

Donderdag den

24 Januarij.



R U S L A N D.

RIGA den 25 December. Ingevolge een bevel be...

M I L A A N.

MILAN den 10 January. Volgens een decreet van Z. M.

De ligting zal dusdanig moeten ingerigt worden, dat het gedeelte...

P A R I S.

PARIJS den 14 January. Gisteren, na de Mis, welke Hare Majesteit...

Een Keizerlijk decreet van den 12 dezer bepaalt, dat de beheering van de fabricage en verkoop der Tabak afgescheiden...

Een ander Decreet, van die zelfde dagteekening handelt over de Schorren en Polders, en bevat onder anderen de volgende schikkingen:

De Schorren of Landen voor de Polders gelegen, die door het getij onderloopen of droog worden, zijn, volgens Artikel 539 van het Wetboek Napoleon, van de publieke Domeinen af te halen.

Alle bijzondere Personen, Corpfen of Gemeenten, die recht zouden vermeenen te hebben op zoodanige Landen, in de Departementen van de l'Escout, de Deux Methes, de Bouches de l'Escout, de Bouches du Rhin...

Deze schikkingen zullen toepasselijk zijn op de Departementen van de Zuiderzee, de Bouches de la Meuse, de Bouches de l'Yssel, de Rijn, de l'Ems Occidental en de l'Ems Oriental.

De besturing en het onderhoud der Polders zal provisioneel plaats blijven hebben in gezegde Departementen, zoo als bij Hoofdstuk VI. Titel V. van het Decreet van 13 October is bepaald.

De Heer Mallard, Rekwestmeester, is tot Directeur der Polders benoemd.

Nit de Registers der Certificaten van Origine blijkt de hoeveelheid, welke er, in het Arrondissement van Aken plaats heeft, zijnde er uitgevoerd: 9.695.400 Naalden, 57.716 stuks Breinaalden, 3099 kilogramme Yzerwerk, 195 en 1 halve kilogramme Vingerhoeden, 1.737.000 Spelden, 1542 stukken Laken, 136 stukken Moltons, 2426 stukken Casimir, 480 stuks Wolle Deken.

PARIJS den 15 January. Omtrent het op den 28 December te Duinkerken verongelukte Engelsche Schip de Elisabeth (zie No. 5 van ons Dagblad) vindt men in het Engelsch Journaal d'Alfred van den 4 dezer, het volgende:

Zoo als men van het verongelucken van het Schip Elisabeth op de ree van Duinkerken, in de Stad berigt had bekomen, verzochten de aldaar zittende krijgsgevangenen, het gesal aanmerkelijk is, hunne

Landgenoten alle mogelijke hulp toebrengen; het leedwezen vernemen wij dat men hun verzoekt van de hand heeft gewezen, en dat men zelfs de wepzeide Franschen geweigerd heeft de ongelukkigen bijstand te bieden.

Hoe zeer men ook van de valste beschuldigingen der Engelsche Truistaden gewoos zij, zoo is deze, waar bij de Ijver van het bestuur niet alleen, maar ook de lieder der inwoners van de Stad, die bekend staar wegens de onverzorgzaamheid van haar Zeevolk, geslaerd wordt, van dien aard, dat men even zoo verbaasd als verontwaardigd over zulk een schandelijke en valche aanlegging zijt moet; ter wederlegging dervelze zal het genoeg zijn den volgende brief van den Kapitein van het Schip Elisabeth aan Z. E. den Minister der Marine en Kolonien gescreven, public te maken.

Duinkerken den 28 Januarij 1811.

Monsieur

Het door mij gevoerd wordend, Commerce-schip Elisabeth van 650 tonnen is den 25 October 1810 van Londen vertrokken. Het behoorde niet aan de Engelsche O. I. Compagnie, doch het was naar Madras en Bengalen bestemd. Ik ben te Corck in Ierland binnen geloopt, en den 19 October wederom van daar vertrokken. Door de stormwinden geslingerd, ben ik midden op de banken van de ree van Duinkerken gevallen, en mijn Schip is den 28 December 11. in 't gezigt der haven dier Stad verongelukt.

