L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 2 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 40, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 28 mai.
VILLE DE PARIS, capt Pernoud, Samedi 11 juin.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 25 juin.
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 2 juillet.

PRIX DU PASSAGE (comprie le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine $60.

Les bagages seront enlevés pour Paris sans nécessiter gratuite.
Pour un prix modéré, à la Nouvelle-Orléans, billets de passage pour France, en s'adressant à Compagnie, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New York.

L. GRAND & CIE,
agent, rue Carondelet, 14.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentant leur service régulier septembre prochain:
Southampton, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane Southampton pour recevoir et débarquer les passagers seulement.
Ceux de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Première cabines ..... $150 en or.
Entrepont ..... 45 "
A Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Havre ou à Brême:
Première cabines ..... $150 en or.
Entrepont ..... 45 "
Billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne Baltimore et Brême tous les MARDIS, MERCREDIS, touchant à Southampton.
Pour se procurer des billets de passage au lieu du soussigné.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 42, rue Poydras.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton,
SHERMAN..... Capt.
GENERAL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
AMERICAN METRO.
POLIS..... Capt. H. B. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New York, tous les samedis,
Le steamer
GEN MEADE,
A. W. Sampson, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 4 juin, à 5 heures P. M.
Les steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres ..... $50 en or.
Entrepont ..... 25 "
On s'adresse des Billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets), pour Liverpool et le continent, en prenant la ligne de steamers de Liverpool, de New York tous les mercredis, sont à vendre ici.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LIDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 199.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MANITOBA.
Le steamer
CORTES,
Reiss, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 3juin à 5 heures P. M.,
Passage ..... $30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED SOULTON,
Quai Jackson, Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS,
Départ le VENDREDI, 3 juin, à 4 heures A M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,
RAPIDAN,
capitaine Whitehurst,
Quittera son wharf, poteau 14, 1er District, pour New-York—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
M. Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville, capt Baker, partira en juin pour régulier.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ,
T. L. Leslie, capitaine,
Sam. AYLES, commis.
Partira tous les RAMEDIS, à 4 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
Jno. E. Ker, Natchez.
Jno. JANNEY, cour. Commune et Delta.
Jno. A. STEVENSON, St. Charles.

Excursion du Dimanche.

Le magnifique bateau à vapeur, W. H. PIKE,
Capitaine J. J. Brown,
partira DIMANCHE, à quatre heures, à demie de l'après midi, du pied de la rue de la Douane et ira jusqu'à la belle pagode MENNERVILLE, et ramènera le même soir. Le célèbre corps de musique de la LAGERE a été engagé pour l'excursion. Prix, aller et retour, UNE PIASTRE. Musique pour les enfants. 27 mai

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et localités adjacentes intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BARATARIA," capitaine N. R. Barnes, commandant Allen Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, suivant. Retour, il partira de Bayou Sara tous les VENDREDIS et SAMEDIS soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GUNOTT & ADAMS, agents,
Angle de la Commune et Place.

W. H. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
Le magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Rue des Rues Delta et Commune.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Grumbach, capitaine,
J. A. Comstock, commis.
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures, à son retour à la Nouvelle-Orléans. Il sera à Cora le jour, demeurant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un omnibus est constamment sur le Levée pour recevoir ses hôtes.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANSON,
Vieille-Levée, No 48, Vieux Carré.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.
Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.
Départs tous les LUNDIS à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de grande ordre
HENRY TETE,
Jos Dalfrey, capitaine.
M. H. Landry, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un omnibus se trouvera constamment sur la levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord.
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 54.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Blanchard-Darrow.

MISSISSIPPI.
Le steamer A. Oscincoh capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à cinq heures et partiant de Lockport tous les LUNDIS et MARDIS matin, afin de faire les voyages du Bayou Lafourche le jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 54.

Compagnie de Paquebots de Mississippi et de la Nouvelle-Orléans, pour Marseille, Lyon, Malmoutiers et Cavington.

