

# 每 周 情 報

第 一 一 九 期

## 目 要

- 日軍強化台灣空軍
- 日本擴張民航航線
- 蘇俄開始製造巨型機十六架
- 美國海軍部購訂轟炸機
- 美國在聖多馬斯島設海空軍根據地
- 英國政府發表國防革新計劃
- 英國建造金屬水上飛機
- 新加坡大軍港將完成
- 德國最大飛船告成

航空委員會出版

民國二十五年三月九日

中華民國三十二年三月十九日

# 每週情報第一一九期目次

日本：強化台灣空軍……………	一
擴張民航航線……………	二
全國女學校捐助購置飛機金……………	三
海軍省對於軍縮發表小冊……………	三
飛機高空遇霧墮海……………	四
蘇俄：開始製造巨型機十六架……………	五
新製帆布飛機……………	五
製造全金屬氣球……………	六
赤軍兵力增加……………	六
美國：海軍部購訂轟炸機……………	七
民航事業之現狀……………	七
聖多馬斯島設海空軍根據地……………	〇
計劃新建大主力艦……………	〇
英國：政府發表國防革新計劃……………	二
建造金屬水上飛機……………	二

目 錄

海軍龐大預算	二一
鞏固東海岸空防	二二
將設專任閣員辦理調整國防	二三
新嘉坡大軍港將完成	二四
法國：軍事專家對蘇俄空軍之估價	二七
德國：最大飛船 LZ 二九號告成	二八
希特勒召集秘密會議	二九
輿論不滿英國白皮書	三〇
加拿大：商業航空之一斑	三一
國內：我外部提嚴重抗議	三二
粵設防空監視哨訓練班	三三
歐亞公司訓練無線電報務員	三三
航空郵件寄遞廢除航區制度	三四
國內：未來大戰與空襲之威脅	三六—五六

# 每週情報

日本

## 強化台灣空軍

日本爲攫取華南空權，以對抗英美計，決以台灣爲根據地，強化空軍實力，以握華南之天空霸權。台當局於上月二十六日召開國防聯席會議，其議題爲（一）充實台灣之海陸空軍備。（二）鑒於台灣之現勢，空軍之擴張，尤爲急需，故有速行增設第三航空隊之必要，（三）計劃防空機關之建設等。此三議題若一一實現，則華南及南洋，均受威脅云。又台灣北部之台北大飛機場，其第一期工事將於三月竣工，本年內可再擴張四萬坪，及一部份最新式之設備，擬建以全面積爲五十萬坪，乃日本空軍南進之基點，亦國際航空線之要點，故日政府異常重視，不惜糜費巨款，使成爲世界有數之巨機場云。

日本

一

## 擴張民航航線

去年日本遞信省爲發展民用航空起見，由前遞信大臣床次竹一郎發議，擬有「民間航空振興之十年大計劃」，提交「航空事業調查會」議決通過，準備提出內閣會議，要求列入今年度預算案中，不幸此事正在進行，床次氏即以病逝世。繼任遞相望月圭介氏，欲成其故人之志，仍如議提出於內閣，要求預算案中增加民航事業費一千三百七十萬元。詎爲大藏省於審查時大爲減削，幾完全減盡。然卒經遞信省幹部及朝野有力者之努力，挽回大藏省當局之意。其關於民航主要之路綫，一爲台灣之「台北」經「香港」至「河內」而至暹羅之「盤谷」，此綫開航後，可與英法荷等歐洲航空綫聯絡，次爲東京至南洋日本委任統治地之「巴拉奧」島，此綫由海道運輸，行程一星期，今可縮爲一日半，將來可與汎美航空公司之太平洋航空線聯絡。三爲東京與其國北端北海道之「札幌」市間之新設線。全國本部再增加四線。大阪至朝鮮清津港設一新線，合計除原有四千公里外，今年共擬擴張九千公里。其他尙有航空無線電網之設置等，細目不勝枚

舉。去年日本海陸軍兩省與大藏省憤爭至烈，歷二月餘奔走磋商而後定之今年度預算案中，民航事業費亦佔得一部，日人於全神注定應付軍備之中。仍不能忘情於民航之促進也。

### 全國女學校捐助購置飛機金

——三萬元——

日本全國女子職業學校協會，及女子專門學會協會，高等女學校協會三團體，於上月代表全國女子學生捐助飛機獻納金三萬元，赴海軍省遞呈海軍大臣購置。

### 海軍省對於軍縮發表小冊

日本在倫敦海軍會議雖已脫退，但日英美三海軍國，將來有惹起財政上可憂慮之大建艦競爭之虞，其開展頗為一般所注目。關於此事，海軍省軍事普及部作成題為：「海軍軍縮協定不成立與我國民之覺悟」之小冊數萬本，在上月

抄分發全國各方面，以資對於帝國海軍之理解，兼促國民之覺悟，內容要旨如下：

第一章：海軍軍縮會議不成立之原因：一、帝國之主張與英美之態度。二、法意兩國之態度。三、協定不成立之原因，四、協定不成立之責任。

第二章：此次軍縮會議，各國提案主張之檢討：一、英國之建艦限制案。二、建艦計劃通告案。三、美國之二成縮減。四、質的限制案。

第三章：協定不成立後將來之事態：一、英美提攜論。二、建艦競爭：甲、日英美三國之現有勢力。乙、美國之建艦計畫與其情勢。丙、英國之建艦計畫與其情勢。

第四章：我國民之覺悟：一、帝國之使命，二、吾人之覺悟。

### 飛機高空遇霧墮海

上月二十七日晨入港停留之第二艦隊航空母艦龍驤號搭載之飛機三架，在大阪港附近之高空飛行，因遇濃霧，三機均墜落海上，當時沉沒，乘員浮游於

水上，由第二艦隊愛岩號派艇救獲二名，其他一名則被航行於附近之汽船所救得免於難。

## 蘇 俄

### 開始製造巨型機十六架

蘇俄中央空氣水力研究所由杜卜列夫教授指導。設計製造高爾基型巨大飛機十六架，其圖樣業已完成，並已着手製造。

### 新製帆布飛機

蘇俄莫斯科航空司令部飛行士莫斯考涅夫最近設計製一帆布飛機，共分五部，(一)發動機(八十四馬力)(二)雙翼，(長廿四尺)(三)雙輪及橈(四)機身。(五)零件。飛行時，將氣打入翼中，裝以引擎及滑輪等零件，即可起飛如常。



機，速度每時七十哩。現莫氏擬建議當局，於陸軍每連中設此極輕便之帆布機一具。

### 製造全金屬氣球

蘇聯以全金屬製之氣球，初步試驗業已成功，同時此金屬氣球之製造程序亦已擬定。今年五六月間即將開始，此球為齊奧爾科夫斯基所設計，為世界創舉。

### 赤軍兵力增加

蘇俄軍事人民委員會副委員長特烏喀西耶烏斯基氏，曾於上月廿三日之中央執行委員會席上發表：蘇俄赤軍兵力較諸一年前之九十四萬，現已增至一百三十萬。并附言蘇俄兵力所以如此顯著增加者，因東西兩國境方面之威脅而起云。

# 美 國

## 海軍部購訂轟炸機

——一百十四架——

美國各飛機製造廠競製新式轟炸機式樣多種，以供政府購辦。其中有TBD潛水艇式單翼轟炸機者，爲加省達格拉斯 Douglas 飛機廠之出品，業經海軍部購訂一百十四架，合計美金三百六十三萬六千元。該機速度及距離均大於海軍部之各式轟炸機。

## 民航事業之現狀

### ▲組織周密設備完善

美國航空建設的最大的優點，就是航空綫組織的完善。航空網佈滿全國，

美 國

每一個地方，地面都有極完善的航空準備，氣像台，無線電……這些航空的必需設備，都有很好的設備和周到的服務。

目前航空線的組織，已經精良到了可在任何氣候之中，飛機已可隨便作晝夜飛行。搭客的安全，也因自旋燈塔與無線電不斷信號制的普遍實施，有了極大的保障，所以在美國，搭飛機如同我們坐人力車一樣，不會發生多大危險的。

