二、上海航路ノ開始

明治四十一年八月十日日本郵船株式會社汽船神戸丸ヲ傭船シ大連上海間定期航路ヲ開始シ次テ栗原汽船會社ノ西京丸ヲ加ヘ更ニ之ニ代フルニ帝國海事協會所有汽船榊丸ヲ以テシ一週二回ノ航行ヲ爲シ居タリシカ大正十一年七月一日以降本航路一切ノ經營ヲ會社ノ分身タル大連汽船株式會社ニ委任スルト共ニ前記傭船神戸丸及西京丸ノ二隻ヲ解傭セリ

三、榊丸ノ買收

帝國海事協會ノ權利義務繼承者タル義勇財團海防義會ヨリノ交渉ニ基キ會社上海航路經營ハ將來ニ亙リテ變ラサル使命ニシテ本船ヲ必要トシタルコト及本船ハ契約ニ依リ會社ニ要スル航海ニ使用ノ目的ヲ以テ建造セラレ且當時海事協會ニ對スル債權ノ形式ニ依リ建造費ノ一部ヲ出資シタル等密接ノ關係ヲ有セシ理由ニ依ル海防義會カ本船建造費トシテノ出資額金八〇萬圓ニ對シ既ニ回收濟トナレル既往一〇箇年間ニ於ケル傭船料ヲ差引タル殘部卽チ四〇萬圓ヲ以テ買收スルコトトナシ大正十二年八月三日契約調印シ昭和四年七月一日價格金二〇萬圓ヲ以テ大連汽船會社ニ讓渡セリ

因ニ本船建造費ハ一、三一七、四〇〇圓ニシテ內金八〇萬圓ハ帝國海事協會(海防義會ノ前所有者)金一七、四〇〇圓ハ會社ノ出資ニ依ルモノナリ

四、上海航路ノ委託經營

前號榊丸買收ニ先チ會社ノ分身タル大連汽船株式會社ヲシテ同航路ノ經營ニ當ラシムルコトトシ大正十一年七月一日一切ノ經營ヲ委託セリ

五、委託經營ノ理由

大連汽船株式會社ハ全部滿鐵ノ出資ナルヲ以テ之カ經營ヲ滿鐵直營トナスモ大連汽船ヲシテ當ラシムルモ實績ニ於テ差異ナキノミナラス大連汽船ハ夙ニ各航路ヲ經營スルノ結果營業方針ノ統一上便宜ナルト且滿鐵カ唯一隻ノ榊丸ヲ保有シテ同航路ノ經營ヲ對立關係ニ置クハ經營上不利益ニ陷ルモノアレハナリ

第六款　港灣

一、命令書（明治三十九年八月一日）

第三條第二項

線路ノ港灣ニ達スル地點ニ於テ水陸運輸ノ連絡ニ必要ナル設備ヲ爲スヘシ

二、事業費

昭和十四年度末ニ於ケル港灣事業費決算累計額及港灣箇所別決算累計額左ノ如シ

事業費決算內譯累計額

科目別	
用地	三三、一四五、二八七圓
埠頭設備	五三、〇七三、三六三圓
船舶	二、三四五、四七二圓
倉庫	一〇、五五九、六八九圓
工務設備	二、八五九、〇〇三圓
雜設備	一、三九〇、六五一圓
合計	一〇三、三七三、四六五圓

港灣別

大連埠頭	八五、一八四、二六九圓
甘井子埠頭	一〇、一七八、五三九圓

旅順埠頭　八〇〇、三三七圓
營口埠頭　三、一六〇、八七〇圓
安東埠頭　五二四、六二三圓
上、海埠頭　三、五二四、八二七圓
合計　一〇三、三七三、四六五圓

三、營業狀態

（一）昭和十四年度輸出入貨物噸數　船舶噸數ヲ含マス　（單位千噸）

埠頭別	輸出貨物	輸入貨物	輸出入合計
大連埠頭	三、八六八	四、八八二	八、七五〇
甘井子埠頭	九三四	四五七	一、三九一
旅順埠頭	九一	一〇四	一九五
營口埠頭	四二三	四七一	八九四
安東埠頭	四一	二一四	二六五
合計	五、三五七	六、一三八	一一、四九五

（二）港灣營業收支　（單位　圓）

年度別	港灣收入	港灣支出	差引損益
昭和九年度	一五、七三〇、〇五九	一二、一四九、七五九	益　三、五八〇、三一〇
同一〇年度	一四、二一三、九一八	一〇、七一六、九二七	益　三、五〇六、九九一
同一一年度	一三、八〇一、〇五六	一〇、〇五五、九八五	益　三、七四五、〇七一
同一二年度	一五、六〇四、四六一	一一、〇〇八、二四八	益　四、五九六、二一三
同一三年度	一五、〇一五、六八二	一四、五九七、七八七	益　五、四一七、八九五
同一四年度	一三、三五六、一八八	二二、三六、一二二	益　二、九六〇、〇六七

四、大連埠頭港灣施設改良工事概況

（一）大連漁港築造

大連漁港築造ハ大連市竝滿洲國內ニ供給サルヘキ魚類ノ荷揚、荷捌、發送等漁港トシテ必要ナル諸設備ヲ爲シ得ル敷地ノ造成ト漁船ノ碇泊ノ安全ヲ期スル爲航路及ベージンノ浚渫、防波堤竝漁船ノ修繕、新造用ニ供スル船曳場其ノ他必要ナル鐵道引込線、道路等ヲモ併セテ築造スルモノニシテ入船茂克埠頭西方ニ之ニ接續シテ二本ノ突堤ト其ノ南方背後地ヲ造成シ西埠頭ノ東側ヲ本船繫留岸壁ニ、西埠頭西方ヲ船曳場トシ他ノ海岸線ハ埋立地西部假護岸ヲ除ク外總テ漁船ノ荷揚場トス工事ハ昭和十二年度著手昭和十七年度完成ノ豫定ナリ工事ハ官廳許可ノ都合ニ依リ昭和十二年度ハ著手セルノミニテ進捗ヲ見ス本年度ハ目下工事中ニシテ本年度工程ノ約三〇%ヲ施行セリ

（二）香爐礁埠頭及荷揚場築造

大連港ニ於ケル輸出入貨物ノ激增ハ大連港ノ擴張ヲ要スル狀勢トナリタルヲ以テ昭和十四年度ヨリ繼續施行中ノモノナリ本年度ニ於テハ第三埠頭岸壁及北崗子埠頭荷揚場築造、背後ノ陸上土砂及浚渫土砂ニ依ル埋立竝航路及岸壁前面ノ浚渫工事ヲ施行中ニシテ本年度工程ノ約八〇%ヲ施行セリ

（三）木造一二〇噸積舒船新造

大連港ニ於ケル輸出入貨物數量ノ激增ニ依リ接岸荷役ノミニテハ荷役能力不足ノ爲舒荷役ヲ以テ之ヲ補足スルコトニ方針ヲ定メ昭和十三年度ヨリ實施中ニシテ本年度ハ二三隻ヲ新造增備スルコトトシ目下新造發注濟ニテ本年度內ニ納入豫定ナリ

（四）埠頭消火施設新設

大連埠頭ニ於ケル防火施設ノ增強ハ非常時局下ニ於テ緊要ノモノナルヲ以テ本年度及明年度ノ繼續事業トシテ著手セリ

消火施設ハ海水ヲ喞筒ニテ吸入スルモノニシテ喞筒施設及配水施設ヲ施行中ニシテ本年度工程ノ約一〇%ヲ施行セリ

(五)　第四埠頭ニ上屋新築

第四埠頭築造完成ニ伴ヒ本埠頭ニハ上屋ナキヲ以テ昨年度施行豫定ナリシ立體倉庫基礎築造ノ計畫ヲ變更シ平家建上屋ヲ二棟建築スルコトトシ約八〇%ヲ施行セリ

(六)　荷役用機器增備

大連港ニ於ケル輸出入貨物ノ增加ニ伴ヒ荷繰量モ亦增加シ一方各種産業ノ振興ニ依ル荷役苦力ノ不足ヲ補フ爲荷役用機器及補助運搬具類即チ貨物自動車一〇臺、**ガソリントラクター**八臺、**バツチリートラクター**六臺、三噸及五噸電**クレーントラクター**各一臺及附屬器具タル**トレーラー**、**スキツド**類ノ增備ヲ爲スモノニシテ大部分發註濟ニシテ一部購入完了他ハ本年度內完成ノ見込ナリ

(七)　甘井子混凝圖工場設備新設

大連港擴張計畫ノ實施ニ伴ヒ埠頭築造用ノ鐵筋混凝土**ケイソン**其ノ他ヲ製作スル爲甘井子防波堤及第一埠頭間ニ新設スルモノニシテ昨年度ト本年度ノ二箇年繼續工事ナリ

本年度ハ各種附屬建物ノ建築、**ケイソン**曳卸、曳出機器類ノ製作竝工事材料運搬引込線路ノ敷設等ヲ施行スルモノニシテ殆ト全工事完成セリ

(八)　工事用船舶新造及購入

大連港擴張計畫ノ實施ニ伴ヒ擴張工事施行ニ必要ナル工事用各種船舶即チ一〇〇噸級小蒸汽船、八〇噸級發動機船、**バケツト**式浚渫船ブ式浚渫船竝汽走泥受船各一隻ノ新造及購入ヲ爲スモノニシテ一部ハ既ニ完成シ大部分ハ本年度內ニ購入ノ豫定ナリ

(九)　工事用機器新造及購入

大連港擴張計畫ノ實施ニ伴ヒ土工工事ハ大量急速施行ヲ要スルヲ以テ機械力ニ依リ工事施行能力ノ增大ヲ企圖シ主トシテ土工用機械類即チ**ガソリントラクター**、小型**カーダンバー**、土運搬車等ノ增備ヲ爲スモノニシテ本年度內ニ大部分納入ノ豫定ナリ

(十)　營口埠頭各種施設增備

大連港ノ貨物輻輳ニヨル緩和策トシテ營口港ノ利用增強計畫ヲ立案シ昭和十四年度ヨリ繼續施行中ノモノナリ

本年度ハ第二埠頭ニ木造橫棧橋一**バース**、第二埠頭背後倉庫二棟、牛家屯石炭棧橋ノ模樣替、其ノ他各種埠頭設備ノ增強ヲ爲スモノニシテ日下全工程ノ約三〇%ヲ施行セリ

五、上海埠頭築造工事概況竝營業狀態

一、黃浦埠頭

イ、工事概況

本埠頭主要施設タル木造棧橋ハ買收後相當年數ヲ經老朽トナリ危險ヲ生シタルヲ爲昭和九年全延長ノ半餘ヲ鐵筋減凝土桁式ト爲シ背後護岸ノ改築ヲモ併セテ行ヒ更ニ十一年度豫算二八萬圓ヲ以テ引續キ殘部棧橋改築其ノ他ヲ施工中ノ處昭和十二年度竣功セリ

現在埠頭施設ノ主要ナルモノハ棧橋二九九・八〇米護岸三〇米、倉庫一三棟(總面積二六、八二四平方米)ニシテ待合所一棟及之等ノ附帶施設竝道路其ノ他工作物ヲモ施工セリ

ロ、經營方法

本埠頭ハ大正十五年九月埠頭業務ノ經營一切ヲ大連汽船株式會社ニ委託シ爾來今日ニ及ヒ滿洲事變後ニ於ケル熾烈ナル排日抗日運動其ノ他ニ禍サレタリト雖地理的ニ最重要ナル地點ニ位シ上海ノ膨脹ト共ニ本港貨物取扱數量漸次增加シ他船會社トモ契約ヲ締結シ同樣繫留荷役ヲ爲シ來レルカ今次支那事變ニ於テモ我作戰上重要任務ヲ遂行シタリ

ハ、營業狀態

1　著埠船隻數及總噸數

年度別	著埠隻數			總噸數	同指數
昭和九年度	二一六			七二三、七四七	一〇〇
同一〇年度	一八〇			六二九、七四二	八七
同一一年度	一七五			六七六、二二八	九三
同一二年度	七七			三二三、九五二	四五
同一三年度	五二四			一、八七〇、九五六	二五九
同一四年度	二二五			八七一、〇〇〇	一二〇

註　年度ハ暦年ニ依ル、十二年度ハ事變ニ依リ五月迄ノ累計ヲ計上セリ

2　輸出入貨物噸數

（單位噸）

年度別	輸出貨物		輸入貨物		合計	
	噸數	指數	噸數	指數	噸數	指數
昭和九年度	九三、五五五		四二、五一八		一三六、〇七三	一〇〇
同一〇年度	六三、七六九		七〇、五六九		一三四、三三六	九九
同一一年度	一〇九、八六四		一二二、八八九		二三二、七五三	一七一
同一二年度	四九、九五九		八三、一六六		一三七、三二四	一〇一
同一三年度	一七二、二三七		二〇五、〇八七		三七七、三二四	二七七
同一四年度	一七三、八三六		二〇五、二二八		三七九、〇六四	二七九

註　年度ハ暦年ニ依ル、十二年度ハ事變ニ依リ五月迄ノ累計ヲ計上セリ

二、楊家渡埠頭

昭和十年三月二十三日滿洲國ニ於テ接收シタル舊北滿鐵道上海埠頭ハ昭和十一年四月一日社ニ於テ之ヲ買收シ其ノ經營ハ黃浦埠頭ト一

元的ニスルヲ適當トシ右埠頭同樣ノ條件ニテ之ヲ大連汽船株式會社ニ委託セルモ支那事變ノ影響ヲ受ケ營業ヲ休止中ノ處昭和十五年一月一日ヨリ營業ヲ再開セリ

三、黃浦及楊家渡埠頭ノ戰禍ニ依ル復舊

今次支那事變ニ依リ黃浦及楊家渡埠頭ノ倉庫、棧橋、道路等ハ相當ノ損傷ヲ蒙リタルヲ以テ昭和十四年五月調査員ヲ派遣シ詳細調査セシメ之カ報告ヲ基礎トシテ目下復舊工事中ニシテ楊家渡埠頭ニ於テハ**ポンツーン**ノ引揚修理ヲ最後トシテ殆ト復舊工事完了セリ

註　當南埠頭ハ昭和十五年七月一日附ヲ以テ大連汽船株式會社ニ讓渡ノ豫定（政府認可濟）

第七款　鐵道技術研究所

一、沿革

滿洲ニ於ケル理學的技術ヲ綜合統轄シ之カ應用的研究ヲ行ヒ健全ナル工業發展ニ資スル目的ヲ以テ大正十一年三月技術研究所ナル名稱ノ下ニ沙河口工場ヨリ分離獨立箇所トシテ業務ヲ開始セリ

大正十一年當所開設當時ノ組織ハ機械、電氣ノ二係ニ過キス假建物ニシテ至ツテ小規模ノモノナリシカ會社ノ趨勢ト共ニ直接我社業務ニ關係スル技術上ノ研究ヲ一日モ等閑ニ附ス可カラサルノ實情ニ鑑ミ爾來業務內容ノ方針決定、從事員ノ增加、機械設備充實ノ計畫ヲ進メ昭和二年七月ニ至リ沙河口工場ニ屬セル分析室ノ移管合併ニ依リ庶務、機械、車輛、線路、土木、電氣、分析ノ七係トナルニ及ヒ昭和三年六月本館新築ノ工ヲ起シ同年十二月竣工ト共ニ試驗研究設備ノ中心ヲ之ニ移セリ

昭和五年六月職制改正ニ伴ヒ鐵道經營及鐵道技術上ノ調査研究竝試驗機關トシテ奉天ニ鐵道研究所ノ新設ヲ見鐵道總局ノ管理ニ屬セルカ昭和十二年三月中央試驗所職制改正ニヨリ元沙河口研究所ヲ分離合併シテ獨立セルモ更ニ昭和十四年四月一日職制改革ニ伴ヒ在來ノ奉天本所業務ヲ新設鐵道總局調査局ニ移管スルト共ニ大連分所業務ヲ鐵道技術研究所名稱ノ下ニ次ノ如ク構成獨立セシメ滿洲事變、支那事變ヲ契機トシテ著シク擴大セル社業ニ直接附隨スル鐵道方面各種施設ノ改良研究、鐵道車輛、電氣通信乃至土木等技術的試驗研究

亦擴大促進ヲ要スル現狀ニアリ更ニ昭和十五年度ニ於テ內燃機部門ヲ新設シ以テ技術的方面ヨリ鐵道運營ノ萬全ヲ圖リ社業圓滑遂行ニ遺憾ナキヲ期シツツアリ

庶務

金屬部門機械材料、金相、化學
機械部門機械、熱、工作、設計
車輛部門機關車、一般車
電氣部門一般通信、有線通信、無線通信、電力、信號、電氣用品試驗
土木部門軌道、橋梁、土木構築
規格調査室工業品標準規格、工事標準

二、特許權

特許番號	發明ノ名稱
七七〇五一	遠心力鑄造裝置
七七〇五六	連次的鑄造法
八二二七六	廢棄鑛物性機械油ノ精製法
八六三三七	汽罐給水處理裝置
八六三三八	汽罐給水其ノ他ノ水處理法
八六八六八	汽罐給水處理劑ノ製法
九二四九二	石炭**タール**鑛油等ヨリ重要ナル液狀生成物ニ變スル方法
九四八四七	汽罐給水處理用酸素除去濾過補助劑ノ製造竝保存方法
九四八四八	汽罐給水其ノ他ノ水處理法
九五七四五	滲炭防止劑
九六八五〇	廢重質機械油ノ再精製裝置
一〇〇一七七	過剩水酸化**カルシウム**及重炭酸**ソーダ**ニ依ル水處理方法
一〇〇一七八	汽罐給水及其ノ他ノ水處理裝置
一〇〇九二三	可搬式軌條塗油器
一一七〇六七	秘密電話方式
一一三四二一	道路舖裝用瀝青乳劑ノ製造法
一二〇八六四	**アセチレン**燈用防凍發生器
一二三八九二	遠方高速歪計
一三〇六〇七	抵抗鎔接ノ自動時限裝置
一二四七六三	混合用含水瀝青乳劑製造法
一二八五六〇	秘密電話方式
一三三三九二	過剩水酸化**カルシウム**及硫酸**アルミニウム**ニ依ル水處理法
一三三六三二	水ノ簡易急速處理方法

三、經費及施設

イ　既往三箇年間收入額

年度＼目別	試驗手數料	其ノ他	計
昭和一二年度	一〇六、五〇九・八二	五、〇一八・二二	一一一、五二八・〇三

昭和一三年度	八、六八一七・〇五	三、四七九・一〇	九〇二九六・一五
同一四年度	八四、四六三・六〇	四、五二四・六〇	八八、九八八・二〇

ロ 既往三箇年間營業經費支出額

區分	人件費	旅費	物件費	小計	事業費	合計
昭和一二年度	二、六〇二、三六	五九、六四二・七八	二四、六四二・六八	五八、三四二・七三	一〇三、八〇〇・〇〇	六八、五四二・七三
同一三年度	三、六〇五、九八	六五、九七〇・七	三四、〇四七・八二	七四、九八八・七七	二四、八〇〇・〇〇	九九、七八八・七七
同一四年度	六、二四七・一三	八三、五六〇	五六、九六二・三三	八五、九六二・三三	三一、八〇〇・〇〇	一一七、七六二・三三

第三項 委託經營鐵道

第一款 滿洲國國有鐵道

一、滿洲國國有鐵道ノ委託經營ヲ實施スルニ至リタル經緯其ノ他

一、委託經營契約ノ締結

滿洲國ノ治安ヲ維持シ其ノ產業ヲ發達セシメル爲ニハ國內交通就中鐵道ノ整備發達ニ俟タサルヘカラス然ルニ當時國內鐵道ノ統制完全ナラス小鐵道分立シ個々ニ經營行ハレ不利大ナル實情ニ在リタルヲ以テ之等諸鐵道ヲ統一シ合理的經營ヲ爲シ其ノ經濟的竝技術的能率ヲ擧クヘク計畫セルモ人材及資金乏シキ爲其ノ目的ヲ達スルニハ多年滿洲ニ於テ鐵道經營ニ優秀ナル成績ヲ擧ケツツアル滿鐵ヲシテ之カ統一ニ當ラシムルヲ最適當トシ且國內諸鐵道ニ關シ滿洲國ノ鐵道ニ對シ有スル巨額ノ債務ヲ處理スル上ニ於テ雙方ノ爲便ナリトシ滿洲國政府ヨリ滿鐵ニ滿洲國國有鐵道ノ經營ヲ委託スヘク申込アリ滿鐵ハ異議アルトコロニ非サルヲ以テ玆ニ快ク之ヲ引受クルコトトシ滿洲國政府ト滿鐵トノ間ニ滿洲國有鐵道借款及委託經營契約、敦化圖們江鐵道外二鐵道建造借款及委託經營契約ヲ締結セルカ又其ノ後滿洲國政府滿鐵間ニ圖們佳木斯間鐵道等ノ建造借款及委託經營契約ヲ締結セリ

二、契約ノ要旨（含建設關係）

滿洲國政府ハ吉長、吉敦、吉海、四洮、洮昂、洮索、齊克、呼海、濱海奉山（打通線及附屬港灣ヲ含ム）ノ既成鐵道ニ關シ滿鐵ニ對シ負擔スル債務合計約一億四千萬金圓ヲ借款總額トシ之等諸鐵道ニ屬スル一切ノ財產及收入ヲ以テ本借款ノ擔保トシ右諸鐵道ノ經營ヲ滿鐵ニ委託シ滿洲國政府ト滿鐵以外ノ第三者トノ間ニ存スル鐵道ノ債權債務ニ關シテハ政府ト滿鐵間ニ於テ協議ノ上滿鐵ニ於テ之ヲ處理シ其ノ支拂ヲ要スルモノ及奉山線ノ中英公司ニ對スル借款ノ償還資金ハ鐵道ノ委託經營ニ依ル收入金ヨリ支出シ同鐵道ノ財產及收入ハ中英公司借款問題ノ解決スル迄本借款ノ擔保ヨリ除外スルコトトセリ滿洲國政府ハ別ニ滿鐵ニ敦化圖們間鐵道、拉法哈爾濱間鐵道、泰東海倫間鐵道（拉哈訥河間ヲ含ム）、圖們佳木斯間鐵道、金嶺寺承德間鐵道、葉柏壽赤峰間鐵道、北安黑河間鐵道、新京洮安間鐵道及洮安溫泉間鐵道ノ建造ヲ請負ハシメ且其ノ經營ヲ委任ス尙前記敦化圖們間鐵道建造ニ關聯シ滿洲國ニ於テ天圖鐵道ヲ買收スルノ要アルニ付滿洲國ハ之カ資金トシテ約六百萬金圓ヲ滿鐵ヨリ借入レ同鐵道ノ經營ヲ滿鐵ニ委託スルコトトセリ

三、委託經營機關ノ設立

前述ノ通滿洲國既成鐵道ノ滿鐵委託經營ニ關スル契約ニ依リ滿鐵ハ昭和八年三月一日奉天ニ鐵路總局ヲ設置シ鐵道、港灣、水運竝其ノ附帶事業ニ關シ經營ヲ爲スト共ニ契約ニ基キ建設セラレタル新線ノ經營ニ當ルコトトナレリ

滿洲國建國ノ理想ハ民族協和王道政治ノ發揚ニシテ滿洲國ノ完全ナル整備發達ハ交通網特ニ鐵道ノ順調圓滑ナル發達ニ依存スルトコロ極メテ大ナルモノアリ滿洲國ハ滿鐵ノ過去ノ實績ニ鑑ミ均シク此ノ鐵路總局事業ノ將來ニ絕大ナル期待ヲ有シ鐵路總局又使命責務ノ重大ナルヲ認識シ全幅ノ努力ヲ傾注シ來リタリ