Le beau steamer
ARITA,
Jacques Muller, capitaine,
Fera son départ, à bonne pression, pour la Nouvelle-Orléans, partira, pour les ports ci-dessus, le 15 et le 30 JUIN, à l'arrivée du convoi de la mer du matin, le MARDIS, à l'arrivée du convoi de mer le MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de l'heure de l'après-midi. Retour, il partira de la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin, le MARDIS et les VENDREDIS, et à l'après-midi le LUNDIS et les JEUDIS à 4 heures et demie du matin.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de hautes eaux.
Pour plus de détails, s'adresser à
CARVIN & FIEKS,
Nos 14 et 20, rue de l'Union.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magnolia et St-André (Bâtisse par le rue St-André, au premier.)

QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.
Président ..... LAZARE AUCH.
Vice-Président ..... JOHN HENDERSON
Secrétaire ..... LOUIS MATHIE.
Agent-directeur ..... JOHN FURCELL.

DIRECTEURS:
Lazare Auch, William H. Foster, John H. Kohn, John B. Colton, Charles Hummel, John Henderson, Drury A. Garth, Christian Mehle, John F. Collins, Louis Bigland, Michael Hahn, James Hagan, Thomas Bisher, John Parent, Robert D. Macfin, De Witt C. Peale, Henry Benel Jr., John H. Cunningham, Alfred Shaw, H. P. Walter, Kampfer, Louis Mathie, Geo. W. Dell, Joseph Mullen.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que la Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de l'avoir épargné si cette temps si notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Jusqu'à ses sur et souvent est, devons que habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assurés d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune, et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont ruinés, ils tombent malades, leurs santé, ne tarde pas, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisait au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, intelligent, riche; mais il n'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions, et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fiancées habituelles, laissez-leur vos amusements, et vous êtes sûr de succomber sous son coupe. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous ne serez vous-même, que vous ne préférez, sur le Newfoundland Bitter Sattle le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Alors donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inutilement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en constater les bons effets le recommandent constamment.
Une de fois dans une famille, n'est on pas pris ambitieusement par une légère indisposition qui se met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, on n'est pas spécialement parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison. C'est que le Newfoundland Bitter est un excitant pour digérer le restomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant disparaître les douleurs. Il accompagnant la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter provient du mélange de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'un premier verre quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités se retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'appétit revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois souffrent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable. Aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous reçoivons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les savants profèsent l'action d'un soleil brûlant et l'influence méridionale ont déterminé l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique nerveux, il combat les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et le perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nous agents, le vendent par charrettes au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO

AVIS AUX VOYAGEURS.

En s'adressant au soussigné, les voyageurs obtiendront tous les renseignements désirables sur les points de correspondance et les lignes qui de chemin-de-fer. Ils seront gratuitement renseignés sur le PALAIS PULLMAN ET LES WAGONS-RESTAURANTS qui se trouvent sur la ligne de Chicago à San Francisco.

JAMES T. TUCKER,
Agent-général de Pullman
Central Rail Road.
29, Carondelet.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PERRY partira de Morgan City, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et ira au convoi du NEW ORLEANS PASSAGERS qui part d'Algier à huit heures A. M.
Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Texas et pour les vapeurs, et à livrer à la Nouvelle-Orléans, le lendemain, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au bureau de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, le Lac Salaison et le Texas, pour le Canal Belanger et pour Houma, sera transporté aux lieux de Salaison et vapeur pour toute la côte.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.
Le bureau de fret sera ouvert après 4 heures.
27 mai — THOS. A. WHITNEY & CIE, Agents.

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du Chemin de fer central du Caire et de l'Illinois.

DEUX convois express quotidiens partiront du Caire à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de char de Caire à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Caire à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et tous les points du Nord et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 106 à 150 milles de moins et on ne parcourt de 15 à 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.
A Chicago, les convois directs pour Cleveland, les Chutes du Niagara, Buffalo, New-York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les parties de l'Est, Milwaukee, St. Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord.
Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, des wagons-lits entre Chicago, entre Caire et St. Louis, des chars-transformables en magnifiques chambres à coucher.
Les bagages ont "checked" pour tous les points importants.
Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au dessus du City Hotel; au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

R. F. LONGLEY,
Agent général pour les Passages, à la Nile-Orléans.
W. P. JOHNSON,
Agent général pour les Passages, à Chicago.
W. H. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
1 mai—3 m

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT DUPE.
Encouragé par le succès, et voyant le même jour—26 cents.

