

于彥

空軍

(刊 週)

期 五 十 八 第

版 出 日 八 月 七 年 三 十 二 國 民

目 錄

圖畫銅版

憶七九

沈伯展

全民戰爭及空軍之價值

郭力三

最近國際情勢一瞥

陳涉

給未來的天

黃震遐

德國社黨的政治思想

志青

空軍的出現

其 向

王汝南

戰爭與經濟

張蕪秋

世界航空名人小史 (六)

字凡合譯

掃蕩天路

震遐

日俄大戰記

(十二)

金良本譯

空中戰勇士史話

(法國)

芸譯

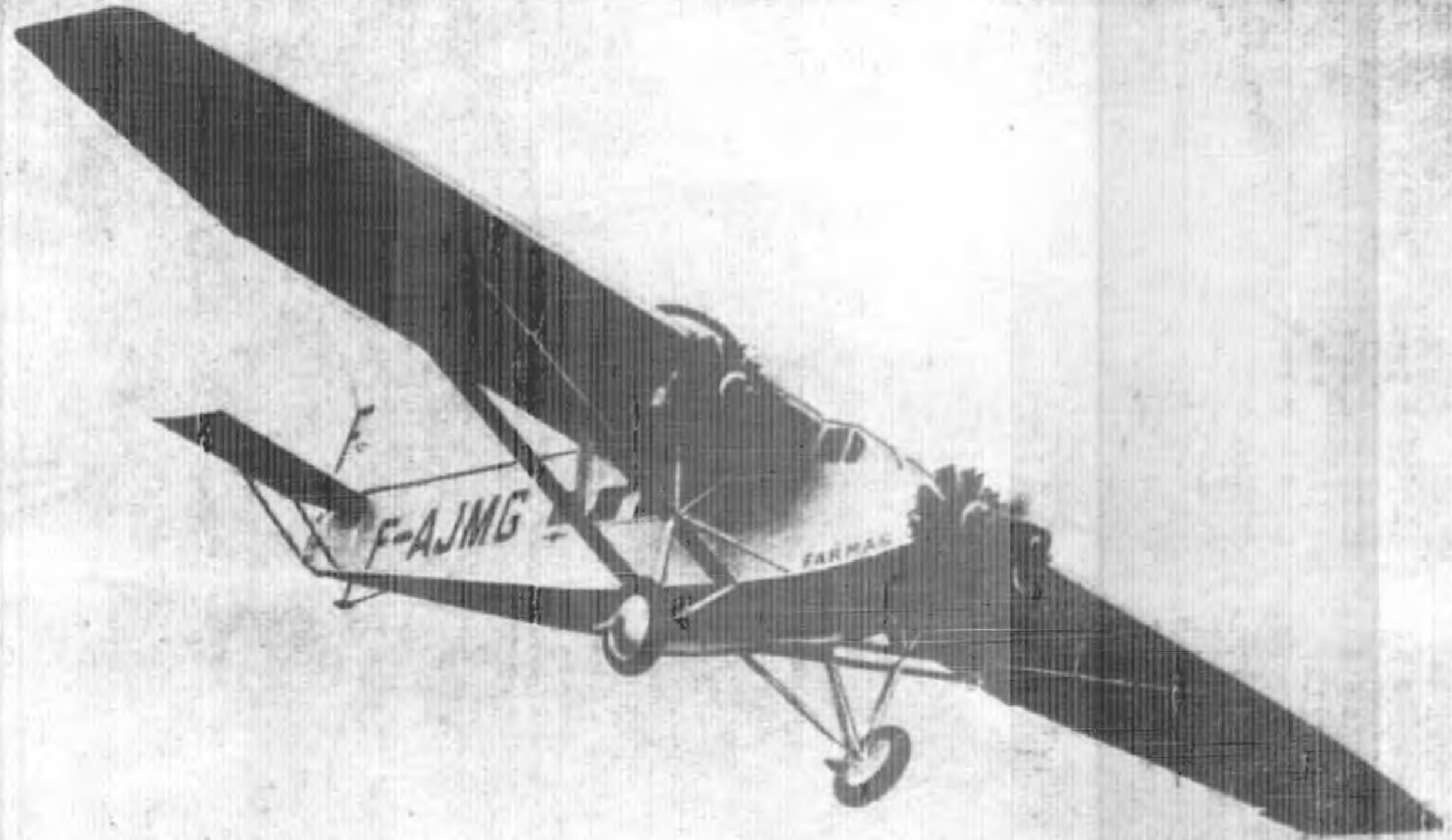
85



版 出 校 學 空 航 央 中

每 日 報 國 報 社 印 刷 中

行無之不見日以上雲在



3425

空軍樂

組曲

1. 遠 空 舞 臺 上 飛 鷹 擊 下 敵 中 華 大 陸 踏 踏 踏 踏 踏
 2. 遠 空 舞 臺 上 飛 鷹 擊 下 敵 中 華 大 陸 踏 踏 踏 踏 踏

空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地
 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地

空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地
 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地

空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地
 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地

空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地
 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地

空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地
 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地 空 軍 中 隊 保 衛 一 切 土 地

憶七九

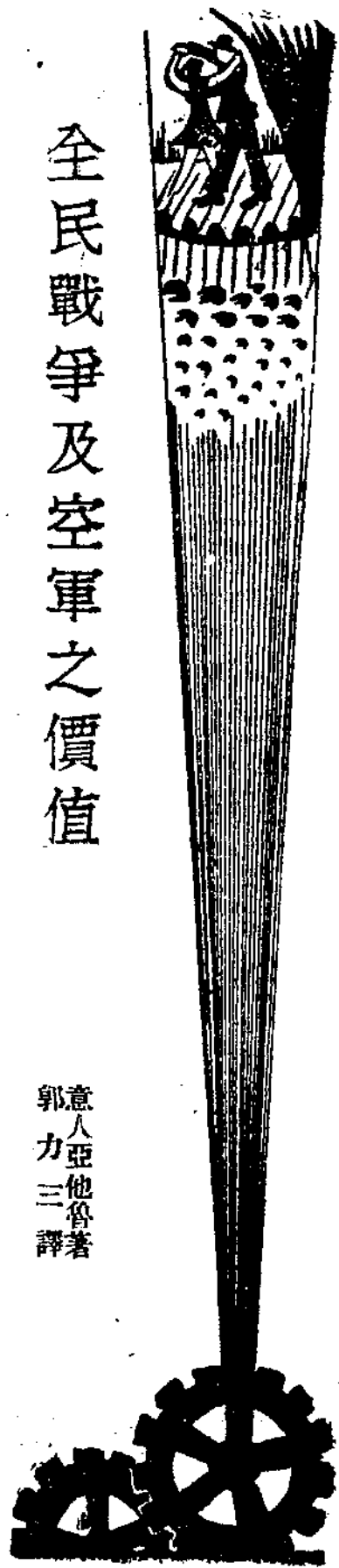
沈伯展

八年前的中國，辛亥革命的火焰已失去了牠的熱力而呈黯淡。黑暗，恐怖，陰森，貪婪，緊迫着人民致於窒息，中國將在這樣狀態中沉淪下去了。

民國十五年七月九日，廣州爆出一顆火星，這顆火星後來竟散發了黑暗恐怖的惡氣。就是中國革命歷史上偉大光榮的北伐誓師。

北伐的國民革命第一二三四五六七八軍，在一個軍事領袖蔣介石先生率領之下，興奮地勇敢地從廣州出發，我沒有從字典中發現這樣一個適當的字眼來形容那時革命軍人愉快狂熱的程度。他們，沒有一個人看戰爭為殘忍的恐怖，驕陽雖火盆般覆在頭上，可是因他們熱情的燃燒，使他們失去熱的感覺，一切的顧慮，一切的險阻，都被淹沒在一個解放軍闊鐵蹄下的同胞的大願望之中，他們簡直像參與盛大的歡宴的情緒似的去參加戰爭，在他們的想像中，戰場不過是一個金碧輝煌，美女輕陳的跳舞廳，槍彈賽過是凡阿林，這裏會發出一「解放」「生存」的幽美的音樂，使人興奮，使人歡舞。

軍人，在過去一般人民的心目中是一個厭惡的名詞。他們聯結着奸淫擄掠，使人聞而生畏。然這一次為北伐而參加的軍人，應該是看作例外的，人民是沒有這樣的一個成見，他們而且緊緊地親蜜地與軍人實行握手了。他們認清這是南方來的革命軍，是解除他們苦痛的救星，他們每當於革命軍所到之地軍食盡漿，虔誠地歡迎，並且在戰地裏担任偵察救護的工作，彷彿他們深深地感覺到：解除自己的痛苦，除掉武裝同志努力之外，同時更需要自己的努力。所以他們對於這大革命的前途，一樣的興奮，一樣的歡舞！



全民戰爭及空軍之價值

意人亞他魯著
郭力三譯

將來之戰爭，為陸海空軍與工商界與全國民總動員之全民戰爭。究以何者為主力軍，則看地形如何，因時制宜，變化莫測，作戰機會最多者，仍以空軍為首。本文反駁孟特將軍為主之說，從全民戰爭觀察，可知空軍極有價值，談國語者不可忽視也。

意國孟特將軍曾於報章發表意見，曰，「或問將來戰爭之主力量，陸軍歟，空軍歟？余曰，決戰者仍為陸軍，敢斷言也。空軍不宜獨立活動，宜與陸軍密切聯合，一致行動，以達到最後勝利之目的為要。故軍空之任務，在於補助陸軍，無論空軍如何發達，原則始終不變。」

此種意見發表以後，議論紛紛，莫衷一是，試取其主要者，撮記於後。

焦比熱上校力排此說，曰，「空軍之性能，極為偉大。如能完全利用，則能破壞敵人全國之資產，使敵國人民毫無鬥志，一切國際紛糾，俱可賴此迅速解決。」雖言之過甚，不無相當理由。此外又有反駁焦上校而擁護孟將軍者，衆說紛紛，未知孰是。

吾人苟欲明白真相，了解事實，則宜撥開軍隊，以國家為前提而立議論。方足以服衆論也。

凡一軍人，對於自己所屬兵種，應絕對信仰，以為最優越之軍力。故吾欽仰孟將軍之陸軍主力論，又贊賞焦上校空軍偉大論。各人所居地位不同，故所見各有理由。必須有公平之見解，方能推想結論。

祖國之防禦，實為軍人神聖之天職。盡此責任，必須化除意見，信賴真理，雖屬軍人，亦知不以軍人為本職者議論公平而近於事實也。

無論經濟方面與社會方面，歐洲大戰，滿目創痍。以軍事言，亦有空前之經驗也。若僅固執長期整壕戰，而以此為基準以謀國防則極為危險。蓋不顧事實者必將陷於不

治之絕境也。

關於此層，孟將軍之議論，不無弱點。現今普通之人，對於戰後空軍之價值，尙未完全明了。故意國杜威將軍因得發揮宏論，說現時之空軍，不僅已甚進步，優於其他兵種，對於戰術與戰略，實已根本發生革命作用。

大戰時，空軍常居補助地位，須遵從最高司令之計劃，以進行作戰，不能應用自己之戰法，以進攻固有之目標也。吾人應知空軍之特性，極爲偉大，可以指導作戰，可以推翻傳統思想。將來之戰場，因空軍之出現，不僅限於地上之戰線與火炮射程以內之地帶也。

空中廣闊無涯，全無限制，因毫無阻礙，故空軍得以自由橫行。無論如何國際公法，如何人道主義，俱不能加以束縛也。昔由遮蔽幕所掩護得以集合之軍隊，今因空軍之活動亦大受妨害。如道路樞樞點，停車場，集中地點，全已變爲空軍攻擊之目標。地上之軍隊，戰線尙未搖動之時，退路業已斷絕。或未交戰先已喪失戰鬥力。

去夏空軍大演習時，巴爾波將軍之橫渡大西洋，意義極爲重大，可知無論目標遠近，均可集團進攻，以發揮空中襲擊之性能。飛行雖有危險與種種困難，現今無論何人均不能否定飛機之可能性。

問將來之戰爭，空中戰，地上耶？孟提將軍雖以爲只有地上軍隊可以得到確定之效果。然而此種過於簡單之答案，固不合事實。此種問題亦未免脫離實際，吾竊以爲將來之戰爭，不盡限於空中，亦不盡限於地上。實爲全國之總戰爭。國對國，在地上與地上作戰，在海上與海中作

戰，又在地上與海上之空中作戰。到處戰鬥激烈，全國民中，無論婦女小孩，皆戰鬥員也。不僅限於武裝戰線所包圍之戰場，全國土地皆將化爲戰場。在此土內均宜執戈禦侮。所謂戰鬥者乃戈對戈戰，意志對意志戰是也。

因空軍發達，軍事上所發生之革命，如上所述，吾將準此以申吾說。

法國革命以前之戰爭，可謂一種高等遊戲。參加戰事者僅限於軍人。所謂戰場者亦以作戰展開之地爲限。

由募兵所編成的拿破倫之軍隊，規模更大，戰場亦更寬。至於戰爭之特性則毫無變化。依然爲兩軍之爭鬥，略受法律之限制而已。

歐洲大戰，規模極大，雖可恐怖，然而吾人對於只有軍人作戰之舊式觀念，依然未改。故欲擊破敵人，使其屈服從我所欲，爲唯一手段。若將未直接參加戰鬥之人員與機關置之度外，則此種觀念未免過於陳腐。世界大戰在事實上已使戰爭之騎士失去重要地位。戰爭由決鬥變爲爭鬥，法規條約俱已失其效用。比國中立之侵犯，潛水戰之橫蠻，業已產生新思想，思想爲何，只有戰勝之權利，全無公理可言也。

僅以軍隊作戰之時代，有步兵騎兵砲兵工兵等兵科。今日之戰鬥者則爲國民本身，有陸軍海軍空軍各兵科，工業農業商業各種國民團結意志，一致奮鬥。合全國之力以準備作戰，則準備力之破壞全無限制。國家總戰爭即無異全國總破壞也。

此種觀念，衆所承認，法國議院滿場一致主張無論年

齡性別如何，應實行國民總動員。全國一切資源均宜充分利用。所有陸海空軍，農工商業均當發揮最大能率以爲國家服務。

戰鬥兵科中，因其機動性與其威力繼續之增加，較之其他兵科大出風頭者，此即空軍是也。

地上軍隊之目標爲敵人地上之軍隊，海軍之目標爲敵人之海軍及其海岸，陸軍與海軍之行動不能出此範圍。若空軍則無論對於陸軍海軍空軍及敵國非武裝民衆，均可加以攻擊，任何目標不能避免空軍之攻擊。蓋空軍可稱爲萬能軍，無論陸軍海軍及國內戰線上均不能缺少空軍。在空中占有三種方向之自由的空軍，對於敵國領土之內，大工業之都市，或作戰軍隊之退路，均可加以襲擊，這所欲爲。陸軍雖能妨害，然而無力阻止，能阻止者，僅賴力量相等之空軍爲必要。

最高機關之軍人負國防之重任者，皆已明瞭空軍之重要性，福修元師之話，最爲警醒。

元師曰我等軍人，切勿以爲將來之戰爭與過去者相同，未曾發生之事即不至發生也。足以決定戰事最後之勝利者只有空軍，空軍襲擊之威力會有不可推測者在也。

巴它利阿元帥亦云，較之歐洲大戰，對於將來戰爭能發生最大之變化者空軍也。歐洲大戰時雖已了解空軍之利用，但未十分發達。自維它利阿魏熱特起，九年間，空軍征服之力，如此迅速，如此繁多，收效容易而且確實，七十年間，集拿翁（拿破崙）之寵過於一身者。騎兵集團也，將來足以代騎兵集團者顯然可想而知。迅速的轟炸隊，

從今以後，對於敵方目標，無論物質與精神兩方面，均可加以破壞，以發揮其偉大之效果也。

新式競爭由攻擊敵國中心點開始，此爲一般所公認。從前之戰爭，由開戰至主力戰，因動員行軍，熬費長久時間。空軍則否，行動極其迅速而且猛烈。

強力之襲擊，對於敵國重要都市如無防空設備之時，則於極短時間之內，可以完全破壞以制其死命。此時欲依賴特別之方法以資防禦，恐時機已失無濟於事。能收相當之效果者僅賴業已準備完了之部分，可知苟不適時準備則無異自掘墳墓也。

