L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE MATIN, 23 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt Danré, Samedi, 29 octobre.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $78.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

I. GRAND & Cie., agent, rue Carondelet, 18.
8 nov—12J

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

☞ Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Hâvre, et au revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines..........$130 en or.
Entrepont..........40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines..........$150 en or.
Entrepont..........45 "

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent, No. 42 rue Union.
21sept

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN,..... Capt.—
GEN'L MEADE,..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI,..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt.—
Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer
SHERMAN,
M. B. Crowell, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 29 octobre, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..........$30 00.
Entrepont..........25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 23 octobre à 8 heures A. M.
Passage..........$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.
4mai—1an

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.
A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
17 sept—3m

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville.
Le bateau de la malle
WADE HAMPTON,
J. C. Libano, capitaine, Leo Bayly, commis,
Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS, 11 rue Commerce.
2 oct

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA. (Bi-Hebdomadaire.)
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. S. Streck, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY.
Encoignure des rues Delta et Commune. Un commis recevant sur la levée pour recevoir son fret. 11 août

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Comstock, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, et quittera tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, No 11 Conti.
8 janv

POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St Martinville, Fausse Pointe, la Nouvelle Iberie, Jeanerette, Charenton, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères du Bayou Teche ainsi que de la Rivière Atchafalaya; ENTREPRISE, Chs. Doon, capitaine. J. J. Pevot commis. Ce paquebot partira positivement SAMEDI prochain 27 octobre à 5 P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.
21oct—6

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages réguliers par semaine—LA BELLE, A. Dugas, capitaine, J. F. Le Blanc, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 9 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.
Un commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, Coin Nouvelle Levée et Canal.
1er sept—2m

Pour la côte et Donaldsonville.

Paquebot régulier de la côte. Trois voyages par semaine. HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine. M. H. Landry, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis à midi et afin de faire ses voyages de jour. Il laisse à Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis stationnera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret à toute heure du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à R. C. MARTIN, No 35, Vieille Levée.
16oct—1m

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau vapeur "BART ABLE," capitaine N. B. Baranco, commis Allen Juinet, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après midi. Retour: il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, agents, Au No. 11 du Commercial Place.
7mai

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis receveur est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
15 juillet

Pour la Paroisse Plaquemines.

Deux voyages réguliers par semaine. Jours de départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS matin à 10 heures. BRADISH JOHNSON, W. S. Bassett, capitaine, O. C. Cantón, Jr. commis. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. M. PETERSON, 161 Gravier.
29 oct

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, fin marcheur et à basse pression, CAMELIA, ayant ses roues sur le côté, sous le commandement du capitaine Miller, commencera ses excursions régulières du DIMANCHE, en se rendant aux lieux susdits, à partir du 15 courant. Il quittera son wharf du Lac à l'arrivée du train des chars de sept heures du matin et sera de retour dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre le train des chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA, ... rue de l'Union.
11mai

Pour l'Eté.

Ligne du M. et de la N. O. Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le beau bateau
ABITA,
de la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à basse pression, capitaine Miller, partira pour les endroits susdits les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi. Retour: Il quittera Madisonville (Old Landing) les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin. Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ de quinze minutes qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

L'Abita ira, pour le moment à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

Banque de l'Union de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 4 octobre 1870.

A la demande d'une majorité des actionnaires, une assemblée des actionnaires aura lieu le MERCREDI, 2 novembre, à 12 heures, pour décider s'il convient de changer la Banque en Banque Nationale.

Par ordre des Directeurs,
GEORGE A. FRERET, Caissier.

DENTISTES.

LE DR. CHARLES E. KELLS, DENTISTE.

Cabinet et domicile, No 21 rue Baronne, 3ème maison après la rue du Canal.
Extraction des dents, sans souffrance, au moyen du gaz hilarant ou protoxide d'azote.
1 oct

$20 Seulement $20.

LE DR. CHS. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clients et au public en général que voulant faire ... il fera des dentiers en caoutchouc vulcanisé pour $20.
Toutes les opérations chirurgicales et mécaniques seront faites avec soin et à des prix modérés. On le trouvera tous les jours de 8 à 4 heures, au cabinet du Dr. L. Duperron, 68, rue Bienville, encoignure Royale.
Extraction des dents sans douleur. 13août—1an

Préservez vos dents.

J. A. CASADAVANT, D.D.S.
CHIRURGIEN DENTISTE
130 ....RUE DU CANAL........130
entre St-Charles et Carondelet, où il continue à exécuter scientifiquement toutes les opérations dans l'art du dentiste. Il pose des dents artificielles sur plaque en or, en argent, à des prix modérés.
Consultations en français, en espagnol et en anglais.
Extraction des dents sans souffrance par le chloroforme.

Dr. C. BLANCKE,

416 & 418...Rue St-Charles...416 & 418

Grande Révolution dans la Chirurgie Dentaire

ALUMINIUM! ALUMINIUM!
La découverte la plus récente du siècle,
GRAND SUCCES.

LE DR. C. BLANCKE annonce à ses amis et au public qu'il pose des dents artificielles montées sur ce nouveau métal, de la manière la plus artistique. Les râteliers "Aluminium" sont beaucoup plus agréables et durent beaucoup plus que les râteliers montés sur or et sur argent; ils sont bien plus légers, coûtent beaucoup moins cher et ne sont pas affectés par les acides.
30déc—1an

Le Dr. A. F. McLAIN, chirurgien dentiste, a transféré son cabinet au No 14 de la rue Baronne, au dessus du magasin de M. BAHON. Il sera heureux d'y recevoir ses anciens clients et les personnes qui auront besoin de ses services.
Il donne des consultations en français et en anglais. On le trouvera chez lui de 8 heures du matin à 4 heures du soir.
5nov—1an

Médicaments.

Remèdes du Dr Richau

N'employez que ces remèdes et vous ferez une économie de temps et d'argent; vous conserverez la santé.
$1,000 de récompense à quiconque constatera un insuccès dans un cas quelconque.

LE BAUME No 1 DU DR. RICHAU guérit des ulcères, des maux de gorge et de bouche, des maux d'yeux, des maladies de la peau et du cuir chevelu, des scrofules, etc. Il chasse le mercure du sang, qu'il purifie.

LE BAUME No 2 DU DR. RICHAU guérit des affections mercurielles et des rhumatismes.
Prix de l'un ou de l'autre, $5 la bouteille ou deux bouteilles pour $9.

