L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 22 SEPTEMBRE 1892.

Remerciment.

On nous remet, accompagnée d'une lettre fort courtoise, fort aimable un invitation à la Fête du premier Centenaire de la proclamation de la République Française; ce fier et fécond mouvement qui constitue l'une des plus harmonieuses pages de l'Humanité. Nos remerciments au Comité.

Suite d'une escapade.

Nous écrivions dernièrement, ici même, que deux enfants, l'un de 11 ans, l'autre, de 13, possédés de l'envie d'assister aux prouesses de MM. Corbett, Sullivan et autres, avaient fui le domicile paternel et avaient fait à pied la plus grande partie du chemin de San Francisco à la Nouvelle-Orléans.

Le fait était absolument vrai, sauf ce détail: c'est de Los Angeles et non de San Francisco que sont venus ces petits affolés. Ils ont, en effet, parcouru un interminable ruban de route, sans argent—ou en ayant fort peu tout au moins—manquant des choses les plus nécessaires, et réussissant, de ci de là, à *steal a ride*, comme on dit en anglais.

On se demande même comment ces deux imprudents gamins avaient pu s'imaginer que, poches vides ils pourraient arriver jusqu'au *ring* tant convoité par eux.

Ils ne se doutaient guère que le tarif des donneurs de coups de poing est le plus souvent fort au-dessus des artistes les plus éminents, qui honorent le plus leur éloge.

Nous ne nous trompions pas en disant qu'ils s'étaient enfuis laissant leurs familles dans les plus vives angoisses; sans même laisser soupçonner leur point de destination.

Néanmoins l'incident ayant fait bruit, ayant été relaté dans les journaux, on a su, à Los Angeles, le trajet accompli par ces deux petits compères et la mère de l'un s'est mise à l'œuvre de lui faire réintégrer le domicile conjugal.

Dans ce but elle s'est empressée d'écrire la lettre que l'on va lire, au Rév. Alfred E. Clay, président de la Société qui s'est donné pour mission d'empêcher, de faire punir tout traitement cruel envers les enfants. Cette mère, dont il est facile d'apprécier la peine, avait reçu du Révérend une communication lui apprenant que son fils, exténué de fatigue et faim, avait trouvé secours et asile chez M. Jérôme Meunier, de la Nouvelle-Orléans.

"Au Rév. Alfred E. Clay:

"Cher Monsieur, je m'empresse de répondre à votre lettre du 9 septembre. J'ai le cœur brisé au sujet de mon petit garçon. Que faire? Je manque des ressources nécessaires pour l'envoyer chercher. Ces six dernières semaines mon mari a été très malade, et il en résulte que presque tout notre argent a été dépensé. Si, par un moyen quelconque, vous pouviez me renvoyer cet enfant, soyez sûr que je vous rembourserai dès que je le pourrai.

"Cher Monsieur, une peur m'obsède, c'est que si Maurice n'est pas bientôt de retour, il ne reverra plus son papa, car, en vérité mon mari est extrêmement mal. Maurice a été bien cruel en agissant ainsi, car son père est la bonté même pour tous ses petits enfants. Au nom de tous ceux que vous aimez, M. le Révérend, renvoyez-le à sa famille; Dieu vous bénira."

Le président Clay n'est pas resté sourd à ce touchant appel; on nous dit qu'il s'occupe très activement d'obtenir la somme voulue pour le retour des deux enfants. Sans nul doute il y parviendra.

Mais nous nous demandons si, pour la rentrée de ces deux enfants prodigues on tuera le veau gras. Nous ne voudrions pas le garantir.

La Société dont M. le Rév. Alfred E. Clay est président, intervient dans les cas de cruauté à l'égard des bambins, mais elle ne s'oppose point aux corrections modérées et utiles.

Théâtre St-Charles.

Ce soir sixième représentation de la farce bien connue: *McCarthy's Mishaps*, avec les interprètes que nous avons déjà nommés. Toujours même succès.

Académie de Musique.

Dimanche soir aura lieu l'ouverture de l'Académie de Musique. *The Colonel* est la pièce qui doit ouvrir la saison à ce théâtre. On peut dès aujourd'hui se procurer des places au contrôle où l'on trouvera M. Fred Mauberret qui, depuis bien des années, est le contrôleur de ce théâtre et dont la courtoisie est devenue proverbiale.

Le Sirop Delabarre pour la dentition, le grand remède français est connu dans toutes les familles. Les médecins en recommandent l'usage; les sages femmes aussi. Jamais ne manque-t-il de soulager l'enfant qui fait les dents.

Un jeune auteur vient rendre visite à un "maître", auquel il a envoyé, récemment, son dernier livre.

—Comment le trouvez-vous, cher maître? demande-t-il.

—Jeune homme, j'aime beaucoup votre roman, c'est mon livre de chevet.

—Oh! cher maître....

—Oui, c'est avec lui que je m'endors tous les soirs.

COMMENT PREVENIR LE CHOLÉRA.

Il y a vingt ans, alors que les premières autorités médicales de l'Europe posaient les bases de la théorie des germes des maladies; alors que le gouvernement français offrait une généreuse récompense à qui fournirait le moyen de détruire les germes du choléra, je pris la détermination d'entrer, moi-même, dans la lice, d'apporter dans mes recherches toutes les ressources que j'avais à ma disposition et de trouver, s'il était possible, le remède au fléau.

Il y a sept ans, j'ai découvert la combinaison spéciale d'élément, bien connus d'ailleurs, et dont l'alliage constitue la substance unique que l'on appelle le Germetuer.

Je pensais alors que ma découverte était la solution du problème du choléra, et qu'elle pouvait en même temps, et avec une égale efficacité, combattre et détruire les germes des autres maladies; mais je ne l'ai pas offerte au public, avant de l'avoir expérimentée, pendant trois ans, dans ma famille et dans le cercle d'amis personnels que je possédais.

Ce n'est que quand le doute n'était plus possible, quant à l'efficacité du remède, que je me résolus à le jeter sur le marché, et à organiser une compagnie pour le fabriquer et l'exploiter.

Le Germetuer a été essayé par des milliers de familles, dans presque tous les Etats de l'Union, et le verdict qu'elles ont rendu prouve que le médicament a plus d'efficacité qu'on ne lui en avait tout d'abord attribué. Je ne crains pas de dire qu'il n'y a pas au monde de médicament qui ait plus que le Germetuer, conquis la confiance du public intelligent.

Aujourd'hui que le pays est menacé d'une nouvelle épidémie de choléra, je n'hésite pas à déclarer, comme j'en ai la conviction, que quiconque prendra trois ou quatre doses du King's Royal Germetuer, par jours, échappera aux atteintes de la maladie, même dans les communautés où elle serait arrivée à l'état d'épidémie.

C. R. KING, M. D.

Le Germetuer purifie le sang, débarrasse le système de toutes les impuretés, de tous les germes vivants qui pénètrent dans le système par l'inspiration par l'eau ou la nourriture. Il prévient ainsi les nombreuses et terribles maladies dont le corps humain est susceptible.

Le Germetuer n'est pas un composé nauséabond; il est aussi agréable à prendre qu'un verre de limonade.

A vendre chez tous les droguistes.
Prix de la bouteille, $1.00.

Etat de situation semestriel

DE LA

Banque Nationale Mutuelle

De la Nouvelle-Orléans,
Nouvelle-Orléans, 30 juin 1892.

ACTIF.

Prêts et escomptes		$416,402 00
Surtirages, garantis et non garantis		6,480 44
Bons des E. U. en garantie de la circulation		50,000 00
Autres bons et actions		190,100 00
Maisons de banque et autres propriétés immobilières		31,325 22
Fonds de rédemption avec le trésorier des E. U.		2,250 00
Prêts sur demande	$110,181 16	
Echange sur New York	114,676 84	
Dû par des banques et banquiers	39,644 97	
Monnaie courante, espèces et chèques locaux	208,686 30	473,118 57
Total		$1,122,985 91

PASSIF.

Fonds capital payé		$800,000 00
Fonds de surplus		30,000 00
Profits indivis		6,545 36
Circulation en écus		45,000 00
Dividendes non réclamés	$454 00	
Dû à des banques et banquiers	36,997 09	
Dû aux déposants	713,728 36	751,180 65
Total		$1,122,985 91

JAS. J. TARLETON, Caissier.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 22 Sept. 1892.—Indications pour la Louisiane—Temps beau, vents du sud.

