

DUKE UNIVERSITY LIBRARY  
DURHAM, N. C.

LIBRARY  
OF  
TRINITY COLLEGE  
SEPTEMBER, 1901.  
WHOLE NUMBER 96.  
VOLUME XI.  
NO. 3.



INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

CONTENTS

	Page.
DEATH OF PRESIDENT WILLIAM MCKINLEY	445
ARGENTINE REPUBLIC	447
BOLIVIA	455
BRAZIL	458
CHILE	463
COSTA RICA	468
ECUADOR	469
GUATEMALA	472
HAITI	472
MEXICO	473
NICARAGUA	486
PARAGUAY	488
PERU	489
SALVADOR	492
SANTO DOMINGO	492
UNITED STATES	494
URUGUAY	509
VENEZUELA	510
DEATH OF SEÑOR CARLOS MORLA VICUÑA	510
GERMAN COMMERCIAL METHODS IN S. AMERICA	512
THE WORLD'S NATIONAL INDEBTEDNESS	514
COPPER PRODUCTION OF THE WORLD	515
RUBBER CULTIVATION IN INDIA	515
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	516
TRADE WITH SPANISH AMERICA	519
BOOK NOTICES	520
LIBRARY ACCESSIONS	528
PERMANENT LIBRARY FILES	530

Detailed Table of Editorial Contents in English, page IX; in Spanish, page XI; in Portuguese, page XII; in French, page XIV.

Single Number, 25 Cents.  
Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.  
1901.

X  
Per  
P187A



**PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT,**  
**PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.**

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo.  
 Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



Casa fundada  
1851.

**MAQUINARIA PARA MOLINOS HARINEROS.**

Somos fabricantes de todas clases de Maquinaria para la Habilitación de Molinos Harineros de cualquiera capacidad. Molinos Portátiles para Moler Trigo y Maíz. Maquinas Mejoradas para Limpiar Granos. Purificadores, Colectores de Polvo, Limpiadores de Afecho, Máquinas de Cilindros, Tánices Rotatorias, Ceroidores Diferenciales, Desgranadoras y Desgranadoras de Maíz, y en fin todo lo que pertenece al ramo.  
 La casa nos antigua de este ramo que existe en América. Correspondencia en español. Pídanse nuestro nuevo catálogo en español. Presupuestos y datos á solicitud.




**NORDYKE & MARMON CO.**  
 29 York Street, Indianapolis, Ind., E. U. A.



**EL ACEITE "3 EN UNO"**  
 ("3 IN ONE" OIL)

Se vende en grandes cantidades por todas partes del mundo. Limpia y pule, produciendo un lustre brillante en las bicicletas, armas de fuego, máquinas de escribir, máquinas de coser, platos, muebles, trabajos de ebanistería, y superficies casualadas. En todos los climas impide el moho. Es lubricante y ni se pone pegajoso ni se engruesa. Lo fabrica **The G. W. COLE CO., de New York, E. U. de A.,** que desea establecer agencias para su venta en cada una de las principales casas importadoras de la América latina. Al solicitar la agencia exclusiva se duplica el envío de referencias. Se manda á quien lo solicite un paquete de muestra e impresos.

<b>WEBSTER'S INTERNATIONAL DICTIONARY</b>		<b>GET THE BEST</b>
 <b>WEBSTER'S INTERNATIONAL DICTIONARY</b>	<b>NEW EDITION</b> <b>JUST ISSUED</b> New Plates Throughout Now Added <b>25,000 NEW WORDS</b> , Phrases, Etc. Prepared under the supervision of W. T. HARRIS, Ph.D., LL.D., United States Commissioner of Education, assisted by a large corps of competent specialists and editors. <b>RICH BINDINGS. 2364 PAGES. 5000 ILLUSTRATIONS.</b> <b>Better Than Ever for Home, School, and Office.</b>	
Also <b>Webster's Collegiate Dictionary</b> with Scottish Glossary, etc. "First class in quality, second class in size." <i>Specimen pages, etc., of both books sent on application</i>		
<b>G. &amp; C. MERRIAM CO., Publishers, Springfield, Mass., U. S. A.</b>		

**LISTERINE** El mejor antiséptico para uso interno y externo.

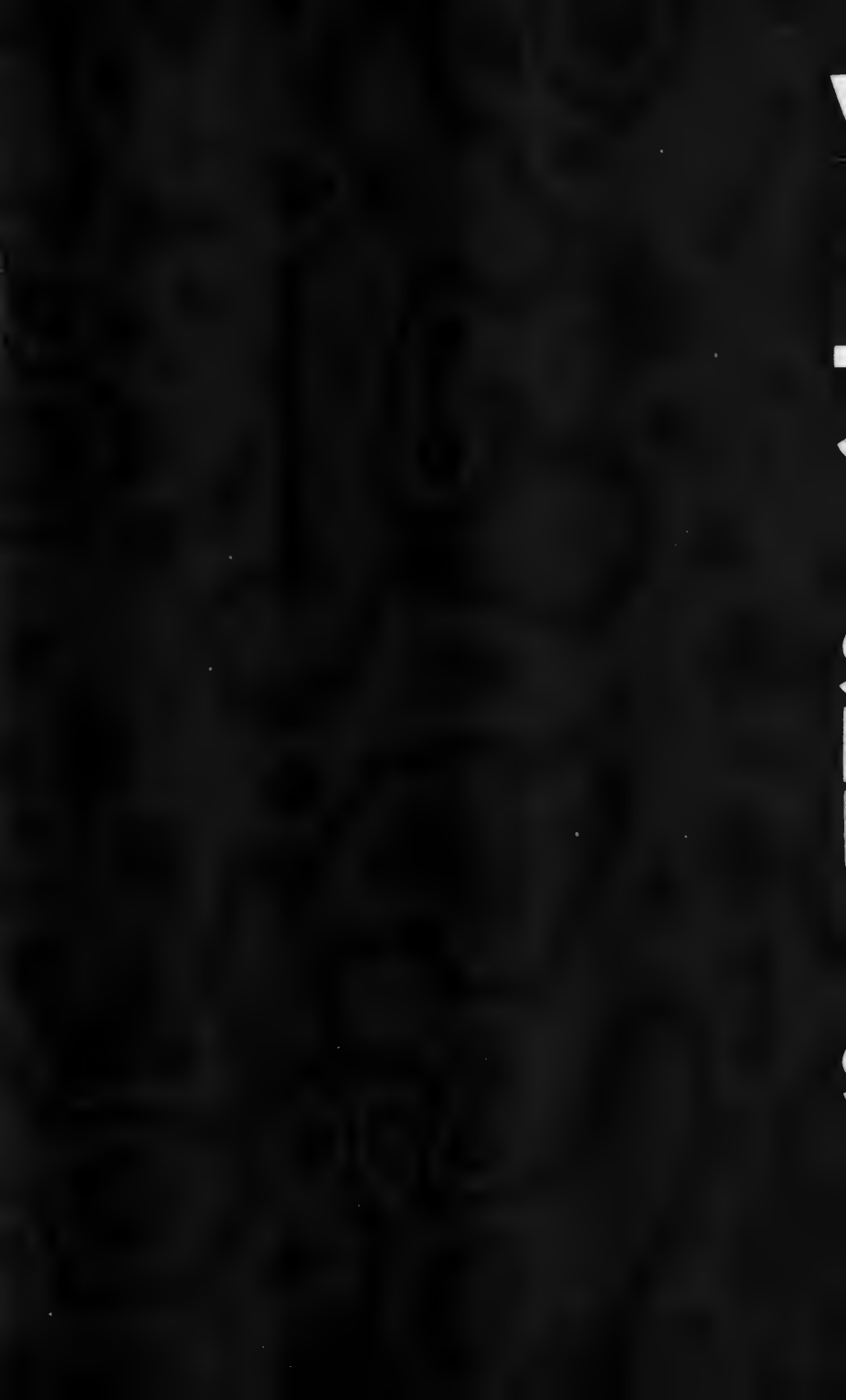
**UNIFORME—EFICAZ—NO VENENOSO.**

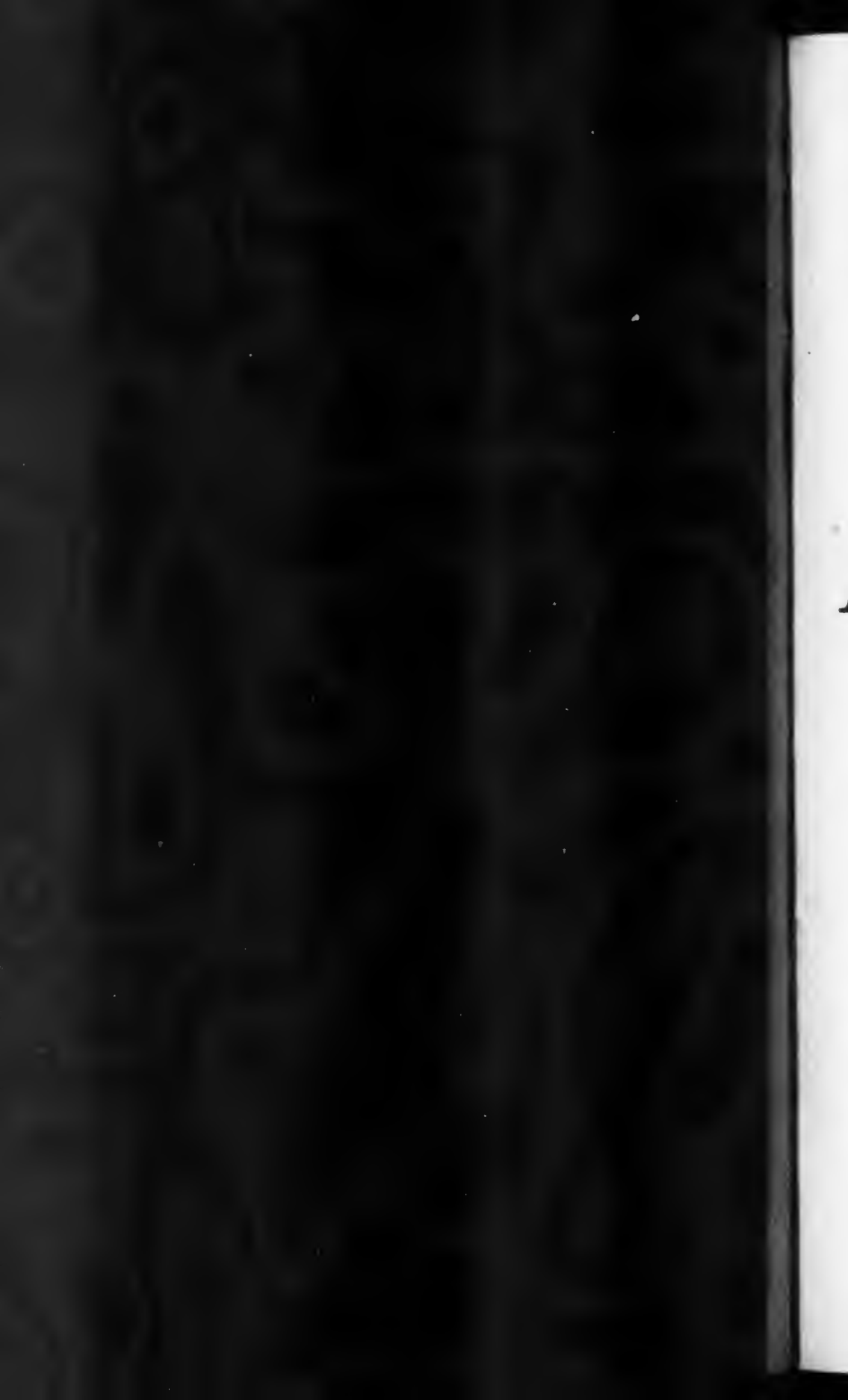
LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal.

Listerine es el mejor preservativo de los dientes.

Un folleto tratando de los usos de Listerine se enviará á petición.

**LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.**





# Monthly Bulletin

OF THE

## Bureau

X  
Per  
P187A

OF THE

# American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

---

SEPTEMBER, 1901.

---

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL  
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Ayres.
Bolivia . . . . .	Señor Don Manuel V. Ballivián* . . . . .	La Paz.
Brazil . . . . .	Dezembargador Antonio Bezerra . . . . .	Pará.
Chile . . . . .	Señor Don Moisés Vargas . . . . .	Santiago.
Colombia . . . . .	Señor Don Rufino Gutiérrez . . . . .	Bogotá.
Costa Rica . . . . .	Señor Don Manuel Aragón . . . . .	San José.
Ecuador . . . . .	Señor Don Francisco Andrade Marín . . . . .	Quito.
Guatemala . . . . .	Señor Don Antonio Batres Jáuregui . . . . .	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar . . . . .	Guatemala City.
Haiti . . . . .	Monsieur Georges Sylvain . . . . .	Port au Prince.
Honduras . . . . .	Señor Don E. Constantino Fiallos . . . . .	Tegucigalpa.
Mexico . . . . .	Señor Don Francisco L. de la Barra . . . . .	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas . . . . .	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez . . . . .	City of Mexico.
Nicaragua . . . . .	Señor Don José D. Gámez . . . . .	Managua.
Paraguay . . . . .	Señor Don José S. Decoud . . . . .	Asunción.
Peru . . . . .	Señor Don Alejandro Garland . . . . .	Lima.
Salvador . . . . .	Señor Dr. Don Salvador Gallegos . . . . .	San Salvador.
Santo Domingo . . . . .	Señor Don José Gabriel García † . . . . .	Santo Domingo.
Uruguay . . . . .	Señor Don José I. Schiaffino . . . . .	Montevideo.
Venezuela . . . . .	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

\* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

## PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
ARGENTINE REPUBLIC.	Señor Don JULIO A. ROCA.....	Buenos Ayres.
BOLIVIA .....	Señor Don JOSÉ MANUEL PANDO .....	La Paz.
BRAZIL .....	Senhor Dom M. F. DE CAMPOS SALLES .....	Rio de Janeiro.
CHILE .....	Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ .....	Santiago.
COLOMBIA .....	Señor Don JOSÉ MANUEL MARROQUIN .....	Bogotá.
COSTA RICA .....	Señor Don RAFAEL IGLESIAS.....	San José.
ECUADOR .....	Señor Don ELOY ALFARO .....	Quito.
GUATEMALA.....	Señor Don MANUEL ESTRADA CABRERA .....	Guatemala City.
HAITI.....	Monsieur T. SIMON SAM .....	Port au Prince.
HONDURAS.....	Señor Don TERENCE SIERRA .....	Tegucigalpa.
MEXICO .....	Señor Don PORFIRIO DÍAZ .....	City of Mexico.
NICARAGUA .....	Señor Don JOSÉ SANTOS ZELAYA .....	Managua.
PARAGUAY .....	Señor Don EMILIO ACEVAL .....	Asunción.
PERU .....	Señor Don EDUARDO LÓPEZ DE ROMAÑA .....	Lima.
SALVADOR .....	Señor Don TOMÁS REGALADO .....	San Salvador.
SANTO DOMINGO .....	Señor Don JUAN ISIDRO JIMENÉZ.....	Santo Domingo.
UNITED STATES.....	Mr. THEODORE ROOSEVELT .....	Washington, D. C.
URUGUAY.....	Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS .....	Montevideo.
VENEZUELA .....	Señor Don CIPRIANO CASTRO.....	Caracas.

## LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

### AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPÍROZ,  
1413 I street NW., Washington, D. C.

### ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON MARTÍN GARCIA MÉROU,  
1729 21st street NW., Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,  
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL,  
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,  
1333 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA,  
1701 Q street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,  
2111 S street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,  
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,  
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,  
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,  
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,  
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)  
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,  
"The Albany," Washington, D. C.

### CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,  
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,  
"The Cochran," Washington, D. C.

### CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,  
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,  
28 I street NE., Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA.

Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

Señor DON LUIS FELIPE CARBO.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.



## UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

---

### AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

### ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—HERBERT W. BOWEN, Caracas.



### EL CALESÍN DE GASOLINA "ORIENT."

Precio: desde \$750 hasta \$1,000, oro americano, entregado libre de gasto á bordo.

En cada una de las Repùblicas Latinas se necesita un Representante, á quien se concede un territorio exclusivo.

Se suplica que al pedir la Agencia se manden referencias.

Á solicitud se envían catálogos ilustrados y listas de precios.

**WALTHAM MANUFACTURING CO.,**

Waltham, Mass., U. S. A.

## LA CASA MÁS GRANDE DE AMÉRICA

EN EL RAMO DE

### EFFECTOS DE FOTOGRAFÍA

Desea entrar en negocios con los principales importadores de toda la América del Sur, para la venta de Cámaras y Efectos de Fotografía para Aficionados y Fotógrafos de Profesión, y solicita su correspondencia.



**E. & H. T. ANTHONY & CO.,**

ESTABLECIDOS EN 1842.

122-124 Fifth Ave., New York, U. S. A.

## BRAZIL.

The new Handbook of Brazil, compiled by the Bureau of the American Republics, is now ready for distribution. It is essentially a geographical sketch of Brazil with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, educational system, and miscellaneous data. In its treatment the book is similar to the other handbooks recently published by the Bureau. It contains 233 pages of matter and will be sold for 50 cents per copy.

ADDRESS:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**

WASHINGTON, D. C.

## GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents.....	II
Presidents of the American Republics .....	III
Latin-American Representatives in the United States .....	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics .....	V
Handbook of Brazil.....	VI
Names of Advertisers.....	VII
Editorial contents: { English.....	IX
{ Spanish.....	XI
{ Portuguese.....	XII
{ French.....	XIV
Handbook of Mexico.....	XIX
United States Consulates .....	XX
Weights and Measures.....	XXI
Metric Weights and Measures.....	XXII
Publications of the Bureau .....	XXIII, XXIV
Bibliography of Brazil.....	XXV, XXVI
Value of American Coins.....	XXVII
Advertising Rates in the Monthly Bulletin .....	XXVIII

## ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XXVII-XIX.

	PAGE.		PAGE.
American Steel Hoop Co.....	Outside back cover.	Moulton Co., The.....	VIII
Anthony, E. & H. T., & Co.....	VI	Morgan, J. P., & Co.....	Outside back cover.
Brown, John I., & Son.....	XIII	National Gramophone Co.....	VIII
Chick Brothers.....	XVII	Nordyke & Marmon Co.....	Inside front cover.
Claffin, The H. B., Co.....	VIII	Northrop, Henry S.....	VIII
Cole, The G. W., Co.....	Inside front cover.	Perkins-Campbell Co., The.....	XIII
Conley Felt Co., The.....	XIII	Phipps & Atchison.....	VIII
Hathaway, C. L., & Sons.....	XVI	Phoenix Glass Co., The.....	X
Hoogland's, B. T., & Sons.....	XV	Pratt & Whitney Company.....	XIII
Jeffrey Mfg. Co., The.....	XVI	Ruddock, T. S., & Son.....	XIX
Keith, Preston B., Shoe Co.....	XVIII	Thum, O. & W., Co., The.....	Inside front cover.
Lambert Pharmacal Co.....	Inside front cover.	Troy Laundry Machine Co., Ltd.....	X
Mason, Jas. H.....	XVI	Waltham Manufacturing Co.....	VI
Merriam, G. & C., Co.....	Inside front cover.	Williams, I. B., & Sons.....	XV
Miller Co., The Frank.....	X	Winchell, J. H., & Co.....	XIX
Monarch Fire Appliance Co.....	XV		



# THE H. B. CLAFLIN CO.,

NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES.  
FABRICANTES.

IMPORTADORES.  
ALMACENISTAS.

**Estampadores y Blanqueadores de Telas de Algodón.**

**GÉNEROS Y ARTÍCULOS DE FANTASIA.**

Dedicamos especial atención á la conversión y blanqueo de géneros de algodón para llenar los requisitos de todos los mercados extranjeros.

Solicitamos correspondientes en todas partes del mundo.

Nuestra dirección por cable: "CLAFLIN." Usamos la clave "A. B. C.," la "A1" y "Liebers."

Se reciben productos extranjeros en consignación, ó en cambio de mercancías.



## Phipps & Hitchison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de

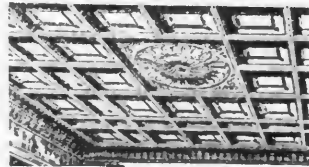
**SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA,  
PARA SEÑORAS,**

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecu" Palido mas Hermosos y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de Estilo Exclusivo y se venden en Todos los Lugares á la Moda que hay en el Mundo. En Estilo, Contextura y Acabado son iguales á los sombreros de Stetson para hombres.

Deseamos un Representante Especial en cada una de las Repùblicas Latinas, á quien concederemos el Privilegio Exclusivo de la venta de nuestros productos.

Al escribirnos envíenos referencias. Al recibir de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de muestra. Este es el precio neto por mayor para los Importadores.



## HENRY S. NORTHROP,

FABRICANTE DE

### TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desea Agentes Especiales en todos los Puertos de Mar de la América Latina. Envíense referencias con las solicitudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.

## EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zon-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier Iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se mueve con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Zon-o-fono para niños, \$6.00. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pídanse catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros, se los fechadores con horas, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades eléctricas, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos con batería, aparato para fría agua sin hielo.

**F. M. PRESCOTT,**

Único Agente para la Exportación.



El Catálogo Ilustrado en español ó en cualquier otro idioma se manda gratis á quienes lo piden. Se solicitan agentes para la venta en todos los países. Pídanse las condiciones.

**MORRIS BUILDING,**

Nueva York, E. U. A.

Oficina en Europa:

Ritterstrasse, 71, Berlín, Alemania.



**INCUBADORAS.** Hemos fabricando Incubadoras y Criadoras en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la uniformidad de la temperatura; y por lo que se refiere á la regulación y del calor, la ventilación y la humedad, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladera "Instant." Hicla los sorbetes inmediatamente con menos gasto que cualquier otra Heladera. Deseamos Agentes para nuestras Máquinas á quienes se les concederán Territorios Especiales. Escríbase en solicitud de condiciones.

**THE MONITOR CO.,**

Box 32, Moodus, Conn., E. U. de A.  
Compañía Incorporada.

CONTENTS.

	Page.
I.—DEATH OF PRESIDENT MCKINLEY, PRESIDENT OF THE UNITED STATES .....	445
II.—ARGENTINE REPUBLIC .....	447
New Presidential cabinet—Foreign commerce, first half 1901—Exhibits at the Pan-American Exposition—Population of the Republic—The national debt— Free importation of samples of merchandise—Railroads of the Republic—New national sugar association—Trade customs and requirements—Production of flax in 1901—Salt deposits at Rio Negro—Miscellaneous notes.	
III.—BOLIVIA .....	455
New United States rubber company—Imports through La Paz—Imports from Belgium—Proposed new trade routes.	
IV.—BRAZIL .....	458
The financial situation—Revenue receipts during six months—Competition of Indian with Brazilian coffee—Desirability of a United States bank—Public works—New colonizing syndicates—Discovery of copper deposits—Nickel coin- age contract—New ethnological society—Miscellaneous notes.	
V.—CHILE .....	463
Important railway surveys—Railway equipments—Immigration in Chile and the Argentine Republic—The wine industry—A new railway—The port of Tirua—Important mining decree—Mineral notes—Diplomatic affairs.	
VI.—COSTA RICA .....	468
Commercial convention with France—Water power for electric traction purposes.	
VII.—ECUADOR .....	469
The inauguration of President Plaza—Facts about the Guayaquil and Quito Railway—Transfer of the National Building at Buffalo—New mining company.	
VIII.—GUATEMALA .....	472
The customs tariff.	
IX.—HAITI .....	472
Official representative at Mexico—The preparation of coffee for export—Special powers of the President in tariff matters.	
X.—MEXICO .....	473
Reception of the Muister from Chile—Free imports at Chetumal—The American agave and the beverage known as pulque—New steamship line—The drain- work industry—Ingenious inventions—Meeting of the Institute of Mining Engineers—Bonded warehouses—Extension of parcels-post service—Pertinent statistical information—Municipal improvements at Oaxaca—Minister to France—Schools of Michoacán—Patents issued—Duty on oleomargarine— Manufacture of liquid air—Important railway project—Miscellaneous notes.	
XI.—NICARAGUA .....	486
The President's message—Exports from Bluefields in 1900—Exhibits of Spanish products—Advance payment of interest.	
XII.—PARAGUAY .....	488
Franking privilege for the Bureau of the American Republics—Reception of French Minister—Proposed homestead law.	
XIII.—PERU .....	489
New Presidential Cabinet—Representatives at the Pan-American Conference— The sugar industry—The gold ore company of Inambari—The permanent ex- position at Lima—Remeasurement of the arc of Quito—Utility of catalogues and price lists.	
XIV.—SALVADOR .....	492
Termination of the treaty with Germany.	
XV.—SANTO DOMINGO .....	492
Customs modifications—Proposed reciprocity treaty with the United States.	
XVI.—UNITED STATES .....	494
Trade with Latin America—Foreign commerce in July, 1901—Speech of President McKinley at the Buffalo Exposition—Official railway statistics—Bureau of For- estry—The corn crop—Oil-consuming engine for steamships—New dock at San Juan, Porto Rico—New cure for yellow fever—Commerce in coal in 1901—Value of clay products—New method of transporting timber—Latin-American con- sular officers.	
XVII.—URUGUAY .....	509
Condition of the Bank of the Republic—Customs tariffs—New Minister of Finance.	
XVIII.—VENEZUELA .....	510
Exports of cattle—Representatives at the Pan-American Conference.	
XIX.—DEATH OF SEÑOR CARLOS MORLA VICUSA .....	510
XX.—GERMAN COMMERCIAL METHODS IN SOUTH AMERICA .....	512
XXI.—THE WORLD'S NATIONAL INDEBTEDNESS .....	514
XXII.—COPPER PRODUCTION OF THE WORLD .....	515
XXIII.—RUBBER CULTIVATION IN INDIA .....	515
XXIV.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA .....	516
XXV.—TRADE WITH SPANISH AMERICA .....	519
XXVI.—BOOK NOTICES .....	520
XXVII.—LIBRARY ACCESSIONS .....	528
XXVIII.—PERMANENT LIBRARY FILES .....	530

**THE PHOENIX GLASS CO.,**  
 FABRICANTES DE  
**GLOBOS y PANTALLAS**  
 PARA TODOS SISTEMAS  
**DE LUZ ELECTRICA,**  
 DE ARCO É INCANDESCENTES.  
 PIDASE  
 EL CATALOGO No.11.

TAMBIEN FABRICANTES DE  
 VIDRIERIA PARA QUEMADORES  
 DE GAS  
 SISTEMA WELSBACH,  
 Y OTROS ESTILOS DE  
 QUEMADORES  
 INCANDESCENTES  
 DE GAS.  
**THE PHOENIX GLASS CO.**  
 NUEVA YORK E.U. DE A.

**THE FRANK MILLER CO.,** Establecidos en 1838.  
 NEW YORK, U. S. A.  
 Fabricantes de  
**BETÓN Y LUSTRE**  
 PARA  
**CALZADO Y ARNESES.**  
 INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa, \$7.00.  
 LUSTRE "PARAGON," por gruesa, \$6.00.

Libre de gastos abordo en New York.

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

# Troy Laundry Machinery Co.,

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

## ÍNDICE.

	Página.
I.—FALLECIMIENTO DEL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	535
II.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	536
Nuevo Gabinete—Destino de sus principales exportaciones—Productos argentinos en la Exposición Pan-Americana—Decreto presidencial disponiendo el libre despacho de los muestrarios de mercaderías—Los ferrocarriles en la Argentina—Deudas de la Argentina—Unión nacional azucarera—Usos y costumbres del comercio—Salinas del Río Negro—Producción azucarera—Exportación de carnes heladas.	
III.—BOLIVIA.....	546
El comercio exterior de la República—Una salida al Atlántico—Importaciones de Bélgica.	
IV.—BRASIL.....	548
Bosques de caucho en el Amazonas—Competencia entre el café del Brasil y el de la India Oriental.	
V.—COSTA RICA.....	550
Convención comercial celebrada entre las repúblicas de Costa Rica y Francia, 1901.	
VI.—CHILE.....	551
Importante decreto del Ministerio de Hacienda—El puerto de Tirda—Importante proyecto de los Señores Juan Livingston y José Campelo—Inmigración y colonización—Producción industrial—Nuevo ferrocarril.	
VII.—ECUADOR.....	554
El edificio ecuatoriano en la Exposición Pan-Americana de Buffalo.	
VIII.—ESTADOS UNIDOS.....	555
Comercio con la América latina—Comercio extranjero en julio—Discurso del Presidente en la Exposición Pan-Americana de Buffalo—Informe sobre las cosechas—La cosecha de maíz—Crecimiento de la industria del petróleo—Importación de goma elástica—Importaciones de azúcar de la América latina—Exportación del henequén en las Filipinas—Importación de cacao—Valor de las importaciones de piñones—Comercio del carbón de piedra en 1901—Nuevo método de transportar maderas.	
IX.—HAITI.....	564
Preparación del café para la exportación—Poderes especiales al Presidente en materias arancelarias.	
X.—HONDURAS.....	565
Cuestión de límites entre Honduras y Nicaragua.	
XI.—MÉXICO.....	566
Recepción diplomática del Ministro de Chile—Reunión del Instituto de Ingenieros de Minas—Notas sobre México—Estadística de instrucción—Nueva línea de vapores—Fábricas de alre líquido—El maguey mexicano y el pulque—Las riquezas de Oaxaca—Exportación de oro y plata para San Francisco—Notas misceláneas.	
XII.—NICARAGUA.....	575
El mensaje presidencial—Exportaciones por Bluefields en 1900—Exhibición de productos españoles—Abono de intereses—Riqueza aurífera.	
XIII.—PARAGUAY.....	581
Libre franqueo para las comunicaciones de la oficina de las Repúblicas Americanas—Decreto nombrando Cónsul General del Paraguay en San Salvador.	
XIV.—PERÚ.....	582
Mensaje del Presidente—Compañía aurífera del Imambari—El arco de Quito—Utilidad de los catálogos y listas de precios—Notas misceláneas.	
XV.—SALVADOR.....	584
La exportación en un mes—Progreso de la enseñanza—Consumo de carne—Exportación de frutos—Notas misceláneas.	
XVI.—URUGUAY.....	586
Decreto sobre importación de ganado.	
XVII.—VENEZUELA.....	587
Decreto suprimiendo derechos de importación—Exportación de ganado—Exportación por Puerto Cabello del 1° de enero al 30 de junio de 1901—Notas misceláneas.	
XVIII.—FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON CARLOS MORLA VICUÑA, MINISTRO DE CHILE EN LOS ESTADOS UNIDOS.....	589
XIX.—PRODUCCIÓN DE COBRE EN EL MUNDO.....	591
XX.—DEUDAS NACIONALES.....	591
XXI.—BIBLIOGRAFÍA.....	592

INDICE.

	Pagina.
I.—FALLECIMENTO DO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA .....	601
II.—REPUBLICA ARGENTINA .....	602
Productos argentinos na Exposição Pan-Americana—Exportações principais no primeiro semestre de 1901.	
III.—BRAZIL .....	607
A Aramína—Estabelecimento de um banco americano—Notas miscellaneas.	
IV.—CHILE .....	615
Compras de material rodante para estradas de ferro—Notas mineiras—Notas diplomaticas—Nota miscellanea.	
V.—EQUADOR .....	616
Inauguração do Pavilhão nacional em Buffalo.	
VI.—ESTADOS UNIDOS.....	616
Commercio estrangeiro em Julho—Condição das colheitas o 1º de Setembro—Discurso pronunciado pelo Presidente McKinley na Exposição Pan-Americana de Buffalo—Sermm contra a febre amarella—Novo methodo para o transporte de madeiras—Desenvolvimento da industria do petroleo.	
VII.—MEXICO .....	622
Reunião do Instituto de Engenheiros Mineiros—Uma invenção importante—Direitos sobre oleomargarina.	
VIII.—PARAGUAY.....	623
Franquia postal para a Secretaria das Republicas Americanas.	
IX.—PERU .....	624
Exposição permanente em Lima.	
X.—VENEZUELA.....	625
Exportações de gado.	
XI.—FALLECIMENTO DO SENHOR CARLOS MORLA VICUÑA, MINISTRO DO CHILE NOS ESTADOS UNIDOS.....	625
XII.—DIVIDAS NACIONAES DO MUNDO.....	627
XIII.—PRODUCCÃO DO COBRE DO MUNDO.....	628
XIV.—BIBLIOGRAPHIA.....	628



# CUCHILLAS de GERRILLAR.

(MILLING CUTTERS.)

SENGILLAS.

ANGULARES.

De DIVERSAS FORMAS.

De HACER HUECOS PARA  
RADIO (Straddling).De SEPARAR EN LÁMINAS  
LOS METALES (Metal  
Slitting).

De HOJAS INSERTADOS.

Fabricantes de toda clase de herramientas pequeñas, instrumentos para hacer tornillos, cuños, instrumentos de ensanchar agujeros, etc., etc.

✉ Envie por Catálogo de Herramientas Pequeñas.

## PRATT & WHITNEY CO.,

HARTFORD, CONN., Estados Unidos de América.

[Departamento de Herramientas Pequeñas.]



**"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES."** A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in Consumption, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



**"Tablillas Bronquiales de Brown."** Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas 6 botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

## THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán.  
Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



## THE CONLEY FOIL COMPANY,

FABRICANTES DE

## HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—MORT DE WILLIAM MCKINLEY, PRÉSIDENT DES ETATS-UNIS .....	631
II.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE .....	633
La richesse de l'Argentine—Population de la République—Le commerce des ciments.	
III.—BRÉSIL .....	637
Produit des impôts pendant six mois—Entreprises de travaux publics—Message du gouverneur de l'Etat d'Amazonas—Projet d'augmentation des droits de douane sur les beurres—Installation d'une banque des Etats-Unis—Contrat pour le monnayage du nickel—Faits divers.	
IV.—CHILI .....	640
Prime pour la fabrication de l'acide sulfurique—Suppression du visa consulaire sur les factures et connaissements d'échantillons—Notes se rapportant aux minéraux—Affaires diplomatiques—Nouvelle société minière.	
V.—RÉPUBLIQUE DOMINICAINE .....	642
Modifications douanières.	
VI.—ÉTATS-UNIS .....	643
Commerce extérieur en juillet 1901—Rapport officiel sur la récolte—Progrès de l'industrie du pétrole—Valeur des produits fabriqués avec de l'argile—Nouvelle méthode employée pour le transport des bois de construction—Formation d'un syndicat des fabricants de conserves de saumon de la côte du Pacifique—Statistiques officielles des chemins de fer.	
VII.—GUATÉMALA .....	650
Tarif douanier.	
VIII.—HAÏTI .....	650
La préparation du café pour l'exportation.	
IX.—MEXIQUE .....	650
De Tampico au Pacifique—Situation générale—Nouveau chemin de fer dans le district fédéral—Notes commerciales—Inauguration d'un embranchement.	
X.—NICARAGUA .....	659
Faits divers.	
XI.—PÉROU .....	659
Exposition permanente à Lima—L'or dans la République—Le commerce du ciment.	
XII.—SALVADOR .....	661
Marques de fabrique.	
XIII.—URUGUAY .....	662
Tarifs douaniers.	
XIV.—VÉNÉZUÈLE .....	662
Patentes de commerce.	
XV.—MORT DE SEÑOR CARLOS MORLA VICESA .....	662
XVI.—LA PRODUCTION DU CUIVRE DU MONDE .....	664
XVII.—LES DETTES PUBLIQUES DU MONDE .....	664
XVIII.—BIBLIOGRAPHIE .....	665

# PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su faesimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

**B. T. HOOGLAND'S SONS,**

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será enérgicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

## I. B. WILLIAMS & SONS, DOVER, N. H., U. S. A.

Fabricantes de **Correas de Transmisión de Cuero Curtido con Roble Puro**. Nuestras correas de las marcas "**COCHECO**," "**DEFIANCE**" y "**DYNAMO**" son celebradas en todos los Estados Unidos de Norte América por su resistencia y durabilidad. Nuestras **Correas Redondas "Gilt Edge"** se fabrican de siete tamaños, desde  $\frac{1}{4}$  hasta  $\frac{3}{4}$  de pulgada inclusive. También fabricamos **Tiras de Cuero Crudo "Cochecho"**, que son las más fuertes y más suaves que hay en el mercado. Se venden más tiras "**Cochecho**" que de cualquiera otra marca. Hacemos nuestras correas de transmisión con solapas cementadas ó remachadas, ó bien sujetas con alambres ó cosidas á la mano. Se suplica manifestar cuál es la clase que se quiere. Se solicita *correspondencia* con grandes casas importadoras que vendan nuestros productos en la América Latina. Pídanse Listas de Precios y Catálogos.

Dirección por el cable: "WILLIAMS," Dover, N. H. Úsese la clave "Western Union."



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES  
CONTRA EL FUEGO.**

**EMPLEAD EL "KILFYRE."**

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

### EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las **Compañías de Bomberos** de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

**MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,**

**NEW YORK, U. S. A.**

# JEFFREY



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

— PARA —

## ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como

Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre

Para Distancias Largas y Cortas.

**THE JEFFREY MFG. CO.**  
Columbus, Ohio, U. S. A.

## HAUTHAWAY'S PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.



Sold by all New York Commission Houses.

**C. L. HAUTHAWAY & SONS**  
346 Congress Street,  
BOSTON, MASS., U. S. A.

## EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hauthaway

PARA CALZADO DE SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

**C. L. HAUTHAWAY & SONS**  
346 Congress Street,  
BOSTON, MASS., U. S. A.



PRECIO, \$3.50, COMPLETO,

Con abanico de 4½ pulgadas de diámetro, batería, agentes químicos para 30 horas de trabajo, lo cual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.

Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

## Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO  
Y  
PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

**JAS. H. MASON,**  
DEPT. 7 A,

170 WEST BROADWAY, NEW YORK CITY, U. S. A.





William H. Riley

# MONTHLY BULLETIN

OF THE

## BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

---

VOL. XI.

SEPTEMBER, 1901.

No. 3.

---

### DEATH OF WILLIAM MCKINLEY, PRESIDENT OF THE UNITED STATES.

WILLIAM MCKINLEY, President of the United States of America, died at 2.15 a. m., September 14, 1901, at Buffalo, New York, from the effects of bullet wounds received at the hands of an anarchist assassin on September 6. On the date named the President was visiting the Pan-American Exposition, and, while holding a public reception in the Temple of Music, was shot twice by a young man, a confessed anarchist, who is supposed to have been selected for that purpose by an anarchistic society. After rallying from the first effects of the wounds and the surgical operation which followed, it was believed for a few days that the President would recover. These hopes, however, were shattered on September 12 and 13, when the distinguished patient suffered several relapses, and gradually grew weaker until death relieved him of his sufferings.

The feelings of horror, indignation, and sorrow which overspread the entire country at the time of the commission of the crime was followed by a few days of buoyancy and hope, as the symptoms indicated that the President might recover, only to be followed by despair and death, and a wave of intense grief which has enveloped the whole Republic. These feelings were not confined to the United States, however, but to a great extent embraced the sentiments of the whole civilized world. Nowhere, perhaps, outside of his native country, was there more sincere manifestations of grief at Mr. MCKINLEY'S untimely death than in the Latin American countries with whom he desired to have the closest fraternal and commercial relations, as his address delivered at Buffalo, part of which is published in the present issue of the MONTHLY BULLETIN, indicates.

At the opening of the Pan-American Exposition, President McKINLEY sent from San Francisco, Cal., which city he was then visiting, the following message to his "fellow-citizens of the United States and fellow-Americans from all of our neighboring nations," which clearly shows his interest in the welfare of them all:

"I send you greetings from the shores of the Pacific, with the fervent prayers for the benediction of Heaven upon this beneficent enterprise, with sincere congratulations to all those whose energy and devotion have brought it to pass, and with heartfelt welcome to our guests from our sister Republics, to whom we wish continued and abundant prosperity. May there be no cloud upon this grand festival of peace and commerce, no thought of rivalry except that generous competition in useful arts and industries which benefits all! I earnestly hope that this great exhibition may prove a blessing to every country of this hemisphere, and even that the world at large may profit by the progress of which we give proof by the lesson of our efforts and their results. I trust that it may become evident, before this exhibition closes, that our vast and increasing prosperity is fruitful of nothing but good to our elders in the brotherhood of nations, and that our onward march may forever exemplify the divine sentiment of 'peace on earth and good will to men.'"

WILLIAM McKINLEY was born at Niles, Ohio, January 29, 1843, and was the son of WILLIAM and NANCY (ALLISON) McKINLEY. He was educated in the public schools, and for a short period was a teacher. On June 11, 1861, he enlisted as a private in Company E, Twenty-third Ohio Volunteer Infantry, and participated in a number of battles in the civil war. He was successively promoted for gallantry in action to second lieutenant, first lieutenant, captain, and major, and was honorably discharged from the military service (at the close of the war) on July 26, 1865. He studied law at the Albany (New York) Law School, and was admitted to the practice of law in March, 1867, and was elected prosecuting attorney of Stark County, Ohio, in 1869.

In November, 1876, he was elected to the National Congress from the Canton (Ohio) district, and on April 15, 1878, delivered his first notable speech on the tariff question in the House of Representatives. He was reelected to Congress in the following years: 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, and 1888, each year becoming more and more prominent in national affairs. It was during his last term of service, while serving as chairman of the Ways and Means Committee of the House, that he reported the bill which was afterwards known as the "McKinley tariff law," and which was enacted on October 6, 1890, forming the practical basis of the present tariff system of the country.

In November, 1891, he was elected Governor of the State of Ohio for the term of two years, being afterwards reelected to the same office in 1893. At the close of his second term he returned from Columbus,



the capital of the State, to his old home in Canton, to resume the practice of law. In June, 1896, he was nominated as the Republican candidate for President of the United States, and was elected the following November by a plurality of 600,000 votes. He was inaugurated on March 4, 1897, and proved to be one of the most popular Presidents ever chosen. In 1900 he was again nominated by his party as its candidate and was reelected by a popular plurality of 825,000. He was inaugurated for the second time as Chief Magistrate of the Nation on March 4, 1901. The momentous events occurring during his first Administration, and the few months of the second in which he was permitted to live, are matters of recent history and will not be dwelt upon in this connection. Suffice it to say that President MCKINLEY won the respect and admiration of all his countrymen irrespective of party affiliation, and all mourn for him as for a beloved friend. He was a devoted Christian, his last conscious remarks being the repetition of the words "Nearer, my God, to Thee, nearer to Thee." He died in the assurance of a blessed immortality, leaving the record of his earthly career to be treasured as a rich legacy by his fellow countrymen.

## ARGENTINE REPUBLIC.

### NEW PRESIDENTIAL CABINET.

The Department of State at Washington has advised the Bureau of the American Republics that the United States Minister at Buenos Ayres has reported the reorganization of President ROCA'S Cabinet, as follows:

Minister of the Interior.....	Señor Dr. Don FELIPE YOFRE.
Minister of Foreign Relations and Worship.....	Señor Dr. Don AMANCIO ALCORTE.
Minister of Hacienda (Treas- ury).....	Señor Don MARCO AVELLANEDA.
Minister of Justice and Public Instruction .....	Señor Dr. Don JUAN E. SERÚ.
Minister of War.....	Col. PABLO RICCHERI.
Minister of Marine .....	Capt. ONOFRE BETBEDER.
Minister of Public Works.....	Señor Dr. Don EMILIO CIVIT.
Minister of Agriculture.....	Señor Dr. Don WENCESLAO ESCALANTE.

### FOREIGN COMMERCE FIRST HALF OF 1901.

The published statistics of the foreign commerce of the Argentine Republic for the first six months of 1901 show an increase of \$92,082 gold in the value of the imports as compared with the first six months of

1900, and an increase of \$3,677,613 gold in the value of the exports as compared with the same period of the previous year. The imports for the first half of 1901 were valued at \$56,619,775 and for the first half of 1900 at \$56,527,693. The exports were valued at \$97,776,764 in the first half of 1901 and \$94,099,151 in the first half of 1900. Of the imports for the period named in 1901 those upon which duty was collected were valued at \$47,036,774, a decrease of \$2,754,763 when compared with the dutiable imports admitted in the same period of 1900. Of the exports the value of those paying a duty in 1901 was \$41,589,260, against similar exports worth \$34,896,321 in 1900. The imports of gold were valued at \$1,214,497 and the exports at \$1,167,279. The customs receipts were as follows, in gold: From imports, \$16,234,352, a decrease of \$1,907,010, and from exports, \$1,840,336, an increase of \$781,968. The customs revenues levied in currency (paper) amounted to \$423,349 additional.

The imports during the first six months of each of the years under comparison were from the following countries:

	1901.	1900.		1901.	1900.
Great Britain.....	\$18,452,332	\$19,307,951	Belgium.....	\$4,238,450	\$4,695,464
Germany.....	8,707,668	8,019,795	Spain.....	1,958,023	1,887,683
Italy.....	7,734,312	7,838,252	Brazil.....	1,820,701	1,918,027
United States.....	6,854,849	5,653,834	Other countries.....	1,576,964	1,368,430
France.....	5,276,479	5,838,197			

The greatest increase was in favor of the United States (\$1,200,955) and the greatest reduction was in imports from Great Britain (\$855,619). The imports from Germany increased by \$687,873, and those from Spain by \$70,340. A decrease is noted for each of the other countries enumerated.

The exports during the two periods under comparison were to the following countries:

	1901.	1900.		1901.	1900.
France.....	\$16,511,911	\$12,550,360	South Africa.....	\$1,417,865	\$2,042,517
Great Britain.....	15,473,482	11,972,596	Spain.....	1,034,906	1,072,357
Germany.....	14,103,983	13,703,887	Other countries.....	9,134,903	8,453,322
Belgium.....	8,867,651	13,063,352	Orders.....	20,826,601	23,612,000
Brazil.....	4,080,947	1,841,001			
United States.....	3,864,485	3,626,480	Total.....	97,776,764	94,099,151
Italy.....	2,459,970	2,160,679			

#### DESTINATION OF PRINCIPAL EXPORTS.

From a comprehensive table published in the "Review of the River Plate" for July 27, 1901, the accompanying statistics with reference to the principal exports of the Argentine Republic for the first six months of 1901, and the different markets to which the same were sent, are ascertained.

The number of frozen wethers exported was 1,276,867, and the number of quarters of beef 213,521. All of these, with the exception of 17,274 quarters of beef, which went to South Africa, were sent to England.

The quantity of wheat sent abroad amounted to 761,140 metric tons, of which 377,226 tons were on "orders." The destinations were as follows: Belgium, 108,189 tons; Great Britain, 93,407; Brazil, 56,287; Italy, 31,920; Germany, 25,750; South Africa, 8,334; France, 6,258, and other countries, 53,769. The total exports during the first half of 1900 amounted to 1,507,180 tons.

The exports of maize (including orders for 153,948 tons) amounted in the aggregate to 440,250 metric tons, against 288,046 tons exported during the first half of 1900. Of this aggregate the share of Great Britain was 87,064 tons, and of other countries as follows (in tons): Belgium, 62,732; Germany, 42,537; France, 28,344; South Africa, 22,178; Italy, 18,648; Brazil, 8,240; all others, 16,559. This was an increase of 152,204 tons over the exports during the same months of 1900.

Of linseed, the exports aggregated 352,593 metric tons, compared with 191,202 tons exported during the first six months of 1900. The total for 1900 included 107,176 tons on "orders." The destinations of the exports stated in tons were: Great Britain, 56,994; Germany, 54,837; United States, 33,535; Belgium, 32,580; France, 27,700; Italy, 8,789; other countries, 16,562.

The exports of flour amounted to 31,138 tons, 29,651 of which went to Brazil. The exports of flour during the first half of 1900 amounted to 9,170 tons, showing an increase of over 200 per cent in the same period in 1901.

The quantity of sugar exported was 11,237 tons, against 1,090 tons during six months in 1900. Great Britain received all such exports in 1901, except 500 tons which went to France.

Of butter, 24,667 cases of 25 kilograms each were sent abroad—24,545 to Great Britain and 122 to Brazil—against 24,688 cases exported during the first six months of 1900.

The exports of tallow amounted to 126,761 casks of 100 kilograms each, as compared with exports of 94,511 casks during the first half of 1900. Of the exports of 1901 the number of casks sent to Great Britain was 35,115; to France, 28,390; Italy, 18,098; Belgium, 4,808; Germany, 2,060; Brazil, 1,640; other countries, 27,360.

The oxhides exported numbered 1,355,976, of which 765,610 were dry and 590,366 salted, against exports numbering 1,356,804—820,406 dry and 536,398 wet salted—during the first half of 1900. Of these Germany took 393,752; the United States, 305,724 (284,225 dry and 20,500 wet); Belgium, 257,466; Italy, 99,588; France, 83,353; Great Britain, 63,102; Brazil, 1,427; other countries, 96,174; orders, 55,390.

Of horsehides there were 109,174 exported, against exports of 41,848 during the first six months of 1900. All of these except 589 were sent to Germany.

The number of bales (of 450 kilograms each) of sheepskins exported was 34,187, compared with 21,105 bales during the first half of 1900. France took 25,328 bales. Only 25 bales were sent to the United States. The number of bales (370 kilograms each) of goatskins sent to market was 2,134, against 1,356 during six months in 1900. More than one-half of these, or 1,366 bales in all, were taken by the United States. The number of bales of hair (450 kilograms each) exported was 2,568 during the first six months of 1901 and 1,840 during the same period in 1900. Belgium took the greatest number, 921; Italy, 491; France 460, and the United States 336, leaving 360 bales for all other countries.

The wool exports were to the following countries, in bales of 450 kilograms each: France, 158,464; Germany, 77,580; Belgium, 66,997; Great Britain, 41,804; United States, 15,136; Italy, 4,216; other countries, 53; total for first half of 1901, 364,250 bales. The grand total for the first six months in 1900 was 203,105 bales.

Other exports were as follows in the first six months of 1901 as compared with exports of the same articles during the first six months of 1900: Bran, 50,165 tons (27,218 tons to Germany and 13,731 tons to South Africa), against 33,452 tons; oilseed, 63,721 bags (29,542 to Germany), against 69,807 bags; pollards, 143,383 bags (126,589 to France), against 78,697 bags; hay, 709,644 bales (474,993 to South Africa), against 953,746 bales; tobacco, 5,373 bales (Germany and Belgium 5,120), against 3,495 bales, and quebracho, 94,776 tons (38,276 to Germany), against 126,915 tons.

"El Comercio Exterior Argentino" states that the exports of live cattle numbered 100,675 head against exports of 95,030 during the first six months of 1900 and 224,453 during the first half of 1899. The exports of live sheep were respectively in the first six months of 1901, 1900 and 1899 as follows: 18,387, 193,349 and 382,006. The ports of Great Britain were closed against live cattle and sheep from the Argentine Republic during the first six months of 1901 and during May and June in the first half of 1900, which accounts in a great measure for the decrease.

#### EXHIBITS AT THE PAN-AMERICAN EXPOSITION.

No section of the Pan-American Exposition at Buffalo has excited more interest than that devoted to the display of the wonderful resources and the equally wonderful development of the Argentine Republic. This Republic, which has not yet celebrated the centenary of its birth, dating from July 9, 1816, embraces an area of over a million square miles, within which are to be found all known varieties

of vegetable and mineral products. In preparing the exhibit of this marvelous land Lieut. JUAN S. ATTWELL, Commissioner from the Argentine Republic to the Exposition, has endeavored to present a faithful picture of the industries and wealth of the country in such a compact, though exact, manner that no visitor can fail to be impressed with the present and future conditions of the Republic. The 100,000,000 sheep which form one of the glories of Argentine commerce are typified in the Exposition by over 200 specimens of wool; the mineral wealth is indicated by specimens of gold, silver, coal, iron, copper, soda, salt, and many other metals and minerals, while charts setting forth the annual production of these commodities also form part of the display; the cereals shown exhibit not only the ability to produce hundreds of varieties of grains, but also demonstrate that the highest quality can be attained; specimens of woods, with pictures, and statistical charts, indicate that the Argentine Republic can supply the world with lumber for numberless years, one of the exhibits being a section of mahogany fully 6 feet in diameter and so polished and finished as to bring out the beauties of the grain.

Pictures of the various cities and other centers of population of the country demonstrate the concentration of wealth incident upon the proper application and development of natural resources. Buenos Ayres, the capital and chief seaport, is shown to be twice the size of the city of Buffalo, numbering over 800,000 inhabitants, and containing within the environs, parks, boulevards, magnificent residences, palatial business blocks, superb churches, and Government buildings, while its splendid water front makes it, after New York, the finest seaport in this hemisphere. A stock exchange with a volume of business in 1899 of \$4,400,000,000, and banks and other financial concerns with \$200,000,000 in gold invested, show the fine business standing of the city.

The statistics furnished at the exposition are an interesting and valuable record of the commercial and industrial growth of the Argentine Republic.

#### POPULATION OF THE REPUBLIC.

According to a French commercial paper, the population of the Argentine Republic on the 1st of January, 1901, was as follows: Italians, 635,000; Spaniards, 250,000; French, 115,000; Orientals, 60,000; Brazilians, 15,000; English, 28,000; Chileans, 26,000; Germans, 22,000; Russians, 20,000; Swiss, 20,000; other nationalities, 59,000; total foreigners, 1,250,000; natives, 3,550,000; grand total, 4,800,000.

The population of Buenos Ayres, capital of the Republic, on April 30, 1901, was 829,896. This city is, in respect to population, the second city of the Latin race, Paris being the first.

### THE NATIONAL DEBT.

According to "Industria y Comercio," of Buenos Ayres, the Argentine Republic has issued up to the present time twenty-six classes of bonds pertaining to the foreign debt, divided as follows:

One class of the kind bearing $3\frac{1}{2}$ per cent interest.....	\$12,314,433
Twelve classes of the kind bearing 4 per cent interest.....	155,743,094
Two classes of the kind bearing $4\frac{1}{2}$ per cent interest.....	43,702,684
Eight classes of the kind bearing 5 per cent interest.....	133,176,375
Three classes of the kind bearing 6 per cent interest.....	41,067,532
Total.....	386,004,118

Of these loans seven are affected by the general receipts only, the others having in addition the following special guaranties:

Loans relating to public works and consolidation covered by the customs duties; the national railways; an annual service of \$1,922,061.05, gold, on the works of sanitation; obligations for port lands to the amount of £1,784,700, now secured; the National Bank and Provincial Bank shares especially affected by the provincial loan of 1887, now a national account.

Of the internal debt payable in national currency there are eight classes of bonds, divided as follows:

Three classes of 5 per cents, amounting to.....	\$6,491,453.72
Five classes of 6 per cents, amounting to.....	90,328,400.00
Total.....	96,819,853.72

Of the 5 per cent bonds, two issues do not amount to more than \$594,000, and the other 5 per cents are held as a reserve fund by the National Board of Education. Two classes of the internal debt are payable in gold, the 4 per cents amounting to \$6,349,000 and the 5 per cents to \$1,544,231.25. This shows that there are about thirty different classes of bonds of the foreign and internal debts. It is to be observed that the internal bonds nearly all bear the same rate of interest, but the differences are very great as to the rates of amortization, these being in three of them 1 per cent; in one, 2 per cent; in one, 4 per cent, and in two, 6 per cent.

### FREE IMPORTATION OF SAMPLES OF MERCHANDISE.

In order to facilitate and encourage commerce the President of the Republic decreed, under date of May 28, 1901, that samples of foreign merchandise could be imported into the Republic and reexported without paying duty. The following is a translation of the decree in question:

"ARTICLE I. The custom-house of the capital is authorized to dispatch free of duty samples of articles imported by traveling salesmen.

"ART. II. Said custom-house will formulate rules which shall govern in the dispatch of the samples referred to, submitting said rules to the approval of the Department of Finance.

"ART. III. Let it be communicated and passed to the custom-house of the capital for observance."

#### RAILROADS OF THE REPUBLIC.

According to the report of the Minister of Public Works for the year 1899, the railroads of the Republic aggregated a length of 16,413 kilometers, which indicates an increase of 938 kilometers as compared with the preceding year, when a total of 15,475 kilometers represented the official estimate. Of the entire length of line, the Province of Buenos Ayres contains 5,288.6 kilometers; Santa Fé, 3,402.9; Córdoba, 1,966.1; Corrientes, 536.1; Mendoza, 393.9; La Pampa, 389; Rio Negro, 383.8; Catamarca, 362.2; La Rioja, 352; San Luis, 334.7; Salta, 300.3; San Juan, 83.6; the Federal Capital, 81.1; Chubut, 70.1; Jujuy, 51.9; Chaco, 20, and Neuquen, 1.

Three of the lines in operation, or an extent of 2,007 kilometers, belong to the nation, and twenty-one, with an entire length of 14,406 kilometers, are private property.

Throughout the year the train service consisted of 1,245 locomotives, 1,545 passenger coaches, 991 baggage cars, and 32,897 freight cars. The number of passengers transported was 18,044,503, and the freight traffic amounted to 143,373 tons. The former represented a revenue to the roads of 9,276,636 *pesos*, and the latter 28,360,475 *pesos*.

#### NEW NATIONAL SUGAR ASSOCIATION.

According to the "Deutsche Zuckerindustrie," an association under the name of the "Unión Nacional Azucarera" has been formed in the Argentine Republic to include all of the sugar manufacturers of the country, to be united with the existing "Unión Azucarera," with a capital of over \$4,000,000. As stated by the journal referred to, the object of this association is to purchase the whole of the Republic's crop of sugar for the present year at the price of \$1.35 per 10 kilograms, at which the manufacturers bind themselves to deliver their produce to the union. This is to be paid in six months' bills and each manufacturer is to contribute to the association or union 50 *centisimos* for every 10 kilograms of his product. In return the association is to pay the inland tax and to undertake the sale to the consumer and exporter.

An arrangement is further to be made with the "Refinería Argentina" by which the latter binds itself to work exclusively for the Unión Nacional Azucarera. In case the total production of the present year's crop should exceed 140,000 tons, the surplus is to be stored,

the company retaining the right to deliver the dépôts over again to the producers on June 1, 1902.

#### TRADE CUSTOMS AND REQUIREMENTS.

In a recent issue of "Dun's Review," the attention of United States exporters was called to trade customs which must be observed when dealing with merchants in the Argentine Republic. Among the customs and requirements named were the following:

For sales to small dealers the usual terms of payment are either cash or credit for one or five months. For cash, 6 per cent discount is allowed, for one month's credit, 5 per cent, and for each additional month, 1 per cent less. The wholesale dealer's cost price includes (1) the purchase price of the wares, (2) transportation charges to the port of shipment, (3) sea freights, (4) customs duties. To this is added a certain percentage of the value of the wares (some houses charge as much as 20 per cent for general expenses). The total thus fixed is "cost price," upon which the wholesale dealer bases his selling price. Wares worth 1,000 *pesos* and weighing less than 1,000 kilograms (2,204.6 pounds) pay, in addition to the regular customs duty, the following charges:

Two per cent additional duty, 30 *pesos*; 5 per cent additional duty, 50 *pesos* (the value of the gold *peso* is 96.5 cents); warehouse fee, 2.50 *pesos*; landing fee, 5 *pesos*; revenue stamps, 1 *peso*; loading certificate, 0.35 *peso*; total, 78.85 *pesos*, or almost 8 per cent of the value. The customs duty is often as much as 35.4 to 50 per cent of the value of the wares. For all wares certain standards of value are fixed in the customs tariff, upon which the amount of duty is estimated. Dealers wishing to sell to the Argentine Republic should send, either directly or through their agents, attractive samples with prices marked thereon. This is not a new suggestion, but manufacturers often do not take sufficient care in preparing their samples.

#### PRODUCTION OF FLAX IN 1901.

The high valuation of flax in European markets has called the attention of Argentine agriculturists to this product, and preparations are being made to sow a much larger area than was cultivated in 1900. The Argentine flax production of last year was double that of 1899, the exports during the present year having been 350,000 tons as compared with 175,000 tons shipped abroad during the same period in 1900. The exports for 1902 are estimated at not less than 500,000 tons, and if such should be the case this would place the Argentine Republic in the front rank of flax-producing countries.

#### SALT DEPOSITS AT RIO NEGRO.

The steamer *Pomona* recently sailed from Buenos Ayres with 110 laborers and a cargo of 400 tons of materials and provisions for the



salt mines of Rio Negro. A refinery will be constructed and salt will be extracted on a large scale. Two thousand tons of piping will be employed to conduct the water to San Blas.

#### MISCELLANEOUS NOTES.

The emigration to the Argentine Republic from Europe was, in 1880, 41,000; in 1885, 100,000; in 1889, 280,000; in 1890, 100,000; in 1891, 52,000; in 1895, 80,000; in 1899, 111,000.

On August 6, 1901, the Patent Office of the United States granted a patent (No. 680,159) to EMILIO MAGALDI, of Buenos Ayres, for a "belt chain."

Salt intended for use in the preservation of salted hides for export is exempt from customs duty, according to a Presidential decree of April 30, 1901.

---

### BOLIVIA.

#### NEW UNITED STATES RUBBER COMPANY.

The Chicago-Bolivian Rubber Company is reported by the "India Rubber World" (August 1, 1901) to have recently acquired title to about 2,500,000 acres of land in the Republic of Bolivia. This comprises three haciendas on which rubber has been successfully worked and on which there is now a force of rubber gatherers. The general location is at the headwaters of the Amazon or on the rivers Kaka and the Upper Beni. Italian as well as native laborers are employed. The rubber gathering is under the superintendency of GEORGE MERRITT, with headquarters at Issapuri.

The rubber obtained from these estates has heretofore been shipped via the Madeira and Amazon rivers, but it will now be transported over the mountains and shipped to Mollendo on the Pacific coast. This rubber is a very high grade of the Pará variety. The total rubber product of Bolivia is stated to have been 616,514 pounds in 1900, against 1,037,127 pounds in 1899, and the new company hopes to increase the annual supply to over 1,000,000 pounds. The company has secured exclusive rights over waterways from the estates to the foot of the mountains. Its capital stock consists of \$250,000 in 7 per cent preferred shares and \$1,250,000 in other shares, all of which has been taken except \$125,000, which is to remain in the treasury.

#### IMPORTS THROUGH LA PAZ.

The "Suedamerikanische Rundschau" of Berlin, Germany, recently published an article with reference to the foreign commerce of La Paz, for a part of which the following is a translation:

"The German Consul at La Paz reports that Germany holds the

first place, as far as importations into Bolivia through La Paz are concerned, in deliveries of woollens and silks, iron wares, clothing, knitted goods, and furniture. France leads in the importation of wines and liquors, owing to the fact that it has for years had a commercial treaty with Bolivia under which French wines are admitted free of duty. [This treaty expires by limitation in May, 1902.] If the United States is first in the importation of cotton wares, this is due to the fact that it supplies a much used article, gray shirting, which even Manchester can not manufacture so cheaply. Germany takes the second place in cotton wares, while England comes third. An important article of importation from Germany is machinery for mines and smelting works. The entire material for the waterworks of the city of Oruro was brought from Germany. Cannon and rifles were also supplied by Germany through English firms. Narrow-gauge railway supplies are mostly of German origin.

“Concerning exportations from the Department of La Paz, no statistics are available. The principal article of export was rubber. In smaller quantities, cinchona bark and tin ore were also exported. From Corocoro important quantities of very rich copper ore are sent to England. The Departments of Oruro and Potosi export much tin and silver ore, the business being chiefly in German hands. The richest tin ore in the world comes from Bolivia, but many of the mines are in the hands of persons of small means, whose capital is not sufficient to render possible a profitable exploitation of the property. The United States and England are doing their utmost to get the rich mines into their hands, and are constantly sending, at great expense, experts to Bolivia to study the country. Sooner or later they will get possession of the best mining lands.

“The quality of Bolivian rubber is excellent, and this rubber commands almost the same price as that of Para, which is not to be wondered at, as the Bolivian tree does not differ from that found in the Amazon valley. The production is, however, unfavorably affected by the lack of laborers and insufficient facilities for transportation.”

#### IMPORTS FROM BELGIUM.

According to statistics on the commerce of 1900, says the “Bulletin Commercial,” of Brussels, Belgium’s commerce with Bolivia has increased considerably. At Mollendo, Belgian imports rank fifth in importance, and at Antofagasta they are third. At these ports the imports for Bolivia amounted to 4,941,155 *bolivianos* (2,206,069 at Antofagasta and 2,735,086 at Mollendo), of which Belgium’s share was 374,990 *bolivianos* (159,934 and 215,056 being the sums accredited to the two custom-houses, respectively).

The principal articles of Belgian manufacture taken by Bolivia were: At Mollendo, woolen goods, 26,428 *bolivianos*; ready-made clothing,

20,644 *bolivianos*; hardware, 12,751 *bolivianos*. At Antofagasta, cotton goods, 33,482 *bolivianos*; woolen goods, 26,613 *bolivianos*; hardware, 39,429 *bolivianos*.

#### PROPOSED NEW TRADE ROUTES.

The Republic of Bolivia is anxious to have an outlet for its products by water. To this end an exploring expedition was organized in November, 1900, which started from Corumbá, the northernmost port on the Paraguay River, in the steamer *General Pando*, going thence to the lake known as Laguna Gaiba. This lake is situated between the seventeenth and eighteenth parallels of south latitude, between Paraguay and Bolivia, the western shore belonging to the latter country. The expedition of 19 persons was organized by Dr. ANTONIO QUIJARRO, the Bolivian Minister in Paraguay, with Capt. HENRY BOLLAND, an experienced navigator, in charge. The principal points to be settled were whether the river was navigable as far as Laguna Gaiba and whether a port could be established on the Bolivian shores of the lake. Both of these questions were decided in the affirmative, the steamer having safely passed up the river and into the lake. Light-draft steamers, drawing up to 5 feet, can easily navigate both. A site was picked out for a town and port, which is to be called Puerto Quijarro, in honor of the Minister, who organized the expedition.

To make this port of service to Bolivia it will be necessary to open a road from Laguna Gaiba to a place called Santo Corazón, a distance of 100 kilometers, from which point to Santa Cruz de la Sierra, in the heart of the Republic, there is already a cart road. Besides this, the Government is now considering a proposal for the construction of a narrow-gauge railroad from Laguna Gaiba to Santa Cruz, with a branch to Higueroles, which would open up traffic with the great rubber region of the Department of Beni. If the concession is granted the concessionaires also propose to colonize the vast regions of fertile lands which lie between the lake and the center of the Republic, providing also that certain tracts of land be awarded them for that purpose. According to the explorers of the regions referred to the heat is not too excessive for the inhabitants of temperate climates, especially toward the west, where the altitude gradually rises.

The press of Bolivia is also discussing a number of other projects tending to the same end, not forgetting, however, the extension of the Central Northern Argentine Railway.

The "Herald" of Cochabamba, considering a possible outlet on the Atlantic coast, says that the shortest way is via the Madera and Amazonas rivers, but that this route is obstructed by rapids which hinder navigation, and by the almost insurmountable difficulties of passing around the rapids by means of the proposed Madera-Manjoré Railway. It is argued that a more practical route would be the con-

struction of a railway from Bahia Negra, in Paraguay, to Santa Cruz of the Sierra. The Government of Bolivia has granted a concession, under favorable conditions, to a Belgian company to construct this railway, guaranteeing, from the customs receipts, the interest on the capital invested. The undertaking is feasible in so far as the inducements and guaranty to capital are concerned. What yet remains to be determined is whether the promoters can obtain sufficient funds for the completion of this important work. It is to be hoped that their promises are founded on a solid monetary basis, in which case success will probably crown their efforts.

A feeder and complement to that railway is to be found in the "Mousnier plan" for the prolongation of the line to Cochabamba through the fertile region of Chimoré and Yapaeani. This line would have the advantage of crossing the principal river, or the upper Mamoré, the free navigation of which would permit rapid communication with the Department of Beni and the territories to the northeast, and would unite the Departments of Cochabamba and Santa Cruz very closely together in both their domestic and foreign trade. In the course of time this system would necessarily have to be extended to Oruro and La Paz, establishing in this manner a new route to the Atlantic Ocean via the rivers Paraguay, Paraná, and La Plata. The realization of this important undertaking would produce the happiest results, because it would mean the commercial independence of Bolivia. The paper referred to doubts, however, that such a desirable project can be successfully carried out, fearing that financial difficulties will be encountered, or that international questions, such as the boundary line between Paraguay, will interfere with the undertaking. Before making a port of Bahia Negra the ownership of the land will have to be defined and settled. Here, then, lies a difficulty with the Government of Paraguay, which will have to be discussed and settled before undertaking the prosecution of this important project.

---

## BRAZIL.

### THE FINANCIAL SITUATION.

Under date of July 3, 1901, Hon. CHARLES PAGE BRYAN, the Minister of the United States at Rio de Janeiro, made a report to the Department of State at Washington regarding the expiration of the "funding loan arrangement," and upon the general financial situation in Brazil. In part, he said:

"Official statements show that the finances of this country are upon a more solid foundation than for years past. Specie payments of the foreign gold obligations have been resumed; Brazilian securities have risen from 45 per cent to 75 per cent of par; the volume of paper

money has been diminished from 788,000 *contos* (1,000 *milreis* each) to 689,000 *contos*; the sterling value of the *milreis* has risen from 5½d. to 11¼d. (11.25 cents to 23.3 cents); the import duties, formerly all payable in a depreciated and fluctuating currency, are now collected 25 per cent in gold and 75 per cent in paper, being an actual value equivalent to 45 per cent and 55 per cent, respectively; £1,000,000 (\$4,866,500) have been paid on the 1897 emergency loan, completely extinguishing that obligation; 21,000 *contos* (\$11,500,000 par) of treasury bills outstanding July 1, 1898, have been paid off, and their issue is now no longer resorted to; £2,500,000 (\$12,166,250) of internal gold interest-bearing bonds have been paid off or exchanged into currency obligations; and, finally, important reductions have been made in current administrative expenditures.

“On the other hand, the net gold debt has been increased by over £5,000,000 (\$24,332,500), and the fixed charges payable in gold for interest and railroad guaranties have risen from £3,066,000 to £3,357,000 (from \$14,920,689 to \$16,336,841); importations have fallen off heavily; internal taxes have been increased; the rise of the sterling value of the *milreis* has lowered the currency price of exports, and the contraction of the circulation has apparently had an influence in limiting commercial operations. This period of stringency is already beginning to moderate, and the process of the adjustment of prices and credits to sounder currency values is proceeding normally.

“Altogether the Brazilian Government has remitted to London £4,828,432 (\$23,497,564) since July 1, 1898; of this sum, £1,000,000 (\$4,866,500) has been spent in paying off the 1897 loan, £587,530 (\$2,859,215) for interest on the funding-loan bonds, and £1,056,000 (\$5,139,024) for past-due obligations, payments on warships, current expenses, and commissions on the issuing of loans. In addition, £700,000 (\$3,406,550) have been advanced to the Bank of the Republic. The average of gold accumulations therefore has been £161,000 (\$783,507) a month. It is officially estimated that for the ensuing months the gold remittances will be £250,000 (\$1,216,625) a month. This will absorb the import taxes payable in gold. Interest and railroad guaranties amount to £335,000 (\$1,630,278) monthly, but this difference is insignificant in view of the large balance already accumulated.

“It is therefore clear that a continuation of the policy of the present administration will result in Brazil meeting promptly her foreign obligations.

“For interest on the internal debt, the continuation of the withdrawal of paper money, and the administrative expenditures the country must look to its paper revenue. The Government estimates for these purposes are well within the expected revenue, and show very large reduction from the expenses of past years.”

## REVENUE RECEIPTS DURING SIX MONTHS.

According to statistics published in the "Rio News" for July 23, 1901, public revenues for the first six months of 1901 received at Rio de Janeiro show a grand aggregate of 31,809,241\$975, against a total of 24,133,024\$514 for the same period in 1900. The receipts of the two years were from the following sources:

	1901.	1900.
Import duties.....	27,054,291\$383	20,806,197\$200
Consumption taxes.....	1,933,744\$160	1,436,309\$927
Other sources.....	2,821,206\$432	1,780,517\$387

Of the import duties 25 per cent were collected in gold in 1901, against 15 per cent in gold in 1900. The gold receipts during the first half of 1901 amounted to 6,705,232\$613, and in the same period in 1900 to 3,196,298\$137.

Returns from Santos show that the receipts in the first half of 1901 amounted to 14,937,385\$528, against 9,780,010\$677 for the first half of 1900.

At Bahia the receipts for six months in 1901 show an aggregate of 6,319,265\$181, against receipts of 6,834,651\$536 during the first half of 1900.

Incomplete returns from eight other custom-houses would indicate a great decrease for 1901 as compared with 1900. The "News" states that complete returns from all custom-houses will probably show that in the first half of 1901, in comparison with the same period in 1900, there was no increase in the total customs receipts.

## COMPETITION OF INDIAN WITH BRAZILIAN COFFEES.

The enormous production of coffee in Brazil and the consequent decrease in price has seriously affected the coffee interests of India. Recently published statistics show that the area planted in coffee in southern India at the close of 1900 was 245,400 acres (99,312 hectares). Since 1897 the decrease in the price of coffee has removed any stimulus to extend the area under cultivation, while the yield has been diminished by disease and by adverse climatic conditions. The quantity produced in 1900 was only about one-half that produced in 1890.

Practically the entire coffee crop of India is exported. Great Britain and France are the chief customers. As France has during the past five years taken about one-third of the Indian coffee exported, the question whether that country will in a few months impose its maximum tariff thereon is of great moment. A decree has been issued by the French Government which authorizes the application of the minimum tariff on products of the British colonial possessions (of which

India is one) up to February 23, 1902. After that date Indian coffee will pay a much higher rate than Brazilian coffee, unless, in the meantime, some mutual agreement is arrived at, or unless fresh legislation (which seems improbable) is undertaken in France.

#### DESIRABILITY OF A UNITED STATES BANK.

Senhor J. S. MELLO, of São Paulo, a representative of the Agricultural Association of Brazil, in the interest of which he made an extensive tour of the United States, returned to his native land in July. His principal purpose was to purchase implements and machinery for use on the coffee plantations, particularly for ridding the plantations of weeds and for cleaning the coffee after picking. In an interview with a press representative, just before his departure, Senhor MELLO stated that he had purchased many thousand dollars' worth of United States machinery, some of which was entirely new to Brazil. He also stated that the Brazilian planters were desirous of increasing their trade with the United States, but that the absence of a United States banking institution in Brazil was a serious drawback, the English, German, and French banks located in Rio de Janeiro giving those countries commercial advantages over the United States in the Republic. Senhor MELLO believed that the establishment of such a bank in Brazil by United States capitalists would increase the trade between the Republics from two to three fold.

