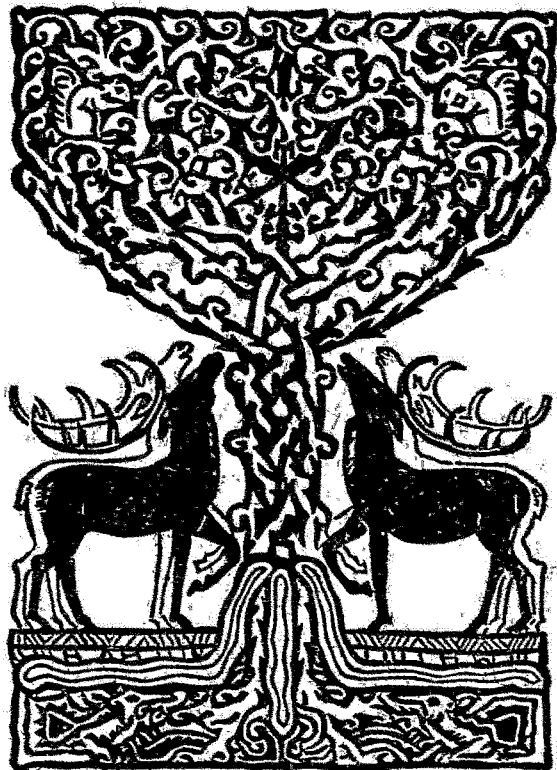


中華百科叢書

世界人生地理

丁 編
葛 編



上海中華書局印行

7
5
2

書叢科百華中

編成綏葛

世界人生地理

編下



1935

行印局書華中



718
521 T
2:2

1

次

目

世界人生地理

下編
目次

第一章	國家	.....	(一)
第一節	國家結合的起源	.....	(一)
第二節	現在國家的要素	.....	(二)
第三節	國家的組織	.....	(三)
第四節	國家的分類	.....	(五)
第五節	國家的體制	.....	(六)
第二章	世界各國的產業	.....	(一〇)
第一節	生產業的種類及要素	.....	(一〇)
第二節	職業對於身心的影響	.....	(一四)
第三節	世界產業的概況	.....	(二二)

第三章	世界交通……………	(105)
第一節	交通機關的種類及要素……………	(105)
第二節	陸路交通……………	(108)
第三節	水路交通……………	(113)
第四節	空中交通……………	(113)
第五節	通信(郵政電報電話)……………	(115)
第四章	世界財政軍備和教育……………	(115)
第一節	財政的意義……………	(115)
第二節	世界主要國的財政……………	(117)
第三節	世界各國軍備的大勢……………	(120)
第四節	世界各國教育概況……………	(120)
第五章	世界現勢的鳥瞰……………	(124)

附世界主要國的首都面積人口表

附 參考書

中文名詞索引

西文名詞索引

世界人生地理 下編

第一章 國家

第一節 國家結合的起源

人類是社交動物，不能離開人羣而孤立，所以必須造成協力互助的社會以謀生存，那國家就是社會生活最發達的機關。當初人類在地球上很少，居住很自由，既不覺得土地的不够，也沒有永久占領土地的觀念，因此地球上人口逐漸增多，造成部落團體。後來部落和部落互相接近，人口密度愈大，於是居住便不能像從前那樣的自由，結果此部落和彼部落因利害關係，各自組織社會團體，團體愈堅固，規模也愈大。一方面覺得領有或擴張或利用土地之必要，人民生活，也漸由狩獵、漁牧、簡易農業，進為純粹的農民；知識漸開，一變最初的飄



浪生活而爲定住土著的人民，因維持社會團體的秩序，增進安寧和幸福起見，推戴酋長或類似酋長的首領，來指揮統率這個團體，並設立各種機關來謀統一發展，這就是國家結合的起源。

第二節 現在國家的要素

現在國家的要素有四種：(1) 人民——現代國家，多根據於民族而發生，換句話說，沒有一定的民族，便不能算爲國家。(2) 土地——就是有一定的疆域，普通叫做領土或版圖，所謂領土是人民定住的地方，像沒有領土的天然民族和海盗團體，不能算做國家。又地域的一部分，行使主權的海面，叫做領海。行使主權的空中，叫做領空。(3) 政府——就是有表示或執行公共意志的機關。(4) 主權——就是有最高的統治權。國家有此主權的作用，對內得保障國家秩序，增進人民的幸福；對外得防他國侵略，發揚本國的精神。像朝鮮有人民，有土地，有政

府，而沒有最高的統治權，一任日本帝國主義者的支配，所以只能稱屬國，或一國的地方政府。以上四種，缺少一項，不能稱爲國家。

第三節 國家的組織

國家的組織，可分爲二種：(1)單一國，——是無特別名稱的共和國及君主國，全國領土統治於一個議會及中心政府下，例如我國、法國等，可代表共和制的單一國；日本可代表君主政治的單一國。(2)複合國，——又可分爲君合國、合衆國、聯邦、政合國四種：a. 君合國，是聯合二國以上而推戴一個君主，政治上各有獨立的政府，對外則自成爲獨立國家，像丹麥(Denmark)和冰島國(Iceland)是。從前的瑞典(Sweden)和挪威(Norway)也屬此種組織，但最近又變更了。b. 合衆國，由若干州或邦，結合共同主權(中央政府)造成一個國際上的國家，但各州或各邦都有立法、司法、行政等統治機關，差不多和單一國相同。像美

利堅合衆國 (United States of America) 就是一個好例。美利堅合衆國 是由四十八州一區二地方而成，各州都有獨立政府，施行獨殊的自治政治，且各州亦有議會，中央政府對於各州內的政治，均不干涉，各州得公選知事執行州內政務，惟關於軍務、外交、貨幣制度、度量衡等則須共同服從主權的命令，大總統立在共同主權的地位，而爲美國 民全體的代表者。此外像墨西哥 (Mexico)、南美諸國 (South America)、德國 (Deutsche; Germany)、蘇聯 (U.S.S.R.) 等都是。

c. 聯邦，雖集合像合衆國二國以上的國家，然各國都有一部分對外主權，像一八六七年到一八七一年的北德聯邦，瑞士 (Switzerland) 也是聯邦組織，不過近來組織變更，又成爲合衆國了。最好例，便是不列顛帝國 (British Empire)，其中像印度 (India)、澳洲 (Australia)、加拿大 (Canada)、南非 (South Africa) 的殖民地，有獨立政府，且有一部份外交權，而南非、澳洲、加拿大 等又各行聯邦制，所以屬於此類。d. 政合國，像世界大戰前的奧匈 二獨立國是，它們推戴共同

君主，雖和君合國相似，但和君合國不同的地方，是在於外交權也完全相同的這一點。

第四節 國家的分類

國家依主權完全與否，可分數種：(1)獨立國，也稱自主國，它完全沒有別種從屬的關係，又不受他國的干涉或保護，對於內治外交，都有自由處理本國的權能，像英、美、法、德、日等國是。(2)屬國，不是完全的獨立國，其主權的一部，受某種條約的限制，那包含於合衆國、聯邦、政合國等的小國，都屬此類，像加拿大等是。(3)保護國，依據特別條約，立於他強國之下，而靠它援助的，像不丹、尼泊尔、俾路支，是英國的保護國；摩洛哥、安南，是法國的保護國是。(4)中立國，也可算是屬國的一種。說到中立國，有戰時中立國和永世局外中立國二種：a. 戰時中立國，當其他二國或數國互相戰爭的時候，抱嚴正態度，不幫助任何一國，其中立期間

只限於一時期，戰後便恢復原狀。b. 永世局外中立國，它永世繼續不能做戰爭的主體，只限於受他國侵入攻擊的時候，纔得應戰，決不許自己有攻擊侵略的態度。換句話說，立於自衛地位，得為消極的防戰的交戰國，不得為侵略的積極的交戰主體。永世局外中立國，在大戰前，有比利時、盧森堡、瑞士等，戰後除瑞士外，都放棄中立。瑞士現為國際和平事業的中心，由國際聯合會保障其為永世局外中立國。

第五節 國家的體制

國家的體制，就最重要的而說，有國體、政體等。(1) 國體，就是依統治權的所在而決定國家的形體，可大別為君主國體、民主國體、君民共主國體、貴族國體四種。a. 君主國體，是國內特定的一人，用固有權力總攬統治權，屬於君主國體的國家，又可分為二種：第一種係由古代的族制國家漸次發達，進而以自然的

和平的，由人民擁戴，歸屬統治權於一人，像日本就是這類的國家。第二種是由人民中的卓越者，藉暴力以收權力，或封建的諸侯，征服其他諸侯，歸統治權於一人，現代的君主國家，多屬這一種。b. 民主國體，是統治權在全國人民的國體，就是統治權的主體，操之於國民的團體，那被治的人，就是國民的個人，像我國、美利堅合衆國、法蘭西等國都是。c. 君民共主國體，是君主和民主混合的國體，就是統治權的主體，屬於君主和國會，像英吉利屬於這一種的國體。b. 貴族國體，是一種統治權操之於貴族或富豪的國體，此種國體，現代已不存在，像古代希臘和雅典以及斯巴達等是。(2) 政體，就是統治權行動的方法，形式，可區別為專制政體和立憲政體二種：a. 專制政體，用獨裁專斷的手段，推行統治權，毫不受他種機關的限制，舉凡立法、司法、行政等權，都由於一機關自由裁斷，像我國當民國未成立以前，就屬這種政體。b. 立憲政體，制立憲法以定統治權的作用，立法、司法、行政等權各有獨立的機關掌管，像英國、法國、美國等都是。茲將世界

主要國的政治體列表於下：

共和國

中華民國 土耳其（以上亞洲） 法蘭西 瑞士 葡萄牙 德意志 奧地利 蘇聯 波蘭

芬蘭 立陶宛 拉脫維亞 愛沙尼亞 捷克斯拉夫 希臘（以上歐洲） 美利堅 墨西哥

古巴 海地 聖多明峨 危地馬拉 薩爾瓦多爾 宏都拉斯 巴拿馬 尼加拉瓜 哥斯大利

加 巴西 委內瑞拉 哥倫比亞 厄瓜多爾 玻利維亞 祕魯 智利 阿根廷 巴拉圭 烏

路圭（以上美洲） 利比里亞（在非洲）

君主立憲國

日本 伊朗（以上亞洲） 英吉利 瑞典 挪威 丹麥 荷蘭 比利時 西班牙 意大利

布加利亞 羅馬尼亞 巨哥斯拉夫 亞爾巴尼亞 匈牙利（以上歐洲） 阿比西尼亞

（在非洲）

君主專制國

暹羅 內志 阿富汗 不丹 尼泊爾（以上亞洲） 埃及（在非洲）

問題

- 一 國家怎樣的結合起來？
- 二 國家的要素是那幾種？
- 三 單一國和複合國有什麼不同？
- 四 戰時中立國和永世局外中立國有什麼不同？
- 五 國體大約可區分為那幾種？

第二章 世界各國的產業

第一節 生產業的種類及要素

生產的意義和種類 凡由人力造成財的效用，或增加財產，叫做生產。我們人類不是造物者，所以不能創造或滅却一物。所謂財的生產，並非創造物之謂，只是加人力於自然物而變更其形狀位置性質等，造成適於滿足我人的欲望的性質（有用性）的勞動之謂。生產以其方法為標準，可分為（1）原始產業，像採礦業、漁獵業、農業、牧畜業等。（2）工業（原料的加工變化）。（3）商業（原料及工業品的移轉分配）三種。又商業中移轉財物的，叫做運輸業。

生產的三要素 財的生產，第一不能不有存在於天然的物質；第二採集物質，加以工作以變更物質的性狀或轉移物質的位置作用，這不能不賴勞

力；第三完成此種自然及勞力的效用，必需資本，所以自然、勞力、資本三者，稱之為生產的三要素。茲分說如下：

(1) 自然 自然是生產的要素，是原在於人類以外的自然物和自然力的總稱。自然物不僅滿足吾人的欲望，且可用之為生產的原料或補助原料。自然力用以代替勞力或補助勞力，例如風力、水力、引力、電氣力、蒸氣力等是。可見自然對於生產的效果，第一供給自然物，第二給與生產必要的勢力，第三供給生產必要的場所，所以自然的狀態怎樣，關係於其國產業的興隆和人文的發達很大。自然物中以土地為重要，除供給吾人場所以外，使吾人得經營農業、牧畜、林業、礦業等給與生產力很大。但土地生產力，因地質、位置、氣候、地形、水利、面積等而不同，所以此等條件如果能很適宜，那生產便更增大了。

地質……農林礦業的根本

地勢……關於文明的遲速

產業一語，是指經濟生活上一切的業務。就是和生產有相同的意義。本書只適用於資財的生產業務。

自然和經濟

地位……經濟交通的中心點

又生產可分為技術的生產和經濟的生產二種。

地積……生產大小

氣候……決定生產

自然和生產的關係

煤鐵的巨額產量↓英國的大工業

尼羅河畔的賜物↓埃及的開化

氣溫和雨量↓暹羅的森林

(2) 勞力

我們的身體和精神，用於財的生產上活動，總稱勞力或勞動，所以我們的旅行以及學生的體操，不能當作勞力。所謂勞力，必以財的生產為目的而起的一種身心的動作。倘若沒有勞力，則不論自然狀況怎樣優良，那生產事業終不能興起。所以勞力為生產的要素，同時又為經濟活動的本源。不過勞力的效果，因勞力者的體力、智力的多寡和道德心（勤惰及尊重勞動）的高下而異，生產也因之而有多少，所以貴在身體強健而有教育的勞動。要之吾人所求得的一切財物，都是勞力和自然的結合。凡一國的生產力，看各個人勞

力的消長、人口的增減及分業協力等的完全與否而定，換句話說，就是注重勞力的國民，那國家生產和文化等必很發達，否則不免衰微。

(3) 資本 凡由過去的生產所得財物，更可供給生產用的，叫做資本。資本成爲生產物，必須加以多少勞力，而資本是一種財，所以像人的健康、知識、性質等，不是資本。又資本供給生產用，所以像供給享樂用的財，不是資本。資本由使用的度數，保存的長短，分爲下列二種：a. 流動資本，只供給一次財產之用，而失其效用的全部，再不能使用之謂。像食物、貨幣、原料、燃料等是。b. 固定資本，供給生產之用，而漸次減損其效用，再得反覆使用之謂。像機械、器具、倉庫、工場、鐵道、船舶等是。以上的流動資本和固定資本，是相倚相輔而爲生產，所以兩者都須保持其均衡的存在。

資本節約勞力，增加生產的種類分量，改良品質，有時候也得改變自然。尤其在現今的產業組織，須要豐富的資本，所以由勤儉貯蓄，增加資本，來發達各

人間的信用，更圖謀資本的集合，增速其運轉程度，以促進生產的加多，這就是與家富國的基礎。

第二節 職業對於身心的影響

人類從事職業，受生存競爭和自然淘汰很烈，所以特殊的業務，雖有適合於此的體質和品性的人類來從事，但職業又影響於從事於此的人類的體質和品性不少。實則人類的品性，是由自然界人事界的各種關係所陶冶而成，就中職業是直接的繼續的影響於品性，尤為顯著。又身體全身的或局部分的發育，由其所從事的勞動種類而異，其強弱及發育的比例，由勞動的程度及場所而生差異，又精神方面，像知情意的發達，由其從事場所的範圍而不同。此外實際界的範圍和生存競爭的激烈或緩慢，影響及於身心發達很大。例如從前只住在狹隘國內享受太平時代，和處在現代世界交際時代，其智力的程度及思

想的範圍，自然不同。又生存競爭激烈的時候，勞費精神很多；生存競爭緩慢的時候，肉體勞動比精神勞動爲多。像住在大都會生存競爭激烈的地方，同樣地多費腦力，反之像田園生活的農民，社會生存競爭紆緩，精神上的痛苦少，身體的勞動多。所以農民在知識上雖比較淺陋，但身體上却很健康。可知職業和人類品性的特殊關係，必須研究各地方的地關係，是最重要的事情。

職業和身體 從身體的發育和其強弱觀察起來，商業和其他農、牧、漁、工、林、礦等職業，適成一反對的現象。從事商業的人，雖非常煩勞，但乘機籌謀商務，與其說是勞動身體，毋寧說是多勞心的傾向。所以在體格方面，商人是位於最劣的地位，尤以從事近來的公司組織的大商業的人爲最。又服務官吏以及其他類似於此的人，身體不好，也是同一理由。然從事農工等業的人，時常繼續不斷的勞動，有利於身體的發育，所以一般身體強健，不過近來從事大工場的職工們，因分業關係，身體上局部勞動，發生體格上不平均的發達，或常居於密

閉的屋內，往往易罹疾病。但農林鑛業者，日日服務勞働身體，很適於全身的發育，就中鑛工處在黑暗坑內，勞役時多危險，這未免有缺點。總上以觀，各業中從事在廣闊爽快的場所，而有確實規律的勞働者，身體最爲強健，像農林牧畜者，是處在健康上最有幸福的位置。如果各業以身體的發育和強健的程度排列起來，要算農爲第一，漁、林、鑛、工、商等次之。

商人的心情 商人對於知識的發達，優越於其他原始的職業者。商人常居於人口衆多的都會及貨物集散的要衝地，加以最富有跋涉各地的機會，游歷各地，和各級人士交際，眼界自然廣闊，富於常識，長於社交，思想敏活而爲其他定住業者所不及。他們雖神經敏捷，伶俐活潑，然汲汲於投機，只顧目前利益，知識淺薄，毫無深義，缺乏高尚信念，心情陷於拜金主義，而爲物質的奴隸，所以雖長於事物的直覺的判斷，然缺乏原理推究的考察的腦力。總之商人智力，因涉及多方面，不免流於淺薄。僅有具體的各個經驗，而不探求普遍的抽象的

原則，他的交際廣闊，目光敏銳，感情快活，是近於世界主義的。不過舉動輕率，習尚奢華，且多情感冷淡的人，這是商人的缺點。

農人的心情 農人心情，有許多點和商人相反，像商人自己於一生中

浮沉於家產，那農人却繼續祖先傳下的遺產，嚴守家訓，其增減變化的程度很少，且其耕作方法也相繼續。換句話說，就是職業上的古法，仍舊襲用，很少用心去改良進步。他們每日所關心的，只在天氣的豫測和農作物的吉凶。農人多住在人口少的山間或田舍，只以數畝的田地，為生活的根據地，交際範圍狹，接觸文化的機會少，且因少受外界的刺激，目光不免狹隘。所以他們的神經有鈍滯的傾向，一次信仰不易改變，成為識見固陋，不容易移於改善進步，因之多愚癡無常識的人。然農人雖不容易感動，但經一度感動後，熱度往往達於最高點，像蘇聯民族是，故他們決不像商人的輕薄而是鈍重的。此等個人的熱愛感情和崇拜祖先的觀念，如集合向社會發動，便成為愛鄉心愛國心。不過農人愛鄉心

發生時，他的思想狹隘，只愛自己所居住的一鄉一縣，而對於世界的大勢也不很明瞭。至於知道本國的位置，和他國的利益關係去發生愛本國的觀念，尤屬不多。又農人對於生存競爭不很劇烈，僅須繼續不斷的努力，即可生活。至於農作物的收穫，粒粒都是血汗耕耘而得，不比商人憑三寸舌以攫千金之利，又不像商工業之容易獲得金錢，所以農人質素儉樸，樸直勤勉。且農人的家產，多不是一代的積蓄，而由祖先累代積蓄而成，其家產的基礎堅固，不容易崩潰。他們崇拜祖先，尊重家系，雖歡喜傳說，但往往多奇怪俚諺和無稽的迷信，而為皮相的解釋。他們的職業，因四時的循環，氣候的變化，農作的豐歉等，多直接感恩於天然造化，認為有人類以上的無形勢力存在，所以農人多信仰宗教，便是這個道理。加以生存競爭比其他諸業為紆緩，常傲慢自負，安於小成，或變為保守退縮的情狀。萬事只知墨守舊法，不加改善，多頑固的思想。是以一旦受異常的刺激，感情易起憤怒，突然演出暴動的行為，像蘇聯是農業國，農人因多年受壓迫，

乘世界大戰時，演出大革命，便是一個顯例。

工人的心情

工業是加人力於原始的生產物，若不改變其形質，則性質上使工業者免受天然力的壓抑，而為自由活動，所以真誠熱心從事於工業的人，多發生極大的興趣，愈純熟則趣味愈增，因之其中往往有技術高妙，巧奪天工，製成極優良的品物。要之工業自覺人的勢力比原始的產業為大，且使工業者有進步的思想，發生異常的熱心，然其勞作範圍的狹隘，足以限制其眼光的範圍，因之使工人多陷於固陋偏狹，却有過於原始的產業的傾向，尤以此種傾向在近代機械工業發達為甚。就是分業組織愈到精細的時候，那職工從事勞作的範圍，愈被限制於一事業的局部。對於這小部分的事業愈純熟，製作愈迅速而精巧。至於其他知識便完全疎遠了。所以不能像從前手工業者，一人可做成商品的全部，一人獨立可做工業。然由分業法盛興以來，從事大工場的職工等，於智能上常有這種大缺陷，不過共同生活，嚴守規律，工作勤勞，慣於使用

機械對於創造發明的思想，頗有進步。又他們的社交，差不多只限於一工場內，和其他各界社交的機會很少，所以知識不免淺薄。至對於文學方面的趣味也不濃厚，這因他們整天幹那枯燥的生活，無暇欣賞文學吧！

漁人的心情 漁人出入於渺茫蒼海中，經營漁業，他們的的朋友，只有海島和少數的同業者。因此他們的眼光，自然不甚擴大，他們也有家居於邊隅僻陬的海濱，所以他們思想界的偏狹不讓農林業者，感情也大致相同。不過漁人接近天然的威力比農民為甚，像四季的循環，天氣的變動，風浪的起伏，漁獲物的豐歉等，比陸上依賴造化之力為遠。他們寄扁舟於大海中，以一板為床，以波濤為枕，常隨風波而浮沈，他們深知一旦遇着暴風怒濤，不免喪失生命，因之依賴造化無形的神道，祈禱神道救護他們的危險，所以信仰神道的觀念很厚。又他們生活，以人生無常，深感不安，歸依佛教的也很多。他們富冒險心，勇悍強健而敏捷，古來為殖民先驅的不少，但暴亂好戰，造成海盜團體而掠奪財物的也

不少。又他們雖然勇敢邁進，但其意志是暫時的，不像農人繼續不斷的，加以漁人的勤勞，甚不規則，例如在短漁時間，可以獲得一年間的生活費，因此他們多耽於享樂，飲美酒，食美味，只圖目前的愉快，沒有確立祖先累代恆產的傾向，結果富者少而貧者多。他們對於土地不動產，不甚愛惜；可是書畫骨董等古玩，却很珍愛。

第三節 世界產業的概況

(1) 農業 耕地 農業的耕地，必須土地平坦，傾斜度以十五度至二十度為限。因為如此，水田和耕作，始得便利。就是現在的耕地概為緩傾斜地方。耕地可分為水田和燥地兩種：水田由沖積層所成，占河湖沿岸的低地；燥地多係洪積的臺地。世界耕地，不過占地球陸地上約百分之一九。現今歐、美、文明諸國，耕地約達國土十分之三以上的面積。我國耕地面積，也達全面積百

分之三十，茲將主要國的耕地，對於全面積的比例，列表如左。

丹麥	六九·四%	法蘭西	四四·五%
羅馬尼亞	六〇·二%	蘇聯	三五·二%
比利時	五二·三%	英吉利	二八·五%
德國	五〇·〇%	美國	三三·四%
意大利	四九·八%	中國	三〇·〇%
日本	一六·〇%		