大戰期間陀列比左被空中襲擊三十四次，中炸彈一千五百二十六發，此種損害於短期中尙能完全復舊，若被新式空軍強行襲擊之後所招之損害，則大不相同。因從前之空中攻擊，是間歇的，不是連續的，前後每兩次間須經過長久時間，受損害者可利用時間修復防禦。從前三十四次僅擲下炸彈一千五百餘發，今則一次空中襲擊亦能擲下一千五百發以上之炸彈。同樣襲擊可於短時間內反覆施行。空軍襲擊之都市，被炸彈破壞之後，又爲火災與毒氣所包圍，此種慘酷狀態，決非筆墨所能形容者也。

孟將軍曾問空軍有無解決戰爭之能力，余敢斷言不但空軍，任何軍隊亦無此種能力。卽名譽甚高稱爲主力軍之步兵，亦無解決戰爭之能力。戰爭之解決，賴乎全國民衆所發生各種力量成爲偉大之合力。歐洲大戰期中，德國潛水艦異常活動，英國缺乏原料，其覺困難，遂拾取戰場上之砲彈破片以資應用，此時英國之主力，非戰線上之海陸

空軍，乃連絡交通供給原料之商船隊也。若問空軍在任何時期任何地點，能否保持優越地位以達到最後之勝利。則吾人避開理論根據事實而言曰是可能也。關於空軍能力之偉大，可以英土戰爭土軍在巴斯那退却時英國空軍攻擊之情形以證明之。當時土軍戰鬥員頗為優秀，武器裝具由德軍供給，由德國將官指揮作戰，曾參加歐戰，具有戰爭之經驗。尙不免於失敗者，讀拉普倫上校所著『沙漠之革命』中所載一節則可知當時之情形也。其中有曰使土軍退却完全陷於潰滅者英國空軍之力也。空軍切斷電信電話線，阻寒汽車縱隊，擊散步兵部隊。使土軍發生極大犧牲，最悲慘之戰敗，乃在於伯參附近之谷地，土軍迫於一路退却之時，英空軍繼續攻擊經四小時之久，投下大小炸彈凡九公噸，機關槍彈凡五萬發，皆集中土軍頭上，下注如雨，致土軍煙消雲散，完全陷於潰滅。翌日英國騎兵進到該谷地時，曾發見大砲九十門，大車五十輛，小車千餘輛，英國空軍戰死四人，而土軍損失一個師團。此時英國空軍參戰之飛機，僅一斥候羣中之數機，若與將來作戰之空軍相比，不過九牛一毛。

馮利答上尉言現今空軍之威利，比之於一九一八年時已增加三十倍，讀者自己可依此得到結論。

或曰此為特別情形，乃空軍千載一時之好機也。如此良好時機，當然空軍可以得到勝利。吾人對此暫不作答，可以法國摩羅哥戰爭以引證之

因為距離遼遠，交通困難，亂事異常重大，軍隊難於移動，急待援軍之增加，能使法軍免於戰敗，能與亂軍對

抗者航空隊而已。航空隊首先與前哨一致連絡，補助糧食，免於死亡。然後攻擊敵軍以解其圍。航空第三十七聯隊於三個月內，飛過六千餘小時，以每日二十四小時算，相當於二百五十日，於此時中完成任務三千次。飛行隊有如神之勇氣決斷及犧牲精神，故能完成此種艱難之任務。此種事實誠值得陸海軍之讚揚也。

勇敢的杜班上尉在亞哇賴堡被救第二日曾曰余已充分了解空軍之價值，並知從前之認識不足。余對於飛機能有充分之見解，實神明所啓示者也。飛行隊實三軍之綜合者也。此種實戰者與學之露布，對於偏解空軍者實為最良之警告與最良之教訓也。摩羅哥戰爭，法國空軍常能以優越之機能，以克服敵人。事實為最好之雄辯，任何理論，不能掩此，最近中日事變之九一八及一二八慘案，亦可以證明空軍之能力。

廣闊無涯之曠野，及為目標所限制之地域，空軍依然繼續活動，擾亂敵軍部隊以阻喪其志氣，協助友軍使之向前突擊以減輕損失者空軍也。故依實戰之經驗，可知空軍之使用如能選擇良好時機以投之，則其戰術上之價值，頗為偉大。吾人曾於本報一九三二年四月號，將日本空軍在上海附近作戰之事實，敘說甚詳，試將當時悲慘情形回想於此。

死者六百，傷者四千，物質損失無算，精神損失尤為莫大之數。房屋倒，牆壁毀，財產散失，一時化為修羅場，火光炎炎，烟霧冲天，高達五十公尺以上。

此種戰績，僅空軍四中队足以得之，對空攻擊毫無防

備之中國，目睹國破家亡，損失日見增加，無法抵禦，陷於恐怖之民衆，避難荒野坐以待斃，千萬成羣，沿黃浦而行，以求安全之地點，但此地已有敵兵殺到，致跳於河中溺斃無數。

國家空防，極爲重要，毋容絮說，現今防空兵器日愈發達，已接近完成之地步，故吾人宜注意於此，以努力防空部隊之編成及防空精神之振作。

防空部隊，確爲重要而且有效。因爲僅賴攻擊隊，雖能減少損害，不能防止攻擊，避免損失。有謂欲使人民避免空禍，防空部隊足以負擔完全責任者亦大錯也，防空部隊只能減少損害，如欲排除空禍，則無空軍不可。

無論裝備如何優越之陸軍，或強而有力之海軍，亦不能保護人民之生命財產不受敵國空軍之攻擊也。故空軍之價值，以此足以證明。

空軍在海軍上之價值尤爲明顯。蓋航空隊之對於海軍不僅補助工作，而其合作之功能，對於戰略戰術各方面皆有重大之貢獻也。

加斯多提督謂空軍對於海戰之價值與空軍對於陸戰之價值不同。海戰之時，由飛機擲下炸彈與魚雷所發生之效果，決非陸戰之時所能企及。現今新式轟炸機，能搭載一噸一噸半及二噸半之炸彈，即落於艦側，亦能使高價的超弩級戰艦沈沒。

飛機所搭載之炸彈與魚雷，今後成爲海戰常用之兵器，此二種兵器之價值與軍艦上之加農大砲及驅逐艦潛水艦之魚雷有同等之破壞力。又飛機所放出之煙幕，亦爲掩護

軍艦最有力之補助品，乃海戰時艦隊戰術上不可缺少之方法。以現今技術而言，空海聯合較之與潛水艦之聯合更爲容易。海軍而不重視空軍，則因敵人空軍之力日益增進，而自己不得不陷於劣敗之地位。

吾人根據種種事實，業已證明空軍在陸戰上與海戰上之價值。公平的讀者一定可以認識空軍之價值。空軍之能力，誠有不可限量不可推測之處。空軍實爲戰場之女王，無論如何兵種，如何時期，皆不能忽視者也。故空軍誠足以當萬能兵科之名也。

吾人之言，暫止於此，過此以上，則未免近於誇張。以空軍爲能迅速解決戰爭之唯一兵種，此種誇張之言論，不但無益實有害於空軍。蓋空軍亦與他種兵種同樣，各有弱點，關於此點，試加以若干之說明於後：

天候氣象，足以影響陸海軍之作戰，同樣亦可影響空軍之作戰，法國福西元帥因顧慮天氣之變化，業已確定的詳細之作戰計畫，屢次因之變更，例如道路不能通過之時，則不得不中止部隊之行動。

空軍有三種破壞能力，一曰火災，二曰炸彈，三曰毒氣。如不講人道，又不顧世界輿論，則空軍所能發揮之破壞力量，誠可懼也。

現假定要破壞一公頃面積上之普通建築物，須用二公噸之炸彈，則實施破壞所要之費用，全以目標之遠近爲轉移。假定轟炸機之性能如後。

S 55型轟炸機
有效載重

四公噸

時速

一六〇公里

一公里所要燃料

一·一六公斤

製運費

百萬利拉(意幣)

飛行時間

二百小時

每時飛行費用

五〇〇〇利拉

目標距離

三〇〇公里

以時速一百六十公里飛行六百公里之距離，則所要時間為四小時。費用為二萬利拉。炸彈一公噸值九千利拉，則三公噸值二萬九千利拉。加入燃料滑油之費用，則其全費用為三萬利拉。

故三公噸之炸彈，搬運三百公里，須用五萬利拉之費用。每一公噸合一萬九千利拉，此時破壞一公噸所要之費用為三萬四千利拉。歐洲比較更富裕之地方，評價由五萬至十萬利拉。

距離六百公里則炸彈載量，減為二公噸，飛行時間加倍，此時搬運一公噸炸彈，費用三萬二千利拉以上，破壞一公噸所要費用為六萬四千利拉，普通一般，費用較此更多。若目標距離為一千公里，則炸彈載量減至一噸，破壞一公噸所要費用為十六萬八千利拉。此時如非特種甚有價值之目標，雖加以破壞，因得不償失似無益也。

以上單就地理方面而言，其他政治，經濟，人口，均有關係。國家全民戰爭，除人口問題以外，工業與科學亦極重要，工業供給戰爭所須之軍需，科學則能發明足以克服敵人之兵器。

由是觀之，因空軍之出現，所發生的革命事實，及其

性能與弱點俱已明瞭。今後戰爭不以軍隊為基準，而以國家為基準。將來作戰之戰鬥員亦不以量計，當以質算也。例如工業之製造，原料之豐富，新兵器之創造與應用等，對於戰爭之勝敗，皆為重要之係數也。

德國所發明之火劍飛機，最近已到實驗時期，德人稱為和平之砲彈。此彈由東部普魯西亞射出，十一分內飛行一千公里，落於那威阿斯洛。以無線電波所操縱之飛機與船舶，此為人人所聞者也。人類之聰明才智者，因環境之要求，常能創造新兵器與物質文明，吾人應注意科學之進步。航空機關，保有無限之能力與技藝之威力。戰爭之目的在於沮毀敵軍之鬥志使其自己陷於敗亡之地。關於此層，空軍實立於最優越之地位。

法國福西元帥曰戰爭不能僅以兵器以決勝負。兵器日進步。今日吾人所學之操法。到明日則全已變更。將來之戰爭，不僅在地表決鬥，須在空中飛翔。吾人應研究而考察之，日常注意其當時進步之狀態。須知此種智識之應用，日新月異。以為將來之戰爭，亦與世界大戰相同而作準備則誠為可笑。生於當時應研究當時最新之學術；以求最敏捷之解決，而得到最後之勝利為要。

世界各國對於空中攻擊之禍害，懸念達於極點。蓋陸海軍不但尚未交戰，甚至尚未集合完畢之時，敵國之空軍即已實行轟炸，對於空禍之恐怖，業已達於極點，如不注意空防，則結局陷於失敗。其有關於祖國之運命者，毋需喋喋多言，人民的生命財產之保護，專靠陸海軍則難於完成使命，空中之保障非有完全之空軍不可。空禍之擴大可

畏，杜威將軍言之最詳，此種言論，實有先見之明。故吾人不但欲戰勝敵人，須有相當之空軍，即為生活安全起見，亦須有強盛之空軍，與保護領土之部隊同一重要。

戰爭之勝利，又須有精誠團結之人民及賢明之領袖為要。意國之強，法西史黨之功，最為偉大。經濟戰爭繼武裝戰爭而言，全世界皆陷於此種潮流。雖有識者亦為大勢所迫，與愚者同趨。狂暴之力業已支配世界，因希望和平所創造之國際聯盟，已漸絕境，世界業已大變，因此各國莫不競爭軍備，此種事實為以指導世界自任者所不能忘者也。人皆希望和平，無正義之處決無和平。向疑懼與欺瞞所存之處以求和平實無異緣木而求魚也。軍備限制實為十

年以前之論調，今則競爭軍備成為空前之盛況。軍縮會議是縮人而不縮己，乃殘虐之惡戲也，此種惡戲反足以增加人類之不安也。

軍縮會議之難解決，實有不能超越之障礙，此即維爾賽條約是也。此種條約全為強國之把戲，此中不正之秘密如不消滅，則兵器不能收藏，和平永無希望。

此種事實，就是向我們警告，叫我們準備，將來實為多事多難之秋。法西史黨實負有重大之使命以保護世界之文化。欲完成此偉大使命，非有強盛之武力以備應用不能成功也。

民國二三，六、三〇、

是復興中國民族的喉舌

是復興中國革命的先鋒

人民週報

第一百廿九期目錄

沈伯展	沈伯展
沈善敏	沈善敏
李之暉	李之暉
潘泰成	潘泰成
何宗德	何宗德
絲楠	絲楠
金良本	金良本

直接訂閱處：

杭州裏西湖養正廬

各埠各大書坊均有出售

最近國際情勢一瞥

——譯自外交時報七百零八號——

陳涉

一 緒言

筆者於本文中要記述最近的國際情形。日本所不得不重視的是太平洋上的國際情勢，在交通機關極度發達的現代，太平洋問題就是世界問題，太平洋的波瀾就能影響於世界。同樣的，於歐美發生的事件，雖然有程度的差異，也就會影響到太平洋的。因此要先述歐美情形的概略，再論日本和美、英、俄、等國的關係。

二 歐洲的一般情勢

現下歐洲，凡爾賽條約改訂問題，仍然為麻煩的問題。最近軍縮問題的擱淺也是那個原因之一。自從去年春希特勒做了德國首相以來，對於這個問題的抗爭更加熾烈起來了。意大利是以贊成改訂凡爾賽條約之點，最初對於德國甚表同情，而因德國民族的統一運動波及於奧地利，似乎一變

其態度，年來厥心於提攜奧匈兩國的運動，今年三月十六日遂成立三國經濟協定。意大利的意圖是阻止奧匈兩國的傾向於德國，而照最近奧國法西斯化看起來，不能不說是大告成功了。

法、意兩國的關係，是較之一兩年來似乎大為緩和，因為意大利方面，對於西方決定取消極的態度，同時，法國方面也是因左派久握政權，對外政策顯然地溫和起來的關係了。法國左右兩派的政見，影響於外交這樣顯殊：從前右派掌握政權的時候，是和波蘭及小協約國善能協調，而從前年夏間政權移至左派以後，外交上的步調動輒紊亂。因意大利經由奧大利供給匈牙利武器，所謂希爾登堡事件的刺戟，於去年二月中旬羅馬尼亞，捷克斯拉夫，尤哥斯拉夫三國締結新同盟協定，而和法國全無關係；又

於十一月中旬以走廊問題多年咀嚼的德波兩國間，成立了不侵犯條約；去年三月十七日，對於意大利首相墨索里尼於羅馬英義會商時所提倡的四強公約，小協約國側的猛烈反對，也是左派勢力下法國外交政策的反響。

法國的對俄政策，是大體上和蘇俄維持親善關係，想因此而牽制德國，這是不論黨派如何的共同政策，而左傾政治家這種傾向尤其顯著。去年九月愛里歐氏訪問莫斯科，及兩國間締結不侵犯條約等等，是想像以外的事，而法俄兩國的接近，使波蘭也許感着不少的恐慌了。二月六日法國為收拾以斯塔維斯基事件為中心的紛亂起見，以前大總統杜邁爾氏為首領而組織統一內閣以後，其政策多少接近於右派的主張，外相巴爾都氏的訪問中歐諸國，及最近文傳軍事委員訪問波蘭之說。

日內瓦軍縮會議中，德國會主張軍備平等權，爾來孤軍奮鬥未嘗稍弛，遂於一九三二年，列強承認德國主張的原則，以其實現的手段方法為考慮的問題，德國對於去年九月英法側

的提案以爲不滿，遂於十月十四日退出軍縮會議及聯盟。然而軍縮的交涉並不是從此中斷，各主要國間仍舊繼續進行，二月中旬國庫尙書艾登携帶英國的提案，訪問法德義三國，德國方面是表示接受的意思，而因法國的態度却很強硬，交涉遂告中止。軍縮問題解決的難關，自然以法德兩國的馬首是瞻，而德國以謂法國既不實行澈底的軍縮，德國應當重整軍備；法國的主張是安全保障沒有成立以前，是慢說贊成德國的重整軍備，對於本國的軍縮也絕對反對，然而，除非美國參加之外，法國所要求的安全保障，是絕對沒有實現的可能。當德國退出聯盟之際，英國代表西門主張「英法美三國結成共同戰線，對德國強制實施軍縮條約。」而美國代表台維斯以爲採取這種強硬手段殊屬不合，遂行作罷。一九三二年一月七日美國政府因滿洲事變，而對於日本發送強硬通牒的時候，美國曾勸英法意三國共同動作，而因英法意的推絕未能實現，若以前後的事實相比較的時候，就可以知道對於東亞問題的美國的立場