#### NEW PUBLIC WORKS.

The construction of the following railroads, says the "Moniteur Official du Commerce" of Paris, is soon to be undertaken in the State of Matto-Grosso:

1. Railroad line (75 centimeters) from Taboa or Itapura (on the Parana) to the junction of the rivers San Manoel and Tapajoz (right bank) passing through Santa-de-Paranahiba, Coxim, San Laurençao, Capim Branco, Cuyaba-Capitale (left bank), Rosario, and Diamantino. This line is very important, for it crosses fertile lands, passing through the rich yerba mate producing regions in the south, and the rubber regions in the north. These latter are the object of numerous concessions. Besides, it will place Matto-Grosso, which until now has been isolated, in direct and rapid relations with Europe, by utilizing from Itaituba the navigable routes of the Rio Tapajoz and the Amazon. The concession has been granted to Mr. J. BAPTISTA ALMEIDA FILHO, of Cuyaba.

2. Railroad line (75 centimeters) from Araraquara São Jose de Preto (in the State of São-Paulo) to Cuyaba (left bank), Matto-Grosso, following, doubtless, the direction of the telegraph line existing between São-Paulo and Cuyaba. Passengers and merchandise can be transported by this route between the ports of Rio de Janeiro and São-

Paulo and the interior of the Matto-Grosso, and even entirely across the State, coming out at the north by the Tapajoz and the Amazon.

This concession will be accorded to the Estrado do Ferro de Araraquara San José de Preto Company, whose offices are at São Paulo. This company built the railroad from São Paulo to Araraquara.

3. Railroad line (75 centimeters) starting from the port of Cas-sanges, on the Cuyaba (right bank) to Cuyaba-Capitale, passing by Poconé, Livramento, etc., with eventful branch lines to São Luiz-de-Caceres (Rio Paraguay, left bank) and to Rosario and Diamantino.

This concession will be granted to Mr. ACHILLO SOUZA, at Buenos Ayres, Argentina. This line, of special interest to the central part of the State, will transport from the suburbs to the capital various products, including rubber, ipecacuanha, etc.

The execution of these concessions will produce an economic revolution which may have great political and commercial consequences.

4. Creation of a telephone system in the capital of Cuyaba, concession given to Mr. PEDRO JOAO DIAS, at Cuyaba.

These concessions should attract the attention of manufacturers of rails, fixed rolling material, railroad accessories, and telephone material.

#### NEW COLONIZING SYNDICATES.

According to information received from Rio de Janeiro, a German syndicate, disposing of a capital of 20,000,000 *marks*, has been organized with a view of colonizing the States of Rio Grande, São Paulo, Santa Catharina, Parana, Minas Geraes, and Goyaz. Five per cent of the capital invested is guaranteed by the Government.

A plan has also been formed by an Italian syndicate, of which Mr. RUDINI, son of the former Minister, is the head, for the establishment of Italian colonies in Brazil. The syndicate, which has a capital of 50,000,000 *lire*, offers to establish a new current of immigration, asking that their enterprise be granted State favor, as set forth in the laws regulating colonization of 1899 and 1900.

#### DISCOVERY OF COPPER DEPOSITS.

The "Jornal do Commercio," in its issue of the 29th of June, contains a notice of the discovery of copper near Lavras, in the State of Minas Geraes. Specimens of the ore which have been submitted to analysis show 75 per cent of copper. A company has been organized at Brussels for the exploitation of these deposits.

#### NICKEL COINAGE CONTRACT.

The new nickel currency authorized by Congress is to consist of the following denominations: Pieces representing a valuation of 400 *reis* each, 26,250,000 (10,500 *contos*); pieces of 200 *reis* each, 60,000,000



(12,000 *contos*); pieces of 100 *reis* each, 75,000,000 (7,500 *contos*); total number of pieces, 161,250,000, representing a valuation of 30,000 *contos* and a weight of 1,170,009 kilograms (2,579,382 pounds). An equivalent amount of paper money now in circulation is to be retired as fast as the German firm obtaining the contract can supply the nickel currency to the National Treasury.

#### NEW ETHOLOGICAL SOCIETY.

"Sociedade de Ethologia Indigena" (Society of Indian Ethology) is the name of a new scientific society which has recently been organized in São Paulo, Brazil. The objects of the society are:

(1) To study the "Tupi" language and the modifications through which it has passed.

(2) To study the ancient and present customs of the natives of Brazil.

(3) To start a propaganda for the purpose of civilizing the Indians and in instructing them in the Christian religion.

(4) To keep constantly before the minds of Europeans and their descendants the duty of protecting the Indians, which not only charity, but honor, imposes upon them.

#### MISCELLANEOUS NOTES.

During the last week in June the Bruce Foundry, of New York, made an important shipment of type to Rio de Janeiro. This material consisted of a complete outfit of Portuguese type for one of the Government printing offices in that city. The order was a large one, being valued at several thousand dollars, and made about 90 cases of material.

European immigration to Brazil up to 1886 did not exceed 30,000 persons annually. In 1887 it had increased to 55,000; in 1888, to 131,000; in 1892, 216,000, while the latest statistics give 112,000.

During the first half of 1901 the exports of rubber from the State of Pará amounted to 6,576,348 kilograms. Manãos exported during the same period 10,412,256 kilograms.

Senhor SABINO BARROSO has accepted the appointment in the President's Cabinet as Minister of Justice and Instruction.

---

### CHILE.

#### IMPORTANT RAILWAY SURVEYS.

The Government of Chile has entered into a contract with Mr. JOSIAS HARDING, subject to the approval of Congress, for the survey and plans on nine sections of the longitudinal line of railway to the north, having an aggregate estimated length of 1,050 kilometers. The

gauge is to be 1 meter, and, in general, the minimum radius of the curves is to be 150 meters, but, in exceptional cases only, it may be reduced to 100 meters. The maximum gradient is to be 25 millimeters (in exceptional cases 30) for the ordinary rail and 8 per cent for the cog rail. In the sections where the cog system is proposed, an approximate route for the ordinary rail must be shown.

The survey is also to include reports on the best means of providing water for locomotives; the easiest method for avoiding the Las Cardas gradient on the Coquimbo and Ovalle Line; plans for withdrawing the Coquimbo and Serena Line from the coast and the best method for utilizing the Copiapó Line between Pajonales and Puquios in the event that an independent line between those places would not be more practical.

The surveys and plans are to be delivered in two years from the date on which the contract becomes operative. In case of delay, the contractor is subject to a penalty of \$10,000 gold per month; on the other hand, he will be entitled to a premium of \$10,000 gold for each month in advance of the stipulated time for the delivery of the plans. The price agreed upon for the survey is \$410,000 gold, to be paid as follows: When the contract is signed, \$50,000; if at the end of eight months 330 kilometers or more have been surveyed and mapped, \$125,000, or a proportionate sum in case the distance should be less; when 660 kilometers have been surveyed and mapped, \$125,000; the remaining (\$110,000) when the contract is entirely fulfilled.

#### RAILWAY EQUIPMENTS.

For its railroads Chile purchases only the best and most expensive rolling stock. The locomotives have the best crucible steel boilers, with copper fittings, such as would be considered too expensive for general use in the United States. The car wheels are of cast iron, with steel tires. The passenger cars are the best that can be made, and are handsomely finished in mahogany. The reason for this fact is explained by Mr. J. SUTOMAYER, representative of the Chilean Government in Europe, with headquarters at Brussels, when he states that Chile is so far distant from manufacturing countries and freight charges are so excessive that only those equipments which will endure the greatest amount of wear and tear are the most economical for use in that country.

Mr. SUTOMAYER visited the United States recently and is quoted as saying that with regard to the manufacture of railway and equipment no country could compete with the United States. Purchases of 16,000 tons of steel rails, 60 locomotives, and 400 freight cars have already reached Chile from the United States, and orders are now being filled for 16 locomotives and 40 passenger and 3 Pullman cars.

**IMMIGRATION IN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC.**

The Inspector-General of the Department of Lands and Colonization of the Republic of Chile has made a report to the Chilean Government on the subject of foreign immigration into Chile and the Argentine Republic.

This report contains some interesting statistical data respecting the immigration from Europe into the Republics mentioned, and embodies suggestions and recommendations as to the establishment in the principal commercial centers of Chile, such as Valparaiso, Santiago, and Talcahuano, of suitable quarters for the accommodation of immigrants, where they would be provided with food and furnished with data and information for a reasonable time until they could engage in the business of agriculture or enter some other occupation suitable to their capacities and requirements.

The report says that it should not be forgotten that Chile without immigration will require a much longer period of time to develop her natural resources than she otherwise would, and calls the attention of the Government to the great activity, progress, and development which has taken place in the Argentine Republic during the last twenty years, due almost entirely to the constant stream of immigration which has flown from Europe to the shores of the River Plate, bringing with it strong arms and willing hands that have made busy hives of industry out of vast stretches of uninhabited forests and plains.

Figures quoted in the report show that in 1897 immigrants to the number of 105,143 settled in the Argentine Republic, while only 885 located in Chile, and that the total number of immigrants who have come to the Argentine from 1857 to 1897 was 2,275,521, as compared with 38,528 who came to Chile during the same period.

**THE WINE INDUSTRY.**

The United States Consul at Valparaiso, in a recent report to the Department of State at Washington, says that vine culture and the production of wines has, in recent years, become an important industry in the Republic of Chile. Owing to its geographical location, Chile possesses conditions of soil and climate that are admirably adapted to horticulture, and especially to the cultivation of a variety of wine-producing grapes.

The National Viticultural Society of Santiago, which includes in its membership the principal wine producers of Chile, has done much to promote the industry in this country. The society is now engaged in an endeavor to collect data for a statistical report of all the vineyards of the country, their annual production, capital invested, number of people employed, etc. From the best information obtainable at this

time, it is estimated that the wine industry in Chile represents capital aggregating \$150,000,000, and gives employment to 50,000 people. About 10,000 acres of land are devoted to grape culture, and many young vines are being added yearly.

The process of manufacturing wines in Chile is much the same as that employed in France, and many of the establishments possess the most modern equipments. Both red and white wines are produced, some of which, with age, attain a very fine flavor. Chilean wines are somewhat heavier than the French wines. The greater part of the wine consumed in Chile is the native product, which grows in popularity as its quality is improved.

#### A NEW RAILWAY.

The Chilean Government, according to a recent exchange, has authorized the contracting firm of W. R. GRACE & Co., of New York, to construct a railway from Jazpampa Abajo, Department of Pisagua, to Pisagua Viejo, and from thence to Punta Ballena. The contractors are obligated to present the plan of the railway to the Government for its approval within a period of six months, and to commence the construction of the line during the six months following.

#### THE PORT OF TIRUA.

The Government of Chile has conceded *ad referendum*, by private sale, 130,000 hectares of land, situated in the northern part of the Imperial Département and to the south of Cañete, to Messrs. JOHN LIVINGTON and JOSÉ CAMPELO. The only requisite lacking to complete the title to this property is the ratification of the sale by Congress.

The purchasers of this land propose to form a syndicate for the purpose of developing the agricultural and mineral resources found within the grant. The plan proposes the making of an important port at Tirua, constructing a wharf and providing suitable facilities for the importation and exportation of all kinds of merchandise and natural products.

The ground covers a zone rich in mineral wealth. Coal of good quality is known to exist upon the land, and immense deposits of pyrites of iron, said to contain about  $4\frac{1}{2}$  per cent of copper and 40 per cent of sulphur, are found. Rich gold placers have also been located in the Nahuelbuta Mountain Range. Valuable forests are also found, and an inexhaustible supply of cupriferous ores containing a large percentage of sulphur forms an ideal place for the manufacture of sulphuric acid on a large scale.

#### IMPORTANT MINING DECREE.

Under date of June 28, 1901, with the object of collecting approximate statistics of the mines and metallurgical establishments of the

Republic, the Minister of Finance issued a decree, the substance of which is as follows:

1. In the bills of lading covering the shipments of minerals or other substances, whether they be native ores or the products of metallurgical establishments, there shall be specified the place of origin, the mine and mining district, the metallurgical establishment or respective reduction works, the weight of the ores, their grade, and the quantity of of precious metals which they contain.

2. Separate records shall be made in the customs-houses of the maritime ports of the data concerning the consignment from the original points of shipment.

3. The custom-houses shall forward monthly in duplicate to the Superintendent of Mines printed blanks embodying the data referred to properly filled in. One of these reports shall be sent to the Department of Mines, and the other to the National Society of Mines.

4. The Department of Commercial Statistics and the society mentioned shall revise and correct these reports and publish monthly the statistical data which they contain.

#### MINERAL NOTES.

Some borax lands in the Department of Antofagasta were recently disposed of to a syndicate of foreigners for £30,000. This property is known as "Borateras de San Juan de Dioloque."

The nitrate properties which the Government proposes to sell will be offered at public auction at Iquique on November 11, 1901. The Minister of Finance is of the opinion that 12 of the lots will each bring more than its estimated value.

It is reported from Calama that companies have been formed to develop silver and copper mines in the Colla-Huasi mineral fields. A roadway is being made to connect the mines with the railway at a place called Carcote.

The "Andes Tunnel and Mining Company" was incorporated at Albany, N. Y., in July, 1901, in accordance with the laws of that State. The purpose of the incorporators, as stated in the application, is to acquire mining and tunneling rights in the Republic of Chile.

#### DIPLOMATIC AFFAIRS.

Señor DON ANIBAL ZANARTU, Vice-President and Minister of the Interior of the Republic resigned on September 2. Señor DON ISMAEL TOCORNAL, Minister of Foreign Affairs, became the Vice-President in succession.

Mr. GERARD A. LOWTHER, Secretary of the British Embassy at Washington, has been appointed Minister of Great Britain to Chile.

Señor DON RICARDO SALAS EDWARDS has been appointed Envoy

Extraordinary and Minister Plenipotentiary from Chile to the Republic of Bolivia.

Señor Don JOAQUIN GODOY, Minister from Chile near the Government of Brazil, died in Rio de Janeiro on August 27, 1901.

---

## COSTA RICA.

### COMMERCIAL CONVENTION WITH FRANCE.

The following is a translation of the commercial convention between Costa Rica and France, which was entered into and signed at San José, Republic of Costa Rica, on June 7, 1901:

"The President of the Republic of Costa Rica and the President of the Republic of France, equally desirous of promoting the development of the commercial relations between the two countries, have decided to celebrate a Convention for this purpose, and have named their respective plenipotentiaries—

"The President of the Republic of Costa Rica designating as such Señor Don JUSTO A. FACIO, Assistant Secretary of State of the Department of Foreign Relations of the Republic of Costa Rica, and the President of the Republic of France appointing Señor Don EMILE JORE, Chargé d'Affaires of the Republic of France in Costa Rica, and a Knight of the Legion of Honor, who, after having communicated their respective powers, and having found them to be in due form, have agreed as follows:

"ARTICLE I. The tropical products (colonial) of consumption, grown in the Republic of Costa Rica, shall enjoy, on being imported into France, Argel (Algiers), the colonies and French possessions, and the Indo-China and Tunis protectorates, the lowest customs duties governing similar products of whatever other foreign origin.

"ART. II. Reciprocally, the natural products and manufactures of France, Argel, the French possessions and colonies, and the Indo-China and Tunis protectorates shall not be burdened on importation into the Republic of Costa Rica with customs duties different from or greater than those now payable or which may be established on similar products of any other foreign origin, with the exception of products of the other Republics of Central America.

"ART. III. The certificates from the place of origin, which may be required for the admission of merchandise subject to the favored schedule provided for by the present Convention, shall be countersigned by the French Consuls and by the Costa Rican Consuls free from consular fees.

"ART. IV. The present Convention shall be ratified by the two Governments as soon as possible, and the ratifications shall be exchanged

in Paris. This Convention shall become effective immediately after the exchange of the ratifications and shall remain in force for a period of one year from the date on which one of the high contracting parties shall have manifested his intention not to be bound by the same."

#### **WATER POWER FOR ELECTRIC TRACTION PURPOSES.**

The Costa Rica Electric Light and Tramway Company, a British capitalized concern which operates  $3\frac{1}{2}$  miles of road in San José, Costa Rica, is about to be extended for a distance of 2 miles. The system is worked by water power, but the lowness of the river in the dry season necessitates the cars ceasing to run at 5.30 p. m., as the whole available current is then required for lighting purposes. With a view to overcome the difficulties regarding lack of water it is proposed to erect a plant some distance from San José, where a more abundant water power can be derived.

---

### **ECUADOR.**

#### **THE INAUGURATION OF PRESIDENT PLAZA.**

On August 31, Gen. LEONIDAS PLAZA, who succeeded Gen. ELOY ALFARO as President of the Republic of Ecuador, was inaugurated at the capital. The new President is a member of the Liberal party and has taken an active part in the affairs of his country. He is a native of Bahia de Caraquez, and, being but 42 years of age, is the youngest of the South American Presidents.

#### **FACTS ABOUT THE GUAYAQUIL AND QUITO RAILWAY.**

The following statement regarding the status on July 1, 1901, of the Guayaquil and Quito Railway has been received by the Bureau of the American Republics from Hon. ARCHIBALD J. SAMPSON, the United States Minister to Ecuador:

"In the public press of the United States a great deal has been said regarding the American enterprise in the Republic of Ecuador, South America, known as the Guayaquil and Quito Railroad, much of which is not true, not just to the company, to the contractor, or to Ecuador, hence I will give you the following facts:

"The company is amply able to construct the road, and the contracting firm, the James P. McDonald Company, of New York, is pushing construction now with a force of about 5,000 laborers.

"The railroad company was organized in the United States and is building the road from Guayaquil to Quito under a contract with the Government of Ecuador.

"It is most fortunate in having, as its chief engineer and general manager, JOHN A. HARMAN, who is a graduate of West Point. He

won promotion to the rank of major in the Cuban campaign, and then resigned from the Regular Army of the United States to accept this most responsible and important trust.

“It may be said of his subordinates that they are especially well qualified for their respective duties.

“The chief engineer of location, Col. W. F. SHUNK, has had a national reputation as an engineer and author for many years. The superintendent of the road in operation, R. R. HANCOCK, is an old railroad man. The general freight agent, F. T. ASPINWALL, has had many years' experience with the Santa Fé Railroad. The chief mining engineer, A. A. BLOW, has no superior in the United States or Europe. The James P. McDonald Construction Company is just the company for such an enterprise as this—a company that has few equals in this or any other country. But I can not particularize all of the officials of this company. Suffice it to say they are all selected with special reference to their fitness for their respective duties.

“In the employ of the railroad there are: General office force, 30; engineering department, 84; mining department, 20; medical department, 10; legal department, 6; operating department, 30; total, 180. (This company has a large mining force at work prospecting the mineral resources of Ecuador.)

“The laborers now engaged on the road are: Jamaicans, 2,730; Porto Ricans, 240; Barbadians, 305; Ecuadorians, about 1,800, or a total of over 5,000.

“The material contracted for, additional to the first purchase (this company bought the 65 miles of railroad already completed, together with all the rolling stock, supplies, etc.), are: Locomotives, 16; steel rails (55 pounds), 46,000 tons; California red-wood ties, 500,000; steel bridges, 10,000 tons; freight cars, 300; passenger cars, 17.

“Add to the foregoing tie plates, bolts, spikes, general office supplies, camping outfits, dynamite and powder for construction, etc., and it will be seen this company means business.

“Of the locomotives 5 are delivered and 5 more ready for delivery; 6,000 tons of the steel rails delivered; redwood ties, 100,000; steel bridges, 2,000,000 pounds; freight cars, 75, and passenger coaches, 11.

“In addition to the foregoing, owing to the Guayas River and the Guayaquil terminal, this company has the following: One steamer (*Colon*), 1 tug (*Saranac*), 1 petroleum launch, 4 lighters (250 tons), 1 scow (125 tons), 3 small boats, and 1 additional scow building.

“The docks, wharves, and stations in Guayaquil and Duran (across the Guayas River) are now completed. Also large and well-equipped shops and electric-light plants are in operation in Duran.

“What has been done will be indicated by the following: Road in operation (being the portion built which this company bought), 65 miles; nearly completed, 25 miles; partly graded, 29 miles; grading



commenced, 26 miles; ready for grading, 30 miles; located, 120 miles. (These will be much increased before this gets in print.)

"Rolling stock now on hand, including the original purchase and that recently purchased: Eight locomotives, 10 passenger coaches, 143 freight cars, 3 inspection cycles, 40 hand cars.

"The road being constructed is first class in every respect. When completed, as it will be inside of two years, this will be one of the grandest scenic roads in the world. It passes up the turbulent Chan Chan River, with walls on each side many hundred feet high. Then it climbs up over the 'nose of the mountains' by the help of 'switch-backs.' After it reaches the Andean plateau the expense of construction will be comparatively light, but the scenic view will be grand.

"The construction of this road will contribute wonderfully to the development of Ecuador. It will bring the capital city (Quito) in touch with the coast, and many thousands will visit it who have heretofore been deterred from so doing because of the difficult mule-back journey ordinarily requiring eight to ten days—seldom less, mostly more, in the 'rainy season.'"

#### TRANSFER OF THE NATIONAL BUILDING AT BUFFALO.

Ecuador's handsome building at the Pan-American Exposition at Buffalo was formally transferred to the Exposition Company on August 10, 1901, the anniversary of the birth of the Republic. Many of the foreign and State commissioners were present. The ceremonies began with an address by Señor Don LUIS FELIPE CARBO, Minister of Ecuador at Washington. In concluding his remarks Señor CARBO said:

"The Pan-American Exposition was called to make closer the ties of union and confraternity existing between the nations of this continent. The coming conference to be held in the City of Mexico will complete this civilizing work, proclaiming arbitration as the best means of settling discords and promoting commerce by means of wise treaties encouraging navigation and preparing us to carry out, in the near future, the general desire of the whole continent, which is that of adopting a common dollar, by means of an international convention, from which the hemisphere of the Americas will derive innumerable benefits."

Director-General BUCHANAN responded, accepting the building. President MILBURN, of the Exposition; Judge WILLIAM BUCKNER, of Kentucky, and others also spoke.

The Ecuadorian Commission at Buffalo is composed of the following citizens of the Republic:

His Excellency Señor Don LUIS F. CARBO, chairman; Señor Don N. VELOZ-GOITICOA, Señor Don ALEJANDRO BERMUDEZ, Señor Don FRANCISCO MORA SILVA, and Señor Don LUIS ALBERTO CARBO.

**NEW MINING COMPANY.**

"The Mines of Ecuador, Limited," is the name of a company recently incorporated under the English limited liability acts and registered in London, with a capital of £1,000,000, for the purpose of developing coal, sulphur, zinc, and gold lands, the prospecting rights of which were given by the Government of Ecuador to the Ecuadorian Association, Limited, which British-American concern is building the Guayaquil and Quito Railway.

The citizens of the United States who are interested in this corporation control nearly one-third of the company's stock. Mr. A. A. BLOW, a South African miner, has been appointed the consulting engineer of the new company, and Mr. ARCHER HARMAN, of New York, managing director. The company intends to conduct operations on an extensive scale and it is expected that close on \$2,000,000 will be expended in mining equipment, etc. Much machinery will be needed. Particulars may be obtained from the Ecuadorian Association, of 33 Wall street, New York City.

---

**GUATEMALA.****THE CUSTOMS TARIFF.**

The United States Consul in Guatemala has informed the Department of State at Washington that, according to the terms of a decree of July 18, the President of the Republic of Guatemala has decided to extend for a new period of six months the reduction of 30 per cent provisionally granted in the customs tariff to merchandise imported from Europe and the United States. This new period began the 31st of July, 1901.

---

**HAITI.****OFFICIAL REPRESENTATIVE AT MEXICO.**

The Department of State at Washington has been advised by the United States Minister to Haiti that the Government of that Republic has appointed Mr. J. N. LÉGER (its Minister near the Government at Washington) as its representative at the Pan-American Congress at Mexico.

**THE PREPARATION OF COFFEE FOR EXPORT.**

The Minister of the United States to Haiti, Hon. WILLIAM F. POWELL, has informed the Department of State at Washington that a circular issued by President SAM calls attention to the condition in

which the coffee of the Republic is put upon the market. The circular is addressed to the commandants of the several districts, in the hope that the careless preparation of coffee for export, to which is attributed its depreciation in price, may be obviated. As coffee is the principal article of export from Haiti, the President urges that cultivators give special care to its preparation in order to successfully compete with the coffees of other nations in the markets of the world.

#### **SPECIAL POWERS OF THE PRESIDENT IN TARIFF MATTERS.**

A law was enacted by the Haitian Congress in July, granting special powers to the President of the Republic in the matter of tariff rates. In this he is authorized to increase the rates on foreign goods, when circumstances shall seem to require, to a maximum tariff which shall not exceed threefold that in force on the date named. Other duties classed under importation of the same origin, notably tonnage dues, may be increased in the same proportion.

---

## **MEXICO.**

#### **RECEPTION OF THE MINISTER FROM CHILE.**

On August 10, 1901, Señor Don EMILIO BELLO CODECIDO, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from the Republic of Chile near the Government of Mexico, was formally received by President Díaz at the historic castle of Chapultepec, in the City of Mexico. The ceremonies incident thereto were imposing, while the event was noteworthy in the annals of the two Republics directly interested.

In presenting his credentials Señor CODECIDO said:

"MOST EXCELLENT SIR: I have the honor of presenting to Your Excellency my credentials as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Chile to the Government of Your Excellency.

"No more honorable nor more pleasant mission could have been intrusted to me by my Government than that of being the interpreter of the sentiments of uninterrupted friendship and sincere good will which the Chilean nation has ever entertained toward the noble and high-spirited people of Mexico.

"Indestructible bonds were created between the several peoples of America by the common efforts and sacrifices which, as a past effort of glorious traditions and under the impulse of a love of liberty, were made by them in order to achieve an independent organization and a place among the family of free and sovereign nations.

"To maintain those natural ties; to preserve their beneficent influence, so that they may serve to promote the lasting friendship and

harmony which are the indispensable conditions of peace and fraternity on the American continent; to create new currents of good will and interest between the nations of America, enabling them to attain their ideals of expediency and to facilitate the development of their material wealth and their elements of progress—such ought to be the common aspiration and goal of the American Republics in their relations with one another.

“Desiring to contribute by every possible means to the realization of those lofty ends my Government has seen fit to entrust to me the mission of cultivating and strengthening the cordial relations which have ever existed between Chile and Mexico, and of endeavoring to cement the traditional friendship between the two sister nations by practical action which shall afford a suitable solution to the various problems that may affect the industry, commerce, and prosperity of the two countries, and, surmounting the material distance that separates them, shall afford constant and easy communications between them.

“I feel assured of finding in the enlightenment of your distinguished associates in the Government of the Republic as well as in the generous inspirations of Your Excellency, all the support necessary for the realization of a task that is fruitful in legitimate and reciprocal promise.

“It is especially gratifying to me to convey to you on this solemn occasion my sincere wishes in the name of the Government and the people of Chile, for the prosperity of the Mexican nation and the personal happiness of the distinguished statesman who so wisely sways its destinies and whose career already constitutes one of the brightest pages in the history of this great and admirable nation.”

In reply President DÍAZ said:

“MR. MINISTER: The presence in our midst of an official representative of Chile is an event of the most pleasing character to the Government and the people of the Mexican Republic. It would be so, no doubt, under any circumstances, owing to the natural fellow-feeling that binds us to your country, but it is especially so at the present moment, seeing that the day approaches whereon the delegates of all the sister Republics of this hemisphere shall gather here to discuss their common interests and to tighten those fraternal bonds which unite them and to which you have made such appropriate allusion.

“As the object of your sympathetic mission is, as you have just stated, to endeavor to consolidate and strengthen the traditional friendship that has ever existed between our two countries by the adoption of practical measures tending to promote the interests of their industry and commerce, you may rely upon the solicitous cooperation of this Government for the attainment of ends so noble and advantageous.

“I thank you sincerely for your kind and friendly utterances with

respect to the Mexican nation and myself, and I, on my part, express my sincerest wishes for the prosperity of the Chilean nation and of its Government and for the personal happiness of its representative in Mexico."

#### FREE IMPORTS AT CHETUMAL.

In accordance with a decree issued by the Government in June, 1901, certain enumerated articles are to be imported free through Chetumal, on the southeast coast of the State of Yucatan, for a period of twelve months from July 1, 1901. The decree exempts these importations from the payment of customs and additional duties, and also from port dues and the 7 per cent interior or stamp tax, but they can not be sent beyond the limits of a zone to be determined by the commanding officer of the Government troops operating in the surrounding country. This will confine the imports to a scope of country contiguous to British Honduras.

The articles to be admitted free are comprised in the following list, the numbers indicating the section of the tariff of 1891 in which they are included:

*Live animals.*—(2-9) Horses; stallions, mares, and colts more than 1 year old; hogs and young pigs; neat cattle and their young; goats and sheep; mules; donkeys; sucklings of the stock specified.

*Meats, etc.*—(10-13) Fresh beef, mutton, pork, and fowls; fresh fish, even when preserved in ice; smoked or salted meats; salt, smoked, dried, or pickled fish and shellfish; (41-42) sausages of all kinds and ham in salt; preserved meats, fish, oysters, lobsters, etc.; (46-47) lard; butter; (49) cheese of all kinds.

*Leather goods.*—(76) Harness of all kinds, for wagon or carriage teams; (88-90) shoes made of leather or cloth, not containing silk, although they may have elastic, and trimmings not made of gold, silver, or platinum, without regard to length in the sole.

*Food stuffs.*—(135) Coffee; (141-146) fresh fruit, vegetables, and tubercules, not specified; same preserved; corn; pepper; alimentary seeds and grains, not specified; wheat and other cereals, not specified; (168-169) olive oil in jars; in tin cans or glass bottles; (170) common or refined sugar; (174-175) crackers of all kinds; flour of wheat and other cereals; (177) alimentary pastes of flour; (189) starch; (712) common or table salt.

*Lumber and woodwork.*—(202) Ordinary lumber for building purposes, cut in boards or planks, tongued and grooved; (207) ordinary wooden goods, coarsely worked, not specified; (247) furniture of common wood, roughly made.

*Building material.*—(359) Common and hydraulic lime, Roman and Portland cement; (387) adobes (sun-dried bricks); (400) bricks and paving blocks of clay.

*Wearing apparel and material.*—(458-461) Cotton stuffs, crude or unbleached, of plain texture; cotton goods, printed, stamped, or dyed, of plain texture; (469) fabrics or articles of cotton netting not specified, without or with small ornaments of any substances not being fine metal; (472-473) drawers made of cotton, for men and boys; cotton shirts, under and outer, for men and boys, even if they contain small ornaments of wool or silk; (492) ready-made clothing not specified, when sewed, made of cotton of all kinds and textures, with or without trimmings of lace, or embroidered with trimmings of cotton or linen, silk tape or ordinary metal, for grown people or children; (508) cloth made of jute, ixtle, abaca, pita, henequen, New Zealand fiber (*phormium tenax*), or hemp, whether white, dark, or colored, containing 32 threads of warp and woof in a square of 2 centimeters per side, and of a weight not over 400 grams the square meter; (509-510) cloth made of linen, hemp, or other similar fibers, white, dark, or colored, of plain texture, when over 12 threads in warp and woof in a square of 5 millimeters per side; cloth made of linen, hemp, or other similar vegetable fibers, whether white, dark, or colored, not smooth woven, openworked, or embroidered; (522-523) drawers and shirts of linen, for men and boys; (541) ready-made clothing and loose parts of same made of linen of all kinds and textures, with or without embroidered trimmings, silk ribbons or of common metal, for adults or children; (556) woolen goods of all textures, with or without embroidery of wool, cotton, or linen, or when brocaded with silk or false metal, when the square meter weighs not over 100 grams.

*Drugs and medicines.*—(64) Cod-liver oil; (148) medicinal seeds and berries, whole, pulverized, scraped, or in cakes; (164) roots, barks, flowers, herbs, and other medicinal leaves, whole, pulverized, scraped, or in cakes; (179) camphor; (661) natural alkaloids, not specified, and their salts; (665-666) antiseptic cotton; liquid or concrete ammonia; (673) medicine chests; (675-676) capsules, pearls, globules, lozenges, granules, pills, and medical comfits, and the empty capsules of gelatin or wafers; carbonate and bicarbonate of potash or soda; (678) common or photographic collodion of any formula; (680) chloral; (682) chloroform; (689) medicinal drugs, chemicals, and pharmaceutical products not specified; (701) morphine; (705-707) pastes, lozenges, and medicinal jellies; pepsin; permanganate of potash; (709) medicinal compound powders; (711) quinine and other alkaloids of cinchona; (715) salts and oxides of all substances not specified; (728-730) medicinal wines, whether or not patented; iodine; iodoform.

*Wire, tools, and agricultural implements.*—(311) Iron wire for fences; (313) plows and plowshares; (319) agricultural implements, such as picks, scythes, sickles, rakes, shovels, hoes, spades, machetes without sheathes, etc.; (793) tools of all kinds and materials for workmen; (800-802) steam engines and their extra pieces; machinery and

apparatus for any kind of use or object, and their loose parts, when not arranged to be moved by crank, pedal, or lever; machinery and apparatus and their loose parts for industry, agriculture, mining, and the arts, when arranged to be moved by cranks, pedal, or lever; (815) wagons, trucks, and carts, without springs, for carrying freight.

#### THE AMERICAN AGAVE AND THE BEVERAGE KNOWN AS PULQUE.

The exploiting of the American agave (magüey) constitutes in Mexico an important source of industry, and its cultivation dates back to the remotest antiquity. When this plant first came into use it was cultivated almost with the exclusive object of extracting from it the spirituous beverage known by the name of *pulque*. At the present time, however, this culture forms the most important agricultural product of the State of Yucatan, in whose hot and rocky soil the plant grows luxuriantly.

The American agave (magüey) has narrower leaves than the common Mexican aloe (*pita*). The leaves are of a light green color and terminate in curved woody spines. The flowers hang from the stem and scarcely open. Just before the period of florescence, a longitudinal incision is made from top to bottom in the heart of the plant, and after cutting from the center the tender leaves, the opening is covered by the external lateral leaves raised up and tied together at the ends. This operation is called castrating the plant. The opening from which the heart is taken is scraped and deepened with a kind of iron spoon called a file, and a cavity is formed into which the sap, which filters through the leaves, is deposited, and whose sweet watery juice is called *aguamiel* (honey water).

For two or three months after this operation each plant usually yields 4 cubic decimeters (about 4.22 quarts) daily of this liquid. A very vigorous plant produces at times up to 8 cubic decimeters (8.44 quarts). The *aguamiel*, which has a sweetish-sour taste and is quite agreeable to the palate, is collected by means of a long-handled gourd, the small end of which is perforated and introduced into the liquid contained in the cavity. A hole is made in the large part of the gourd and the collector of the liquid placing his mouth to the aperture withdraws the air by suction, thereby allowing the fluid to descend into the bowl of the vessel, which, on becoming filled, is emptied into buckets or skins at hand for the purpose, and the operation is repeated until all the sap is withdrawn.

The *aguamiel* being thus collected is transported to the warehouse or reservoir and placed in tubs to ferment, a small quantity of sour *pulque* being added to accelerate the fermentation. After fermenting the liquid takes on a milky color, and has some of the qualities of beer, although it lacks the bitter taste of that beverage and more nearly per-

haps, resembles cider. The distinguishing characteristic, however, is the disagreeable odor of decaying meat, which is always present. Notwithstanding this undesirable quality, when the natural repugnance to this fetid odor is once overcome, many individuals prefer this beverage to any other alcoholic liquor. To offset the effects of the unpleasant odor which emanates from the fluid, and in order to give a more pleasant smell to the *pulque*, orange and lemon bark are thrown into the vat, and these also impart to the beverage a more agreeable flavor.

An excellent vinegar is also made from *pulque*. There is also distilled from it a liquor of great alcoholic strength known sometimes as maguey alcohol but more generally by the name of *mezcal*.

#### NEW STEAMSHIP LINE.

The Mexican Lloyd Trading and Transport Company has obtained a concession from the Mexican Government to run a line of steamers from Atlantic ports in the United States to Mexican ports, the vessels of the company to make two complete round-trip passages every month. The company will begin by running its vessels from Baltimore, and the representatives of it say that they will soon be in a position to make more than the two monthly trips required by the terms of the concession. Besides the regular service required of it, the company binds itself to carry the mails to and from all ports at which its vessels stop, free of charge. To superintend the handling of the mails an agent will be appointed by the Government, for whom the steamship company is to provide free transportation, state-room, and meals.

In exchange for these things the Government promises that the company's vessels shall be given immediate dispatch at the various custom-houses, and may load and unload at all hours of the day and night. The company has also the special right to run a steamer direct from any American port to Coatzacoalcas to facilitate traffic across the Isthmus of Panama. In addition, the company's steamers will be exempt from the payment of tonnage dues and from all Federal and municipal taxes except the stamp tax. The Government further agrees that if during the five years of the concession it shall grant another concession at any better terms to any other company, the present company shall be given all the advantages enjoyed by the new one. In return for this the company agrees to carry on each steamer on each trip ten tons of freight free for the Mexican Government. In all matters connected with the concession the members of the company are to be regarded as Mexicans, so that there can be no question of foreign intervention, diplomatically or otherwise, should the company get into trouble or disagree with the Government.



### THE DRAWN-WORK INDUSTRY.

In Mexico there are many things which attract the attention of the average tourist. Of these one of the most distinctive is Mexican drawn work. Some of this is very artistic, and the patience of the Mexican women in the production of this beautiful article of Mexican commerce has kept for this modern active world of machinery and machine-made articles the only survival of the beautiful needlework of a century ago, for which the women of Europe had been noted for several centuries.

There is a very large class of people in Mexico which makes a living out of the production of drawn work. In many of the schools, especially those conducted by the Government for indigent children, and those run in the interest of the Catholic Church in Mexico, the art of drawn work is taught. In the Girls' Home there are several hundred young girls who devote a large part of their time to the production of the finest of Mexican needlework.

In the City of Mexico alone there are a dozen large shops which make a specialty of the sale of drawn work. This is all made in the schools of the city or by the women of the lower or lower-middle classes, who sell it at a very low price. A beautiful table spread, which brings from \$5 to \$10 in the United States, is sold here at first hand at from 50 cents to \$1 gold.

There are hundreds of different designs of Mexican drawn work, from the simple worked handkerchief, which retails in the city named at as low as 25 cents silver (about 12 cents gold), to expensive worked pieces which cost months, and even years, of labor and sell even in Mexico at very high prices. There are in some of the private families pieces of drawn work which have taken half a century to produce. These are done on the finest linen and with the most elaborate figures and designs. In one school in Mexico there is a piece of drawn work which has been taken up and carried on by 15 different directors, most of whom spent practically a lifetime in the school. Drawn work is to Mexico what tapestry was to the women of the Middle Ages in Europe.

### INGENIOUS INVENTIONS.

It is reported from the City of Mexico that Señor SABINO OSUNA has invented an ingenious and yet seemingly very simple affair styled the "Contador Rapido Siglo XX" (Twentieth Century Rapid Calculator). The apparatus, which resembles the ancient Chinese counting machine, is for the purpose of rapid computation. It is a large frame divided into two compartments, one smaller than the other. On bars of metal run small spheres, five in the sets of the large compartment and two in those of the small compartment. It is asserted that problems in

multiplication and division can be performed by this apparatus almost as soon as dictated and faster than by means of arithmetical rules.

The "Mexican Herald" reports that Señor PRIETO, a Spaniard, who invented machines which have been successfully used in the extraction of the fiber of henequen, or sisal grass, in Yucatan, has just perfected a machine which promises to solve the long-pending problem of removing the fiber from the maguey plant. This latter plant grows in great profusion on the Mexican table-lands, and is the source from which the native intoxicant "pulque" is obtained.

#### MEETING OF THE INSTITUTE OF MINING ENGINEERS.

The American Institute of Mining Engineers, one of the best known technical societies in the United States, has decided to hold its regular meetings in the City of Mexico in November, 1901, following the precedent established some time ago, when regular sessions were held in London, Paris, and in Canada.

The meetings of the institute are held usually at places of scientific and practical interest, and wherever held, its members have always received the most bountiful and cordial hospitality from miners, manufacturers, capitalists, and official authorities. Among the members of the institute are men of recognized scientific authority, as well as of wealth and position, because it is composed not only of engineers and mining specialists, but of many other professional men—such as geologists, civil engineers, chemists, manufacturers, railroad men, and capitalists interested in the development of the practical sciences.

The membership of the American Institute of Mining Engineers extends throughout the globe. It has many members among all the nations of the American Continent, there being 120 in Mexico alone, scattered throughout the country and connected with some of its most important mining and smelting works.

In deciding to hold one of its regular meetings in the City of Mexico, the members of the institute did so for the purpose of personally learning about the mining wealth of the country and of studying, upon the ground, the development and progress attained in Mexico's mining business, and also with the desire of extending their acquaintance, for mutual benefit in the future, by meeting the engineers and capitalists directly or indirectly interested in the branch of science which the institute especially cultivates.

An excursion of one month's duration in the country will enable the members of the institute, according to a carefully prepared programme, to visit some of the chief mining districts and important manufacturing and business centers, such as Chihuahua, Torreon and neighborhood, Guanahuato, Pachuca, Guadalajara, Aguas Calientes, San Luis Potosi, Monterey, and the City of Mexico and surrounding country.

The City of Mexico having been selected as the principal center for

the meeting, where the inaugural and technical sessions will be held, the members residing there, understanding the far-reaching importance of this coming event, and acting under the authority of one of the vice-presidents of the institute, Engineer CARLOS F. DE LANDERO, who resides in Pachuca, have formed themselves into a local committee to organize a reception worthy of the institute and of the members who will attend the meeting.

#### BONDED WAREHOUSES.

In a recent report to the Department of State at Washington the United States Consul at Vera Cruz states that it is reported that three Mexican banks have entered into a contract with that Government for the purpose of erecting bonded warehouses in the City of Mexico and at the port of Vera Cruz. In these bonded warehouses merchandise will be accepted which has been entered at the custom-house, as well as that which is to be entered afterwards, and owners will be allowed to withdraw consignments or parts thereof, according to their convenience or need. Articles that are not salable and have not been entered at the custom-house will be allowed to be reexported without payment of customs duty. Imported merchandise will be divided into three classes, the first to pay 30 cents per 1,000 kilograms (2,204.6 pounds) per month; second, 20 cents, and third, 10 cents.

#### EXTENSION OF PARCELS-POST SERVICE.

In accordance with advices from the Mexican Government, the Post-Office Department of the United States has given notice that on and after August 15, 1901, parcels-post packages weighing not over 11 pounds may be accepted destined for the following additional post-offices in the Republic of Mexico: Balapilas, State of Chihuahua; Guanaeevi and San Dimas, State of Durango; Eusenada, Territory of Baja California; Valle de Bravo, State of Mexico; Bustamente, State of Nuevo Leon; Ocotlan de Morelos, State of Oaxaca; San José de Gracia, State of Sinaloa; Orizpe, State of Sonora; Huatusco, State of Veracruz, and Ojocaliente, State of Zacatecas.

#### PERTINENT STATISTICAL INFORMATION.

According to the "Anuario Estadístico" (Annual Statistics) of the Mexican Republic corresponding to the year 1899, which has been published by the Department of Statistics, in 1898 there were 489,993 births, 61,674 marriages, and 452,292 deaths, showing an increase in the population of 37,641 souls.

The number of trade-marks issued during the year amounted to 267. The number of patents issued was 279, being 47 more than those conceded during the previous year. There are in the Republic

18 banks, 4 of which are in the Federal district; 118 manufactories of cotton goods, 13 of which are in the Federal district. The sales of these goods aggregated \$29,753,414.11 silver, and 21,960 persons were employed in their manufacture and manipulation. There were 2,211 distilleries of alcohol, 721 tobacco manufactories, and 72 breweries.

To supply the capital there were slaughtered 99,756 beeves, 130,736 sheep, and 73,427 hogs. In the States of the Republic there were consumed 764,935 beeves, 790,148 sheep, 617,124 goats, and 659,334 hogs.

The value of the importations was \$56,189,634 and of the exportations \$134,900,173, making a difference in favor of the exportations of \$78,710,539. During the year 5,998 vessels entered Mexican ports, and 5,898 cleared.

The railways have an extension of 14,859 kilometers, an increase of 296 kilometers over the previous year. There are 68,548 kilometers of telegraph lines, being an increase of 543 kilometers over the previous year. The telephone lines amounted to 30,328 kilometers, an increase of 1,900 kilometers over the previous year. There were dispatched during the year 2,723,700 telegrams. The post-offices in 1899 aggregated 1,777, being an increase of 59 during the year.

The budget increased over that of the previous fiscal year \$2,090,467.21, the total budget amounting to \$52,672,448.19. The receipts of the General Government were \$60,653,391.67, the disbursements being \$53,499,541.04. The receipts of the States were \$19,952,533.77, the expenses being \$19,695,936.87. The receipts from municipalities were \$16,522,531.36, the disbursements being \$15,919,676.71. The value of urban property was \$350,523,739.42, the value of rural property being \$423,947,748.62, or a total value in real property of \$774,471,488.04.

There were in the Republic 11,925 schools, 2,560 of which are private. The enrollment during the year was 578,557 pupils; the expenses in the maintenance of the Government, State, and municipal schools amounted during the year to \$6,805,073.84. The State of Mexico had the greatest number of schools, 1,031, and the expenses of running the same amounted to \$313,683.30. The number of schools maintained in that State by the church, private associations, and individuals is 89. The Federal District had only 354 public schools, the church, associations, and private parties having 178, making a total in the district of 532. The Government, however, spends upon its schools annually \$1,803,268.80.

There are 33 museums, 139 libraries, 40 scientific and literary societies, and 702 newspapers in the Republic.

During the year 8,194 individuals committed crimes against the State, 13 of whom were sentenced to capital punishment.

The national lands deeded to private persons during the year

amounted to 276,985 hectares, valued at \$298,102.38. There were issued to colonists from July 1, 1896, to December 1, 1899, 256 deeds, covering an area of 2,359 hectares, valued at \$12,085.40. During this period 48 deeds were issued free. In 1899 there were issued free to indigent laborers 79 deeds, covering an area of 13,981 hectares.

During the year there were granted 1,954 titles to mines, covering an area of 21,161 hectares. The introduction of metals into the mints and Federal assay offices amounted to \$19,617,582.58. The ores for exportation were valued at \$42,411,191.70. The coinage of gold, silver, and copper amounted to \$20,910,693.70.

The army, in 1899, was composed of 8 generals of divisions, 53 of brigades, 994 chiefs, 2,481 subordinate officers, and 27,247 soldiers.

#### MUNICIPAL IMPROVEMENTS AT OAXACA.

A press dispatch from the City of Mexico, under date of August 24, 1901, stated that contracts were let for paving the streets of Oaxaca with asphalt, the total length being between 10 and 12 kilometers. Previously contracts had been awarded for the construction of sewers and laying a system of water mains. These contracts were obtained by representatives of WILLIAM ASTOR CHANLER and other interested parties of New York City.

According to the reported terms of the contract, the contractors are to receive no direct remuneration for their labor for ten years. During that period, however, they are to be paid 6 per cent interest on the money invested by them. In the eleventh year the city will pay them \$60,000 on account and the same sum annually thereafter until the work is entirely paid for, the unpaid portion of the principal always drawing 6 per cent interest. The waterworks will be operated by the city, but with a lien upon them. The preliminary estimate of the improvements is \$1,500,000.

The "Mexican Herald" states that a number of capitalists in the city of Oaxaca have united for the establishment of a new electric-light plant. They propose to place 3,000 incandescence lamps for all-night service at a cost of \$1 each per month.

#### MINISTER TO FRANCE.

Señor S. B. DE MIER, Minister Plenipotentiary of Mexico in London, has been named by President Díaz as Envoy Extraordinary near the Government of the French Republic.

#### SCHOOLS OF MICHOACÁN.

According to recent statistical data there are in Michoacán 319 primary schools, supported by the State. The total enrollment of these schools during the year 1900 included 26,488 scholars of both sexes. The number of private schools is 179, with an attendance of 5,931.

and the church schools number 83, the attendance being 6,081. In the college of San Nicolas there were 682 matriculists and 49 in the medical college. There were registered in the Academy 656 scholars. Diplomas were issued to 9 doctors, 5 pharmacists, and 5 midwives. The Government spent, during the period referred to, \$122,644.45, silver, in primary schools, \$18,282.55 for the College of San Nicolas, and \$8,245.25 for the Academy for Girls. The total amount invested by the Government for educational purposes in the State during the year was \$157,104.80.

#### PATENTS ISSUED.

The President, through the Department of Public Works, has issued patents good for twenty years to the following persons:

One to J. H. BURFEIND and WINFIELD S. REYES for a new and useful process of treating amalgams containing gold and silver;

One to the Standard Incandescent Burner Company, covering certain improvements in incandescent lamps, invented by OTTO LEHMAN, who ceded his invention to the above company;

One to EDUARDO CASTAÑEDA for an apparatus to inject cane juice with sulphur smoke, called "Decolorador Mexico;"

One to FELIPE BRACHETTÉ for a process covering the manufacture of hygienic soap for domestic use, the basis of which is castor oil;

One to WILLIAM A. BUTCHARD, covering his method of wooden tubes for the conduction of water or other liquids into reservoirs;

One to CHARLES ALFRED CARLES, of Caudenberg, for his new method of paving blocks, etc., called "Asphalte Caoutchouc."

#### DUTY ON OLEOMARGARINE.

Under a recent Treasury decision, as reported by the United States Consul at Vera Cruz, oleomargarine has been reclassified in the tariff schedule. The duty on importations of this article are now to be collected under section 47 instead of section 688, as heretofore. This reduces the duty from 75 cents per kilogram to 20 cents, Mexican currency.

#### MANUFACTURE OF LIQUID AIR.

According to the Mexican press there has recently been formed in the capital of the Republic a company for the manufacture of liquid air. The capital of this company is \$750,000, silver, and it will operate under the name of "Compañía Mexicana Explotadora de Aire Líquido." Its purpose will be to utilize liquid air as a motive power and in cold-storage plants. It is said that establishments for the manufacture of this substance will soon be installed at Tulancingo, in the State of Hidalgo, and at Valle de Bravo, in the State of Mexico, advantage being taken of the power which can easily be generated

from the magnificent waterfalls found at both the places mentioned. The necessary machinery is reported to have been ordered from New York.

#### IMPORTANT RAILWAY PROJECT.

The "Semana Mercantil" announces that the Department of Public Works has contracted with an American syndicate for the construction of a railway from San Geronimo, a station on the Tehantepec Railway, in the State of Oaxaca, to the frontier of the Republic of Guatemala. The construction of this line is of vital importance to the commercial and agricultural interests of the State of Chiapas, through whose fertile and undeveloped territory it will have to pass. It will also be an additional link in that greatest of proposed iron highways, the Pan-American Railway. By means of this railway Central America will be placed in direct rail communication with Mexico and the United States, and will also have an outlet by water to the Atlantic Ocean via the port of Coatzacoalcos and to the Pacific Ocean from the western terminus of the Tehantepec Railway. The rich agricultural region of Soconusco, in the State of Chiapas, will derive great benefit from the construction of this road, and, when completed, the coffee shipments from that part of Mexico can be forwarded to the United States and Europe with but little delay and inconvenience; and with these advantages southern Mexico will be able to successfully compete in the markets of the world with Brazil in the sale of this important product.

#### MISCELLANEOUS NOTES.

The "Mexican Herald" states that reports just received from the barley-growing States indicate a full crop. The annual crop of this cereal amounts to more than \$6,000,000 in value, and a full crop is assured, with the proviso that an early frost does not harm it. The barley is largely used in the manufacture of domestic beer.

A new railroad corporation has been formed at Boston, styled the Mexican Midland Railroad Company, to construct and operate a road from Durango, in the State of Durango, Mexico, southeast through Gutierrez, in the State of Zacatecas, Sombrerete, and such other towns as may hereafter be authorized by the Government. The capital is \$1,000,000.

Reports state that the Southeastern Railway Company of Yucatan, Mexico, will soon let contracts for about \$5,000,000 worth of material for the proposed line in Yucatan, to be 300 miles long. The concession authorizes the construction of lines from Peto to the Bay of Espiritu Santo, with a branch to the Bay of Ascension; from Valladolid to a point on the line from Peto to the bay of Espiritu Santo, and from a point between the line from Peto and the Bay of Espiritu Santo to the coast of the river Hondu, frontier of Belize.

The Mexican National Telephone Company has been incorporated in Wilmington, Del., by Philadelphia parties, with a capital of \$1,000,000, to build telephone and telegraph lines in Mexico.

## NICARAGUA.

### THE PRESIDENT'S MESSAGE.

On August 1, 1901, the Congress of the Republic of Nicaragua convened at Managua, the capital of the nation. President ZELAYA read an important message relating to the affairs of the State, a short extract of which is given below.

Referring to foreign affairs, the President states that the relations of the Republic are friendly and cordial with all the world, and especially with the neighboring Central American States. Mention is made of the participation of Nicaragua in the second Judicial Congress recently held at San Salvador, and of the important steps that were there taken by all of the Republics of Central America toward a closer union of reciprocal interests, and especially as to the establishment of common bases for the codification of laws. Regarding this subject, General ZELAYA says that the Government of Guatemala, anticipating the ratification of the agreements made at San Salvador, celebrated the opening of the new year by a notable decree declaring free of importation duty the products of the other Central American States imported into Guatemala, with the exception of articles the sale of which is now controlled or which may hereafter be regulated by the Government. The especial attention of the National Congress is recommended by the President to the favorable consideration of the preliminary treaties made by the second Judicial Congress with a view to their ultimate ratification.

The message refers to the boundary line between Nicaragua and Honduras, fixed in accordance with the GOMEZ-BONILLA treaty, the Executive stating that the line has already been determined with mathematical precision as regards the greater part of the boundary.

With respect to the relations of Nicaragua with the United States, the President advocates the construction of the Nicaraguan Canal and upholds the Monroe Doctrine.

Regarding the march of education and the condition of public instruction, the message states that there were in operation in the Republic during the last school year 209 primary schools for both sexes, 48 grammar schools, 4 institutes of secondary instruction for males and 1 for females, 2 law schools, 1 college of medicine and pharmacy, and 7 night schools. There were also numerous other public schools supported by the different municipalities throughout the Republic, as well as a number of private schools sustained by individual efforts, among which may be mentioned the law school at



Granada. The President estimates the total amount of money spent by the Government in the promotion of education during the school year just terminated to have been about \$1,000,000.

Referring to the railways of the country, the President makes special mention of the railroad that unites Managua with the village of La Paz, connecting in this manner the two great sections of the Central Railway of the Republic. The most difficult part of this railway has been constructed, but a little less than one-half the line still remains unfinished. The roadbed of this railway passes near the border of the crater of the extinct volcano of Asoseosa, in the bottom of which is found the picturesque lake of the same name. The completion of this railway will probably occur about February 1, 1902.

Reference is made to the Atlantic Railroad, which belongs to the nation. The Executive suggests the use, in connection with this line, of some of the steamers which ply on Lake Managua, and intimates that the purchase of two river steamers to complete the fluvial service and operate in conjunction with the railway line is much to be desired. The ultimate terminal of the Atlantic Railway will be Monkey Point, at which place is to be found the best port of the Republic on the Atlantic coast, and which seems likely to become, at no distant date, the principal maritime city of the nation.

#### EXPORTS FROM BLUEFIELDS IN 1900.

The report of the exports from Bluefields during the year ended December 31, 1900, is as follows:

India rubber (crude) .....	pounds..	440,000
Gold from mines.....	do....	752
Bananas (about 45 to the bunch) .....	bunches..	1,303,845
Mahogany (average diameter about 2 feet) .....	logs..	14,891
Cedar, Spanish (average diameter about 2 feet) .....	do....	1,500
Turtle shells .....		550
Cocoanuts .....		75,950
Oranges .....		40,000

The mahogany and cedar logs are all shipped to Chelsea, Mass., a firm at that place having a monopoly of the shipments of these woods from the Atlantic coast of Nicaragua for fifteen years.

#### EXHIBITS OF SPANISH PRODUCTS.

The Government of Nicaragua is permitting the introduction into the Republic, free of duty, samples of the agricultural and industrial products of Spain, to be stored and exhibited in Nicaragua's Museum of Natural History.

Recently 14 cases of Spanish wines, declared to be specimens for exhibition at the Nicaragua Museum, were passed through the port of Corinto free of duty. This arrangement has been made with the Government of Nicaragua by the Spanish Consul at Managua.

**ADVANCE PAYMENT OF INTEREST.**

The Government of Nicaragua has deposited in a bank in London gold to pay in advance the sum of the coupons on its foreign-debt bonds, due January 1, 1902, amounting to £7,125.

---

**PARAGUAY.****FRANKING PRIVILEGE FOR THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.**

HON. WILLIAM R. FINCH, United States Minister at Montevideo has transmitted to the Department of State at Washington the following translation of a decree granting the franking privilege to the Bureau of the American Republics, which was signed by President ACEVAL, at Asunción, on July 10, 1901:

“In view of the request made by the Department of the International Union of American Republics at Washington, for the concession of the franking privilege for the circulation of its publications;

“Considering that Paraguay forms part of said International Union, and the privilege solicited is not contrary to the dispositions of articles 5 and 11 of the Principal Conventions of the Universal Postal Union, in view of the power accorded to each Administration by article 20, paragraph 2, of the same Convention; and

“Considering that this concession only means to Paraguay the free use of the national postal service for one of its official publications, and in accordance with the favorable opinion of the Director-General of Posts and Telegraphs,

“The President of the Republic decrees:

“ARTICLE 1. Grant to the International Union of American Republics at Washington the franking privilege for the circulation of its publications within the Republic, establishing as only condition that the said publications shall be sent in closed bags directly to the points of their destination.

“ART. 2. Communicate, publish, and give to the Official Register.”

**RECEPTION OF FRENCH MINISTER.**

Diplomatic relations between Paraguay and France have been resumed. On June 21, 1901, M. RENE OLIVIER, the newly appointed representative of France, was officially received by President ACEVAL at Asunción. Congratulatory addresses were exchanged, and the French Minister availed himself of the opportunity to convey to the President the insignia of a Chevalier of the Legion of Honor.

**PROPOSED HOMESTEAD LAW.**

In the course of a report to the National Congress the Minister of Foreign Affairs states that he intends to present for the consideration of that body a project for a general law governing immigration and colonization which in its scope will be similar to the "Homestead Act" of the United States.

---

**PERU.**
**NEW PRESIDENTIAL CABINET.**

A dispatch dated at Lima, September 10, 1901, announces the formation of the Presidential Cabinet as follows:

President of the Council and Minister of

Foreign Affairs . . . . .	DR. CESAREO CHACALTANA.
Minister of the Interior . . . . .	DR. LEONIDAS CARDENAS.
Minister of War and Marine . . . . .	CAPT. MELITON CARBAJAL.
Minister of Finance . . . . .	SEÑOR DON ADRIAN WARD.
Minister of Justice . . . . .	DR. LIZARDO ALZAMORA.
Minister of Public Works . . . . .	DR. EUGENIO LARRABURE.

**REPRESENTATIVES AT THE PAN-AMERICAN CONFERENCE.**

The Department of State at Washington was advised by a telegram from Hon. IRVING B. DUDLEY, United States Minister, dated at Lima, August 27, 1901, that the Government of Peru had appointed the following delegates to the Pan-American Conference to be held in the City of Mexico: The Vice-President of the Republic, Señor DON ISAAC ALZAMORA; the Minister to the United States, Señor DON MANUEL ALVAREZ CALDERÓN, and Señor DON ALBERTO ELMORE, one of the Justices of the Supreme Court.

**THE SUGAR INDUSTRY.**

In the course of an article from a special correspondent at Lima, the "London Times" of August 20, 1901, publishes the following paragraphs with reference to the sugar industry in the Republic of Peru:

"Sugar production is increasing steadily and the output for the present year will not fall far short of 140,000 tons. This compares most favorably with the condition of affairs a decade ago, when the total amount manufactured was between 70,000 and 80,000 tons. Moreover, the expansion in the cultivated area which has recently taken place is of such extent as to justify the estimates that the output will reach a total of not less than 200,000 tons annually in the near

future. The fact that the grinding of the cane can be continued at all seasons of the year in Peru makes the cost of production unusually low in comparison with other countries where sugar cane is grown. Irrigation takes the place of rainfall, and cane can be planted or cut regardless of weather. This reduces the capital outlay in connection with the erection of machinery and other primary expenses, and is also a distinct saving in regard to cost of cultivation.

“Great central factories similar to the Cuban establishments are hardly possible in Peru, since the cane lands lie in valleys of restricted area, and communication with other sections of the country is difficult. In these circumstances the introduction of machinery is limited to the power of cane production in the separate valleys. Even under these conditions there is no valid reason why the output of sugar should not be doubled, if the supply of field laborers is sufficiently abundant to enable the plantations to be properly worked. In spite of the low prices ruling for sugar in the course of the last few years, producers in Peru have earned handsome profits wherever plantations have been managed upon practical lines. As a result mortgages have been discharged, and an expansion of the industry has taken place. It is in view of this satisfactory state of affairs that an increased production is looked for at no distant date.

“The markets for Peruvian sugars have varied considerably since 1895. In that year Liverpool was the principal center for the Peruvian product; now the United States (New York), Chile, and Great Britain are purchasers of almost equal quantities; but the tendency is for the sales to the two former to increase and for the shipments to British ports to show steady diminution. The explanation of this shifting of the markets for Peruvian sugar is to be found in the reduction of the freight charges from the port of shipment to New York, and in the increased demand in Chile to supply the needs of the refineries.”

#### THE GOLD ORE COMPANY OF INAMBARI.

A company, whose articles of association are dated February 12, 1900, and which is located at Hamburg, Germany, was recently granted registration in the Republic of Peru. The object of the enterprise is the purchase and exploration of the mining and water rights in Peru, acquired from the “Compania Aurifera del Inambari,” in particular, the gold washing on the fields of the said company in the district of Poto, Province of Sandia, and the possible acquisition of other territory and further mining and water rights in the same district. The capital of the company is fixed at 1,500,000 *marks* (\$357,000).

The *Compania Aurifera del Inambari* brings into the new corpora-

tion property rights described in the register of landed property (padron de minas) of Peru as pertenencias, and located as follows:

	Square meters.		Square meters.
Santa Fé.....	120,000	San Cristobal.....	280,000
Virginia.....	120,000	Triunfo.....	280,000
Santa Ana.....	120,000	San Jorge.....	280,000
Santa Marta.....	120,000		
Santa Elena.....	120,000	Total.....	1,720,000
Unión.....	280,000		

The water rights refer to the rivers. The value fixed for this investment was 750,000 *marks* (\$178,500).

#### THE PERMANENT EXPOSITION AT LIMA.

The Peruvian Government is taking measures to bring to the attention of United States manufacturers and producers generally the merits of the permanent exposition established in Lima, Peru, as a means of introducing their goods to that country and to South America in general. The Director of the Exposition has forwarded details of the advantages which will be extended to United States exhibitors not only in showing goods, but in offering them for sale. It is stated that the Government has inaugurated this plan to advance the prosperity of the country and to promote trade with the United States. It is pointed out that the financial conditions of Peru are in good order, the currency being on a gold basis, and that trade generally is flourishing.

The Congress has remitted all import duties on goods forwarded for exhibition purposes unless they are afterwards sold. As the Director undertakes to sell the goods, if so desired, it is pointed out that this plan not only offers a chance to exhibit the wares of the United States, but also actually to market them.

The MONTHLY BULLETIN has several times heretofore directed the attention of exporters and others to this Exposition as a means of advancing trade relations.

#### REMEASUREMENT OF THE ARC OF QUITO.

The "National Geographic Magazine" states that a large party of French scientists are in Peru engaged in the remeasurement of the arc of Quito (Ecuador), first measured one hundred and sixty years ago by BOUGUER, LA CONDAMINE, and GODIN, of the French Academy of Sciences. As great improvements have since been made in the instruments and methods for geodetic work, arcs of the earth can now be measured with an almost inappreciable error, and it will be interesting to note how closely the remeasurement will follow the first. In 1899 the French Government dispatched a reconnoissance party, in command of

Captains MAURAIN and LACOMBE, to make a general survey of the country and to submit a plan of organization. They spent several months in 1899 in Peru and on their return recommended that the arc be prolonged in both directions. Their plan has been adopted and the party that has recently landed in Peru will work four or five years there carrying it out. The arc will extend over 7 degrees, or about 430 miles.

#### UTILITY OF CATALOGUES AND PRICE LISTS.

By the terms of the new tariff of Peru, all drugs and specific medicines are required to pay an *ad valorem* duty. United States manufacturers should therefore forward catalogues and price lists of their products (printed in the Spanish language, with the prices expressed in the money of the country) for the proper valuation when exacting the duties. There are twelve custom-houses in the Republic.

---

### SALVADOR.

#### TERMINATION OF THE TREATY WITH GERMANY.

The Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State at Washington that the Republic of Salvador has notified the German Empire that the treaty of friendship, trade, and commerce between the two countries will terminate on May 23, 1902. The treaty which is thus terminated went into effect on June 13, 1870. The notification to the Department of State of the United States came through the United States Ambassador at Berlin.

---

### SANTO DOMINGO.

#### CUSTOMS MODIFICATIONS.

According to the terms of a decree dated June 28, 1901, the customs duties actually levied on the following articles will be reduced 25 per cent: Lard, butter, petroleum, smoked herring, dried or salted cod, or other fish, cheese, and salt pork.

A reduction of 25 per cent will be made on wheat flour, and a reduction of 50 per cent on vermicelli and alimentary pastes, stearine candles, and olive oil.

Preparations of quinine, cod-liver oil, and all preparations containing the latter are declared free from duty.

The tariff applied to the articles mentioned below is modified as follows:

Cotton goods (*madapolam*, *blanquin*, and *bogotane*) of common

quality, per yard: Up to 24-25 inches, 0.05 *peso*; up to 30 inches, 0.06 *peso*; up to 36 inches, 0.07 *peso*; the same article of wider dimensions will pay an increase of 1 *centavo* for each 5 inches.

Yellow or domestic cotton goods, unbleached, called unbleached linen, per yard: Up to 24-25 inches, 0.05 *peso*; up to 30 inches, 0.07 *peso*; up to 35 inches, 0.08 *peso*; the same article of wider dimensions will pay an increase of 1 *centavo* for each 5 inches.

Woven unbleached cotton goods (called *liencillo*), per yard: Up to 24-25 inches, 0.05 *peso*; up to 30 inches, 0.06 *peso*; up to 36 inches, 0.07 *peso*.

Same, finer quality (called *tramado*): Up to 25 inches, 0.06 *peso*; up to 30 inches, 0.07 *peso*; up to 36 inches, 0.08 *peso*.

Bone, wooden or papier maché-buttons, per gross, 1 *peso*.

China buttons (small size for shirts), per gross, 0.05 *peso*.

Pearl buttons (medium or large), per gross, 3 *pesos*.

Bath slippers (per dozen, 1.50 *pesos*), 50 per cent.

Clay, wooden, and china pipes, per dozen, 1 *peso*.

Mountain knives, with or without points, of different sizes, 1 *peso*.

American duck, blue or other colors, known as denims, Pearl River, and similar goods, also Amoskeag and similar fabrics, 30 inches wide, per yard, 0.10 *peso*.

Cotton duck, white or colored, up to 30 inches, per yard, 0.10 *peso*.

Cotton cloth, white or colored, called "Victoria" and "Obispo," fine grade, per yard, 0.10 *peso*.

The same, medium fine grade, per yard, 0.06 *peso*.

The same, ordinary, per yard, 0.04 *peso*.

Spool thread, per gross, 300 yards, 3 *pesos*; 200 yards, 2 *pesos*; 100 yards, 1.50 *pesos*.

Linen, checked (part cotton), per yard, up to 24-25 inches wide, 0.06 *peso*; up to 30 inches wide, 0.07 *peso*; up to 36 inches wide, 0.08 *peso*.

Ordinary colored percales, called "Prussians," per yard, up to 24-25 inches, 0.06 *peso*; up to 28-29 inches, 0.07 *peso*; up to 31-32 inches, 0.08 *peso*; up to 35-36 inches, 0.09 *peso*.

Ordinary cotton muslin, per yard, up to 24-25 inches wide, 0.06 *peso*; up to 28-29 inches, 0.07 *peso*; up to 31-32 inches, 0.08 *peso*; up to 35-36 inches, 0.09 *peso*.

Hats, felt or fine cloth, per dozen, 12 *pesos*; same, medium fine, 8 *pesos*; same, ordinary, 5 *pesos*; same, children's, according to their respective grades, half of the above duties.

Condensed milk, per quintal, fixed duty of 5 *pesos*.

#### EXEMPTION OF FISCAL DUTIES ON CATTLE.

According to the terms of a decree dated July 2, 1901, cattle exported from any of the ports of the Republic will be exempt from any fiscal duties.

## PROPOSED RECIPROCITY TREATY WITH THE UNITED STATES.

On June 27, 1901, the Chargé d'Affaires of Santo Domingo and the Acting Secretary of State of the United States, on behalf of their respective Governments, signed an agreement with relation to the pending reciprocity treaty. This extended the time for the ratification of this document for one year from July 1, 1901.

## UNITED STATES.

## TRADE WITH LATIN AMERICA.

## STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of July, 1901, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the seven months ending July, 1901, compared with the corresponding period of the calendar year 1900. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the complete returns for the month of July, for example, are not published until some time in September.

## IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Chemicals:</b>				
Logwood ( <i>Palo campeche; Páo de campeche; Campeche</i> ):				
Mexico .....	\$2,100	\$446	\$14,244	\$3,100
Coal, bituminous ( <i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i> ):				
Mexico .....	5,671	2,408	48,668	38,232
Cocoa ( <i>Cacao; Coco ou cacao cru; Cacao</i> ):				
Central America .....	1,423		12,486	1,808
Brazil .....	38,815	87,964	729,287	533,627
Other South America .....	294,106	348,104	1,000,935	1,366,792
Coffee ( <i>Café; Cafè; Cafè</i> ):				
Central America .....	185,662	475,233	3,866,271	6,024,606
Mexico .....	173,618	129,397	2,673,804	1,729,837
Brazil .....	1,682,691	3,049,327	20,571,968	24,997,339
Other South America .....	649,218	667,459	3,156,624	4,036,046
Cotton, unmanufactured ( <i>Algodón en rama; Algodão en rama; Oátón, non manufacturé</i> ):				
South America .....	1,026	22,967	217,160	279,870
<b>Fibers:</b>				
Sisal grass ( <i>Henecúen; Henecuen; Henuequen</i> ):				
Mexico .....	498,207	1,006,118	7,751,162	5,119,405



## IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Fruits:</b>				
<i>Bananas (Plátanos; Bananas; Bananes):</i>				
Central America.....	\$241,304	\$234,143	\$1,474,763	\$1,741,985
South America.....	70,371	49,167	378,010	372,467
Oranges ( <i>Naranjas; Laranjas; Oranges;</i> Mexico.....	43	907	2,594	3,134
<i>Fur skins (Pielas finas; Pelles; Fourrures):</i>				
South America.....	23,740	26,598	55,795	68,691
<i>Hides and skins (Cueros y pieles; Couros e peles; Cuirs et peaux):</i>				
Central America.....	45,200	41,643	324,288	252,034
Mexico.....	117,269	237,421	1,532,787	1,927,830
South America.....	655,624	845,134	6,534,736	6,367,735
<i>India rubber, crude (Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc):</i>				
Central America.....	51,532	39,990	499,880	416,769
Mexico.....	10,882	9,028	126,933	82,502
Brazil.....	413,086	639,233	11,432,096	11,704,891
Other South America.....	41,681	70,660	305,644	318,521
<i>Lead, in pigs, bars, etc. (Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingaotas, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.):</i>				
Mexico.....	237,375	248,205	1,188,663	1,733,308
<i>Sugar, not above No. 16 Dutch standard (Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16):</i>				
Central America.....	433	30,912	50,302	159,325
Mexico.....	26	367	11,106	32,579
Cuba.....	2,656,730	2,707,110	16,214,829	25,786,628
Brazil.....	43,283	174,125	1,766,871	4,994,708
Other South America.....	532,796	324,596	2,895,471	3,513,032
<i>Tobacco, leaf (Tabaco en rama; Tabaco em folho; Tabac en feuilles):</i>				
Mexico.....	680	13,857	35,494	30,721
Cuba.....	392,174	634,225	4,736,656	5,978,504
<i>Wood, mahogany (Cruba; Moquo; Acajon):</i>				
Central America.....	138,566	280,693	273,215	462,552
Mexico.....	27,477	7,936	278,130	304,861
Cuba.....	28,979	8,111	186,640	139,594
South America.....	936	2,037	12,848	24,560
<i>Wool (Lana; Lã; Laine):</i>				
South America—				
Class 1 (clothing).....	15,753	391,879	2,190,543	840,908
Class 2 (combing).....		26,370	48,499	39,235
Class 3 (carpet).....	62,463	2,282	570,819	458,486

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

<i>Agricultural implements (Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles):</i>				
Central America.....	\$297	\$1,355	\$2,494	\$6,083
Mexico.....	58,574	10,877	353,720	113,122
Santo Domingo.....	219	5	848	1,877
Cuba.....	12,964	8,973	111,449	49,525
Argentine Republic.....	180,124	217,996	639,305	706,140
Brazil.....	1,615	645	19,613	7,914
Colombia.....	86	161	762	401
Other South America.....	28,523	13,109	111,814	78,147
<b>Breadstuffs:</b>				
<i>Corn (Maíz; Milho; Maïs):</i>				
Central America.....	1,256	11,928	19,087	43,302
Mexico.....	56,359	106,072	169,245	579,201
Santo Domingo.....	5	18	327	151
Cuba.....	90,921	36,719	414,946	531,568
South America.....	1,246	6,675	10,180	16,612
<i>Wheat (Trigo; Trigo; Blé):</i>				
Central America.....	2,750	4,900	11,261	18,296
Mexico.....			118	135
South America.....	119,809	109,385	423,945	808,032

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Breadstuffs—Continued.</b>				
Wheat flour ( <i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i> ):				
Central America .....	\$70,933	\$63,741	\$513,209	\$562,821
Mexico .....	6,674	16,358	78,003	100,641
Santo Domingo .....	23,349	17,790	116,440	98,459
Cuba .....	202,724	151,591	1,188,191	1,198,713
Brazil .....	231,784	207,885	1,773,061	1,585,770
Colombia .....	15,236	15,524	108,113	132,668
Other South America .....	122,000	179,398	836,581	1,347,274
<b>Carriages, etc.:</b>				
Carriages, cars, etc., and parts of ( <i>Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i> ):				
Central America .....	4,124	27,263	24,298	76,192
Mexico .....	97,148	55,450	551,245	568,730
Santo Domingo .....	1,667	789	15,222	16,232
Cuba .....	40,340	19,715	125,631	251,479
Argentine Republic .....	152,088	12,104	275,056	86,229
Brazil .....	20,705	3,221	34,725	59,503
Colombia .....	140	6,510	10,602	12,226
Other South America .....	7,259	17,733	42,694	355,465
<b>Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):</b>				
Central America .....	101	480	786	3,613
Mexico .....	1,878	1,381	9,912	14,099
Santo Domingo .....	1	258	128	508
Cuba .....	1,870	1,087	61,564	6,476
Argentine Republic .....	4,636	245	59,994	4,502
Brazil .....	931	392	13,512	4,345
Colombia .....	58	174	3,297	500
Other South America .....	2,394	1,639	27,501	17,680
<b>Coal:</b>				
Coal, bituminous ( <i>Carbón; Carrão; Charbon</i> ):				
Central America .....	5,788	2,419	23,648	24,635
Mexico .....	113,134	164,749	1,182,514	922,725
Santo Domingo .....	29	318	10,475	11,869
Cuba .....	59,445	94,746	566,173	636,497
Brazil .....	9,670	392	92,744	230,321
Colombia .....	6,748	76	25,719	60,286
Other South America .....	17,225	31,558	133,591	206,631
<b>Copper:</b>				
Copper ingots, etc. ( <i>Cobre; Cobre; Cuivre</i> ):				
Mexico .....	860	92,948	450,821	198,071
<b>Cottons:</b>				
Cotton, unmanufactured ( <i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Colon, non manufacturée</i> ):				
Mexico .....	59,076	15,073	594,554	771,147
South America .....			6,375	
Cotton cloths ( <i>Tijolos de algodón; Fuzendas de algodão; Colon manufacturée</i> ):				
Central America .....	62,923	35,610	450,849	442,184
Mexico .....	28,289	24,144	226,892	131,939
Santo Domingo .....	23,697	21,421	113,137	161,490
Cuba .....	13,812	17,892	140,498	185,614
Argentine Republic .....	4,054	6,851	52,372	65,717
Brazil .....	43,683	13,729	178,804	169,629
Colombia .....	13,876	89,328	123,229	764,692
Other South America .....	115,800	128,389	852,165	911,028
Wearing apparel ( <i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i> ):				
Central America .....	20,592	30,340	255,072	289,218
Mexico .....	25,968	23,010	310,509	272,841
Santo Domingo .....	3,875	1,721	28,754	12,533
Cuba .....	3,786	12,010	72,903	90,080
Argentine Republic .....	1,272	5,960	6,792	32,026
Brazil .....	6,108	966	21,999	17,944
Colombia .....	3,272	5,167	25,819	33,316
Other South America .....	8,264	14,251	39,238	55,282
Electric and scientific apparatus ( <i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i> ):				
Central America .....	2,032	3,588	40,487	50,763
Mexico .....	25,402	14,458	198,951	231,752
Argentine Republic .....	8,345	10,054	95,624	102,131
Brazil .....	8,093	44,824	128,416	180,972
Other South America .....	18,062	15,873	168,097	141,516

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Iron and steel, manufactured:</b>				
Steel rails ( <i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i> ):				
Central America .....	\$29	\$5,459	\$959	\$123,336
Mexico.....	139,218	121,065	670,075	812,986
South America .....	160,781	211,370	264,968	1,220,971
Builders' hardware, and saws and tools ( <i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramental; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i> ):				
Central America .....	16,277	9,638	71,158	74,903
Mexico.....	32,361	53,940	301,422	351,241
Santo Domingo .....	1,332	1,692	10,657	15,018
Cuba.....	22,957	25,086	172,685	217,321
Argentine Republic.....	19,319	21,389	164,975	141,788
Brazil.....	21,946	7,015	146,534	75,467
Colombia.....	3,078	5,801	23,395	33,753
Other South America .....	30,050	21,169	171,061	199,041
Sewing machines and parts of ( <i>Máquinas de coser y accesorios; Machines à coudre et accessoires; Machines à coudre et leurs parties</i> ):				
Central America.....	1,753	1,281	21,163	17,817
Mexico.....	25,200	41,181	200,472	198,282
Santo Domingo .....	1,015	896	4,081	5,858
Cuba.....	11,336	4,288	76,787	40,916
Argentine Republic.....	22,623	10,628	116,778	93,191
Brazil.....	15,331	2,980	77,678	20,792
Colombia.....	495	1,447	5,414	8,960
Other South America .....	13,911	11,731	92,741	119,408
Typewriting machines and parts of ( <i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de escribir, accessoires; Machines à écrire et leurs parties</i> ):				
Central America.....	398	333	2,009	2,978
Mexico.....	7,623	9,638	46,367	54,207
Santo Domingo .....	387	203	735	1,042
Cuba.....	2,315	2,506	24,412	21,788
Argentine Republic.....	2,515	3,102	17,057	10,370
Brazil.....	906	596	5,798	3,730
Colombia.....	88	281	1,350	1,662
Other South America .....	3,133	3,888	20,186	25,273
<b>Leather and manufactures:</b>				
Leather, other than sole ( <i>Cuero, distinto del de suela; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles</i> ):				
Central America .....	1,136	2,350	21,597	17,084
Mexico.....	1,399	282	22,300	7,553
Santo Domingo .....	1,703	.....	4,219	1,359
Cuba.....	3,076	8,398	22,893	52,531
Argentine Republic.....	13,745	17,373	55,303	45,376
Brazil.....	1,900	7,907	68,404	68,018
Colombia.....	416	1,912	1,172	5,359
Other South America .....	1,401	6,869	25,993	54,187
Boots and shoes ( <i>Calzado; Calçados; Chaussures</i> ):				
Central America .....	14,480	8,881	84,171	83,462
Mexico.....	33,780	31,558	201,003	284,299
Colombia.....	1,426	3,911	27,452	26,353
Other South America .....	3,391	12,631	29,661	58,519
<b>Naval stores:</b>				
Rosin, tar, etc. ( <i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrán; Résine et goudron</i> ):				
Central America.....	1,372	914	7,261	5,824
Mexico.....	791	1,179	3,682	7,444
Santo Domingo .....	329	455	1,578	1,639
Cuba.....	740	1,607	8,436	12,516
Argentine Republic.....	12,086	.....	47,721	113,264
Brazil.....	27,619	9,575	75,595	95,146
Colombia.....	988	670	6,019	9,595
Other South America .....	5,428	7,563	43,777	73,761
Turpentine, spirits of ( <i>Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine</i> ):				
Central America.....	395	671	5,311	3,574
Mexico.....	416	604	2,474	1,899
Santo Domingo .....	162	31	415	427
Cuba.....	4,630	1,991	22,467	21,866
Argentine Republic.....	8,992	6,156	107,494	67,631
Brazil.....	7,097	913	50,207	32,446
Colombia.....	106	709	1,863	4,102
Other South America .....	15,139	2,788	56,611	49,384

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Oils:</b>				
<i>Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crás; Huiles minerales, brutes):</i>				
Mexico.....	\$43,950	\$37,032	\$305,949	\$239,610
Cuba.....	18,392	38,586	274,953	186,355
<i>Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées):</i>				
Central America.....	8,157	10,014	101,518	95,606
Mexico.....	18,421	14,678	132,206	108,311
Santo Domingo.....	5,257	3,295	41,772	37,591
Cuba.....	10,080	10,338	42,603	133,609
Argentine Republic.....	157,059	56,014	798,249	631,786
Brazil.....	282,899	108,141	1,353,307	956,750
Colombia.....	20,163	6,764	103,418	52,192
Other South America.....	117,896	70,301	953,379	760,073
<i>Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):</i>				
Central America.....	484	507	3,977	4,806
Mexico.....	31,187	89,981	617,578	506,230
Santo Domingo.....	8,744	6,993	49,714	39,068
Cuba.....	2,223	3,308	9,583	23,884
Argentine Republic.....	5,414	3,633	16,816	31,902
Brazil.....	28,519	17,762	207,817	230,131
Other South America.....	15,301	11,923	98,844	114,153
<b>Provisions, comprising meat and dairy products:</b>				
<i>Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef conservé):</i>				
Central America.....	1,899	1,049	15,527	17,624
Mexico.....	2,212	2,793	12,260	21,742
Santo Domingo.....	21	30	78	83
Cuba.....	357	237	2,036	5,350
Argentine Republic.....	.....	.....	1,007	.....
Brazil.....	920	502	12,066	4,480
Colombia.....	156	155	4,743	3,171
Other South America.....	1,832	1,200	10,351	11,662
<i>Beef, salted or pickled (Carne de vaca, salada ó en salamura; Carne de vacca, salgada ou en salmoura; Beef, salted or en saumure):</i>				
Central America.....	3,577	3,611	23,537	25,412
Mexico.....	349	31	1,322	1,018
Santo Domingo.....	911	384	2,711	2,067
Cuba.....	877	523	10,923	3,774
Brazil.....	165	.....	1,200	933
Colombia.....	2,500	369	14,406	8,678
Other South America.....	14,360	16,517	114,123	106,157
<i>Tallow (Sebo; Sbo; Saif):</i>				
Central America.....	10,660	7,636	58,722	51,130
Mexico.....	4,720	2,396	14,767	26,270
Santo Domingo.....	23	2,593	8,250	6,160
Cuba.....	2,161	57	3,476	1,612
Brazil.....	3,520	2,310	54,279	5,673
Colombia.....	970	360	3,063	4,385
Other South America.....	23,749	5,182	55,051	36,600
<i>Bacon (Tocino; Toncinho; Lard fumé):</i>				
Central America.....	3,815	3,285	17,553	16,896
Mexico.....	990	1,993	11,516	19,005
Santo Domingo.....	.....	184	1,252	925
Cuba.....	66,580	21,286	384,892	254,411
Brazil.....	12,969	12,222	69,329	121,926
Colombia.....	95	586	1,826	1,788
Other South America.....	1,169	1,547	11,189	13,685
<i>Hams (Jamones; Presunto; Jambons):</i>				
Central America.....	2,450	2,604	16,754	19,607
Mexico.....	2,935	3,242	22,219	28,307
Santo Domingo.....	1,499	1,155	7,077	7,510
Cuba.....	53,609	48,982	366,810	321,865
Brazil.....	111	377	3,083	3,761
Colombia.....	1,850	1,914	12,793	10,101
Other South America.....	6,372	7,757	35,498	43,832
<i>Pork (Carne de puerco; Carne de porc; Porc):</i>				
Central America.....	8,860	6,106	56,045	55,025
Santo Domingo.....	1,725	797	5,688	4,778
Cuba.....	65,076	60,435	322,745	344,197
Brazil.....	156	.....	1,490	69
Colombia.....	1,951	1,191	11,592	8,025
Other South America.....	19,901	19,833	136,821	145,240

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Provisions, etc.—Continued.</b>				
<b>Lard (Mantea; Banha; saindoux):</b>				
Central America .....				
Mexico .....	\$14,592	\$13,213	\$123,100	\$104,402
Santo Domingo .....	13,425	48,213	224,135	266,726
Cuba .....	4,882	2,822	23,953	20,179
Argentine Republic .....	230,011	206,512	1,526,976	1,630,952
Brazil .....	630	2,279	5,177	8,765
Colombia .....	117,789	83,243	487,655	730,125
Other South America .....	6,528	9,870	71,095	63,000
	72,393	81,183	466,756	511,835
<b>Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre):</b>				
Central America .....	3,316	3,371	27,034	25,241
Mexico .....	2,196	3,821	25,471	40,249
Santo Domingo .....	2,595	1,225	17,428	9,108
Cuba .....	1,185	1,629	21,597	13,587
Brazil .....	21,300	19,221	89,716	94,288
Colombia .....	496	975	8,303	8,766
Other South America .....	5,511	9,642	48,584	64,907
<b>Cheese (Queso; Queijo; Fromage):</b>				
Central America .....	1,721	1,699	14,206	14,282
Mexico .....	1,744	1,781	12,348	19,874
Santo Domingo .....	690	505	6,431	4,143
Cuba .....	1,509	1,054	23,516	17,397
Brazil .....	18		48	17
Colombia .....	408	800	4,181	4,899
Other South America .....	631	475	4,559	3,522
<b>Tobacco:</b>				
<b>Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac um manufacturé):</b>				
Central America .....	2,061	1,513	22,977	22,151
Mexico .....	14,134	13,846	97,373	73,566
Argentine Republic .....	3,170	230	21,511	7,739
Colombia .....	731	3,013	9,841	14,913
Other South America .....	6,930	5,528	61,368	55,845
<b>Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):</b>				
Central America .....	775	3,786	31,296	39,168
Mexico .....	1,439	401	5,923	8,844
Cuba .....	16,061	15,012	138,948	104,929
Argentine Republic .....	103		6,765	5,318
Brazil .....		100	105	100
Colombia .....	190	1,481	3,526	11,498
Other South America .....	2,705	4,001	49,315	36,733
<b>Wood and manufactures of:</b>				
<b>Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):</b>				
Central America .....	3,143	1,992	24,645	36,770
Mexico .....	15,226	66,199	204,342	281,797
Cuba .....	664	4,162	34,721	25,873
Argentine Republic .....		520	12,693	25,714
Brazil .....			17,992	
Colombia .....		125	1,604	7,346
Other South America .....	3,889	44,244	19,542	86,773
<b>Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):</b>				
Central America .....	3,347	3,817	27,814	25,213
Mexico .....	114,394	93,592	788,593	598,240
Santo Domingo .....	2,653	3,394	24,061	43,499
Cuba .....	82,258	37,777	604,813	435,067
Argentine Republic .....	51,435	75,809	675,814	837,032
Brazil .....	9,893	110	108,131	141,110
Colombia .....	3,294	1,879	33,048	28,270
Other South America .....	63,309	85,683	293,028	383,963
<b>Furniture (Muebles; Mobília; Meubles):</b>				
Central America .....	4,012	3,725	29,484	35,302
Mexico .....	22,957	47,647	247,428	338,126
Santo Domingo .....	1,595	1,632	10,773	12,915
Cuba .....	44,235	20,119	510,854	174,503
Argentine Republic .....	5,251	9,822	48,049	34,499
Brazil .....	3,111	2,133	16,182	10,239
Colombia .....	1,758	1,484	10,210	13,484
Other South America .....	6,173	5,352	34,096	41,476

## FOREIGN COMMERCE IN JULY, 1901.

For the month of July, 1901, the volume of the foreign commerce of the United States amounted to \$182,534,845, exceeding that of the same month in 1900 by \$18,422,346. The imports were larger than for any July since 1895, and amounted to \$73,082,535, an increase over those of July, 1900, by \$9,422,843. The exports aggregated \$109,452,310, as compared with \$100,452,807 for July, 1900, a gain of \$8,999,503. The excess of exports over imports for the month was \$36,369,775, as compared with an excess of \$36,793,115 during the month of July, 1900. Previous to 1898, the July figures almost always showed an excess of imports over exports, and in no year prior to 1900 have the July exports reached the amount of \$100,000,000.

The Official Summary of Imports and Exports of the United States for the month of July, compared with the figures of that publication issued for the same month of the year 1900, shows the following classifications and statistics:

	1901.	1900.
IMPORTS.		
Articles of food and animals.....	\$18,770,572	\$17,707,321
Articles in a crude condition entering into processes of domestic manufacture.....	22,388,845	17,813,563
Articles wholly or partially manufactured for use as materials in the manufacture and mechanics' arts.....	7,795,717	6,700,069
Articles manufactured ready for consumption.....	12,421,924	11,124,989
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	11,705,477	10,283,750
Total.....	73,082,535	63,659,692
EXPORTS.		
Products of—		
Agriculture.....	66,888,983	54,647,500
Manufactures.....	31,852,410	34,545,042
Mining.....	3,563,186	3,533,681
Forest.....	4,259,047	5,486,206
Fisheries.....	364,096	262,936
Miscellaneous.....	83,148	88,121
Total domestic.....	107,010,900	98,563,492
Foreign merchandise reexported.....	2,441,410	1,889,315
Grand total.....	109,452,310	100,452,807

The imports admitted free of duty were valued at \$27,861,734 in July, 1901, and represented 38.12 per cent of the total imports. The free imports in July, 1900, were worth \$21,964,561, or 34.50 per cent of the total. The duties collected from customs aggregated \$21,263,963 for July, 1901, as compared with \$19,802,272 in July of the previous year.

For the seven months ending with July of the calendar year 1901 the volume of foreign commerce exceeded that of the same months of 1900 by \$22,262,675, the grand totals being, respectively, \$1,337,827,571 and \$1,315,564,896. In seven months of the calendar year 1901 the imports were valued at \$506,522,639 as compared with imports worth

\$503,078,345 in the first seven months of 1900, or increased by \$3,444,294. During the same periods the exports were, respectively, \$831,304,932 and \$812,486,551, an increase for the seven months of 1901 of \$18,818,381.

The imports of gold amounted to \$4,076,113 in July, 1901, as against \$11,263,332 in the same month of the previous year. For the first seven months of the years 1901 and 1900 the amounts imported were \$20,004,083 and \$27,889,199, respectively. The exports of gold were, respectively, as follows: July, 1901, \$2,875,120; July, 1900, \$3,272,739; seven months, 1901, \$32,366,346; seven months, 1900, \$33,713,411.

The imports of silver were: July, 1901, \$2,562,073; July, 1900, \$3,344,093; seven months, 1901, \$17,697,339; seven months, 1900, \$22,193,181. The exports of silver were: July, 1901, \$3,838,747; July, 1900, \$4,913,658; seven months, 1901, \$32,272,749; seven months, 1900, \$35,284,144.

#### **SPEECH OF PRESIDENT M'KINLEY AT THE BUFFALO EXPOSITION.**

September 5, which had been set apart by the directors of the Pan-American Exposition at Buffalo as distinctively "President's day," became, through the hearty participation of the representatives of the Republics of Central and South America and of Mexico, a glowing testimonial to the animating spirit of the Exposition—progress and reciprocal benefits for the three Americas.

In the course of his address of welcome to the representatives of other nations, President MCKINLEY paid a tribute to the march of improvement and invention with reference to its effect upon the world's commerce and moral and material advancement. His remarks concerning the establishment of reciprocal treaties, the necessity of building the Isthmian Canal and a Pacific cable, and his reference to the work of Hon. JAMES G. BLAINE in carrying out the Pan-American idea brought forth especially enthusiastic applause. On these subjects the President spoke as follows:

"My fellow-citizens, trade statistics indicate that this country is in a state of unexampled prosperity. The figures are almost appalling. They show that we are utilizing our fields and forests and mines, and that we are furnishing profitable employment to the millions of workmen throughout the United States, bringing comfort and happiness to their homes, and making it possible to lay by savings for old age and disability.

"That all the people are participating in this great prosperity is seen in every American community, and shown by the enormous and unprecedented deposits in our savings banks. Our duty in the care and security of these deposits and their safe investment demands the highest integrity and the best business capacity.

"Our industrial enterprises, which have grown to such great proportions, affect the homes and occupations of the people and the wel-

fare of the country. Our capacity to produce has developed so enormously and our products have so multiplied that the problem of more markets requires our urgent and immediate attention.

“We must not repose in fancied security that we can forever sell everything and buy little or nothing. Reciprocity is the natural outgrowth of our wonderful industrial development under the domestic policy now firmly established.

“What we produce beyond our domestic consumption must have a vent abroad. The excess must be relieved through a foreign outlet, and we should sell everywhere we can and buy wherever the buying will enlarge our sales and productions, and thereby make a greater demand for home labor.

“The period of exclusiveness is past. The expansion of our trade and commerce is the pressing problem. Commercial wars are unprofitable. A policy of good will and friendly trade relations will prevent reprisals. Reciprocity treaties are in harmony with the spirit of the times; measures of retaliation are not. If, perchance, some of our tariffs are no longer needed for revenue or to encourage and protect our industries at home, why should they not be employed to extend and promote our markets abroad?

“Then, too, we have inadequate steamship service. New lines of steamships have already been put in commission between the Pacific coast ports of the United States and those on the western coasts of Mexico and Central and South America. These should be followed up with direct steamship lines between the western coast of the United States and South American ports.

“We must have more ships. They must be under the American flag, built and manned and owned by Americans. These will not only be profitable in a commercial sense; they will be messengers of peace and amity wherever they go.

“We must build the Isthmian Canal, which will unite the two oceans and give a straight line of water communication with the western coasts of Central and South America and Mexico. The construction of a Pacific cable can not be longer postponed.

“This Exposition would have touched the heart of that American statesman whose mind was ever alert and thought ever constant for a larger commerce and a truer fraternity of the Republics of the New World. His broad American spirit is felt and manifested here.

“He needs no identification to an assemblage of Americans anywhere, for the name of BLAINE is inseparably associated with the Pan-American movement, which finds here practical and substantial expression, and which we all hope will be firmly advanced by the Pan-American Congress that assembles this autumn in the capital of Mexico.

“Let us ever remember that our interest is in concord, not conflict, and that our real eminence rests in the victories of peace, not those of war.



"Our earnest prayer is that God will graciously vouchsafe prosperity, happiness, and peace to all our neighbors, and like blessings to all the peoples and powers of earth."

#### OFFICIAL RAILWAY STATISTICS.

From summaries which will appear in the Thirteenth Statistical Report of the Interstate Commerce Commission, and covering a period of twelve months ending June 30, 1900, the following facts have been obtained:

On June 30, 1900, the total single-track railway mileage in the United States was 193,345.78 miles, an increase during the year of 4,051.12 miles, or a greater increase than for any year since 1893. The aggregate length of mileage for tracks of all kinds was 259,788.07 miles. The distribution of this aggregate was as follows: Single track, 193,345.78 miles; second track, 12,151.48 miles; third track, 1,094.48 miles; fourth track, 829.29 miles, and yard track and sidings, 52,367.04 miles.

There were 37,663 locomotives in service, or 960 more than the year previous. These included 9,863 passenger locomotives; 21,596 freight locomotives, 5,621 switching locomotives, and 583 unclassified.

The total number of cars of all classes in service on June 30, 1900, was 1,450,838, an increase of 74,922. Of the total, 34,713 were passenger, 1,365,531 freight, and 50,594 construction cars, etc. It should be understood, however, that cars owned by private companies and firms and used by railways are not included in the returns made to the Commission. Both cars and locomotives being embraced in the term equipment, it appears that the total equipment of the railways was 1,488,401.

The number of persons employed by the railways of the country on June 30, 1900, was 1,017,653, or an average of 529 employees per 100 miles of line. As compared with the number on June 30, 1899, there was an increase of 88,729, or 34 per 100 miles of line. Of these, 42,837 were enginemen, 44,130 firemen, 29,957 conductors, and 74,274 other trainmen. There were 50,789 switchmen, flagmen, and watchmen.

The amount of railway capital outstanding was \$11,491,034,960, representing a capitalization of \$61,490 per mile of line. The amount of capital stock paying no dividend was \$3,176,609,698, or 54.34 per cent of the total. The funded debt, excluding equipment trust obligations, which paid no interest, was \$378,937,806. The dividends declared during the year amounted to \$139,597,972. The amount of mortgage bonds paying no interest was \$266,874,623; of miscellaneous obligations, \$16,779,175; of income bonds, \$95,284,008.

The number of passengers carried during the year was 576,865,230, an increase of 53,688,722. The number of passengers carried 1 mile—that is, passenger mileage—was 16,039,007,217, there being an increase in this item of 1,447,679,604.

The number of tons of freight carried during the year was 1,101,680,238, an increase of 141,916,655 tons. The number of tons of freight carried 1 mile—that is, ton mileage—was 141,599,157,270, an increase of 17,931,900,117.

The average revenue per passenger per mile for the year was 2.003 cents; for the preceding year it was 1.925 cents. The revenue per ton of freight per mile was 0.729 cent, while for 1899 it was 0.724 cent. An increase in earnings per train mile appears for both passenger and freight trains. The average cost of running a train 1 mile increased nearly 9 cents as compared with 1899.

For the year the gross earnings from the operation of the railways covering an operated mileage of 192,556.03 miles were \$1,487,044,814, being \$173,434,696 more than for the preceding fiscal year. The operating expenses were \$961,428,511, representing an increase of \$104,459,512. The details of the gross earnings were as follows: Passenger revenue \$323,715,639, increase \$32,602,646; mail \$37,752,474, increase \$1,753,463; express \$28,416,150, increase \$1,660,096; other earnings from passenger service \$8,161,022, increase \$473,659; freight revenue \$1,049,256,323, increase \$135,519,168; other earnings from freight service \$3,345,912, decrease \$915,892; other earnings from operation including unclassified items \$36,397,294, increase \$2,341,556. Gross earnings per mile of line were \$717 more than for the year ended June 30, 1899, being \$7,722.

The Commission's report contains a summary of taxes paid by railways, the gross amount and the amount per mile of line being given for each State. From this it appears that, disregarding internal taxes paid to the Federal Government and small amounts not apportioned by States, there accrued against the railways of the United States during the fiscal year in question taxes to the amount of \$47,415,433, or an average tax of \$254.78 per mile of line.

The total number of casualties to persons on account of railway accidents during the year was 58,185. The aggregate number of persons killed in consequence of railway accidents was 7,865 and the number injured was 50,320. Of railway employees, 2,550 were killed and 39,643 were injured.

In this connection it may be stated that Mr. JOSEPH NIMMO, Jr., in an interesting pamphlet on "The Community of Interests Method of Regulating Railroad Traffic," presents some generally ignored data illustrative of the development of railroad transportation in the United States and its share in changing the entire commercial and industrial situation on this continent.

Beginning with the growth of railroad mileage, he shows the mileage in operation at different points since 1832, when it was only 229 miles, increasing in 1840 to 2,118 miles, with a total length at the end of each decade as follows: 1850, 9,021; 1860, 30,626; 1870, 52,922;

1880, 93,262; 1890, 166,703; 1900, 193,345. As the total mileage of the world is about 470,000, 41 per cent of this total is in the United States.

The increase in the wealth of the United States, to which railroads have contributed more than any one agency, as estimated by the various censuses, is given as follows by Mr. NIMMO: 1850, \$7,135,780,228; 1860, \$16,159,616,068; 1870, \$30,068,518,507; 1880, \$43,642,000,000; 1890, \$65,037,091,197; 1900 (estimated), \$94,000,000,000.

The Railway Association estimates the railroad capital of the United States at \$12,553,000,000, or about 13 per cent of the estimated total wealth for 1900.

In 1860 it is stated that 30,626 miles of railroad in the United States carried 100,000,000 tons of freight, as against 1,101,680,238 tons carried by the 193,345 miles of road in 1900.

But the chief contribution of the railroads to the general prosperity of the country is shown by the data furnished by the Bureau of Statistics, giving the average receipts per ton per mile during the years 1870 and 1898, as follows:

Railway lines.	1870.	1898.
	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>
Lines east of Chicago .....	1.61	0.55
Western and Northwestern lines .....	2.61	.94
Southwestern lines .....	2.95	.94
Southern lines .....	2.39	.62
Transcontinental lines .....	4.50	.99
Average .....	1.99	.72

Here is shown a reduction in the carrying charge of railroads per mile of 64 per cent in twenty-eight years. The saving to the agricultural, industrial, and mining interests of America in such a reduction of freight rates is practically incalculable.

#### BUREAU OF FORESTRY.

The Bureau of Forestry, as a distinct division of the Department of Agriculture of the United States, was authorized by Congress in 1900, and \$185,440 was appropriated from the public funds for its maintenance. The appropriation for the previous Division of Forestry was \$88,520 for 1899-1900 and only \$28,520 for 1898-99.

The Division of Forestry, however, made an assured success of practical forestry and led to such improvements in forest management as to elicit the attention and fostering care of Congress, so that it was made a special Bureau and an adequate appropriation more adequate to its needs was authorized. Field work was carried on in 17 States during the summer of 1901. The persons engaged in the work of the Bureau number 179, some 81 of these being student assistants, or young men who are preparing to take up forestry as a profession.

The subjects studied are: Tree planting, the relation of forests to the volume of streams, erosion, evaporation, irrigation, water supply, regulation of grazing lands, study of forest fires, etc.

#### THE CORN CROP.

The Government crop reports indicate that stories of the havoc wrought in the cornfields by the heat waves and the drought that prevailed for a number of weeks have been underdrawn rather than overdrawn. The general average condition was officially placed at 54 on August 1, 1901, a decidedly lower figure than anticipated by the grain trade, whose estimates had ranged from 60 to 70. The statistician of the New York Produce Exchange, basing his estimates upon Government returns, thinks the yield will be 1,393,000,000 bushels, which shows a great decrease from the indicated yield of July 1 of 2,098,000,000 and an actual harvest in 1900 of 2,105,102,000 bushels. The harvest of corn in 1900 was the greatest on record, that indicated for 1901 being the smallest since 1894.

So diminished a yield of such an important crop as corn can not be quite without its evil consequences in the shape of curtailed purchasing power by the farmer, comparatively dear meat, and lessened earnings by the transportation companies; but there are many mitigating factors in the situation as a whole. The wheat harvest was unusually abundant, and the demand for this grain from European countries will be more than ordinarily brisk. Then, too, the farmers of the West are in a better position to withstand a little adversity than for a long time. They have shared to the full in the generally prosperous business conditions recently prevailing, and are believed to have husbanded their financial resulting from several consecutive seasons of good crops, and that they are prepared to meet misfortune with much greater fortitude than would otherwise have been the case. The crop shortage could hardly have happened in a better year.

#### OIL-CONSUMING ENGINE FOR STEAMSHIPS.

Coal is a heavy item in the expense of a great ocean steamship, and the faster the ship is driven the greater the consumption of coal. Coal to carry one of the immense vessels across the Atlantic Ocean between the United States and British ports in five and a half days, costs \$9,000. A new turbine engine, passing the steam around the fire spirally, will give a speed of four days, it is claimed, with oil fuel costing \$4,000, and leaving much more room in the hull for freight, and leaving for passengers the best part of the ship now occupied by the coal-using machinery. A trans-Atlantic company has given an order for such a ship to be in service next year. That all the promises will be fulfilled may be doubted, but there is every reason to believe that an era of improved ship construction has arrived.

**NEW DOCK AT SAN JUAN, PORTO RICO.**

The New York and Porto Rico Steamship Company has awarded the contract for the steel structural material required for its new dock at San Juan. The dock is to be 460 feet in length by 80 feet wide. The shed will be 352 feet long and 70 feet in width. Some 700 tons of steel will be employed for construction purposes.

**NEW CURE FOR YELLOW FEVER.**

Acting Asst. Surg. S. HODGSON, of the United States Marine-Hospital Service, believes he has discovered a valuable remedy to be used in yellow-fever cases. Dr. HODGSON has been stationed at Progreso, Mexico, for two years, and has made a thorough examination of yellow-fever cases there.

In a recent letter to the Surgeon-General of the Marine-Hospital Service he calls attention to the fact that while valuable work has been done in Cuba in demonstrating beyond question that yellow fever can be and is transmitted by the mosquito, another insect more pestiferous, which may be quite as active an agency in spreading this disease as the mosquito, has been entirely overlooked, namely, the *cimex*, or bedbug.

Among the remedies used in Central and South America as an antidote for the stings of insects and bites of snakes the seed of the bean of cedron has been found to be a specific. A tincture is made from the grated or mashed seed and it is also made into a fluid extract. Such a preparation has been made from the bean and used as an antidote for the stings of insects and the bites of snakes, the action in every case being almost immediate and the relief complete. The antitoxic properties of this remedy were so great that Dr. Hodgson thought that it might be of some benefit in yellow fever. Having had opportunities to try it in several cases of that disease in Costa Rica, every patient so treated recovering, he concludes from these results that cedron is as great a specific for yellow fever as quinine is for malaria.

**COMMERCE IN COAL IN 1901.**

Coal from the United States is now finding its way into nearly all the coal-consuming countries and the exports are steadily increasing. This trade has doubled in value and trebled in tonnage since 1897. This has had the effect of giving the United States third place on the list of coal-exporting countries, while it is first in production.

For many years there was an impression abroad, which was carefully fostered by competing countries, that United States coal was of inferior quality and that no grade could compare with the Welsh product. Experience with the United States product is gradually but surely dispelling this illusion. United States coal is now finding markets in

Canada, Germany, France, Belgium, Spain, Italy, Russia, Sweden, China, Japan, the West Indies, Mexico, and the Central American States, while Brazil is experimenting with it.

According to the customs returns, as published by the Bureau of Statistics of the Treasury Department at Washington, the exports of coal during the fiscal year which ended June 30, 1901, were as follows: Anthracite, 1,912,080 tons, valued at \$8,425,803; bituminous, 5,764,069 tons, valued at \$13,891,693; the totals being 7,676,149 tons and \$22,317,496. In the previous fiscal year (1900) the exports were: Anthracite, 1,777,319 tons, worth \$7,564,088; bituminous, 5,411,329, worth \$11,938,725; the totals being 7,188,648 tons, worth \$19,502,813. This shows an increase for the fiscal year 1901 of 487,501 in the number of tons, and a gain of \$2,814,683 in the valuation of the exports.

#### VALUE OF CLAY PRODUCTS.

An extensive report will soon be issued by the Geological Survey containing statistics of the clay-working industries of the United States in 1900 compared with the products from the same industries in 1899. The figures show great activity in the products manufactured from clay during the two years under consideration.

The clay-working industry, the report predicts, is unquestionably destined to enjoy a much wider field of usefulness, especially in view of the rapid destruction of the forests of the United States, which will necessitate a greater use of clay products as structural material. The total value of the manufacture of bricks and tiles in the United States in 1900 was \$76,336,871 and of pottery \$19,798,670.

#### NEW METHOD OF TRANSPORTING TIMBER.

The regions on the west coast of America are badly in need of the timber that grows so plentifully in the northeastern parts of the United States. The transport by vessel is expensive and the matter of transporting the wood has been much discussed and some experiments have been made from time to time. Recently a system of cigar-shaped rafts, built in a central hulk and secured by chains every 12 feet, has been tried and has worked well. Logs of about 80 feet in length are used to form a raft some 400 feet in length and some 30 feet in diameter and the raft is towed in the open sea. Such a raft contains as much timber as can be carried by a dozen ordinary timber vessels, and twenty or more rafts of the sort have already arrived safely at San Francisco from the Columbia River.

#### LATIN AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The following Latin American consular officers have recently been recognized by the Government of the United States:

LUIZ M. MORAGUEZ, Vice-Consul of Brazil at Mobile, Alabama.

EMMANUEL DITTMANN, Commercial Agent at Brazil at New Orleans, Louisiana.

ENRIQUE DE LA VEGA, Vice-Consul of Brazil at San Francisco, California.

CARLOS B. LASTRETO, Vice-Consul of Ecuador at San Francisco, California.

FREDERICK W. FELDNER, Consul of Colombia at Baltimore, Maryland.

SHIRLEY M. CRAWFORD, Honorary Consul of Guatemala at Louisville, Kentucky.

---

## URUGUAY.

### CONDITION OF THE BANK OF THE REPUBLIC.

The following statement is a summary of the condition of the Bank of the Republic at the close of business on June 30, 1901:

*Credit.*—Unissued shares of second series, \$5,000,000; unissued bonus shares, \$1,916,286.37; various debtors of head office and branches, \$10,682,392.73; values deposited, \$5,289,469.98; guaranty of judicial deposits (\$800,000 nominal) in bonds of the extraordinary loan, third series, at 65.50 per cent, \$500,000; cash on hand, \$4,610,789.83; total, \$28,498,938.91.

*Debit.*—Nominal capital, \$12,000,000; various credits, \$5,527,981.74; deposits of value, \$3,902,969.98; port fund, \$1,386,500; judicial deposits, \$405,813.49; service of the extraordinary loan, payments by the Direction General of Direct Taxes, \$33,205.59; notes in circulation, \$5,070,754.50; reserve fund, \$83,713.63; provision fund, \$70,000; silver cheques (*conformes*) in circulation, \$18,000; total, \$28,498,938.91.

### CUSTOMS TARIFFS.

The French Minister at Montevideo writes his Government that the Uruguayan customs department, having decided not to apply the duties levied on essences to birch oil, will henceforth tax those products with an ad valorem duty of 56 per cent.

The President of the Republic has also promulgated a law reducing the import duties on aniline to 5 per cent from 85 per cent, and decreasing from 0.07 *pesos* to 0.05 *pesos* per kilogram the specific duty established on colored papers, excepting chrome paper for printing, brown paper, straw paper or paper for sacks, and other similar paper.

### NEW MINISTER OF FINANCE.

Señor Don DIEGO POSS has been named by Presidential decree as Minister of Finance, vice Dr. DUFOUR ALVAREZ, resigned.

## VENEZUELA.

## EXPORTS OF CATTLE.

The Consul-General of Venezuela in London reports that there are more than 2,000,000 cattle in the Republic of Venezuela. The exportation, via Puerto Cabello and Guanto is between 50,000 and 60,000 head per annum, while a few are shipped via Barrancas and Ciudad Bolivar. The average weight of the animals exported is about 850 pounds. Upon the passage between Venezuelan ports and Havana, Cuba, the loss in weight per head is about 12½ per cent. The average price of the animals fattened is about 14 *reals* per *arroba*, or 0.14 of a *bolivar* (2.70 cents) per pound gross.

At present there is but one *saladero* or packinghouse, the "Candelaria," in the State of Apure, near the Apure and Orinoco rivers, in the Republic. In this establishment about 100 head of cattle are slaughtered per day. The method of dealing with the meat is similar to that employed in Uruguay. It has been found, however, that it is generally more remunerative to ship the animal on the hoof, owing to the import duty of the salt necessary for curing purposes. It is believed that favorable opportunities now exist for developing the exportation of Venezuelan cattle to Great Britain and other European countries.

The export of animals on the hoof, from Puerto Cabello, from January 1, 1898, to June 30, 1900, aggregated 95,470 head, having a combined weight of 33,591,222 kilograms and an estimated value of 11,058,086 *bolivars* (\$2,134,210.60). From these figures it would appear that the average weight of the animals was 352 kilograms (776 pounds), worth 115.83 *bolivars*, or \$22 each.

## REPRESENTATIVES AT THE PAN-AMERICAN CONFERENCE.

The Venezuelan Government has appointed the following named persons as its representatives at the Pan-American Conference, which meets in the City of Mexico in October: Señores Dr. JOSÉ GIL FORTUCL, and Dr. MANUEL M. GALAYÍS. Señor ENRIQUE PEREZ VALENCIA has been appointed secretary of the delegation.

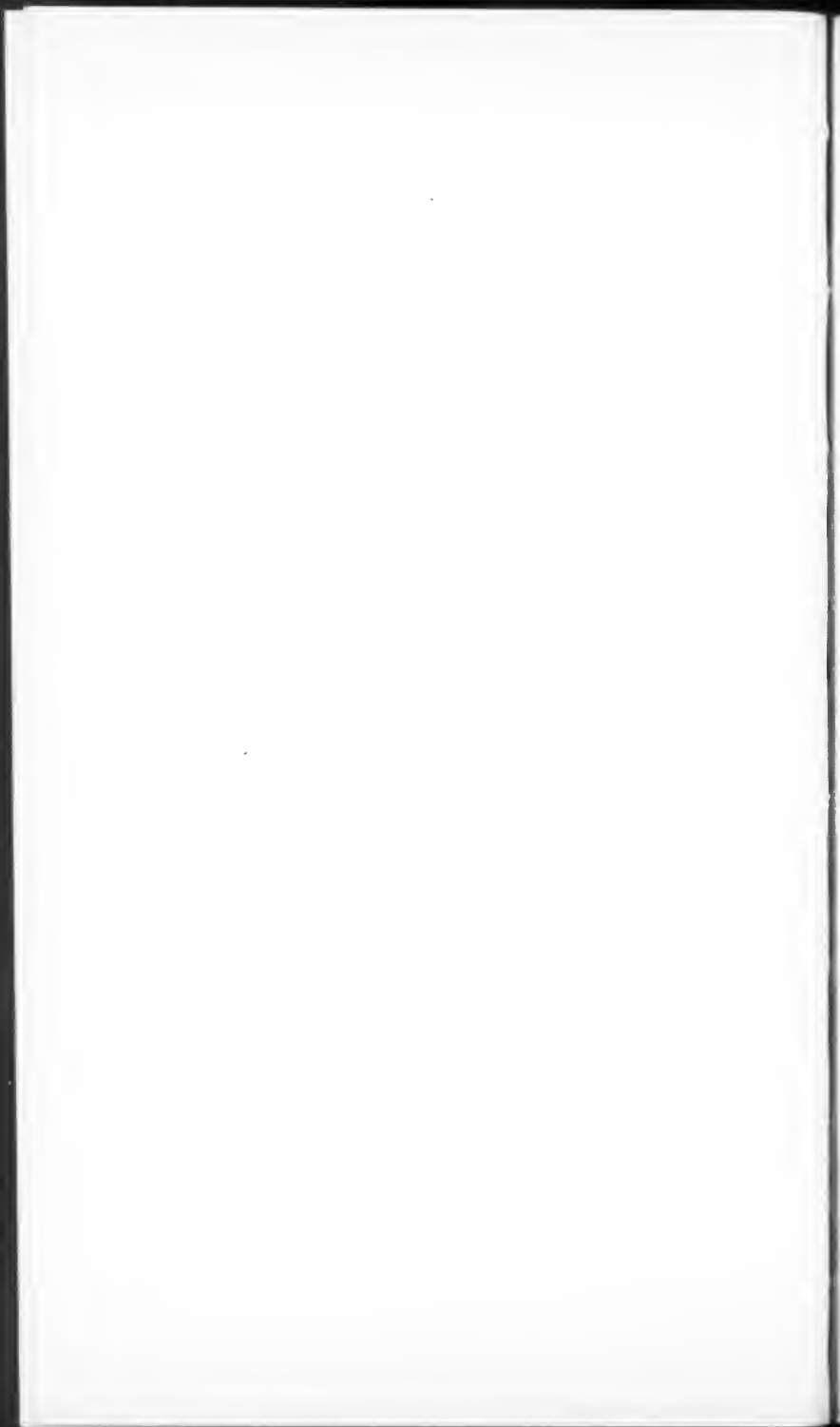
## DEATH OF SEÑOR CARLOS MORLA VICUÑA.

The death, in Buffalo, on August 20, 1901, of Señor CARLOS MORLA VICUÑA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary for Chile near the United States Government, forms an occasion of mourning not only in the two Republics directly bereaved, but in the many sec-





DON CARLOS MORLA VICUÑA.



tions of the civilized world in which the dead statesman had served his country in various official and diplomatic capacities. It was in the performance of a duty whose ultimate results will still further cement the union of friendship between Chile and the United States—the opening of the Chilean Building at the Buffalo Pan-American Exposition—that Señor VICUÑA contracted the illness which terminated fatally. When the news of the Minister's death was received at the Exposition grounds, the Chilean Building was at once closed and draped in mourning, and after the religious services at Buffalo, the body was shipped to Washington under a distinguished escort, where it was met by representatives of the various Central and South American Governments and of the State Department of the United States.

The Government of the United States and the American diplomatic body accredited to Washington, to which the Japanese representation joined with great cordiality, and the Bureau of the American Republics and the Chilean Commission to the Exposition made every possible effort to render to the deceased due honor.

On the reception of the intelligence of the demise of Señor VICUÑA, Hon. JOHN HAY, Secretary of State of the United States, paid the following tribute to his fellow-diplomat:

“The death of Mr. MORLA VICUÑA will be profoundly regretted here and in Chile. He was a man not only of great learning and experience, of remarkable ability in the field of diplomacy and politics, but also a most charming and attractive personality. He neglected no occasion to act in the interest of his own country, but he was a man of such delightful address and such true amiability that he was a favorite everywhere among his colleagues and among those American officials who were brought into contact with him. He will be deeply mourned and greatly missed in this country, while his death will be to his own Government a lamentable loss.”

The active and valuable career of the deceased Minister is indicated in the following sketch, covering fifty-seven years of distinguished service:

Señor VICUÑA was one of the best known South American statesmen. He began his diplomatic career in Washington in 1870 as Secretary of the Chilean Legation, serving in that capacity for two years, and was then transferred to London. Later, while filling the same office at the legation in Paris, he was appointed Financial Secretary of Chile in connection with the various European legations. In 1895 he was appointed Minister to Uruguay and Paraguay, and in 1896 became Minister to the Argentine Republic. In the latter part of that year he was made Secretary of State in the Chilean Cabinet, and after holding that office for ten months was sent as Minister to the United States, succeeding Señor DOMINGO GASA, who was transferred to London. He was also Commissioner to the Pan-American Exposition, and a

member of the Chilean Claims Commission, which recently completed its work. The VICUÑAS have long been prominent in South American affairs.

Señor Don ELIODORO INFANTE, Secretary of the Legation, and now Chargé d'Affaires of Chile, made the necessary arrangements for shipping the remains of the distinguished diplomat to his native country.

---

## GERMAN COMMERCIAL METHODS IN SOUTH AMERICA.

The "London Times" of August 15, 1901, contains a communication from a correspondent, then in Paraguay, regarding German commercial methods in South America. The correspondent writes from the standpoint of an Englishman who sees in the German a strong competitor for Spanish American trade. In part this communication reads as follows:

"The Germans are thoroughly systematic in their methods; they are also persevering and energetic. In South American countries the German commercial traveler is ubiquitous; he is much more in evidence than his English confrère. So much is this the case that in some of the larger cities there are clubs exclusively for the use of German commercials. These latter always speak fluently the language of the country which they canvass; this is not always the case with the English traveler, who may occasionally be seen going his rounds accompanied by interpreters and guides; it is needless to say that in such a case he is heavily handicapped in the race.

"Another point in favor of the Germans is the thoroughness and care with which they study the requirements of their foreign customers and make every endeavor to conform to them. As an instance of this, a German firm of boot manufacturers not long ago wrote to its agent in Rio de Janeiro asking him to send as samples a complete set of boots of all kinds, purchased in the local market, with a note of their prices, wholesale and retail, the duties payable on them, etc., in order to enable the firm to fully understand the requirements of the Brazilian boot trade. This is no solitary instance; the same care, perseverance, and attention to minute details are characteristic of German traders in all parts of the world.

"The Germans have been blamed for giving long credits and easier terms to their customers than those conceded by British merchants, in many cases compelling the latter to follow suit or lose trade. This is no doubt true, and accounted for by the fact that the Germans, on entering a field in which their rivals were already in possession, found it necessary to make some sacrifice in order to gain a foothold, which, once gained, they held with the most obstinate tenacity.

"The British public in general are little aware of the steady and persistent bid for commercial supremacy which is being made by the Germans, \* \* \* notably in Spanish America, which was, and is still, one of the most valuable outlets for British trade. British trade, especially in Manchester goods, is still preeminent in most parts of Spanish America, but there are some countries which the writer has visited (such as Paraguay, Venezuela, and Mexico) where German activity is much more notable and where German trade shows a tendency to increase at the expense of British.

"In making this comparison, published statistics of imports and exports will often be found to be misleading. Take, for example, Paraguay and Uruguay, countries nearly equal in extent and population. The export trade of the former country amounts to £500,000 per annum, and that of the latter to £6,055,400, or more than twelve times as much, from which the inference is drawn that Uruguay is twelve times as prosperous; and it has been stated that it is a consumer (per capita of the population) of British goods to a greater extent than any other country, the imports being about equal to the exports. This delusion arises from the fact that Montevideo, the capital and principal port of Uruguay, is the entrepôt of a large transit trade with the adjoining countries and with Paraguay. The bulk of the foreign trade of Paraguay is done through Buenos Ayres and Montevideo, helping to swell the published returns of those ports at the expense of Paraguay. In Paraguay there is scarcely a single English firm of any importance, most of the wholesale import and export houses being German. On the river Parana the British flag is never seen north of Rosario, though German steamers ply as far north as Asunción. Although the river is only navigable to this point by river steamers of less than 1,200 tons burden, some of the German steamers carry more than 2,000 tons. This they do by lashing barges of 500 tons or more on each side, a feat rendered easy by the great width of the river. It is characteristic that, while the principal German steamship lines give through bills of lading from the European ports at which their steamers call to Asunción, the English lines steadfastly refuse to do this, and will only deliver at Montevideo or Buenos Ayres. The reason for this refusal is not stated, but it is needless to say that this apathy has thrown the upriver traffic into German hands.

"The same state of things was found to prevail in Venezuela. It is nine years since the writer first visited that country, since when there has certainly been no comparative gain to British trade. The visit was confined to the Orinoco region, and here also the trade was mainly in German hands. There was then no direct steamship communication between Venezuela and England, though direct German steamers touched at the principal Venezuelan ports at short intervals.

"In Mexico, a country of 13,000,000 inhabitants, the condition of

things is similar, though here the proximity of the United States tends to disturb the commercial center of gravity, the great northern Republic attracting the great part of the trade. A disadvantage to British traders has been their steady refusal (or rather the refusal of the British Government) to adopt the metrical system of weights and measures and a decimal system of coinage. The metrical system has now been adopted, I believe, by all civilized countries except Great Britain and the United States."

### THE WORLD'S NATIONAL INDEBTEDNESS.

Mr. O. P. AUSTIN, Chief of the Bureau of Statistics of the Treasury Department of the United States, has a very interesting article in the "North American Review" for August, 1901, under the above heading. He estimates the aggregate of this indebtedness, including \$2,309,960,086 for countries not enumerated, at \$31,201,749,274, which he says is probably ten times as great as the world's national debts amounted to at the beginning of the Napoleonic wars.

The following table gives the national indebtedness of the countries having a debt of \$500,000,000 or over:

Countries.	Debt.	Debt per capita.	Interest per capita.
France .....	\$5,800,691,811	\$150.61	\$6.28
Russia .....	3,167,320,000	21.56	1.10
United Kingdom .....	3,060,926,301	74.83	2.76
Italy .....	2,583,983,780	81.11	3.58
Spain .....	1,727,991,620	35.33	4.16
Australia .....	1,383,055,000	263.00	10.13
Austria-Hungary .....	1,151,791,000	25.80	1.11
United States .....	1,107,711,257	11.52	.44
India .....	1,031,033,705	4.67	.15
Hungary .....	991,911,000	17.75	2.22
Turkey .....	726,511,195	29.25	1.14
Portugal .....	670,221,371	143.82	4.62
Austria .....	612,191,000	21.89	1.20
German Empire .....	557,626,622	9.96	.33
Argentina .....	509,601,341	128.85	6.80
Belgium .....	501,159,510	75.63	2.93
Egypt .....	500,402,729	53.61	2.15

Brazil and the Netherlands follow just under the \$500,000,000 mark. China, with its teeming millions, has a debt of only 72 cents per head, with an annual interest charge of only 3 cents per capita. Canada owes \$50.59 per capita, and Mexico has a debt of \$13.36 per capita.

Mr. AUSTIN does not give any details of the comparative wealth of the nations owing these enormous debts, which is quite as important as their per capita liability. According to the latest estimates of

MULHALL (1899) the wealth of the nations included in Mr. AUSTIN'S table and the approximate ratio of their debts to it were as follows:

	Wealth.	Ratio of debt.
		<i>Per cent.</i>
France.....	\$48,450,000,000	12
United Kingdom.....	59,030,000,000	5
Russia.....	32,125,000,000	10
Italy.....	15,800,000,000	16
Spain.....	8,635,000,000	20
Australia.....	5,380,000,000	21
Austria-Hungary <sup>1</sup> .....	22,560,000,000	12
United States.....	81,700,000,000	1.4
Portugal.....	2,055,000,000	33
German Empire <sup>2</sup> .....	40,260,000,000	6
Argentina.....	3,080,000,000	16
Belgium.....	4,940,000,000	10

<sup>1</sup> Including debts of Austria and Hungary.

<sup>2</sup> Including debts of Prussia, Bavaria, etc.

## COPPER PRODUCTION OF THE WORLD.

The latest statistics show that the copper production of the world during the last century was:

Country.	Tons.
United States.....	2,725,600
Chile, Bolivia, Peru.....	1,870,700
Spain and Portugal.....	1,189,700
England.....	855,800
Germany, Sweden, Norway.....	661,600
Australia.....	143,800
Japan.....	292,600
Other countries.....	860,400
Total.....	8,100,200

During a single year three mines produced about 28 per cent of the total output, viz: Anaconda, 47,830 tons; Calumet and Hecla, 41,101 tons; Río Tinto, 33,705 tons. If the product of five other mines be added, the output amounts to 50 per cent, a full half of the world's production. These five mines are: Boston and Montana, 27,700 tons; United Verde, 18,900 tons; Mansfield, 18,045 tons; Copper Queen, 15,066 tons, and Tharsis, 12,000 tons.

## RUBBER CULTIVATION IN INDIA.

"Commercial Intelligence," of London, in its issue for August 10, 1901, states that the Indian Government has recently experimented with india-rubber cultivation. The object in starting this new industry is not so much for profit as in order to furnish additional employment for the poorer classes. The venture has proved to be so success-

ful as to encourage the Government to renewed efforts. A large area is to be immediately sown with seed from the experimental plantation, and the Forest Department is reported to be sanguine of a bountiful yield of rubber in the course of time. The demand for rubber of the best quality is still in excess of the supply, and, while the prices of ordinary and poor qualities have declined during the past year, there is no immediate likelihood of prices decreasing to unremunerative levels.

Such a condition of affairs happened, however, some years ago with respect to the production of cinchona, another venture of the Indian Government. Nevertheless, enormous benefits resulted from the consequent cheapness of the drug, while at the same time it provided much additional labor for willing workers.

Tea cultivation, which now affords employment for tens of thousands, had a small beginning also, and even the most sanguine did not anticipate at the time that in future years Indian teas would largely displace those of China in the world's markets. There are such wide varieties of soil and climate in the Indian peninsula that there should be little or no difficulty in finding localities suitable for rubber cultivation. Merguin, the site of the experimental plantation of India, is in the southern part, on the littoral of Lower Burmah.

---

### TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

Advices from the City of Mexico state that it is proposed to establish in that city a permanent exposition of goods manufactured in the United States. By this means it is believed that not only would importation of such goods be greatly increased, but that much of the trade which is now controlled by European manufacturers would be diverted. A majority of the Mexican merchants pass by goods of the United States make, because they have been accustomed for so long to obtain their wares from Europe; and the United States, to the minds of most of them, is a place whence only electrical inventions and a few staple articles of machinery are to be secured. But for silks, woolens, cloths of all kinds, cutlery, crockery, and many other things which are needed in Mexico but not made there the European markets are patronized. Even in iron and steel castings and heavy mining machinery the Krupps, of Germany, do an immense business in spite of the transportation charges. Many of the Mexican business men who have been approached and questioned as to the practicability and probable success of such an enterprise as that proposed are said to have favored it, and the United States manufacturers to whom the subject has been broached are also well inclined toward it. Railroad men, too, are confident that trade would be advanced and great good result to both countries.



The British Vice-Consul at Barranquilla, Colombia, reports that there is a demand in that Republic for the following articles: Portland cement, ventilated straw hats, light ale, light stout, brandies, wines of a Spanish nature, washboards, cotton goods, undervests, cotton drawers, and cotton socks. In connection with this he gives the selling price (in sterling) of some of the articles, which represent the following values in United States currency: Portland cement, per barrel, \$3.90; straw hats, ventilated, each, from 73 to 97 cents; light dinner ale and stout, five dozen cases, \$7.30. The astonishing statement is made by the Consul that at the time of making the report none of the articles enumerated were on sale. Regarding cotton goods, the report states that they should be of a light nature and capable of being washed without loss of color. The drawers and vests should be of a cellular make, so as to be as cool as possible in that tropical climate. The cotton socks must be of absolutely fast color, as any dye on the feet would in that climate be injurious to the wearer.

Too much care can not be taken to have all trade circulars, catalogues, etc., sent to the Argentine Republic printed in the Spanish language, with weights, dimensions, etc., in the metric system, and prices in Spanish currency equivalents of American gold. A great deal of stationery and postage is wasted every year in sending to Latin-American countries trade literature printed in English, with dimensions and prices in terms that are unintelligible to the average merchant in those parts of the world.

Far more business than ever before is being secured in the Argentine Republic for United States exporting houses by means of salesmen, who are rapidly familiarizing themselves with conditions and requirements in these markets and securing the acquaintance and good will of the leading retail merchants. As yet, however, the United States is behind Great Britain and Germany in respect to the number of salesmen sent to foreign countries, and it is therefore all the more satisfactory to note the success which this method of securing trade is meeting with.

A writer in the Vienna "Handels Zeitung" offers a number of useful suggestions regarding the packing of goods for tropical countries, which, of course, includes all the Latin-American countries. "The humidity of the air," says this writer, "which is produced in all tropical countries by heavy rains, affects numerous manufactured goods most injuriously. This circumstance, in packing goods for tropical countries, must therefore never be lost sight of. Textile goods, leather, books, and writing materials are liable to be stained, and the preservation of arms, cutlery, and metal goods generally require great attention. The damaging effect of heat and humidity, moreover, injures not only goods destined for tropical climates, but also merchandise sent to the southern hemisphere, which has to pass the equator during

the voyage. Thus, for instance, the preservation of dainty shoe leather (lacquered shoes) sent to Australia depends upon the accidental circumstance whether they are stowed on board the ship toward the bottom or toward the deck. In the former case they are saved from perishing by the coolness pertaining to the sea water. But if they are stowed near the deck, and thus are directly exposed to the influence of the damp, hot atmosphere, damage is almost unavoidable. Lacquered shoes especially adhere to each other and become completely valueless. The damp air in Indian warehouses acts upon woven stuffs to such an extent that in spite of the uniform manner of manufacture they show different lengths. At Bombay, for instance, closely woven, unfortified calico stuffs which are exposed to the air experience even in February, the driest month of the year, changes in length, which amount from day to day to 3 per cent. Steel and iron goods are best preserved in tropical climes when the cases are lined with baywood, light mahogany (or with some other absorbing kind of wood), which has been well saturated with hot paraffin wax."

The United States Consular Agent at Matagalpa, in a recent report to the Department of State, at Washington, has this to say with reference to the demand for goods of United States manufacture in Nicaragua:

"I would call the attention of our exporters to certain things that have come under my observation. The principal merchants here are European, but the large American colony has demanded that they import certain United States goods, wishing better quality than is usual in European articles of the same class. To satisfy this demand, one of the heaviest importers here sent a trial order to a house in San Francisco. Imagine his surprise to find that a number of the articles shipped him bore such mottoes as 'Made in Germany,' 'Made in France,' 'All English labor employed,' etc. This importer is an Englishman, and imports everything he can from England and many things from Germany and France direct, and these same articles would have come to him in this way, less American duties and other charges, therefore much more cheaply. Among the goods were corkscrews, screw-drivers, pocketknives, scissors, etc. I think our wholesalers should understand that when orders are sent from Spanish America, it is with a view to securing United States articles. If Nicaragua duties on ready-made clothing and boots and shoes were reduced, a new trade would be opened with this country, where such things are absolutely not to be had."

## TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Consul-General of Mexico, at New York, advises that the imports through that port during the month of July, 1901, were as follows:

Henequen.....bales..	29,785	Hair.....bales..	27
Coffee.....sacks..	5,392	Lead bullion.....bars..	67,875
Hides.....bales..	2,970	Metals.....boxes..	120
Hides, loose.....number..	10,161	Ores.....bags..	28,375
Ixtle.....bales..	1,063	Sarsaparilla.....bales..	239
Goatskins.....bales..	585	Vanilla.....boxes..	4
Deerskins.....bales..	295	Alligator skins.....number..	263
Crude rubber.....bales..	58	Honey.....barrels..	550
Tobacco, leaf.....bales..	559	Cedar.....logs..	350
Cigars.....boxes..	104	Mahogany.....logs..	860
Broom root.....bales..	3,933	Jalap.....sacks..	5
Chicle gum.....bales..	2,571	Copper bullion.....bars..	4,123
Erstic.....pieces..	6,130	Marble.....pieces..	4,123
Teacali marbles.....blocks..	208	Dyewood.....packages..	5,919

During the same month 12 ships, carrying 219,604 packages, were cleared, and 13 ships, bringing 172,567 packages, were entered.

The Vice-Consul of the Republic of Salvador, at New York, announces that the exports from that port during the second half of the year 1900 consisted of sundry merchandise valued at \$212,522. The amounts of the shipments by months during the period referred to were as follows: July, \$28,704; August, \$34,977; September, \$44,383; October, \$42,832; November, \$31,195; December, \$30,431. The exports during the first six months of the present year were as follows: January, \$23,736; February, \$26,170; March, \$59,433; April, \$22,108; May, 23,247; June, \$22,881; total value of shipments during the first six months of 1901, \$157,575. Among the articles exported were wire, hides, hardware, electrical supplies, cotton goods, machinery, medicines, petroleum, and miscellaneous articles.

The Mexican Consul at San Francisco, California, reports that during the month of July, 1901, the total shipments of American merchandise from San Francisco to Mexican ports were valued at \$103,368. In addition there were reexported goods of foreign manufacture to the value of \$3,103. The principal importations consisted of argentiferous ores, \$50,806; gold bullion, \$24,095; gold coin, \$1,961; silver bullion, \$226,700; Mexican dollars, \$106,197; total, \$409,759. There were also imported during the same month live animals, hides and skins, coffee, horns, beeswax, fruits, rubber, etc., to the value of \$48,601. Two hundred and forty-seven thousand seven hundred and fifty-five Mexican dollars were shipped to Hongkong during the month.

The Consul-General of Nicaragua has forwarded the Bureau of the American Republics the following statistics with reference to the exports from San Francisco to the ports of Nicaragua during the month ending August 31, 1901:

Article.	Quantity.	Equivalent.	Value.
		<i>Kilos.</i>	
Barbed wire .....	rolls..	50	2,250
Beer .....	cases..	30	2,488
Coal oil .....	do.....	50	1,950
Drugs .....	do.....	1	131
Dry goods .....	bales..	21	3,079
Firecrackers .....	packages..	25	755
Fireworks .....	do.....	4	289
Flour .....	sacks..	975	65,011
Footware .....	case..	1	52
Groceries .....	packages..	33	1,528
Hardware .....	cases..	3	164
Ink .....	case..	1	19
Labels, corks, etc. ....	packages..	3	56
Leather .....	bales..	4	158
Lumber .....	packages..	112	4,758
Machinery, etc. ....	do.....	4	639
Matting .....	rolls..	14	877
Newspapers .....	bales..	11	1,107
Oil .....	case..	1	39
Paints .....	cases..	2	16
Paper fans .....	case..	1	18
Potatoes .....	cubates..	275	16,023
Rattan .....	bales..	1	91
Rice .....	sacks..	405	31,888
Sacks .....	bales..	10	1,100
Silks .....	cases..	5	337
Staples .....	kegs..	2	96
Stationery .....	do.....	1	67
Sundries .....	cases..	8	203
Tallow .....	bbls..	100	21,763
Tea .....	cases..	3	81
Tobacco .....	case..	1	40
Turpentine .....	do.....	1	39
Umbrellas .....	do.....	1	78
Wines and liquors .....	packages..	80	11,282
Total .....		2,275	168,505
			15,869.94

## BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the **Monthly Bulletin**.

"The World's Work" for August, 1901, contains two articles which have attracted particular attention from persons interested in economic affairs and conditions. Both are encouraging in the highest degree to the optimistic American.

In the first, Mr. FREDERIC EMORY, Chief of the Bureau of Foreign Commerce, Department of State, Washington, under the caption, "Our Trade with Latin America," writes of the efforts which the United States has made during the past twenty years to cultivate closer relations with Latin-American Republics, the results, and the lessons to be learned therefrom. He observes that until the manufacturers, exporters, and capitalists of the United States find it to be to their

interest to embark in South American ventures with the same earnestness they have exhibited in developing other markets, the United States can not hope for any general or substantial *rapprochement* with the great Southern Continent. The truth of this conclusion, Mr. EMORY remarks, would seem to be demonstrated by the recent affiliation of the United States with Mexico, the Central American countries, and the West Indies. Part of the slow progress of the United States in South American trade is due to the geographical relations, and because, as yet, its foreign commerce continues to follow the lines of least resistance, and finds therein more profitable markets. It is a fact that the United States manufacturers are finding ready markets in Germany, Great Britain, and in other European countries which compete with it for the trade of Latin America, and, therefore, if Europe prefers goods of the United States make to those of its own manufacture, it is reasonable to suppose that other countries, like those of South America, which have no manufactures of their own to foster, will not be less appreciative of them. Mr. EMORY believes that the European rivals of the United States are but tilling the ground and the latter country will eventually reap the greater part of the harvest.

In the second article, Mr. CARROLL D. WRIGHT, Commissioner of the United States Department of Labor at Washington, tells of the "Great Industrial Changes" since 1893, which he characterizes as having been not only most satisfactory to the people of the United States, but startling to the world at large. The basic industry of the country is agriculture, and the number of farms has increased during the time named from 4,564,641 to over 5,700,000, the increase being almost as great as the total number of farms under cultivation in 1850. The value of farm products increased in ten years from \$2,460,000,000 to over \$3,000,000,000. The number of manufacturing establishments have increased from 355,000 to 655,000. The value of manufactured products has advanced from \$9,372,000,000 to \$15,000,000,000. The supremacy of the United States is due very largely to the enormous expansion of the manufacturing industries. The value of the deposits in the savings banks has increased from over \$1,623,000,000 (averaging \$358.04 for each individual depositor) to over \$2,389,000,000 (an individual average of \$401.10), the number of depositors increasing from 4,533,217 to 6,107,083. Not the least important fact has been the progress of the ethical relations between the employers and employees. Among the great changes for the betterment of mankind and the improvement of industrial conditions, Mr. WRIGHT names inventions, improved processes, and methods that eliminate cost and guarantee safety and improve the conditions of the workingman.

To the "American Monthly Review of Reviews," for August, 1901, Mr. ALBERT G. ROBINSON has contributed an article bearing the title

"Cuba's Industrial Progress." The writer states that the island of Cuba is a gigantic farm of 28,000,000 acres of marvelously rich soil, of which 13,000,000 acres remain as virgin forest. Its present population is about 1,500,000, but were it as densely populated as England the inhabitants would number over 22,000,000. In the opinion of the writer, Cuba could provide a comfortable and reasonably profitable living for 10,000,000 moderately industrious citizens. About two-thirds of the present population, or 1,000,000 persons in all, reside in the rural districts, though but about 3 per cent of the total area of the island is under cultivation at the present time. Roughly averaged, Cuba's commerce may be stated, for normal years, at \$100,000,000 worth of exports and \$60,000,000 worth of imports. During the six years—1890-1895—the average sugar crop was a little less than 900,000 long tons, but the writer says it is easily capable of producing 4,000,000 tons per year, or one-half of the present world's supply. Other articles indicating possibilities of greatly increased production are coffee and cacao. Its tobacco is unrivaled and Cuban cigars enjoy a world-wide reputation. It is believed to be highly probable that one of the future great industries of the island will be the production of fruits and vegetables for the United States market, including oranges, bananas, cocoanuts, and pineapples. With regard to mineral products its possibilities are as yet unknown. Mr. ROBINSON, in his concluding paragraph, says that Cuba is a "land of unlimited promise, a sun-kissed spot with a marvelous soil."

"Les Races et les Peuples de la Terre—Éléments d'Anthropologie et d'Ethnographie" (The Races and Peoples of the Earth—Elements of Anthropology and Ethnography) is the title of a volume issued by Mr. J. DENIKER (Paris), which clearly indicates its object. The work is divided into two parts. In the first (pp. 14-332) the author, after depicting discriminating characteristics which distinguish man from the monkey, reviews the different peculiarities of the various races of human beings from morphological, physiological, psychological, and pathological standpoints. Connected with this is presented a short table which shows man's linguistic and social evolutions, but dwelling more particularly upon the various ethnical groups rather than upon the peculiarities of their structure and development. In the second (pp. 336-658), Mr. DENIKER outlines a classification of all the races and peoples, and studies successively the inhabitants of the different parts of the world and the races which enter into their composition. The chapter devoted to America contains a study of the Mound-Builders, while the parts treating of the ethnography of Central America, of the Amazon Basin, and Brazil in general, will be of service and interest to all ethnographers.

The twenty-seventh annual edition of "Lockwood's Directory of the Paper, Stationery, and Allied Trades for 1901-1902" was recently issued by the Lockwood Trade Journal Company, of 150 Nassau street, New York. Some idea of the extent of the paper industry may be gained from the statement that the book contains 612 pages of most varied information. Its main feature is a complete list of all the paper, ground wood pulp, and sulphite and soda fiber mills in the United States, Canada, and Mexico, with full particulars as to the location, buildings, equipments, size of machines, nature and amount of product, owners and managers, and the like. Paper mills in the United States and Canada are also classified according to the goods made. Another important feature is a carefully revised list of leading stationers in all the towns of the United States and Canada having a population of 1,000 and over. New and valuable features are water-marks and brands, lists of trade associations, with officers; twine manufacturers, tag manufacturers, and playing-card manufacturers.

The Republic of Chile has published for circulation at the Pan-American Exposition, Buffalo, an interesting and valuable work descriptive of that progressive nation. The volume is printed in English and Spanish and was compiled by Señor Don JULIO PÉREZ CASTRO, Consul-General of Chile in Central America and a delegate to the Pan-American Exposition. The work is divided into the following chapters: "A Page on the Republic of Chile;" "Her Territory and Inhabitants;" "Her Distinguishing Characteristics as a Nation;" "Her Government;" "Her Intellectual Culture;" "Her Finances;" "Her Postal, Telegraph, and Railway Service;" "Her Commerce and Industries;" "Manner of Increasing the Commerce of Chile with the United States," and "Importance of the Chilean Exhibit at the Pan-American Exposition." The book is written with clearness and precision, and contains a great deal of useful and varied information concerning the Republic of Chile.

Under the caption "Fragmentos Históricos" (Historical Fragments), Señor Don JOSÉ MANUEL ESTRADA, of Buenos Ayres, has just placed on sale the fifth volume of his celebrated work. This new volume contains the following chapters: "Historical sketch of the political growth in the United Provinces of Rio de la Plata;" "Discoveries, 1492 to 1532;" "Conquest of Rio de la Plata;" "History of the Colonies from 1542 to 1586, and from 1586 to 1620;" "Review of the Colonial Organization in the seventeenth century;" "Paraguay, Tucuman, and Buenos Ayres, 1624 to 1680;" "Tucuman and Paraguay, 1680-1770;" "Boundary question, 1763;" "Expulsion of the Jesuits;" "Last Provincial Governments, 1767 to 1775;" "The Viceroy, 1776 to 1784;" "Bird's-eye view of the Conquest;" and "Entrance of the Jesuits into Rio de la Plata."

The "Commercial Guide of the Argentine Republic," issued by John Grant & Sons, 469 Cagnallo, Buenos Ayres (price, \$1.50). This book is patterned after the yearbooks issued in Europe. It is full of condensed information concerning the commercial, industrial, and agricultural resources of this great Republic. The data presented is obtained from official Government documents, reports of public and private corporations, together with much original information specially prepared for this work by the best qualified native experts. Among its features is a directory of the English-speaking residents of the country. The volume is replete with just the class of information which students and business men demand. This guide was edited by Mr. ERNESTO DANVERS, the editor of the "Review of the River Plate."

One of the most useful books of reference that has come to the notice of the MONTHLY BULLETIN is the dictionary entitled "Nuevo Diccionario Enciclopédico ilustrado de la lengua castellana" (New Encyclopedic Dictionary of the Castilian Language), compiled and arranged by Don MIGUEL DE TORO Y GÓMEZ. The compiler takes as a basis the last edition of the dictionary of the Spanish Academy, to which he has added some 56,000 words and articles, as well as a large number of Latin and foreign phrases. The volume contains 1,000 engravings, illustrative of the subject-matter, and also a number of valuable maps in colors. It is a book of 1,036 pages, is beautifully clear in print, and elegant in make-up. It may be obtained from the publishing house of Bouret, City of Mexico, at the price of \$3.50, Mexican silver.

"Commercial Intelligence," of London, in its issue of August 3, 1901, publishes a comprehensive "Consular and Commercial Map of Argentina," showing the locations of the several consulates of Great Britain and the United States in the Argentine Republic and the percentages of its exports to and imports from the leading nations of the world. Incidentally, the consulates of the two English-speaking nations in the Republics of Paraguay, Uruguay, and Chile are also shown. A general article regarding the Argentine Republic, which is characterized as "one of Britain's granaries," is also to be found in the same issue.

The useful work of Señor D. B. ARAGO called "Tratado Completo del Cultivo de la Huerta" (A Complete Treatise on Garden Cultivation), the first edition of which has been exhausted, has just been corrected, revised, and reprinted by Munn & Co., of New York. The first part of the volume treats of the requisites and conditions of a garden, fertilizers, labor, instruments, irrigation, plan, natural and artificial cultivation, etc. The second part is devoted to the special cultivation of the most important plants usually found in gardens.



The entire volume consists of 356 pages, handsomely illustrated with 163 engravings.

Among the numerous publications owing their origin and existence to the Pan-American Exposition at Buffalo, none is better illustrated, written, and more attractive typographically than the pamphlet issued by the Paraguay Development Company under the title of "Paraguay, the Paradise of South America." The exhaustive recital of the resources of that country as a field for emigrants and foreign merchants contained in the pamphlet has been in a great measure indorsed by Mr. JOHN N. RUFFIN, Consul-General of the United States at Asunción.