農產額

世界農產物的總額，現在還沒有確實統計，依美國一學者的

計算，謂世界農產物的年總產額，約達六百十五萬萬圓美金，農產價格比其他天產物為優，大概農產總價額，占世界天產物總產額十分之七。

農業地方

農業必需適宜的溫度和雨量，所以世界農業地方，多在溫

帶及熱帶，亞洲於季節風帶的東南部，像我國、印度、安南、馬來羣島、日本等為最

盛。西伯利亞北部因寒冷荒涼的緣故，除特殊農業以外都不發達。亞洲中部及西部地方，多草原或不毛的沙漠，農業概不振興。歐洲大陸的東半部，差不多完全是耕地。蘇聯爲歐洲第一農業國，那黑土帶便是它的很好農場。德國、波蘭、羅馬尼亞、匈牙利、布加利亞、荷蘭、德國，也是農業很盛的國家。要之歐洲概多平原，雨量潤澤，很適宜於農業。南北美洲大陸，也到處適宜於農業。新大陸任何地方還未離了殖民地的精神，大部分人民都以農業爲生活，尤其是南美，簡直可稱爲純農業大陸。美洲農業最發達的地方，要算美國、阿根廷、加拿大等處。非洲爲高原性大陸，且多乾燥沙漠地，內地又多野蠻未開化的民族，故農業不甚發達。僅北部埃及稍盛，古來即稱爲農業國。澳洲土地概屬平坦，將來雖爲有希望的農業地方，然內部多乾燥地帶，且人口稀少，這是農業未即發達的原因。只有東南部的農業稍盛，這因爲雨量較充，土地較肥的緣故。世界農業最發達的，要推美國、蘇聯、及印度，世稱爲世界大農業國。

世界的農產物 世界農產的種類雖多，但其主要的有米、麥、甘蔗、甜菜、茶、咖啡、玉蜀黍、馬鈴薯、豆類、葡萄、煙草等。茲將各種農產物的分布狀況，分述如下：

(甲)米和麥的分布 米和小麥，是世界最重要的食糧。米是亞洲人生活所必需的養料，小麥是歐洲人生活所必需的養料，都占重要的位置。就是世界人口二十萬萬之中，差不多半數靠米生活，半數靠小麥生活。亞洲人所住的季節風帶，主要的是產米；歐洲人所住地中海沿岸的地域，是小麥的主產地。

世界的主要米產地，是印度、暹羅、安南、荷領東印度、我國、日本等，換句話說，就是都在季節風帶上面這些地方，產業發達的程度，在農業時代，以農業為主要生產業，那米便是它的代表產物，作為食糧，尚覺豐裕，所剩餘的，多輸入歐、美各地。我國米的產額，據國民政府主計處最近四年間（民國十八年至二十一年）的統計，粳米產額達八七、三〇五、一七四、〇〇〇斤，糯米產額達一、〇

、四二九、三七三、〇〇〇斤。我國的米產額雖大，可是消費力也很大，所以沒有能力可輸出外國。長江下流的江浙地方，自昔以產米著名，此外安徽、江西、湖北、湖南，亦爲著名的米產地。其他菲律賓只够自給，日本近來人口增加很速，且漸變爲工商業國家，故對米糧也感到不够，勢不得不求之於國外。日本內地米產額約六千萬石，不足供給，因由朝鮮、臺灣輸入米糧不少，爲數約四五百萬石，可是還不够維持民食，又向安南、印度、暹羅等地購買。印度年產米一萬八千萬石，荷領東印度羣島年產二千五百萬石，那西貢米、仰光米、巴特拿（Patna）米，就是以輸出港的地名作爲米名。荷領東印度羣島的蘇門答臘、爪哇、婆羅洲等，雖屬季節風帶，然米產額仍不著名。

小麥的生產地域，大抵在所謂小麥地帶以內，即（1）歐洲大陸一帶，即除斯干的拿維亞半島外的歐洲北部；（2）美洲大陸中部；（3）亞洲大陸的印度北部，和我國東北部，即由黃海沿岸至東三省一帶。其他如南美的南部沿海地方，澳洲

的東南沿海岸地方，也都是小麥地帶。我國主要的產麥區域，在黃河、長江、遼河三流域。長江流域宜於植冬小麥，黃河流域及東三省則為春小麥分布之地。黃河流域地面廣大，土質疏鬆，氣候又很適宜，產量尤多，本有為世界第一產麥國之可能。至於現時全國小麥產量，據最近國民政府主計處統計局的估計：民國二十二年為四二、三三七、四六一、〇〇〇斤。而山東、山西、河北、江蘇、安徽、河南、湖北、浙江八省，便要佔總額百分之七十，就中尤以山東、江蘇、河南三省產額為最多。東三省方面，北部如牡丹江流域齊克綫附近以及松花江右岸和綏化一帶，南部遼河西岸及海龍附近，也產小麥。據最近日人調查，每年約產一千二百多萬石。蘇聯向來有世界穀倉之稱，地跨歐亞兩大陸，山嶽很少，到處平坦肥沃，除北部高緯度嚴寒地方外，差不多都適於農耕，尤其適於麥的栽培。有名的「黑土帶」，自昔即為蘇聯產麥的區域。印度主要產麥的區域，在西北的恆河和印度河上流一帶，旁遮普（Punjab）和德干高原（Deccan）都是小麥主產

地方，阿根廷爲南半球第一麥產國，拉巴拉他河（Rio De La Plata）下流，薩爾達（Salta）和科爾多巴（Cordoba）兩州生產尤多。北美則小麥的產地，以所謂「穀物地帶」爲主，如紐約、得撒（Texas）、俄克拉何馬（Oklahoma）、干薩斯（Kansas）、明尼蘇達（Minnesota），都是產麥區域。這些小麥半由明尼波列斯（Minneapolis）的麵粉工廠，製成麵粉，輸往世界各處。芝加哥就是有名的小麥交易市場。加拿大和澳洲，近年來小麥的生產也增加得很快。其主產地，是在維多利亞（Victoria）、新南威爾士（New South Wales）兩地。現時世界小麥產額以美、蘇兩國爲最多，一九二八年全世界小麥產額爲一萬三千一百四十萬噸，美國占百分之一八·七，蘇聯占百分之一六·二，加拿大占百分之一，阿根廷占百分之六·四，印度占百分之六·〇，我國占百分之二·九。

（乙）甘蔗和甜菜的分布 和米麥同樣重要的，有砂糖。砂糖的原料，便是甘蔗和甜菜。這二種植物，因氣候地質的不同，它的分布就各異了。甘蔗大部

份產於熱帶，凡土壤輕鬆有季候風的溼潤地方都相宜。其主要的產區，以古巴、印度、爪哇爲最，海威夷、菲律賓、臺灣、波爾多利各各次之。古巴甘蔗特多，爲世界第一。因爲古巴的土地很適宜於甘蔗的栽培，自十六世紀時，便以砂糖著名。現時該地的糖業投資，多數屬於美國。印度的甘蔗產地多在恆河沿岸，印度除用甘蔗製糖外，南部還有椰子，可以製糖，所以也占世界砂糖生產的重要地位。爪哇糖現在已居世界第三位。因政府的獎勵和輪環栽培法的施行，故產額頗爲增加。海威夷因土壤爲火山質，而又俱有相當熱度和溼度，所以糖業也特別發達，不過砂糖的生產事業，全操之於美國人手中。我國閩、廣兩省，向爲甘蔗糖的重要產區，自受洋糖壓迫後，即逐漸衰落。現時四川的沱江流域，亦種植甘蔗，年產砂糖三百萬担，占全國產額五分之三。

甜菜糖的產地，卻以氣候溼寒，土地平坦的壤土（Loamy soil）爲最適宜。自十八世紀中期（一七四七年），德國馬加拉夫（Margaraf）發明甜菜製糖

以後，進步很快。當時德國有感於歐洲大陸砂糖限制的痛苦，尤極力獎勵種植甜菜。後來歐洲諸國，已均有甜菜的栽培了。現時世界主要的甜菜產區，爲德國、蘇聯、捷克、法國、美國等。德國爲世界有名的甜菜糖區，種菜製糖，都用科學的方法，故收穫率極高。主要產區在西里西亞、馬德堡（Magdeburg）一帶。據世界貿易年鑑載：一九三一——三二年的產額爲一、七三四、一〇〇噸。蘇聯爲世界第一甜菜糖區，其主產地爲西南部的基輔（Kiev）。一九三一年——三二年的產額爲一、六五〇、〇〇〇噸。捷克的甜菜栽培地帶，在波希米亞州。其製甜菜糖業已居第二、三的重要地位了。法國甜菜也發達很早，在拿破崙第一時代，因感於英國的封鎖大陸政策，曾經極力獎勵甜菜糖業。後來大陸開放，又受甘蔗糖的壓迫，乃對於進口砂糖課稅很重，甜菜糖業幸得維持。一九三一——三二年的產額，爲九四三、二〇〇噸。美國的甜菜糖區爲哥羅拉多（Colorado）、密芝安（Michigan）、烏合（Utah）、加利福尼亞各州。一九三一——三二年的產

額爲一、二〇一、〇〇〇噸。我國東三省的氣候地質都很適於甜菜的種植，不過產量不多。

據世界貿易年鑑載一九三一——三二年全世界的甜菜糖總產額爲九、三三三、二八二噸，甘蔗糖總產額爲一八、八六四、〇〇〇噸。歐洲生產的砂糖，多半輸出英國；古巴的砂糖，則以美國爲最大市場；爪哇的砂糖，則以我國和日本爲最大市場。

(丙)茶和咖啡的分布 茶和咖啡，是嗜好品的重要原料品。茶是季候風帶的產物，凡氣候溫暖溼度充分的地方，都適宜於茶的生產。茶的主產地爲我國、印度、日本。我國的茶樹栽培面積，尙無精密統計。據一九三二年五月份中國銀行月刊所載：各省產茶面積爲四百四十七萬餘畝，產額約爲四百五十萬担。但憑外人推算，大抵每年達三十萬至五十萬公噸，產額之多爲世界第一。湖南、湖北、江西、福建各省多產紅茶，以長沙、漢口爲其主要市場。長江下游各地則

多產綠茶，以安徽、浙江爲主要產地，而上海、鄞縣則爲其主要市場。漢口和福州尤爲磚茶出口主要的口岸。印度茶樹的栽培，不過一百數十年前事。英人本克（Sir L. Bank）向東印度貿易公司提議種茶。一八三三年前，由我國輸入種子，於康肯（Kancun）地方試種，初未引人注意。後於阿薩姆（Assam）地方發見野生茶樹，較華茶尤易種植，自此栽培漸盛，便成爲世界重要產茶的區域了。印度南端的錫蘭島產茶很盛，現時在英人指導下，用機械爲大規模的製造，產額年約十萬噸左右，大部分輸出海外，已成爲華茶最大的勁敵。日本茶的栽培地方，是富於溼氣而且溫暖的區域，就中以靜岡爲第一產地，達全國產額之半。從清水港輸出於美國、三重、京都、鹿兒島等和靜岡，同爲綠茶的產地。臺灣是著名的茶產地，產紅茶綠茶，但其中以烏龍茶爲主，多從基隆港輸出海外。此外荷屬爪哇，自一八二七年也從我國和日本移去茶樹，種茶業漸次發達，島的西部潤溼地，種植最盛。惟產茶大都供給荷蘭人自用。其他若婆羅洲和蘇門答臘、伊朗、

裏海沿岸，也都產茶，不過數量不多，尙還沒有引起世人注意。

咖啡 (Coffee)，是帶有刺激性的飲料品。據說當十五世紀的中葉，由阿刺伯會長夏西里 (E. I. Schasil) 發見後，移植成爲最佳的馬加 (Mocha) 咖啡。後來又由荷蘭人移植到爪哇，英國人移植到前印度，自此熱帶各地便都有此種產物了。咖啡的適宜產地爲溼熱氣候，海拔二百公尺到一千公尺的高地，算是熱帶雨域產物。它的原產地本來在阿比西尼亞的咖啡州 (Kaffa) 的地方，後來便以這地名爲貨物的名稱。現在咖啡的產額，年達二十四萬萬磅以上。有七成是產生在巴西、危地馬拉、委內瑞拉、墨西哥以及哥倫比亞等處的巴西有名的咖啡產地，爲聖保羅 (St. Paulo)、民那斯 (Minas)、吉拉斯 (Gernee)、里約熱內盧 (Rio de Janeiro)、愛斯拍里多薩多 (Espiritosanto) 諸州，現在全世界四分之三的咖啡，都由此等地方供給，就中尤以聖保羅地方基於原生林的大山性的土壤，更適宜於栽培咖啡。現在全世界咖啡產額的一半，便是由這裏生

產出口的。世界咖啡的消費量，以荷蘭人爲最多，美國、比利時、德意志、瑞士等處人次之。那巴西的咖啡，多輸出於歐洲和其他各地；爪哇的咖啡，多輸出於東印度羣島和荷蘭；中美洲的咖啡，多輸出於美國和歐洲諸國；印度的咖啡，多輸出於英國、澳大利亞、日本。現在因產額增加的結果，價格低落，世界咖啡的栽培業者，不免發生恐慌了。

(丁) 玉蜀黍和馬鈴薯的分布 玉蜀黍是美洲的特產，哥倫布發見新大陸後，乃由南美移植於西班牙，現時歐亞各地，也都有出產了。玉蜀黍的生產環境，和米相同，生長時間的平均溫度，須六十七度；生長時間的平均雨量，約爲四吋；故我國亦有出產，不過開始種植，也是在十六世紀以後，以黃河流域和東三省出產爲最多，年達一千三百多萬石，但遠不及美國產額之多。美國全國耕田三分之一都種玉蜀黍，其產額要占全世界總數五分之四，不過大部份是供本國自用——作食品或飼料用；就中以牧畜業用作飼料的爲最多，故美國的

牛豕生產，都在「玉蜀黍帶」，其次墨西哥的玉蜀黍產額也很豐富，其田畝占全國二分之一，一般平民都以玉蜀黍爲食糧。歐洲玉蜀黍分布的區域頗廣，以匈牙利、意大利產額較多。

馬鈴薯在墨西哥高原附近自生的很多，爲美洲原產。十六世紀時候傳到歐洲，漸次移植於世界各地。馬鈴薯除直接供給食用外，又爲澱粉及酒精製造的主要原料。今日差不多世界全體都有栽培，不過與其栽於溫暖的地方，毋寧栽於寒地爲適宜。又高原瘠薄地方，也宜於馬鈴薯的栽培。歐美諸國是馬鈴薯的大產地，爲住民的主要食料。馬鈴薯比穀物能耐寒，所以近兩極的地方，也可栽培。像挪威的北端，北美的北極圈，瑞士 阿爾卑斯山海拔一千五百公尺的地方，都能栽培。世界栽培地，以北美北部和歐洲 阿爾卑斯山以北爲最盛，占世界產額的大部分。歐、美以馬鈴薯爲副食物，又可爲澱粉酒精的製造原料。其主產國的順次，排列起來，爲德國、荷蘭、美國、法國、蘇聯、英國、捷克、加拿大等。

(戊) 豆類、葡萄、及煙草的分布

豆有大豆、豌豆、青豆等，除直接供食用外，可作各種食料品、糖果、肥料等，不僅為人類重要的食用品，且為牛馬的飼料。歐洲人作為重要食用品，像意大利、西班牙等處平民，多從大豆攝取蛋白質以代肉類。英國的大豆多從印度輸入，作為飲食原料。我國、印度、日本、朝鮮等，是豆類的大產地。歐美也有相當的栽培。我國各地都有產生，尤以黃河流域和東三省為主。單是東三省年產約達二千萬石，占世界大豆產額百分之六十強。大豆、豆油、豆粕是我國重要的輸出品，尤以輸入日本的為較多。大連的日清製油會社、大連製油會社、鈴木油房等，都是利用東三省所產大豆製油的大規模的工廠，也就是日本帝國主義者侵略東三省豆業的**大本營**。民國十九年東三省豆產豐收，但以歐美、日等需要減退，東北油坊業又極不振，遂致生產過剩。

葡萄的栽培，適於氣候炎熱的地方，**歐羅巴**栽培最盛，如**法蘭西**、**意大利**、**西班牙**、**希臘**、**葡萄牙**等為主產地。尤其是**法國**，到處得見葡萄園，就**中美特克**(**Mez**

Porto) 地方最著名。葡萄酒的產額，也爲世界第一。葡萄及葡萄酒，在唐初傳至我國及東洋方面，現世界葡萄酒產額約達五千萬石。

煙草爲新世界淡巴菰島 (Tobago I.) 的原產，因之也叫淡巴菰 (Tobacco)。當新世界發現時，兩大陸的土人已知使用，繼由西班牙人輸入歐洲。第十七世紀，荷蘭及德國盛行栽培，廣傳到世界。現世界煙草的年產額約達二十萬萬磅，美國占其大部分，英領印度次之，蘇聯、菲律賓、荷領印度、希臘、我國又次之。

世界養蠶業的概況 蠶的種類很多，大別之可分爲家蠶、柞蠶、天蠶三種，就中以家蠶爲最重要，像我國、日本、西部亞細亞、及南歐諸國都有飼育。家蠶爲南部亞細亞的原產，現在印度喜馬拉雅山的森林中，有野生蠶棲息其間。家蠶性弱，須注意氣溫通風病毒的關係，且須費許多勞力，飼育上需要一種技術。適於栽培桑樹的火山岩質地方，盛行飼育，絲良價貴。柞蠶爲我國原產，多產於本部的北部及山東和東三省，蟲性強，抵抗病毒力也很大，能耐氣溫。食柞、櫟、檜

等葉而生長的，發生於春、夏二季，蠶繭叫山繭，比家繭大，色呈淡黃或淡青，絲質比家繭劣，但價格低廉，使用耐久，卻在家蠶之上，所以歐、美人的衣服、窗帘、編物等，多喜用它。天蠶像日本的長野、廣島二縣和我國廣東及海南島，都有飼養，它雖食桑葉，然係半野生，所以飼在室內較爲困難，常放飼於樹上。絲質很堅，耐水性很強，多用爲洋傘、鉤絲、張幕等。

絲是我國最先發明的，流傳到現在，已有四千多年，所以蠶絲出口額，向居全世界第一位。但近來從我國傳去養蠶，繅絲法的日本、意大利，都用科學方法加以改良，出品既多而又優美。到了現在，日本蠶絲居然占全世界產絲額百分之六十一，進居世界第一位，我國只占百分之二五·九，已退居第二位，意大利也已占百分之七·七，居世界產絲國的第三位。以我國發明最早，而進步反不及從我國學去的人，這是國人應該反省的。我國主要絲產地在長江以南各省。浙江年產生繭一百十四萬多担，生絲八萬九千担，就中白絲最爲有名，尤以菱

湖、南、潯、烏、鎮等地方所產的輯里絲更好，產額占全國第一位；廣東因位在三角洲上，很適宜於栽培桑樹，養蠶次數達六、七次之多，年產生繭一百零七萬多担，生絲六萬六千多担，皆全國第二位；江蘇長江以北所產，繭大絲粗，江南所產絲厚而良，年產生繭五十四萬担，生絲三萬担，占全國第三位；四川年產生繭四十六萬担，生絲二萬担，占全國第四位。其他湖北、河南、陝西、山東、山西、福建、安徽、廣西等省，年產生繭合計三百二十一萬担，生絲二十二萬多担。此外柞蠶與天蠶，也有一部生產。

日本養蠶初以皇室爲中心而發達，它的生產地爲長野、羣馬、愛知等縣，它的生絲出口，多集中於橫濱、神戶，輸出價值在七萬萬圓，占世界絹絲總產額一半多。全國養蠶戶，約達一百九十萬戶，多在本州中部地方，此外四國、九州、北海、臺灣等都不發達，只朝鮮有少數人養蠶。

其他諸國對於養蠶業，都不及我國和日本，像意大利次於我國而爲世界

第三位的養蠶國，就中的波河流域爲最盛。大概地中海沿岸的氣候，適於養蠶，所以不僅意大利飼養，就是法蘭西、西班牙、土耳其、希臘、巨哥斯拉夫、阿爾巴尼亞、布加利亞等地，也稍行養蠶。又印度的克什米爾地方，也有人飼養，但不大發達。從前英國東印度公司曾極力獎勵蠶業，但無多大效果。

(2) 林業

概說

寒帶地方，因受氣候上的障害，森林不見繁茂，在夏

季僅有蘚苔及灌木的滋生。不過近寒帶的西伯利亞東部地方以及加拿大和斯干的拿維亞等地，卻有寒地性的林木生長起來，像落葉松、樅、樺、白楊、檉、松等林木頗密茂。溫帶地方，氣候溫和，地味肥沃，適於建築或薪炭等有用木材的生育，最著的有杉、檜、松、樺、栗、檜、桐、橙、椎、山毛櫸等。世界人類多聚居於溫帶地方，木材的需用，較他處爲多，因之溫帶的森林，次第採伐，其自然林逐漸減少，於是注意於人工造林以圖補救。熱帶地方，高溫多雨，像南美的亞馬遜河流域、非洲的剛果河流域，以及印度的北部，樹木都很繁茂。至於印度支那，及馬來地方等，

自昔林木蒼鬱，枝柯交錯，白晝不見天日。又熱帶地方的居民，多屬野蠻，不曉得利用木材，任其鬱茂，少加採伐，故森林較他處爲茂。熱帶多樟、竹、紫檀、黑檀等實用的樹木，此外又有榕樹、相思樹、檳榔等。現時盛用自然林的地方，是美利堅合衆國、加拿大、瑞典、挪威、芬蘭、蘇聯，以及我國的東三省等。盛行人工造林的地方，是德國、波蘭、奧地利等。

森林的種類 森林的種類很多，大別之可分爲針葉樹林、溫帶闊葉樹林、熱帶闊葉樹林、叢林、密林、單純林、混雜林、自然林、人工造林、喬木林、灌木林、保安林、供用林、國有林、民有林、公有林、社寺有林等。各種都有各種的標準，不能混同。

諸大陸的林業情形 歐洲的森林，歐洲大陸面積的三一·一%爲森林，共約三一三、二二二、三二〇公頃，當世界森林總面積的一〇·二%。從樹的種別論，針葉樹林爲二三四、三〇九、七二〇公頃，溫帶闊葉樹林爲七

八、九一二、六〇〇公頃，故其森林總面積，雖說僅不過世界的一〇・三%，而在經濟原則，屬極重要的森林地帶。

北美洲的森林面積，爲五八四、三五七、九二〇公頃，當世界森林總面積一九・三%。這大陸除中美地方外，大部分爲新興國，原生林現在尙盛，被開拓而轉化爲農耕地。就森林種類而論，針葉樹約達四二三、二九五、二八〇公頃，溫帶闊葉樹林約達一一七、三五七、二〇〇公頃，熱帶闊葉樹林約達四三、七〇五、四四〇公頃。其分布狀態，從北方加拿大、阿拉斯加方面，到美國的北部國境方面，都爲針葉樹林；在太平洋沿岸方面，南下到墨西哥的一部，以及墨西哥沿岸地方于加丹（Yucatan）半島地方，也是針葉樹林。美國的中部爲缺乏水分的沙漠地帶，森林頗缺乏。中部以東爲溫帶闊葉樹林及混雜林。中美諸國的森林，爲熱帶闊葉樹林。