Ik had 380 zielen aan boord, waar onder 30 passagiers, 250 Mascars (Indiaansche Mastroezen) en 100 man equipage. Van dat getal zijn er niet meer dan 22 man gered geworden. Wij zijn allest krijgsgevangenen genomen. Op zult hier nevens een lijst vinden waarop zij genoemd sijn. Schoon wij schipbreukelingen zijn en dat wij ons zeyen gered hebben, daar het niet mogelijk was (niet tegenstaande alle mogelijke pogingen om ons te hulp te komen) ons van het land eenigen bijstand te doen toekomen, wegens de onstuimige Zee, zoo beschouwten wij ons wel dengelyk als krijgsgevangenen van Frankrijk; doch wegens onze ongelukkige toestand en de onmogelijkheid om ons te behouden, hebben we ons verzoekt dat Uwe Exc. wet zal willen toestaan dat wij tegen een gelijk getal Fransche krijgsgevangenen in Engeland zittende, uitgewisseld worden.

Met de levendigste gevoelens van dankbaarheid omtrent de brave Duinkerkenaars en het bestuur der Marine doordrongen, die ons op de edelmoedigste wijze alle mogelijke hulp en bijstand hebben toegebracht; zoo is het voor het Zeevolk dier Stad thans in Engeland-krijgsgevangenen zijnde, dat ik in 't bijzonder de uitwisseling verzoeke.

Ik zal het als een zonderling geluk beschouwen van iets tot de invrijheidstelling dier Zeelieden te hebben toegebracht; dit is het eenige middel dat in mijn vermogen staat om aan de Duinkerkenaars, zonder wier edelmoedige hulp en bijstand wij allen verlorene waren, mijne dankerkentenis te betuigen.

Monsieur, het zij mij vergund aan Uwe Exc. de mij best voorkomende middelen ter uitwisseling voor te stellen.

Daar ik bij de Admiraliteit te Londen zeer wel bekend sta, durf ik vertrouwen dat ik in mijne pogingen, door dankbaarheid aangevuld, bij dat Collegie slaagen zal.

Ik verzoek u dus, Monsieur,

1. Mij de vrijheid te vergunnen naar Londen te vertrekken, om aldaar over de uitwisseling te handelen. Ik versta dat mijn naam van een naar Frankrijk terug te zullen keeren, en ik stel een personeel of een borgtocht in geld als een waarborg dat ik terug zal komen.

2. Dat ik in de Haven van Duinkerken of in zoodanige Haven als Uwe Exc. mij zal gelieven voortschrijven, 22 Fransche krijgsgevangenen, te Duinkerken geboren, die denzelfden rang bekleeden, als de manschappen van mijn equipage, zal terug brengen.

3. Dat ik dezen naar Engeland zal voeren. Het verhaal van het edelmoedig onthaal der Duinkerkenaars dat ik doen zal, zal (en daar van ben ik overtuigd) de Admiraliteit van Londen trefsen; en ik durf verzekeren dat zulks mijne onderneming wel zal doen gelukken.

(get.) R. W. EASTWICK.

In de Morning-Chronicle vindt men een kort verslag van de gesteldheid der zaken in het Noorden.

Van Koningsbergen den 19 December 1810.

Meer dan 500 Schepen zijn er in de onderscheidene Havens in de Oostzee genomen, en hunne ladingen openlijk aan de meestbiedenden voor rekening van Frank-

...nader adres bij van Bingham, te koop in den Langendelft Lest. B. No. 151. Wed. van Yve en Zoon. De MOLENAAR van Coudkerke vraagt tegen Meel een capabe MAAL-KNECHT. A. KRUYSE, te Vere, presentend zijn dienst tot het bepalen van alle BELASTINGEN. BIERBROUWERS binnen Middeburg, in vermening genouen hebbende, de verminderte prijzen der Graanen en Koien, zullen, niet tegenstaande de Belasting, zoo van 's Lands als van Steds wege, aanmerkelijk zijn belast, voortaan hunne PRINCIPALE BIERBROUWERIJEN te vermening tegen den prijs van 14, en de BROCINE tegen 18 de Ton, de Impositien daarover bevestigd en HUIS en annex PAKHUIS te huur of te koop tegen Meel, adres bij M. E. No. 173 bij de Bree. NB. Bij denaelfen te bekomen is HUYVEN voor a. Stuivers



...afgeveven: VERGELIJKINGS-TAFEL der onderfcheide MATEN en GEWIGTEN in het Departement van de Meuse der Schelde, is gebruik met van het Fransche Meteryk, 200 als dezelve door den Heer Prefet van dit Departement bij Besluit van den 2 Januarij 1811 zijn bepaald om te moeten gevoeld worden; het is niet het Besluit zelve in de Hollandfche en Fransche Tegen gedrukt, in groot Plano en a 6 Stuivers te bekomen.