和對歐洲問題的美國的立場如何的顯殊了。

關於法國對英美政策，美國的實際情形通沙夷門斯會說：「法國若果和英美接近，則和小協約國分離，對德國的態度就會緩和；如果和英美疏遠，則和小協約國握手，加緊對德國的壓迫。」向來法國所以採取親美政策，是希望美國對於安全保障的協力，和較爲有利的解決戰債問題，而現在對於安全保障問題，美國的態度不但不可信賴，戰債問題也陷於失望的狀態，對於英美尤其對於美國的希望同情好像早就斷念了。總之法國對美國今後將取如何的態度，是頗有興味的问题。

最近英國爲維持歐洲平和而拚命的努力，親乎去年五月首相麥唐納當其渡美時曾說：「我們的目的使美國參加制裁侵略者，」足證需要美國協力的程度，而以國聯爲中心的歐洲平和機構顯然的動搖起來了。可是因戰債問題及其他諸方面，美法兩國的意見相對立，夾在這中間的英國的苦衷實在難以形容了。從去年以來美

國的經濟沉淪於悲境，反之英國的財界漸呈恢復的狀態；去年年末四萬萬磅短期存款，一部分是由歐洲大陸，大部分是由美國存入於倫敦諸銀行，未卜其何時提回甚爲焦慮，而至最近預算得其均衡，全國的復興氣象正在勃勃。然而英國的國力這樣恢復的時候，對於海軍問題必不願有遜於美國，將會要求建立更有力的海軍。最近畢樞元帥明言：「英國的海軍對於美國讓步均等，而且建艦事業落後於美國是決不是賢明的事情……美國最需要大型艦，英國是需要多數艦。我們不願意英國的艦船劣位於任何國家，」基司元帥也力說英國需要和美國同等的大海軍，並說：「若果有人問我，你是不是以美國爲可畏的敵國的時候，我一定會答最喜抑壓弱者的可怕的敵人。歐洲大戰的時候，英法兩國封鎖德奧側的海岸線，大挫其抵抗力，如果當時美國的海軍充分的強大時，美國也許會破壞英法的封鎖線了；」同時主張今後英國如果要封鎖任何敵國的海岸線，一定要有比美國強大的海軍才可以，且以美國雖然是中

立國，決不能放心的國家等語警告；雖係非公式，英國政府對於美國建造大型六吋砲巡洋艦問題，迭致抗議，如果不聽的時候，高上變史計劃建造大型艦；兩國海軍協會互相暗鬥等語，也許是這般消息的傳說了。

三 蘇俄的外交工作及

其對日關係

歐洲的國際關係，前章已經略述，而還有不可不注意的是從去年春間徐徐進行的蘇俄在國際上的活動，不單是歐洲，全世界上與以非常大的影響。滿洲事變勃發以來，蘇俄對日本的態度較為穩健，數次提議不侵犯條約，以至於北滿鐵路賣却的交涉，而看破沒有進展的可能，以開拓國際地位為目標，就開始了外交工作。

與各國要締結不侵犯條約，似乎是蘇維埃聯邦的根本方針，不但是日本，對於中國，法國及西隣諸國也都有同樣的提議，現在除中日兩國外，和其他諸國是大體上都已調印，並且其外相李維諾夫於去年夏列席於倫敦國際經濟會議時，恢復了技師監禁以

來斷絕中的英俄國交，且與東歐諸國締結侵略國定議條約，蘇俄的這種政策不消說是對日積極政策的準備工作，但亦可以說是伸張於東歐諸國的沉德運動的對抗。蘇維埃聯邦之所以這樣汲汲於外交工作，大約不外乎為其內部的建設工作。蘇俄的第一次五年計劃失接者進行第二次五年計劃，這是為伸張其外交政策而先行鞏固內部的計劃，因此其第二次五年計劃成功以前，是不與外界生事的方針。然而對於遠東方面是用最大的注意；增派兵力，構築陣地，充實飛機，兵器及艦船等孜孜於水陸的防備，去年日俄關係本來雖欠圓滿，而因突如其來的怪文書事件，日本竟負了無根無抵的惡名，以至於中止北鐵的讓渡交涉。日俄的這種糾紛，因蘇聯方面輪上加輪放送於世界各國，當時美國方面竟有以日俄開戰僅屬時間問題觀察者。美國大總統承認蘇俄的提案，恰出於這個時候，順調的進行交涉，於十一月十七日美國政府公布承認蘇俄。交涉內容雖然不明瞭，據蘇俄側所發表，蘇俄放棄因美國出兵西比利亞所受

的損害賠償要求權，是由判明美國的出兵是為阻止日本的行動云云，於此足見其全般。因美俄復交蘇俄的對日態度好像一時硬化起來，自十一月六日革命紀念祭時，人民委員會議長莫洛托夫的演說為始，諸巨頭的挑戰的言論，十分騷動了世界。雖不能斷言辦事澈底是蘇俄的特徵，而據聞李維諾夫由美國歸來途次訪問意都，意成俄意的完全握手。那位墨索里尼反送反日的言論就從此時為始。

四 英國的國情及其對

日關係

英國自從十五世紀以來，對於歐洲的紛擾，於其可能上要取不干涉態度，世界上到處獲得了領土，資源，市場因而築成英國繁榮的基礎，然而自從十九世紀末葉以來，因工業國又是海運國——德國的發展，遂不能專樂從來的「名譽孤立」，捲入於世界大戰的漩渦。並且因戰爭意外的延長，英國向來的繁榮，被美國占奪，其國策也顯然的消極起來，對外盡量避免與列強相周旋，遂與法國握手，引

誘美國維持歐洲和平；對內專力維持英帝國的結合，企圖徐徐恢復國力，而如前章所述最近因其國力漸見恢復，其國策也許會積極變更了。然而這裏值得注意的是於一九三一年失脚分裂的勞働黨，漸次恢復他的勢力了。法國，英國都是左傾政治家掌握政權時，資本逃往外國。雖然不知道這是故意，或是偶然，現在法國也從去年夏迄至本年，非常浩大的流出國外的資本，因本年二月統一內閣出現，而政策右傾化，又以可驚的現勢，重行歸還。然而法國和美國的時期相差，法國右黨得勢之時，正是英國左黨握權之日。法國左黨所主張的外交政策，是既如上述，而美國的勞働黨是始終不放棄親美政策。當此海軍軍備制限會議，擺在一年以後的今日，法國的右黨，英國的左黨得勢的現狀，是頗堪注目的事情。

英國，從前是祇要海軍有充分的優勢，國防上可以不感覺何等的不安，而近來因航空的發達，對於歐洲大陸的空军威着莫大的威脅。雖然是世界第一個大帝國，如其海軍中將李齊

門德所說，如果是人體的話，連心臟也會看得到的英本國，一旦有時，因為直接受歐洲大陸的攻擊，不能不說國防非常的困難。照英國的國防上看起來，法國好像是眼、瘤，而法國現在建造二萬六千五百噸，速度三十四海哩的巡洋艦二隻。潛水艦和飛機至少可以控制英法海峽，再加以這般有力的巡洋戰艦來威脅海外交通線的時侯，英國墜陷於如何的苦境？英國的對法態度，時常不能放心，也許原因於這種種的事實了。英本國和屬領的關係是世界大戰後因英本國的勢力萎縮，而各屬領漸漸抬頭，到了現在因為各自治領幾乎形成獨立國的狀態，英本國對英帝國的結合維持非用特別的努力不可了。那麼，就要力圖向上英帝國全土的防衛力，要這樣，英國國防上有兩個着眼點；一是本國的防衛，其他是英帝國的結合維持。前述係對於本國的防衛，而至於英帝國的結合維持，不可不考慮到和美日兩國的關係。英國是無論黨派的如何，自然不願意美國海軍比她優勢，可是大體上是想利用她而抑制日本的意圖也

頗不少。自由黨及勞働黨系的政治家間，使美日相爭獨得漁利的空氣非常濃厚。到了十九世紀的末葉，美國涉足於亞洲，而那個時候，英國的太平洋政策，有如下的特徵是不可不注意的；第一於一八五〇年，英美兩國締結克魯爾巴爾瓦條約，規定「兩國都不能單獨開鑿地峽運河」，而南北戰爭以後美國開始軍獨開鑿運動，同時主張廢棄該條約。當時英國雖然取反對態度，而美西戰爭以後，一變其從前的態度，聽從美國的要求；第二是英國勸告美國的菲島領有；第三是美國政府於一八九九年，對列強發出關於中國門戶開放的通牒，而這是將可說是英國的發展案。也可說美國在東亞的發展是全係美國的誘導所致，當時東亞方面是日本國勢不但尚未振興，日清戰爭直後，壓迫日本而奪還遼東半島的俄德法三國，正在圖謀瓜分中國，當時英國以動輒就有孤立之虞的環境，也許可以說是適當的處置吧。然而日本所最堪注意的是美國以這種他動的動機進出於東亞，却以此為其傳說的勢力，對於海軍儘管以東亞作

戰爲目標而準備了。

世界大戰中，英國對於二十一條，西原借款，及其他日本在中國的發展，在在都表示嫌惡的態度，而其反面日本對於英國正在沒頭於經濟封鎖，及殖民地獲取戰，以謂日本戰爭的報酬甚微，反而懷疑英國的誠意，因此彼此的感情隨着戰爭的延長而漸漸隔疎，然而使美國最關心的是日本的產業尤其是紡織業的發達了。

到了歐戰末期，英國企圖制止美國的海軍擴張，而今年一月的美國海軍學會誌上，美國海軍主計大佐科那德氏發表一文說：「世界大戰中因日本對中政策的積極化，美國政府非常重視，倘若日本與其他一國訴諸戰爭時，意圖阻止英國的依據日英同盟條約，協助日本之舉，因此美國之所以澈底縮減海軍，不僅是爲經費節約和防止造艦競爭，以此作爲廢棄日英同盟，以四國及九國公約代替的代價物。美國政府本來鑑於海洋自由問題，期於一九一六年建造戰艦十隻，巡洋艦六隻的海軍擴張計劃已經樹立。該計劃雖因參加歐戰而暫行中止，休戰

後遂即實現，據說因此對於日英同盟與以莫大的衝動，結果日美同盟似乎增進其強度。」英國政府於一九二一年英帝國會議，決定建設新嘉坡軍港，且因屬領的要求，及鑑於日英關係的變化，遂有廢棄日英同盟之說，綜合這些種種材料看起來，英國的外交非常巧妙，看破美國熱望日英同盟的廢棄，利用其已經決定廢棄之日英同盟，作爲阻止美國海軍擴充的工具。科那德大佐也恐怕說出這些論調了吧。

現在日英關係，政治上的姑且不論，因貿易上的競爭問題，頗見圓滿。然而以歐洲的現狀推察起來，英國因其本國的防衛問題，決不能以兵力出諸遠東，而與日本戰爭，然而仍可沿用其操縱美國之故技抑壓日本。可是以英帝國的結合維持着想，必須要有事時制禦大西洋，地中海及支那海的準備呢。英國的築設新嘉坡根據地，如果是針對日本的，那未免太傻了，然而恐怕不外乎這個目的吧？並且，英國對滿洲問題，一面擁護國聯，一面却不表示刺戟日本的態度，另一

面乘中國沒頭於抗日剿共無暇他顧之時，侵略着西藏，雲南，西康，青海，新疆等邊方。關於西藏青海及西康問題是祇有中國爲其對手，至於雲南省，因其與外界的唯一交通機關——海防雲南間的鐵路歸法國管理，不僅如此，法國在雲南尙有其他諸多利權的關係，可以說是法國的勢力範圍，因此對於美國想把緬甸的國境向東方移動的問題，法國決不會安然坐視呢。不過英國大概以美昆河的上流瀾滄江要做國境，關於這點，英法兩國間已經有了諒解也說不定了。並且新疆是因蘇俄的勢力非常大，英國的國旗漸有遜色的消息，這種現狀，西藏是不消說，對於印度北部將爲莫大的威脅吧？

五 美國的國內情況及

其對外關係

最近駐奧公使美國評論家尼科拉斯羅斯福氏曾說：「自一九二九年至一九三三年，全世界苦惱於經濟危機，而受最大的打擊的就是奧大利，一九三一年五月奧大利銀行宣告破

產，這個影響不但使全歐洲的財界瀕於危殆，而且波及於大西洋彼岸之美國，以至於引起一年前美國全部銀行休業的事態」，正如羅氏所說，要說美國的國內情形，實在非從奧大利銀行破產問題出發不可了。自從歐戰以後，奧大利的財政在國聯管理之下，一九二三年以來，西歐諸國為防止與德聯合供給資本於奧國，以維持其經濟生活。然而到了一九三一年三月德奧關於同盟成立，法國率先收回奧國的投資，接着就是收回德國的投資。在這個時候，歐戰以後對於德奧實行鉅大投資的英美，却如此相反，未嘗與法商議，宣言一時停止支付賠償及戰債，這是有名的胡佛 Moratorium (暫行緩付)，而如法國評論家西古佛里德教授所論，釀成了賠償取消的機運，使法國大為憤慨，加緊對德經濟壓迫，德奧兩國陷於非常困難的立場。向來法國的資本是像駐屯軍隊一樣依政府的命令而移動，德奧兩國的財政遂陷於混亂狀態，法國在英國的一億四千萬磅短期資金，開始急速的移動，約其半額流出國外時，英國就起

了政變，以至於停止金本位制。滿洲事變的勃發恰在這個時候。把英國壓例了的法國得意揚揚再向美施展她的

變 E 大 調 4/4

3 513	5 5 5 1 2	2 4 5 6 5 3 1	1 6 5 4 3	2 2 6 5
(一) 凌	空,御風;上	摩 著 奇,下	歐 中 華 大 陸	鏡 總 山 河
(二) 凌	空,御風,劃	開 鴻 濶,打	破 一 切 障	礙。 萬 里 關 河
2 3 2 5 0	0 0 5 5 1 3	5 5 2 3 2 5 0	0 0 5 5 3 1	6 5 5 6 7 1
注眼。中。	陸陸,保障	山河要防	空! 陸陸,保障	山河要防
瞬息。中。	嗡嗡,好惡	雙翼致大	同! 嗡嗡,好惡	雙翼致大
3 513	5 5 5 1 2	3 4 5 6 5 0	5 5 5 3 1	6-5 5 1 3
(三) 凌	空,御風,樂	在 其 中,	真個是鴉	萬里,九 重雲
3 523 2 1 0	0 0 5 5 1 3	5 5 2 3 2 5 0	0 0 5 5 3 1	6 5 5 6 7 1
外 逞 英 雄,	螞 蟻 快 展	雙 翼 乘 長 風!	螞 蟻 快 展	雙 翼 乘 長 風!