南美洲的森林面積約八四六、九九五、二四〇公頃，約和亞洲的森林

面積相等，占世界森林總面積二八％，熱帶闊葉樹林約占七五六、三四六、九二〇公頃，溫帶闊葉樹林約占四六、五三八、二〇〇公頃，針葉樹林約占四四、一一〇、一二〇公頃，差不多都屬於熱帶林。南美大陸的人口比歐、亞為稀薄，這些熱帶闊葉樹林，雖有被採伐，可是農、工業尚不十分發達，還保有這樣遼闊的森林面積。

亞洲的森林面積約八四八、二〇九、二八〇公頃，當世界森林總面積二八％，在諸大陸中和南美同占首位。森林的種別：針葉樹林約占三五九、七六〇、五二〇公頃，溫帶闊葉樹林約占二三一、三七六、九六〇公頃，熱帶闊葉樹林約占二五六、九七一、八〇〇公頃，闊葉樹林約占三分之二，因此林產物也和歐洲及北美不同，燃料用的薪炭材，比用材的產出量顯著的多，前者約為後者的四倍。次從森林的分布狀態論，除蘇聯領的極北嚴寒地帶、阿刺伯、印度半島的一部、中亞細亞、我國的新疆、蒙古沙漠地方外，大概為有規則的

從北移南，順次變化而見針葉樹林、混雜林、溫帶闊葉樹林、熱帶闊葉樹林。即針葉樹林比較的多在北方，大概發達於北緯五十度附近，日本的北海道中部以北，爲針葉樹的領域。在印度的北方，北緯三十度附近一帶，屬喜馬拉雅山系的高地森林，因爲地位過高，多爲針葉樹林。混雜林大概發達於北緯四十度至五十度之間。溫帶闊葉樹林也從三十度內外以南，如我國廣東和福建附近一帶都是。熱帶闊葉樹林，始於日本本州的中部，其他如印度支那半島、印度半島、南洋諸島等處，都屬熱帶闊葉樹林的領域。

我國森林不多，但也可以約分四處：一爲南方森林，一爲中部森林，一爲北部森林，一爲東北森林，尤以東北森林爲最大，面積約達二十八萬七千四百餘萬公畝，積材量約達三、三九六、六〇〇、〇〇〇立方公尺。此中主要林區爲興安嶺森林、松花、牡丹、圖們三江森林，以及長白山、鴨綠江、永吉、三姓地方的森林，就中永吉森林，面積尤爲遼闊，要占該省全省面積百分之三十。該省西北

部一帶，完達山脈附近，原始森林，遮天蔽日。鴨綠江森林，在鴨綠江沿岸，所有木材，多集中於安東，該埠已成爲我國三大木材市場（閩侯、漢口、安東）之一，與安嶺森林，則爲黑龍江主要林區。東三省森林，在九一八東三省未失陷以前，一部已爲日人所操縱，現東三省在暴日強佔之下，森林的利益，更爲日人獨佔，國土未復，森林利權喪失，不勝痛惜。至於南方森林，多在西南各省，長江流域則以湖南居首要地位。湘、沅流域的木筏，慶集、漢口附近的鸚鵡洲，連互常達數十里。江西次之，沿海省分則以福建、閩、江流域的木材出產最多，所產的「建松」，多爲上海建築所必需。此外廣東、廣西、四川各省，也產木材，惟以運輸不便，在經濟上尙沒有什麼重大價值可說。

非洲的森林面積約三一二、一二二、三二〇公頃，大部分爲熱帶闊葉樹林，所產的木材，多數作爲燃料，和南美所產的略同。森林的領域，差不多都在中部地方，因爲北部是利比亞沙漠，撒哈拉大沙漠，南方爲喀喇哈里沙漠，不適

宜於樹木的繁茂，森林較發達的地方，是里比利亞、象牙海岸、黃金海岸、尼日利亞、喀麥隆、剛果等。

澳洲的森林面積約一一四、五二四、四四〇公頃，當世界森林總面積三・八%，爲各大陸中森林面積最狹小的地方。

(3) 牧畜業

概說

人類能用手腕和思想把野生的動物馴養，像馬、牛、羊、豬等，在古昔的時代，都是野生的動物，在野叫獸，在家叫畜，人類使獸變成畜以後，就有了牧畜業，這是人類的一大進步。不過牧畜，不僅限於馬、牛、羊、豬等獸類，像飼養鳥類和蟲類的事業，也都包括在裏面，其中主要的就是獸類。

現在世界普通飼育的主要家畜，有馬、牛、羊、豬、狗、象、駱駝、馴鹿等；主要家禽，有雞、鴨、鵝、吐綬雞等。其飼養的目的，分 a. 勞力的利用，b. 乳、肉、卵的食用，c. 毛皮骨及其他部分工業原料的利用等三方面。家畜家禽的飼育，依其利用的方面爲主，當然所採用家畜家禽的種類也各不同。

大概氣候良好，土地廣漠，人口密度低的地方，適於專業的大規模的牧畜，像南非、馬達加斯加、澳洲、新西蘭、阿根廷等就是最好的例。這些地方經營牧畜業，以肉類及工業原料品供給人口密度高、工業生產盛的地方爲目的。所以採用的家畜以肉用牛、綿羊等爲主。若在這些大規模的牧畜地方，加以詳細的考察，則經營大規模的牧畜業，必在土質稍劣的區域；最豐沃而人口密度高的地區，其牧畜以供耕種爲主。由人口密度的高低和土質的肥瘠，可以看到純然養畜與可以發達耕種地帶的不同，但在這中間帶地域，則耕種和牧畜爲混合的經營，即所謂混合農業經營。

人口稠密地方的養畜，和人口稀薄地方的養畜不同，即在人口密度高的地方，其家畜總數頗多，而各個經營的飼育頭數則少，因爲各農家和耕作並重，所以飼養家畜較少。歐洲中部以西、巴爾幹半島、印度等的牧畜便是這樣的。在這樣的地方，其畜產物只能充作本地方的消費，如歐洲西部諸國，家畜的密度

雖很高，但還不敷消費，每年要輸入大量的畜產物。

畜產物的種類

A. 馬，馬可分為兩大系統，就是阿剌伯馬和蒙古馬。其主要的用途，是供人代步，可是歐西諸國多用馬從事田作，美國產馬區域和產玉蜀黍區域相合，因馬是農場的助手，馬是最後馴養的家畜，適應環境的力量很强，所以分布也很廣。茲將世界各大陸產馬的頭數列表如左（據 International Year Book of Agriculture Statistics 1927—28 以下牛、羊、豬各統計表都根據這書）

大 陸 別	頭 數 (單位千頭)	大 陸 別	頭 數 (單位千頭)
歐洲 (除蘇聯)	二二、八六三	蘇 聯	三一、二五八
北美及中美	二〇、四六五	南 美	一七、六五二
亞洲 (除蘇聯)	五、三九四	非 洲	二、〇七九
大 洋 洲	二、四四五	合 計	一〇一、〇九八

驢及騾，能耐粗食，在氣候惡劣的地方，也可以養育。體驅小而耐勞，性質柔順，是有益的家畜。在地中海沿岸諸國、南美諸山地、美國南部地、印度、南非聯邦等處飼養驢騾的很多，我國飼育驢騾也比馬爲多。

B. 牛，牛的飼養目的：可分爲使用勞役、生產牛肉、搾取牛乳三方面。我國多養耕牛，歐西諸國多養乳牛，南美各處多養肉用牛。現時世界上飼牛最多的地方爲印度，年飼牛約達一萬二千萬頭；其次爲美國，年飼牛約達六千萬頭；再次爲南美的巴西和阿根廷，年飼牛約四千萬頭；此外德法波蘭南非等處，也都在一千萬頭左右。我國江蘇銅山一帶，亦爲產牛中心。蘇魯豫三省的牛，都集中這裏，北運青島、天津，南運上海，每年貿易價額爲數頗巨；此外雲貴川黔以及蒙古，也都產牛很多。又西藏有一種犂牛，可利賴爲乘騎負載，功用頗大。茲將世界各大陸產牛的頭數列表如左：

大陸別	頭數(單位千頭)	大陸別	頭數(單位千頭)
歐洲(除蘇聯)	一〇〇、三三九	蘇聯	六七、八三五
北美及中美	七九、四一五	南美	一〇一、〇五三
亞洲(除蘇聯)	一四三、九二七	非洲	五一、二七〇
大洋洲	一五、四七六	合計	五五九、三一五

C. 羊, 羊分爲綿羊, 山羊二種, 綿羊以其肉作食用, 也有利用搾乳的, 但其主要目的, 卻在採取其毛爲紡織的原料。綿羊的飼養, 以少雨的高原地帶爲適宜。若在溼潤的低地飼養綿羊, 雖能加以人爲的改良淘汰, 但往往易招疾病, 成績不良。產綿羊的地方, 全世界有六處中心地帶, 就是南美諸國, 南非, 澳洲東南部, 新西蘭, 英國, 及巴爾幹諸國。以上南美, 南非, 澳洲, 新西蘭四中心地帶都屬南半球, 爲人口密度極低的新開闢地。反之屬北半球的英國及巴爾幹諸國, 爲人口稠密的古國。綿羊的最佳種, 是美利奴(Merino), 原產於西班牙, 視爲珍品, 勿肯流

傳，距今百年以前，始銷售於他國，流傳漸廣，後又流傳至澳洲，那世界最大的牧場就因之而起；繼流傳到非洲，那南非的牧場也因此而興。

山羊以利用其肉皮革及乳為飼養目的，也和綿羊同樣喜歡乾燥的氣候，且更比綿羊強健，耐食粗劣的食物，較綿羊易於飼養，其分布差不多互世界各國，世界山羊飼育密度最高的地方為巴爾幹諸國，其他小亞細亞、北非、印度、非洲東部及南部、南美、巴西、阿根廷、委內瑞拉、美國西南部、墨西哥、西歐諸國，都為山羊飼育的主要地帶，尤其是在印度，其飼育頭數占世界第一位。

世界各大陸產羊的頭數如下表

大 陸 別	頭 數 (單位千頭)	大 陸 別	頭 數 (單位千頭)
歐洲 (除蘇聯)	一二九、七三三	蘇 聯	一二〇、二三七
北美 及 中美	五一、〇九七	南 美	八九、六四二
亞洲 (除蘇聯)	四三、九九四	非 洲	八四、一一八

大洋洲	一二九、九四七	合	六四八、七六八
-----	---------	---	---------

D. 豬，豬易繁殖，因性不擇食，故隨地都可飼養，我國豬肉特美，現在歐、美各國有名的豬種，都是取之於我國而加以改良的。我國長江以南，因氣候的溫暖，物產的豐富，人口的稠密，飼豬較他處為多，輸出額年達二百萬兩以上。英商和記公司，特行收買以爲出口之用。東三省農家亦多以養豬爲副業，大型種有達三百斤以上的江、浙等處，把豬肉醃成火腿馳名海外市場。至於其他產豬各國，則歐洲的德、蘇、波、蘭、法、西；美洲的加拿大和美國；亞洲的菲律賓，也都有名。茲將各大陸產豬的頭數列表如左：

大 陸 別	頭 數 (單位千頭)	大 陸 別	頭 數 (單位千頭)
歐洲 (除蘇聯)	七二、七四二	蘇 聯	二〇、〇三三
北美及中美	六八、八一五	南 美	二一、二三三

亞洲（除蘇聯）	一八、五二一	非	二、五〇一
大洋洲	一、六〇五	合	二〇五、四三八
		計	

E. 狗, 狗的分布也很廣, 除近赤道一帶少養狗類外, 其他各地, 差不多都有繁殖。不過種類很複雜, 就以南美阿根廷的牧羊狗爲最著名, 因它能驅使羣羊, 而且能盡看護的職責, 其能力有非人類所可及。極北地方的愛斯基摩狗可以供人拉車, 紐芬蘭的狗, 能在歐洲阿爾卑斯山風雪中援助迷途的人, 普通所用的狗, 司看門, 或獵獸。

F. 象, 駱駝, 馴鹿。象原產於印度暹羅一帶, 高的達七八尺, 可供人工作或耕田, 性很馴服。不過象在家畜中, 不易生殖, 其來源常特捕獲野生的。駱駝是旅行沙漠中必攜之畜, 世稱爲沙漠船, 故有沙漠的地方, 都產駱駝的。駝毛可供製毛織物之用, 馴鹿是愛斯基摩人重要的家畜, 旅行時可供駕車之用, 又它的肉和乳, 可食可飲, 皮和骨可製成各種用具, 用處很大。

(4) 水產業

概說

山珍海錯，古昔視爲珍貴難得之食品，現時已成爲世界日常商品了。水產物包括很廣，凡魚類、貝類、海獸、海藻等都在內，最重要的卻是魚類。據最近調查，現在全世界水產物的生產，每年約值美金九萬萬元之鉅，這可見水產物銷數之大了。就水產業的種類而說，大概可分爲三大類：就是網漁業、釣漁業、及雜漁業，後者係包括取貝、捕海獸、採海藻等漁業。這三類漁業因工作的地域不同，又可分爲沿岸漁業、遠洋漁業、河川漁業等。至於漁船，以前多用帆船，現在多改用機器船，最大的達一二萬噸，因沿岸漁業漸漸改爲遠洋漁業，不得不用較大的船身，於是小漁業就逐漸變爲大漁業了。

世界最大的漁場

魚類的分布，和漁場有極大的關係。漁場的適宜地點，大都爲淺海區域，並且爲海流的交流點，故太平洋和大西洋的寒帶地方，多爲漁業區域。世界現在最大的漁場有四區，茲分述如下：

A. 爲大西洋北部的紐芬蘭 (Newfound Land)，自昔爲各種民族爭持漁

業的地域，現時則由英、法平分該地的漁權。主要魚產有鱈（Cod）、鯡（Herring）、鯖（Mackerel）等，常輸入於英、法、巴西及西印度羣島和地中海沿岸國家。

B. 爲大西洋東部的北海（North Sea），該漁場沿岸有挪威、丹麥、荷蘭、英、法諸國，就中尤以英國所占地位最爲重要。倫敦、格林司貝（Grimsby）、勞威司塔夫脫（Lowestoft）、赫爾（Hull）、雅爾茅斯（Yarmouth）都是主要的漁業港，其中倫敦的比林士門市場（Billings Gate）更有世界漁業交易所之稱。挪威漁業以鯨、鯨、鯨三種類最爲著名。現在上海通銷的魚肝油，便有多數是挪威鯨魚作原料的。除油以外，鯨乾更遠運往地中海沿岸諸國。丹麥、荷蘭各國都以鯨魚爲盛，法國魚產，卻以沙丁魚爲多，其銷場遍世界各處。

C. 爲太平洋加拿大沿岸漁場，加拿大西部瀕太平洋各沿岸長約一一、二六三公里，又位在北溫帶，故其漁業所受的天惠，實爲優厚。主要魚產有鮭、

爲鱈和大蝦。

D. 爲太平洋的漁區：即由鄂霍次克海 (Okhotsk Sea) 到堪察加 (Kamotkatka) 半島，南下以至日本列島。這個漁場的主要魚類，爲鱈、鯧、鮭、鱒、鱈、鱒、鱒、鱒等。先是此地漁權本爲蘇聯所有，後因樸茨茅斯條約的結果，日本便得了這個漁權。到一九一九年該約滿期後，曾因此引起兩國漁權絕大的糾紛，但一九二五年一月兩國復交後，日本仍圖繼續取得這項漁權。此漁場的主要港口，爲海參崴 (Vladivostok)、廟港 (Nikolassk)、函館、小樽等處。其漁獲物的一部，常由西伯利亞鐵路運往歐蘇，但大部份是運往日本。我國、美洲各處，日本除取得上項漁權後，東方海產物的交易，差不多全操縱在它手裏。此外它還對於近海漁業也極力振頓，主要者如北海道、長崎、靜岡、高知、青森、千葉等地，都是日本重要的漁區，所收獲的漁產物，每年達三百萬噸以上，除一部份自用外，大部份是運輸出口的。

我國沿海各省，如遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東等到處都有漁場。其中最重要的為廣東、浙江、江蘇、遼寧等處，廣東舊雷廉瓊三州重要漁業島達二十一；浙江鄞縣、定海鄰近各島嶼也很有名，舟山羣島魚產最佳，「會稽海味」自昔著名；江蘇則舊黃河口、射陽港、新陽港、鬮龍港、老壩港、彭家港等，皆為漁業根據地，惟尚不及東北重要。

東北沿海漁場，可分為三大區域，(甲)由安東經莊河，以至貔子窩的沿海一帶；(乙)由旅大至熊岳城的沿海一帶；(丙)緊接遼東灣一帶。這裏魚產以黃花魚、海獅魚、大口魚、鱗刀魚產額最富。但各地漁業，大都為日人所經營，他們設有水產試驗場、水產株式會社、水產會等機關，以為獎進漁業的機關。黃海、渤海沿岸，也到處都有日人侵漁，日本多數漁人聚居於此，每年捕獲魚量約值三、四百四十餘萬元。我國漁戶可惜多用舊法，不能與之競爭，大都只能經營黃花漁業，捕獲魚量，年值僅三、四十萬元。

我國漁產區域略如上述，現時實還不够需要，所以每年要從日本輸入多量的海產物，年達二千萬兩以上。這些從日本進口的主要海產物爲干貝、鮑魚、鱈魚、海參、海帶等項，干貝是從貝類的肉柱晒乾的，以北海道爲主要產地，乾鮑魚以北海道、青森及長崎爲主產地；鱈魚產於肥前、對馬、九州、四國等地；海參分有刺、無刺兩種；有刺的產於日本北部及朝鮮釜山，無刺的產於沖繩、濟州島和南洋等處。華北及四川嗜刺參，而江、浙、河南等處嗜光參，其他各地多兩者兼用。海帶是生於寒帶的海藻，我國人尤有特殊嗜好，其主產地爲日本北海道的東岸，集中於神戶、橫濱、函館，而運入我國。我們看到由日本進口的海產種類和數量這樣的多，實不能不驚心。

世界主要各國的魚獲量：日本的沿岸魚獲量據一九三一年統計約達日金一四七、八〇六、〇〇〇圓，製造水產物約達日金一四七、八〇六、〇〇〇圓。英國魚獲物據一九三一年統計爲九八九、六七八噸，價值約達

一六、三四六、二二三鎊。德國魚獲量據一九二七年統計爲六千二百九十九萬六千馬克（約合英金三百十四萬五千鎊）。法國魚獲量據一九二八年的統計，爲十萬七千一百十六萬三千法郎。美國魚獲量，據最近統計，爲美金一萬萬三千元，此外又有罐貯品值美金八千一百三十八萬四千元；魚糧及魚油一類的副產物，約值美金一千三百七十九萬三千元；鹽藏乾製燻製等品，值美金一千二百萬元。

我國的魚獲量，向無精密統計可據，所以不易確知，只有舊農商部刊行的農商統計，略載有此等數字，其魚獲量普通均在二萬萬元以上。不過當時調查定多疏漏，實際上我國的魚獲量，決不止此數。

水產物的貿易 水產物的國際貿易，在漁獲物中，如鮮魚的消費，雖因近來冷凍輸送法顯著的發達，有相當的發達，但在漁獲全體的比率上，可說是仍少。因之水產物的貿易品，差不多爲加工物，而食料用的烹調魚介占大部分。

重要的貿易國，爲英國、挪威、美國、加拿大、德國、法國、西班牙、意大利、巴西、日本、我國、南洋等。最近世界的國際貿易額，輸出入合計數量約三百五十萬噸。主要的供給國，爲英國、挪威、荷蘭、丹麥、加拿大、紐芬蘭、日本、法領安南等；一方重要的需要國爲美、德、法、意、西、葡、巴、西、印度、諸島、我國、荷領東印度、澳洲等。

(5) 鑛業

鑛物的區域

鑛物是如何產出呢？就是從地中發掘出來

的，尤以山岳及溪谷間埋藏爲多。世界有名的鑛山，多在山岳地帶，這是什麼緣故呢？地球最初時是屬於大氣的狀態，那時鑛物也是瓦斯體，存在大氣中。後來地球冷卻，漸次構成地殼，那些鑛物瓦斯也次第結晶及化合成爲各種的鑛物，和岩石土壤共爲組成地殼的大要素，重的鑛物沈在地域的深處結晶起來，輕的卻在地表附近結晶。地中鑛物露出地表的原因有多種，但其主要的原因，不外乎內力作用和外力作用，內力作用就是地殼生褶曲及斷層，外力作用就是風化侵蝕。鑛物大都由這兩種作用露出來的。至於褶曲斷層最多而且風化侵

蝕作用最盛的地方，多在山岳溪谷地帶，所以礦物的產出地，就多在山岳和溪谷間。不過有些礦物卻產於平地，這是例外的。例如煤係由太古的植物炭化而成，故多產於太古森林地帶，至於森林多在山腹以下，所以煤的產地也以山麓爲多。又煤油也多產於平原地帶。

世界的鑛業地方 鑛業比其他諸產業爲多需知識，故鑛業較發達的地方，多在文明國家及其領地等。世界鑛業最發達的地方是新大陸。像加拿大南部、美國東部、及五大湖地方、高底利拉（Cordillera）山地、加利福尼亞州（California）、墨西哥、中美、南美的巴西山地以及智利、祕魯等近太平洋的地方，鑛業都很興盛。在歐洲有蘇聯、斯干的拿維亞半島、英、德、法等地，都有很盛大的鑛業。在亞洲方面，則有我國、西伯利亞東部、日本、印度、荷領東印度羣島，都以產鑛著稱。我國的煤鑛尤爲有名。澳洲差不多鑛產互全境，東西兩部尤特別發達；非洲的鑛產以南部爲多。

礦物的種類 礦物的種類甚多，不勝枚舉，大概可分爲A 貴金屬礦物，如金、銀等；B 普通金屬礦物，如鐵、銅、鉛、錫、鋅等；C 燃料礦物，如煤、煤油等。茲將各項礦物略述如下：

金 金爲現代主要的貨幣用品，但美術工業和日常用品中，用金作裝飾品的也很多，如金錶、金戒指、手飾等都是，所以也可作爲現代重要的商品看待。金的出產，地球上到處都有，便是海水中也有之。其與砂礫混合的叫做砂金，與石英、銀、銅混合的叫做山金。最近世界的金產額，約六百幾十萬噸。金的主產地爲南非、北美、加拿大、蘇聯、墨西哥、澳洲、日本等。

南非的金產額，占世界總額五成以上，爲世界第一的產金國；就中最盛的地方爲脫蘭士哇和羅得西亞（Rhodesia），這些地方的金礦，多數爲英人經營。美國向來就富金礦，自一八九四年加利福尼亞金礦發見後，更有名於世。墨西哥的金產，常和銀混合一起，愛斯派拉薩金山，尤爲世界有名的金山。加拿大的

金產，在東部及西部山脈地方，以新蘇格的亞 (Nova Scotia)、哥倫比亞等爲著名主產地。澳洲產金區在西部澳大利亞，尤以東科爾喀堤 (East Coolgardie) 地方的喀爾哥里 (Kalgoorlie) 金礦爲最著名。蘇聯產金的地方在烏拉山及西伯利亞一帶，近來年產約三十萬噸以上，爲歐洲第一產金地。

我國的金產，大部份在東三省，尤以黑龍江及吉林爲最多。其主要產地如吉林的夾皮溝金礦，三姓金礦，黑龍江的漠河金礦，奇乾河金礦，呼瑪爾河金礦，都稱豐富。此外如甘肅、新疆二省，亦多金礦，蒙古尤爲我國產金的要地。不過這些地方，或因有特殊情形，或因交通不便，現在都不能開採。又四川尙有砂金，可是產額不很多，湖南沿沅水一帶山脈中亦產金。茲據一九三一年調查，世界各處產金量如下表：