而シテ昭和十一年十月一日會社職制ノ改正ニ依リ鐵路總局ヲ廢止シテ新ニ鐵道總局ヲ設置シ從來通舊鐵路總局ノ業務ヲ繼承スルハ固ヨリ會社所有ノ鐵道、北鮮ニ於ケル委託經營鐵道、新線建設機關ヲモ之ニ合一シテ全滿鐵道ノ經營一元化ヲ實施スルコトトナリタリ

四、新線營業開始

前記滿洲國及滿鐵間ニ締結セラレタル契約ニ基ク新線ハ著々建設セラレ總局創立以來昭和十五年九月末日迄ニ總局ニ引繼キ運輸營業ヲ開始シタル線路ハ實ニ四、一六二・四粁ニ及ヘリ尙昭和十年三月二十三日ニハ舊北滿鐵路一、七三三・六粁、梨樹線五八・九粁及鶴岡線五四・九粁ヲ接收シタルニ依リ昭和十五年九月末日現在國有鐵路延長ハ實ニ八、九八九・三粁ニ達シ滿洲國ノ國防治安ノ維持ハ固ヨリ産業文化ノ開發ニ多大ノ寄與ヲ爲シツツアリ

五、線路名稱

區間	名稱
奉天―山海關間	奉山線
奉天―裕國間	奉裕連絡線
皇姑屯―北奉天間	皇姑屯連絡線
大虎山―鄭家屯間	大鄭線
新立屯―義縣間	新義線
溝帮子―河北間	河北線
錦縣―古北口間	錦古線
金嶺寺―北票間	北票線
葉柏壽―赤峰間	葉峰線
錦西―壺蘆島埠頭間	壺蘆島線
奉天―吉林間	奉吉線
奉天―瀋陽間	瀋陽連絡線
梅河口―輯安間	梅輯線
四平街―梅河口間	平梅線
新京―圖們間	京圖線
龍潭山―大豐滿間	龍豐線
小姑家―新站間	小新連絡線
朝陽川―開山屯間	朝開線
龍井―青道間	青道線
圖們―佳木斯間	圖佳線
佳木斯―佳木斯埠頭間	佳木斯埠頭線
林口―虎頭間	虎林線
佳木斯―蓮江口間	佳蓮線
蓮江口―鶴岡間	鶴岡線
三棵樹―拉法間	拉濱線
三棵樹―三棵樹埠頭間	三棵樹埠頭線
新京―哈爾濱間	京濱線
哈爾濱―滿洲里間	濱洲線
哈爾濱―綏芬河間	濱綏線
香坊―東門間	香坊連絡線
東門―東香坊間	東門連絡線

下城子——梨樹鎮間
西綏——東寧間
哈爾濱——三棵樹間
哈爾濱——八區間
哈爾濱——道裡間
三棵樹——北安間
綏化——神樹間
北安——黑河間
黑河——黑河埠頭間
齊齊哈爾——北安間
寧年——墨爾根間
四平街——齊齊哈爾間
新京——白城子間
白城子——阿爾山間
榆樹屯——昂昂溪間
宮原——田師付間

六、北鐵接收經緯

滿洲事變以來滿洲ニ於ケル諸般情勢ノ變化ハ北滿鐵路ヲシテ其ノ經營上致命的打撃ヲ蒙ラシメタルノミナラス極東ニ於ケル北鐵ノ存在ハ過去久シキニ亙リテ甚シク平和ノ禍根ヲ爲シ殊ニ滿洲國建國以來北滿鐵路ニ據ルソ聯ノ諸工作ハ滿洲國ノ施政ニ巨大ノ暗翳ヲ投シ干

梨樹線
綏寧線
濱江線
八區線
道裡線
濱北線
綏神線
北黑線
黑河埠頭線
齊北線
寧墨線
平齊線
京白線
白阿線
榆樹線
溪城線

道政治ノ順調遂行ニ勘カラサル障碍ヲ與フル實情ニ在リタリ如上極東ノ新情勢ニ直面シ亞テ日、滿、ソ三國間ニ之カ局面打開ノ機運熟スルニ及ヒ極東平和ノ確立テフ輝シキ使命ヲ帶フル滿、ソ間北滿鐵路讓受交渉ハ全世界ノ視聽ヲ集メテ昭和八年六月二十六日第一回正式會議開催セラレ爾後幾多ノ迂餘曲折ヲ經テ遂ニ昭和十年三月二十三日議定書ノ正式調印成リ本鐵路ハ玆ニ滿洲國ノ所有ニ歸スルト共ニ總局ハ北滿鐵路委託經營ニ關スル契約ニ基キ卽日之カ接收ヲ了セリ尙接收ト同時ニ北滿鐵路東、西、南部線ハ夫々濱綏、濱洲、京濱線ト改稱ノ上之カ運賃モ國鐵並ニ改訂實施シ全滿ノ鐵道ハ始メテ一元的經營下ニ統一セラレタリ

七、北　鐵　線　改　軌

北鐵線ノ軌間ハ五呎ノ廣軌ニシテ其ノ他ノ國線ハ四呎八吋二分ノ一ノ準軌ナル爲實質的ニ圓滑ナル輸送ヲ爲シ得サルヲ以テ京濱線ハ昭和十年八月三十日ニ、濱洲線ハ翌昭和十一年七月三十日ヨリ八月二日ニ至ル四日間ニ夫々標準軌間ニ改築完了セリ

八、國　線　施　設　改　良

イ、停　車　場　施　設

主要驛トシテハ齊齊哈爾、吉林、錦縣、海倫竝北鐵接收ニ伴ヒ哈爾濱、牡丹江ノ兩驛ハ昭和十三年度完成シ錦縣驛ハ昭和十四年度完成セリ、北票線駱駝營驛ノ改良ハ產業五箇年計畫ニ基キ昭和十三年度ヨリ著手シ增產年度計畫ニ對應シテ進捗シツツアリ、尙昭和十四年度ヨリ著手セル複線新設ニ伴ヒ之ニ關聯セル京濱線、濱綏線、虎林線ニ於ケル各停車場構內ノ模樣替ハ本年度モ引續キ施行中ナリ

他方輸送量ノ增加ニ伴ヒ信號場ノ開設、轉車臺ノ改築旅客乘降場貨物積卸場ノ改築、倉庫ノ新設、貨物野積場ノ擴張竝側線ノ增設等ヲ施行セリ特ニ各種設備ノ完備セサル北滿各線ノ停車場ノ各種整備ヲ計リツツアリ

ロ、線　路　施　設

主要線路ニ於ケル現在ノ三〇瓩乃至四三瓩軌條ハ經年ノ結果ト最近輸送量ノ激增ニ伴ヒ軌道強度ノ之ニ伴ハサル爲毀損數ハ激增シ線路保守費ノ增加ハ勿論列車運轉上甚危險ナルヲ以テ之カ對策トシテ軌道強化計畫ヲ樹立シ四〇瓩乃至五〇瓩ノ重軌條ニ更換セムトシ順次施行シツツアルカ昭和十四年度ヨリ繼續中ノモノ及本年度實施豫定工事ノ各線別進捗狀態左ノ如シ

濱北線三二瓩C ヲ四〇瓩B ニ軌條更換、計畫數量九七・〇粁——昭和十四年度ヨリ繼續施工中ニシテ分岐器更換ノ一部ヲ除キ殆ント完了本年度內完成ノ豫定

錦古線三〇瓩B ヲ五〇瓩ニ軌條更換、計畫數量五一・一粁——昭和十四年度ハ義縣ヨリ延長一六・七粁ヲ完了本年度ハ殘三四・四粁ヲ連京線軌條更換ニヨリ發生ノ五〇瓩軌條ヲ移設豫定ナリタルモ連京線ノ軌條更換完了セサルニ付本年度內施行ハ困難ナリ

京濱線四三瓩B ヲ五〇瓩ニ軌條更換、計畫數量二四二・〇粁——昭和十三、十四年度ニ繼續施行シ全線完成セリ

濱綏線三二瓩B 及三三瓩ヲ四〇瓩B ニ軌條更換、計畫數量四七・〇粁——昭和十四年度以降施行中ニシテ現在三八・〇粁完了本年度內完成ノ豫定

濱綏線三三瓩ヲ四三瓩B ニ軌條更換、計畫數量五〇・〇粁——昭和十四年度以降施行中ニシテ現在四六・〇粁完了本年度內完成ノ豫定

濱江線四〇瓩B ヲ五〇瓩ニ軌條更換、計畫數量一七・三粁——上下本線ヲ施行スルモノニシテ昭和十三年度下リ本線八・八粁ヲ完了本年度ハ上リ本線八・五粁ヲ連京線軌條更換ニヨリ發生ノ五〇瓩軌條ヲ移設ノ豫定ナルモ連京線ノ軌條更換完了セサルニ付本年度內施行ハ困難ナリ

北黑線三三瓩A ヲ四〇瓩B ニ軌條更換、計畫數量八・五粁——濱江線軌條更換ニヨリ發生ノ四〇瓩B ヲ移設ノ豫定ナリタルモ濱江線軌條更換ハ連京線軌條更換完了後施行スルモノナルヲ以テ本年度內施行ハ困難ナリ

二、橋梁施設

木造橋梁ノ大部分ハ永久構造ニ改築スル外強度不足ナル奉山線及舊北鐵各橋梁ノ架替及補強ヲ順次施行中ナリ

二、事業費

一事業費累計額

（昭和十五年三月三十一日現在）

種別	金額
鐵道	一、一五七、〇四〇、七六一・八四 圓
建設事務費	一二三、三二七、二三六・五三
用地	一三二、一五七、三一八・八六
事務所	九、七一一、〇六一・九三
停車場	八七、〇九一、六九五・一〇
線路	四九三、七五八、八五五・〇一
通信信號設備	五九、三八七、九〇二・五二
電力設備	三、四〇二、九〇二、五二
車輛	二〇〇、七七三、四一五・七四
工場	二〇、三七二、九二九・四二
旅館	一、二五六、五五一・〇〇
醫院	二、九五五、四八一・〇九
工務設備	三四〇、一四七・四三
雜設備	二二、五〇五、二一四・一四
港灣	二二、九一六、二三七・六六
用地	九、五二七、〇八八・四六
埠頭設備	二二、二四八、八九一・四二

船舶	四八九、五八五・九七
倉庫	六五〇、六七一・八一
水運	一二、〇三二、四〇五・三七
用地	二、六二七、三〇九・一五
埠頭設備	二、九九〇、一六八・二〇
船舶	五、九二四、六〇七・一五
工場	四九〇、三二〇・八七
自動車用地	二四、一三五、〇二九・四八
設備	二五九、九〇〇・一一
車輛	四、三七二、一五九・八三
運用設備	一九、五〇二、九六九・五四
地	九三、一三四、〇七六・五二
雜施設	二三、三九七、五九二・六四
用地	二三四、六四六・〇〇
山林	三六、四九三・四七
鑛山	三九、八一五・一五
用地	六七、四九八、九四一・五五
農園	一、九二六、五八七・七一
住宅	一、三〇九、二五八、五一〇・八七
雜設備	
合計	

2　事業費豫算支出額

種別	昭和一三年度	昭和一四年度
鐵道	円 五〇、三五七、二七一・六一	円 七二、七二八、五二四・〇三
用地	四九三、四一八・九四	四六六、六五三・三七
事務所	一、二六三、八〇三・四〇	九六八、八九六・二六
停車場	五、六六九、七四六・四〇	八、九八五、六五六・八二
線路	一五、七六六、八六二・六九	一九、一六四、〇九七・二五
通信設備	五、三六五、六九九・九八	五五九六、七五四・九一
信號設備	五二〇、八八六・三〇	七八六、八二二・二七
電力設備	一七、三二九、二〇四・二五	二八、一三九、六二三・三四
車輛	二、五六五、四四〇・八五	五、三八二、四八四・九二
工場	六六、一一四・九六	四三、二一六・六〇
旅館	一九六、六八五・七五	九五一、〇三六・六九
醫院	九六、〇二五・九一	一六〇、九二九・三一
工務設備	一、〇二三、三八二・一八	二、〇八二、二五二・二九
雜設備	四、五一一、〇五七・四一	六三四一、七三四・三〇
用地	八四三、一七〇・九一	九七九、八一九・七四
埠頭設備	三、五七一、九〇〇・九〇	四、四一〇、八七四・八九
船舶	四二、三三四・七二	三九九、五七六・〇九
倉庫	五三、六五〇・八八	五五一、四六三・五八
水運	四四二、五八三・九三	六六二、二〇二・七四
用地	三、四三八・五二	二四、五九五・〇〇
埠頭設備	五九、二六五・七五	一六七、二四一・四三

船舶	二七九、四四四・五四	三二六、六四七・三六
工場	四三五・一二	一四三、七一八・九五
自動車	一一、四二八、〇七七・六四	一二、三七六、四九一・一一
用地	二六、三四九・八五	七一、九二九・七〇
設備	一八〇、四四〇・四五	三、〇一八、四三三・三三
車輛	一一、三二一、二八七・三四	九、二八六、一二八・〇八
雜施設	五、一五六、一〇三・二七	八、九八六、三四一・三七
用地	六三、六一一・六四	四四二、八三四・〇一
鑛山	―	―
山林	―	―
農園	―	―
住宅	四、九六〇、九二二・五三	八、四八九、七六八・四七
雜設備	一三一、五六九・一〇	五三、七三八・八九
合計	七一、八九五、〇九三・八六	一〇一、〇九五、二九三・五五

三、營業粁程

(一)鐵道營業粁程

(昭和十五年九月三十日現在)

線名	區間	粁程
奉山線	奉天—山海關	四一九・六
皇姑屯連絡線	皇姑屯—北奉天	二・八
大鄭線	大虎山—鄭家屯	三六六・二
新義線	新立屯—義縣	一三一・五

河北線	溝幇子—河北	九一・一
錦古線	錦縣—古北口	五四二・三
北票線	金嶺寺—北票	一七・九
葉峰線	葉柏壽—赤峰	一四六・九
壺蘆島線	錦西—壺蘆島埠頭	一三・二
奉吉線	奉天—吉林	四四七・四
梅輯線	梅河口—滿浦	二五五・五
平梅線	四平街—梅河口	一五六・一
京圖線	新京—圖們	五二八・〇
龍豐線	龍潭山—大豐滿	二三・四
小新連絡線	小姑家—新站	九・一
朝開線	朝陽川—上三峰	六二・三
青道線	龍井—青道	五一・一
圖佳線	圖們—佳木斯	五八〇・二
佳木斯埠頭線	佳木斯—佳木斯埠頭	三・六
虎林線	林口—虎頭	三三五・七
佳蓮線	佳木斯—蓮江口	一二・七
鶴岡線	蓮江口—鶴岡	五四・三
拉濱線	三棵樹—拉法	二六五・五
三棵樹埠頭線	三棵樹—三棵樹埠頭	三・五
京濱線	新京—哈爾濱	二四二・〇
濱洲線	哈爾濱—滿洲里	九三四・八
濱綏線	哈爾濱—綏芬河	五四六・四
東門連絡線	東門—東香坊	三・三

線名	區間	粁程
梨樹線	梨樹鎮―東寧	九一・一
綏濱線	綏濱―三棵樹	八・八
濱江線	濱江―八區	二・一
哈爾濱道裡線	濱道―道裡	三・八
哈爾濱北三線	道北―北樹	三二六・一
哈爾濱八區線	八區―神樹	一三五・八
綏化北線	北安―化樹	三〇二・九
黑河線	黑河―安河	四・二
黑河北安線	北安―黑河	二三一・五
齊齊哈爾墨根線	墨根―北年	一八〇・三
齊齊哈爾寧四線	寧四―墨根	五七一・四
齊齊哈爾平新線	新平―寧四	三三二・六
齊齊哈爾白城線	白城―新平	三三七・〇
齊齊哈爾檢樹線	檢樹―白城	六・四
下城子宮原線	下城子―宮原	八六・〇
合計	檢溪―下城子	八、九二四・三

註　本粁程ハ貨物營業粁程ナリ

(二)　自動車線粁程表

（昭和十五年九月三十日現在）

線名	區間	粁程
立遼線	立山―遼陽	二〇
遼歪線	遼陽―歪頭山	六五

線名	區間	粁程
歪撫線	歪頭山―南花園	五五
本溪湖線	本溪湖―明山	三
奉撫線	奉天―撫順	五〇
撫城線	撫順―城廠	一一〇
撫鐵線	撫順―鐵嶺	六五
開石線	開原―石嶺	九〇
奉庫線	奉天―庫房	九五
新法線	新臺子―法庫	五三
同江線	同江―路間	七
小通江線	小通江―法庫口	二九
法平線	法庫―平遼	三〇
康遼線	康平―遼陽堡	三六
八面家線	八面城―家子	一〇〇
古章法線	古臺―章法庫	一〇八
章營線	章法―營口	七五
博鄭線	博王府―鄭家屯	六五
營海線	營口―海城	三六
營蓋線	營口―蓋平	三六
海城線	海城―李家房	九五
海岫線	海城―岫巖	三
岫大石橋線	岫巖―大石橋	一〇六
蓋萬線	蓋平―萬福庄	五三
海立線	海城―立山	四二
鞍連線	鞍山―連山關	一九

安城線	安東驛—西城子驛	一三三
五龍背線	安東驛—五龍背	二二
紅旗街線	安東驛—紅旗街	五二
河龍線	河深溝—龍王廟	四五
東龍線	大東溝—馬家堡	四六
鳳大線	鳳凰城驛—小黃旗	八一
大岫線	達子英—岫巖	六〇
莊岫線	莊河—岫巖	八一
莊萬線	莊河—萬福庄	八六
普貔線	普蘭店驛—貔子窩驛	四一
普杏線	長山寺—杏樹屯驛	二三
同	粉皮墻—林家屯	一五
貔城線	貔子窩—城子疃驛	二五
城家線	城子疃—八家子	二六
貔巴東線	貔子窩—巴家屯	二五
貔巴西線	貔子窩—巴家屯	一九
普朝東線	普蘭店驛—朝陽寺	二〇
普朝西線	普蘭店驛—朝陽寺	二三
錦老線	錦縣驛—老邊	七二
錦建線	江家屯—建昌	九五
錦壺線	錦縣驛—西海口	三八
	杏山—壺蘆島埠頭	四二
西楊線	錦西—楊家杖子	三五
興城海岸線	興城—海岸	六

興台線	興城—新臺門	三九
綏梨線	興城—梨樹溝	五八
綏建線	綏中驛—建昌	一一二
綏明線	綏中—明水塔	四一
錦州局地線	錦州—市內	二〇
吐默特線	阜新城—東吐默特	二一
阜北線	阜新城—八道壕驛	四六
	白土廠—北鑛	三七
黒山線	黒山—大虎山驛	一〇
虎遼線	大虎山驛—遼中	七一
民彰線	新民驛—彰武驛	五五
阜套線	阜新城—哈拉套	六二
阜新局地線	阜新—市內	三七
通開線	通遼驛—開魯	八六
開萬線	開魯—萬發永	三二
開奈線	開魯—奈曼旗	一二五
通候線	通遼驛—候沁蘇旗	九八
開北線	開魯—魯北	一四三
開東線	開魯—林東	一八〇
峰瓦線	赤峰—上瓦房	七六
朝建線	朝陽驛—建平	八二
葉惠線	葉柏壽驛—下店子	八五
葉老線	扎蘭營—老虎山	四五
朝惠線	老虎山—新惠	六二

朝北線	朝奈線	朝烏線	朝大線	朝赤線	朝林線	朝東線	朝喜線	朝泉線	朝凌線	朝建線	朝青線	朝冷線	朝凌線	朝泉線	朝平線	朝西線	朝泉線	朝古線	朝豐線	朝閣線	朝德線	朝凌線	朝北線	柳孤線
北票	奈曼旗	烏丹城	大朝陽	赤峰多倫	烏丹內	東經棚	喜峰口	平泉	凌源	建昌	青龍口	冷源口	凌源	下店	平泉	西豐	古北口	豐寧	閣山	德惠	凌源	五道溝	孤山子	柳河
驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛
四〇	一五二	八四	四〇	二七〇	四	二〇〇	一三〇	九九	六九	一六四	一〇三	七二	一三一	五九	二〇	一五四	四九	八二	七二	五	四	九三	一三二	

山城線	柳鳳線	通化局地線	教額東線	教額西線	教額線	明安線	教何線	通化局地線	臨撫線	通臨線	羊魚頭線	輯外線	通何線	通桓線	小輯線	朝樺線	朝撫線	通輯線	小通線	朝北線	柳鳳線	山城線	龍南線
柳河	五道溝	通化	額穆	額穆	額穆	安圖	何子山	通化	撫松	臨江	羊頭溝	外溝	何子山	桓仁	輯安	樺甸	撫松	輯安	通化	北平	柳河	城子街	南井子
驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛
三七〇	一五一	八五	一五六	二三	八五	五四	六二	一〇九	二二	一三四	一〇	五九	九七	八	九五	一二四	七一	五〇	九	一七	一七	二七	一二	五六

龍道線	龍井—八道河驛	三一
延壯線	延吉—大壯川	七六
延平線	延吉—大平金山	三四
延吉局地線	延吉街—延吉驛	四
大壯川局地線	大壯川街—汪清驛	四
京吉線	新京驛—吉林驛前	一二六
岔雙線	岔路河—雙陽	三七
煙伊線	煙筒山驛—伊通	九〇
磐伊線	磐石驛—東營子	九〇
石伊線	石嶺驛—伊通	六〇
小豐滿線	吉林驛前—小豐滿	二五
京九線	南關—下九臺驛	六〇
九河線	下九臺—上河灣	八一
九白線	其塔木—白旗屯	一六
九布線	下九臺—布海驛	三四
九德線	下九臺—四青子	四四
	大青子—城子街	一八
德岔線	德惠驛—岔路口	四六
德農南線	德惠驛—郭家屯	二五
	郭家屯—農安驛	二五
德農北線	德惠驛—農安驛	九〇
農伏南	農安驛—伏龍泉	五〇
農伏北線	農安驛—伏龍泉	七〇
牡海線	牡丹江驛—海林驛	二三

東山線	東京城驛—山市驛	八五
牡寧線	牡丹江驛—寧安驛	三五
寧新線	寧安驛—新安鎮	三二
寧沙線	寧安驛—胡家橋	四五
東水線	東京城街—吊水樓	三一
大羅線	大興溝驛—羅子溝	八三
琿慶線	琿春—慶興橋	五一
琿東線	琿春—東興鎮	一〇〇
圖琿線	圖們驛—密口	四二
	密口—琿春	二八
琿春局地線	琿春—市內	六
寧東線	東寧—東興鎮	一二三
綏寧線	綏芬河驛—東寧	五六
綏西線	綏芬河驛—綏西	三七
穆稜線	萬鹿溝—穆稜驛	一一六
東寧局地線	東寧—石門子	六一
梨密線	梨樹鎮—密山	一三〇
密當線	腰營—當壁鎮	二五
南山線	南山—永安驛	二〇
平陽驛線	平陽—平陽驛	一五
横城線	横泥河—城子河	一九
梨麻線	梨樹鎮—麻山驛	二二
東安驛線	山—東安驛	一二
西東安線	東安驛—西東安	一二

濱阿線	阿北線	阿周線	阿林線	阿蜚線	濱巴線	哈爾濱線	通佐線	珠方線	珠山線	通鳳線	木東線	木港線	巴彥線	巴東線	沈巴線	呼西線	濱樂線	興東線	克南線	克北線	阿城線	阿關地線	呼地線	綏地線	海倫地線	三南線	檢白線	檢四線
濱阿驛	阿城驛	城周驛	城拉林驛	蜚克圖驛	濱巴彥驛	哈爾濱驛	佐屯驛	方正驛	山子驛	鳳山驛	東興驛	港巴彥驛	彥東興驛	巴彥驛	家沈驛	西關驛	安浦驛	新興驛	街新基驛	瑞穗驛	大曲驛	兵營驛	呼前驛	關前驛	十字街驛	察哈爾驛	陶賚驛	白旗屯驛	興家屯驛
三六	三〇	二八	三八	二八	一〇〇	二一二	一一七	一〇一	五九	六〇	六三	一六	六〇	二五	三〇	五〇	三〇	五一	四一	三六	六	三	三	三	六〇	一九	六〇	七四