魔手了。據美國外交調查會發行之刊物所發表，一九三一年九月以後九個月間輸出於歐洲金本位國即法，瑞，

比，關四國及擔保借款 (Paris Bank) 的金貨額，達於十五億五千五百萬弗，美國惹起了急速的通貨收縮現狀，倘若沒有從加拿大，拉丁美洲，及遠東等處輸入四億三千四百萬弗的金貨，起了可怕的恐慌也說不定了。然而四億三千四百萬弗中，至少其半數是從日本輸出，自從滿洲事變勃發當時，長久的時間中，日本無意識地給美國做了最有力的財政上的援助。在這個期間美國的態度格外冷靜，尤其是海軍裝起全然無關心的樣子，就是因為將日本的金貨移動於美國的關係了。

這樣說起來，美國財界的恐慌似乎是外來的東西，而實在是一九二一年以來美國的景氣太好，致使登峯造極的結果，恐怕已從一九二九年十月開始。現在官民一致力圖復興，然而其將來也不無多少悲觀。

美國向來對於歐洲的軍縮，取無關心的態度，以其難於實現作為反對取消戰債的口實，而一九三一年六月以胡佛 Moratorium 為發端，於前年夏諾桑會議中因解決了賠償問題，戰

債取消的空氣愈益濃厚，至最近久取微溫態度的英國，也於預算中不算入明年度的支付額，可以說戰債支付完全停止的狀態，因此關於這點歐洲諸國無須乎討美國的好意了。最近美國的態度是站在歐洲諸國及美國之間，好像積極努力解決軍縮問題，然而據上述諸名家之言論及著名海軍通巴奧塔氏的論調，英國因最近國力顯然恢復，把華府會議當時，美國的龐大的海軍擴張，能夠抑壓的時候，和她均等或相差不多的妥協的氣分早已沒有，似乎企圖達成世界最大海軍國的慾望。歐洲大陸的目下國際情勢，足以使美國的這種立場正常化的有力的口實，並且最近在在要都牽及日本的經濟發展及海軍的問題，也不能說和她沒有關係。

美國現政府對於滿洲國，放棄所謂不承主義的風說一時傳傳，而這是本來不具確實的消息，最近且有反對的兆候，然認定東亞的情勢漸趨安定，似乎是確係事實，上海事變以來，集中於太平洋的艦隊，也於四月九日首途回航大西洋。然而並不是永久

變更其配備方針，如現任艦隊司令長官謝拉司大將所聲明，「到本年十一月，是加一層優勢地回來。」

如前所述，美國現因實施經濟復興計劃，不暇他顧，可是其中却含有大規模的造艦計劃。向來海軍及大海軍主義者們，無論如何地宣傳，得到預算的分配是很困難的，然而在實業救濟的目下實行造艦，是想必格外容易。可是其名目是無論怎樣，其目標是在乎建設「世界第一的海軍」。無論為救濟失業而造成的海軍，為軍備充實而造成的海軍，軍事上的價值是不會差別的。並且說到其「世界第一的海軍」的目的，不外乎他們三十多年來的宿望——東亞的發展和壓倒日本的海軍，是可以說公然的秘密了。

因菲島接收此次美國關於菲島獨立問題之決定，來年九月十五日菲島共和國政府將會成立，自今十一年以後就要完全獨立，美國的陸軍根據地是獨立後即行撤去，然而海軍根據地是仍不變動。回顧過去的事實，美國以他動的動機取得菲島，占有東亞發

展上的大便宜，然而因此却加重了比島防衛的責任，不能配置可以擊破日艦隊的海軍，以至於惹起日美間難於解決的海軍問題。

到了現在美國以經濟上的見地承認菲島獨立，然而又可以說，因為菲島對於美國經濟上的價值甚妙。

並且據最近外電所報，美國想以菲島獨立歸結於海軍問題，以此為交換條件，於次期軍縮會議，抑壓日本的主張，然而菲島雖然獨立，日本所受美國優勢艦隊的威脅未嘗減少絲毫，何況准其獨立而不撤去海軍乎。

六 結 論

以上就是現下國際情勢的梗概，總之歐洲是政治上的不安，美國是經濟上的不安。處在這中間的列強，是以外交為盾，軍備為盾各自汲汲於鞏固本國的地位，因此對於明年的軍縮會議，為自此預備萬全的準備，正在苦心焦慮，同時認為善隣友邦的中國俄兩國，是用巧妙的術策，誘引其他強國企圖仰壓日本的可疑點在在皆是。

給未來的天使們

黃震遐

一九三四年是一個「空狂」(Aerop-
mania) 的時代，其白亮的熱情，在在
均告人以另一場「雲中的史詩」(Epic
in The Air) 的將待演奏。

在歷來戰史的血書上，英爽的騎
兵突擊和慘澹的步兵躍進，已是逐漸
地歸於淘汰之例。自從一九一五年法
國東北部拉開了那一千三百里的塹壕
以後，兵學界便受一大刺激，亦有一
大覺悟。四年鮮血和大量鐵質的消費
，已使今日任何一國的參謀本部感到
傷心慘目的戰慄。像往日法軍對於香
檳州那種旗幟飄鼓奏瀟灑着浪漫色彩
的攻擊，以及英軍對於森姆，佛郎德斯
那種拋擲十七八萬噸的鐵量以求壓碎
敵陣的浪費，現在看來是都已成爲過
往的錯誤。將來的戰爭，必將更求增
加科學的高速度：大量馬達的使用，
人在海底，人在空中。

尤其是，人在空中，無憐憫撒佈
毒雨，瓦斯霧，燒夷彈，霍亂，傷寒

德國社黨的政治思想 (續)

志青

四 主權的概念

政治不是中立者，更不是第三者。政治就是鬥爭者自身。
一切的法律規範，是規定常規的狀態，因此法律規範所規定的事項，是不需要另加政治的手段，而
依法律的手續而處理。

然而法律規範，是決不能規定一切事情。譬如發生了非常的狀態時，法律手續不能夠處理他，這時
就需要國家或政治的手段了。

因此也可以說，政治是裁決非常的，例外的狀態(Ausnahmefalle)的手段。所以國家是以決定這
種非常時的，例外的狀態爲其職務而存在。換句話說，國家爲裁決非常，特別的狀態，實行政治的統一

在這種情形，把非常，特別的事項，最終的，而且有效的決定的，就是國家的主權者。因此考密特
說：主權是非常，特別事項的決定作用(Dekision, Entscheldung)。

x

他在「政治的神學」中說：「主權者，就是非常，特別狀態的決定者。」

他說：主權是關於法律規範的決定問題的觀念。而且他所謂非常特別的例外狀態，並不是緊急非常
的處理的意思，更不是說戒嚴狀態。

如考密特所說，法律規範，並不是他自身有效，法律規範的背後，必須要有適用決定法的人的主體
，那末誰能決定他呢？這裏就發生主權的問題。

考密特是以爲這種法規適用的決定者，僅有形式的法理的構成，是不會發生作用，適用這種形式的
規定的具體的決定者，如果是同樣的形式的主體的存有時，決沒有意義。因此非具體的人不可了，所
以主權者就是人：民主政治下是人民，君主政治下是君主就是主權者。

五 議會政治的批判

意大利的一個元老院議員，在法國新運動出現後，對於現代議會政治的危機，論述下列三種：

一、普洛列塔利亞獨裁

二、官僚的專制政治

三、工團主義(Syndicalisme)的支配形態

尤其工團主義的危機性最大，然而考密特是引用法國公法學者伯爾讓列米的話，反對他的主張說

，黑死病菌。

因此將來的戰爭，無疑的便是對於人口和大都市的殲滅。半瘋狂的軍事天才們因求免除陸軍在戰場上無窮盡的犧牲起見，乃不惜獎勵大量毒品的製造，希圖用載於翼上的天兵超越過戰線，而深入敵國大都市的上空從事無憐憫的虐殺。在這種恐怖的情況之下，除掉一些消極的地上防禦以外，那唯一可靠的，手掌裏握着全市民衆生命的保護人，便是戰鬥機（驅逐機）的駕駛員和射手，Ace，天使們。

Ace 這一個名稱，我國尚無適當翻譯，起原是在歐戰中期，大概是每一位至少射落敵機五架的駕駛員或射手，便可以稱為 Ace。故亦可意譯為「空中勇士」或「空中英雄」之類。德國名震全球的青年李德霍芬，駕其純赤色的「福卡」機縱橫迴翔於西戰場上空，二載之中，前後射落英法戰機八十三架。法國的肺病青年季納美，射落德機五十三架，都是著名例證。

：決那不是危懼，當可說是需要的，並且工團主義是德國傳統思想中所存在者，等族議會思想就是那個。秀密特之所以這樣論述，是因為要主張工團主義式等族議會制度精神，已至和現行議會主義的精神交代的運命。

議會主義，是因十九世紀民主主義思潮而發展，然而議會主義和民主主義並不是不可分離的東西。不是議會主義的民主主義也有；不是民主主義的議會主義也有。不過現在兩者密接的結合而已。

議會主義的精神，對於政治給了公然性，主張依據多數的討論，實現一切政治的要素的衡平的原則，是不外乎實現民主主義的精神。然而到了現在，這些精神完全喪失其必要性，却成爲政治的障礙；爲議會主義危懼的原因。

今日政治的要求，是由民主主義轉向獨裁主義。

十九世紀中的馬克斯主義，是一種獨裁主義，而其精神是決不能說是唯物論；當可說是含有多少的合理主義思想。其歷史哲學及共產主義的理論，是包含不少的民主主義中的合理主義。除非把這些合理主義除去之外，決不能確立鬥爭的獨裁主義理論。

x

那麼現代獨裁主義的理論，是應該確立於如何的思想呢？那就是非合理主義。

秀密特於此引用索列爾的思想了。索列爾把世界史的活動的源泉，在神話中探求，神話傳說乃是國民覺醒的原動力，希臘神話及耶穌的十字架，救活了幾多人的精神。神話就是使國民或階級覺醒歷史的使命的源力，刺戟人類的深刻生活的本能，祇有那兒才能燃起偉大的道德的熱情。因此神話乃是現代獨裁主義的精神。

討論的時代已經過去，冒險及選舉運動，是已經成爲陳腐的東西了。現在是實踐的時代，祇要待選着可以下斷案的事情。

列寧曾把西歐的合理主義的馬克斯主義，用俄國精神鍛鍊，以至於練成暴力主義。

一九二二年十月，墨索里尼從那波里將行進軍於羅馬時說：「我們是創造了神話。神話是一種信仰，是尊貴的熱意。那是不需要何等等的現實性，祇是衝動；祇是希望；祇是信仰，氣分。」(Die Gottergeschichte Chitliche Leage des heutigen Parlamentarismus.)

六 民族革命

「德意志民族革命」(Die Deutsche, Nationale Revolution)，因一九三三年一月三十日希特勒內閣的成立而復興起來了。這種革命是含有什麼意義呢？

這個革命的最重要的意義，是憲法的變革。瓦爾馬爾憲法，向來維持其效力，可是，一九三三年三月二十四日，第一回統合法(Gleichschaltungsgesetz)，是變革憲法起見，以過渡期的規定出現。

空中戰爭的需要機警果敢的鬥士，是因爲空中戰爭，多少還保存昔日「攻擊精神」的元素之故。這種戰場上高貴的攻擊精神，正如操典所示，是發自「忠勇愛國之至誠，獻身殉國之大節」簡而言之，就是軍人精神的精華。戰史上因法軍的 *Elan* 精神，德軍的 *Vorwart* 精神，日軍的「肉彈」精神，以及英軍的 *Doggedness* 精神而造成的血的紀錄，正是不勝枚舉，不料在歐戰後半期造成了僵局的對峙，遂致每一團步兵的前進，需用小口徑六十門以上的火炮徹底掩護，纔能逐段辛苦地躍進。一九一六年德軍第一次對凡爾登的攻擊，密射砲彈二百萬發，平均以二十五發換法兵一人。一九一七年英軍對佛郎德斯的攻擊，一週之間，在正面三十哩的德軍陣地上，雨落鐵量十七萬噸，結果德軍陣地全部毀壞，而英軍仍死傷數十萬人。可見在現代物質能的戰場上，以個人爲單位的每一員戰士，已是如何地降

那麼究竟由如何的憲法，變到如何的憲法呢？他說：即是在「二分國家」(Zweiteiliger Staat) 變到「三重國家」(Dreigliederiger)。

「二分國家」是什麼？

十九世紀式的自由法治國家，就是那個。所謂自由法治國家，是國家和自由國民，國家權力和國民的自由權，由國家解放起來的社會，政治和非政治的，而且無責任的非統制的私生活的對立。所以憲法也有國家的憲法的領域和不受憲法拘束的非國家的領域。所謂自由權是在國家的統制以外。並且其立法權的所謂獨立，就是說非國家的社會代表者的立法的意思。所謂三權分立，也是和這個同樣的意義，國家的作用雖然是集中於執行權，立法和司法是和他對立，不外乎對於國家政治，確立社會的監督權，不過司法在國家和社會的中間，做國法保護和人權保障的兩重任務。

由這些點上，具有分裂的構成的，就是自由主義立憲法治布爾喬亞國家的特色。

這種「二分國家」的一例中，對於德國的憲法有如下的非難：

一、瓦爾馬爾憲法所規定的「德國國民的基本權」，較之在來的立憲憲法，僅僅留下了狹隘範圍的自由而已。

並且因其他特別法，連那些憲法上所保障的僅少的自由權，反被駁射，和憲法的保障全然矛盾。二、瓦爾馬爾憲法的最矛盾的點，是第一六五條所規定的經濟會議。自由主義憲法中，包含着經濟統制的規定，是根本理論上的矛盾。

「二分國家」的矛盾如上所述，不僅於內面的多元性看出。因爲有了這種分裂的構成，引起國家和統治權能的喪失；法律上，軍事上，文化上及經濟上漸次消失國民的統一，而發生社會的混亂。

x

那末「三重國家」是什麼？那是如上所述，國家，活動 (Bewegung)，國民三要素的合處上，造成政治的統一。

然而國家，活動，國民三要素，相結合而成爲全體的各部分，故不能分開下來的。

在狹義上，國家是政治的靜態的部分；活動是政治的動態的部分；「國民是由政治的決定支持及擁護中成育的非政治方面。」然而非把這三個要素看做一體不可。活動是兼併着國家和國民，同時沒有國家和國民，是不會有活動。

同時可以發現三個根本原則：

- 一、國家的行政組織，是由軍隊及國家的官僚成立。是軍閥官僚的國家。
- 二、担負着國家及國民的單一政黨，構成政治的實體，使其活動而進出國家的政治形態。不過這種政黨是以國民的全階級構成，爲行使鞏固的組織和嚴格的指導，須要統制的而且階級的組織。
- 三、對於國民自治的行政委任的範圍，是包含着等族(職能)的經濟，及社會秩序和地方自治制。意

為不重要。

但空軍却判然不同，它是高在雲中，有著茫無際的空間供其迴翔，是一機與一機公平的戰鬥。在這裏，物質並不會把人變成大機械中渺小的部份。人類的活力和思想仍能自由而壯快地發揮出來。因此，那種高貴的攻擊精神，在大陸上已逐漸被物質虐殺了的，在空中却正在轟轟烈烈地滋長着，等待着即另一史詩的開展。

寬橋，空之母校，養育着金色的戰鳥羣之搖籃。

中國的Ace們，在那裏？那些每晨在空中，雲間，與喜怒無常的自然界悍然搏鬥着的，果是麼？暫且不提，每天，當你們越過那些城市，村落，森林，田野——中國的錦繡山河的瞬間，在那下面，是有數十萬，甚致數百萬的民衆，現正好奇地仰望着青天，却不曉得從這上面是突然會降下雨般的瓦斯，燒夷彈，和黑死病的毒菌

世界二次大戰的防空者，中國的Ace，天使們，在那裏？

大力的組合協同體國家 (Stato Corporativo) 也是廢止一切地方自治制，祇留下機能的，國家的自治行政。組合及其他的社會是非國家的組織，然而置在公法的自治行政之下，僅其對於全權權的政治指導上可能的自治。

其次在「三權國家」，對於國家及國民的概念，由上列三種立場，非要變更不可了。對於聯邦和支分的關係，須要設定新的關係。那就是走到統一國家的發展。

國家和活動的法的關係，須要完全改變新的觀念，就是國家和政黨須要成爲一體。政黨單一化起來，取得公法上的人格，須要實現國家和人的合一。

x

國社黨運動爲實現這些綱領，採用如下方針：

一、反對以抽象的，形式的處理事物；反對規範的機能的觀念。

(甲) 因此對於生活的各方面，須要實證的觀察，可是這種事情，是助長多元的分裂的思想，因此爲防止由這種多元性發生的宗派的分，和利害關係的相尅，而實現民族的完全統一起見，必須以「強力國家」(Starker Staat) 促成各方面的政治的統一。

(乙) 爲徹底實現指導者的精神起見，創設「指導者會議」(Führerrat)。

二、爲這些指導者的精神徹底起見，把國社黨的國法觀念的中心，須於指導 (Führung) 的概念上採求。

(甲) 指導概念上最必要的要素，是忠誠義務 (Treuepflicht)。換句話說，官僚、從者、同僚的忠誠義務，就成爲法律上的義務。

(乙) 其次是監督 (Aufsicht) 的徹底。自由主義國家中也有對於官吏、教育、地方行政、教會等的監督，但是僅僅是規範而已，監督的主體和客體立於同等的地位，並且監督常由司法的手段。要除去這種監督，必須要政治的監督。

三、所謂指導，決不是司令 (Kommandieren) 獨斷 (Diktieren) 集權的官僚的支配，或專恣的支配的意思。不過是指導者和被指導者，互相忠誠一致，而使之適合於現實的實情。

四、要完成這種指導的精神，以德意志國民人種的等一爲根本必要，要實現互相忠誠的信賴關係，要成實行實績，決不可像自由主義法律，止於規範上的要求。非要具體的作爲國民全體的生活不可。因此須要國民的人種等一。(Strat, Bewegung, Volk.)