每一個地方的光波信號，佈置得異常週密，飛機無論飛到什麼地方，都有安全的降落指標；而且最近某航空公司又訂造了五十座新信號台，每座信號台都有二百里的效力，可見得美國航空線的長度和安全設備的完美了。

最近，美國航空界中又盛行一種盲目降落法，這種法子採用已經多年，不過到最近才見盛行。原來此法的内容非常簡單。依靠無線電的光波，指定飛機降落的地點，即使機場為雲霧所掩蔽，只要飛機在一百公尺的高度飛行，飛機場四週所設的無綫電向上放送光波，駕駛室中的電燈便自己點明，於是飛機的駕駛者就可依照電燈光的明暗關閉發動機開始下降，不會發生危險。

美國航空建設的另一個大優點，便是能夠作最高的飛行。當歐洲各國尚在五百八百或一千公尺的高度中飛行時。美國飛機已經能夠在二千五百至三千公尺的高空中航行，高空的航行可以提高飛行的速率，例如自紐約至勞斯安去斯，一小時之間可行二十八萬至二十九萬公尺。

氣象台的服務，在美國航空建設中也有極完善的組織，全國分爲若干區，而以華盛頓爲全國氣象網的總樞紐，這座中央氣象台每天供給全國氣象台兩次氣候地圖，這兩次氣候地圖都以專門製造的機器傳達開去，全部工作都能自動進行，並且裝有印刷地圖的新儀器，在二十分鐘內，就可印成一圖，飛機的駕駛員就靠無線電與地圖的指示，隨時聽取各種氣象的報告。

機場的一切管理，也很簡單而且完成了機械化，在拉斯維加斯一個機場中，僅有職員三人——一個總理，一個助手和一個監督，此外機場中有兩座無線電台，和添油，信號等設備，機場總理除辦理一切營業事務外，並協助飛機的放行，飛機啓飛以後，他就與下一站連絡，報告何種搭客已飛往彼處，有的時候，總理也幫助加油。

飛機場的建築，形式完全仿照鐵路模型，場中是停機所，飛機通常停在停機所裏，等搭客進機後，才開始飛出，所需時間，往往不出一二分鐘。

航空線的沿途，也有極好的準備，建造許多降機場以備飛機失事時去使用。

機場的規模，比較歐洲各國要小，但因設備的完美，飛機降落的速率並不減於任何國。

### 聖多馬斯島設海空軍根據地

美國務院宣稱：羅斯福總統業已核准在美屬貞女島之聖多馬斯島設置海空軍根據地，此舉目的，一方面係在便利美國海軍在大西洋及西印度羣島海面舉行演習，一方面則可使巴拿馬運河區域獲得海軍根據地，為修理軍艦與裝燃料之用，并可由該處担任運河一帶之防空任務。

### 計劃新建大主力艦

美國衆院海軍委員會主席文生氏微露美國海軍或將增造新戰艦之意，據謂在倫敦海會結果未悉以前，委員會對准許修理軍艦十四艘改新軍艦六艘之議案，不欲取何行動。如戰艦之壽命不爲海軍會所展長，則美國願造新艦。以補舊艦，而不欲將舊艦修理或改新云。

美海軍計劃新建大主力艦，三萬五千噸，引起各方注目，其設計概要如下。

- 一、炮火威力較現有主力艦爲大。
- 二、速度定二十八海里。
- 三、燃料取石油機關之搭賓式。
- 四、十六英寸之大炮約八至九門，安置放炮塔內，使用之炮彈重量二千磅。
- 五、瞄準器依用電力，用自動裝置之設備，並與偵察機完全連絡。
- 六、依於英寸之限制，主炮即依之爲準則，以上主力艦之建造費，至遲於下次議會中提出，並擬將另外之十二隻戰艦，加以新改裝云。

# 英 國

## 政府發表國防革新計劃

▲增置前線飛機一七五零架

英政府關於國防計畫之白皮書，三日晨發表，宣布國防事業大為擴充，原文長萬字，縷述海陸空三軍增置與改善各點，其大概如下：

- (一)一九三七年造主力艦兩艘。
- (二)繼續將現有戰鬥艦加以改革。
- (三)增置巡艦至七十艘。
- (四)陸續補換驅逐艦與潛艇。
- (五)照現有辦法續造砲船與大小軍艦。
- (六)擴張艦隊中空軍設備。

(七)大增第一道防線之飛機，而空軍人員亦隨之俱增。

(八)一九三七年三月三十一日前後海軍將士增多六千人。

(九)新增步兵四營。

(十)整頓現有陸軍編製，供以最新式之器械。

(十一)野戰砲之設備完全改新。

(十二)國內外設防口岸之海防工程從速着手改新。

(十三)英倫東南之防空設備，重行整頓，以期掩護英國中央與北部之重要實業區。

(十四)增編空軍輔助隊四隊，以便與領土軍合作。

(十五)增置英國第一道防線之空軍飛機至一千七百五十架，而艦隊之空軍不在其內。

(十六)擴充或倍增政府軍火製造廠。

白皮書謂目前難題與大戰中英國所遇者實際不同，今日爲承平時代，吾人須在有限的時期中實行國防計畫，而此計畫對於某種工業與某種工人需求極多



，而對於尋常貿易又不欲加以妨礙，此非有極審慎之組織及實業界與工會雙方領袖之懇切合作，不易爲功云。

白皮書首言歷史上地位，謂近年歷屆政府對於國防經費，皆主張從緩，蓋欲予最好機會以謀新國際秩序之發展，而避免此種經費也。吾人在世界現狀中，誠無他種辦法，惟有重行考量吾人國防，而置備必要工具。不獨可保障本身，以防侵略，且可使吾人以共同行動實施吾人國際義務耳。是以政府對於海陸空三軍之現有狀況，曾作歷時頗久範圍頗廣之研究。今所提出之辦法，不過代表目前環境中吾人認爲必要者而已。

白皮書繼言他國軍隊能以安然集中於距英國不遠的地點之情形，謂吾人有普及全球之責任，故軍力集中一處爲不可能。意阿戰爭及吾人行爲之歷史，已表示世界各處在短少時期中所需於吾人防禦力量者爲何如矣。吾人先必有應付其需要之充分準備，而後始可應其需要，而此準備之範圍又必須酌視許多外國軍備之繼續增加而定之云。

白皮書復言及意阿事前，謂去夏美國屢向意國表示對於意國舉動之焦慮，

並會同國聯其他會員國竭力擬阻止最後之決裂，但情勢變化，英國乃不得不在地中海與紅海採行戒備工作，國聯與意國間之基本上異見，加以國聯行動之可能性，致七八月間意國有反對英國之劇烈宣傳，蓋以英國擁護國聯盟約最力也。吾人在八月間不復可忽視戰爭擴大可能性，乃覺預防之最好方法，在從事準備。其時意國駐防非洲里比亞之軍力，已大增厚，故英國尤不可不有以準備也。政府至是決定增厚海軍兵力，而重行支配之，並增進瑪爾太亞丁及埃及之防務，英帝國國防委員會常務委員以首相爲主席，自八月二十二日起，無日不注視時局，雖政府尙能就環境之需要處置一切，然因海陸空軍力之不足頗成困難，僅可冒多大危險撤他處之力量，以保障我在地中海與紅海之地位耳。

白皮書繼言他國軍備增加情形，謂他國之願爲集體安全合作者，其軍力之增厚，固可增高國聯權威，但軍力之增多，亦可增高可能的侵略國之權威。無論如何，苟國聯各個會員國不皆準備依其能力有所貢獻，則集體安全殆莫可維持。白皮書述各國重置軍備之詳情，謂德國重置軍備，去年進行甚速，其國內要人已昌號不諱，但其內容則猶守祕密。去年三月德國宣布強制徵兵，以一年