濱阿線	東寶線	勃利線	千石線	千振線	倭肯線	勃雙線	勃佐通線	千振局地線	佐北線	佐木斯線	佐太線	佐南線	賓佐線	富賓線	佐木線	富佐線	佐沙線	賓佐線	富佐線	賓富線	佐木線	佐輝線	富同線	富鶴線	湯長線	木佐線	江蓮局地線	岡鶴局地線	濱哈線	濱阿線
濱阿驛	寶東驛	桃山驛	石山驛	振千驛	肯倭驛	雙勃驛	佐勃驛	振千驛	佐北驛	斯木佐驛	佐太驛	佐南驛	賓佐驛	富賓驛	佐木驛	富佐驛	沙佐驛	賓佐驛	富佐驛	賓富驛	佐木驛	輝佐驛	同富驛	鶴富驛	長湯驛	木佐驛	蓮江口驛	岡鶴市驛	哈濱驛	阿濱驛
清山頭驛	寶東驛	桃山驛	石山驛	振千驛	肯倭驛	雙勃驛	佐勃驛	振千驛	佐北驛	斯木佐驛	佐太驛	佐南驛	賓佐驛	富賓驛	佐木驛	富佐驛	沙佐驛	賓佐驛	富佐驛	賓富驛	佐木驛	輝佐驛	同富驛	鶴富驛	長湯驛	木佐驛	蓮江口驛	岡鶴市驛	哈濱驛	阿濱驛
一三五	一三五	三七	四三	一〇〇	二四	一一〇	八四	五	一二〇	一一〇	六三	一三九	一六六	一二〇	七六	一一三	三九	一二〇	一六六	一三九	六三	一一〇	一二〇	八六	一一〇	二五	八六	七	二九	四五

河楡線	山河屯—馬河屯	六八
常楡線	五常驛—楡樹	六〇
常冲線	五常驛—冲家	六六
	石廟子—小山子	一〇
林楡線	拉林—楡樹	五九
三楡北線	三岔河驛—楡樹	五三
	弓棚子—大八號	一二
三扶線	三岔河驛—扶餘	一二五
小扶線	小弓棚—扶餘	七二
五家站線	蕭家—五家站	二七
陶扶線	陶賴昭驛—蔣家	九七
北德線	北安驛—德都	五〇
孫奇線	孫呉驛—奇克	一一五
孫霍線	呉家—霍爾莫津	二八
孫呉局地線	孫呉—兵營前	一〇
黒汗線	黒河—汗達氣	一三二
黒奇線	黒河—奇克	一四七
黒金線	黒河—金山鎭	二三五
黒河局地線	黒河—市內	三
肇扶線	肇東驛—扶餘	一五八
肇青線	肇東驛—青崗	八五
青明線	青崗—明水	六〇
青排線	青崗—七排八井	五二
齊景線	梅里斯—景星	六八
泰景線	泰來驛—景星	一〇七
	塔子城—扎賚特	二三
泰杜線	泰來驛—杜爾伯特	五九

昂昂溪線	齊齊哈爾驛—昂昂溪	二九
齊杜線	昂昂溪—杜爾伯特	一〇〇
康同線	泰康驛—大同鎭	一八〇
齊甸線	齊齊哈爾驛—林甸	八〇
康依線	泰康驛—依安	二一〇
齊寧線	齊齊哈爾驛—富裕	七五
寧依線	寧年驛—依安	八五
齊甘線	永安街—甘南	一〇五
甘扎線	甘南—扎蘭屯驛	八三
拉通線	拉哈—通南鎭	三六
訥布線	訥河驛—布西	三〇
訥龍線	訥河驛—龍鎭	五二
墨站線	墨爾根驛—四站	九〇
齊齊哈爾局地線	齊齊哈爾—市內	一四
訥河局地線	訥河—市內	八
嫩江局地線	嫩江—市內	六
茂長線	茂林驛—長嶺	七〇
長楊線	長嶺—楊家城	六三
長雙線	夏家舖—雙城堡	三七
開平線	開通驛—太平川驛	九五
開乾線	開通驛—乾安	九〇
前乾線	前郭旗驛—乾安	六五
洮廣線	洮南驛—平安鎭	八〇
	平安鎭—安廣驛	三二
洮王線	三家子—王爺廟驛	一〇九
	五間房—那金河	一
王西線	王爺廟驛—西科後旗	三五

王醴線	王爺廟驛—醴泉		一二五
洮醴線	洮南驛—醴泉		一〇七
洮南局地線	洮南—市內		七
前郭旗局地線	前郭旗—市內		八
安拜線	安達驛—拜泉		一六〇
安州線	安達驛—肇州		一二四
安青線	正亞—青崗		四二
海拜線	海倫驛—拜泉		八五
東拜線	克東驛—拜泉		六六
克拜線	克山驛—拜泉		六五
克北線	克山—北興鎭		五八
泰拜線	泰安驛—拜泉		八五
泰西線	泰安城—西城鎭		四四
泰訥線	泰安城—訥河驛		九八
泰依線	劉國忠—依安		二〇
拜依線	孫家—依安		四七
克山局地線	克山—市內		六
泰安局地線	泰安—市內		五
海珠線	海拉爾驛—甘珠爾廟		二〇四
海阿線	海拉爾驛—阿爾山		二八五
海三線	海拉爾驛—三河		一八〇
三吉線	三河—吉拉林		一六〇
滿扎線	滿洲里—扎來諾爾驛		三一
海拉爾局地線	海拉爾—市內		一〇
合計			一九、一六七

註 以上路線ノ外鐵道開通ノ爲自動車ノ運行ヲ停止セル路線一、六〇四粁アリ

(三) 航路營業粁程

航路名	區間	粁程
哈佳線	哈爾濱—佳木斯	四五一粁
哈富線	哈爾濱—富錦	六二三
哈扶賚線	哈爾濱—大賚	二八八
佳黑線	佳木斯—黑河	二八五
佳虎線	佳木斯—虎頭	九六七
佳蓮線	佳木斯—蓮江口	八三五
黑漠線	黑河—漠河	五
黑金線	黑河—金山鎭	八二七
黑奇線	黑河—奇克特	二七六
額爾克納線	漠河—吉拉林	一五四
虎東線	虎頭—東安鎭	四九九
虎黃線	虎頭—黃崗	一九〇
合計(實粁)		二四一
		四、九四六

(昭和十五年九月三十日現在)

四、運賃及料金

一、旅客

イ、普通旅客運賃率 (昭和十一年二月一日改正) 一人一粁ニ付

一等 國幣五分(三等ノ約一七・七割增)

二等 國幣三分(三等ノ約六・六割增)

三、等　國幣一分八厘

註　運賃算定ハ距離比例ニ據ル

ロ、急行料金

特別急行料金（あじあニ適用）

等級	三百粁迄	五百粁迄	八百粁迄	八百一粁以上
一等	國幣四圓	國幣五圓	國幣六圓	國幣七圓五角
二等	同二圓	同三圓	同四圓	同五圓
三等	同一圓	同一圓五角	同二圓	同二圓五角

普通急行料（あじあ以外ノ急行列車ニ適用）

等級	三百粁迄	五百粁迄	八百粁迄	八百一粁以上
一等	國幣二圓	國幣二圓五角	國幣三圓	國幣三圓七角五分
二等	同一圓	同一圓五角	同二圓	同二圓五角
三等	同五角	同七角五分	同一圓	同一圓二角五分

二、貨物

運賃ハ第二項會社所有鐵道ノ項ト同シ

五、輸送成績

（一）乘車人員竝客車收入

年度＼項目	乘車人員（單位千人）		客車收入（單位千圓）	
	實數	指數	實數	指數
昭和一〇年度	一二、八七九	一〇〇	二六、四八八	一〇〇
同一一年度	一五、五七四	一二一	三四、三五五	一二九
同一二年度	一八、七三一	一四五	四一、三〇七	一五五
同一三年度	二八、六一四	二二二	五七、二一八	二一五
同一四年度	四五、三五〇	三五二	一〇〇、一八二	三七八

註　客車收入中ニハ寢臺竝急行料金、手小荷物運賃料金、郵便物運送料ヲ含ム

（二）貨物輸送噸數竝收入

年度＼項目	貨物輸送噸數（單位千噸）		貨車收入（單位千圓）	
	實數	指數	實數	指數
昭和一〇年度	一四、九五六	一〇〇	六九、一〇四	一〇〇
同一一年度	一八、六五八	一二五	八五、四七五	一二四
同一二年度	二一、〇五〇	一四一	一〇一、八〇五	一四七
同一三年度	二七、七九二	一八六	一三一、一〇六	一九〇
同一四年度	三一、四四二	二一〇	一六七、二一二	二四二

（三）自動車輸送成績

イ、旅客輸送人員

年次＼輸送人員	指數
昭和八年度	九二、九二四人

ロ、貨物輸送數量

年度	貨物量（噸）
昭和八年度	三五七、九二〇人
同九年度	五一四、五七二人
同一〇年度	七七二、一二三人
同一一年度	一、一二五、七二二人
同一二年度	四、三七三、〇九五人
同一三年度	一二、〇〇八、四八八人
同一四年度	

（四）水運狀態

イ、航運關係

滿洲國產業五年計畫竝國防上ノ要求ニ卽應セシムル爲從來北滿航運營業ヲ繼續シ來レル哈爾濱航業聯合會ノ加入民有船ヲ總テ買收ノ上國有トシ昭和十四年四月一日ヨリ滿鐵ニ於テ直營スルコトトナリ哈爾濱ニ北滿江運局ヲ設置シ北滿航運ノ一貫經營ニ當ラシメ來レリ本年度ニ於テハ昨年度ノ實績竝經驗ニ基キ人員ノ整備、業務方式ノ改善、輸送能力ノ增進、船車連絡輸送ノ圓滑化等ニ極力努メツ

年度	永續貨物量（噸）	指數
昭和八年度	一、五一三噸	一〇〇
同九年度	六、六五〇噸	四四〇
同一〇年度	五、一〇三噸	三三七
同一一年度	七、〇八一噸	四六八
同一二年度	一九、二四三噸	一、二七二
同一三年度	三七、四六七噸	二、四七六
同一四年度	七八、五九三噸	五、一九五

ツアルモ特產物專管制度ノ實施ノ爲大豆ノ出廻激減シ豫定量十五萬噸ニ對シ約七萬噸ノ輸送ヲ見タルニ過キス又石炭ニアリテハ昨年十月以降鐵道開通ニ依リ鶴岡炭ハ殆ト鐵道ニ依リ輸送セラレ航路ヘノ出廻ハ江岸各地向炭及船舶燃料炭ヲ主トシ約十五萬噸（豫定量二十五萬噸）ニ減少シタルノミナラス雜貨ニ於テハ前年度ノ約三〇%ノ減少見込ニシテ只三姓及湯原發佳木斯向曳筏ノ本格的實施及黑河上流發黑河向曳筏ノ一部實施竝哈爾濱向船積木材ノ增加等ニ依リ木材ノミカ前年度ノ約九〇%增加シ其ノ數量二十六萬噸ヲ豫定シアリ

斯クシテ本年度總輸送量（七十八萬噸）ハ昨年度ト大差ナキモ本年度ハ低率運賃タル木材カ增加シ高率運賃タル雜貨及大豆カ激減シタル爲收入ニ於テハ約一、六〇〇、〇〇〇圓ノ減收（前年度ノ約三〇%減收）見込ナリ

又旅客ニアリテハ鐵道旅客ノ激增ノ爲濱綏線方面ノ旅客カ哈爾濱、佳木斯間ニ相當乘船シタル外河川流域ノ開發、治安工作ノ進捗等ニ依リ漸進的ニ旅客增ヲ見昨年度ノ約六%增總輸送數約七十四萬人其ノ運賃約一、二五二、〇〇〇圓ヲ豫定シアリ前年度ニ比シ約一四%ノ增收見込ナリ

埠頭ニ於テハ綏濱ヲ本年五月以降會社ノ直營トシ混保大豆ノ取扱ヲ實施セリ

ロ、埠頭關係

1　北滿河川

北滿河川埠頭ハ會社直營ノモノト然ラサルモノ（地方自治團體）トアリ北滿航運一貫經營上障害多キヲ以テ逐次後者ノ施設ヲ買收スル方針ヲ取リ一方既設埠頭ノ改修ヲ行ヒ地方產業交通ノ發展ニ努メタリ

（單位噸）

年度別 / 埠頭別	船積 本年度	船積 前年度	陸揚 本年度	陸揚 前年度
哈爾濱	二二〇、〇六六	二二三、六七三	三六三、〇八三	四三四、六一八

ロ、貨物輸送數量

年度	貨物量	指數
昭和九年度	三五七、九二〇噸	三八五
同一〇年度	五一四、五七二噸	五五四
同一一年度	七七二、一二三噸	八三一
同一二年度	一、一二五、七二二噸	一、二一二
同一三年度	四、三七三、〇九五噸	四、七〇六
同一四年度	一二、〇〇八、四八八噸	一二、九二三

年度	貨物量	指數
昭和八年度	一、五一三噸	一〇〇
同九年度	六、六五〇噸	四四〇
同一〇年度	五、一〇三噸	三三七
同一一年度	七、〇八一噸	四六八
同一二年度	一九、二四三噸	一、二七二
同一三年度	三七、四六七噸	二、四七六
同一四年度	七八、五九三噸	五、一九五

(四)　水運狀態

イ、航運關係

滿洲國產業五年計畫竝國防上ノ要求ニ卽應セシムル爲從來北滿航運營業ヲ繼續シ來レル哈爾濱航業聯合會ノ加入民有船ヲ總テ買收ノ上國有トシ昭和十四年四月一日ヨリ滿鐵ニ於テ直營スルコトトナリ哈爾濱ニ北滿江運局ヲ設置シ北滿航運ノ一貫經營ニ當ラシメ來レリ本年度ニ於テハ昨年度ノ實績竝經驗ニ基キ人員ノ整備、業務方式ノ改善、輸送能力ノ增進、船車連絡輸送ノ圓滑化等ニ極力努メツツアルモ特產物專管制度ノ實施ノ爲大豆ノ出廻激減シ豫定量十五萬噸ニ對シ約七萬噸ノ輸送ヲ見タルニ過キス又石炭ニアリテハ昨年十月以降鐵道開通ニ依リ鶴岡炭ハ殆ト鐵道ニ依リ輸送セラレ航路ヘノ出廻ハ江岸各地向炭及船舶燃料炭ヲ主トシ約十五萬噸（豫定量二十五萬噸）ニ減少シタルノミナラス雜貨ニ於テハ前年度ノ約三〇%ノ減少見込ニシテ只三姓及湯原發佳木斯向曳筏ノ本格的實施及黑河上流發黑河向曳筏ノ一部實施竝哈爾濱向船積木材ノ增加等ニ依リ木材ノミカ前年度ノ約九〇%增加シ其ノ數量二十六萬噸ヲ豫定シアリ

斯クシテ本年度總輸送量（七十八萬噸）ハ昨年度ト大差ナキモ本年度ハ低率運賃タル木材カ增加シ高率運賃タル雜貨及大豆カ激減シタル爲收入ニ於テハ約一、六〇〇、〇〇〇圓ノ減收（前年度ノ約三〇%減收）見込ナリ

又旅客ニアリテハ鐵道旅客ノ激增ノ爲濱綏線方面ノ旅客カ哈爾濱ニ依リ漸進的ニ旅客增ヲ見昨年度ノ約六%增總輸送數約七十四萬人其ノ運賃約一、二五二、〇〇〇圓ヲ豫定シアリ前年度ニ比シ約一四%ノ增收見込ナリ

埠頭ニ於テハ綏濱ヲ本年五月以降會社ノ直營トシ混保大豆ノ取扱ヲ實施セリ

ロ、埠頭關係

1　北滿河川

北滿河川埠頭ハ會社直營ノモノト然ラサルモノ（地方自治團體）トアリ北滿航運一貫經營上障害多キヲ以テ逐次後者ノ施設ヲ買收スル方針ヲ取リ一方既設埠頭ノ改修ヲ行ヒ地方產業交通ノ發展ニ努メタリ

北滿直營埠頭取扱噸數

（單位噸）

年度別	船積		陸揚	
埠頭別	本年度	前年度	本年度	前年度
哈爾濱	二二〇、〇六六	一二三、六七三	三六三、〇八三	四三四、六一八

關	移出貨物	移入貨物	合計
木通河	三〇、七九五	一六、七九四	四七、七八九
三姓	六、四一五	一〇、〇七九	一六、四九四
一五、四五五	二三、四七七	三八、八八二	
蓮江口	一八三、二〇五	一七、七九六	二〇〇、九〇一
佳木斯	二六、七七四	一一七、四一一	一四四、一八五
牡丹川	二、六一二	二、八五四	四、四六六
富錦	五五、三一六	四七、八七二	一〇三、〇八八
黑河	二七、二〇七	七、一九九	三五、一〇六
滿洲里	六一七	二、二四五	二、八六二
計	五六八、四六二	六〇八、八〇七	一、一七七、二六九

2　河北埠頭

輸出入取扱數量（船舶焚料炭ハ含マス）

（單位千噸）

種別	移出貨物	移入貨物	合計
昭和一一年度	一二〇	八一	二〇一
同一二年度	一六	八二	九八
同一三年度	一七一	一四二	三一三
同一四年度	五四	一一三	一六七

3　壹蘆島

輸出入取扱數量（船舶焚料炭ハ含マス）

（單位千噸）

種別	移出貨物	移入貨物	合計
昭和一一年度	二七	二〇	四七
同一二年度	一四一	二三	一三七
同一三年度	五五	四四	九九
同一四年度	九一	一〇八	一九九

六、連絡及聯絡運輸

現在國線ト他ノ運輸機關トノ間ニ連絡又ハ聯絡運輸ヲ爲スモノ左ノ如シ

一、連絡運輸

連絡線名	取扱事項
鐵道省線	
朝鮮總督府鐵道局線	旅客、手小荷物、貨物
臺灣總督府交通局線	旅客、手小荷物、貨物
華北交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
華中鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
東滿洲鐵道株式會社線	旅客、手小荷物
朝鮮鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮平安鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京南鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
西鮮中央鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物

金剛山電氣鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
京春鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮京東鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
端豐鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
新興鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
平北鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
北鮮拓殖鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
多獅島鐵道株式會社線	貨物	
朝鮮石炭工業株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
大阪商船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
日本海汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
日本郵船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮郵船株式會社航路	貨物	
大連汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
東亞海運株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
原田汽船株式會社航路	貨物	
株式會社岡崎本店航路	貨物	
株式會社澤山兄弟商會航路	貨物	
北日本汽船株式會社航路	貨物	
嶋谷汽船株式會社航路	貨物	
三井物産株式會社航路	貨物	
川崎汽船株式會社航路	貨物	
大日本航空輸送株式會社航空路線	旅客、手小荷物	
滿洲航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物	
中華航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物	

二、聯絡運輸

歐亞聯絡	旅客、手小荷物、貨物	
日滿聯絡	旅客、手小荷物	

備考　聯絡線名ハ省略

七、鐵道工場

一、沿革

國線鐵道工場ノ會社經營ハ昭和八年三月國有鐵道ノ委託經營開始ト同時ニ開始セルカ其ノ後昭和十年三月北鐵接收ニ伴ヒ該鐵道所有ノ鐵道工場ヲ併營爾後新工場ノ建設竝既存工場ノ整備擴充ヲ圖リ現在ハ五工場ニ分工場ノ整備ヲ見ルニ至レリ

奉天鐵道工場

奉天郊外皇姑屯ニアリ民國十七年作業開始昭和八年本家擴張同年三月總局委任經營トナリ機關車、貨車及機器ノ修繕ヲ爲シ來リタルモ昭和十年十一月御花園分工場ノ燒失ニ依リ客車及內燃機關業務ヲモ合併セリ

新京鐵道工場

東新京驛構內ニアリ民國五年吉長鐵路長春工場トシテ作業開始爾來機關車職場、木工及鐵工場ヲ增設昭和八年三月總局委任經營トナ

リ昭和十二年十一月舊新京機務段跡ヲ利用工場擴張ヲ爲シ黃旗屯ニ分設シアリタル貨車廠ヲ之ニ移轉合併セリ

牡丹江鐵道工場

昭和十五年六月一日附ヲ以テ設置セラレ目下着々進捗ヲ見ツヽアリ近ク機關車關係修繕作業開始ノ豫定ナリ

哈爾濱鐵道工場

哈爾濱市中松花江河畔ニアリソ聯舊北滿鐵路工廠トシテ一九〇三年起工、一九〇七年作業開始、昭和十年三月北鐵接收ニヨリ總局委任經營トナリ昭和十二年四月三棵樹工場新設ニヨリ機關車業務ヲ之ニ移管シ舊松浦工場ノ一部ヲ合併ノ上客貨車專門工場トセリ

三棵樹工場（現哈爾濱鐵道工場機關車工場）

三棵樹驛南方一粁餘ニアリ昭和十年起工、當初ハ機關車及客貨車修繕工場トシテ計畫セルモ北鐵接收ニヨリ哈爾濱工場ヲ得タルニ依リ機關車專門工場トシテ舊松浦工場及哈爾濱工場ノ機關車業務ヲ移管昭和十二年四月作業ヲ開始セリ

齊齊哈爾鐵道工場

齊齊哈爾驛近郊ニアリ昭和十年二月舊齊齊哈爾機務段跡ヲ利用シ職場建家ノ改築及機器ノ增備ヲ爲シ車輛修繕工場トシテ作業ヲ開始セリ

造船所（現哈爾濱鐵道工場造船所）

哈爾濱郊外馬船口ニアリ一九二八年創立作業ヲ開始ス昭和八年三月總局ノ委任經營トナリ河川用船舶竝諸機械、諸用品ノ製作修繕ヲ爲シツツアリ

二、規模

1 地積

奉天	四六〇、五〇二（平方米）
新京	一〇七、二八七
牡丹江	六二、〇〇〇
哈爾濱	八四三、〇〇〇
三棵樹	四〇〇、〇〇〇
齊齊哈爾	六四、八二二
造船所	九〇、〇〇〇
計	一、九六五、六一一

2 建物

主要ナル建物

工場名	棟數	建家
奉天	五二棟	事務所、組立職場、仕上職場、製罐職場、旋盤職場、鑄物職場、動力電氣職場、汽罐室、倉庫、其ノ他 五二、二五〇（平方米）
新京	八一棟	事務所、組立職場、製罐職場、旋盤職場、仕上職場、客車職場、貨車製材職場、臺車職場、鍛冶職場、汽罐室、倉庫、其ノ他 一四、三八二
牡丹江	一三棟	組立職場、製罐職場、旋盤職場、鍛冶職場、鑄物職場、倉庫、汽罐室、動力室、其ノ他 二一、一三六
哈爾濱	八六棟	事務所、旋盤職場、仕上職場、再用品職場、倉庫、其ノ他 五一、三二〇
三棵樹	二六棟	事務所、組立職場、製罐職場、旋盤職場、鍛冶職場、鑄物職場、橫型職場、動力仕上職場、倉庫、其ノ他 二四、一七四
齊齊哈爾	一八棟	事務所、機關車職場、客貨車職場、鐵工職場、木工職場、鑄物職場、倉庫、其ノ他 七、三一七
造船所	三〇棟	事務所、仕上職場、鑄物職場、旋盤職場、造船職場、造機職場、倉庫、其ノ他 六、六八五
計		一七七、二六四