L'ANTIDOTE DU DR. RICHAU guérit radicalement de toutes les affections des voies urinaires. Prix, $3 la bouteille.

L'ELIXIR D'AMOUR DU DR. RICHAU guérit radicalement des faiblesses de bouche, ... faiblesses générales chez les jeunes personnes et chez les vieillards.
Prix de la bouteille, $5, ou deux bouteilles pour $9.
Les remèdes sont expédiés aussitôt que le prix en est reçu. Il n'y a de véritables que ceux qui contiennent des bouteilles sur lesquelles sont soufflés les mots "Dr. RICHAU'S GOLDEN REMEDIES, D. B. RICHARDS, sole proprietor."
S'adresser à D. B. RICHARDS, No. 228, Varick St. N. Y.
Agent à la Nlle-Orléans, JOHN FLEMING, A l'coin des rues Magasins et Natchez.
23 juin—1an

Le Dr. J. BRADFIELD,

"Female Regulator"
Le Meilleur Ami
DES FEMMES,

Amène les menstrues, guérit des rhumatismes et de la névralgie du dos et de la matrice, des menstrues douloureuses, des maux de TETE, des douleurs au DOS et à l'AINE, arrête la ménorragie, guérit des fleurs blanches et du relâchement de la matrice.

La guérison est aussi certaine que l'effet de la quinine dans les fièvres en frisson.

Les dames peuvent se guérir sans faire connaître leurs maladies à qui que ce soit et mettre ainsi à l'abri leur liberté et leur modestie.

Les meilleurs médecins le recommandent.

L'imprimé qui enveloppe la bouteille donnera au lecteur l'histoire de ces maladies, les certificats de cures merveilleuses et la manière de se servir du remède.

Fabriqué et à vendre par
BRADFIELD & CO. à Atlanta, en Georgie.
Prix..........$1 50 la bouteille
A vendre par WHEELOCK, FINLEY & CO., E. J. HART & CO., BALL, LYONS & CO.
Et au dépôt de Médicaments patentés de FLEMING.
28 jan—1an

CORDIAL

—ET—

Amer Toni-Aromatique
PRÉPARÉ PAR
A. A. PEYCHAUD.

Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.

AMERICAN AROMATIC BITTER

CES deux Amers, le premier à prendre par mélange avec quoi que ce soit que l'on aime, et le second tout préparé à prendre pur. les deux également peuvent se prendre mélangés ensemble; avec les deux seulement l'on obtient sur le champ un amer plus ou moins amer, de manière à contenter tous les goûts. Ces deux amers, dont la suavité et l'arôme ne sauraient être surpassés, ont été reconnus par les premiers juges de ce genre de composé si nécessaire au maintien de la santé, comme les meilleurs de la création; ils rétablissent les organes de la digestion indéniablement, source malheureusement féconde en maladies qui rendent la vie intolérable, telles que Nerveuse, Gastrite, Foie, Débilité générale, etc., et dans toute époque quelconque dont la convalescence se prolonge à cause de faiblesse, il n'est rien au-dessus pour rappeler les forces et faciliter promptement le convalescent.

N. B. L'American Bitter peut se prendre pur et l'on veut; il n'est pas fort comme spiritueux, ce qui semble fort en le prenant provient de l'amertume et l'arôme plus prononcés mais en même temps infiniment agréables. Dans les principaux Hôtels, Clubs, Cafés, etc., ces dits Amers sont devenus un usage presque général.

A vendre par
E. MONTEUSE, Droguiste, Coin Chartres et Bienville.
Et par les principaux droguistes et marchands de groceries. 27 mars—1an Dim Mer Vend

RESTAURANT ST-LOUIS.

75 & 77 Rue St-Louis, Nouvelle-Orléans.

JO. FOSTER, propriétaire, a l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle que son établissement vient d'être entièrement réparé et mis à neuf.
MM. les habitants y trouveront une bonne pension à $2.50 pour déjeuner, dîner et chambre, et tout le confortable d'une maison particulière. Les gourmets une cuisine et une cave fournies de tout ce que le marché et la place donnent de mieux, et la plus grande modération dans les prix. Salons pour repas de société. 5 oct—1m

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11,
Entre les rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.
On y trouvera tout ce que la saison donne de mieux et toute espèce de vins de choix.
Les Soupers, Dîners, Repas de Noces, etc., y sont fournis sans délai. Il y a des salons particuliers au premier. Des chambres élégamment meublées s'y louent par semaine et par mois. Ce restaurant est ouvert jusqu'à minuit. 14 mai—1 an

Tonnellerie Tonnellerie.

Aux Planteurs et aux Marchands.

Je suis prêt à conclure un marché pour 1,500 à 2,000 boucauts à sucre de plus. J'ai un grand nombre d'ouvriers et beaucoup de matériaux. J'offre de bons boucauts à sucre, de seconde main.
B. J. BERKERY,
Au No 33 du Front Street—Débarcadère de sucre, à la Nlle-Orléans
18sept—2m

Huiles "Black Diamond".

HUILES "BLACK DIAMOND", qui ne fait pas explosion.
KEROSINE "BLACK DIAMOND", garantie "115 fine test", la meilleure qu'il y ait sur le marché.
Ces huiles n'ont de supérieures ni ici ni ailleurs.
A vendre par
SHROPSHIRE BROS.,
Aux Nos 108 et 110 de la rue Poydras, Nlle-Orléans.
21sept—1m

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE ARTICLES EN OSIER.
Wagons, Berceaux, Paniers de provision, Paniers à ouvrage, Chaises, Paniers à linge.
IMPORTATEUR DE
Paniers allemands et français, de fantaisie, &c.
Aux Nos 266 et 268 de la rue de Chartres
16 mai—1an Nlle-Orléans

MIRAMON & Cie.,

99 & 101 rue de Chartres,
MARCHANDS DE MEUBLES,
EBENISTES ET TAPISSIERS. Achat, échange et réparation de meubles, draperies et housses pour meubles en tous genres. Fabriquent les sommiers à $30 et $35.
On fait les déménagements.
On prend des meubles en magasinage.
7juin—1an

Bureau de Santé.

ETAT DE LA LOUISIANE,
No 159 de la rue du Canal, — Nlle Orléans, 24 septembre 1870.