世界金產表

(單位美金千圓)

非洲	二四五、七〇八
美國	四八、九〇七
加拿大	五五、七一五
蘇聯	二三、二六〇
墨西哥	一二、八七九
南美洲	九、五〇〇
日本	一一、〇〇〇
英領印度	六、八一五
澳洲及新西蘭	一五、三三七
其他合計	四三八、九二〇

工業的應用。世界用銀的國家，首推我國和印度。全世界銀的產額據最近調查

銀

銀在現代除少數國家用作貨幣外，也大都用作裝飾品及供美術

約爲七千八百萬公噸，就中以北美爲最豐，約當全世界總額四分之一，在北美尤以墨西哥及美國爲最盛。其他如加拿大、祕魯、澳洲、玻里維亞、智利、印度、德國、日本等都有出產的。

墨西哥國內銀的埋藏，最爲豐富。在新大陸發現的時候，便已爲世界銀的主產地。其後產額日見增加，最近增加到三千多萬公噸，爲世界第一位的產銀國。其主產地在沿太平洋山脈各地，大都供給美國之用。美國原先產銀豐富，較勝於墨西哥，現時已退居於第二位。其主產地爲蒙大拿、烏台各州、加拿大以溫德利溫州及英領哥倫比亞爲主要產地，就中加布特（Calte）鑛山幾占總產額四分之三。南美產銀地方以哥倫比亞、委內瑞拉爲主，大都爲金的副產物。祕魯的塞羅達西巴斯河（Cerro de Pasco）鑛山，則由石灰岩中鑛山探出，玻里維亞則由錫鑛牀中掘出。亞洲僅印度和日本各有出產，可是不多。我國僅熱河的平泉、隆化、灤平，綏遠的興和，湖南的水口山，雲南的會澤略有出產，卻無關輕

重.茲據一九三一年的調查,世界各處產銀量如下表:
世界銀產表

美國	三〇、九六八
加拿大	二〇、五五八
墨西哥	八六、〇五四
南美洲	一八、〇〇〇
日本	一一、〇〇〇
英領印度	六、八一五
澳洲及新西蘭	一五、三三七
其他合計	一九五、二〇四

(單位千盎斯)

鐵 鐵在諸金屬中爲最有用的礦物,對於工業上軍事上都很有用處,

就是吾人日常的工具，也多賴鐵製成的。鐵的主要礦物有磁鐵礦、赤鐵礦、及褐鐵礦等。現世界各國產鐵最多的，首推美國。再次為蘇聯、法國、英國等。至於由鐵鍊成的鋼，近年產額還要比鐵為多，也是以美國為第一。其次是蘇聯、法國、德國、英國等，此外如比利時、盧森堡等也不少。以外便不足數了。

美國的主要鐵礦在明尼蘇達 (Minnesota)、密芝安、亞拉巴馬 (Alabama)、威斯康星 (Wisconsin)、紐約、賓夕爾瓦尼亞諸州，尤以明尼蘇達的蘇必略湖 (L. Superior) 西部的麥薩比 (Mesabi) 鐵山出產為多，約占美國十分之六。德國的鐵產地為勞蘭 (Lorraine) 州。原先德國本想佔據比法諸國的產地，打算造成世界第一位的煤鐵國家；可是歐戰結果，以凡爾賽條約的限制，連東勞蘭也割讓於法了。所以現時德國的鐵產額較前沒有什麼增進。法國在凡爾賽條約以前，本算不得鐵產國，自從取得德領的勞蘭後，纔突變為鐵礦豐富國。鐵的產額也有增加。英國的主要產鐵地方為英格蘭，其東部的克利夫蘭 (Cleveland)

ve Land)和西北部的費爾尼斯 (Furness), 爲英國兩大有名的鐵區。因爲同煤礦很接近, 這是英國製鐵工業最便的地方, 這不獨可以煉本國的鐵, 便是外國的鐵礦, 也有運到英國製煉的。日本的鐵礦很少, 僅釜石, 越後與北海道的室蘭爲其三大鐵區; 不過產額很少, 所以極力向殖民地及外國設法。

我國鐵的主產地, 爲湖北和遼寧二省。湖北大冶的鐵, 開採很久, 但蘊藏的鐵量, 卻遠不及遼寧的豐富。東北鐵礦的蘊藏量, 總共七十萬萬噸, 而遼寧竟達五十八萬三千多萬噸。要占東北鐵礦百分之八十, 我國全國百分之五十。就中鞍山鐵礦, 尤爲著名, 廟兒溝, 弓長嶺等鐵礦次之。不過此等鐵礦現全歸日本經營。以上是就已開採而著成效的鐵礦說。至於此外儲量豐富而未開發的重要鐵礦區域還很多。茲據一九三二年的調查, 將世界鐵和鋼的產量列表於下:

世界鐵及鋼的生產量 (一九三二年單位千噸)

銅的應用，比鐵還早。現時世界的主要產銅國，為美國、智利、非洲、日本、加拿大、墨西哥、西班牙、葡萄牙、祕魯、德國、古巴等國。

國名	鐵	銅
美國	七三五	一、一〇九
德國	三二八	四七九
法國	四六一	四七〇
英國	三〇三	四四五
蘇聯	五二一	四八三
比利時	二二二	二三四
盧森堡	一六三	一六三
日本	九八	二〇〇
其他合計	三、一〇五	四、〇三七

美國銅產約占世界總產額的半數，年產約八萬四千七百萬噸。其主產地爲亞里蘇那州 (Arizona)，年產約六萬八千餘萬磅，其次蒙大那州 (Montana)，年產二萬二千多磅，再次爲密芝安州，年產約二萬噸。南美的銅產，大都在安達斯山脈中，及智利、祕魯各國。智利居世界銅產的第二位。非洲以好望角殖民地和比屬剛果爲主要產地，現尙未盡開發，將來有發展的可能。加拿大爲現時有名的鎳出產地，銅便是它的副產地。日本以前銅產額並不多，但近十年卻發見許多銅山，因之產額增加，年達七千萬噸上下，也成爲世界有數的產銅國。

我國銅鑛本來各處都有，尤以雲南、四川一帶爲盛，湖南、湖北、福建次之，但以交通不便，總不能充分發展，以致每年還要輸入多量洋銅。

錫 錫是洋鐵罐和白鐵片的主要原料。現在世界產錫的地方，較重要的，只有馬來聯邦和玻里維亞，這一處地方要供給世界以現在總產額百分之八十到九十。從前有名的舊產錫地英國的康瓦爾 (Cornwall)，每年仍還產好

幾千噸，其他若荷屬東印度、暹羅、尼日利亞（Nigeria），每年也有大量的出產，便是我國，每年產額也不少。據世界貿易年鑑載，一九三一年的錫產額全世界共有一七四、七〇〇公噸，其中馬來聯邦達五二、六一五公噸，玻里維亞達三〇、七三九公噸，荷領東印度達二七、九五〇公噸，我國達七、〇〇〇公噸。我國主要的產錫地，在湖南、廣東、廣西、雲南四省，而此四省中尤以雲南簡舊的錫鑛最爲有名，每年價值在一千萬元以上。

鉛 鉛的產地，以美國最多，墨西哥次之，西班牙和德國、智利也有多量的出產，加拿大和緬甸所產也不少。我國則湖南、雲南兩省，也爲有名的鉛出產地，湖南常寧的水口山鉛鑛，尤爲著名，開採亦較久。據世界貿易年鑑載，全世界的鉛產額一、四〇一、〇八三公噸，其中美國占三七三、一六四公噸，墨西哥占二二二、三九六公噸。

鋅 產鋅的地方，以美國爲最著，約占全世界總產額百分之四十至五

十，這是因為鋅同鉛銀礦都在同樣的地質中，如我國水口山本是產鉛有名的地方，同時產鋅也很多，便是這個緣故。

煤

煤為地質時代的植物，埋沒地中，漸次炭化而成。和鐵同為工業發達的原動力，就是現代文明的基礎。古生代的煤，品質良好，歐美各國，多屬這類的煤。中世及第三紀的煤，品質較劣，像日本所產的煤，就屬這類。煤產在頁岩砂岩等地層間，這叫煤層，煤層的厚自數寸至數丈不等。煤層所在地，都是太古森林繁茂的區域，煤可分為無煙煤、黑煤、褐煤及泥煤數種，歐美諸國多產無煙煤及黑煤，東亞各地，多產黑煤及褐煤。世界產煤主要的國家是美國、英國、德國、法國、比利時、日本、我國，茲分述如下：

美國的重要產地，在賓夕爾瓦尼亞州、匹資堡（Pittsburg）一帶，在地下三千呎以內煤產常流露於溪間，故採掘搬運均稱便利。英國自昔為煤的重要產地，愛爾蘭自由邦產褐煤極多，東部的不列顛島幾全部產煤，以格拉斯哥（Glasgow）

asgow) 紐加薩 (New Castle) 曼徹斯特 (Manchester) 不列斯托爾 (Bristol) 等處爲中心產煤地。德國的煤產地，爲萊茵河流域一帶，如威斯特法利亞 (Westfalen) 魯爾煤礦和薩爾煤礦等都是。自凡爾賽和約告成，德國以戰敗國家，遂將薩爾煤礦割讓於法，西里西亞的煤礦割讓於波蘭，因此德國煤產，較前大減。惟薩爾於最近投票結果，仍歸於德，因此法國僅有萊斯 (S. Loire) 和亞津 (Anzin) 爲中心的東北部煤礦及亞爾薩斯的南部煤礦，產額不甚多。日本的主要產煤地，爲九州北海道及本洲中部。近年日本因工業發達，用煤甚多，僅國內的煤不夠用，所以急急想把持我國東三省的重要煤礦，這是野心國家陰險的計畫。

我國煤的埋藏量很多，主要的煤礦區域，有遼寧的撫順，河北的開灤，產煤最多；其次則有萍鄉，嶧縣，六河溝，博山，本溪湖等。可惜開灤煤礦，權操於英人手；撫順煤礦，又歸日本強佔，現完全自辦的煤礦，產額僅達總產額四分之一，故

每遇事變，工商業輒感煤荒。

世界煤產量（單位千噸）（據一九三四年一月國聯統計月報）

	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
美國	四〇、五九〇	三三、三九五	二六、八三九
英國	二〇、六五〇	一八、五八二	一七、七一一
德國	一一、八九二	九、八八七	八、七二八
法國	四、四九〇	四、二六七	三、八五六
波蘭	三、一二六	三、一八九	二、四〇三
蘇聯	三、九二一	四、四六二	五、二一一
比利時	二、二八五	二、二五五	一、七八四
日本	二、六一五	二、三三二	二、三三八
英領印度	一、九二七	一、七五二	一、五八一

其他合計

八九、〇六一

八五、八二三

七五、七九〇

(6) 工業

工業的本質

工業是將產出的原料品加以人力，把它的

形狀及性質變化，增加人們應用的程度的一種職業。工業須有三種條件：就是天產物的所在地，再有相當的動力和資本，那麼工業纔能振興。世界工業發達的地方，就是文明的地方。人類由原始狩獵生活以達工業時代的生活，其過程實可表示人文發達的階級。工業的隆盛，就是物質文明達到最高的程度。

工業的種類

工業依其作業的形式，可分為手工業、小工業、大工業三

種：手工業專賴人的技工，製成日用品和美術品。日用品工業，其製法簡易，而且實用價廉，這是日用品工業的特點。美術品工業，是在一般開化很早的地方，如羅馬、巴黎等處，都很發達的。美術品是供富裕者的鑑賞，製法精巧，故價值昂貴。小工業介在手工業和大工業中間，除用手作工以外，又藉機械的力量以助工作。若從企業上說，是一種市場生產，其目的係應一般民衆的需要，定價須

低廉，質地須堅實。像瑞士的鐘表，就是屬於這種工業。

大工業是利用近世發達的動力（水力、火力、電力）運轉機械，從事於大規模的組織及裝製，同時以產生多量劃一的製品爲目的。此種工業需要較大的工場和大資本以及許多的勞力纔得進行，故以原料、動力、資本、勞力等豐富的地方爲發達。例如美國的東部，歐洲的西部諸國，都是世界有數的大工業地。工業因有各種的標準而有種種的分類，現把主要的分類分舉如左：

A. 照前述作業的形式（加工方法）區分：

(a) 手工業或稱自家工業，或小工業。

(b) 大工業（機械工業）

蒸氣工業。
電氣工業。
化學工業。

B. 照製造原料的種類區分：

獵產製造 水產製造 礦產製造 農業製造 畜產製造 林產製造等。

C. 照需用者及供給目的區分：

(a) 富貴階級的奢侈品製造業。

(b) 普通民衆的實用品製造業。

D. 照工業產物的種類區分：

(a) 染織工業 絲、棉、毛、麻等的織物、組物、編物、染色業等。

(b) 化學工業 陶瓷業、紙、人造肥料、皮革、發火物、製油、製藥等。

(c) 飲食物工業 釀造、製粉、製糖、鑄水加工等。

(d) 機械器具工業 船舶、車輛、機械、器具的製造等。

(e) 雜工業 玩具、印刷、裝訂、紙製品、帶的製造等。

(f) 特別工業 電氣業、瓦斯業、金屬製煉業等。

染織工業

棉紗及棉織物，爲衣服重要的資料，故世界文明諸國對於

棉紗及棉織物都甚注意。據世界貿易年鑑載全世界紡織錠數在一九三二年共爲一六一、〇一六、〇〇〇枚，就中以英、美二國爲最多，英國爲五一、九〇八、〇〇〇枚，美國爲三一、七〇九、〇〇〇枚。英國實居世界棉業之首要位置，其錠數約居世界總錠數三分之一。原料大都靠埃及和印度的棉花，棉業最盛的地方，是在曼徹斯特、利物浦、阿爾達、頗爾頓等處，其中利物浦就是有名的最大輸出港。美國的棉業以前本不振興，因爲原料的豐富和資本的充實，近年頗呈急速進步的現象。南部的棉花產地集中於新荷爾良、聖路易等都市，不過製品不精。東部的紐約及中部的芝加哥等處，因有埃及棉的輸入，製品較精良。印度產棉花甚多，在孟買附近約有三百棉業工廠，每廠平均工人千人，從事紡織，和我國市場及日本的棉業相競爭。日本的紡織錠數，一九三二年爲七、七九八、〇〇〇枚，紗廠約二百所，職工約十七萬人。棉業以近畿地方、關東地方爲最盛。我國的棉業，近來也有進步的現象，以上海爲最盛，其他如吳縣、漢

口、武昌、杭州等地，對於棉紗及棉織物的產額，也不少。不過外商在我國內經營的紗廠也很多，就中尤以日本為盛，因此我國的棉紗業大受打擊。

毛織物的原料是羊毛、駱駝毛等。毛織業最盛的國家是英、德、法、美等國。英國各處殖民地，有盛大的牧畜，羊毛的出產頗豐，故對於毛織業特盛，其輸出額每年達十萬萬圓。德國的毛織物在世界大戰後產量已減少，其主要的產地在萊茵河附近。法國的毛織業以盧昂 (Rouen)、里爾 (Lille) 等處為盛。美國的毛織業以麻沙朱色得土州 (Massachusetts) 和紐約 為盛。我國的羊毛產於甘肅、山西、陝西、東三省、蒙古、西藏 等處。不過毛的品質不好，不能作為上等毛織物。

麻織物當棉織物發達後，已有衰落的傾向。麻有亞麻、苧麻 的分別。亞麻的主要產地，為蘇聯、波蘭、立陶宛、法國、比利時、意大利 等，而以蘇聯 的產額為最多，要占全世界產額十分之八。英國也是世界有名的麻產地，就中如愛爾蘭 的貝爾法斯特 和蘇格蘭的屯地 (Dundee) 尤為著名。比利時的麻布產地以不魯哈

爾 (Brussels)、干德 (Ghent)、都爾納 (Tournai) 等處爲多。苧麻是我國夏布的主要原料，其主要產地在亞洲東南部如馬來半島，我國、日本等處。日本用苧麻製成的越後麻布、奈良漂白布、近江漂白布，都很著名。我國則以湖南的瀏陽、江西的萬載，以及廣東所產夏布，著稱於世。

絲織物的產地，以我國、日本、意大利等處爲多。因爲這些地方，都在溫帶區域，空氣溫暖，雨量較多，很適於養蠶。我國絲繭的主要產地，在長江流域，其次是粵江流域、長江流域、以江蘇、浙江、安徽、湖北、四川各省爲盛。所產之絲，除一部份國內消費外，一部份由上海附近絲廠製絲出口。粵江流域的產絲繭區域以兩廣爲多，次之爲雲南、福建。東三省方面，柞蠶絲業頗發達。日本的絲繭產地以長野縣爲第一，羣馬、愛知、埼玉、岐阜、山梨、福島、靜岡、愛媛、千葉、熊本等縣次之。現在日本每年產絲總數，在四千萬公斤以上，出口總額，達日金九萬萬元，實爲日本的重要工業。意大利產絲的地方，爲北部平原，以倫巴底 (Lombardia)、皮德

夢特 (Piedmont)、威尼西亞 (Venetia) 諸州爲主，其他國家如印度雖亦產絲，但不很發達。至於生絲消費的國家，是美、法、德、意等，尤以美國爲多，都由我國和日本的生絲運銷。美國以賓夕爾瓦尼亞製絲工業最爲發達，紐約也很有名。法國則以里昂絲織工業最爲發達。人造絲一名練絨，這是現在新興最重要的衣着用品的原料，人造絲普通的製法，也是利用植物性纖維，攪和亞硫酸曹達等製成。世界人造絲最發達的國家，首推美國，其次爲意、英、德、法等國。歐洲等國所產的人造絲，要占世界總產額三分之二。在亞洲只有日本的人造絲較爲發達，大部份係運往我國、印度及南洋羣島一帶。

化學工業

玻璃以硅土及曹達爲主要的製造原料，煤或木炭作爲燃料，故玻璃的工業須附近有這些材料纔能發達。世界玻璃的主產地，是美國，比利時、法國、英國、德國等。美國的玻璃業最近很發達，居現在世界玻璃產額第一位。

肥料可分爲動物性肥料、植物性肥料、礦物性肥料等。動物性肥料如取自魚類的，多產於日、英、加拿大、挪威等水產國；如取自獸類的，多產於美國、南美洲、澳洲等牧畜較盛的國家。植物性肥料中最主要的，如豆粕、油糟等，我國的東三省，實爲此項肥料的供給地。礦物性肥料，以磷礦、硝石等爲主要的原料，此等原料，多產於南美及太平洋諸島，以此等原料製成肥料的國家，卻在歐、美各文明區域。

火柴業以森林國爲盛，瑞典可算是世界火柴工業中的霸王，以目前狀況而論，其勢力實很大。聯合的火柴工廠，有一百五十餘家，使用工人在五萬名以上，將世界各地附屬公司及美國所直屬的公司的生產總額來計算，約占世界火柴總生產額百分之七十乃至七十五。掌握此中最大權力的是萬國火柴公司 (International Match Corporation) 及瑞典火柴公司 (The Swedish Match Company)，共有資本美金三三〇、八四二、五四四元。

紙類，自歐洲大戰以來，世界紙業的中心，已由歐洲而移至美洲。一九二三年歐洲所產之紙，約占世界總產額百分之五二，美洲占百分之四六·八。迨至一九二七年歐洲所占成分減為百分之四〇·九，美洲所占成分增為百分之五五·九。據最近調查，美國產紙為八、四〇〇、〇〇〇噸，比歐洲各國總產額約超過五〇〇、〇〇〇噸，加拿大年產約二、〇五五、〇〇〇噸。歐洲的最大紙產國為德國，年產約二、四一四、〇〇〇噸；次之為英國，年產約一、五二二、〇〇〇噸。在亞洲方面，以日本為多，年產約五七五、〇〇〇噸。全世界共計為一九、三二四、〇〇〇噸。各國紙張的銷費量，照人口計算，美國平均每人用紙六二公斤，居世界等一位；德國、荷蘭、法國、瑞典四國則每人在二〇——二六公斤之間，瑞士、比國、日本等則在一九公斤以下。

陶磁器，其主要的原料，就是陶土。世界陶磁器的主要產地，以德國、法國、丹麥、荷蘭等國為盛，尤以德國的製品為精巧無比。我國及日本也是陶磁器有名

的產地，我國的江西景德鎮的磁器，自古有名，每年產額頗鉅。

飲食物的工業

食鹽，由岩鹽、海水、鹹湖、鹽泉（*Brine*）等製取而成。製

造方法有煎熬法與日光晒鹽法兩種。日光晒鹽法係導鹽水入鹽田，用日光蒸晒，乾燥結晶，即成食鹽。煎熬法有好幾種，大都用海水置放竈中煎熬而成。世界主要產鹽區域，為美國，其次為德國，我國也可列入世界第二、三位的鹽產國，英、法、印度、蘇聯、意大利、西班牙，又次之。大抵亞洲、非洲、中南美洲以海鹽為主，美國與歐洲則多岩鹽。世界鹽的總產額，約達二千三百三十萬公噸。我國產鹽區域很廣，廣東、福建、浙江、江蘇北部（淮北）、河北（長蘆鹽區）、遼寧各處，都產鹽很多。專就浙江沿海一帶，如鄞縣、永嘉、紹興、餘姚及岱山等處，從事製鹽為生的，便已達三十萬人以上。在山西、蒙古一帶，又可由天然鹽池中採鹽。湖北、四川又可将鹽井的水熬製成鹽，產量也很豐富。雲南也可由井製鹽。此外新疆、陝、甘諸省雖離海很遠，但也有鹽產。

釀造品，葡萄酒的主產地，是法國、意大利、西班牙三國，約占世界總產額十分之七。其他中歐諸國如葡萄牙、蘇聯等也有出產的。麥酒是歐洲人常用的飲料，是酒類中最主要的一種。德國是世界最大的麥酒釀造國，約占全世界四分之一。次之是英國、比利時、法國等，我國東三省的高粱酒，紹興的花雕酒，都是很著名的。

機械器具工業

船舶，世界造船能力最大的，是英國，以一年估計，其造船力常達一百萬噸至二百萬噸。英國的殖民地很多，和本國聯絡交通，必須有多數的船隻，所以造船業格外發達。現在所有輪船約占全世界百分之三十五。格拉斯哥就是英國第一的造船地，造船數占全國三分之一；次之為紐加薩，造船數占全國四分之一，和格拉斯哥並稱為英國二大造船地。其他如倫敦造船也頗盛。美國的造船業，當世界大戰時也很進步，其後並不見增盛。波士敦（Boston），費拉得爾費亞（Philadelphia），都是較大的造船處所在。美國的船舶，差不

多都在此二處造成的。法國的造船地方，爲不列斯特（Brest）、南特（Nantes）、馬賽（Marseille）等，都很宏大。荷蘭以鹿特丹（Rotterdam）、維里心根（Viss-Gen）等處的造船業爲盛。德國的造船業，在歐戰前僅次於英國而居世界第二，自歐戰失敗後，已退居第四位了。據世界貿易年鑑載，全世界造船噸數在一九三二年爲七二七、〇〇〇噸，其中英國占一八七、〇〇〇噸，美國占一四四、〇〇〇噸，法國占八九、〇〇〇噸，德國占八一、〇〇〇噸，日本占五四、〇〇〇噸，意大利占四七、〇〇〇噸。