(三)　國線工場勘定收支

年度別	收入	支出
九一〇年度	五、九〇四	五、七五五
一〇一一年度	一一、七二一	一一、三七三
一一一二年度	一五、一二六	一四、四六一
一二一三年度	一六、一九九	一五、九一七
一三一四年度	二三、二四三	二三、二一〇
	三二、四九九	三二、二五二

四、國線工場從事員數（臨時工ヲ含ム）

年度別	日本人	滿支人（鮮人ヲ含ム）	計
九一〇年度	五〇二	四、七八三	四、二八五
一〇一一年度	七七五	五、〇二八	五、八〇三
一一一二年度	八九九	六、二三三	七、一三二
一二一三年度	一、五六一	六、五六〇	八、一二一
一三一四年度	二、一九〇	六、五六四	八、七五四
一四年度	二、七二四	七、八四三	一〇、五五七

五、工作工養成

昭和十五年四月哈爾濱鐵道工場ニ修業年限二箇年ノ工作工養成所ヲ設置セリ本養成所ハ主トシテ工場從事員ノ子弟ヲ收容シ將來職工タルニ必要ナル教育ヲ實施ス現在在校生日本人九六名ナリ、又各鐵道工場ニ於テハ滿洲國人子弟ヲ收容シ修業年限ヲ二箇年トシ將來職工タルニ必要ナル教育ヲ實施シ居レリ現在ノ養成員數左ノ如シ

奉天	九一名
新京	六九名
哈爾濱	九八名
三棵樹	一一六名
齊齊哈爾	五七名

八、倉庫業

一、營業開始

從來國線ニ於テハ大豆ノ混合保管ノ方法ニ依ル倉庫營業ヲ暫定規程ヲ以テ實施中ノ所國線內主要驛ノ倉庫設備モ漸次整備シ且舊北滿鐵路ニ於テ經營シタル倉庫設備ヲ大體ニ於テ其ノ儘利用シ營業ヲ繼續スル方針ノ下ニ昭和十年十二月一日以降新ニ分置保管ノ方法ニ依ル倉庫營業ヲ開始セリ

而シテ營業ノ內容及倉庫營業規定ノ構成ハ概略社線ノ倉庫營業ト同等ナリ次テ昭和十三年一月一日以降ハ社線、國線ノ規程上ノ區別ヲ廢止シ一元經營ヲ實現セリ

二、混合保管

國線ニ於ケル混合保管大豆ノ取扱ハ吉長、吉敦鐵路局ニ在リテハ昭和六年十月新京驛受寄大豆混合保管ノ取扱ヲ以テ實施以來同局直營ノ下ニ新京驛代理受寄ヲ爲シ其ノ他ノ鐵路ニ在リテハ各鐵路局代理受寄大豆混合保管ノ取扱ヲ以テ便宜國際運輸株式會社ヲシテ代理受寄ノ取扱ヲ爲シ來レルカ右ハ何レモ一時的便法トシテ設定サレタル制度ナリトス

然ルニ昭和八年三月國線ノ委託經營ノ結果各鐵路局ノ統一及運輸業務ノ著シキ改善ニ依リ混保制度ハ急速的發展ヲ示シ來レリ

依テ一時的便法トシテ設定サレタル代理受寄扱制度ハ之ヲ廢止シ直通混保制度ニ改正スルト共ニ業務直營制ニ改メ以テ國線大豆品質ノ

向上及取引ノ圓滑竝荷主ノ利便ヲ圖ルコトトシ國線大豆混合保管暫定規程及國線社線間直通大豆混合保管暫定規程ヲ制定セリ

次テ昭和十三年一月一日以降ハ既ニ會社機構一元化セラレタルニ依リ本制度モ亦社線國線ニ元的制度ニ改正セラレ社國線ヲ通シテノ總混合保管制度ノ確立ヲ見今日ニ及ヘリ

三、保　稅　倉　庫

滿洲國ハ保稅法規ノ制定ヲ爲スト共ニ保稅運送竝倉庫ノ設營ヲ當社ニ指定セルヲ以テ昭和十一年十二月一日ヨリ當社ハ鐵道運送貨物及小荷物ノ保稅運送ヲ爲スト同時ニ八區(哈爾濱)及牡丹江(昭和十五年四月一日)ニ保稅倉庫ヲ設置セリ

九、旅　館

滿洲國々有鐵道經營ノ委託ヲ受ケ鐵路總局ヲ創設シタル當時ニ在リテハ沿線ニ於ケル旅館施設ノ見ルヘキモノナク旅客ノ來往ハ遂年急增ヲ示シタルニ鑑ミ旅客ノ便益ト所在地發展助長ノ見地ヨリ既設建物ヲ利用改築シテ旅館經營ニ著手スルニ至レリ、卽チ昭和九年十一月ニ壺蘆島**ホテル**及興城**ホテル**ノ營業ヲ開始シ同十一年八月ニハ齊々哈爾驛新築ト共ニ其ノ階上ニ旅館施設ヲ爲シ齊々哈爾鐵道**ホテル**ヲ同十二年二月ニハ哈爾濱ニ舊北滿鐵路理事會ヲ改修シテ哈爾濱**ヤマトホテル**同十二月ニハ阿爾山ニ阿爾山**ホテル**ヲ新設シタリ、本年ハ牡丹江ニ於テ**ジヤパン・ツーリスト・ビユーロー**滿洲支部ノ新築建物ヲ賃借シテ一月一日ヨリ牡丹江**ヤマトホテル**ヲ開業セリ、以上何レモ漸次好調ヲ示シ取扱客數ハ逐年增加シツツアルモ未タ收益ヲ擧クルニ至ラス開業以來ノ營業成績左ノ如シ

年度	收入(圓)	支出(圓)	損益(圓)
昭和九年度	一二、六一八	二七、一一四	一四、四九六　損
同一〇年度	二六、三五三	四六、九七七	二〇、六二六　損
同一一年度	一二六、八六七	三三七、六一五	二一〇、七四八　損
同一二年度	三四七、六一二	四五一、五七三	一〇三、九六一　損
同一三年度	五一九、四九三	六七五、六一六	一五六、一二三　損

註　十一年度ニ於ケル損失ノ大部分ハ齊齊哈爾、哈爾濱兩**ホテル**ノ開業ニ要シタル設備費ト、十三年度及十四年度ニ於ケル損失ノ大部分ハ諸材料ノ騰貴竝牡丹江**ホテル**ノ開業費等ニ依ルモノナリ尙本營業收支中ニハ本部經費及別途支出ヲ含マス

十、營業收支成績

1　收　入

種別	昭和一三年度	昭和一四年度
鐵道收入		
客車收入	二三、四〇三、二七五・八八圓	二九八、三六五、八〇〇・〇二圓
貨車收入	五七、二一七、七一九・八四	一〇〇、一八一、六九三・六八
食堂車收入	一三一、一〇五、六六九・四八	一六七、二一一、九二四・四七
旅館收入	三、〇二八、〇〇二・三二	五、二五〇、〇七六・〇〇
醫院收入	五一九、四九三・三九	一、一二五、五七五・九五
諸口收入	二、四五二、八二八・九八	三、三六一、三五五・七四
港灣收入	一八、〇七九、五六一・八七	二一、二三五、一七四・五四
船舶收入	一五一、八五七、〇四	三五二、五四一・八六
荷役收入	七、三〇五・九九	一一、九二四・九一
倉庫收入	一四三、三〇七・二七	三二六、一三九・七五
諸口收入	八六・三五	一、九六九・四二
水運收入	一、一五七・四三	二二、五二〇・七八
船舶收入	二、四五三、〇四八・六三	七、八二七、一一七・〇〇
埠頭收入	九四八、三四五・七一	五、六三一、〇三七・七五
	一、二三四、三八一・八九	一、〇〇一、八三〇・五九

	昭和一三年度	昭和一四年度
諸口收入	二七〇、三二〇・〇三	一、一九四、二四八・六六
自動車收入	七、五〇八、〇四一・七六	一二、四三一、八二一・九二
旅客收入	三、九〇八、五四一・八八	七、〇一一、二七五・二三
貨物收入	三、四〇二、八三六・六八	五、二七七、一七六・二〇
諸口收入	一九六、六六三・二〇	一四三、三七〇・四九
附屬業收入	四、八六四、八一六・〇四	一三、一四一、八六七・八八
林業收入	四、七五〇、〇七一・五七	一二、九四四、二七〇・四八
農園收入	二四、五五五・五一	一九、九〇一・一〇
雜業收入	九〇、一八八・九六	一七七、六九六・三〇
利息收入	一六四、九〇一・一八	二九八、二一二・七二
配當金	四〇、八〇〇・〇〇	五八、〇〇〇・〇〇
貸金利息	五六、二九四・二七	九六、九七一・三三
預金利息	二四、二四二・九四	—
雜利息	四三、五六三・九七	一四三、二四一・三九
雜益	一、一〇三、一三八・七七	—
雜益	一、一〇三、一三八・七七	—
合計	二二八、六四九、〇七九・三〇	三三二、四一七、三七四・七六

2 支出

種別	昭和一三年度	昭和一四年度
鐵道經費	一六九、〇六六、四一二・一五	二五〇、一九四、一二八・四四
總係費	二九、一五四、四九一・六七	三四、六五一、四八〇・五五
運輸費	一九、一三三、〇九二・九六	二九、六五四、二四〇・〇四

種別	昭和一三年度	昭和一四年度
運轉費	三二、七三六、二八八・〇二	五一、〇五五、七〇六・二一
食堂車費	三、一五六、〇四三・九一	五、三一五、四六九・五五
旅館費	六七五、六一五・五四	一、一八六、八五一・九〇
修車費	一九、七〇一、七二九・四三	二三、四二六、七九八・一三
保存費	四三、一五六、九五七・五三	五九、五〇一、九九七・九五
醫院費	二、九九六、〇一三・七五	四、五〇六、八二一・三五
償除却費	—	一九、三三三、五八四・五三
別途給與費	一八、三五六、一七九・三四	二一、五六一、一七八・二三
港灣經費	一一二、二七六・七四	五二〇、〇一三・三九
總係費	一、三六〇・四五	二、四四二・〇四
船舶費	一八、四六五・四三	六七、六八一・二五
荷役費	五六、二九六・九五	二八四、三五二・七四
倉庫費	九、七五二・一三	四、四四〇・一二
保存費	一七、四九八・四〇	一一〇、〇四一・八〇
償除却費	—	二九、九七九・六四
別途給與費	八、九〇三・三八	二一、〇七五・八〇
水運經費	八、六〇四、四二五・四三	八、二二四、八五九・〇六
總係費	二六七、八七八・八〇	八四六、二五〇・八九
船舶費	六、四九七、一五四・二五	三、四六三、五三八・〇八
埠頭費	九八一、七〇〇・六七	一、二〇三、四二六・八五
保存費	六八六、六一八・六六	一、四八七、三七二・五九
償除却費	—	三四七、三五三・一八
別途給與費	一七一、〇七三・〇五	八七六、九一七・四七
自動車經費	八、五八九、二九〇・八二	一六、六九三、五三六・一九

係費	四、九四四、四七九、二六
總轄費	三、八八一、七九四、八六
逸費	三、四一七、六六九、四三
保存費	—
償除却費	七九五、三四七、二七
別途給與費	四、一六六、四〇四、二五
附屬業經費	四、〇一五、九六五、二二
林業費	二〇、九三二、八二
農園費	八五、六四六、六二
雜費	—
償除却費	四三、八五九、五九
別途給與費	一、七六三、五八三、〇五
利息支出	五五九、〇八四、〇八
借款利息	九一〇、四五五、〇〇
公債利息	二一三、三五七、三六
借入金利息	八〇、六八六、六一
預金利息	—
雜利息	一、九八三、五二〇、七五
雜損	一、九八三、五二〇、七五
雜合計	一九四、二八五、九一三、一九

第二款　北鮮ニ於ケル委託經營鐵道

一、委託經營ヲ實施スルニ至リタル經緯及經營機關ノ設立

昭和七年五月十一日附拓務大臣通牒殖二第三〇五號吉敦延長線建設ニ關スル方針第六項「朝鮮內ニ於ケル接續鐵道（圖們線、清會線及雄基、羅津線）及終端施設ハ滿鐵ニ於テ經營スルコト」ニ基キ朝鮮北部國有鐵道ノ一部委託經營ニ關シ當社ハ昭和八年五月中旬ヨリ朝鮮總督府トノ間ニ正式交涉ヲ開始シ同年八月上旬委託經營ニ關スル根本方針ヲ確立シ引續キ委託經營契約竝委託經營契約附屬協定ニ關シ折衝ヲ爲シ同年九月中旬意見一致ヲ見タルヲ以テ關東軍ノ諒解ヲ得關東廳經由拓務省ニ認可申請ノ手續ヲ爲セリ昭和八年九月三十日附指令殖交祕第三一五號ヲ以テ拓務大臣ノ認可ヲ受ケタルニ依リ直ニ朝鮮總督府トノ間ニ前記委託經營契約及附屬協定ノ調印ヲ了シ尙引繼ニ關スル覺書ヲ交換セリ、之ヨリ先當社ハ北鮮鐵道管理局ヲ新設シ之ヲ經營スヘク拓務省ノ認可ヲ得タルヲ以テ調印ト同時ニ管理局ヲ設置シ朝鮮鐵道局ヨリ委託鐵道ニ關スル一切ノ引繼ヲ受ケ同年十月一日ヨリ委託經營ヲ開始セリ

而シテ昭和十一年十月一日會社職制ノ改正ニ依リ北鮮鐵道管理局ヲ廢シテ北鮮鐵道事務所ヲ設置シ鐵道總局ノ管理下ニ昭和十五年六月末日迄從來通本鐵道經營ヲ爲シ來レリ

契約及附屬協定要項左ノ如シ

一、契　約　要　項

イ、朝鮮總督府ハ朝鮮國有鐵道咸鏡線中輸城會寧間、淸津線、會寧炭礦線及圖們線竝其ノ附帶業務一切ノ經營ヲ會社ニ委託スルモノトス

ロ、會社ハ委託鐵道ニ關シ委託期間內別ニ協定スル金額ヲ朝鮮總督府ニ納付スルモノトス

ハ、鐵道ノ委託期間ハ昭和八年十月一日ヨリ滿二十箇年トシ更ニ繼續延長スルコトヲ得ルモノトス

二、附屬協定事項

イ、會社ハ昭和八年十月一日ヨリ同十一年三月末日迄二箇年半間各前年度末委託鐵道投資額ノ四分ニ相當スル金額ヲ朝鮮總督府ニ納付スルコト

ロ、各前年度末委託鐵道投資額ハ車輛費ヲ除キタル昭和七年度末日現在ノ建設費、改良費、圖們鐵道買收費、災害費及補充費合計金三千五百四十二萬四千六百八十六圓ニ各年度末總督府ノ支出シタル建設費、改良費等ノ合計金額ヲ加算シタルモノトス

一、一三六、七七三、八七
七、一五九、七〇一、〇三
五、三三〇、二一五、六七
一、六六六、〇二四、五三
一、四一〇、八二一、〇九
一、七〇三、七九一、三六
一一、四二〇、二七八、三二
一三、五五五、五七
二二二、一五一、五四
一〇五、五〇
四七、七〇〇、四三
二、四八一、一八九、五四
四九四、四〇五、五〇
九九六、四三〇、〇〇
八二五、一一四、八七
一三五、三九三、三二
二九、八四五、八五
—
二八九、八一七、五一七、八八

ハ、昭和十一年度ノ納付金ハ同十一年三月末日迄ニ協定スルモノトス

右附屬協定ニ基ク昭和十一年度ノ納付金ニ關シテハ同年度ニ於ケル委託鐵道投資額ノ二分二厘トスルコトニ協定成リ爾後昭和十二年度ハ昭和十二年度三月末日委託鐵道投資額ノ二分二厘(千分ノ二十二)ニ相當スル金額ヨリ金十五萬圓ヲ控除シタル金額、又昭和十三年度及昭和十四年度ハ同年度ニ於ケル委託鐵道投資額ノ三分トスルコトニ協定セリ尚昭和十五年度ハ後記北鮮鐵道及港灣ノ經營調整ノ爲同年四月一日ヨリ六月末日迄ノ分ニ付前年同樣三分ト協定セリ

二、北鮮鐵道及港灣ノ經營調整

北鮮ニ於ケル鐵道港灣ノ經營ハ從來滿鐵ニ於テ之カ委託經營ヲ爲シ來リタルモ其ノ後北鮮地方ノ情勢ハ著シク變化シ近時清津ハ其ノ附近工場ノ勃興ニ依リ重要ナル工業都市トシテ又北鮮ニ於ケル港灣トシテ重大ナル役割ヲ擔フニ至リ他方東北滿洲ノ情勢モ亦著シキ變化アリ之カ事態ノ變化ニ卽應シ北鮮鐵道及港灣ノ經營强化ヲ圖ルコト最緊要ナリト認メラレ爰ニ上三峰清津間及會寧新鷄林間鐵道竝清津港終端施設ニ關スル經營ヲ朝鮮總督府ニ復歸セシメ同時ニ基雄上三峰間鐵道施設及雄基港ニ於ケル施設ハ從來ノ滿鐵ニ對スル委託經營ノ方式ヲ貸付ノ方式ニ改メ以テ日滿間乃至ハ北鮮地方交通ニ一大進展ヲ圖ル可ク昭和十五年三月五日閣議決定ヲ見タル次第ナリ

而シテ右閣議決定ノ趣旨ニ依リ北鮮鐵道及港灣ノ經營調整ニ關シ朝鮮總督、滿鐵當事者間ニ於テ數次折衝ヲ重ネ同年六月之カ調整ニ關スル基本協定竝細目ニ關スル諸協定締結ニ關スル兩者間打合セヲ了シ同年六月一日附指令第六三四號ヲ以テ駐滿全權大使ノ認可ヲ得同年七月一日ヨリ實施セラレタリ

右經營調整ニ關スル基本協定要項左ノ如シ

イ、朝鮮總督府、滿鐵間ニ締結セラレタル昭和八年九月三十日附朝鮮國有鐵道一部ノ委託經營契約及同附屬協定竝昭和十一年五月三十日附朝鮮國有鐵道雄基港及淸津港終端施設ニ關スル覺書ハ昭和十五年六月三十日限リ之ヲ解除シ朝鮮總督府ハ昭和十五年七月一日ヨリ改メテ左ノ施設ヲ滿鐵ニ貸付ス

(1)　雄基、上三峰間鐵道施設

(2)　雄基港ニ於ケル施設

右施設ノ貸付期間ハ國有財産法所定ノ最長期間トシ滿鐵ハ右貸付施設ノ投資額ニ料率年三分九厘ヲ乘シタル金額ヲ貸付料トシテ每年四月及十月ノ二期ニ分ケ納付ス

ロ、朝鮮總督府ハ滿鐵ノ經營スル北鮮ノ鐵道及港灣ノ運營及建設ニ對シ法令適用上國有ノ鐵道及港灣ニ準スル可及的便宜ノ取計ヒヲ爲スト共ニ滿鐵モ右經營ヲ行フニ當リ朝鮮總督府ノ交通行政ニ順應スル外地方産業開發竝交通運輸ノ利便增進ニ付適當ノ措置ヲ講スルコト

ハ、將來右貸付施設强化ノ爲鐵道ノ複線又ハ之ニ代ルヘキ新線及支線ヲ建設シ或ハ港灣施設ヲ擴張シテ經營スル必要アルトキハ滿鐵ニ於テ之ヲ行フ

貸付港灣施設ノ擴充、補修、港內ノ浚渫等ノ必要アルトキ亦同シ

ニ、朝鮮總督府ハ滿鐵ノ經營スル鐵道ニ關スル認可、屆出及諸報告事項ヲ最小限度ニ止メ且其ノ手續ヲ可及的簡捷ニスルコト

ホ、從來滿鐵ニ於テ代行シ來レル會寧、雄基間自動車運輸事業ハ之ヲ朝鮮總督府ニ還元スルコト

滿鐵ハ國際運輸株式會社ヲシテ還元區域沿線ニ於ケル小運送業、各驛構內請負作業及淸津港ニ於ケル埠頭作業ヲ朝鮮運送株式會社ニ讓渡セシムルコトニ異議ナキコト

而シテ北鮮鐵道及港灣ノ經營ハ右經營調整後モ從來通鐵道總局ノ管下ニ北鮮鐵道事務所之ニ當リ居レリ

三、營業粁程

(一)　鐵道營業粁

(昭和十五年九月末現在)

線名	區間	粁程
北鮮西部線	南陽——上三峰	三六・〇

線名	區間	粁程
北鮮東部線	羅津局地線	羅津市内	九・〇
雄基―雄基驛埠頭線	雄基―雄基驛埠頭		一四七・三
雄基―羅津埠頭線	雄基―羅津埠頭		三・〇
雄基―羅津線	雄基―羅津		一八・二
南羅津線	南羅津―南羅津		三・〇
合計			二〇七・五

（昭和十五年九月末現在）

（二）自動車線營業粁

四、旅客竝貨物運賃

運賃政策ニ付テハ經營受託當初ノ朝鮮總督府トノ協商ニ基キ、當時ノ朝鮮國有鐵道ノ方針ヲ踏襲シ旅客及貨物運送ニ關スル諸規定ハ不取敢朝鮮總督府鐵道局ノモノヲ混用シタリシモ其ノ後會社所管線統一規定ヲ制定シ趣旨、方針、賃率トモ根本ニ於テ社、國線ト同樣ト爲シタリ、旅客運賃率一人一粁當リ左ノ如シ

一　等、　四錢四厘
二　等　　二錢八厘
三　等　　一錢五厘五毛

貨物運賃率ニ在リテハ一級ヨリ三級迄三等級ニ分類シ遠距離遞減法ニ依ル基本運賃率ヲ制定シ更ニ運賃割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ割引賃率ヲ設ケ居レリ而シテ運送貨物ノ七割强ハ此ノ種割引賃率ノ適用ヲ受ケル現狀ニシテ常ニ經濟界ノ動向ニ順應シ鐵道ノ使命達成上遺憾ナキヲ期シツツアリ

又對滿關係ニ在リテハ滿洲國對外貿易ノ重要性ニ鑑ミ北鮮港ノ港灣能力ニ應シ適切ナル運賃政策（三港均一粁程特定）ヲ講シ北滿產對外向輸出特產物ニ對シ日滿間ノ國際直扱ヲ制定スル等滿洲國對外貿易徑路トシテノ北鮮線ノ地位向上ニ資シツツアリ

尙昨年十月ノ運賃改正ニ依リ國線ト北鮮線間ニ相互發著スル貨物ニ對シテハ第二項會社所管鐵道運賃及料金ノ項記載ノ運賃ヲ適用スルコトトセリ

五、輸送成績

（一）乘車人員竝客車收入

年度＼項目	乘車人員（單位千人）		客車收入（單位千圓）	
	實數	指數	實數	指數
昭和一〇年度	一、七一八	一〇〇	一、一七五	一〇〇
同一一年度	一、八〇二	一〇五	一、七四二	一四八
同一二年度	一、九九一	一一五	二、〇三二	一七三
同一三年度	二、四五六	一四三	二、三一七	一九七
同一四年度	四、五〇九	二六二	三、七三七	三二六

註　客車收入中ニハ鮮滿竝急行料金、手小荷物運賃料金、郵便物運送料ヲ含ム

（二）貨物輸送噸數竝收入

年度＼項目	貨物輸送噸數（單位千噸）		貨車收入（單位千圓）	
	實數	指數	實數	指數
昭和一〇年度	一、四七四	一〇〇	三、三五〇	一〇〇
同一一年度	二、〇八九	一四一	四、七八七	一四三
同一二年度	二、四三二	一六五	五、八四二	一七四
同一三年度	三、〇八五	二〇九	八、〇八三	二四一
同一四年度	三、三七四	二二九	八、八九四	二六五