七 結 論

筆者於此介紹了一個現代德國國社黨支配下，最優秀的御用理論家。

他的嚴肅的理論上，雖然未免許多未熟，獨斷的批判，可是我以爲我們(著者自稱)對於現代批判，由他的立論會得到不少的教訓。關於這點可以說我們有幾分學他們了。

(完)

空軍的出現及其動向

王汝南

戰爭與武器

自 飛 行 六 月

號

「唔，空中也出現了敵人的形蹤了」——這種恐怖的叫呼，因歐洲大戰的勃發，驚愕了全世界。從此各種空中戰在世界戰史上留下了牠的痕迹，並且牠以可驚的速度，慘虐的足跡遍踏於戰場的上空。

空中戰的發生是和因火藥的發明而革新戰爭一樣，逐成數千來世界戰史上劃期的變更了。

可是這是因世界文明史上劃期的貢獻——十九世紀絢爛的科學文明的躍進而出現的戰鬥手段。

從前驚喜光榮的科學文明的飛躍的人類，到了現在却不得不迎接因科學而破壞文化的可怕的惡魔了。

然而這是自然不是航空機自身的罪惡。不過是人類以戰爭的方法手段，窮思極慮之最有力的空中戰，因文明利器航空機的發明而實現的結果而已。

戰爭的本質，是從希臘的古代以至於二十世紀的今日，始終一貫的沒有變更。唯是戰鬥的方法手段變遷，各時代有各時代的戰爭的方法。

然而這種變遷的現象，是以武器的進步為主體，所謂戰爭手段的歷史，是可以說是武器進步的影響。因為武器的進步是隨着科學文明的推移而移動，今日的空戰的發生及其驚異的進步，是使得我們加一層認識今日的科學文明，同時不能不肯定他了。

我們若果翻開歷史一看，例如浩麻的詩中表現的托諾武戰爭和十字軍的戰爭比較起來，看不出什麼戰爭方式上的差異。那是因為在那中間沒有科學的進步，同時武器的改良遲遲未進的關係。

然而一轉至文藝復興以後，多種多樣的學術俄然勃興，以至於發的火藥，完全廢棄從來的武器，從此戰術的樣式就根本改變了。譬如把十九世紀初期的拿破倫戰爭和一八七〇年普法戰爭，較諸中世紀以前的戰爭，實有想像不到之點。更進而至於十九世紀中葉以後，科學文明愈益進步，其結果，武器的發達何等顯殊是世人所共知。

然而在這多數新銳武器

中，歐戰時發揮最大的威力的是潛水艇及航空機。

因此科學的發達，和戰爭的方法手段有最密達而且必然的關係，若果認定軍用上有所謂的價值，不問其使用上如何的影響，惡數採用盡量地期副合於戰爭的本質。翩翩的人道主義沒有一點抵抗力，要破壞一切的戰爭的本質，驅使人類演出以自己做成的槍劍刺殺自己的矛盾的悲劇。

航空機的軍用化

對於前述的理論，航空機出現當時也有反對的事實。

到了十九世紀的末葉，發明了氣球及飛艇，同時飛機的出現也不過是時間的問題。試看那時豫想着以航空機當武器使用時代的世論：

一九一一年馬道里德的國際法學會議，對於航空機使用於戰爭是否正當的問題，有非常激烈的論爭。學會的議論有贊成反對兩派，而反對派的理論，是因為航空機是僅僅當作戰鬥員間直接攻擊的工具是不可能的，其使用範圍必將及於破壞非戰鬥員的一般住民的生命財產，對於危害非戰鬥員的事情，已在海牙條約上都市砲擊禁止及其條項裏規定嚴禁，所以主張航空機的使用也應在禁止之列，並且把航空機當武器使用的時候，因各國競爭整備，有增重國民負擔之虞，從國家經濟方面着想也應在禁止之列。

反之，贊成論者的意見是，不予重大損害於無辜的人民，而使用航空機並非不可能的事，且假定有了多少損傷，決不能說比其攻擊兵器的破壞更甚。因此主張和

其他從來所有兵器一樣，沒有禁止的理由。

然而學會的決議，結果是贊成論者勝利，蹴棄航空機禁止軍用論，而其宣言是對於一般人民，不予從來陸海戰以上的損傷範圍之內，承認空中戰的存在，實在是不徹底極了。

可是一九一四四年勃發的歐洲大戰中，五年間空中戰的趨向是如何呢？對於不矯正戰爭的本質，祇論戰爭的方法手段的紙上決議，是擺在面前的戰爭的事實，不留絲毫餘地的把他推翻了。

空中戰的主體

世界戰爭史上引起了大革命的火藥的出現，是使戰爭的方式，在平面的空間，擴大了從來所想像不到的範圍，可是航空機的出現，是使從來的戰爭方式，發展到人類所企待以外的立體的

空間。這樣，以大戰為境界，戰爭就展開在陸，海，空三方面，我們周圍的一切空間，完全成為戰爭的舞台了。

立體的空間的征服，不但是戰爭方式上的革命，是二十世紀文明的最大誇矜，是進至數千年來人類所憧憬的世界。對於成就了這偉大的功績的航空機，從科學文明史上的評論，是姑且不論，祇要考察一下這些航空機如何產生空戰，而且為其主體的歷程。

(甲)氣球

因航空機的發明為始於氣球，航空機的最初軍化的就是氣球。

一切航空機中，最先發明的就是氣球。就是於一七八三年，法國人孟哥爾飛兄弟所發明的，因這發明的成功，當時人們的氣球熱非常勃興，因之大為發達。

因此，於一七九四年航空機軍用史的第一頁就開始了。即於同年六月二十六日，法軍為偵察奧軍的行動，在「佛爾拉斯戰」使用了氣球。當時，科特爾博士用爾普雷郎號氣球，親自出發偵察敵情，立了偉大的功績，遂使法大捷。

其次於一八一二年，俄軍對法軍戰線放了滿裝爆發物的輕氣球，其後於奧，意，英，美各國也都使用氣球，尤其於一八七〇年巴黎包圍之際，一百五十四人每人都攜帶通信鴿及通通信，乘氣球通過普軍戰線的上空，脫出巴黎，當時使用六十四個氣球，而其中五個氣球被普軍打掉。這種事實，可以說已經充分發揮空中戰的特質了。日本的陸軍也於日俄戰爭時（一九〇四年），旅順及遼陽攻戰中使用氣球，作戰上得了許多的便易。

航空部隊的發達，實始於氣球隊。到了歐洲大戰當時，各國也都整備有力的氣球隊。

例如德軍於一八八四年，創設氣球研究部隊，實行氣球的運用及改良，於一九〇一年改爲氣球大隊。日本陸軍也於日俄戰爭當時，已經有氣球隊的名目，於一九〇七年遂實際產生了氣球隊。

然而氣球的軍用，是空中戰最初過程——偵察用，作爲空中的觀測所，觀察敵軍及友軍的情況，或攝取斜影作成形勢圖，或以電話給地上部隊以迅速不斷的連絡，有時氣球上裝載發物投下於敵陣地中。

因氣球的出現，戰爭法規上也發生了複雜的問題。一八九四年第一回海牙會議中，發出一「締盟國不得從氣球上，或用如此類似的其他

新方法，投下爆發物及投射物」的宣言。

可是，正如宣言中所說，和氣球類似的其他新方法，其後接連發生，因飛艇的發達及飛機的發明，空中戰的主體幾乎限於這兩者，如繫留氣球之類是完全成爲前世紀的遺物。到了現在氣球也自然有牠的獨特的機能——尤其是長時間停在一定空中，繼續偵察上還有充分的價值，至今各國都還是整備着一個式數個的氣球隊，而因其他航空機的出現，空中戰不像從前一樣爲氣球的獨舞臺，而不過僅作其一部分的任務而已。

(乙) 飛艇

飛艇是氣球發的後，因嫌其僅能游在一定的空中，不能照搭乘者的意思隨處航行，費了種種工夫的結果，遂於一八五二年，法人季法爾發明蒸氣機關之飛艇而成

功，發明了輕油發動機後，把牠應用於飛艇上，始有今日的飛艇。

自然，飛艇也從出現的即時供於軍事之用，因其有移動性，其任務也和氣球大不相同，遂行了遠距離飛行的敵情偵察及爆彈投下等重大任務。

然而軍事上利用飛艇最多的，就是歐戰當時德國的空軍。因大戰前建造飛艇熱在德國特別盛行的關係，那位齊柏林伯爵的不屈不撓的研究，是因全國民的聲援而支持，遂產生了那著名的齊柏林硬式飛艇。

說到飛艇的研究，何以僅在德國這樣特別盛行？因當時世界航空界裏，和飛艇同時勃興飛機的研究，結果飛艇和飛機的實用價值的比較成爲問題，各國致力於各國所相信方面，尤其德國和法國是相持正反對的見解，

德國對於飛艇，法國對於飛機各注其力的關係。因此在歐戰勃發當時，飛艇的整備，德國遠勝於其他各國，大有天下獨步之觀，而至於飛機，法國有冠手世界的實力。

因此要考察飛艇的效用，自然要於德國飛艇活躍的事蹟中探求了。

德國的軍用飛艇，起初是祇有半硬式拍爾斜巴，其後採用硬式拍爾斜巴及硬式齊柏林，一九一三年出現了蘭杜飛艇。到了一九一四年，把這些從來的飛艇，研究比較軍事上的價值的結果，判明了硬式飛艇最有利。其硬式飛艇是總長一五〇米，容積二二〇〇〇立方厘米，重量八〇〇〇瓦，最大上昇限度二二〇〇米，備備二二〇馬力發動三具，其速度每秒鐘二十一米，並裝置無線電，能夠搭載五〇〇瓦炸彈。

那麼歐洲大戰中飛艇的軍事上的價值是如何呢？那是可以說是等於天死的神童生活了。

飛艇出現於戰場上空的時候，的確是全世界恐怖之的了。尤其當德國的飛艇，里愛朱，安托瓦普等的攻城戰，像巨鯨般遊弋天空到市街上投下炸彈，使比利時降伏的時候，或越過北海的對岸到英國的領空，敢行夢想不到的倫敦空襲的時候，對於那雪茄烟型空襲的恐怖，實在是令人不敢設想了。

然而其後因對空射擊兵器的進步及飛艇的長足發達，使飛艇不能久揚暴威了，且因發現對於天空氣象的決定的弱點，及體積太大而速度過於遲鈍，對於敵方的飛機及對空射擊上給以絕好的目標，早已於大戰中自然淘汰了。飛艇也因這種苦處的經驗，大戰中改善發達了許

多，而究竟不能與長足進步的飛機抗爭，到大戰末期僅僅留下了她的殘影而已。

總之，飛艇可以搭載多數的炸彈，能夠航行長時間的遠距離，尤其於轟炸敵國都市或軍需工業地帶的空中戰特質中，足堪遂行最重要的任務上大有重用的價值，可是因飛艇自身的空中戰上的缺點，就是其尤大的目標及低速力，不備自衛機關，及對於天候氣象的弱點等，抹滅了所有利用的價值，結果實戰上的價值大為減退了。

一方面，飛機的規模漸漸增大，可以代行飛艇的使命，同時補償了飛艇的缺點，具有遠勝於飛艇的性能的超重轟炸機的出現，是益使飛艇的沒落加速了。

然而至今還是重視飛艇的軍用上價值的國家也不在少數，隨着將來的改良發達

——例如梅根號(美國)搭載五架戰鬥機增加自衛力；時速三〇〇呎的高速度的飛行；及一氣飛翔五〇〇哩的遠距離等——企圖造出強大的空中浮城。因此可以說飛艇的問題，仍舊在將來的空中戰，成為重大的問題了。

(丙)飛機

照事實來講，可以說空中戰的發生是自飛機的出現為始。因為飛機於軍用上，才能具體的現出偵察，轟炸，戰鬪等空中戰的二特質了。

戰爭中最初用飛機的是大戰前二年，就是一九一二年巴爾幹半島的意土戰爭。然而當時的飛機是對於從來氣球的任務，加以約略補足，僅用於觀察，信號，通信聯絡，或宣傳等方面，實際上值得注目的活躍是大戰以後才有。

然而，飛機的發明，是大戰勃發前十一年一九〇三年，而至同年十二月，美國萊德兄弟所製作的裝着輕油發動機的萊德複葉機，於十二秒鐘就飛五十三米的事，就是飛機出現於科學文明史上的第一步。

自此以後，飛機的研究非常盛行，於一九〇六年，秀門實行了最初的飛行，於一九〇九年，布雷格橫渡島瓦海峽成功，開始了海洋橫渡飛行史的第一頁。

因此，至大戰勃發當時，出現了裝備百馬力左右的發動機，以每時百呎多的速度，繼續二三小時的飛行，可以上昇二千米的高空的飛機。

歐戰一經開始，飛機就出現於戰場上，先行從事偵察勤務，繼而施行敵陣地攝影，協同砲兵的照準觀測修正等工作，並且雖然幼稚，

轟炸機也於大戰第一年出現，一九一八年德國工業地帶的空襲，是已經發達到頂點的時候了。

這個時候，飛機的性能已經發達到和開戰當時不能比較的程度，茲舉其概要如下：

(A) 偵察機		(B) 轟炸機		(C) 驅逐機	
發動機馬力數	八五馬力	發動機馬力數	一五〇馬力	發動機馬力數	八〇馬力
速度	一〇〇杼時	速度	一〇〇杼時	速度	一二〇杼時
航續力	三時半	航續力	三小時	航續力	二小時
上昇限度	二〇〇〇米	上昇限度	二〇〇〇米	上昇限度	二〇〇〇米
上昇所要時間	三十分	上昇所要時間	三十分	上昇所要時間	二十五分
(二千米)		(二千米)		(二千米)	
機關鎗裝備		機關鎗裝備		機關鎗裝備	
	(大戰末期)		(大戰末期)		(大戰末期)
發動機馬力數	三〇〇馬力	發動機馬力數	三〇〇馬力	發動機馬力數	二〇〇馬力
速度	一八五—二〇〇杼時	速度	一七〇—一九〇杼時	速度	二四〇杼時
航續力	三小時	航續力	五小時	航續力	三小時
上昇限度	七〇〇〇米	上昇限度	六五〇〇米	上昇限度	八五〇〇米
上昇所要時間	七分	上昇所要時間	九分	上昇所要時間	四分半
(二千米)		(二千米)		(二千米)	
機關鎗裝備	二挺	機關鎗裝備	二挺	機關鎗裝備	二挺

如右表一樣，軍用機的性能在大戰間有數倍的發達。並且開戰當初動員的機數

，是僅僅不過數百架，而至大戰末期，單在西部戰線方面有數千架軍用飛機。從此

可以明白飛機如何地成為空戰的主體了。

空中戰的任務

如上所述，至大戰末期出現了可驚的空中戰世界，飛機可以在各方面活躍，再將其任務的大要略述如下。

(甲) 偵察

歐戰開始當時，飛機已經出動於東西部戰線，而當時對於飛機的軍用價值上的期待甚低，同時其任務也僅不過偵察飛行，可是當時是連那些任務也不能充分信賴的軍事家很多呢。

然而，飛機仍能建立偉勳。飛機的操縱者及觀測者時常很的確而且迅速地將敵軍的行動報告，使得司令官無不事事讚嘆。

譬如在日年伯爾的戰爭，那位與登堡將軍的偉大的包圍作戰，也因飛機的明細的偵察而始有成功，其後將

軍對人說：「如果沒有飛機的空中偵察，就沒有日年伯爾的成功」。

在從來的戰爭中，敵情偵察是一種極難的事情，或從高處展望，或放尖兵間諜，或對於敵之捕虜施威嚇手段，然而這都是極其不確實，往往以敵情判斷的錯誤歸於失敗。

然而一自飛機出現以後，可以悠悠地通過敵陣地上空，深入於敵陣地偵察敵情，用無線電報告友軍，其於戰略搜索上，戰術搜索上，及的利益實非淺鮮。因此飛機的空中偵察，是今日戰爭所不可缺的要點。