8. De Heeren Plaatselijke Kommandanten en de Arrondissemanten zullen op der 1 van elke maand aan den Chef van den Staf inzenden de Naamlijst der Schippers, van welke zij Verlofbrieven ter Vischvaart hebben afgegeven, met bijvoeging van de Namen der Vaarttuigen, aan in het Kwartier Generaal te Middelburg, den 1811.

De Divise-Generaal, Commandant-Generaal,  
W. A. DE HAZE

Ondergeteekende, Ontvangers van de Directe Middelen, onder de naam van *Fonciers, Personelle et Mobiliaire et des Kortjes et Fenetres*, over het Arrondissement Middelburg, brengen ter kennis van de onderseide belanghebbende, dat zij zullen vaceren op de nagenoemde Plaatsen, tot ontvangst van deze Middelen over den Jare 1811, van welke maandelijks ten minsten een twaalfde, op oene van paarse executie moet wezen betaald, in zoodanige Specien, en tot de prijzen zoo als bepaald is bij het door het Gouvernement gearre- teerde tarief; — wordende verder, de respectieve Con- tribuabelen aangemaand, om dadelijk na den ontvangst van de aanschrijving van de Ontvangers der bovenge- noemde Middelen, derzelver verschuldigde te komen voldoen; zullende

W. A. de Haze Bomme vaceren op de plaatsen waar thans het Kantoor der Verponding te Middelburg word gehouden, des Maandags, Dinsdags, Don- nersdags en Vrijdags van 6 tot 12 uren.

W. C. Bax, ten zijnen huize in de Sagerstraat te Mid- delburg Letter H. No. 100, op dezelfde dagen en uren, voor de Gemeente Buiten van Domburg binnen en buiten, Boven- en Zoutelande, Melis- en Mariakerke, Groot- en Westcappelle binnen en buiten, Aagtekerke, Oostcappelle, Buitinge en Ho- gelande.

P. J. R. Macart, ten zijnen huize in de Brakstraat te Middelburg Letter O. No. 258, des Dingsdags en Vrijdags van 9 tot 12 uren, voor de Gemeente Buiten van Oostfouburg, Westfouburg, Koude- kerke, Ritthem, Nieuwland en St. Joostland.

J. Biddaert, te Veere Letter C. No. 152, des Dings- dags en Vrijdags van 9 tot 12 uren, voor de Ge- meente Buiten van Veere, Arnhemuiden, Klevers- kerke, Brigdamme, St. Lourens, Serooskerke, Gapinge en de Vroewe Polder.

Terwijl de drie bovengenoemde Ontvangers nader zul- len advertieren, wanneer zij derzelver Zitdagen in het vervolg op de respectieve Dorpen zullen houden.

Middelburg den 24 Januarij 1811.

(Uit alle...)

W. A. DE HAZE BOMME.

Ten Kantore van SERLE en ZONEN zal geduren- de de Maand Januarij worden gevaceerd, tot het overne- men der onderstaande Effecten ter inschrijving in het Grootboek der publieke Schuld van Holland, begrepen in de 17de en 18de Oproeping, te weten Loterij-Obli- gationen rentende 1½ ten honderd, loopende ten laste van het voormalg geweest Holland, als

Groote Prijzen, uit de Loterij van 6 miljoen d'An- no 1711.

Groote Prijzen, uit de Loterij van 12 miljoen d'Anno 1712.

Groote Prijzen, uit de Loterij van 6 miljoen d'An- no 1713.

Oude Obligatien, rentende 1½ ten honderd, loopen- de ten laste der voormalige Oost-Indische Compagnie, Kamer Zeeland.

Terwijl mede nog tot den 25 dezer maand, zal ge- vaceerd worden, ter overneming en verzending van zoodanige Effecten

1°. Als tot roffering en aanzuivering der geheele 2½ pCts. Schuld, voor zoo verre dezelve reeds ter inschrijving in het Grootboek zijn opgeroepen.