汽車業以美國爲最發達，美國的汽車公司以通用汽車公司（General Motors Co.）及福特公司（Ford Co.）爲最大。英國現在製造汽車公司有六十二家，其中以馬立司汽車公司（Morris Motors Co.）爲最大。比國出產汽車雖屬不多，但米訥佛（Minerva）公司所出的汽車，久以品質優良著名於世界各國。現有外國經理四十五處，分布於歐洲、南北美、亞洲、非洲及澳大利亞。據世界貿

易年鑑載全世界共有汽車，在一九三二年爲三五、二六三、三九七輛，其中美國占二五、九八六、三五三輛，法國占三、七一三、三六八輛，英國占一、五七〇、一七三輛，加拿大占一、一八六、九六〇輛。

機械類的製造，以英、美、德等國爲最盛，比利時、意大利、日本、奧地利等次之。英、美、德三國實爲世界大製造的供給地，其品質亦以此三國爲精巧。如農業機械以美國爲第一，英、德次之。美國農業頗發達，國內多大農的組織，使用大規模的農業機械以資耕耘收穫，故對於農業機械多能改良進步，而且出品也多。鑛業機械以美、英、德三國爲著，水產機械以英、美、法三國爲多。紡績及製績機械以英、德爲多，法國次之。冶金及工作機械均以英、美、德等國爲盛。裁縫機械以美國爲特長。學藝機械以德國爲第一，英、美、法次之。

鐘表，瑞士的日內瓦，是世界第一鐘表製造地，也是瑞士重要的輸出品。其他如美國、德國、法國、意大利等國，都有精巧的鐘表出品。

玩具類 玩具是用木材、紙、橡皮、金屬、陶磁等原料製成的。德國是世界玩具的產地，應用最新的科學，製造精巧的玩具，每年輸出頗廣。諾爾痕堡（Nürnberg or Nuremberg）是德國製造玩具的中心地。其他如法國的巴黎、意大利的羅馬等處，所製的玩具，式樣翻新，外貌華美，概以貴族用的玩具居多。日本的玩具製造，近年也頗盛，像東京、京都、大阪等處，對於玩具業，都是很盛。

據一九三四年一月國聯統計月報載世界工業生產指數如下表：（以一九二八年生產指數爲一〇〇）

	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
美國	一〇七·二	八六·五	七三·〇	五七·七
英國	一〇六·〇	九七·九	八六·八	八八·四
蘇聯	一二四·三	一五六·三	一八九·二	二〇六·五
德國	一〇〇·四	九〇·一	七三·六	六一·二

法國	一〇九・四	二一〇・二	九七・六	七五・六
日本	一一一・四	一〇五・六	一〇〇・七	一〇七・九

(7) 商業

商業的意義

人類的原始未開化的時代，商業現象全用

貨物互換。其後貨幣發明，輕便靈活，即利用為交易的媒介品。貨幣有石貨、貝貨或用其他物品等類，世界愈進步，貨幣制度愈發達，文明國家，多用金屬製成的貨幣。不過現世界尚有幾處未開化的野蠻民族，多用貨物互換的方法，或以石貨貝貨代替錢幣。這些民族，程度幼稚，不知商業上的便捷方法。可是這種小規模的貨物互換的交易，將來可進化為大規模的商業，或更進化為國際貿易的程度，是意中事。世界各民族中，完全想自給自足，有時事實上做不到的，因此分業的傾向就增進了，原料產地、牧畜地、農業地、工業地以及其他生產地，都成為各種分業的割據狀態，個人、社會、國家各方面，都因時勢所趨，呈分業的傾向。因此各國、各國民、各地方都有各產業上的特徵，而盛大的商業，也因以發生。

商業的種類 商業行於一國內或同一關稅區域內，叫做國內貿易；行

於各國間的叫做國外貿易或國際貿易。現今世界的溫帶地方及熱帶的沿海地方，多行國際商業。國際商業可分為輸出輸入兩大類；一國的輸出入額，往往失其平衡，輸出額較輸入額大的時候，叫做順貿易；輸入額較輸出額大的時候，叫做逆貿易。

貿易品 近世的初期，世界交通還沒有發達，貿易品的量少價高，以奢侈品居多，其主要的貿易品，是貴金屬、寶石、藥材、綢緞、香料、美術品等。那時西班牙和葡萄牙人實操世界貿易的霸權。到了近世交通進步，而且工業的規模也較大了，貿易品的量積多，且多係日常的實用品。現今世界貿易市場中的商品，半數為食料品及原料品，如穀物、砂糖、咖啡、茶、雞蛋、獸肉及脂肪、皮革、羊毛、棉花、亞麻、黃麻、大麻、蠶絲、橡皮、木材、油類、石炭、鐵礦及銅、錫、金等礦都是。次之為半製品及原料製品，約占全額五分之一；精製品及其他雜品約占十分之一。至於世

界貿易市場所稱爲大商品的，不過三十種左右。

貿易地方 世界的貿易額，在歐戰以前，歐洲約占百分之七十，北美洲

約占百分之十四，亞洲約占百分之八，南美洲約占百分之四·五，澳洲、非洲合計僅占百分之三·五。自歐戰後，歐洲貿易呈衰落現象，最近約占百分之五十，反之北美約占百分之二十，亞洲約占百分之十二。更就各國的貿易額觀察，以英國爲第一，次之爲美國，法國居第三位，德國居第四位，其他爲日本、加拿大、印度、我國、荷蘭、南美諸國、比利時、意大利等。至於今日不屬於貿易區域的，其地方也很多，像亞歐、北美三大洲的北部寒冷地方，非洲中部的大森林地方，南美的塞爾瓦斯森林地方，地球的兩極地方等都是。其他如亞洲的中部，南美的南部、大洋洲的中部等乾燥地方，戈壁、撒哈拉、阿剌伯等沙漠地方，殆都是貿易區域以外的地帶。

主要諸國的貿易概況

茲就其重要的分述如下：

英國 英國是世界上著名的商業國家，它的存在和繁榮，完全靠着商業。其主要的商埠，計有倫敦、利物浦、格拉斯哥，其次為赫爾（Hull）、南安波敦（Southampton）、布里斯多（Bristol）等。倫敦位於英格蘭的東部，跨泰晤士河的兩岸，是英國的首都，也是世界最大的都會，全世界的金融和交易多以這裏為中心市場。利物浦在英格蘭的西海岸，位於茂塞（Mersey）河上，為英國第二個大都市。格拉斯哥跨克利臺河（R. Clyde），為蘇格蘭的重要商業都市，國外貿易都以此地為中心點。

據一九三一年的報告，英國本部對外貿易中之輸入貨物，來自下列的十國，即美國、德國、阿根廷、丹麥、澳洲、法國、紐絲蘭、愛爾蘭自由邦、荷蘭、比國、加拿大。輸出品之重要購主為下列各國，即印度、愛爾蘭自由邦、法國、南非聯邦、加拿大、德國、美國、阿根廷、澳洲、荷蘭、紐絲蘭、我國等。輸入品以肉類及穀類為大宗，輸出品以紡織品及機械為最重要。近數年來之對外貿易額如下（單位百萬）

磅)

年 度	輸 出	輸 入	再輸出
一九三〇	一、〇四四	五七一	八七
一九三一	八六二	三九一	六四
一九三二	七〇〇	三六五	五一

美國 美國的農工業都很發達，可是商業也很盛，是次於英國而居世界第二位。考美國在世界商業中占重要的地位，還是以歐戰為始。歐戰發生，英、德等國無暇顧及的商業市場，都由美國起而代之。其重要商業都市在國內貿易方面，以紐約、芝加哥、費拉得爾費亞 (Philadelphia)、聖路易 (St. Louis) 等為中心。而對外貿易則以波士頓、紐約、巴耳的莫爾 (Baltimore) 為大西洋沿岸的中心；紐鄂連斯 (New Orleans) 為墨西哥海上貿易的中心；西雅圖 (Seattle) 和舊金山 (San Francisco) 為太平洋沿岸的貿易重心。

美國的對外貿易歷年均有出超，下表顯示一九三〇年以來的對外貿易額：

年 度	輸入（單位千元）	輸出（單位千元）
一九三〇	三、〇六一、〇〇〇	三、八四三、〇〇〇
一九三一	二、〇九〇、〇〇〇	二、四二四、〇〇〇
一九三二	一、三二二、九四〇	一、六一二、三〇六
一九三三	一、四四九、〇〇〇	一、六七五、〇〇〇

一九三二年度各項重要輸出品品的價值如下（單位百萬元）：棉花三四五·二，石油及其製品二〇八·四，機械二七六·八，輸入品的價值如下（單位百萬元）：生絲一一四·三，咖啡一三六·八，砂糖及其製品九四·一。其貿易額自一九二九年以來顯示遞減的趨向，這是受全世界不景氣影響的緣故。

法國

法國自被德國蹂躪後，貿易額顯著的減少，最近漸有挽回的趨

勢貿易港口最重要的，有馬賽、勒哈佛爾 (Le Havre)、波爾多 (Bordeaux) 等，就中尤以馬賽為世界著名的商埠，茲將最近數年的對外貿易額列表如下（單位千法郎）：

年 度	輸 入	輸 出
一九三〇	五二,三四四,三六九	四二,八二九,六五二
一九三一	四二,一九九,〇〇〇	三〇,四二一,〇〇〇
一九三二	二九,八二五,八〇〇	一九,六九三,二〇〇

看上表法國的列年對外貿易，都是入超的。法國對外貿易關係上比較密切的國家：進口方面，最重要的為美國，次之為德國，再次為英、瑞及盧森堡經濟同盟等國；出口方面，最重要的為英國，次為盧森堡經濟同盟，再次為德、美、瑞士等國。至於出口貨以絲織物、毛織物、棉織物、煤、五穀、麵粉、酒、糖、咖啡、花生、木材、油類、皮革、機器等為主；進口貨，以煤、生棉、水菓及種子、機器、羊毛、酒、小麥、生絲、汽油

等爲最多。

德國 德國在歐戰以前，其對外貿易凌駕美國而和英國比肩，實爲世界三大貿易國之一。其商品的品質良好，價格低廉，而商業政策，又以機敏著稱。他國的製品，統被它壓倒。自歐戰後，國力疲憊不振，一方面失了工業原料產地和煤產地，一方面又要賠償多額的戰費，商業就因以一蹶不振。不過近年來因國民的熱誠，日夜努力於國力的挽回，商業也漸有轉機的希望了。商業都市，在其首府柏林（Berlin），也有相當的發達；但是對外貿易主要的口岸，還是在漢堡（Hamburg）和不來梅（Bremen）兩個口岸。茲將德國最近數年來的對外貿易額列表如下（單位百萬金馬克）：

年 度	輸 入	輸 出
一九三〇	一〇、三九三	一一、〇三六
一九三一	六、七二七	九、五九八

一九三二

四、六六七

五、七三九

貿易上和德國有相當關係的國家，在出口方面，爲荷蘭、愛爾蘭、我國、波蘭、蘇聯、奧地利、法國、捷克斯拉夫等國；在進口方面，則爲蘇聯、波蘭、丹麥、盧森堡、法國、美國、我國、捷克斯拉夫、瑞士、意大利等，進口貨以食料日用品及工業原料爲主；就中以棉花、棉紗、小麥、牛毛、煤炭等爲最多；出口貨以工業品爲主，以金屬品、紡織品、化學品、顏料、鑛產等爲多。

意大利 意大利多良好的港灣，貿易很盛，其歷史上的主要商業都市，如威尼斯、佛羅倫士（Florence），現時都已處於不足重輕的地位。現時意大利比較發達的商埠，僅熱那亞（Genoa）和那不列斯（Naples）。最近數年來的對外貿易額列表如下（單位百萬里拉）：

年 度	輸 入	輸 出
一九三〇	一七、三四六	一一、一一九

一九三二	一一、六四三	一〇、二〇九
一九三二	八、二四七	六、七九六

進口貿易的主要國家，爲德、英、法、瑞士、奧地利、捷克斯拉夫、美國、加拿大、阿根廷及英屬印度錫蘭等國，出口貿易的主要國家，亦爲德、英、法、瑞、奧等國，出口貨以生絲、棉織物、絲織物、葡萄酒、大麻等爲多；進口貨以小麥、煤、骸炭、銑鐵、鋼鐵、棉花等爲多。

比利時 比利時的區域雖然狹小，但卻是歐洲一個工商業發達的國家。其主要的商業都市，爲不魯捨爾和安德威伯（Antwerp）。最近貿易的情形：自一九二一年七月間和盧森堡在不魯捨爾的會議終了之後，又於一九二二年三月兩國間締結一經濟同盟，旋於同年五月，兩國同時又撤去它們的關稅壁壘。因之最近數年來，兩國進出口貿易都有增進的趨勢。一九二九年進口到同盟的貨物，值三、二〇一、六一二、〇〇〇法郎，而由同盟出口的貨物值

三二一、一六九、三四三、〇〇〇法郎，總算是很發達了。

荷蘭 荷蘭是歷史上有名的商業國家，當十六、十七世紀時，已握海上的運輸權，而為世界第一的商業國。自十八世紀以後，因英國商業勢力的特興，荷蘭的商務便漸次衰落。主要的商業都市，為鹿特丹和亞摩斯德丹（Amsterdam）。一九二九年其出口數值為一、九八九、四九〇、〇〇〇。基爾達（Göteborgs）進口數值為二、七五二、二八九、〇〇〇。基爾達進口貨以穀物、織物、木材、麵粉及銅鐵等物為多；其出口貨性質大抵相同，不過多出紙和糖兩項。這是因為荷蘭物產有限，本沒有什麼特產，其所經營的貨物，大都屬於轉運的性質。

蘇聯

蘇聯地跨歐亞兩洲，而商業方面卻以歐洲的蘇聯部份最關重要。蘇聯的疆域雖然很大，海岸綫雖然很長，可是好的商港並不多，因為北方濱北極海的海岸綫，很少曲折，且又冰凍，不便航行，僅在夏季有亞爾干日爾（Ar-

changal) 海港還比較重要。其他遠東方面，只有海參崴；西部波羅的海，只有列寧格勒 (Leningrad)；南部黑海，只有敖得薩 (Odessa)；此外如大都會莫斯科和尼什尼諾夫哥羅得 (Nisni-Novgorod)、伯里 (Khabarovsk)、伊爾庫次克 (Irkutsk) 等，其對外貿易據一九二九——三〇年度的調查，其出口總值達十萬零一百二十萬金盧布；進口總值達十萬六千八百七十萬金盧布。出口貨大部份爲農產物、生產原料品、及食料品，其主要的就是麥類、麻、玉蜀黍、豆類、甜菜、油、煙草、毛皮、木材等；進口貨爲棉花、茶、及其他機械類和化學工業品等。

日本 日本在三五十年以前，還是中古式的農業國家，現已成爲純粹以工商業立國的國家。主要的商業都市，是大阪 (Osaka)、神戶 (Kobe)、長崎 (Nagasaki)、橫濱 (Yokohama)、名古屋 (Nagoya)、門司 (Moji) 等，稱爲日本六大商業都市。最近四年日本輸出入貿易的價值列表如下 (單位千元)：

年 度	輸 出	輸 入	總 數
-----	-----	-----	-----

一九三〇	一、四六九、八五二	一、五四六、〇五一	三、〇一五、九〇三
一九三一	一、一四六、九八一	一、二三五、六七五	二、三八二、六五六
一九三二	一、四〇九、九九二	一、四三一、四六一	二、八四一、四五三
一九三三	一、九三二、〇六九	二、〇一七、五〇四	三、九四九、五七三

出口貨以生絲、棉紗、煤、陶器、火柴、糖、機械、銅、茶、玩具及樟腦爲最重要；進口貨以棉花、機械、鐵產品、羊毛、米、豆、煤油、橡皮等爲最重要。美國占日本輸出貿易的首位，我國占第二位，次之爲印度、英、德、南洋羣島、加拿大、法國等。美國每年運往日本的貨物，達六萬五千四百萬元；而由日本運往美國的，竟達九萬一千四百萬元，以此知日、美貿易關係的特別密切，至對我國貿易，每年亦當在五萬萬元上下。

我國 我國國內外貿易發達很早，商業都市隨時代而不同，太史公作貨殖傳，列舉秦、漢間的大都會凡有二十，多在黃河流域，其在長江、粵江各流域

的很少。隋、唐以後，運河開通，海道開發，京口（鎮江）和揚州以及沿海的商業，漸次興盛起來。宋、元、明各朝，國外貿易頗發達，如明州、秀州、泉州、杭州、廣州等處，都成爲對外貿易的主要都市。滿清初年，因限制對外貿易，僅以廣州一埠爲對外貿易口岸。等到鴉片戰爭以後，開廣州、福州、廈門、寧波、上海五口爲對外貿易口岸，於是我國的商業狀況，乃具體由商埠貿易中表現出來。我國自南京條約締結後，由被迫與自動開放的商埠很多，分散在內地、沿海、邊境各處。各商埠中，以上海、大連、天津、廣州、青島、安東、漢口、哈爾濱、汕頭、營口、廈門、福州等處的對外貿易爲較盛。這些大商埠，大多數分布在沿海，這便可以看出目前我國商業地理的分布情形。茲將最近四年我國對外貿易貨值，列一比較表如下（單位百萬兩）：

	民國十八年	民國十九年	民國二十年	民國二十一年
進口洋貨淨值	一、二六六	一、三一〇	一、四三四	一、〇四九

出口土貨淨值	一、〇一五	八九五	九〇九	四九三
共計	二、二八一	二、二〇五	二、三四三	一、五四二
入超	二五一	四一五	五二五	五五六

民國二十一年較二十年的進出口貿易，共計減少百分之三十四，相差很大，這種減少的主要原因，可分下列數點：(1)滬變勃發；損失奇重；(2)東北各埠被暴日劫奪；即關東租借地內的貿易，我國也無法管理；(3)各埠抵貨運動雷厲風行；(4)世界貿易銷沈，非但我國土貨銷路不好，就是進出口貨物價值，也都減少。又我國對外貿易自一八七七年（清光緒三年）以來，只有入超而無出超，這種現象自從一九〇一年（光緒二十六年）以來，更覺得非常顯著，這種入超的增加，就是我國對外貿易的損失。

就重要出口貨的銷售國家而論，豆類最大的主顧，是日本，蘇聯，次之是荷蘭，英國，蛋多銷售於英國，次之是美國，茶多銷售於蘇聯，次之為英、美及近東諸

國，但銷數不多。棉花多銷售於日本，桐油大半是銷售於美國，豆餅的銷場以日本爲第一，蘇聯次之。煤和鐵礦砂都運銷於日本，生絲的銷場以法國爲最多，次之是美國、英國、印度等處。就重要入口貨的來源地點而論，米是從南洋、暹羅、安南一帶來的。麵粉的來源，是日本、美國、加拿大等處。糖多自爪哇、日本來的。棉花以印度來的爲最多，次之是日本、美國。煤油的來源，以美國爲多，約占十分之八，次之是英國、荷蘭、蘇聯、安南、日本等處。

問題

- 一 生產的要素是那幾種？
- 二 職業對於身心有什麼影響？
- 三 試述米和麥的分布狀況。
- 四 世界礦業最發達的地方在那裏？
- 五 工業的分類怎樣？

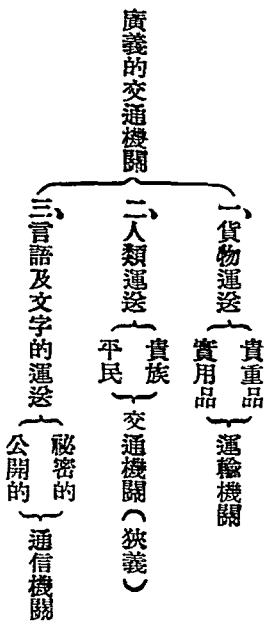
六 試述英、美一國的貿易概況。

第三章 世界交通

第一節 交通機關的種類及要素

交通機關的種類

近世文明的產物中，影響於人類社會最普及的，莫過於交通機關。對於現在交通的目的物，依其設備可區別為下列數種：



上面所述的通信機關，就是指郵政電報等，有的屬於個人間的思想流通，

各當事者的祕密，均須保守；有的屬於個人和社會公眾的流通，如新聞報紙，及印刷品的遞送等，都屬於公開的。

又交通機關的種類，就其運送狀態的觀察，及交通機能的程度，更可分為下列三種：

交通機關

- 一、步進的交通機關——屬於人類及各種獸的步行。
- 二、滑進的交通機關——屬於船及橈的進行。
- 三、轉進的交通機關——屬於馬車、足踏車、汽車、火車等的行駛。
- 四、飄浮的交通機關——各種航空機的飛航。

又交通機關，依其通路的不同，可分為下列三種：

交通機關

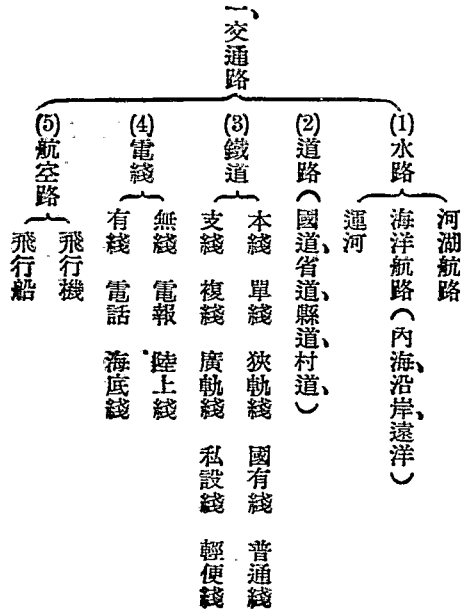
- 一、陸上交通機關（車馬、鐵道等）
- 二、水上交通機關（船舶等）
- 三、空中交通機關（航空機）

交通機關的要素

近世交通機關發達，具備着種種的要素，大概可分

爲交通路、運送具、運搬動力三大要素：

現今的交通路，可分爲水路、道路、鐵道、電綫、及航空路等等。各種當中尙可區別如下：



二、運送具

一、動物——牛、馬、駱駝、驢、象、羆牛、黃牛、犬、獾、馴鹿、鵝及人力等。

二、車——馬車、人力車、汽車、火車、電車等。

三、船舶——舟、筏、帆船、汽船等、輪船、肩車等類都是用人力的。

四、航空機——飛行船、飛行機等。

五、通信機關——郵政、電報、電話、新聞紙等。

三、運搬動力——人力、動物力、風力、蒸氣力（水蒸氣及瓦斯）、電氣力。

第二節 陸路交通

陸路交通的發達

陸路交通，是先由人畜行道漸進為官道，由官道再進為今日的鐵道和汽車道。人畜行道大抵崎嶇泥濘；但是官道的演進，卻由於此。舊時的官道敷設，其主要的目的，大都根據政治和軍事的活動。如古代羅馬強盛時期，兵威所及，大道便隨之而延展。而且近官道的地方，商業也因之繁興，往往造成繁榮的都市。近代鐵路既擇重要和繁榮的地方而敷設，便也因此就

官道而設鐵道，近來陸運除鐵道和舊日的交通工具外，又有長途汽車，汽車路較鐵路敷設容易，故近來頗發達。惟其收效究不及鐵路的偉大。蓋近代鐵路事業，歐、美各國，均極注意。對於經濟上，軍事上都有很大的關係。於是競相擴展，商業也就因之日益繁盛了。

鐵路

(1) 歐洲鐵路

歐洲路綫分布如網，西北部尤為繁密，故商業交通極為便利。歐洲鐵路係以巴黎為中心，其四大幹綫，從此區分：A. 南部幹綫，由巴黎經波爾多 (Bordeaux) 過馬德里 (Madrid) 至里斯本 (Lisbon)，達大西洋岸；B. 印度幹綫，由倫敦多佛 (Dover) 海峽而至巴黎，更經里昂 (Lyon)，馬賽轉東，沿熱那亞 羅馬 至那不列斯，達地中海岸；C. 東方幹綫，由巴黎經里昂 到士坦保爾 (Stamboul)，越海峽直接亞洲；D. 北部幹綫，由巴黎經柏林 至列寧格勒，接西伯利亞 鐵路。