Température du 21 septembre 1892.
Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens.
No 142 rue du Canal,
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrades
7 heures du matin	76	22
Midi	80	24
3 P. M.	82	25
6 P. M.	80	24

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrites au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Mathias Bauer à Mme Dora H. Seibert.
Henry F. A. Ronneberg à Mlle V. Hahn.
Frank Fitzgerald à Mlle Rosa Guillie.
Thomas Killeen, Jr. à Mlle Ida Callahan.
John F. Brown à Mlle Ida Krause
Maurice M. Neame à Mlle Mary A. Green.
William F. Kruse à Mlle W. Caulking.
R. B. Johnson à Mlle Alice Post.
James Chapman à Mlle Rachael Fields.

Naissances.

Mme Michael Conte, une fille.
Mme Wm J. Grey, un garçon.
Mme Owen McA. Madère, une fille.
Mme Auguste Brill, une fille.
Mme Louis Weiss, une fille.
Mme Frank Probst, une fille.
Mme Théodore Schmid, un garçon.
Mme Andrew Colbert, une fille.
Mme C. Adorst, une fille.
Mme John Pasikey, un garçon.
Mme Osborn M. Billings, un garçon.

Décès.

Mme Gabriel Santos, 33 ans, 333 rue Nord Remparts.
Mlle Christine Werkling 31 ans, rues Leman et St-Philippe.
John Fitzmegan, 46 ans, rues Jersey et Cadix.
Edmund Batteman, 1 mois, 20 rue St-Bernard.
L. Harrison, 1 jour, 68 rue Prytanée.
Thomas Gould, 39 ans, 226 rue Sud Franklin.
Rév. Père René Vallé, 53 ans, rues Cambronne et Sixième.
Joseph C. Roberts, 40 ans, Milneburg.
Mme Veuve J. T. Desgrais, 70 ans, 240 rue Franklin.
Mme Veuve L. E. Lombart, 75 ans, 161 rue Piété.
Mme Eugène Foulon, 39 ans, 13 rue Sud Prieur.
F. W. Watkins, Robinson Springs.
J. R. Sompuru, 90 ans, 172 rue Nord Roman.

Ventes inscrites aux bureaux de l'annotateur des aliénations:

Firemen's Building Association, à B. Morère, un terrain borné par les rues Palmyre, Broad, Gasquet et Dorgenois, $475.

Union Oil Co. à W. Wilson, cinq terrains bornés par les rues Julie, Commerce, St-Joseph et Tchoupitoulas, $6,000.

Mme M. Caffin à J. Joubaub, un terrain borné par les rues Bourbon, Dauphine, Toulouse et St-Pierre, $3,000.

M. Winters à Mme H. Thomann, douze terrains bornés par les rues Bourgogne, Remparts, Masant, et France, $2,000.

Cour Civile de District.—J. W. McDuff contre Catherine Reese, pour obtenir le divorce.

Les successions de F. Marshall, Johanna Danner et Elise Erlenmein, sont ouvertes.

E. J. Soniat du Fossat contre Henriette Lachapelle, pour $375.

McLellan Dock Co. contre L. N. Estorge, pour $504.35.

P. Mengelle & Cie contre Vve Ph. Abadie, pour obtenir une injonction.

Hunter Stewart contre Mme E. M. Gillen pour $227 15.

S. Simonson & fils contre le Louisville, N. O. and Texas R. R. Co. en $3,152.19 de dommages.

C. E. Benedict & Cie. contre la Louisville, N. O. and Texas R. R. Co. en $4,405.38 de dommages.

M. Salomen contre la Louisville, N. O. and Texas R. R. Co. en $965 26 de dommages.

Mason Gregg contre la même Compagnie en $4,082.92 de dommages.

B. Rockwell & Co. contre la même, $1,724 21 de dommages.

F. E. Pratt contre la même, en $192.90 de dommages.

Mary Ann McLaughlin demande l'émancipation.

Theo. J. Thompson contre John Flathers, pour obtenir l'annulation d'un bail.

McCloskey Frères contre W. Z. Sargent, pour $123 15.

Le même contre R. Seicker Jr, pour $195.

Cour Criminelle.—Section A.—Henry Gray, voies de fait, 2 mois.

Excelsior Restaurant.—Avec le retour de la saison des affaires, il n'est guère de magasins, de cafés, de restaurants, qui ne fassent un bout de toilette pour rouvrir tous pimpants leurs portes au public.

Voilà pourquoi le restaurant dont M. Tronchina est propriétaire, au No 595 de la rue Magasins, brillait de nouveau hier soir de tous ses feux, méconnaissable après d'importantes réparations qui avaient, pendant quelques semaines, nécessité sa fermeture.

Au rez-de-chaussée, où se trouvent un bar-room et un débit d'huîtres, et sur tout le fameux restaurant qui a valu à M. Tronchina une fort enviable place sur la liste des restaurateurs de renom, tout a été remis à neuf. Les murs étaient aux regards des peintres de très bon goût, les plafonds ont été finement décorés, et partout, des glaces se renvoient en les multipliant à l'infini, les lumières qui le soir font valoir excellemment ce délicieux rendez-vous, bien connu des gourmets.

Mais la principale innovation consiste dans la construction d'un premier étage qui sera le *buen retiro* des dames en quête de quelque fin souper. L'aménagement de cette salle a été, comme l'on pense, l'objet de tous les soins du propriétaire qui a réussi à la rendre coquette et confortable.

C'est là que se dressait hier soir une table richement servie à laquelle ont pris place quelques invités que M. Tronchina avait conviés à fêter la réouverture de son établissement. C'étaient MM. C. Bres, J. J. McGinty, E. Baumgarden, Gus E. McCune, G. E. McCune, Jr, C. A. Aitkens, H. Palfrey, G. Hafsinger, G. McDuff et M. M. Tronchina.

Un menu irréprochable, arrosé de vins fins, a défilé devant les convives qui, au dessert, ont exprimé à MM. Tronchina leurs sincères félicitations et le souhait que la prospérité de ses affaires s'accroisse en raison de l'agrandissement de son établissement, bien digne aujourd'hui de la nombreuse et excellente clientèle qui après connaissance faite, ne lui a jamais fait défaut.

Les levées.—Le Orleans Levée Board se réunira aujourd'hui pour discuter la question de l'expropriation de certains propriétaires, dans le but de faire une nouvelle levée dont la construction semble nécessaire depuis l'inspection que vient de faire le Board.

Au retour du capitaine Thos Pickles qui est en ce moment à Denver, il s'entendra avec les locataires des ferries, les propriétaires du Grand Isle R. R. et les membres du Orleans Levee Board, pour discuter les moyens d'arrêter l'éboulement de la levée d'Alger.

Décortication de la ramie.—Un concours d'inventeurs de machines à décortiquer la ramie va avoir lieu la semaine prochaine, du 27 au 30 septembre inclusivement.

Les essais auront lieu sous les auspices du gouvernement qui sera représenté par le major C. R. Dodge que l'on attend aujourd'hui même.

Un premier essai aura lieu vendredi, mais il ne sera pas public.

On n'a reçu jusqu'ici que 2 machines et on en attend trois autres.

Un faux prêtre.—Il y a quelques jours, un certain père Laurens arrivant de Brookhaven, Miss., à la Nlle Orléans, prétendit avoir été victime d'un vol de $150, dans le train et informa la police du fait.

Or le même individu a écrit ces jours derniers, sous le même nom, au Père Dutto, de Jackson, Miss., lui disant avoir appris par le Père Smith, de la Nouvelle-Orléans, qu'il (le P. Dutto) désirait prendre un congé et lui proposait de le remplacer en son absence. Le P. Dutto télégraphia à Laurens de venir le trouver, mais en même temps, ayant adressé un télégramme au Père Smith, il apprit qu'il était à Chicago et en conclut immédiatement que Laurens voulait faire de lui une dupe.

A son arrivée, il lui a montré les télégrammes et l'a menacé de le livrer à la justice s'il ne quittait pas immédiatement la ville, conseil qu'il s'est hâté de suivre.

Excursion.—L'excursion au séminaire de Pontchatoula, a été fixée à jeudi prochain, 29 septembre.

Elle aura lieu comme l'an dernier, par chemin de fer jusqu'à la Passe Manchac, où les excursionnistes prendront place à bord du steamer *Alice*, qui les amènera au but de l'excursion.

Ceux qui désirent y prendre part, sont priés d'en informer MM. Geo. W. Young à la compagnie d'assurances du Pelican, J. J. McGinty, *City Item* ou M. G. C. McCune, au *Morning Star*.