(三)　自動車輸送成績

イ、旅客輸送人員

年次	輸送人員
昭和十二年度	五、〇一一人
昭和十三年度	一二、一三二人
昭和十四年度	一、〇二七、七九八人

ロ、貨物輸送數量

年次	輸送貨物量
昭和十二年度	六九噸
昭和十三年度	七六三噸
昭和十四年度	九二一噸

六、連絡運輸

現在北鮮線ト他ノ運輸機關(會社所管線ヲ除ク)トノ間ニ連絡運輸ノ取扱ヲ爲スモノ左ノ如シ

連絡線名	取扱事項
鐵道省線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮總督府鐵道局線	旅客、手小荷物、貨物
臺灣總督府交通局線	旅客、手小荷物
華北交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
華中鐵道株式會社線	旅客、手小荷物
東滿洲鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京南鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
金剛山電氣鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京東鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
新興鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮平安鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮石炭工業株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
西鮮中央鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
京春鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
端豐鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
平北鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
多獅島鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
北鮮拓殖鐵道株式會社線	貨物
咸北自動車株式會社線	旅客、手小荷物
共興株式會社線(自動車線)	旅客、手小荷物
日本海汽船株式會社航路	貨物
大阪商船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
日本郵船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物

原田汽船株式會社航路　貨物
三井物産株式會社航路　貨物
川崎汽船株式會社航路　貨物
株式會社岡崎本店航路　貨物
朝鮮郵船株式會社航路　旅客、手小荷物、貨物
大連汽船株式會社航路　旅客、手小荷物、貨物
東亞海運株式會社航路　旅客、手小荷物
九州郵船株式會社航路　旅客、手小荷物
株式會社澤山兄弟商會航路　貨物
北日本汽船株式會社航路　貨物
嶋谷汽船株式會社航路　貨物
大日本航空輸送株式會社航空路線　旅客、手小荷物
滿洲航空株式會社航空路線　旅客、手小荷物
中華航空株式會社航空路線　旅客、手小荷物

七、倉庫業

從來北鮮三港ニ於テ倉庫業ト共ノ內容ヲ同クスル埠頭保管規程ヲ以テ陸揚又ハ船積貨物ノ倉庫保管ヲ爲シ來リタルモ昭和十三年一月一日社線、國線倉庫營業規則ノ一元化ニ伴ヒ北鮮三港ニ實施シ來レル前記埠頭保管規程ヲ廢止シ社國線ト全ク同內容ノ正則倉庫業ヲ實施スルコトトナレリ

八、旅館

北鮮鐵道委託經營ニ關スル協定中ノ「終端施設ハ滿鐵ニ於テ經營スルコト」ノ條項ニ基キ北鮮羅津ニ同港發展助長ノ意味ニ於テ羅津ヤマトホテルヲ建設シ昭和十四年十月十一日營業ヲ開始セリ

營業收支

年度	收入（圓）	支出（圓）	損益（圓）
昭和一四年度	七五、五一五	一九四、八八三	損　一一九、三六八

九、北鮮三港取扱業務量

北鮮三港ハ輸出特産ニ於テハ大連港同樣不振ニ終始セルモ北鮮地帶ノ工業ノ發展ト東北滿洲方面ノ開發ノ進捗人口增加等ニ依リ機械類、建築材料、食料品雜貨等ノ輸入激增シ急速度ノ進展ヲ見ルニ至レリ特ニ羅津埠頭ハ日滿最捷路トシテ國策的使命ヲ帶フル日本海汽船會社ノ設立ニ伴ヒ新潟北鮮航路ノ同港先航問題モ解決實施ヲ見タルヲ以テ貨客殺倒シ一大飛躍ヲ期待セラレツツアリ尙昭和八年以來委託經營ヲ爲シ來レル上三峰清津間會寧雞林間鐵道竝終端港施設ハ閣議決定ノ趣旨ニ順應シ七月一日ヲ以テ朝鮮總督府ニ圓滿返還ヲ了シタルカ清津埠頭モ懸念サレシ作業上ニ於テモ何等ノ支障ヲ來スコトナク圓滿ニ引渡ヲ完了セリ

1　羅津埠頭

輸出入取扱數量（船舶焚料炭ハ含マス）

（單位千噸）

種別	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	一五八	三二	一八九
同一二年度	四四〇	四七	四八七
同一三年度	七〇八	一三三	八四一
同一四年度	三七二	三六三	七三五

2. 清津、雄基埠頭

輸出入取扱數量（船舶燃料炭ハ含マス）

イ、清津埠頭

種別	移出貨物	移入・貨物	合計
昭和一一年度	四〇七	三三七	七四四
同一二年度	三〇八	三一五	六二三
同一三年度	二七六	四一二	六八八
同一四年度	二六〇	五五七	八一七

（單位千噸）

ロ、雄基埠頭

種別	移出貨物	移入貨物	合計
昭和一一年度	二五五	一〇九	三六四
同一二年度	二五〇	六〇	三一〇
同一三年度	二一四	七二	二九六
同一四年度	一七七	一四六	三二三

10、營業收支成績

1 鐵道營業成績

2 港灣營業成績

種別	昭和八年度	昭和九年度	昭和一〇年度（自一〇年一月至一〇年三月）	昭和一一年度	昭和一二年度	昭和一三年度	昭和一四年度
港費收入							
港灣支出							
差引損益							

科目	昭和八年度（下半期）	昭和九年度	昭和一〇年度	昭和一一年度	昭和一二年度	昭和一三年度	昭和一四年度
收入合計							
客車收入							
貨車收入							
倉庫收入							
自動車收入							
旅館收入							
醫院收入							
諸口收入							
利息收入							
支出合計							
鐵道經費							
利息支出							
朝鮮總督府納付金							
差引損益	損	損	損	益	益	益	損

第二節　滿洲國國有鐵道竝港灣建設業務

一、滿洲國國有鐵道竝港灣建設業務ヲ實施スルニ至リタル經緯

昭和六年九月滿洲事變勃發シ翌七年三月滿洲國樹立サルルヤ、同國ハ交通機關就中鐵道網ノ完成ヲ急務トシ、舊東北政權鐵道ノ回收竝新線建設ヲ計畫セリ

而シテ鐵道經營及新線建設ニ付テハ當社カ多年滿洲ニ於テ優秀ナル成績ト技術トヲ有スルニ鑑ミ其ノ國有鐵道全部ノ經營及新線ノ建設ヲ當社ニ委託スルコトトナリ昭和八年二月九日附ヲ以テ當社ト鐵道建造借款及委託經營契約ヲ締結シ同三月一日之ヲ公表セリ

尙昭和七年當社ハ拓務大臣ノ指令ニ依リ、敦化圖們江間鐵道ト朝鮮國有鐵道トノ連絡ニ依ル日滿交通ノ最捷徑路ヲ完成スヘク其ノ終端港ヲ羅津ニ築造シ併セテ雄基羅津間ニモ鐵道ヲ敷設スルコトトナレリ

會社ハ之等新線竝港灣建設業務一切ノ掌理機關トシテ昭和八年二月一日鐵道建設局ヲ本社内ニ創設セリ

而シテ昭和十一年十月一日職制ノ改正ニ依リ鐵道建設局ヲ廢止シ新ニ鐵道總局内ニ建設局ヲ設置セリ

二、滿洲國國有鐵道建設概況

滿洲國政府ト當社トノ第一次建設契約線ハ敦化圖們間外二鐵道（延長七七四・二粁）ニシテ、當社ハ昭和七年五月ヨリ建造ニ著手、同九年八月末日ヲ以テ之等全線ヲ完成、順次滿洲國政府ニ引繼ヲ了シタリ其ノ建造費ハ一億二百三十八萬圓ナリ

而シテ第二次契約線ハ昭和八年十二月締結セル圖們、佳木斯間外五鐵道（追加契約ヲ含ミ延長約三、六四六・三粁）ナリ、之等ノ內昭和十五年九月末日迄ニ完成ノ上滿洲國政府ニ引繼ヲ了シタルハ三、一六七・一粁ニシテ、工事無期延期ノモノ四七九・二粁ニシテ之等全鐵道ノ建造費ハ約三億五千六百萬圓ナリ

會社ハ右契約線ヲ工事ノ都合上第一次線、第二次線、第三次線ニ區分シ夫々之カ工事ヲ施工中ノ處第一次線及第二次線ハ契約全線ヲ完成シ第三次線及之ニ追加セル線路中工事無期延期ノモノヲ除ク全部ヲ完成セリ第四次線ハ汪清—東寧鐵道外五鐵道（契約延長約一、七三五・七粁建造費總額一億八千百六萬八千圓）ニシテ昭和十二年四月契約ヲ締結シ直ニ工事ニ著手內三線路延長二〇二・八粁ヲ引繼完了目下延長六五六・三粁ヲ施工中ナリ第五次線ハ安東—通化鐵道外五鐵道（追加契約ヲ含ミ延長約八一八・七粁建造費總額一億二百六十二萬一千圓）ニシテ昭和十二年七月契約ヲ締結シ順次工事ニ著手セリ卽チ內承古線（延長一〇六・三粁）ハ迅速建設トシテ既ニ完成他ニ八六・〇粁ヲ完成目下五四六・九粁ヲ施工中ナリ第六次線ハ牡丹江—綏芬河間鐵道外六鐵道（契約延長一、一三三粁建造費總額一億二千六百五十萬圓）ノ複線建造竝梨樹鎭—鷄西間鐵道外三鐵道（契約延長五二六・四粁建造費總額九千二百六十一萬二千圓）ノ新線建造ニシテ昭和十四年四月契約ヲ締結シ直ニ工事ニ著手セリ而シテ內複線三六・三粁ヲ完成引繼完了目下六六六・七粁ノ複線工事ト新線延長五一・一粁ヲ完成引繼完了目下三二五・〇粁ノ新線建設工事ヲ施行中ナリ

會社カ右鐵道ノ建設ニ著手セシ當時ハ滿洲事變直後ナルヲ以テ各地ニ兵匪草賊橫行シ之カ施工ニハ容易ナラサルモノアリシカ本鐵道ノ建設ハ急速ヲ要スル事情ニ在リシヲ以テ吾社ハ各種作業ノ進捗ヲ計ル爲凡ユル文明ノ利器ヲ使用シ之カ使命ノ遂行ニ邁進セル結果豫期ノ成果ヲ擧ケ得タリ

而シテ昭和十五年九月三十日現在ニ於ケル既設線ハ左ノ如クニシテ工事完了ト共ニ何レモ滿洲國ニ引繼ヲ完了セルモノナリ

第一次契約線	第一次線	七七四・二粁
第二次契約線	第二次線	一、一三三・四粁
	第三次線	二、〇三三・七粁
第三次契約線		二〇二・八粁
第四次契約線		一九二・三粁
第五次契約線		八七・四粁
第六次契約線		

總延長　四、四二三・八粁

線名		粁程	引繼年月日
第一次契約線	敦圖線（現在京圖線）	一九一・九粁	昭和八年八月三十一日
	天圖線（現在朝開線）	五九・五	同九年三月三十一日
	拉濱線	二九〇・九	同九年八月三十一日
	泰克線（現在齊北線）	三〇・八	同八年十一月三十日
	海克線（現在濱北及齊北線）	一六二・三	同同
	拉訥線（現在寧墨線）	三八・八	同同
	合計	七七四・二	
第二次契約線　第二次線	坂凌線（現在錦古線）	一五六・八粁	昭和九年十一月三十日
	北辰線（現在北黑線）	一三六・八	同同
	圖寧線（現在圖佳線）	二四八・七	同十年六月三十日
	凌泉線（現在錦古線）	八七・二	同十年九月三十日
	辰黑線（現在北黑線）	一六六・一	同十年十月三十一日
	葉峰線	一四六・九	同十年十一月三十日
	泉承線（現在錦古線）	九六・四	同十一年六月十五日
	訥墨線（現在寧墨線）	九三・五	同十二年六月三十日
	合計	一、一三三・四	

線名		粁程	引繼年月日
第二次契約線　第三次線	大京線（現在京白線）	二一三・六粁	昭和十年十月三十一日
	洮大線（現在京白線）	一一九・〇	同同
	懷崇線（現在白阿線）	一一九・八	同同
	寧林線（現在圖佳線）	一一〇・〇	同十一年六月三十日
	林密線（現在虎林線）	一七〇・九	昭和十一年六月三十日
	崇興線（現在白阿線）	一三〇・八	同同
	四西線（現在平梅線）	八二・五	同十一年八月三十一日
	林佳線（現在圖佳線）	二二一・五	同十二年六月三十日
	興溫線（現在白阿線）	一五・四	同十二年九月三十日
	義邱線（現在新義線）	七八・一	同同
	邱立線（現在新義線）	五三・四	同同
	梅通線（現在梅輯線）	一三〇・二	同十二年十月三十一日
	密虎線（現在虎林線）	一六〇・九	同十二年十一月三十日
	龍豐線	二二・四	同十三年九月三十日
	魯北線	一九二・三	同十二年六月三十日（路盤ノミ）
	通輯線（現在梅輯線）	一二一・八	同十四年九月三十日
	綏寧線	九一・一	同十四年十一月三十日
	合計	二、〇三三・七	

	名	程	引繼年月日
第三次契約線　第四次線	綏神線	一三五・八粁	昭和十四年　十月三十一日
	佳蓮線	一二・七	同　十四年十二月　十五日
	鶴岡線	五四・三	同　同
	合計	二〇二・八	
第四次契約線　第五次線	承古線（迅速建設線）	一〇六・三粁	昭和十三年　十月三十一日
	溪城線	八六・〇	同　十四年十一月　三十日
	合計	一九二・三	
第五次契約線　第六次線	龍青線	五一・一粁	昭和十五年　六月　三十日
	京濱線（圖山―車家）	三六・三	同　十五年　九月　三十日
	合計	八七・四	

一、第一次契約線

第一次線

イ、敦圖線（敦化圖們國境間　一九一・九粁）

本線ハ京圖線ノ一部ニシテ吉敦線ノ終端驛敦化ヲ起點トシ、滿洲國ト朝鮮トノ國境ヲ爲ス圖們江橋梁中心ヲ以テ終點ト爲シ、朝鮮鐵道ノ圖們東部線ニ接續スル鐵道ナリ

抑々本鐵道ハ羅津港ノ完成ト相俟ツテ日滿交通經濟上ニ一新紀元ヲ劃スルハ勿論、日滿兩國ノ發展竝親善上ヨリスルモ重大ナル使命ヲ有スル一大幹線ナリ、卽チ日本海ニ面スル主要港小樽、青森、新潟、敦賀、下關等ハ羅津港ヲ中心トシテ大體七六〇粁ノ等距離圏内ニ在リテ本線ヲ含ム京圖線ハ日滿交通上ノ最捷徑路ノミナラス新京及哈爾濱ヨリ東京及京阪神ヘノ距離ヲ著シク短縮シ貨客輸送上劃期的價値ヲ有スル鐵道ナリ

本線ハ滿洲事變勃發後直ニ計畫セラレ昭和六年十二月上旬測量ニ著手シ七年三月下旬實測ヲ了シ直ニ晝夜兼行ヲ以テ工事ノ設計及豫算ノ編成ヲ爲シ五月中旬一齊ニ路盤工事ヲ起シタルカ時恰モ事變直後ノコトトテ工事中屢匪賊ノ襲撃ヲ被リ之カ爲勤カラス工事ノ進捗ヲ阻害セラレタリ、殊ニ敦化―哈爾巴嶺間（零粁ヨリ四〇粁ノ間）ハ匪賊ノ横行甚シク其ノ襲撃ヲ受ケタルコト數十度ニ及ヒ作業員及勞働者ノ拉致、逃亡ハ實ニ三千名ヲ超エ其ノ補充ト匪襲ノ警備ニハ一方ナラヌ苦心ヲ要シタリ然ルニ本鐵道ハ前述セル如ク最重要線路ニシテ其ノ工事ノ進捗如何ハ直ニ日滿兩國ノ國策ト今後ノ鐵道建設計畫ニ重大ナル影響ヲ及ホスヲ以テ協力一致非常ナル努力ヲ爲シタル結果工事ハ豫期以上ノ進捗ヲ爲シ昭和七年十二月末ニハ大體ノ路盤工事ヲ了シ越エテ八年四月十八日軌道工事ノ全通ヲ見ルニ至レリ、而シテ前記工事ト竝行シ本鐵道運營ニ必要ナル各種ノ建築、停車場設備、給水、通信、信號等ノ諸施設ヨリ車輛製作ニ至ル迄遺憾ナク遂行シ昭和八年八月三十一日全線ノ完成ト共ニ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ（五九・五粁）

ロ、天　圖　線（朝陽川開山屯國境間　五九・五粁）

大正十一年中日官商合辨ニ依ル天圖輕便鐵路公司ノ手ニ依リ同年八月開山屯ヨリ老頭溝ニ至ル軌間〇・七六二米ノ輕便鐵道起工サルヤ同十三年十一月一日ヨリ其ノ營業開始ヲ見タリ

然ルニ昭和六年ノ滿洲事變ハ敦圖鐵道ノ建設ヲ促進シタルニ伴ヒ滿洲國政府ハ國境内交通網統制ノ見地ヨリ昭和八年二月約六百萬圓ヲ以テ右輕便鐵道ヲ買收、吾社ヲシテ本區間ヲ標準軌道ニ改築セシメタリ之卽チ現在ノ朝開線（京圖南廻リ線）ナリ

本線ハ昭和七年一月下旬測量ニ著手四月中旬大體ヲ終了シタルモ改メテ十一月初旬ヨリ改測ニ著手スルト同時ニ同月中旬直ニ起工シタリ

大體本線路ハ蛇蜒タル丘陵ヲ横斷セル爲滿洲國内ニ於ケル建設鐵道トシテ稀ニ見ル土工量甚大ナル鐵道ニシテ又橋梁工事ニ於テ特ニ

長大ナルモノハナカリシモ比較的高キモノアリシ爲施行ニ當リ相當ノ苦心ヲ要セリ

又隧道工事ニ於テモ石門子隧道ノ如キハ地質甚不良ニシテ屢泥土ノ噴出、多量ノ湧水等ニ惱マサレ施工ノ上ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ然レトモ從事員懸命ノ努力ニ依リ昭和九年二月全線ノ路盤工事ヲ完成セリ軌道敷設工事ハ昭和八年八月著手シタルモ前記隧道工事ノ意外ナル遲延ニ因リ結局昭和九年三月十三日漸ク全線ノ敷設ヲ完了セリ

而シテ右工事ト共ニ鐵道運營ニ必要ナル各種ノ附帶施設ヲモ完成セシメ昭和九年三月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、拉濱線（拉法哈爾濱間及附屬支線　二九〇・九粁）

本鐵道ハ北ハ哈爾濱市三棵樹ヨリ松花江ヲ渡リ舊稱呼海線ト接續シ南ハ五常及新站ヲ經テ京圖線拉法ニ達スル本線ト更ニ新站ヨリ分岐シ京圖線小姑家ニ至ルモノ及三棵樹ヨリ濱江、三棵樹ヨリ埠頭ニ至ル三支線ヲ含ムモノナリ

抑々本鐵道ハ北滿ヨリ日本ニ至ル最捷徑路ヲ爲スモノニシテ軍事上及日滿兩國ノ發展上重要ナル鐵道ニシテ而モ亦北滿穀茂地帶ノ穀類輸出竝地方開發鐵道トシテモ充分ノ價値ヲ有スルモノナリ

地勢ハ南方ノ一部森林地帶ヲ除キ平原連リ豐饒ナリ、昭和七年六月建設工事ニ著手以來匪賊ノ跳梁甚シク困難ヲ來シタルモ皇軍ノ熱誠ナル警備ト一般從事員ノ努力ニ依リ順調ノ工程ヲ辿リ九年一月十日全線ノ假營業ヲ開始シツツ附帶工事ヲ施行シツツアリシカ竣功間際ノ昭和九年六月ヨリ未曾有ノ豪雨ニ見舞ハレ各河川氾濫シ築堤ノ決潰、排水管ノ流失等各所ニ續出シ多大ノ損害ヲ蒙レリ然レトモ從事員不眠不休ノ努力ニ依リ復舊竝改良工事ヲ急ク共ニ鐵道運營ニ必要ナル各種附帶施設ヲモ完成セシメ、昭和九年八月三十一日全工事完了ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、泰克及海克線（泰東―克山―海倫間　一九三・一粁）

本鐵道ハ北滿ノ二大都市タル哈爾濱ト齊齊哈爾トヲ半圓狀ニ結フモノニシテ昭和七年六月ヨリ急速完成ノ豫定ヲ以テ測量及工事ヲ同時ニ著手セリ、然ルニ其ノ通過地ニハ廣汎ナル濕地帶連續シ、加フルニ東部海北鎭以北ハ匪賊ノ跳梁甚シク又西部ニ於テモ克山附近以北ハ馬占山ノ兵匪出沒甚シク當時ノ援護力ニテハ前進不可能ノ狀態ナリキ而モ同年ハ此ノ地方一帶ハ大降雨ノ爲洪水トナリ日常ノ食料ニモ缺乏ヲ告ケル有樣ニテ工程意ノ如ク進捗セス幾多ノ困難ヲ經テ一部假線（延長約五〇粁）ノ儘七年十二月二十三日軌道敷設ヲ完了シテ列車ヲ通シ治安維持ニ資シタリ

而シテ八年度ニ入リ路盤工事ノ改良ニ伴ヒ軌道モ亦改良工事ヲ施シ昭和八年十一月二十三日全部ヲ完成セリ、斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和八年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ、拉訥線（拉哈訥河間　三八・八粁）

本鐵道ハ曾テノ齊克支線即チ現在ノ訥河線ノ一部ヲ爲スモノニテ本鐵道ノ敷設ハ訥河線一帶ノ政治、經濟及治安維持上ニ貢獻スルノミナラス地方開發ノ上ニ於テモ亦重要ナル價値ヲ有スルモノナリ本鐵道線ノ踏査ハ昭和七年六月終了同年七月ヨリ實測ヲ開始セルモ一時中止シ翌八年二月ヨリ改メテ著手、四月十五日完了セリ

路盤工事ハ七年六月ヨリ著手シタルモ、間モナク匪賊ノ跳梁甚シキ爲已ムナク工事ヲ中止シ昭和八年三月治安ノ回復ヲ待チ再ヒ著手同年九月十五日完了セリ

軌道敷設ハ昭和八年九月拉哈ヨリ著手シ、同年十一月二十三日訥河驛ニ達シタルモ引續キ驛構內ヲ敷設シ同月末迄ニ全線ノ敷設ヲ完了セリ

而シテ前記工事施行中ニ本鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整理シ昭和八年十一月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

（二）第二次契約線

第二次線

イ、坂凌線（金嶺寺凌源間　一五六・八粁）

本線ハ舊稱北票線金嶺寺驛ヨリ分岐シ、大凌河ヲ渡リテ同河ニ沿ヒ朝陽及葉柏壽ヲ經テ凌源ニ至ル延長一五六粁八ノ鐵道ナリ

奉山線ノ錦縣ヨリ分岐シテ口北營子ヲ經、朝陽ニ至ル所謂錦朝鐵道ハ大正二年支那側ニ依ツテ計畫サレ其ノ後大正十年四月起工、同十三年末北票迄全通セリ、之即チ本鐵道ノ起源ナリ、其ノ後支那側ハ尙朝陽方面ヘノ延長ヲ志シ口北營子附近ヨリ工事ヲ起シタルモ