LES Médecins sont prévenus qu'ils doivent se conformer à la section 28 de l'ordonnance sanitaire en déclarant, aux Bureaux du Board de Santé, dans les vingt-quatre heures après constatation, les cas des maladies mentionnées dans la dite section.
Lorsque ces rapports ne seront plus nécessaires, les Médecins en seront informés par la voie des journaux.
C. B. WHITE, D. M.,
Président du Bureau de Santé.
27 sept—1m

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à égrener, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles; à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toutes sortes de Machines pour le Sud.
LEEDS & CO.

Entrepôt de Tapis.

E. C. PALMER & Co.,
Aux Nos 93, 95 et 97 de la rue du Camp,
VENTE EN GROS ET EN DETAIL.

NOUS venons d'ouvrir, dans le courant de cette semaine d'un très grand assortiment de nouveaux articles reçus directement de Liverpool, par le "Castilia" et le "Sorrento". ... Nous garantissons que nos prix, soit en GROS, soit EN DETAIL, sont aussi bas que ceux d'aucune autre maison des Etats-Unis. NOUS DEMANDONS LA COMPARAISON.
TAPIS—Axminster, Velours, Bruxelles, Trois Fils, Ingrain, Laine, Hollande, Végétaux, Chanvre, etc. DEVANTS DE CHEMINÉE, un magnifique assortiment de toutes les grandeurs et qualités. TOILES CIRÉES, de toutes largeurs, de 3 à 24 pieds, des fabriques d'Angleterre et d'Ecosse. NATTES—Chine, Coco, Belges, etc., de toutes les variétés. Stores, Rideaux, articles de tapissiers, linge de table, nappes, [illegible] Ameublement complet, toutes les variétés.
2oct—1an dim mer ven

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
192..........RUE POYDRAS..........192
— Entre les rues —
Carondelet et Baronne.
(Établi autrefois rue Bourbon.)
8nov—1an

VACCIN.

Bureau de Santé.
159..........RUE DU CANAL..........159
ETAT DE LA LOUISIANE.

ON vaccine gratuitement, tous les jours, de midi à 1 heure, aux bureaux des Inspecteurs des Districts:
Premier District—Dr. J. A. MATHIEU, coin Bourbon et ...
Deuxième District—Dr. F. B. ALBERS, au No. 46 de la rue ...
Troisième District—Dr. E. T. JACKSON, au No 67 de la rue des Champs Elysées.
Quatrième District—Dr. A. W. PERRY, au No 234 de la rue du Camp, derrière le Marché Magazine.
Cinquième District—Dr. C. P. AMES, au No... de la rue Patterson, à Alger, et à la station de police de Gretna, de midi à 1 heure, tous les mardis.
Sixième District—Dr. S. H. HERRICK, à Jefferson City Market House".
Le Bureau de Santé garantit la pureté du vaccin qu'emploient les inspecteurs et qui est fourni aux médecins. ... de vaccin.
C. C. RUSSELL, Dr. M.
Secrétaire du Bureau de Santé de la Louisiane.
15 oct—1m

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS,
(*Non Inflammable*)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre inodore, feutre à crin, &c., &c.
Fabrique de feutre, de Lagan, à Belfast, et Nos 26 et 23½, Billiter Street, Londres.

Cette nouvelle préparation est enduite, et on peut la poser sur le toit de suite. L'application en est facile et il ne passe beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que certaines ardoises et remplace avantageusement le fer et le zinc. Elle a une surface ... du feu. Le soleil ne la fait pas fondre. Sa beauté et la facilité avec laquelle on la pose l'a fait préférer, dans les Indes et les autres colonies, à toutes les préparations de ce genre. ... Elle remplace l'asphalte ordinaire sur les terrasses, les planchers de hangars, &c. ... Sa largeur est de 32 pouces et elle est en rouleaux de vingt-cinq verges.
A vendre par
J. G. LINGHAM & Co, agents,
Au No 7 de la rue Carondelet.
7juillet—1an

JARDIN MAGNOLIA,

AU PONT DU BAYOU,
En face du dépôt des chars de la rue de l'Esplanade.

LE besoin d'un jardin où les familles respectables puissent venir se récréer, se faisant vivement sentir, le soussigné, cédant à de nombreuses sollicitations, a consenti à ouvrir le Jardin Magnolia, qu'il a l'intention de rendre le plus beau du Sud.
Un corps de musiciens, qui vient d'arriver d'Europe, y fera entendre de la délicieuse musique toutes les après-midi. Les plus grands avantages seront offerts aux personnes qui désireront y organiser des pique-niques, ou aux sociétés qui voudront avoir l'usage exclusif de l'endroit pour un ou plusieurs jours.
19avril—6m GEO. MERZ, Propriétaire.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

J. CAZAUX, Bordeaux. M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

73..........VIEILLE-LEVEE..........73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE,
VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsh, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crême de Moka, Fruits à l'eau-de-vie
Prix modérés et qualités supérieures. 4mai—1an

G. W. DUNBAR & SON,

13 et 14......RUE ST-LOUIS......13 et 14
Nouvelle-Orléans,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
—de toute espèce de—
Liqueurs françaises, Anisette, Curaçao, Marasquin, Figues de la Louisiane, Brûlées, En bocaux et dans des boîtes en fer-blanc;
FABRICANTS des
SIROPS DE FRUITS
30déc—1an Qui ont remporté le prix.

Aux Planteurs possédant et ne possédant pas de moulins à égrener.
COTON PASSÉ AU MOULIN POUR LA GRAINE.

UNE machine à huile de graines de coton est attachée à notre magnifique moulin à vapeur. Nous fournissons, gratis, des sacs pour le transfert des graines de coton, et passons le coton au moulin pour la graine seulement.
Nous avons l'intention de faire en sorte que les planteurs possédant des moulins trouvent tout intérêt à nous expédier les graines et la balance de la cueillette, et à ceux qui ne possèdent pas de moulins, nous pouvons montrer une économie de $3 à $10 par balle, ... Nous fournissons les toiles d'emballage et les attaches aux prix cotés. Nous nous servons des moulins de Du Bois & Co et de E. Carver & Co. Nous référons les planteurs aux négociants avantageusement connus à la Nlle-Orléans.
SEELYE & TAYLOR,
Bureau, No 54 de la rue Carondelet—Fabrique, au coin des rues Front et Notre-Dame.
17juillet

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINÉS—sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et sucre en poudre.
A. THOMSON & CO.,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO.,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO.,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO.,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts
4oct—1an A. THOMSON & CO., No 48 de la rue Tchoupitoulas.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES.
USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 38, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe sa nombreuse clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC à fumer, TABAC haché, TABAC à chiquer, TABAC Périque, &c., &c.
Constamment en main: UN MILLION DE CIGARES assortis.
Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs: Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c.
—Gros, Demi-Gros et Détail—
Conditions avantageuses aux marchands de ville et de la campagne. 20 oct—1 an

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.
Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
5 heures du matin,	6 heures du matin,
8 " "	9 " "
10 " "	11 " "
11 " "	Midi,
1 " de l'après-midi,	2 heures de l'après-midi
3 " "	4 " "
5 " "	6 " du soir,
7 " du soir,	8 " "

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 3 heures de l'après-midi.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.
Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly levront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.
GEO. PANDELY, Surintendant-Général.
4 oct

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du Chemin de fer central de Cairo et de l'Illinois.