A partir du 1er mai 1870, les convois partiront à chaque heure, de chaque extrémité du Chemin. Le premier quittera le Lac à 6 heures du matin et la ville à 6 heures du soir. Le dernier convoi partira du Lac à 9 heures du soir et de la ville à 8 heures du soir.
Le convoi qui partira du Lac à 9 heures du soir n'ira pas plus loin que Milneburg.
Les Dimanches, un train à vapeur partira du Spontoon depuis à 4 heures du matin.
Un char à convoi quitteras Function dépôt, tous les matins à 6 heures et le Lac une heure après le départ du dernier convoi à vapeur.
Les passagers qui arrivent d'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retourner pour revenir.
GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.
2 mai

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NILE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime.

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. KNEFFELD, Secrétaire.

Directeurs:

MM. A. J. Allen, Alex. Bringier, Chas. Bruckner, J. Bloom, Wm. J. Britton, J. D. Cash, G. W. Church, A. Kimer Rader, T. M. Pickford, Ben Gerson, Wm. A. Green, Wm. C. Gaines, J. I. Hass, S. L. James, A. J. Kahn, M. Kaufman, M. M. Gen. W. Logan, Jr., Chas. Leonard, Chas. L. Mason, Jno. Murray, Jno. Mehrl, J. Weis, J. Wolf, R. C. Gelpsey, A. H. Barnes, J. M. Barnes, J. Dunkerly Smith, J. A. Bolton, Jno. Ryan, Prod. Wing.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans,

A Pouvoir des rues Canal et Camp.

DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à un charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie	$618,204 00
Sur risques de mer	26,426 67
Sur risques de rivières	26,696 33
Total des primes	$669,327 04
En moins, primes non expirées le 1er janvier 1870	281,327 41
En moins, pertes par l'incendie	$94,230 44
En moins, pertes sur mer	27,164 66
En moins, pertes sur rivières	11,474 22
	$388,000 33
Taxes et licences	14,845 99
Réassurance	2,858 32
Dépenses générales, frais et pertes, moins l'intérêt	6,279 85
Gazoul	1,185 16
Loyer	4,645 43
Dépenses, salaires, timbres, etc.	15,294 96
	115,995 97
En moins—profits et pertes	$22,866 79
En moins—Intérêts	8,946 87—31,114 66
	$87,877 00

ACTIF.

Billets pour actions	$634,320
En moins, réduction de stock	314,004—
	320,316 00
Effets à recevoir, sur hypothèques et garanties	169,000 00
Meubles	3,000 00
Primes non réclamées	19,756 81
En caisse	61,025 00
	$573,098 67
Réfaction (rebate)	32,740 21
Réassurance	11,424 70
Taxes remises	1,187 50
Loyer, dépenses, intérêt et rabais	4,703 16
	$618,154 64
Montant net des primes	170,427 10
Pertes payées dans l'année	$42,640 40
" sur les rivières	1,354 00
" du jour	11,648 00
	55,642 40
Réassurances	68,716 41
Dépenses, intérêt, etc.	1,314 05
Gazoul	4,634 26
Taxes et Revenu Intérieur	4,170 92
Quelque pour cent de réfaction (rebate)	21,405 01
Fonds pour dépenses courantes, en cette date	32,264 85—176,261 02
	$247,188 67
Montant net des primes	170,427 10
Pertes payées	42,640 40
Pertes sur risques non expirées	13,024 00
Réserve pour pertes non réglées	10,000 00
	$236,091 50
Bénéfice net	11,096 77

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par hypothèques	169,000 00
Effets à recevoir pour primes	16,096 77
Prêts sur gages	1,200 00
Actions de banques et autres actions (vu)	134,162 00
Bons hypothécaires	6,170 21
Bons de ville	20,000 00
Prêts sur hypothèques	2,000 00
En caisse	2,000 00
	$247,188 21