(乙) 空中照相

然而戰線却成固者，野戰就變成了塹壕戰。這麼一來偵察機却難於觀察刻刻移動的敵情，因此以視察敵陣地內做如何的準備工作，精細錄取敵陣地的地形等必要

，開始攝取敵陣地的空中照相了。

這種空中照相，是並非偵察者的單純的記憶和如寫生類的不完全的事情，依其必要攝取斜照相，（從目標物的斜上方攝影）或垂直照相，（飛至目標物的正上方攝影），因之可以知道敵陣地內地形的詳細情形。

（丙）協同砲兵

發明了協同砲兵的瞄準觀測機。這是向來用氣球實行的方法，而飛機和氣球不同，因牠有移動性，容易接近於敵陣地內目標物的上空，的確確觀測着彈的狀況，用無線電報告於砲兵，修正其瞄準。

（丁）轟炸

航空機的軍用，曾經國際和平會議的憂慮評論，而現已至於空中轟炸的地步了。用炸彈施行宣戰布告是稱謂今日戰爭的常識，空中

轟炸不但於空中戰實行，而成為全戰爭方式上最重要最恐怖的手段了。

一切戰鬥部隊及軍事設施的破壞，是為達成戰爭的目的上極其自然的結果，因航空機出現獲得了最良好的手段，現代戰爭利用航空機大呈破壞的暴威。

就是軍需品工廠，飛機場，軍用機格納庫，鑛山，軍用貯水池，砲兵陣地，敵兵集團，鐵路線路通信機關，援隊，軍艦軍用船，船渠，造船所等，是戰略戰術上的確是轟炸的目標。

大戰初期，是這些轟炸方法極其幼稚，操縱者或同乘者，於衣袋裏或小箱子裏裝置少許的手榴彈，用以實行轟炸而已。其後制作了重量十瓦左右的航空用炸彈。漸漸由十瓦，五十瓦，百瓦，乃至數百瓦，以至於攜帶多量的大型炸彈的重轟射機

的出現。

可是這些重轟炸機，查問是因易被敵戰鬥機的發見，遂於夜間潛入敵陣地施行轟炸。

因此從一九一六年頃，空中轟炸非常盛行，至一九一八年已達其絕頂，兩軍都以數十架的大編隊施行集團的轟炸。可是當時情形不能使轟炸僅止於戰鬥員之間了。

當時兩軍所施行的空襲，是往往對於開放無防禦的都市村落，予以不少的傷害，炸彈無差別的落到街路，教會，民房，病院，孤兒院，學校，歷史的紀念物等，因此殺傷了許多無辜的男女老幼。

（戊）協同地上戰鬥

協同地上戰鬥是地上部隊和飛機間的協同動作的方法，向從遜姆戰時大為盛行的，到了今日已經是成為空軍

的主要任務了。

這是為地上部隊的通信聯絡，代替電話，前衛和本隊或援隊之間取聯絡，有時或作敵情的報告，或與地方部隊之攻擊和坦克的前進共同動作。

譬如敵軍退却潰亂的時候，是作二三百米的低空飛行，施行空中射擊，而這種機關鎗射擊，往往得到炸彈投下以上的效果。

（己）空中戰鬥

雙方的航空機出現於戰場的上空，彼此開始敵對的行動時，兩者間在空中衝突，即惹起空中戰鬥是勢所難免的事，而且飛機的任務，也不止於僅僅侵入於敵陣地而積極行動，為其應行的任務，當敵機負着各種的任務，企圖侵入本軍陣地上空的時候，把牠阻止防禦是當然的任務。

大規模的空中戰，是測



了一九一六年才發生。在大戰初期，是飛機自身也沒有可以作空中戰鬥的輕快的性能，且機上的武裝，也沒有像今日一樣的固定機關鎗和施回機關鎗，僅僅以操縱者和觀察者不時着陸時的自衛用，攜帶一兩個手槍，因此兩軍的軍用機在途中相遇時，彼此在機上搖動手帕表示滿意，而在一九一四年八月二十五日，德美飛機間始有空中戰鬥的交合。

然而因驅逐機的出現，專門攻擊敵之軍用機的結果，遂至猛烈空中戰鬥的展開，最初是一機一機互相衝

突時開始戰鬥，其後因空中戰的發達，互相編隊出發，遂成數十架軍用機，在空中演出亂鬥混戰的狀態，至大戰末期甚至於實行夜間戰鬥

空軍將來的動向

以上所述是關於空軍的出現及其發達過程的事蹟，而本文將要終結時，對於空軍的將來不能無數語的論述。關於空軍將來的發達如何，是誰都異口同聲地主張空軍的威力在全戰而絕對偉大，是無疑的事了。然而空軍將來的發達是在手質的及量的兩方面，換句話說，航

空機自身的科學的進步和戰場上出動的機數的增加。尤其是機數的增加是對於將來空中戰勝敗的關鍵。改良航空機的本質是根本重的問題，然而在一切戰鬥上數的劣勢也是重大的弱點，況且航空機的東西是在戰鬥中最容易損傷的東西，對於敏速地補充供給上如有缺陷時，彼我的勝敗是自不待論了。

因此，在平常時應該整備多數的軍用機，或增大完備航空工業機關，樹立敏速且多量的補充計劃，是最緊要。並且因為航空機是平時民間飛機到了戰時就當軍

用機關，要整備軍用機，同時要促進發達民間航空，以圖改善機的性能及增加機數方可以。

這種民間航空的振興，對於戰時航空勤務員的動員，或補充計劃上達成重大的使命。如前所述，戰時航空機易於損傷，同時飛行士的戰傷戰死的數多是當然的結果，並且技術上必須要一定的教育訓練的飛行士，是在戰時中迅速養成是極難的問題。因此，平時致力振興民間航空，多數養成航空兵員以外的民間飛行士是最關緊要的事。

(完)

戰爭與經濟(續)

哀梅、哀梅、廉金作
張、蔣、秋、譯

一切資本主義諸國，都正在以狂速度使本國專門的軍需工業發展。法國擁有三家步鎗製造工廠，四家大砲製造工廠，一家信管製造工廠，六家彈藥製造工廠，許多造船工廠，此外又強化民間的軍需工廠。同樣的狀態，也可以在英國和美國看到。波蘭也正在以前代未聞的速率建設着它的軍需工業。最近數年間設立了三家步鎗、機關鎗製造工廠，七家化學兵器製造工廠，四十家大砲製造工廠，五個左右的航空機及發動機工廠。步鎗彈及砲彈製造工廠也增加到了十家。軍需工業裏的勞動者總數達六萬人。不僅如此，而且波蘭的軍需工業，還能夠依據於法蘭西及捷克斯拉夫的強大的軍需工業。

假使把資本主義諸國在軍需工業上所做的莫大的活動總括起來，那末先可以指示出如左的決定的，原則的契機來。

(一)由於對展開的速度加以大的意義，一切資本主義諸國，不但不拒絕軍需工業，而且還熱心地使之發展。
 (二)軍需工業底發展，首先要以精密，複雜的生產，作供供應軍隊的方針。同時對於其他諸部門，接受組織幹部的任務。於是，軍事的大工廠，將至於接受作為首腦諸企業的任务。

(三)雖然要以平時的定貨額，使軍需工業全盤地運轉是不可能的，但是使之適應平時的生產却是可以的。在平時，為了社會經濟的需要和軍隊而活動的軍需工業，能夠保持其動員準備，而且還能夠在現代的水準上支持其裝置

總之，戰線底大量的需要，都是根本地被課於國內全體工業上。

五 民間工業之引入與適應

引入一般工業之所以有利，第一點是在它使軍隊的需要更加充分地滿足；第二點是在從平時消費的觀點出發，使得最廉價地滿足。假使把軍需工業與一般工業結合起來，就可以解決生產底大量性與展開速度之保障這兩個課題。

爲了工業的展開期間就是延長也無妨碍，需要着物質的部分，特別是砲彈及步鎗彈的多量的預備。能夠有這種量的預備品的，只有在大戰時的生產中還有剩餘品的最大資本主義諸國。蘇聯第四次代表大會上，伏洛希洛夫引用了三個最大資本主義國家的倉庫裏所蓄藏着的預備品底數字。

物	品法	國	西英	吉	利美	利	堅
步	鎗	1000000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000
重	機關鎗	1000	6000	10000	10000	10000	10000
輕	機關鎗	10000	7000	10000	10000	10000	10000
大	砲	1000	2000	1000	1000	1000	1000
砲	彈	10000000	2000000	10000000	10000000	10000000	10000000
步	鎗	10000000	7000000	10000000	10000000	10000000	10000000

縮短展開期間的可能性，已經由帝國主義國證明了。假使依據一個統計表，則展開期間，現在可以如次地縮短

。即：

	軍事企業	民間企業
步槍	彈到二個月	到四個月
步槍	到四個月	到五個月
機關	到四個月	到五個月
砲	到二個月	到三—四個月
火	到二個月	到五—六個月

因此在今日，資本主義諸國的工業，已經使最短期間對軍隊的補充成爲可能了。

工業準備上的根本傾向，是在同化及協業諸原則之適用，民間企業中軍需品生產之設立（在平時是處於被廢棄的狀態下）這一點。必要的追加的作業之大小，完全依存於一定的企業設備，所指定了的軍需品目。就是說假使技術的過程越加近似，則實現同化越加容易。尤其是它有機地織入了工廠設立計劃之中，實現同化尤其容易。

還有諸企業羣的協業這種方法，也獲得了甚大的意義。只有諸企業底協業化，纔是使工業適應國防活動的最高度的，最良的組織形態。何則？這是因爲它使同化容易。對於小企業或者生產部分物品的大企業，令完成品的大量生產，未必能成功。小企業只有完全改變其組織，纔能大量地製造完全的既成品。所以，它所需要的費用，非常地超過企業本身的固定資本，而且化好純粹的軍事企業。然而這種企業之成爲大量地製造一種部分品與事態是完全不同的。就是它成爲能夠容易地，迅速地接受生產任務，成

爲能對充實全預算額供給充分的量。各種生產唯一的部分品的諸企業羣，包羅了一種中心的，結合的，指導的首工廠，而形成叢林。不消說這叢林的首腦部，是富有經驗地站在能夠指導周圍的全企業的軍需大工廠上的。

隨着戰局的進展，協業，特別是在德國同時獲得了顯著的發展。步槍生產的複雜和困難，雖是大家所周知的，但是德國人終於把一百工廠組織爲一個羣集（Group）（首先是腳踏車及打字機工廠），分配部分品的生產，配布圖面，配備指導員都是成功了。實行了軍事工廠上的結合，成績卓著。在德國，火砲的生產也同樣置於協業之下，因此組織了五百四十家民間工廠。就是由其基本的諸工廠（四百五十以上製造砲架的各部分，五十家工廠製造砲的各部分物件，二十五家工廠製造砲身不完全的結構。

對於作業的慎重的組織，一系列諸企業之保障，與協調及協同動作之需要相結合的協業底困難，總之是完全克服了。基於同化作用與協業化底諸原則，而展開工業準備底全體系。而且在這全體系中占最重要的地位的，是動員任務的賦課，即把預定額的各品目分配到工廠去。在動員任務的分配中，通常使用着下列二方法。即：

（一）對只是把領受命令的準備成爲完全的企業（即具備生產展開的一切必要品的企業），賦課任務。

（二）對一般可以引入的一切企業課予動員任務，基於這一定的動員任務。而完全各種設備。各國都視其具體情勢之如何，而採用各種方法。

在企業動員任務上最重要的事情，就是各期間的提供額。諸企業底展開期間，不能委諸各指導者底獨斷或意向

。這是在動員任務中所指示的，而且表現着企業的準備程度，成爲基本的標識。

爲使被指定了的動員任務底現實的實行確實起見，首先是需要可以設施一切設備的土地面積。同時也必須有設備品本身。同化作用及協業化方法底主要利益，正在沒有全部購買一切設備品，以之貯藏於空的倉庫之中的必要。所以，能夠利用現有的設備和土地面積。於是，在這種時候，這種企業假使追加這種企業所沒有的，而且是軍需品生產上所必要的機械，工作臺就興了。然而，土地與設備品之現有，還不是意味着工廠的準備，更不是迅速的展開的準備。

必要的事情，是技術過程之把握，因此爲了良好的手段者，便是實驗的定貨（和平時期的定貨）。和平時期定貨之正確的分配，因爲成爲對動員準備之刺戟，所以具有偉大的意義。僅對大規模軍需工廠分配定貨，是意味着對企業動員所指定的其他一切諸企業，照樣放置於未教育的狀態，並且這是沒有技術過程之把握而使不得已而動員，延長其展開的期間。

祇對於可以同化的諸工廠分配定貨，從軍需工廠剝奪每日的定貨，又將予工業準備底基礎的，指導的骨幹以打擊。但是比較好的方法，是對軍需工廠給予必要額的定貨，把其他的全部分配給民間諸企業，尤其是分配給沒有把握技術過程，而且沒有這種經驗的諸企業間。

和平時期的定貨，能夠慎重地研究和把握技術過程，準備機器的必要的預備品。再當作副產物，而能解決全工

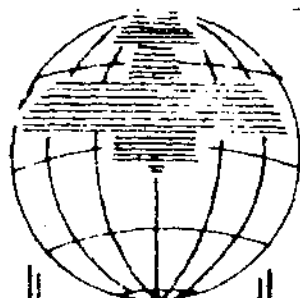
業動員的一個最大的課題——即養成勞動者幹部及技術員幹部這課題。縱令是少數，假使沒有完全的熟練勞動者底幹部人員，則工廠的迅速的動員，也會不可能的。不但如此，實驗的工業動員，具有當作動員準備之向上，確證的作用。（各國，就中在美國及日本，是在廣汎的規模裏進行的。據某項報告，在一九二九年日本實行了實驗的工業動員，及於八百以上的企業）。

特別有本質的意義的，是對工廠給予最大限度的確固的動員任務。在品目，或分量上時常換配任務，是愚蠢之尤者。

企業動員計劃之迅速的作成，由於作業體系的儘量簡易化，而成爲至極容易龐大的，複雜的報告、計算、形式一點也不給予優越性——當是阻害作業的。在動員計劃之實在的諸要素上所達到的結果，通常要約爲極小數的必要紀錄——那是指揮動員的指導體系。

企業底實在的準備，只有在這個企業對燃料、原料、精製品及半製品之最少限度時有必要的準備時，纔能夠現實地達成。運輸作業在動員進行中以輸送軍隊作第一任務，商業貨物或者完全停頓，或者非常減少。因此就是動員準備整個好了的企業，假使沒有相當的預備品，就是沒有原料及燃料，也會開置起來。精製品及半製品之缺如，把展開的期間極度延長，假使圖表、鑄型、器具、原料、燃料、精製品之預備品，沒有蓄積好，就不能說是真正的動員準備。

（未完）



世界航空史

美國著名航空家林白上校自述(五續)

李凡合譯
孟飛

六 畢業時翼形徽章的

獲得

一九二四年九月，我們調至堪蘭飛行場。半年來我們仰望的佳境，刻已到臨了。我們學習飛行的時期至此完畢，今後將再求精進，使我們的飛行能力運用到實際的工作上去。現在不再像先前因為缺乏經驗，祇駕着飛機在飛行場的附近飛翔，目的不過在練習初步的飛行方法；但我們此後的志趨變更，將駕駛對於戰爭時確有軍事價值的飛機了。

我們已是老資格的飛行生，覺得我們已得的飛行經驗非常寶貴。我們已非初出茅廬的入伍生，漸次具備有當官長的資格了。我們在離別博羅克

斯飛行場之前，按照歷屆飛行生的慣例，讓新生環聚在我們的週圍，我們很莊嚴的講述「考試」，「評判飛航員」，「審查會」，「淘汰」等名稱所含可怖的意義。我們憑藉着七十五小時的飛行經驗，居然說得天花亂墜，頗能引起他們畏懼的心理。