DEUX convois exprès quotidiens partent de Cairo à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars de Cairo à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Cairo à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et dans tous les points du Nord et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 100 à 150 milles de moins et en parcours de 12 à 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.
A Chicago, il y a connexions directes pour Cleveland, les Chûtes du Niagara, Buffalo, New York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les places de l'Est, Milwaukie, St-Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord.
Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, entre Cairo et Chicago, entre Cairo et St-Louis, des chars transformés en magnifiques chambres à coucher.
Le bagage est "checked" pour tous les points importants.
Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au-dessous du City Hotel; au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.
E. F. LONGLEY,
Agent général pour les passagers, à la Nlle-Orléans.
W. F. JOHNSON,
Agent général pour les passagers, à Chicago.
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
5 mai—1 an

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.
Le convoi de 7 heures du matin se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.
Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.
Le convoi de 4 heures et quart de l'après-midi, se relie à ...
L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.
En vente à New-York en 70 heures!
Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.
Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à ...
Le convoi malle " " à 11:30 A. M.
☞ Bagage "checked" de la résidence à destination.
Bureaux, à Galveston—dans l'Exchange Building (bâtisse en fer.)
Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.
E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
T. S. WILLIAMS, Sur. gén. Ch. de fer Jackson.
J. R. MORSE, Ag. gén. fret du Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.
9 juillet

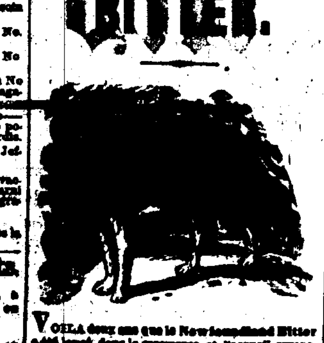
LE GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane Occidentale et le Texas.

[illegible] ... PASSAGERS qui part d'Alger à ... A. M.
Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Bayou ... à Brashear City, ... [illegible]
Le fret pour le ... [illegible]
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues ... Il ne sera plus reçu de fret après 1 heure, etc.
8 mai—CHS. A. WHITNEY & CO. Age...

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte quelques années et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent ...
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on sent tout monté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et calmant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques énergiques, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide qui est détériorant l'organisme, et pour lutter contre les causes réunies de malaises, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne sparmes trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le paupérité du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charetées au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries un gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL

(dix mois)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870,
Sur risques d'incendie.......... 86,450
" " de mer.......... 13,287 66
" " de rivière.......... 30,035 46 — 129,874 30
En moins—Pertes dans la même période:
Sur risques d'incendie.......... 12,483 87
" " de mer.......... 1,984 23
" " de rivière.......... 16,000 28 — 30,438 40
[illegible] 99,436 90
Réassurances.......... 6,538 57
Réductions (rabais).......... 2,100 35
Primes remboursées.......... 1,482 88 — 10,116 80
[illegible] 79,719 11
Dépenses générales, intérêt.......... 15,205 33
Taxes et licences.......... 2,946 49 — 18,141 83
[illegible] 61,577 29
Réservé pour risques non expirés.......... 20,000 00
Bénéfice en dix mois.......... 41,577 29
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions.......... 272,340 00
Effets à recevoir, pour primes.......... 4,631 91
Effets à recevoir, escomptes.......... 37,545 27
Prêts garantis.......... 19,495 65
En caisse.......... 28,574 30
Primes en voie de recouvrement.......... 14,104 73
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle.......... 1,600 00
[illegible] 478,323 55
Passif:
Intérêt sur capital payé.......... 3,682 60

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.
EDGAR GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.
Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants: 10 pour cent sur le capital payé, et 10 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
Chs. Engstfeld, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—
C. W. Allen, A. Bisser Reder, R. H. Noble, A. I. Lemair, Chs. Grime, E. ..., ... , J. A. Braselman, H. C. Guinon, ..., J. Moroy, S. A. Hatch, ..., Th. E. Rolley, J. L. Elias, ..., John D. Cobb, J. A. Lane, ..., G. W. Clerk, G. W. Logan, Jr., Fred. Wing, J. R. Campbell, Robt. L. Moore, T. S. Waterman, R. Conyers, John Myers, Louis A. Wiltz.
15 sept—3m

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE

—DE—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est aujourd'hui muni d'un GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que dans la rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.
Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.
FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par
E. B. HOGAN,
No 26 de la rue du Canal.
On en peut voir, tous les jours, fonctionnant au bureau.
27 févr

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 12 ans tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.
JE certifie que j'ai acheté de BLUE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir ce fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui pensent en acheter un. C'est le fourneau qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.
Mme L. P. FOSTER,
No 122 de la rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 10,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.
LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
OEHMICHEN & POTHIER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine.
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et ... No 59, Vieille-Levée.
6 oct—1 an

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 800.000
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques une des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1856, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1858, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49
Et achetez un "BRILLIANT."
E. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.
On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17sept—1 an

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président,
S. W. LOMAX, Secrétaire.
R. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McHATTON, Agent Général.
W. R. HARVEY, Archiviste.
DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. M. Hatch, T. A. Russell,
L. M. Britton, James Lupe,
L. B. Garrison, J. M. Marsey,
A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 33, Carondelet.
AU PREMIER.
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. R. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat
MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. E. BOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jackson, Octave Voorhies,
E. T. Merrick, F. H. Hatch,
Robert Hare, C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliams, L. A. Wiltz,
R. R. Simmes.
Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.
8avril—1an