(2) 美洲鐵路

路綫很長，約占世界二分之一，就中美國 路綫尤密，最可

注意的爲其平行的五大幹綫：A. 大北綫，連接芝加哥和西雅圖；B. 北太平洋綫，連接芝加哥和達科馬 (Tama)；C. 聯合中央太平洋綫，東西橫斷美國中部，連接芝加哥和舊金山；D. 聖他菲 (Santa Fe) 綫，也以芝加哥爲起點，中經聖他菲達舊金山；E. 南太平洋綫，連接舊金山與紐鄂連斯。加拿大南部路綫亦極密，其最要的橫斷綫有二支：南支爲加拿大太平洋鐵道，由西部太平洋岸的溫哥華 (Vancouver) 經蒙特利爾 (Montreal) 到哈勒法 (Halifax)；北支爲大太平洋鐵道，東起蒙克吞 (Moncton)，西達盧彼特太子港 (Prince Rupert)；南美鐵路綫，遠不及北美稠美，除阿根廷、巴西外，其他各地路綫均極短。

(3) 亞洲鐵路 亞洲鐵路事業，不及歐美遠甚，國內路綫繁密的，僅有印度和日本。至關係經濟軍事最重大的，要推蘇聯的西伯利亞鐵路。此路東自東濱海省的海參崴起，經伊爾庫次克 (Irkutsk)、鄂木斯克 (Omsk) 入歐洲，經莫斯科至列寧格勒。此外蘇聯又有伸延的裏海鐵路，西起裏海的克拉諾富達斯

克 (Krasnovodsk)，東至新疆附近的安集延 (Andijan)，與中央亞細亞鐵路連絡，可通西伯利亞鐵路。最近蘇聯又完成土西鐵路，首尾沿過我國新疆的西境，在蘇聯大規模工業生產下，新疆既與之接近，自將不免為蘇聯的原料供給地和出品銷售場，經濟上恐要受蘇聯的支配。

(4) 我國的鐵路 全國鐵路，共計為一五、四七〇公里，其中屬於國有的，共計九、四〇一·一一公里；屬於省市有及民業的，共計一、八八七·二六公里；屬於中外合辦及外人承辦的，共計三、五九五·一九公里；屬於專用的，共計五八六·〇六公里。以上四種鐵路，可歸納為自行建設和外人經營二種：自己建設的鐵路，其目的大部為發展工商業等事業；然因外人投資的關係，有時也嘗含有外人擴張商業勢力的意味。外人經營的鐵路，其建設的目的，卻完全在軍事的支配和經濟勢力的樹立。自己建設的鐵路，其較著的，如平漢、北寧、津浦、京滬、滬杭甬、杭江、平綏、正太、隴海等。至於東三省方面，我國自行建設的

鐵路網更密，致招暴日的妬忌，強佔東三省，造成空前未有的東亞慘變，實可痛心。外人經營的鐵路，例如日本南滿鐵路，法國滇越鐵路等。

汽車道 據美國商務部調查，世界現有汽車道約一〇、五九〇、四三九公里，最多的爲美國，約有四、八三六、〇二二公里，最少的爲西班牙屬的幾內亞，只有十六公里。以國土面積和所有汽車道里數來比較，除極小的地面不計外，現在世界汽車道最密的國家，首推北愛爾蘭，次之爲法國，再次爲英國、丹麥、愛爾蘭自由邦等。

我國最早的汽車道，要推張庫汽車道，於民國六年興築，由張家口至庫倫，全路長凡二千三百四十餘里，合一千三百四十公里。自後各地汽車道競相敷設，如長潼汽車道，包寧汽車道，以及廣西、廣東、山西、山東、江蘇、浙江等省，尤爲發展。在過去十四年中，公路長度，總計已增加九十八倍之多。民國十年，全國公路不過一千一百六十五公里，截至民國二十二年年底止，據中華全國道路建設

協會之調查統計，築成公路，已達九萬八千一百六十一公里。（見道路月刊四十三卷三號）築路成績最佳者，首推廣西省，計畫共築工路九千公里，已成者達七千公里，廣東現亦完成七千公里，這不得不認為我國於戰亂慘禍中，刻苦建設的驚人成績。

第三節 水路交通

航行的水道方面，以交通進展的程度，可分為河川交通，近海交通，以及遠洋交通三項。河川交通，自昔重要，雖至今日，鐵路事業勃興，而內河航業仍極重要。茲將世界的河川交通，分述如下：

河川交通

歐洲的主要河川

多由西部阿爾卑斯山系和東部平

原分向流出，故布列適宜，不偏於一方。大別言之，本洲河流，可分為四大水路：即東歐水路，德國水路，法國水路，和英國水路。東歐水路，主要河川有窩瓦河（Voi-

Icea) 和多瑙河 (Danube) 窩瓦河 長凡三千七百餘公里，爲歐洲第一長流，河幅很寬，舟楫暢達。多瑙河 長凡三千餘公里，是歐洲第二長流，因水勢湍急，稍礙航行，現在中歐諸國，力謀振興，德國水路，在其商業上極有價值，來因河從前曾有水患，自用科學方法濬治後，已變爲良好水道，並可航行兩千噸以上的船舶。兩岸工業尤爲發達。他若威悉 (Weser)、易北 (Elbe)、俄得 (Oder) 和維斯杜拉 (Vistula) 諸河流，也極重要。法國水路，就其主要河川，大別可分爲四部：即塞納 (Seine)、羅亞爾 (Roire)、格蘭內 (Garonne) 和羅尼 (Rhone) 四河流，均舟楫暢通，航行便利。此外各河間，再以運河互相聯絡。英國水路主要通航的河流，有太晤士、塞威內 (Severn) 和恆伯 (Humber) 三河。英京倫敦，即在太晤士河下游，河長凡三百四十五公里，並有運河與恆伯河、塞威內河相互聯絡，其運河中最著的，要推曼徹斯特運河 (Manchester Ship Canal)。

美洲河川交通

可就南美、北美兩部論之，北美加拿大，以聖羅連士河

(St. Lawrence) 上流與各大湖運河聯絡，交通極便。美國內河交通，則極稱發達。湖泊河流，大都可通舟楫。河流則有世界第一長流的密西西比河 (Mississippi R.)。大湖有五，即蘇必略湖 (Superior L.)、密芝安湖 (Michigan L.)、休倫湖 (Huron L.)、伊利湖 (Erie L.) 和安大略湖 (Ontario L.)。運河最著的，則有加拿大運河 (Canadian Canal) 和蘇運河 (Soo Canal) 等。南美水道運輸以亞馬孫河 (Amazon) 和拉巴拉他 (La Plata) 及鄂勒諾哥 (Orinoco) 等河為主。亞馬孫河長凡六千餘公里，大汽船可達至一千六百公里以上。

亞洲的主要水道 可以供商業上的應用者，除我國長江、黑龍江、粵江等外，只有印度的恆河、雅魯藏布江等，還可以利用。恆河長凡二千八百公里，水勢平穩，船舶暢達，故沿岸均係富庶之區。雅魯藏布江長凡三千餘公里，下流可以通行巨船。

我國的河川交通

我國幅員遼闊，地勢西高東下，最宜於河川交通。現

時主要的水道以長江爲最，粵江、黑龍江等次之。他如浙江、閩江、甌江、甬江等，大都流域很短，在商業交通上效用亦不大。長江長凡五千三百餘公里，極合航行條件，通航輪的達二千五百七十公里以上，可分爲三大綫：(1)滬漢綫，係由上海到漢口；(2)漢宜綫，係由漢口到宜昌；(3)宜渝綫，係由宜昌到巴縣。不過長江航路雖稱發達，而實際上航行大權，還是多操於外人之手，因爲中日戰後，馬關條約成立，准許各國可以自由航行，內河交通航權，遂致喪失。長江航業也就爲外人所操縱。對於我國航業的發展方面，乃受莫大的打擊。粵江流域，雖較長江爲狹，航綫倒也有好幾條，重要的如廣梧綫，由廣州肇慶以達蒼梧（梧州），這是兩廣商業交通的一條大動脈。其次是梧貴綫，由蒼梧以達貴縣，航輪也常有十餘艘，此外尚有港廣綫，是廣州和香港的重要交通路綫。港梧綫，亦爲連絡內地的主要航路。黑龍江流域，松黑航路共達四千公里，實爲我國東北一大利源，不獨在商業交通上關係重大，便是對於國權及邊防方面，也很重要。可是從

璦條約以後，黑龍江、松花江及烏蘇里江的航路，多為蘇聯所佔據，我國在黑龍江的航權，受絕大的打擊。及至九一八事變以後，我國對於東北的航權交通，根本談不到了。再說到黃河，這雖然是我國一條很長的河流（長約四千三百餘公里），但水流湍激，時有洪水氾濫為災，對於航運方面，沒有什麼好處。就大體上說，只有自蘭州下流約一百八十四公里的清遠縣，下至綏遠的河口約二千八百餘公里的航路，就中以寧夏縣上流二百十八公里至中衛縣，下流約一千三百餘公里至河口，所謂河套區域者，航運較大，可通小輪。要算是黃河上流物產最為豐富之地。

海洋交通

今日海洋交通已徧於世界，大體區別，可分為五大航綫：(1)北大西洋航綫，為北美與歐洲重要航綫，此路航運極稱發達，使用船舶占世界總額六分之一，航綫聯絡支綫很多，在美洲，北部自加拿大起，南至加勒比海；在歐洲，則北自波羅的海南至地中海。(2)南大西洋航綫，為南非與南美之重要航

綫，此路與北美各航綫亦有連絡。(3)北太平洋航綫，爲英、日航業霸權角逐的路綫。此路因係北美與亞洲交通的要綫，故支綫很多。(4)南太平洋航路，卽由北美西岸與澳大利亞的航綫。(5)歐亞交通航綫，此路爲歐亞交通的要道，由歐洲地中海渡蘇彝士運河，越紅海達印度，我國、日本的主綫。此路往來船舶很多，占世界商業交通最重要的地位，其對世界文化的傳播，關係尤重。在上述世界五大航綫中，歐戰前只英、德二國握有特權，戰後德國經濟元氣一時不能恢復，致遠洋航業突然衰落。美、日兩國遂起而與英逐鹿太平洋上，同時挪威、法、意、荷蘭、比國等，對世界航業亦努力追逐，船隻噸數，互相競爭，茲將一九一四年與一九三〇年各國商船總噸數，列一比較表如下，以示增減的狀況：

世界各國商船總噸數表

國名	一九三〇年七月一日	一九一四年七月一日	增減百分數(%)
英國	二〇、四三八、四四四	一九、二五六、七六六	六・〇

美 國	一三、九四六、八四六	七、九二八、六八八	七五·八
日 本	四、三一六、八〇四	一、七〇八、三八六	一五二·六
德 國	四、二二九、二三五	五、四五九、二九六	一二二·五
挪 威	三、六六八、二八九	二、五〇四、七二二	四六·四
法 國	三、五三〇、八七九	二、三一九、四三八	五〇·二
意 國	三、三三一、二二六	一、六六八、二九六	九九·七
荷 蘭	三、〇八六、三一五	一、四九六、四五五	一〇六·二
比 國	五五三、〇三七	三五二、一二四	五七·六

又據一九三二年六月末的調查，全世界共有汽船二九、七八四隻，共六八、三二五、二八三噸；帆船四、二五二隻，共一、六五四、七一〇噸。其中英國共有汽船帆船一〇、五一八隻，計二二、七八五、四五六噸；美國共有五、九四六隻，計一三、五四七、六二〇噸；日本共有三、六四七隻，計四、

一六九、五六七噸；挪威共有二、〇〇七隻，計四、一六六、八三九噸；德國共有二、一五一隻，計四、一六四、八四二噸；法國共有一、六四四隻，計三、五五七、〇〇六噸；意大利共有一、三三三隻，計三、三九〇、九三二噸；荷蘭共有一、四四五隻，計二、九六三、八四〇噸。

我國的海洋交通 可分遠洋、近海兩種；遠洋航運，可分三綫：一、東行綫，從上海東航，經日本、檀香山，直達美洲的溫哥華或舊金山，更有經巴拿馬運河直達紐約的；二、南行綫，從上海到香港，經馬尼刺或新嘉坡，以達悉尼、新金山；三、西行綫，從上海過香港，經西貢、新嘉坡、哥倫坡，過蘇彝士運河，以達歐洲各埠。又有從哥倫坡西南到非洲的。我國船隻航行於此三綫的很少。近海航路分華南、華北兩綫：華南綫自上海南行沿途有鄞縣、永嘉、臨海、福州、廈門、汕頭、香港各埠，以廣州為終點；華北綫自上海北行，可達東海、青島、威海衛、煙臺、天津、營口、大連、秦皇島各地。全國註冊船舶艘數，共四、七一一七艘，計六二一、四〇六噸。

第四節 空中交通

概說 現今世界，已由水平的交通時代，進而爲垂直的交通時代，各國對於空中交通事業，日新月異，那航空機的試驗時期，已成過去，現在已變爲實用的時期了。航空機的種類很多，就中較重要的飛行機、飛行船二種，對於國防上、交通上以及經濟上，都很爲重要。各強國都在極力謀航空的發展，努力於航空網的建設。

航空略史 一八九二年，德人李利安泰（Lilienthal）造了一個飛帆，由三十公尺高度的斜坡上出發，飛二百餘公尺之遠。自他發明了這個學飛方法後，歐美的航空家，如法人費伯魯（Ferber），美人胡賴（Wright），都直接或間接得益於他的研究及經驗。至於現在飛機上指揮機關的設置，卻是由胡賴兄弟研究發明的。一九〇九年，法人不列里何（Bleriot）乘飛機過英法海峽，這是飛

機過海的第一次。法人華不拉 (Fabre) 受這種過海飛行的激動，於一九一〇年造出一架新式飛機，實行在水面上的飛起降落，這就是水上飛機的先驅者。從此以後，經各飛行家的改良，其速度逐漸增加，有飛行於兩大城市中間的，有飛行於兩國首都中間的，有飛行於兩邊海岸的，其他如大山及非洲荒原的上面，也都有飛機經過的蹤跡，因此飛機的新航綫增闢了許多。且各國陸軍部，都從事於軍用航空的組織，歐戰時，各國的航空隊，實行參戰，自一九一四年戰事爆發至一九一八年戰爭終止的五年當中，航空術得到特別的迅速的進步與發達。歐戰停止後，飛機進於民用時期，於一九一九年，即開始商業航空，於是飛機的製造，也與軍用飛機略異，專載旅客的，有客機；專載貨物的，有貨機。其目的都在便利於商業轉運上的用途。此外飛機的私家應用也發達了，如農業機、照相機、遊歷機以及大公司的轉運機等都是。

世界主要航空路綫

先就歐洲的航空網說起，歐洲航空綫現有三十

六條，由二十航空公司經營，路線分布各國，遂形成一大航空網。其重要航綫，在英國有英瑞綫、英德綫、英法線及英吉利海峽航空綫，在法國則有巴黎馬賽綫、法國摩絡哥（Morocco）綫和法國波蘭綫，在德國則有德國波羅的海綫、德國挪威綫、德國瑞典綫，在意大利則有意大利東岸航空綫、意大利波羅的海綫，此外尚有中歐聯合綫、蘇聯波斯綫、匈奧線、奧德綫、荷比綫、荷法綫、捷克綫、羅馬尼亞綫等分布歐洲各國。

亞洲的航空綫和歐亞航空路有關係的，即為最近的歐亞航空路，即由我國上海飛行，北經蘭州、迪化、逾蘇聯，至德國柏林的航空綫。此綫完成，中蘇德三國之商業經濟關係，可倍增密切。最近蘇聯遠東部份的民用航空，有猛進的發展，在一九三〇年，祇有一四七、六二〇公里的航空綫，一九三一年增加到二二一、八〇〇公里，一九三二年可延長到六五四、七四〇公里。此外在美洲僅美國的航空路綫，是密如蛛網，中美、南美則僅各一支，非洲、澳洲也只有二

航空線，可不贅述。

我國航空始於一九〇九年（清宣統元年），此後漸形發展，但僅用於軍事上，到民國八年，北京政府纔開始注意於商業航空，曾經公布航空組織條例，設立京滬航空綫管理局，先試行京濟、京戴兩航空綫，這是我國民用航空的起始，可惜後來因故停辦。此後數年便沒有什麼進步，近年因政府提倡航空的機關，國府設有航空署，交通部設有全國郵運航空管理處，而專門經營商業航空的機關，則有民國十八年中，美合辦的中國航空公司和同年中，德合資開辦的歐亞航空公司。已開駛的航空路綫，在中國航空公司則有滬蜀綫、滬平綫、滬粵綫、滬蜀綫由上海起，湖長江直達成都，是我國重要航空路綫之一，全綫長一、九五〇公里，中經南京、安慶、九江、漢口、宜昌、恩施、巴縣等處。滬平綫由上海達北平，是沿京滬、津浦、平漢鐵路進行的航空路綫，全綫長一、二〇〇公里，中經南京、銅山、濟南、天津等處。滬粵綫由上海經永嘉、閩侯、廈門、汕頭、香港而至廣州，至

於歐亞航空公司的航空綫有四條：一爲滬滿綫，即自上海北行至臚濱，後因東省事變，停止航駛；二爲滬塔綫，即自上海飛經南京、冀、魯、豫、陝、甘等省以至新疆塔城，一九三一年十月曾飛往迪化試航一次成功，一九三二年五月十八日上海至蘭州的一段，也已飛行完成。三爲漢平線，由漢口經太原至北平；四爲漢粵綫，由漢口經長沙至廣州，均已開航。又西南航空公司，最近廣州經邕寧至龍州，也已開航。

茲將各國民間飛行機數列表如左（見昭和九年朝日年鑑）

各國民間飛行機數

國名	機數	調查年月
英國	九二四架	一九三二年十二月
法國	一、五九二架	一九三二年十月
德國	一、〇六七架	一九三二年一月
美國	一〇、七八〇架	

新西蘭	南非聯邦	印度	澳洲	加拿大	瑞士	比利時	荷蘭	日本	意大利
六一架	五六架	六八架	二〇四架	四九五架	一七五架	一三六架	六四架	一四九架	七七三架
						一九三二年一月		一九三二年十月	一九三二年十二月

第五節 通信

郵政 郵政交通發達的程度，係依其民族的經濟及文化程度而定，就是文化發達的國家，對於書信的遞送較多，文化幼稚的國家，遞送書信的數目

較少。通信發達的程度，殆和文明成正比。又住民和產業，其分布密度，也和郵政交通大有關係。熱帶諸地方未開化的民族，以及人口稀少從事農牧的地方，通信都不繁盛，反之商工業發達，文化向上，人口稠密的地方，通信就很繁盛了。

郵政事務的起源很早，在歐洲羅馬皇帝奧古斯丁（Augustus）時代，便有所謂「Posita」的驛站制度，後來羅馬衰滅，郵政制度也就破壞。到十一世紀時，曾經再興，不過規模較大的近代式郵政制度，還是起於十六世紀日耳曼皇帝馬克西米連（Maximilian），得意大利之助，設立塔息斯（De Tassis）之帝國郵政，此後便成爲歐洲各國的新事業。英國以商業發達，首先採用郵政改良制度，使成爲民用通信機關，他國效之，現在便成爲世界的重要文化傳布事業了。

郵政的主要業務，是在傳遞信件，包裹，並兼經營匯兌，儲蓄，證券，保管並簡易保險業務，凡入萬國郵會的國家，即可與同會各國交換遞送郵件，故郵政傳達可遍及於世界，就中如包裹的寄遞，貨價的代收，都是直接有關於商業的發

展，而其實際的效用，還在傳遞信件，間接促進商務的發達。現在世界郵件最多的爲美國，其次是英國，再次爲德、法及歐洲其他國家。

我國古昔的「驛站」制度，亦頗類似近代的郵政制度，不過當時驛站交通，也是爲着政府軍情和政治的便利而設立的。到了明朝郵驛制度發達，仍仍以遞送公文爲主。清代驛制，無多變更。此外民用通信機關的「信局」，在同治以後，亦曾盛行一時，後來因官郵事業的發達，也逐漸歸於淘汰。我國新式郵局的成立，在一八九六年（光緒二十二年），初由海關總稅務司英人赫德（Sir Robert Hart）兼理，後政府設郵傳部接管郵權，郵政事務，便日趨於發達。民國成立，改郵傳部爲交通部，大清郵政局亦改爲中華郵政局，但是郵政總辦，還是照約要請外人主持，這不能不算郵權一部份的喪失。據民國二十一年度的統計，全國郵政管理局二一所，一等郵局二八所，二等郵局八七〇所，三等郵局二〇七六所，郵政支局二三九所，郵寄代辦所九、六四六所，共計各局所一一

、八八〇所，其他如信櫃、郵站、代售郵票處等，共計三〇、五三七所。

電報 電報通信，起源於美國，由一八四〇年實施於華盛頓與巴耳的摩爾之後，便已成為世界上的重要通信機關了。其種類可分為有綫電報、無線電報二種；有綫電報更分陸綫海綫，陸綫又有地上線地下綫的分別，有綫電報通信時，急速而正確，且能保守祕密。無線電報便於航海中的船舶，在海上遇險，臨時得發信求人救助。地下綫可減少氣候生物的阻礙，又在戰爭時地上綫若被破壞，可利用地下綫。海綫可使兩大陸互通消息，各項電報，都有各種的功能。

電報在很遼遠的地域，能够急速的傳達消息，不受空間時間的障礙。近時新聞事業的發達，實受惠於電報不少。若是沒有海外的電報，新聞事業就不能完成。新聞紙上的海外電報欄，都載着世界各地的來電，把世界有關的政治社會經濟的新事實報告出來。又電報可以預報天氣警告暴風，其功用真很大。

現在全世界陸上電報的綫路，共有一百七十餘萬公里，其中歐洲占七十

五萬公里，歐洲中尤以德國為最多。又陸上電報的綫條，全世界總延長八百萬公里，歐洲約占三百三十萬公里，美洲約占四百萬公里，其餘為各大陸所有。美國實在的陸上電報綫條，約二百五十萬公里。南美、澳洲、非洲都不十分發達。海綫近來敷設也很盛，橫斷大西洋的海底電綫，約達二十條之多，次之為印度洋、太平洋也有二條的橫斷綫。世界各國的海綫，以英國為最多，約占百分之五十四，美國約占百分之二十，次之為德國、法國。無綫電報近時也多利用，各國的海岸、島嶼，船舶間多設無綫電報局，歐、美間以及亞、美間，都得自由通信。

我國的電報，就有綫電報而說，可分為陸綫海綫二種：我國的陸綫電報，在一八七八年（清光緒四年）英人稜諾爾咨架設從上海到黃浦江口的電報綫，是為我國架設電報的濫觴。第二年北洋大臣李鴻章於大沽、塘沽、北塘、海口、廠臺到天津間，試設電綫，次年敷設津滬間的陸綫，便使大北公司（丹人）承辦，並在天津、大沽、濟寧、淮陰、鎮江、吳縣、上海七處設立電報局，從此以後，各地年