爲根據，並成立承平時陸軍五萬五千人。德元首希特勒曾告當時英外相西門，德國欲與英國航軍相等，自茲而後，德國空軍繼續發達矣。至於英德所訂之海軍條約，德國海軍縱在此限制之內，然已增多世界之軍備，此亦不可不慮者。白皮書言及各國軍備情形。謂法國於一九三五年春重須二年強迫徵兵制而其空軍現已經過重要之改組與刷新，其東北砲臺線現已展至北方諸省。比國陸軍經費已大加增，其東疆砲臺現已迅速改築，加以新式設備，意國陸軍刻正在戰爭立場之上，而其空軍已完全整頓，並大事擴張。蘇俄陸軍現有一百三十萬人，空軍刻已增多。日本陸軍依照其一九三五年與一九三六年之大規模計畫，繼續整頓，其海陸軍費佔預算經費百分之四十六，查其預算約短少四千五百萬鎊。美國國防經費已由一〇八・〇〇〇・〇〇〇鎊增至一八〇・〇〇〇・〇〇〇鎊，而恩給金尙不在內。

白皮書繼曰，「爲使吾人海軍能在各種環境中保持帝國各處間之海上交通，與軍隊及用品之自由通過起見，英區不得不以較前更大之速度從事新建築，並改善軍火倉庫現所有之缺點。」

「倫敦海軍條約禁止在一七三六年底以前建造新艦，故新的主力艦二艘將於一九三七年春起造，而現有戰艦之改新工程，將繼續爲之。

「吾人目的在使巡艦增至七十艘，其中六十艘將不足服務年齡，而其餘十艘，則將超過之。一九三六年造艦計畫中將加入巡艦五艘。

「驅逐艦與潛艇陸續補換之程序，現已籌及，至于一般砲艦與小軍艦，則仍照現有之建造辦法爲之，小模型之飛機母艦不久亦將建造。總之，艦隊空軍現甚關重要，不可不予以擴張也。

白皮書又曰：「與他國如日美等相較，英國現有第一防線飛機之數，實比其所應有者爲低，故擬於今後數年中增多其數，而航空人員亦將隨之增加」，「駕駛新艦與補足現有缺點之人才，當然亦須增用。一九三七年三月底海軍員弁當增多六千人」，「目前承平時代之常備軍力約爲十五萬人，與一九一四年相較，英國所負保障和平之責任視前爲多。而陸軍則減少步兵二十一營，因步兵減少，吾人乃不能維持國內外服務軍隊之平衡，兵士既擔任國內役務，又須遠役國外，未免勞苦，而空額補充與戰鬥效力亦受影響，政府因此擬增新步兵

四營，此非欲增多戰士，但現有編制須以最有效之方式整頓之，而供以最新式之器械，予以軍火等之充分準備，此固刻不容緩也。因是之故，政府已擬成方案，而尤注重野戰砲隊，將澈底改新之」。

「政府對於領土軍，擬盡力鼓勵其入伍，並增高其效率，但工業生產需求頗亟，故同時欲重行編制領土軍勢有不能」，「海防改新之工作將從速舉辦，英倫東南之天空防務將擴大改組，以期掩護中原與北部之重要工業區」，「陸軍居住問題現欠美滿，政府以爲立即改善其居住，實屬必要」。

「去年所核准之空軍程序，志在使國內空軍有一百二十三隊，約計第一防線飛機一千五百架，此種程序刻正照行，惟設計上之新發展，可使空軍戰鬥力大爲增加，不久可出現之最新式飛機，將見速度航程與載重力皆有進步，而大增飛機作戰之效力。此項新程序，包括與領土軍合作之新輔助飛機四隊在內，將使英國第一防線空軍力量增至一千七百五十架，而艦隊飛機猶不在內，攻守力之增厚得諸修正的方案者，遠超過得諸數字增多者之上。空軍在帝國防務之一般計畫中負有責任，政府爰擬增置十二隊左右，俾在航空重要路線中，就適

宜地點駐紮空軍隊伍，至於兵士與器械之充分準備，俾在最短時期中可資供給一層，政府已予以特殊之注意矣。天空防務之消極方面亦不忽視，籌備多年之方案刻將臻於可見諸實行之階段」。

白皮書一再說明海陸空三軍之改善方案，必須認爲有彈性而可隨時變更，謂全盤計畫勢須時常考量，任何新狀態無論起於他國趨向之變更，或起於新設計，或新進展或新發明者，必須在吾人方案中有以調合之。

白皮書又謂國防問題之研究，由英帝國國防委員會小組委員會負責爲之，此小組會係以財部外部之常任次官及海陸空參謀長組成之，其議決之辦法，提交於由首相主席之內閣國防委員會，首相鑒於工業方面之重要關係，乃請韋爾勳爵爲內閣國防委員會之委員，韋爾勳爵於編製提交內閣之條陳時，襄助頗多，白皮書重引二月二十七日首相包爾溫所發關於任命調整三軍工作的閣員及擴充各專家委員會事件之言論。

白皮書旋言及保障工業能力與人力以製造戰具者極有效的運用之需要，謂戰時政府受有特權完全統制工業，以期必獲勝利。今日吾人在承平時代，亦即

工商業大活動之時代，吾人現所當爲者，在能以有限時期中實施預定計畫，此計畫一方面對於實業與若干精練工人有非常重大之需求，而另一方面對於尋常商業亦不能妨礙其進行，故此種計畫須有極慎重之組織，及實業界與工會雙方領袖之願意的合作，政府確信此種條件必可履行，政府刻正設法組織實業，使其可迅速由商業生產一變而爲戰品生產；爲應付目前需要起見，不可不擴大或倍增政府現有之軍火製造廠，至於其地點之是否易受攻擊，以及是否須有特殊地點，政府將予以考慮。政府工廠專負責出產彈藥，并製造火藥線炸彈水雷魚雷，而尋常工廠承造政府戰具者，將供給軍艦飛機槍砲坦克車載重汽車及各種用品。政府在研究後，覺爲進行承平時代之程序起見，凡平時不製造軍械之工廠，亦宜加入此項程序中，俾可襄助以謀戰時出品之迅速擴張。今後將與若干公司商權安置必要之機器，專製造指定物品，平時由政府與以充分之定單，庶使其在製造上有必要之訓練。精練工人現感缺乏，凡有關係之工業，應在政府所可給予之指導下設法使必要之出產，不用工人缺少而稍遲滯。白皮書末謂政府決計不使國家之需要爲獲取過分利益之機會，今英國實業總會已向政府切實

聲明願予合作，將來將用查賬估價公斷等法以防止過份利益，因程序有彈性，而進行緩急現尚無把握，故所需經費總額無從估計，但不久提交國會之原有預算，將附加新國防經費之款項云。

### 建造金屬水上飛機

——二十九架

英國洛乞斯德飛機廠，現方建造金屬水上飛機一大隊，即二十九架。此項飛機，在平均距離之飛程，能載重三噸半，其續航力可達二千五百公里。但欲達到此項距離，則係減少載重量。他日完成之後，擬在帝國各大航線，尤其是英國與加拿大之郵運線，先行試用。一般人希望帝國各自治領與殖民地之間，能在三年之內，完成航空網，由大不列顛帝國公司經營之。其中途降落站，亦均設立於帝國領土之地。

