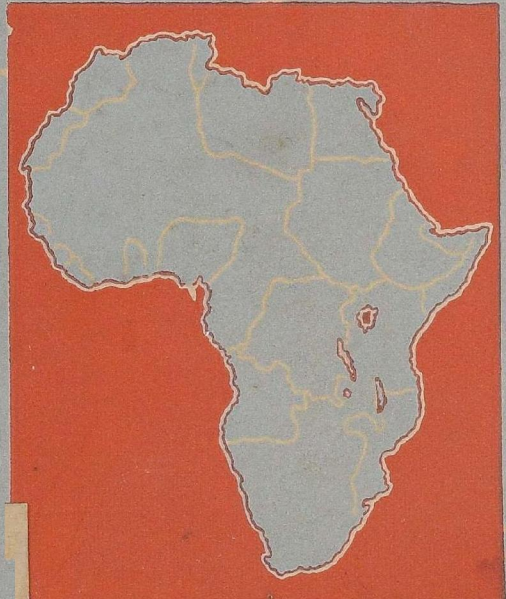


ஆப்பிரிக்க நாடுகள் வரிசை 11

சவாநா



'சோமலில்'

ஆப்பிரிக்க நாடுகள் வரிசை—11

ச ஹ ர ர

‘சோமலெ’

பாபி நிஸையம்

59.பீராட்வே·சென்னை-1.

முதற் பதிப்பு : ஜனவரி, 1969.
உரிமை ஆசிரியர்க்கே.

விலை 75 காசு

முன்னுரை

இந்த நூல் வரிசையில் பரந்த ஆப்
பிரிக்க நிலப்பரப்பைச் சுற்றி வந்து கொண்
டிருக்கிறோம். பல நாடுகளைப் பார்த்து
விட்டோம். எஞ்சிய நாடுகளை, 11, 12-ஆம்
நூல்களில் முடித்துவிட வேண்டிய நிலையை
அடைந்திருக்கிறோம்.

ஒன்றுக்கொன்று தொடர்பில்லாத பல
நாடுகளை இந்நூலில் அடக்கியுள்ளோம்.
பரப்பால் பெரிய பகுதியாகிய சஹாராவில்
தொடங்குகிறோம். இந்நூலின் பெயரும்
அதுவே.

பொருளடக்கம்

சஹாரா	....	5
ஸ்பானிஷ் சஹாரா	....	11
கினி	....	13
நைஜர்	....	16
கமரூன்	....	19
காபோன்	....	28
சுவாசிலந்து	....	37
சோமாலியா	....	38
மலகசே	....	45
ரீ யூனியன்	....	47

உலகத்துப் பாலைவனங்கள்

பாலை நிலம்	கண்டம் (அ) நாடு	பரப்பு (ச.கி.மீ.)
சஹாரா	— ஆப்பிரிக்கா (வட)	91 லட்சம்
லிபியா	— ஆப்பிரிக்கா (வட)	17 „
பெரிய ஆஸ்திரேலியா	— மேற்கு ஆஸ்திரேலியா	16 „
அரேபியா	— ஆசியா (அரேபியா)	13 „
கோபி	— ஆசியா (மங்கோலியா)	10 „
ரூபால்காலி	— ஆசியா (அரேபியா)	7 „
கல்காரி	— தென் ஆப்பிரிக்கா	5 „
பெரு மணல்பாலை	— ஆஸ்திரேலியா	4 „
தக்லமகான்	— ஆசியா (சீனா)	3 „
காராகும்	— ஆசியா (துருக்கி ஸ்தான்)	3 „
தார்	— இந்தியா (ராஜஸ்தான்)	3 „

சஹாரா

ஆப்பிரிக்காவில் மூன்றில் ஒரு பகுதி சஹாராப் பாலைவனப் பகுதி. இதன் பரப்பு 91 லட்சம் சதுரக் கிலோ மீட்டர். இந்தியாவின் பரப்பளவு 31 லட்சம் சதுரக் கிலோ மீட்டர் என்பதிலிருந்து இந்தப் பரப்பின் அளவை உணரலாம்.

வடக்கே இருந்து தெற்கே 800 மைல் முதல் 1400 மைல் வரைக்கும் மேற்கே இருந்து கிழக்கே 3000 மைலுக்கும் இந்தப் பாலைவனம் பரவியிருக்கிறது. உலகத்திலேயே இதுதான் பெரிய பாலைவனம். பிற பாலைவனங்களைப்பற்றிய விவரம் பிற்சேர்க்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளோம்.

சஹாராவில் 16 லட்சம் சதுரமைல் பிரெஞ்சுக்காரரைச் சேர்ந்தது. ஸ்பெயின், அல்ஜீரியா முதலிய பல நாடுகளுக்குச் சேர்ந்த பகுதிகளும் சஹாராப் பாலைவனத்திலுள்ளன. மக்கள் கூட்டம் இங்கே மிகக் குறைவாய் இருப்பதாலும் போக்குவரத்து வசதியின்மையாலும் எவ்விதமான அரசியல் கிளர்ச்சியும் இங்கு இல்லை.

மக்கள்

இங்கு வாழும் மக்கள் இருவகையினர். முதல் வகையினர் தங்கள் ஆடு, மாடு, ஒட்டகங்களுடன் ஊர்

விட்டு ஊர் போய்க்கொண்டிருக்கும் கூட்டத்தார். இவர்கள் நாடோடி மக்கள். இவர்கள் குடிப்பது ஒட்டகத்தின் பால். இவர்கள் உடுத்துவது ஒட்டகத்தின் ரோமம். இவர்கள் பயணம் செய்வதும் ஒட்டகத்தின் மீதுதான்.

இரண்டாவது வகையினர் நிலையாக வாழ்கின்ற மக்கள். இவர்கள் வாழுமிடங்கள் ஒரு சிறு அளவு மழை பெய்யும் பகுதிகளாக அல்லது நீருற்றுள்ள பகுதிகளாக இருக்கும். குதிரை, ஆடுமாடுகளை மேட்டு வெளிகளில் வளர்ப்பது இவர்களுடைய தொழில். இவர்கள் வாழும் பாலைவனச் சோலைகள் சஹாராவில் ஆங்காங்கே உண்டு. பச்சைக்கம்பளி விரித்ததுபோல் அமைந்து அவை கண்ணுக்கு இனிய காட்சி தருகின்றன.

ஆப்பிரிக்கர், பெரிய சோலைகளில் அத்தி, பீச்சஸ், ஆரஞ்சு, பேரீட்சை, தானியம் ஆகியவற்றைப் பயிரிடுகிறார்கள்.

இங்கு வாழும் மக்கள் நீக்ரோக்களாவர். பூனை இறைச்சியை உண்டால் ஆடவர்க்கு உடல் வலுவும் பெண்களுக்குக் குழந்தைகளை மிகுதியாகப் பெறும் தன்மையும் ஏற்படுகின்றதென்று இவர்கள் நம்புகிறார்கள். இவர்களில் சிலர் முஸ்லிம் செல்வர்களுக்கு அடிமையாகி அவர்களுக்குச் சொந்தமான பேரீச்சை மரங்களில் பாடுபட்டு வருகிறார்கள்.

இவர்களில் சில இனத்தவர் பெண்களின் முன்னிலையில் சாப்பிடுவதோ புகை பிடிப்பதோ பணம் கொடுப்பதோ வாங்குதோ இல்லை.

சஹாராவில் சில இடங்களில் பாறைகளும் மண்மலைகளும் எரிமலைச் சிகரங்களும் பனி மூடிய மலைகளும்

உள்ளன. சில நூறு மைல்களுக்கு நிழல் என்பதே இல்லை.

கொடுமையான நச்சுக்காற்று இங்கு வீசுகிறது. அதிலிருந்து காப்பாற்றிக்கொள்ள கம்பளி உடையும் தலைப்பாகையும் குளிர்ச்சிக்காகக் கண்ணாடியும் அணிந்துகொள்ள வேண்டியிருக்கிறது.

இங்கு வெப்பத்தின் கொடுமையும் சொல்லி முடியாது. மண்டையை உடைக்கிற வெய்யில் என்று சொல்லக்கூடிய காலநிலை சஹாராப் பாலைவனத்தில் தான் நிலவுகிறது. பகலில் ஆகக் கூடுதலான வெப்பம் 136 டிகிரி. இந்தியாவில் மிகக் கூடுதலான வெப்பம் 110 டிகிரி.

சஹாராவில் இரவில் நடுக்கும் குளிர் நிலவுகிறது. அப்போது பாரன்கீட் தர்மாமீட்டர்ப்படி பருவநிலை மைனஸ் 40 டிகிரியாக இருக்கும். எனவே ஒரே நாளில் குளிர்ச்சிக்கும் வெப்பத்துக்குமுள்ள வேறுபாடு 176 டிகிரியாகும். இந்தியாவில் ஒரே நாளில் எந்த இடத்திலும் குளிருக்கும் வெப்பத்துக்குமுள்ள வேறுபாடு 60 டிகிரிக்கு மேற்பட்டதில்லை.

சஹாராவில் திடீர் திடீரென்று மலை மலையாகப் பேய் மணற்புயல்கள் உண்டாகும். இங்கு வாழும் மக்களும் கால்நடைகளும் இயற்கையின் சீற்றத்துடன் ஓயாது போரிட்டு வருகிறார்கள்.

சேர்ந்தாற்போல் 12 மணி நேரமும் தண்ணீர் குடிக்காவிட்டால் நா வறட்சி எடுத்துவிடும். இப்போது பெரிய பெரிய இயந்திரங்களின் துணைகொண்டு குழாய்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. நெய்வேலியைப்போல இங்கும் நீருற்றுக்களிலிருந்து தண்ணீர் பீறிட்டுக்கொண்டு வருகிறது.

இரவில் நட்சத்திரங்கள் பெரிதாகவும் தெளிவாகவும் நம்மை நெருங்கி வந்து தொடுவது போலவும் தோன்றும். நட்சத்திரங்களைப் பார்ப்பது இங்கு ஒரு பொழுதுபோக்கு.

பயணம் செய்யும்போது பாலைவனத்தின் நிறம் மாறுவதைக் காணலாம். சில இடங்களில் மஞ்சள் நிறமும் வேறு சில இடங்களில் கறுப்பு நிறமும் தெரிகிறது.

சஹாராவில் தொன்றுதொட்டு ஒட்டகப் பாதைகள் இருந்து வந்திருக்கின்றன. இந்தச் சாலைகள் கூடும் டிம்பக்டு நகரம் ஒட்டகப் போக்குவரத்தில் திருச்சி இரயில் சந்திப்பைப் போன்ற முக்கியத்துவம் உடையது.

இன்றைய நிலை: 1958-க்குப் பிறகு சஹாராப் பாலைவனத்தின் பல பகுதிகளில் பெட்ரோல் கிணறுகள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒட்டகத்தோடு மோட்டாரும் போட்டியிடுகிறது. ஒட்டகத்தின் கால் படாத இடமெல்லாம் பத்தாயிரக் கணக்கான லாரி டயர்களின் தடம் பதிக்கிறது. ஒவ்வொரு லாரியும் 100 (நூறு) டன் எடையுள்ள பொருள்களை ஏற்றக் கூடியது.

எழுதப்படிக்கத் தெரியாத ஆப்பிரிக்க அடிமைகள் மட்டும் வாழ்ந்த பகுதியில், மெத்தப் படித்த மேதைகளாகிய தொழில் நுட்ப அறிஞரும் ஆயிரக்கணக்கில் வாழ்கின்றனர்.

வியர்த்துக் கொட்டும் வெப்பத்தைப்பற்றி இப்போது கவலையில்லை. குளிர்ச்சியைத் தரும் ஏர்க்கண்டிஷன் கருவிகள் சஹாராவில் பல இடங்களில் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன.