2°. Ter aanzuivering van alle onafgehaalde Renten der overige gedeelten van de publieke Schuld, waar voor van en met den 7 tot en met den 31 Januarij door de Ontvangers-Generaal der Midde- len te Water en te Lande, met de Rekenbetaling belast, voor de laatste maal, zal worden gevaceerd.

TOONEEL-BERIGT.

Op Zaterdag den 26 Januarij 1811. DE KRUIS- VAARDERS, groot beroemd Ridderpel, in 5 bedrij- ven, door A. van Koisbue, voorzien met alle deszelfs costumes, decoratien en theatrale toefsel, de Leger- plaats der Ridders voor *Africa*, de Kerk der Hooghe- linden van buiten en de Kerk van binnen, vergaert hier het hooge Autaar en 2 Nisten, in een van welke *Emma van Falkenstein* wegens de verbreking der Klooster- gelofte, levendig wordt ingemetzeld, maar op het oogenblik van voltrekking der straf door den Ridder *Baldwin* en den Turkschen Emir verlost wordt.

Na: MARTON en FRONTIN, Bijspel, in 1 bedrijf. Verwacht DE VEEMRECHTERS of DE BROE- DERSCHAP DER ONDERAARDSCHEN RIDDERS.

rijk-verkocht, die bovendien nog het regt van 40 pCt van die goederen moet ontvangen.

Het gerucht van Oorlog tuschen Rusland en Frank- rijk dat er, eenige tijd geleden, liep, is int meer en meer veld.

Brieven van Petersburg van den 1 December niken zich op de volgende wijze:

„Het gerucht verspreidt zich dat er een nieuw ver- schik tuschen *Alexander en Caulaincourt* ontstane is, waar op deze zijne paspoorten gevraagd heeft, die die hem geweigerd zijn.”

[Hier op maakt de *Moniteur* de volgende aanmerking: het Kabinet van Londen weet zeer wel hoe de politieke getelheid op het vaste Land is; doch men heeft de- gelijke nieuwstijdingen uit, om de Engelsche Regering weinig van de droevige getelheid, waar in zij zich bevindt, af te trekken.]

Men zegt, dat de Vrede tuschen Rusland en de Poort, gesloten is en dat een groot gedeelte der Russische Armee naar het Oud Gallische of de Russ-Poolische op marsch is. De Russen condiceren voor de Turken zeer voordelig. In Rusland heerscht er eene groote werkzaamheid; de Graaf *Pinskotinsky* is er bezig met eene Armee van 50,000 man te organiseren en loopt het

D A N T R D E R.

Inhoudende een Verlofbrief op de Visch-Vaart.

De Divise-Generaal, Commandant-Generaal der Zeerw- sche Eilanden in staat van Beleg, in aanmerking nemen- de, dat op de Vischvaart een der voornaamste middelen van bestaan is, en dat de Bawooners der Kusten, die de Vischvangst verboden worden, zonder groot bezwaar de Vischvangst te bevestigen, en dat het echter noodzak- elijk is, om, terwijl de Vischvaart wordt vrijgelaten, de gemeenschap met den Vijand te verhinderen, en voer het navolgende.

Art. 1. Alle Vischers Vaartuigen hoegenaamd, moer alvorens in Zee te steken voorzien zijn van een Verlof-brief, inhoudende den Naam, of het Nummer, en de gedaante van het Vaartuig, de Namen, Signalementen, en Woon- plaats der Personen die de Equipage uitmaken, en den Naam des Eigenaars van het Vaartuig.

Deze Verlof-brief zal worden uitgegeven door den Mi- litairen Commandant der plaats waar de Schipper woont, en op verzoek van den Maire der Gemeente.

2. Iedere keer dat een Vischers Vaartuig de Reede zal verlaten, zal het worden gevisiteerd door de Tol- bedienden, en zal deszelfs Verlof-brief worden afgetee- kend door den Commandant van den Militairen Post, aldaar op de Kust, of in het naastgelegen Dorp.

Indien het Vischers Vaartuig uit de Haven of van eene Reede vertrekt, zal zijn Verlof-brief worden nagezien en afgeteekend door den Commandant van het Wacht-schip der Reede, en door de Tolbedienden.