COMPAGNIE D'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

Total des primes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—savoir: $122,469 14
Primes d'incendie.......... $62,865 92
Primes de mer.......... 34,306 08
Primes de rivières.......... 25,297 19—122,469 14
En moins, primes remboursées.......... 896 82
Primes non expirées.......... 15,231 00— 16,116 82
Montant net des primes.......... 106,352 32
Pertes payées:
Pertes par l'incendie.......... 4,390 83
Pertes sur mer.......... 3,156 97
Pertes sur les rivières.......... 9,365 73
[illegible] 16,913 53
Réservé pour réclamations non réglées.......... 5,000 00
Réassurances.......... 6,209 44
Quinze pour cent de réfaction (rabais).......... 6,886 86
Taxes et revenu intérieur.......... 4,896 01
Dépenses, loyer et intérêt, moins intérêt, profit et pertes.......... 13,547 07— 56,554 20
Bénéfice net.......... 49,798 12
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir.......... $11,021 80
Primes en voie de perception.......... 12,353 14
Prêts sur gages.......... 20,550 00
Prêts sur hypothèque.......... 31,500 00
150 actions de la Banque d'Amérique.......... 20,000 0
200 actions de la Banque de l'Union.......... 7,000 00
5 actions de la Banque de l'Etat de la Louisiane.......... 400 00
4 actions du Valletie Dry Dock.......... 3,200 00
5 actions du Good Intent Towboat Co.......... 500 00
117 actions de la Comp. d'Ass. de l'Union.......... 7,020 00
14 actions du Harbor Protector Comp.......... 700 00
Propriété Foncière.......... 6,000 00
Bons de ... de la ville consolidée.......... 40,000 00
Scrip de différentes Comp. d'Ass.......... 20,667 00
2 bons à sept pour cent de la ville.......... 1,600 00
En caisse.......... 20,607 27
Billets de souscription.......... 20,000 00
[illegible] $217,621 51
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
M. GANUCHEAU, Président.
WM. CRUZAT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans,
Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 15 octobre 1870.
PAUL E. THEARD,
Juge de la Quatrième Cour de District—Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT d'intérêt sur les scrips non encore payés, à partir du deuxième lundi de novembre prochain. Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de QUATRE-VINGT DIX POUR CENT sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er Décembre prochain.
M. GANUCHEAU, Président.
ALBERT BALDWIN, Vice-Président
WM. CRUZAT, Secrétaire.

DIRECTEURS,
Élus le 11 Septembre 1870.
[illegible]
15 oct—1an

Dépôt du Moulin "Eagle" à égrener le coton et Dépôt de Machines,

—DE—

Wm L. CUSHING,

Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.

DEPOT DE MACHINES DU SUD, DE LANE & BODLEY,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union.

L'AGENCE du Sud de ces célèbres machines à ... et manufacture de LANE & BODLEY, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, ... de W. L. CUSHING ... aux prix de fabrique. ... le marché du Sud que des machines de première ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.
Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING,
au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

Ce cliché représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait et qui a ... des paroisses de hickory à la dernière Foire. ... Nous avons des moulins qui font de 1 à 15 boucauts par jour.
W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égrener le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE,
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNÉE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSEUR PATENTÉ DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HARTVIS A COTON, NEWELL, AMÉLIORÉE, DE STEDMAN,
MOULINS A MAIS, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A. WOOD,
Moulins à sucre Prise, Sumner, Valentine, Hercule, Favorite, Leviathan, Mammoth et Plantation, de G. L. Squire & Bro.
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN,
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Ames.
MACHINES A DESCENDRE, perfectionnées, de Stedman & Co.
MACHINES à ... de Stedman & Co.
LES CÉLÈBRES SCIES à ... de R. Hoe & Co.
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica,
MOULINS A MAIS, ... de Fauquier,
MACHINES A COUDRE, de Florence,
MACHINES A BATTRE, de ... & Shoemaker,
MACHINES A BARDEAUX ... de Fuller & Ford.
Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants, à leurs plus bas prix.
Ces établissements ne vont que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.
WILLIAM L. CUSHING,
Au No. 61 de la rue St Charles, coin Union, à six portes au sud de l'Hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnées, à égrener le coton.
La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.
La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a doublé la capacité de ses ouvriers et ... machines ... W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Les prix ont été réduits ...

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs ... à Paris.
C'est la seule qui fasse quatre points différents. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et autres. Elle n'a pas de ressorts qui ... des machines. ... Venez voir au No 6 de la rue de Chartres. C'est le quartier français de la Nlle-Orléans.
Dépôt, pour la vente, au No 61 de la rue St-Charles. W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles durent toute la vie d'un homme et on en a toujours été satisfait. Les prix ... ont été réduits ...
W. L. CUSHING
Au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

PRESSE A COTON "EAGLE" D'INGERSOLL.

Inventée par le Gén. F. C. INGERSOLL, inventeur de la Presse à Coton. ... s'adresser à
W. L. CUSHING
Au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

PRESSES A COTON D'INGERSOLL.

On en a réduit le prix, car il y en a plus de 4,000 employées dans le pays, ...
W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union.

MACHINES ET BOUILLOIRES DE LANE & BODLEY.

Machines à vapeur et Moulins à scies, de toutes les grandeurs, à l'agence du Sud de
LANE & BODLEY,
No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY A TRAVAILLER LE BOIS.

Machines de toute espèce, à l'agence du Sud, de Lane & Bodley, No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY, AU PRIX DE CINCINNATI.

Les prix de toutes les machines de cette fabrique seront les mêmes à la Nlle-Orléans qu'à Cincinnati—en y ajoutant le coût du fret et des assurances.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley,
No 61 de la ... rue St-Charles.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande ... de sa bière ... le brasseur s'est ... [illegible]

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques du feu et de navigation fluviale et maritime, AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

[illegible]

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André et (Depuis par la rue St-André, ...)
QUATRIÈME DISTRICT.
[illegible]
Président: ... AUCH
JOHN HENDERSON
LOUIS MATHIS
JOHN PURCELL
[illegible]

FREDERICKSON & HARTE,

Pharmaciens et Chimistes.

AU No 139 DE LA RUE DU CANAL.
Bâtiment Touro.

ONT constamment un assortiment complet de

Drogues et Médicaments,
Produits chimiques purs,
Verrerie, Sangsues,
Parfumerie française, de choix,
Savons, Brosses, Peignes,
&c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous envoyeront, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs laboratoires, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.
Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront des articles de ce genre.
Nous avons, entre les produits que nous venons d'énumérer, un choix des

Instruments de chirurgie,

DE

Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.
Nous complétons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés

FRANÇAIS,
AMÉRICAINS
et ANGLAIS,
Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.
Etant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fougeras.