### 海軍龐大預算

英 國

二一



## 一九三六年度

一九三六年英國海軍預算，四日已公布，除補追預算四·八五〇·〇〇〇鎊外，經費共爲六九·九三〇·〇〇〇鎊，較一九三五年預算增九·八八〇·〇〇〇鎊。海軍人員增多四六一三人，所增經費其用途如下，(一)四·六四五·〇〇〇鎊，用以進行業經國會核准之造艦新程序。(二)一·〇八二·〇〇〇鎊用於艦隊空軍設備。(三)三·九三六·〇〇〇鎊用以維持艦隊。即修理添置以防天空攻擊之費。現有主力艦二十艘已裝置飛機騰起器，並有飛機三十架，已指定安置於設有此器之軍艦上。至於因白皮書提前而起之續加經費則未有規定，蓋將與白皮書同時提交國會也。關於今後造艦新程序及補充國防等之經費，將列於追加預算中，稍緩再提交國會。

## 鞏固東海岸空防

英國海軍界人士，現以東部海岸，密邇大陸，一旦有事，易爲敵所乘，故極爲關心。保守黨下議員蘇德爵士，業已在下議院提及此層，並謂：「敵軍如

施天空轟炸，東南部各港，首當其衝，允宜嚴加防衛」云云。海軍界有鑒於此，已擬在東部海岸，建設防空站多處，裝置聽飛機之機械，庶幾敵軍飛機結隊來襲之時，即可聞聲而知其所在。至西部海岸，則不獨離大陸較遠，且即使敵飛機越境來襲，機聲軋軋，未至目的地，而已爲人所聽悉，故似不易爲敵所創也。

### 將設專任閣員辦理調整國防

英首相包爾溫在下院聲稱，將任閣員一人，不兼他職，專助首相，以辦理調整國防軍務事宜，此閣員將爲帝國國防委員會與內閣國防委員會之副主席，最後責任仍由首相負之。但此新閣員將代表首相對於帝國國防委員會之全部工作行使一般監督之權，其職務包括下列數項：（一）每日代表首相監督並管理帝國國防委員會之整調組織與工作，並調整國防方面之行政舉動，及其呈報內閣或內閣所委任各整理委員會之每日報告書。（二）首相缺席時，得主席於帝國國防委員會與內閣國防委員會之會議。（三）與海陸空三部參謀長作私人之商榷，並

可於其認爲適宜時召集參謀長委員會之會議。(四)主席於軍需委員會之會議，並條陳改善帝國國防委員會組織之辦法。英相包爾溫旋向下院說明參謀長委員會之地位，謂加入此委員會者，有二重職責，因該會委員既備自己政治長官之顧問，又有權向帝國國防委員會主席，或副主席提出其集體的軍事觀念之秘密報告也。凡帝國國防委員會之組織，在該閣員觀之，有須改善之處，該閣員得條陳改善辦法，爲調整起見，海陸空三部設計長所組合之混合設計委員會，得以從海陸空三部遴選之軍官三人補充之，惟此三軍官須爲帝國國防專校之畢業生，此三軍官有各該部參謀處之官職，其在各該部之工作，大都爲羅致編擬混合計畫所必要之資料，但其主要工作在辦理混合設計委員會所編製之集體的計畫，以便提交參謀長委員會。包爾溫又稱，帝國國防委員會秘密處擴充之步驟，現已被核准，惟此新閣員之人選，今尙未便宣布云。

### 新嘉坡大軍港將完成

華盛頓條約締結以來，爲太平洋之平和機構而存在之太平洋防備制限協定

，由此次之軍縮會議希望，由別種形勢，使其此後繼續存在，已爲不可能之事情。本年年底該制限協定之消滅，實爲必然之趨勢。一方英美兩國將舉其全力從事於以前之制限地帶之太平洋各地之軍事的設施之強大化。適一九二九年投入三千萬鎊之鉅資，着手建設之英國之新嘉坡要塞，現在大部分之工事，已經完成。最近數星期內一切之工事，則可完竣，在扼太平洋之一方之咽喉，巍然現出其堂堂之姿勢也。

新嘉坡固在太平洋防備制限協定範圍外，所以因該制限協定而約定新嘉坡以東之軍事施設，不得擴張至締結華盛頓條約當時以上之英國遂着手於新嘉坡之大規模之軍事施設，在國內經過許多曲折之後，於一九二九年成立三千萬鎊之大軍港建設計劃，即時着手進行工事。當時有長八百五十五公尺寬百七十八公尺能裝入五萬噸之軍艦之巨大之浮渠，運入新嘉坡。此浮渠乃用八隻輪船索引，費了三個月之時日，由英本國運來者，其正式之名稱爲「第九浮渠」，在地中海馬爾太者，聞係第十三號。第九號浮渠繫於新嘉坡島之一部，邇來七年間極力進行建設大軍港之工事，此七年間繫留此浮船之附近四平方英里之土地

，已成世界上最完整之海軍及空軍之根據地。海軍碼頭有二百二十公尺之碼頭與九百三十五公尺之船渠，并設有動力工廠火藥庫，給水機百五十噸起重機，機械及鋼板工場，此外又有陸海軍飛機場，面積六百碼。以前之森林地帶，現在已成鋼鐵之棚廠，工場，兵營及用洋灰建築之水上飛機之昇降路。

此飛機場之南方有一大無線電台，英海軍司令官每日可與倫敦海軍省直接通話，又附近之以前之一村落，已成爲有砲兵科學兵器部隊，及步兵兵營之要塞。山間築有堅固之要塞，置有高射砲長距離大砲以掩護周圍二十公里之地域，藏有可以阻止任何艦隊通過海峽之威力。

太平洋防備制限協定之消滅與新嘉坡之軍港完成，將來有更加擴充與澳洲之達爾文及香港成爲一個三角形之海軍壁壘之可能性，而確保西南太平洋之英國之軍事的威力。某英文報於登載新嘉坡軍港將告完成之消息時，有如左之結論。

日本嘗欲在馬來半島暹羅領土內開鑿運河牽制新嘉坡，然而經調查結果，日本人知道此運河頗不經濟，遂告中止，蓋新嘉坡之現狀及其前途，乃依日本

人之意思而決定其繁榮，故新嘉坡之大砲海軍根據地，絕不威脅日本，縱使一旦發生戰事，英國亦不能由新嘉坡攻擊日本。因新嘉坡東京間，爲四千英里，新式軍艦之活動能力爲一千五百英里，新式轟炸機之活動力僅一千英里也。但在馬來半島鎖着敵人艦隊之間聯絡澳洲印度蘇彝士之航路，可以絕對安全。若日本欲不經過馬來半島而攻擊澳洲須有不經根據地不補燃料而能至五千英里之活動能力之艦隊，始能辦到也。

---

## 法 國

---

### 軍事專家對蘇俄空軍之估價

法國著名軍事專家尼斯塞將軍，對於批准法俄協定案，其名字屢見提及，上月杪在報紙發表一文，其目的在矯正上次國會討論此案時之言論。尼斯塞將軍謂俄國在弗勒什斯路夫指導之下，空軍確有非常進步。空軍勢力現在巨型轟

炸機一百一十二隊，輕便轟炸機三十六隊，共計一千四百架，此外尚有六十至七十隊戰鬥機，八十隊偵察機，總數亦有一千四百架。尼塞斯將軍謂在此二千八百架飛機之內，有六百架駐遠東，故對歐洲時局祇有二千二百架應付。如戰事發生，第一祇有戰鬥機可應急用，蘇俄之戰鬥機約有五百架駐遠東，在歐洲者僅七百架而已。在此七百架機內，大半祇能在六千英里內飛行，故對於距離五千英里外之波蘭境地，是不能有所效用。尼塞斯將軍復謂宣傳已久之蘇俄降落工作，不外誇張而已，據外國專家之親視彼等表演，咸謂若在敵人後方則完全無用，尼塞斯將軍最末謂蘇俄空軍是軍事上重要分子，若以爲此項空軍能對德作戰有所成功，則未免奢望。