在堪蘭飛行場受訓練，我們也遇到新的困難。迪海佛倫特機和傑納機的性能是不同的，現在飛行的方法也和先前兩樣了。如其一個飛行生處置飛機的技能，不能合於操演的標準要求時，在一星期之內，該生非淘汰不可。

我們開始駕駛新式飛機的時候，可有幾天功夫使我們練習成熟的機會，然後教官須偕同一起飛行，檢查我

們的技術，有無相當的進步。如其滿意的話，乃得繼續學習第二步；否則須交評判飛航員實行考驗。

由昇降的練習開始，進而為8字形的飛行，就是在相距數百呎的二棵樹或二草墩的陸地標誌之間，作8字式的環繞飛行。其次是降落於指定地點的練習，即在一千餘呎高度關閉油門，不藉發動機的力量，降落於一個白色圓圈之內。飛行技術到了這個階段，我們對於起飛，上昇，前進，降落，橫轉等動作，相距指定標誌的遠近，和操縱飛機的方法，逐步都要留意。因為我們在堪蘭飛行場的一切飛行動作，時常受教官的注意，除非天氣多雲，我們得以飛昇到雲霧之上，那時飛行的動作，方始可以鬆懈而不受約束。

一次我們飛行的頂點很低，四週的視線也不甚清楚。其實這種氣候，很不宜於我們缺乏經驗的人飛行的。我正在野外低飛的當兒，忽見我的右側有一架D.H.式機也在飛行。我飛駛過去，互相追逐了一陣之後，各自開始練習上衝，垂直傾側，機翼倒翻，和其他想到的一切飛行動作；這些動作的表現，離地都是很近，因為雲朵的本身祇有三百呎高度。後來我決定飛上前去，靠近那架飛機，準備作低高度的成隊飛行，但行近時，見前機中有二人乘坐，其中一位是教官，他眼見我對於低飛時一切應該遵守的規則，破壞無遺。我一看情形不對，把發動機開足馬力，立即遠遁；此後的數天，時感提心吊胆，侷促不安，恐怕長官要責我違反定章，受淘汰的處分。豈知那位教官態度寬容，不溯既往，對於這事始終不提，並且到底不知道這位教官是誰。

另有一次飛行科將近習畢的時候，我因着一搭連自己都不明白的過失，險遭淘汰。事實是這樣的：我駕駛S.E.5式機正在堪蘭飛行場的一角

，練習昇降；當我的練習時間終止時，我即在驅逐機組降落，滑走到起昇之處，將飛機交給機械士。那天下午，我從教室內忽被召去，囑向指揮官報告飛行的經過情形；他說我的飛行學科，將不能繼續了，究犯何種過失而致受處分的理由，我自己應該明白，毋庸解釋了。

此種不白之冤，直像青天霹靂。以前我確曾數次違犯定章，我自己很明白；但不知這次究犯什麼過失，那指揮官所說的話，我簡直是莫明其妙，百索不得一解。課畢後，我再往指揮官辦公室，請問所犯何罪。方知我駕駛的S.E.5式機的螺旋槳，業已破裂，且伸展桿也被起落架擊壞了。機械長把此事報告上峯，附加意見，說明起落架有禾梗懸掛其上，堪蘭飛行場既未種植禾穀之類，認為即此一點，就可證明我曾在飛行場以外的地方昇降，惟將此事隱瞞未報。像這種疎忽，已足夠受淘汰的處分了。

我們為明白真相起見，同往驅逐機組察看，覺得一切情形確與報告中所說的完全符合，不過所謂禾梗一層

，細視之實為草莖，乃斷定這個損害由於在降落時，誤觸堪蘭飛行場角上留存的木樁所致，雖然我自己確並未知道這個事實。那天早晨在我飛行之前，另有一個飛行生駕駛這架飛機，也在這裏昇降，據他說，當他一次在起昇時，忽覺機身和一個高聳之物碰撞，但他不信有什麼損害。究竟那個駕駛飛機，這點無關大局，因為祇要沒有違犯定章，不在飛行場以外的地方降落，這樣輕微的損害，並不重要的。我因了這全不自知的過失，險受審查會的處分，但結果仍得免於淘汰，實因指揮官的胸無成見，處事公允的緣故。

我們初抵堪蘭飛行場的一天，忽有人提議飛行生應受起床號的節制。這個決議從何而來，或由何人提議的，無從探知真相，但當時有一則傳聞甚囂塵上，據說我們的學生分隊長，對於前次鼯鼠的一回趣劇，尙念念不忘，時想施以報復。我們在離開博羅克斯飛行場前，早經習畢業成隊飛行的技術了，如今到堪蘭飛行場學習高級飛行時，他忽然提出這個重溫舊讎

的計劃，我們認為是奇聞，這是使我們全隊名譽掃地的事情。

因之，當隊長向我們口頭申述，說如其他吹過口笛，倘有留戀床褥的人，一定要受強迫起身的處分之意後，我們就商議決定，倘我們全隊的同學能團結一致，次晨的口笛命令，即可使之不能實行。當然，我們是不可違反命令的；按陸軍最重紀律，對於最輕微的違抗命令之舉，也須嚴加懲處，不稍寬貸的；但我們可在不違犯紀律的原則之下，設法使這個吹笛必需起身的命令，不能實行。學生隊長和第一分隊長同住一室，我們全體同學的床舖都排在兵舍裏。那天晚上正當晚餐的時候，我們把分隊長鬧鐘上的指針撥動，使他警報時，比原定的時刻緩慢一小時。次晨二時，我們將分隊長房門上的搭鈕用連鎖關住，所以在數小時後當初次吹笛時，全隊飛行生還是安臥牀上。

飛行技術的進程，是從降落在指定地點的練習，進而學習飛越高欄的動作。飛越高欄的方法，須將飛機不籍發動機之力，向下降落，在越過離

地約八呎高的一條張線時，即在最近高欄的地面降落。這種跳欄練習成熟後，在小型飛行場如需越過離地降落，可無危險發生了。

在堪蘭飛行場有個相沿的慣例，就是在飛越高欄時如有觸動張線的，必須請他的同學吃點心。飛行生對於這種飛越高欄的技術，大都專心致意，使越過張線時不致觸碰，於是每有忽略飛機失速的情形，正當他越過高欄的一剎那間，機身失速墜落，發生撞地而面的危險。每級飛行生在練習飛越高欄時，難免因失速而有一二次輕微的失事。

迪海佛倫特機不宜於高級奇特飛行動作的。所以我們祇許練習翼面倒翻和開氣旋轉二種技術。每小時一百五十英里以上速度的俯衝，也在禁止之列。因之在我們練習成隊飛行之先，飛行進程表的規定，一切空間動作祇限於熟習飛機的性能方面罷了。

降落於生疏場地的練習，也是我們學程中最有趣味的一件事。教官往往率領飛機數架，在我們從未到過的地方降落，每人均須隨之降落，隨之

起昇。有的場地面積狹隘，阻礙物密佈，但失事的事件很少，即使有之，也很輕微的。後來各人輪流率領其他的飛機，練習擇地降落之法，那時教官充作學生，跟隨監視。

在堪蘭飛行場練習野外飛行的機會，比較在博羅克斯飛行場的時候來得多，飛越的路程也較遠。練習飛行的最要部分之一，就是獲得野外飛行的經驗。我們曾飛往考博斯革里斯嶺 (Corpus Christi)，札而萬斯登 (Coral Gables)，拉里獨 (Laredo)，和其他幾處地方。

每個飛行生約費二星期的時間，在烏斯登和札而萬斯登兩地之間的依林登 (Eliington) 飛行場，作實彈射擊的練習。依林登飛行場也是大戰時建築面積雙倍的飛行場之一，但嗣後廢棄不用，除少數國防軍隊駐紮外，簡直是荒廢了。

我們把該場的娛樂室改作會食堂，並將先前寄居官長的舊屋，佈置得舒服美觀。那時適逢冬季，氣候嚴寒，雖在塔克薩斯州，這種情形是不常見的。我們因為沒有火爐，設法築成

一個火坑，就是在地板上堆積泥土數吋，覆以罩子，再用鉛皮管子數節和烟筒接連起來。當然，這種臨時構成的火坑不能任其獨自燃燒，不加防護的，所以到了早晨祇得暫時撲滅，待日間的工作完畢後，重行燃點取暖。

我們的射擊課程計有三種，即：地面靶、水影靶、和拖尾靶。地面靶子是用巨大紙板做成，和來福槍靶子場所用的，初無二致，且與地面成一斜角。我們使用佈郎甯（Browning）和留惠斯（Lewis）二種機關槍作射擊的練習。

迪海佛倫特機的布郎甯式槍，是固定裝置在飛航員的前方，和發動機的轉動速度相協調，由螺旋槳葉片的空際中射出，每小時可有一千二百發，不過射擊的快慢，完全依據發動機旋轉的速度作標準的。

練習射擊時，我們的飛機常飛成一大型的圓圈陣勢，約自一千呎高度，向下俯衝，對準地面的靶子射擊一陣。射擊後，機身倒飛，錐昇至圓形陣勢的界內，讓其他的飛機開始俯衝，作射擊的練習。各飛機的靶子互相

分開，並不混雜的。

當布郎甯式槍彈射擊後，飛航員把飛機在靶子的四週低飛環繞，使偵察員有施放留惠斯機槍的機會。在第二次練習時，原來的飛航員和偵察員更易地位，交換練習。留惠斯式機槍裝置在後座機艙的槍座上。通常這種機槍二枝，同時放射，且可瞄準向任何方向射擊。

練習地面打靶數天後。我們調往缺里亞得灣（Trinity Bay）練習水影射擊。一架飛機高飛在水面的上空，另外一架則向該機在水中的影子射擊。槍彈着水時所激濺的水花，遠望非常清楚，所以槍彈是否射中，一望便知的。

三種射擊方法之中最難練習的，要算射擊拖靶了，實行時務必行動敏捷，槍法高明。拖靶是由一布筒構成，形如風筒，拖帶在飛行速度六十或六十五英里的迪海佛倫特機の後邊數百呎。如用前方或布郎甯機槍射擊，飛機須面對着拖靶進行，在拖靶越過時射擊一二次，這樣的練習，對於坐在裝置拖靶飛機的人，不啻有被流彈

擊中的危險。迪海佛倫特式機，因為機身很大，使用前方機槍射擊拖靶，不甚準確。非有運用驅逐機的靈活手段，很難有射中的可能。留惠斯式機槍，當飛機與拖靶並行時射擊，效率宏大。如其距離較近，且能見彈子直接穿過布筒。

自依林登飛行場回來後，我們對於各種實用的飛機，每機得有練習數小時的機會，此項飛機的種類很多，如：M.B.-3和S.E.-5式偵察機；裝置雙座自由式發動機的馬丁（Martin）式轟炸機；T.W.-5式二座急轉機；和小型斯潑萊（Sperry）遞訊機等。這樣，我們對於各式飛機，不論是驅逐機，攻擊機，偵察機，或轟炸機，都可學得一些經驗。最後我們得以選擇一種自願專長的飛行技術，如其我們的願望和教官的判斷相同時，我們就被派在該教官負責的那組練習。

我被派在驅逐機組，組中共有同學三人，和實習官長四人。飛行科其餘的數星期，我們就在驅逐機組練習飛行S.E.-5和M.B.-3式單座機。

驅逐飛行的技術很為複雜，凡空

軍隊的其他飛行技術，都要兼而有之。除成隊戰鬥，狗鬥戰，和地面衝擊外，驅逐機飛行員也需負偵察和輕轟炸的任務。

我們大部分的時間，供之於練習成隊飛行。將來空中戰鬥的趨勢，恐怕側重於大隊飛機的角逐，決非飛行員的單獨戰鬥力，足以濟事的。因之，驅逐機飛行員最當留意的，就是在成隊飛行中常宜保持其固定的地位，這樣才可傾全力以應付敵人，無庸關心於自己隊伍的必要。我們成隊飛行時，各機間的時間距離常在十呎以內，並且還要成羣結隊的練習倒衝，每次必直衝數千呎。

我們練習勒夫培爾 (Turberry) 式圈，交叉翻斛斗，和其他成隊飛行的戰術。我們飛行的隊伍固然密集，但因過於密集而肇起的禍端，確不多觀。如其一個飛行員飛行的距離和飛機很近時，當然要聚精會神，注意他自身的安全，不因其他的瑣事而分心。在另一方面講，如隊伍中的各機互相關離較遠時，飛行員往往疎忽從事，非吸紙烟，即觀看地面的事物。

在練習驅逐飛行時，我們對於保險傘頗有信仰之心。我們駕駛的飛機時常修理完整，很少損壞的，無論怎樣把牠翻來覆去，俯衝傾側，失事絕少。但我們對於飛機的究竟有無損壞，是否能使我們發生危險一層，完全不知，這點確是維持紀律很重要的因素。所以我們的飛行隊伍是很密集的，戰鬥的動作是很敏捷，而且我們的飛行成績也更好了。

我們固然也遇到幾次危險的事情發生，但以我們飛行時間的久長而論，且此項飛行都屬軍事性質，其安全程度當非普通商業航空所可比較的，我們遭遇的意外很少，並且沒有一次的結果是嚴重的。

驅逐機飛行員對於自己所遭的危險，認識最為清楚，他對於安全一層，也很顧慮的。每次猶如閃電一般急速的動作，都憑他過去的經驗和酷愛飛行的冷靜態度以應付之。陸軍空軍隊所組成的人物，都是因愛飛行而從事飛行的。他們生平唯一的任務，是要建造世界上一個最好的空軍隊，而他們最大的希望，是要獲得不受約束而

能盡責的機會。如其一人因為失職而受處分，他決不願把同樣的約束，加之於他的同僚的。

練習驅逐飛行時有一個星期，是在札而萬斯登練習射擊。我們從堪蘭飛行場駕駛 M. B. 3A. 式機出發，這次完全練習射擊拖靶。飛行場是臨近海灣的，一日的工作完畢後，我們可以自由遊息，因之晚上的大部時間都消磨在岩石崎嶇的海濱之上。

我們在札而萬斯登最後的一天晚上，我們中間有幾個人互相比賽，要決定在下次波浪未衝進以前，那一個可以一口氣跑到在二破浪之間，最遠的那塊岩石上。結果，有一個腳色的成績良佳，與眾不同；他手脚靈活，無人得與抗衡；我們非常佩服他的本領，一致承認海灣中沒有一塊岩石，於他看來是模糊不清的。但在我們大家沒有到過的地點，牠的前方數十呎之處有一塊岩石，當初潮方退，次浪未來的當兒，祇能如閃電般的一現就看不見了。我們深信他這回也有取勝的能力。

他向那塊岩石注視了數分鐘；繼

而因受我們讚美的激厲，他自信力的驅使，他站立隱定，準備獻技了。到了適當的時刻，他跟着後退的浪跡，很敏捷的自一石躍至他石，向前猛進，但適在最後的那塊石頭未觸前，一個巨浪洶湧而來，把他淹沒無蹤。這一次太遲緩了！他事先並無後退的準備，而且此刻倒退的機會也沒有了。他抱着決心，奮勇向該石跳去，躍入衝擊而來的浪潮中。這個意外並無多大影響，祇要我們的驅逐機裏能攜帶一些額外設備的話，但通常預備的衣服祇足夠用，很少多帶的。次晨飛往亞都尼蛙和堪蘭時，他惟有把浸濕的衣服由迪海佛倫特機帶回去，身上裸體穿着一套熊皮飛行衣服駕駛飛行。

在和暖的天氣，這種衣服發洩一種臭味，好像山羊當在冬季裏關在羊棚過久所發出的臭味相仿。羊毛的本身觸着皮膚，也有一種不舒服的感覺。一路回來時，一個活寒凍在發動機裏。這個飛行生無法可想，等待了二天功夫，看守着飛機，靜候新發動機運來更換，那等待的時間很是難過，因為南方的塔克薩斯州的氣候，日間

的陽光是焦灼炎熱，夜間則寒冷不堪

● 我們從亂而萬斯登回來，正在練習成隊攻擊雙座機時，我遭遇着一格軍事飛行員生平經歷的意外，初次應急跳保險傘。凡陸軍飛機遭遇不測時，照例飛行員應將傘事的經過詳情作一報告。那時我呈上的報告是這樣的