நச்சுக் காற்றின் ஓசைமட்டும் கேட்ட சஹாராவில் ஆகாய விமானங்களின் ஒலி கேட்கிறது. சாலை போடும் மா இயந்திரங்களின் சப்தம் காதைச் செவி டாக்கிறது. ஒய்ச்சல் ஒழிவின்றி எண்ணெய்க் கிணறு தோண்ட இயங்கும் கருவிகளின் பேரிறைச்சல் பாலை வனத்தின் அமைதியையே குலைத்துவிட்டது. ஒட்டகத் தின் காலடி இசையை மட்டும் கேட்ட பாலைநிலம் வாறெலிப் பெட்டிகளின் வாயிலாக உலகத்து இசை களையெல்லாம் கேட்கிறது.

சஹாராவில் 500 கோடி டன் பெட்ரோல் இருக்கிறது. உலகத்திலேயே இரும்புத் தாது மிகுதியாக இருக்கும் இடம் சஹாராதான். ஆண்டுதோறும் 50 ஆயிரம் டன் மங்கனீசு எடுக்கிறார்கள். உலகத்திலுள்ள பெரிய வணிக நிலையங்களெல்லாம் இங்கு இயங்குகின்றன.

பாலைவனம் சோலைவனம் ஆகிறது. பசுங்களிகள் இன்னிசை பாடுகின்றன. லாட்டரிச் சீட்டுக் குலுக்கலில் சஹாராவுக்கு யோகம் அடித்துவிட்டது.

சஹாராவின் சாதனைகள் ஏராளம். இப்பாலைவனம் இல்லாதிருந்தால், தென் ஆப்பிரிக்காவில் ஓராயிரம் ஆண்டுகட்கு முன்னரே வெளிநாட்டு ஆதிக்கம் ஏற்பட்டிருக்கும்; சஹாராவுக்குத் தெற்கே உள்ள நாடுகள் யாவும் இஸ்லாமிய சமயம் மட்டுமே நிலவும் நாடுகளாக யிருக்கும்.

ஒட்டகம்

பாலைவனத்திலும் ஒட்டகம் நடக்கும்
பயணம் தொடருமடா! —அந்த
ஒட்டகம் போல வாழ்ந்துநிட்டால் இங்கு
துயரம் இல்லையடா!

—மலேசியக் கவிஞர் உலகநாதன்

பாலேவனத்தின் வாகனம் ஒட்டகம். காசியாத்திரை செல்லும்போது, சில நூற்றாண்டுகளுக்கு முன் மாட்டு வண்டிகளிலேயே மக்கள் சென்றனர். பலவகையான நோய்களுக்கு இரையாகி, மக்கள் இறந்துவிடுவர். மாடுகள் மட்டும் திரும்பி வரும். சஹாராப் பாலேவனத்தைக் கடக்கும் முயற்சியில் தண்ணீர் வேட்கையால் மனிதர்கள் மட்டும் இறக்கவில்லை. குதிரைகளும் ஒட்டகங்களும் கூட பதிராயிராக் கணக்கில் இறந்திருக்கின்றன.

பல நாட்களுக்குத் தேவையான தண்ணீரை ஒட்டகங்கள் சேமித்து வைத்திருந்தும் கூட தாங்க முடியாத வெப்பத்தின் கொடுமையில் அந்தத் தண்ணீர் தீர்ந்து ஒட்டகங்களின் நாக்கு உலர்ந்து விடும்.

பாலேவனத்தில் வாழும் மக்களுக்கு ஒட்டகம் வாகனம் மட்டும் அன்று, செல்வத்தின் அளவுகோலும் அதுவே. ஒருவர் பத்து ஒட்டகங்கள் வைத்திருந்தால் ஐந்து ஒட்டகங்கள் வைத்திருப்பவரைப்போல அவர் இரண்டு பங்கு பணக்காரர் என்று பொருள். வேண்டாதபோது தங்கத்தை விற்றுவிட முடிகிறதல்லவா? இவ்வாறே பாலேவனத்தில் நினைத்த மாத்திரத்தில் ஒட்டகத்தை விற்றுவிட முடியும்.

பாலேவனங்களில் வாழும் மக்கள் ஒட்டகத்தின் பாலேத்தான் குடிக்கிறார்கள்.

ஸ்பானிஷ் சஹாரா

ஸ்பானிஷ் சஹாரா ஸ்பெயின் நாட்டின் ஆட்சியில் இருந்து வருகிறது. மொராக்கோ நாட்டினர் அதைத் தங்களுடையது என்று சொல்லி வருகிறார்கள். இருநாடுகளும் உரிமை கொண்டாடுவதால் குழப்பம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இதன் பரப்பு ஒரு லட்சம் சதுரமைல். மக்கள் 19,000 பேர் இதில் 400 பேர் மட்டுமே ஸ்பெயின் நாட்டினர். இவர்களைத் தவிர கால்நடைகளை மேயவிடுவதற்காக மழைக் காலத்தில் மட்டும் வந்து செல்லும் நாடோடிகளின் தொகை 31,000

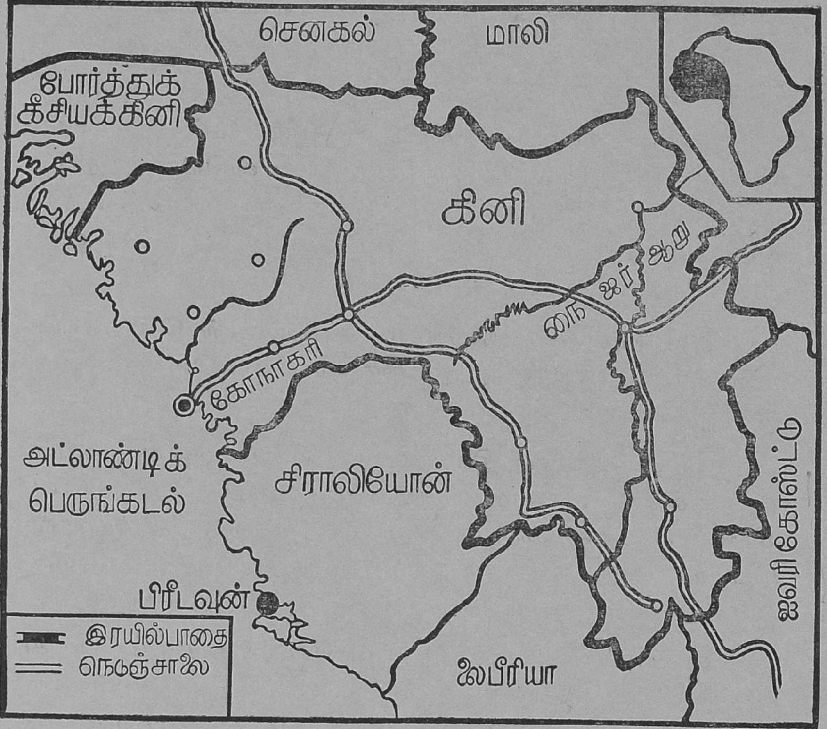
இப்பகுதியின் தலைநகரம் வில்லாசிஸ் நெரோஸ். இது அட்லாண்டிக் கடற்கரையில் இருக்கிறது. இந்நகரிலும் எல்ஐயுனிலும் துறைமுகங்கள் உள்ளன.

இப்பாலைவனத்தில் முட்டைதார்களும் புல்லும் தான் முளைக்கின்றன. பார்லியும் சோளமும் சிறு அளவு கிடைக்கின்றன. ஒருவருவாயும் இல்லாத இவ்வளவு பெரிய நிலப்பரப்பை ஸ்பெயின் கட்டிக் காப்பதற்கு இரண்டு காரணங்கள் உண்டு.

ஸ்பெயின் ஆட்சியிலுள்ள வெளிநாட்டுப் பகுதிகளில் இதுவே பெரிது. இதைக் கைவிட்டால் வல்லரசு என்ற நிலை மாறிவிடுமாம். பெருமை யாரைவிட்டது?

பிரெஞ்சு சஹாராவில் பெட்ரோல் கிணறுகள் தோண்டப்படுகின்றன. தங்கள் பகுதிகளிலும் என்றைக்காவது ஒரு நாள் எண்ணெய் கிடைத்து விடாதா என்ற எண்ணம் ஸ்பெயின் நாட்டிற்கு இருக்கிறது. ஆசை யாரை விட்டது?

மேற்கு ஆப்பிரிக்கா



கினி

கினி உருவில் சிறிய நாடு. உருவங்கண்டு எள்ளாமை வேண்டும் என்ற குறள் இந்த நாட்டுக்குப் பொருந்தும். சுதந்திரம் பெற்றபிறகு அரசியல் துறையில் இந்த நாடு மிகவும் முக்கியத்தும் பெற்றிருக்கிறது. பல நாடுகளிலிருந்து அரசியல் காரணங்களால் வெளியேற்றப்பட்டவர்களுக்குக் கினி தஞ்சம் கொடுத்திருக்கிறது.

கினிக்குடியரசின் தலைவரான செக்கோலு டூரே, ஆப்பிரிக்காவிலேயே சிறந்த மேதைகளுள் ஒருவர். ஆப்பிரிக்காவெங்கும் படித்த இளைஞர் பெருஞ் செல்வாக்கு உடையவர். கட்டபொம்மனைப் போன்ற புகழ் உடைய வீரன் ஒருவனின் பெயர். ஏழைக் குடும்பத்தில் பிறந்து தியாகத்தாலும் தொழிற்சங்கப் பணியாலும் இஸ்லாமியப் பற்றுலும் பிரெஞ்சுக்காரரால் சிறைப் படுத்தப்பட்டதாலும் இவர் பெரும் புகழ் பெற்றார். இவருடைய குறிக்கோள்கள் மூன்று. பழமையை ஒழிக்கவேண்டும்; உள்நாட்டுத் தலைவர்களுடைய அதிகாரங்களை ஒழிப்பதே இதற்கு வழி. ஆப்பிரிக்க நாடுகள் தொழில்மயமாக வேண்டும். அரசியல் பதவிகளிலும் பொருளாதார வாழ்விலும் ஆப்பிரிக்கர் ஏற்றம் பெறவேண்டும்.

அடிமைத்தனத்தோடு சேர்ந்த செல்வத்தைக் காட்டிலும் ஏழ்மையோடு இணைந்த சுதந்திரமே சிறந்தது என்ற கருத்தை டூரே தான் ஆப்பிரிக்க நாடுகட்கும் பரப்பினார். பிரான்சுடன் இணைந்திருக்கிறீர்களா? அல்லது முற்றிலும் சுதந்திரம் அடைந்து விடுகிறீர்களா? என்று பிரெஞ்சுத் தலைவர் டிகால் ஆப்பிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சு நாடுகளை பள்ளிக்கூடத்துச்சட்டாம் பிள்ளைபோல அதட்டிக் கேட்டார்.

டூரே உடனடியாக முடிவு செய்தார். உங்கள் உறவே வேண்டாம் என்று டிகாலிடம் சொன்னார். டிகால் இதை அவமதிப்பாகக் கருதினார்.

தன் கோபத்தைக்காட்ட டிகால் 1958 அக்டோபர் 2-ஆம் நாளில் திடீரென்று சில முடிவுகளைச் செய்தார். கினியிலிருந்த அலுவலர்கள், ஆசிரியர்கள், நீதிபதிகள் மருத்துவர்கள், தொழில்நுட்ப அறிஞர் ஆகிய 4,000 பிரெஞ்சுக்காரரை பிரான்சுக்கு வரவழைத்துக்கொண்டார். அலுவலகங்களில் இருந்த எல்லா டைப்ரட்டர்க்கருவிகளையும்கூட பிரான்சுக்குக் கொண்டுவரச் செய்தார்.