資金難等ノ爲工事ヲ中止シ其ノ儘トナレリ、然ルニ滿洲事變ノ勃發ニヨリ熱河討伐等ノ關係ニテ、本鐵道ヲ急速施工スルノ必要起リ遂ニ昭和八年四月ヨリ本鐵道ノ工事ニ著手セリ

本鐵道ハ熱河省ノ開發鐵道ニシテ又蒙古地方ニ於ケル天與ノ資源開發ヲ促進シ、將來日滿支ノ交通經濟上甚大ナル效果ヲ及ホスヘキ鐵道ナリ

本鐵道ノ測量ハ昭和八年三月十五日著手、同年七月末日ニ終了セルモ之ヨリ先ロ北營子朝陽間ノ設計ハ舊圖面ニ依リ八年二月ヨリ著手セリ又本鐵道ノ一部ハ既ニ昭和七年十二月ヨリ空中寫眞測量ニ著手セリ、何分本鐵道工事ハ急ヲ要スルヲ以テ測量ノ終了ヲ待タス早クモ八年四月十五日ヨリ路盤工事ニ著手セリ

大體本鐵道ハ近々八、九箇月ノ短期間ニ路盤及軌道工事完成ノ計畫ナルヲ以テ各種工事ニ多大ノ犧牲ヲ拂ヒ特ニ口北營子朝陽間ハ軍需品ト工事材料ノ輸送ニ完全ナル道路ナク爲ニ結氷中ハ大凌河中ニ輕便鐵道ヲ敷設シ之ニ依テ輸送セムトスル計畫ヲ樹テタリ、然シ此ノ地方ハ六、七月ノ雨期ニ入リ其ノ使用不可能トナルニ至ルヘキヲ慮リ各種必要品ノ輸送ハ其ノ以前ニ完了セシメ、本線ヲ至急朝陽迄開通スヘキ方針ヲ樹テ工事ノ進捗ヲ急ケリ、新線區間ハ主トシテ山岳、丘陵地帶ニテ而モ熱河特有ノ雨量多キ爲橋梁等ノ建造物ハ比較的多數ヲ算シ之カ建造ニハ多大ノ困難ヲ感シタリ

橋臺、橋脚等主ナル構造物ハ大體昭和八年結氷期迄ニ竣功セルモ一一一粁附近大凌河橋梁ハ共筒沈下ノ爲早急施行不可能ナリシ爲線路ハ一時假線ニテ通シ後九年六月ニ至リ桁架及軌道敷設ヲ完成セリ

鐵桁架設ハ朝陽以西ハ軌道敷設ト同時ニ施工シタルモ、大平房橋梁及大凌河橋梁ハ一時假線トシ後架設ヲ施工セリ、又口北營子朝陽間ハ施行決定直後僅々二、三箇月ニテ竣工セシムヘキ關係上一時假桁又ハ假線施工トセルモ其ノ後昭和八年十二月架換工事ニ著手、翌年三月下旬終了セリ

尙窖窿隧道ハ昭和八年四月起工、同年八月十日竣工シ又葉柏壽隧道ハ八年九月起工、九年一月竣工セリ

軌道工事ハ昭和八年五月口北營子ヨリ開始シ、大體軌道敷設ニ際シテハ出來得ル限リ機械敷設ヲ爲ス筈ナリシモ、隧道工事等ニ妨ケラレ漸ク六月二十一日ヨリ敷設機ヲ用キルヲ得タリ、而シテ六月末ニハ是非共朝陽迄完成スヘク工事ヲ急キタルモ時恰モ雨期ニ入リ各所ノ橋梁假架及築堤等ノ流失多ク加フルニ路盤軟弱トナリ材料列車ノ脫線事故等頻々ト起リシ爲軌道敷設意ノ如クナラス多大ノ犧牲ヲ拂ヒ、七月十日漸ク朝陽迄ノ敷設ヲ了セリ、朝陽凌源間ハ八月二十五日ニ著手、桁架設ト共ニ進行セルモ一部土工及橋梁工事ノ未完成箇所五一粁及五九粁附近ハ一時假線敷設ノ便法ヲ採レリ、一方六一粁附近ノ橋梁(三〇米一〇連)鐵桁架設ハ、河床面ヨリ橋脚尖端迄一八米ニ及ヒ加フルニ曲線中ニアリ非常ナル困難ヲ嘗メタリ、其ノ後大凌河橋梁ノ鐵桁架設ト共ニ軌道工事ノ完了ヲ見タルハ九年四月九日ナリ

而シテ前記ノ路盤、軌道ノ兩工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ完成シ昭和九年十一月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、北　辰　線(北安辰清間　一三六・八粁)

本線ハ所謂北黑線ノ一部ニテ、濱北線ノ終端驛北安ヲ起點トシ辰清ニ至ル延長一三六粁八ノ鐵道ナリ

本鐵道地帶ハ北滿ニ於ケル重要地域ナル關係上、古クヨリ各國ハ鐵道ノ敷設權ヲ獲得セムト焦慮シ、日露戰爭後卽チ明治四十二年十月米國資本團及**バウリングエンドカンパニー**ノ如キ、滿洲總督兼奉天巡撫トノ間ニ、錦州ヨリ齊齊哈爾ヲ經テ瑷琿ニ至ル所謂錦州瑷琿鐵道敷設ニ關スル豫備協約ヲ締結セリ、然レ共日、英、佛、露各國ノ反對ニ遭ヒ、細目協定ノ決定ヲ見ルニ至ラスシテ該協約ハ遂ニ廢止セラレタリ

然ルニ其ノ後又大正五年三月、支那政府ト露亞銀行トノ間ニ濱黑鐵道ニ關スル支那國五分利附金貨借款及大正八年六月ノ露亞銀行、正金銀行ノ**シンジゲート**契約竝大正十三年成立シタル其ノ延長契約等ニ依リ、哈爾濱、呼蘭、海倫、墨爾根、黑河間及墨爾根齊齊哈爾間ノ鐵道敷設計畫サレタルモ、其ノ後支那側ノ熾烈ナル利權回收運動アリ、之亦結局計畫倒レトナレリ、然ルニ其ノ後張作霖ハ東北交通委員會ヲ創立、滿蒙鐵道ノ統一發展ヲ企圖シ、玆ニ東、西、南ノ三大幹線ヲ計畫セリ、卽チ其ノ內ノ西大幹線ハ本線ヲ含ムモノニテ、壺蘆島—大虎山—通遼—洮南—齊齊哈爾—寧年—黑河ノ順路ナリ、而シテ此ノ計畫線ハ或程度迄著手サレタルモ完成ヲ見ルニ至ラスシテ滿洲事變トナレリ

斯クノ如ク本線ハ幾多ノ迂餘曲折ヲ經遂ニ昭和八年滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レリ

本鐵道ハ此ノ延長線タル辰黒線ノ完成ト相俟テ滿洲國ヲ南北ニ從貫スル延長約一千五百八十粁ノ大幹線ヲ形成スルモノニテ、北滿沃土ノ開發、奥地砂金業其ノ他各種產業ノ興隆、黒龍江沿岸諸都邑ノ發展等ニ寄與スルハ勿論、日滿國防上重要ナル價値ヲ有スル鐵道ナリ

元來本線沿道ハ匪賊ノ横行甚シク未タ嘗テ踏査シタル者ナカリシ爲會社ハ先ニ二〇萬分ノ一地圖上ニテ線路ヲ選定シ、昭和七年十二月此ノ線ヲ基礎トシテ、空中寫眞測量ヲ行ヒ五千分ノ一地圖ヲ作成シテ線路ヲ選定セリ

而シテ實測ハ昭和八年四月開始、同年八月完了セリ

本線ノ測量當時ハ解氷ニ次ク降雨ノ爲交通杜絶シ又濕地ニ發生スル虻、ブヨ等ノ爲惱マサルル等凡ユル苦心ヲ嘗メタリ

斯クシテ昭和八年六月ヨリ全線ヲ四工區ニ分割シテ路盤工事ニ著手セリ、此ノ工事著手以來降雨續キ、虻、ブヨノ惡蟲群ヲ爲シテ人畜ヲ襲ヒ暑氣益加ハルヲ以テ苦力ノ逃亡者續出スル等工事ノ遂行上一方ナラサル苦心ヲ拂ヒ九年十一月漸ク鐵道敷設ニ差支ナキ路盤工事ヲ完成セリ、軌道工事ハ昭和八年九月著手セルモ、二粁附近ノ橋梁未竣工ノ爲一時中止シ翌十月ヨリ軌道敷設機ヲ用キテ著手セリ尤モ桁架設ハ手延シニテ施行セリ

時恰モ酷寒ニ向ヒ絶エサル降雪ト零下四十五度ノ寒氣ノ爲凍傷者續出シ多大ノ困難ニ遭遇シタルモ、從事員ノ献身的努力ニ依リ遂ニ昭和九年三月末日敷設ヲ完了セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶的施設ヲモ整備シ昭和九年十一月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

八、圖　寧　線（圖們牡丹江間　二四八・七粁）

本線ハ京圖線ノ終端驛圖們ヲ起點トシ濱綏線牡丹江ニ至ル延長二四八粁七ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ其ノ源ヲ延海鐵道ニ發セリ、此ノ延海鐵道ハ昭和二年秋支那側ニ於テ計畫サレシモノナルモ資金難ノ爲實施ニ至ラス遂ニ滿洲事變ノ勃發ニ依リ滿洲國有鐵道トシテ本鐵道カ實現サルニ至レリ本鐵道ハ敦圖鐵道及羅津港トノ連絡ニ依リ日滿交通經濟上ニ一新紀元ヲ畫スルハ固ヨリ、日滿兩國ノ發展竝親善上ニモ重大ナル使命ヲ有スル東北滿洲ニ於ケル一大幹線ナリ

本鐵道ハ昭和七年十二月空中寫眞測量ニ著手、八年六月之ヲ終了セリ、而シテ之ニ基キ圖上設計ヲ爲シ、一方同年三月ヨリ圖們鹿道間百四十五粁ノ實測ヲ開始シ、六月之ヲ終了、同時ニ設計ヲモ完成セリ、又同年八月ヨリ鹿道牡丹江（舊稱寧北）間約百五粁ノ實測ヲ開始セルモ同年十月末終了直ニ設計ヲ完了セリ、會社ハ前記圖們鹿道間ノ測量完了ト同時ニ此ノ區間ヲ七工區ニ分割、昭和八年六月十五日ヨリ路盤工事ニ著手セリ、又鹿道牡丹江間モ測量終了ト同時ニ四工區ニ分割同年十二月ヨリ路盤工事ニ著手セリ

由來本鐵道沿線ハ有名ナル共產黨及兵匪ノ巢窟ナルヲ以テ會社トシテモ之カ警備ニ付テハ軍ト連絡ヲ保チ萬全ヲ期セシモ測量開始以來共匪ト遭遇スルコト大小三八五回ノ多キニ及ヒ社員、警備員、軍警、請負者、從事員等ノ尊キ犧牲者多數ヲ出セリ、斯クテ圖們鹿道間ハ昭和八年末、鹿道牡丹江間ハ同九年十一月ニ竣工セリ

次ニ隧道中特ニ長大ナルモノハ水南及南北老松嶺ニテ昭和八年六月著手セルモ水南ハ昭和九年七月二十五日、南老松嶺ハ五月末日ニ竣工セリ、然ルニ本線ヲ左右スル北老松嶺隧道ハ其ノ地質意外ニ軟弱ニテ多數ノ土砂及湧水噴出シ爲ニ已ムナク迂回導坑ヲ掘進シ施行方法ニ凡ユル研究ヲ重ネタル結果九年十一月十五日ニ至リ漸ク完成スルヲ得タリ

而シテ軌道工事ハ前記路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年十月十五日ヨリ開始シ九年一月ニハ水南隧道未完成ノ爲此ノ區間ハ假線ヲ敷設シテ通過シ同年三月ニハ大仙堂隧道ニ出テ此處ヨリ敷設機ヲ用キ同年七月ニハ北老松嶺隧道ニ到著セリ、然ルニ本隧道ハ非常ナル難工事ナリシ爲未完成部分ハ老松嶺山越假線延長七粁餘ヲ敷設セリ

而シテ九月中旬東京城ニ到著シタルヲ以テ之ヨリ以北ハ記錄的ノ進捗ヲ見ルヲ得第一、二、三ノ牡丹江橋梁架設ヲモ施行シテ北滿鐵道ヲ横斷シ九年十二月八日遂ニ牡丹江驛構內ニ到著茲ニ全線ノ敷設ヲ完成セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸般ノ附帶施設ニ著手一部完了ト共ニ順次假營業ヲ開始シ全線ノ諸施設竣工ト共ニ昭和十年六月之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

二、凌　泉　線（凌源平泉間・八七・二粁）

本線ハ大正十四年支那側ノ計畫セル錦熱鐵道ノ一部ヲ爲スモノナルモ此ノ鐵道ハ遂ニ其ノ實現ヲ見ルニ至ラス、滿洲國ノ出現ニ依リ坂凌線ノ延長トシテ起工サルルニ至レリ

本鐵道ハ前記坂凌線ト同樣熱河省ノ天與ノ資源開發ヲ促進スルト共ニ國防上重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和八年六月實測ヲ開始、同年十月二日之ヲ終了セルモ迅速竣工ノ必要上、全區間ノ測量終了ヲ待タス昭和八年九月ヨリ路盤工事ニ著手セリ、然ルニ著手當初ハ匪賊ノ横行甚シク又九年七月ノ如キ稀有ノ大水害ニ遭遇シテ甚大ナル被害ヲ蒙リタルモ從事員ノ努力ニ依リ豫定期日迄ニ完成スルヲ得タリ

本區間ニ於テ施行セル橋梁、暗渠等ノ施行場所ハ一五五箇所、徑間全長三粁六五六米九九ニシテ一粁當リ徑間長サ四〇米七五ナリ

次ニ隧道工事ニ於テハ二道溝隧道ハ硬質粘土盤ニテ湧水箇所アリ地盤軟弱ナルヲ以テ全部仰拱ヲ設ケタリ、又楊樹嶺隧道ハ概ネ頁岩、石灰岩、礫石ナルモ、一部軟弱ナル箇所ニ仰拱ヲ設ケ豫定期日迄ニ完成セリ

而シテ軌道工事ハ昭和九年八月十五日鐵桁架設工事ト同時ニ著手シ同年十二月三日終了セリ、作業ハ隧道內及側線ハ手延式其ノ他ハ敷設機ヲ用キテ施行セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶的施設ヲモ完成セシメ昭和十年九月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

朩、辰　黑　線（辰清黑河間　一六六・一粁）

本線ハ北辰線ノ延長線ニテ、同線ノ終端驛辰清ヨリ滿ソ國境ノ大黑河ニ至ル延長一六六粁一ノ鐵道ナリ

本鐵道モ前記北辰線ノ項ニテ述ヘタ如ク幾多ノ曲折ヲ經テ實現スルニ至レルモノニテ、本線ノ開通ニ依リ奥地產業ノ開發ヲ促進スルハ固ヨリ沿線一帶ノ治安維持ヲ確保シ更ニ日滿國防上重要ナル價値ヲ有セリ

本線ノ測量モ北辰線ト同樣僅ニ二十萬分ノ一ノ地圖ヲ參照シテ、昭和八年十二月ヨリ實測ニ著手セリ、本線測量當時ハ溫度屢零下四十度ニ低下シ、實測者所持ノ寒暖計モ其ノ用ヲ爲ササルコトアリ、又小興安嶺山中ニテハ積雪一、二米以上ニ及ヒ、跋涉ニ際シ非常ナル困難ニ遭遇シタリシカ、遂ニ昭和九年四月末ニ至リ全線ノ測量ヲ終了セリ

而シテ路盤工事ハ全線ヲ四工區ニ分割シ昭和九年五月ニ著手セリ、本線ハ全區間カ交通不便ナル所ニテ工事著手準備ニ全工區共精魂ヲ打込メリ、然ルニ工事中辰清—孫吳ヲ中心トシテ家畜ノ猛烈ナル炭疽病蔓延シ遂ニ工事材料運搬中ノ馬四千數百頭ヲ犧牲ニシ、一時ハ工事ノ進捗モ危マレシ程ナリ、然レトモ皇軍、滿洲國政府、會社等ノ協力防禦ニ依リ工事ハ豫定通ノ進捗ヲ爲シ昭和十年八月末日全線ヲ完了セリ

軌道敷設ハ鐵道第三聯隊ト南北ニ別レ協力シテ當レリ、卽チ昭和九年八月七日ニ著手シ同年十一月二十六日完成セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ完成シ、昭和十年十月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヘ、葉　峰　線（葉柏壽赤峰間　一四六・九粁）

本線ハ錦赤鐵道又ハ連赤鐵道ト稱シ大正八年日本銀行團ト支那政府トノ間ニ締結セル滿蒙四鐵道ノ一ニテ大正十年其ノ權利ハ新借款團ニ提供サレタルモ資金難其ノ他ノ事情ニ依リ實現ヲ見ルニ至ラサリキ、然ルニ滿洲國ノ出現ニ依リ本線ハ國有鐵道トシテ建設サルルコトトナリ昭和九年三月ヨリ起工セリ

本鐵道ハ沿線各地ニ於ケル經濟開發ヲ促進スルノミナラス此ノ一帶治安國防上重要ナル鐵道ナリ

本線ハ昭和七年四月空中寫眞測量ヲ開始、八年六月終了セルモ、更ニ同年十月踏査ヲ行ヒ、尙翌十一月ヨリ實測ヲ開始シ、九年四月之ヲ完了セリ、而シテ路盤工事ハ全線ヲ七區ニ分割シ昭和九年三月ヨリ著手、翌十年九月末日竣工セリ

本線ノ橋梁ハ總數百九十一箇所、總延長三粁八六五米ニ上ルモ、此ノ內最大橋梁ハ大凌河（二六八米〇八）第一牛河（一〇三米二〇）第二牛河（一〇三米二〇）老哈河（四七四米一八）坤都河（二六八米〇八）ノ諸橋梁ナリ

尙本線ニ於ケル隧道ハ石腦隧道唯一ナリ

次ニ軌道工事ニ於テハ概ネ滿鐵式軌道敷設機ヲ使用シ、五十六粁八九〇米ヨリ七十二粁四〇〇米間ハ敷設機ノ故障ニテ已ムナク手延シニ依リ、又隧道內、橋梁上ニ於テハ總テ手延シニテ敷設セリ

而シテ前記諸工事ト共ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十一月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト、泉　　承　　線（平泉承德間　九七・四粁）

本線ハ平泉承德間九七粁四ノ路線ニシテ、坂凌及凌泉線ノ延長ニテ所謂熱河鐵道ハ玆ニ全通ヲ見ルニ至レリ

本線ハ熱河地方竝蒙古地方ノ開發ヲ促進シ將來日、滿、支ノ交通、經濟及政治上ニ多大ノ效果ヲ齎スヘキ最重要ナル幹線ナリ

本線ハ昭和十年七月二日測量ヲ開始セシモ、實測ヲ終了セルハ九年八月ナリ、之ヨリ先昭和九年四月平泉下坂城間六二粁六ノ區間ヲ二工區ニ分割シテ路盤工事ニ著手セルモ、殘餘ノ下坂城承德間三四粁八ハ十年嚴寒中ニ隧道工事ヲ進メ、土工及橋梁工事ハ解氷期ヲ待チ著手セリ、工事中昭和九年ハ概シテ平穩ナリシモ、十年ニ入リ北京方面ノ支援ヲ受ケタル反滿抗日軍ハ灤河ノ下流方面ニ出沒猖獗ヲ極メ工事ニ一大支障ヲ來スノ感アリ、然レトモ五月軍ノ大討伐ニ依テ該兵匪一掃サルルニ至リ沿線ハ日ヲ追ヒテ平穩トナリ鐵道交通妨害事故皆無ノ狀態トナレリ

本線ニ於ケル橋梁ノ總數ハ百七十三箇所、總延長四粁〇二五米六三ナリ、尙本線ハ灤河ノ本支流ニ沿フ地形急峻ナル地帶ヲ縫行スル線路ナル關係上、隧道六箇所（全長二粁九五二米）ヲ以テ貫通セリ尙軌道工事ハ昭和十年二月著手、翌十一年二月全線ノ敷設ヲ終了セリ

チ、訥　　墨　　線（訥河墨爾根間　九三・五粁）

本鐵道ハ第一次契約線竝訥線ヲ延長シテ訥河ヨリ墨爾根ニ至ル延長九三粁五ノ鐵道ニシテ將來此ノ線ハ更ニ延長シテ滿ソ國境黑龍江沿岸ノ黝浦ニ至ル豫定ナリ

沿線ノ大部分ハ丘陵ト濕地ノ連續地帶ニシテ地味肥沃ナレトモ多年匪賊ノ橫行ト辛辣極リナキ惡政ノ爲住民ハ次第ニ離散セシカ滿洲國建國ト共ニ治安モ亦次第ニ確保サレ本鐵道ノ開通ニ依リ漸次歸住者ヲ見ルニ至レリ

本鐵道ハ地方產業文化ノ開發鐵道トシテ且又國防上、治安維持上重大ナル使命ヲ有スル鐵道ナリ

昭和十年五月中旬簡單ナル調査ヲ遂ケ續イテ六月皇軍掩護ノ下ニ實測ヲ開始シ北滿ニ於ケル酷暑ト匪襲ニ苦シミツツ同年八月十五日實測ヲ終了シ直ニ本線九三・五粁ノ設計ヲ爲シ工事請負人ヲ決定セリ

路盤工事ハ全線ヲ三工區ニ分割シテ昭和十一年四月一齊ニ起工シ同年十二月末土工橋梁給水ノ工事ヲ竣工セシメタリ

軌道工事ハ路盤工事ノ竣工前訥河起點ヨリ起工シ六・七粁ハ手延ニテ敷設セルモ以北ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ以テ敷設シ昭和十一年十一月十二日墨爾根ニ到達セリ

諸種ノ附帶工事ハ路盤、軌道ノ兩工事施行中ニ同時ニ著手シ其ノ一部終了ト共ニ全線ノ假營業ヲ十二年四月一日ヨリ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完了ヲ急キ昭和十二年六月末日諸般ノ工事ヲ竣工シ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

第　三　次　線

イ、京　　大　　線（新京大賚間　二一三・六粁）

本線ハ滿洲國ノ國都新京ヲ起點トシ、大賚ニ到ル延長二一三粁六ノ鐵道ナリ

本線ハ大正七年九月日支兩國政府ニ交換セラレタル「滿蒙四鐵道ニ關スル覺書」ニ依リ日本カ正當ニ其ノ敷設權ヲ獲得シタル長洮鐵道ノ後身ナルモ、支那政府ノ不信ニ依リ實現スルニ至ラス遂ニ滿洲事變トナレリ、然ルニ滿洲事變ノ勃發ハ滿洲國ノ出現トナリ玆ニ本鐵道ハ急速ニ敷設ヲ見ルニ至レリ

本線ハ興安、扶餘、大賚ヲ共ノ勢力圈ニ收メ多額ノ農產物ヲ吸收シ得ル經濟線ニシテ、同時ニ沿線ノ諸產物及文化ノ開發ヲ促進シ且治安維持上重要ナル幹線ナリ

本線ハ昭和六年十二月ヨリ測量ヲ開始セルモ匪賊ノ橫行甚シク、七年三月ヲ以テ一時中止セリ、而シテ昭和八年十二月治安維持確保サルルニ及ヒ再ヒ測量ヲ開始シ、翌九年二月二十日完了セリ、依テ全線ヲ五工區ニ分割、四月ヨリ路盤工事ニ著手セリ、然ルニ六月ノ雨期ニ入ルヤ松花江、嫩江、華家河一帶氾濫シ、諸所ノ路盤流失シ而モ本線ハ有名ナル**ペスト**流行地ヲ通過セル爲、工事ノ進捗ニ多大ノ齟齬ヲ來シタルモ會社竝滿洲國等ノ必死ノ防疫ト從事員ノ獻身的努力ニ依リ昭和九年十一月末日全線ノ竣工ヲ見ルヲ得ヘリ