Comme de notre nouvelle la

SEULE AGENCE
—de la—

Compagnie de Vichy,

de France,
Et des propriétaires de la

Source d'Eaux amères,

—de—
FRIEDRICHSHALL,
en Allemagne,

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La saison ... ces eaux sont ... des prix ... Nous ... [illegible]
Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK,	GETTYSBURG,
BLADON,	SOUR LAKE,
CONGRESS,	HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ.	EMPIRE,

et s'agrandit journellement par de nouveaux arrivages ...

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arctique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineuse), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraîchissantes et les plus saines qu'on puisse prendre dans notre climat. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et préparées avec tous les rapports, à celles de "Hanbury Smith", à New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.
Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous avons que les efforts ont jusqu'ici été couronnés de succès. Nous ne négligerons aucune occasion d'introduire des améliorations dans ce département de notre maison.

FREDERICKSON & HARTE,

Chimistes et Pharmaciens,

Au No 139 de la rue du Canal,
10 Juillet—2m Bâtiment Touro.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 52, rue du CAMP.
Nouvelle-Orléans, ... 1870.
QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:
[illegible — statement figures]

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:
[illegible — list of bonds and stocks: Bons de la Grande Loge de la Louisiane, Bons des Odd Fellows' Hall Association, Bons du New Orleans Turners' Association, Actions Union Bank of Louisiana, Mechanics' & Traders' Bank, Louisiana State Bank, Canal and Banking Company, New Orleans Gas Light Co., Citizens' Bank, Crescent City Bank, Prêts sur garantie, Prêts sur hypothèque, Billets à recevoir, Scrip d'autres compagnies d'assurance, Valeurs hors de cours, Coupons d'Etat et de ville non collectés, Primes en voie de collection, Argent comptant]

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce ... janvier 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs: aussi, TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de scrips ... à partir du deuxième lundi de février ... Il a été en outre déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le montant des primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:
[illegible]

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Frais de Taux d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Rapé de cent à cent cinquante pour cent de dividende proportionnel.

ETAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur.......... $20,000,000
Actif.......... 2,000,000
Revenu Annuel.......... 1,000,000
Pertes payées.......... 600,000

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque République,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
Walton Wilkins, maison W. Wilkins & Co.
[illegible]
George W. Farlee, conseiller, Newark, N. J.
... Park Place.
[illegible]
PIERRE MASSON, Agent-Général pour la Louisiane.

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:
[illegible — statement figures]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1863 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.
THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thompson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Rader, E. H. Summers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
[illegible — statement figures: Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869; Sur risques d'incendie; Sur risques de mer; Sur risques de rivière; Total des primes; En moins, primes non expirées; Montant net des primes; En moins, pertes payées; Taxes et licences; Dépenses générales, profits et pertes, intérêt; Bénéfice]
L'actif de la Compagnie est comme suit:
[illegible — assets and "BONDS ET ACTIONS" list]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 24 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de mars prochain.
Il a été également résolu de payer dix pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1866, ... à partir du deuxième lundi de mars prochain.
DIRECTEURS:
[illegible]

BUREAUX DE LA Compagnie "Atlantic" d'Assurance De la Nlle-Orléans

Au No 30 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 5 juillet 1870.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie son QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
Montant des primes, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870:
Primes d'incendie.......... $62,375 01
Primes de mer.......... 41,135 21
Primes de rivière.......... 82,313 [illegible]
[illegible — further statement figures]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
E. RIGNEY, Président.
H. P. JANVIER, Vice-Président.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 5 juillet 1870.

Les Directeurs ont déclaré, aujourd'hui, un dividende de VINGT PIASTRES par action, lequel dividende sera porté au crédit des actions non ...
E. RIGNEY, Président.
H. P. JANVIER, Vice-Président.

DIRECTEURS:
[illegible]

C. H. MILLER & CO.

CONFISEURS EN GROS.
Fabricants de Candy à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.
Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
No 24 Nlle-Levée.
... Coin Allée du Natchez

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 23.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible — rates table]

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible — rates table]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, Oct. 23, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lodona, Hovey, for New York, G A Fosdick & co
Steamship Mississippi, Henry, for New York, Low & Ludwigsen
Steamship George Washington, Gager, for New York, A Moulton
Steamer Richmond, Green, for St Louis, Master
Steamer C B Church, Patterson, for St Louis, Master
Ship Rowantree, (Br) Lewis, for Liverpool, J G Lingham & co
Ship Baden, Nelson, for Bremen, W R Buddendorf
Schr Mary Frances, Burns, for Pensacola, Sanford & Black

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile—F. R. R.
Ship Alex McNeil, Kellerman, from Liverpool Sept 16, to Master, Knox & co—Point.
Schr L L Davis, Benton, 14 days from Indianola, to Twitchell & Gould.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Concordia, fm Bay St Louis—27,000 ft lumber
Schr Morning Light, from Blind River—40,000 shingles 10 cords wood.
Schr Olaff, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr J M McGuinness, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr J America, fm Wolf River—35,000 ft lumber
Schr E Blesney, fm Pascagoula—35,000 feet lumber
Schr Palster, fm Biloxi—22,000 feet lumber
Schr A Green, from Pass Manchac—40 cords wood 10,000 staves.
Schr Carrie Belle, from Bayou Lacombe—400 bbls charcoal.
Schr Eagle, from Blind River—22,000 staves.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Maria Beez, fm Pascagoula—43,000 ft lumber.
Schr L'Eclair, from Tchefuncta—20 cords wood.
Schr Mandeville, fm Mandeville—400 bbls & coal.
Schr Margaret Jane, from Pascagoula—2700 bbls charcoal.
Schr Lillie Dunn, fm Blind River—45 cords wood.
Schr Celeste, fm Tchefuncta—18 cords wood.
Schr Katy L, fm Tchefuncta—18 cords wood.
Barge Try Again, fm Pearl River—30,000 ft lumber

— STEAMBOATS —

St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Travis Wright, Smith, from Shreveport.
Sunnyside, Hiena, from Grand Ecore.
... Nicholas, ... from Lower Coast.
... Jones, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towhead Tillie C Jewett, Wright, from the Pass—West down light—brought up bark Alex McNeal and schr L L Davis.