டிகாலின் இந்த நடவடிக்கையால் பெரும் குழப்பம் ஏற்பட்டது. டூரே திறமையாக நிலைமையைச் சமாளித்தார். அதற்காக காணா, சீனா, ரஷ்யா ஆகிய நாடுகளுடன் உடன்பாடு செய்துகொண்டார். சீன உதவியுடன் அண்டைநாடான மாலிக்கு இரயில் பாதை போட்டுக்கொண்டார்.

இரும்புத்தாதுச் சுரங்கங்கள் பல நாட்டினர் உதவியுடன் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. சில துறைகளில் அமெரிக்காவின் உதவியையும் இந்த நாடு பயன்படுத்திக்கொண்டு வருகிறது.

கினியின் முக்கியமான ஏற்றுமதிகள் காப்பி, அன்னாசிப் பழம், வாழைப்பழம், ஈச்சை, பனைக் கொட்டை.

இங்கு கிடைக்கும் புவிவியல் பொருள்கள் இரும்புத் தாது, பாக்ஸைட், வைரம்.

நீர் மின்சார நிலையங்களும் நூல் நெசவு ஆலைகளும் சிகரெட், தீப்பெட்டி, சர்க்கரைத் தொழிற்சாலைகளும் மரம் அறுக்கும் ஆலைகளும் ஏற்பட்டுள்ளன.

போர்த்துக்கீசிய ஆட்சியிலுள்ள கினி, செனகல், மாலி, ஐவரிகோஸ்டு. லைபீரியா, சிராலியோன் ஆகிய நாடுகளால் கினி சூழப்பெற்றிருக்கிறது. அடலாண்டிக் கடலோரத்தில் இருப்பதும் இந்த நாட்டின் ஒரு சிறப்பு.

பரப்பு 41,945 சதுரமைல். மக்கள் தொகை 34 லட்சம். தலைநகர் கோம்பரி. இந்நாட்டினரான கமராலேயே, புகழ்பெற்ற ஓர் எழுத்தாளர். இவருடைய நூல்கள் ஐரோப்பிய மொழிகளில் வெளிவந்துள்ளன.

இந்நாட்டு இனத்தவரிடையே நிலவிய பழமையின் சின்னங்கள் அழிக்கப்பட்டுவிட்டன. பெண்டிர் ஆடவருடன் சமநிலையை அடைந்துவிட்டனர். கல்வித்துறை அடியோடு மாற்றி அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவை சுதந்திரக் கினியின் முப்பெருஞ் சாதனைகள்.

நைஜர்

ஆப்பிரிக்காவிலுள்ள எல்லா நாடுகளையும் போலவே இந்த நாடும் பரப்பால் மிகப்பெரியதாயும் மக்கள் தொகையால் மிகச் சிறியதாயும் இருக்கிறது.

இந்த நாட்டினுடைய வரலாறு ஏற்றமும் தாழ்வும் உடையது. எத்தனையோ அரசியல் புரட்சிகள், படையெடுப்புகள், பேரரசு மாறுதல், உள்நாட்டுத் தலைவர்களுக்குள் குழப்பங்கள் ஆகிய நிகழ்ச்சிகள் நடந்திருக்கின்றன. இத்தனை போட்டிகளுக்கும் பூசல்களுக்கும் இடையே இஸ்லாமிய சமயம் இங்கே நிலைத்து நின்று வருகிறது. மக்களில் ஐந்தில் நான்குபேர் முஸ்லிம்கள். எஞ்சியவர்கள் முன்னேரை வழிபடுகின்றனர்.

இத்தகைய தொல் மரபினத்தவர் நால்வர்;

1. ஹவுசா: இவர்கள் தென்கிழக்குப் பகுதியில் உழவுத் தொழிலால் வாழ்கிறார்கள். மக்கள் தொகை 15 லட்சம்.

2. சொமா சோங்காய்: இவர்கள் தென்மேற்குப் பகுதியில் வாழ்கின்றனர். வேளாண்மையில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். மக்கள் தொகை ஆறு லட்சம்.

3. பியூன்ஸ்: மக்கள் தொகை ஐந்து லட்சம்.

4. ஓவாரேட்ஸ்: மக்கள் தொகை மூன்று லட்சம். இவ்விரு இனத்தனவரும் நாட்டின் வடபகுதிகளிலேயே காணப்படுகின்றனர். இவர்கள் நிலையற்ற வாழ்க்கை நடத்துகின்றனர். மந்தைமந்தையாகக் கால் நடைகளை ஓட்டிக் கொண்டு நீர்நிலை இருக்கும் இடங்களைத் தேடி அலைகிறார்கள்.

முதல் இரு இனத்தவர் மருத நிலப்பகுதிகளிலும் உயர்ந்த குறிஞ்சி நிலப்பகுதிகளிலும் வீடு கட்டிக் கொண்டு நிலையான வாழ்வு வாழ்கின்றனர்.

இவர்கள் மணிலாக் கடலை பயிரிடுவதில் தலைசிறந்து விளங்குகிறார்கள். நைஜரின் பெரிய ஏற்றம்தி: மணிலாக்கடலை தான். இந்த நாட்டின் வியாபாரம் அனைத்தும் பிரான்சுடன் தான் நடைபெறுகிறது. சுதந்திரம் பெற்ற பிறகும் இதே நிலை நீடிக்கிறது.

சுதந்திர நைஜர் சுதந்திரமாலியுடன் பொருளாதார உடன்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறது. அரசியல் துறையிலும் சரி; பொருளாதாரத் துறையிலும் சரி இவ்வாறு உடன்படுவதும் பிறகு சண்டை இட்டுக் கொள்வதும் ஆப்பிரிக்க நாடுகளில் வழக்கம். அவை அரசியல் வாழ்வில் இன்னும் குழந்தைப்பருவத்திலேயே இருக்கின்றன.

பாலைவனப் பகுதி இந்த நாட்டின் பரப்பில் 100க்கு 95 பங்கு. இப்பகுதியில் மக்கள் நடமாட்டம் இல்லை. இது இன்றைய நிலை. நாளை நிலையை யார் அறிவர்? எந்தப் புத்தில் எந்தப் பாம்பு இருக்கிறதோ? எந்தப் பாலைவனத்துக்குள் எந்த எண்ணெய் இருக்கிறதோ!

நைஜர், ஒரு உள்நாட்டு நாடு. இந்த நாட்டுக்குக் கிழக்கே சாடு என்ற நாடும் மேற்கே மாலி என்ற

நாடும் இருக்கின்றன. இம் மூன்றுமே கடற்கரையில்தாமலும் அக்காரணத்தால் — இந்தியாவிலுள்ள இந்தி பேசும் மாநிலங்களைப் போல—வெளிநாட்டுத் தொடர்பின்றியும் பின்தங்கியும் உள்ளன.

உத்தரப் பிரதேசத்திலும் பீஹாரிலும் போல ஆற்று வழிப் போக்குவரத்து நெஜரிலும் மிகுதியாக இருக்கிறது. நெஜர் ஆற்றை ஆழப்படுத்தவும் அகலப்படுத்தவும் ஏற்பாடு நடைபெறுகிறது.

பல்கூவை

சுற்றியுள்ள நாடுகள்: அல்ஜீரியா, லிபியா, சாடு, நெஜீரியா, துகோமி, மாலி.

மக்கள் தொகை: 30 லட்சம்.

பரப்பு: 4,59,000 சதுரமைல்.

பிரான்சிலிருந்து சுதந்திரம் பெற்ற நாள்: 3-8-1960

நகரங்கள்: 20,000 மக்களுள்ள ஞானி இந்நாட்டின் தலைநகர்.

மொழிகள்: பிரெஞ்சு, அறபு, ஹவுஸா.

நாணயம்: பிரெஞ்சு பிராங்கு.

கமரூன்

நைஜீரியாவின் எல்லையில் அட்லாண்டிக் கடலோரமாக உள்ள நாடு கமரூன். 770 மைல் நீளமுள்ள கடற்கரையும் குறிஞ்சி, நெய்தல், முல்லை நிலங்களுமுடைய இந்த நாடு மேற்கு ஆப்பிரிக்க நாடுகளும் ஆப்பிரிக்காவின் நடுப்பகுதியிலுள்ள நாடுகளும் சந்திக்கும் பகுதியாக இருக்கிறது.

ஆப்பிரிக்க நாடுகள் பலவற்றை நோக்க, கமரூன் அறிமுகமில்லாத பகுதி.

பல தொல்மரபினங்கள் ஏழாம் நூற்றாண்டு முதல் இங்கு இருந்து வந்திருக்கின்றன. செமிட்டி, கிரீடி, பாண்டு, தென் நைஜீரியர், கமரூன் மலை நாட்டார், உலானி, பிக்னீக் என்னும் இனத்தார் இங்கு இருந்து வருகின்றனர்.

16ஆம் நூற்றாண்டில் ஸ்பெயினும் போர்ச்சுக்கலும் இங்கு தங்கள் நாட்டு வணிகரை அனுப்பி, அடிமைகளைப் பிடித்துக் கப்பல்களில் ஏற்றி வியாபாரம் செய்தனர். ஆட்களை வாணிகப் பொருளாகக் கொண்டு நடத்திய வியாபாரம் வேறு பல பொருள்களுக்கும் பரவிற்று.

19ஆம் நூற்றாண்டில் ஜெர்மானியர் இங்கே செல்வாக்குப் பெற்றார்கள். 1884-இல் முறைப்படி ஜெர்மன்

ஆட்சி ஏற்பட்டது. 1914 இறுதிவரை இந்த ஆட்சி நீடித்தது.

மைசூர், திருவிதாங்கூர் போன்ற இந்திய உள்நாடுகளில் மன்னர்கள் வழியாக ஆட்சிநடத்தி ஆங்கிலேயர் செல்வாக்கும் அதிகாரமும் தங்கள் கையில் வைத்துக் கொண்டனர். ஏறத்தாழ இவ்வாறே ஜெர்மானியர் கமரூனில் பல பகுதிகளை உள்நாட்டு அரசர்கள் அல்லது தலைவர்கள் வாயிலாக மறைமுகமாக ஆண்டுவந்தனர். பிற்காலத்தில் ஏற்பட்ட பிரெஞ்சு ஆட்சி முற்றிலும் இதற்கு மாறுபட்ட முறையில் அமைந்தது. சிற்றரசர் சிலர் பதவியிலிருந்து நீக்கப்பட்டனர். உள்நாட்டுத் தலைவர்களின் உரிமைகளும் சலுகைகளும் குறைக்கப்பட்டன. அப்போதுதான் பிரெஞ்சு ஆட்சிக்கும் ஜெர்மன் ஆட்சிக்கும் உள்ள வேறுபாடு மக்களுக்குப் புலனாயிற்று.

ஜெர்மன் ஆட்சியில் மழை மிகுந்த காட்டுப் பகுதிகளும், உயர்ந்த மலைப்பகுதிகளும் முக்கியத்துவம் பெற்றன. பல நகரங்கள் உண்டாயின. கடலோரத்தில் இருந்த பல சிற்றூர்களை இணைத்து உவாலா என்னும் பெரும் நகரம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. புகையிலைத் தோட்டங்களும் பிறதோட்டங்களும் ஜெர்மானிய ரால் பயிரிட்டு ஏற்படுத்தப்பட்டன. ஜெர்மன் மிசனரி மார்கள் தங்கள் நிறுவனங்களை அமைத்து, சமயப் பிரசாரத்தில் ஈடுபட்டனர். ஆட்சி, சட்டம், கல்வி, வேளாண்மைத் துறைகளில் ஜெர்மனியைப் பின்பற்றி எல்லா ஏற்பாடுகளும் நடந்தன. ஜெர்மன் மொழி, நகரங்களில் சிறிதளவு பரவிற்று.