## 德國

### 最大飛船 LZ 一二九號告成

▲載重二十五噸速率八十英里

因改良引擎延期數月之後，此世界最大最速之「LZ 一二九」號大飛船，最後卒告成功。上月二十八日德國及外國新聞記者，應艾克勞博士之請，前往參觀，聞該船定日內試航，然後運往佛蘭克府齊柏林航空港。大約本年孟夏之初，即可由該港裝載客貨郵件，以試驗性質飛渡北美。按該飛船長達七百五十英尺，徑大一百二十六英尺，內裝鄧納本茲黑油引擎，可裝客貨郵件達二十五噸重量，每小時平均速度，達八十英里。故由佛萊得克哈芬飛往里沃里賈里洛僅需八十小時，較之齊柏林大飛船所需時間，尤少二小時。關於北美航綫之安全問題，大約與南美航綫相等。但因大西洋北部氣候情形不定，故時間是否準確，現難預料。據艾氏對記者表示，渠對北美航綫，甚為樂觀。渠盼該飛船飛渡重洋，僅需四十五至四十八小時。如果天氣良好，回班僅需六十五小時，艾氏並稱一俟該飛船運赴佛蘭克府後，即將動工修造「LZ 一二〇」號姊妹船。齊柏林飛船公司，甚盼新船能於一九三六年底完成云。

### 希特勒召集秘密會議

德 國



▲陸海空軍領袖均參加

德國希特勒元首，近在巴維耶省貝許德斯伽登地方休假，業已多日。二日晨突由該地返京，召集國防部長白隆培將軍，國防軍總司令弗里區將軍，海軍總司令賴德上將，航空部長戈林將軍，外長牛賴脫，宣傳部長郭培爾，與軍縮專使里本特洛浦，舉行秘密會議，自晨間起，至午刻始止，嗣於午後五時，繼續開會，雖未發表任何公報，但據可靠方面消息，會議所討論者，側重於英德兩國訂立海軍協定一事云。

又訊；聞總理府曾舉行重要秘密會議，討論英國所提出締結英德海軍質的限制協定之新建議，由希特勒主席，國防部長白隆培，航空部長戈林，宣傳部長戈培爾，外長牛賴特，希特勒軍縮專員里賓特羅浦均與會。自侵晨開會，至午後十二時三十分始散，五時後開會，至深夜始已，報紙未載會議之情形。

輿論不滿英國白皮書

英內閣三日發表關於國防政策之白皮書後，德國各報詳加分析，並予評論

。柏林交易所報，指責白皮書不應厚於法俄兩國，而薄於德國。其對法國所置軍備抨擊之處較少，而同情論調較多，又蘇聯空軍大事擴充，然白皮書對蘇聯，較爲優容，而對德國所採措置（指在空軍方面所採措置，）則否，相形之下，何其軒輊如是云云。其外各報，大都以爲英政府業已決心擴充軍備，務期達到維護帝國安全所必須之最大限度爲止。即如德意志總彙報，謂英政府擴充軍備之決心，係吾人所當注意者，蓋該國國會一經核准，自必付諸實施故也云。

## 加拿大

### 商業航空之一斑

加拿大位於北美洲的北面，北部已經到北極圈內，氣候很寒冷，人口也不多，現在加拿大的航空建設，以商業稍爲發達，但自政府停給補助費以後，影響頗大。

現在加拿大的航空運輸公司計有五個，以「加拿大航空公司」最爲發達，商業航空是負着訓練航空技術人才的，教授空中攝影，經營空中旅行，空中遊覽，森林，魚場瞻望一切事情，去年養成飛行技術人才爲二〇六人，用航空供給採礦使用，在澳洲早就如此了，現在加拿大的航空採礦機關，在去年關於礦物的運輸爲三五〇、三〇一七磅。

加拿大爲世界產金場之一，採金時是須有航空的運輸，所以加拿大的航空運輸較爲發展，實爲當時當地的經濟環境所促成的。

---

## 國內

---

### 我外部提嚴重抗議

——華北日機不法飛行——

近來日本飛機在華北各省，不法飛行之事，愈見頻繁，而其行動之範圍，

亦益見擴大。我外交部對於此事，甚爲重視，曾提出多次抗議，日本方面，均無圓滿答復。聞外交部又於本月二日照會日方，再行嚴重抗議，促其尊重中國主權。以後如有同樣事件之發生，當採取適當之處置。

### 粵設防空監視哨訓練班

粵省防空機關爲造就防空人材起見，特設空防監視哨訓練班，由各縣抽選成績最優之警衛隊員，授以空防監視哨學識，決定先組三隊，將來體察成績與需要或再繼續選送訓練，訓練地點假燕塘軍事政治學校，已委鄭乃文爲主任。至於該班教授則由防空機關聘請富有防空學識人員充任云。

### 歐亞公司訓練無線電報務員

歐亞航空公司，鑒於飛機上及氣象台，無線電通訊，需要日益頻繁。除原有之報務員外，遴派高級工程人員黃厥昌等五名，委託中國無線電工程學校，開設特別班，專事訓練無線電收發技術，業已開班。該高級工程人員，均係各

大學專科畢業，將來收發嫻熟後，即當派在飛機上工作。查中國無線電工程學校，為國內創辦最早，成績最佳之無線電教育機關，各項無線電及收發報機等設置，頗為完備，設電信、工程、及技工三科云。

### 航空郵件寄遞廢除航區制度

以前國內航空郵件之寄遞，係以每一千公里為一航區，航空郵件之納費，如信函及明信片，每二十公分每一航區除普通郵票五分之一外，另納航空郵資二角五分，如經過途程超過一千公里，即須加納二角五分，故有時遇航空信飛送之途程過遠，往往須納郵費至一元餘之鉅。歐亞航空公司，鑒於因此種航區制度之存在，使公眾反對於國內遠距離之航空郵件，担負過重，自去年夏起，即與中國航空公司洽商，會同呈請廢除，茲悉交通部據情，已分別批准令行，並呈報行政院備案。關於航空郵件之航區制度，自三月一日起，根本廢除，嗣後公眾交寄，各種國內航空郵件不僅納費手續簡單，而國內遠程航空郵件之負費，則竟減低二分之一至四分之三不等。茲將各種國內航空郵件資費之新標準，

舉例如下：（一）航空信函及明信片，除普通郵資外，每二十公分，不論遠近，一律祇須另貼郵票二角五分。（二）航空印刷品及航空包裹，除普通郵資外，每二十公分，不論遠近，祇須另貼郵票一角五分。（三）航空寄遞新聞紙除普通郵資外，每五十公分，一律祇須另貼郵票一角五分，以上標準，均自三月一日起實行，並悉郵政總局，已通飭各地郵局公告云。

## 特 載

### 未來大戰與空襲之威脅

「未來戰爭之模樣如何」，此爲歐陸政府當局傾全力所研究之問題也，茲分別研討如下：

#### 空 襲 之 威 脅

今後之戰爭，乃對婦女兒童之戰爭也。卽遇敵人攻擊時，首先應如何防護非戰鬥市民。此時一切之參加戰爭者，皆毀滅一切條約協定，實行全國總動員，而男女兒童，皆成爲戰鬥員矣。

無論主戰論者或和平論者，討論到飛機引起了戰爭之革命，莫不謂限制使用飛機之國際協約，將來必絕對無遵守之人。

海牙仲裁裁判所判事，蒲列其斯氏，爲有名和平論者之希臘法學家，彼曾

以「戰爭對於法律將來之影響」爲題，謂「賢明而先見之國民，關於戰爭之國際協約，並無何等期待。蓋一旦脫離了束縛之力量，再行走入限度者，實在毫無意思」。

德國陸軍首領爾登都爾夫將軍，對於未來之世界戰爭，有如下之意見：「軍事行動爲以一切之憤激，解除全歐之連鎖，全歐一經開戰，則不論地上海上空中，將展開亘古未有之野蠻戰爭，一九一四——一九一八年之世界大戰結果，列強極度擴張範圍之國際協約，將無一顧之價值，列強一致懷抱之意圖，實欲由戰爭多多滅害對手國之人命，且打擊其國力永無恢復之可能，故將不惜使用毒瓦斯之空襲，潛水艦之擾害」