Señor DON MANUEL DE IBARROLA, of the City of Mexico, has prepared a useful volume on "La Industria de la Leche" (The Milk Industry), in the Republic of Mexico. The work is a thorough exposition of the dairy industry in the Mexican Republic, compiled by a man of large experience and practical knowledge in this special business. The latest methods employed in this constantly growing industry are explained and commented upon. The author discusses in plain and simple language every operation connected with a dairy, the book being of great practical value to all those engaged in the milk industry.

The "Star and Herald" of Panama, Republic of Colombia, has issued a new "Directorio General de Panamá" (General Directory of Panama). The book contains 2 maps, 40 photo-engravings, numerous statistical tables, a complete directory of the city, tariffs and time tables of transportation companies, a historical review of the Department, a geographic description and the political divisions of the same, a guide to the interior of the Department, to Cauca and the rest of the Republic, and a vast amount of interesting data relating to the Isthmus.

"La Ilustración Sud-Americana," a review issued in Buenos Ayres, Argentine Republic, has published at the Pan-American Exposition a Pan-American number (édition de luxe) dedicated entirely to the Exposition and to all American countries. Each Republic and each State of the United States is represented by a section in the publication, the various commissioners at the Exposition having articles describing their exhibits and countries, with special information regarding progress, commerce, industries, sciences, exports, natural resources, etc.

The "Revista de Derecho, Historia y Letras" (Review of Law, History, and Letters), published in Buenos Ayres by Señor Dr. DON ESTANISLAO S. ZEBALLOS, contains for the month of July the follow-

ing interesting articles: "A New Plan of Study for Secondary Instruction," by M. CALANDRELLI; "The Truth of Public Life," by J. N. MATENZO; "Elegy to Autumn," by L. DIAZ; "First Years of Jules Simon," by O. DE BLOWITZ; "Free Trade versus Protection," by G. PINTOS; "Justice and Elections," by A. GANCEDO, and a number of other interesting articles.

A book, entitled "Brasil y Argentina" (Brazil and the Argentine Republic), has just been issued by the publishing house of Jacobo Peuser, of Buenos Aytes. It is a descriptive work of some 450 pages, compiled by Dr. LUIS V. VARELA and D. BERNABÉ LAINEZ by order of the municipality of the capital of the Argentine Republic, and contains numerous photoengravings illustrative of the elaborate festivities which occurred during the recent visit of the President of the Republic of Brazil to Buenos Ayres.

The "Year-Book for 1901," which has just been issued by the American Chamber of Commerce at Paris, contains much valuable information regarding the state of trade between France and the United States and many evidences of the increasing prosperity of this useful institution. It is highly desirable that American Chambers of Commerce, similar to that in Paris, be established in all leading commercial centers, experience showing that these institutions are powerful factors in extending and facilitating American trade.

An interesting pamphlet entitled "Chilean Exhibit: Notes on Some of the Principal Industrial Establishments of Chile," has been sent by the Chilean Government to Buffalo for distribution. The author of this publication is Señor Don SALVADOR SORO. The book is printed in English and treats of the following subjects: Manufactures, Metallurgical Works, Viniculture, Agriculture, etc. Each one of these important subjects is presented in a masterful way, and abounds in valuable data concerning the natural wealth of the Republic of Chile.

The first installment of a narrative history of the United States Army was published in Scribner's Magazine for September, 1901. The author is Gen. FRANCIS V. GREENE, who received the surrender of Manila. Members of his family have taken part in every great war in which the United States has been engaged. One of his collateral ancestors was Gen. NATHANIEL GREENE, of the Revolution, and his father was Gen. GEORGE S. GREENE, of the Civil War. He himself is a West Point graduate of the class of 1870.

Señor Don P. BENJAMÍN SERRANO, of Corrientes, Argentine Republic, has published a "Guía General de la Provincia de Corrientes" (General Guide to the Province of Corrientes), in which is embodied a large amount of statistical data concerning this rich and growing

Province. One of the most interesting chapters is that devoted to the history of the Province. The volume contains 636 pages, and is handsomely illustrated with numerous sketches and engravings.

"El Papel Moneda Argentino" (Argentine Paper Money) is the title of an interesting pamphlet of 80 pages prepared by Señor Don JORGE PILLADO, of Buenos Ayres. It is a comprehensive review of the finances of the Argentine Republic, together with a detailed history and discussion of the national banking system from the earliest times up to the present day.

"Guerra de la Independencia Argentina" (War of Argentine Independence), second volume of an official publication compiled by order of the Argentine Government, and published at the Government Printing Office in Buenos Ayres in 1901. The book is a useful work relating to the history of the country and has been prepared with great care and after much patient investigation and research.

The "Blue Book of Mexico City" was recently issued by the Massie Gilbert Company, Apartado 2036, City of Mexico. This book should be useful to United States exporters, as it contains a classified business directory of all firms in the capital of the Republic, in addition to a complete list of English-speaking residents, social register, etc. The publishers propose to revise the book each year.

"A Vida dos Colonos Allemães no Sul do Brazil" (The Life of the German Colonists in Southern Brazil) is the title of a brochure recently published by HERMANN LEYFER. The work describes minutely the political and financial situation, the colonists' manner of living in the great tropical forests, the fertility of the soil, fauna, products under cultivation, cattle breeding, etc.

"Concordancia y Comentarios del Código Civil Argentino" (Concordance and Commentaries of the Argentine Civil Code), by Dr. BALDOMERO LLERENO, of Buenos Ayres. The sixth volume of this important work has just been published and the edition notably increased and carefully compiled. It is an exceedingly valuable and comprehensive work on Argentine civil law.

An address eulogistic of ABRAHAM LINCOLN, delivered by Hon. JOSEPH H. CHOATE, United States Ambassador at the Court of St. James, was recently issued in book form from the press of Thomas Y. Crowell & Co. It is a strikingly noble address, in which the orator appears at his best while discussing the life of one of America's greatest men.

There was recently issued in Monterey, Mexico, a classified directory, which contains the names of all its commercial houses, with the

kinds of business in which they are engaged. This book can be obtained by sending a New York draft for \$5, United States currency, to the publishers, Ross-McDonnell Advertising Company, at Laredo, Texas, or to the Sonora News Company, of Monterey, Mexico.

The "Advance Sheets of Consular Reports" of the United States for September 10, 1901, contains an article on "Rubber Culture in Nicaragua." The paper was prepared by Mr. GORDON WALDRON, a Canadian rubber planter residing in Nicaragua, and forwarded by the United States Consul at San Juan del Norte.

Engineer CARLOS M. RAMALLA, Chief of Railway Inspection of the Argentine Republic, has published an article upon "El Puerto de Rosario" (The Port of Rosario). The essay in question contains a large amount of statistical data concerning the commerce of this important port and the works contemplated at Rosario.

Señor DON SALVADOR DÍAZ MÉROU, the great Mexican poet, has just published a collection of his celebrated poems.

#### ACCESSIONS TO THE LIBRARY DURING AUGUST.

- American chamber of commerce. (Paris) Yearbook, 1900. Paris, 1901. 140 pp. 8°.  
 Boston Public Library. Annual report of the trustees of the library, 1900-1901. Boston Municipal Printing Office, 1901. 154 pp. 8°.  
 Brown, Hubert W.: Latin America: the pagans, papists, patriots, protestants, and the present problem. New York, Revell, 1901. 308 pp. 8°.  
 Butler, William Mill: Paraguay. Philadelphia, Paraguay Development Company, 1901. 60 pp. 8°.  
 Carcis, C.: Gesetz über die Konsulargerichtsbarkeit. Giessen, Roth, 1900. 11 pp. 8°.  
 Cincinnati Chamber of Commerce: Annual report, 1900. Cincinnati, Ohio Valley Company, 1901. 328 pp. 8°.  
 Dietrich, F.: Bibliographie der deutschen Zeitschriften. Leipzig, Spamer, 1901. 362 pp. 8°.  
 Field Columbian Museum (publications of). Archaeological investigations on La Plata; Dorsey. Caribon of the Kenai Peninsula, Alaska. List of mammals of North and South America, Georgia, and Florida. List of land and sea mammals of North America. Oraibi royal ceremony; Dorsey. (5 pls.) Chicago, 1901. 8°.  
 Gonzalo, Ramirez: La tasa del impuesto en la Argentina y pueblos de Europa. Montevideo, "La Razón," 1901. 324 pp. 8°.  
 Hartman, L. B.: The Republic of America. New York, Abbey Press, 1901. 116 pp. 8°.  
 Hettner, Alfred: Reisen in columbianischen Aulen. Leipzig, Duncker & Humboldt, 1888. 398 pp. 8°.  
 Institut Colonial International: Chemins de fers aux colonies et dans les pays neufs. Brussels, 1900. 3v. 8°.  
 Jaspardo, Ruperto: Trigo providencial. Toluca, 1900. 21 pp. 8°.  
 Jordell, D.: Répertoire bibliographique des revues françaises. Paris, Lamm, 1900. 271 pp. 4°.

- John Crerar Library: Annual report, 1900. Chicago, 1901. 40 pp. 8°.
- Maxey, Edwin: Some questions of larger politics. New York, Abbey Press, 1901. 134 pp. 8°.
- Membreño, Alberto: Nombres geográficos indígenas de Honduras. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 118 pp. 4°.
- New Mexico College of Agriculture: Notes on food of birds; Coekerell. Orchard notes; García. Soil investigations; Tinsley and Veruon. (1 v., 2 pms.) Santa Fé, New Mexico, Printing Company, 1901.
- Opiniones de la prensa sobre trigo providencial. Texcoco, Juan Cervo, 1899. 7 pp. 8°.
- Review of Reviews: Index to periodicals of 1900. London, 1901. 246 pp. 8°.
- Sellerier, Carlos: Data referring to Mexican mining. Mexico, F. P. Hoeck, 1901. 140 pp. 8°.
- Weltverkehr (Der) und seine Mittel. Leipzig, Spamer, 1901. 981 pp. 4°.
- Zorn, Dr. Philipp: Konsulargesetzgebung des Deutschen Reichs. Berlin, Guttenberg, 1901. 356 pp. 12°.

## BELGIUM.

- Recueil consulaire. Brussels, Weissenbruch, 1901. Tome 112. 528 pp. 8°.

## BOLIVIA.

- El redactor de la cámara de diputados. 1893. La Paz, "La Revolución," 1894. 836 pp. 8°.
- El redactor de la cámara de senadores de la legislatura de 1892. La Paz, "La Revolución," 1893. 270 pp. 4°.
- Sesiones del Senado Nacional en la legislatura de 1897. Sucre, Imprenta Bolivar, 1897. 297 pp. 4°.

## UNITED STATES.

## BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly bulletin. August, 1901. Vol. XI, no. 2. pp. 215-444. Washington, Government Printing Office, 1901.

## DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Distribution of agricultural exports of the United States. Washington, Government Printing Office, 1901. 182 pp. 8°.
- Exhibit of Bureau of Chemistry at the Pan-American Exposition at Buffalo. Washington, Government Printing Office, 1901. 29 pp. 8°.

## PATENT OFFICE.

- Annual report of the Commissioner of Patents. 1900. Washington, Government Printing Office, 1901.

## LIBRARY OF CONGRESS.

- A calendar of Washington manuscripts. Washington, Government Printing Office, 1901. 315 pp. 8°.
- Check list of American newspapers. Washington, Government Printing Office, 1901. 292 pp. 4°.
- List of publications received in the libraries of the District of Columbia. Washington, Government Printing Office, 1901. 315 pp. 4°.

## DEPARTMENT OF STATE.

- Commercial relations of the United States with foreign countries. 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 1057 pp. 8°.

Consular reports for August, 1901. Vol. LXVI, No. 251. Washington, Government Printing Office, 1901. 624 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Annual report of the Marine-Hospital Service of the United States. Washington, Government Printing Office. 1899. 855 pp. 8°.

Yellow fever and quarantine regulations. Washington, Government Printing Office. 1899.

Report of the medical commission on cause of yellow fever. Washington, Government Printing Office. 1901. 98 pp. 8°.

Decisions of the Comptroller of the Treasury. Washington, Government Printing Office. 1899. 454 pp. 8°.

---

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.

Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres, Argentine Republic.

Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.

Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.

Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.

La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.

La Nación. Buenos Ayres. Daily.

La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.

La Prensa. Buenos Ayres. Daily.

Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.

Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

El Comercio. La Paz. Daily.

El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.

El Estado. La Paz. Daily.

Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Boletim do Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. (Irregular.)

Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.

Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.

Propaganda (A). Pernambuco. Weekly.  
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.  
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.  
 Revista de Electricidade. Rio de Janeiro. Monthly.  
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.  
 Revista Marítima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.  
 Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

## CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

## CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.  
 Chilcan Times. Valparaiso. Semiweekly.  
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.  
 El Pensamiento Latino. Santiago. Semimonthly.  
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.  
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

## COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.  
 La Estrella de Panama. Panama. Weekly.  
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.  
 Star and Herald. Panama. Weekly.

## COSTA RICA.

Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.  
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

## CUBA.

Grito de Baire. Havana. Monthly.  
 La Escuela Cubana. Havana. Weekly.  
 Revista del Foro. Havana. Quarterly.

## DOMINICAN REPUBLIC.

El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.  
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

## ECUADOR.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.  
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.  
 Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

## ENGLAND.

Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.  
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British Possessions. London. Monthly.  
 Board of Trade Journal. London. Weekly.  
 British Trade Journal. London. Monthly.  
 Commercial Intelligence. London. Weekly.  
 Diplomatic and Consular Reports. London.  
 Feilden's Magazine. London. Monthly.  
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Monthly.  
 Geographical Journal. London. Monthly.

Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.  
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.  
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.  
 South American Journal. London. Weekly.  
 Times (The). London. Daily.

## FRANCE.

Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.  
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.  
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.  
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.  
 Revue Générale des Sciences Pures et Appliquées. Paris. Semimonthly.  
 Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.  
 Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

## GERMANY.

Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.  
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.  
 Handels-Kammer zu Hannover. Hanover.  
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.  
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.  
 Thonindustrie Zeitung. Berlin.

## GUATEMALA.

Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.  
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily.  
 La República. Guatemala. Daily.

## HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa.  
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.  
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Weekly.  
 La Gaceta. Tegucigalpa.

## ITALY.

Bollettino del Ministero degli Affari Esteri. Rome. (Irregular.)

## MARTINIQUE.

Les Colonies. St. Pierre. Daily.

## MEXICO.

American (The) Evolution. Mexico. Semimonthly.  
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.  
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.  
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.  
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.  
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.  
 Diario Oficial. Mexico. Daily.  
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.  
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.  
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.  
 El Hacendado Mexicano. Mexico. Monthly.  
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.



El Republicano. Aguascalientes. Weekly.  
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.  
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.  
 Revista Científica y Boletín Meteorológico del Estado de Mexico. Toluca. Monthly.  
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

## NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily.  
 El Comercio. Managua. Daily.  
 La Patria. León.

## PARAGUAY.

La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.  
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.  
 Revista Mensual. Asunción. Monthly.

## PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.  
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.  
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.  
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.  
 El Comercio. Lima. Daily.  
 El Economista. Lima. Weekly.  
 El Peruano. Lima. Daily.  
 Padrón General de Minas. Lima.  
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

## PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.  
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

## SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.  
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.  
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

## UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia, Pa. Monthly.  
 American Review of Reviews. New York. Monthly.  
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.  
 Boletín Comercial. St. Louis, Mo. Semimonthly.  
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.  
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.  
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.  
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia, Pa. Monthly.  
 Century Magazine. New York. Monthly.  
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.  
 Current History. Boston, Mass. Monthly.  
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.  
 Expansionist (The). New York. Daily.  
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.  
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.

- Forum (The). New York. Monthly.  
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.  
 Home Life. Chicago, Ill. Monthly.  
 India Rubber World. New York. Monthly.  
 Library Journal. New York. Monthly.  
 Literary Digest. New York. Weekly.  
 Merchants Journal. Topeka, Kans. Weekly.  
 Mines and Manufacturer. El Paso, Tex.  
 Mining and Metallurgy. New York. Semimonthly.  
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.  
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.  
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.  
 Novedades (Las). New York. Weekly.  
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.  
 Publications of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia.  
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.  
 Scientific American. New York. Weekly.  
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.  
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.  
 World's Work. New York. Monthly.

## URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.  
 El Siglo. Montevideo. Daily.  
 La Nación. Montevideo. Daily.  
 Revista de la Unión Industrial é Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

## VENEZUELA.

- Gaceta Oficial. Caracas. Daily.  
 Venezuelan Herald. Caracas. (Not received regularly.)

# BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XI.

SEPTIEMBRE, 1901.

No. 3.

## FALLECIMIENTO DEL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

El abominable atentado que se perpetró en la ciudad de Búfalo del Estado de New York, el 6 del corriente mes de setiembre, cuando el inmensamente popular y bien amado Presidente de los Estados Unidos de América, Mr. WILLIAM MCKINLEY, estaba celebrando una recepción pública en el Templo de la Música en los terrenos de la Exposición Panamericana, tuvo al fin culminación funesta á las dos y quince minutos de la mañana del 14 siguiente. La mano de la muerte arrebató por fin, á despecho de los esfuerzos de la ciencia, al ilustre Jefe de esta Unión, y el país, y sus amigos y aquel modelo de hogar doméstico que había sabido fundar y perpetuar intacto por más de treinta años, quedaron sumergidos en la mayor desolación. En todas partes se ha observado un sentimiento de indignación profunda, contra el desahogado criminal que se atrevió á cometer tan grave delito, y contra el oculto y formidable enemigo que empujó su mano alve, y trata en las tinieblas de socavar el edificio portentoso y triunfante de la civilización cristiana.

El joven asesino, de origen polaco y llamado LEÓN CZOLGOSZ, se acercó al Presidente, en ademán de saludarlo y estrechar su mano, cual es costumbre del país en esos actos públicos, y le disparó á boca de jarro dos pistoletazos, de los cuales uno resultó sin efecto, porque aunque dirigido á punto noble la bala resbaló formando sólo una herida superficial, mientras que el otro, por desgracia, produjo que el proyectil perforase el estómago, atravesándolo de parte á parte, y fuese á alojarse en un punto que la fecha del fallecimiento no estaba aún conocido.

Los poderosos recursos de la cirugía moderna, y la excelente constitución y vitalidad del ilustre paciente habían hecho concebir la espe-

ranza de que sería posible salvar su vida. Se le creía ya entrado en un período de plena convalecencia, cuando de repente ocurrieron complicaciones del carácter más grave que no hubo modo de vencer.

Mr. MCKINLEY había nacido en Niles, Ohio, el 29 de enero de 1843, y educándose en las escuelas públicas, en la Academia de Poland, y en el Colegio de Allegheny, de su Estado nativo. Por algún tiempo después fué maestro en las escuelas públicas; y cuando estalló la guerra civil se alistó (1861) como soldado, en el regimiento de infantería No. 23 de Voluntarios de Ohio, en que prestó buen servicio, ascendiendo gradualmente á sargento, subteniente, teniente, capitán y comandante, cuyo empleo se le concedió por méritos de guerra en marzo 13 de 1865. Fué licenciado con el cuerpo de ejército en que servía el 26 de julio del mismo año, y se dedicó entonces al estudio del Derecho, recibíéndose de abogado en 1867 en Canton, Ohio, y funcionando más tarde (1869) como promotor fiscal en el condado de Stark, en el mismo Estado. En 1871, contrajo matrimonio en Canton, con la que ha sido desde entonces compañera fiel de su vida, la Señorita IBA SARTON, perteneciente á una familia respetable de aquella localidad.

Mr. MCKINLEY comenzó su vida política en 1876. Fué entonces elegido para representar á su distrito en el Congreso de los Estados Unidos, y continuó en él con ese carácter hasta 1891, distinguiéndose siempre y funcionando como Presidente de la Comisión de Medios y Arbitrios de la Cámara de Representantes. La Ley Arancelaria que lleva su nombre, promulgada en 1890, le valió extrema nombradía. En 1891 fué elegido Gobernador de su Estado, para cuyo puesto fué reelecto en 1893. En noviembre de 1896 fué elegido Presidente de los Estados Unidos, y en el mismo mes de 1900 se le reeligió para el mismo puesto.

Cuando la bala del asesino tronchó su existencia, acababa de proclamar su patriotismo intenso y sus cristianos sentimientos en favor de la paz y la fraternidad humana. Su famoso discurso en la Exposición Panamericana se publica en otra parte de este mismo número. Dios conceda al país, á su noble viuda y á todos sus pacientes y amigos, la resignación que es necesaria para sobrellevar golpe tan rudo!

---

## REPÚBLICA ARGENTINA.

### NUEVO GABINETE.

El Departamento de Estado en Washington ha avisado á la Oficina de las Repúblicas Americanas que el Ministro de los Estados Unidos en Buenos Aires ha comunicado la reorganización del gabinete del Presidente Roca, como sigue:

Ministro del Interior, Sr. Dr. D. FELIPE YOFRE.

Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Dr. D. AMANCIO ALCORTA.

Ministro de Hacienda, Sr. D. MARCO AVELLANEDA.

Ministro de Justicia, Sr. Dr. D. JUAN E. SERÚ.

Ministro de Guerra, Coronel PABLO RICCIERI.

Ministro de Marina, Capitán ONOFRE BETBEDER.

Ministro de Obras Públicas, Sr. Dr. D. EMILIO CIVIT.

Ministro de Agricultura, Sr. Dr. D. WENCESLAO ESCALANTE.

#### DESTINO DE SUS PRINCIPALES EXPORTACIONES.

Según datos publicados en la "Review of the River Plate" (Revista del Río de la Plata), número de 27 de junio de 1901, relativos á las principales exportaciones de la República Argentina en los seis primeros meses de 1901, y á los diferentes mercados á que aquellas fueron destinadas, se viene en conocimiento de los siguientes hechos:

Las exportaciones de carnes frías, en que entraron 1,276,867 cueros de carnero y 213,521 cuartos de buey, fueron todas destinadas, con excepeión de 17,274 cuartos de buey, al África meridional, y se efectuaron por vía de Inglaterra.

La cantidad de trigo exportada representó un volumen de 761,140 toneladas métricas que fueron destinadas á los siguientes pntos: á Bélgica 108,189, á la Gran Bretaña 93,407, al Brasil 56,287, á Italia 31,920, á Alemania 25,750, al África meridional 8,334, á Francia 6,258 y á otros países 53,769. El total de las exportaciones del primer semestre del año anterior había subido á 1,507,180 toneladas.

Las exportaciones de maíz ascendieron á 440,250 toneladas métricas, contra 288,046 de la primera mitad del año anterior. De las antedichas 440,250 toneladas métricas, correspondieron á la Gran Bretaña 87,064; á Bélgica, 62,732; á Alemania, 42,537; á Francia, 28,344; al Africa meridional, 22,178; á Italia, 18,648; al Brasil, 8,240; y á todos las demás países, 16,559. Esto muestra un aumento de 152,204 toneladas en la exportación en este semestre.

De la semilla de linaza se exportaron 352,593 toneladas métricas, contra 191,202 de igual período del año anterior. El destino de las 352,593 toneladas fué como sigue: á la Gran Bretaña, 56,994; á Alemania, 54,837; á los Estados Unidos, 33,535; á Bélgica, 32,580; á Francia, 22,700; á Italia, 8,789; y á los demás países, 16,562.

La harina de trigo se exportó en cantidad de 31,138 toneladas, de las cuales fueron al Brasil 29,651. La exportación de este artículo en el primer semestre del año anterior llegó sólo á 9,170 toneladas, de donde resulta que ha habido un aumento de más de 200 por ciento.

La cantidad de azúcar exportada fué 11,237 toneladas, contra 1,090 de los primeros seis meses de 1900. Toda esta azúcar fué destinada á la Gran Bretaña, excepto 500 toneladas que se enviaron á Francia.

Las exportaciones de mantequilla subieron á 24,667 cajas de 25 kilogramos cada una, de cuya cantidad se destinó á la Gran Bretaña nada menos que 24,545. La diferencia, consistente en 122 cajas, se mandó

al Brasil. En el primer semestre de 1900 la exportación había sido en cantidad de 24,688 cajas.

La exportación del sebo llegó á 126,761 cascós de 100 kilogramos cada uno, lo que es un gran aumento sobre la del mismo período del año anterior, que solo fué de 94,511 cajas. El destino de los 126,761 cascós fué como sigue: á la Gran Bretaña, 35,115; á Francia, 28,390; á Italia, 18,098; á Bélgica, 4,808; á Alemania, 2,060; al Brasil, 1,640 y á los demás países 27,360.

El número de cueros de res exportado en el primer semestre de 1901 subió á 1,355,976, de los cuales 765,610 fueron secos y 590,266 salados. La exportación en el mismo semestre del año anterior fué de 1,356,804 cueros, de los cuales 820,406 fueron secos y 536,398 salados. De la exportación de 1901 han ido á Alemania 393,752, á los Estados Unidos 305,724 (284,225 secos y 20,500 salados), á Bélgica 257,466, á Italia 99,598, á Francia 83,353, á la Gran Bretaña 63,102, al Brasil 1,427 y á los demás países 96,174.

Cueros de caballo se exportaron este año de 1901 en cantidad de 109,774, contra 41,848 en el mismo período del año anterior.

Todos estos cueros, excepto 589, fueron enviados á Alemania.

El número de fardos ó pacas de pieles de carnero (de 450 kilogramos cada uno, que se exportaron en el primer semestre de 1901, fué 34,187, de los cuales Francia recibió 25,328. A los Estados Unidos no vinieron más que 25 fardos. La exportación del primer semestre de 1900 había sido 21,105.

El número de fardos ó pacas de pieles de cabra, de 370 kilogramos cada uno, que se envió á mercados extranjeros en el primer semestre de 1901, fué 2,134, contra 1,356 que se habían exportado en el primer semestre del año anterior. Más de una mitad de estas pieles fueron recibidas por los Estados Unidos. El número de fardos ó pacas de cerda de 450 kilogramos cada uno, exportado en el primer semestre de 1901, fué de 2,568, contra 1,840 del mismo período del año anterior. De la exportación de 1901 Bélgica tomó 921 fardos, Italia 491, Francia 460, los Estados Unidos 336 y todos los demás países 360.

Las pacas de lana exportadas de enero á junio de 1901 (cada paca tiene 450 kilogramos) llevaron los siguientes destinos: á Francia, 158,464; á Alemania, 77,580; á Bélgica, 66,997; á la Gran Bretaña, 41,804; á los Estados Unidos, 15,236; á Italia, 4,216; y á los demás países 53, formando un total de 364,250 pacas. Las exportadas en los mismos primeros seis meses de 1900 sólo llegaron á 203,105.

Las demás exportaciones, en los dos semestres que se comparan, fueron como sigue:

Afrecho, 50,165 toneladas, de las cuales 27,218 fueron á Alemania y 13,731 al Africa meridional. En los seis primeros meses de 1900 esta exportación llegó solo á 69,807 sacos.

El mismo artículo de inferior calidad 143,383 sacos, de los cuales

126,589 fueron á Francia, contra 78,697 sacos del primer semestre del año anterior. Semilla de aceite 63,721 sacos, de los que fueron 29,542 á Alemania, contra 69,807 del mismo semestre del año anterior.

Heno, 709,644 pacas, de las que fueron 474,993 al Africa meridional, contra 953,746 pacas del período anterior.

Tabaco en rama, 5,373 tercios, de las que fueron 5,120 á Alemania y Bélgica, contra 3,495.

Quebracho, 94,776, de que fueron 38,276 á Alemania, contra 126,915.

#### **PRODUCTOS ARGENTINOS EN LA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA.**

Ningún departamento de la Exposición Pan-Americana en Búfalo ha excitado mayor interés que el que pone de manifiesto los maravillosos recursos y el igualmente maravilloso desenvolvimiento de la República Argentina. Esta interesante nación que no ha celebrado todavía el primer centenario de su nacimiento, que ocurrió el 9 de julio de 1816, tiene un superficie de más de un millón de uillas cuadradas, en que se encuentran remidas todas las variedades que se conocen de la riqueza vegetal y mineral. Al preparar la colección que expone al público esta tierra prodigiosa, el Teniente de la Marina Argentina, Señor Don JUAN S. ATWELL, Comisionado por aquella República para la Exposición, ha procurado presentar á la vista, en forma condensada, si así puede decirse, una pintura fiel de las industrias y la riqueza del país. Es de creerse que ningún visitante podrá dejar de percibir en un momento el estado de la República y su porvenir.

Los cien millones de carneros que forman una de las glorias del comercio del país están representados en la Exposición por más de doscientas muestras de lana, mientras que la riqueza mineral lo está del mismo modo por muestras de oro, plata, carbón, hierro, cobre, y muchos otros metales y sus combinaciones. Cartas y tablas sinópticas, hábilmente fortuadas, muestran la anual producción de estos artículos, y son un complemento importante de la sección especial en que se exhiben.

Los cereales expuestos indican no sólo la capacidad del suelo argentino para producirlos en gran variedad, sino también la superior calidad de los que en él se obtienen. Hay también magníficas muestras de maderas de todas clases, que indican la ilimitada riqueza del país en este respecto. Una de ellos es una muestra de caoba de forma circular de seis piés en diámetro, perfectamente pulida, que deja ver sin trabajo la finura y belleza del grano de esta madera.

Láminas bien hechas, que representan vistas de las principales ciudades y otros centros de población del país, demuestran como se ha ido concentrando la riqueza en las diferentes localidades, según han ido desenvolviéndose los recursos naturales de estas, y como Buenos Aires, la capital de la nación y su principal puerto de mar, ha llegado á duplicar en tamaño y población la ciudad de Búfalo, contando más

de 800,000 habitantes y conteniendo parques, boulevards, magníficas residencias, grupos de palacios dedicados á los negocios, soberbias iglesias, espléndidos edificios públicos y un frente al mar tan extenso que la hace ser después de New York el puerto de mar más hermoso en todo este hemisferio. Existe en Buenos Aires una Bolsa mercantil en que en el año de 1899 se hicieron negocios por valor de \$4,400,000,000, y varios Bancos y otras instituciones financieras en que se han invertido más de \$200,000,000 en oro, todo lo cual demuestra la brillante situación de la ciudad en punto á negocios. Las estadísticas suministradas á la Exposición son una muestra importante del crecimiento comercial é industrial de la República Argentina, y el siguiente extracto de lo que ellas arrojan con respecto á la situación pasada y presente del país bajo este punto de vista, será bastante para que se forme una idea clara de las posibilidades del futuro.

El año pasado la República Argentina produjo un total de 113,625 toneladas de azúcar, de las cuales 15,250 fueron exportadas. En el mismo año se produjeron en Buenos Aires y las provincias 25,000,000 de galones de vino, los que, exceptuando 10,000,000 de galones importados principalmente de Francia, representan el consumo total de este artículo en la República. Al vino sigue la cerveza, de la que se fabricaron en el país 5,000,000 de galones, importándose sólo 72,000. El alcohol fué fabricado en cantidad de 2,520,000 galones, y se importaron de otras naciones 765,000. Las cifras relativas á la industria harinera demuestran que la República Argentina es grande productora de trigo. En 1878 la exportación total de la harina argentina fué 2,982 toneladas, que es equivalente á la producción diaria de un molino de buen tamaño en los Estados Unidos. En los doce años transcurridos de 1888 á 1900, la industria harinera tomó tal impulso que el año pasado la exportación total de los molinos argentinos fué 59,000 toneladas, lo cual representa un aumento de 47,000 toneladas sobre la cifra de 1890, en cuyo año la exportación de harina llegó sólo á 12,000. El consumo doméstico de este artículo es también muy grande.

Las carnes frías y conservadas forman una importante industria de la República Argentina y hay en el país más de cincuenta establecimientos dedicados á este negocio. Los productos de estas factorías son, principalmente, extractos de jugo de carne, carnes conservadas en latas, carnero frío, y otras clases de carne sometidas al mismo sistema de enfriamiento. El capital total de estas empresas se estima próximamente en \$40,000,000, lo cual es suficiente para indicar que ellas forman un factor interesante en el mundo argentino de los negocios.

En lo relativo á la lechería y fabricación de productos debidos á la leche, hay también cifras interesantes. En 1900 se exportó la mantequilla hasta cantidad de \$250,000, y el queso hasta \$100,000. Hay varias lecherías en Buenos Aires y una de ellas tiene un capital de \$5,000,000. Debe notarse á este respecto el importante procedimiento descubierto por un industrial de Buenos Aires para la preservación de



la mantequilla, usando una preparación química que, sin alterar en nada su cualidad y su fragancia, permite que pueda conservarse por dos ó tres años tan fresca como el día en que se fabricó. Hay en la Exposición un número de latas de mantequilla fresca de la Argentina, y el jurado de recompensas le ha concedido un premio. Esta mantequilla era de más de un año de edad cuando el jurado la examinó, pero á juzgar por las apariencias era perfectamente fresca. Este método de presevar la mantequilla, que es desconocido fuera de la República, se considera como una cosa maravillosa por todos los que han visto sus resultados, y como es difícil, si no imposible, embarcar ó transportar la mantequilla á grandes distancias sin correr el riesgo de que se eche á perder, la demanda del artículo preparado ha aumentado considerablemente.

El mismo expositor ha enviado muestras de leche esterilizada que á pesar de ser vieja se mantiene perfectamente fresca.

La fabricación de fósforos es también una industria de importancia en el país, y la renta que el Gobierno derivó por razón de impuestos sobre el expendio de este artículo, llegó el año pasado á \$2,000,000.

La industria del tabaco suministra también anualmente al Gobierno argentino una suma considerable. Hay en Buenos Aires 1,187 factorías de tabaco, las que unidas á las que existen en la provincia produjeron una renta para el Gobierno de cerca de \$15,000,000 en el año de 1901. En el anterior no había habido más que 584 factorías en la capital nacional.

La República Argentina está también progresando con gran rapidez en la fabricación de tejidos. El año pasado había en Buenos Aires seis talleres con un capital, entre todos, de \$10,000,000. En estos establecimientos se dió empleo á 16,200, de las que 5,200 fueron mujeres y 600 niños de menos de catorce años de edad. Además de estas factorías, hubo también otras, cinco en número, dedicadas á la producción de telas gruesas, con un capital de \$2,000,000 y á ellas deben agregarse tres fábricas de sacos. Hasta hace muy poco todas las materias primas empleadas en estos establecimientos venían del extranjero; ahora, toda la lana que se usa en ellos es de procedencia argentina. La total producción de lana en la República puede calcularse en 240,000 toueladas por año.

Buenos Aires tiene también una gran fábrica de papel con un capital de \$2,000,000, en que se produce una gran cantidad de este artículo. Hasta hace poco, la República Argentina tenía que venir á los Estados Unidos de América para proveerse de su moneda de papel, pero ahora el papel se fabrica y la impresión y el grabado se efectúan por gente argentina y sin salir de la República. Hay en la Exposición, en el centro del Pabellón argentino, una colección de billetes de banco de todas denominaciones, cuya exameu dará una idea de la finura y perfección con que está hecho el trabajo.

Es de importancia hacer constar que todos los muebles que se usan en la República son fabricados en el país. Esta industria tiene allí grande importancia, y la obra de mano es de superior calidad. Puede verse en el Pabellón argentino una muestra de lo que en este sentido se ha hecho en la República.

La industria del curtido, así como la fabricación de zapatos y artículos de cuero, constituye una industria de gran valor, en que están empleados \$50,000,000, si no más.

Se fabrican también en el país carruajes de todas clases carros y coches para los ferrocarriles, instrumentos de agricultura y muchos artículos de hierro y de acero para la construcción de edificios y para otros objetos.

#### **DECRETO PRESIDENCIAL DISPONIENDO EL LIBRE DESPACHO DE LOS MUESTRARIOS DE MERCADERÍAS.**

“Vista la nota de la Aduana de la Capital, haciendo presente la conveniencia que existe de que se la autorize para el despacho y retorno libre de derechos de los muestrarios en general que conducen al país los comisionistas viajeros, y teniendo en cuenta que con la medida propuesta, siempre que se tomen las precauciones de vigilancia y control necesarias, se puede fomentar el desarrollo comercial facilitando las transacciones con los muestrarios á la vista, sin perjuicio para el Fisco, el Presidente de la República decreta:

“ART. 1º. Autorízase á la Aduana de la Capital para despachar libremente los muestrarios de artículos, que conducen los comisionistas viajeros.

“ART. 2º. La citada Aduana formulará la reglamentación á que debe sujetarse el despacho de las muestras de que se trata, sometiéndola á la aprobación del Ministerio de Hacienda.

“ART. 3º. Comuníquese y pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.”

#### **LOS FERROCARRILES EN LA ARGENTINA.**

Según la Memoria del Ministerio de Obras Públicas, de 1899, la red ferroviaria de la República Argentina era en aquel año de 16,413 kilómetros, distribuidos del siguiente modo:

Buenos Aires 5,288.6 kilómetros; Santa Fé 3,402.9; Córdoba 1,966.3; Santiago del Estero 1,068.2; Entre Ríos 738.5; Tucumán 589.1; Corrientes 536.1; Mendoza 393.9; la Pampa 389; Río Negro 383.8; Catamarca 362.2; La Rioja 352; San Luis 334.7; Salta 300.3; San Juan 83.6; Capital Federal 81.1; Chubut 70.1; Jujuy 51.9; Chaco 20; y Neuquén 1.

El año anterior había habido 15,475 kilómetros de vía, es decir, que el aumento representa 938 kilómetros.

De las líneas existentes, tres son de propiedad de la nación, con 2,007 kilómetros, y 21 de propiedad particular, con 14,406 kilómetros.

Existían durante el año 1,245 locomotoras, 1,545 coches de pasajeros, 991 furgones y 32,897 vagones de carga.

El número de pasajeros transportados alcanzó á 18,014,503. El tráfico de carga fué de 143,373 toneladas.

El servicio de pasajeros representó una entrada de pesos oro 9,276,636 y el de carga otra de pesos oro 28,360,475.

#### DEUDAS DE LA ARGENTINA.

Dice la "Industria y Comercio" de Buenos Aires que la República Argentina tiene actualmente emitidos veintiseis clases de títulos de deuda externa, divididos así:

Uno de 3½ por ciento .....	\$12,314,433
Doce de 4 por ciento .....	155,743,094
Dos de 4½ por ciento .....	43,702,684
Ocho de 5 por ciento .....	133,176,375
Tres de 6 por ciento .....	41,067,532
Total en circulación .....	386,004,118

De estos empréstitos, siete tienen afectadas las rentas generales únicamente, y los otros, además de éstas, las siguientes garantías especiales:

Las rentas de aduanas, para los empréstitos de obras públicas y de consolidación,

Los ferrocarriles de la nación.

Los productos de las obras de salubridad por \$1,922,061.05 oro, de servicio anual.

Las tierras del puerto, para el servicio de £1,784,700 de obligaciones hoy caucionadas,

El producto de las acciones del Banco Nacional y hasta el Banco de la Provincia afectado especialmente al empréstito de esta última de 1887, hoy á cargo de la nación.

En deudas internas á papel hay ocho títulos, así divididos:

	Moneda nacional.
3 de 5 por ciento por .....	\$6,491,453.72
5 de 6 por ciento por .....	90,328,400.00
Total en circulación .....	96,819,853.72

De los títulos de 5 por ciento, dos emisiones no importan más que \$594,000, y los otros de 5 por ciento, los tiene como reserva el Consejo Nacional de Educación.

Á oro, hay dos títulos de deudas internas, uno de 4½ por ciento por \$6,349,000 y otro de 5 por ciento por \$1,544,231.25.

Se forma así un total de 30 títulos de deudas internas y externas.

Si bien las internas, en circulación, tienen como se ha visto, casi

todas un tipo único de interés, son grandes las diferencias que presentan en cuanto á tipos de amortización. Tres tienen el de 1 por ciento, una el de 2 por ciento, otra el de 4 por ciento y dos el de 6 por ciento.

#### UNIÓN NACIONAL AZUCARERA.

Según el periódico alemán titulado "Deutsche Zuckerindustrie," los fabricantes de azúcar de la República Argentina han formado una asociación, con el nombre de "Unión Nacional Azucarera," que tiene por objeto la compra de toda la cosecha de azúcar de este año al precio uniforme de \$1.35 por cada 10 kilogramos. El capital social es de \$4,000,000, susceptible de aumento. Los fabricantes se han comprometido á entregar su azúcar por el precio indicado á los representantes de la asociación, y á recibir su valor en pagarés, á seis meses después de su fecha, contribuyendo además para el fondo social con la cantidad de 50 centésimos por cada 10 kilogramos. La Unión se obliga, á su turno, á pagar las contribuciones interiores y á vender la cosecha para exportación ó consumo doméstico.

Se dice también que la "Unión Nacional Azucarera" está en arreglos con "La Refinería Argentina," á fin de conseguir que la última trabaje exclusivamente con azúcares pertenecientes á la primera.

En caso de que la presente zafra exceda de 140,000 toneladas, el exceso se pondrá en almacenes, reteniendo la compañía el derecho de devolverlo á los productores el 1º de junio de 1902.

#### USOS Y COSTUMBRES DEL COMERCIO.

"La Revista de Dun" (Dun's Review), publicada en New York, llama en uno de sus últimos números la atención de los comerciantes exportadores de mercancías de los Estados Unidos con destino á la República Argentina, sobre ciertos usos y costumbres del comercio á que deben sujetarse en sus negocios con los importadores en aquel país.

Entre los referidos usos y costumbres se encuentran los que siguen:

Los pagos en las ventas á negociantes por menor se hacen generalmente, ó al contado, ó á plazos, que varían de uno á cinco meses. Cuando el pago se hace al contado, se concede generalmente una rebaja de seis por ciento. Cuando el plazo es de un mes, la rebaja es 5 por ciento, y por cada mes adicional se agrega la reducción de 1 por ciento.

El precio de las mercancías vendidas al comerciante por mayor incluye: (1) El precio del artículo; (2) El valor de su transporte al puerto de embarque; (3) el valor del flete, y (4) los derechos de aduana. A esto se agrega un tanto por ciento que á veces llega hasta el 20, por razón de gastos generales. El total así determinado es el precio sobre el cual el comerciante por mayor basa sus cálculos para fijar el que debe pedir por sus mercancías.

Artículos que valen 1,000 pesos y que pesen menos de 1,000 kiló-

gramos (2.204.6 libras) pagan en la Argentina, además de los derechos ordinarios de importación, los siguientes impuestos:

Dos por ciento adicional, 20 pesos. (El peso equivale \$0.965 en moneda de los Estados Unidos.) Otro 5 por ciento adicional, 50 pesos; almacenaje, 2.50 pesos; derecho de descarga, 5 pesos; timbre, 1 peso; certificado de carga, 35 centavos; total, 78.85 pesos, que equivalen á casi 8 por ciento del valor total.

Los derechos de aduana varían del 35.4 por ciento al 50 por ciento sobre el valor de los artículos, el cual se estima por el aforo fijado en el arancel.

Los exportadores que deseen vender sus artículos en la República Argentina harán bien en enviar, ó bien directamente, ó bien por medio de sus agentes, muestras escogidas que atraigan la atención y tengan ó lleven los precios marcados. Esto ha sido aconsejado otros veces, pero los fabricantes no han prestado siempre al consejo la atención necesaria.

#### SALINAS DEL RÍO NEGRO.

En el vapor *Pomona* partió últimamente de Buenos Aires para la bahía de San Blas y Patagones el ingeniero Señor EMILIO SAUER, con el personal técnico, 110 peones y 400 toneladas de materiales y viveres para la construcción de las obras por medio de las cuales se hará la extracción de sal del Río Negro, llevando el agua hasta San Blas por tubería.

En dichas obras van á emplearse 2,000 toneladas de caños que han salido ya de Glasgow en un vapor que los descargará en San Blas.

#### PRODUCCIÓN AZUCARERA.

De los ingenios tucumanos que se detallan á continuación, han salido durante el mes de mayo próximo pasado de 1901, las siguientes cantidades de azúcar fabricadas en ellos:

Azucarera Argentina, 273,520 kilos; Los Ralos, 144,196 kilos; La Florida, 10,134 kilos; La Providencia, 36,347 kilos; Lastenia, 676,090 kilos; Santa Ana, 117,382 kilos; Santa Bárbara, 10,947 kilos; Santa Rosa, 238,839 kilos; San José, 44,214 kilos; San Pablo, 557,587 kilos; total, 2,109,256 kilos.

#### EXPORTACIÓN DE CARNES HELADAS.

Las exportaciones de carnes heladas durante los primeros seis meses de 1901 fueron como sigue:

River Plate Fresh Meat Cia., 481,921 carneros y 78,173 cuartos de res; Sansimena Cia., 418,966 carneros y 75,550 cuartos de res; Las Palmas Produce Cia., 367,554 carneros y 69,796 cuartos de res; total, 1,268,441 carneros y 223,519 cuartos de res.

## BOLIVIA.

**EL COMERCIO EXTERIOR DE LA REPÚBLICA—UNA SALIDA AL ATLÁNTICO.**

La República de Bolivia está ansiosa con razón de tener una salida al Atlántico para sus productos. Con este fin se organizó en noviembre de 1900 una expedición exploradora, que zarpó de Corumbá (el puerto brasilero más al norte en el río Paraguay) en el vapor *General Pando* hacia el lago conocido con el nombre de Laguna Gaiba, que se extiende entre los paralelos 17° y 18° de latitud sur, separando al Paraguay y Bolivia, á cuya última República pertenece su orilla occidental. La expedición organizada por el Dr. Don ANTONIO QUIJARRO, Ministro de Bolivia en el Paraguay, se compuso de diez y nueve personas, teniendo el mando del vapor el Capitán HENRY BOLLAND, experimentado navegante. El principal objeto de la exploración era averiguar si el río es ó no navegable hasta Laguna Gaiba, y si es posible, en caso afirmativo, establecer un puerto en la orilla boliviana del lago. Ambas cuestiones fueron decididas afirmativamente, pues el vapor hizo la travesía sin la menor novedad hasta el último punto, quedando demostrado que con vapores de poco calado (5 piés, por ejemplo) se pueden navegar perfectamente tanto el río como el lago. El lugar que se escogió para el puerto, donde se fundará una población, será llamado Puerto Quijarro, en honor del Ministro que llevó á cabo este proyecto.

Para que este puerto sea de verdadera utilidad para Bolivia, será necesario abrir un camino desde Laguna Gaiba hasta un sitio llamado Santo Corazón, á distancia de 100 kilómetros, donde entroncará con otro camino ya construido que llega á Santa Cruz de la Sierra, en el centro de la República.

Además de ésto el Gobierno está estudiando una propuesta para la construcción de un ferrocarril de vía angosta de Laguna Gaiba á Santa Cruz, con un ramal á Higueros, con el que se abrirá el tráfico con las grandes regiones de caucho en el departamento de Beni. Si la concesión llega á otorgarse, estará en el interés de los concesionarios colonizar las vastas y fértiles regiones que se extienden entre el lago y el centro de la República. Á juzgar por lo que dicen los exploradores el calor de estas localidades, especialmente hacia el oeste, donde la altura va gradualmente en aumento, no es demasiado grande para los habitantes de climas templados.

La prensa de Bolivia se ocupa también de otros varios proyectos tendentes al mismo fin, sin olvidar por ello el de la prolongación del ferrocarril Central Norte Argentino.

“El Herald,” de Cochabamba, estudiando las posibles salidas al Atlántico, dice que la más corta es la vía del Madera Amazonas, pero

obstruida ella por las rompientes que entorpecen la navegación y por las dificultades casi invencibles de allanarlas por medio del ferrocarril Madera-Mamoré proyectado, se presenta como factible el ferrocarril de Bahía Negra en el Paragnay á Santa Cruz de la Sierra.

El Gobierno de Bolivia ha otorgado concesión á la compañía belga L'Africaine para construir este ferrocarril bajo condiciones moderadas, garantizando el interés del capital invertido con los rendimientos de la aduana de la propia vía.

“El negocio es hacadero,” dice “El Heraldo,” “en cuanto á condiciones que sirvan de aliciente y de suficiente garantía á los capitalistas. Lo que falta saber es si los empresarios podrán obtener los fondos necesarios para tan importante obra. Es de esperar que sus promesas tengan sólida base, en cuyo caso podemos prometernos un éxito feliz.”

Como complemento de ese ferrocarril se presenta la propuesta Monsnier para su prolongación á Cochabamba, por la frondosa región del Chimoré y Yapacani.

Tendría esa línea la ventaja de cruzar el río principal ó alto Mamoré, cuya navegación franca permitiría la rápida comunicación con el Beni y los territorios del noroeste, y de ligar los departamentos de Cochabamba y Santa Cruz, de manera estrecha, tanto para su tráfico interno como para el externo.

Y no solo habría este ligamiento interdepartamental, sino que forzosamente tendría que prolongarse el ferrocarril de Cochabamba á Oruro y La Paz, quedando así establecida una nueva y poderosa corriente de Occidente á Oriente, del Pacífico al Atlántico por los ríos Paraguay, Paraná y Plata.

La realización de este problema importantísimo produciría los más felices resultados, porque importaría la independencia comercial de Bolivia.

“Empero, asístenos la duda,” dice el mismo “Heraldo,” “de que tan bella perspectiva pueda tener feliz éxito, porque tropezará en primer lugar con la dificultad financiera para conseguir todo el capital requerido, y en segundo lugar el inconveniente internacional del arranque de la línea por estar pendiente la cuestión de límites con el Paraguay.

“Antes de fundar puerto en Bahía Negra habría que definir el punto controvertido sobre la propiedad del suelo.

“Hé ahí, pues, una dificultad que ha de encontrar tropiezo en la harka ahora resistente negativa del Gobierno paraguayo á discutir y finalizar el litigio.”

#### IMPORTACIONES DE BÉLGICA.

Según el “Boletín Comercial” de Bruselas, el comercio de Bélgica con Bolivia ha aumentado considerablemente. Este aserto está fundado en estadísticas comerciales de 1900. En Mollendo las importaciones de Bélgica figuran en cuanto al valor el quinto lugar en la escala. Las de Antofagasta ocupan el tercer puesto. El valor de los artículos impor-

tados por Mollendo fué de 2,735,086 bolivianos y el de los importados por Antofagasta 2,206,069, lo cual forma un total de 4,941,155, de los cuales corresponden á Bélgica 374,990, divididos de este modo: 159,934 para Antofagasta y 215,056 para Mollendo.

Los artículos principales de fabricación belga importados en Bolivia fueron como sigue:

En Mollendo, géneros de lana, por valor de 26,428 bolivianos, ropa hecha por el de 20,644, ferretería 12,571.

En Antofagasta géneros de algodón por valor de 33,482 bolivianos, géneros de lana 26,613, ferretería 39,429.

---

## BRASIL.

### BOSQUES DE CAUCHO EN EL AMAZONAS.

Hace poco tiempo anunció un periódico inglés que se habían descubierto grandes bosques de caucho en las márgenes del río Neira, afluente del Amazonas.

Ahora parece que están organizándose en Alemania varias sociedades, con objeto de explotar la inmensa riqueza de los citados bosques brasileños.

La iniciativa de esas empresas no puede ser más acertada, puesto que el caucho encarece sin cesar, por efecto de su creciente consumo. Origina la extraordinaria demanda de dicho producto el considerable desarrollo de la electricidad, de la velocipedia y del automovilismo.

Refiriendonos sólo á la velocipedia, basta recordar que hace pocos años, cuando se empezó á perfeccionar aquella en la aparición de los neumáticos, costaba el caucho á 7 francos el kilogramo, y, según las impresiones de los mercados, aumentará en breve el precio de venta á 12 y aun á 15 francos.

Los bosques, cuya existencia acaba de ser descubierta, se extienden en una área de varios centenares de kilómetros en el valle del Amazonas, del Orinoco y del río Negro.

La explotación de las incalculables riquezas existentes en esos bosques se halla hoy sin organizar, abandonada en manos de los indios, á quienes se paga en telas y provisiones. Los naturales del país trabajan dos ó tres días por semana, bastándoles la remuneración que obtienen para cubrir sus escasas necesidades. No es raro el que durante largas temporadas se nieguen á la extracción del caucho, quedando pualizada en absoluto tan importante industria.

El Doctor LUCIANO MORISSE, que por encargo del Gobierno francés ha visitado dichas regiones, dice en una interesante memoria acerca de los bosques de caucho brasileño, que un bracero activo podrá



preparar diariamente 500 árboles, picando 250 por la mañana y otros tantos por la tarde. Esto representaría para el bracero la obtención diaria de 50 kilogramos de caucho con sólo seis horas de trabajo.

Asegura el autor antes citado que habiéndose dedicado él mismo á la obtención del caucho durante su estancia en los bosques del Neira, vendía el kilogramo de goma cauchú á 7 francos. De modo que obteniendo 50 kilogramos diarios de la referida sustancia, lograba una ganancia de 350 francos.

Este beneficio podía hoy aumentar á 400 ó 500 francos, empleando los nuevos procedimientos de extracción que aconseja el Doctor MORISSE.

Del consumo actual de dicha materia en los mercados europeos, puede juzgarse por este solo dato. Solamente Francia ha importado el año último unos 5 millones de kilogramos, representando un valor de 51 millones de francos.

#### COMPETENCIA ENTRE EL CAFÉ DEL BRASIL Y EL DE LA INDIA ORIENTAL.

La enorme producción de café en el Brasil y la consecuente disminución del precio de este artículo ha afectado seriamente los intereses cafeteros de la India Oriental. Estadísticas recientemente publicadas acusau el hecho de que la superficie de terreno plantado de café en la parte meridional de la India, á fines de 1900, era de 245,400 acres, ó 99,312 hectareas. Después de 1897 la baja de los precios ha desanimado á los cultivadores, resultando de ello que no solo no se ha extendido el area de cultivo, sino que este último ha sido desatendido en gran parte, disminuyendose las cosechas hasta el extremo de que la producción total de 1900 solo llegó á la mitad de la del año de 1890.

Puede decirse que la cosecha entera del café de la India es exportada, siendo los principales compradores la Gran Bretaña y Francia. Esta última nación ha tomado durante los últimos cinco años casi una tercera parte de todo el café de la India, y así es que la cuestión de si el Gobierno francés impondrá ó no á este artículo los más altos derechos de importación que permite su arancel excita considerablemente la atención de los interesados. Un decreto expedido por el Gobierno francés autorizó la aplicación de los tipos mínimos del arancel á todos los productos de las posesiones coloniales británicas; pero esto fué limitado á un período que terminará el 23 de febrero de 1902. Y así es que después de esta fecha el café de la India pagará derechos más altos que los del Brasil, á menos que en el intermedio no se haya llegado á algún arreglo mutuo entre Francia y la Gran Bretaña, ó lo que no es probable, se haga en Francia algún cambio en la legislación vigente.

## COSTA RICA.

CONVENCIÓN COMERCIAL CELEBRADA ENTRE LAS REPÚBLICAS  
DE COSTA RICA Y FRANCIA, 1901.

El Presidente de la República de Costa Rica y el Presidente de la República Francesa, igualmente deseosos de favorecer el desarrollo de las relaciones comerciales entre los dos países, han decidido celebrar una convención á este efecto y han nombrado para sus respectivos Plenipotenciarios:

El Presidente de la República de Costa Rica al Señor Don JUSTO A. FACIO, Subsecretario de Estado del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Costa Rica.

Y el Presidente de la República Francesa al Señor EMILE JORE, Encargado de Negocios de la República Francesa en Costa Rica, Caballero de la Legión de Honor, quienes, después de haberse comunicado sus respectivos plenos poderes, y habiéndolos encontrado en debida forma, han convenido en lo siguiente:

ARTÍCULO I. Los productos tropicales (coloniales) de consumo, originarios de la República de Costa Rica, gozarán al ser importados en Francia, en Argel, en las colonias y posesiones francesas, en los países de protectorado de la Indo-China y de Tunes, de los impuestos de aduana más reducidos, aplicables á productos similares de cualquier otro origen extranjero.

ART. II. Recíprocamente, los productos naturales y fabricados, originarios de Francia, de Argel, de las posesiones y colonias francesas, de los países de protectorado de la Indo-China y de Tunes, no serán grabados á su importación en la República de Costa Rica con impuestos de aduana distintos ó superiores á aquellos establecidos ó que se establecieren sobre los productos similares de cualquier otro origen extranjero, con excepción de las otras Repúblicas de Centro América.

ART. III. Los certificados de origen que puedan exigirse para la admisión de mercaderías sujetas al régimen de favor estipulado por la presente Convención serán visados por los Cónsules franceses y por los Cónsules costarricenses, libres de impuestos consulares de Cancillería.

ART. IV. La presente Convención será ratificada por los dos Gobiernos, tan pronto como fuere posible, y las ratificaciones serán canjeadas en París. Esta Convención entrará en vigor inmediatamente después del canje de ratificaciones y se ejecutará hasta un año después del día en que una de las Altas Partes Contratantes hubiere notificado su intención de hacer cesar sus efectos.

En fé de lo cual los Plenipotenciarios arriba mencionados firman la presente Convención y ponen sus respectivos sellos.

Hecho por duplicado en San José de Costa Rica, el siete de junio de mil novecientos uno.

[L. S.] JUSTO A. FACIO.

[L. S.] EMILIO JORE.

PALACIO NACIONAL, SAN JOSÉ, siete de junio de mil novecientos uno.

Vista la anterior Convención, y estando conforme á las instrucciones dadas al Plenipotenciario, apruébase y pase al Congreso Constitucional para los efectos de ley.

[F.] RAFAEL IGLESIAS.

*El Subsecretario de Relaciones Exteriores Encargado del Ministerio.*

[F.] JUSTO A. FACIO.

## CHILE.

### IMPORTANTE DECRETO DEL MINISTERIO DE HACIENDA.

SANTIAGO, 28 de junio de 1901.

Vista la nota \* \* \* de la Sociedad Nacional de Minería, en la que se manifiesta la conveniencia que existe de formar la estadística aproximada de la producción de los asientos mineros y establecimientos metalúrgicos del país, y con lo informado por el superintendente de aduanas, decreto:

1°. En la póliza de embarque de minerales metálicos ó no metálicos, de productos metalúrgicos ó de metales, se consignará su procedencia indicándose la mina y asiento minero, el establecimiento ú oficina respectiva, su peso, ley de los metales que contengan y contenido en fino;

2°. Las aduanas de los puertos mayores anotarán por separado los datos de los embarques por cada uno de los puertos menores de su dependencia;

3°. Las aduanas remitirán por duplicado mensualmente á la superintendencia del ramo, en los cuadros impresos que ésta le proporcionará, los datos y estados de que tratan los artículos precedentes;

Uno de los ejemplares lo remitirá la superintendencia, tan luego como lo reciba, á la Sociedad Nacional de Minería, y

4°. El Departamento de Estadística Comercial y la Sociedad nombrada publicarán mensualmente, después de revisados y corregidos, los datos estadísticos de que se trata.

Tómese razon, comuníquese y publíquese.

Zañartu.

JUAN LUIS SANFUENTES.

**EL PUERTO DE TIRÚA.—IMPORTANTE PROYECTO DE LOS SEÑORES  
JUAN LIVINGTON Y JOSÉ CAMPELO.**

El Supremo Gobierno acaba de conceder *ad referendum* y en venta privada una extensión de terrenos fiscales de 130,000 hectáreas, al norte del departamento de Imperial y sur del de Cañete, á los Señores JUAN LIVINGTON y JOSÉ CAMPELO. Esta venta deberá ser ratificada y obtendrán título definitivo de propiedad una vez que el Congreso haya dictado la ley del caso, autorizando la venta.

Los Señores LIVINGTON y CAMPELO se proponen formar un gran sindicato para explotar estos terrenos, tanto en su importancia agrícola, como en su importancia minera.

Desde luego habilitarán los puertos de Quidico y Tirúa, sobre todo este último, al cual le prestarán especial atención.

En Tirúa delinearán una gran población y construirán un poderoso muelle de embarque. Será el puerto obligado para la exportación de la producción agrícola y minera de los departamentos de Imperial y Cañete.

Por lo que respecta á minas, toda esta zona tiene importancia positiva, posee yacimientos de carbón de piedra de muy buena clase y grandes depósitos ó mantos de piritas, con  $4\frac{1}{2}$  por ciento de cobre y más de 40 por ciento de azufre. La cordillera de Nahuelbuta está cubierta de lavaderos de oro de reconocida riqueza.

Es, pues, sin duda alguna, la región que los Señores LIVINGTON y CAMPELO se proponen explotar, de gran porvenir y de gran provecho para el país.

Se entrega á la actividad del trabajo y de la inteligencia del hombre una región inculta, la que pasará á ser una nueva fuente de producción y de riqueza movida por medio del capital abundante y bien empleado.

El puerto de Tirúa llenará una necesidad sentida en las dilatadas costas al Sur de Lebu y dará margen á la fundación de muchas industrias que aprovecharán con ventajas tanta materia prima que allí abunda.

La explotación del carbón de piedra, el oro y la madera será su primer factor de producción y luego después el cultivo del terreno y la fabricación del ácido sulfúrico.

Existen yacimientos de piritas muy abundantes y en condiciones de fácil explotación y acarreo, con alta ley de azufre y 4 y 5 por ciento de cobre, esta es la base con que se contará para la fabricación del ácido sulfúrico que tanto se necesita en el país.

**INMIGRACIÓN Y COLONIZACIÓN.**

La Inspección General de Tierras y Colonización ha presentado al Ministerio del ramo la Memoria anual en que da cuenta de la marcha

que signió la Oficina de su cargo durante el año de 1900. Es un trabajo interesante, que contiene importantes datos y patrióticas observaciones que no deben echarse en olvido.

Ocupándose del importante punto de la inmigración libre y de la colonización, el Señor Inspector General hace notar la necesidad de establecer en Europa una activa y constante propaganda en favor de Chile, y después de tratar de ese interesante tema, que tan descuidado ha sido hasta hoy, se expresa en los siguientes términos respecto de la conveniencia de establecer hospederías para los inmigrantes:

“El complemento de lo expuesto está circunscrito á la creación de hospederías de inmigrantes con el carácter de permanentes en los puntos de mayor actividad comercial, como Valparaíso, Santiago, Talcahuano, etc., donde pudieran encontrar aquéllos, por el tiempo que se juzgue adecuado, los medios de satisfacer sus primeras necesidades.

“Reglamentadas las hospederías en forma y con un personal idóneo que estuviere á cargo de ellas, sus beneficios serían de inapreciable valor en la práctica. En esos establecimientos tendría el inmigrante, á más de su alimentación, los datos é informaciones que le permitieran orientarse en un centro nuevo para él, hasta encontrar en el comercio ó en la industria el campo apropiado á sus facultades.”

En cuanto á la necesidad que tiene el país de la inmigración extranjera y la comparación de los resultados obtenidos en ese ramo en Chile y en la República Argentina, la citada Memoria se expresa así:

“Debemos tener presente que Chile sin inmigración languidecerá, perdiendo hasta el puesto de honor que ocupa en el concierto sudamericano. Para convencernos de esta triste realidad, que hiera el sentimiento patrio, no tenemos más que dirigir la mirada hacia el oriente y observar un instante el asombroso desarrollo que de año en año adquiere la República del Plata merced á la nueva savia que á raudales afluje de Europa á sus dilatados territorios.

“Campos que hasta hace apenas dos décadas nada significaban en las diarias transacciones del comercio, ahora son verdaderas colmenas humanas bajo el impulso noble é irresistible del trabajo.

“Es abrumadora la diferencia que en nuestra contra arrojan las estadísticas, comparando la inmigración que recibe la Argentina con la que viene á Chile, y al efecto, no resisto al deseo de anotar aquí algunas cifras que hablan con la elocuencia propia de los números:

	Inmigrantes.
Inmigración argentina en 1897 .....	105, 143
Inmigración chilena en 1897 .....	885
Inmigración argentina desde 1857 hasta 1897 .....	2, 275, 521
Inmigración chilena desde 1857 hasta 1897 .....	38, 528

“Ante estos guarismos huelgan los comentarios.”

**PRODUCCIÓN INDUSTRIAL.**

Hace pocos días ha salido á luz la interesante publicación que ha enviado el Gobierno á la Exposición de Búffalo, titulada: "Chilian exhibit. Notes on some of the principal industrial establishments in Chile."

El autor de este trabajo es el Señor SALVADOR SOTO, quien ha escrito y publicado varios otros opúsculos, tendentes á dar á conocer y fomentar dentro y fuera de Chile las industrias nacionales. Entre otros debe citarse el que envió á la Exposición de Guatemala de 1898 la Sociedad Nacional de Fomento Fabril.

El libro publicado recientemente para la Exposición de Búffalo está escrito en inglés y contiene las siguientes secciones: "Manufacturas," "Establecimientos metalúrgicos," "Viti-vinicultura é Industrias agrarias y zootécnicas." Cada una de estas secciones abunda en datos interesantes, que ponen de relieve el grado de progreso en que se encuentran las fuentes de producción del país, y dan á conocer á la vez las inagotables riquezas que existen en su suelo.

Es, pues, una obra de propaganda industrial, que sin duda está llamada á prestar incalculables servicios.

**NUEVO FERROCARRIL.**

Los Señores GRACE Y CA. han sido autorizados para construir un ferrocarril de Jazpampa Abajo (departamento de Pisagma) á Pisagua Viejo y de este lugar á Punta Ballena.

Los concesionarios deberán presentar al Gobierno los planos del trazado en el plazo de seis meses, iniciándose el trabajo dentro de los seis meses siguientes. No cumpliéndose este requisito caducará la concesión.

**ECUADOR.****EL EDIFICIO ECUATORIANO EN LA EXPOSICIÓN PANAMERICANA DE BÚFFALO.**

El hermoso edificio que la República del Ecuador ha levantado en los terrenos de la Exposición Panamericana de Búffalo fué formalmente transferido á los Directores de la empresa el día 10 de agosto de 1901, aniversario del nacimiento de la República. Estuvieron presentes en la ceremonia muchos de los Señores Comisionados extranjeros y otras autoridades del país. El acto principió con un discurso del Señor DON LUIS FELIPE CARBO, Ministro del Ecuador en Washington, que terminó con estas frases:

"La Exposición Panamericana tiene por objeto estrechar las relaciones de unión y confraternidad que existen entre las naciones de este continente. La próxima Conferencia que ha de celebrarse en la ciudad

de México completará esta obra civilizadora, proclamando el arbitraje como el medio mejor de arreglar las cuestiones entre los diversos países, promoviendo y estimulando el comercio por medio de tratados sabiamente arreglados, fomentando la navegación y preparándonos para realizar en un futuro inmediato el deseo general de todo el continente, que consiste en que se adopte por medio de una convención internacional una unidad de moneda para todos los Estados, medida de la cual la América entera derivará inmensos beneficios."

El Director General Mr. BUCHANAN contestó á este discurso con frases adecuadas y aceptó el edificio.

El Presidente de la Exposición, Mr. MILBURN, el Señor JUEZ Mr. WILLIAM BUCKNER, de Kentucky, y otros caballeros hicieron también uso de la palabra.

La Comisión ecuatoriana de Búffalo se compone de los siguientes caballeros de aquella República, á saber: El Señor DON LUIS F. CARBO, Presidente, y los Señores DON N. VELOZ GOITICOA, DON ALEJANDRO BERMUDEZ, DON FRANCISCO MORA SILVA, y DON LUIS ALBERTO CARBO, Vocales.

---

## ESTADOS UNIDOS.

### COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

#### IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 494 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de julio de 1901, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los siete meses que terminaron en julio de 1901, comparados con igual período de 1900. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de junio, por ejemplo, no se publican hasta setiembre.

#### COMERCIO EXTRANJERO EN JULIO.

El comercio extranjero de los Estados Unidos en el mes de julio del presente año ascendió á la suma de \$182,534,845, excediendo en \$18,422,346 al del correspondiente mes en el año anterior. Las importaciones ascendieron á \$73,082,535, habiendo excedido en \$9,422,843 al del correspondiente mes en 1900. Este es el mes de julio más activo

comercialmente que se registra desde 1895. Las exportaciones hacen un total de \$109,452,310 que comparándolo con el correspondiente mes de 1900, representa un aumento de \$8,999,503. El exceso de las exportaciones sobre las importaciones fué de \$36,369,775 contra \$36,793,115, que había sido el de julio de 1900. Con anterioridad á 1898 las estadísticas casi siempre mostraron un exceso de importaciones sobre exportaciones y en ningún año anterior á 1900, las exportaciones del mes de julio llegaron á \$100,000,000.

El sumario oficial de las importaciones y exportaciones de los Estados Unidos en el mes de julio de 1901, comparado con las del mismo mes de 1900, ofrece las siguientes clasificaciones y estadísticas:

	1901.	1900.
IMPORTACIÓN.		
Artículos de alimentación y animales.....	\$18,770,572	\$17,707,321
Materia prima para industrias nacionales.....	22,388,845	17,843,563
Materias manufacturadas en todo ó en parte para las industrias.....	7,795,717	6,700,069
Artículos manufacturados nacionales.....	12,421,924	11,124,989
Artículos de lujo.....	11,705,477	10,283,750
Total.....	73,082,535	63,659,692
EXPORTACIÓN.		
Productos de—		
Agricultura.....	66,888,983	54,647,500
Fábricas.....	31,852,440	34,545,042
Minas.....	3,563,186	3,533,681
Bosques.....	4,259,047	5,486,206
Pesca.....	364,096	262,956
Misceláneos.....	83,148	88,121
Artículos extranjeros reexportados.....	107,010,900	98,563,492
	2,441,110	1,889,315
Gran total.....	109,452,310	100,452,807

Los artículos que entraron libres de derechos en julio de 1901 fueron valorados en \$27,861,734 y representan el 38.12 por ciento del valor total de las importaciones. Las importaciones libres durante el mes de julio de 1900 fueron valoradas en \$21,964,561, ó el 34.50 por ciento del total. Los derechos de aduanas, recaudados durante el mes de julio, ascendieron á \$21,263,963 contra \$19,802,272, recaudado en julio de 1900.

En los siete meses del año civil que terminó en julio, el volumen del comercio extranjero excedió en \$22,262,675 al mismo período en 1900, habiendo sido los totales \$1,337,872,571 y 1,315,564,896, respectivamente. En los siete meses del año civil de 1901 las importaciones fueron valorizadas en \$506,522,639 contra \$503,078,345 en 1900, ó sea un aumento de \$3,444,294. Durante el mismo período, las exportaciones fueron \$831,304,932 y \$812,486,551, respectivamente, un aumento de \$18,818,381 en los siete meses de 1901.

Las importaciones de oro en julio de 1901 subieron á \$4,076,113 contra \$11,263,332 en el mismo mes en 1900. En los siete meses de 1901 y 1900, las cantidades importadas ascendieron á \$20,004,083 y



\$27,889,199 respectivamente. Las exportaciones de oro fueron respectivamente como sigue: julio 1901, \$2,875,120; julio 1900, \$3,272,739; 7 meses de 1901, \$32,366,364; 7 meses de 1900, \$33,713,411.

Las importaciones de plata fueron: julio 1901, \$2,562,073; julio 1900, \$3,344,093; 7 meses de 1901, \$17,697,339; 7 meses de 1900, \$22,193,181. Las exportaciones de plata fueron: julio 1901, \$3,838,747; julio 1900, \$4,913,658; 7 meses de 1901, \$32,272,749; 7 meses de 1900, \$35,284,144.

#### DISCURSO DEL PRESIDENTE EN LA EXPOSICIÓN PANAMERICANA DE BÚFALO.

En el discurso que el Presidente de los Estados Unidos pronunció el 5 de septiembre corriente, ante un inmenso concurso en la Exposición Panamericana de Búfalo, se encuentran los siguientes pasajes:

“Conciudadanos. Las estadísticas del comercio indican que este país se encuentra en un estado de prosperidad que no tiene ejemplo. Las cifras relativas á este punto son casi aterradoras. Ellas prueban que estamos utilizando nuestros campos, nuestros bosques y nuestras minas, y suministrando útil trabajo á millones de obreros en toda la extensión de los Estados Unidos, con lo que llevamos á sus hogares las comodidades de la vida y la felicidad, y les hacemos posible proveer con sus ahorros para la vejez y la imposibilidad física.

“Que todo nuestro pueblo está participando de esta gran prosperidad, es cosa que se ve por donde quiera en el país, y se demuestra por los enormes y nunca vistos depósitos en las Cajas de ahorros. El cuidado y seguridad de estos depósitos y su inversión sin riesgo, demandan el mayor grado de integridad y la mejor capacidad para los negocios.

“Nuestras empresas industriales, que han alcanzado tan grandes proporciones, afectan los hogares y las ocupaciones del pueblo y el bienestar del país. Nuestra capacidad para producir se ha desenvuelto de una manera tan enorme, y nuestros productos se han multiplicado á tal extremo, que el problema de encontrar más mercados requiere nuestro urgente é inmediata atención.

“No debemos descansar en la imaginaria seguridad de que podremos siempre venderlo todo y comprar poco ó nada. La reciprocidad es el resultado natural de nuestro maravilloso desenvolvimiento industrial, bajo el sistema de política interior que está ahora firmemente establecido.

“Aquella parte de nuestra producción que excede al consumo doméstico tiene que ir al extranjero. Ese exceso tiene que encontrar salida, y habremos de venderlo donde quiera nos sea posible. Lo que necesitemos comprar deberá ir á buscarse donde quiera que la compra aumente nuestras ventas y haga mayor por consiguiente la demanda del trabajo doméstico.

“El tiempo del aislamiento ha pasado. La expansión de nuestro tráfico es el problema del día. Las guerras comerciales no traen ventaja alguna. Una política de buena voluntad y de relaciones comerciales amistosas impedirá las represalias. Los tratados de reciprocidad están en armonía con el espíritu de los tiempos; las represalias no lo están. Si alguna de nuestras leyes arancelarias resulta ser innecesaria, bien para obtener suficiente renta, bien para estimular y proteger alguna industria nuestra; ¿porqué no habríamos de recurrir á esos tratados y asegurar de esa manera la adquisición de otros mercados?

“Debemos también pensar que el servicio de nuestros barcos de vapor dedicados al comercio es inadecuado. Nuevas líneas se han establecido entre diversos puertos de nuestra costa del Pacífico y los de las costas occidentales de México, la América Central y Sud América. Es necesario que á esto siga el establecimiento de comunicaciones directas por vapor entre la costa oriental de los Estados y al resto de América.