1914-ஆம் ஆண்டில் முதலாவது உலகப் போர் தொடங்கிற்று. ஜெர்மனிக்கும், பிரிட்டன் பிரான்ஸ்

ஆகிய நாடுகளுக்குமிடையே இந்தப் போர் மூண்டது. ஜெர்மன் ஆட்சியிலிருந்த கமரூனுக்கும் இந்தப் போர் பரவிற்று. பிரெஞ்சு காங்கோவிலிருந்து பிரெஞ்சுப் படைகளும் பிரெஞ்சுத் துருப்புக்களும். நைஜீயாவிலிருந்து பிரிட்டிஷ் துருப்புக்களும் கமரூனைத் தாக்கின. இருதரப்பிலும் சில ஆயிரம் பேர் இறந்தபின்னர் கமரூனை பிரிட்டிஷாரும் பிரெஞ்சுக் காரரும் பிடித்துக் கொண்டனர். 1915-இல் இந்த இரண்டு நாடுகளின் இரட்டையாட்சி நடைபெற்றது.

1916-இல் இரட்டையாட்சி நீங்கிற்று. சில பகுதிகள் பிரெஞ்சு ஈக்குவடோரியல் ஆப்பிரிக்க அரசின் ஆட்சிக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. ஏனையப் பகுதிகளில் ஐந்தில் நான்கு பங்கு பிரெஞ்சு ஆட்சியின் கீழும் நைஜீரிய எல்லையிலுள்ள இரு தனித்தனிப் பகுதிகள் ஆங்கிலேயர் ஆட்சியின் கீழும் கொண்டுவரப்பட்டன.

பிரெஞ்சுக்காரர், ஆங்கிலேயர் ஆட்சிகளில் ஜெர்மானியர் வெளியேற்றப்பட்டனர். அவர்களுடைய தோட்டங்களும் தொழில்களும் பறிமுதல் செய்யப்பட்டன. போரில் வெற்றி பெற்ற நாட்டினருக்கு அவை வழங்கப்பட்டன. ஜெர்மானியர் இதை எதிர்த்து தங்கள் கருத்தைத் தெரிவித்தனர். அதன் விளைவாக ஜெர்மானியரின் சொத்துக்களை ஏலம்போடுவது என்று 1923 இல் முடிவு செய்யப்பட்டது. ஜெர்மானியரின் தோட்டங்களின் பரப்பு இரண்டே முக்கால் லட்சம் ஏக்கர். அதில் இரண்டு லட்சத்துக்கு மேற்பட்ட ஏக்கர்த் தோட்டங்களை ஜெர்மானியரே ஏலத்தில் எடுத்தனர். பிரிட்டிஷ், டச்சு, சுவிஸ் நாட்டவர் 60,000 ஏக்கரை ஏலத்தில் வாங்கினர்.

இதன் விளைவாக இப்பகுதியில் ஜெர்மானிய ரூடைய ஆர்வம் பெருகிற்று. மீண்டும் இங்கு ஜெர்மன் ஆட்சி ஏற்பட வேண்டுமென்ற கருத்தும் ஜெர்மானிய ரிடம் பரவிற்று.

1939-இல் இரண்டாவது உலகப்போர் ஆரம்பமாயிற்று. இதனால் பிரான்சுக்கும் பிரெஞ்சு ஆட்சியிலிருந்த கமரூனுக்கும் தொடர்பு அறுபட்டது. கமரூனில் உள்ள பிரெஞ்சுக்காரர் தங்கள் விருப்பப்படியே ஆட்சியை நடத்துவராயினர். 1940 இறுதியில் பிரெஞ்சு நாட்டு விடுதலைப் போராட்ட வீரராக விளங்கிய டிகால் கமரூனுக்கு வந்தார். விடுதலை பெற்ற பிறகு ஏற்பட விருக்கும் பிரெஞ்சு அரசு ஆப்பிரிக்க மக்களின் உரிமைகளையும் உணர்ச்சிகளையும் மதிக்கும் என்று அவர் அறிவித்தார். ஆப்பிரிக்காவில் பிரெஞ்சு ஆட்சியிலுள்ள எல்லா மக்களுக்கும் பிரான்சு நாட்டின் குடியரிமை உண்டு என்றும் அவர் அறிவித்தார்.

1945-இல் இரண்டாம் உலகப்போர் முடிவடைந்தது. அதே நேரத்தில் கமரூனில் தொழிற்சங்கங்களும் செல்வாக்குப் பெற்றன. அரசியல் கட்சிகளும் உண்டாயின. ஐக்கிய நாடுகள் அவையின் குழு ஒன்று 1949-இல் கமரூனுக்கு வந்தது. 1954-இல் பெரும் கிளர்ச்சி ஏற்பட்டது. ஐ. நா. அவை 1955-இல் மீண்டும் ஒரு குழுவை அனுப்பிற்று. 1956-இல் சில சிறு திருத்தங்கள் அறிவிக்கப்பட்டன. 1957-இல் கலகங்களும் அவற்றையடுத்துத் தேர்தல்களும் நடைபெற்றன.

பிரிட்டிஷ் கமரூன்

1915-ஆம் ஆண்டில் பிரான்சும் பிரிட்டனும் ஜெர்மன் ஆட்சியிலிருந்து கமரூனைப் பங்கு போட்டுக்

கொண்டபோது அதில் 85 பங்கு பிரான்சுக்கும் 15 பங்கு பிரிட்டனுக்கும் கிடைத்தன.

பிரிட்டிஷ் கமரூன் சேர்ந்தாற்போல் ஒரே பகுதியாக அமையவில்லை. இரு துண்டுகளாக இருந்தது. தெற்கே உள்ள துண்டுக்கு தென் கமரூன் என்றும் பாமின்டாப் பகுதிக்கு வட கமரூன் என்றும் பெயரிடப் பெற்றன. பெயரளவில் பிரிட்டிஷ் கமரூன் ஒரு ஆட்சிப் பகுதியாக இருந்தாலும் இதனுடைய ஆட்சி முழுவதும் நைஜீரியர் அரசினரால் அந்த அரசின் ஒரு பகுதியாக நடத்தப்பட்டது.

பிரிட்டிஷ் கமரூனில் விக்டோரியா, கும்பா, மவே, மவண்டாப் பகுதிகளில் கல்வி வளர்ச்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. பிரிட்டிஷ் கமரூனுக்கும் ஜெர்மனிக்கும் இடையே நடைபெற்ற வாணிகத்தால் ஜெர்மானியர் 1930-க்கும் 1946-க்குமிடையே டிக்கோ துறைமுகத்தையும் விக்டோரியா துறைமுகத்தையும் விரிவாக்கினர். பிரிட்டிஷ் ஆட்சியில் நைஜீரியா இருந்த காரணத்தால் கலபார் என்ற நைஜீரியத் துறைமுகத்தை பிரிட்டிஷ் கமரூன் வணிகர் பயன்படுத்திக் கொள்வாராயினர். பிரிட்டிஷ் கமரூனில் கொக்கோத் தோட்டங்களை மேற்பார்வையிடும் பொறுப்பையும் நைஜீரிய கொக்கோ நிறுவனம் ஏற்றது.

பிரெஞ்சு கமரூனில் தேசியக் கிளர்ச்சி ஏற்பட்டது. பிரான்சோடு ஒத்துழைக்க பிரெஞ்சுக் கமரூன் மக்கள் மறுத்தனர். முழுமையான சுதந்திரத்தை வேண்டினர். இந்த நாடுகளின் அரசியல் முன்னேற்றத்தைப் பற்றி ஆராய ஐ. நா. மன்றம் ஒரு குழுவை நியமித்தது. இந்தியா உட்பட நான்கு நாடுகள் இக்குழுவில் இடம் பெற்றன.

இக்குழுவின் அறிக்கை பின்வருமாறு அறிவுரை வழங்கிற்று:

(1) பிரெஞ்சுக் கமரூன் 1960 ஜனவரி முதல் நாளில் கிழக்குக் கமரூன் என்ற பெயரில் சுதந்திர நாடாக வேண்டும். (2) பிரிட்டிஷ் கமரூனில் வாக்கெடுப்பு நடத்த வேண்டும். நைஜீரியாவுடன் சேருவதா? சுதந்திரமடையும் கமரூனுடன் இணைவதா? என்பதை அந்த வாக்கெடுப்பில் முடிவு செய்ய வேண்டும்.

ஐ. நா. அவை மேற்கண்டவாறு ஒரு வாக்கெடுப்பை நடத்தியது. அந்த வாக்கெடுப்பின் பயனாக 1961 ஜூன் மாதம் முதல் பிரிட்டிஷ் கமரூனின் வட பகுதி நைஜீரியாவுடன் இணைந்துவிட்டது. இப்பகுதி சந்தவுறா என்ற பெயரில் நைஜீரியாவின் ஒரு மாநிலமாக ஆளப்பட்டு வருகிறது.

பிரிட்டிஷ் கமரூனின் தென் பகுதி பிரெஞ்சு ஆட்சியிலிருந்து விடுதலை பெற்றுள்ள சுதந்திர கமரூனுடன் இணைந்துவிடுவதென்று வாக்கெடுப்பில் முடிவு செய்தது. பிரெஞ்சு ஆட்சியிலிருந்த பகுதியைவிட இப்பகுதி பல துறைகளில் வளர்ச்சி அடைந்திருக்கிறது. அவ்வாறு இருந்தும் இந்த நாட்டினர் பின்தங்கிய கமரூனுடன் இணைந்து கொள்வதற்கு விரும்பிய காரணம் கிழக்கு நைஜீரியாவிலுள்ள ஐபோ மக்களின் ஆதிக்கத்தை அவர்கள் விரும்பாமையே.

அமைப்பு

கமரூன் குடியரசு வடக்கே சாடு ஏரியையும் தெற்கிலும் கிழக்கிலும் ஸ்பானிய கினி, காபோன் ஆகிய நாடுகளையும் வடமேற்கே நைஜீரியாவையும் எல்லைகளாகக் கொண்டிருக்கிறது.

கமரூன் என்பது இந்த நாட்டின் பெயராயும் இந்த நாட்டிலுள்ள சிறப்பான ஆற்றின் பெயராகவும் இருக்கிறது. தலைநகரம் யவுண்டே. முக்கியத் துறைமுகம் டவாலா. இத்துறைமுகத்தை யொட்டியே தொழில்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

பிரெஞ்சு ஆட்சியில் இங்கு உணவைப் பக்குவப் படுத்தும் தொழில்களும், தகரப் புட்டித் தொழில்களும், கனமில்லாத எஃகுப் பொருள்களைச் செய்யும் தொழில்களும், ஆணி, சும்பி முதலியவற்றைச் செய்யும் நிறுவனங்களும், பூச்சி மருந்து உற்பத்தியும் ஏற்பட்டன. உள்நாட்டில், காடுகளில் கிடைக்கும் மரவகைகளைப் பயன்படுத்தும் தொழிற்சாலைகள் உண்டாயின.

ஆட்சி மொழிகள்: பிரெஞ்சும் ஆங்கிலமும். இந்த நாடு 1960-இல் கிழக்கே கமரூன் என்ற பெயரில் சுதந்திரம் பெற்று 1961-இல் பிரிட்டிஷ் கமரூனின் தென்பகுதியையும் இணைத்துக்கொண்ட சுதந்திரக் குடியரசாயிற்று.

இந்த நாட்டின் நாணயம் பிராங்கு. முப்பது கமரூன் பிராங்கு ஓர் இந்திய ரூபாய்க்குச் சமம்.

இந்த நாடு முக்கோண வடிவில் அமைந்திருக்கிறது. பரப்பளவு 1,78,368 சதுரமைல். இந்நாட்டின் மலைப்பகுதி 13,350 அடி உயரமும் எரிமலைகளும் உடையது. இம்மலைப் பகுதிகளின் சரிவுகளின் வளமான மண்கொக்கோ, புகையிலை தோட்டங்களுக்கு ஏற்றதாக இருக்கிறது.