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

MICHEL MUSSON, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mai, A. D. 1870.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A une assemblée spéciale des Directeurs, tête ci-dessus, il a été résolu de faire payer aux actionnaires qui ont payé comptant un dividende de trente pour cent (30 pour cent) sur le montant des primes payées par eux, et de leur prêter participantes (C'est-à-dire Actions à payer dans les limites des Bénéfices) 1870.
Il a été résolu, en outre, qu'un dividende-prime additionnel de quinze pour cent soit déclaré et payer aux actionnaires participants et soit payé comptant, ou bien crédité, à dater de cette date 1870.
Les Directeurs ont fait un rapport de l'Impôt du Revenu intérieur des Etats-Unis sur les conditions suivantes.

DIRECTEURS:

Moses Greenwood, W. A. Johnson, John J. Robertson, John Gaub, Marshall J. Smith, Wm. Kerr, J. Canfield, J. M. Perry, T. D. Mott, Richard Milburn, Raphael Semmes, J. J. Warren, Simon Hirsch, Robt. M. Walmsley.

Compagnie d'Assurance de l'UNION DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

TREIZIEME ETAT ANNUEL
De la Compagnie d'Assurance de l'UNION, de la Nouvelle-Orléans, publié suivant que l'exigeant la loi et en Charte.

MONTANT des primes reçues dans l'année expirée le 31 avril 1870:

Primes sur risques d'incendie	$116,800 00
" " risques de mer	58,176 66
" " risques de rivières	2,102 34
	176,917 00
En moins, primes remboursées	2,474 43
Montant net des primes	170,427 10
Pertes payées dans l'année	42,640 40
" sur les rivières	1,354 00
" du jour	11,648 00
	55,642 40
Réassurances	68,716 41
Dépenses, intérêt, etc.	1,314 05
Gazoul	4,634 26
Taxes et Revenu Intérieur	4,170 92
Quelque pour cent de réfaction (rebate)	21,405 01
Fonds pour dépenses courantes, en cette date	32,264 85—176,261 02
	$247,188 67
Montant net des primes	170,427 10
Pertes payées	42,640 40
Pertes sur risques non expirées	13,024 00
Réserve pour pertes non réglées	10,000 00
	$236,091 50
Bénéfice net	11,096 77

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par hypothèques	169,000 00
Effets à recevoir pour primes	16,096 77
Prêts sur gages	1,200 00
Actions de banques et autres actions (vu)	134,162 00
Bons hypothécaires	6,170 21
Bons de ville	20,000 00
Prêts sur hypothèques	2,000 00
En caisse	2,000 00
Total de l'Actif	$247,188 21

Le tableau ci-dessus est une copie exacte de livres de la Compagnie.

EL. PECHAUD, Président.
LOUIS BARRIERE, Vice-Président.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, assurements et signé pardevant moi, ce 4 mai 1870.
EDGAR GUIMA, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue ce jour, il a été résolu que DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT pour cent, libre de taxe, sur le Capital de la Compagnie, sera payé aux porteurs de Scrip, à dater du 1er avril 1870, soit déclaré en payé à partir du 15 de ce mois aux actionnaires et à leurs légaux représentants.

DIRECTEURS:

J. J. Adams, F. Tete, J. C. Denis, J. N. Rightor, F. Maichle, W. A. Gordon, J. H. Lanauze, F. K. Benson, Hy. Papaseau.
3 mai—1m

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK, ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prime de Three d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende revenant.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$38,000,000
Actif	2,000,000
Revenus Annuel	1,200,000
Pertes payées	600,000

Comment.
W. H. PECKHAM, Président,
W. T. HOOKER, Vice-Président,
E. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Cisco, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co),
Charles Q. Bechwell, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Moses C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin D. Sherman, trésorier New-York Home Home Building Company,
Aaron Arnold, maître d'hôtel, Comptoirs & Co.,
Richard H. Brown, Weymore & Brown, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co,
William Williams, maison W. Williams & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Hunt, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Carter, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Co.,
John E. Sherwood, Park Place,
William H. Peckham, coin 4th Avenue et Twenty third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Parks, avocat,
W. L. Dugmond, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
Rue Commune.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur les risques d'incendie	$420,216 20
Sur les risques de rivières	270,136 22
Sur les risques de mer	71,204 20
	761,556 62
En moins, primes non expirées	62,127 00
Supplément	5,000 00
	67,756 62
Montant net des primes	$693,857 20