有增設海綫於一九〇一年（光緒二十七年）始設立。至於無線電臺，起初只用於軍事上，所以自設的不多，其爲各國所擅設的，計日本十一所，美國五所，法國四所，英國二所，共二十二所。華盛頓會議後，已允由我國備價贖回。茲據民國二十一年六月交通部統計，我國有綫電報局如下表：

類別	數目	類別	數目	類別	數目	總計	
管理局	二〇	一等局	一〇	三等局	四二	支局	六五六
特等局	二	二等局	一六	四等局	一〇	一未核等局	一〇四
							九五二

（附註）東三省電局因被日僞侵佔未列入

電話 有綫電話，是德人腓立·勒意士（Philipp Reis）於一八六〇年發明的。大都在各都市間較爲發達，村落中罕有裝設。都市內係裝設短距離的電話網，傳達音信，頗敏速。又歐洲及美國的各大都會間，互相接續長距離的電話。歐洲主要的長距離電話，是在柏林巴黎間，長達一、一九二公里。美國波士

頓和芝加哥間的長距離電話，達一、八五〇公里。紐約、芝加哥間，長達一、五二〇公里。紐約、舊金山間，長達五、六三一公里。無線電話是播送音樂及利用為政治上的講演，對於社會教育，實有相當的效果。

據美國電話總公司調查：全世界共有電話三〇、〇九〇、三〇四具，其中美國占百分之六十，即一八、五二二、七六七具，歐洲各國合計為八、六二三、四〇七具，亞洲只有三八四、四一三具。一九二七至一九二九年的當，世界電話，共增一五八、三四三具，美國亦占大多數。紐約一處現有的電話，已多過英國和德國相比，更多出一半。按人口和電話的比例來計算，一百人中，美國有一五·八具，加拿大有一三·二具，新西蘭有一〇具，丹麥有九·三具，挪威有七·七具，奧國有七·二具，德國有四·四具，英國有三·六具，法國有二·二具，日本有一·二具，我國要三千一百人，方纔有一具電話，這未免相形見絀了。現在將各國所有的電話數目列表如下：

我國電話創始於上海租界英商的設置，此後天津、上海、廣州諸埠，我國自己也相繼設置。現有部辦、省辦、商辦的區別。像北平、天津、上海、陽曲、廣州等處，是部辦的，南京、開封、懷寧、長沙、吳縣、貴陽、歷城、長春、安東、龍江等處，是省辦的，閩侯、武昌、廈門、南昌、杭州等處是商辦的。

問題

- 一 試述交通機關的要素。
- 二 歐洲鐵路怎樣的分布？
- 三 我國公路的今昔狀況是怎樣的？
- 四 我國河川交通的狀況是怎樣的？

美國	一八、五二七、七二七	加拿大	一、二五九、九八七	德國	二、八一四、九九六
英國	一、六三三、八〇二	法國	八八三、四〇六	日本	七五〇、五六一
中國	一二五、〇〇〇	共計	三〇、〇九〇、三〇四		

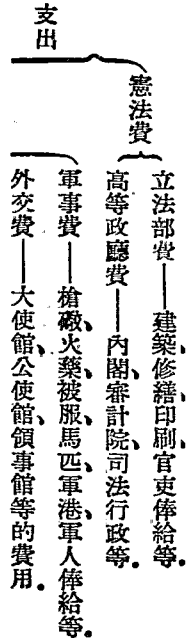
五 歐、亞交通航綫的歷程怎樣？有什麼重要關係？

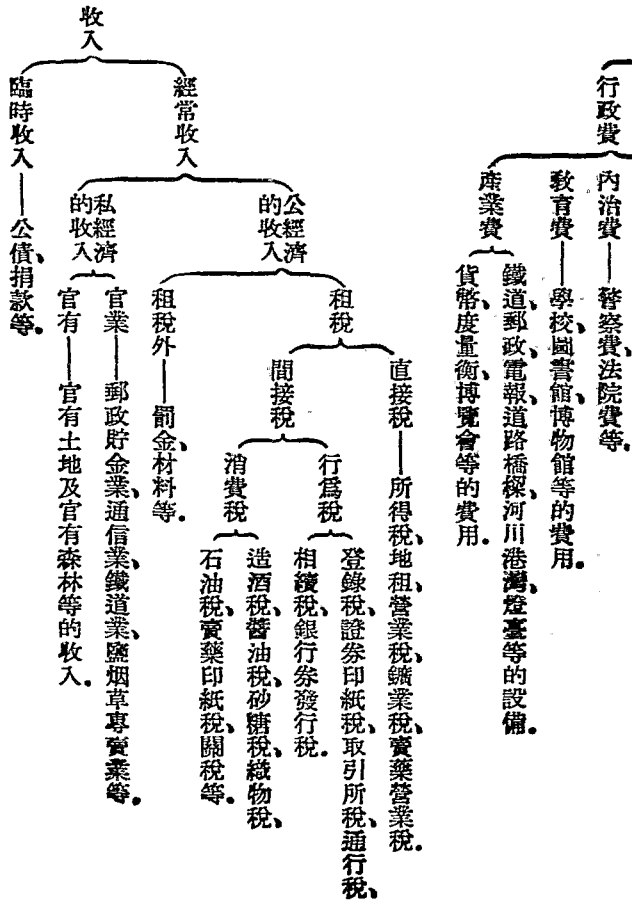
六 世界主要的航空路綫是那幾條？

第四章 世界財政軍備和教育

第一節 財政的意義

財政是為國家及公共團體生存發達的一種經濟活動，即為生存發達而規定必要的費用，如收入、管理、支出等種種活動是。對於國家財政的主體時候，叫做國庫，國庫所保管的現金出納處，叫做金庫。各國金庫多設於中央銀行。茲將國家的支出和收入列表如下：





第二節 世界主要國的財政

美國 美國現行的預算制度，創立於一九二一年六月，會計年度，自每年的七月一日開始，至次年的六月三十日終止。茲將最近數年來財政的收支數額列表如下（單位美金千元）：

年 度	收 入	支 出
一九三〇—三一年	三、三一八、六三六	四、二三一、〇九七
一九三一—三二年	二、一三一、二二八	五、〇〇六、五九〇
一九三二—三三年	二、六二四、二五六	四、二六八、八八八
一九三三—三四年	二、九四九、一六一	三、七九〇、四二五

英國 英國於一九三一年九月二十一日放棄金本位，鎊價對美元的匯兌率自四·八元降至三·四元，這因國家財政感受經濟不景氣的影響，不

得不利用貨幣政策，冀圖增加收入。關於財政的預算，政府一面力事撙節，一面增高稅率，以求收支的平衡。茲將一九三〇年以來歷年財政的收支列表如下（單位千鎊）：

年 度	收 入	支 出
一九三〇—三一年	八五七、七六〇	八八一、〇三六
一九三一—三二年	八五一、四八二	八五一、一一八
一九三二—三三年	八二七、〇三一	八五九、三一〇
一九三三—三四年（預算）	七八二、三一六	七八一、〇二五

日本 在一九三一年以前，日本的財政，年有盈餘，強佔我東北以後，軍費支出驟大，財政漸感不足，遇有短絀，統賴增稅及發行公債以圖彌補。茲將一九三〇年以來日本財政的收支列表如下（單位百萬元）：

年 度 歲 入 歲 出 歲入超過

改從歷年制，即自一月至十二月。茲將最近數年的收支列表如下（單位百萬法郎）

年 度	歲 入	歲 出
一九三〇	一、五九六·九	一、五五七·八
一九三一	一、五三一·〇	一、四七六·八
一九三二	二、〇二二·一	二、〇二二·一
一九三三	二、三〇九·四	二、三〇九·四
法國會計年度，本來自每年四月至下年三月；一九三二年以後，		
一九三〇	一、五九六·九	三九·〇一
一九三一	一、五三一·〇	五四·二〇
一九三二	二、〇二二·一	〇
一九三三	二、三〇九·四	〇
（預算）		
一九三一—三三	四一、一〇〇	四一、〇九七
一九三二—三四	四七、七〇四	五一、一三四
一九三三—三四（預算）	四五、九一五	五〇、〇九二

德國 國債額在一九三一年已達一一、三四二百萬馬克，至一九三二年又增爲一一、四三四百萬馬克。茲將最近數年來的財政收支列表如下
 (單位百萬金馬克)

年 度	收 入	支 出
一九三〇—三一	一〇、五八五	一一、八七七
一九三一—三二	八、五六七	一〇、〇四二
一九三二—三三 (預算)	八、二一九	八、二一九
一九三三—三四 (預算)	五、九二七	五、九二七

意大利 最近數年來的財政收支列表如下 (單位百萬里拉)

年 度	收 入	支 出
一九三〇—三一	二〇、八二〇	二五、七〇二
一九三一—三二	一九、八八八	二〇、四六四

一九三二—三三

一七、八七四

二一、八八〇

一九三三—三四

二〇、一六四

二三、一五二

我國財政概況

我國中央財政之最大困難，就是收支不能適合，歷年來的財政報告，固表示此種情形的確實，各年度的編制預算，亦以這點為困難所在。自國民政府建都南京以後，首以確定預算為整理財政的方針，但因軍事關係，編造稽遲，致十七、十八、十九三年度，祇有各別的分預算，而無綜合的總概算。迨至二十年始由主計處編制概算，經中央政治會議核定，再由立法院通過公布，此為國民政府成立後第一次的正式預算。茲將中央財政最近收支列表如下（據二十二年中央收支報告表）：

收入

(1) 稅項收入

五五二、九七六、三九四·四六元

(2) 債券借款收入

一三〇、〇一四、四六九·六九元

支出

	總計	六八二、九九〇、八六四・一五元
(1) 黨務費	三、九二二、八九四・七五元	
(2) 政務費	五六、四〇六、三七〇・三八元	
(3) 軍務費	三〇三、七七七、〇六二・七八元	
(4) 稽核所撥當地長官款	四七、七九四、六二六・一四元	
(5) 稽核所撥各項基金款	七八七、五一七・〇三元	
(6) 債務費淨額	二三八、七五四、一七一・七三元	
(7) 賠款淨額	三一、〇八九、七五〇・〇七元	
(8) 暫記各款淨額	四五八、四七一・二七元	
總計	六八二、九九〇、八六四・一五元	

第三節 世界各國軍備的大勢

美國

美國的軍備，可自陸、海、空三方面而說。陸軍據一九三二年的統計，正規軍的人數，爲一一九、九一三名；護國軍的人數，爲一八七、四一三名；預備軍爲一二八、〇〇〇名。海軍據一九三二年末的統計，共有戰艦一四艘，巡洋艦十九艘，航空母艦三艘，驅逐艦十四艘，潛水艇五十一艘。目下在建造中者，尚有巡洋艦九艘，航空母艦一艘，驅逐艦十一艘。海軍軍港現計爲十二處。空軍附屬於海陸軍，一九三三年美國所有飛機數，約爲三、〇〇〇架。海軍飛行隊，計分六十一隊，空軍人員數，爲一四、六五〇名。

英國

英國的軍備，以海軍爲最強大。據一九三二年十二月末的統計，海軍全部勢力包括戰鬪艦及戰鬪巡洋艦一五艘，巡洋艦四三艘，航空母艦六艘，驅逐艦四〇艘，潛水艇三六艘。海軍全部人員，約九萬二千人。陸軍分常備軍、殖民地軍、後備軍三種。據一九三三年的統計，常備軍總數爲一九六、〇二七名，內包括印度駐屯軍五八、一一一名，殖民地軍爲一三一、二二九名，內六

、八九九名爲軍官，餘者爲兵士。後備軍包括已服役的士兵及充補後備兵而言，前者爲一二四、五〇九名，後者爲一七、四八五名。空軍分九四隊，每隊有機十二架，其中八十一隊爲常備隊；八隊爲預備隊；其餘爲幹部隊。空軍人員，除服役於印度者外，計三一、〇〇〇名。

法國 在歐洲陸軍力最強的，當首推法國。平時陸軍依照最新的編制，計有步兵二十師團，騎兵五師團，總預備隊約六師團，以及空軍殖民地保護國與委任統治地兵力各若干團。據一九三〇年十一月的統計，軍官數爲二七、五六七名，士兵四四〇、四一九名。陸軍又有本國軍與殖民地軍之分，一九三一至三二年，本國軍共有三四〇、六三七名，殖民地軍共有二三七、三六三名。海軍據一九三三年的統計，有一等戰艦六艘，二等戰艦三艘，裝甲巡洋艦一艘，萬噸巡洋艦七艘，小型巡洋艦九艘，航空母艦一艘，運輸艦六三艘，毀滅艦八六艘，潛水艇九七艘，兵員數爲六二、六三〇名。空軍在一九三三年有兵員四

二、〇〇〇人，軍用機有二、二八六架，組成一師團，計一三五隊。

意大利

據一九三三年的統計，陸軍軍官一六、〇二一名，士兵二、三〇〇〇名，分爲十一軍團。此外尚有義勇軍約三十七萬名，武裝警察約三萬名，後備軍總數約達二、三五〇、〇〇〇名，海軍有二一、五〇〇噸的戰艦四艘，裝甲巡洋艦三艘，萬噸巡洋艦四艘，小型巡洋艦七艘，航空母艦一艘，毀滅艦七二艘，水雷艇三三艘，潛水艇五〇艘，海軍軍官數爲二、四〇〇名，士兵數爲四八、〇〇〇名。一九三三年的空軍力量，爲戰鬥機二、五〇〇架，軍官一、九四一名，士兵二二、六五〇名。

德國

根據凡爾塞和約，在一九二〇年後，德國陸軍須減至步兵七師團，騎兵三師團，總數十萬人。一九二一年一月協約國許德國置保安警察十五萬人，徵兵制被廢止，國民從軍役者，期限爲十二年。海軍減至純粹的防禦力量，取志願兵制，人數不得超過一萬五千。艦隊計包括約一萬三千噸的舊戰艦四

艘，六千噸的新巡洋艦五艘，三千六百噸的舊巡洋艦一艘，毀滅艦新十二艘，舊四艘，小型潛水艇十艘，空軍有軍用飛機一千架，最近又竭力擴張軍備。

蘇聯 蘇聯擁有全世界陸地六分之一面積最廣，同時他又是一個社會主義的國家，爲防止資本主義國家的進攻起見，不能不擁有巨大的陸軍。據一九三二年之統計：蘇聯紅軍的平時總兵力，約爲一百三十萬名，內正規軍四十六萬六千名，民兵軍六十萬名；特別軍二十三萬名。海軍力甚薄弱，僅戰艦三艘，巡洋艦五艘（革命前所造），驅逐艦二十四艘，新式艦八艘，軍力約三萬一千名。惟空軍勢力，近來頗爲發展，一九三三年，已有陸上飛機一九四中隊，水上飛機二〇中隊，全部飛機約二千二百架。

日本 日本是採徵兵制的，國民都有強迫服從軍役的義務，所以可以說是全國皆兵的，一遇戰爭爆發，所有的壯丁都可立刻成爲鬪士。據一九三二年的統計，日本陸軍的常備軍數，爲二五九、三〇四名，有海陸軍飛機一、六

三九架,空軍人員爲一六、八二一名,日本的海軍力很强盛,據一九三三年的統計,海軍所有艦數及其噸數如下表(有△符號者尙未造成,噸數不計)

艦 別	隻 數	噸 數
戰艦	一〇	二九八,四〇〇
一等巡洋艦	二二	一〇七,八〇〇
二等巡洋艦	二二(△三)	九〇,二五五
航空母艦	四	六八,八七〇
潛水母艦	四	二一,〇一五
敷設艦	五	一五,二三〇
海防艦	八	六二,五三〇
砲艦	一三	五,三〇〇
一等驅逐艦	七〇(△三)	九三,八二五

二等驅逐艦	三四	二六、四七〇
一等潛水艇	二八(△二)	四一、六七五
二等潛水艇	三六	二九、七〇四
掃海艦	一一(△二)	七、二九〇
特務艦	二四	二六一、六一七
總計	二八一(△九)	一、一二九、九六三

我國軍備的概況

我國陸軍行募兵制，總數約有二百二十萬名，占世界第一位，數量雖多，可是訓練和軍器方面，卻不及列強遠甚。海軍在中日戰爭前占世界第四位，自從爲日本所敗，海軍就驟然衰落，民國以來，力謀恢復建造軍艦，惟因財政困難，還不能充分發展，現全國海軍大小艦艇，共一百四十餘艘，總噸數不過五萬餘噸，海軍將士共一萬五千多名。至於空軍在民國八年由北京政府購飛機百五十架，設航空署來管理，近來國民政府於軍政部之下，設航

空署，擬定全國幹綫，以南京為中心點，分向各重要都市。計全國除商用機外，可供爭鬪用的，只有一百七十多架。

第四節 世界各國教育概況

美國 美國的教育制度，各州並不統一，由小學校經初級中學至高級中學，其年限自十一年至十三年不等。據一九三〇年的調查，全國的高級中學數為二三、五五〇所，大學及專科學校，公私立合計為一、一〇五所。在一九二九至三〇年，大學及專科學校的學生數為九七一、五八四名，內女子三六七、三四一名。又據一九三〇年的調查，全國在十歲以上的文盲數，平均每百人中，有四五名。

英國 據一九三一年的統計，在英格蘭與威爾士，共有初級學校二〇、八六九所，教師一六八、九三四名，學生四、九三〇、〇七六名；在蘇格蘭

共有初級學校二、九二四所，教師一九、四五五名，學生六五六、八九九名。又在英格蘭與威爾士，共有中學一、九五七所，教師二一、六九四名，學生四九二、五七八名，在蘇格蘭共有中學二五一所，教師六、五七一，學生一五五、三八九名。

法國 從六歲到十三歲的兒童，施行義務教育，據一九三〇年的調查，小學校數為八〇、二二四校，學生數為四、三五八、八八七名；中等學校（七年制）為三六一校，學生數為一二八、三〇一名；女學校為二〇五校，學生數為五九、三三九名；大學為十七校，學生數為七三、六〇一名；大學中以巴黎大學的創辦為最早，是在一一五〇年創辦的。

德國 在一九三二年，德國有公立初級小學五二、九五九所，男教師一四一、六二二名，女教師四八、七四九名，學生七、五九〇、四六六名；私立小學六六一所，學生四八、七六〇名，男子中學一、四七一所，學生二二九

、六一八名；女子中學七八四所，學生二五六、〇七七名，專門職業學校五七所，學生一五、五七六名；大學二三所，學生五、八七六名。

意大利

小學校是義務教育制，分準備、初等、高等三階段，校數九一、

七七八校，中學校分二階段，大學共二五校，據一九三〇年調查，大學生二九、六八〇名，教授四、五六三名，以波羅尼亞大學為最有名，創立於一九〇〇年。

蘇聯

一九三〇年末，開始施行初級普通強迫教育制，八歲以上兒童，

必須入學。自五年計畫施行後，學校大增，文盲銳減。據一九三二年七月的統計，蘇聯入學校受教育的人數，為八〇、〇〇〇、〇〇〇名，較一九二八年增加四倍，較革命前增加十倍，自一九一七年至第一屆五年計畫末，共消滅文盲及半文盲二六、〇〇〇、〇〇〇名，尚餘文盲三、八〇〇、〇〇〇名，半文盲一〇、〇〇〇、〇〇〇名，均將於第二屆五年計畫中消滅之。

日本

初級教育行強迫制，據一九三〇年文部省發表的統計，全國的

小學校爲二五、六七三所，有教員二三四、七九九名，學生一〇、一一二、二二六名；中學校五五七所，教員一三、八四三名，學生三四五、六九一名，專門學校一一一所，教員五、一〇四名，學生七〇、一四八名；大學校四六所，教員五、九二一名，學生六九、六〇六名。此外尚有各級師範及實業學校，女學校等數千所，學生頗多。

我國的教育概況

民國二十年度，大學及專科學校共一〇三所，教授共七、〇五三名，在校學生數爲四四、一六七名，畢業生數爲七、〇三四名。民國十九年度，全國中等學校共二、九九二所，又師範學校附設的初中班共八四所，中學及初中附設的師範班，共二二七所，中學初中及師範學校附設的職業班，共八五所。中等學生數共五一四、六〇九名，畢業生數共八九、三八八名，教員數共四一、三五〇名，職員數共一七、五六九名。全國幼稚園初級高級小學，公立的共計一八七、八六四所，學生數共計八、二六七、七〇一

名；私立的共計六〇、七五〇所，學生數共計二、五八九、六一二名，教職員數公私立共計五六八、四八四名。關於社會教育方面，總計各種學校公共場所及機關等爲七〇、一六六所，學生或觀覽參加人數爲一、一〇四、一八七名，職員數爲一一〇、一七八名。

問題

- 一 行政費可區分爲那幾種？試作一簡表。
- 二 我國的財政概況是怎樣的？
- 三 比較美、日兩國的軍備。
- 四 我國軍備的概況是怎樣的？
- 五 英、美兩國教育的概況是怎樣的？
- 六 我國教育的概況是怎樣的？

第五章 世界現勢的鳥瞰

世界現勢，概括的說起來，可分為水陸兩方面：水則為太平洋，陸則為歐洲。歐洲地廣不過九、九一三、四〇〇方公里，不及亞洲四分之一，是世界最小的大陸。但其中有獨立國過半數都在此地，所以它能為最重要的一個國際政治舞臺。

歐洲在世界所以能占優越的地位，得力於地理上的天惠很多，第一是它居世界陸半球的中心。人類既是陸棲的動物，則居於陸半球中心的，自占莫大的便利。就它的海岸綫與陸地面積的比例而言，又居七大洲的第一位。亞洲有離開海岸四千餘里的陸地，而歐洲無離開千里以上者，除去其北部為冰雪所封的北極海外，其餘皆占世界交通的孔道，交通便利，良好港灣又多，可以容納巨大的船舶，從而交換物產，啓發思想的機會也多。歐洲不特地位優越，其地勢

也極優美，地勢除阿爾卑斯山脈稍形高峻之外，其餘都不甚高。氣候也比別洲調和，除去北方一小部分屬於寒帶外，其餘大部分皆屬溫帶，而且地下埋藏了許多貴重的礦物如煤鐵等。所以歐洲能容納四萬六千萬的人口，其密度在世界人口平均密度四倍以上，這樣小土地之中，住了這樣多的人口，分爲三十多個獨立國家，自不免要引起劇烈的生存競爭，於是歐洲遂爲國際政治最生動的舞臺。

所謂競爭不單是國與國之爭，同時又有民族與民族之爭。雖說歐洲全體住民四萬六千萬之中有百分之九十五爲白人，可是這些白人，並非屬於同一民族，中間可分爲拉丁、條頓、斯拉夫三個氣質、習俗萬難融和的種族。

生活有同類相求，異類相斥的天性，這種同類意識的作用，常爲歐洲國際政治的原動力。每逢一件事情發生之初，不過少數人的利害關係，後來竟引起民族間的大糾紛。例如前次歐洲大戰，因一個皇儲之死，竟把不相干的英、俄、德、

法捲入了戰爭的漩渦，便是這同類意識在裏面作祟。這拉丁、條頓、斯拉夫三個種族，人口相等，勢均力敵，互相角逐，各不相下，歐洲過去的燦爛文化，便是由這種競爭促成的。同時未來的濃雲密霧，也是由這種競爭而日在醞釀之中。

歐戰後簽訂的各種和約，為歐戰後迄今歐洲國際政治的基礎。中歐、近東、德意志的殖民地，均有廣大的土地受此種條約的支配。中歐、近東新興的國家，均為此種條約的產物。蒙其惠者，固願擁護此種條約，維持現狀；被其害者，卻思取銷此種條約，推翻現狀。自各和約簽訂後，歐洲各國即儼然分立為兩大壘壘，一主維持現狀，一主修改條約。主張修改條約的國家，有德、意、奧、匈、保加利亞、土耳其、蘇聯等國，其中以德國的態度為最嚴重。主張維持現狀的國家，有法、比、波蘭、捷克、羅馬尼亞、南斯拉夫等國，其强有力的領袖，就是法國。由此觀察起來，歐洲國際間是否能保持和平，倒不能決定吧！