108040
அடர்ந்த காடுகளிலும் வாழை, கொக்கோ, ரப்பர், காப்பி, பனைஈச்சை ஆகியவை பெரிய அளவில்

பயிரிடப்பெற்றிருக்கின்றன. வடகிழக்கு மலைப்பகுதி போதியளவு வளர்ச்சி பெறவில்லை. தென் கமரூன் பகுதி ஐரோப்பியர் வாழ்வதற்கேற்ற பருவநிலையைப் பெற்றிருக்கிறது.

பொதுவாக இந்நாட்டின் பொருளாதாரம் வேளாண்மையையே அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே நாம் குறிப்பிட்ட பொருள்களைத் தவிர பருத்தியும் மணிலாக்கடலையும் ஏற்றுமதியாகின்றன. கிழங்கு வகைகளும் நெல்லும் பயிரிடப்படுகின்றன. டவாலாத் துறைமுகப் பகுதியில் சில தொழிற்சாலைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

சாடு, கமரூன் நாடுகளை இணைத்துப் போடப்படும் இரயில்பாதை குறிப்பிடத்தக்க பொருளாதார முன்னேற்றத்துக்குச் சான்றாக விளங்குகிறது.

இந்நாட்டின் மக்கள் தொகை 50 லட்சம். இதில் ஐரோப்பியர் தொகை 17,000. எஞ்சிய மக்கள் அனைவரும் ஆப்பிரிக்கரே.

இவர்களுள் வடக்கே வாழ்பவர்கள் முஸ்லிம்களாகவும் தெற்கே வாழ்பவர்கள் கிறித்தவர்களாகவும் உள்ளனர். கிழக்கே வாழ்பவர்கள் பிரெஞ்சு மொழி பேசுபவர்களாகவும் மேற்கே வாழ்பவர்கள் ஆங்கில மொழி பேசுபவர்களாகவும் இருக்கிறார்கள்.

ஆப்பிரிக்கருள் குறிப்பிடத்தக்க இனம் குலானே என்பது. இவர்களுக்கும் கடலோரப் பகுதிகளில் வாழ்வருக்கும் எவ்விதத் தொடர்புமில்லை. இவர்கள் வாழும் வடபகுதி 1901 வரை வெளிநாட்டார் தொடர்பில்லாத ஒரு தீவுபோல இருந்தது. ஐரோப்பியரின் கல்வி, சமயம், அரசியல் முறைகளை இவர்கள் சிறிதும்

விரும்புவதில்லை. வேளாண்மையும் கால்நடை வளர்த்து தலுமே இவர்களுடைய தலையாய தொழில்கள்.

கிரீடி என்பது மற்றொரு இனத்தவரின் பெயர். இவர்கள் பின்தங்கிய மக்கள், முறையான கல்வி பெறாதவர்கள், முன்னேறாத வழிபடுவது ஒன்றையே தங்கள் சமயக் கொள்கையாகக் கொண்டவர்கள். புலானின் வகுப்பினரைத் தங்கள் பகைவரென இவர்கள் கருதுகிறார்கள்.

இனங்களிடையே வேறுபாடு இருந்தபோதிலும் அந்த வேறுபாடுகளால் பெரிய அளவில் கொந்தளிப்பு ஏற்பட்டுவிடவில்லை. புதிய தொழிற்சாலைகளில் சிமிண்டு, துணி, வெனீர், பீங்கான், காகிதம் ஆகியவை உற்பத்தியாகின்றன.

பாக்கைட் என்னும் கனிச்செல்வம் இல்லாத போதிலும் கினி முதலிய நாடுகளிலிருந்து வரவழைத்து அலுமினியம் உற்பத்தி செய்கிறார்கள். ஆப்பிரிக்காவில் அலுமினியம் உற்பத்தி செய்யும் ஒரே நாடு கமரூன். ஜெர்மன், பிரெஞ்சு, பிரிட்டிஷ் ஆட்சிகளில் 75 ஆண்டுகள் இருந்த கமரூன் 1-1-60-இல் விடுதலை பெற்றபின் இந்த எட்டாண்டுகளில் அமைதியான முறையில் முன்னேற்றம் அடைந்திருக்கிறது என்பதே உலகத்தாரின் மதிப்பீடு ஆகும்.

கார்போன்

பண்பட்ட மனிதனாகவும் நாகரிகமுடைய மனிதனாகவும் இருக்க வேண்டுமென்று அனைவரும் விரும்புகிறோம். இதற்குரிய தகுதிகள் எவை? எவை?

(1) பொய் சொல்லக்கூடாது.

(2) திருடக் கூடாது.

(3) பிறருடைய சொத்துக்களையும் பொருள்களையும் மதிக்க வேண்டும்.

(4) உயிரினங்கள்பால் அன்புடையவராய் இருக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு கூறியவர் மருத்துவத் துறையில் அடர்த்தியான காடுகளிடையே அப்பாவி மக்களுக்கு அருந்தொண்டாற்றிய ஆல்பர்ட் ஸ்குவைட்சர்.

ஆல்பர்ட் ஸ்குவைட்சர் உலக மேம்பாட்டிற்கு உழைத்த பெரியார். மனிதகுல முன்னேற்றத்திற்கு பாடுபட்ட பேரறிஞர். இணையற்ற சிந்தனையாளர்.

மனிதன், மரபு என்னும் சிறைக்குள் அடைபட்டு விடலாகாது, சிந்திக்கும் ஆற்றலை ஒருபோதும் குறைத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்பது இவருடைய உறுதியான கருத்து.

ஸ்குவைட்சர் பிரெஞ்சுக்காரர். 1913-இல் இவர் காபோன் நாட்டுக்குச் சென்று 50 ஆண்டுகள் அங்கே உலகம் வியக்கும் முறையில் மருத்துவப் பணியாற்றியுள்ளார். இவருடைய தொடர்பாலேயே காபோன் நாட்டைப்பற்றி உலகத்தார் அறியலாயினர்.

ஆல்பர்ட் ஸ்குவைட்சர் இந்தியத் தத்துவத்தைப் பற்றியும் திருக்குறள் சிறப்பைப்பற்றியும் விரிவாக எழுதியுள்ளார். இந்தியச் சிந்தனையும் வளர்ச்சியும் என்பது இந்நூலின் பெயர்.

ஸ்குவைட்சரின் வாழ்க்கை வரலாற்றைத் தமிழ் மொழியில் தென்மொழி புத்தக டிரஸ்ட் வெளியிட்டிருக்கிறது. அதையொட்டி அவர் 1957-இல் அவர் களுக்குப் பின் வருமாறு எழுதினார்:

‘திருக்குறள்’ என்னும் நூலின்பால் எனக்கு அளவு கடந்த மதிப்பு உண்டு. குறட்பாக்கள் பலவற்றை மனனம் செய்துள்ளேன். அவை என் இதயத்தில் நிலைபெற்றிருக்கின்றன. குறளை நான் அறிந்தது எனக்குச் சிறந்த அனுபவமே. குறள் ஆக்கப்பட்ட மொழியில் என்னைப்பற்றிய ஒரு நூல் வெளி வருவது யான் பெற்ற பேறு. இதை என்னால் நம்பவும் முடியவில்லை.

தென்னிந்தியாவில் சில காலம் இருக்க வேண்டுமென்று நான் ஆசைப்படுகிறேன். என் வயதும் வேலைகளும் இரண்டாம் உலகப் போரும் அந்த ஆசையை நிறைவேற்றுவதைத் தடுத்துவிட்டன.

ஆல்பர்ட் ஸ்குவைட்சரால் புகழ்பெற்ற காபோன், அட்லாண்டிக் கரையோரத்திலுள்ள ஒரு நாடு. இந்

நாட்டுக்குத் தெற்கேயும் கிழக்கேயும் காங்கோ குடியரசும் வடக்கே கமரூன் குடியரசும் நடு ஆப்பிரிக்கக் குடியரசும் உள்ளன.

இந்நாட்டின் பரப்பு ஒரு லட்சம் சதுரமைல். அதாவது தமிழ்நாட்டைப்போல் இரண்டு பங்கு. ஆனால் மக்கள் தொகை ஐந்து லட்சம்தான். தமிழ் நாட்டின் மக்கள் தொகை நான்கு கோடியாகும். இந்நாட்டின் தலைநகரம் லிபர்வில் என்பது. முக்கியத் துறைமுகம் போர்ட் சென்டில். புகழ்பெற்ற ஊர் ஸ்குவைசருடைய மருத்துவப் பணியால் உலகெங்கும் அறிமுகமான லாம்பரனே.

பொருளாதார நிலை

காபோன் வளமான நாடு. பாலைவனத்திலே ஒரு சோலை வனம்போல அந்த நாடு விளங்குகிறது. அருகே உள்ள நடு ஆப்பிரிக்கா, சாடு, காங்கோ நாடுகளைவிட எல்லா வகையிலும் பொருளாதார வல்லமையுள்ள நாடாகத் திகழ்கிறது காபோன்.

காட்டுவளம்

விலையுயர்ந்த பல்வேறு மரங்கள் இருப்பதால் இந்த நாட்டின் காடு பெருஞ் செல்வமாக அமைந்திருக்கிறது. இந்த மரங்களை வெட்டி உருட்டுக்கட்டைகளாகவும் பலகைகளாகவும் ஆறுகளின் வழியாக அனுப்புகிறார்கள். மர அறுவை ஆலைகளில் அவை தக்கவாறு செதுக்கப்பட்டும் அழகு படுத்தப்பட்டும் பல்வேறு வகைகளிலும் வடிவங்களிலும் கப்பல்களில் வெளி நாட்டுக்கு ஏற்றுமதி யாகின்றன. இந்நாட்டிலுள்ள மூன்றாண்டுப் பலகைத் தொழிற்சாலைகள் இவ்வகையிலேயே உலகத்தின் பெரிய தொழிற்சாலைகளாக

உள்ளன. கட்டிடங்களின் உட்புறங்களில் பயன்படுத்தப்படும் செயற்கைக் கூரை. என்ற ஒருவகை மரப்பலகையும் இந்த நாட்டில் உற்பத்தியாகிறது.

கட்டிடத் தொழிலில் பயன்படும் ஒக்கோமீ என்ற ஒருவகை மரமும் இங்கு பெரிய அளவில் கிடைக்கிறது. கருங்காலி போன்ற ஒரு வகை உறுதியான மரவகைகளும் ஏற்றுமதியாகின்றன. பெயிண்டுத் தொழிலுக்கு ஏற்ற சாயப்பொருள்களும் காடுகளில் கிடைக்கின்றன.

காட்டில் கிடைக்கும் பொருள்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பல புதிய தொழில்கள் தொடங்கப் பெற்று வருகின்றன. இவ்வகையில் செல்லுலோஸ் உற்பத்தி குறிப்பிடத்தக்கது.

உலகெங்கும் காடுகள் இருக்கின்றன. ஆனால் காபோனிலும் அண்டை நாடுகளிலும் உள்ள காடுகள் உலகத்துக்கே ஆதி காடுகள் என்று சொல்லத்தக்கவாறு அடர்த்தியாகவும் நீண்டு உயர்ந்த உறுதியான மரங்களை உடையனவாகவும் இருக்கின்றன. காட்டாறுகளில் திடீரென்று ஏற்படும் வெள்ளங்களால் எவ்வளவோ சேதம் உண்டாகிறது.

இந்தக் காடுகளில் குரங்குகள் ஏராளமாக உள்ளன.

யானைகளும் காடுகளில் ஏராளமாக இருக்கின்றன. வாழைத் தோட்டங்களில் புகுந்து அவை விளைவிக்கும் சேதம் சொல்லி முடியாது.