「白拉克倍伍 (Blackburn) 中尉率領九架 O. B. 15 式機組成的飛行隊伍，約在五千米高度，離雲朵數百呎的空間，正在攻擊由馬亨 (Maughan) 中尉駕駛的一架 D. 14 B 式機。我在隊伍前排的左側飛行，麥克阿立斯德 (McAlister) 中尉在我的左側，由飛行生勒烏 (Love) 領隊。當我們向着 D. 14 倒衝時，我從左方進攻，賽中尉 則由右方夾擊。飛行生勒烏 向前衝進，我繼續向 D. 14 機倒衝攻擊，然後向左閃避。那時近旁並沒有發現其他飛機，我衝昇到 D. 14 機的上空，頃刻間覺得機身顫動，繼而發出砰礮之聲。我的頭部向前傾拋，碰撞着發動機的罩子，機身有旋轉之勢，一剎那間空

懸不動。我察覺形勢不佳，馬上關閉油門，看見在我的左側不到數呎，有一架 O. B. 15 式機，賽中尉 危坐機艙中。他好像沒有受傷，正在準備跳傘了。

「我們的兩架飛機連鎖着，機身幾乎是並行的。我的右翼已壞，向後摺疊，蓋住前艙的右角。那時兩機開始轉動，金屬絲臨風鳴響起來。右翼漸漸震動，每次振動的結末，必碰擊我的頭部。我把保護保險傘帶套的橡皮帶卸去，爬過受損機翼的碎邊，兩足立在機罩的右側之上——那時機罩已成垂直的地位，我就用力向飛機的後方跳躍脫離。立刻就找到了保險傘的拉環，向下墜落時也沒有驚恐之狀。那毀損的飛機向下直墜，有時我的保險傘竟循飛機下落的同一路線墜落，不過稍偏一邊。我恐怕牠壓在我的身上，我讓身體直墜數百呎，到了雲朵裏，方始拉繩把保險傘開張。這時我已旋了半個轉身，軀幹平置面部向地直墜。保險傘的效用很是靈敏；我把拉環抽動，傘衣立即張開，向肩頭高聳而昇，足部的繫傘皮條逐漸緊張，

我的頭部也倒轉向上，傘衣完全開展了。

「我看見麥中尉浮盪在我的上空，毀損的飛機在相隔百碼的一邊越過，繼續向右旋飛而下，一路有輕浮的碎片狼藉散落。我眼望着兩機一齊下落，約在二千呎下的一塊豆地上墜落搗毀，在觸地後數秒鐘之內，即着火焚燒了。

「其次我就注意於尋覓一塊適當的降落地點。我已越過豆地，我把吊傘繩索的一邊拉緊，讓牠斜向一方耕田飄浮而下。在兩脚觸地前，我的背部向後浮沉，但我仍得設法在帶套內轉身向前，乃在離豆地不到一百呎一條水溝的旁邊降落。雖然着陸時碰撞之勢很猛，我站立不住，但幸虧我未受損傷。保險傘被風吹灌，依舊開張着，我把一邊的吊傘繩索拉緊，牠方才摺疊下落。

「這回跳傘降落，我失去風鏡一付，錦囊攝影機一架——這是我緊藏在臀部口袋裏的，和保險傘上拉繩一條。」

當我們跳傘降落時，其餘的飛機

都散開隊伍，飛翔在我們的四週。各機都開足馬力向肇事的地點飛來，傾刻間天空中飛機密佈，有幾架迪海佛倫特機，也在耕田裏降落，在半小時之內，堪蘭飛行場就派出兩架多備保險傘的飛機，載我們回去。肇事的一小時後，我們駕着二架新的 *Griffin* 式機，又在空中飛翔了。

保險傘真是一個很偉大的發明，當十六世紀時，李奧那杜坎溫雪（Leonardo da Vinci），已在那裏實驗了。第一頂保險傘是在一七八四年由一個法國人造成，這傘的構造是固定式，用很堅韌的紙張和棉織物糊成的，靠牠的力量從巴黎的一所屋頂上跳下。大約一年後，在英國也有用同樣的傘從熱氣球降落。此後屢有用其他固定式樣的保險傘，作跳傘的舉動。大約在一八八〇年間，鮑爾溫（Thomas Baldwin）上尉因用保險傘自熱氣球跳下而就此聞名，這傘可算是現今通行式樣的先驅。他是第一個跳傘真正成功的人，但那時的所謂成功，全視他在職業上能生存時間的久暫而決定的。

一九一二年，從飛機跳保險傘，初次成功。傘包緊縛在飛機上，跳傘的人在躍下時拉出保險傘。

大戰的結果，確實證明保險傘是應用於飛機上的救生工具。一九一八年初期，據協約國飛行員報告，德國飛行員每逢飛機不能操縱，或失火時，藉保險傘可以逃生的。這是協約國飛行員急切要求保險傘設備的開始。於是協約國空軍隊把當時現成的保險傘，加以一番研究，想採取各傘的優點，製造一種很切實用的保險傘。可惜這些保險傘都是重笨不堪，不宜用於飛機之上的。

一九一八年的夏季，美國空軍官員呈請華盛頓政府，須注意製造優美切用的飛機保險傘。因之政府即着手進行實驗的工作。最後，把美國和國外所有各種保險傘的優點彙集起來，就逐漸發展成爲現在通用的自由式保險傘，自由式的意義，就是指一種與飛機完全不發生關係的構造。

新聞紙時常登載保險傘不能開張的消息。其實這種失事的原因，全由於那跳傘的人，在未拉開張保險傘的

拉繩之前，早已死去的緣故。從前在實驗各種新式保險傘的時候，固然時常有危險發生，但現在已發展到很可靠的地步，決不會再有致命之虞了。政府所用的保險傘，每月必重行包裝一次，每六月必實驗一次，目的無非在預防發生意外罷了。

在政府服務的人員中，凡由保險傘的幫助而得慶更生的，不下有五十人。每次跳傘的緣由，都由於遇霧，或在情形惡劣的地方飛行時發動機發生故障，或飛機互撞，或因其他常有的意外。照空軍隊的說法，凡因跳保險傘得以救命的飛行家，就有資格充當「條蟲會」的會員；因為保險傘是完全用蠶絲製成的，而蠶絲則由蠶蟲吐出的。「條蟲會」的會員五十七人，都覺得他們的生命完全靠絲蠶的力量而得以更生的！

關於保險傘的效用，空軍隊有句俗話：「你如其需用保險傘而一時得不到牠的援助，你就永久用不到牠了！」從這句話推演起來，即可知道保險傘對於航空的價值了。

在堪蘭飛行場最後的三天，我們

和他組飛機作戰術的演習。飛行生的半數專門防禦轟炸機和偵察機，其他一半則去攻打他們。當雙方相遇時，各出應戰，如臨大敵，空中滿佈着驅逐機，縱橫飛舞，向敵機的尾部猛衝，互相掙扎，冀圖最後的勝利。

晚間在兵舍裏，我們大家爭辯究竟是那方戰勝的，如其有人說他已打死他敵人的話，對方一定要向他申辯，說雙方沒有正式交鋒的以前，他早把敵機打壞，使他無能為力了。

當一年前我們在博羅克斯飛行場開始訓練時，有學生一百零四人，到畢業的那天，祇剩十八人了。學校授給我們翼形飛行徽章，並委任我們充當預備隊的少尉飛行員。那天晚上，我們在聖亞都尼蛙設宴餞行，作最後一次的集合。

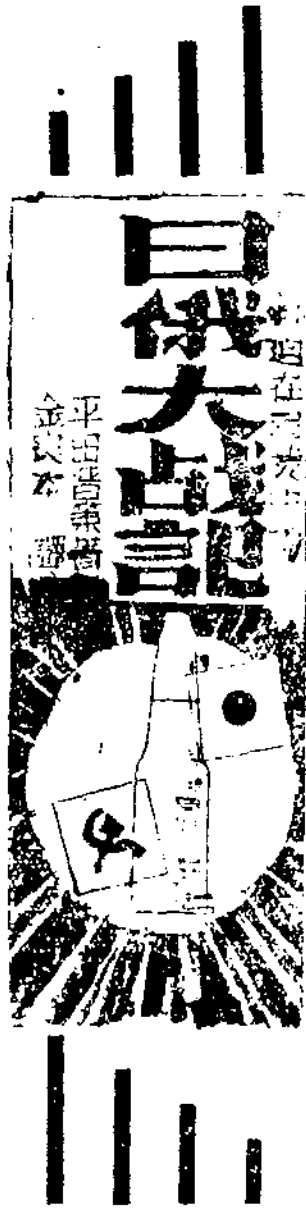
次日，我們一齊離別堪蘭飛行場了。

掃蕩天路

震遐

V字，一字，品字，
披陸一二〇〇尺；
大鵬鳥的雄姿在天上，
空中有壯烈的戰死！
流星，閃電，呼嘯，猛烈，
原始，現代，怪物，機械；
迴旋，飛越，急轉直下——
蒼穹上的翼陣啣！
突破江南的晨霧；
掃蕩祖國的天路！

太陽出來了——
浩翰的大美景。
雲層如花朵，天仙似鍍金，
低頭：淺塘的初夏之野；
趨首：萬道刺目的光明。
馬達！戰鼓！
風聲！軍號！
心中！殉國的情熱！
綠的毯子，銀的帶子，
森林，鐵道，四湖，
流動變幻的光與色；
擴大，模糊，縮小，消滅。
突破江南的晨霧，
掃蕩祖國的天路！



退却命令

岩佐師團於其後三日間繼續戰鬥，老松嶺山麓的陣地變成血海了。日軍的左右翼都被敵軍包圍，然而陣營却未曾崩潰。

戰鬥繼續了三日三夜，赤軍的波動的攻擊反覆了無數次，然而姬路師團頑強的抵抗着。

雖然是凶猛的赤軍，到了最後好似攻厭了的，軍團司令部的幕僚們，都是鬆懈起來了。

其中性急的砲兵指揮官烏托金，是貶斥馬蘭錠將軍的戰法，致電給莫斯科革命軍事會議(參謀本部)請求「撤去軍團司令官」。

他在砲兵陣地，到處對部下官佐非難馬蘭錠的戰法。

「喂，你看，敵陣地已經砲打得變了形態了。究竟打了多少才能佔領那邊呢？砲兵無論怎樣打，步兵那樣劣弱還有什麼辦法呢？你們對於馬蘭錠同志的幹法以為怎樣？他是號稱殲滅戰法的理論家。……哼，像這種樣子還說得上什麼殲滅戰。」

那個傢伙簡直是我們普洛列塔利亞的反動者！

至少是旅團長地位的砲兵指揮官，這樣隨口罵人，可見赤軍的軍紀就有危險了。馬蘭錠將軍，想把這位瘋狂的砲兵指揮官嚴重處罰，然而，XXXXXXXXXXXX

「敵人現已疲乏了，若果再作一次攻擊，那些薄弱的陣地就會崩潰了。」

然而他於當夜將要下軍團的命令時，從尼科里斯克的軍司令部，青年參謀駕着輕偵察機，携帶極秘密的軍命令來了。

馬蘭錠將軍的面色突然變起來了。

退却命令！



勇敢無匹……(法國)

「唔，已經開始攻擊了。」

「也是我們的飛機啦。」

「是牛波爾。」

「操縱者是誰？」

「恐怕是久義魯梅。」

這是一九一六年九月某日的事情。

法國戰線上懸浮著頭的兵士們，正在注意著

現出於德國戰線背後的飛機。那架飛機好像

發動機起了故障似的，在空中滑走，而向這邊的

戰線飛來，可見是這邊的飛機了。看見德國的高

射砲隊拚命的向他射擊，更可以證明是這邊的飛

機了。的確是西奇爾飛機隊，久義魯梅所操縱的

牛波爾說無礙了。他們在紛紛的議論著。

飛機的高度很低，敵軍的榴散彈不斷的在飛

機前面炸破。

「危險！危險！」

敵軍的榴散彈的破片和子彈頻頻的命中，飛

機的翼布一塊一塊的破裂。

飛機到德國懸浮的時候，高度僅僅是十五米

遠。看見這個情形的敵兵們是：

「好了，好了，打掉他！」

說着從懸浮中站起來了，那把架發動機生了

故障，而且是塊塊破裂的飛機，亂槍射擊。

看見這種情形的法國兵士們，是急的不得了

「那架飛機可以到達這邊的戰線嗎？」

爲什麼突然下了退却命令呢？那是布里友赫爾司令官的戰略的英斷。他接到北第一軍朝鮮上陸的報告時說『萬事休矣』的搖搖頭。

他就決定放棄沿海州，這點是大戰略家實在做不到的。他的計劃是僅留下烏拉西奧的要塞守備軍，把四萬多的沿海州赤軍集中於武市，作第二段的作戰。

他把潛水戰隊司令官萊耶爾的戰鬥報告，片片地撕裂說：

『小孩子，豈有此理！』

然後對於要塞司令官巴鉄克給了籠城秘策，對於馬蘭錠將軍下了退却的命令，坐上轟炸機回到哈巴洛斯克。

『喂，參謀，這個命令不是錯的嗎，我軍並沒有敗了呢？！』

馬蘭錠將軍很惋惜似的說。

『那裏會錯呢？軍司令官已經離開了烏拉西奧，敵的第一軍已到朝鮮上陸。若果還在這裏躊躇，這個軍團將會全滅呢！』

青年參謀，好像叱責命令違反者似地紅了臉嚴重地說。

『那末你回去罷！』

馬蘭錠憤憤地把布里友赫爾的軍命令及自己的軍團命令撕裂粉碎了。

因突然的退却命令，全軍都在恐慌的狀態。野戰病院，輜重縱列是像潰兵般地混亂起來了。

貨物汽車輜重車像螞蟻的列一樣連結於闇黑的凹凸的途上，馬叫聲，傷兵的呻吟聲，怨恨似地，斷續地聽見。

砲兵的退却情況也不好。騷然的噪雜，行軍縱隊完全混亂了。砲兵指揮官烏托金是照樣的在馬上埋怨馬蘭錠將軍，趕忙的逃走。

馬蘭錠將軍是傷無限的感傷的俄國人，混在步兵縱隊的人波中馳馬，他的大眼睛裏充滿着淚影。

退却目標是尼科里斯克。

全軍好像雪崩般的向東行進。

然而祇有收容隊是不響地防備着日本軍的追擊。

工兵是破壞道路，戰車隊，騎兵隊，砲兵隊等的後衛是潛影屏息地接連着後退。

『是呵，恐怕到不了呢？』

他們忘掉了一切危險，大膽的站在懸崖之上，好像應援着那架失了操縱的自由，而漸漸落到彈雨之中的飛機。

一百米遠前面，就是德國的懸崖，可是他們再不能想到這些事情了。

飛機漸漸的低下來，無論如何不能達到道邊的戰線，最多不過落在敵我兩個懸崖之中間了。

『不要把空中勇士犧牲了他！』

『對呵！我們應當救救他。』

法國的兵士們突然從散兵壕跑出來，向德國戰線衝過去了。

飛機到距離道邊懸崖四十米的地方，在一個砲彈炸裂的洞窟下來了。

飛機是片片的破碎，可是操縱者安然的從破碎的飛機中跑出來了。連傷也沒有受。

果然是久義魯梅了。

熱情的法國兵士們，即時跑過來圍住他，保護着帶回懸崖，送到後方去了。

久義魯梅回到隊上的時候，同伴們說：

『實在是危險了。』

『是奇異的得救了。』

『呵，實在是恭賀得極。』個個都是這樣亂說。

『因爲我是在聖誕節前夜生下來，所以敵彈不能夠害我的。』

他說着冷然地笑起來。

『怎樣了，在什麼地方發動機壞了？』

『今天到敵軍戰線十四英里以內之地方，在四千米遠高度之上空，與七架敵機戰鬥的時候，敵機命中了放熱器，發動機停止了運動，那裏要命了，沒有辦法，悄悄的向我們戰線開始空中滑走了。』

『時，敵軍不來追擊嗎？』

『幸好敵軍恐怕看不出我機發動機故障的情形，好像以戰鬥中止爲幸事似的都回去了。』

『是那機？爲是追擊起來，那就危險了。』

『哈哈像個傢伙那。』

『可是敵軍高射砲亂射攻擊的時候，是在這裏的我們也不知多麼擔心了。你這個傢伙的運氣真好。』

(未完)