Mort.—A midi, Eug. Smith, âgé de 45 ans, a été trouvé mort sur une chaise sur le derrière du bar-room de Albert Dozel, coin St-Louis et Decatur. Le défunt, qui logeait dans la maison, avait travaillé sur plusieurs plantations et était venu ces jours derniers se faire soigner à l'hôpital.

Détournement.—Henry Meyers, un conducteur de fiacre qui habite rue d'Orléans près Miro, a été arrêté pour détournement, sur une accusation portée contre lui par Mme H. Bolian.

Vol.—V Foley, un nègre employé comme gardien de nuit à l'église St-Paul, en voie de construction, a été arrêté hier par les agents Bitterwelf et Fogarty, pour avoir volé les outils appartenant aux maçons qui bâtissent l'église.

Accidents.—A 6 heures 40 du soir, un nommé Edward Smith qui était monté sur la locomotive No 33 du chemin de fer du Mississippi Valley, à South Port, est tombé en sautant à terre, au coin des rues Poydras et Johnson, et a eu le bras et la jambe droite écrasés par un wagon plat. On l'a transporté à l'hôpital dans une voiture d'ambulance.

—A 4 h. 45 de l'après-midi, un nommé James Regan qui peignait la maison de M. Baldwin, No 257 rue Prytanée, est tombé d'une échelle et s'est blessé au côté droit. Après avoir reçu les soins des étudiants, il a été tranporté chez lui, encoignure Poydras et St-Charles.

—Wm Elwood, qui demeure sur l'avenue Nashville près Tchoupitoulas, travaillait hier, à 4 heures, à la fabrique d'huile Union, de Gretna, quand il est tombé d'un échafaudage et s'est grièvement blessé à la tête et à la jambe gauche. Il a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

—Hier matin à 9·30 heures, Mme Frances Ernest âgée de 70 ans, traversait la voie du chemin de fer de l'Illinois Central au coin des rues Magnolia et Euphrosine, quand elle a été renversée par une locomotive et a été grièvement blessée à la tête et aux bras. Après avoir reçu les soins des étudiants, elle a été ramenée chez elle No 394 rue Gravier.

Menus faits.—Hier matin, à 10 heures 15, Robt Robertson, un nègre de 30 ans qui travaillait sur un élévateur flottant, au pied de la rue Julie, a été atteint à la tête et renversé sans connaissance par le câble qui retenait l'élévateur au rivage et qui s'est coupé.

Le plus violent mal de tête est infailliblement apaisé par le Preston's HED AKE; c'est l'effet garanti du remède. Il ne guérit pas tout; il n'est bon que pour les maux de tête. Il vaut son poids d'or. Faites en l'essai.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Choléra aux Etats-Unis.

New York, 21 septembre—Deux nouveaux cas suspects de choléra ont été rapportés aujourd'hui au Bureau de Santé. Un, 63 rue Cherry, où Mary Murphy a été trouvée malade avec des symptômes de choléra. Elle a été transférée à l'hôpital.

Les autorités sanitaires considèrent ce cas comme étant très suspect.

L'autre cas suspect est à la pension de Mme Juenthue, dans la Quarante-et-unième rue; le malade est un nommé Henry Engel.

La quarantaine a été levée aujourd'hui dans sept maisons où des cas de choléra ou des cas suspects ont eu lieu. Une autopsie a été faite cette après-midi sur le cadavre de Joe Wah le chinois qui est mort hier 14 rue Mott, sous des circonstances suspectes.

Mary Connerty la jeune fille qui est à l'hôpital, reception comme cas suspect sera déchargée demain; elle n'a pas eu le choléra.

Louis Weinhagen est toujours malade mais on ne sait pas encore si c'est le choléra.

Quarantaine, 21 septembre—Il y a un grand nombre de steamers aujourd'hui à la quarantaine supérieure.

Les cargaisons des steamers Moravia, Rugia et Normannia seront déchargées dans des allèges et les dits steamers retourneront à Hambourg.

Le City of Paris, de la ligne Inman est arrivé aujourd'hui.

Il a 869 passagers de première classe parmi lesquels sont M. Thos. Bailey Aldrich et sa femme et M. Roberts, du Pennsylvania R. R.

Il est probable que le *City of Paris* ira à New York aujourd'hui, tout le monde étant bien à bord.

Le *Spaarndam* qui est arrivé une demi-heure après, avec 175 passagers de cabines et pas de malades à bord.

New York, 21 septembre—Mme Vicondo Grapholas est morte ce soir, on croit du choléra.

Elle a été prise de vomissements et de diarrhée dans l'après-midi, et au bout de deux heures elle était dans un état presque inconscient. Plus tard elle est morte.

Arrivées de steamers.

New York, 21 septembre—Le steamer *City of Paris* est arrivé de Liverpool et le *Spaarndam* de Rotterdam.

La marche du choléra en Europe.

A Hambourg.

Hambourg, 21 septembre—L'épidémie actuelle du choléra a suscité une misère et des souffrances comme on n'a jamais vu à Hambourg, et journellement cette misère augmente.

Presque tous les genres de commerce dans la ville sont dans le statu quo, et des milliers d'ouvriers, qui dépendent sur leur travail journalier pour se soutenir ainsi que leurs familles, ne trouvent pas en ce moment à gagner un pfennig.

Les personnes qui jusqu'ici avaient fait des affaires avec Hambourg, craignent de toucher quoique ce soit qui a été fabriqué dans cette malheureuse ville; de sorte que toutes les branches d'industrie restent sans ordres.

Naturellement les manufacturiers ne recevant pas de demande pour leurs produits, se trouvent dans l'impossibilité de garder leurs employés au travail.

La misère est surtout parmi les ouvriers et les pêcheurs. Le commerce maritime de la ville a reçu un coup terrible à cause de l'épidémie, et un grand nombre de navires à Hambourg ont été obligés de cesser tout service jusqu'à ce que l'épidémie diminue.

Les ouvriers des docks et les autres individus employé sur les quais ne trouvent rien à faire, et dans plusieurs cas ils sont en face d'une véritable famine.

Les pêcheurs aussi ne font rien et presque tout le monde a peur de toucher le poisson et encore plus de le manger.

Des cargaisons de poissons sont envoyées chaque jour du marché St-Paul et vendues pour quelques marcs aux fermiers comme engrais pour leurs terres.

Au sud-est de Hambourg et appartenant à la ville est le territoire appelé Vierlande.

Là résident un grand nombre de personnes qui cultivent de petits morceaux de terre, et qui jusqu'ici avaient toujours trouvé un marché profitable pour leurs produits dans la ville.

Maintenant tout est changé et ils sont à la veille de la ruine. Ils ne peuvent pas disposer de leurs produits, et leurs fruits pourrissent sur les arbres. La situation est déplorable sous n'importe quelle vue on l'envisage, et il faudra demander des secours aux personnes charitables.

Le choléra en Russie.

St-Pétersbourg, 21 septembre—Quatre-huit nouveaux cas de choléra et 16 décès ont été constatés hier.

D'après les retours de lundi c'est une augmentation de 37 nouveaux cas et une diminution de 38 décès.

On a renvoyé cinquante-deux patients de l'hôpital comme étant guéris.

A Bucharest.

Bucharest, 21 septembre.—De nombreux cas de maladie suspecte ont été rapportés dans cette ville, On croit que ce sont des cas de choléra.

A Lisbonne.

Lisbonne, 21 septembre—On rapporte que le steamer *Reichstag*, qui est arrivé de Hambourg hier dans le Tage, et qui a reçu l'ordre de quitter la ville, avait six cas de choléra à bord.

En Belgique.

Bruxelles, 21 septembre—On rapporte qu'il y a eu vingt cas de choléra et sept décès dans les 48 heures à Paturages.

En Hollande.

La Haye, 21 septembre—Un cas de choléra a été rapporté en cette ville, ainsi qu'un cas et un décès à Schiedam.

Bruit de choléra à Cherbourg.

Cherbourg, 21 septembre—La rumeur que le choléra a éclaté ici semble être sans fondement. Les cas suspects sont simplement des cas de diarrhée aigüe.

Nouvelles déplorables du Vénézuéla.

Les révolutionnaires en possession de presque tous les ports.

Outrages commis sur les consuls et autres personnes.

Un navire de guerre espagnol menace de bombarder La Guayra.

New-York, 21 septembre—Les nouvelles vénézuéliennes reçues par la malle de Panama aux bureaux de la Presse Associée à la date du 13 septembre, annoncent que la situation est toujours des plus déplorables.

Les révolutionnaires sont en possession de tous les ports de la côte, excepté La Guayra. Un grand nombre d'outrages ont été commis sur les marchands, les consuls et autres personnes.