காடுகளில் அங்கிங்கெனாதபடி யெங்கும் கரையானும் பூச்சிகளும் உள்ளன. இவற்றால் ஏற்படும் நஷ்டமும் வீணாகும் மனித உழைப்பும் எழுதி முடியாது.

ஆப்பிரிக்கக் காடெங்கும் பூச்சி மருந்தைத் தெளிப்ப தென்றால் உலகில் இந்த மருந்துகளின் உற்பத்தியைப் பலமடங்காக்க வேண்டும்.

காடுகளில் வாழும் ஆப்பிரிக்கருடைய வீடுகளைச் சுற்றி ஒரு மிருகப்பண்ணையேயிருக்கிறது. கோழிக் குஞ்சுகள், வாத்துகள், வான்கோழிகள். பல நிறக் கிளிகள். வெள்ளை மஞ்சள் நிறங்களின் கலப்பாக உள்ள பூனைகள் வகைவகையான மான்கள் வெவ்வேறு இனங்களைச் சேர்ந்த ஆடுகள். பெலிகன் போன்ற பறவைகள்.

வீட்டை அடுத்து ஒரு சில பழமரங்கள் இருக்கலாம். இவை காடுகளில் தானாகவே வளருவதில்லை. ஆற்றோரங்களில் முதலில் பயிரிடப்படுகின்றன. பிறகு ஆற்றங்கரைக்கப்பாலுள்ள காடுகளிலும் இவை பயிரிடப்பட்டன.

பழச் செடிகளை இங்கு ஆப்பிரிக்கர் பயிரிடவில்லை.

ஆப்பிரிக்கர் ஓரிடத்திலேயே நிலைத்து வசிப்பதில்லை பயிரிட்ட மரம் பயன் தரும் வரை அந்த இடத்திலேயே தங்குவதுமில்லை. ஆகையால் பழமரங்களை அவர்கள் பயிரிடுவதில்லை.

ஐரோப்பியர் இந்தக் காடுகளுக்கு வந்த போது இங்குள்ள மரங்களில் சாப்பிடக்கூடிய பழங்கள் இல்லையே என்று ஏங்கினார்கள். அதற்காக மேற்கு இந்தியத் தீவுகளிலிருந்து விதைகளை வரவழைத் தார்கள். ஆற்றோரங்களில் காட்டு மரங்களை அகற்றி, தோட்டங்களைப் பயிர் செய்தார்கள்.

வாழை, மா, மானியோக், எண்ணெய்ப் பனை போன்ற மர வகைகளை ஆப்பிரிக்காவில் பயிரிட்டார்

கள்.' அவற்றை அடர்த்தியாகப் பயிரிட்டுத் தோப் புக்களாக அமைத்தார்கள்.

இந்தக் காடுகளில் ஈரமும் மிகுதி. வெப்பமும் மிகுதி. எனவே வேண்டும் போது அவ்வப்போதுதான் பறித்துச் சாப்பிடவேண்டும். பறிக்கப்பட்டவுடனேயே பழங்கள் அழுகத் தொடங்கி விடுகின்றன.

காபோனிலும் பூமத்தியரேகைப் (நிலநடுக்கோடு) பகுதிகளிலுள்ள ஆப்பிரிக்க நாடுகளிலும் பல வகையான நோய்கள் அங்குள்ள மக்களை வாட்டுகின்றன.

அந்நோய்களாவன மலேரியா, குஷ்டம், தூக்க வியாதி, வயிற்றுக்கடுப்பு, சிரங்குகள், உடலுக்குள் ஏற்படும் புண்கள், நிமோனியா, இதயநோய், மூத்திர சம்மந்தமான நோய்கள், விரைவாதம், யானைக்கால் நோய், வயிற்றில் கட்டி.

புற்று நோயும் குடல் வளர்ச்சி நோயும் ஆப்பிரிக்க கரிடம் காணப்படுதில்லை.

அடிக்கடி பல ஆப்பிரிக்கர் காட்டு மிருகங்களால் கடிபட்டுக்காயப்படுகின்றனர்.

தூங்கும் வியாதி பல கோடி மக்களை அழித்து வருகிறது. தூங்கும் வியாதி சில கிருமிகளால் உண்டாகிறது. கிருமிகளை மைக்ராஸ்கோப்பில் பார்க்கும் போது இந்த உயிர்களைக் கொன்று மனிதர்களைக் காப்பாற்ற வேண்டியிருக்கிறதே என்று ஸ்குவைட்சர் சிந்திப்பாராம்.

வேலை செய்யாமல், பெண்களை ஏவி விட்டு உட்கார்ந்திருக்கிற ஆப்பிரிக்க ஆண்களிடையே மூச்சுப் பிடிப்பு, விரைவாத நோய் பரவியிருக்கின்றன.

ஆப்பிரிக்கரின் வாழ்வு குடியால் அழிந்து கொண்டிருக்கிறது. வெள்ளைக்காரர் அவர்களுக்குப் பிராந்தியம் ரம்மும் கொடுத்துப் பழக்கினார்கள். இவற்றால் பல புதிய நோய்கள் ஆப்பிரிக்கருக்குப் பரவின. பிராந்தியம் ரம்மும் கூடாது. ஒய்யுனும் பியரும் சாப்பிடலாம் என்று பிரெஞ்சுக்காரர்கள் சொன்னார்கள்.

ஐரோப்பிய நாடுகளில் ஒய்யுனும் பியரும் மக்களுக்குக் கேடு செய்யாமல் இருக்கலாம் ஆப்பிரிக்காவில் அவை கெடுதல்களை விளைவிக்கின்றன. ஆப்பிரிக்கா ஒய்யுனிலும் ஆப்பிரிக்கப் பியரிலும் சாராயம் கூடுதலாக இருக்கிறது. ஆப்பிரிக்கர் அதிகமாகக் குடிக்கிறார்கள். ஐரோப்பியர்கள் அளவோடு குடிக்கிறார்கள். எல்லாவகையான சாராய குடி வகைகளையும் தடைசெய்தால் தான் ஆப்பிரிக்கர்களைப் பாதுகாக்க இயலும்.

வேளாண்மை

காபோனின் தொன்று தொட்ட தொழில் வேளாண்மை. இந்நாட்டிற்கு வேண்டிய உணவுப் பொருள் இங்கேயே உற்பத்தியாகிறது. வடபகுதியில் கொக்கோவும் காப்பியும் பயிரிடப்படுகின்றன. தெற்கே பனை ஈச்சையும் மணிலாக்கடலையும் நெல்லும் பயிரிடப்படுகின்றன. வாழைத் தோட்டங்களும் ஓரளவு உள்ளன. சர்க்கரை வள்ளி முதலிய கிழங்கு வகைகளும் பயிரிடப்படுகின்றன.

இங்கு பயிராகும் பொருள்களில் மிகுதியாக ஏற்றுமதியாவது கொக்கோ.

புவியியல் வளம்

இயற்கைச் செல்வங்கள் நிறைந்தது காபோன்.

சீழ்க்கண்ட புவியியல் பொருள்கள் இங்கு கிடைக்கின்றன.

பெட்ரோல்
உரேனியம்
இரும்புத் தாது
மங்கனீசு
தங்கம்
வைரம்
முத்துக்கள்

பெட்ரோல்

உலகிலேயே பெட்ரோல் மிகுதியான நாடுகளில் காபோன் ஒன்று. ஏற்றுமதிப் பொருள்களில் பெட்ரோல் இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

உரேனியம்

1961 முதல் உரேனியம் இந்த நாட்டில் பெரிய அளவில் வெட்டியெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

இரும்புத்தாது

இங்கு கிடைக்கும் இரும்புத்தாது 63 விழுக்காடு இரும்புச்சத்து உடையது. இந்தச் சுரங்கங்களுள்ள இடங்களிலிருந்து துறைமுகங்களுக்கு 350 மைலுக்கு இரயில் பாதை போடப்பட்டு வருகிறது. 1975 இல் இரும்புத்தாது வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்ப முடியும் என்று திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பொறுப்பை மேற்கொண்டிருக்கும் குழுவில் அமெரிக்கர் பாதிப் பங்கும் பிரெஞ்சுக்காரர் மூன்றில் ஒரு பங்கும் வேறு சில ஐரோப்பிய நாடுகள் எஞ்சிய பங்கையும் வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றன.

மங்களீசு

மங்களீசு உற்பத்தியில் காபோன் சிறந்து விளங்குகிறது. பள்ளத்தாக்குப் பகுதியிலுள்ள மோவாண்டா என்னுமிடத்தில் தரம் சிறந்த மங்களீசுத் தாது இங்கு தடையின்றிக் கிடைக்கிறது. ஆண்டுதோறும் 15லட்சம் டன் வெட்டியெடுக்கிறார்கள். மங்களீசைச் சுரங்கத்திலிருந்து துறைமுகத்திற்குக் கொண்டு செல்லச் சாலைகளும் பாலங்களும் இரயில் பாதைகளும் கம்பி இரயில் களும் போடப்பட்டுள்ளன. மங்களீசுத் தாதுவைக் கப்பலில் ஏற்ற வசதியாக போர்ட்சென்டில் துறைமுகம் தக்கவாறு சீர்திருத்தி அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மங்களீசின் பெரும் பகுதி அமெரிக்காவுக்குத் தான் செல்கிறது.

தங்கம் வைரம் முத்துக்கள்

தங்கச் சுரங்கங்களும் வைரச் சுரங்கங்களும் குள்ளன. நெடுங்காலமாக இப்பொருள்கள் தான் ஏற்றி அனுப்பப்பட்டு வந்தன. தொழில் வளர்ச்சிக்கு வேண்டிய வேறு பல புனியியல் பொருள்கள் கண்டு பிடிக்கப்பட்ட பிறகு அவற்றைத் தோண்டுவதிலேயே தொழில் நிறுவனங்களுக்கு ஈடுபாடு மிகுதியாக இருக்கிறது. அதனால் இப்போது தங்கம், வைரம் முத்துக்கள் எடுக்கப்படவில்லை.

பிறதொழில்கள்

பெட்ரோலிய எண்ணெய்த் தூய்மி ஏற்பட்டிருக்கிறது. சிமிண்டு ஆலையும் பெட்ரோலைத் துணைப் பொருளாகக் கொண்ட இரசாயனத் தொழில்களும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆகாயவிமான நிலையங்கள் 100க்கு மேல் உள்ளன. பொருளாதாரத் துறையில் இந்த நாடு சிறந்து விளங்குகிறது.

சுவாசிலந்து

சுவாசிலந்து ஒரு சிறு நாடு. இதன் பரப்பு தமிழ் நாட்டிலுள்ள ஒரு மாவட்டத்தின் பரப்பிலும் குறைவு. மக்கள் தொகை இரண்டே முக்கால் லட்சம்.

இந்தியப் பெருங்கடல் ஓரமாக இந்த நாடு இருக்கிறது. பொருளாதாரத் துறையில் இந்த நாடு தென் ஆப்பிரிக்காவுக்குக் கட்டுப்பட்டிருக்கிறது. தென் ஆப்பிரிக்காவைச் சேர்ந்த நெட்டால் மாநிலமும் டிரான்ஸ் வால் மாநிலமும் இந்த நாட்டின் எல்லையிலுள்ளன.

பருத்தி, எள், நெல், புகையிலை, மணிலாக்கடலை பயிரிடப் படுகின்றன.

இரும்பும் தங்கமும் கிடைக்கின்றன.

பிரிட்டிஷ் ஆட்சியில் இந்த நாட்டில் சிறந்த முறையில் நீதி மன்றங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

காடு வெட்டி நாடாக்கும் பணி நாடெங்கும் நடைபெற்று வருகிறது.

எலும்புத் தூளைக் கொண்டு உரம் செய்யும் தொழிற்சாலையும் சர்க்கரை ஆலைகள் இரண்டும் அன் னாசிப் பழத்தைச் சாறுபிழிந்து ஏற்றுமதி செய்யும் தொழிற்சாலைகளும் இருக்கின்றன.