PAYE EN DETTES, SAVOIR:

Pertes:

Sur les risques d'incendie	$48,385 79
Sur les risques de rivières	16,189 77
Sur les risques de mer	10,655 25—227,070 21
Réassurance et réduction	24,000 11
Dépenses, Intérêt, Salaire de ville et d'Etat	12,155 57
Gazoul	20,000 00
Frais généraux, moins loyer	22,000 20—305,226 29
	$388,630 91
En plus, encaissé et intérêt reçu	27,000 23
En moins, intérêt de capital	18,541 13
Bénéfice net	$398,089 22

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

Billets par actions	$600,000 00
En caisse	201,366 30
Effets à recevoir, prêts garantis	22,227 67
" " à courte échéance	64,000 00
Actions de chemins de fer de la ville	71,235 00
Bonds de la Grande Loge Maçonique de la Louisiane	4,000 00
Bonds de la Société de l'Odd Fellows' Hall	1,000 00
Bonds de la Société de l'Ordre Fidèle	2,000 00
	$1,065,827 34
Total de l'Actif	$1,065,827 34

Le tableau ci-dessus est une copie exacte de livres de la Compagnie.

J. P. ROUX, Président.
CHAS. BRIGGS, Président.
F. O. CUVILLIER, Notaire Public.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nile-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mars 1870.
F. O. CUVILLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non reçus payés, sera payé aux porteurs des dits certificats à leurs ayants-cause, à partir de lundi 4 mai prochain.
Les certificats non encore payés de l'émission de juin et mai 1869, seront payés aux porteurs ou à leurs ayants-cause, à partir de lundi, 9 mai prochain, sans à partir de lundi 4 mai 1870.
Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer et il sera fait des certificats pour le dit dividende à dater du premier jour de juin prochain.
Par ordre des Directeurs,
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. FARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS:

Charles Briggs, Ant. Carriere, Geo. A. Pendick, R. Bringier, Chas. Ludin, Jos. Bernard, Alfred Kaerg, J. Fouchy, Jos. Dreyfous, W. Dunbar, F. Meichner Jr., Geo. W. Hynson, Arthur Mercier, Henry J. Vaz, E. Marquette, Jos. Vaucher, A. R. Montgomery, J. Leonard, Frank Williams, Thomas Bryan, Jos. Jahncke, Jos. A. Wells, Jos. Kohn, Andrew Stewart, A. Pulliser, E. Pugnere, Ed. Gaudin, S. F. Olivo, A. Ricard, Geo. O. Garner, Thos. H. Hart, Chas. Hoskins, Thos. Sloo.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud de la Nouvelle-Orléans, rue Royale, entre Conti et Bienville.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques d'incendie	$420,216 20
Sur les risques de mer	69,656 12
Sur les risques de rivières	268,402 37
	$758,274 69
En moins—Primes sur risques non expirés	268,602 65
Montant net des primes le 31 mai 1869.	$489,672 04
Pertes payées:	
Sur les risques d'incendie	$269,600 00
Sur les risques de mer	28,624 00
Sur les risques de rivières	79,041 11
	$377,165 00
Taxes	6,000 00
Réassurance	68,416 00
Re-assurance des primes non expirées	19,095 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,887 29
	$538,563 61
Bénéfice	$951,108 43

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés bancaires	$644,266 00
Bons de la ville	20,000 00
Actions de banques et de chemins de fer	69,164 00
Billets garantis par hypothèques	69,164 00
Billets garantis par nantissement	20,000 00
Effets à recevoir	66,441 00
Primes non reçues de perception	19,095 32
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,000 00
Scrip non encaissé des dividendes	1,000 00
Actions du Jeu de Paume	20,000 00
" de la société "Louisiana Steam"	20,000 00
" de "Marine Dry Dock"	8,750 00
" de la compagnie d'ass