Le commandant d'un navire de guerre espagnol menace de bombarder La Guayra parce que le consul d'Espagne a été emprisonné.

Colon et tous les autres ports Colombiens de l'Atlantique sont fermés pour tous les navires arrivant de ports européens et les malles actuellement en route pour ce pays et la côte occidentale arrivent par voie de New York.

Les steamers de New York peuvent toujours entrer à Pratigue, mais les passagers doivent se munir de passe-ports du Consul Colombien, stipulant qu'ils ont résidé au moins une semaine dans la ville, s'ils viennent d'Europe.

Nouvelles des Républiques de l'Amérique du Sud.

Buenos-Ayres menacé d'une autre révolution.

Le Président Pena.

Révolte de troupes.

New York, 20 septembre—Une dépêche de Valparaiso au *Herald* annonce: Une foule considérable assistait hier à la revue des troupes. Des fêtes ont été données dans toute la République.

Hier pendant le service à Santiago, des pierres ont été lancées contre la voiture du président, quelques unes ont même atteint le cocher. Plusieurs de ceux qui ont participé à cet acte ont été arrêtés.

La population est très excitée à cause de cet outrage à l'égard du président.

Quelques-uns des officiers militaires considèrent que cette insulte est le résultat de l'attitude trop indulgente du président Monte envers les ennemis du régime actuel.

La nouvelle arrive de Montevideo, que l'Uruguay a l'intention d'instituer des réclamations contre le Brésil, pour avoir commis une infraction aux lois sanitaires.

Une violente tempête sévit à Montévideo et il y a eu plusieurs naufrages et nombre de victimes.

Avis a été aussi reçu de Mendoza, qu'il y a eu une tempête dans les passes des Andes, ainsi que des pluies torrentielles.

Le correspondant du *Herald* à Buenos Ayres dit que d'après les manifestations qui ont eu lieu, tout indique qu'une autre révolution est imminente. Les troupes dans le camp à Catilana se sont révoltées.

Le président Pena annonce qu'il a l'intention d'adopter une politique pacifique envers ses adversaires.

Il insiste pour que M. Seibalos prenne le portefeuille des affaires étrangères.

M. Rio Fa a déclaré aujourd'hui dans le Congrès qu'une grande misère existe dans certaines classes, à cause de la situation actuelle des finances.

Elle ne peuvent se procurer même le plus strict nécessaire, et leur position demande que des secours immédiats leur soient portés.

La situation à Hawaii. Nouveau cabinet nommé par la reine Liliuokalani. Opposition au nouveau cabinet.

Honolulu, 14 septembre—Le statu quo qui existe depuis deux semaines à la législature a cessé temporairement le 12 septembre, quand la reine Liliuokalani a nommé l'Hon. Edward C Mac Farlane, premier ministre et ministre des finances; Samuel Parker, ex-premier ministre, ministre des affaires étrangères; Paul Neumann avocat général et Charles T. Mulnlak ministre de l'intérieur.

Après la nomination du nouveau Cabinet, la législature s'est ajournée jusqu'aujourd'hui.

Lorsque le steamer *Australia* est parti on venait de présenter une résolution de manque de confiance dans le nouveau ministère et on la débattait. On croit généralement que le nouveau Cabinet restera à son poste.

Le croiseur des Etats-Unis *Boston* est toujours dans le port.

WASHINGTON.

Arrivée de Mme Harrison à Washington.

Washington, D. C., 21 septembre—Le train spécial ayant à bord Mme Harrison est arrivé ici ce matin à 8 heures 45 minutes. Celle-ci a très bien supporté le voyage et a été transportée dans une ambulance à la Maison-Blanche.

Washington, D. C., 21 septembre—Le Dr Gardner a publié le rapport suivant: "Mme Harrison a très bien supporté le trajet de Loon Lake et mieux que je ne pensais. Le plaisir d'arriver chez elle l'avait ranimée et lui a donné un sommeil plus calme."

Bruit démenti.

Jacksonville, Floride, 21 septembre—Le Dr Y. Porter, officier sanitaire d'état a reçu la dépêche suivante du Dr Cirvie, président du bureau de santé du comté Volosea, lequel est actuellement à New Smyrna: "Nous démentons complètement tous les rapports relatifs à l'existence de la fièvre jaune ici. Le nommé Mahoney Rivetor a succombé à une rechute de la fièvre malariale contractée à Wilmington, Del., et non à la fièvre jaune. Pas de maladie dans la ville.

Funérailles de l'Hon. Thos. W. Halliday.

Cairo, Ills., 21 septembre—Les restes de l'Hon. Thos. W. Halliday, ex-maire de cette ville, ont été inhumés hier au cimetière Beech Grove.

Cinq mille personnes assistaient aux funérailles et dans l'après midi, toutes les affaires avaient été suspendues.

Opinion de plusieurs passagers sur la situation politique sur l'île.

San Francisco, 21 septembre—D'après une déclaration de plusieurs passagers arrivés ce matin de Honolulu sur le steamer *Australia*, les membres de la législature hawaïenne ont été questionnés et l'on croit que 24 membres sont en faveur de mettre en accusation le cabinet et 22 contre.

La résolution de manque de confiance dans le nouveau cabinet, ainsi qu'elle a été présentée par le représentant Smith, sera, croit-on, remportée par 24 voix contre 22.

On rapporte aussi que des pétitions sont mises en circulation dans certains cercles, demandant au gouvernement anglais de mettre ces îles sous sa protection.

Les résidents américains des îles Hawaïennes s'opposent fortement à une pareille action, et demanderont au gouvernement à Washington d'intervenir au nom de leurs intérêts.

L'amiral Benham.

New York, 21 septembre—Une dépêche de Washington au *Herald* annonce: "L'amiral Benham télégraphie ce matin de Gênes, que le procès des Italiens impliqués dans le meurtre du matelot américain du croiseur *Newark*, aura lieu en octobre.

Il a été requis d'ajourner son départ pour Montevideo jusqu'après le procès.

Grève.

Cedar Rapids, 21 septembre—Ce matin à 1 heure des circulaires ont été envoyées par l'Ordre des Opérateurs du Télégraphe du chemin de fer, ordonnant aux hommes de se mettre en grève à midi. Des messagers ont été expédiés sur tous les trains sur les embranchements pour notifier les agents de jour, et ceux qui sont de nuit, ont été notifiés par le télégraphe.

Le prince Henri de Hesse.

Darmstadt, 21 septembre—Le prince Henri de Hesse a épousé aujourd'hui une chanteuse du nom de Hersis, fille d'un député croatien. La cérémonie civile a eu lieu en présence du prince Guillaume de Hesse.

Accident de chemin de fer.

Nombre de personnes tuées et blessées.

Kansas City, 21 septembre—Une dépêche spéciale de Topeka, Kansas au *Star* dit: Le train à passagers No 8 sur le Atchinson, Topeka and Santa Fe R. R. a déraillé ce matin à 3 heures, à 3 milles à l'ouest de Osage City.

Le train était composé d'un wagon express pour les bagages, un pour la malle, et 7 autres wagons qui ont été précipités d'une hauteur de 3 pieds et les six premiers wagons ont été démolis.

Des voleurs ont été la cause de l'accident, ayant déplacé les rails. Le train allait à une vitesse de quarante milles à l'heure, et l'ingénieur n'a pas pu arrêter à temps le train.

Quatre personnes ont été tuées et vingt-cinq autres grièvement blessées. Les tués sont: Frank Baxter, Bloomenthal, James Chadwick, Ed. Mayer, ingénieur.

Blessés: Mary Lyman, Bloomington, Ill., contusions et blessures à la tête et à la figure.

Wm. Door et enfant, Chillicothe, Mo., fortes contusions.

Mme M. J. Jones et deux enfants, Wichita, légères contusions.

Thomas Nelson, Topeka, contusion à la tête et à la figure.

M. A. Roberts, Emporia, blessure dans le dos.

Mme W. H. Miller, Macon, Mo., blessé à l'épine dorsale et au coté.

J. F. Waddell, Bayonne, Kans., blessé à la hanche gauche.

S. G. Kelley, Kansas City, commis de poste, blessures internes.

C. T. Wordlaw, Ell et, Ills, fortes contusions.

W. A. Cary, Berlingame, Kas., blessure à la tête.

Ollie Young, Popular Bluff, Mo., grièvement blessé à la tête.