உலகத்திலேயே பெரிய அஸ்பெட்டாஸ் சுரங்கம் அந்தநாட்டில் இருக்கிறது. காகித ஆலைகள் அமைக்கும் முயற்சி நடைபெற்று வருகிறது.

தென் ஆப்பிரிக்க நாணயம்தான் இங்கு வழங்குகிறது. பல துறைகளில் சுவாசிலந்து அரசாங்கமும் தென் ஆப்பிரிக்க அரசாங்கமும் சேர்ந்து செயல்படுகின்றன. ஆனாலும் தனித்தன்மையை விட்டுக் கொடுக்க சுவாசிகள் விரும்பவில்லை.

சோமாலியா

இரயிலில் பயணம் செய்யும்போது, பயணிகள் புதிதாக யாராவது அந்தப் பெட்டிக்குள் நுழைவதைத் தடுக்கிறார்கள். விடாப்பிடியாக யாராவது உள்ளே ஏறிவிட்டால் சிறிது நேரத்தில் எல்லோரும் நண்பர்களாகி விடுகிறார்கள். பிறகு இவர்கள் அனைவரும் ஐக்கிய முன்னணி ஆகி, அடுத்த இரயில் நிலையம் வந்ததும் புதிதாகப் பெட்டிக்குள் பயணிகள் ஏறாதபடி பார்த்துக் கொள்கிறார்கள். இவ்வாறே ஆப்பிரிக்க நாடுகளைப் பிடிக்க ஐரோப்பியர் சில ஆண்டுகள் தங்களுக்குள் சண்டை போட்டுக்கொண்டு, இறுதியில் ஒற்றுமையாக வாழ்ந்தனர்.

சோமாலிலந்தை ஆங்கிலேயரும் பிரெஞ்சுக் காரரும் இத்தாலியரும் பிடித்துக் கொண்டனர்.

பிறருடைய நட்பைப் பங்கு போட்டுக் கொள்வதில் இவர்களுக்குள் உடன்பாடு ஏற்பட்டது. அவரவர் ஆண்ட பகுதிகளுக்கு

பிரிட்டிஷ் சோமாலிலந்து

பிரெஞ்சு சோமாலிலந்து

இத்தாலிய சோமாலிலந்து

என்ற பெயர்கள் இட்டுக் கொண்டனர்.

பிரெஞ்சு சோமாலிலந்து இன்னும் முழு சுதந்திரம் பெறவில்லை. இது பெரும் பகுதியும் பாலைவனமாக இருக்கிறது.

பிரெஞ்சு சோமாலிலந்தில் ஜ்யூட்டி என்னும் துறைமுகம் இருக்கிறது. இந்த நாட்டின் மக்கள் தொகை ஒரு லட்சம். இதில் பாதிப்பேர் இந்த நகரில் வாழ்கின்றனர். இத்துறைமுகத்திற்கு, எத்தியோப்பியாவின் தலைநகராகிய அடிஸ் அபாபாவிலிருந்து இரயில் பாதை போடப்பட்டிருக்கிறது.

பிரெஞ்சு சோமாலிலந்தின் எதிர்காலம் சிக்கலாக இருக்கிறது. தனித்து வாழ வழியில்லை. எத்தியோப்பியாவுடன் இணைய வேண்டும் அல்லது சோமாலியா குடியரசுடன் இணைய வேண்டும் என்ற நிலை உளது.

பொருளாதாரநிலை: சோமாலியாக் குடியரசு ஓர் ஏழை நாடு. இந்த நாட்டின் ஏற்றுமதியில் பெரும் பகுதி வாழைப் பழம் ஆகும், இது இத்தாலிக்கு ஏற்றுமதியாகிறது. இத்தாலியில் வாழைப் பழத்தின் விலை சோமாலியில் இருப்பதைப் போல நாற்பது பங்கு. தென்னந் தோப்புக்களும் மாந்தோப்புக்களும் இந்த நாட்டிலுள்ளன.

சோமாலியாவில் பப்பாளிப் பழம் மிகுதி. சத்தும் உணர்ச்சியும் ஊட்டும் இப்பழத்தை மக்கள் விரும்பி உண்கின்றனர்.

சோமாலியா மக்கள் டிக்காக்கன் மிகுந்த காப்பியையே விரும்புகின்றனர். காப்பியை நெடுநேரத்துக்குக் குடிப்பதும் அவர்கள் மரபு. நம் நாட்டில் போல மடமட என்று குடிக்க மாட்டார்கள். மருந்து போலச் சிறிதளவே குடிப்பார்கள். ஒரு வாய் காப்பிக்கும் அடுத்தவாய் காப்பிக்கும் இடையே தண்ணீரும்

குடித்துக் கொள்வர். தண்ணீரையும் இந்த நாட்டில் விலை கொடுத்துத்தான் வாங்க வேண்டும். ஒரு கோப்பைக் காப்பிக்கும் ஒருகோப்பைத் தண்ணீருக்கும் சேர்த்துப் பணம் கொடுக்கவேண்டும்.

சோளம், பருத்தி, கரும்பு, மணிலாக்கடலை ஆகியவை பயிரிடப்படுகின்றன. காய்கறிகள் வெளி நாடுகளிலிருந்துதான் வருகின்றன. கடைகளில் கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புப் பலகைகள் தொங்கவிடப்பட்டிருக்கும்.

கப்பல் வந்து விட்டது. இன்று மாலையில் கத்திரிக்காய், உருளைக்கிழங்கு, தக்காளி, வெங்காயம் கிடைக்கும்.

18ஆம் ஆற்றாண்டில் சென்னைமா நகரில் ஐஸ் வியாபாரம் இப்படித்தான் நடைபெற்றது.

சாம்பிராணி, உப்பு, தோல், விறகு, கரி ஆகியவை சோமாலியாவிலிருந்து ஏற்றுமதியாகின்றன.

மது வகைகள், தகரத்தில் அடைத்து மீன்களைப் பதப்படுத்துதல், மாட்டிறச்சியைப் பக்குவப்படுத்துவது, வாழை நாரிலிருந்து கயிறு செய்வது ஆகியவை சோமலேயாவின் தொழில்கள்.

பெட்ரோல் எடுக்கும் தொழிலில் அமெரிக்கர் ஈடுபட்டு வருகின்றனர்.

1968-இல் யுரேனியம் கண்டு பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பல்கவை

பரப்பு: 2,70,000 சதுர மைல். வடக்கே இருந்து தெற்கே இந்த நாடு 200 மைல் நீளம் இருக்கிறது. கடற்கரையிலிருந்து எத்தியோப்பியா வரை இந்த

நாட்டின் அகலம் இடத்துக்கு இடம் வேறுபடுகிறது. சில இடங்களில் 95 மைல்தான் இருக்கிறது. வட கோடியில் அகலம் 250 மைல் வரை இருக்கிறது.

இந்த நாட்டின் சுற்றுப்புறத்தில் வடக்கே ஏடன் குடாக்கடலும் கிழக்கே இந்தியப் பெருங்கடலும் உள்ளன, தென்மேற்கே கினியாவும், மேற்கே எத்தி யோப்பியாவும் வடமேற்கு மூலையில் எரிட்டிரியாவும் உள்ளன.

சோமலியாவில் 6-ல் ஒரு பகுதி வளமானது. எஞ்சிய பகுதியில் ஒரு பாதி மேய்ச்சலுக்கு ஏற்ற நில மாயும் மற்றொரு பாதி தரிசாகவும் இருக்கிறது. இந்த நாட்டின்மலைப்பகுதியின் கூடுதலான உயரம் 7,200 அடி இந்த நாட்டின் பிற பகுதிகளில் கோடை, கடுங் கோடை என்னும் இருவகைக் கால நிலைகளே உள்ளன.

மக்கள் தொகை: 35 லட்சம். இதில் 33 லட்சம் பேர் சோமாலியர். ஒரு லட்சம் பேர் நீக்ரோ. அறபு, பெர்சியா, இந்தியா, பாகிஸ்தான் நாட்டவர் 40,000 பேர். இத்தாலியரும் ஏனைய ஐரோப்பியரும் 4,000 பேர்.

ஆட்சி மொழிகள்: சோமாலி, அறபு, ஆங்கிலம்.

அரசியல் நிலை: 1960 ஜூலை முதல் நாள், இது ஒரு குடியரசாயிற்று.

சோமாலி ஒரு இஸ்லாமியக் குடியரசு. ஒரு முஸ் லிம்தான் இந்த நாட்டின் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படலாம். அரசாங்க நிகழ்ச்சிகள் இஸ்லாமிய சம்பிரதாயப்படி நடைபெற வேண்டும்.

தலைநகர்: மோகதீசு. இது ஒரு துறைமுகப் பட்டினம் ஆகும். கிழக்கு ஆப்பிரிக்காவிலுள்ள பழமையான நகரங்களுள் இதுவும் ஒன்று. 500, 600 ஆண்டு

களுக்கு முந்திய கட்டிடங்களும் குறுகலான தெருக்களும் அழிந்து வரும் கோட்டைகளும் மூர் கட்டிடக் கலையின் சின்னமாயுள்ள மசூதிகளும் வண்ணப் படங்களுள்ள கண்ணாடிச் சன்னல்களும் இந்நகரில் காணத்தக்கவை.

இத்தாலியர் வாழும் மாளிகைகள், பூங்காக்கள் சூழ்ந்தும் இத்தாலியக் கலையை நினைவூட்டும் வளைவுகளுடனும் உள்ளன.

சோமாலிய நாட்டு ஏழைகளின் குடிசைகள் மூன்றொட்டுப் பலகைகள் அல்லது தகரக் கொட்டைகளாலும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்கள் படுப்பதற்கு மட்டும் வீடுகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்கிறார்கள். சமையல் செய்வது, விளையாடுவது, முடி வெட்டிக் கொள்வது, அல்லாவை வழிபடுவது எல்லாம் நடுத்தெருவில் தான் நிகழுகின்றன. சோமாலி இஸ்லாம் என்ற மதத்திற்கு மசூதி கிடையாது.

பிறநகரங்கள்: ஹர்கெய்ஷு என்பது வடபகுதியின் தலைநகர். அப்பகுதியிலுள்ள பெர்பெரா துறைமுகத்துக்கும் ஏடனுக்கும் பெரிய அளவில் வியாபாரம் நடைபெறுகிறது.

பட்டப் பெயர்: சோமாலியாவின் அமைப்பு வளைந்திருக்கிறது. அதனால் இந்த நாட்டுக்கு ஆப்பிரிக்காவின் ஊது கொம்பு என்று பெயர்.

ஆட்சி: பிரிட்டிஷ் ஆட்சியிலும் இத்தாலிய ஆட்சியிலும் இருந்த பகுதிகளை இணைத்து சோமாலிக் குடியரசு ஏற்பட்டுக்கிறது. வடபகுதியில் இரண்டும் தென்பகுதியில் ஆறும் ஆக எட்டு ஆட்சிக்கோட்டங்கள் உள்ளன.

இத்தாலியச் சட்டங்கள் வட பகுதியிலும் பிரிட்டிஷ் சட்டங்கள் தென் பகுதியிலும் நிலவின.

இவற்றை இணைக்க வேண்டியிருந்தது. சோமாலியக் குடியரசு ஆட்சி செலுத்தும் பகுதி முழுவதும் ஒரே வகையான நீதிமன்றங்களை ஏற்படுத்தவும் சட்டங்களைச் செயல்படுத்தவும் தேவை ஏற்பட்டது. இந்தச் சீர்திருத்தத்தைச் செய்வதற்கு சோமாலியா அரசுக்கு ஐக்கிய நாடுகள் அவை தக்கவர் ஒருவரை அனுப்பிற்று.