由此觀之，可知將來戰爭爆發，交戰國必動員空軍對於敵國人烟密集之地，施行極慘酷轟炸，無論任何國民對於此種慘毒，將不能不懼怕而退却也。

吾人檢討歐洲最高威權者之意見，則大部分與英國古羅斯將軍之意見一致，即謂

「以前之戰爭，僅使敵之戰鬥部隊敗北，間接地壓迫敵國，然空軍之出現



，直接對於國民自身上加以壓迫，此種悲慘行爲，愈快愈好，蓋以因爲和平屈服之原因」。

許多軍事專家，對於空軍有相同之見解，即戰爭開始，侵略國必首先以空軍襲擊對手國之首都，實行不宣而戰。佛奧雪元帥對於空襲：「今後之戰爭，決不能如以前之戰線相同，大規模空襲爆發，隨即動員輿論，實行解除政府之武裝，戰爭之結果，隨即爲之決定」云。

又根據可尊敬之普登伊元帥之言，空襲決定後，即刻布告宣戰，而正式之戰爭，遂爆發矣。普氏對於「空襲之脅威」，有如下之言「宣戰布告之瞬間，即將敵國領土之一切目標物，以極正確之標準，予以無情之轟擊，而空軍駕駛人，則多方以勇敢無敵之組成，故空襲實爲重大之威脅」。

英國有威權者佛爾普斯將軍及佛拉將軍等，皆注意到空襲爲不可避免者。蔣克遜上校，更宣傳「將來之戰爭，皆將置於空襲之下」。

由以上之例證，法英德各國之專門家，在未來之戰爭，非戰鬥市民，即對於婦女兒童之猛烈空襲，成爲戰爭結果之決定的動機，此意見完全一致也。

## 大都會之恐怖

未來之戰爭爆發後，在最初四十八小時內，最初由毒瓦斯死傷窒息者，恐將達八千人，一週以後，倫敦，巴黎，柏林，華爾蘇，布拉格及北意大利諸市，將各喪失五十萬人口，其壯麗的文化建設物，皆將化爲廢墟。一般戰爭樂觀者之見解，謂開戰後一週，倫敦蒙受損失，僅不過六萬云。所可斷言者，將來之戰爭行動，第一目標，當然注意在不問男女老幼之人口密集之大都市。即空襲之最初目標的地爲首都，歐洲大陸有成爲將來之可能性最多者，爲英法德巨哥及波蘭等之首都，該等首都集中之人口，約在二千萬以上。但其他可爲空襲好目標之十萬人口以上的都市，全歐計有一四九個。此等都市之人口總數，有五千四百萬。英國最具此弱點，五十七市中，人口達二千一百萬，而首都倫敦，尤爲最大最好之目標也。

倫敦面積有七百平方哩，有人口八百萬。其中四百五十萬，則密集於市中心之百平方哩。由德境到倫敦，僅一時間十三分之航空距離，德國旅客機，倫敦柏林間，正確時間爲三時十二分，每時速度二百哩。

次於英國而具有空襲之弱點者爲德國。蓋德國之許多工業都市，在法國及捷克國境方面。德國五十三都市，人口約一千七百萬，柏林一市占五百萬，而面積僅三四八平方哩，柏林由捷克國境航空路，僅三十分鐘，由法境僅一時二十七分，由英國亦僅二時半而已。

比較占優勢者爲法國，法國十七都市，人口約九百萬，巴黎市民五百萬，距德國之航程，亦只有五十分鐘。

德國飛機，僅十三分鐘可抵布拉克，又捷克與俄機，僅十八分可抵德之士列斯坦。蘇俄因最近締結之軍事協定，避免波蘭，經羅馬尼亞捷克而抵布拉克，需時二小時，此處著足，可狙擊德國。

北意大利之密拉諾，慈利，巴都亞等各都市，從德國僅三十分鐘可達。在以上各國之首都中，以羅馬及莫斯科，占比較安全之位置，以其距離較遠也。

#### 各國之轟炸能力

未來戰爭，各國空軍之轟炸能力，究竟如何？法國已有及正在建造中之第一線戰鬥機，約一千五百架。德國略與此相同，英意亦不相上下。蘇聯約二千

二百架，波蘭有七百架，捷克有五百架。各國空戰後，每戰鬥機後方至少須留三架爲預備。德國在大戰終結時，有一萬八千架陸軍機，移交於協約國，故現在使用者僅三千架。

法德英意各國，加上預備機，各約六千架，蘇聯約八千八百架，波蘭約二千二百架，捷克約一千五百架，則各國飛機總數，約二萬八千二百架。其中有九千四百架，爲第一線之戰鬥機。

各國現正在熱烈研究者爲轟炸機。將來上述之七國中，空中轟炸機恐達五千架以上，但此轟炸機之大部分，有炸彈一噸之積載能力。換言之即具有猛烈之爆發力與死的化學作用，能將五千噸之物，在數分鐘內，完全破裂。據蒲特伊之調查，大戰時德國飛船一九六隻，飛機四一四架，合計侵入一二次，英國只受到三百噸之炸彈，其結果死傷人命四·九五一名，其他建築物蒙受損失，更爲巨大。前英外相霍爾關於航空在下院演說，「在大戰時，德國空軍在英領土，僅投炸彈三百噸，如以今日空軍之勢力言，此等分量之炸彈，在最初二十四小時，即可投下。而且此種情形，將有無間斷之繼續」。

此計算係以一九二六年英國空軍爲基礎，但現在已經過九年之歲月，歐洲空軍異常發達，則其襲擊能力，有如格羅布斯將軍之言：「由今日空軍之襲擊力言，其數量約合一九一八年當時之三四十倍，各機之戰鬥力，亦二倍於昔」由此證實，以三百噸之炸彈，可犧牲五千人，則五千噸之炸彈，可生出六十倍之犧牲，即可斃三十萬人。以前投下三百噸炸彈，須四年之長時期，而今投五千噸之炸彈，以二十四小時足矣。

#### 非戰鬥市之犧牲

未來戰爭之最恐怖之威脅，實由於對非戰鬥市民之轟炸所惹起。歐洲各國政府，對於今後戰爭之救濟，已陷於不能解決之矛盾中，即各國對於國民，教以空襲恐怖，努力尋求防備，但將空襲之危險，過於明白，則其結果對於因人命救助而行的保全方策之效果，更爲減少。

現在將空襲知識，公開教諸民衆之國，在歐洲方面只有三國，此三國即完全獨裁之俄德意是也。在此等諸國，軍部代教會而爲最保守之機關。革命後舊政權以來之軍隊，始創造一個軍部傳統而將全國民牽入其中。

俄德意各國政府，以周密用意，對國民說明戰爭爆發之危機，平時由模倣空襲而訓練國民，即訓練炸彈後所不能避免之火災，而施行救濟之方法也。

空襲第一須注意者爲毒瓦斯。先聞警報，即蒙上防毒面具，或避於地下室，綠十字瓦斯傷肺，黃十字瓦斯燒皮膚，青十字瓦斯則傷口腔。燒夷彈可以起火，而防空消防班，能使其發生中和作用。燒夷彈一會合特爾美特彈，則鋼鐵亦可燒溶。一注水尙能燒砂。尤其可怖者爲重炸彈，如屋頂受到此種炸彈，則瓦斯充滿室內，室內之人，即刻逐出戶外，此等慘毒觀念，一入國民腦中，則構成一種恐怖心理。

倫敦市民，懼怕心理尤甚。大戰時協約軍化學部隊長列佛布亞少佐談：「如具有充分威力之毒瓦斯彈數千噸，倫敦，巴黎，紐約，在數小時內，可以爲最悲慘之廢墟」。

特拿少校對空襲慘毒曾言：「由空襲所引起國民之恐怖，比由空擊直接受害者更大」。蔣鏗斯氏謂倫敦空襲時之光景，將不能想像，數百萬之羣衆，不但驚恐號泣，且必至於乏糧餓死。有名之英國軍事專家哈特氏，謂空襲一起，