“Necesitamos tener más buques, y que naveguen con bandera americana, y se hayan construido en América, y que sean de propiedad americana y estén tripulados por americanos. El provecho que de esto habrá de obtenerse no será simplemente comercial; cada uno de esos barcos será siempre un mensajero de paz y de amistad á donde quiera que se dirija.

“Tenemos también que construir el canal interoceánico. Los dos océanos habrán de unirse, y una línea directa de comunicación acuática entre nuestro país y las diversas naciones de la América Central y meridional, incluyendo á México, debe abrirse prontamente.

“La construcción de un cable telegráfico que atraviese el Pacífico tampoco puede demorarse.

“Esta Exposición Panamericana habría tocado en lo más vivo el corazón de aquel hombre de Estado que estuvo siempre alerta en este país para ensanchar nuestro comercio y establecer una fraternidad más verdadera entre las diversas Repúblicas del Nuevo Mundo. La amplitud de su espíritu se siente aquí por todas partes y se encuentra manifestada incesantemente. Su nombre no necesita mencionarse en ninguna reunión de nuestro pueblo. Nadie ignora que el nombre de BLAINE está inseparablemente asociado con el movimiento panamericano; que aquí se ve representado de una manera tan práctica y sustancial. Es de esperar que este movimiento recibirá nuevo impulso en el Congreso Internacional Panamericano que ha de reunirse este otoño en la capital de México.

“Recordemos constantemente que nuestro interés está, no el conflicto, sino en la concordia; y que nuestra real y verdadera eminencia descansa en las victorias de la paz y no en las de la guerra.

“Sea nuestro ferviente oración la de que Dios se sirva graciosamente conceder prosperidad, felicidad y paz á todos nuestros vecinos, é igual bendición á todos los pueblos y potencias del mundo.”

**INFORME SOBRE LAS COSECHAS.**

El informe mensual del Jefe de la División de Estadística del Departamento de Agricultura muestra que el promedio de la condición del maíz en setiembre 1° de 1901 fué 51.7, ó sea 28.9 más bajo que en el 1° de setiembre de 1900, y 31 puntos más bajo también que todos los promedios de setiembre en los diez últimos años, y 8.3 más bajo que el promedio ínfimo que ha habido en el país y fué el de 1881.

El promedio de la condición del trigo de invierno y primavera, considerados en conjunto, fué 82.8 contra 69.6 en 1900, y 80.3 en los diez años anteriores.

La condición de la cosecha de avena fué 72.1, contra 82.9 en 1900, y 81.6 en los diez años anteriores.

La de la cebada fué 83.8, contra 70.7 en 1900, y 83.1 en los diez años anteriores.

La del centeno fué 84.9, contra 84.2 en 1900, y 86.4 en los diez años anteriores.

La del trigo sarraçeno (buckwheat) fué 90.9, contra 80.5 en setiembre 1° de 1900, y 85.3 en setiembre en los últimos diez años.

En cuanto á la cosecha de papas el promedio de la condición fué 52.2, contra 80 en setiembre 1° de 1900, y 78.8 en los diez años anteriores. Las cifras de este año son las más bajas que se han observado en el país, siendo 10.2 más baja que en setiembre 1° de 1894, que fué la de menos importancia que se recuerde.

**LA COSECHA DE MAÍZ.**

Los informes publicados por el Gobierno sobre la cosecha de maíz este año demuestran que todo lo que se había dicho con respecto á maizales arruinados por olas calientes y por sequía, lejos de haber sido exagerado, pintó la situación muy suavemente. El promedio de la situación general en agosto 1° de 1901 se marcó con el número 54, que es una cifra decididamente inferior á la que los traficantes de maíz esperaban obtener, y era de 60 á 70. El encargado del ramo de estadística en la Bolsa de Granos de New York, basando sus cálculos sobre datos oficiales, considera que el rendimiento será 1,393,000,000 de bushels lo cual demuestra una gran disminución de los 2,098,000,000 que se esperaban en julio 1°, resultando que la cosecha de 1900 ha sido 2,105,102,000 bushels. La cosecha de maíz en 1900 fué la más grande que ha habido en el país y la indicada para 1901 es la más pequeña desde el año de 1894.

Una disminución tan notable de una cosecha tan importante como la del maíz no puede dejar de producir malos resultados, disminuyendo los recursos del labrador, encareciendo comparativamente la carne, disminuyendo las ganancias de las compañías de transporte, etc.; pero eso

no quita que haya también algunos factores capaces de mitigar en general la situación. La cosecha de trigo promete ser sumamente abundante, y el pedido de este grano en los países europeos habrá de ser considerable. Además de esto los labradores del oeste están en mejor posición que los de otros puntos para hacer frente por algún tiempo á esta pequeña adversidad. Ellos han participado de la prosperidad general del país en otros respectos y es probable que las ganancias obtenidas por ellos en las buenas cosechas anteriores les hagan menos sensible las pérdidas que ahora sufren. Puede decirse que esta disminución de las cosechas ha tenido lugar en un momento que la hacen mas sensible.

#### CRECIMIENTO DE LA INDUSTRIA DEL PETRÓLEO.

La exportación de aceites minerales de los Estados Unidos en el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1901, ha sido la mayor que ha habido en la historia de esta importante industria, que en 1875 no enviaba al extranjero más que 204,000,000 galones de aceites para el alumbrado, y que ahora en 1901 ha despachado con el mismo objeto 781,000,000 de galones.

En los veinticinco años transeurridos de 1876 á 1901, el valor total de los aceites minerales exportados de los Estados Unidos representa la suma de \$1,260,000,000 ó sea un promedio anual de \$50,000,000. En los últimos años, este término medio ha subido á más de \$60,000,000, ó sea más de \$5,000,000 por mes.

En el año fiscal de 1901 la exportación de aceites minerales de los Estados Unidos fué por valor de \$69,736,741. La cantidad del artículo, representada por 138,448,430 galones de aceite crudo, y 870,498,964 de aceite refinado, excedió de un billón de galones.

La exportación de aceite mineral refinado para la América latina durante el año fiscal de 1900 á 1901, fué como sigue:

	Galones.	Valor.
Indias Occidentales.....	4,365,113	\$461,552
Cuba.....	1,853,410	227,776
Santo Domingo.....	609,218	73,772
México.....	843,253	164,618
América Central.....	1,259,876	151,368
República Argentina.....	11,356,690	1,202,231
Brasil.....	21,717,086	2,135,722
Colombia.....	1,118,069	125,223
Lo demás de la América del Sur.....	12,200,152	1,353,670
Total.....	55,322,867	5,898,932

Rusia ha sido siempre un gran competidor de los Estados Unidos en cuanto á la cantidad de aceite mineral producido, pero el aceite americano ha llevado siempre la ventaja al de Rusia en su poder de iluminación. Recientes descubrimientos en los Estados Unidos podrán hacer que

estos lleven también la ventaja á Rusia en el número de galones que anualmente se extraigan.

Es interesante observar la disminución del precio que han tenido que pagar los consumidores en el período que la exportación del artículo y su valor total se estaban aumentando. El precio medio del aceite de alumbrar exportado en 1876 fué de cerca de 15 centavos por galón, y en 1877, que fué un año excepcional, este precio subió á 20 centavos. En 1881 el precio llegó á reducirse á 10 centavos por galón, siendo la cifra de aquel año 332,000,000 de galones, con un valor de \$34,000,000. En 1891 el precio medio fué un poco más de 7 centavos por galón, siendo las exportaciones por cantidad de 564,000,000 de galones y un valor de \$41,000,000. En 1901 el precio, como se ha dicho antes, fué menos de 7 centavos por galón.

#### IMPORTACIÓN DE GOMA ELÁSTICA.

Durante el año fiscal de 1901-1902 la importación de goma elástica cruda en los Estados Unidos llegó á la cantidad de 55,275,529 libras, contra 49,377,138 libras importadas en 1900 y 51,063,066 libras importadas en 1899. El valor total de estas importaciones fué \$28,455,383 en 1901; \$31,376,867 en 1900, y \$31,707,630 en 1899.

La siguiente tabla pone de manifiesto las importaciones de este artículo en 1901 y 1900, según las respectivas procedencias:

	1901.		1900.	
	Libras.	Valor.	Libras.	Valor.
Gran Bretaña.....	7,461,673	\$4,241,959	8,611,061	\$5,562,580
Alemania.....	1,673,234	794,534	1,750,498	892,346
Otros países de Europa.....	7,854,828	4,807,637	6,626,648	4,776,989
Centro América.....	1,279,099	679,001	1,428,224	792,350
México.....	297,691	135,767	420,612	201,326
Las Antillas.....	45,578	17,757	12,291	4,639
Brasil.....	34,900,198	16,963,533	28,175,787	17,954,490
Otros países de Sud América.....	1,255,011	587,557	1,642,191	876,584
Indias Orientales.....	466,056	203,167	643,793	284,141
Otros países.....	42,131	24,471	66,063	31,522

El promedio del precio de la goma elástica importada durante el año fiscal de 1901 fué de 51.46 centavos, contra 63.55 centavos que fué el promedio del del año anterior.

#### IMPORTACIONES DE AZÚCAR DE LA AMÉRICA LATINA.

En los doce meses que terminaron el 30 de junio de 1901, los Estados Unidos importaron 2,086,629,773 libras de azúcar procedentes de la América Latina, cuyo valor se estimó en \$48,304,691. Las importaciones del mismo artículo de la misma procedencia en el año fiscal de 1899 á 1900 habían sido: 1,406,584,548 libras, valorizadas en \$36,757,556.

El siguiente cuadro muestra el bulto, valor y procedencia de estas importaciones:

	1901.		1900.	
	Libras.	Valor.	Libras.	Valor.
Centro América.....	5,504,507	\$134,839	3,907,387	\$90,600
México.....	1,348,480	51,652	1,891,881	41,077
Antillas Inglesas.....	232,997,138	5,058,892	200,475,541	4,603,469
Cuba.....	1,099,401,362	26,373,690	705,455,927	18,243,655
Otras Antillas.....	127,062,453	3,448,103	226,757,125	6,597,015
Brasil.....	293,327,013	5,347,503	89,084,600	1,693,588
Otros países en Sud América.....	326,985,820	7,890,012	232,412,087	5,487,832

#### EXPORTACIÓN DEL HENEQUÉN EN LAS FILIPINAS.

En un cuadro comparativo publicado por la División de Asuntos Insulares del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos se hace ver que la cantidad de henequén exportado de las islas Filipinas ha aumentado en 1900, si se la compara con la de los años anteriores. Fueron 89,438 las toneladas de este artículo exportadas en 1900 (valorizadas en \$13,290,400), mientras que las de 1899 no pasaron de 69,048 pacas, valorizadas en \$7,993,574. El término medio del precio por tonelada fué en 1899 \$115.77 y en 1900 \$142.60.

En 1900 las exportaciones fueron como sigue: á los Estados Unidos 20,304 pacas, por valor de \$2,796,668; á la Gran Bretaña, 46,419 pacas, por valor de \$7,102,711; á China 13,557 pacas, por valor de \$1,929,584; á Egipto 3,106 pacas, por valor de \$412,830; á Australasia 2,631 pacas, por valor de \$408,858; á las posesiones inglesas en la India 1,592 pacas, por valor de \$229,613; al Japón 1,157 pacas, por valor de \$215,932; á España 544 pacas, por valor de \$116,254; á Francia 109 pacas, por valor de \$14,500; al Canadá 10 pacas, por valor de \$3,450.

#### IMPORTACIÓN DE CACAO.

Durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1901, la importación de cacao en los Estados Unidos (*cacao* ó cacao crudo, y hojas y cáscaras del mismo, libres de derechos) subió á la suma de 45,924,353 libras, valorizadas en \$6,472,829. En el año fiscal anterior había sido de 41,746,872 libras, por valor de \$5,657,283.

Las procedencias fueron como sigue:

	1901.		1900.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
	<i>Libras.</i>		<i>Libras.</i>	
De Centro América.....	34,735	\$4,150	80,586	\$12,235
De las Antillas.....	19,796,812	2,738,479	11,298,942	1,948,126
Del Brasil.....	5,731,952	772,643	7,554,738	994,283
De otros países sudamericanos.....	15,299,844	2,129,997	11,814,674	1,567,950
Total.....	40,866,343	5,645,469	33,748,940	4,522,594

La importación del mismo artículo, preparado ó manufacturado, y sujeto á derechos de aduana en los Estados Unidos, fué en 1901 de

997,003 libras, valorizadas en \$288,840. En 1900 había sido de 1,012,368 libras, por valor de \$313,561.

#### VALOR DE LAS IMPORTACIONES DE PLÁTANOS.

Los Estados Unidos han importado plátanos por valor de \$6,550,186 durante el año fiscal de 1901. Los importados en los dos años anteriores representaron las sumas de \$5,887,835 para 1900, y de \$5,665,588 para 1899. Las procedencias fueron como sigue:

	1901.	1900.	1899.
De Centro América.....	\$2,660,278	\$2,333,361	\$1,816,843
De Cuba.....	2,510,283	2,067,549	2,762,949
De las Antillas inglesas.....	467,345	158,049	61,258
De Sud América.....	646,108	998,860	732,431
Total.....	6,284,014	5,557,819	5,373,481

#### COMERCIO DEL CARBÓN DE PIEDRA EN 1901.

El carbón de piedra de los Estados Unidos está ahora en demanda en casi todos los países consumidores de este artículo, y así es que su exportación está aumentando constantemente. Del año de 1897 para acá este comercio ha duplicado en valor y triplicado en tonelaje, lo cual ha tenido por resultado que los Estados Unidos ocupen hoy el tercer lugar en la lista de los países exportadores de carbón de piedra, y el primero en la de los productores del mismo artículo.

Por muchos años prevaleció la idea de que el carbón de piedra de los Estados Unidos era de inferior calidad, y que el mejor de su clase no podía compararse con el de Gales; pero este error se ha ido poco disipando con el mejor conocimiento de los dos artículos.

El carbón de piedra de los Estados Unidos se vende hoy en el Canadá, Alemania, Francia, Bélgica, España, Italia, Rusia, Suecia, China, Japón, las Antillas, México y los Estados centro-americanos. Hasta el presente Brasil no figura en esta lista, pero está en camino de hacerlo. Según los datos aduaneros publicados por la Oficina de Estadística del Departamento de Tesoro en Washington, las exportaciones de carbón de piedra durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1901 fueron como sigue:

Antracita 1,912,080 toneladas, valuadas en \$8,425,803; carbón bituminoso, 5,764,069 toneladas, valoradas en \$13,891,693; totales 7,676,149 toneladas y \$22,317,496.

En el año anterior de 1899 á 1900, las exportaciones fueron:

Antracita 1,777,319 toneladas, por valor de \$7,564,088; carbón bituminoso 5,411,329 toneladas, por valor de \$11,938,725; totales 7,188,648 toneladas, por valor de \$19,502,813.

Esto muestra un aumento en el último año de 2,814,683 en el número de toneladas y de \$487,501 en el valor de las exportaciones.

**NUEVO MÉTODO DE TRANSPORTAR MADERAS.**

Las regiones de la costa occidental de América necesitan mucho la madera de construcción que crece con tan abundancia en la parte nordeste de los Estados Unidos. Como el transporte de aquélla en cualquier clase de embarcaciones es muy costoso, se ha estudiado mucho y con gran interés el modo de disminuir el gasto. Recientemente se ha inventado un sistema de balsas formadas con travesaños, en forma semejante á la de un cigarro, asegurados unos con otros convenientemente por medio de cadenas. Las pruebas hechas con estas balsas han dado por resultado que una de ellas puede conducir tanta madera como la que podrían transportarse en doce buques del tamaño ordinario empleados en este tráfico. El resultado ha sido que á esta hora han llegado ya á San Francisco de California más de veinte balsas cargadas de madera procedentes del río de Colombia.

---

**HAITÍ.****PREPARACIÓN DEL CAFÉ PARA LA EXPORTACIÓN.**

Mr. WILLIAM F. POWERS, Ministro de los Estados Unidos en Haití, ha informado el Departamento de Estado en Washington, que el Presidente de la referida República ha expedido una circular en que se indica la manera en que el café de Haití debe enviarse al mercado. La circular está dirigida á los Comandantes de los diversos distritos del país, y expresa la esperanza de que se ponga remedio á la incuria con que el café se prepara para la exportación, atribuyendo á dicha incuria la depreciación que ha ocurrido. El café es el principal artículo de exportación de Haití, y de ahí es que el Presidente de la República se esfuerza en que se le prepare con especial esmero, á fin de que pueda competir con ventaja con el de los demás países.

**PODERES ESPECIALES AL PRESIDENTE EN MATERIAS  
ARANCELARIAS.**

Una reciente ley del Congreso de Haití ha concedido al Presidente de la República facultades especiales en el asunto de los aranceles de aduanas. La ley lo autoriza para aumentar los derechos de importación de mercaderías extranjeras, cuando quiera que á su juicio las circunstancias lo demanden, con tal que el recargo no exceda del triple de los derechos que actualmente se cobran. En la misma proporción podrán aumentarse otros derechos, principalmente los de tonelaje.



## HONDURAS.

## CUESTIÓN DE LÍMITES ENTRE HONDURAS Y NICARAGUA.

El Señor Don E. CONSTANTINO FIALLOS, de Tegucigalpa, Honduras, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas, se ha servido favorecer al BOLETÍN con el instructivo é interesante artículo que á continuación se transcribe:

“Á los ochenta años de vida independiente, la mayor parte de las Repúblicas americanas se ocupan hoy en deslindar sus respectivos territorios. Es de sentirse que ese importante requisito de las naciones bien constituidas no se haya llevado á cabo á raíz de la emancipación, cuando los terrenos tenían escaso valor y las demarcaciones habrían sido, por lo tanto, relativamente fáciles.

“En cuanto á las provincias de la América Central, convertidas en Estados soberanos, hay la disculpable explicación de que aspiraban á fundirse en una sola entidad política.

“Habiendo fracasado últimamente la tentativa unionista de los tres Estados centrales, los Gobiernos de Honduras y Nicaragua dispusieron proceder al deslinde de la frontera común, y en febrero del año recién pasado se organizó la Comisión Mixta que debería trazarla, según la Convención existente entre ambos países.

“Arrancando desde la bahía de Fonseca, en el mar Pacífico, la Comisión disintió de la manera más franca y amistosa la fuerza de los documentos en que cada país fundaba sus derechos territoriales; y conciliando las dificultades que se le presentaban deslindó y estableció definitivamente, con satisfacción general, la línea divisoria en un trayecto de 280 kilómetros, que representa próximamente la mitad, ó algo más, de la longitud total de la frontera.

Pero al llegar al término de la parte poblada, en las montañas del interior, surgió una divergencia notable en las pretensiones de cada parte, creyendo la una que deberría llevarse la línea hacia el Atlántico aguas abajo del río Segovia, y la otra por el cauce del río Patuca. El territorio comprendido entre uno y otro río representa una superficie tan grande como la República de El Salvador; y aunque casi enteramente despoblado todavía, tiene incalculable valor por la ventajosa posición geográfica que ocupa, por la feracidad del suelo y por la abundancia de maderas y metales preciosos que encierra, todo lo cual puede ser explotado por medio de los mismos ríos, que son navegables.

Los vocales de la Comisión Mixta no pudieron avenirse y se vieron en el caso de consignar en acta especial su desacuerdo, en conformidad con las estipulaciones de la Convención de Límites.

Ahora queda el asunto en manos de los Gobiernos, quienes deberán someterlo á la decisión del Árbitro elegido de antemano, que lo es el

Ministro de México residente en Guatemala, el Honorable Señor Don FEDERICO GAMBOA.

Es de esperarse, dada la cordial fraternidad que existe entre los pueblos y Gobiernos interesados, que la resolución del Árbitro, que indudablemente será equitativa, termine con aplauso y sin estrépito la cuestión planteada.

Los vocales de la Comisión Mixta de Límites han sido, por parte de Honduras, Don PEDRO J. BUSTILLO, abogado, y Don E. CONSTANTINO FIALLOS, ingeniero; por parte de Nicaragua, Don SALVADOR CASTRILLO y Don EMILIO MÜLLER, abogado é ingeniero, respectivamente.

En los trabajos geodésicos ejecutados para el levantamiento del plano de la frontera se han empleado exclusivamente y con satisfactorios resultados, tránsitos americanos de GURLEY, Troy, Nueva York.

---

## MÉXICO.

### RECEPCIÓN DIPLOMÁTICA DEL MINISTRO DE CHILE.

El 10 de agosto último, á las doce del día, fué recibido con el ceremonial de costumbre, por el Presidente de la República, en el palacio de Chapultepec, S. E. Don EMILIO BELLO CODECIDO en su carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Chile en los Estados Unidos Mexicanos. Al presentar sus credenciales, el Señor Ministro dijo:

“EXCELENTÍSIMO SEÑOR: Cábe-me la honra de presentar á V. E. las cartas credenciales que me confieren el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Chile ante el Gobierno de V. E.

“Ninguna misión más honrosa ni más grata podía confiarme mi Gobierno que la de hacerme intérprete de los sentimientos de nunca interrumpida amistad y de sincera simpatía que en todo tiempo ha profesado la nación chilena al noble y altivo pueblo mexicano.

“Vínculos indestructibles crearon entre los diversos pueblos de la América los comunes esfuerzos y sacrificios hechos en un pasado de gloriosas tradiciones á impulsos del anhelo de libertad que inspiró su organización independiente y su incorporación á la vida libre y soberana de las naciones.

“Mantener estos vínculos naturales y conservar sus benéficas influencias para fundar en ellos la amistad duradera y la armonía, base indispensable de la paz y de la confraternidad americanas; establecer entre ellos nuevas corrientes de simpatías y de intereses que les permitan consultar sus respectivas conveniencias y facilitar el desarrollo de sus riquezas materiales y de su progreso, tal debe ser la aspiración común y el objetivo que guíe las relaciones de las Repúblicas Americanas entre sí.

“Dispuesto á contribuir por todos los medios posibles á la realización de estos levantados propositos, ha querido mi Gobierno confiarme la misión de cultivar y estrechar las cordiales relaciones que siempre han existido entre Chile y México y de procurar que la tradicional amistad que liga á estos pueblos hermanos, encuentre su mejor garantía en acuerdos prácticos que tiendan á dar solución acertada á los diversos problemas que pueden interesar á la industria, al comercio y á la prosperidad de ambos países, y que, salvando las distancias materiales que los separan, establezcan entre ellos una fácil y constante comunicación.

“Estoy cierto de hallar en el elevado criterio de vuestros distinguidos cooperadores en el Gobierno de la República, así como en las generosas inspiraciones de V. E., todo el apoyo necesario para realizar una labor fructífera y de mutuas y legítimas expectativas.

“Me es particularmente agradable expresaros en esta solemne oportunidad los votos fervientes que hago en nombre del Gobierno y pueblo de Chile por la prosperidad de la nación mexicana y por la felicidad personal del distinguido hombre de Estado que con tanto acierto rige sus destinos y cuyo nombre constituye ya una de las páginas más brillantes de la historia de este grande y hermoso pueblo.”

El Presidente de la República contestó:

“SEÑOR MINISTRO: La presencia entre nosotros de un representante oficial de Chile es un acontecimiento de lo más placentero para el Gobierno y el pueblo de la República Mexicana. En todas circunstancias lo sería sin duda alguna, por la natural simpatía que nos une con vuestra patria; pero lo es con especialidad ahora que se acerca el día en que los delegados de todas las Repúblicas hermanas en este hemisferio se congreguen aquí para tratar de sus comunes intereses, estrechando los fraternales vínculos que las ligan entre sí y á que habeis aludido con tanto acierto.

“Siendo la mira de vuestra simpática misión, como acabais de expresarlo, procurar que la tradicional amistad que ha reinado siempre entre nuestros dos países se consolide y estreche por la adopción oportuna de medios prácticos que puedan favorecer su industria y comercio, podeis contar con la solícita cooperación de este Gobierno para el logro de tan nobles y provechosos fines.

“Mucho agradezco vuestros amistosos y benévolos conceptos con relación al pueblo mexicano y á mi persona, formulando por mi parte los más sinceros votos por la prosperidad de la Nación Chilena, la de su Gobierno y la personal de su representante en México.”

#### REUNIÓN DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE MINAS.

El Instituto Americano de Ingenieros de Minas (American Institute of Mining Engineers), que es una de las sociedades científicas mejor conocidas y de mayor reputación en los Estados Unidos, ha decidido

celebrar su reunión ordinaria en la capital de México en noviembre de 1901, siguiendo el precedente establecido hace algún tiempo de celebrar sesiones en el extranjero, habiéndolo ya hecho en Londres, en París y en el Canadá.

Las reuniones de esta asociación se celebran generalmente en lugares que ofrecen un interés científico y práctico, y donde quiera que se han efectuado, los miembros presentes han recibido siempre la hospitalidad más cordial y generosa por parte de los mineros, los fabricantes é industriales, los capitalistas y las autoridades oficiales. Algunos de los miembros de este instituto gozan de alto renombre científico, y en muchos casos de una gran posición social y riqueza. Entre ellos hay especialistas que disfrutan de gran fama, y otros son profesores distinguidos en los ramos de geología, ingeniería civil, química, etc. Hay también entre ellos fabricantes, personajes entendidos en el ramo de ferrocarriles y capitalistas interesados todos en el desenvolvimiento y progreso de las ciencias prácticas.

En cualquiera parte del mundo se puede siempre encontrar algún miembro del Instituto americano de Ingenieros de Minas. Son muchos los que hay en las naciones de América, y en México solo hay 120, esparcidos por toda la República y en conexión más ó menos directa con las minas más importantes y las obras de fundición del país.

Al decidir que la sesión regular de este año tenga lugar en la ciudad de México, los miembros del Instituto tuvieron por objeto estudiar por sí mismos la riqueza minera del país y enterarse personalmente del desenvolvimiento y progreso alcanzado por la industria minera en México hasta la época presente. También los movió el deseo de extender el círculo de sus amistades y de promover en beneficio de todos el contacto de los ingenieros y capitalistas interesados de un modo ú otro en los ramos científicos, á cuyo cultivo se dedica el Instituto.

Una excursión por el término de un mes en varios puntos del país, conforme á un programa que ha sido cuidadosamente preparado, pondrá á los miembros del Instituto en aptitud de visitar los principales distritos minerales y los centros industriales y manufactureros de más nota, tales como Chihuahua, Torreón, Guanajuato, Pachuca, Guadalajara, Aguascalientes, San Luis Potosí, Monterey y la ciudad de México con sus alrededores.

Habiendo sido elegida la capital de México para la celebración de estas sesiones, y siendo allí donde la inaugural y las principales de carácter técnico habrán de celebrarse, los miembros del Instituto que allí residen, comprendiendo la gran importancia de la reunión y procediendo bajo la autoridad de uno de los Vice-presidentes de la asociación, que es el Señor Ingeniero Don CARLOS F. DE LANDERO, residente en Pachuca, se constituyeron en una Comisión local para organizar la recepción que debe darse á sus colegas, y hacerla digna del Instituto y del país.

## NOTAS SOBRE MÉXICO.

Según el "Anuario Estadístico" de la República Mexicana, correspondiente al año de 1899, publicado por la Dirección General de Estadística, en 1898 hubo 489,933 nacimientos, 61,674 matrimonios y 452,292 defunciones, resultando un aumento de población de 37,641 almas.

El número de marcas de fábrica de comercio era en dicho año de 267.

Se expidieron 279 patentes de privilegio, con un aumento de 47 sobre el año anterior.

Hay en toda la República 18 bancos, 4 de ellos en el Distrito Federal; 118 fábricas de hilados y tejidos de algodón, de ellas 13 en el Distrito. Las ventas manifestadas ascendieron á \$29,753,414.11 y dieron ocupación á 21,960 operarios.

Fábricas de alcoholes, 2,211; de tabacos, 721; de cerveza, 72.

Para el abasto de la Capital se sacrificaron 99,756 reses, 130,736 carneros y 73,427 cerdos.

En los Estados se consumieron 764,935 reses, 790,148 carneros, 617,124 cabras y 659,334 cerdos.

El valor de la importación fué de \$56,189,634 y el de la exportación de \$134,900,173, con una diferencia á favor de la exportación de \$78,710,539.

Entraron 5,998 embarcaciones y salieron 5,898.

Los ferrocarriles figuran con una extensión de 14,859 kilómetros y 901 metros, y un aumento de 296 kilómetros 882 metros sobre el año anterior.

Los telégrafos aparecen con una longitud de 68,548 kilómetros 384 metros, y un aumento de 543 kilómetros 503 metros.

Los teléfonos recorren una extensión de 30,328 kilómetros 772 metros, con un aumento de 1,900 kilómetros 484 metros.

Se despacharon 2,723,700 telegramas.

Las oficinas postales eran, 1,777 con un aumento de 59.

El Presupuesto aumentó sobre el del año fiscal anterior en \$2,090,467.21, siendo de \$52,672,448.19.

Las rentas de la Federación fueron de \$60,653,391.67, con un egreso de \$53,499,541.04.

Las rentas de los Estados fueron de \$19,952,533.77, con un egreso de \$19,695,936.87.

Las rentas de los Municipios fueron de \$16,522,531.36, con un egreso de \$15,919,676.71.

El valor fiscal de la propiedad urbana es de \$350,523,739.42 y el de la rústica de \$423,947,748.62, formando un total de \$774,471,488.04.

Existen en la República 11,925 escuelas, siendo de particulares 2,560. La asistencia anual fué de 578,557, los gastos de \$6,805,073.84 en las escuelas oficiales de la Federación, Estados y Municipios; siendo el

Estado que más escuelas tiene el de México, que gobierna el General Don JOSÉ VICENTE VILLADA y tiene 1,031, con un gasto anual de \$313,683.30. El número de escuelas que sostienen allí el clero, las asociaciones y los particulares, es de 89. Los Municipios no sostienen ninguna por su cuenta.

El Distrito Federal tiene solamente 354 escuelas oficiales y 178 sostenidas por el clero, asociaciones y particulares, haciendo un total de 532; pero el Gobierno por la categoría de las escuelas, gasta anualmente \$1,803,268.80.

Hay en la República 33 museos, 139 bibliotecas, 40 sociedades científicas y literarias y 702 publicaciones periódicas.

La criminalidad efectiva fué de 8,194 individuos; sentenciados á pena capital 13 de ellos.

Los terrenos nacionales enajenados fueron 276,985 hectáreas, en 214 títulos y con valor de \$298,102.38.

Los títulos expedidos á colonos desde 1° de julio de 1896 hasta 1° de diciembre de 1899 fueron 256, con una extensión de 2,359 hectáreas, 77 áreas y 15 centurias, con un valor de \$12,085.40. Se expidieron gratis 48 títulos.

Á los labradores pobres se les expidieron en 1899, por terrenos gratis, 79 títulos, con extensión de 13,081 hectáreas.

Se expidieron 1,954 títulos mineros, amparando 21,161 hectáreas.

La introducción de metales á las casas de moneda y ensayos federales fué de \$19,617,582.58.

Los metales destinados á la exportación fueron \$42,411,191.70.

La acuñación de oro, plata y cobre fué de \$20,910,693.70.

Respecto del Ejército y Armada, en diciembre de 1899 se componía de ocho Generales de División, 53 de Brigada, 994 jefes, 2,481 oficiales y 27,247 individuos de tropa.

#### ESTADÍSTICA DE INSTRUCCIÓN.

Existen en Michoacán, según el último trabajo estadístico, 319 escuelas primarias, para uno y otro sexo, sostenidas por el Erario habiéndose tenido en el período mencionado una inscripción total de 26,488 alumnos. El número de escuelas particulares asciende á 179, con 5,931 educandos inscritos, y el clero sostiene 83 planteles para 6,081 alumnos.

En el Colegio de San Nicolás se expidieron matrículas á 682 educandos, y á 49 en la Escuela Médica. Las inscripciones en la Academia ascienden á 656. Los colegios sostenidos por el clero figuraron 770 inscripciones.

Obtuvieron título profesional 9 médicos, 5 farmacéuticos y 5 parteras.

El Gobierno invirtió, durante el período de tiempo referido, 122,644

pesos 45 es. en instrucción primaria; 18,282 pesos 55 cs. en el Colegio de San Nicolás, y 8,245 pesos 25 cs. en la Academia de Niñas.

Las cantidades consignadas suman 157,104 pesos 80 cs.

#### NUEVA LÍNEA DE VAPORES.

La "Mexican Lloyd Trading and Transport Company" acaba de obtener del Gobierno de México una concesión para explotar una línea de vapores entre los puertos del Golfo y Baltimore y algunos otros puertos del Atlántico, con la obligación de hacer dos viajes redondos cada mes, de conformidad con el itinerario y las tarifas aprobadas de antemano por el Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas.

Los vapores podrán aumentar el número de viajes redondos si lo requieren las exigencias del tráfico, ó dedicarse al servicio de cabotaje, sin perjuicio de los dos viajes mensuales.

La Compañía se obliga á hacer la conducción de correspondencia y bultos postales, recibiendo y entregando ésto en las oficinas de correos de los puertos que toque, sin cobrar por ello un sólo centavo. El Gobierno nombrará un agente postal para cada vapor, quien tendrá pasaje, camarote y mesa de primera clase, sin ningún gasto por parte suya.

Los vapores serán despachados inmediatamente que lleguen á un puerto, y pueden cargar y descargar simultáneamente y tanto de día como de noche.

La Compañía tiene derecho para poner vapores especiales que toquen en algún puerto americano y en el mexicano de Coahuila, para facilitar el tráfico, por el istmo de Tehuantepec, con las costas del Pacífico.

Estos vapores estarán exentos del pago de derechos de tonelaje y de toda clase de contribuciones municipales y federales, excepto la del timbre. El derecho de pilotage sólo se pagará cuando algún vapor pida un piloto.

Si más tarde alguna otra compañía obtiene concesiones más amplias para el servicio en los puertos del Golfo y del Atlántico, la Compañía Lloyd tendrá derecho á las mismas franquicias que la nueva compañía, pero contraerá también los mismos compromisos que ella.

En esta cláusula no están comprendidos los vapores especiales de Coahuila.

En todo lo relativo á esta concesión, las personas que forman la Compañía Lloyd y sus intereses se considerarán como mexicanos y por lo tanto no se admitirá ninguna intervención diplomática en caso de que surjan dificultades. La compañía deberá tener en la capital un representante debidamente autorizado.

El Gobierno tiene derecho á mandar, sin gasto de ningun clase, hasta

10 toneladas de carga por cada vapor. Los excesos se pagarán conforme á tarifa.

Estas son las principales cláusulas del contrato que acaba de celebrar la Secretaría de Comunicaciones con el Sr. LUIS MÉNDEZ, apoderado de la Compañía del Lloyd Mexicano. Sólo se espera que se haga el depósito de \$3,000 en bonos de la deuda pública consolidada, como garantía, para que sea firmado. Su duración será de 5 años.

#### FÁBRICAS DE AIRE LÍQUIDO.

Acaba de formarse en la capital una asociación que ha tomado e título de Compañía Mexicana Explotadora de Aire Líquido, y cuyo capital es de \$750,000.

Su objeto es emprender en la licuefacción del aire, que en ese estado se utilizará como generador de fuerza motriz y como frigorífico.

Muy pronto, según se dice, se establecerán fábricas de aire líquido en Tulancingo (Hidalgo) y en Valle de Bravo (México), aprovechando las caídas de agua que allí existen, para mover las maquinarias. En la capital también se instalará una fábrica, y ya se han pedido á Nueva York los aparatos necesarios para ella.

A la fecha, muchos industriales á quienes se ha hablado del negocio han demostrado interés por emplear el aire líquido como fuerza motriz, reemplazando las calderas que tanto carbón consumen.

Como refrigerador, el aire líquido está llamado á substituir ventajosamente al hielo: un galón de aire produce el mismo enfriamiento que 80 libras de hielo, y saca el costo de unas 10 ó 12 libras de éste. Además, el hielo se funde si no se guarda cuidadosamente, y el aire líquido no pierde su estado si se conserva en frascos bien tapados.

#### EL MAGUEY MEXICANO Y EL PULQUE.

El maguey constituye en México una verdadera riqueza, explotada desde la más remota antigüedad. En un principio se cultivaba esta planta casi con el único objeto de obtener de ella la bebida espirituosa conocida con el nombre de pulque, pero en la actualidad es el producto agrícola más importante de la península de Yucatán, en cuyo suelo ardiente y pedregoso se reproduce fácilmente.

El maguey tiene las hojas más estrechas que las de la pita común y de color verde claro; enroscadas las espinas, sus flores cuelgan como en racimo apenas se abren. Próxima la florecencia, se practica en el cogollo una incisión longitudinal de arriba abajo, y después, cortando del centro las hojas más tiernas, se cubre la herida con las externas laterales, levantándolas y atándolas juntas por sus extremos.

A esta operación se la denomina castración del maguey. El cojete ó sea el centro de donde se saca el cogollo, se va raspando y ahondando con una especie de cuchara de hierro llamada raspador, formando un



hueco en donde se deposita la savia que destilan las hojas, y cuyo jugo acuoso azucarado recibe el nombre de aguamiel.

Durante dos ó tres meses, cada planta produce, por lo común, cuatro decímetros cúbicos diarios de dicho líquido. La planta que es muy lozana da á veces hasta ocho decímetros.

El aguamiel, que es de sabor agríduleo bastante grato, se recoge con una calabaza (acote) de cuello largo, cuyo pico se introduce en el líquido, y por el agujero que tiene en la barriga se verifica la succión, chupando hacia adentro, y haciendo ascender el líquido á la parte ancha, se vacía en unas cubetas ó en pellejos.

Recogida el aguamiel en los pellejos, se conduce á la bodeja ó tinajal, y se echa en cubas para que fermente, á cuyo objeto se le ha de añadir una pequeña porción de pulque añejo y agrio. Después de fermentada esta bebida, se pone de color lechoso; es algo parecida á la cerveza, aun cuando no amarga, asemejándose más bien á la sidra; pero lo que la caracteriza y distingue es un olor de carne podrida muy desagradable. Mas, á pesar de esta cualidad, cuando se ha logrado vencer la repugnancia que causa este olor fétido, se llega á preferir á los demás licores.

Para atenuar este mal olor y dar aroma al pulque, se echan en la tinaja cortezas de naranja y de limón, que le comunican un sabor muy agradable.

Del pulque se fabrica además un excelente vinagre.

También se destila para obtener un licor de mucha fuerza alcohólica, que recibe los nombres de "aguardiente mejical," de "uagüey," ó simplemente mezcal.

#### LAS RIQUEZAS DE OAXACA.

Una persona que hace tiempo reside en Oaxaca y que llegó á México hace pocos días, nos dice lo siguiente:

"Por cualquier lado que vaya uno en el Estado de Oaxaca se encuentran minas que están enriqueciendo á sus propietarios. Hay una, "La Natividad," que en seis días produjo últimamente 15,674 onzas de plata y 489 de oro, con un gasto que no pasó de 3,000 pesos. Por varios meses ha estado pagando un dividendo de \$4.00 por acción y se cree que bien pronto podrá pagar más.

"Hay otras minas bastante buenas, como por ejemplo, la de 'El Zopete' que tiene una veta de 7 pies de espesor y produce metales de 1,500 onzas por tonelada. 'La Escuadra' tiene metales de 1,000 y 1,200 onzas. La de 'San Martín' está en bonanza, se puede decir: hace poco se descubrió una veta de 22 pies de ancho, con algunos 'hilos' en que el metal aparece con 'filamentos' de plata nativa.

"En fin, la mina 'del Conejo,' con una veta de 40 pies y una ley de 102 onzas de oro por tonelada; la de 'San Carlos,' la de 'La Providencia' y otras que sería largo enumerar, son otras tantas fuentes de riqueza que hacen de Oaxaca uno de los Estados más ricos del país."

Hablando de la industria cafetera, el caballero aludido se expresó así:

“Hay bastante entusiasmo por los plantíos cafeteros y no son pocas las personas que se dedican á esto; pero sin duda una de las compañías que están haciendo mejores negocios es la ‘Missouri Coffee Company,’ llamada también ‘Missouri Coffee Growers’ Association.’”

“Esta compañía actualmente posee 6,000 acres de terreno en los que tiene plantados 44,000 cafetos, y para el año entrante va á comprar tierras para poder plantar 100,000 cafetos más.

“Estos cafetos producen una muy buena cosecha, que los cultivadores embarcan directamente para San Louis, Missouri. Allá tiene una casa que se encarga de tostar, moler y repartir el café, obteniendo así todas las utilidades que es dado esperar de este grano.”

#### EXPORTACIÓN DE ORO Y PLATA PARA SAN FRANCISCO.

La cantidad de oro y plata enviada de México (principalmente por ferrocarril) á San Francisco de California, en el trimestre que terminó el 30 de junio de 1901, comparada con la del mismo trimestre en 1900, fué como sigue:

	1901.	1900.
Pesos de plata.....	\$233,295	\$1,295,349
Plata en barras.....	428,875	492,197
Oro en barras.....	49,211	60,406
Total.....	711,381	1,847,952

El comercio de pesos mexicanos en San Francisco ha sufrido en los últimos seis meses una merma notable, por virtud del aumento de la demanda de los mismos en su propio país. La siguiente tabla muestra el total de las remesas de México, en el primer semestre de 1900 y 1901, valorándose la plata en barras, al tipo en oro, corriente en el mercado:

	1901.	1900.
Pesos en plata.....	\$529,764	\$2,445,081
Plata en barras.....	810,019	873,731
Oro en barras.....	119,451	165,228
Total.....	1,459,234	3,484,040

#### NOTAS MISCELÁNEAS.

Según el “New York Tribune” el establecimiento constructor de buques de Elizabeth, New Jersey, denominado “The Lewis Nixon Shipyard,” ha recibido el 15 de julio último, una orden del Gobierno mexicano para construir dos cañoneras. Allí se proveyó recientemente el Gobierno de los Estados Unidos de un bote submarino (cuatro más están encargados) y de dos torpederos.

Mr. ANDREW D. BARLOW, Cónsul General de los Estados Unidos en la capital de México, envió al Departamento de Estado una descripción del método empleado en aquella República para reducir los minerales de cobre. La Sección de Comercio Extranjero del mismo Departamento la publicó en sus "Advance Sheets of Consular Reports," julio 11 de 1901.

El Sr. Presidente de la República, por conducto de la Secretaría de Fomento, Colonización é Industria, expidió patentes de privilegio por veinte años, á las siguientes personas:

A los Sres. JOACHIM H. BURFEIND y WINFIELD S. REYES, por un método nuevo y útil para tratar y beneficiar las amalgamas que contienen plata y oro.

A la sociedad denominada "Standard Incandescent Burner Company," por ciertas mejoras introducidas en lámparas incandescentes, inventadas por el Señor OTTO LEHMAN, quien cedió su invento á la expresada sociedad.

Al Sr. LEVI HILDRET YOUNG, por un "fijatuercas de completa reversibilidad."

Al Sr. EDUARDO CASTAÑEDA, por un aparato para inyectar el guarapo con humo de azufre, denominado "Descolorador México."

Al Sr. FELIPE BRACHETTÉ, por un procedimiento para la fabricación de un jabón higiénico para usos domésticos de base de aceite de ricino.

Al Sr. WILLIAM A. BUTCHARD, por un método de construir tubos ó conductos de madera para la conducción de agua ú otro líquido á su depósito.

Al Sr. CHARLES ALFRED CARLES DE CAUDEMBERG, por un producto nuevo, propio para adoquinado de las calles, enlosado, etc., denominado "Asphalte caoutchouc" (Asfalto engomado.)

## NICARAGUA.

### EL MENSAJE PRESIDENCIAL.

En 1° de agosto último se abrieron en Managua (Nicaragua), con las solemnidades de estilo, las sesiones de la Asamblea Legislativa.

El Señor General ZELAYA, Presidente de la República, leyó el Mensaje de costumbre, dando cuenta del estado de las relaciones exteriores del país y de la situación de los negocios en los demás ramos del Gobierno. Son de importancia suma los siguientes párrafos de ese notable documento:

#### RELACIONES EXTERIORES.

"Con las Repúblicas hermanas del istmo centroamericano, he puesto el mayor empeño en hacer íntimas y estrechas nuestras relaciones,

para cuyo fin contribuí gustoso á que Nicaragua llevase sus delegados al segundo Congreso Jurídico de San Salvador, en donde se suscribieron importantes convenciones para unificar la legislación de los países centroamericanos, con bases comunes para su codificación futura.

“El Gobierno de Guatemala anticipándose á la ratificación de esas convenciones, saludó la aparición del año corriente con un notable decreto, por el cual declara libres de todo derecho de introducción en Guatemala, los productos de las demás Repúblicas centroamericanas, con excepción de los artículos estancados ó por estancarse. Digno de todo aplauso es ese rasgo de confraternidad centroamericana de aquel Gobierno hermano, y sería de desearse que vuestra soberanía, si lo tuviese á bien, acordara la reciprocidad.

“Con el Gobierno de El Salvador he logrado también mantener cordiales relaciones, á pesar del vano empeño que, por interrumpirlas, han tomado algunos descontentos de Nicaragua.

“En la ciudad de San Salvador se verificó la reunión del segundo Congreso Jurídico, con representantes de las cinco Repúblicas hermanas; y como dije al principio, se pusieron allí las bases de una futura y común legislación civil, en el seno de la mejor armonía y entre protestas de amistosa confraternidad. Las importantes convenciones que se suscribieron en aquel Congreso serán llevadas á vuestro alto conocimiento por el órgano respectivo. Permittedme, Señores Diputados, que os las recomiende muy particularmente.

“Nuestras relaciones con el Gobierno de Honduras han continuado más estrechas y sinceras cada día, manteniéndose así la alianza que se verificó en 1893 entre los liberales de ambos pueblos para llevar triunfante á Tegucigalpa la bandera roja de la democracia.

“Durante el año que acaba de pasar trabajaron casi sin interrupción las Comisiones de Límites de Nicaragua y Honduras, para fijar definitivamente la línea divisoria de ambos territorios, de conformidad con el tratado Gámez-Bonilla. Tengo la satisfacción de participaros, que esa línea queda ya trazada con precisión matemática en su mayor parte, desde las riberas del río Negro, al sur de nuestro territorio, hasta las inmediaciones del cerro de Totecacinte, al norte; todo la cual se practicó de común acuerdo y en la mejor amistad.

\* \* \* \* \*

“Las relaciones con el Gobierno de Costa Rica, anteriormente perturbadas con motivo de los sucesos del 98, han vuelto á ser cordiales.

“El Señor Don FEDERICO MORA, emigrado costarricense, asilado en nuestro suelo, abusó de la hospitalidad recibida, y con auxilios que se dice le proporcionaron algunos descontentos de mi Administración, interesados en crearme dificultades de todo género, invadió con unos cuantos más el territorio de su patria. Al tener noticia de lo ocurrido, me consideré obligado á participárselo al Gobierno vecino y á dictar providencias para que los invasores regresaran á Nicaragua.

Ambas disposiciones fueron eficaces, porque el Gobierno de Costa Rica pudo prevenirse con mi aviso y porque también, cuando los revolucionarios se internaron nuevamente buscando amparo en nuestra frontera logré desarmarlos é internarlos. El Gobierno de Costa Rica se ha mostrado muy reconocido de ese servicio y me ha hecho públicas protestas de su agradecimiento y del empeño con que procurará corresponder á mi Gobierno, con igual procedimiento, en circunstancias semejantes.

“Los demás países latino-americanos, que tienen también con nosotros vínculos de común origen, han sido de la misma manera objeto de nuestra especial atención.

\* \* \* \* \*

“Los Gobiernos de Venezuela y Ecuador han hecho al nuestro protestas y demostraciones de particular aprecio y amistosa distinción, en momentos en que parecíamos amenazados de un serio conflicto con el Gobierno conservador de Colombia. Creí un deber de cortesía y correspondencia amistosa el constituir una Legación extraordinaria ante aquellos Gobiernos á cargo de nuestro Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. DON FERNANDO SÁNCHEZ. Éste les significó la expresión de nuestros agradecimientos y simpatías, y recibió nuevas y significativas protestas de leal amistad, dejando iniciados importantes tratados.

#### CONGRESO MÉDICO PAN-AMERICANO.

“Al segundo Congreso Médico Pan-Americano, que se verificó en la Habana, bajo la bandera de los Estados Unidos, enviamos de representante al Doctor DON LUIS H. DEBAYLE, quien logró merecer atenciones especiales y menciones muy honoríficas.

#### INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

“Durante el año escolar á que vengo refiriéndome, funcionaron con toda regularidad 209 escuelas elementales para ambos sexos, 48 escuelas de instrucción superior, 4 institutos de segunda enseñanza para varones y 1 para señoritas, 2 escuelas de Derecho y Notariado, 1 de Medicina y Farmacia, y 7 escuelas nocturnas. Además funcionaron también con la misma regularidad, y manteniendo el plan de enseñanza oficial, muchas otras escuelas elementales costeadas por las municipalidades de los distintos pueblos de la República y por los padres de familia, lo mismo que una Escuela de Derecho en la ciudad de Granada, cuyo personal docente no recibe retribución de ninguna clase.

“Los gastos habidos en los establecimientos nacionales durante diez meses, contados de agosto de 1900 á mayo del corriente año, ascendieron á la considerable suma de \$380,154, sin tomar en cuenta los establecimientos de enseñanza del Litoral Atlántico, que son costosos. Puede decirse, que en instrucción pública hemos invertido, durante el

último año, cerca de medio millón de pesos—suma muy crecida para nuestro Erario, si tomamos en cuenta los crecidos gastos que nos ocasionan las líneas ferroviarias y otras varias obras de progreso que tenemos actualmente en construcción y que demandan constantes erogaciones; pero ese sacrificio en favor de la instrucción pública se hace necesario, para redimir á nuestro pueblo de la ignorancia y para asegurar por este medio la paz del porvenir y nuestro engrandecimiento futuro.

“La revolución del 93 sería infructuosa sin el maestro y sin el libro; uno y otro tienen que ser los encargados de completar la obra iniciada por aquel gran acontecimiento. Con ellos debemos combatir ese germen de anarquía y desmoralización que han dejado en pos de sí los continuados trastornos revolucionarios que hemos tenido en estos últimos años; y con ellos también deberémos sobreponernos á las preocupaciones, miserias y pequeñeces que aun nos quedan de los tiempos primitivos de nuestra sociedad.

“Para el perfeccionamiento de la instrucción, varios de nuestros jóvenes hacen sus estudios pedagógicos en países más adelantados que el nuestro. Últimamente fueron enviados á la República de Chile 20 estudiantes distinguidos, de los cuales permanecen 5 en el Instituto Nacional de Santiago, 5 en la Escuela Normal de Preceptores, 2 en la Escuela Militar, 2 en la de Marina, 2 en la de Agricultura, 2 en la de Artes y Oficios, y 2 en la de Minería.

“Debo agregaros, que los informes que he recibido acerca de su conducta y aprendizaje son muy satisfactorios. Tendremos, pues, dentro de pocos años, el valioso concurso de esos otros maestros, que á sus conocimientos nuevos y variados mirán su amor al patrio suelo y su interés en favor de la juventud y del progreso nacional.

#### ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA.

Los tribunales de justicia han funcionado con regularidad ó independencia; pero en este ramo observo algunos vacíos sobre los cuales reclamo vuestra soberana atención.

Nuestra legislación, debido á las constantes modificaciones que recibe cada año ha llegado á ser oscura y difícil. De poco sirven los trabajos de codificación y el empeño que se toma por condensarla y sujetarla á un plan científico, ante el apareamiento periódico de numerosas leyes reformativas que se expiden con las mejores intenciones, no hay duda; pero con resultados nada satisfactorios en la práctica. Debemos tener presente, que la firmeza de la ley, su claridad y precisión, contribuyen poderosamente á la buena administración de justicia.

De desearse sería que en los nuevos Códigos se señalaran tramitaciones dilatadas para la emisión de esas leyes reformativas, tales como la obligación de publicar los proyectos que se presenten á la Asamblea,

para que durante un año se discutan previamente por la prensa, á fin de que el legislador pueda esclarecer la utilidad de la reforma.

#### EJÉRCITO.

“Nuestro armamento nacional, bastante deteriorado y disminuido por las últimas guerras, fué aumentado considerablemente; varios cuarteles han sido reedificados y mejorados; á la artillería la hemos dotado de aperos y caballerías suficientes para movilizarla con rapidez; se han creado cuerpos montados para las operaciones de la guerra y para la policía rural; hemos armado en guerra para el servicio de vigilancia de nuestras costas á tres de nuestros vapores en el Pacífico, en el Atlántico y en el mayor de nuestros lagos; se han uniformado los distintos cuerpos militares; se ha promulgado y puesto en práctica una nueva Ordenanza militar; se ha verificado el empadronamiento general de 34,000 soldados; se han restablecido las paradas dominicales y dictado varias otras medidas, de las cuales os dará cuenta oportuna el Señor Secretario del ramo en su Memoria respectiva.

#### FOMENTO Y OBRAS PÚBLICAS.

“Nuestro ferrocarril, cortado en Momotombo por el lago de Managua, tenía que complementarse con una línea de vapores que requería no sólo mayores gastos para la carga, sino también dos trasbordos más y un numeroso personal de empleados para el servicio. Había, pues, que remediar cuanto antes ese mal, y con este motivo dispuse la construcción de un ferrocarril que, partiendo de esta capital, vaya á la villa de La Paz á enlazar las dos grandes secciones de nuestro ferrocarril central. De esta suerte queda suprimida la vía lacustre, los dilatados y costosos trasbordos que ésta requería, el numeroso personal de empleados en los muelles y vapores, y las inseguridades de la carga; quedando de ganancia á la empresa, numeroso material rodante y todos los enseres de la doble línea que ahora nos vemos obligados á mantener por la interrupción del lago.

“Los trabajos de la línea de que vengo hablando se han hecho con toda rapidez en la parte más accidentada del terreno, y falta poco menos de la mitad para terminarse. Ese ferrocarril borda el cráter del extinto volcán de Asososca, en cuyo fondo existe la pintoresca laguna del mismo nombre; y luego, descendiendo en rápida pendiente, cruza las fértiles y alegres campiñas de Muteare y Negavote para juntarse en seguida con la antigua línea férrea en La Paz. Todo hace esperar su completa inauguración para el día 1º de febrero próximo.

“Para la línea que corre en la orilla del Atlántico podrán aprovecharse algunos de los vapores del lago de Managua y sólo habrá que comprar dos vapores planos de río, que complementen el número de las embarcaciones que requiere el servicio.

“ El ferrocarril del Atlántico se extenderá después por la ribera del Mar Caribe, donde hoy principia, hacia el sur y con un desarrollo de 25 millas aproximadamente, hasta llegar á la bahía de Monkey Point, nuestro mejor puerto en el Atlántico, en donde hay capacidad y elementos para levantar la mejor ciudad del litoral.”

#### EXPORTACIONES POR BLUEFIELDS EN 1900.

Las exportaciones efectuadas por Bluefields durante el año que terminó el 31 de diciembre de 1900, son como sigue:

Goma elástica, cruda, libras.....	440,000
Oro de las minas, libras.....	752
Bananas, racimos de más ó menos 45 banauas.....	1,303,845
Tablas de caoba, diámetro 2 pies.....	14,891
Tablas de cedro, diámetro 2 pies.....	1,500
Conchas de tortuga.....	550
Cocos.....	75,950
Naranjas.....	45,000

La caoba y el cedro son en su totalidad embarcados con destino á Chelsea, Mass., pues una firma en este lugar tiene el monopolio de embarques por 15 años.

#### EXHIBICIÓN DE PRODUCTOS ESPAÑOLES.

El Gobierno de Nicaragua ha autorizado la libre introducción en la República de muestras de productos agrícolas é industriales provenientes de España, los cuales serán depositados y exhibidos en el Museo de Historia Natural de Nicaragua.

Recientemente pasaron libres de derechos por el puerto de Corinto, 14 cajas de vinos españoles, que se declararon ser muestras para la exhibición en el Museo citado. Este arreglo ha sido hecho con el Gobierno de Nicaragua por el Cónsul de España en Managua.

#### ABONO DE INTERESES.

El Gobierno de Nicaragua ha depositado en un Banco de Londres, los fondos necesarios en oro para abonar anticipadamente los cupones de su deuda externa que vencen el 1 de enero de 1902 y que ascienden á £7,125.

#### RIQUEZA AURÍFERA.

Los siguientes datos demuestran que la inagotable riqueza aurífera de la tierra de los lagos aumenta más cada día.

Al poniente de la villa de Santa Rosa, encima del cerro El Nancital, está situada una mina denunciada por el Doctor DAVID ARGÜELLO.

En la falda norte del cerro de Barrabás está otra del mismo Señor ARGÜELLO.



En derredor de la orilla de Santa Rosa hay diez y nueve minas pertenecientes á la Compañía "Amaya Gold Syndicate, Limited."

Al sur del cerro de Barrabás, tres minas de la Compañía Santa Francisca.

Al poniente de estas últimas, tres de la Compañía Agua Caliente, una del Señor CASIMIRO RUGAMA y otra de un Señor COREA.

Hay, además, varias vetas que están ensayando los Señores RAUDALES y otros.

Al lado del Chaparral hay otras minas que también se están ensayando.

Aparte de estas minas de oro, hay algunas de cal y yeso. Estas son más numerosas; pero no se explotan por falta de industria en que emplearla.

---

## PARAGUAY.

### LIBRE FRANQUEO PARA LAS COMUNICACIONES DE LA OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

#### MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES.

Visto lo solicitado por el Departamento de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas de Washington, para la concesión del privilegio del libre franqueo para la circulación de sus publicaciones en el país:

Considerando que el Paraguay forma parte de dicha Unión Internacional y que el privilegio solicitado no altera las disposiciones pertinentes dentro de los artículos 5 y 11 de la Convención Principal de la Unión Postal Universal, en presencia de la facultad acordada á cada Administración por el artículo 20, párrafo 2, de la misma Convención; y

Considerando que esta concesión importa para el Paraguay nada más que el uso libre del servicio postal nacional para una de sus publicaciones oficiales, y de acuerdo con el parecer favorable del Director General de Correos y Telégrafos.

El Presidente de la República decreta:

ARTÍCULO 1º. Acuérdesse á la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas de Washington el privilegio de libre franqueo para la circulación de sus publicaciones dentro de la República, estableciendo como única condición la de que las expresadas publicaciones deberán ser enviadas en baulijas acreditadas á los puntos de destino.

ART. 2º. Comuníquese, publíquese y dése al Registro Oficial.

ASUNCIÓN, 10 de julio de 1901.

ACEVAL.

JUAN CANCIO FLECHA.

**DECRETO NOMBRANDO CONSUL GENERAL DEL PARAGUAY EN  
SAN SALVADOR.**

Con el propósito de estrechar las relaciones de amistad entre el Salvador y esta República y vista la manifestación hecha por la Legación de aquel país en París, en nombre de su Gobierno, á nuestra Legación en el mismo punto, El Presidente de la República decreta:

ARRÍCULO 1º. Nómbrase al Doctor M. GONZÁLEZ MEJÍA Cónsul General del Paraguay en la República del Salvador.

ART. 2º. Comuníquese, publíquese y dése al registro oficial.

ASUNCIÓN, *14 de junio de 1901.*

ACEVAL.

JUAN CANCIO FLECHA.

**PERÚ.**

**MENSAJE DEL PRESIDENTE.**

Al abriuse las sesiones del Congreso el Sr. Presidente ROMAÑA leyó el siguiente mensaje:

“Al presentarme por segunda vez ante vosotros, estoy seguro de vuestro patriotismo y auxilio. Ha sido mi constante deseo acabar con todo sentimiento de discordia y de recriminación, el cual perjudica al país y desacredita al Gobierno, mientras que la discusión con calma de las cuestiones pendientes atraerá sabias leyes, promoverá la riqueza pública y establecerá la paz y concordia que ha comenzado ya á producir la prosperidad general de la nación.

“El Perú ha hecho todo lo posible para arreglar la cuestión de Tacna y Arica, pero el asunto ha tomado el aspecto de intranquilidad y desconfianza. Una vez que el Congreso chileno rechazó el protocolo Billinghurst y desdeñó nuestras quejas respecto á la violación de los tratados y contra las medidas tomadas en Tacna y Arica, comprendí que era imposible que nuestro Ministro continuara en Santiago.

“Nuestra defensa descansa en el derecho. La América entera se ha pronunciado en nuestro favor.

No existe otra cuestión que intervenga con las buenas relaciones con los demás Gobiernos.

Se ha mantenido el orden público. Entre el pueblo existe un profundo sentimiento en favor de la paz.

Se presentará al Congreso un bill para la reforma de la ley electoral. En la última campaña electoral el Gobierno desempeñó el papel de un simple espectador. Para sostener este aserto, apelo al testimonio unánime del Perú.

Con justo orgullo declaro que jamás en la historia del Perú ha habido una elección tan libre de intervención oficial. Espera el país que

vosotros, sus representantes, hagais la reforma de las leyes sobre la base del derecho, la justicia, la libertad y el orden. El Gobierno tiene que ocuparse seriamente con la cuestión del abuso del alcohol y pronto someterá al Congreso un proyecto de ley á este respecto.

La reorganización de los correos ha dado un superávit de 80,000 soles. Es la intención del Gobierno aumentar los sueldos de los jueces. Las rentas por el año de 1900 dejaron un superávit de más de 500,000 de soles.

“Para el año de 1902 se calculan las rentas en más de 15,000,000 de soles y los gastos en más de 13,000,000, dejando así más de 1,500,000 de superávit.

“El comercio general del país en el año de 1900 ascendió á 23,000,000 de soles más que en el año anterior.

“Se exportaron á los Estados Unidos el valor de 4,000,000 de soles en productos del país, á la Gran Bretaña 6,000,000 y á Alemania 2,000,000 más que el año de 1899.

“El valor de exportaciones correspondiente al año de 1900 ascendió á 23,000,000 más que en el año de 1896. Así es que durante el último lustro el valor de las exportaciones ha doblado. Dentro de muy pocos días llegará de Europa el nuevo material de guerra.

“Se han construido nuevos caminos á diferentes partes del país que facilitarán la exportación del hule y demás productos nacionales.”

#### COMPAÑÍA AURÍFERA DEL INAMBARI.

Ultimamente ha sido registrada en la República del Perú una compañía alemana cuyos artículos de asociación están fechados en febrero de 1900 y cuya residencia está en Hamburgo, Alemania. El objeto de esta empresa es la compra y explotación de las minas y derechos á aguas en el Perú, adquiridas de la Compañía Aurífera del Inambari las de los lavaderos de oro en los terrenos de dicha compañía, en el distrito de Poto, provincia de Sandia, y la posible adquisición de otros terrenos, minas y más derechos de aguas en el mismo distrito. El capital de la nueva compañía se ha fijado en 1,500,000 marks (\$357,000).

La Compañía Aurífera del Inambari aporta á la nueva compañía el derecho á las propiedades que se hallan descritas en el Padrón General de Minas, en la forma siguiente:

Metros cuadrados.		Metros cuadrados.	
Sante Fé.....	120,000	San Cristóbal.....	280,000
Virginia.....	120,000	Triunfo.....	280,000
Santa Ana.....	120,000	San Jorge.....	280,000
Santa Marta.....	120,000		
Santa Elena.....	120,000	Total.....	1,720,000
Unión.....	280,000		

El derecho á aguas se refiere á los ríos. El valor fijado para esta inversión fué de 750,000 marcos (\$178,500).

**EL ARCO DE QUITO.**

Anuncia el "National Geographic Magazine" que una numerosa comitiva de personajes científicos franceses se halla en el Perú con el objeto de volver á medir el Arco de Quito, cuya medición tuvo lugar por la primera vez ahora ciento sesenta años por BOUGUER, LA CONDAMINE y GODIN de la Academia francesa de Ciencias. Como desde entonces á la fecha son grandes los adelantos que se han efectuado en los instrumentos y métodos empleados en trabajos geodésicos, los arcos de la tierra pueden medirse en la actualidad con casi imperceptible error, y será interesante observar la posible diferencia que resulte entre ambas medidas. En 1899 el Gobierno francés despachó una Comisión de reconocimiento á cargo de los capitanes MAURAIN y LACOMBE, con el objeto de levantar un plano general del país y someter un plan de organización. Esta Comisión permaneció varios meses en el Perú y á su regreso recomendó que el Arco debía prolongarse en ambas direcciones. Su plan fué adoptado, y la Comisión, que últimamente ha desembarcado en el Perú, trabajará allí cuatro ó cinco años, llevándolo á efecto. El Arco será extendido más de siete grados, ó sean como 430 millas.

**UTILIDAD DE LOS CATÁLOGOS Y LISTAS DE PRECIOS.**

Según los términos del nuevo Arancel de Aduanas, todas las drogas y específicos medicinales tienen que abonar un impuesto ad valorem. Los manufactureros de los Estados Unidos deberían por consiguiente enviar catálogos y listas de precios de sus productos (en castellano, con los precios en moneda del país) para que su justo valor sea tomado en consideración cuando fijen los derechos. Existen 12 Aduanas en la República.

**NOTAS MISCELÁNEAS.**

Según despachos telegráficos oficiales dirigidos al Departamento de Estado, con fecha 27 de agosto de 1901, el Gobierno del Perú ha nombrado para representar lo con el carácter de Delegados en la Conferencia Internacional Americana que ha de celebrarse en México, á los siguientes Señores: Don ISAAC ALZAMORA, Vicepresidente de la República, Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN, Ministro del Perú en los Estados Unidos, y Don ALBERTO ELMORE, Magistrado del Tribunal Supremo.

**SALVADOR.****LA EXPORTACIÓN EN UN MES.**

La Sección de Contabilidad Fiscal del Ministerio de Hacienda acaba de publicar el cuadro de la exportación habida en el mes de febrero por los puertos de Acajutla, La Libertad y La Unión.

Según ese cuadro, el país exportó durante el corto lapso de un mes 63,954 bultos, que representan un valor de \$1,690,775.

Los países á los cuales envió sus productos El Salvador, son: Alemania, Austria, Colombia, Chile, los Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Guatemala, Honduras, Italia, Nicaragua, Perú y Suecia. Á Alemania exportó 7,538 bultos, con un valor de \$197,600; á Austria, 2,889 bultos, con un valor de \$82,646; á Colombia, 91 bultos, por valor de \$1,656; á Chile, 3 bultos, con un valor de \$79; á los Estados Unidos, 8,842 bultos, con un valor de \$232,403; á Francia, 9,228 bultos, representando un valor de \$315,681; á la Gran Bretaña, 24,086 bultos, por valor de \$566,754; á Guatemala, 11 bultos, valor \$387; á Honduras, 109 bultos, valor \$658; á Italia, 10,938 bultos, con un valor de \$279,899; á Nicaragua, 46 bultos, valor \$1,212; al Perú, 73 bultos, valor \$9,200; y á Suecia, 100 bultos, que representan un valor de \$2,400.

Los principales artículos que exportó en el citado mes son: añil, 55,588 libras; azúcar, 74,935 libras; bálsamo, 14,778 libras; café, 9,246,375 libras; cueros, 241 bultos; y hule, 11,657 libras.

En el mes de enero se exportaron artículos por valor de \$1,081,459 y en el de febrero, \$1,690,775, de manera que lo exportado en los dos primeros meses del año representa un valor de \$2,775,334.

#### PROGRESOS DE LA ENSEÑANZA.

El Gobierno ha dispuesto que en la Escuela de Comercio y Hacienda se establezca una sección especial para las señoritas que quieran estudiar la carrera del comercio y adquirir los conocimientos necesarios para ocupar empleos en la Administración pública, en los bancos y en las empresas y casas particulares de negocios.

Esta disposición del Gobierno, facilitando los estudios de comercio á las señoritas, abre un amplio horizonte á la actividad de la mujer, que podrá ocupar empleos públicos ó particulares, como sucede en muchos otros países.

La enseñanza que se dará á las señoritas en la Escuela de Comercio y Hacienda del Salvador será gratuita.

#### CONSUMO DE CARNE.

Los habitantes de los catorce departamentos de la República que representa cada uno de ellos una estrella de las que constelan el campo finto de la bandera nacional salvadoreña han consumido en el año de 1900 56,762 cabezas de ganado vacuno, 200 de lanar y cabrío y 68,778 de cerda, lo que representa un valor de \$2,184,872.

#### EXPORTACIÓN DE FRUTOS.

Anexo al "Diario Oficial" ha sido publicado el cuadro de las exportaciones de la República, durante el mes de marzo.

Ese trabajo es la labor de la "Sección de Contabilidad Central" anexa al Ministerio de Hacienda y Crédito Público y de la que es Director el Señor Don ROBERTO GROSS.

Los artículos exportados fueron: añil, azúcar, arroz, bálsamo, brozas

minerales, café, cueros, hule, jarcia, maíz, oro acuñado, plata acuñada, pieles, rebozos, sombreros, tabaco, zarzaparrilla y otros.

Los países destiuatarios fueron: Alemania, 12,157 bultos; Austria, 3,932 bultos; América Inglesa, 1,572 bultos; Bélgica y Holanda, 200 bultos; Colombia, 1,400 bultos; Costa Rica, 196 bultos; Estados Unidos de Norte América, 23,708 bultos; España, 151 bultos; Francia, 45,927 bultos; Gran Bretaña, 19,220 bultos; Guatemala, 32 bultos; Honduras, 1,043 bultos; Italia, 19,684 bultos; y Nicaragua, 1 bulto.

El total de bultos ha sido de 129,230, con peso de 11,802,879 libras y valor de \$3,100,272.

El número de sacos de café ha sido de 115,852, con peso de 17,389,770 libras y valor de \$2,956,569.

#### NOTAS MISCELÁNEAS.

El Gobierno del Salvador ha nombrado para representarlo en la próxima Conferencia Internacional Americana que ha de celebrarse en México, con el carácter de Delegados, á los Señores Don BALTASAR ESTUPIÑAN, y Don FRANCISCO A. REYES, personajes los dos de grande significación social y política en todo Centro América.

### URUGUAY.

#### DECRETO SOBRE IMPORTACIÓN DE GANADO.

Considerando que el Decreto de 21 de octubre de 1899 no es suficiente para garantir á las haciendas del contagio de la afta epizoótica que existe en varios países de Europa,

El Presidente de la República decreta:

ARTICULO 1°. Por el término de seis meses queda prohibida la importación al territorio de la República de animales procedentes de países de ultramar y pertenecientes á las especies bovina, ovina, porcina y caprina.

ART. 2°. Quedan exceptuados de lo que se dispone en el artículo anterior, los animales procedentes de ultramar, cuyos representantes certifiquen en forma que la afta epizoótica no existe en ellos y que toman las medidas de precaución indispensables para evitar el contagio.

ART. 3°. Los animales de las especies indicadas en el artículo 1° que hubiesen sido embarcados con anterioridad á la fecha de este Decreto y los que se embarquen antes del día 20 del corriente y procedentes de países de ultramar, sufrirán una cuarentena de cuarenta días como mínimo, quedando en todo lo demás sujetos á las disposiciones del indicado Decreto de 21 de octubre de 1899.

ART. 4°. Comuníquese, etc.

MONTEVIDEO, *Mayo 11 de 1901.*

GREGORIO L. RODRÍGUEZ.  
CUESTAS.

## VENEZUELA.

## DECRETO SUPRIMIENDO DERECHOS DE IMPORTACIÓN.

El Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, considerando:

Que á causa de la falta de lluvias oportunas en el presente año, la producción nacional de cereales no alcanza á llenar las necesidades del consumo, haciéndose sentir ya la escasez de los frutos menores que se producen en el país, y que forman el principal alimento de las clases más necesitadas, y deseando el Ejecutivo Nacional aliviar en todo lo posible las necesidades del pueblo, haciendo uso de la autorización que tiene por el artículo 12 de la Ley de Arancel de Importación, decreta:

ARTÍCULO 1°. El maíz, las caráotas y los frijoles que se introduzcan del extranjero por las Aduanas de la República á contar desde el primero de agosto próximo hasta el treinta de setiembre inclusive, del corriente año, se exoneran del pago de derechos de importación.

ART. 2°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, en el Palacio Federal, en Caracas, á 16 de julio de 1904.

Año 91° de la Independencia y 43° de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado: El Ministro de Hacienda y Crédito Público.

[L. S.]

R. TELLO MENDOZA.

## EXPORTACIÓN DE GANADO.

Según informes del Cónsul General de Venezuela en Londres, existen en aquella República más de 2,000,000 de cabezas de ganado. La exportación por vía de Puerto Cabello y Guantó se calcula de 50,000 á 60,000 cabezas por año. Pero también se exporta algún ganado por vía de Barrancas y Ciudad Bolívar. El peso por término medio de los animales exportados es de cerca de 850 libras; pero en el pasaje entre los puertos de Venezuela y el de la Habana, en Cuba, el ganado pierde en peso á razón de 12½ por ciento por cabeza. El precio medio de los animales cebados es de cerca de 14 reales por arroba, ó sea 0.14 de bolívar, ó 2.70 centavos por libra en bruto.

En la actualidad no hay más que un saladero en la República, que es el llamado Candelaria, en el Estado de Apure, cerca de los ríos Apure y Orinoco. En este establecimiento se sacrifican diariamente cien reses, y el método de hacerlo y de beneficiar la carne es poco más ó menos el

mismo empleado en el Uruguay. Se ha encontrado, sin embargo, que es mucho más provechoso, por regla general, embarcar el animal vivo, pues así se ahorra el costo del derecho de importación de la sal necesaria para la preservación de la carne. Existe la creencia de que hay ahora una buena oportunidad para aumentar la exportación de ganado venezolano para la Gran Bretaña y otros países europeos.

La exportación de animales vivos efectuada por Puerto Cabello de enero 1° de 1898 á junio 30 de 1900 ascendió á 95,470 cabezas de ganado, con un peso de 23,591,222 kilogramos, y un valor de 11,058,086 bolívares, ó sea \$2,134,210.60.

El peso por término medio de los animales exportados en el período de que se trata fué 352 kilogramos, ó 776 libras, y el valor en que fueron estimados, fue á razón de 115.83 bolívares, ó \$22 cada uno.