其次是說到太平洋的現勢，我們試一閱太平洋地圖，東西隔着大洋相對

峙的有我國和美國；在亞洲大陸的近旁，有日本；南方在太平洋通印度洋的門戶上，有英國和荷蘭的屬地；法國佔領安南，也算在太平洋上有一席之地；蘇聯踞在亞洲大陸的北方，對着太平洋雄峙着，所以現在太平洋舞臺上的演員，是我國、美國、日本、英國、法國、荷蘭、蘇聯等，我國的地位，在太平洋上尤爲重要，因爲我國地廣人多，歐、美各國，都以爲我國是個很好的投資地，同時也是一個很好的市場，所以各國的目光，都不約而同的集中於我國。日本的工業原料，如煤、鐵、棉花等，都是仰給於我國的，其低廉的製品，大部以我國爲市場的，所以日本欲維持其資本主義，使之繼續發展，就急想向我國侵略；但因向我國侵略，就非進而掌握太平洋的霸權不可，於是太平洋就成爲問題了。蘇聯現也着力於領土的擴張，它把首都從彼得堡遷到莫斯科，就是表示它的東進政策，東三省現雖在暴日手中，可是蘇聯仍未忘情於東三省的利權，日、蘇的衝突，雖不致即時發生，然將來未可逆料。至於英國和荷蘭，都是主張維持太平洋的現狀的，他們現在

並沒有亟亟開拓領土的野心，不過想保持其現有的利權罷了。法國在太平洋只有安南，地位不甚重要。那太平洋上的重要國家，除開我國和日本以外，要推到美國了。

美國處在太平洋的東岸，是現在世界上最興盛的工業國，而且貿易也很盛，其對外國貿易，現在差不多已和英國相角逐。最可注意的，就是美國對亞洲的貿易，近年大有增加，而對歐洲貿易，反略有減少，這顯然是美國近年頗致力於遠東方面，而尤其是力圖向我國發展，因此美國和日本，就處於對敵的地位。而且日、美的關係，不但是遠東貿易上有衝突，還有移民問題等在內呢。如近來日本企圖把國內人口移植於外國，可是美國加以拒絕，不准入境，因此之故，美、日感情日壞，彼此都以對方為假想敵，太平洋的風雨，恐怕免不掉要到臨了。

問題

一 歐洲在世界何以能占優越的地位？

- 二 歐戰後簽訂各種和約的關係怎樣？
- 三 我國在太平洋上的地位怎樣？
- 四 日本爲什麼要獨握太平洋的霸權？
- 五 美國和日本爲什麼處於對敵的地位？

比	荷	法	瑞	奧	匈	捷	波	德	冰	丹	挪	瑞
利		蘭		地	牙	克		意				
時	蘭	西	士	利	利	夫	蘭	志	島	麥	威	典
不	海	巴	伯	維	布	巴	瓦	柏	雷	哥	俄	斯
魯			爾	也	達	拉			克	平	思	德
捨	牙	黎	尼	納	佩	哈	薩	林	雅	哈	洛	哥
爾				斯	斯				未	經		爾
									克			摩
二、四一五	二、〇七四	一〇、九一六	四一	八三	九二	一四〇	三八八	四六八	一〇二	一三二	三〇	四一〇
一六、五三四、〇〇〇	六八、八七〇、〇〇〇	四一、八三四、九二三	四、〇八〇、七二〇	六、七二二、〇〇〇	八、六八三、七四〇	一四、七二六、一五八	三一、九二七、七七三	六五、五九四、〇〇〇	一〇八、六四四	三、五九〇、〇〇〇	二、八〇九、五六四	六、一四一、五七一
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
〇	〇	一	一	一	〇	〇	一	二	〇	一	〇	〇

美 北											洲	
海	古	巴	哥	尼	宏	薩	危	墨	美	加	安	列
地	巴	拿	斯	加	都	爾	地	西	利	拿	道	支
奧	哈	馬	大	拉	拉	瓦	馬	哥	堅	大	爾	敦
普	瓦	拿	利	瓜	斯	多	拉	墨	華	鄂	安	斯
林	那	拿	約	馬	特	爾	危	西	盛	鄂	道	坦
斯	那	馬	瑟	瓜	古	薩	地	哥	頓	大	道	瓦
					西	爾	馬	哥	頓	瓦	爾	都
					爾	瓦	拉	哥	頓	瓦	斯	斯
二六	一一四	八三	五九	一二七	一一四	三四	一一三	一、九六九	九、六八〇	九、一八七		
二、三〇〇、〇〇〇	三、九六二、三四四	四六七、四五九	五一六、〇三一	七五〇、〇〇〇	八五九、七六一	一、四三七、一五七	二、四五四、〇〇〇	一六、四〇四、〇三〇	一三六、九六八、九六八	一〇、三七四、一九六一	五、三二一	一〇、二二三
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
二	三	三	三	三	三	三	二	三	三	三	二	三
七	〇	〇	〇	〇	〇	〇	七	〇	〇	一	四	〇

非	洲		美					南		洲	
埃	智	阿	巴	烏	巴	委	玻	祕	厄	哥	聖
及		根	拉	路		內	維		瓜	倫	多
開	利	廷	圭	圭	西	拉	亞	魯	爾	亞	峨
伊	森	布	亞	蒙	里	加	拉	利	基	波	聖
羅	地	宜	松	得	約	拉	巴			哥	多
	亞	諾	森	維	熱	加	斯	馬	多	大	明
	哥	斯	森	多	內	盧	斯	馬	多	大	峨
九八九	七四一	二、七九七	四四五	一八六	八、五二四	一、〇二〇	一、三三〇	一、三八二	三〇七	一、二八三	五〇
一四、八一二、〇〇〇	四、三五一、〇〇〇	一一、六五八、〇〇〇	八四四、〇〇〇	二、〇三七、〇〇〇	四〇、二七三、〇〇〇	三、一五七、〇〇〇	二、九七二、五八七	六、二〇〇、〇〇〇	一、七八五、八〇〇	七、八五一、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九三一	九三二	九三〇	九二九	九三〇	九三〇	九三〇	九三〇	九二八	九二九	九二八	九三〇

澳洲	洲				
(澳大利亞聯邦)	南非聯邦(英領)	丹 吉 爾	阿 比 西 尼 亞 的 斯 亞 比 巴	利 比 里 亞 蒙 羅 維 亞	
康 伯 拉					
七、七〇四	一、二二二		八〇〇	九五	
六、四七六、〇〇〇	八、二五〇、九〇〇	八〇、〇〇〇	一一、五〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	
一	一	一	一	一	
九 三 一	九 三 二	九 二 六	九 二 〇	九 二 三	

參考書

淺野利三郎

著：人文地理學講義。

井上梅吉

著：人文地理學講義。

西田與四郎著：世界の政治經濟地理的考察。

神田孝一著：世界列強戰備比較論。

佐藤弘著：人文地理六講。

松尾俊郎著：人文地理學。

山川琢治著：人文地理學研究。

中城陟著：人文地理學概論。

井上長太郎著：人生と地理。

館本信之著：政治地理學。

三潁信三等著：人種問題。

佐藤弘著：世界經濟地理。

橫濱貿易協會編：世界貿易年鑑。（昭和九年）

朝日新聞社編：朝日年鑑。（昭和九年）

武育幹編：商業地理。

馮達夫譯：世界產業大全。

吳承洛編：世界工業概況。

林希謙著：最近十年世界大勢。

葛綏成編：中國之交通。

王華隆編：人文地理學。

張資平編：人文地理學。

費鴻年編：中國漁業概況。

鄧孤魂編：商業航空建設。

申報館編：申報年鑑（民國二十三年）

張篷舟等編：中國大勢。

中國國民黨浙江省執委會訓練部編：最近國際現勢。

蒙其卓編：現代交通。

總稅務司署編：民國二十一年中外貿易統計年刊。

Bowman: The New World.

Brunhes: Human Geography.

J. Fairgrieve and E. Young: Human Geography.

Huntington and Oshing: Principles of Human Geography.

Mill: The International Geography.

Smith: Industrial and Commercial Geography.

Semple: Influences of Geographic Environment.

The Statesman's Year Book 1934.

R. W. R. Brown: Principles of Economic Geography.

Karl Ritter: Allgemeiner-gleichende Erdkunde.

Friedrich Ratzel: Anthropo-geographie.

Reclus: L'homme et la terre.

中文名詞索引

九九	二畫	九州	三畫	三畫	三	比利時	六、六、六	巴西	四、三
弓長嶺	三畫	三畫	三姓	三	三	比林士門市場	三	巴黎	三
凡爾賽條約	三畫	三畫	上海	三	三	日本	三、三、三、三、三、三、三、三	巴特拿	三
千錫	三畫	三畫	千葉	三	三	日耳曼	三	巴爾幹	三
千薩斯	三畫	三畫	山黎	三	三	日清製油會社	三	巴耳的摩爾	三
大阪	三畫	三畫	子加丹	三	三	太史公	三	巴拿馬運河	三
大連	三畫	三畫	士坦保爾	三	三	太平洋	三	巴爾的莫爾	三
大北棧	三畫	三畫	土耳其	三	三	太晤士	三	巴黎馬賽錢	三
大西洋	三畫	三畫	土西鐵路	三	三	太晤士河	三	不丹	三
大洋洲	三畫	三畫	四畫	三	三	中立國	三	不來梅	三
大北公司	三畫	三畫	爪哇	三	三	中華郵政局	三	不列里何	三
大清郵政局	三畫	三畫	丹麥	三	三	中歐聯合棧	三	不列斯特	三
大太平洋鐵道	三畫	三畫	四畫	三	三	中國航空公司	三	不列顛島	三
大連製油會社	三畫	三畫	天津	三	三	中國銀行月刊	三	不魯捨爾	三
小樽	三畫	三畫	戈壁	三	三	中央亞細亞鐵路	三	不列斯托爾	三
	三畫	三畫	六河溝	三	三	中華全國道路建設協會	三	不列顛帝國	三
	三畫	三畫	匹資堡	三	三		三	五畫	三

利比亞	四	君民共主國體	七	京口	一〇一	阿薩姆	三
伯里	九	八畫	京都	三、六	阿巴西尼亞	三	
夾皮溝	七、九	奈良	明州	一〇一	阿爾巴尼亞	三	
利物浦	三	門司	允 明尼蘇達	七、八	阿爾卑斯山	三	
那不列斯	六、九	倚山	允 明尼達列斯	七、八	波蘭	三、六	
李鴻章	三	非洲	允 拉丁	七	波爾多	三、六	
李利安泰	三	杭州	允 拉巴拉他	一〇一	波爾多	三、六	
克什米爾	三	易北	允 拉巴拉他	一〇一	波羅的海	三、六	
克利夫蘭	六	奇乾河	允 拉巴拉他	一〇一	波希米亞州	三、六	
克利夫蘭	六	青森	允 法國	一〇一	波爾多利各	三、六	
克利夫蘭	六	青島	允 法國	一〇一	波羅尼亞大學	三、六	
克拉諾夫達斯克	九	宜滄棧	允 法國波蘭棧	一〇一	長江	一、五	
里昂	一〇	呼瑪爾河	允 法國摩洛哥棧	一〇一	長野	三	
里爾	一〇	委內瑞拉	允 東京	一〇一	長崎	三	
里斯本	一〇	咖啡州	允 東三省	一〇一	長崎	三	
里比亞	一〇	滄江	允 東三省	一〇一	長白山	三	
里約熱內盧	三	函館	允 東科爾喀堤	一〇一	長野縣	三	
君合國	三	來因河	允 東印度貿易公司	一〇一	長濱汽車道	三	
君主國體	六	恆伯	允 阿刺伯	一〇一	亞津	三	
君主立憲國	八	恆河	允 阿根廷	一〇一	亞洲	三	
君主專制國	八		允 阿爾達	一〇一	亞拉巴馬	三	

亞馬遜河	三、二五、一五	威悉	一四	南洋羣島	六	高拉山	六
亞里蘇那州	六	威尼斯	六	南滿鐵路	一三	海威夷	六
亞爾干日爾	六	威尼西亞	六	南太平洋綫	一〇	海南島	六
亞摩斯德丹	九	威斯康星	六	南美鐵路綫	一〇	海參崴	七
亞爾薩斯勞爾	三	威斯特法利亞	三	南大西洋航綫	一七	哥倫坡	三〇
九畫	二	美洲	三	南太平洋航路	一〇	哥倫比亞	三〇
紅海	一〇	美國 三、六、三〇、一四、一四	三	十畫	三	哥羅拉多	三、三
泉州	一〇	美利奴	四	挪威	三	拿破崙第一	三
胡賴	三	美特克	三	埃及	三	倫敦	三
茂塞	九	美利堅合衆國	三	神戶	三	倫巴底	三
索蘭	六	英國 九、三〇、四、三、四	三	庫倫	三	格爾內	三
保護國	五	英法綫	三	秘魯	三	格林斯貝	三
科爾多巴	三	英格蘭	三	釜石	三	格拉斯哥	三
玻里維亞	四、六	英瑞綫	三	夏西里	三	紐約	三、八
哈勒法	一〇	英德綫	三	射陽港	三	紐約	三、八
哈爾濱	一〇	英吉利海峽航空綫	三	剛果河	三	紐芬蘭	三、三
俄得	一四	南非	四	旁遮普	三	紐鄂連斯	三、二〇
俄克拉何馬	三	南非	四	仲路支	三	高知	三
政體	九	南安波敦	九	航空組織條例	三	高底利拉	三
政合國	四	南京條約	二〇	烏合	三	馬加	三

馬賽	五、四、二〇	莫斯科	六、二〇	捷克綫	三三	開瀾	三
馬尼刺	三〇	幾內亞	一三	捷克斯拉夫	一三	景德鎮	三
馬德里	二九	梧貴綫	一六	曼徹斯特	三、七	港廣綫	二六
馬德堡	元	崎玉	克	曼徹斯特運河	一四	斯特夫	三三
馬加拉夫	元	清水港	三	波巴菴	三	斯千的拿維亞半島	三三
馬來半島	克	專制政體	七	波巴菴島	三	腓立·勒意士	三三
馬來聯邦	克	婆羅洲	二五、三	麻沙朱色得土州	克	單一國	三
馬來羣島	三	脫蘭士哇	六	鹿兒島	三	菲律賓	三
馬關條約	二六	通用汽車公司	五	鹿特丹	三	堪察加	三
馬克西米里	二七	貨殖傳	一〇	密芝安	五、六、九	渤海	五
馬達加斯加	三	放得薩	九	密芝安湖	一五	萍鄉	五
馬立司汽車公司	五	悉尼	一〇	密西西比河	一五	都爾納	六
十一畫		勒哈佛爾	一〇	荷蘭	三、六	貴族國體	七
得撒	三	康肯	三	荷比綫	三、三	喜馬拉雅山	五
紹興	三	康瓦爾	六	荷法綫	三、三	象牙海岸	五
粵江	一五	國體	六	荷領東印度	三	彭家港	五
條頓	一五	國際聯合會	六	十二畫	三	智利	五
基輔	元	國聯統計月報	七	朝鮮	二	越後	五
基隆港	三	張家口	三	勞力	三	博山	三
麥薩比	三	張庫汽車道	三	萊斯	三	揚州	三

赫德	三六	源漢綫	一六	德干	三六	薩縣	三六
蒙克春	一〇	十五畫	一三	德國 四、五、四、二、五、一〇	營口	營口	一〇一
蒙大那州	九	墨西哥	四、三	德國挪威綫	三三	遼東灣	三三
蒙特利爾	一〇	撒哈拉	四、六	德國瑞典綫	三三	鴨綠江	三三
維多利亞	一七	鞍山	六	德國波羅的海綫	三三	興安嶺	三三
維里心根	五	魯爾	五	十六畫	三	瓊瑯條約	一五
維斯杜拉	一四	熱那亞	五、九	暹羅	一四	聯邦	一四
福州	一〇	倫敦	五	橫濱	五、九	聯合中央太平洋綫	一〇
福州	九	摩洛哥	五	諸爾痕堡	五	十八畫	一〇
福特公司	五	拖順	五	戰時中立國	五	泗陽	一〇
漢口	一〇	廟港	五	樸茨茅斯條約	五	薩爾達	一〇
漢堡	五	廟兒溝	五	靜岡	五	檀香山	一〇
漢平綫	三三	歐洲	三	錫蘭島	三	舊金山	三三、一〇、一〇
漢宜綫	一六	歐亞交通航綫	一六	獨立國	五	十九畫	一〇
漢粵綫	三三	歐亞航空公司	三、三三	澳洲	三	羅尼	一〇
漢平綫	一四	廣州	一〇	澳大利亞	一六	羅馬	一〇
漢粵綫	一四	廣島	五	盧卑	六	羅亞爾	一〇
漢蜀綫	一四	廣梧綫	一六	盧森堡	六、六	羅馬尼亞	一〇
漢塔綫	三三	賓夕爾瓦尼亞	六、六	盧彼特太子港	一〇	羅馬尼亞綫	三三
漢滿綫	三三	賓夕爾瓦尼亞州	六	十七畫	一〇		三三

二十畫
蘇聯
蘇格蘭
蘇運河

四、六、八、五

蘇必略湖
蘇門答臘
蘇聯波斯綏
蘇聯士運河

二五、三五
二五、三
三三
二五
關龍港
二十一畫
二十五畫

五
關龍洲
二十八畫

居



Sweden.....	3	Victoria	27
Switzerland	4	Vistula	114
Tacma	110	Vladivostok.....	55
Texas.....	27	Vlissingen	85
The Swedish Match Co. ...	81	Weser	114
Tobacco	36	Westphalia	72
Tobago 1.....	36	Wisconsin	66
Turnal	79	Wright	121
United States of America... 4		Yarmouth	54
U. S. S. R.	4	Yokohama	99
Utah	29	Yucatan	41
Vancauver	110		
Venezia	80		

(END)

Lombardia	79	Nova-Scotia	62
Lorraine	66	Nurnberg or Nuremberg ...	87
Lowestoft.....	54	Oder	114
Lyon	109	Odessa	99
Madrid	109	Okhatsk Sea	55
Magdeburg	29	Oklahoma	27
Manchester	72	Omsk.....	110
Manchester Ship Canal	114	Ontoris L.	115
Margaraf	28	Orinoco.....	115
Marseille	85	Osaka.....	99
Massachusetts	78	Patna.....	25
Maximilian	127	Philadelphia	84, 92
Medoc	36	Philip Reis	131
Merino	49	Piedmont.....	80
Mersey	91	Pitsburg	71
Messabi.....	66	Prince Rupert.....	110
Mexico	4	Punjab	26
Michigan	29	R. Clyde	91
Michigan L.	115	Rhodesia	61
Minas.....	32	Rhone	114
Minerva	85	Rio de Janero.....	32
Minneapolis.....	27	Rio De La Plato.....	27
Minnesota	27, 66	Roire.....	114
Mississippi R.	115	Rotterdam	85
Mocha	32	Rouen	78
Moji	99	Salta	27
Moncton	110	San Francisco.....	92
Mondreal	110	Santa Fe	110
Montana	69	Seattle	92
Morocco	123	Seine	114
Morris Motors Co.	85	Severn	114
Nagasaki	99	Sir L. Bank	31
Nagoya	99	Sir Robert Hart.....	128
Nantes	85	S. Lens	72
Naples	96	Soo Canal.....	115
New Castle	72	South Africa	4
Newfound Land.....	53	South America	4
New Orleans	92	Southampton	91
New South Wales	27	Stambul	109
Nigeria	70	St. Lawrence	115
Nileolabesk	55	St. Louis	92
Nishni-Novgorod	99	St. Paulo	32
North Sea.....	54	Superior L.	66, 115
Norway.....	3		

西 文 名 詞 索 引

Alabama	66	Espiritosanto	32
Amazon	115	Fabre.....	122
Amsterdam	98	Ferber	121
Andijan	111	Florence	96
Antwerp	97	Ford Company	85
Anzin.....	72	Furness.....	67
Arizona.....	69		
Assam	31	Garonne	114
Augustus	127	General Motors Co.	85
		Genoa	96
Baltimore	92	Gerace	32
Billings Gate	54	Ghent	79
Bleriot	121	Glasgow	72
Bordeaux	94, 109		
Boston	84	Halifan	110
Bremen	95	Hamburg	95
Brest	85	Hull	54, 91
Bristol	72, 91	Humber	114
British Empire	4	Huron L.	115
Brussels	79		
		Iceland	3
Cablt	64	India	4
California	60	Irkutsk	99, 110
Canada	4	International Match Cor- poration	81
Canadian Canal	115		
Cerro de Paseo	64	Kafa	32
Cleve Land	67	Kalgoorlie	62
Colorado	29	Kamtchatka	55
Cordillera	60	Kancun.....	31
Cordoba	27	Kansas	27
Cornwall	69	Khabarovsk	99
		Kiev	29
Danube	114	Kobe	99
Deccan	26	Krasnovodsk	111
Denmark	3		
Deutsche; Germany	4	La Plato	115
Dover	109	Le Havre	94
Dundee.....	78	Leningrad	99
		Lilientha	121
East Coalgardie	62	Lille	78
Elbe	114	Lisbon	109
E. L. Schasili	32		
Eric L.	115		

中國歷代人物之地理的分布

朱君
毅著
一冊
二角

本書將漢代以迄今日之人物，以地域之背景，襯出其產生之原因。其中關於文化變遷之趨勢，遺傳與環境之影響，均有詳細之說明，為研究中國文化及史地者，所不可不讀。

◆◆◆
中華書局發行

中國地理新誌

燙金布面精裝
全一厚冊
定價六元四角

編輯者

葛綏成
楊文洵
喻守真
韓非木
范作乘
樓雲林

地理研究的對象，關於空間的既包羅萬象，關於時間的又迭有變更。我國現在正當建設時代，各種地理概況，變遷尤為顯著。顧關於此種記載的書籍，尙付缺如。同人等竊本此旨，輯成本書，計分十一編，約一百萬餘言。第一篇為緒論，敘述地理學的大意、宇宙、地殼、以及我國地域的成立和住民的起源等；第二編為中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況，及住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通、政治等人文概況；第三篇以下則為區域誌，編制以自然區域為經，政治區域為緯，作扼要的總說，又於各省區中，臚列位置、地質、地勢、潭澤、海產、氣候、天然產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳為敘述。書中關於各種統計事項，均臚列其事物，製成各表，所用度量衡，多從公制，並附列中外書籍雜誌名稱多種，以供讀者隨時參考之用。

中華書局出版

民國二十四年六月印刷
民國二十四年六月發行

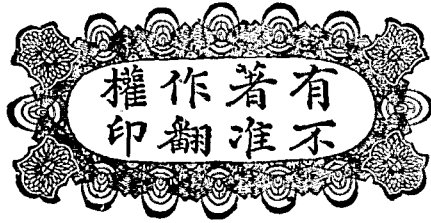
中宣會圖書雜誌審委會審查證審字第一五四八號

中華百科叢書 世界人生地理 (全二册)

◎

下冊定價銀五角五分

(外埠另加郵匯費)



編者 葛綏成

發行者 中華書局有限公司
代表人 陸費達

印刷者 上海靜安寺路
中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 各埠 中華書局

十月九日

標商冊註