A. C. Roark, Newton, Kas., blessé à la tête.

J. E. Johnson, Minneapolis, Minn., fortes contusions.

H. C. McClure, Richmond, Mo., le genou fracturé et blessure à la tête.

W. D. Miner, Ness City, Kas, blessures au genou.

H. S. Foster, Lawrence, Kas., commis de poste, fortes contusions.

R. P. Donough, blessure à la jambe.

C. B. Kinne, légère blessure.

J. B. Oberlin, légère blessure.

Les passagers ont été transportés ici ce matin à 10 heures. Quelques uns des blessés ont été laissés à Osage City et les autres à l'hôpital Christ. On croit que plusieurs des blessés succomberont à leurs blessures.

Accident de chemin de fer.

Lancaster, Pa., 21 septembre—Une collision a eu lieu ce matin vers 3 heures à la station Rheems, à 15 milles à l'ouest d'ici, sur le Pennsylvania R. R., entre le train Express de Philadelphie se rendant dans l'est et le Pacific Express qui se rendait dans l'ouest. Les deux trains ont été fortement avariés.

Un ingénieur a été tué et l'autre mortellement blessé. Les chauffeurs des deux trains ont été grièvement blessés. Il n'y a pas eu de passagers blessés.

Autre collision.

Pittsburg, Pa., 21 septembre—Une dépêche spéciale de Wooster, Ohio, dit: Une autre collision a eu lieu ce matin entre le train express de Chicago et un train de fret de Fort Wayne, à Shreve, O. Neuf personnes ont été tuées et plusieurs autres blessées. Les deux locomotives ont été démolies ainsi que six wagons de l'express, incluant le wagon de la malle, le wagon préposé aux bagages, le wagon fumoir et aussi plusieurs wagons de fret.

Voici les noms des tués et blessés:

Tués.—J. Smith, Crestline, Ohio, chauffeur train de fret.

N. Hammond, Allegheny, Pa., chauffeur train de fret.

B. C. Glenn, Allegheny, chauffeur train de fret.

D. Patterson, Beaver Falls, Pa, commis postal.

J. P. Mann, Columbia, Ohio, commis postal.

H. S. Allen, Columbia, Ohio, commis postal.

J. D. Rhodes, Mahoning.

H. H. Brews, Huntington, Ind.

—Laubcock, Massillon, Ohio.

Manquant.—Deux dames qu'on suppose être de Spayville, Pa.

Une dame et enfant que l'on suppose être de Alliance, Ohio.

D. E. Pease, commis postal, Massillon, Ohio.

Blessés.—J. Irwish, Millville, M. Armstrong, Logansville, Ind.; F. Bert, Sandusky, Ohio, express ingénieur train. James Ape, Sandusky. J. Stockner, Pittsburg, Pa.

FRANCE.

M. Edward Parker Deacon gracié par le Président Carnot.

Paris, 21 septembre—On rapporte que le Président Carnot a gracié M. Edward Parker Deacon, qui a tué M. Abeille, l'amant de sa femme à l'hôtel Splendide à Cannes.

Rente française.

Paris, 21 sept.—Le trois pour cent coté à 99 francs.

Troubles à une assemblée de socialistes.

Berlin, 21 septembre—Pendant que MM. Simmer & Auer haranguaient aujourd'hui une assemblée de socialistes, ils étaient continuellement interrompus par M. Weemer et autres indépendants.

Il en est résulté un conflit général, où l'on s'est servi de bouteilles, de verres, de bâtons, etc., comme armes.

La police est intervenue et a fait évacuer la salle. Plusieurs personnes de part et d'autre, ont été blessées.

Le récent incendie.

Rockaway Beach, 21 septembre—Cette section populaire connue comme le Seaside Landing, où le *Grand Republic* et autres steamers ont toujours débarqué leurs passagers et où, avant la grande conflagration d'hier, se trouvaient les principaux hôtels et pavillons de danse, n'est aujourd'hui qu'une masse de ruines fumantes.

Le district brûlé comprend environ cent soixante acres carrés.

Les propriétaires des hôtels qui ont tout perdu et les nombreuses familles laissées sans gîte peuvent à peine réaliser ce qui est arrivé.

Destruction et ruine plus complètes sont guère possibles.

L'assurance sur les bâtisses est relativement petite, et dans plusieurs cas il n'y a pas du tout d'assurance.

Des centaines de personnes sont venues aujourd'hui voir ces ruines.

Pendant la nuit les voleurs se sont mis à l'œuvre et ont enlevé nombre d'objets qui avaient été sauvés des hôtels.

La perte s'élèvera à $736,000.

Le Pape.

Rome, 21 septembre—On dit qu'à cause du choléra qui sévit dans diverses villes en Europe, le Pape fera ajourner le pèlerinage qui se fait habituellement à Rome, en octobre.

Le consistoire papal sera aussi ajourné à un couple de mois pour la même raison.

Le Creole female tonic est le remède de la nature. Pour les jeunes filles s'épanouissant, il est inappréciable; il régularise les organes délicats qui exigent tant de soins à cet âge tendre.

Entre bohêmes:

—Pourquoi as-tu refusé de donner ton adresse à l'ami X....? Ce n'est pourtant pas un créancier.

—C'est vrai.... Mais il peut le devenir.

PAR W. I. HODGSON & FILS.

ANNONCE JUDICIAIRE.

FONDS D'ÉPICERIES.

Liqueurs, vins, comptoirs, étagères, coffre-fort, meubles de maison. Deux chevaux, voitures et harnais,

Le fonds du Seltzer Mineral Water Co.

Comptes courants, etc.

Pour le compte de la Succession de George H. Kleinert, décédé.

Sans réserve à l'encan.

PAR W. I. HODGSON & SON, W. I. Hodgson, Encanteur.—Bureau No 13 rue Carondelet.—LUNDI, 26 septembre 1892, à 10 heures et demie A. M., au local No 113 rue Sud Rampart, coin Perdido, Premier District de cette ville, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. N. H. Rightor, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, daté le 14 septembre 1892 pour le compte de la succession de George H. Kleinert, décédé, Dossier No 36,580, il sera vendu à l'encan—

Tout le contenu de la dite grocerie et résidence, comptoirs, étagères, etc. Aussi les chevaux, voitures, le fonds, comptes courants, etc., le tout d'après un inventaire enregistré dans l'honorable Cour ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.
16 sept—16 18 25 à la vente

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.		Départ.	
Memphis and Kansas City Fast Train	8:10am	Memphis and Kansas City Fast Train	5:00pm
Vicksburg Ex.	5 25 pm	Vicksburg Ex.	8:10 am
Baton Rouge accommodation	10:00am	Baton Rouge accommodation	3:45pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

No 2 Fast Ex.	7:45 am	No 6 Fast Mail	7:45am
No 7 Coast Acc.	9:06 am	No 4 Fast Ex.	10:05 am
No 1 Lim. Ex.	4:45 pm	No 8 Coast Acc.	3:30 pm
No 5 Fast Mail	7:30pm	No 2 Lim. Ex.	7:25 pm
Excursion dimanche et mercredi	9:45 pm	Excursion dimanche et mercredi	7:55am

ILLINOIS CENTRAL.

Passenger	7:05pm	Passenger	7:05am
Chicago and St Louis mail	8:00am	Chicago and St Louis mail	8:00pm
Chic. limited	7:30pm	Chic. limited	12:01pm
M. & K. C. ex.	8:00am	M. & K. C. ex.	8:00pm
Accommodation	9:15am	Accommodation	4:45pm
Excursion du dimanche	9:00pm	Excursion du dimanche	7:30am

TEXAS AND PACIFIC.

Calif'na Ex.	7:00 pm	Calif'na Ex.	8:15am
Ft Worth, Hot Sp'gs & St-L. Ex.	6:50am	Ft Worth, Hot Sp'gs & St-Louis	8:30pm
Local	10:05am	Local	5:30pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Mexico	7:05pm	Mexico	8:15am
California Ex.	10:55am	California Ex.	8:00pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited	2:50 pm	No 18 Local	8:45am
No 5 Fast line	7:00 am	No 6 Fastline	8:30pm
		No 2 Limited	2:30pm

EAST LOUISIANA RAIL ROAD.

Dimanche et mercredi.

No 9	7:00 pm	No 10	8:00 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7	5:26 am	No 8	4:00 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache	9:25 am	Pte-la-Hache	7:00am
"	4:15 pm	"	5:00pm
Shell Beach	9:25 am	Shell Beach	7:00am
"	4:15 pm	"	5:00pm

Dimanche.

Pte-la-Hache	9:25 am	Pte-la-Hache	7:15am
"	7:00 pm	"	4:00pm
Shell Beach	9:25 am	Shell Beach	5:00am
"	7:00 pm	"	7:15am
		"	5:40pm

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Alger	9:00 am	Alger	4:20pm

Tous les jours excepté le dimanche.