BELOW COMING UP.

Ship White Rose, Jenkins, from London Aug 19th—to Deans, Zerega & co—
Schr River Queen, Pennington, 2 days from Galveston, to master.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Lodona—726 bales cotton 40 bales moss 800 sks corn 152 bbls ... 10 bf bbls molasses 14 bbls whisky 450 empty bbls 13 pkgs sundries
NEW YORK—Per steamship Mississippi—... bales cotton 30 do cottonbagging ... bbls oil 10 bbls ... 17 bbls tobacco 171 bbls hides.
NEW YORK—Per steamship George Washington—... bales cotton, 94 bales moss, ... bales hides ... pkgs sundries.
ST LOUIS—Per steamer Richmond—... bars iron 75 pkgs earthenware ...
ST LOUIS—Per steamer C B Church—... bbls sugar ... crates earthenware 76 pkgs hardware.
LIVERPOOL—Per ship Rowantree—... bales cotton.
BREMEN—Per ship Baden—... bales cotton ... hhds tobacco ... staves.
PENSACOLA—Per schr Mary Frances—... sks corn ... sks oats ... sks coffee ... bbls flour ... bbls molasses ... bbl sugar ... lard ... bran ... pkgs mdse.

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Frances—... bales cotton, Lehman, Newgass & co ... [illegible] Perkins, Swenson & co ... bbls lime ... sundries to order—Total, ... bales cotton.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

GRAND ECORE—Per steamer Rapides—... bales cotton Jos Hey & co ... [illegible]
BATON ROUGE—Per steamer St John—... [illegible]
SHREVEPORT—Per steamer Travis Wright—... [illegible]
LOWER COAST—Per steamer ... [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.
Oct 22—... [illegible]

PASSENGERS.

The steamship George Washington, Capt Gager, sails this morning, at 8 o'clock, for New York, direct, with a full freight.

The steamship Lodona, Capt. Hovey, sailed last evening for New York, direct, with a full freight.

The steamship Mississippi, Captain Henry, sails this morning, at 8 o'clock, for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers:
Mrs Elizabeth Poole, Mrs E Dennis, Henry Ball, John Maury and 2 in the steerage.

Office Atlantic Insurance Company of New Orleans,

30 CAMP STREET.

New Orleans, July 5th, 1870.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish their Fourth Annual Statement.
Amount of premiums from July 1st, 1869, to June 30th, 1870, viz:
Fire Premiums.......... $62,375 01
Marine Premiums.......... 41,135 21
River Premiums.......... [illegible]
Unterminated premiums, July 1st, 1869.......... [illegible]
Less Return Premiums.......... [illegible]
Less Reserved for Premiums unterminated July 1st, 1870.......... [illegible]

LOSSES PAID DURING THE SAME PERIOD, VIZ:
On Fire Risks.......... [illegible]
On Marine Risks.......... [illegible]
On River Risks.......... [illegible]
Rebate.......... [illegible]
Taxes and Internal Revenue.......... [illegible]
Reinsurance and Expenses, less Discount, etc.......... [illegible]
Net Profits.......... [illegible]

ASSETS.
Stock Notes.......... [illegible]
Loaned on Mortgage.......... [illegible]
Loaned on Pledge.......... [illegible]
Bills Receivable.......... [illegible]
Bank and other Stocks and Bonds.......... [illegible]
Office Furniture, &c.......... [illegible]
Premiums in course of Collection.......... [illegible]
Cash.......... [illegible]
Total Assets.......... [illegible]

The above is a true transcript from the Books of the Company.
E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President.

Sworn to and subscribed before me, this Fifth day of July, 1870.
EDWARD IVY, Notary Public.

The Board of Directors have this day declared a Dividend of Twenty Dollars per Share to be credited to the unpaid Stock accounts.
E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President, Acting Secretary.

DIRECTORS:
[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.
LEEDS & CO.

LIST OF VESSELS

OCTOBER 23, 1870.
Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Sherman, Crowell..........cld Oct 1
Steamship St Louis, Whitehead..........sld Oct 1
Steamship De Soto, Morton..........sld Oct 1
Ship C ... Strickland, Strickland..........sld Oct 1
... de Peyster, Bartlett..........sld Aug 2

BOSTON.
Ship Priscilla, York..........cld Oct
Bark Putnam, Gibbs..........sld Sept

ROCKLAND, ME.
Bark Cowdry, Gregory..........sld Sept

PHILADELPHIA.
Bark Pamelia, Merrett..........ldg Oct 1
Schr J ... Smith..........sld Aug

BALTIMORE.
Steamship Liberty, Reed..........sailed Oct

LIVERPOOL.
Steamship Sapphire, Gill..........sld Sept
Ship Fire Queen, Day..........sld Sept
Ship Empress, Crewell..........sld Sept
Ship ... Isdov..........ldg Sept
Ship Royal Charter, Murphy..........ldg Sept
Ship Eurydice, Lowther..........ldg Sept
Ship Tippoo, Bell..........ldg Sept
Ship Chiltan, Wacks..........ldg Sept
Ship St Louis, Gillan..........ldg Sept
Ship Fleetwing, West..........ldg Sept
Ship Eliza Southard, Morse..........ldg Sept
Ship J J Southard, Bishop..........ldg Sept
Ship Ivanhoe, Thurle..........sld Aug
Ship Emma, Rich..........ldg Sept
Ship Helen, Morrison..........ldg Sept
Ship Glendower, Lewis..........ldg Sept
Ship F F Seas, Crook..........ldg Sept
Bark Valle Pers, Cattern..........ldg Sept
Bark Alex McNeil, Dellevan..........ldg Sept

LONDON.
Ship C H Southard, Woodworth..........sld Sept
Ship Montpelier, Henderson..........ldg Sept
Bark A M Rotton, Atwood..........sld Sept

BRISTOL, ENG.
Ship Elizabeth Yes, Scott..........ldg Sept
Ship Ocean Pearl, England..........ldg Aug
Bark Nimegue Dermie, Coulard..........ldg Sept
Bark Alice C Dix..........ldg Sept

GREENOCK.
Ship Harris Morris, Hildreth..........ldg Sept

NEWPORT, WALES.
Ship Avondale, Churchill..........sld Sept
Ship C H Southard, Woodworth..........ldg Sept
Ship Vicksburg, Curtis..........ldg Sept
Ship Annie ... Oram..........ldg Sept