而シテ軌道工事ハ昭和九年七月前記路盤工事略完成シタルヲ以テ直ニ滿鐵式軌道敷設機ニテ新京ヨリ開始セリ、然ルニ四十三粁ノ華

家河橋梁迄ハ路盤軟弱ニシテ且降雨ニ因ル築堤ノ破壞等工事ノ進捗意ノ如クナラス、十月下旬ニ至リ漸ク四十三粁ノ敷設ヲ終レリ
然レ共其ノ後ハ順調ニ進捗シ、十年二月二十八日遂ニ大賚迄ノ敷設ヲ終了セリ、尚此ノ外大賚埠頭五粁五百米ノ敷設ヲモ行ヒ、之ハ
三月五日完了セリ
斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、洮　大　線（白城子大賚間　一一九粁）

本線ハ白城子ヲ起點トシ大賚ニ出ツル延長一一九粁ノ鐵道ニシテ、前記京大線ト同樣嘗テノ長洮鐵道ノ後身ナリ
本線ハ京大線ニ接續シテ國都新京ニ通シ又白濫線（舊稱洮索鐵道）ニ依テ滿洲中部ヲ橫斷シテ蒙古ニ通シ此ノ方面一帶ノ經濟、文化治
安上重要ナル幹線ナリ
本線ノ實測ハ昭和九年二月著手サレ同年三月二十二日終了セリ
沿線中白城子起點四十粁間ハ大濕地帶ノ爲大氷原ト化シ橋梁架設地點選定ニ際シテハ河流ノ位置推定ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ
尙當地方ハ有名ナル匪賊ノ巢窟ナルヲ以テ、日夜掠奪暴行ヲ恣ニシ被害情報頻々タリシモ、軍警ノ掩護ニ依テ豫定通進捗セリ
而シテ測量終了ト共ニ全工區ヲ四工區ニ分割シ、昭和九年四月末路盤工事ニ著手シタルモ、何分解氷ト共ニ起工セル爲、濕地帶ハ人
馬共ニ膝ヲ沒スル泥土ニテ、特ニ六月以後ノ雨期ニ入リ土工工事ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ、而モ亦一方匪賊ノ橫行ニ加ヘテ**ペスト**
ノ發生甚シク關係者ハ工事ノ進捗ニ多大ノ苦心ヲ拂ヘリ、然レトモ從事員一同ノ懸命ノ努力ニ依リ、豫定通昭和十年六月末日工事ノ
完成ヲ見ルヲ得タリ
軌道工事ハ昭和十年三月一日ヨリ九一式牽引車ヲ使用シテ手延シニテ開始セリ、而シテ五月十二日桁架設終了後ハ滿鐵**ロバート**式敷
設機ヲ使用シテ工事ヲ進メ遂ニ同年七月五日京大線ト接續スルヲ得タリ
斯クシテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、懷　索　線（白濫線七一粁索倫間　一一九・八粁）

本線ハ舊稱洮索線齊家（白城子起點七一粁）ヨリ索倫ニ至ル延長一一九粁八ノ鐵道ニシテ本線ハ昭和三年洮索線トシテ支那側ニ於テ建
設ニ著手サレ同六年二月懷遠鎭迄開通シテ其ノ儘トナリタルモノナリ然ルニ滿洲國ノ出現ニ依リ本線ヲ索倫迄延長スルコトトナリ昭
和八年十一月建設ニ著手セリ
本線ハ東蒙古ノ產業及文化ノ開發又ハ沿線物資ノ輸送路トシテノミナラス東蒙古橫斷ノ幹線トシテ政治、國防、治安維持上極メテ重
要ナル鐵道ナリ
會社ハ昭和八年十一月懷遠鎭以遠卽チ本線ノ測量ニ著手シ昭和九年三月二十五日終了セルモ一方洮索線齊家（白城子起點七一粁）ヨリ
懷遠鎭一帶ノ區域カ河川ニ依ル氾濫地域ナルト共ニ滿洲國國道局ニテ洮兒河ニ**ダム**築造ノ計畫アリシヲ以テ昭和九年四月三十日七一
粁以遠ノ線路變更ヲ爲スヘク同區間ノ改測ニ著手シ比較研究ノ結果七一粁ヨリ懷遠鎭ニ至ル舊軌道敷設區間ハ齊家ヨリ王爺廟ヲ經テ
索倫ニ至ルコトトシ全線ヲ四工區ニ分割シテ同九年三月下旬ヨリ路盤工事ニ著手セリ本工事期間中ハ匪賊ノ脅威其ノ他事故少カリシ
モ七月初旬ノ大洪水ニ築堤或ハ橋梁型枠ノ流失等アリ相當ノ被害ヲ受ケシモ從事員ノ努力ニ依リ同年十月末完成スルコトヲ得タリ
軌道工事ハ昭和九年八月二十七日齊家ヨリ手延式ニテ開始シ九年十月二十日王爺廟ニ到著シタルヲ以テ齊家、王爺廟間一一・八粁ノ
假營業ヲ同年十二月十五日ヨリ鐵路總局ニ委託開始セリ
而シテ之ヨリ先ハ九一式牽引車ヲ使用シテ軌條敷設ヲ爲シ從事員ノ熟練ト努力ニ依テ幾多ノ難關ヲ突破シ遂ニ十年一月十七日全線ノ
敷設ヲ了セリ而シテ前記諸工事ノ施行中鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府
ニ引繼ケリ

ニ、寧　林　線（牡丹江林口間　一一〇粁）

本線ハ圖寧鐵道ノ終端驛タル牡丹江（舊稱寧北）ヲ起點トシ林口ニ至ル一一〇粁ノ鐵道ナリ
本鐵道ハ圖寧線ノ開發鐵道トシテ又羅津港ノ培養線トシテ重要價値ヲ有スルノミナラス東北部滿洲ニ於ケル國防上ヨリ見ルモ極メテ
重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和七年十一月空中寫眞測量ニ著手、八年六月之ヲ終了セルモ同年十月更ニ牡丹江ヨリ一一〇粁間ノ實測ニ著手シ同年十二月中旬終了直ニ設計ヲ了シ全線ヲ四工區ニ分割昭和九年三月中旬ヨリ路盤工事ニ著手セリ當時ハ地表面ノ凍結ニテ工程遲々トシテ進マサリシモ五月ニ入リ解氷ト共ニ漸次進捗ヲ見タリ然ルニ六月及九月ノ大降雨ニ依リ再ヒ工事ノ進捗ヲ阻害サルルニ至リ而モ一方匪賊ノ橫行甚シク襲撃、拉致、掠奪等ト凡ユル災厄ヲ蒙レリ然レトモ從事員一同ノ身命ヲ賭シテノ努力ニ依リ昭和十年六月末全線ノ工事ヲ完成セリ

次ニ軌道工事ハ昭和九年十二月著手セシモ當初ハ熟練工ノ不足ト酷寒ノ爲初期ノ工程ヲ見ルニ至ラサリシモ其ノ後漸次熟練工及人夫ノ增員ニ依リ一日二粁內外ノ工程ヲ見ルヲ得十年四月十六日全線ノ敷設ヲ了セリ而シテ前記諸工事施行中鐵道運營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

一、林　　密　　線（林口密山間　一七〇・九粁）

本線ハ寧林線ノ終端驛林口ヨリ分岐シテ密山ニ至ル延長一七〇粁九ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ地方開發及運炭鐵道トシテ重要ナル價値ヲ有スルノミナラス國防上ヨリ見ルモ極メテ重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和九年一月ヨリ實測ヲ進メテ三月終了セルモ一方九年三月ニハ空中寫眞測量ヲモ了シテ各種調査ヲ爲シ直ニ工事ノ設計ヲ了シ全線ヲ四工區ニ分割昭和九年五月ヨリ路盤工事ニ著手セリ然ルニ前記寧林線ト同樣降雨、匪襲等ノ災厄ニ遭ヒ工事ノ進捗ニ甚シキ支障ヲ來シタルモ十年九月二十日全線ヲ完成セリ尙本線ニ於ケル橋梁總數ハ五十二箇所、總延長一粁五四米二三ナリ

本鐵道ノ軌道工事ハ昭和十年四月著手シ當初二粁餘ノ工程ニテ進捗セシモ其ノ後ハ何分濕地帶ニ加ヘ降雨ニ見舞ハレシ爲屢工程ニ支障ヲ來シタルモ從事員ノ異常ナル努力ニ依リ遂ニ昭和十年九月密山驛構內ニ到達セリ

而シテ前記諸工事施行中鐵道經營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

二、索　　興　　線（索倫南興安間　一三〇・八粁）

本線ハ懷索線ノ延長線ニテ索倫ヨリ南興安ニ至ル延長一三〇粁八ノ鐵道ナルモ本線カ**ハロンアルシヤン**ニ延長サルルニ至ラハ卽チ東蒙古ノ橫斷鐵道トシテ國防、政治、經濟治安維持上更ニ重要ナル役割ヲ演スルコトトナルヘシ

本線ノ測量ハ索倫五叉溝南興安間ニ分チテ施行セリ

索倫五叉溝間ハ昭和九年二月著手、三月二十八日終了シ五叉溝南興安間ハ同十年八月ヨリ著手セシモ時恰モ降雨期ニシテ各河川ノ假道路橋ハ殆ト流失シ又濕地箇所ハ泥濘ト化シタルヲ以テ一時測量ヲ中止シ九月中旬ヨリ本隊ヲ二班ニ分チ南興安ニ至ル線路ヲ選定シ十月十二日ヨリ實測ニ著手翌十一年四月中旬完了セリ、而シテ路盤工事ハ先ツ索倫五叉溝間ヲ二工區ニ分割シ九年四月起工セリ然ルニ六月ヨリ九月ニ至ル降雨ノ爲沿線一帶大洪水トナリ遂ニ各地トノ交通全ク杜絕シタルヲ以テ食糧品ノ如キハ空中輸送ヲ行ヒ漸ク工事ヲ繼續セリ而シテ第一工區ノミハ豫定通竣工セルモ第二工區ハ翌年度ニ繰越サレタリ、又五叉溝南興安間ノ區間ハ三工區ニ分割、昭和十年解氷ト同時ニ起工十年十一月十五日ニ全線ノ工事ヲ終了セリ

軌道工事ハ昭和十年十一月十六日全線ノ敷設ヲ完了セリ

斯クシテ之等ノ工事中ニ鐵道運營ニ必要ナル各種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十一年六月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト、四　　西　　線（四平街西安間　八二・五粁）

本線ハ滿鐵本線四平街ヲ起點トシ既設西安驛ニ接續スル延長八二粁五ノ鐵道ニシテ大正二年乃至七年ニ西安鐵道ト稱シ計畫サレタルコトアリ又開海鐵道トシテ日支間ニ覺書ヲ交換サルル等幾多ノ歷史ヲ有スル線路ナルモ支那政府ノ不信ニ依テ實現ヲ見ル能ハス遂ニ昭和九年十一月滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レルモノナリ

本線ハ四平街西安間沿線ノ產業、文化ノ開發ヲ促進スルノミナラス西安ヨリ更ニ西安炭礦ニ至ル約五粁ノ運炭鐵道ニ連絡シ又奉吉線ニモ接續シ而モ近キ將來ニ於テハ輯安ヲ經朝鮮國境ニテ滿浦鎭ニ連絡平壤ニ至ル鐵道完成ノ曉ハ東邊道一帶ノ開發ハ勿論鮮滿連絡幹線ノ一部ヲ爲シ政治、經濟、軍事、治安維持上重要ナル鐵道タルヘシ

本線ハ昭和九年十一月滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レルモノナリ

本線ハ昭和九年十一月實測ヲ開始シ翌年三月末日終了セリ依テ全線ヲ六工區ニ分割シ同十年四月路盤工事ニ著手、同年十月末日完成セリ

軌道工事ハ手延敷設トシ十年十月一日ヨリ著手同年十一月二十五日完成セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十一年八月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

チ、林　佳　線（林口佳木斯間　二二一・五粁）

本鐵道ハ圖寧、寧林兩鐵道ノ延長ニシテ林口驛ヲ起點トシ北進シ青山山脈ヲ超エ勃利平野ニ下降スル爲隧道ヲ穿チテ之ヲ貫キ九龍溝谷ヲ大迂回シテ勃利ニ至ル、夫レヨリ先ハ概ネ丘陵性ノ豐饒ナル耕作地帶ニシテ倭肯河、八虎力河等ノ流域ヲ橫斷シ千振、彌榮ノ邦人移民團地帶ヲ過キテ追分峠ヲ超エ太平川ニ沿フテ長發屯ニ出テ佳木斯ニ至ル延長二二一粁五ノ鐵道ナリ

本鐵道ノ完成ハ東部滿洲即チ圖們—佳木斯五八〇粁ノ全通ニシテ共ノ使命タリヤ地方産業文化ノ開發鐵道トシテ且又松花江トノ水陸聯絡ヲ以テ松花江及遠ク黑龍江沿岸ノ物産ヲモ集散スルニ足ル鐵道ニテ東北滿洲ニ於ケル産業上竝國防上重要ナル幹線鐵道ナリ

昭和八年一月牡丹江佳木斯間ノ空中寫眞測量ニ依リ地形圖ヲ作リ之ニ依リ比較線數案ヲ研究シ尙九年七月踏査ヲ爲セシ結果依蘭縣江東廻リ線ヲ廢シ勃利廻リ線ヲ採用シ九年六月測量ヲ開始シ十年三月上旬全線ノ測量ヲ終了セリ

而シテ九年十月下旬林口—勃利八六・二粁ノ測量完成ト共ニ直ニ諸般ノ設計ヲ爲シ此ノ區間ノ請負人ヲ決定シ尙勃利以北佳木斯迄ハ全線ノ測量終了後設計ヲ了シ請負ニ附託セリ

而シテ路盤工事ハ昭和九年十二月下旬乃至十一年二月中旬ニ請負契約締結後順次起工シ十一年十一月二十日全部ノ路盤工事ヲ竣工セリ

軌道工事ハ路盤工事ノ都合ニ依リ林口勃利間ヲ第一期ト稱シテ十年十月起工、同年十二月末日終了シ、勃利佳木斯間ヲ第二期ト稱シ十一年八月中旬起工同年十一月下旬終點佳木斯驛ニ到著セリ

諸種ノ附帶工事ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中諸般ノ施設ニ著手シ一部終了ト共ニ假營業ヲ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完成ヲ急キ昭和十二年六月末日諸般ノ工事ヲ竣功シ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ、

興　溫　線（南興安溫泉間　一五・四粁）

本鐵道ハ懷柔線及柔興線ノ延長ニシテ南興安ヨリ興安嶺ヲ橫斷シテ溫泉（ハロンアルシャン）ニ至ル鐵道ナリ

本鐵道ハ內外蒙古ノ産業及文化ノ開發鐵道ナルカ現在本鐵道ノ通過地點ハ殆ト人影ヲ見ス只終點溫泉ニハ湯治客アリテ夏期ニハ相當ノ往來アレトモ溫泉以外ハ一帶ニ未開ノ土地ナリ

本鐵道ノ完成後ハ國防、行政、經濟、交通、治安維持上ノ諸政策ヨリ觀察シテ極メテ重要ナル鐵道ナリ

昭和九年九月下旬測量ヲ開始セルカ興安嶺ヲ橫斷スル線路ノ選定ニハ相當苦心ヲ爲シタリ而シテ比較研究ノ結果延長三、二一五米ノ長大隧道ノ開鑿ヲ決定シ設計ヲ爲シ諸機械ノ準備ヲ了シ十年四月中旬實測ヲ完了シ全線ヲ四工區ニ分割シテ請負人ヲ指命シ第一工區ハ十年四月第二區ハ十年五月第三及第四工區ハ十一年六月各起工セリ

本線ハ殆ト隧道工事ニシテ土工橋梁等ハ少數ナリ

然ルニ第二工區從事苦力中ニ奇病發生シ十一年四月ヨリ同年十一月迄一時滿人間ニ不安ノ念ヲ抱カシメ滿人五〇名ノ死亡ニテ十一月終熄セルモ各工區トモ工事ハ順調ニ進捗セリ

隧道ニ著手セシハ十年六月十二日ニシテ十一年十二月二十六日貫通シ昭和十二年六月中旬全線竣工セリ

軌道工事ハ十二年六月十四日南興安驛ヨリ開始シ七月十七日完了路盤工事及軌道工事施工中諸般ノ附帶施設ニ著手シ昭和十二年九月末日全部竣工ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヌ、義　邱　線（義縣阜新間　七八・一粁）

本鐵道ハ錦承線義縣驛（錦縣起點五〇・四粁）ノ手前ヨリ分岐シ新設義縣驛ヨリ大凌河ヲ渡リ清河門ヲ經テ炭層上ヲ走リ阜新ニ至ル延長七八粁一ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ更ニ延ヒ新邱ト大鄭線新立屯ヲ結ヘル邱立線ニ接續シ、又錦承線ニ接續ノ爲新義縣驛ヨリ更ニ大凌河ヲ渡ラス約一粁延ヒテ舊線ニ連結ス、尙假營業開始ト同時ニ舊義縣驛ハ廢止サレ新義縣ニ移轉セリ

尙本鐵道ト係家灣炭礦トノ連絡ハ海州驛ヨリ分岐シテ炭礦ニ至ル專用線（延長八・九粁）ニ依ルコトトセルカ本線路ハ該炭礦會社ノ委

託ヲ受ケ施行セルモノナリ

本鐵道ノ使命ハ清河門新邱間ノ延長約六〇粁ニ亙ル埋藏量東洋一ト謂ハルル大炭層ノ開發ニ依ル石炭搬出ノ經濟鐵道タルニアリ又邱立線ト相俟テ只ニ石炭ノ搬出ノミナラス其ノ他ノ地方ノ產業、文化ノ發達治安維持上ニ資スル處大ニシテ日滿經濟史上一大變革ヲ來ス重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ

本線ハ昭和十年一月測量ヲ開始シ、義縣ヨリ孫家灣炭礦ニ向ツテ平野ヲ走リ滿洲炭礦會社ノ採炭計畫ノ樹立ニ伴ヒ阜新、孫家灣附近ノ線路ヲ決定セリ

義縣驛構內竝大凌河橋梁工事ハ以東ノ工事進行ヲ順調ナラシムヘク十年五月ニ設計ヲ完了シ以東ノ第二、三、四工區ノ測量ハ十年九月ニ終了シ直ニ設計ヲ爲セリ、第三工區及第四工區ハ將來ノ採炭計畫ヲ考慮シ假構造トシ、橋梁ハ木橋トセリ

本鐵道ノ路盤工事ハ前記ノ如ク、第一工區及大凌河橋梁ヲ急キ十年六月起工シ第二、三、四工區ハ稍遲レ十年十二月請負人ヲ決定シ工事ハ十一年ノ解氷ヲ待チ取掛レリ、斯クテ工事ハ概シテ順調ニ進捗シ十一年九月末竣工セリ

軌道工事ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ使用シ昭和十一年四月義縣驛構內及錦承線ノ連絡、大凌河橋梁迄ヲ敷設シ一時休止シ大凌河橋梁桁ノ運搬架設ヲ同年八月ヨリ開始シ完了ヲ待チテ引續キ橋梁上軌道引延シニカカリ十一月一日ヨリ大凌河橋梁東側橋臺ヨリ再ヒ始メ同年十二月二十日終了セリ

諸種ノ附帶施設ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中適宜著手シ一部終了ト共ニ昭和十二年一月ヨリ全線ノ假營業ヲ開始シ同年九月末日全部ヲ完成ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ル、邱　立　線（新立屯阜新間　五三・四粁）

本線ハ大郷線新立屯驛（大虎山起點五七・一粁）ヨリ分岐シ可成變化アル山腹地帶ヲ河ニ沿ヒ或ハ丘ヲ越エテ走リ新邱ニ於テ義邱線ニ接續スル延長五三粁四ノ鐵道ニシテ當地方特產ノ石炭竝其ノ他ノ農產物輸送ヲ初メ文化ノ發達、治安ノ維持上ニモ義邱線ト相俟ツテ頗ル重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ

本線ノ實測ハ昭和十年一月開始シ新立屯ヨリ孫家灣炭礦ニ向ツテ實施セルカ沿線ハ相當複雜ナル地形ノ爲再三改測ヲ餘儀ナクセラレ且ハ義邱線トノ聯絡及滿炭計畫位置等ノ關係ニ支配サレ遷延サレタルモ同年九月漸ク終了シ線路ヲ決定ノ後直ニ設計ニ取掛リ十二月設計ヲ終了セリ

路盤工事ハ十一年春解氷ヲ待チテ起工セリ、而シテ阜新附近一部ハ將來採炭計畫アルニ依リ假構造トシ橋梁ハ木橋ニテ施行セリ尙本鐵道ハ匪賊ノ跳梁旺ナル地帶ヲ通過シ居ル關係上甚タ危險視サレタルモ工事中日本軍ノ適時討伐ニ依リ匪賊ノ危害ヲ受クルコトモナク順調ニ進捗シ昭和十一年九月末日全線ノ路盤工事ヲ竣工セリ

軌道工事ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ使用シ新立屯側ノ土工工事完了ヲ早メ昭和十一年八月一日著手シ十一年十月十五日完了セリ

諸種ノ附帶施設ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中著手シ一部終了ト共ニ假營業ヲ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完成ヲ急キ昭和十二年九月末日諸般ノ工事ヲ竣工ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヲ、梅　通　線（梅河口通化間　一三〇・二粁）

本線ハ奉吉線梅河口驛ヨリ分岐シ柳河ヲ經テ通化ニ至ル鐵道ニシテ此ノ延長ハ更ニ通輯線トナリ滿鮮國境ニ至リ鮮鐵滿浦線ニ連絡スル重要鐵道ナリ

昭和十年九月測量ヲ開始シタルニ沿線一帶ハ匪賊ノ巢窟ニシテ其ノ跳梁殊ノ外甚シク一時ハ實測上不安ヲ感シタリシカ皇軍ノ警備ニヨリ十一年一月無事終了シ同年二月路盤工事ヲ起工シ同年十一月竣工セリ

軌道工事ハ十一年九月開始十二年三月終了シ十二年十月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

ワ、密　虎　線（密山虎林間　一六〇・九粁）

本線ハ林密線ノ延長ニシテ地形殆ト平坦ナリ、昭和九年十月測量ヲ開始シ十年二月路盤工事ヲ起工シ十一年十一月竣工セリ、軌道工事ハ十一年二月開始六月虎林ニ到達シ十二年十一月未完成ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

カ、龍　豐　線（龍潭山大豐滿間　二二・四粁）

本線ハ京圖線龍潭山驛ヨリ松花江ニ沿ヒ滿洲國政府ニ於テ築造中ノ吉林水力發電所ノ大堰堤建設箇所タル大豐滿ニ至ル延長二二粁四ノ鐵道ナリ

本線ノ測量ハ昭和十二年五月下旬開始シ同年七月上旬終了同年八月上旬路盤工事ヲ起工シ十三年六月下旬竣工セリ

軌道工事ハ昭和十三年五月中旬龍潭山驛ヨリ軌條敷設ヲ開始シ七月上旬完了セリ

龍潭山—大豐滿間二二・四粁ノ假營業ハ昭和十三年八月一日ヨリ開始セシカ水害ノ爲八月二十一日ヨリ列車ノ運轉ヲ開始セリ而シテ附帶施設ヲ了シ十三年九月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヨ、魯　北　線（太平川魯北間　一九二・三粁）

本線ハ平齊線太平川驛ヨリ分岐西進シテ魯北ニ至ル鐵道ニシテ沿線ハ殆ト平坦ナル原野ナリ、昭和十年十一月測量ヲ開始シ十一年二月終了ト共ニ三月太平川—雁野驛間約一〇〇粁ノ路盤工事ヲ起工シ殆ト竣工シタリ尙引續キ十一年八月ヨリ一〇〇粁以西終點迄ノ工事ヲ開始シ十一年十一月土工工事ノミヲ竣成セシメタリシカ橋梁ノ施工ハ爲サス軌道工事ハ施工セスシテ昭和十二年六月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