நாகர்கோவில் வழக்கறிஞர் டாக்டர் எம். ஏ. நூர்முகமது, ஐக்கிய நாடுகள் அவையின் வேண்டுகோளை ஏற்று இப் பொறுப்பை ஒப்புக் கொண்டார்.

மேற்கண்ட பொறுப்பை நிறைவேற்றிய பிறகு டாக்டர் நூர்முகமது, சோமாலியாக் குடியரசின் தலைமை நீதிமன்றத்தின் நீதிபதிகளுள் ஒருவராயும் நியமிக்கப்பட்டார்.

சோமாலியாவிலிருந்து வெளிவருவது இத்தாலிய மொழியில் பாதிப் பக்கமும் அரபிய மொழியில் பாதிப் பக்கமுமாக கொண்ட நாளிதழ்.

இல்லாதது: இரயில் போக்குவரத்து

சோமாலியரின் கனவு: எத்தியோப்பியாவிலுள்ள ஓகடன் பகுதி, கீன்யாவின் வட மாநிலம், பிரெஞ்சு சோமாலிலந்து ஆகியவற்றையும் இணைத்து, பெரிய தொரு சோமாலியநாடாக ஆக்கவேண்டும் என்பது.

எரிட்டிரியா: பிரிட்டிஷ் ஆட்சியின்போது எரிட்டிரியா என்ற சோமாலிலந்துப் பகுதியைப் பிரிட்டிஷார் எத்தியோப்பியாவுக்குக் கொடுத்தார்கள். இதனால் மசாவா, அசாபு என்ற துறைமுகங்கள் எத்தியோப்பியாவுக்குக் கிடைத்தன. 1950 முதல் இப்பகுதி எத்தியோப்பிய ஆட்சியில் இருக்கிறது. ஓகடன் என்பது இப்பகுதியின் இப்போதைய பெயர். இங்கு 50,000 சோமாலியர் வாழ்கின்றனர். எல்லை

வரையறை செய்யப்படாததால் சோமாலிப் பழங்குடி மக்கள் நினைத்தபோது இங்கு போய்க் கூட்டங் கூட்டமாக வாழ்கிறார்கள்.

கீன்யா: கீன்யாவின் வடமேற்கு மாநிலத்திலும் ஒரு லட்சம் சோமாலியர்கள் பல தலைமுறைகளாக வாழ்கின்றனர். இங்குள்ள மக்களுக்குப் பணம் கொடுத்தும் துப்பாக்கிகளை வழங்கியும் சோமாலி அரசு தூண்டிவிடுகிறது. இப்பகுதியைக் கீன்யாவி லிருந்து பிரித்து சோமாலியுடன் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று சோமாலிய அரசு நினைக்கிறது. காஷ்மீர்ப் பிரச்சினைபோல இந்தப் பிரச்சினையால் இரு அண்டை நாடுகளுக்கிடையே பெரும் பூசல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. உள்நாட்டுப் பிரச்சினைகளும் சோமாலியில் உள்ளன. பிரிட்டிஷ் ஆட்சியிலும் இத்தாலிய ஆட்சியிலும் தனித்தனியாக வளர்ந்துவிட்ட பகுதிகளை இணைப்பது எளிதாக இல்லை.

சோமாலியர்க்குத் தனிப் பண்பு கிடையாது. ஆப்பிரிக்க நீக்ரோக்களைப் போல இவர்களும் கறுப்பாகவே இருக்கிறார்கள். சோமாலியர் தங்களை ஆப்பிரிக்கர் என்று கருதுவதைவிட முஸ்லிம்கள் என்றே கருதுகிறார்கள்.

சோமாலியர்கள் முரடர்கள். யாருக்கும் அடங்காதவர்கள். அரசாங்கம் என்ற கட்டுப்பாட்டை ஏற்காதவர்கள். வரி செலுத்த விரும்பாதவர்கள். அடுத்த வீட்டுக்காரனின் ஒட்டகத்தையும் பிறபொருள்களையும் திருடுவது இவர்களது பொழுது போக்கு.

சோமாலியர் விரும்பாதவை மூன்று வெளி நாட்டார், கிறித்தவமதம், உழைத்துப் பொருள் ஈட்டுவது.

மலகசே

மலகசே ஆப்பிரிக்காக் கண்டத்தைச் சேர்ந்தது. ஆனால் இது ஆப்பிரிக்க நிலப்பகுதியிலிருந்து தனித்து ஒரு தீவாக இருக்கிறது. மொசாம்பிக்கேத் தீவிலிருந்து 300 மைலில் அமைந்துள்ள காரணத்தால் இத்தீவின் அமைப்பு கேந்திரமாக இருக்கிறது.

ஆசியக் கண்டத்தில் ஜப்பானும் போர்மசாவும் இருப்பதைப் போல, இயற்கை அமைப்பால் மலகசேயின் நிலை ஆப்பிரிக்காகாவுக்கு முக்கியமாக இருக்கிறது. ஆப்பிரிக்கவுக்கும் ஆசியாவுக்கும் தொடர்பு ஏற்படுத்தும் தீவாகவும் மலகசே இருந்து வருகிறது. இந்தியாவுடனும் இலங்கையுடனும் இத்தீவு நெருங்கிய உறவு கொண்டிருக்கிறது.

மலகசே உலகிலேயே நான்காவது பெரியதீவு. இதைவிடப் பெரிய தீவுகள் கிரீன்லந்து, நியூகினி, போர்னியோ மலகசேயின் பரப்பு 2 20,602 சதுர மைல். எனவே பரப்பளவில் மலகசேயும் ஜப்பானும் ஒரேநிலையிலுள்ளன.

இந்நாட்டின் மக்கள் தொகை 62 லட்சம். இங்கு வாழும் மக்கள் ஆப்பிரிக்கரைப் போல் இல்லை, மலகாசி மக்களின் இரத்தத்தில் மலேயா நாட்டினரின் இரத்தம் கலந்திருப்பதாகச் சிலர் நினைக்கிறார்கள்.

கல்லறைமீது நீண்டயர்ந்த மரத் தூண்களை மலகசே மக்கள் ஊன்றுகிறார்கள். அவற்றில் பல மாடிகள் இருக்கும். இறந்தவரின் வாழ்க்கை நிகழ்ச்சிகள் சித்திரிக்கப்படுகின்றன.

இத்தீவின் வரலாற்றைப் பற்றிச் செம்மையான குறிப்புக்கள் கிடைக்கவில்லை. ஏழாம் நூற்றாண்டில் அராபியர் இத்தீவைப் பற்றித் தெரிந்திருந்தார்கள். மார்க்கோபோலோ இந்தத் தீவைப் பற்றிக் குறிப்புக்கள் எழுதியுள்ளார். பல தலைமுறைகளாக இந்த நாட்டில் ஆட்சியும் ஆதிக்கமும் பெண்களிடமே இருந்து வந்திருக்கின்றன.

17, 18-ஆம் நூற்றாண்டுகளில் பல ஐரோப்பிய நாடுகள் இந்தத் தீவின்மீது கண் வைத்தன. இங்கு ஆட்சி புரிந்த அரசியை நாடுகடத்தி விட்டு, 1895ல்-பிரெஞ்சுக்காரர் ஆட்சியை மேற்கொண்டார்கள்.

1947-ல் சுதந்திரக் கிளர்ச்சி ஏற்பட்டது. 1960-ல் மலகசே பிரெஞ்சுத் தொடர்பை அறுத்துக் கொண்டு சுதந்திரக் குடியரசாயிற்று. மடகாஸ்கர் என்ற பழைய பெயர் கைவிடப்பட்டது. மலகாச என்ற புதிய பெயர் இந்நாட்டுக்குச் சூட்டப் பெற்றது. இந்நாட்டின் தலைநகர் தனானூரிவி.

இந்நாட்டின் விடுதலைப்போரில் ஈடுபட்ட தலைவர்களுள் ஒருவர் ஜாக்குவல் ரபிமனன் ஜாரா என்பவர். இவருக்குத் தூக்குத் தண்டனை விதிக்கப்பெற்றது. இவரைப் பிரெஞ்சு அரசு, தூக்கு தண்டனையை மாறுதல் செய்து நாடு கடத்திற்று. இவர் நிதி அமைச்சராகவும் கதைகளும் நாடகங்களும் படைக்கும் புகழ் பெற்ற எழுத்தாளராகவும் உள்ளார்.

காப்பியும் நறுமணப் பொருள்களும் சர்க்கரையும் கிராபைட்டும் இந்த நாட்டிலிருந்து ஏற்றுமதியாகின்றன.

அடுத்த உலகப் போரில் பயன்படுத்திக் கொள்ள இத்தீவில் படைத்தளங்கள் அமைக்க உலக வல்லரசுகள் போட்டி போடுகின்றன.

ரீ யூனியன்

ஆப்பிரிக்காவைச் சேர்ந்த ஒரு குட்டித் தீவு ரீயூனியன். மல்கசேத் தீவுக்குக் கிழக்கே இந்தத் தீவு இருக்கிறது.

அடர்த்தியான காடுகளும் அழகான அருவிகளும் வண்ணப் பறவைகளும் வகை வகையான மீன்களும் 10,000 அடி உயரமுள்ள மலைகளும் சர்க்கரை ஆலைகளும் ரம் என்னும் குடிவகைத் தொழிற்சாலைகளும் இந்தத் தீவில் உள்ளன. வாத்துக்களுக்கும் இந்தத் தீவு புகழ்பெற்றது.

மல்கசேத் தீவை பிரெஞ்சுக்காரர் 17-ஆம் நூற்றாண்டில் பிடித்துக்கொண்டனர். அங்கிருந்த போக்கிரிகள் 12 பேரை நாடு கடத்தினார்கள். அவர்களைக் குடிவைக்க ஓர் இடம் தேடியபோது மக்கள் நடமாட்டமில்லாத ரீயூனியன் தீவைப் பிரெஞ்சுக்காரர் கண்டுபிடித்தனர்.

1968-இல் இத்தீவின் மக்கள் தொகை மூன்றரை லட்சம். மல்கசே நாட்டினரும் கிரியோலியரும் இந்தியரும் பிரெஞ்சுக்காரருமே இங்கு வாழ்கின்றனர்.

13 சர்க்கரை ஆலைகள் இங்குள்ளன. இவைதான் இந்த நாட்டின் பெரிய தொழிற்சாலைகள். இவை புத்தம் புதிய இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துகின்றனர். இந்தத் தொழிற்சாலைகளில் வேலை வாய்ப்பு மிகக் குறைவு. தொழிற்சாலைகள் யாவும் பிரெஞ்சுக்காரர்களைச் சேர்ந்தவை.

ரீயூனியன் பல வகைகளில் முரண்பட்ட தீவாய் இருக்கிறது. மழை கொட்டும் பகுதிகளும் மழையே இல்லாத பகுதிகளும் இருக்கின்றன. இங்கிருந்து ஜப்பானுக்கு மீன் ஏற்றுமதியாகிறது. ஆனால் பல ஆயிரம் மைல்களுக்கு அப்பால் பிடித்த மீனைத் தான் இவர்கள் சாப்பிடுகிறார்கள்.

குடிவகை செய்வதற்கு ஏற்ற கனமும் சுவையும் உடைய நீர் இந்தத் தீவிலேயே கிடைக்கிறது. இதைப் பயன்படுத்தாமல் இதே போன்ற நீரைப் பிரான்சிலிருந்து இறக்குமதி செய்கிறார்கள். சிமிண்டுத் தொழிற்சாலைக்கு வேண்டிய மூலப் பொருள்கள் இங்கே கிடைக்கின்றன. ஆனால் பிரான்சிலிருந்து தான் சிமிண்டு இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பிரெஞ்சுக்காரர்களின் பிடி தளர்ந்து வருகிறது. கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் செல்வாக்குப் பெருகி வருகிறது.