Alger	5:45 pm	Alger	8:00am

Dimanche seulement.

Alger	7:05 pm	Alger	8:00am

Nouvelles Maritimes.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais:

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

LATE ICE REPORTS.

July 2—Lat 46° 45', lon 50° 15', passed a large berg; lat 47°, lon 51° 30', another.—Assyrian (Br ss), Bentley.

July 11—Lat 47° 30', lon 48° 52', passed seven enormous icebergs.—Maggie E. McKenzie (Am sch), McKenzie.

July 13—Lat 47° 34', lon 48° 26, passed a berg about 50 feet long and 35 feet high.—Sobraon (Br ss), Morgan.

July 13—Lat 48° 29', lon 49° 54', passed a small berg; lat 48° 15', lon 50° 31', a medium sized berg; lat 48° 00', lon 51° 45', another of medium size.—Nova Scotian (Br ss), Hughes; Third Officer Strangfellow.

July 14—Lat 30° 30', lon 47° 00', passed a small iceberg.—British Prince (Br ss), French Third Officer La ham, Observer.

July 16—Lat 37° 10', lon 50° 48', passed a moderate sized berg.—Ottoman (Br ss), Williams, Second Officer Williams, Observer.

July 19—Lat 40° 10', lon 53° 00', passed a large berg; lat 47° 00', lon 53° 45', passed another.—Melbourne (Br ss) Cave.

July 13—Lat 52° 27', lon 53° 31', passed a large berg about 400 feet long, 150 feet high. July 14, lat 52°, lon 54° 45', a large berg 500 feet long, 160 feet high. July 15, in the straits of Belle Isle, passed several small pieces of ice.—Numidian (Br ss), Macnicol; Third Officer Irvine, Observer.

July 13—Lat 52° 30, lon 52° 30', passed several large bergs and some small pieces of ice.—Vancouver (Br ss), Williams.

July 14—Lat 53° 30', lon 53° 45', passed a berg; from Belle Isle to cape Norman passed about seventeen bergs.—Circassian (Br ss) Le Gallais.

July 14, 15—Lat 51° 58', lon 34° 33', passed two large bergs about 200 feet high and several small ones, near cape Bauld, one berg and a small field of ice; strait of Belle Isle about twenty small and medium sized bergs Wandrahm (Ger ss), Petah; Third Officer Hesch, Observer.

July 17—From lat 52° 07', lon 53° 30', to Belle Isle passed a number of bergs.—Plassey (Br ss), Pelleaes; Third Officer Lander, Observer.

July 26—Lat 52° 25', lon 53° 51, passed an immense berg; lat 52° 11', lon 54° 20', a large berg; lat 52° 08', lon 54° 30', two large bergs, thence to Belle Isle, between thirty and forty bergs and a number of small pieces.—Ariadne (Br ss), Ritchie; Third Officer Williams, Observer.

W. S. HUGHES,
Lieut. U. S. N.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés qui seront conformément les informations désirables relatives à la navigation; et il cèdera de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (Time-Ball) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

New Chart of the West Indies

The United States Hydrographic Office has just issued a chart of the West Indies, including the Gulf of Mexico, the Caribbean Sea and adjacent coasts of the mainland, which will be highly appreciated by ship captains navigating these waters. The new chart embodies the results of the most recent surveys, together with the latest information from reliable sources, and has been published by the Hydrographer with the special object of furnishing, clearly and graphically just such information as is required by navigators. This is the first chart covering both the Gulf of Mexico and the Caribbean Sea, that has been issued in a single sheet; and, while on a scale amply large enough for the ordinary purposes of navigation, is still of a convenient size for use on board ship. One of the valuable features of the publication on its face of the results of careful investigations of the Gulf Stream, in the Yucatan Channel and the Straits of Florida; and of the currents outside of the Winward Islands, and through the various passages leading into the Caribbean Sea. Still another new departure in chart-publication is the account given of the seasons, winds and weather of the West Indies, with storm diagrams, concise descriptions of barometric and other indications of approaching hurricanes and brief, plain rules for avoiding their danger and profiting by their winds. Upon the whole, it is the most valuable chart ever published of the region covered, and redounds to the credit of the Hydrographic Office.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur:

JEUDI, 22 SEPTEMBRE 1892.

Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 P M
New Hope—BELLE OF THE COAST, 12 M
Bayou Lafourche—G. W. SENTELL, à 12 M

VENDREDI, 23 SEPTEMBRE 1892.

New Hope—MABEL COMEAUX, à 12 M
Haut du fleuve—GEN. H. F. DEVOL, à 9 A M
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 A M

Fleuve et rivières.

Memphis, 21 sept—Le fleuve a 5 pieds 11 pouces et baisse. Temps couvert et chaud. Départ, State of Kansas pour la Nlle-Orléans à 10:30.

Cairo, 21 septembre—Le fleuve a 7 pieds 10 pouces et baisse. Temps clair et doux. Arrivée, City of New Orleans à 6 a m. Départ, City of New Orleans pour St-Louis à 8.

Louisville, 21 sept—La rivière est stationnaire—2 pieds 7 pouces dans le canal; 1 pieds 2 pouces aux chutes. Temps couvert et menaçant.

Evansville, 21 sept—La rivière a 3 pieds 1 pouces et baisse. Temps clair et agréable.

Cincinnati, 21 septembre—La rivière a 5 pieds 6 pouces et monte. Temps frais et pluvieux.

Passes.

Port Eads, 21 sept. 6 p. m.—Vent du nord-ouest, léger. Arrivés, à 3:30 p. m. steamship New Orleans, capitaine Kemble, de New York; steamship anglais Mangara, capitaine Reid, de Demerara; goëlette américaine Jno F Kmas, capitaine McDonald, de Port d'Espagne.

Départs, steamships Aniseed pour Bocas del Toro; Harlan pour Bluefields; Louisiana et El Sol pour New York.

Marchés.

Paris, 21 septembre—Rentes trois pour cent 99 francs 90c.

Londres, 21 septembre, 4 p. m—Consols à la clôture 97 1/8 au comptant et 97 1/8 à terme.

Havane, 21 septembre—Or espagnol 255 à à 256. Change calme. Sucre calme.

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 21 SEPTEMBRE 1892.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship [ital] S Oteri, De Luca Truxillo. Steamship [am] Stillwater, McFarlane, Livingston via Belize.

ARRIVÉS.

Steamship [am] Whitney, Staples, Havana, (précédemment rapportée à la Quarantaine) Steamship [am] New Orleans, Kemble, New York.

BATEAUX A VAPEUR.

Neptune, Ozark, Bas du Fleuve
Alice LeBlanc, Sarra, Natchez
Mabel Comeaux, Comeaux, New Hope
Jesse W., Cooley, Monroe
Hollerie, White, Shreveport
Emma McSweeney, McSweeney, Bayou Sara

EXPORTATIONS.

LIVINGSTON VIA BELIZE—str Stillwater—6000 pieds bois de charpente

Arrivages de produits.

BAS DU FLEUVE—par steamer ... 617 sacs riz brut et fret assorti.
NASHVILLE—par steamer ... 2138 sacs riz brut et fret assorti.
NEW HOPE—par steamer ... sacs riz brut et fret assorti.
MONROE—par steamer Jesse W.—... balles coton 4 balles graine ... sacs graine coton 5 ... douves et fret assorti.
SHREVEPORT—par steamer Hollerie—815 balles coton 223 sacs graine coton et fret assorti
BAYOU BARATARIA—par steamer Emma McSweeney—453 sacs riz brut et fret assorti.

Par les chemins de fer.