CARDIFF.
Ship Ida Lilly, Otis..........ldg Sept
Ship Nancy C Litchfield, Anyden..........ldg Sept
Ship Nova Scotian, Mitchell..........ldg Sept
Ship Mayflower, Coll..........ldg Sept
Ship Julia, Monare..........ldg Sept
Ship Success, Chase..........ldg Sept
Ship Charlotte Geddie, McKenzie..........ldg Sept
Ship Freestone, Barstow..........sld Sept
Ship Ocean Pearl, England..........ldg Sept
Ship Devonshire, Llewelyn..........ldg Sept
Ship T Harward, Strickland..........ldg June
Bark Eva, Fisher..........ldg July
Bark Emma, Bush..........ldg Aug
Bark Wentworth, Bent..........ldg Aug
Bark Canada, Patton..........ldg Aug
Bark Avondale, McElhaney..........ldg Aug
Bark Daniel Draper, Clark..........cld Aug
Bark Newcastle, Armstrong..........ldg Aug
Bark Nerina, Gilmore..........sld July
Bark La Plata, Mathews..........ldg Aug

HARTLEPOOL.
Ship Monte Blanc, Herbert..........sld Sept
Ship Royal Charlie, Potter..........ldg Aug

GLASGOW.
Bark Iolanthe, Hamilton..........sld Sept

HAMBURG.
Ship Theobald, Theobald..........sld Aug

ANTWERP.
Ship Mendota, Morse..........sld Sept
Bark Sea, Bonner..........sld Sept

CUXHAVEN.
Ship Elmira, Kelly..........sld Aug

HAVRE.
Ship Ed Everett, Brooks..........sld Sept
Ship Oakland, Merrial..........sld Sept

BORDEAUX.
Ship Gardner Colby, Dunbar..........ldg Aug
Bark Colonie Duchatel, Dupont..........ldg Aug
Bark Agra, Molenot..........ldg Aug
Bark Quatre Soeurs, Larre..........ldg July
Bark Les Deux Fils, Privat..........ldg Sept

GENOA.
Bark Myrtle, Tie, Shaw..........ldg Sept
Bark Columbia, Farraigiana..........ldg Sept

MONTIVIDIO.
Bark Franklin, Dewell..........sld July

MALAGA.
Brig Phoenix, Weilstadt..........sld Sept

RIO DE JANEIRO.
Ship Amazone, Baillie..........sld Aug
Brig Euterpe, Painter..........sld Aug

Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirement of their Charter, the Company publish the following statement:
Total Premiums for the year ending 28th February, 1870..........$664,415 84
Viz: Fire Premiums.......... [illegible]
Marine " .... [illegible]
River " .... [illegible]
Unearned and Return Premiums, Reinsurances and Rebate on Premiums.......... [illegible]
Net earned premiums.......... [illegible]
Fire Losses.......... [illegible]
Marine Losses.......... [illegible]
River Losses.......... [illegible]
Taxes.......... [illegible]
Expenses, profit and loss, etc.......... [illegible]
Interest on outstanding Scrip.......... [illegible]
Net profit.......... [illegible]
The Company have the following Assets in the shape of cash market value:
City and other Bonds.......... [illegible]
Bank and other Stocks.......... [illegible]
Bonds and Mortgages.......... [illegible]
Scrips of Insurance Companies.......... [illegible]
Bills Receivable on Mortgages.......... [illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc.......... [illegible]
Premiums in course of Collection.......... [illegible]
Cash on hand and in Europe.......... 166,417 00

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this ... day of March 1870.
P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 9th May next.
The outstanding certificates of the issue of 1867 will be redeemed and paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after Monday, 9th May next, from which date all interest will cease.
A dividend of forty per cent. is declared on the net earned premiums entitled to participation, for which certificates will be issued on and after the first day of June next.
By order of the Board of Trustees.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President
J. P. ROUX, Secretary.

TRUSTEES:
Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
E. Brugier, John Thornhill,
P. Lanaux, Jno. G. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Hovey, Andrew Stewart,
A. Frerichs, J. F. Pothier,
Geo. W. Dunbar, F. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Randolph Sieg,
Geo. W. Hynson, W. C. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marqueze, Thos. H. Hunt,
Chas. Wolfe, Chs. Honold
A. H. Montgomery, C. Carriere,
Geo. J. ..., ... Howard.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.
The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:
Fire Premiums for year.......... [illegible]
Marine.......... [illegible]
River.......... 187,896 60
[illegible] 594,260 67
Amount earned Premiums.......... [illegible]
Reinsurance and return Premiums.......... [illegible]
Net earned Premiums.......... [illegible]
Losses paid and estimated as follows:
Fire.......... [illegible]
Marine.......... 57,140 73
River.......... 70,778 27
Taxes paid and estimated.......... [illegible]
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, etc., less discount, etc.......... 75,041 64
[illegible] 240,377 00
Leaving net profits.......... [illegible]
The Company have the following assets:
Bills receivable.......... [illegible]
Loans on bonds and mortgage.......... [illegible]
Cash on hand.......... [illegible]
Loans on pledge of stocks on call equal to cash.......... [illegible]
Real Estate.......... [illegible]
Scrip of other Companies.......... [illegible]
Consolidated City Bonds.......... [illegible]
City Bonds.......... [illegible]
Bank and other stocks cost.......... [illegible]
Due for premiums in course of collection.......... [illegible]
The Company have also Suspended Notes, Stocks and Bonds.......... [illegible]
Forfeited scrip.......... [illegible]
Less interest on scrip.......... [illegible]
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the issue of 1863 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.
They have also declared a scrip Dividend of Eighty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thompson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Rader, E. H. Summers.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This is then coated with the Asbestos Roof coating, forming a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids. It is indorsed by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
SABLE & DAMPON, Agents for Louisiana.
115 Poydras street.
Agents for the celebrated French European ...
" " the Gilbert Bird and Animal Cages.
" " "The Times" Cooking Stove.
Manufacturer of all kinds of Japan Ware ...

TOBACCO AND CIGARS. STEAM MANUFACTORY. L. MOULOR,

38 Old Levee Street, Corner Bienville.

HAS constantly on hand and the public are respectfully informed ... 2,000 ... [illegible] ... Tobacco, Smoking, Chewing ...
Constantly on hand—ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS, Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks, etc., etc.
WHOLESALE AND RETAIL.
Great inducements offered to City and Country Dealers.