3. Geen Vaartuig zal, het zij bij deszelfs vertrek, het zij bij zijne terugkomst, het Wacht-schip voortbij varen, dan na alvorens te zijn gevisiteerd en zijn Ver- lof-brief te hebben vertoond aan den Tol-Officier van den laatste Post.

4. De Vischers Vaartuigen zullen in geenerlei geval mogen in Zee steken, vóór het teeken der reveille of vóór het dagschot, en niet mogen terug keeren na het teeken der taptoe of na het avondschoot.

5. De Vischers Vaartuigen zullen niets anders mo- gen aan boord hebben, dan de noodige levensmiddelen voor hun gebruik, en naar evenredigheid van den tijd, dien zij verondersteld worden in Zee te moeten blijven; alle andere goederen, geene betrekking hebbende tot hunnen Vischandel, en welke, bij hun vertrek of we- derkomst, aan boord zullen worden gevonden, zullen worden verhoord verklaard.

6. Ieder Scheepshoofd van een Vischers Vaartuig, overtuigd wordende van te hebben willen frauderen, of gemeenschap te houden met den Vijand, het zij in eigen persoon, of door het medevoeren van pakken, zal gearresteerd worden, als hebbende zelfs als ver- hoeder gehandeld, of het verspieden begunstigd. De- zelfde maatregel zal worden in acht genomen tegen te- der Kapitein of Scheepshoofd van Vischers of andere Vaartuigen, die overtuigd worden van, alvorens op hunne bestemming aan te komen, een of meer personen zijner equipage op de Kust, of ergens elders, dan in Havens en op Reeden waar Militaire Posten of Tolbe- dienden zijn, te hebben aan Land gezet: de Equipage en het Vaartuig zullen als dan onder sequestratie gesteld, en de Schipper aan eene Militaire Commissie overge- verd worden.

7. De Heeren Maires zullen geene Verlofbrieven ter Vischvaart vragen, dan voor Schippers van welker trouw zij zich kunnen verzekerd houden: zij die van het in hun gesteld vertrouwen misbruik maken, zullen met naam en toenaam worden bekend gemaakt aan den Heer Prefect, en aan Zijne Excellentie den Minister van Ge- nerale Politie: echter staat het aan de Militaire Kom- mandanten vrij, de hun verzochte Verlofbrieven toe te staan of te weigeren.

genuche. Metrogdom af om Rekeningen te weeren. Onze Koning houdt zich illi, doch men kan niet oevredigen dat onze Minister van *Hardeberg* de tegenwoordige soeland van zaken niet is roegedant. PS. Sins ik het hier boveinhande geseheven heb, verneem ik dat men een aantal personen niet verstaat van het eene punt van het Rijk naar het ander te reizen, ken zij een Paspoort van *Napoleon* hebben. Dit ziele vooraf op vreemdeelingen en Kooplieden. *Annemiek van de Masten*. Wij schrijven alleen het vaste land inmind op zeeën betrefst voor Holland.

Alle de gene dewelke in de presidenten hebben aan den Raad van Wijzen **CLAUDE PÉROT** en **HUG-LENA VAN HOLLAND** en de geseheven hunne ptesenten opegeven ofre schuldij zijnde aan vorzeide Boes- del, niterlijk voor de geseheven Rechterlijk aankomende op de Griffie van het Vrede-Recht van het Kanton van *Wijtingen*, Worden de geseheven Rechterlijk behouden op het bijget der Maire van voornoemde Stad.

adrefieren aan den Heer President en Regenten van gemelde Huis. **DE KOUDEKERKE** in *Wakkeren*. **DE ONDERMEESTER** terfoud beoondij bij **A. K. van Nijper**, Schoolhouder van **ONDERMEESTER**, nits de *Fransche* Taal goed verhande, terfoud behoedij, op een School betref- dese Stad, in het Eiland *Wakkeren*, adres bij den Boekverkooper van de *Sinck*.

**ALSOO** zij voer geseheven beveling jhdant. **DE APOTHEKER** de jonkge verichthens hebbende, heist onghuud, genegen om met primo April aan- **DE APOTHEKER** in het *Burger Wessant* tamen deze Stad wariensenen, kan zich van heden af **DE APOTHEKER** in het *Burger Wessant* tamen deze Stad wariensenen, kan zich van heden af **DE APOTHEKER** in het *Burger Wessant* tamen deze Stad wariensenen, kan zich van heden af