N. O FORT JACKSON & GRAND ISLE RR—370 sacs riz brut et fret assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR—600 sacs riz brut et fret assorti.
LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—1515 sacs riz brut 2340 sacs farine graine coton et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—Fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—361 balles coton 658 sacs riz brut 38 wagons blé et fret assorti
SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—500 balles coton 325 sacs riz brut 92 barils sucre 21 barils melasse 1 wagon riz et fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR—562 balles coton 1 wagon riz et fret assorti.
N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR—130 balles coton et fret assorti.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship El Sud Higgins....parti 17 sept
Steamship Knickerbocker, Halsey..parti 17 sept
Steamship El Monte, Quick....parti 20 sept

PHILADELPHIE.
Goëlette James S Gordon Love..expéd. 22 août
Steamship Zempa, Chisholm....parti 14 sept

BALTIMORE.
Goëlette W M Bird, Bennet......parti 3 sept

LIVERPOOL.
Steamship Governor, James....parti 11 août
Steamship Costa Rican, Alexander..parti 11 août
Steamship Electrician, Davies....parti 1er sept
Steamship West Indian, Lowes....parti 31 août
Steamship Mexican, Hendry....parti 15 sept
Steamship Australian, Japha....parti 27 août

SHIELDS, ANG.
Steamship Spr'ngwell, Brentford..parti 10 sept

LIMERICK.
Barque Francisco, Marenco......partie 6 sept

MARSEILLE.
Barque Laura, ——......partie 21 août

ANVERS.
Steamship Dupuy de Lome, Dechaille..parti 3 sept

PAUILLAC.
Steamship Dupuy de Lome, Dechaille..parti 11 sept

ST-LUCIA.
Steamship Hogarth, Black......parti 13 sept

CUXHAVEN.
Steamship Imperial Prince, Cox....parti 26 août

TRIESTE.
Barque Vesuvio, Lampedarda....partie 1er juin

SANTOS.
Barque Vasco di Gama, Cortho....partie 2 août

RIO DE JANEIRO.
Steamship Hogarth..........parti 30 août

GENES.
Barque Laura, Gastiliano......partie 20 juillet

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Brookwater	Belize	3e dist. 30
Clandeboye	Continent	Gretna
Clinton	....	Alger
Cheruskia	Hambourg	1er dist. 27
Chalmette	Havane	Alger
Donau	....	rue 1re
El Paso	New York	Alger
Emiliano	Liverpool	2e dist. 7
Foxhall	Port Limon	1er dist. 15
Franklin	Bluefields	1er dist. 14
Franciscan	Liverpool	3e dist. 27
Hazel B anch	....	1er dist. 31
Havre	Havre	4e dist. 41
Louisianian	Liverpool	1er dist. 37
Ocean Prince	Continent	rue 6e
Professor Morse	En réparation	Alger
Paris	Havre	4e dist. 41
Puerto Rico	Barcelone	4e dist. 40
Rhenania	Hambourg	Westwego
S Oteri	Ceiba	1er dist. 15
Stillwater	Belize	3e dist. 30
Violante	Havane	rue 6e
Valesia	Hambourg	3e dist. 27
Wm G. Hewes	Bluefields	Alger
NAVIRES.		
Charlie Baker	Dublin	Southport
BARQUES.		
Barcelona	Barcelone	rue 8e
Consuelo	Barcelone	rue 7e
India	Barcelone	1er dist. 32
GOELETTES.		
Fannie Arthur	New York	Harvey's Canal
Lillian Hyatt	....	6e dist
Santo Oteri	....	1er dist. 14

VENTES A L'ENCAN.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.

ANNONCE JUDICIAIRE

Propriété bien située dans le Troisième District,

No 332 rue Nord Remparts entre Esplanade et Kerlerec, occupé par Geo D. Geddes, directeur de pompes funèbres.

No 334 rue Nord Remparts entre Kerlerec et Esplanade, un élégant cottage élevé.

Succession d'Elisa Marguerite Félicité Foy.

No 36,422.—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—Placide J Spear, Encanteur—Bureau: No 3 1/2 rue Carondelet—MERCREDI, 12 octobre 1892, à midi, il sera vendu à l'encan à la Bourse St-Charles, dans la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, rue St Charles, entre Gravier et Commune, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. N. H. Rightor, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, siégeant à la place de l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la dite cour, Division A, maintenant absent en congé, en date du 5 septembre 1892, de la propriété ci-après décrite, pour le compte de la dite succession, à savoir

1° Deux certains lots de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues N. Remparts, Esplanade, Kerlerec et Bourgogne, désignés par les lettres C et D, sur un plan fait par D. E. Seghers, voyer, le 3 septembre 1852, mesurant, conformément au dit plan (au pied américain), 32 pieds 2 pouces et 3 1/2 lignes de face, chacun, à la rue Nord Remparts sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces et 4 lignes, entre lignes parallèles. Il y a un bail enregistré pour cinq ans à partir du 15 avril 1892, sur une portion des dits deux lots de terre, laquelle portion est décrite dans le dit bail, exécuté par un acte passé devant Amédée Duratel, notaire en cette ville, en date du 15 avril 1892, comme mesurant à son près 60 pieds de face sur la rue Remparts, sur une profondeur de 100 pieds. Les améliorations comprennent une grande bâtisse avec écurie, etc., et occupée par Geo. D. Geddes, directeur de pompes funèbres.

2° Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues N. Remparts, Esplanade, Kerlerec et Bourgogne désigné par la lettre "E", sur un plan fait par D. E. Seghers, voyer, en date du 1er septembre 1892 et mesurant, conformément au dit plan, au pied américain, 32 pieds de face à la rue N. Remparts sur une profondeur de 127 pi de 10 pouces et 4 lignes, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent un cottage élevé, en briques entre poteaux, avec corridor de côté, 3 chambres, un cabinet. Une cuisine à un étage, avec deux chambres. Jardin, fleurs et pêchers, cave, lieux d'aisances, etc., etc., connu par le numéro municipal 334 rue Nord Remparts.

Conditions—Comptant à l'adjudication; l'acquéreur ou les acquéreurs assumeront en plus du prix de leurs adjudications les taxes d'Etat dues sur la dite propriété pour l'année courante 1892, et de faire un dépôt de 10 pour cent du prix de l'adjudication au moment de la vente. La propriété premièrement décrite est vendue sujette à tous les droits que le locataire peut avoir légalement acquis d'après le dit bail.

Actes de vente pardevant M. V. Déjan, notaire, aux frais des acquéreurs.
7 sept—7 14 21 28—oct 5 12

L'élégante bâtisse en briques à trois étages, No 21 rue St-Charles, entre Canal et Commune,

Occupée par le Café de Baltz.

Succession de Mme Joseph Puig, épouse de B. Martorell.

No 36,422.—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR SPEAR & ESCOFFIER, Placide J Spear, Encanteur, bureau No 3 1/2 rue Carondelet—MERCREDI, 5 octobre 1892, à midi, il sera vendu à l'encan, à la Bourse à Encan St-Charles, rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, rue St-Charles, entre les rues Gravier et Commune, en vertu d'un ordre de l'honorable F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, daté le 29 août 1892, pour le compte de la dite succession, la propriété ci-après décrite à savoir:

Un lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, servitudes, privilèges et avantages qui y appartiennent ou en dépendant, dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues St-Charles, Commune, Canal et Carondelet, désigné comme le No 2 sur un plan fait par Joseph Pilié, voyer, le 24 avril 1841 et déposé comme plan No 21 sur le livre de plans No 2 en l'étude de Wm Christy, ancien notaire en cette ville. Le dit lot mesure (au pied américain) 22 pieds 8 pouces et 6 lignes de face à la rue St-Charles et 22 pieds 9 pouces et 6 lignes de largeur dans le fond, sur 125 pieds 3 pouces et 2 lignes de profondeur sur le côté vers la rue du Canal, et 125 pieds 7 pouces et 3 lignes sur le côté vers la rue Commune. Le dit lot est composé d'une partie du lot désigné par le No 20 et d'une partie du lot No 19 sur un plan fait par Pilié, voyer, le 30 mars 1821 et annexé à un acte passé pardevant Michel de Armas ancien notaire en cette ville, le 6 avril 1821. Etant la même propriété acquise par ladite Mme Joseph Puig Martorell épouse dudit Bernardino Martorell, de Barcelona, Espagne, par acte de vente passé pardevant W. E. M. Scherck, consul des Etats-Unis, à Barcelone, Espagne, le 11 novembre 1880 et enregistrée au bureau des transfers de cette ville le 4 janvier 1881 dans le livre 115, folio 136. L'original dudit acte est déposé en l'étude de Walter D. Denègre, notaire en cette ville. Les améliorations consistent de la bâtisse en briques à trois étages, le rez-de-chaussée étant occupé par le café de Baltz et les étages supérieurs sont divisés en appartements, et est connu par le numéro municipal 21 rue St-Charles.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, et la balance garantie par privilège du vendeur et hypothèque, en billets pour 1 et 2 ans, portant sept pour cent d'intérêt par an à partir du jour de la vente jusqu'à parfait paiement, avec toutes les clauses usuelles de garantie.

L'acte de vente pardevant Walter D. Denègre, notaire, aux frais de l'acquéreur.
31 août—31—sept 7 14 21 28—oct 5

Avis.