**EXPORTACIÓN POR PUERTO CABELLO DEL 1° DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 1901.**

Vapores.	Café.	Cacao.	Cueros de res.	Madera.	Cueros chivos.	Divl. divl.	Copra.	Semilla tártago.	Novillos.	Caballos.
				<i>Tonelas.</i>	<i>Bultos.</i>	<i>Sacos.</i>		<i>Sacos.</i>		
Alemanes .....	36,121	1,170		191						
Holandeses .....	20,283	308	2,401		156					
Franceses .....	14,639	4,536			435	267		365		
Varios ganaderos .....	20								21,812	113
Americanos .....	27,379	231	27,134		1,063					
Italianos .....	82	38								
Españoles .....	8,374	194				58	150			
Ingléses:										
Para Liverpool.....							153			
Para New Orleans.....	4,717									
	111,615	6,477	29,535	191	1,654	325	303	365	21,812	113

**NOTAS MISCELÁNEAS.**

Se ha celebrado un contrato entre el Ministro del ramo y el Señor JOSÉ ROURA, por el cual éste se compromete á establecer en la ciudad de Maracaibo, Estado de Zulia, y en cualquier punto de la Isla de Margarita, Estado de Nueva Esparta, la industria de fabricación de "conservas alimenticias," con base de pescado, de aves, ó de carne de todas clases, montando al efecto oficinas adecuadas, á la altura de las que en este ramo se usan en el Exterior.

JOSÉ ROURA se compromete á ofrecer para el consumo, estos productos de su fábrica á un precio más reducido del que regularmente tienen en la plaza los de igual naturaleza introducidos del extranjero; y á expenderlos siempre frescos y en buenas condiciones para la alimentación.

Esta nueva industria deberá establecerse seis meses después—á contar de la fecha—temiendo el contratista otros seis meses de prórroga,



para el caso de que por fuerza mayor comprobada no pueda cumplir esta parte del contrato.

El Ejecutivo Federal se compromete á permitir la libre introducción por las Aduanas de la República, de las máquinas, aparatos y útiles necesarios á la instalación de las oficinas de la Empresa, por el tiempo que dure el presente contrato; y por dos años, la de los potes ó envases de hojalata, vacíos, hechos ó á medio hacer, para las conservas, los cuales deberán traer estampados los nombres de la fábrica y de la conserva que deban contener.

Este contrato durará diez años y podrá ser traspasado en todo ó en parte, previo aviso al Ejecutivo Federal, á otra persona ó á una compañía, y en ningún caso á Gobierno extranjero.

El movimiento de cabotaje verificado por Puerto Cabello en el mes de mayo próximo pasado, alcanzó en las entradas á 1,002,687 kilogramos, por valor de 413,728 *bolívaes* y en las salidas á 329,568 kilogramos por valor de 330,753 *bolívaes*.

Se ha creado un Consulado *ad honorem* de Venezuela en la ciudad de Managua; y se ha nombrado para desempeñarlo al señor doctor LUCIANO GÓMEZ.

También se ha nombrado Cónsul *ad honorem* de Venezuela en la Habana al señor GERMÁN DEL GALLEGO.

En el Zulia se han acusado, desde hace año, 152 minas de las materias que siguen: de asfalto, 72; de carbón de piedra, 42; de hierro, 20; de petróleo, 3; de sílice, plata y oro, 2; de bismuto, 2; de mercurio, 1; y de marfil, 1.

## FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON CARLOS MORLA VICUÑA, MINISTRO DE CHILE EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Tiene el BOLETÍN el triste deber de consignar en sus páginas la infausta noticia del fallecimiento, en la ciudad de Búffalo, New York, el 20 de agosto último, del Señor Don CARLOS MORLA VICUÑA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Chile en los Estados Unidos de América. Este acontecimiento, tan lamentado en este último país como en la noble República á que servía aquel distinguido caballero, y en todo el resto de América, ha dejado un vacío que será difícil de llenar, no porque escaseen en Chile diplomáticos y hombres de Estado capaces de representarlo con alto honor en cualquiera parte del mundo, sino porque no es fácil siempre y en cualquiera momento encontrar reemplazadas las cualidades personales que abundaban en el ilustre finado, con el caudal de experiencia, y conocimiento de los hombres y de los negocios que había él logrado adquirir en su larga carrera.

La circunstancia de que la enfermedad de que fué víctima le atacase en el desempeño de una misión, que ha de tener por resultados prác-

ticos estrechar más y más la amistad que liga á los Estados Unidos con Chile, cual fué la inauguración del edificio chileno de la Exposición Pan-Americana de Búffalo, acentúa de peculiar manera en este país la gravedad de la pérdida experimentada, haciéndola, si cabe, más sensible.

Tanto el Gobierno de los Estados Unidos de América como el Cuerpo diplomático americano acreditado en Wáshington, á que se unió con gran cordialidad la Representación japonesa, los Comisionados de Chile en la Exposición antedicha y la Oficina de las Repúblicas Americanas, se esforzaron en tributar al difunto los debidos honores.

Al recibirse en Wáshington la noticia de la muerte del Señor MORLA VICUÑA, el Honorable Señor JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos, hizo la siguiente manifestación:

“La muerte del Señor MORLA VICUÑA será sentida profundamente aquí y en Chile. Él fué no solamente un caballero de grande instrucción y experiencia y de notable habilidad en el campo de la diplomacia y la política, sino también de grandes atractivos personales. Nunca dejó de aprovechar una ocasión de promover los intereses de su país, pero siempre dió gusto tratar con él. Su verdadera amabilidad lo hacía favorito con sus colegas y con los funcionarios americanos que se encontraban en contacto con él. Se le echará mucho de menos en este país, donde se le lamentará profunda y sinceramente. Para su propio Gobierno este triste acontecimiento constituye una pérdida lamentable.”

La siguiente nota necrológica publicada en importantes diarios americanos, da una idea de los principales rasgos característicos de los cincuenta y siete años de vida pública del Señor MORLA VICUÑA.

Empezó su carrera diplomática en Wáshington en 1870 como Secretario de la Legación de Chile, cuyo puesto desempeñó por dos años, siendo entonces transferido á Londres. Más tarde sirviendo el mismo destino en la Legación de París, fué nombrado Agente financiero de Chile en conexión con las diferentes Legaciones de esta República en Europa. En 1895 fué Ministro de su país en Uruguay y Paraguay, y en 1896 en la República Argentina. Á fines de este año se le nombró Secretario de Relaciones Exteriores de la República, y después de haber servido este puesto por diez meses, se le envió como Ministro á Wáshington, sucediendo á Don DOMINGO GANA, que fué transferido á Londres. Fué también uno de los Comisionados de Chile en la Exposición Pan-Americana de Búffalo, y Arbitrador por parte de Chile en la Comisión de Reclamaciones de Chile y de los Estados Unidos que acaba de terminar sus trabajos.

El difunto perteneció á una familia siempre prominente en Sud Américas.

El Señor Don ELOBORO INFANTE, Secretario de la Legación y ahora Encargado de Negocios de Chile, hizo los arreglos necesarios para remitir el cadáver del Señor MORLA VICUÑA á su país nativo, como acaba de efectuarse por vía de Panamá.

## PRODUCCIÓN DE COBRE EN EL MUNDO.

Las últimas estadísticas muestran que la producción de cobre en el mundo, durante el último siglo, fué como sigue:

Países.	Toneladas.
Estados Unidos.....	2,725,600
Chile, Bolivia, Perú.....	1,870,700
España y Portugal.....	1,189,700
Inglaterra.....	855,800
Alemania, Suecia y Noruega.....	661,600
Australia.....	413,800
Japón.....	292,600
Otros países.....	860,400
Total.....	8,100,200

Durante un año solamente, tres minas han producido como el 28 por ciento de la producción total: Anaconda, 47,830 toneladas; Calumet y Hecla, 41,101; Río Tinto 33,705. Si se agregara el producto de otras cinco minas, la producción sube á un 50 por ciento, exactamente la mitad de la producción del mundo. Estas minas son: Boston y Montana, 27,700; United Verde, 18,900; Mansfield, 18,045; Copper Queen, 15,066, y Tharsis, 12,000.

## DEUDAS NACIONALES.

El Señor O. P. AUSTIN, Jefe de la Oficina de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, ha publicado en el "North American Review" de agosto, un artículo muy interesante bajo el título "The World's National Indebtedness" (Las deudas nacionales en el mundo). Estima el total de estas deudas, incluyendo \$2,309,960,086 correspondiente á países no mencionados, en \$31,201,749,274, cantidad, según dice, probablemente diez veces mayor que el total de las deudas nacionales del mundo al principiar las guerras napoleónicas.

La siguiente tabla da las deudas nacionales de los países que deben mas de \$500,000,000:

Países.	Deuda.	Deuda per cápita.	Interés per cápita.
Francia.....	\$5,800,691,814	\$150.61	\$6.28
Rusia.....	3,167,320,000	21.56	1.10
Reino Unido.....	3,060,926,201	74.83	2.76
Italia.....	2,383,983,780	81.11	3.58
España.....	1,727,991,620	95.53	4.46
Australia.....	1,183,055,000	263.90	10.14
Austria Hungría.....	1,151,791,000	25.80	1.14
Estados Unidos.....	1,107,711,257	11.92	.41
India.....	1,031,003,705	4.67	.15
Hungría.....	904,941,000	17.75	2.22
Turquía.....	726,511,195	29.25	1.14
Portugal.....	670,221,374	143.82	4.62
Austria.....	642,191,000	21.89	1.20
Imperio alemán.....	557,626,622	9.96	.33
Argentina.....	509,601,111	128.85	6.80
Bélgica.....	501,459,540	75.63	2.93
Egipto.....	600,002,729	53.61	2.15

Brasil y los Países Bajos vienen á continuación. China con sus numerosos millones tiene tan sólo una deuda de 72 centavos por cabeza, con un interés anual de 3 centavos per capita. Canadá debe \$50.59 per capita, y México tiene una deuda de \$13.36 per capita.

El Sr AUSTIN no da ningún detalle respecto á la comparativa riqueza de las naciones que arrastran estas enormes deudas, lo cual es tan importante como su responsabilidad per capita. De acuerdo con los últimos cálculos de MULHALL (1899) la riqueza de las naciones incluida en la tabla del Sr AUSTIN, así como la proporción es la siguiente:

	Riqueza.	Proporción.
		<i>Por ciento.</i>
Francia.....	48,450,000,000	12
Reino Unido.....	59,030,000,000	5
Rusia.....	32,125,000,000	10
Italia.....	15,800,000,000	16
España.....	8,635,000,000	20
Australia.....	5,380,000,000	21
Austria-Hungría*.....	22,560,000,000	12
Estados Unidos.....	81,700,000,000	1.4
Portugal.....	2,055,000,000	33
Imperio Alemán**.....	40,260,000,000	6
Argentina.....	3,080,000,000	16
Bélgica.....	4,940,000,000	10

\* Incluyen las deudas de Austria y Hungría.  
 \*\* Incluyen las deudas de Prusia, Baviera, etc.

## BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Washington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

El número de agosto de 1901 del periódico denominado "The World's Work" (La Obra del Mundo) contiene dos artículos que han llamado mucho la atención de los interesados en el estudio de los asuntos económicos.

Uno de esos trabajos debido á la pluma de Mr. FREDERIC EMORY, Jefe de la Oficina de Comercio Extranjero del Departamento de Estado en Washington, tiene por título "Our Trade with Latin America" (Nuestro Tráfico con la América Latina), en que se explican los esfuerzos hechos por los Estados Unidos durante los últimos veinte años para estrechar sus relaciones con las Repúblicas latino-americanas, los resultados obtenidos, y las enseñanzas que de ahí se derivan. El distinguido escritor observa que mientras los fabricantes exportadores y capitalistas de los Estados Unidos no encuentren que está en su interés embarearse en empresas sudamericanas con la misma decisión y energía que han desplegado con respecto á otros mercados, no puede haber esperanza de una verdadera y substancial aproximación con el grande continente del sur.

La verdad de este hecho se encuentra demostrada, según dice Mr. EMORY, por la reciente afiliación de los Estados Unidos con México, los Estados de Centro América y las Antillas. Parte del lento progreso que han hecho los Estados Unidos en su comercio sudamericano es debido á relaciones puramente geográficas, y también al hecho de que el comercio extranjero continúa siguiendo las líneas en que encuentra menos resistencia y mercados más favorables. Es un hecho que los fabricantes de los Estados Unidos están encontrando en Alemania, la Gran Bretaña, y otros países europeos que compiten con ellos, mercados accesibles para el tráfico de la América latina; y por lo tanto es razonable suponer que si ellos prefieren artículos de los Estados Unidos á los de su propia manufactura, otros países que como los de la América del Sur, no son manufactureros, harán naturalmente lo mismo. Mr. EMORY piensa que los rivales europeos de los Estados Unidos están, como si se dijera, cultivando el terreno, y que los Estados Unidos disfrutarán en su día de la mayor parte de la cosecha.

En el segundo artículo, escrito por Mr. CARROLL B. WRIGHT, Jefe Superior del Departamento de Trabajo en Washington, habla de los "grandes cambios industriales" verificados de 1893 á la fecha, cambios que según él no solamente son sumamente satisfactorios para el pueblo de los Estados Unidos, sino sorprendentes para todo el mundo. La base fundamental del país es la agricultura, y el número de fincas agrícolas ha aumentado en el período antedicho de 4,564,641 á más de 5,700,000, siendo la diferencia casi tan grande como el total número de

fincas que se hallaban en cultivo en 1850. El valor de los productos rurales ha aumentado en los últimos diez años de \$2,460,000,000 á más de \$3,000,000,000. El número de establecimientos fabriles ha aumentado también de 355,000 á 653,000; y el valor de los productos fabricados ha subido de \$9,372,000,000 á \$15,000,000,000. La supremacía de los Estados Unidos se debe en mucha parte á la enorme expansión de las industrias fabriles.

El total de los depósitos en las Cajas de ahorro ha aumentado de \$1,623,000,000 (lo que representa un promedio de \$358.4 por depositante) á más de \$2,389,000,000 (que representa un promedio individual de \$401.10); habiendo aumentado el número de los depositantes de 4,533,217 á 6,107,083.

Es también de notarse el importante hecho representado por el progreso que ha habido entre las relaciones mútuas entre los empleados y los que se aprovechan de su trabajo.

Mr. WRIGHT habla también de los nuevos inventos, de las mejoras efectuadas en los procedimientos fabriles, de los métodos empleados para disminuir el costo y garantizar la seguridad de los trabajadores, y otros grandes cambios que se han hecho para mejorar en todos respectos la condición de estos.

El número de agosto de 1901 de la publicación mensual denominada "American Monthly Review of Reviews," contiene un artículo de Mr. ALBERT G. ROBINSON, con el título de "Cuba's Industrial Progress" (Progreso Industrial de Cuba). Según el autor, Cuba es una finca gigantesca del 28,000,000 de acres de tierra de maravillosa riqueza, de los cuales hay todavía 13,000,000 en la forma de bosques vírgenes. Su población actual es de cerca de 1,500,000, pero si la isla estuviese poblada tan densamente como Inglaterra, podría tener más de 22,000,000 de habitantes. En la opinión del escritor, Cuba puede de todas maneras proveer á la subsistencia, cómoda y razonablemente provechosa, de 10,000,000 de habitantes medianamente industriosos. Cerca de las dos terceras partes de la población reside en los campos, pero no hay más que un 3 por ciento de la superficie total de la isla que esté en la actualidad bajo cultivo.

El comercio de Cuba puede decirse que en años normales y en números redondos representa un exportación de \$100,000,000 y una importación de \$60,000,000.

De 1890 á 1895, el término medio de la producción de azúcar fué poco menos que 900,000 toneladas; pero el escritor opina que la isla es capaz de producir fácilmente 4,000,000 de toneladas por año, que es la mitad de la producción total del mundo.

Otros artículos que ofrecen una gran posibilidad de aumento en su producción son el café y el cacao. El tabaco de Cuba no tiene rival, y los puros de la Habana disfrutan una reputación universal.

En concepto del escritor, es muy probable que la producción de frutas y legumbres para el mercado de los Estados Unidos, incluyendo las naranjas, plátanos, cocos y piñas, constituirá en un futuro inmediato una de las grandes industrias de la isla.

Todavía son desconocidas, puede así decirse, las posibilidades de Cuba con respecto á productos minerales.

Mr. ROBINSON concluye su artículo, denominando á Cuba, en su último párrafo, "una tierra de ilimitada promisión, un pedazo de suelo maravilloso besado del sol."

Acaba de publicarse en New York el vigésimo séptimo Directorio comercial titulado "Lockwood's Directory of the Paper, Stationery, and Allied Trades," correspondiente al año de 1901-2. La obra está impresa por la Compañía denominada Lockwood Trade Journal Company, que tiene sus oficinas en el número 150 Nassau street, de New York, consta de 612 páginas, y está llena de datos curiosos relativos á las industrias de que en él se trata. Llama en él la atención, entre otras cosas, una lista completa de las fábricas de papel y de sus ingredientes que se encuentran en los Estados Unidos, México y el Canadá, expresando su situación, el número de edificios que ocupan, el tamaño de sus máquinas, la naturaleza y cantidad de sus productos, el nombre de sus dueños y administradores, y otros muchos puntos digno de conocerse. Las fábricas de papel de los Estados Unidos y el Canadá están clasificadas con arreglo á la clase del articulo que fabrican. Otra cosa que llama mucho la atención en esta obra es la lista que contiene, cuidadosamente revisada, de los principales vendedores de papel en todas las ciudades de los Estados Unidos y el Canadá, cuya población llega á mil habitantes, ó excede de este número.

Se encuentra también en el Directorio una lista de las marcas de agua y de otras clases que seponen generalmente en el papel, otra de las asociaciones establecidas para esta clase de negocios, dando el nombre de sus principales empleados, y otras de los fabricantes de cordel, tarjetas y barajas.

Con el título de "Chile en la Exposición Pan-Americana de Buffalo," acaba de publicar en inglés y en español el Señor Don JULIO PÉREZ CANTO, Cónsul-General de Chile en Centro-América, miembro del Consejo Consultivo del Museo Comercial de Filadelfia y Delegado de Chile en la Exposición Pan-Americana de Buffalo, un folleto tujoso y nitidamente impreso con un plano de la Exposición, vistas de las principales ciudades, puertos vapores y edificios chilenos y de tres estatuas ejecutadas por artistas de aquel país.

Los capítulos que comprenden la obra se titulan así: Una página sobre la República de Chile, "Su territorio y sus habitantes," "Su carácter peculiar como nación," "Su gobierno," "Su cultura intelectual," "Sus finanzas," "Su servicio de correo, telégrafos y ferroca-

rriles," "Su comercio y sus industrias," "Manera de aumentar el comercio entre Chile y los Estados Unidos," "Importancia de la exhibición de Chile en la Exposición Pan-Americana."

El folleto está escrito con mucha claridad y concisión, á propósito para servir á las miras de su autor; dar una idea de su patria atrayendo al Pabellón chileno á los visitantes de la Exposición Pan-Americana y ofrecer en él los datos genéricos que de momento puedan solicitar los visitantes.

"Códigos y Leyes Usuales Argentinas." Este es el título de una edición oficial completa de los códigos y leyes usuales argentinos.

Consta de dos volúmenes de más de 1,300 páginas cada uno, y contiene todos los cambios y reformas que durante una serie de años han ido alterando la legislación, á fin de adaptarla á las exigencias de todos los gremios.

Al lado de las leyes se han intercalado decretos de interés público, que se han reputado como imprescindibles.

Se ha introducido un método nuevo y claro para la clasificación de las materias. No pudiendo éste ser otro que el trazado por la ley que creó los ocho ministerios, se han dividido y clasificado también en ocho secciones respectivas todas las leyes usuales de esa compilación, facilitando así una rápida compulsa é investigación.

Se ha incorporado á esta edición oficial la ley de matrimonio civil, con la reforma en la numeración, según ella lo prescribe, pero conservando al margen la numeración antigua, á la que están referidas las notas del Código y las obras de los comentaristas, para evitar de esta manera perjuicios y confusiones.

El segundo tomo está destinado á las leyes usuales, que están distribuidas en esta forma: Ministerios del Interior, Relaciones Exteriores y Culto, Hacienda, Justicia é Instrucción Pública, Guerra, Marina, Agricultura y Obras Públicas.

Con el título de "La Industria de la Leche," acaba de publicar en la capital de Mexico el Sr. Don MANUEL DE IBARROLA, una obra que leerán seguramente con interés y provecho los propietarios de vaquerías.

En esa obra se ocupa el autor de los procedimientos generales empleados para la producción de leche, mantequilla y queso, y da un resumen de todo lo que se ha escrito sobre este asunto por los autores más competentes.

"El puerto del Rosario." El ingeniero CARLOS M. RAMALLO, jefe de la sección litoral de la inspección general de ferrocarriles, ha publicado un estudio sobre el puerto rosarino y el tráfico de los ferrocarriles. Este estudio formaba parte de los documentos preliminares del concurso para la construcción y explotación del puerto mencionado,



cuya voluminosa compilación no es mérito exclusivo del ingeniero DUCLOUT.

La parte que en el trabajo ha correspondido al ingeniero RAMALLO es de las más interesantes, aún para los que—y son muchos—no piensan concurrir á la construcción de las obras. Se demuestra en élla el movimiento habido en el puerto del Rosario hasta 1899 y el incremento que se podría alcanzar una vez que las obras proyectadas fueran un hecho.

“El Papel Moneda Argentino,” por JORGE PILLADO. 80 páginas. Compañía Sud Americana, Buenos Aires, 1901.

Esta monografía fué escrita para el segundo tomo del “Anuario Pillado,” y es un contingente meritorio para el estudio financiero de la República, pues el autor ha reunido, con criterio práctico y meditado plan, todos los elementos dispersos, que serán fuente segura de información para el historiador que se ocupe de estos asuntos.

El Sr. PILLADO, al historiar la fundación del Banco Nacional reivindicada para DON VICENTE LÓPEZ, DON JULIÁN SEGUNDO AGÜERO y DON JUAN PEDRO AGUIRRE la paternidad de las bases que sirvieron para la confección de su carta orgánica, que DON VICENTE FIDEL LÓPEZ atribuye á DON MANUEL JOSÉ GARCÍA. Funda su aserto el Sr. PILLADO en un documento, fechado el 10 de noviembre de 1824, que original existe en el Archivo de la Nación, y cuyo simple cotejo con la carta orgánica del Banco Nacional de 1826, pone de manifiesto el error en que ha incurrido el distinguido historiador argentino.

La antigua casa de BOURET acaba de publicar una obra destinada á ocupar un preferente lugar en todas las bibliotecas públicas y particulares, por lo notoriamente útil é indispensable que es en ellas.

Este libro se titula “Nuevo Diccionario Enciclopédico ilustrado de la lengua castellana,” arreglado por D. MIGUEL de TORO y GÓMEZ; contiene esa obra todas las voces que figuran en la última edición (1899) del de la Academia, y además unas cincuenta y seis mil palabras y artículos enciclopédicos, sin contar un vocabulario de frases latinas y extranjeras. Está ilustrado con mil grabados de todo género entre los que hay varios mapas y láminas de color.

El volumen en 8° menor consta de 1,036 páginas y es bastante manuable; la edición es limpia, clara y elegante y la obra en fin es muy parecida al LAROUSSE compendiado, tan conocido. El precio está al alcance de todos, pues sólo es de \$3.50 (\$1.75 oro).

“Fragmentos Históricas, por JOSÉ MANUEL ESTRADA.” Se ha puesto en venta el tomo V de las obras de DON JOSÉ MANUEL ESTRADA, cuya reputación está fuera de discusión por ser unánimemente reconocida,

en atención á la solidez y erudición de sus escritos. El nuevo volumen contiene:

“Bosquejo histórico de la civilización política en las provincias unidas del Río de la Plata;” “Descubrimientos 1492 á 1532;” “Conquista del Río de la Plata;” “Noticias de las colonias desde 1542 hasta 1586;” “1586 á 1620;” “Ojeada sobre la organización colonial en el Siglo XVII;” “Paraguay, Tucumán y Buenos Aires, 1624 á 1680;” “Tucumán y Paraguay 1680 á 1770;” “Cuestión de límites hasta 1763;” “Expulsión de los jesuitas;” “Últimos gobiernos provinciales 1767 á 1775;” “El Virreynato 1776 á 1784;” “Ojeada sobre la conquista;” “Entrada de los jesuitas en el Río de la Plata.”

En el periódico de Londres titulado “Commercial Intelligence,” número del 3 de agosto de 1901, se publicó un “Mapa consular y comercial de la República Argentina,” en que se muestran los lugares en que existen Consulados de la Gran Bretaña y de los Estados Unidos de América en la República Argentina, expresándose además el tanto por ciento de las exportaciones é importaciones que se hacen en dichos lugares, en su tráfico con las principales naciones del mundo. Igualmente, aunque en una manera incidental, pone de manifiesto las localidades de Paraguay, Uruguay y Chile en que hay los mismos consulares.

En el mismo número de dicha publicación se encuentra un artículo relativo á la República Argentina, en que se la caracteriza como “uno de los graneros de la Gran Bretaña.”

“Brasil y Argentina: Confraternidad Sud-Americana” es el título de una obra descriptiva, ilustrada con fotografados que acaba de publicarse por la Intendencia Municipal de la Capital de la República Argentina. Está escrita por los Señores Doctor LUIS V. VARELA y D. BERNABÉ LAINEZ; y ha sido impresa en Buenos Aires, en 1901, por JACOBO PEUSER; por mando un volumen de 450 páginas.

Es un libro interesante, con hermosos retratos, vistas y panoramas, en cuyas páginas se sintetizan, una vez más, los vínculos de unión que han sellado entre si dos de las Repúblicas Sudamericanas; album de las fiestas que hace honor á la República Argentina y que seguramente despertará gratísimas simpatías en los Estados Unidos del Brasil.

“Tratado Completo del Cultivo de la Huerta, por D. B. ARAGO.” Agotados hace tiempo los ejemplares de esta utilísima obra, la casa de MUNN Y Cía., de New York, ha hecho una nueva edición corregida y aumentada con todos los últimos adelantos. La obra se divide en dos partes. En la primera se trata de los requisitos y condiciones que debe reunir una huerta: “Abonos,” “Labores,” “Instrumentos,” “Riegos,” “Distribución de la huerta,” “Cultivo natural y forzado,” “Cultivo de primicias y forzado.” En la segunda parte se trata de los cultivos especiales de todas las plantas importantes y usuales que

se cultivan en la huerta. Forma un tomo de 356 páginas, ilustrado con 163 grabados.

“La Ilustración Sud-Americana,” de Buenos Aires, ha hecho publicar en la Exposición Pan-Americana de Búffalo, en edición de lujo, un número panamericano dedicado por completo á la Exposición, en que cada una de las Repúblicas de América y cada uno de los Estados de los Estados Unidos tiene una sección especial. Contiene este número diferentes artículos debidos á las plumas de los respectivos Comisionados, en que se describen los artículos expuestos y los países de donde proceden, suministrándose noticias útiles acerca de la industria, la ciencia, el comercio de importación y exportación, recursos naturales, y en general todos los elementos de progreso que existen en ellos.

“Concordancias y comentarios del Código Civil Argentino, por el Dr. BALDOMERO LLERENA.”

Se ha publicado el tomo sexto, segunda edición, de esta obra bien conocida y apreciada por los hombres versados en Derecho civil.

Este tomo comprende los títulos VIII hasta el XVIII inclusive, en los cuales se trata de las donaciones, del mandato, de la fianza, de los contratos aleatorios, de la evicción, de los vicios redhibitorios, del depósito, del comodato y de la gestión de negocios ajenos.

La nueva edición ha sido notablemente aumentada en la parte exegetica y en las concordancias, ya muy cuidadas en la primera.

“La Guía Comercial de la República Argentina,” es el título de un libro publicado por JOHN GRANT & SONS, en la ciudad de Buenos Aires, No. 469, calle de Cagnallo, del mismo carácter que los anuarios sobre el mismo asunto que ven la luz en Europa. Está lleno de noticias presentadas en forma concisa sobre los recursos comerciales, industriales y agrícolas de aquella gran República, con la circunstancia de que los datos que contiene están en su mayor parte tomados de fuentes oficiales. Acompaña al libro una lista de los extranjeros residentes en el país que hablan el inglés como lengua nativa.

El periódico denominado “The Textile World,” de Boston, ha publicado su “Directorio oficial de fábricas, de tejidos é índice del negocio de hilos” para 1901. Este libro que contiene 456 páginas y 22 mapas, da una lista de todas las fábricas de tejidos, telares de todas clases, factorías de hilachas y establecimientos de tintorería, blanqueo y perfeccionamiento de telas, en los Estados Unidos. Su índice está arreglado de manera que el nombre de la fábrica puede hallarse ya sea en la página correspondiente á la ciudad donde está situada, ya en la que por órden alfabético corresponde á su nombre.

El “Anuario de 1901,” que acaba de publicar la Cámara de Comercio de los Estados Unidos en París, contiene muchos datos de gran valor relativos al comercio de Francia con los Estados Unidos, y demuestra

en alto grado la prosperidad creciente de la importante institución á que el libro debe su existencia. Es de desearse que otras Cámaras americanas de este mismo género, se establezcan en todos,   la mayor parte, de los principales centros comerciales del mundo, pues que la experiencia ha demostrado que estas instituciones constituyen un factor poderoso en lo que se refiere á extender y facilitar el tráfico.

“Directorio General de Panamá,” es el título otro libro que acaba de ver la luz, en esmerada y nítida edición, contiene 2 mapas, 40 fotografados, varios cuadros estadísticos el directorio completo de la ciudad, tarifas   itinerarios de empresas, una reseña histórica del Departamento, la descripción cosmogr afica y la geografía política del mismo, una guía para dirigirse el viajero al interior del Departamento y otra para ir al del Cauca y al resto de la República, multitud de datos interesantes en relación con el Istmo.

“Guerra de la Independencia Argentina. Archivo General de la Nación; partes oficiales y documentos relativos. Publicación oficial. Tomo segundo. Taller tipográfico de la Penitenciaría Nacional, Buenos Aires de 1901,” es el título de una obra que acaba de darse   la estampa, cuya publicación se imponía y que el público no dejar  de apreciar en su justo valer.

Se ha publicado en Monterey, México, un Directorio clasificado, que contiene los nombres de todas las casas comerciales de aquella ciudad, con descripción de la clase de negocios de que se ocupan. Puede tenerse esta obra, pidi ndola   la casa editora (Ross-McDonnell Advertising Company) en Laredo, Texas,     la compañía denominada Sonora News Company de Monterey, Mexico, en la ciudad de Monterey.

El Señor A. ANTAO, de la capital del Brasil, ha publicado en portugués, un “Almanaque commercial   industrial de Rio de Janeiro,” en que se dan los nombres de las casas de comercio, clasificadas por orden alfabético. Como éste es el la primer año de la publicación, el compilador no ha podido incluir sino la parte central de la ciudad, pero espera completarlo en las siguientes publicaciones.

La “Brazilian Review” (Rua da Quitanda 62, Rio de Janeiro) ha publicado traducciones autorizadas al inglés, alemán, francés, castellano,   italiano de los “Reglamentos y Nomenclatura Oficial,” que han de consultarse para las facturas consulares. El libro se vende por 11,000 reis en Río de Janeiro   \$2.70 en los Estados Unidos.

La Biblioteca de la Oficina de las Repúblicas Americanas ha recibido varios números de “O Arauto,” publicación semanal, en el idioma portugués, que ve la luz en Oakland y San Francisco. Este periódico tiene una gran circulación entre los portugueses residentes en los Estados Unidos.

# BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XI.

SETEMBRO DE 1901.

No. 3.

## FALLECIMENTO DO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

O abominavel attentado que se perpetrou na cidade de Buffalo do Estado de Nova York, o 6 do corrente mez de Setembro, quando o immensamente popular e bem amado Presidente dos Estados Unidos de America, WILLIAM MCKINLEY, estava celebrando uma recepção publica no Templo da Musica nos terrenos da Exposição Pan-Americana, teve ao fim culminação funesta ás duas e quinze minutos da manhã do dia 14 do mesmo mez. A mão da morte o arrebatou ao paiz, a seus amigos, e áquelle modelo de lar domestico que havia sabido fundar e perpetuar intacto por mais de trinta annos, submergindo em desolação quantos tiveram n honra e a felicidade de o conhecer, e excitando em todas as partes um sentimento de indignação profunda contra o criminal que se atrevio a commetter tão grave delicto.

O joven assassino de origem polaca e chamado LÉON CZOLGOSZ se acercou ao Presidente, a pretexto de saudal-o e apertar sua mão, qual é o costume do paiz nesses actos publicos, e lhe disparou dois tiros, dos quaes um resultou sem effeito, porque ainda que dirigido a ponto vital, a bala resvalou formando sómente uma ferida superficial, enquanto que o outro, por desgraça, produziu que a bala lhe perfurasse o estomago, atravessando-o de parte a parte, e fosse n alojarse em um ponto que á data do fallecimento não estava ainda conhecido.

Os poderosos recursos da cirurgia moderna, e a excellente constituição e vitalidade energica do illustre paciente tinham feito conceber a esperanza de que seria possivel salvar sua vida. Era opinião geral que já estava entrando em um periodo de plena convalescência; mas de repente occorreram complicações do character mais grave, que foi impossivel vencer.

Mr. McKINLEY nasceu em Niles, Ohio, o dia 29 de Janeiro de 1843, e recebeu sua educação nas escolas publicas do seu Estado, completando-a nos estabelecimentos do mesmo, denominados a Academia de Poland, e o Collegio de Allegheny. Foi professor depois por algum tempo nas escolas publicas, e quando rebentou a guerra civil se alistou (1861) no Regimento de Infantaria no. 23 de Voluntarios de Ohio, prestando bom serviço, e ascendendo gradualmente a sargento, subtenente, tenente, capitão e commandante, cujo emprego se lhe concedeu por meritos de guerra em Março 13 de 1865. Foi licenciado no corpo de exercito em que servia o 26 de Julho do mesmo anno, e se dedicou então ao estudo do Direito, recebendo-se de advogado em Canton, Ohio, e funcionando mais tarde (1869) como promotor fiscal na cidade de Stark, no mesmo Estado. No anno de 1871, Mr. McKINLEY contrahiu matrimonio com Senhorita IDA SAXTON, pertencente a uma respeitabilissima familia daquella localidade.

No anno de 1876, principiou a vida politica. Eleito como representante por seu districto no Congresso Federal no anno de 1876, serviu até 1891, funcionando como Presidente da Comissão de Meios e Arbitrios da Camara de Representantes dos Estados Unidos e adquirindo grande reputação pela lei aduaneira que leva seu nome, de 1890, e por outras medidas. Em 1891, foi eleito Governador do seu Estado, para cujo posto foi reeleito em 1893. Em Novembro de 1896 foi eleito Presidente dos Estados Unidos, e no mesmo mez de 1900 foi reeleito para o mesmo posto.

---

## REPUBLICA ARGENTINA.

### PRODUCTOS ARGENTINOS NA EXPOSIÇÃO PAN-AMERICANA.

Nenhum departamento da Exposição Pan-Americana em Buffalo tem excitado maior interesse que o que põe de manifesto os maravilhosos recursos e o igualmente maravilhoso desenvolvimento da Republica Argentina. Esta interessante nação que não celebrou ainda o primeiro centenario de seu nascimento, que occorren no dia 9 de Julho de 1816, tem uma superficie de mais de um milhão de milhas quadradas, em que se encontram reunidas todas as variedades que se conhecem da riqueza vegetal e mineral. Ao preparar a collecção que expõe ao publico esta terra maravilhosa, o Tenente da Marinha Argentina, Sr. JOÃO S. ATWELL, Commissario por aquella Republica para a Exposição, tem procurado apresentar á vista uma pintura fiel das industrias e a riqueza do paiz, em forma tão compacta, e de um modo tão exacto que nenhum visitante pode deixar de perceber em um momento qual é o estado actual da Republica e qual será o seu porvir.

Os cem milhões de carneiros que formam uma das glorias do commercio do paiz estão representados na Exposição por mais de duzentas

amostras de lã, enquanto que a riqueza mineral se encontra indicada por amostras de ouro, prata, carvão, ferro, cobre, e muitos outros metaes e suas combinações. Cartas e tabellas synopticas habilmente formadas mostram a annual producção destes artigos, e são um complemento importante da secção especial em que se exhibem.

Os cereaes expostos indicam não só a capacidade do solo argentino para produzir centenaes de variedades de grão, mas tambem a superior qualidade dos que nelle se obtêm. Ha tambem magnificos especimens de madeiras de todas as classes, que indicam a illimitada riqueza do paiz neste respeito. Ha uma amostra de mogno de forma circular que mede seis pés em diametro e tão perfeitamente polida que podem ver-se em um momento a fineza e belleza de seu grão.

Gravuras bem feitas, que representam vistas das principaes cidades e outros centros de população do paiz, demonstram como se tem ido concentrando a riqueza nas diferentes localidades, segundo têm ido desenvolvendo-se os recursos naturaes desta, e como Buenos Aires, a capital da nação e seu principal porto de mar, tem chegado a ser duas vezes em tamanho e população a cidade de Buffalo, contando mais de 800,000 habitantes e contendo parques, boulevards, magnificas residencias, grupos de palacios dedicados aos negocios, superbas igrejas, esplendidos edificios officines e um frente ao mar tão extenso que a faz ser, depois de Nova York, o porto de mar mais formoso em todo este hemispherio. Existe em Buenos Aires uma Bolsa em que no anno de 1899 se fizeram negocios por valor de \$4,400,000,000 e varios bancos e outras instituições financeiras em que hão empregados mais de \$200,000,000 em ouro, todo o qual demonstra a brilhante situação da cidade em ponto a negocios. As estatisticas subministradas á Exposição demonstram o crescimento commercial e industrial da Republica Argentina, e o seguinte resumo da situação passada e presente do paiz será bastante para formar uma idea clara das possibilidades do futuro.

O anno passado a Republica Argentina produziu um total de 113,625 toneladas de assucar, das quaes 15,250 foram exportadas. No mesmo anno se produziram em Buenos Aires e as provincias 25,000,000 de gallões de vinho, os quaes, exceptuando 10,000,000 de gallões importados principalmente da França, representam o consumo total deste artigo na Republica. Ao vinho segue a cerveja, de que se fabricaram no paiz 5,000,000 de gallões, importando-se sómente 72,000. O alcohol foi fabricado em quantidade de 2,520,000 gallões, e se importaram de outras nações 765,000. As estatisticas relativas á industria de farinha são de interesse visto que é conhecido que a Republica Argentina é um paiz grande productor de trigo. Em 1878 a exportação total da farinha argentina foi de 2,982 toneladas, que é equivalente á producção diaria de um moimlo de bom tamanho nos Estados Unidos. Nos doze annos transcorridos de 1888 a 1900, a industria fariuheira tomou tal impulso que o anno passado a exportação total

dos moinhos argentinos foi de 59,000 toneladas, o qual representa um augmento de 47,000 toneladas sobre a cifra de 1890, em enjo anno a exportação de farinha chegon a só 12,000. O consumo domestico deste artigo é tambem muito grande.

As carnes frias e conservadas formam uma importante industria da Republica Argentina, e ha no paiz mais de cincoenta estabelecimentos dedicados a este negocio. Os productos destas fabricas são principalmente extractos liquidos de carne, carnes conservadas em latas, carneiros frios, e outras classes de carne submettidas ao mesmo systema de esfriamento. O capital total destas emprezas se calcula approximadamente em \$40,000,000, o que é sufficiente para indiar que ella forma um factor interessante no mundo argentino dos negocios.

Quanto á industria de productos lacticinios, ha tambem cifras interessantes. Em 1900 se exportou a manteiga até a quantia de \$250,000 e o queijo até \$100,000. Ha varias queijeiras em Buenos Aires e uma dellas tem um capital de \$5,000,000. Deve notar-se a este respeito o importante processo descoberto por um industrial de Buenos Aires para a conservação da manteiga, usando uma preparação chimica que, sem alterar em nada sua qualidade e seu aroma, permite que possa conservar-se por dons ou tres annos tão fresca como o dia em que se fabricon. Ha na Exposição um numero de latas de manteiga fresca da Argentina, e o jury de recompensas lhe tem concedido um premio. Esta manteiga era de mais de um anno de idade quando o jury a examinou, mas a julgar das apparencias era perfeitamente fresca. Este methodo de conservar a manteiga, que é desconhecido fóra da Republica, se considera como uma cousa maravilhosa por todos os que têm visto seus resultados, e como é difficil, senão impossivel, embarcar ou transportar a manteiga a grandes distancias sem correr o risco de deterioração, a procura do artigo preparado tem augmentado consideravelmente.

O mesmo expositor tem enviado amostras de leite esterilizado que apesar de ser velho se mantem perfeitamente fresco.

A fabricação de phosphoros é tambem uma industria de importancia no paiz, e a renda que o Governo derivon da venda deste artigo chegon o anno passado a \$2,000,000.

A industria de tabaco subministra tambem annualmente ao Governo Argentino uma somma consideravel. Ha em Buenos Aires 1,187 fabricas de tabaco, as quaes unidas ás que existem na provincia produziram uma renda para o Governo de cerca de \$15,000,000 no anno de 1901. No anno anterior não havia mais que 584 fabricas na capital nacional.

A Republica Argentina está tambem progressando com grande rapidez na fabricação de tecidos. No anno passado havia em Buenos Aires seis fabricas com um capital total de \$10,000,000. Nestes estabelecimentos se deu emprego a 16,200 operarios, dos quaes 5,200 foram



mulheres e 600 crianças de menos de quatorze annos de idade. Além destas fabricas, houve tambem outras, cinco em numero, dedicadas á produçãõ de telas grossas, com um capital de \$2,000,000, e a ellas devem aggregar-se tres fabricas de saccos. Até ha muito pouco todas as materias primas empregadas nestes estabelecimentos procediam do estrangeiro; hoje toda a lã que se usa nelles é de procedencia argentina. A produçãõ total de lã na Republica pode calcular-se em 240,000 toneladas por anno.

Buenos Aires tem tambem uma grande fabrica de papel com um capital de \$2,000,000, em que se produz uma grande quantidade deste artigo. Até ha pouco, a Republica Argentina tinha que vir nos Estados Unidos de America para prover-se de sua moeda de papel, mas agora o papel se fabrica e a impressãõ e o gravado se effectuam por gente argentina e sem sahir da Republica. Ha na Exposiçãõ no centro do pavilhãõ argentino uma collecçãõ de bilhetes de banco de todas as denominações, cujo exame darã uma idea da fineza e perfeiçãõ com que está feito o trabalho.

É de importancia fazer constar que todos os moveis que se usam na Republica sãõ fabricados no paiz. Esta industria tem alli grande importancia, e a obra de mão é de superior qualidade. Pode ver-se no pavilhãõ argentino uma amostra do que neste sentido se tem feito na Republica.

A industria de cortir, assim como a fabricaçãõ de sapatos e artigos de couro constituem uma industria de grande valor, em que estãõ empregadas 50,000,000 pessoas, si não mais.

Fabricam-se tambem no paiz toda classe de carruagens, carros e coches para as vias ferreas, instrumentos de agricultura e muitos artigos de ferro e de aço para a construcçãõ de edificios e para outros objectos.

#### **EXPORTAÇÕES PRINCIPAES. NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1901.**

De um quadro comprehensivo publicado no numero da "Review of the River Plate," correspondente a 27 de Julho de 1901, foram obtidos os seguintes dados estatisticos relativos ás exportações principaes da Republica Argentina durante o primeiro semestre de 1901:

O numero de carneiros gelados e quartos de carne que se exportaram no periodo de que se trata, foi de 1,276,867 e 213,521, respectivamente. Todos estes, com excepçãõ de 17,274 quartos de carne que se exportaram á Africa do Sul, foram enviados á Inglaterra.

A quantidade de trigo exportada foi de 761,140 toneladas metricas, das quaes 377,226 toneladas foram "a ordem." A exportaçãõ de trigo por destinos foi como segue: Belgica, 108,189 toneladas; Grã Bretanha, 93,407; Brazil, 56,287; Italia, 31,920; Allemanha, 25,750; Africa do Sul, 8,334; França, 6,258, e outros paizes, 53,769. As exportações totaes de trigo durante o primeiro semestre de 1900 montaram a 1,507,180 toneladas.

As exportações de milho (incluindo 153,948 toneladas "a ordem") ascenderam a 440,250 toneladas metricas, contra 288,046 toneladas no mesmo periodo de 1900, discriminadas assim: Grã Bretanha, 87,064 toneladas; Belgica, 62,732 toneladas; Alemanha, 42,537 toneladas; França, 28,344 toneladas; Africa do Sul, 22,178 toneladas; Italia, 18,648 toneladas; Brazil, 8,240 toneladas; os demais paizes, 16,559 toneladas. Isto mostra um augmento de 152,204 toneladas sobre as exportações do mesmo periodo de 1900.

As exportações de linhaça montaram a 352,593 toneladas metricas, comparadas com 191,202 toneladas para o primeiro semestre de 1900. O total para 1900 comprehendeu 107,176 toneladas expedidas a ordem. Os destinos desta exportação foram como segue: Grã Bretanha, 56,994 toneladas; Alemanha, 54,897 toneladas; Estados Unidos, 33,535 toneladas; Belgica, 32,580 toneladas; França, 27,700 toneladas; Italia, 8,789 toneladas; os demais paizes, 16,562 toneladas.

As exportações de farinha de trigo montaram a 31,138 toneladas, das quaes 29,651 toneladas foram com destino ao Brazil. As exportações de farinha de trigo durante o primeiro semestre de 1900 attingiram a 9,170 toneladas, mostrando um augmento de mais de 200 por cento sobre as do mesmo periodo de 1901. A quantidade de assucar que se exportou foi de 11,237 toneladas, contra 1,090 toneladas durante os seis mezes de 1900. Toda esta quantidade, com excepção de 500 toneladas que se exportaram á França, foi enviada á Inglaterra.

Exportaram-se 24,667 caixas de manteiga de 25 kilogrammas cada uma, contra 24,688 caixas no mesmo periodo de 1900. As exportações de sebo ascenderam a 126,761 barricas de 100 kilogrammas cada uma, contra 94,511 barricas no mesmo periodo de 1900. As exportações deste genero foram discriminadas assim: Grã Bretanha, 35,115 barricas; França, 28,390 barricas; Italia, 18,098 barricas; Belgica, 4,808 barricas; Alemanha, 2,060 barricas; Brazil, 1,640 barricas; outros paizes, 27,360 barricas.

Exportaram-se durante o periodo de que se trata 1,355,976 couros de boi, sendo 765,610 seccos e 590,366 salgados, contra 1,356,804 na primeira metade de 1900, dos quaes 820,406 foram seccos e 536,398 salgados. Desta quantidade, a Alemanha recebeu 393,752; Estados Unidos, 305,724 (284,225 seccos e 20,500 salgados); Belgica, 257,466; Italia, 99,588; França, 83,353; Grã Bretanha, 63,102; Brazil, 1,427; outros paizes, 96,174; á ordem, 55,390. As exportações de couros cavallares foram no numero de 109,174, contra 41,848, nos primeiros seis mezes de 1900. Todos estes, com excepção de 589, foram enviados á Alemanha.

O numero de fardos de couros ovinos que se exportou foi de 34,187, de 450 kilos cada um, contra 21,105 fardos no mesmo periodo de 1900. Desta quantidade, recebeu a França 25,328 fardos e sómente 25 fardos foram enviados aos Estados Unidos. As exportações de couros de

cabra ascenderam a 2,134 fardos de 370 kilos cada um, contra 1,356 fardos no primeiro semestre de 1900. Mais que a metade desta quantidade, ou sejam 1,366 fardos, foram enviados aos Estados Unidos. O numero de fardos de crina (de 450 kilos cada um) que se exportou no primeiro semestre de 1901 foi de 2,568, contra 1,840 fardos no mesmo periodo de 1900. Desta quantidade a Belgica recebeu 921; Italia, 491; França, 460; Estados Unidos, 336; outros paizes, 360.

As exportações de lã durante os primeiros seis mezes de 1901 ascenderam a 364,250 fardos de 450 kilos cada um, comparados com 203,105 fardos para o mesmo periodo de 1900, e foram divididas assim: França, 158,464; Allemanha, 77,580; Belgica, 66,997; Grã Bretanha, 41,804; Estados Unidos, 15,136; Italia, 4,216; outros paizes, 53.

As exportações de outros generos nos primeiros seis mezes de 1901, comparadas com as dos mesmos artigos no periodo correspondente de 1900, foram como se segue: Farelo, 50,165 toneladas (27,218 toneladas á Allemanha e 13,731 toneladas á Africa do Sul), contra 33,452 toneladas em 1900; linhaça, 63,721 saccos, contra 69,807 saccos no anno anterior; farelo de qualidade inferior, 143,383 saccos, contra 78,697 saccos em 1900; feno, 709,644 fardos, contra 953,746 fardos em 1900; tabaco, 5,373 fardos, contra 3,495 fardos em 1900; quebracho, 94,776 toneladas, contra 126,915 toneladas em 1900.

## BRAZIL.

### A ARAMINA.

Publicamos em seguida o extenso e interessante estudo do Dr. AUGUSTO CARLOS DA SILVA TELLES, da Escola Polytechnica de São Raulo, sobre a aramina:

“O estudo de um novo textil offerece interesse dos mais vivos, por tratar-se de materia prima destinada a industrias, cujo desenvolvimento se expande além de toda a medida.

“O problema sóbe de importancia quando visa elemento de que dependem as manufacturas referentes a tecidos de uso ordinario, artigos correntes de consumo diario.

“É sensível a constante alta nos mercados dos textis communs, assim o canhamo, a juta, o proprio algodão.

“A importancia do assumpto demonstra-se pelo extraordinario empenho com que se busca dominar a ramie, e vencer os grandes obstaculos que oppõe a um desfibramento economico, industrialmente falando: desde 1815 que a ramie occupa a attenção da industria européa e até hoje ali está a funcionar o Congresso internacional da ramie, a cuja testa se veem as maiores summidades do mundo scientifico, politico, administrativo e industrial a estudar incessantemente o problema da applicação do precioso vegetal.

“Innumeros são os processos indicados, sem conta os engenhos mecânicos suggeridos e tentados para a solução almejada \* \* \* o problema occulta a sua incognita com implacavel sigillo.

“Não obstante os bellissimos productos conseguidos, a ramie continúa a ser um ideal.

“O que se poderá dizer da possibilidade de contar o Brazil com uma materia prima nova que venha satisfazer necessidade palpitante no commercio universal!

“Não mais fosse do que poder supprir ao proprio consumo, alliviando o peso de sua dependencia da produçção estrangeira, e já seria assinalado o resultado alcançado.

“Uma tal realidade se traduziria na creação de uma nova cultura cheia de vitalidade, na fundação de numerosas fabricas de fição e tecelagem, tudo concorrendo para fomentar a prosperidade agricola, para desenvolver a actividade manufactureira.

“Algumas linhas publicadas, dando noticia vaga do novo textil, que estudámos, provocarão immediatamente a curiosidade sobre a questão e quasi diariamente recebemos pedidos instantes de informações, maxime de instituições estrangeiras, que revelão assim o vivo interesse ligado ao descobrimento de um novo textil.

“Poderoso é o estimulo para que dediquemos a este estudo solicita attenção.

“Entre as numerosas variedades de vegetaes a que se dá vulgarmente o nome de carrapichos, muitas ha que podem ser classificadas como plantas textis.

“Como mais ou menos facilidade consegue-se tirar do seu liber um filamento, variavel em quantidade e apresentando qualidades que differem de uma a outra especie.

“De quantos exemplares nos temos occupado, é notavel a superioridade que se observa na variedade filiada á familia das malvaceas.

“A folha, de um bello verde carregado, é, quando nova a planta, redonda, variando o diametro de 1.5 a 4 centimetros. Com o desenvolvimento do vegetal, tendo a fórma da folha da videira, attingindo a 10 ou mesmo 12 centimetros, quando em plena formação.

“A flôr é formada de cinco petalas roseas, com um diametro médio de 2.5 centimetros; assemella-se á flor do pecegoeiro.

“A planta fórma touceiras de vergonteas sensivelmente rectas, ramificando-se mais ou menos na aproximação da florescencia, e, pois, da produçção da semente. É esta erigida e pardacenta, quando secca, abundante, em grupos de cinco, formando um só nucleo, que facilmente se desliga, apenas secca, e cáe.

“Após a queda da semente, tende a haste a seccar, a partir da extremidade superior, não tardando que da parte inferior, ou mesmo da raiz, venhão novos brotos a recommear o cyclo da vegetação.

“A reproduçção se opera naturalmente pela germinação da semente caída, ou acarretada pelos ventos, ou ainda pelos animaes em cuja

crina se agglomérão. Também se faz a reprodução por estaca, sendo raros os casos de uma falha.

“A observação nos tem levado a pensar que a época mais apropriada para a colheita é proximamente em Abril ou Maio, quando o vegetal em pleno desenvolvimento, antes da produção da semente.

“Passado este periodo, obtém-se uma fibra mais grosseira, escura e de mais a mais enfraquecida.

“Colhida em tempo apropriado e tratada convenientemente, deixando fermentar em maceração na agua, obtém-se uma fibra quasi absolutamente branca, de grande brilho, fina, flexivel, em feixes extensos, attingindo, dous ou tres metros de comprimento.

“Pelo seu brilho—quasi metallico—e notavel resistencia demos-lhe o nome de *Aramina*.

“O desfibramento pôde ser feito tratando-se a haste apenas desfolhada, seguindo-se a necessaria lavagem para a eliminção da materia gommosa, etc., effectuando depois o seccamento e quebraimento do lenhoso, á semelhança do que se pratica com o linho para a completa separação de fibra. Também pôde desde logo ser separada a casca e tratada esta do mesmo modo, por maceração e simples lavagem. Evita-se assim o processo do quebraimento ulterior do lenhoso.

“O tempo necessario para a fermentação e completa transformação das substancias agglutinantes que retêm a fibra, tornando as soluveis na agua, depende de mais ou menos tempo, conforme as variantes da temperatura ambiente, etc.

“Este processo apresenta sempre o inconveniente do mão cheiro que exhalão os tanques de maceração.

“Temos em andamento o estudo de um processo chimico, mediante o qual se poderia obter o desfibramento em poucas horas, evitando os inconvenientes graves da putrefacção e possivel insalubridade proveniente do tratamento pela maceração ordinaria—*rouissage*.

“O processo se realizaria por modo extremamente vantajoso e economico; communica á fibra, é verdade, uma côr pardacenta, mas não constitue isto inconveniente sério, quando se trate de tecidos grosseiros; quando, porém, destinada a fibra a fios e tecidos especiaes, simples seria o branqueamento de taes artigos.

“Com o tratamento chimico chega-se a uma fibra perfeitamente flexivel, fina, docil á torção, etc., produzindo um fio de resistencia pouco commum.

“Afigura-se-nos como processo que melhores resultados deverá produzir na pratica: Fazer o agricultor a colheita no tempo proprio e deixar mergulhadas na agua as varas já desfolhadas, durante quatro ou cinco dias; desde então, a separação é facillima e poderá ser realizada á mão com grande rendimento; seccas mais ou menos as cascas reuni-las em feixes de 25 a 30 centímetros de diametro e remettê-las a installações centraes que a si tomarão a tarefa do desfibramento.

“O gasto de transporte será assim reduzido consideravelmente; o peso não chegará a 20 por cento do que teria a materia integralmente.

“Operando em grande, consegue-se producto mais perfeito e só assim se chega á sua uniformidade, condição indispensavel em toda e qual-quer industria.

“Será esse o meio que remirá as condições de commodidade, economia e perfeição industrial, fructo do fecundo principio da divisão do trabalho.

“A produção em fibra é bastante consideravel para constituir uma fonte de receita, que tanto mais valia tem, quanto se trata da cultura que não demanda de cuidados especiaes nem de despesas pesadas.

“Desde que a planta começa a se desenvolver francamente, domina o terreno, torna-se dispensavel a capinação e cessão desde logo as despesas, que se reduzem ás da colheita.

“Faz-se esta facilmente e por modo rapido—cortando as varas a uns 20 ou 25 centímetros acima do solo.

“Um trabalhador bem disposto póde realizar o córte da planta cer-rada contida em um hectare de terreno, empregando 7 dias de serviço.

“Diferentes experiencias feitas com o possivel cuidado autorisáo a supposiáo modesta de uma produção de 1,000 kilogrammas de fibras por hectare—as experiencias de estudo deráo sempre muito mais—proximamente 2,000 kilos por hectare.

“Na primeira estimativa, porém, isto é, de 100 grammas por metro quadrado, ou 1,000 kilos por hectare, vê-se que a produção subiria a 2,240 kilos por alqueire de terra—de 100 por 50 braças—e a 4,480 kilos por alqueire mineiro—de 100 por 100 braças.

“Na aramina, o rendimento em fibra, em relação ao vegetal no seu todo, varia de 7 a 8 por cento quando na ramie não se vai além de 3 por cento, e, não fosse a difficuldade do desfibramento desta, a sua cultura seria considerada das mais rendosas, mesmo ao preço de 70 a 75 centimos por kilo.

“Não é necessario grande optimismo para admittir a possibilidade de ser este ramo cultural pelo menos tão rendoso quanto o café. Levár-lhe-hia vantagem no facto de não exigir a aramina terrenos de qualidade apurada, o que importa em capital inicial incomparavelmente menor, no facto ainda de não demandar de custeios onerosos, nem de cuidados e inquietações a que sempre obriga o café, sobretudo no periodo da colheita.

“Quanto ao mercado, é tão franco e aberto como os que mais o são.

“Pela primeira vez foi a nossa attenção atrahida para este vegetal, quando o vimos tão pujante de viço e senhor absoluto de terreno, a parecer fructo de uma cultura cuidadosa; foi isso em Abril ultimo, quando de passagem em Santos.

“Encontra-se a planta rustica, em todo seu vigor por quasi toda a parte, nos arredores da visinha cidade, senão mesmo nas ruas as mais contraes.

“Difficilmente se vê livre de tal mato, dessa praga, quem precisa dar ao seu terreno uma applicação cultural qualquer.

“Facil foi descobrir que se trata de uma planta textil e um primeiro ensaio foi sufficiente para revelar não poucas das preciosas qualidades caracteristicas da fibra contida no liber.

“Não mais nos desentendamos de observar-se este vegetal só vingava naturalmente em terrenos baixos, arenosos, quentes e humidos, como se dá em Santos; realmente não encontramos a interessante praga nas partes altas do solo santista.

“Planta muito semelhante se vê espalhada por quasi toda parte; pelo menos podemos dar testemunho, quanto ao territorio de S. Paulo e Rio de Janeiro; já isso é um indicio de provavel adaptação do vegetal santista por uma vasta região.

“Somos já informados de que, sendo identica, muitissimo approximada, encontra-se a util malvacea por quasi todo o Brazil.

“Devemos dizer que pensamos não se tratar de planta só viavel em terrenos á beira-mar. Já vimos bom numero de exemplares perfeitamente identicos, com todo o seu desenvolvimento, em terras do Rio de Janeiro, serra-acima, nas proximidades de Pouabal.

“Por essas alturas e em grande extensão de percurso da Estrada de Ferro Central, até mesmo na baixada, entre Belém e o Rio, abunda vegetal bastante semelhante á aramina, produzindo uma fibra muito aproveitavel, mas positivamente inferior em suas qualidades.

“A experiencia cultural da aramina está sendo feita em diferentes pontos deste Estado, para onde temos distribuido sementes colhidas este anno, de Agosto a Setembro.

“Do modo por que se vai desenvolvendo a aramina ultimamente semeada, é licito inferir que se trata de um vegetal perfeitamente adaptavel em grande parte de nossas terras; tudo estava em bem fixar onde poderá melhor produzir, trabalho aliás simples e que diariamente faz o lavrador quando inicia em suas terras qualquer genero de cultura, dos mais communs.

“Acreditamos que melhor se prestem ao fim os terrenos baixos e não muito sêccos, justamente aquelles que não são aproveitados na lavoura de café.

“Parecerá estranho que, tratando-se de um vegetal nativo do paiz e abundantemente espalhado por grande zona do territorio, desçamos a pormenores sobre a sua cultura. O fim a que se destina é de natureza a consumir quantidades consideraveis; a industria a que irá servir tem suas exigencias naturaes, entre outras, a de uniformidade da materia. Não se consegue estas duas condições se não se trata de formar culturas regulares, mediante as quaes se possa dispor com segurança e precisão do necessario para abastecer o mercado—isto pela quantidade; quanto á qualidade como conseguir um producto uniforme e regular, semõ dispondo de planta igual em sua idade, em seu desenvolvimento, em

sua composição, sem que por um processo regular de cultura sejam attendidas estas condições?

“Nos nossos primeiros estudos verificámos logo que, embora apparentemente iguaes, os elementos vegetaes submettidos ao desfibramento, dava-se este em condições variaveis, e, pois que o tratamento era uniforme, claro está que a diversidade dos resultados provinha das differenças na constituição actual da planta.

“Eis porque uma industria, visando embora elemento profusamente espalhado no estado rustico, reclama o seu tratamento, a sua sujeição. Dá-se-lhe cuidados e carinhos para exigir docilidade e submissão; pagará o bem que lhe regala o viver, dando em troca producto bom e abundante.

“A fibra da aramina, observada no microscopio, apresenta-se com aspecto em tudo semelhante ao linho.

“Tratada pelo acido sulphurico concentrado, é destruida completamente, ennegrecendo.

“O acido azotico em solução mais ou menos concentrada dá-lhe bella cor amarella—cor de ouro; neutralizando o acido por uma lixivia alcalina e bem lavada em agua pura, adquire uma finura e brilho, comparavel á seda.

“A solução cupro-ammonical da-lhe cor esverdeada sem produzir ntunescentia na fibra nem exercer acção dissolyente.

“Reduzida á cinza, a casca apresenta como elementos principaes da sua composição: chloretos, sulfatos de calcio e potassio, vestigios de ferro. A solução azotica de enolybdato de ammoniaco revela a presença de certa proporção de acido phosphorico.

“Estes elementos se encontram mais ou menos na constituição da folha e do lenhoso da planta.

“Empregando a industria sómente o liber, podem os mais elementos do vegetal voltar á terra sob fórma de adubo, dando, pois, á aramina a preciosa propriedade de constituir uma cultura em nada extenuante do solo, o que não é para desprezar.

“A semente é oleoginosa, o que caracteriza ainda o textil.

“As experiencias, realizadas no gabinete de resistencias dos materiaes desta Escola, sob as vistas e direcção do Sr. Dr. ANTONIO FRANCISCO DE PAULA SOUZA, revelarão uma incontestavel superioridade da aramina comparada á juta.

“Forão as experiencias feitas em diferentes condições, sempre partindo do fio n. 6 de uma e outra procedencia, fios que, num comprimento de 10 centímetros, destorcem completamente com 6 revoluções completas.

Diametro dos fios:	mm.
Juta.....	1.2
Aramina natural .....	1.25
chimicamente preparada.....	1.00



Peso do fio (10 metros de fio);	Kilos.
Juta.....	2.8
Aramina natural.....	5.1
quimicamente preparada.....	3.1

“Das 41 experiencias realizadas com fios n. 6, cordelos, trançados e torcidos dos dois materiaes, sempre em condições identicas, resultarão os seguintes algarismos:

(1) Com 10 fios parallelos—carga de ruptura:	Kilos.
Juta.....	14.0
Aramina.....	24.8 a 26.0
(2) Com cordelos de 4 fios:	
Juta.....	15.3
Aramina.....	20.0 a 22.0
(3) Com cordelos de 8 fios:	
Juta.....	25.3
Aramina.....	34.0 a 44.1
(4) Com cordelos de 16 fios:	
Juta.....	44.0
Aramina.....	78.1 a 82.3
(5) Com trançado composto de 40 fios:	
Juta.....	84.7
Aramina.....	130.8 a 130.6
(6) Com tecido do mesmo fio, t $\acute{e}$ la sacco (aniagem)—resistencia á ruptura sobre t $\acute{e}$ la, em 19 fios de urdimento:	
Juta.....	28.4
Aramina.....	36.0

“Chamamos aqui aramina natural áquella que foi desfibrada por simples maceração (rouissage), para differença-la da que foi submettida ao processo quimico.

“Devemos notar que o fio da aramina foi preparado de uma fibra tratada por modo imperfeito, o que é natural quando se procede ainda a estudos, sem processos assentados, sem meios mechanicos, a que são sujeitos todos os textis industrialmente produzidos.

“A simples observação da fibra da aramina leva á convicção de que se prestará á fiação mais apurada, e, portanto, a tecidos incomparavelmente superiores ao que conseguimos em nossos primeiros ensaios.

“Este simples resultado, que pôde ser verificado por todos, é já auspicioso por si.

“Importante seria poder já o Brazil eliminar do volume de sua importação a quota referente ao fio de juta e ao canbamo empregado nas suas fabricas de aniagem e barbante.

“Não vemos impossibilidade a que dentro de pouco estejamos em condições de empregar o novo textil em diferentes tecidos correntes, offerecendo a superioridade da sua notavel resistencia, e desde então, poderemos constituir muito naturalmente um ramo de commercio, desenvolvendo a exportação de uma materia prima capaz de entrar em franca concorrência nos mercados estrangeiros.” \* \* \*

## ESTABELECIMENTO DE UM BANCO AMERICANO.

O Sr. J. S. MELLO, de São Paulo, representante da Associação Agrícola do Brazil, em cujo interesse fez uma extensa viagem nos Estados Unidos, voltou ao seu paiz em Julho proximo passado. Seu objecto principal foi comprar instrumentos e machinas para uso nas fazendas de café, especialmente para arrancar as más hervas e limpar o café. Em uma entrevista que com elle teve um representante da imprensa, o Sr. MELLO disse que tinha comprado machinas americanas no valor de muitos milhares de dollars, algumas das quaes não se conhecem no Brazil. Disse tambem que os agricultores do Brazil desejam augmentar seu commercio com os Estados Unidos, mas que a falta de uma instituição bancaria americana no Brazil constitue um serio obstaculo ao desenvolvimento deste commercio. Os bancos inglezes, allemães e francezes, situados no Rio de Janeiro, dão a estes paizes vantagens commerciaes sobre os Estados Unidos naquelle paiz. O Sr. MELLO é de opinião que o estabelecimento de um banco no Brazil por capitalistas dos Estados Unidos augmentaria o commercio entre as Republicas duas ou tres vezes.

## NOTAS MISCELLANEAS.

A exportação de borracha do Pará no primeiro semestre do corrente anno foi de 6,576,348 kilogrammas e em igual periodo a exportação de borracha de Manáos attingiu a 10,412,256 kilogrammas.

Acaba de constituir-se em São Paulo, uma sociedade scientifica e humanitaria, sob a denominação de Sociedade de Ethologia Indigena. Esta sociedade tem os seguintes fins:

- 1º. O estudo da lingua tupi e das modificações por que passou nos actuaes aldeamentos e tribus.
- 2º. O estudo dos costumes antigos e contemporaneos dos indigenas.
- 3º. A propaganda da necessidade da catechese e civilisação dos indigenas.
- 4º. A constante rememoração do dever, não só de caridade, como de honra, que têm os europeos e seus descendentes, de proteger os indigenas.

“O Jornal do Commercio,” em sua edição de 5 de Agosto, contem um extenso e interessante artigo sobre o café escripto pelo Sr. Dr. Assis-Brasil, Enviado extraordinario e Ministro Plenipotenciario do Brazil, em Washington. Neste trabalho se apontam as diversas causas da crise por que passa esse producto.

## CHILE.

111

**COMPRAS DE MATERIAL RODANTE PARA ESTRADAS DE FERRO.**

O material rodante das vias-ferreas do Chile é todo da melhor qualidade. As locomotivas têm caldeiras de aço de crysol, com accessorios de cobre, as quaes seriam consideradas custosas demais para uso geral nos Estados Unidos. As rodas de carro são de ferro fundido, com aros de aço—os carros de passageiros são os melhores que se podem construir e estão lindamente acabados em mogno. Diz o Sr. SUTOMAYER, representante do Governo chileno na Europa, com sede em Bruxellas, que isto se deve ao facto de que o Chile está tão longe dos paizes manufactureiros e que os fretes de transporte são tão excessivos que é economia usar naquelle paiz sómente o material rodante que durará por muito tempo.

O Sr. SUTOMAYER visitou ultimamente os Estados Unidos e consta que declaron que no que se refere a manufactura de material rodante, nenhum paiz podia fazer concorrência com os Estados Unidos. Já se embarcaram das Estados Unidos com destino ao Chile 16,000 toneladas de trilhos de aço, 60 locomotivas e 400 carros de carga e estão encomendados mais 16 locomotivas, 40 carros de passageiros e 3 carros de Pullman.

**NOTAS MINERAES.**

Alguns depositos de borax no Departamento de Antofagasta foram vendidos ultimamente a um syndicato estrangeiro pela somma de £30,000. Esta propriedade é conhecida com o nome de "Borateras de San Juan de Dioloque."

As propriedades de nitrato que o Governo de Chile propõe-se vender serão postas em hasta publica em Iquique no dia 11 de Novembro de 1901. O Ministro da Fazenda é de opinião que doze destas propriedades serão vendidas por um preço maior que seu valor calculado.

Noticias recebidas de Galama dizem que foram organizadas companhias para a exploração das minas de prata e cobre de Colla-Huasi. Está-se construindo uma estrada de rodagem que porá as minas em commnicção com a estrada de ferro em Carcote.

**NOTAS DIPLOMATICAS.**

O Sr. GERARD A. LOWTHER, Secretario da Embaixada britannica em Washington, foi nomeado Ministro da Grã Bretanha junto ao Governo do Chile.

O Sr. RICARDO SALAS EDWARDS foi nomeado Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario do Chile junta ao Governo da Bolivia.

## NOTA MISCELLANEA.

A Andes Tunnel and Mining Company foi incorporada em Albany, Nova York, em Julho de 1901; de conformidade com as leis daquelle Estado. O objecto da companhia é adquirir privilegios de exploração de minas e de construção de tunneis na Republica do Chile.

---

 EQUADOR.

## INAUGURAÇÃO DO PAVILHÃO NACIONAL EM BUFFALO.

O bello edificio do Equador na Exposição Pan-Americana de Buffalo foi formalmente inaugurado no dia 10 de Agosto de 1901, o anniversario do Republica. Estiveram presentes na occasião muitos commissarios nacionaes e estrangeiros. As ceremonias começaram com um discurso pronunciado pelo Sr. LUIZ FELIPE CARBO, Ministro do Equador em Washington. Terminando o seu discurso, o Sr. CARBO disse: "A Exposição Pan-Americana foi chamada a realizar se com o objecto de fazer mais estreitos os laços de união e confraternidade que existem entre as nações do continente. A conferencia que vai ser celebrada na cidade de Mexico completará este trabalho de civilização, proclamando o arbitramento como o melhor meio de resolver as disputas, promovendo tratados commerciaes e preparando-nos para a adopção no proximo futuro de uma moeda commun que será de beneficio incomparavel a todos os Estados americanos."

O Director Geral BUCHANAN respondeu, aceitando o edificio. Tambem pronunciaram discursos o Sr. MILBURN, Presidente da exposição, Juiz WILLIAM BUCKNER, de Kentucky, e outros.

A Commissão de Equador, em Buffalo, é constituída dos seguintes cidadãos:

Sua Excellencia Sr LUIZ F. CARBO, Presidente da Commissão.

Sr. N. VELOZ GOITIÇA.

Sr. ALEXANDRO BERMUDEZ.

Sr. FRANCISCO MORA SILVA.

Sr. LUIZ ALBERTO CARBO.

---

 ESTADOS UNIDOS.

## COMMERCIO ESTRANGEIRO EM JULHO.

O volume do commercio estrangeiro dos Estados Unidos no mez de Julho de 1901 ascenden a \$182,534,845, excedendo ao do mesmo mez de 1900 em \$18,422,346. As importações foram as maiores que se tem realizado no mez de Julho desde 1895, e ascenderam a \$73,082,538 o que mostra um augmento de \$9,422,843 sobre as importações de Julho de 1900. As exportações ascenderam a \$109,452,310, comparadas com

\$109,452,807 para o mesmo mez do anno anterior, o que mostra um augmento de \$8,999,503. O valor das exportações excedeu ao das importações em \$36,369,775, comparado com \$36,793,115 para o mesmo mez de 1900. Anteriormente ao anno de 1898, o valor das importações no mez de Julho sempre excedeu ao das exportações e sómente desde o anno de 1900 tem as exportações de Julho attingido á somma de \$100,000,000.

O summario official das importações e exportações effectuadas em Julho de 1901, comparado com o das effectuadas no mesmo mez do anno anterior, é como segue:

	1901.	1900.
IMPORTAÇÃO.		
Productos alimenticios e animales.....	\$18,770,572	\$17,707,321
Materia prima para industrias nacionaes.....	22,388,845	17,843,563
Artigos manufacturados em todo ou em parte para industrias.....	7,795,717	6,700,069
Artigos manufacturados promptos para o consumo.....	12,121,924	11,124,989
Artigos de uso voluntario, objectos de luxo, etc.....	11,705,477	10,283,750
Total.....	73,082,535	63,659,692
EXPORTAÇÃO.		
Productos—		
Da agricultura.....	66,888,983	51,647,500
Das fabricas.....	31,852,110	34,545,012
Das minas.....	3,563,186	3,533,681
Das florestas.....	4,259,047	5,486,206
Da pesca.....	364,096	262,936
Miscellaneous.....	83,148	88,121
Total de productos nacionaes.....	107,010,900	98,563,492
Artigos estrangeiros reexportados.....	2,441,410	1,889,315
Total geral.....	109,452,310	100,452,807

As importações admittidas livres de direitos durante o mez de Julho de 1901 foram avaliadas em \$27,861,734, e representaram 38.12 por cento do total, enquanto que as admittidas livres de direitos em Julho de 1900 foram avaliadas em \$21,964,561, e representaram 34.50 por cento do total. O total dos direitos aduaneiros arrecadados durante o mez de Julho de 1901 ascenden a \$21,263,963, contra \$19,802,272 no mesmo mez de 1900.