將使大都市完全麻痺，成爲死的世界，卽一切交通機關，水道，電燈及動力，將完全放棄。蔣鏗斯更謂『空襲之後，欲期糧食如何分配，鐵道網如何活動，殊屬無望。避難人逃集於一羣，如發現一架飛機在頭上。則恐怖更突然擴大。』

綜合各專家之論述，空襲對於民心之影響甚鉅，像倫敦一般之大都市，其犧牲不敢以言語限量也。蔣鏗斯氏考察空襲之結果，更謂「一九一七年九月倫敦空襲時，伊斯特安都之住民，精神上受打擊最大，自朝至暮，皆放棄其居所，逃避於泰晤河之都納爾及其他地下，街上爲之一空，而夜間之空襲，對於工業生產，更顯然減少」。然而昔時空襲之被害，不過今日千分之一，今後之空襲損失，更不可以道里計也。

#### 各國之防空情形

歐洲二千萬之非戰鬥市民，爲着空襲而被統制矣。歐洲都市村落之店鋪中，皆有防毒面具出售，歐洲大陸現活躍於空襲之防備，但不能斷定將來死傷者不多。

俄德意對於非戰鬥市民之防護，最爲進步，法國，波蘭，捷克各國，常以自國之立場，而努力保持優勢。俄國對於防禦組織，有所謂「化學空襲防護會」有會員一千三百萬人。此團體爲世界之最大者。其中約有操縱士一萬三千名，每年又可養成熟練航空士四千名，而防毒訓練，爲全俄學校之必修科。各大都市，無論幼小皆備有防毒面具。每週受訓練一次。

其次再論德國，在航空部下統率下之「德國防空聯盟」。有同志五百萬，各指導者，更傾全力訓練一般市民，除直接同志外，尙能動員二百萬市民。意大利之「防空軍團」，已有十萬團員，波蘭之「防空協會」會員亦達五十萬人。

巴黎最近將航空機工場之半，移轉於地方。其餘一半預定在二年內，全部移於地方。

英國亦決定將倫敦飛機廠，移於市外。但現在八個工廠移於市外。

德國早有充分之決定，對於飛機及其他軍需工場不集中於柏林使之散於國內各地。



受空襲之大都市，一切市民，皆受同樣之險，燈火管制，柏林實驗已獲最良之成績。從午後十一時至夜半，有五百萬市民之壯麗的不夜城市，忽而黑漆一團，不見一點火光。航空部長額林格將軍，親自在飛機上點檢市街，但機上連自己亦不能判別。翌日空軍大舉轉向勞動者密集區域襲擊，但該處防空甚為完備。

意大利常常演習防空，以九百架飛機襲擊美拉諾，局林等地，訓練市民避難作業。又在拿波利演習數次燈火管制。

瓦爾遜維也納等及波蘭之都市，自夕至朝，實行一夜之猛烈空襲訓練，而著防毒面具而立於門外者，全部被犧牲。

英國最初在其坦，結爾克黑及羅安斯坦三軍港，實施空軍演習，其次則漸及海軍工廠雪納斯地方。

大體此種演習，獨裁諸國容易實行，而民主國家則頗困難也。

法國關於空襲演習，制定強制市民參加之法律，政府更須努力操縱議會。捷克亦如法相同，制定法律以強制市民參加。

法政府根據法律，對於受空襲撤退之居民，給與建造避難收容所全權限。莫索里尼對北部意大利之各都市，為避免敵人之毒瓦斯，命令建設地下避難場。

英國對於空襲演習不甚注意。在空襲時救濟市民義勇看護團，不過七百五十人。每年訓練三次。惟現政府之保守黨首領鮑爾溫，首先注意防空，第一線戰鬥機，已增達一千五百架，加上預備機共計六千架，操縱士亦增達二萬二千人。陸軍亦擴大至八師團。防空大隊，設於倫敦，凡關於空襲之慘狀模型，常常展示於民衆。

在下院討論防空對策時，將帝國防護委員會，任命為防空分科委員會。委員長為空軍化學研究所長林特瑪教授。

以上之例，為歐陸各國，在平和裏努力防空訓練，但任何各國不敢相信此種訓練，可算安全。

空軍以轟炸機為最烈，而制服轟炸機之利器，不外機關。傳聞此利器，最近英國海軍，已有新發明，即聯絡西拉布納爾式機關砲八門，稱為崩崩<sup>no</sup>號，

每分鐘可發射數百發之威力，比以前高射砲之威力強，但此亦決不能將民心，完全鎮靜。

其次有名的威伊卡斯基斯，有偉大之發明，據云敵機姿勢發現在一哩之距離，僅七秒鐘，若照準所知之速度及方向發射，必可命中敵機。現代之轟炸機，時速達二百五十哩。每分鐘可飛四哩。高射砲可發二萬發彈丸，若轟炸機，不變高射砲發射之角度飛進，則命中無疑。

#### 轟炸機之性能與戰術

戰鬥機為可怖之武器。英國之弩級並超弩級之戰鬥機，十五分鐘可上昇二萬尺，飛翔倫敦市與敵機決雌雄。

欲擊滅敵機，必先以發現敵機為必要。高空之中，雲與霧，可遮蔽一切視線，此時威卡斯技師，聽音機，探照燈，高射砲，弩級及超弩級戰鬥機等，皆完全無用。

倫敦之霧為有名者，一年四季，多半有霧。故以飛機襲擊倫敦，多少受些妨障。轟炸機之威力固大，而高射砲之威力增進的研究，亦愈加深刻。推高射

炮之命中率，不出三萬分之一。

轟炸在晴天已有新戰術，此爲歐美專家所推稱者，此戰術即在敵地上，實行非常低空飛行，使敵之高射炮不能用。此等轟炸隊，有戰鬥機及索敵機同行。

轟炸機近有以二百五十哩之速力，實行低空飛行，機上充滿了火藥與毒瓦斯之殺人利器，能百發百中的投下，無論經數年或數十年之近代文明，在數分鐘內，完全變爲廢墟。今日全歐之轟炸，皆漸漸採用此種戰術。

轟炸機，積載能力，且益擴大，意大利之卡布洛尼九〇五B號，能積載炸彈十二噸。法國目下正在建造夜間空襲用之轟炸一隊，各機能積載五噸之炸彈。德國旅行使用之容克G三八號普通型飛行機，能乘坐三十八人。約當三噸之積載能力。新哈格爾七〇號，實爲德國之誇稱者。該機時速平均二二〇哩，最近試驗，在柏林至西伯利亞，僅八小時可達。

英國布拉薩斯公司，已建造三十一噸之薩拉布特新機，該機裝有五千五百馬力之羅絲發動機六具，又積載乘員十人，燃料，炸彈，機關槍，彈藥等約十

一噸。每時可飛百五十哩，一氣可飛一千五百哩不著陸。

蘇俄被破壞之高爾基號，現改建為新型轟炸機，能積載三十噸炸彈。此量等於德國大戰時襲擊倫敦時欲期一時達六百之犧牲者，動員十六機之投下炸彈量。即該機一架之積載能力等於德國以前十六機之能力。如此今後襲擊倫敦，以一機之襲擊，一舉即能犧牲五千人。

英國布拉薩斯公司，現建造複式飛機，可分為母子兩機，離陸時，母子兩機合計有八個發動機。同時動作，其力自大，飛上一定之速度，即可將母子二機分開，一傾全力於轟炸工作，一為實力護衛工作，此又可謂轟炸機中之一進步。