Excursions du dimanche à bon marché sur le New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 9 A. M., et arrivent à 7.05 P. M. Billets, aller et retour, Adults 75c. et $1.00.

J. S. LANDRY, Surintendant.
J. S. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers.
22 août—...

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIFF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de cercueils, corbillards, voitures, chevaux, meubles de bureaux, ameublement de saton, coffres-forts, etc.

Interdiction de Thos. W. Bothick.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 36,416.—En vertu d'un ordre de vente daté du 12 septembre 1892, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, sur les lieux ci-après désignés, le LUNDI, 3 octobre 1892, à l'heure ci-dessous indiquée, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Au local, No 271 rue du Camp, à 10 heures A. M.

Un lot de meubles de bureau, 2 coffres-forts, un assortiment de satin, un lot de vitrines, cercueils métalliques, un fort lot de cercueils, etc., le tout d'après un inventaire.

Au local, No 272 rue des Magasins, à 10:30 heures A. M.

Un wagon pour délivrer les cercueils, 2 wagonnettes, 6 voitures.

Un corbillard noir, un vieux buggy, une paire de harnais.

Une paire de chevaux noirs.
Une paire de chevaux gris.
Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
21 sept—21 22 25 29—3 oct

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du Shérif de Meubles de bureaux, etc., Coffres-forts, Tables pour coton et Coton Pickings, etc.

Succession de John V. Moore.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 36,479.—En vertu d'un ordre de vente en date du 19 sept. 1892, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, sur les lieux, ci-après désignés, le VENDREDI, 30 septembre 1892, à 10 heures A. M., de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Au local No 918 rue Gravier—

Un lot de meubles de valeur pour bureaux, installations, etc, incluant bureaux, bibliothèque coffre-fort, pendu o. divers, etc.

Aussi un fort lot de "Tables pour coton".

Et 10 Balles de Coton Pickings (dont les échantillons seront exhibés).

Le tout d'après un inventaire.
Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
20 sept—20 23 27 30

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété améliorée dans le Deuxième District.

Union Homestead Association vs Louis Edward Gagnau.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 36,428.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs Nos 72 et 74 rue St-Charles, entre la rue Gravier et l'Allée Commerciale, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 24 septembre 1892, à 11 heures A. M., de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Trois terrains ou portions de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et les dépendances situés dans le Second District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Rochebiave, Toutd, Conti et Bienville, désignés par les Nos 11, 12 et 13 sur un plan annexé à un acte passé pardevant James Fahey, notaire en cette ville, le 17 février 1886 et mesurant chacun vingt-cinq pieds onze pouces et cinq lignes de face à la rue Conti sur cent quatre vingt-dix pieds, neuf pouces et six lignes de profondeur, entre lignes parallèles. (Titre enregistré au bureau des transferts, livre 127, fol. 996).

Saisi dans l'affaire ci-dessus
Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
22août—22 29—sept—5 12 19 24

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriétés de valeur dans les Premier et Deuxième Districts.

Jacob Imhof vs. Mme Amelia Imhof, sa femme.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 33 093—En vertu d'un ordre de vente daté le 18 août 1892, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 72 et 74 rue St-Charles, entre la rue Gravier et l'allée Commerciale, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 28 septembre 1892, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Franklin, Liberté, Erato et Thalie. Le dit lot est désigné par le No 9, conformément à un plan de C. A. Hedin, et mesure trente-deux pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Erato, sur une profondeur de cent vingt huit pieds entre lignes parallèles. Etant la même propriété qui a été acquise par Jacob Imhof, de Mme W. R. C. Hayes, par acte pardevant Benjamin Ory notaire en cette ville, le 9 juin 1882, enregistré au bureau de transfert de cette ville, livre 120, folio 132.

2° Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Claiborne, Derbigny, Dumaine et St-Philippe, le dit lot est désigné par le No 2 et mesure trente et un pieds quatre lignes de face à la rue Dumaine sur une profondeur de cent vingt-quatre pieds huit pouces et deux lignes, entre lignes parallèles.

3° Un certain lot de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le même district et îlet que la propriété ci-dessus et immédiatement décrite et désignée par le No 3; le dit lot mesure trente et un pieds quatre pouces de face à la rue Dumaine, sur une profondeur de cent vingt-quatre pieds huit pouces et deux lignes, entre lignes parallèles.

Les dites deux propriétés deuxièmement et troisièmement décrites ont été acquises par Jacob Imhof de John C. Henderson, par deux actes passés pardevant W. O. Hart, notaire, le 3 mai 1888, enregistrés au Bureau de Transferts de cette ville, livre 129, folio 151.

4° Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Canal, Gasquet, White et Broad, le dit lot est désigné par le No 6 et mesure trente-cinq pieds huit pouces de face à la rue Canal sur une profondeur de cent quarante-six pieds; ensemble avec une allée dans le fond de vingt pieds de largeur, en angle, commun aux dits lots et les autres.

Etant la même propriété qui a été acquise par Jacob Imhof de Fanerde & Bateau par acte passé pardevant Charles E. Sel, ancien notaire en cette ville, le 13me jour de novembre 1886 enregistré dans le bureau des transferts, livre 127, folio 162.

Conditions—Un tiers ou plus comptant à l'option de l'acquéreur, le reste à 1 et 2 ans de crédit pour des billets spécialement garantis par hypothèque et lien du vendeur, portant 8 pour cent d'intérêt par an, et toutes les clauses de sécurité usuelles, l'acquéreur assumera la taxe de 1892, et fera un dépôt de 10 0/0 comptant pour payer la vente.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
27 août—27—sept 3 10 17 24 28

ANNONCE JUDICIAIRE.

George Burgess vs. Colin E. McNeil.

Vente de propriétés dans le Sixième District.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 36,476.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 72 et 74 rue St-Charles entre la rue Gravier et l'Allée Commerciale dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 28 septembre 1892, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° Deux certains terrains avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le sixième district de cette ville, carré d'îlet 455 anciennement carré d'îlet No 75, borné par les rues Berlin, Dryades, Baronne et l'avenue Napoléon, et désignés comme les terrains Nos 19 et 20, sur un plan de P. A. D'Hémécourt, député voyer, en date du 16 janvier 1891, et annexé à un acte de vente passé pardevant R. P. Upton, notaire, le 23 janvier 1891. Les dits terrains Nos 19 et 20 mesurent chacun, d'après le plan en question, trente pieds de façade rue Berlin, sur cent vingt-cinq pieds de profondeur, entre lignes parallèles.

2° Un certain morceau de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent dans les mêmes district et carré d'îlet que la propriété précédemment décrite, lequel morceau de terre mesure dix pieds de façade rue Baronne, et commence à une distance de cent vingt-cinq pieds du coin des rues Berlin et Baronne, et avec cette façade de dix pieds, s'étend à une distance de soixante pieds, entre lignes égales et parallèles, vers la rue Dryades où il s'élargit de huit pieds vers l'avenue Napoléon, et avec une largeur à cet endroit de dix huit pieds, il continue à s'étendre à une distance de cent vingt-cinq pieds, entre lignes égales et parallèles, vers la rue Dryades et mesure dix huit pieds à l'arrière. Le dit morceau de terre est désigné comme partie des terrains 23 et 12 sur un plan de W. C. Fulham, architecte, en date du 21 mars 1891, annexé à un acte de vente passé pardevant R. P. Upton, notaire, le 25 mars 1891.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
27août—27—sept—3 10 17 24 28

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété du Deuxième District, No 130 rue North Rampart.

Peoples Homestead Association vs Mlle Clémentine Bonseigneur.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 32,906—En vertu d'un writ de fi fa à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde du rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 5 octobre 1892, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre avec améliorations qui s'y trouvent, dans le Deuxième District de cette ville désigné par le No 5, dans l'îlet désigné par le No municipal. No 96, borné par les rues Remparts, Bourgogne, Toulouse et St-Louis, d'après un plan annexé à un acte passé pardevant A. E. Bienvenu, ex-notaire, le 23 novembre 1858, mesurant vingt-quatre pieds de face à la rue des Remparts sur soixante-dix-sept pieds sept pouces et quatre lignes de profondeur entre lignes parallèles.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.

VICTOR MAUBERRET,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
3 sept—3 10 17 24—oct 1 5

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour le concert ...

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN,

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

ABONNEMENTS :

ÉDITION QUOTIDIENNE.

UN AN	$12 00
SIX MOIS	6 00
TROIS MOIS	3 00
UN MOIS	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE.

UN AN	$3 00
SIX MOIS	1 50
QUATRE MOIS	1 00
UN MOIS	25

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'EDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73.....CHARTRES.....73.