Nos sete mezes do anno civil decorridos até o 31 de Julho de 1901, o volume do commercio estrangeiro excedeu ao do correspondente ao mesmo periodo de 1900, em \$22,262,675, sendo no valor de \$1,337,827,571 e \$1,315,564,896, respectivamente. Nos sete mezes do anno civil de 1901, as importações se avaliaram em \$506,522,639, contra \$503,078,345 no mesmo periodo do anno anterior, o que mostra um augmento de \$3,444,294. As exportações nos dons periodos em comparação foram no valor de \$831,304,932 e \$812,486,551, respectivamente, o que mostra um augmento em favor do corrente anno de \$18,818,381.

As importações de ouro no mez de Julho de 1901 ascenderam a \$4,076,113, contra \$11,263,332 no mesmo mez do anno anterior. Nos primeiros sete mezes de 1901 as importações de ouro foram \$20,004,083, contra \$27,889,199 no mesmo periodo de 1900. As expor-

tações de ouro foram \$2,875,120 e n 1901, contra \$3,272,739 em 1900. As exportações de ouro nos sete mezes de 1901 ascenderam a \$32,366,346, contra \$33,713,411 em 1900.

As importações de prata em Julho de 1901 ascenderam a \$2,562,673, contra \$3,344,033 em Julho de 1900. Nos sete mezes de 1901 as importações de prata montaram a \$17,697,339, contra \$22,193,181 no mesmo periodo de 1900. As exportações de prata em Julho de 1901 subiram a \$3,838,747, contra \$4,913,658 no mesmo mez do anno anterior. Nos sete mezes de 1901, as exportações de prata foram \$32,272,749, contra \$35,284,144 no mesmo periodo do anno anterior.

#### CONDIÇÃO DAS COLHEITAS.

Segundo o informe mensal da Repartição de Estatistica do Departamento de Agricultura a condição média do milho no dia 10 de Setembro de 1901, era 51.7, ou 28.9 pontos mais baixo que na mesma data de 1900, e 31 pontos mais baixo que o termo médio dos mezes de Setembro durante os ultimos dez annos e 8.3 pontos mais baixo que a condição média para Setembro de 1881, que foi a mais baixa jamais havida na historia desta colheita.

A condição das colheitas de trigo de inverno e de primavera combinadas está representada por 82.8, contra 69.6, o 1º de Setembro de 1900, e 80.3, o termo médio pelos ultimos dez annos.

No momento da colheita, a condição da aveia foi 72.1 contra 82.9 em Setembro de 1900, e 81.6, o termo médio por dez annos.

A condição média da cevada foi 83.8, contra 70.7 para Setembro 1º de 1900, e 83.1, o termo médio durante dez annos.

Pelo que se refere ao centeio, sua condição era 84.9, contra 84.2 para o 1º de Setembro de 1900, e 86.4, a condição média por dez annos. A condição média do trigo mourisco era 90.9 contra 80.5 para Setembro 1º de 1900, e 85.3, o termo médio por dez annos.

A condição das batatas era 52.2, contra 80 para Setembro 1º de 1900, e 78.8 como termo médio por dez annos. A condição actual das batatas é a mais baixa jamais havida na historia desta colheita, sendo 10.2 pontos inferior á condição em Setembro 1º de 1894, que foi até agora a mais baixa jamais conhecida.

#### DISCURSO PRONUNCIADO PELO PRESIDENTE NA EXPOSIÇÃO PAN-AMERICANA DE BUFFALO.

No discurso que o Presidente dos Estados Unidos pronnciou no dia 5 de Setembro corrente, perante um immenso concurso na Exposição Pan-Americana de Buffalo, se encontram os seguintes paragraphs:

“CIVICIDADE: As estatisticas do commercio indicam que este paiz se encontra em um estado de prosperidade que não tem exemplo. As cifras relativas a este ponto são espantosas. Ellas provam que estamos utilizando nossos campos, nossas florestas e minas, e subministrando util trabalho a milhões de operarios em toda a extensão dos

Estados Unidos, com o que levamos a seus lares as commodidades da vida e a felicidade, e lhes fazemos possível prover com suas economias para a velhice e a inhabilidade physica.

“Que todo nosso povo está participando desta grande prosperidade, é cousa que se vê em toda parte do paiz, e se demonstra pelos enormes e nunca vistos depositos nas caixas economicas. O cuidado e segurança destes depositos e seu emprego sem risco demandam o maior gráo de integridade e a melhor capacidade para os negocios.

“Nossas empresas industriaes, que têm alcançado tão grandes proporções, affectam os lares e as occupações do povo, e o bem-estar do paiz. Nossa capacidade para produzir tem-se desenvolvida de uma maneira tão enorme e nossos productos têm-se multiplicado a tal extremo, que o problema de encontrar mais mercados requer nosso urgente e immediata attenção.

“Não devemos descançar na imaginaria segurança de que poderemos sempre vender tudo e comprar pouco ou nada. A reciprocidade é o resultado natural de nosso maravilhoso desenvolvimento industrial, sob o systema de politica interior que está agora firmemente estabelecido.

“Aquella parte de nossa produção que excede do consumo domestico tem que ir ao estrangeiro. Esse excesso tem que encontrar sahida, e teremos de vendel-o onde quer que nos seja possível. O que necessitamos comprar deverá ir a buscar-se onde quer que a compra augmente nossas vendas e haja maior por conseguinte a procura do trabalho domestico.

“O tempo do exclusivismo passou. A expansão de nosso commercio é o problema do dia. As guerras commerciaes não trazem vantagem alguma. Uma politica de boa vontade e de relações commerciaes amistosas impedirá as represalias. Os tratados de reciprocidade estão em harmonia com o espirito dos tempos; as represalias não o estão. Si alguma de nossas leis aduaneiras resulta ser desnecessaria, ou para obter sufficiente renda, ou para estimular e proteger alguma industria nossa, porque não teriamos de recorrer a esses tratados para a aquisição de outros mercados?

“Devemos tambem pensar em que o serviço de nossas embarcações de vapor dedicadas ao commercio é inadequado. Novas linhas se têm estabelecido entre diversos portos de nossa costa do Pacifico e os das costas occidentaes de Mexico, a America Central e America do Sul. É necessario que a isto siga o estabelecimento de communicações directas por vapor entre a costa oriental dos Estados e o resto do mundo.

“Necessitamos ter mais vapores, e que naveguem com bandeira americana, e se tenham construido em America, que sejam de propriedade americana e que estejam tripolados por americanos. O proveito que disto haverá de obter-se não será simplesmente commercial; cada um destas embarcações será sempre um mensageiro de paz e de amizade nonde quer que se dirija.

“Temos tambem de construir o canal interoceânico. Os dous oceanos haverão de unir-se, e uma linha directa de comunicação por vapor entre nosso paiz e as diversas nações da America Central e Meridional, deve abrir-se promptamente.

“A construcção de um cabo telegraphico que atravessa o Pacifico tão pouco pode demorar-se.

“Esta Exposição Pan-Americana teria tocado no mais vivo o coração daquelle homem de Estado, que esteve sempre alerta neste paiz, para estender nosso commercio e estabelecer nma fraternidade mais verdadeira entre as diversas Republicas do Novo Mundo. A amplitude do seu espirito se sente e se manifesta aqui por todas as partes. Seu nome não necessita mencionar-se em nenhuma reunião de nosso povo. Ninguem ignora que o nome de Blaine está inseparavelmente associado com o movimento pan-americano, que aqui se vê representado de uma maneira tão practica e substancial. É de esperar que este movimento receberá novo impulso no Congresso Internacional Pan-Americano que ha de reunir-se este outono na capital de Mexico.

“Recordemos constantemente que nosso interesse está, não no conflicto, mas na concordia; e que nossa real e verdadeira eminencia descansa nas victorias da paz e não nas da guerra.

“Seja nossa fervente oração a de que Deus se sirva graciosamente conceder prosperidade, felicidade e paz a todos nossos vizinhos, e igual benção a todos os povos e potencias do mundo.”

#### • SERUM CONTRA A FEBRE AMARELLA.

O Dr. S. HODGSON, cirurgião-ajudante interino do Serviço do Hospital de Marinha dos Estados Unidos, annuncia que achou um soro que aere dita capaz de combater a febre amarella. O Dr. HODGSON esteve em Progreso, Mexico, dous annos, onde fez um estudo cuidadoso dos casos de febre amarella alli.

Em uma comunicação que o Dr. Hodgson dirigiu ultimamente ao Cirurgião Geral do Serviço do Hospital de Marinha, chama a attenção para o facto de que, ao passo que em Cuba se tem demonstrado definitivamente que a febre amarella pode ser e é transmittida pelo mosquito, tem-se desprezado inteiramente outro insecto, mais pestifero, que é o *Culex*, ou persevejo, insecto que pode ser tão activo como o mosquito na disseminação deste flagello.

Entre os remedios que se empregam na America Central e do Sul, contra as mordeduras de insectos e reptis, ha um especifico preparado da semente do cedro. Da semente ralada ou esmagada faz-se uma tintura ou extracto fluido. Essa preparação quando se emprega como antidoto para as mordeduras de insectos ou reptis, sempre dá resultados mais satisfactorios, operando uma cura completa. As propriedades anti-toxicas deste remedio eram tuas que o Dr. HODGSON acreditava que seria vantajoso empregar-o nos casos de febre amarella. Tendo oppor-



tunidades de fazer experiencias com este em diversos casos de febre amarella em Porto Rico, obteve os melhores resultados, ficando convencido de que este serum é um especifico para febre amarella, com a quinina é para febres palustres.

O Departamento da Guerra dos Estados Unidos expediu uma ordem chamando a reunir-se em Havana, Cuba, uma comissão medica official, tendo por presidente o cirurgião em chefe do Departamento de Cuba, com o objecto de examinar as facultades curativas do soro e da vaccina contra a febre amarella nas experiencias feitas pelos Doutores CALDAS e BELLINZAGHI.

Dr. CALDAS é cidadão do Brazil, e sua proposição de fazer experiencias em Cuba foi submettida ao Departamento da Guerra pelo Ministro do Brazil em Washington.

#### NOVO METHODO PARA O TRANSPORTE DE MADEIRAS.

As regiões da costa occidental da America carecem muito das madeiras que crescem em abundancia na parte nordeste dos Estados Unidos. Como é custoso o transporte por vapor, tem-se discutido a possibilidade de transportar as madeiras em grandes quantidades e algumas experiencias neste sentido têm sido feitas de tempo a tempo. Recentemente se experimentou com exito um systema de jangadas de forma elliptica ligadas por cadeias tendo doze pés entre si. Usam-se toros de cerca de 80 pés de comprimento para formar uma jangada de cerca de 400 pés de comprimento e 30 pés de largura, a qual é levada a reboque. Uma jangada deste tamanho contem tanta madeira como podem levar uma duzia de vapores ordinarios e vinte ou mais jangadas desta natureza procedentes do rio Colombia já têm chegado, em perfeito estado, ao porto de San Francisco.

Na ultima semana de Junho a fundição de BRUCE, de Nova York, enviou para Rio de Janeiro um abastecimento completo de caracteres typographicos que lhe fôram encommendados para uso na Imprensa Nacional daquela cidade. A encommenda comprehendia 90 caixas de typos, no valor de milhares de dollars.

#### DESENVOLVIMENTO DA INDUSTRIA DO PETROLEO.

A exportação de oleos mineraes dos Estados Unidos no anno financeiro que findou em 30 de Junho de 1901 foi a maior na historia desta notavel industria, que tem augmentado suas exportações de 204,000,000 gallões em 1875 a mais de 781,000,000 gallões em 1901. No periodo de 1876 a 1901 o valor total dos oleos mineraes exportados pelos Estados Unidos foi de cerca de \$1,260,000,000, ou de mais de \$50,000,000 por anno; nos ultimos annos o valor da exportação foi, na média, de \$60,000,000 por anno, ou \$5,000,000 por mez.

No anno financeiro de 1901 foram exportados 138,448,430 gallões de oleo crú e 870,498,964 gallões de oleo refinado, no valor total de \$69,736,741. Deste total, 781,207,105 gallões, no valor de \$51,477,267, ou menos de 7 centavos por gallão, correspondem ao oleo para illuminação.

As exportações de oleos mineaes refinados para a America Latina durante o exercicio de 1901 foram as seguintes:

	Gallões.	Valor.
As Antilhas.....	4,365,113	\$461,552
Cuba.....	1,833,410	227,776
Santo Domingo.....	609,218	73,772
Mexico.....	843,233	164,618
America Central.....	1,259,876	154,368
Republica Argentina.....	11,356,690	1,232,231
Brazil.....	21,717,086	2,135,732
Colombia.....	1,118,069	125,223
Os demais palzes da America do Sul.....	12,200,152	1,353,670
Total.....	55,322,867	5,898,932

Quanto á quantidade de oleo produzido, a Russia tem sido sempre um forte concorrente dos Estados Unidos mas no que diz respeito a qualidades de illuminação, o oleo americano é muito mais valioso, e os novos poços de oleo que se descobriram recentemente nos Estados Unidos permitirão que este paiz continue a occupar o primeiro posto mesmo na quantidade de oleo produzida.

É interessante notar a baixa havida no preço do oleo durante o periodo em que as exportações e seu valor foram augmentando. A cotação média do oleo illumínante exportado em 1876 foi de 15 centavos, approximadamente, por gallão, e de 20 centavos o gallão em 1877. Em 1881 o preço baixou a 10 centavos por gallão, sendo exportados este anno 332,000,000 gallões, no valor de \$34,000,000. Em 1891 o preço médio por gallão foi de 7 centavos, tendo-se exportado neste anno 564,000,000 gallões, no valor de \$41,000,000. Em 1901 o preço, como já ficou dito, foi menos de 7 centavos por gallão.

## MEXICO.

### REUNIÃO DO INSTITUTO DE ENGENHEIROS MINEIROS.

O Instituto Americano de Engenheiros Mineiros, uma das sociedades scientificas melhor conhecidas dos Estados Unidos, resolveu verificar sua assemblea geral ordinaria na cidade de Mexico, em Novembro de 1901.

As reuniões do Instituto verificam-se geralmente em lugares de interesse scientifico e pratico e em todas as cidades em que esta sociedade reuniu-se, sempre recebem a hospitalidade mais cordial e generosa de numeros, manufactureros, capitalistas, e auctoridades officiaes.

Entre os membros do Instituto figuram não só engenheiros e peritos scientificos que se dedicam á mineração, mas muitos outros profissionais, taes como geologos, engenheiros civis, chimicos, fabricantes, directores de estradas de ferro e capitalistas interessados no desenvolvimento das sciencias praticas. O Instituto tem membros em todos os paizes do mundo. No Mexico só, ha 120 membros desta sociedade que são empregados nas principaes empresas de mineração deste paiz.

Quando o Instituto resolveu verificar sua reunião annual na cidade de Mexico, teve por objecto conhecer pessoalmente os recursos mineiros do paiz e estudar no proprio terreno o desenvolvimento e progresso da industria mineira no Mexico.

Um passeio de um mez de duração no paiz habilitará os membros do Instituto para visitar alguns dos principaes districtos mineiros e centros manufactureiros e commerciaes, taes como Chihuahua, Torreón, Guanajuato, Pachuca, Guadalajara, Aguascalientes, San Luis Potosí, Monterrey e a cidade de Mexico e seus arredores.

A cidade de Mexico tendo sido escolhida como o centro da reunião, onde se verificarão as sessões inaugurales e technicas, os membros residentes alli, comprehendendo a importancia dessa reunião, tem-se constituido em uma commissão local para organizar uma recepção digna do Instituto e dos membros que assistirão á reunião.

#### UMA INVENÇÃO IMPORTANTE.

Segundo o "Mexican Herald," o Sr. PRIETO, inventor de machinas que têm sido empregadas com exito na extração da fibra de henequen em Yucatán, acaba de inventar uma machina que promette resolver o problema da extração de fibra do maguey. Esta planta da-se em abundancia nos planaltos do Mexico e della se faz a bebida denominada "pulque."

#### DIREITOS SOBRE OLEOMARGARINA.

O Consul dos Estados Unidos em Veracruz informa que, de conformidade com uma decisão recente do Secretario da Fazenda, a oleomargarina foi classificada em outra secção da tarifa. Os direitos sobre importações deste artigo serão cobrados de conformidade com secção 47 em vez de secção 689, como até agora. Isto reduz os direitos de 75 centavos a 20 centavos por kilogramma, moeda mexicana.

### PARAGUAY.

#### FRANQUIA POSTAL PARA A SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

O Honrado WILLIAM R. FINCH, Ministro dos Estados Unidos em Montevidéo, remetten á Secretaria de Estado em Washington o seguinte decreto concedendo franquia postal ás publicações da Secre-

taria das Republicas Americanas, o qual foi assignado pelo Presidente ACEVAL em Assumpção, no dia 10 de Julho de 1901:

“Em conformidade com o pedido feito pela Secretaria da União Internacional das Republicas Americanas em Washington, para a concessão de franquia postal para suas publicações.

“Considerando que o Paraguay constitne parte de dita União Internacional e que o privilegio solicitado não é contrario ás disposições dos artigos 5 e 11 da Convenção Principal da União Postal Universal em virtude do poder concedido a cada administração postal, pelo artigo 20, paragraho 2 da mesma Convenção; e

“Considerando que por esta concessão sómente se entende o uso livre do serviço postal do Paraguay para uma de suas publicações officiaes; e de conformidade com a decisão do Director Geral dos Correios e Telegraphos, o Presidente da Republica Decreta:

“ARTIGO 1º. Conceda-se a franquia postal a todas as publicações da Secretaria das Republicas Americanas em Washington, estabelecendo-se como unica condição que as ditas publicações sejam enviadas em saccos fechados directamente a seu destino.

“ART. 2º. Communique-se, publique-se e dê-se ao Registro Official.”

---

## PERU.

### EXPOSIÇÃO PERMANENTE EM LIMA.

O Governo do Peru está adoptando medidas para trazer á attenção dos fabricantes dos Estados Unidos as opporrtunidades que a exposição permanente de Lima offerece para a introdução de suas manufacturas naquelle paiz e na America do Sul em geral. Uma circular expedida pelo Director da Exposição conta as vantagens que serão offerecidas a expositores americanos, não sómente para exhibir sens productos mas tambem para offerecel-os á venda. Diz-se que o Governo inaugurou este plano com o fim de promover as relações commerciaes entre o Peru e os Estados Unidos. Faz-se notar que a situação financeira do Peru é boa e que o estado do commercio é em geral florecente.

São isentos de todos os direitos de importação artigos destinados á Exposição, comtanto que, depois de expostos, não sejam vendidos no paiz. Tambem faz-se observar que, visto que o Director da Exposição propõe-se vender os artigos expostos si os sens donos o desejam, este plano não sómente offerece uma opporrtunidade para exhibir os productos dos Estados Unidos, mas tambem para vendel-os.

Já varias vezes o BOLETIM MENSAL tem chamado a attenção dos exportadores e outros interessados para esta Exposição como meio de promover relações commerciaes entre o Peru e os Estados Unidos.

## VENEZUELA.

## EXPORTAÇÕES DE GADO.

Segundo um relatório do Consul Geral de Venezuela em Londres, existem na Republica de Venezuela mais de 2,000,000 cabeças de gado. Exportam-se por Puerto Cabello e Guanta entre 50,000 e 60,000 cabeças de gado por anno. Por Barrancas e Ciudad Bolivar tambem se exporta o gado, mas em muito menor escala. Os animaes exportados pesam, por termo médio, cerca de 850 libras cada um. Durante a travessia dos portos de Venezuela a Havana, Cuba, o gado perda de peso cerca de 12½ por cento por cabeça. O preço médio do gado gordo é de 14 reales por arroba, ou .027 centavos por libra bruta.

Ha actualmente na Republica só uma salgadeira denominada "Candelaria," situada no Estado de Apure, perto dos rios Apure e Orinoco. Neste estabelecimento 100 cabeças de gado são abatidos por dia. O processo de tratar a carne é semelhante ao empregado no Uruguay. Porém, a exportação de gado em pé é em geral muito mais remunerativa que a de carnes geladas devido ao direito de importação sobre o sal que se exige para sua preparação. Crê-se que hoje ha oppor-tunidades para o desenvolvimento da exportação de gado para Grã Bretanha e outros paizes da Europa.

---

### FALLECIMENTO DO SENHOR CARLOS MORLA VICUÑA, MINISTRO DO CHILE NOS ESTADOS UNIDOS.

Tem o BOLETIM o triste dever de consignar em suas paginas a infausta noticia do fallecimento, na cidade de Buffalo, Nova York, o 20 de Agosto ultimo, do Senhor CARLOS MORLA VICUÑA, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario do Chile nos Estados Unidos. Este acontecimento, tão lamentado neste ultimo paiz como na nobre Republica a que servia aquelle distincto cavalheiro, e em todo o resto de America, tem deixado uma vaga que será diffieil de preencher, não porque escasseem no Chile diplomatas e homens de estado capazes de represental-o com alta honra em qualquer parte do mundo, mas porque não é facil sempre e em qualquer momento encontrar reunidas as qualidades pessones que abundavam no illustre finado, com o caudal de experiencia e conhecimento dos homens e dos negocios que tinha conseguido adquirir em sua larga carreira.

A circumstancia de que a enfermidade de que foi victima o atacasse no desempenho de uma missão que ha de ter por resultados praticos

estretar mais e mais a amizade que liga os Estados Unidos com Chile, qual foi a inauguração do edificio chileno da Exposição Pan-Americana de Buffalo, accentua de peculiar maneira neste paiz a gravidade da perda soffrida.

Tanto o Governo dos Estados Unidos de America como o corpo diplomatico americano acreditado em Washington, a que se uniu com grande cordialidade a representação japoneza, os commissionedos do Chile na dita Exposição e a Secretaria das Republicas Americanas, se esforçaram em tributar ao defuncto as devidas honras.

Ao receber-se em Washington a noticia da morte do Senhor MORLA VICUÑA, o Honrado Senhor JOHN HAY, Secretario de Estado dos Estados Unidos, fez a seguinte manifestação:

“A morte do Senhor MORLA VICUÑA será sentida profundamente aqui e em Chile. Elle foi não sómente um homem de grande instrução e experiencia e de notavel habilidade no campo da diplomacia e a politica, mas tambem uma pessoa dotada de grandes attractivos. Nunca deixou de aproveitar uma occasião de promover os interesses do seu paiz, mas sempre foi um homem a quem dava gosto tratar. Sua verdadeira amabilidade o fazia um favorito entre seus collegas e os funcionarios americanos com quem se encontrava em contacto. Para seu Governo este triste acontecimento constitue uma perda lamentavel.”

O seguinte artigo necrológico publicado em importantes diários americanos, dá uma idea dos principaes actos característicos dos cincoenta e sete annos de vida publica do Senhor MORLA VICUÑA.

Começou sua carreira diplomatica em Washington em 1870 como Secretario da Legação do Chile, cujo posto desempenhou por dois annos, sendo então transferido a Londres. Mais tarde servindo o mesmo posto na Legação do Chile, foi nomeado Agente financeiro do Chile junto ás differentes Legações desta Republica na Europa. Em 1895 foi nomeado Ministro em Uruguay e Paraguay, e em 1896 na Republica Argentina. A fins deste anno foi nomeado Secretario de Estado das Relações Exteriores da Republica, e depois de ter servido este posto por dez mezes, foi enviado como Ministro a Washington, succedendo ao Senhor DOMINGO GANA, que foi transferido para Londres. Foi tambem um dos Commissarios do Chile na Exposição Pan-Americana e o arbitrador por parte do Chile na Commissão de Reclamações que acaba de terminar seus trabalhos.

O defuncto pertenceu a uma familia que tem sido sempre proeminente nos assumptos sul-americanos.

O Senhor ELIODORO INFANTE, Secretario da Legação e agora Encarregado de Negocios do Chile, fez os arranjos necessarios para remetter o cadaver do Senhor MORLA VICUÑA ao seu paiz, o que acaba de effectuar-se por via de Panama.

## DIVIDAS NACIONAES DO MUNDO.

O Sr. O. P. AUSTIN, chefe da Repartição de Estatistica da Secretaria do Thesouro dos Estados Unidos, contribuiu ao "North American Review," de Agosto, 1901, um artigo muito interessante sob a epigraphie supra. O total das dividas do mundo, incluindo \$2,309,960,086 para paizes não enumerados, é calculado em \$31,201,749,274, somma que é provavelmente dez vezes maior que o total das dividas nacionaes no principio das guerras Napoleonicas.

O seguinte quadro dá as dividas publicas dos paizes que tem uma divida de \$500,000,000 ou mais:

Paizes.	Divida.	Divida por cabeça.	Juro por cabeça.
Francia .....	\$5,800,691,814	\$150.61	\$6.28
Russia .....	3,167,320,000	24.56	1.10
Reino Unido .....	3,060,926,304	74.83	2.76
Italia .....	2,583,983,780	81.11	3.58
Espanha .....	1,727,994,620	95.53	4.46
Australia .....	1,183,056,000	263.90	10.14
Austro-Hungria .....	1,154,791,000	25.80	1.14
Estados Unidos .....	1,107,711,257	14.52	.44
India .....	1,031,603,705	4.67	.15
Hungria .....	904,941,000	47.75	2.22
Turquia .....	726,511,195	29.25	1.14
Portugal .....	670,221,371	143.82	4.62
Austria .....	642,191,000	24.89	1.20
Imperio Allemão .....	557,626,622	9.96	.33
Argentina .....	509,004,444	128.85	6.80
Belgica .....	504,459,540	75.63	2.93
Egypto .....	500,402,729	33.61	2.15

O Brazil e os Paizes Baixos seguem com dividas de pouco menos de 500,000,000 marcos cada um. A China, com seus milhões de habitantes, tem uma divida de só 72 centavos por cabeça, com um serviço de juros de só 3 centavos por cabeça. O Canadá tem uma divida de \$50.59 por cabeça, e o Mexico, \$13.36 por cabeça.

Segundo MUIHALL, a riqueza publica das nações comprehendidas no quadro do Sr. AUSTIN e a proporção de suas dividas foram como se segue:

	Riqueza publica.	Divida.
		<i>Por cento.</i>
Francia .....	\$48,450,000,000	12
Reino Unido .....	59,030,000,000	5
Russia .....	32,125,000,000	10
Italia .....	15,800,000,000	16
Espanha .....	8,635,000,000	20
Australia .....	5,380,000,000	21
Austro-Hungria <sup>1</sup> .....	22,560,000,000	12
Estados Unidos <sup>1</sup> .....	81,700,000,000	1.4
Portugal .....	2,055,000,000	33
Imperio Allemão <sup>2</sup> .....	40,260,000,000	6
Republica Argentina .....	3,680,000,000	16
Belgica .....	4,940,000,000	10

<sup>1</sup>Incluindo as dividas da Austria e Hungria.

<sup>2</sup>Incluindo as dividas da Prussia, Bavaria, etc.

## PRODUÇÃO DO COBRE DO MUNDO.

Segundo as estatísticas mais recentes, a produção do cobre do mundo durante o século passado foi como segue:

Paiz.	Toneladas.
Estados Unidos.....	2,725,000
Chile, Bolivia, Peru.....	1,870,700
Espanha e Portugal.....	1,189,700
Inglaterra.....	865,800
Allemanha, Suecia, Noruega.....	661,000
Australia.....	443,800
Japão.....	292,000
Outros paizes.....	860,400
<b>Total.....</b>	<b>8,100,200</b>

Durante um só anno, tres minas de cobre produziram cerca de 28 por cento da produção total, a saber: Anaconda, 47,830 toneladas; Calumet e Hecla, 41,101; Rio Tinto, 33,705. Si a esta quantidade se juntar a produção de cinco outras minas, o total attingirá a 50 por cento, ou a metade da produção do mundo. Estas cinco minas são: Boston e Montana, 27,700; United Verde, 18,900; Mansfield, 18,045; Copper Queen, 15,066, e Tharsis, 12,000.

## BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

O numero de Agosto de 1901 da publicação mensal denominada "American Monthly Review of Reviews," contem um artigo do Sr. ALBERT G. ROBINSON, com o titulo de "Cuba's Industrial Progress" (Progresso Industrial de Cuba). Segundo o auctor, Cuba tem 28,000,000 geiras de terra de maravilhosa riqueza dos quaes ha todavia 13,000,000 na forma de uattas virgens. Sua população actual é de cerca de 1,500,000, mas si a ilha estivesse povoada tão densamente como Inglaterra, poderia ter mais de 22,000,000 de habitantes. Na opinião do escriptor, Cuba pode de todas maneiras prover á subsistencia de 10,000,000 de habitantes medianamente industriosos. Cerca das duas terças partes da população residem nos campos, mas não ha mais que um 3 por cento da superficie total da ilha que esteja na actualidade sob cultivo.

O commercio de Cuba pode dizer-se que em annos normaes e em numeros redondos representa uma exportação de \$100,000,000 e uma importação de \$60,000,000.

De 1890 a 1895, o termo médio da produção de assucar foi pouco menos que 900,000 toneladas; mas o escriptor opina que a ilha é capaz



de produzir facilmente 4,000,000 de toneladas por anno, que é a metade da produção total do mundo.

Outros artigos que offerecem uma grande possibilidade de augmento em sua produção são o café e o cacao. O tabaco de Cuba não tem rival, e os puros da Havana gosam de uma reputação universal.

Na opinião do escriptor, é muito provavel que a produção de fructas e legumes para o mercado dos Estados Unidos, incluindo as laranjas, bananas, cocos e abacaxis, constituirá em um futuro immediato uma das grandes industrias da ilha.

Todavia são desconhecidas, pode assim dizer-se, as possibilidades de Cuba com respeito a productos mineraes.

Sr. ROBINSON conclue seu artigo, chamando Cuba em seu ultimo paragrapho, "uma terra de illimitada promessa, um pedaço de solo maravilhoso beijado do sol!"

Acaba de publicar-se em Nova York o vigesimo setimo directorio commercial intitulado "Lockwood's Directory of the Paper, Stationery, and Allied Trades," correspondente ao anno de 1901-1902. A obra foi impressa pela companhia denominada Lockwood Trade Journal Company, que tem suas officinas no No. 150 Nassau street, de Nova York. O livro contem 612 paginas, e está cheio de dados curiosos relativos ás industrias de que nelle se trata. Chamam nelle a attenção, entre outras cousas, uma lista completa de todas as fabricas de papel e seus componentes que se encontram nos Estados Unidos, Mexico e o Canadá, expressando sua situação, o numero de edificios que occupam, o tamanho de suas machinas, a natureza e quantidade de seus productos, o nome de seus donos e administradores e outros muitos pontos dignos de serem conhecidos. As fabricas de papeis dos Estados Unidos e o Canadá estão classificadas com referencia á classe de papel que fabricam. Outra cousa que chama muito a attenção desta obra é a lista que contem, cuidadosamente revisada, dos principaes vendedores de papel em todas as cidades dos Estados Unidos e o Canadá, cuja população chegue a mil habitantes ou exceda deste numero.

Encontra-se tambem no directorio uma lista das marcas de agua e de outras classes do papel, outra das associações estabelecidas para esta classe de negocios dando o nome de seus principaes empregado, e outras dos fabricantes de barbantes, etiquetas e cartas de jogar.

No periodico "Commercial Intelligence," de Londres, numero de 3 de Agosto de 1901, se publicou um mappa consular e commercial da Republica Argentina em que se mostram os lugares em que existem consulados da Grã Bretanha e dos Estados Unidos de America na Republica Argentina, expressando-se o tanto por cento das exportações e importações que se fazem em ditos lugares, em seu commercio com as principaes nações do mundo. Igualmente, ainda que em uma maneira incidental, põe de manifesto as localidades de Paraguay, Uruguay e Chile em que ha os mesmos consulhres.

No mesmo numero da dita publicação se encontra um artigo relativo á Republica Argentina, em que ella se caracteriza como "um dos colleiros da Grã Bretanha."

"La Ilustración Sud-Americana," de Buenos Aires, tem feito publicar na Exposição Pan-Americana de Buffalo, em edição de luxo, um numero pan-americano dedicado por completo á Exposição, em que cada uma das Republicas de America e cada um dos Estados dos Estados Unidos tem uma secção especial. Contem este numero diferentes artigos devidos ás pennas dos respectivos Commissarios em que se descrevem os artigos expostos como tambem os paizes de onde procedem, subministrando-se noticias uteis acerca do commercio, a industria, a sciencia, o commercio de importação e exportação, recursos naturaes, e em geral todos os elementos de progresso que existem nelles.

O "Anuario de 1901," que acaba de publicar a Camara de Commercio dos Estados Unidos em Pariz, contem muitos dados de grande valor relativos ao commercio de França com os Estados Unidos, e demonstra em alto gráo a prosperidade crescente da importante instituição a que o livro deve sua existencia. É de desejar-se que outras camaras americanas de commercio semelhantes a esta de Pariz, se estabeleçam em todos, ou a maior parte, dos principaes centros commerciaes do mundo, pois que a experiencia tem demonstrado que estas instituições constituem um factor poderoso no que se refere a estender e facilitar o commercio.

A "Guia Commercial da Republica Argentina," publicada por JONH GRANT E FILHOS, na cidade de Buenos Aires, No. 469, rua de Cagnallo, é um livro do mesmo typo e caracter que os annuarios sobre o mesmo assumpto que vem huz na Europa. Está cheio de noticias apresentadas em forma concisa sobre os recursos commerciaes, industriaes e agricolas daquella grande Republica, com a circumstancia de que os dados que contem estão em sua maior parte tomados de fontes officiaes. Acompanha o livro uma lista dos estrangeiros que fallam o inglez como lingua nativa residentes no paiz.

Publicou-se em Monterey, Mexico, um directorio classificado, que contem os nomes de todas as casas commerciaes daquella cidade, com descripção da classe de negocios de que se occupam. Pode ter-se esta obra, pedindo-a á casa editora (Ross-McDonnell Advertising Company) em Laredo, Texas, ou á companhia denominada Sonora News Company de Monterey, Mexico, na cidade de Monterey.

"A Vida dos Colonos Allemães no Sul do Brazil" é o titulo de uma brochura ultimamente publicada por HERMANN LEYFER. A obra descreve minuciosamente a situação politica e financeira, os colonos e seus costumes, a fauna, agricultura, criação de gado, etc.

# BULLETIN MENSUEL

DU

## BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

---

---

VOL. XI.

SEPTEMBRE 1901.

No. 3.

---

---

### MORT DE WILLIAM MCKINLEY, PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS.

WILLIAM MCKINLEY, Président des Etats-Unis, est mort à Buffalo, New-York, à 2 heures et quart du matin, le 14 septembre 1901, des suites des deux blessures occasionnées par les boulets d'un anarchiste assassin, le 6 septembre.

A la date ci-dessus, le Président visitait l'Exposition Pan-Américaine et recevait le public dans le Temple de la Musique quand un jeune homme reconnu comme anarchiste et que l'on croit avoir été choisi par une société anarchique pour commettre cet horrible attentat, s'approcha du Président et lui tira à bout portant deux coups de revolver. Après être revenu des premiers effets de ses blessures et de l'opération chirurgicale qui s'en suivit, on crut pendant quelques jours que le Président guérirait. Hélas! tout espoir disparut quand le 12 septembre, la victime distinguée eut plusieurs rechutes et devint de plus en plus faible jusqu'à ce que la mort vint le délivrer de ses souffrances.

L'horreur, l'indignation, l'affliction qu'éprouva tout le pays au moment où le crime fut commis, furent suivies de quelques jours d'espoir, les symptômes indiquant que le Président pouvait être sauvé, mais firent place ensuite à un désespoir et un chagrin profond dans la République entière. Ces sentiments ne furent pas seulement ressentis aux Etats Unis mais dans tout le monde civilisé. Nulle part, peut-être, en dehors de son pays natal, les regrets éprouvés par la mort de M. MCKINLEY n'ont été aussi profonds que dans les pays de l'Amérique latine, avec lesquels il désirait avoir les relations fraternelles et com-

merciales les plus étroites, comme l'indique le discours qu'il prononça à Buffalo et qui est publié dans le présent BULLETIN MENSUEL.

Voici le message que le Président MCKINLEY envoya de San-Francisco, Californie, où il se trouvait alors, à ses compatriotes des États-Unis et ses concitoyens américains de toutes les nations voisines, à l'occasion de l'ouverture de l'Exposition Pan-Américaine:

“Je salue des côtes du Pacifique et prie avec ferveur le ciel de bénir cette entreprise bienfaisante en adressant mes compliments sincères à tous ceux qui ont eu l'énergie et le dévouement de s'en charger et je souhaite de tout mon cœur la bienvenue à nos invités des Républiques sœurs auxquelles nous désirons ardemment une continuelle et abondante prospérité. Puisse aucun nuage, aucune pensée de rivalité, excepté ce concours généreux dans les arts et industries utiles dont tous bénéficient, ne venir assombrir cette grande fête de paix et de commerce. J'espère vivement que cette grande exposition sera un bonheur pour tous les pays de cet hémisphère et que le monde entier profitera des progrès dont nous donnons la preuve, de nos efforts et de leurs résultats. Je suis certain que le monde reconnaîtra, avant la clôture de cette exposition, que notre grande et croissante prospérité n'est profitable que pour le bonheur de nos aînés dans la fraternité des nations et que notre marche en avant donnera à jamais comme exemple le sentiment divin, ‘Paix sur la terre et bonne volonté aux hommes.’”

WILLIAM MCKINLEY naquit à Niles, Ohio, le 29 janvier 1843 et était le fils de WILLIAM et NANCY (ALLISON) MCKINLEY. Il fut élevé dans les écoles publiques et professa ensuite pendant quelques temps. Le 11 juin 1861 il s'engagea comme simple soldat dans la Compagnie E du 23<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie de Volontaires (Ohio) et prit part, pendant la guerre civile, dans de nombreuses batailles. Promu successivement, pour sa bravoure, aux grades de lieutenant en second, lieutenant en premier, capitaine, commandant, il fut le 26 juillet 1865, à la fin de la guerre, libéré honorablement du service militaire. Il fit son droit à l'école de droit d'Albany, New-York, entra dans le barreau au mois de mars 1867 et fut, en 1869, nommé procureur de la République de Stark County, Ohio. Au mois de novembre 1876, il fut élu par les habitants du district de Canton, Ohio, au Congrès national et prononça, le 15 avril 1878, à la Chambre des Députés, le premier discours remarquable sur la question de tarif. Réélu membre du Congrès pendant les années 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, il se distingua chaque année, de plus en plus, dans les affaires nationales. Ce fut pendant ses dernières années de service, quand il remplissait les fonctions de Président du Comité “Ways and Means” de la Chambre des Députés, qu'il rédigea un projet de loi qui fut plus tard connu sous le nom de “loi MCKINLEY sur le tarif,” loi qui passa le 6 octobre 1890 et qui fut la base principale du présent système de tarif du pays. Nommé, au mois de novembre 1891, gouverneur de l'Ohio pour une durée de

deux ans, il fut appelé aux mêmes fonctions en 1893. A la fin de son second terme, il quitta Columbus, la capitale de l'Etat, et revint à Canton, pour exercer sa profession.

En 1896 il fut choisi comme candidat du parti républicain pour la Présidence des Etats-Unis et fut élu avec une majorité de 600,000 voix. Il fut inauguré le 4 mars 1897 et a été depuis un des Présidents les plus populaires. En 1900 il fut de nouveau renommé et réélu par une pluralité imposante de 825,000 voix et inauguré pour la seconde fois le premier magistrat de la nation, le 4 mars 1901. Les événements importants qui ont eu lieu pendant sa première administration et les quelques mois de la seconde sont des faits trop récents de l'histoire pour qu'il soit besoin de s'y étendre en ce moment. Il est suffisant de dire que le Président McKINLEY a su s'attirer le respect, l'estime et l'admiration de tous ses compatriotes quelque soit leur opinion et tous déplorent la perte douloureuse qui vient d'affliger le pays. Président McKINLEY était un chrétien fervent. Voici quelles furent ses dernières paroles: "Nearer, my God, to Thee, nearer to Thee" (Plus près de Toi, mon Dieu, plus près de Toi). Il est mort dans l'assurance d'une béatitude éternelle.

## RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

### LA RICHESSE DE L'ARGENTINE.

Le "Nouveau Monde" du 16 août 1901 publie une statistique qui remonte déjà à quelques mois, mais qui peut encore servir de base d'appréciation et qui évalue de la manière suivante la richesse de la République Argentine.

Elle est représentée, au total, par 12,526,403,413.10 francs, donnant en moyenne, pour chacun des habitants de la République, une somme de 3,131 francs 60 centimes.

Cette richesse se décompose de la manière suivante:

	Francs.
Propriété territoriale .....	4, 449, 720, 182. 12
Agriculture .....	696, 763, 730. 04
Elevage .....	1, 682, 733, 741. 57
Industries .....	727, 038, 238. 92
Commerce .....	1, 503, 484, 791. 90
Transports .....	2, 557, 942, 635. 57
Bibliothèques des hôpitaux .....	32, 243, 954. 61
Divers, théâtres .....	17, 818, 206. 63
Propriétés publiques .....	858, 657, 931. 74
<b>Total .....</b>	<b>12, 526, 403, 413. 10</b>

## POPULATION DE LA RÉPUBLIQUE.

D'après un journal de commerce français, la population de la République Argentine au 1er janvier 1901 s'élevait à:

Italiens .....	635,000	Russes .....	20,000
Espagnols .....	250,000	Suisses .....	20,000
Français .....	115,000	Autres nationalités .....	59,000
Orientaux .....	60,000		
Brésiliens .....	15,000	Etrangers .....	1,250,000
Anglais .....	28,000	Argentins .....	3,550,000
Chiliens .....	26,000		
Allemands .....	22,000	Total général .....	4,800,000

La population de Buenos Ayres, capitale de la République, au 30 avril 1901, était de 829,826 habitants.

Par sa population, Buenos Ayres est la seconde ville de la race latine, Paris en étant la première.

L'étendue territoriale de la République est de 2,894,257 kilomètres carrés. Les chemins de fer en exploitation ont une longueur de 17,000 kilomètres.

Le commerce extérieur pendant la dernière année se montait à:

Exportations .....	924,587,655	Francs.
Importations .....	584,253,355	
Total du commerce extérieur .....	1,508,841,010	

La dernière récolte de céréales a été tellement bonne, qu'elle a permis à l'Argentine de prendre le troisième rang dans le marché d'exportation du monde. Seulement en blé, l'exportation a été de 1,700,000 tonnes pendant l'année 1899 et de 695,000 tonnes pendant le premier trimestre de 1900. La récolte de l'année dernière a été supérieure de 12,000,000 de tonnes à celle de 1899.

Les travaux du port de Buenos-Ayres ont été définitivement achevés. La nation en a payé 178,120,000 francs. Ce port est aujourd'hui un des premiers du monde.

## LE COMMERCE DES CIMENTS.

D'après une communication du vice-consul adjoint à la légation de Belgique à Buenos-Aires, cette ville offre un débouché très important pour les ciments.

Le tableau suivant indique l'importation totale des ciments dans l'Argentine pendant l'année 1899:

Belgique .....	31,615,669	Kilogrammes.
Royaume-Uni .....	10,993,059	
Allemagne .....	5,239,141	
France .....	3,081,284	
Italie .....	452,277	
Pays-Bas .....	60,000	
Etats-Unis d'Amérique .....	41,512	
Espagne .....	5,460	
Total .....	51,488,402	

L'importation totale en 1900 s'est élevée à 63,223,000 kilogrammes, soit une augmentation de près de 11,735,000 kilogrammes comparativement à l'exercice précédent.

La consommation du ciment ne fait d'ailleurs qu'augmenter dans l'Argentine, en même temps que la variété de ses applications. Il est de plus en plus employé pour le revêtement des façades. Outre les usages que l'on en fait en maçonnerie, il sert à la confection des lits supportant les pavages en bois et d'asphalte, devant lesquels disparaît peu à peu le pavé ordinaire des rues. L'industrie nationale en fait aussi une consommation d'une certaine importance pour la fabrication des carrelages céramiques, des marbres et du granit artificiels, etc. Des quantités considérables de ciment sont employées à la construction du port de guerre de Bahia Blanca, et les futurs travaux d'installations maritimes à Rosario donneront lieu, en cas d'exécution du projet, à une forte importation.

Depuis une année, la concurrence allemande pour les ciments se fait très fortement sentir dans l'Argentine.

La lutte à laquelle se sont livrées, vers le milieu de l'année dernière, les deux compagnies de navigation, la "Freitas" et la "Hamburg Süd-amerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft," en faisant baisser le fret de Hambourg à Buenos-Aires jusqu'à 5 marks par tonne, a fourni aux fabricants allemands l'occasion d'expédier en consignation, sur cette dernière place, de grandes quantités de ciment qui ont été réalisées facilement, grâce à leurs prix avantageux. Ces circonstances ont donné une impulsion considérable à l'importation du ciment allemand, et bien que les frets soient revenus actuellement à leur taux normal, la situation favorable acquise au commerce allemand n'en continue pas moins à se maintenir. Cette concurrence paraît être appelée à devenir d'autant plus sérieuse qu'il s'est constitué récemment en Allemagne un grand syndicat pour l'exportation du ciment. Les grands consommateurs de ciment à Buenos-Aires sont, outre les intendances de la guerre et de la marine, la municipalité et l'administration des travaux d'hygiène. Jusqu'ici, cette dernière n'a employé que des ciments artificiels de qualité supérieure, de provenance française, anglaise ou allemande. Les ciments qu'elle emploie présentent une force de résistance à la traction de 30 kilogrammes par centimètre carré, après sept ou huit jours; la durée de leur prise est de quatre à six heures. En raison des travaux généralement plus grossiers qu'exécute la municipalité, les ciments qu'elle emploie sont de qualité inférieure à celle des précédents.

Il serait très utile pour les industriels de faire valoir leurs ciments de qualité supérieure en répandant parmi les ingénieurs, architectes et entrepreneurs, ainsi que dans les bureaux techniques des différentes administrations, des brochures explicatives imprimées en espagnol, et relatant le résultat des essais auxquels la marchandise a été soumise.

Cette recommandation a d'autant plus d'importance que, lorsqu'une administration publique fait une adjudication, le cahier des charges stipule souvent, quand il s'agit d'un travail soigné, que l'entrepreneur devra employer telle ou telle marque déterminée de ciment, parce que celle-ci est connue par l'administration comme réunissant les conditions requises.

Le gouvernement argentin vient d'instituer une commission technique chargée de déterminer les qualités que doit avoir le ciment pour pouvoir être employé dans les travaux d'État.

Il existe un nombre considérable de marques de commerce pour les ciments; presque toutes sont locales, c'est-à-dire qu'elles sont généralement la propriété des différents importateurs et représentants. On vend même sous des marques différentes des produits identiques provenant d'une même fabrique. Parmi les marques étrangères les plus accréditées, on peut citer les suivantes: "Guanaco" et "Tres Caballos," marques locales couvrant des ciments artificiels anglais; "Lonquety," marque d'origine des ciments artificiels de Denarle Lonquety, de Boulogne-sur-Mer; "Hemmoor," marque d'origine également couvrant des ciments artificiels de la maison allemande "Portland-Cement-Fabrik Hemmoor," de Hemmoor.

Le commerce d'importation des ciments dans l'Argentine est surtout concentré à Buenos-Aires. Certaines quantités sont également importées directement à Rosario. Le degré élevé de l'humidité atmosphérique empêche de former de grands stocks, et l'on commande en Europe au fur et à mesure des besoins.

Les ciments s'importent en barils de 100 à 180 kilogrammes. Les prix, sur place, varient de 2 à 3.80 piastres or par baril, suivant poids et qualité, paiement à six mois, sans escompte, ou au comptant avec un escompte à convenir.

Il y a lieu de recommander aux industriels de ne pas perdre de vue la question de l'emballage.

Il y a un an, MM. MILLOT ET C<sup>IE</sup>, ont installé une fabrique de ciment à Buenos-Aires; elle est exploitée par la "Compañía Argentina de Cementos Portland Artificiales," société à capitaux français.

La fabrication se borne à la mouture du ciment en roche (clinker) importé d'Europe, en vrac. Cette industrie s'appuie sur la notable différence des droits de douane que paient, à l'entrée, la matière première employée et le produit fabriqué.



## BRÉSIL.

## PRODUIT DES IMPÔTS PENDANT SIX MOIS.

D'après les statistiques publiées dans le journal "Rio News" du 23 juillet 1901, les droits de douane et autres perçus à Rio-de-Janeiro, pendant le premier semestre de l'année 1901, se sont montés à 31,809,241,945\$975 contre un total de 24,133,024\$514 durant la même période de 1900.

Voici les sources d'où provenaient les recettes des deux années:

	1901.	1900.
Droits d'importation.....	27,054,291\$383	20,806,197\$200
Taxes sur les objets de consommation.....	1,933,744\$160	1,436,309\$927
Autres sources.....	2,821,206\$432	1,780,517\$387

Vingt-cinq pour cent des droits d'importation furent perçus en or, contre 15 pour cent en or en 1900. Les sommes reçues en or, pendant la première moitié de l'année 1901, se sont montées à 6,705,232\$613 contre 3,196,298\$137 pendant la même période de 1900.

Les rapports de Santos montrent que pendant le premier semestre de 1901, les recettes se sont montées à 14,937,385\$528, contre 9,780,010\$677 durant la même période de 1900. À Bahia, les recettes pour les six mois de 1901 se sont élevées à 6,319,265\$181 contre 6,834,651\$536 pendant le premier semestre de l'année 1900.

Les rapports incomplets des huit autres douanes indiqueraient une grande diminution dans les recettes de 1901 comparées avec celles de 1900. Le "News" dit que les rapports complets de toutes les douanes montreront probablement que pendant le premier semestre de l'année 1901, le total des recettes douanières, comparé avec celui de la même période de 1900, n'a pas augmenté.

## ENTREPRISES DE TRAVAUX PUBLICS.

Le "Moniteur Officiel du Commerce Extérieur," de Paris, publie une notice des travaux publics suivants qui vont être entrepris dans l'Etat de Matto Grosso et qui méritent l'attention des fabricants de rails, matériel roulant fixe, et accessoires de chemins de fer et de matériel de téléphone:

1. Ligne de chemin de fer (0.75 m.) de Taboa ou Itapoura (sur le Parana) jusqu'aux points de jonction des fleuves San Manoel et Tapajoz (rive droite), en passant par Santa de Paranaíba, Coxim, San-Lau-renção, Capim Branco, Cuyaba-Capitale (rive gauche), Rosario et Diamantino.

La concession en seruit accordée à Mr. J. BAPTISTA ALMEIDA Filho. à Cuyaba.

Cette ligne est fort importante, parce qu'elle traverse des contrées fertiles et les plus riches en verba maté au sud et en caoutchoucs au nord.

2. Ligne de chemin de fer (0.75 m.) de Araraquara San-José de Preto (dans l'Etat de San-Paulo, Brésil), jusqu'à Cuyaba (rive gauche), en suivant sans doute le tracé de la ligne télégraphique existant entre San-Paulo et Cuyaba.

Par cette voie, passagers et marchandises pourront circuler entre les ports de Rio et San-Paulo et l'intérieur du Matto Grosso et même le traverser entièrement et ressortir au nord par le Tapajoz et les Amazones.

Cette concession serait accordée à la Companhia de Estrado do Ferro de Araraquara San José de Preto, dont le siège est à San-Paulo et qui a exécuté le chemin de fer de San-Paulo à Araraquara.

3. Ligne de chemin de fer (0.75 m.) allant du port de Cassanges, sur le Cuyaba (rive droite), à Cuyaba-Capitale, en passant par Poconé, Livramento, etc., avec prolongements éventuels vers San Luis de Caceres (rio Paraguay, rive gauche) et vers Rosario et Diamantino.

Cette ligne a pour objectif le transport des denrées diverses des environs à la capitale, et le transit des caoutchoucs, ipéacuanha, etc., vers l'extérieur.

Cette concession serait accordée à Mr. ACHILLO SOUZA à Buenos-Ayres.

4. Création d'un réseau téléphonique dans la capitale de Cuyaba, concession donnée à M. PEDRO JOAO DIAS, à Cuyaba.

#### MESSAGE DU GOUVERNEUR DE L'ETAT D'AMAZONAS.

Le Congrès de l'Etat a tenu sa première séance le 10 juillet et, comme d'habitude, il a été lu aux représentants de l'Amazonas un message du Président.

M. SILVERIO NERY s'occupe d'abord de la santé publique, de l'enseignement, des terres publiques, de la colonisation, des travaux entrepris ou à entreprendre, de la statistique, de l'organisation municipale et de la magistrature et des améliorations qui ont été introduites dans les services publics.

Dans la seconde partie du message, le gouverneur traite de la situation financière de l'Amazonas et, en une minutieuse étude rétrospective, il démontre que le déficit a commencé en 1896 et est allé en augmentant jusqu'en juin 1900, époque à laquelle il a atteint 33,000 contos.

La recette perçue pendant ces quatre dernières années s'est élevée à 110,400 contos et la dépense durant cette même période a été de 26,400 contos de reis. Grâce aux efforts déployés par le Gouvernement, la dette, qui était de 34,600 contos en juillet 1900, a pu être réduite à 27,080 contos de reis.

Le gouverneur demande que l'impôt de 30 reis par kilogramme de

caoutchouc et de 20 reis pour les autres produits, soit modifié dans le sens d'une réduction ou supprimé; il demande également que l'impôt différentiel de 18 et de 20 pour cent *ad valorem* qui frappe le caoutchouc soit réduit à une seule taxe de 20 pour cent *ad valorem*.

Il termine en disant que le solde existant actuellement au Trésor s'élève à 4,935 contos de reis.

#### PROJET D'AUGMENTATION DES DROITS DE DOUANE SUR LES BEURRES.

La "Revue du Commerce Extérieur" du 17 août 1901 dit que la Chambre des Députés de Rio de Janeiro a récemment approuvé un projet de loi émanant de l'initiative parlementaire et portant augmentation d'un certain nombre de taxes du tarif des douanes.

En dehors d'autres relèvements qui ne semblent pas de nature à affecter nos importations au Brésil, ce projet élève de 1 milreis 200 à 1 milreis 500, par kilog, les droits sur les beurres et de 2 milreis 400 à 3 milreis les droits sur la margarine.

Cette dernière augmentation a été votée grâce aux efforts des Députés de l'Etat de Minas, la seule région du Brésil où la fabrication des beurres soit assez développée. Mais le renchérissement qui en résultera pour un des principaux articles de consommation sera sans doute invoqué au Sénat pour combattre cette mesure dont le sort définitif demeure incertain. Les représentants à Rio, des principaux fabricants de beurres étrangers, se sont concertés en vue des démarches opportunes auprès des membres de la Commission des Douanes du Sénat et ils attendent avec confiance le résultat de leur action commune.

#### INSTALLATION D'UNE BANQUE DES ETATS-UNIS.

Señor J. S. MELLO de Sao-Paulo, un représentant de l'association agricole du Brésil dans l'intérêt de laquelle il fit un long voyage aux Etats-Unis, est retourné dans son pays natal au mois de juillet dernier. Le but principal de son voyage fut d'acheter les instruments aratoires et les machines nécessaires aux plantations de cañiers, particulièrement pour le sarclage des mauvaises herbes et le nettoyage des graines. Dans une entrevue qu'il a eu avec un journaliste, juste avant son départ, Señor MELLO dit qu'il a acheté pour plusieurs milliers de dollars de machines aux Etats-Unis, dont quelques-unes sont entièrement inconnues au Brésil. Il ajouta aussi que les planteurs brésiliens étaient désireux d'augmenter leur commerce avec les Etats-Unis, mais que l'absence d'une banque des Etats-Unis au Brésil était un préjudice sérieux, les banques anglaises, germaniques et françaises situées à Rio de Janeiro donnant à ces derniers pays des avantages commerciaux sur les Etats-Unis. Señor MELLO croit que l'installation d'une banque, par des capitalistes des Etats-Unis, donnerait deux ou trois fois plus d'extension au commerce entre les deux Républiques.

**CONTRAT POUR LE MONNAYAGE DU NICKEL.**

Voici quelles seront les différentes pièces de monnaie en nickel dont la circulation a été autorisée par le Congrès: Pièces représentant une valeur de 400 reis chacune, 26,250,000 (10,500 contos); pièces de 200 reis chacune, 60,000,000 (12,000 contos); pièces de 100 reis chacune, 75,000,000 (7,500 contos); nombre total de pièces, 161,250,000 représentant une valeur de 30,000 contos et un poids de 1,170,000 kilogrammes (2,579,382 livres). Une somme équivalente en papier-monnaie sera détruite aussitôt que la maison allemande, qui a été chargée du monnayage de ces pièces, mettra le Trésor en possession de tout ce numéraire.

**FAITS DIVERS.**

Señor SÁBINO BARROSO a accepté d'être membre du cabinet du Président comme Ministre de la Justice et de l'Instruction Publique.

Pendant la dernière semaine de juin, la fonderie "BRUCE" de New York a expédié à Rio de-Janeiro pour une des imprimeries du Gouvernement, un chargement important de caractères d'imprimerie. La commande était très forte, étant évaluée à plusieurs milliers de dollars et étant contenues dans 90 caisses environ.

**CHILI.****PRIME POUR LA FABRICATION DE L'ACIDE SULFURIQUE.**

Le Président, dans son message lu par le Vice-Président, a annoncé l'intention du Gouvernement d'introduire dans le pays la fabrication de l'acide sulfurique.

La Mission Belge écrit qu'un ingénieur chilien va s'embarquer pour l'Europe et les États-Unis en vue d'étudier cette fabrication. D'autre part, la Société du Fomento Fabril, consultée par le Gouvernement, a conseillé à la commission des finances de la Chambre des Députés, l'adoption des mesures suivantes:

1. Concession d'une prime de 3 centavos par kilogramme d'acide sulfurique au-dessus de 40 degrés Baumé;
2. Cette prime sera payée pendant la durée de six années, comptées à partir du moment où une usine établie pour une fabrication annuelle de 1,000 tonnes commencera sa fabrication.
3. Prévision au Budget d'une somme annuelle de 50,000 piastres, à répartir au prorata de la production de toutes les fabriques qui s'établiront dans le pays.

Les pyrites propres à la fabrication de l'acide sulfurique abondent au Chili.

Outre les nombreux usages industriels universellement connus de

l'acide sulfurique, on trouvera au Chili un débouché particulièrement important dans le traitement des minerais de cuivre trop pauvres pour supporter les frais de transport, et qui sont les plus abondants et presque les seuls qu'on rencontre encore dans la Cordillère.

#### **SUPPRESSION DU VISA CONSULAIRE SUR LES FACTURES ET CONNAISSEMENTS D'ÉCHANTILLONS.**

D'après les informations reçues du chargé d'affaires de France, à Santiago, le Gouvernement chilien aurait rendu un décret, à la date du 31 mai dernier, aux termes duquel sont désormais exempts du visa consulaire les factures et connaissements d'échantillons de marchandises introduits au Chili.

Mais sont seulement admis en franchise et considérés comme tels, les échantillons de marchandises qui ne sont grevées à l'entrée d'aucune accise ou n'acquittent en gros qu'un droit fixe de une piastre, conformément aux dispositions du tarif général des douanes du Chili (art. 33 et loi du 6 juillet, art. 2).

#### **NOTES SE RAPPORTANT AUX MINÉRAUX.**

On a vendu récemment dans le département d'Antofagasta, à un syndicat d'étrangers, pour £30,000 de terrains contenant du borax. Cette propriété est connue sous le nom de "Borateros de San Juan de Dioloque."

Les nitrères que le Gouvernement se propose de vendre seront mises aux enchères à Iquique, le 11 novembre 1901. Le Ministre des Finances est d'avis que 12 de ces lots rapporteront chacun plus que leur valeur.

On rapporte de Calama que des compagnies se sont organisées pour exploiter les mines de cuivre et d'argent de Colla-Huasi. On se propose de construire une chaussée qui mettra en communication les mines avec le chemin de fer à un endroit appelé "Carcote."

#### **AFFAIRES DIPLOMATIQUES.**

M. GÉRARD A. LOWTHER, secrétaire de l'ambassade anglaise à Washington, a été nommé envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de la Grande-Bretagne près le Gouvernement chilien. Le Gouvernement chilien a nommé Señor DON RICARDO SALAS EDWARDS, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire près la République de Bolivie.

#### **NOUVELLE SOCIÉTÉ MINIÈRE.**

La "Andes Tunnel and Mining Company" a été constituée en société commerciale à Albany, New York, au mois de juillet 1901, conformément aux lois de cet Etat. Le but de cette compagnie, comme il est dit dans la demande, est d'obtenir la permission d'exploiter les mines et de construire des tunnels dans la République chilienne.

## RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

## MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Aux termes d'un décret du 28 juin 1901, les articles suivants jouiront d'une réduction de 25 pour cent sur les droits de douane actuellement en vigueur.

Graisse et rillons de porc, beurre, pétrole, harengs fumés, morue et poissons secs ou salés, fromages, viande de porc salée.

Jouiront d'une réduction de 30 pour cent, la farine de froment, et de 50 pour cent: les vermicelles et pâtes alimentaires, les bougies stéariques, l'huile d'olive.

Sont déclarés exempts de droits les sels de quinine, l'huile de foie de morue et les préparations en contenant.

Sont modifiés comme il suit les tarifs appliqués aux articles énumérés ci-après:

Tissus de coton blanc, madapolam, blanquin et bogotane, de la classe commune, le yard: Jusqu'à 24-25 pouces, 0.05 piastre; 30 pouces, 0.06 piastre; 36 pouces, 0.07 piastre.

Le même article plus large paiera 1 centavo d'augmentation par chaque 5 pouces.

Tissus de coton jaune ou domestique, éeru, dénommé toile éruée, le yard: Jusqu'à 24-25 pouces, 0.05 piastre; 30 pouces, 0.05 piastre; 36 pouces, 0.07 piastre.

Le même article plus large paiera 1 centavo d'augmentation pour chaque 5 pouces.

Tissus de coton jaune, tramé, le yard: Jusqu'à 24-25 pouces, 0.06 piastre; 30 pouces, 0.07 piastre; 36 pouces, 0.08 piastre.

Boutons d'os, de bois ou de papier mâché, la grosse, 1 piastre.

Boutons de porcelaine (petits pour chemises), la grosse, 0.75 piastre.

Boutons de nacre (moyens ou grands), la grosse, 3 piastres.

Espadrilles, la douzaine, 1.50 piastres.

Pipes en faïence, bois et porcelaine, la douzaine, 1 piastre.

Couteaux de montagne, avec ou sans pointe, de diverses grandeurs, la douzaine, 1 piastre.

Coutil américain, bleu ou d'autres couleurs, celui dénommé Denims, Pearly River et leurs analogues, celui dénommé Amoskeag et ses analogues, d'une largeur de 30 pouces, le yard, 0.10 piastre.

Coutil de coton, blanc et de couleur, jusqu'à 30 pouces, le yard, 0.10 piastre.

Toiles de coton, blanches et de couleur dénommées "Victoria" et "Obispo," classe fine, yard, 0.10 piastre.

La même article, classe demi-fine, le yard, 0.06 piastre; ordinaire, 0.04 piastre.

Fil en bobines, la grosse: 300 yards, 3 piastres; 200 yards, 2 piastres; 100 yards, 1.50 piastres.

Toile quadrillée de coton, le yard: Jusqu'à 24-25 poncees de largeur, 0.06 piastre; 30 poncees, 0.07 piastre; 36 poncees, 0.08 piastre.

Percalle peinte ordinaire, dite prussienne, le yard: Jusqu'à 24-25 poncees, 0.06 piastre; 28-29 poncees, 0.07 piastre; 31-32 poncees, 0.08 piastre; 35-36 poncees, 0.09 piastre.

Mousseline de coton ordinaire, yard, jusqu'à 24-25 poncees de largeur, 0.06 piastre; 28-29 poncees, 0.07 piastre; 31-32 poncees, 0.08 piastre; 35-36 poncees, 0.09 piastre.

Chapeaux de feutre ou de drap fin, la douzaine, 12 piastres; demi fins, 8 piastres; ordinaires, 5 piastres.

Les chapeaux d'enfant paieront, dans leurs classes respectives, la moitié des droits ci-dessus.

Lait condensé, le quintal, droit fixe, 5 piastres.

#### EXONÉRATION DES DROITS FISCAUX PESANT SUR LE BÉTAIL.

Aux termes d'un décret du 2 juillet 1901:

Le bétail exporté par tous les ports de la République sera exonéré de tous droits fiscaux.

## ÉTATS-UNIS.

### COMMERCE EXTÉRIEUR EN JUILLET 1901.

Pendant le mois de juillet 1901, le total du commerce extérieur des États-Unis s'est monté à \$182,534,845, soit \$18,422,346 de plus que pendant le même mois de l'année 1900. Les importations étaient plus grandes que celles de n'importe quel mois de juillet depuis 1895 et se montaient à \$73,082,535, soit \$9,422,843 de plus que pendant le mois de juillet 1900. Les exportations se montaient à \$109,452,310, contre \$100,452,807 pendant le mois de juillet 1900, un gain de \$8,999,503. Pendant le mois de juillet 1901, l'excédent des exportations sur les importations était de \$36,369,775 contre, un excédent de \$36,793,115 pendant le mois de juillet 1900. Avant l'année 1898, les chiffres du mois de juillet ont presque toujours montré un excédent d'importations sur les exportations, et dans aucune année avant 1900 les exportations du mois de juillet ont atteint la somme de \$100,000,000.

Voici quelles étaient sommairement et d'après les statistiques officielles les exportations et importations des États-Unis pendant le

mois de juillet 1901 comparées avec celles du même mois de l'année antérieure:

	1901.	1900.
IMPORTATIONS.		
Dépenses alimentaires et animaux.....	\$18, 770, 572	\$17, 707, 321
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays.	22, 388, 845	17, 843, 563
Articles entièrement ou partiellement manufacturés destinés à être employés comme matériaux dans les manufactures et les arts mécaniques.....	7, 795, 717	6, 700, 069
Articles manufacturés pour la consommation.....	12, 421, 924	11, 124, 989
Articles de luxe.....	11, 705, 477	10, 283, 750
<b>Totaux.....</b>	<b>73, 082, 535</b>	<b>63, 659, 692</b>
EXPORTATIONS.		
Produits agricoles.....	66, 888, 983	54, 647, 506
Produits manufacturiers.....	31, 852, 440	34, 545, 042
Produits miniers.....	3, 563, 186	3, 533, 681
Produits forestiers.....	4, 259, 047	5, 486, 206
Produits des pêches.....	364, 096	262, 936
Produits divers.....	83, 148	88, 121
<b>Totaux des produits du pays.....</b>	<b>107, 010, 900</b>	<b>98, 563, 492</b>
Marchandises étrangères réexportées.....	2, 441, 410	1, 889, 315
	<b>109, 452, 310</b>	<b>100, 452, 807</b>

En juillet 1901 les articles importés exempts de droits de douane étaient évalués à \$27,861,734 et représentaient 38.12 pour cent du total des importations. Les importations exemptes de droits de douane en juillet 1900 se montaient à \$21,964,561, ou 34.50 pour cent du total. Le total des droits de douane perçus se montait, en Juillet 1901, à \$21,263,963, contre \$19,802,272 en juillet 1900.

Pendant les sept mois finissant avec le 31 juillet de l'année civile 1901 le total du commerce extérieur a excédé de \$22,262,675 celui des mêmes mois de 1900, les totaux généraux étant respectivement \$1,337,827,571 et \$1,315,564,896. Pendant les sept mois de l'année civile 1901, les importations étaient évaluées à \$506,522,639, contre \$503,078,345 durant les sept premiers mois de 1900, soit une augmentation de \$3,444,294. Pendant les mêmes périodes, les exportations se montaient respectivement à \$831,304,932 et \$812,486,551, soit, pour les sept mois de 1901, une augmentation de \$18,818,381.

Les importations d'or se sont montées à \$4,076,113 en juillet 1901, contre \$11,263,332 pendant le même mois de l'année antérieure. Pendant les sept premiers mois des années 1901 et 1900 les importations de ce métal précieux se sont montées respectivement à \$20,004,083 et \$27,889,199. Voici quelles étaient respectivement les exportations d'or: Juillet 1901, \$2,875,120; juillet 1900, \$3,272,739; 7 mois, 1901, \$32,366,346; sept mois, 1900, \$33,713,411.

Les importations d'argent étaient: Juillet 1901, \$2,562,073; juillet 1900, \$3,344,093; sept mois, 1901, \$17,697,339; sept mois, 1900, \$22,193,181. Les exportations d'argent étaient les suivantes: Juillet 1901, \$838,747; juillet 1900, \$4,913,658; sept mois, 1901, \$32,272,749; sept mois, 1900, \$35,284,144.



## RAPPORT OFFICIEL SUR LA RÉCOLTE.

D'après le rapport mensuel du statisticien du Ministère de l'Agriculture, la condition moyenne du maïs au 1<sup>er</sup> septembre 1901 était 51.7, ou 28.9 points de moins qu'au 1<sup>er</sup> septembre 1900, 31 points au dessous de la moyenne des moyennes du mois de septembre pendant les dix dernières années et 8.3 points de moins que la moyenne la plus basse que septembre 1881 ait jamais enregistrée.

La condition moyenne de la récolte du froment tonselle et du froment seissette était ensemble 82.8 contre 69.6 en 1900, et une moyenne de 10 ans de 80.3.

La condition moyenne des avoines était 72.1 contre 82.9 en 1900 et une moyenne de 10 années de 81.6. La condition moyenne de l'orge était 83.8 contre 70.7 en 1900, et 83.1 une moyenne de 10 ans. Pour le seigle, la moyenne était 84.9 contre 84.2 en 1900, et une moyenne de dix années de 86.4. La condition moyenne du sarasin était 90.9 contre une moyenne de 80.5 le 1<sup>er</sup> septembre 1900, et 85.3 la moyenne de septembre pendant dix ans.

La condition moyenne des pommes de terre était 52.2 contre 80 le 1<sup>er</sup> septembre 1900 et une moyenne de 10 années de 78.8. La condition présente est la plus basse qui ait jamais été constatée, étant 10.2 points de moins que celle enregistrée le 1<sup>er</sup> septembre 1894, jadis la plus basse de toutes.

## PROGRÈS DE L'INDUSTRIE DU PÉTROLE.

Pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901, les Etats-Unis ont exporté plus d'huiles minérales que jamais dans l'histoire de cette industrie remarquable, ses exportations d'huile à brûler ayant augmenté de 204,000,000 gallons en 1875, à plus de 781,000,000 gallons en 1901. Pendant vingt-cinq ans, de 1876 à 1901, la valeur totale des huiles minérales exportées des Etats-Unis se montait à \$1,260,000,000, une moyenne de plus de \$50,000,000, et pendant les années récentes s'est montée à plus de \$60,000,000 par an ou de \$5,000,000 par mois.

Pendant l'année fiscale 1901, les exportations d'huiles minérales étaient évaluées à \$69,736,741. La quantité, y compris 138,448,430 gallons d'huile non épurée et 870,498,964 gallons d'huile épurée, se montait à plus de un billion de gallons, l'huile à brûler étant comprise dans ce total pour 781,207,105 gallons, évalués à \$51,477,267 ou moins de 7 cents par gallon.

Voici quelles ont été, pendant l'année fiscale 1901, les exportations d'huiles minérales épurées:

	Gallons.	Valeur.
Antilles.....	4,365,113	\$461,552
Cuba.....	1,853,410	227,776
Saint-Domingue.....	609,218	73,772
Mexique.....	843,253	164,618
Amérique Centrale.....	1,259,876	154,368
République Argentine.....	11,356,690	1,202,231
Bésil.....	21,717,086	2,135,722
Colombie.....	1,118,069	125,223
Autres pays de l'Amérique du Sud.....	12,200,152	1,353,670
Totaux.....	55,322,807	5,898,932

En ce qui concerne la quantité d'huile produite, la Russie a toujours fourni presque autant d'huile que les États Unis, mais au point de vue de l'éclairage, l'huile à brûler américaine a été deux fois supérieure à celle Russe; et des découvertes récentes permettront aux États de produire encore un plus grand nombre de gallons que la Russie.

Il est intéressant de remarquer la baisse qui a eu lieu dans le prix de l'huile vendue aux consommateurs pendant la période où les exportations actuelles et la valeur nette de ces dernières ont augmenté. La valeur moyenne de l'huile à brûler exportée en 1876 était de 15 cents environ par gallon et en 1877, une année exceptionnelle, se montait à 20 cents par gallon. Vers 1881, le prix tombait à 10 cents environ le gallon, les chiffres pour cette année là étant de 332,000,000 gallons, évalués à \$34,000,000. En 1891, un gallon valait, en moyenne, 7 cents, les exportations de cette dernière année ayant été de 564,000,000 gallons, évalués à \$41,000,000.

En 1901 le prix, comme il a été dit plus haut, était moins de 7 cents par gallon.

#### VALEUR DES PRODUITS FABRIQUÉS AVEC DE L'ARGILE.

Le service géologique publiera bientôt un rapport très détaillé sur les produits en argile fabriqués aux États-Unis pendant l'année 1900 comparés avec ceux manufacturés en 1899. Les statistiques que contiendra ce document donneront une idée de la grande activité qui a régné dans ces fabriques pendant les deux années en considération. Cette industrie, prédisent les rapports, est, sans aucun doute, appelée à se développer énormément surtout avec la destruction rapide des forêts des États-Unis qui nécessitera un emploi plus grand des produits argileux comme matériaux de construction. Pendant l'année 1900, la valeur totale des produits provenant des briqueteries et des tuileries des États-Unis se montait à \$76,336,871 et celle de ceux fabriqués dans les poteries à \$19,798,670.

**NOUVELLE MÉTHODE EMPLOYÉE POUR LE TRANSPORT DES BOIS DE CONSTRUCTION.**

Les régions situées sur les côtes occidentales de l'Amérique ont grand besoin du bois de construction qui pousse en si grande abondance au nord-est des États-Unis. Les frais de transport par navires étant très coûteux, cette question a été maintes fois discutée et des expériences ont été faites de temps en temps. Récemment on a essayé de construire un radeau ayant la forme d'un cigare, mesurant 400 pieds de long sur 30 pieds environ de diamètre. Pour cela, on a employé des bois ayant environ 80 pieds de long. Ce radeau est remorqué en pleine mer et peut contenir autant de bois de construction que peuvent en transporter une douzaine de vaisseaux ordinaires. Vingt ou plus de ces radeaux partis de la rivière Columbia sont arrivés, sans dommage, à San-Francisco.