根據現在推算，未來戰爭爆發之第一日，歐洲人口密集之中心地，約五千噸炸彈之投下，則其慘狀，蓋不可以言語形容也。

### 毒 瓦 斯 威 脅

新武器中佔最重地位者為有毒物。因此，歐洲各冷靜之專門家，斷言將來之戰爭，必然為毒物合戰時代。有毒瓦斯，如達姆達姆之有毒彈，過去固已禁

止使用。將來之戰爭，無論以何種形式依然禁止，但毒物合戰，勢不能避免也。

彈丸具有最猛烈之毒物，例如科布拉含有動物性之毒。根據今日之化學，以不劣於毒物之原料，大量製造彈丸，雖機關槍使用，亦不困難。過去大戰時，由機關槍戰死率，不滿百分之十五。因毒彈從皮膚之磨擦傷乃至於致命傷，佔百分之五十。則由此今後之戰，將為毒彈所傷也。

據列佛畢亞少校意見，將來之戰爭，對敵國軍隊之攻擊，專使用毒彈。而非戰鬥市民，將皆饗以毒瓦斯彈。蓋軍士兵對於防毒，尚有訓練，而市民之防毒，雖有時演習訓練，但終於不充分也。

在大戰使用之二十五種瓦斯中，歐洲各專門家，皆認為砒素瓦斯及芥子瓦斯為最烈，此等瓦斯，可起極猛烈之頭痛與胸痛，中到此等毒瓦斯之兵隊，有自殺之懼，須嚴重監視。即中毒之後，時時呈現發狂狀態。幻想到敵人追趕，而死命逃生。

一遭砒素瓦斯之烟，則在大戰時使用程度之防毒面具，皆可浸透。芥子瓦

斯一觸及皮膚，則其燃燒有殘酷無比之威力。

大戰時英軍受瓦斯影響之傷害者，約十五萬人，其中死亡計四千。此瓦斯在空氣中，具有長時間之停滯性質，非戰鬥市民一經沐及，俱呈慘酷狀態。

鳩尾彈爲兩種毒物合成之毒瓦斯彈。中毒者之死亡率，比較厲害。據專家稱，五十架轟炸機，各積載五千磅之鳩尾彈，實行空襲，其毒可廣及百三十平方哩。即倫敦全市，皆可播毒也。

一九一四年以前，俄國有名之考古學者馬稷教授。研究報告，謂中央亞細亞之廢墟，十二世紀時，已使用毒瓦斯之事實，嗣至一九一五年四月德國開始使用，協約國皆爭相採用，如斯毒瓦斯戰之歷史。又復活於二十世紀矣。

大戰終結時，據化學技術家畢格特稱，德國之芥子瓦斯之製造能力，一週間僅能造五噸，但今日英法德諸國之化學工業，每週各國生產一千噸，亦屬易事。

根據日內瓦協約，各國相約不再使用毒瓦斯，但依現在之歐洲國際情勢，各國相互不信，而且不斷之努力，發明更進步之殺人利器。現在各國軍隊多備

有防毒面具，但數百萬市民全部，不能全部支給此種工具，故對於非戰鬥市民，不能不施行充分之訓練也。

一切國際法，皆已失去效力，一切暴虐野蠻的武器，皆無法限制其使用，故將來之戰爭，非戰鬥市民之大羣毒殺，隨地隨時可起也。

#### 軍用病菌毒細菌

大戰結果所蔓延的傳染病，在世界非戰鬥市民中，二八·三七九·〇〇〇人。即二倍於軍隊戰死者，此為國際統計知名之權威者黑爾西教授之說，過去大戰中之傳染病，已有不止的餘生蔓延，則在未來戰爭中，交戰國必積極的散布病菌，其程度十百倍於昔也。每一次散布病菌，則感受此種病菌之軍隊，必滅殺其戰鬥力。同時撒放軍隊，因感染之威脅，亦未見得安全。

專門細菌學者，皆熱心研究，並主張今後不用武器，而展開世界大戰。歐洲各國對於此種罪惡之武器，表面上裝着不關心，但實際上任何各國，皆在試驗準備使用。

普斯羅大學布阿佛亞教授，巴黎頓爾研究所霍赤教授，科伯克國立塞爾姆



研究所馬特生教授，哈巴特大學醫學部克野諾教授等，皆歐美著名之專門學者，最近對國際聯盟，提出有名之報告書，主張現代各國現代所有之殘酷的奇怪的一切有形武器，澈底禁止使用。

以上四科學家，因專門技術的立場，指摘虎列拉，黑死，脾熱，狂犬熱，馬來利亞熱等，皆屬人類可怖之傳染病，此病原菌培養繁殖，隨時有可能。

布阿佛亞教授於砲彈及手榴彈中，可封載最猛烈之葡萄狀連鎖狀菌或脾熱鼻疽狂犬等之病菌其毒性更強，一經投下地上，由太陽之熱力，猛烈繁殖附近一帶，如細微之塵埃飛散，人類對此，全無消毒之方法。

馬特生教授更謂「大都市之貯水池，容易被飛機發現。如預為調查清楚，從飛機上撒布傷寒霍亂及其他傳染病菌等，則無消毒之方法，馬氏最後曾「傳染病，今後以人爲的方法，容易助長其蔓延」。

#### 殺人光線與發動機停止光線

殺人光線及發動機停止光線，各國陸軍，皆期待科學者熱心從事研究，以爲將來之武器。二年前柏林夏爾羅安布爾克高等工業學校，發明在五公尺前

方，殺死小動物之光線。

最近據羅馬電報，馬哥尼氏用某電波，可停止飛機之發動，此種試驗，業已成功。各科學上各種發明，對於將來之空中戰，有絕大之影響。此種電波對於飛機在高空發揮其能力，即刻可使其威力完全喪失。如此則今後高射砲將爲無用之物矣。

德國五年前，容克斯教授，初以製造模型，繼之以建造特塞爾安機飛機，又威登塔設計製造「蚊」型機。威氏在過去大戰中參加五十四次空戰，且立殊勳。此種飛機，乃立脚於獨創之理論。其飛行類似於蚊，威氏謂蚊可以垂直上昇或下降。一達空中之某點，可不動而停滯，其體驅實爲天惠，誠空中最適宜之生物也。又威登塔飛機，乃採取蚊形之長處而建造，故其使用於戰爭，斷然可以存在也。

爲戰線指揮而使用電視，亦爲近代科學應用之一例。備有此種電視之飛機飛達最前線時，將戰爭之實況，現於畫面之上，後方參謀本部，一目瞭然。

最近因穆特薩克爾事件死亡之羅列斯將軍，數年間努力研究之結果，對於

將來海戰，發明一種最新式之武器。此武器即非常迅速之小艇，在海上富有安全性，有代替潛水艇之價值。每時速力四十乃至六十哩。此種小艇，更可積載二魚雷航行，使戰艦發生非常恐怖，而不能任意在海洋橫行一切也。

### 未來慘酷大戰之預想

利用上述之新兵器，今後戰爭究將發生如何影響？據瑞士統計專家黑爾靈教授推測，今後戰爭將犧牲四一·四三五·〇〇〇之生靈，兵隊將死一千三萬，其中美國兵約一一六·〇〇〇人。在四一·四三五·〇〇〇人，戰死約有二八·三七九·〇〇〇人，亞細亞人之犧牲，約一三·七〇〇·〇〇〇人。而由戰爭所發生之惡疫，東洋將比西洋更甚。西半球中，將喪失軍隊及和平市民二六·〇〇〇·〇〇〇人。此數約當法意或英國總人口之半，未來大戰，就此種推測之犧牲，已不可樂觀。甚至事實有更甚於此者，最近英國有九百萬為和平而投票。但歐洲各國為戰爭，每月消費一二·五〇〇·〇〇〇元。倫敦中心畢卡特利街，懸有三大揭示板，板前所書：「未來大戰，勿夢想因革命而終熄」，板背所書：「在過去大戰中，如將死者橫列，可達一千哩之長，世之所謂地獄，蓋即此也」。

576  
910