**FORMATION D'UN SYNDICAT DES FABRICANTS DE CONSERVES DE SAUMON DE LA CÔTE DU PACIFIQUE.**

On lit dans le Bradstreet's, de New York, que des négociations sont actuellement en cours pour la formation d'un syndicat qui comporterait une trentaine de fabriques de conserves de saumon de la côte du Pacifique. La nouvelle organisation sera connue sous le nom de "Pacific Packing and Navigation Company" et aura un capital autorisé de \$25,000,000. Toutefois il ne sera émis provisoirement que pour \$6,500,000 d'actions ordinaires, pour autant d'actions privilégiées et pour \$3,000,000 d'obligations à 6 pour cent, soit un capital total de \$16,000,000.

Jusqu'à présent on n'est pas encore parvenu à faire entrer dans la combinaison l'"Alaska Packers' Association," qui fournit environ le tiers de la production totale de saumon conservé de la côte du Pacifique.

Les fabriques syndiquées ont une capacité de production de 2,000,000 de caisses, soit la moitié environ de la production de la côte du Pacifique. De plus, le syndicat posséderait un certain nombre de bateaux de rivière et de mer.

Il est à remarquer toutefois, que la côte du Pacifique présente de grandes facilités pour la création de nouvelles fabriques, dont le nombre sera fortement augmenté au cours de cette saison.

Il n'est donc nullement certain, étant donnée la concurrence qu'il rencontrera, que le nouveau syndicat sera à même de contrôler les prix des conserves de saumon sur la côte du Pacifique.

## STATISTIQUES OFFICIELLES DES CHEMINS DE FER.

Voici les renseignements obtenus des rapports sommaires qui paraîtront dans le treizième rapport statistique de la "Interstate Commerce Commission" des Etats-Unis, couvrant une période de 12 mois finissant le juin 1900.

A la date du 30 juin 1900, la longueur totale des chemins de fer aux Etats-Unis, n'ayant qu'une seule voie, était de 193,345.78 milles, soit 4,051.12 milles de plus que pendant n'importe quelle année depuis 1893. A l'exception de 789.75 milles ou 0.41 pour cent de la longueur totale des chemins de fer à une voie, l'étendue entière des voies ferrées du pays est donné dans les rapports faits à la commission. La longueur totale des voies était de 259,788.07 milles, répartis comme suit: Une seule voie, 193,345.78 milles; deux voies, 12,151.48 milles; trois voies, 1,094.48 milles; quatre voies, 829.29 milles; voies dans les gares et voies de garage, 52,367.04 milles. Il y avait 37,663 locomotives faisant le service, soit 960 de plus que l'année précédente, y compris: 9,863 locomotives pour les trains de voyageurs; 21,596 pour les trains de marchandises; 5,621 locomotives à ranger et 583 non désignées.

Le nombre total de wagons de toutes classes en service le 30 juin 1900 se montait à 1,450,838, une augmentation de 74,922 wagons, dont 34,713 pour les voyageurs, 1,365,531 pour les marchandises et 50,594 pour le service direct des compagnies, etc.

Il faut toutefois remarquer que les wagons qui appartiennent à des compagnies spéciales ou à des maisons et qui sont employés par les chemins de fer ne sont pas compris dans les rapports adressés à la commission. Les locomotives et les wagons étant tous classés sous la rubrique "matériel d'exploitation," le nombre total était de 1,488,501.

Le nombre de personnes employées par les chemins de fer des Etats-Unis se montait, à la date du 30 juin 1900, à 1,017,653, soit une moyenne de 529 employés pour une voie ferrée de 100 milles de longueur. Si on compare ce nombre avec celui existant le 30 juin 1899, on constate une augmentation en 1900 de 88,729 employés ou de 34 pour une ligne de 100 milles de long. Parmi ces employés, 42,837 étaient mécaniciens, 44,130 chauffeurs; 29,957 conducteurs et 74,274 divers employés sur les trains. Il y avait 50,789 aiguilleurs, gardes-barrières, etc.

Les fonds placés dans les chemins de fer se montaient à \$11,491,034,960, soit \$61,490 par mille de voie ferrée.

Le stock des fonds ne rapportant aucun dividende, se montait à \$3,176,609,698 ou 54.34 pour cent du total. A l'exclusion des obligations pour le matériel d'exploitation, la dette fondée ne payant aucun intérêt, était de \$378,937,806. Les dividendes payés pendant l'année, se montaient à \$139,597,972. Les obligations hypothécaires, sans intérêt, se montaient à \$266,874,623; les obligations diverses à \$16,779,175; les obligations rapportant intérêts, à \$95,284,008. Le

nombre de passagers transportés pendant l'année finissant le 30 juin 1900 était de 576,865,230, une augmentation de 53,688,722, soit 16,039,007,217 pour une longueur de 1 mille ou une augmentation par mille de 1,447,679,604.

Le nombre de tonnes de marchandises transportées pendant l'année était de 1,101,680,238, une augmentation de 141,916,655 tonnes. Le nombre de tonnes transportées sur une longueur de 1 mille était de 141,599,157,270, une augmentation de 17,931,900,117. Pendant l'année finissant le 30 juin 1900, chaque passager a rapporté, par mille, une moyenne de 2,003 cents. Chaque tonne de marchandises a produit, par mille, 0.729 cents, contre 0.724 cents pendant l'année 1899. Les recettes provenant des trains de passagers et des trains de marchandises ont augmenté. Le lancement d'un train a coûté 9 cents de plus par mille qu'en 1899.

Pendant l'année, les recettes totales provenant de l'exploitation des chemins de fer sur une longueur de 192,556.03 milles se montaient à \$1,487,044,814, soit \$173,434,696 de plus que pendant l'année fiscale précédente. Les dépenses d'exploitation se montaient à \$961,428,511 ou une augmentation de \$104,459,512. Voici les sources différentes d'où provenaient les recettes: sommes versées par les voyageurs, \$323,715,639, soit une augmentation de \$32,602,646; service de la poste, \$37,752,474, ou une augmentation de \$1,753,463; train-express, \$28,416,150, ou une augmentation de \$1,660,096; autres recettes provenant des passagers, \$8,161,022, ou une augmentation de \$473,659; frais de transport de marchandises, \$1,049,256,323, ou une augmentation de \$135,519,168; autres recettes provenant du fret, \$3,345,912 ou une diminution de \$915,892; autres recettes diverses et non spécifiées, \$36,397,294 ou une augmentation de \$2,341,556. Le total des recettes pour une longueur de 1 mille se montait à \$717 de plus que pendant l'année finissant le 30 juin 1889.

Le rapport de la commission contient un compte-rendu sommaire des taxes payées par les chemins de fer, le montant étant donné par mille et pour chaque Etat. D'après ce compte-rendu, à l'exception toutefois des taxes payées au Gouvernement des Etats-Unis, conformément à la loi récente sur les revenus intérieurs et des petites sommes réparties par Etat, il paraît que les taxes des chemins de fer du pays ont, pendant l'année fiscale en question, augmenté de \$47,415,433, soit, pour une distance de 1 mille, une taxe moyenne de \$254.78.

Pendant l'année il y a eu 58,185 accidents, et par suite de ces derniers 7,865 personnes ont été tuées et 50,320 blessées. Il y a eu 2,550 employés de chemins de fer tués et 39,643 blessés.

## GUATÉMALA.

### TARIF DOUANIER.

Le Ministre de France a fait connaître à son Gouvernement qu'aux termes d'un décret du 18 juillet, le Président de la République de Guatémala a décidé de proroger pour une nouvelle période de six mois, la réduction de 30 pour cent sur le tarif douanier, provisoirement accordée aux marchandises importées d'Europe et des Etats-Unis; cette nouvelle période a commencé le 31 juillet 1901.

## HAÏTI.

### LA PRÉPARATION DU CAFÉ POUR L'EXPORTATION.

Le Ministre des Etats-Unis à Haïti, l'Honorable WILLIAM F. POWELL, a informé le Ministère des Affaires Etrangères à Washington que le Président SAM vient d'adresser une circulaire aux commandants des différents districts attirant leur attention sur la façon dont le café de la République est envoyé sur le marché, espérant que ces fonctionnaires pourront remédier à la négligence apportée dans la préparation du café pour l'exportation et qui en fait rabaisser le prix. Comme le café est l'article principal d'exportation de Haïti, le Président exhorte vivement les cultivateurs à apporter des soins particuliers dans sa préparation afin que ce produit puisse faire concurrence, sur les marchés du monde, aux cafés des autres nations.

## MEXIQUE.

### DE TAMPICO AU PACIFIQUE.

[Suite du rapport sur le Mexique, par M. le Baron MOSCHEUR, ancien Ministre de Belgique au Mexique, qui vient d'être transféré en cette même qualité à Washington.]

#### CHAPITRE IV.—ETAT DE GUANAJUATO.

L'Etat de Guanajuato est situé au nord-ouest de celui d'Hidalgo. C'est un des plus riches du Mexique et aussi un des plus peuplés relativement à son étendue; il compte 1,047,817 habitants.

Il est connu depuis des siècles pour ses mines d'argent. C'est là que se trouve la célèbre mine La Valenciana dont parle le Baron DE HUMBOLDT et qui, à l'époque du voyage du grand naturaliste, avait déjà donné à elle seule plus d'un milliard de francs.

Maintenant la production de l'argent s'est ralentie, mais l'Etat a trouvé une autre source de richesses dans l'agriculture et dans certaines industries.

L'agriculture est très florissante dans cet Etat. La terre est fertile de sa nature et les pluies fréquentes entretiennent suffisamment l'humidité naturelle du sol. En outre, des dépenses considérables ont été faites pour garder l'eau des pluies au moyen de barrages, dans d'énormes réservoirs naturels et obtenir ainsi un supplément d'eau pour les temps de sécheresse. Le gouverneur de l'Etat a établi ainsi dans son hacienda, La Quemada, un réservoir d'une capacité de 2,000,000 de mètres cubes d'eau.

L'administration de l'Etat étudie en ce moment la construction d'un barrage sur la lagune de Yuriria, de manière à obtenir une immense réserve de 80 kilomètres de longueur et d'un volume de 170,000,000 de mètres cubes, qui permettra d'irriguer 50,000 hectares, dont la valeur se trouvera ainsi quadruplée.

La culture est celle de terre froide, comme dans l'Etat d'Hidalgo.

La production de blé a été, en 1897, de 56,000,000 de kilogrammes. La consommation de l'Etat n'ayant pas atteint 16,000,000, il a donc pu exporter dans les autres parties de la République plus de 40,000,000 de kilogrammes, ce qui, au prix moyen de 6 centavos par kilogramme, représente une valeur de 2,400,000 piastres (6,000,000 de francs).

La production du maïs a été de 4,000,000 d'hectolitres, dont les trois-quarts ont été vendus également au-delà des limites de l'Etat.

On estime que l'année dernière, la valeur totale des produits agricoles de Guanajuato a été de 20,000,000 de piastres, soit 50,000,000 de francs.

Le prix des terres dépend de leur proximité des centres habités et des moyens d'irrigation. Près des villes une hacienda vaut 100,000 piastres le sitio de 1,750 hectares (soit 145 francs l'hectare). J'ai même vue entre les localités de Silao et Irapuato une hacienda de 2 sitios valant 300,000 piastres, mais c'était un terrain magnifique, aussi plat qu'en Flandre et ne manquant jamais d'eau. Si l'on s'éloigne des centres populeux le prix diminue. Ainsi on m'a signalé une hacienda de 17,500 hectares, au nord de l'Etat, en grande partie mise en culture ou en pâturages, possédant des réservoirs artificiels, située non loin d'une gare de chemin de fer et dont la valeur ne dépasse pourtant pas 400,000 piastres (1,000,000 de francs), soit 57 francs l'hectare, attendu qu'elle est éloignée d'une agglomération importante.

Les moulins à farine existant dans l'Etat de Guanajuato sont au nombre de 20, dont 15 à vapeur et 5 mus par des chutes d'eau. Ils emploient 15,000,000 de kilogrammes de blé.

Le sol étant plat dans beaucoup de parties de cet Etat, l'usage des machines agricoles semble tout indiqué, mais il est encore assez limité.

La population déploie une réelle initiative dans la création d'industries diverses et s'efforce de toutes manières d'entrer définitivement dans la voie du progrès. Je n'en veux de preuves que dans le fait que l'éclairage électrique a pénétré aujourd'hui dans dix-sept localités différentes de cet Etat et que 281 machines à vapeur y sont en activité, représentant une force de 7,375 chevaux.

La principale industrie, après celle des mines évidemment, est la sellerie et cordonnerie, dont les produits ont réalisé l'année dernière le chiffre de plus de 5,000,000 de piastres, soit 12,000,000 de francs.

Par ordre d'importance, je mentionnerai ensuite celle des tissus divers pour une valeur de 2,000,000 de piastres (5,000,000 de francs) et la tannerie pour 1,250,000 francs.

En résumé, d'après les dernières statistiques le mouvement industriel de cet Etat a atteint le chiffre global de 12,000,000 de piastres (30,000,000 de francs); l'exportation des produits manufacturés a dépassé le montant de 7,500,000 de piastres, soit 18,500,000 francs. Les fabriques de Leon, à elles seules, ont eu une production supérieure à 8,000,000 de piastres, soit 20,000,000 de francs. La spécialité consiste dans la sellerie, la cordonnerie et ouvrages en cuir de toute espèce, qui participent au chiffre général pour une somme de 5,000,000 de piastres. La sériculture a été introduite à Guanajuato, grâce aux efforts du Gouverneur, Don JOACHIM OBREGÓN GONZÁLEZ, auquel l'Etat est d'ailleurs redevable en grande partie de son développement actuel.

Déjà les Espagnols, peu de temps après la conquête, avaient pensé que le climat du Mexique serait favorable à l'élevage du ver à soie, et les vice-rois avaient accordé des privilèges à cette industrie, dont le produit fut en 1541 de 15,000 livres. Quoi qu'il en soit, malgré ces sages mesures et en dépit des ardents efforts des habitants, la sériculture ne parvint pas à prendre une extension assez suffisante, et cela pour un motif que l'on n'a découvert que récemment: c'est que le mûrier indigène ne convient nullement aux magnaneries.

Il fut décidé alors d'introduire le mûrier blanc de Chine. C'est à Irapuato que l'on a fait les premiers essais de l'élevage du ver à soie sur une vaste échelle. La municipalité fit des plantations et on encourage par des primes les particuliers à en faire autant. Il y a maintenant plus de 500,000 mûriers blancs aux environs. On en a même planté le long des routes.

En vertu d'un contrat passé avec un industriel français, celui-ci reçoit les cocons à sa fabrique de Mexico. Les soieries sortant de cet établissement ressemblent beaucoup à celles de Sorrento comme qualité. Grâce à la protection douanière, la sériculture paraît appelée à un brillant avenir au Mexique, d'autant plus que le développement remarquable de la richesse publique ne peut manquer d'entraîner une augmentation correspondante des dépenses de luxe pour la toilette et l'ameublement.



Les observations que j'ai consignées à propos des articles d'importation à Pachuca peuvent en général s'appliquer à cette ville.

D'après des renseignements qui m'ont été fournis sur place, mais dont je n'ai pas été en mesure de contrôler l'exactitude, l'Etat importerait pour 8,000,000 piastres de produits étrangers (20,000,000 francs.)

Les mines achètent annuellement au dehors pour 200,000 piastres (500,000 francs) de dynamite et autres explosifs, et pour 300,000 piastres (750,000 francs) de machines, fers et aciers divers.

La ville d'Irapuato, 14,000 habitants, dans la partie méridionale de l'Etat de Guanajuato, est active et industrielle. J'y ai assisté, en compagnie du gouverneur de l'Etat, à l'inauguration de l'éclairage électrique. Bien située sur la ligne du chemin de fer de Mexico à la frontière et à la bifurcation de la ligne de Guadalajara qui va se prolonger jusqu'au Pacifique, elle ne pourra que se développer considérablement. Ses environs sont extrêmement fertiles.

#### CHAPITRE V.—ÉTAT D'AGUASCALIENTES.

Cet Etat, situé au nord de Guanajuato, est un des plus petits du Mexique; sa superficie est moindre que celle de la province de Brabant et sa population est de 124,000 habitants.

Près de la capitale se trouve la grande fonderie de minerais de cuivre et plomb argentifère appartenant à la Guggenheim Smelting Co., des Etats-Unis, dont les affaires au Mexique seul représentent un capital de 22,000,000 piastres, soit plus de 50,000,000 francs. Cet établissement est, dans son genre, un des plus importants de tout le nouveau monde. Il en sera question, avec plus de détails au chapitre consacré à l'industrie minière.

Outre la fonderie, la principale ressource d'Aguascalientes consiste dans le travail de la laine. Il existe une fabrique de tissus à San Ignacio, près de la capitale, et on en a établi deux autres d'ordre secondaire dans la ville même. La Compagnie du chemin de fer Central Mexicain va installer à Aguascalientes de grands ateliers de construction et de réparation du matériel roulant.

L'agriculture se trouve ici dans les mêmes conditions que dans l'Etat de Guanajuato et ses produits sont identiques.

Cependant, les moyens d'irrigation étant moins développés, il arrive que, durant les années de sécheresse, les récoltes sont parfois compromises. La valeur de la terre est, en général, inférieure à celle de Guanajuato, mais les prix ont une tendance à la hausse depuis quelques années, et ils augmenteront encore lorsqu'on adoptera des procédés de culture moins arriérés.

Les personnes compétentes émettent donc l'opinion que l'achat judiciaire de biens-fonds dans l'Etat d'Aguascalientes constituerait un bon placement de capitaux.

La propriété est généralement assez divisée. On n'y trouve pas d'immenses haciendas de centaines de lieues carrées comme dans les

États voisins de Zacatecas et San-Luis-Potosi. La plus grande exploitation agricole de tout l'État est de 24,000 hectares. La valeur moyenne des terrains ne pouvant pas être irrigués artificiellement est de 35,000 piastres au maximum par sitio de 1,750 hectares, soit 50 francs l'hectare. Le commerce y est très limité.

#### SITUATION GÉNÉRALE.

La "Revue du commerce extérieur" du 17 août 1901, contient un article très intéressant de la plume de M. CH. STEPHAN, titulaire d'une bourse commerciale de séjour à l'étranger, intitulé "Le Mexique industriel et commercial." dont voici, en partie, la teneur:

"Le Mexique," dit cette Revue, "n'est pas encore à proprement parler, un pays industriel, bien qu'il s'y soit implanté depuis plusieurs années un certain nombre d'industries et qu'il compte avec tous les éléments voulus pour leur développement.

"Le motif en est facile à expliquer, car s'il est vrai que les mines et l'agriculture puissent s'exploiter même dans les périodes d'insécurité, il n'en pas de même de l'industrie; elle requiert pour cela un capital plus considérable, beaucoup de bras, de voies de communication faciles et économiques, et une paix solide.

"Les causes de la situation précaire de l'industrie mexicaine remonte, pour ainsi dire, à l'époque coloniale. Le système économique de la métropole dans ses relations avec la Nouvelle-Espagne consistait à favoriser l'écoulement de ses produits naturels et industriels, en empêchant, ou tout au moins en limitant la production des articles qu'elle même devait fournir.

Par ce fait même, ni l'industrie de filatures et tissus, ni celle des meubles, des objets en métal et objets de luxe et beaucoup d'autres encore ne trouvèrent aucun encouragement durant la période coloniale.

À l'exception des toiles et tissus faits à la main, des tissus de palme, de la poterie primitive, du meuble ordinaire et de quelques autres industries modestes et en quelque sorte domestiques, seule l'industrie métallurgique prospérait autant que le lui permettait les moyens précaires dont elle disposait. Si à cela on ajoute les difficultés de communication, le manque que l'on croyait absolu de combustibles minéraux, les guerres qui plus tard ont éclaté, enfin, l'insécurité publique et privée, l'on aura un tableau complet des causes de la décadence industrielle d'un pays susceptible de posséder et soutenir une industrie colossale. Le Mexique ayant recouvré son indépendance, quelques-unes de ces barrières disparurent, tandis que d'autres subsistaient. Aussi, en 1877, l'industrie nationale, qui embrassait déjà de nouvelles branches importantes, se trouvait-elle encore dans une situation vraiment précaire.

Plus tard, grâce à l'établissement d'un prix solide, aux encouragements que le Gouvernement lui prodigua, grâce aussi à la dépréciation

du métal argent et à la politique ultraprotectionniste de quelques pays qui élaboraient les matières premières, l'industrie mexicaine semble vouloir sortir du marasme dans lequel elle se trouvait plongée.

Aux franchises octroyées par le Gouvernement est due la fondation de bureaux métallurgiques à Montérey, San Luis Potosi et Aguascalientes, dotés de tous les perfectionnements modernes et pouvant donner un rendement qu'auparavant on n'aurait osé espérer.

Les effets étrangers devenant plus coûteux par suite de la baisse de l'argent, l'initiative privée commença par fonder des fabriques de filature de tissus fort importantes, comme celle de Rio Blanco, près d'Orizaba, et celles de Coahuila et autres; des fabriques de papier comme celle de Saint-Raphaël, des fabriques de cigares dans l'Etat de Vera-Cruz, et de cigarettes, comme celle du " Buen Tono " à Mexico; des fabriques de verres et de poterie, de meubles de luxe comme à San Luis Potosi et à Mexico et encore bien d'autres, toutes florissantes.

Les manufactures ont pris dans le pays un énorme développement, en particulier celle de tissus pour châles, indiennes, calicots et draps, celle des produits de la canne à sucre, de l'alcool, du papier, des cigares et des cigarettes.

La baisse de l'argent entre comme facteur principal dans le développement de ces industries. Elle a contribué à amoindrir l'importation étrangère et à augmenter la production nationale, mais qu'elle n'en est pas la seule cause: la sage, juste et habile administration du Président DIAZ y a aussi beaucoup contribué; la confiance que le peuple mexicain comme les étrangers ont en la stabilité du Gouvernement, la construction de chemins de fer terminés tous en 1883, à l'exception de celui de Vera-Cruz à Mexico, les travaux d'amélioration des ports et la générosité du Gouvernement à l'égard des entreprises nouvelles, en un mot, l'empire de la loi et de la paix et la puissante influence du commerce ont participé à l'obtention de cet heureux résultat.

On peut affirmer que durant ces dix dernières années, des citoyens mexicains ont investi en mines, entreprises de chemins de fer, de terrains, etc., des sommes supérieures à celle qui est en circulation actuellement dans tout le pays.

D'autre part, les droits sur les tissus de coton et de laine, le papier, le tabac et les produits alcooliques sont si élevés, que la fabrication des tissus de coton à Mexico doit son développement surtout aux tarifs de douane; ceux-ci, en effet, ont rendu impossible l'importation des tissus de coton ordinaires, les droits d'entrée de 5 pour cent qui furent imposés d'abord en 1830 ayant été en augmentant jusqu'en 1887.

Depuis que le change entre le Mexique et les pays étrangers a subi une variation défavorable, et que des droits protectionnistes avaient frappé tous les effets de grande consommation au pays, tels que châles, tapis, linge de corps, chapeaux et autres, ceux-ci étaient fabriqués

dans la République même. Le peuple mexicain, grâce à son intelligence et à son activité, a su tirer parti des circonstances adverses. Avec une rapidité croissante, merveilleuse, de grandes fabriques ont été établies, qui élaborent toutes sortes d'articles; les machines employées sont des plus modernes et peuvent se comparer à celles adoptées dans les autres pays. Quelques tissus faits au Mexique excellent pour les coupons de trame du tissage et du fini. La consommation aussi en est beaucoup plus considérable qu'autrefois.

Ajoutons que le fabricant du Mexique bénéficie d'une main-d'œuvre peu onéreuse, qu'il emploie comme force motrice l'eau qui abonde partout, même à proximité des chemins de fer qui traversent diverses régions du pays. Les ouvriers encore inexperimentés sont dirigés par des ingénieurs étrangers qui réussissent sans trop de difficulté à leur faire exécuter les travaux les plus délicats. Certaines fabriques payent un dividende annuel de 20 à 40 pour cent.

Pour les raisons déjà mentionnées, des manufactures ne tarderont pas à s'établir dans tous les Etats d'accès facile. Leurs produits s'amélioreront chaque jour et pourront être vendus à des prix qui exclueront des marchés de la République bon nombre d'articles plus ordinaires. Déjà maintenant, quelques Etats du nord du Mexique expédient de la chaussure dans les autres Etats de la République. On fabrique des draps parfaitement finis, pour vêtement d'homme; un vêtement de cette qualité, fait dans un des meilleurs ateliers, peut coûter de \$20 à \$30 en monnaie mexicaine.

Il règne ici une grande activité dans les fabriques de tissus de coton; on peut s'en faire une idée par ce fait que la récolte du coton au Mexique ayant été essentiellement bonne en 1896, l'importation du coton brut a excédé celle de l'année précédente de plus de 30,000 quintaux, soit en 10 pour cent, malgré la hausse considérable de cet article. Actuellement, la production a sensiblement diminué par suite de la crise que subit cette industrie par suite de la cherté du textile.

L'importation des tissus de laine (12 pour cent environ) est due à ce que les fabriques nationales ont beaucoup amélioré la qualité de leurs articles.

De même que l'augmentation de l'importation du fer et de l'acier; presque 70 pour cent est due à l'extraordinaire activité qui règne dans les constructions et dans l'amélioration d'ouvrages d'utilité permanente pour le pays.

Le gouvernement s'est efforcé à encourager les industries qui cherchaient à s'établir. C'est ainsi que s'implantèrent quatre manufactures de jute destinées à fabriquer des toiles, tapis, sacs et autres articles dans lesquels cette fibre est utilisée. Entre autres franchises, pour une seule fois et pour chaque fabrique, les matériaux de construction, les machines et autres effets nécessaires à leur installation étaient exempts de droits d'importation.

Le capital de la compagnie, ses actions, obligations ou hypothèques, ainsi que ses édifices et autres immeubles consacrés à l'élaboration du jute seraient exempts de tout impôt fédéral, sauf celui du timbre; en outre, le gouvernement s'obligeait à n'accorder durant dix années, à aucun particulier ou compagnie, des franchises plus avantageuses que celles accordées jusqu'alors.

La première fabrique de jute se fondait sur les terrains de la Colonie de Barrio Nuevo, à un kilomètre et demi de la ville d'Orizaba, au capital de 100,000 livres sterling; il est aujourd'hui de 150,000.

C'était la première fabrique du monde, mue comme elle l'était par l'électricité; comme force motrice, elle avait une chute d'eau de 35 mètres de haut, susceptible de fournir 12,000 chevaux de force en temps de pluie. Les machines employées y sont des plus modernes et perfectionnées; elle compte près de 700 ouvriers et sa production journalière est estimée à environ 10 tonnes. Puis se montrèrent dans la République plusieurs fabriques de dynamite et autres explosifs; l'une d'elle est installée en un lieu appelé Feal, près de Río Hondo, à 20 kilomètres de la capitale; elle a obtenu des franchises similaires à celles accordées à la fabrique de jute et donne des résultats magnifiques.

La fabrication du papier, notablement favorisée par le tarif des douanes, n'a fait de réels progrès que ces derniers temps. La fabrique la plus ancienne est celle de Cocolapam (Orizaba). Il y a deux fabriques dans l'Etat de Jalisco, mais les plus renommées sont établies dans le district fédéral, celle de San Rafael y Anexas, au capital de \$5,000,000. Le Mexique est un pays producteur de sucre par excellence; du jour où les capitaux suffisants et des procédés scientifiques seront employés à son exploitation, il deviendra un des articles d'exportation les plus importants. Les sucres mexicains sont considérés comme les meilleurs du monde et ont obtenu dans toutes les expositions internationales les plus hautes récompenses. La production d'alcool devient chaque année plus considérable; pendant l'année fiscale 1899-1900, elle a été de 35,476,234 litres; les matières employées furent: canne à sucre (20,346,074), agave (10,575,406), raisin (242,276), grains divers (1,462,983), agave et canne (893,462).

La fabrication de la bière, insignifiante durant de longues années, revêt aujourd'hui une importance notable. La bière fabriquée dans le pays est de très bonne qualité. L'importation d'Europe et des États-Unis est assez forte:

Années fiscales.	Importation en kilogrammes.	Montant.
1892-93 .....	1,259,985	\$221,644
1897-98 .....	672,588	119,654
1899-1900 .....	335,468	143,850

L'industrie vinicole en est encore à sa première enfance; peu de temps après la conquête, les Espagnols importèrent la vigne dans la Nouvelle-Espagne, comme on appelait alors le Mexique; plus tard, le gouvernement espagnol, craignant que le développement de l'industrie vinicole au Mexique nuise aux intérêts de la métropole, prohiba la culture de la vigne ainsi que celle de l'olivier. Le ministère de l'agriculture encourage de nouveau la culture de la vigne, et, grâce à ses efforts, elle s'est propagée dans le pays. On a fait dès lors des essais successifs de fabrication de vins, qui n'ont pas encore donné de résultats tout à fait satisfaisants. On constate néanmoins quelques progrès dans cette branche de l'industrie, et il pourrait se faire que l'on arrive à produire des vins aussi bons que ceux de Californie. La production actuelle ne s'élève pas à plus de 8,000 hectolitres.

Les industries minières sont arrivées à leur apogée; des "haciendas de beneficio" et des fonderies se sont en effet établies avec tous les capitaux nécessaires et les appareils les plus modernes.

Le commerce des farines progresse aussi dans le pays tout entier; de nombreuses minoteries sont pourvues de meules. Le Mexique possède en outre plusieurs fabriques de céramique qui produisent des objets d'art admirables, dont celles de "Hiño Perdido" et de Cappa et Gassier, à Mexico, sont les plus importantes. L'industrie de verre a aussi beaucoup progressé. Il existe aussi des fabriques qui élaborent le savon ordinaire et le savon fin de parfumerie; des moulins à huile et des fabriques de parfums alimentés par la flore riche en matières premières; des fabriques de meubles de tous genres, de bougies, d'amidon, d'objets en os, en écaille et en nacre, des tanneries, carrosseries, bourelleries, des fabriques de produits chimiques et des chapelleries.

En somme, le Mexique est aujourd'hui un des pays le plus intéressants de l'Amérique, pour les travailleurs, car il entre à peine dans la voie du progrès, offre aux émigrants des terres fertiles, un climat très sain dans les régions tempérées et froides et possède enfin un gouvernement sage et libéral, qui assure le calme au pays, y maintient la paix, travaille à la prospérité du Mexique et dont les finances, loin d'être obérées, sont dans un état très satisfaisant.

#### NOUVEAU CHEMIN DE FER DANS LE DISTRICT FÉDÉRAL.

Le "Diario Oficial," en date du 9 juillet, publie un contrat passé entre le Ministère des Communications et Mr. EDUARDO PORTER, représentant de Mr. WILT W. NORRIS et autorisant celui-ci, ou la compagnie qu'il pourrait former, à établir une nouvelle voie ferrée dans le District Fédéral.

Ce chemin de fer partira de Mexico, passera par la Piedad, Coyocan, Santa Catarina, San Angel, Tizapán, San Gerónimo, et La Magdanola. Le point terminus sera établi à l'endroit connu sous le nom

de "Cieneguillas." Le concessionnaire pourra relier la ligne aux fabriques de " Loreto," " La Horniga," " La Abeja," " Santa Teresa," " El Aguila," et " La Magdalena," au moyen d'embranchements.

La traction sera électrique ou à vapeur; la voie aura une largeur de 1<sup>m</sup>, 435.

Le chemin de fer devra être totalement construit au 15 décembre, 1904.

#### NOTES COMMERCIALES.

Une compagnie américaine vient d'acquérir, dans l'État de Coahuila, quatre mille acres de terrains contenant des gisements carbonifères excessivement riches. Les travaux d'exploitation vont commencer bientôt. En ce moment, on procède à l'installation des machines. Celles-ci sont des plus perfectionnées.

Une grande fonderie va être prochainement montée à San Luis Potosi. M. BLAS ESCONTRIA, gouverneur de l'État, a donné son approbation au projet qui lui a été présenté.

Les mines de la Escuadra, situées dans l'État d'Oaxaca, viennent d'être vendues à des capitalistes américains, pour la somme de un million de dollars, or.

#### INAUGURATION D'UN EMBRANCHEMENT.

Le Ministère des Communications a reçu un télégramme de Yucatan annonçant l'inauguration du trafic sur l'embranchement du chemin de fer de Merida à Valladolid, entre Merida et Quintana Roo.

---

## NICARAGUA.

### FAITS DIVERS.

Le Congrès de la République de Nicaragua s'est réuni hier à Managua.

Dans son message, le Président ZELAYA préconise l'application de la doctrine de Monroe. Il déclare qu'il est prêt à accepter l'assistance des États-Unis contre les entreprises coloniales de l'Europe et que le Nicaragua désire vivement la construction du canal interocéanique par les États-Unis.

---

## PÉROU.

### EXPOSITION PERMANENTE À LIMA.

Le Gouvernement péruvien est en train de prendre les mesures nécessaires pour attirer l'attention des manufacturiers et des producteurs des États-Unis sur l'importance de l'Exposition permanente établie à Lima, Pérou, comme un moyen pour introduire leurs marchan-

dises dans ce pays et dans l'Amérique du Sud en général. Le Directeur de l'Exposition a détaillé les avantages offerts aux exposants des Etats-Unis, non seulement pour exposer, mais aussi pour vendre leurs marchandises. On dit que le Gouvernement, en agissant ainsi désire faire prospérer le pays et augmenter le commerce avec les Etats-Unis. On fait remarquer que les finances du Pérou sont dans des conditions excellentes, la monnaie courante ayant pour base l'étalon d'or et le commerce étant généralement dans un état florissant.

Le Congrès a supprimé tous les droits d'importation sur les marchandises envoyées à l'exposition à moins qu'elles soient ensuite vendues. Comme le Directeur se charge de vendre les marchandises, si on le désire, il est dit que ce plan offre non seulement une chance pour exposer celles des Etats-Unis, mais aussi de les vendre.

Le BULLETIN MENSUEL a plusieurs fois jadis attiré l'attention des exportateurs et autres sur cette exposition qui ne peut que donner de l'extension au commerce.

#### L'OR DANS LA RÉPUBLIQUE.

Le journal "Le Commerce," de Lima, qualifie de prodigieuse la production d'or obtenue seulement depuis deux mois par la Société "Inca Mining Co." qui exploite la célèbre mine de Saint-Domingue, située dans la riche province de Carabaya. L'or extrait peut être évalué à 36,000 livres sterlings.

Cette mine, dit "Le Commerce," fut vendue il y a deux ans par les propriétaires, MM. VELASCO Y ESTRADA pour \$35,000 à Mr. HARDISON. Ce dernier forma un syndicat aux Etats-Unis qui, jusqu'à présent, a exploité la mine sous la raison sociale "Inca Mining Co." Dernièrement une compagnie anglaise s'en est rendue propriétaire pour la somme de \$600,000. Cette mine possède une ligne télégraphique qui la met en communication avec les principales villes voisines et le monde entier. Elle fournit, mensuellement, dit-on, à ses propriétaires, 4,104 livres d'or, soit \$18,000.

#### LE COMMERCE DU CIMENT.

D'après une communication du Consul des Etats-Unis au Callo, les importations de ciment Portland ont été comme suit en 1899 (les statistiques pour 1900 n'ont pas encore paru):

	Kilogrammes.
Allemagne.....	1,000,575
Grande-Bretagne.....	157,398
Chili.....	242
Etats-Unis.....	23
Total.....	1,158,228

Le prix de vente du ciment au Pérou est à peu près comme suit: En gros, 6.50 piastres, argent (14 fres. 75 c.); en détail, 6.80 à 7 piastres, argent (15 fres. 50 c. à 15 fres. 90 c.) le baril de 180 kilogrammes.



## SALVADOR.

## MARQUES DE FABRIQUE.

Voici un résumé des principales dispositions de la nouvelle loi votée le 22 avril dernier par le Parlement salvadoréen concernant l'enregistrement et la protection des marques de fabrique.

Tout signe de nature à faire distinguer extérieurement les produits d'une fabrique, de même que la forme et les récipients de certains articles peuvent être considérés comme marques de fabrique.

La forme, la couleur, l'inscription ou les dessins qui ne constituent pas par eux-mêmes la marque distinctive spéciale d'un produit ne seront pas considérés comme marques de fabrique. Tout propriétaire d'une marque de fabrique, qu'il soit indigène ou bien étranger résidant dans le pays, peut acquérir le droit exclusif d'employer cette marque sur le territoire de la République. Les personnes résidant à l'étranger, mais ayant au Salvador un établissement ou une agence pour la vente de leurs produits, peuvent également y faire enregistrer leurs marques de fabrique.

Pour obtenir l'inscription d'une marque, les intéressés doivent s'adresser personnellement ou par l'entremise d'un représentant au tribunal de commerce et présenter une déclaration écrite spécifiant qu'ils se réservent le droit exclusif d'employer la marque en question; les représentants doivent être porteurs d'une procuration; ils doivent également déposer une description détaillée de la marque et deux exemplaires de cette dernière, plus une attestation qu'ils ont établi une agence au Salvador. La demande doit également spécifier le nom et le lieu où est située la fabrique, le domicile du propriétaire et le genre d'industrie pour laquelle la marque est employée.

La marque d'un industriel étranger ne peut être enregistrée au Salvador que pour autant qu'elle soit déjà déposée dans son pays d'origine.

La première personne qui a fait usage légal d'une marque est saisée en être propriétaire. En cas de contestation entre deux ou plusieurs personnes au sujet de la propriété d'une marque, l'usage en sera accordé au premier possesseur, ou, si cela ne peut être prouvé, à celui qui le premier en a demandé l'inscription.

Le tribunal de commerce veillera à ce que la demande d'inscription d'une marque soit publiée trois fois dans le "Journal Officiel du Salvador", et si, après un délai de quatrevingt-dix jours, il ne s'est produit aucune contestation de la part d'un tiers, le tribunal ordonnera l'enregistrement de la marque en certifiant que le demandeur a payé la taxe d'inscription de 3 piastres. En cas d'opposition, les parties en cause seront entendues par les tribunaux ordinaires.

La durée de la possession des marques de fabrique est indéfinie, mais une marque sera considérée comme abandonnée lorsque la fabrique qui l'employait aura été fermée pendant plus d'une année.

## URUGUAY.

## TARIFS DOUANIERS.

Le Ministre de France à Montévidéo vient de faire connaître à son gouvernement que l'administration des douanes uruguayennes, renonçant à appliquer aux huiles de bolean les droits sur les essences, a décidé de taxer dorénavant ces produits d'un droit ad valorem de 56 pour cent.

D'autre part le chef du pouvoir exécutif de l'Uruguay a promulgué une loi ramenant de 85 à 5 pour cent les droits d'entrée sur l'aniline et abaissant de piastre 0.07 à 0.05 par kilogramme, le droit spécifique établi sur les papiers de couleur, sauf le papier de chrome pour impressions, le papier gris, le papier de paille ou pour sacs et autres papiers analogues.

## VÉNÉZUÉLA.

## PATENTES DE COMMERCE.

Il n'existe pas, au Vénézuéla, de patente pour voyageurs de commerce. Les échantillons sont admis en franchise de droits de douane, pourvu qu'ils n'aient aucune valeur commerciale. Les droits perçus pour échantillons sont restitués au départ du voyageur.

Les marchandises expédiées à destination du Vénézuéla, doivent être accompagnées d'un certificat d'origine délivré par l'agent consulaire établi au port d'embarquement.

## MORT DE SEÑOR CARLOS MORLA VICUÑA.

La mort à Buffalo, le 20 août 1901, de Señor CARLOS MORLA VICUÑA, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire du Chili près du Gouvernement des États-Unis a causé de l'affliction non seulement dans les deux Républiques directement éprouvées, mais aussi dans les différentes parties du monde civilisé où le feu homme d'État avait si dignement représenté son pays, en différentes qualités et comme diplomate. C'est au moment où il accomplissait un devoir dont les résultats cimenteront davantage l'amitié entre le Chili et les États-Unis (l'ouverture du pavillon chilien à l'Exposition Pan-Américaine de Buffalo) que Señor VICUÑA a contracté la maladie qui est venue le ravir à sa patrie et à ses nombreux amis. Quand la mort du Ministre fut connue à l'Exposition, le pavillon chilien fut immédiatement fermé et drapé en signe de deuil et après la cérémonie funèbre, le corps fut

transporté à Washington accompagné d'une escorte distinguée et reçu dans cette ville par les représentants des différents gouvernements de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud et autres fonctionnaires du Ministère des Affaires Etrangères des Etats-Unis.

Le Gouvernement des Etats-Unis et le corps diplomatique américain accrédité à Washington auxquels s'étaient joints, avec la plus grande cordialité, les représentants japonais, le Bureau des Républiques Américaines et la Commission chilienne à l'Exposition, s'étaient assemblés autour du cercueil de ce mort illustre pour lui rendre un dernier hommage.

En apprenant la mort de Señor VICUÑA, voici l'éloge que l'Hon. JOHN HAY, Secrétaire d'Etat, Ministre des Affaires étrangères des Etats-Unis, fit de ce diplomate :

"La mort de Señor MORLA VICUÑA sera profondément regrettée ici et au Chili. C'était, non seulement un homme d'un grand savoir et d'expérience, un diplomate et politicien d'une habileté remarquable, mais aussi une personnalité charmante et d'attraits particuliers. Dévoué profondément aux intérêts de son pays, qu'il ne manquait jamais une occasion de servir, le caractère de Señor VICUÑA était si doux, si noble, qu'il avait su s'attirer l'estime et l'affection de tous ses collègues et des fonctionnaires américains qui l'ont approché. Il sera profondément regretté dans ce pays et sa mort est une perte lamentable pour son Gouvernement."

Voici quelle a été la brillante carrière de feu Señor VICUÑA pendant cinquante-sept années de services distingués :

Señor VICUÑA fut un des hommes d'Etat les plus renommés de l'Amérique du Sud. Il embrassa la carrière diplomatique à Washington en 1870 comme secrétaire de la légation chilienne, servant en cette qualité pendant deux ans, époque à laquelle il fut transféré à Londres. Plus tard, remplissant les mêmes fonctions à la légation de Paris, il fut nommé agent financier du Chili en connexion avec les différentes légations européennes. En 1895 il fut nommé Ministre plénipotentiaire près des gouvernements de l'Uruguay et du Paraguay et en 1896 devint Ministre de la République Argentine. Vers la fin de cette même année, il fit parti du cabinet chilien et chargé du portefeuille des affaires étrangères, et après avoir rempli ces hautes fonctions pendant dix mois, revint aux Etats-Unis comme Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire en remplacement de Señor GANA DOMINGO, appelé en la même qualité près du Gouvernement anglais. Il fut aussi commissaire de l'Exposition Pan-Américaine et membre de la commission de réclamation qui vient de terminer ses travaux. Les VICUNAS ont été proéminents dans les affaires de l'Amérique du Sud.

Señor DON ELAODORO INFANTE, chargé d'affaires du Chili, s'est chargé du transport du corps de Señor VICUÑA dans son pays natal, via Panama, où ses cendres reposeront en paix.

## LA PRODUCTION DU CUIVRE DU MONDE.

Voici, d'après les dernières statistiques, qu'elle a été la production du cuivre du monde pendant le siècle dernier :

Pays.	Tonnes.
Etats-Unis.....	2,725,600
Chili, Bolivie, Pérou.....	1,870,700
Espagne et Portugal.....	1,189,700
Angleterre.....	855,800
Allemagne, Suède, Norvège.....	661,000
Australie.....	443,800
Japon.....	232,000
Autres pays.....	860,400
Total.....	8,100,200

Pendant une seule année, trois mines ont produit environ 28 pour cent du rendement total, ce sont: Anaconda, 47,830 tonnes; Calumet et Hecla, 41,101 tonnes; Rio-Tinto, 33,705 tonnes. Si on ajoute à ces dernières le produit de cinq autres mines, le total du rendement sera de 50 pour cent, la moitié de la production du monde. Ces cinq mines sont: Boston et Montana, 27,700 tonnes; Verde-Unies, 18,900; Mansfield, 18,045 tonnes; Copper Queen, 15,066 tonnes, et Tharsis, 12,000 tonnes.

## LES DETTES PUBLIQUES DU MONDE.

Sous la rubrique ci-dessus, Mr. O. P. AUSTIN, chef des travaux de la statistique au Ministère des Finances des Etats-Unis, a publié, dans la "North American Review" du mois d'août, un article très intéressant. Il estime que le montant de ces dettes, y compris \$2,309,960,086 pour les pays non énumérés, à \$31,201,749,274 qui dit-il est dix fois aussi grand que le total des dettes publiques du monde au commencement des guerres napoléoniennes.

Le tableau suivant donne la dette publique des pays ayant une dette de \$500,000,000 ou plus:

Pays.	Dettes.	Dette par tête.	Intérêt par tête.
France.....	\$5,800,691,814	\$150.61	\$6.28
Russie.....	3,167,320,000	24.56	1.10
Royaume-Uni.....	3,060,926,304	74.83	2.76
Italie.....	2,483,983,780	81.11	3.58
Espagne.....	1,727,994,020	95.53	4.46
Australie.....	1,183,055,000	293.90	10.14
Autriche-Hongrie.....	1,154,791,000	25.80	1.14
Etats-Unis.....	1,107,711,257	14.52	.44
Inde.....	1,031,608,705	4.67	.15
Hongrie.....	904,841,000	47.75	2.22
Turquie.....	726,511,195	29.25	1.14
Portugal.....	670,221,374	143.82	4.62
Autriche.....	642,194,000	24.89	1.20
Empire Allemand.....	557,626,622	9.96	.33
République Argentine.....	509,604,444	128.85	6.80
Belgique.....	504,459,540	75.63	2.93
Egypte.....	500,402,729	58.61	2.15

La dette du Brésil et de la Hollande est juste un peu moins de \$500,000,000.

La dette de la Chine avec ses innombrables millions d'habitants n'est seulement que de 72 cents par habitant, avec un intérêt annuel de 3 cents par tête. Le Canada doit \$50.59 par tête, et le Mexique a une dette de \$13.36 par habitant.

Mr. AUSTIN ne donne aucun détail au sujet de la richesse comparative des nations ci-dessus qui doivent ces dettes énormes.

D'après les derniers rapports de MULHALL (1899) voici quelle était la richesse des nations comprises dans le tableau de Mr. AUSTIN et le ratio approximatif de leurs dettes:

	Richesse.	Ratio de la dette.
		<i>Pour cent.</i>
France.....	\$48,450,000,000	12
Royaume Uni.....	59,030,000,000	5
Russie.....	32,125,000,000	10
Italie.....	15,800,000,000	16
Espagne.....	8,635,000,000	20
Australie.....	5,380,000,000	21
Autriche-Hongrie <sup>1</sup> .....	22,560,000,000	12
Etats-Unis.....	81,700,000,000	1.4
Portugal.....	2,055,000,000	33
Empire Allemand <sup>2</sup> .....	40,260,000,000	6
République Argentine.....	3,080,000,000	16
Belgique.....	4,940,000,000	10

<sup>1</sup> Y compris les dettes de l'Autriche et de la Hongrie.

<sup>2</sup> Y compris les dettes de la Prusse, Bavière, etc.

## BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

La "American Monthly Review of Reviews" du mois d'août 1901 contient un article de Mr. ALBERT G. ROBINSON ayant pour titre "Cuba's industrial progress" (Progrès industriels de Cuba). L'écrivain dit que l'île de Cuba est une ferme gigantesque qui a 28,000,000 d'acres de terre merveilleusement riche, dont 13,000,000 d'acres de forêts vierges. Sa population actuelle est d'environ 1,500,000 âmes, mais si elle était peuplée d'une manière aussi compacte que l'Angleterre le nombre de ses habitants se chiffrerait à plus de 22,000,000. Dans l'opinion de l'écrivain, 10,000,000 de citoyens assez laborieux pourraient y vivre confortablement et raisonnablement. Environ les deux tiers de la population, ou 1,000,000 d'habitants, résident dans les districts ruraux, quoique seulement 3 pour cent de sa superficie entière soit actuellement cultivée. Pendant les années normales on peut évaluer approximativement le commerce de Cuba à \$100,000,000 pour les exportations et \$60,000,000 pour les importations.

De 1890 à 1895, c'est-à-dire pendant dix ans, la récolte du sucre a rapporté en moyenne un petit peu moins de 900,000 grosses tonnes; mais, ajoutée l'écrivain, cette récolte peut donner annuellement 4,000,000 de tonnes, soit une moitié de l'approvisionnement actuel du monde. D'autres articles qui peuvent aussi être produits en bien plus grande quantité sont le café et le cacao. Le tabac cubain est sans égal et ses cigares jouissent d'une réputation universelle. On croit très probablement qu'une des grandes industries futures sera la production de fruits et légumes des marchés des États-Unis, y compris les oranges, les bananes, les noix de coco et les ananas. Quant aux produits minéraux, ses possibilités sont encore inconnues. Dans son dernier paragraphe, Mr. ROBINSON dit que Cuba est un pays de promesses sans bornes, que son sol est merveilleux et que son soleil a un éclat qui donne à tout un air de fête.

Les Races et les Peuples de la Terre. *Eléments d'Anthropologie et d'Ethnographie*, par J. DENIKER. Schleicher Frères, Editeurs, Paris, 1901.

Ce livre, dont le titre en indique très exactement l'objet, se divise en deux parties: l'une générale, l'autre spéciale. Dans la première (pp. 14-332), après avoir exposé les caractères différentiels entre l'homme et les singes, l'auteur passe en revue les différentes caractéristiques des diverses races humaines au point de vue morphologique, physiologique, psychologique et pathologique et présente un court tableau de l'évolution linguistique et de l'évolution sociale, où il insiste plus encore sur les traits communs aux divers groupes ethniques que sur les particularités de leur structure et de leur développement.

Dans la seconde (pp. 333-658), il esquisse une classification d'ensemble des races et des peuples et étudie successivement les peuples des cinq parties du monde et les races qui entrent dans leur composition.

Le chapitre consacré à l'Amérique est fort bon. Il renferme une bonne étude sur les *mound builders*. Les paragraphes que M. DENIKER a consacrés à l'ethnographie de l'Amérique Centrale, du bassin de l'Amazone et du Brésil, rendront à tous les ethnographes les meilleurs services.

"The Spanish Settlements in the United States" (Les Colonies Espagnoles aux États-Unis), tel est le titre d'un ouvrage très intéressant de 500 pages qui traite des colonies espagnoles situées dans les limites actuelles des États-Unis de 1513 à 1561, par M. WOODBURY LOWERY. Le récit qui est tout simplement l'histoire de ces colonies est écrit dans un style magnifique et plein d'intérêt et relate les exploits de ces fameux pionniers et explorateurs qui, prenant Mexico, Cuba et Porto-Rico comme bases de leurs opérations, n'ont pas craint de braver tous les dangers pour pénétrer avec intrépidité dans ces régions alors

inconnues qui s'étendent au nord et à l'est. La force d'âme de ces frères qui ont parcouru ces forêts vierges, au milieu d'Indiens hostiles; leur bravoure et leur dévouement font l'admiration du lecteur.

Le journal "Commercial Intelligence," de Londres, dans son numéro du 3 août 1901, publie une carte consulaire et commerciale de la République Argentine, "Consular and Commercial Map of Argentina," montrant où sont situées les différents consulats de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis dans la République Argentine et les pourcentages des marchandises qu'elle exporte aux nations principales du monde et importe de ces dernières. Elle indique aussi, accidentellement, les consulats des Républiques du Paraguay, de l'Uruguay et du Chili où l'on parle la langue anglaise. On trouve aussi dans cette publication un article général au sujet de la République Argentine, qui est caractérisée comme un des greniers anglais.

La "Ilustración Sudamericana," une revue publiée à Buénos-Ayres, République Argentine, a fait paraître à l'Exposition Pan-Américaine, une édition de luxe consacrée entièrement à l'Exposition et à tous les pays américains. Chaque République et chaque Etat des Etats-Unis sont représentés dans cette publication, les différents commissaires de l'Exposition y ayant inséré des articles décrivant leurs expositions et donnant des renseignements spéciaux au sujet des progrès du commerce, des industries, des sciences, des exportations et des ressources naturelles de leur pays, etc.

Paru les nombreuses publications qui doivent leur origine et existence à l'Exposition Pan-Américaine de Buffalo, aucune n'est mieux illustrée, écrite et plus attractive, typographiquement parlant, que la brochure publiée par la "Paraguay Development Company," sous le titre de "Paraguay, le Paradis de l'Amérique du Sud." La description des ressources de ce pays, comme un champ ouvert à l'activité des immigrants et des navigateurs étrangers, a été, dans une large mesure, endossée par M. JOHN N. RUFFIN, Consul général des Etats-Unis à Assoumption.

La première partie de l'histoire de l'armée des Etats-Unis a paru dans la revue "Scribner's" (Scribner's Magazine) du mois de septembre 1901. L'auteur en est le Général FRANCIS V. GREENE auquel Manille s'est rendue. Les membres de sa famille ont tous pris part dans les guerres dans lesquelles les Etats-Unis ont été engagées. Descendant du Général NATHANIEL GREENE de la Révolution, il avait pour père le Général GEORGE GREENE de la guerre civile. Il est sorti de l'école spéciale militaire de "West Point" avec le No. 70.

L'annuaire de 1901 qui vient d'être publié par la chambre de commerce de Paris, contient des renseignements précieux relatifs au com-

merce entre la France et les États-Unis et de nombreuses évidences de la prospérité croissante de cette institution utile. Il est à désirer que l'on établisse dans les principaux centres commerciaux, des chambres de commerce américaines semblables à celles de Paris, les expériences ayant démontré que ces institutions sont un facteur puissant dans l'extension et les facilités du trafic américain.

"The New Americas" (Les Nouvelles Amériques), tel est le titre d'un récent ouvrage de M. GEORGE AUBERT, Conseiller de l'Office National du Commerce Extérieur Français, publié par la maison ERNEST FLAMMARION, de Paris. Dans ce livre M. AUBERT présente d'une manière intéressante les notes sociales et économiques qu'il a prises pendant le voyage qu'il a fait dernièrement aux États-Unis, au Mexique, à Cuba, en Colombie, à Guatémala et autres pays.

"L'Annuaire International" est un ouvrage qui vient de paraître à New York et qui résume toutes les discussions parlementaires des divers pays, avec des esquisses biographiques de toutes les personnalités importantes disparues dans le cours de l'année et de toutes celles qui ont fait parler d'elles à un titre quelconque pendant toute cette période. Le volume renferme aussi des chapitres sur le mouvement littéraire, scientifique, artistique et historique des différentes nations.

On a publié dernièrement à Monterey, Mexique, un annuaire qui donne les noms de toutes les maisons commerciales avec le genre d'affaires qu'elles font. On peut obtenir ce livre en adressant aux publicateurs, ROSS McDONNELL, agence de publicité à Laredo, Tex., ou à Sonora News Company à Monterey, Mexique, un mandat de 5 dollars en monnaie courante des États-Unis.

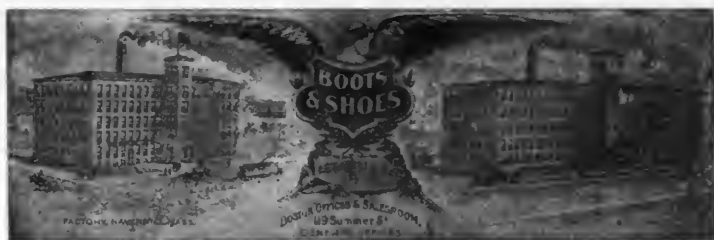
L'imprimerie THOMAS Y. CROWELL & CIE. a publié récemment, sous forme de brochure, un discours élogieux prononcé par l'Hon. JOSEPH H. CHOATE, ambassadeur des États-Unis près la cour de St. James. C'est un discours remarquable dans lequel l'orateur excelle en discutant la vie d'un des plus grands hommes de l'Amérique.

Señor Don SALVADOR DÍAZ MÉROU, le grand poète mexicain, vient de livrer au public une collection de ces poèmes célèbres.



## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
<b>Antiseptic and Prophylactic (Antiséptico y Profiláctico)</b> —		<b>Cameras and Photographic Supplies (Camaras y Efectos de Fotografía)</b> —	
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A. ....	Inside first cover.	Anthony, E. & H. T., & Co., New York, N. Y., U. S. A. ....	vi
<b>Automobiles (Automoviles)</b> —		<b>Dictionaries (Diccionarios)</b> —	
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A. ....	vi	Merriam, G. & C., Co., Springfield, Mass., U. S. A. ....	Inside front cover.
<b>Bankers (Banqueros)</b> —		<b>Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía)</b> —	
Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	Back cover page.	Clafin Co., The H. B., New York, N. Y., U. S. A. ....	viii
<b>Belting, Leather (Correaje de Cuero)</b> —		<b>Fans, Electric (Abanicos Eléctricos)</b> —	
Williams, I. B., & Sons, Dover, N. H., U. S. A. ....	xv	Mason, Jas. H., 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A. ....	xvi
<b>Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)</b> —		<b>Fire Extinguisher, Chemical Powder (Polvos Químicos para Apagar Incendios)</b> —	
Hanthaway, C. L., & Sons, 246 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A. ....	xvi	Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A. ....	xv
<b>Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)</b> —		<b>Fly Paper (Papel de Matar Moscas)</b> —	
Chick Brothers, 119 Summer Street, Boston, Mass., U. S. A. ....	xvii	Thum, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A. ....	Inside front cover.
Keith, Preston B., Shoe Co., Campello, Mass., U. S. A. ....	xviii	<b>Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)</b> —	
Ruddock, T. S., & Son, Haverhill, Mass., U. S. A. ....	xix	Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A. ....	x
Winchell, J. H., & Co., Haverhill, Mass., U. S. A. ....	xix		
<b>Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)</b> —			
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A. ....	xiii		



# CHICK BROTHERS,

FABRICANTES DE

## CALZADO DE MEDIANA CALIDAD

PARA

Hombres, Niños, Jóvenes, Caballeritos, Señoras,  
Señoritas y Muchachos,

De resuerzo ó vira y forma sistema "Goodyear," y cosidos por el sistema "McKay."

OFICINAS Y ALMACÉN:

119 SUMMER STREET, BOSTON, MASS., U. S. A.

OFICINA PRINCIPAL: HAVERHILL, MASS., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia de las grandes casas importadoras SOLAMENTE.

## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Gramophones (Gramófonos)—		Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—	
Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A. ....	viii	Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A. ....	xvi
Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Finos de Feltro y de Paja para Señoras)—		Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—	
Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A. ....	viii	Troy Laundry Machine Co., Ltd., 258 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. ....	x
Hoops and Bands, Steel (Aros y Bandas de Acero)—		Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas)	
American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A. ....	Outside back cover.	Ningara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A. ....	xix
Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)—		Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos)	
Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A. ....	viii	Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A. ....	Inside front cover.
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)		Oil, "3 in One" (Aceite, "3 en Uno")—	
Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	x	G. W. Cole Co., The, New York, N. Y., U. S. A. ....	Inside front cover.
Listerine (Listerine) —		Runabout, Orient (El Calecin de Gasolina "Orient")—	
Lambert Pharmaceutical Co., St. Louis, Mo., U. S. A. ....	Inside front cover.	Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A. ....	vi



FABRICANTES DE

## CALZADO de Mediana y Primera Calidad

De Refuerzo ó Vira Sistema "Goodyear" y cosido por el Sistema "McKay." Para Hombres, Niños y Jóvenes.

Se adaptan eminentemente para la exportación y tienen gran salida en casi todos los países del extranjero. Los zapatos para hombre "KEITH'S KONQUEBORS" son los mejores que se fabrican por \$3.50; los hay de todos estilos y anchos. Se solicitan pedidos y correspondencia de casas importadoras.

Oficinas y Almacenes No. 132 Lincoln Street, Boston, Mass., U. S. A.

Diríjase toda la correspondencia á Campello, Mass., U. S. A.

## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arnéses y Sillas de Montar)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.....	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A....	xiii
Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)—		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.....	viii	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xv
		Tools, Small (Instrumentos Pequeños)—	
		Pratt & Whitney Company.....	xiii

**T. S. RUDDOCK & SON,** Fabricantes de ZAPATOS ALTOS y BAJOS y PANTUFLAS para SEÑORAS.

Fábrica en Haverhill, Mass., Estados Unidos de América.

Oficina en Boston, No. 93 Lincoln Street.

Todas las comunicaciones deben dirigirse á Haverhill, Massachusetts, Estados Unidos de América. Se solicitan órdenes y correspondencia de grandes casas importadoras y no otras.

Sírvase escribirnos pidiendo un ejemplar de nuestros Catálogos Ilustrados en Lengua Castellana de

### BOTAS Y ZAPATOS DE SEÑORAS, HOMBRES, NIÑOS Y JÓVENES,

en que aparecen comprendidos los artículos de esta clase que se han manufacturado especialmente para el tráfico de exportación.

Nuestra fábrica es una de las más grandes de los Estados Unidos.

**J. H. WINCHELL & CO., Haverhill, Mass., U. S. A.**

## MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**

**WASHINGTON, D. C.**

## UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

## ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.  
Cordoba.  
Rosario.

## BOLIVIA—

La Paz.

## BRAZIL—

Bahia.  
Para.  
Pernambuco.  
Rio de Janeiro.  
Santos.

## CHILE—

Antofagasta.  
Arica.  
Coquimbo.  
Iquique.  
Valparaiso.

## COLOMBIA—

Barranquilla.  
Bogotá.  
Cartagena.  
Colón (Aspinwall).  
Medellin.  
Panama.

## COSTA RICA—

San José.

## DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.  
Samana.  
Santo Domingo.

## EGUADOR—

Guayaquil.

## GUATEMALA—

Guatemala.

## HAITI—

Cape Haitien.  
Port au Prince.

## HONDURAS—

Tegucigalpa.  
Utilla.

## MEXICO—

Acapulco.  
Chihuahua.  
Ciudad Juarez.  
Ciudad Porfirio Diaz.  
Durango.  
Ensenada.  
La Paz.  
Matamoros.  
Mazatlan.  
Mexico.  
Monterey.  
Nogales.  
Nuevo Laredo.  
Progreso.  
Saltillo.  
Tampico.  
Tuxpan.  
Vera Cruz.

## NICARAGUA—

Managua.  
San Juan del Norte.

## PARAGUAY—

Asunción.

## PERU—

Callao.

## SALVADOR—

San Salvador.

## URUGUAY—

Colonia.  
Montevideo.  
Paysandu.

## VENEZUELA—

La Guayra.  
Maracaibo.  
Puerto Cabello.

## WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arabe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.596 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5.6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras ( <i>see Cuadra</i> ).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

## METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

## METRIC WEIGHTS.

- Milligram ( $1/1000$  gram) equals 0.0154 grain.  
 Centigram ( $1/100$  gram) equals 0.1543 grain.  
 Decigram ( $1/10$  gram) equals 1.5432 grains.  
 Gram equals 15.432 grains.  
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.  
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.  
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.  
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.  
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.  
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

## METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter ( $1/1000$  liter) equals 0.061 cubic inch.  
 Centiliter ( $1/100$  liter) equals 0.6102 cubic inch.  
 Deciliter ( $1/10$  liter) equals 6.1022 cubic inches.  
 Liter equals 0.908 quart.  
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.  
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.  
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

## METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter ( $1/1000$  liter) equals 0.0388 fluid ounce.  
 Centiliter ( $1/100$  liter) equals 0.388 fluid ounce.  
 Deciliter ( $1/10$  liter) equals 0.845 gill.  
 Liter equals 1.0567 quarts.  
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.  
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.  
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

## METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter ( $1/1000$  meter) equals 0.0394 inch.  
 Centimeter ( $1/100$  meter) equals 0.3937 inch.  
 Decimeter ( $1/10$  meter) equals 3.937 inches.  
 Meter equals 39.37 inches.  
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.  
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.  
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).  
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

## METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.  
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.  
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, United States of America, and Venezuela.

## PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

## PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		Price.
3	Patent and Trade-mark Laws of America .....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics .....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics .....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
0	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 66.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications) .....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached .....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition) .....	.25
70	Import Duties of Peru (1800) .....	.05
71	United States Tariff Act of 1804 .....	.05
75	Import Duties of United States, 1807 (English) .....	.10
76	Import Duties of United States, 1807 (Spanish) .....	.10

No.		PRICE.
77	Import Duties of United States, 1807 (Portuguese) .....	\$0.10
78	Import Duties of United States, 1807 (French) .....	.10
79	Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897) .....	.10
81	Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.05
83	Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84	Handbook of Alaska .....	.25
85	Handbook of Hawaii .....	.25
86	Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87	Reciprocity and Trade .....	.05
89	Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90	Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897) .....	.10
93	Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text .....	each .25

## PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extrajiction Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco .....	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols .....	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols .....	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition) .....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese .....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English .....	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume .....	10.00

## KLIFRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume .....	3.00
Yearly subscription .....	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage .....	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.



---

# BIBLIOGRAPHY OF BRAZIL.

PREPARED BY

**P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,****Chief of Division of Maps and Charts, Library of Congress.**


---

The most complete list of Books, Magazine Articles, and Maps relating to Brazil that has ever been published, embracing everything of value upon history, biography, government, laws, religion, education, inducements and advantages offered immigrants, topography, coast line, soil, mineral wealth, flora, fauna, climate, natural advantages, transportation facilities, and all other subjects of whatever nature concerning the country.

Of special interest to librarians and specially useful in libraries.

The work is published under the auspices of the Bureau of American Republics, and it will be sent to any who may desire it on receipt of one dollar.

ADDRESS THE

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,****WASHINGTON, D. C.**


---

# BIBLIOGRAFÍA DEL BRASIL.

PREPARADA POR

**P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.****Jefe de la Sección de Mapas y Cartas, Biblioteca del Congreso.**


---

La lista más completa de Libros, Artículos de Revistas y Mapas referentes al Brasil que se ha publicado, y que comprende todo lo de valor relativo á historia, biografía, gobierno, leyes, religión, educación, alicientes y ventajas ofrecidas á inmigrantes, topografía, la costa, suelo, riqueza mineral, flora, fauna, clima, ventajas naturales, facilidades de transporte y á todas las otras materias concernientes á la naturaleza del país.

De especial interés á los bibliotecarios y particularmente útil en las bibliotecas.

Este trabajo está publicado bajo los auspicios de la Oficina de las Repúblicas Americanas y será remitido, mediante el recibo de un dollar, á las personas que lo soliciten.

DIRIGIRSE AL

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,****WASHINGTON, D. C.**

## BIBLIOGRAPHIE DU BRÉSIL.

PRÉPARÉE PAR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chef de la Division des Cartes Géographiques et Topographiques,  
Bibliothèque du Congrès.

La liste de Livres la plus complète, Articles de Revues et Cartes du Brésil qui ait jamais été publiée et qui contient tous les renseignements de valeur se rapportant à l'histoire, la biographie, le gouvernement, les lois, la religion, l'instruction publique, les encouragements et les avantages offerts aux immigrants, la topographie, le contour des côtes, le sol, la richesse minérale, la flore, la faune, le climat, les avantages de la nature, les facilités de transport et tous les autres sujets quels qu'ils soient concernant le pays.

D'un intérêt spécial pour les bibliothécaires et particulièrement utile dans les bibliothèques.

Cette œuvre est publiée sous la direction du Bureau des Républiques Américaines et sera envoyée, moyennant un dollar, à toutes les personnes désireuses de la posséder.

S'ADRESSER AU

**BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,**  
WASHINGTON, D. C.

---

## MÉXICO.

---

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**  
WASHINGTON, D. C.

---

## VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1901.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano..	.436	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.436	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), double loon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold....	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Gold....	Sucre.....	.487	{ Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold....	Gourde...	.965	{ Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.473	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½¢, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Gold....	Sol.....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold....	Bolivar...	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

## ADVERTISING RATES.

## MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
½ page.....	30.00	270.00
¼ page.....	20.00	180.00
⅛ page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

\* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**  
WASHINGTON, D. C.

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

## BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
½ página.....	30.00	270.00
¼ página.....	20.00	180.00
⅛ página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

\* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**  
WASHINGTON, D. C.

## PREÇOS DE ANUNCIOS

. NO

## BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
½ pagina.....	30.00	270.00
¼ pagina.....	20.00	180.00
⅛ pagina.....	10.00	90.00
* 1/16 pagina.....	5.00	45.00

\* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descostos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**  
WASHINGTON, D. C.

## TARIF DES ANNONCES

DANS LE

## BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
½ page.....	30.00	270.00
¼ page.....	20.00	180.00
⅛ page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

\* Cartes de profession.

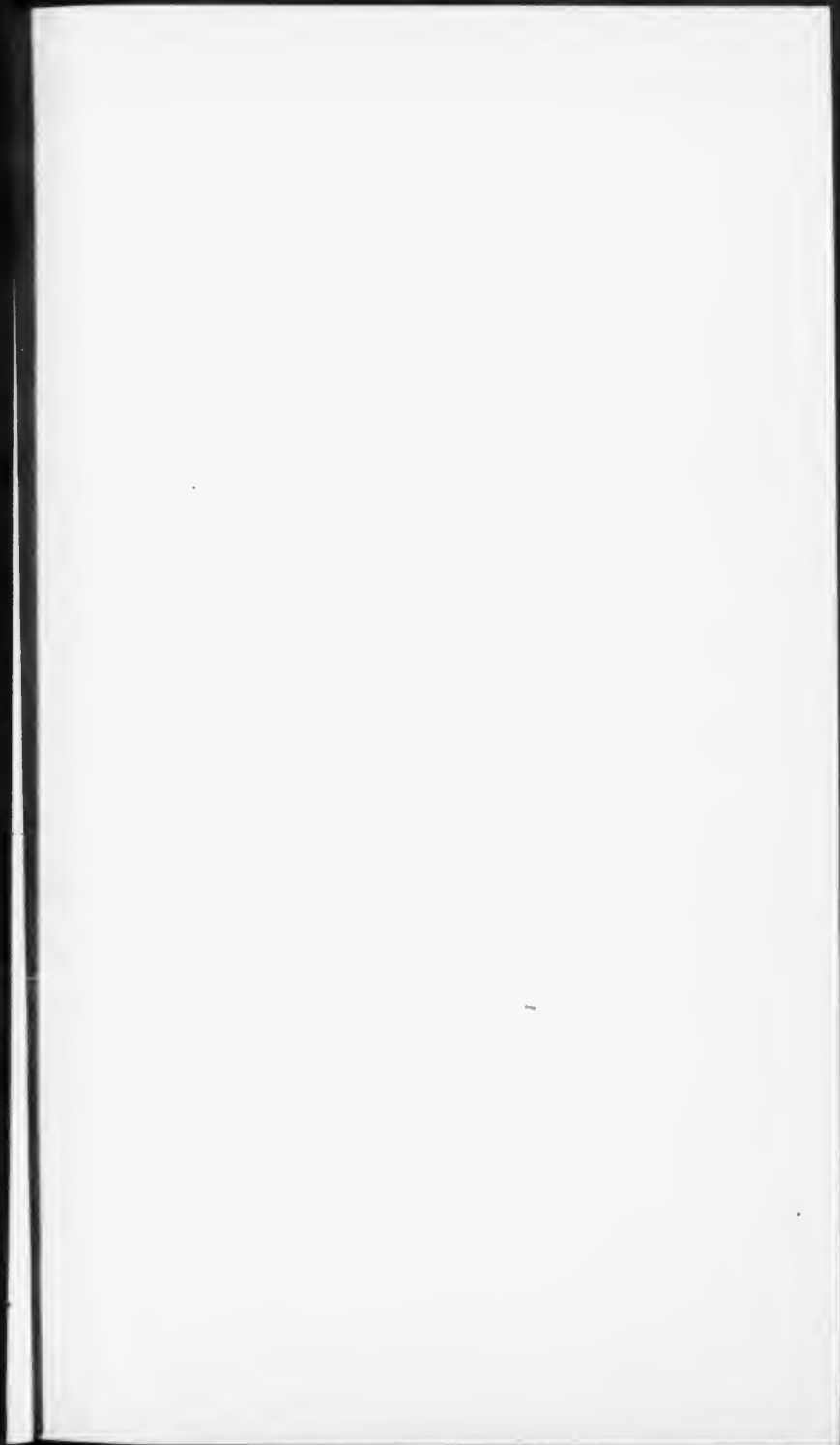
Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**  
WASHINGTON, D. C.







---

# J. P. MORGAN & CO.,

WALL STREET, CORNER BROAD,  
NEW YORK.

---

DREXEL & CO.,  
COR. 5th AND CHESTNUT STS.,  
PHILADELPHIA.

MORGAN, HARJES & CO.,  
31 BOULEVARD HAUSSMANN,  
PARIS.

---

## BANQUEROS DEL PAÍS Y DEL EXTERIOR.

Se reciben depósitos, sobre los cuales se puede girar. Se compran y venden bonos en comisión. Se pagan intereses sobre los depósitos. Giros sobre el Exterior. Créditos Comerciales. Pagos por Cable. Cartas de Crédito para los Viajeros, para Todos los Países del Mundo.

---

APODERADOS Y AGENTES DE LOS

Sres. J. S. MORGAN & CO.,

No. 22 OLD BROAD STREET, LONDRES.

---

## American Steel Hoop Company.

---

Arcos

y

Flejes

de

Acero

Blando.

Para toda clase de trabajos de tonelería:  
Barriles, Toneles, Cubos, Tinajas,  
Mantequeras y Arcos para Baúles.

MARCA DE FABRICA

★ ASHCO ★

Fajas de gran resistencia para los Fabricantes de Tanques, Flejes de poco peso para Aforar, para los Fabricantes de Cajas, Cubos y Canastos.

Se cortan arcos del tamaño que se desee. Se taladran y arreglan flejes y arcos, etc., como se pida.

---

Battery Park Building,  
New York, U. S. A.

Derección Cablegráfica:  
ASHCO, NEW YORK, U. S. A.

Códigos en uso { Lieber  
A B C  
A I

F

---