タ、通　輯　線（通化輯安（鴨綠江橋梁中心迄）間　一三〇・八粁）

本線ハ梅通線ノ延長ニシテ梅通線通化ヨリ老嶺ヲ經テ鴨綠江江岸輯安ニ至リ鮮鐵滿浦線ニ聯絡スル鮮滿聯絡第四幹線鐵道ノ一部ヲ形成シ沿線物資ノ輸送竝東邊道ノ行政上治安維持上重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ、通化—老嶺間ノ實測ハ昭和十一年九月下旬開始同年十二月下旬終了、路盤工事ハ昭和十二年三月著手、軌道敷設ハ昭和十二年十月下旬開始同年十二月下旬終了、路盤工事ハ同十三年三月著手、本區間中ニハ第一老嶺（延長二粁三一〇米）第二老嶺（延長一粁七六五米）兩隧道開鑿ノ難工事アリ又本地方ハ匪賊ノ跳梁旺ニシテ昭和十三年五月—七月ニ亙ル工事進捗最適期間ヲ烏有ニ歸シ幾多ノ犧牲ヲ出ス等工事遂行ヲ危マレル狀態ナリシモ日本軍ノ討伐ト從事員ノ滿鐵魂ニヨル晝夜ノ努力ニヨリ完成、軌道敷設ハ昭和十三年十二月中旬開始同年八月下旬鴨綠江江岸迄敷設完了滿浦線ト連絡セリ其ノ後諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

レ、綏　寧　線（西綏東寧間　九一・一粁）

本線ハ濱綏線細鱗河綏陽間五一五粁一六〇米地點ニ西綏停車場ヲ設置シ夫レヨリ小綏芬河ニ沿ヒ東寧ニ至ル延長九一・一粁ノ鐵道ニシテ全線ノ實測ハ昭和十三年十月初旬開始同年十二月末終了昭和十三年三月路盤工事ニ著手昭和十四年九月末日全線ノ竣工ヲ見タリ軌道敷設ハ昭和十三年十月十日開始昭和十四年三月末日終了同年六月一日ヨリ一部假線使用ノ上假營業ヲ開始シツツ諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

(三)　第三次契約線

第四次線

イ、綏　神　線（綏化、神樹間　一三五・八粁）

本線ハ濱北線綏化驛ヨリ分岐慶城、鐵山包ヲ經テ神樹ニ至ル延長一三五・八粁ノ鐵道ニシテ神樹附近ハ木材豐富ニシテ本地方開發ノ役割ヲナス鐵道ナリ、本線ノ實測ハ昭和十一年十月下旬著手同十二年四月下旬終了セリ、昭和十二年三月路盤工事ニ著手同十三年七月末完了セリ、軌道敷設ハ昭和十二年十一月一日ヨリ開始同年十二月下旬龍船驛迄完了龍船ヨリノ敷設ハ昭和十三年三月十一日開始同年十月三十一日神樹迄ヲ完了セリ、綏化慶城間五四・二粁ハ昭和十三年五月一日ヨリ慶城、鐵山包間四七、七粁ハ同年十月一日ヨリ、鐵山包、神樹間三三・九粁ハ同年十二月十五日ヨリ各々假營業ヲ開始セリ、諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十月三十一日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、佳　蓮　線（佳木斯、蓮江口間　一二・七粁）

本線ハ圖佳線ノ終點佳木斯驛ヨリ松花江ヲ橫斷シ鶴岡線蓮江口驛ニ至ル延長一二・七粁ノ鐵道ナリ、昭和十一年十月佳木斯ヨリ測量ヲ開始同年十二月下旬終了セリ昭和十二年三月工事ニ著手本線ニ介在スル松花江橋梁ハ全滿隨一ノ長大橋梁ニシテ支間三〇米三〇連九一米五連全長一粁三七四米四四アリ工事順調ニ進捗シ昭和十四年四月末日下部構造完了桁架設ハ同年五月中旬完了セリ、軌道敷設

ハ昭和十三年九月上旬ヨリ開始橋梁地點迄ヲ完了諸種ノ材料輸送ニ使用桁架設完了ト同時ニ殘リノ敷設ヲ始メ昭和十四年六月蓮江口迄完了セリ同年八月一日ヨリ假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十二月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、鶴　岡　線（蓮江口、鶴岡間　五四・三粁）

本線ハ蓮江口ヨリ鶴岡ニ至ル延長五四・三粁ノ私設輕便運鑛鐵道ニシテ之レヲ改築ノ上買收スルモノニシテ本地方ヲ開發スル產業鐵道ナリ、本線ノ實測ハ昭和十四年一月下旬著手同年三月上旬終了直ニ改築工事ニ著手セリ改軌工事ハ同年七月中旬著手枕木、軌條ノ交換ヲナシ昭和十四年十二月十五日改軌終了ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

（四）第四次契約線

第五次線

イ、承　古　線（承德、古北口間　一〇六・三粁）迅速建設線

本線ハ錦古線承德驛ヲ起點トシ滿支國境古北口ニ至ル延長一〇六・三粁ノ鐵道ナリ

本線ト同時ニ起工セシ通州站、古北口間ヲ結フ通古線ト相俟テ滿支ヲ連絡スル重要幹線ヲ形成シ國防、行政、經濟、交通、治安維持等大陸政策上ヨリ觀テ極メテ重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ、昭和十二年八月中旬工事施工準備ヲ開始シ實測完了區域ヨリ順次路盤工事ニ著手昭和十三年三月ニハ殆ント完成セリ、軌道工事ハ承德側昭和十二年十二月下旬ヨリ古北口側同十三年一月中旬ヨリ各開始昭和十三年四月一日ヨリ列車運轉ヲ開始附帶施設ヲ急キ殆ント完成セシモ同年七月下旬此ノ地方ヲ襲ヘル未曾有ノ大豪雨ノ爲、武烈河、灤河ノ二橋流失シ之カ復舊ニ時日ヲ要シ豫定引繼ヨリ些少遲レテ昭和十三年十月三十一日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、溪　城　線（宮原、田師付間　八六・〇粁）

本線ハ安奉線宮原驛ヨリ分岐シ太子河ニ沿ヒテ小市、北甸ヲ經テ田師付ニ至ル延長八六・〇粁ノ鐵道ニシテ田師付附近ハ豐富ナル炭田各所ニアリ本地方ヲ開發スル重要ナル產業鐵道ナリ、本線ノ測量ハ昭和十二年四月著手同年十二月末日全線完了セリ、路盤工事ハ

昭和十二年七月中旬ヨリ著手昭和十四年八月末日全線ノ竣工ヲ見タリ軌道敷設ハ昭和十三年六月二十日ヨリ開始同年九月末日ニハ二六・七粁地點迄完了セルモ材料ノ都合ニ依リ一時中止昭和十四年三月十日再開始シ同年十月下旬全線完了セリ、明山、牛心臺間一三・三粁ハ昭和十三年九月一日ヨリ、牛心臺、溫泉寺間二三・五粁ハ昭和十四年五月二十日ヨリ、溫泉寺、泉水間一四・三粁ハ同年七月一日ヨリ、泉水、田師付間三一・六粁ハ同年十一月一日ヨリ各々假營業ヲ開始セリ、諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

（五）第五次契約線

第六次線

イ、龍　青　線（龍井、青道間　五一・一粁）

本線ハ朝開線龍井驛ヨリ分岐シ頭道溝ヲ經テ青道ニ至ル延長五一・一粁（當初ハ私設鐵道ヲ委託工事トシテ施工中ノ處昭和十四年十二月二十五日附國有鐵道ニ買收セリ）ノ鐵道ニシテ青道附近ニハ石炭ヲ產シ本地方ヲ開發スル產業鐵道ナリ本線ノ測量ハ昭和十二年五月十一日著手同年七月上旬完了セリ

路盤工事ハ昭和十三年五月著手翌年十月末日全線ノ竣工ヲ見タリ軌道敷設ハ昭和十四年十月二十日龍井ヨリ開始同年十二月十八日完了セリ昭和十四年十二月二十六日ヨリ全線ノ假營業ヲ開始諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十五年六月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、京　濱　線（圖山、車家間　三六・三粁）

本線ハ滿洲ノ中央ヲ縱貫スル重要鐵道京濱線ノ內圖山、車家間延長三六・三粁ヲ複線トナスモノニシテ本線ノ工事ハ哈爾濱鐵道局ニ委託昭和十四年四月路盤工事ニ著手昭和十五年三月末日ニ完了之ノ間ノ軌道敷設ヲ終了ノ上昭和十五年九月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

三、羅津築港工事、同港灣施設及雄羅鐵道工事概況

（一）羅津築港工事概況

羅津築港第一期計畫ハ昭和八年度ニ著手シ昭和十二年度ニ完成シタルカ此ノ間昭和十年秋一部完成シ十一月一日ヨリ埠頭營業ヲ開始セリ

埠頭事務所及倉庫九棟、社宅三八九戸ノ建物築造ハ十三年度未完成シ昭和十四年度ハ社宅六〇戸、獨身社宅一棟ヲ完成シ昭和十五年度社宅一〇〇戸獨身社宅一棟ノ築造ニ着手シ本年度完成豫定ナリ

倉庫ハ十四年度二棟完成シ目下一棟建造中ニシテ**ホテル**ハ昭和十四年八月末完成シ營業ヲ開始シ病院ハ本年八月完成セリ機器トシテハ輸出入貨物增加ニ伴ヒ之カ荷繰用機器ヲ逐次增備スル計畫ノ下ニ本年度計畫ノモノニ付テハ發註手配中ナリ

水道施設ハ十年十月ヨリ給水ヲ開始シ道路野積場ハ埠頭構內ノ未完成部分ヲ逐次舖裝中ナリ

(二)　雄羅鐵道工事概況

昭和八年四月著工、昭和十年十月末完成シ同年十一月一日ヨリ營業ヲ開始セリ

四、**壺蘆島築港工事、同港灣施設及壺蘆島線鐵道工事概況**

(一)　壺蘆島築港工事概況

壺蘆島築港第一期計畫ハ昭和十一年度著手昭和十五年度完成豫定ニテ鋭意施行中ナリタルカ阜新炭ノ國內消費等ノ狀勢ノ變化ニ依リ取扱貨物ハ當分現有能力ニテ充分負擔シ得ル豫想ナレハ竣功年度ヲ繰延方監督官廳宛申請中ナルカ本年度ハ第一埠頭岸壁一部築造、用地埋立、浚渫工事保管倉庫新築(一棟)荷役用機器增備竝埠頭構內道路下水施設等ヲ施行中ニシテ現在迄ノ工程次ノ如シ

岸壁築造	八〇%	
埠頭構內埋立	二〇%	
護岸築造	六〇%	
防波護岸築造	五〇%	
港內浚渫	三〇%	
土木施設	二〇%	
倉庫新築	一〇%	
荷役用機器增備	發註濟	
船舶施設	納入濟	

(二)　壺蘆島線鐵道工事概況

錦西壺蘆島間(一二・九粁)

本線ハ既設線一部ノ改良增補ヲ爲スモノニシテ築港工事ト同時ニ著手シ線路敷設ハ新驛構內ノ一部ヲ殘シ豫定通完成セリ尙機關車庫同區事務所ハ竣功シ社宅ハ一〇〇%新驛本屋ハ一〇〇%ヲ完成セリ

五、**大東港築港工事概況**

大東港築港工事ハ東邊道開發ノ進展ニ對應スヘク滿洲國政府トノ築造借款及委託經營契約ニ依リ昨年度ニ於テハ一部調査ニ著手シ、本年度ハ本格的ノ工事ニ著手シ昭和十七年度ニ至ル繼續工事トシテ施行中ノモノニシテ現在迄ノ工程次ノ如シ

築港施設	六〇%	
修理工場施設	四〇%	
土木施設	八〇%	
電氣施設	五〇%	
事務所施設	九五%	
住宅施設	八〇%	
船舶施設	九〇%	
測量及調査	六〇%	
用地買收	未了	

六、**滿洲國國有鐵道用地ノ買收**

滿洲國政府ハ我社トノ間ニ締結シタル鐵道建造借款及委託經營契約ニ基キ昭和八年三月用地測量及買收ヲモ我社ニ委託シタルニ依リ我社ハ右用地測量及買收業務ニ當ル爲鐵道總局建設局及各鐵道建設事務所內ニ土地係及地畝係ヲ夫々設置シ之カ買收方針ニ關シテハ滿洲國政府交通部ノ制定ニ係ル鐵路用地買收規則竝昭和八年四月會社制定ニ係ル鐵道用地買收手續內規ニ基キ實施スルコトトシ直ニ之カ買收ニ著手シ爾來非常ナル努力ヲ拂ヒ順調ニ進捗シツツアリ

第三節　撫順炭礦

第一項　從事員數

炭礦關係從事員數

（昭和十五年三月末現在）

		社員						社員外						合計			
		職員			傭員			雇員			囑託			常傭工			其ノ他		
		內地人	鮮人	滿人	內地人	鮮人	滿人	內地人	鮮人	滿人	內地人	鮮人	滿人	內地人	鮮人	滿人	內地人	鮮人	滿人
本部	計	三五〇	一		一二五			一			八			一			三		
	滿人	三五〇	一		一二五			一			八			一			三		
	鮮人																		
	內地人																		
採炭事業	計	四一三			六六〇			三			一三			一〇三			一三		
	滿人	四一三			六六〇			三			一三			一〇三			一三		
	鮮人																		
	內地人																		
油頁岩事業	計	八〇			一〇四														
	滿人	八〇			一〇四														
	鮮人																		
	內地人																		
石炭液化事業	計	五六			一〇														
	滿人	五六			一〇														
	鮮人																		
	內地人																		
製鐵事業	計	二五			二														
	滿人	二五			二														
	鮮人																		
	內地人																		
其ノ他事業	計	二九二			二五五			一			一			一			一		
	滿人	二九二			二五五			一			一			一			一		
	鮮人																		
	內地人																		
合計	計	二一四四	一	一	一二五三	一	一	五			二			一二			五		
	滿人	二一四四	一	一	一二五三	一	一	五			二			一二			五		
	鮮人																		
	內地人																		

註　一、本表ハ在籍從業員ノミヲ示シ社員外其ノ他トハ臨時傭員及把頭ヲ謂フ
二、本部ニハ總務局、工務局、探炭局、工業局ヲ計上セリ

第二項　炭礦總記

第一款　炭礦總記

一、命令書

第四條　其ノ社ハ鐵道ノ便益ノ爲左ノ附帶事業ヲ營ムコトヲ得

一、鑛業

二、炭礦ノ位置

撫　順　奉天ノ東約三二粁ニ位シ渾河ヲ隔テテ撫順城ト相對ス
煙　臺　遼陽城ノ東北約二五粁煙臺驛ヲ距ル東約一四粁
蛟　河　吉林省額穆縣蛟河驛東北方十粁
老頭溝　間島省延吉縣尙義鄕老頭溝市街ノ北西老頭溝驛ヨリ約二粁
瓦房店　奉天省復縣瓦房店西南方約四粁

三、現在ノ鑛區

撫　順	一八、二〇〇、〇〇〇坪
煙　臺	二、八〇九、三九二坪
石碑嶺	九八、〇〇三坪
陶家屯	一二六、一二二坪
蛟　河	一四、七〇六、三五二坪
瓦房店	四四四、一九九坪
老頭溝	九八九、一〇〇坪

以上ノ內石碑嶺及陶家屯ハ大正七年以降南滿洲鑛業株式會社ヲシテ之ヲ經營セシメツツアリタルモ業績振ハサル爲採炭作業中止中ナリ

四、炭　層

（イ）撫　順　渾河ノ南方東西延長殆ト一六粁ニ亙リ渾河ニ沿ヒテ北ニ平均三〇度ノ傾斜ヲ爲シ其ノ斜距離約一、八〇〇米ナリ炭層ノ厚サハ最薄二四米ヨリ最厚一二七米ニ及ヒ平均約四〇米ニシテ夾雜物ハ厚サ六米ヲ超エス

（ロ）煙　臺　東北二區ニ分レ恰モ親船ノ小艇ヲ曳ケルニ似タリ炭層ハ船底狀ヲ爲シ龍骨ニ向ヒ兩側ヨリ傾斜ス

（ハ）蛟　河　現在稼行中ノ奶子山鑛區ニアリテハ侏羅紀ニ屬スル主要ナル三枚ノ層アリ、目下稼行中ナリ。上層ヨリ數ヘテ大層、第一小層及第二小層ト呼ハル、大層ト第一小層トノ距離ハ約四米、第一小層ト第二小層トノ距離ハ約三米ナリ

（ニ）老頭溝　炭層ハ侏羅紀層ノ下部ニ位スル砂炭及礫岩中ニ介在シ可採炭部平均厚サ〇・七三米乃至一・〇七米ノ層四枚ヲ有ス、各層間ノ距離ハ約七米乃至一四米ナリ目下稼行中ノモノ三枚アリ

（ホ）瓦房店　侏羅紀ニ屬シ炭層ノ主要ナルモノ一層アリ**レンズ**狀ヲナセリ、層厚ハ普通二米乃至三米ニシテ斷層ノ爲ソノ厚サヲ增加セル處ニアリテハ約四〇米ニ達スルモ甚シク不定ナリ

五、炭　質

（イ）撫　順　日本炭ト同シク第三紀層ニ屬シ其ノ色漆黑ニシテ光澤強ク揮發分ニ富ミ燃燒熾盛ニシテ七、〇〇〇**カロリー**內外ノ火力ヲ有スル有煙炭ニシテ灰分及硫黃分尠ク窒素比較的多量ナリ

（ロ）煙　臺　亞無煙炭ニ屬ス

（ハ）蛟　河　瀝青炭ニ屬ス

（ニ）老頭溝　瀝青炭ニ屬ス

（ホ）瓦房店　半無煙炭ニ屬ス

六、石炭ノ分析

	比重	水分	揮發油	揮發分	灰分	硫黃分	發熱量	窒素
撫順炭	一・二八	五・七〇	五・九〇	三四・八〇	五・五〇	〇・六〇	七、〇〇〇カロリー	一・三五
煙臺炭	一・三五	一・八八	二・三五	三七・〇七	二・〇〇	一・八二	七、二五二〃	一・一〇
蛟河炭	一・三一	七・三	二・八九	四六・六	一・六九	〇・四四	六、〇〇〇〃	—
老頭溝炭	一・三一	一・〇二	三四・三	四六・五	九・三	〇・三三	六、七四〇〃	—
瓦房店炭	一・三九	一・〇七	二五・八	五一・七六	八・八三	二・六六	七、二〇〇〃	—

七、埋藏炭量

各炭田ノ埋藏炭量左ノ如シ

撫順	
埋藏總量	九五〇、〇〇〇、〇〇〇瓲
會社經營前採炭推算	七〇〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十五年度上期迄	一六七、〇七五、二〇二瓲
既往採炭量計	一六七、七七五、二〇二瓲
差引昭和十五年度上期末埋藏量	七八二、二二四、七九八瓲
煙臺	
埋藏總量	二六、九六一、四〇〇瓲
會社經營前採炭推算	一〇〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十五年度上期迄	四、六六一、四八一瓲
既往採炭量計	四、七六一、四八一瓲
差引昭和十五年度上期末埋藏量	二二、一九九、九一九瓲
蛟河	
埋藏總量	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十五年度上期迄採炭量	一、七九五、六九六瓲
老頭溝	
埋藏總量	六、九一五、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十五年度上期迄採炭量	六三九、五七二瓲
瓦房店	
埋藏總量	一、一五四、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十五年度上期迄採炭量	二三二、七三九瓲

八、採炭法

撫順ニ於ケル坑內掘採炭法ハ當初殘柱式採炭法ニヨリ採掘セルモ同礦ノ如キ厚炭層ニアリテハ濕砂充塡法ニ據ルヲ必須條件トシテ大正元年楊柏堡坑ニ實施以來之ヲ大山、東鄕及老虎臺ノ各坑ニ及ホシ萬達屋、龍鳳及新屯ノ三坑ハ最初ヨリ本法ニヨリ採掘セリ尙大正十年研究ノ結果傾斜長壁充塡採掘法ヲ發明シ現今ハ全礦坑內堀ハ殆ト此ノ法ヲ採用セリ同方式ハ其ノ後更ニ昇、橫、斜ノ三樣式ニ區別シ採炭竝運搬ハ極力機械化ヲ實施セリ、卽チ十五年度上期末ニ於ケル之等坑內掘機器現在數ハ左ノ如シ

電氣機關車	二二臺
コールドリル	六六〇臺
壓氣ドリル	五一六壹
コールカッター	八臺
採炭用コンベヤー	五六二臺
ピックハンマー	一八八臺

又礦區西端ノ地域ハ炭層ノ厚サ肥大シ包被地層ノ割合少ク表土ヲ剝離シテ採炭スル所謂露天堀ノ好適地ナルヲ以テ大正三年古城子ニ露天堀ヲ開始シ更ニ大正十三年度ヨリ東ケ岡ニ昭和三年度ヨリ楊柏堡ニ同樣露天堀ヲ開始シタルカ東ケ岡ハ昭和十年三月豫定ノ採掘計畫完了ト共ニ廢坑トナリ、楊柏堡ハ楊柏堡古城子兩露天堀ノ間ヲ流ルル楊柏堡河川ノ切替工事完了ト共ニ昭和十四年二月以降古城子露天堀ニ併合セラレタリ、而シテ露天堀作業ハ現在全ク機械化ノ域ニ達セリ

九、露天堀計畫ノ過去及現況

(一)　露天堀計畫ノ沿革

1　古城子露天堀

大正三年露天堀著手以來鋭意研究ヲ重ネテ同八年大露天堀開發案ヲ確定、爾後同開發計畫ニ從ヒ大正十三年以降五年ヲ要シテ撫順舊市街ノ移轉ヲ終了セル等、著々之カ進捗ニ努メ昭和十三年度ニ於テハ坑ノ大サ東西延長四、五〇〇米、南北ノ幅平均七〇〇米、最大深度一三〇米トナリ出炭年額二八四萬噸ヲ超ユルニ至レリ

2　楊柏堡露天堀

昭和三年三月開坑以來、逐年順調ナル發達ヲ爲シ昭和十一年度ニ於テハ三五萬餘噸ヲ出炭、同十三年度ハ稍減少セルモ坑ノ大サハ東西延長一、五〇〇米、幅三二〇米、深サ九〇米ニ達セリ

(二)　綜合露天堀計畫

製油工場ノ擴張ニ伴ヒ多量ノ油母頁岩ノ採掘ヲ必要トスルニ至リタルニ依リ從來ノ古城子露天堀計畫ニテハ之ニ應シ得サルヲ以テ古城子、楊柏堡兩露天堀ノ間ヲ流ルル楊柏堡川ヲ、露天堀ノ西ヲ流ルル古城子川ニ附替ヲ行ヒ兩露天堀ヲ合併採掘セムトスル綜合露天堀計畫ヲ確定シ昭和十一年四月ヨリ之ニ著手、昭和十三年十一月楊柏堡川ノ切替工事ヲ完了セリ、之ニ依リ兩露天堀ハ接續シテ一大露天堀トナリタルヲ以テ昭和十四年二月ヨリ楊柏堡露天堀ノ名稱ヲ廢止シ古城子露天堀ノ經營下ニ合一セリ

(三)　現況

露天堀ノ表土ハ**エキスカベーター**及電氣**シヨベル**ヲ以テ、剝岩ハ電氣**シヨベル**ヲ以テ夫々開掘シ十五年度上期剝土剝岩ノ總量　五、五八三、七九三立方米、開坑以來ノ累計剝離量一五九、一八一、〇〇七立方米ナリ

而シテ之等剝離セラレタル土岩ハ鐵道運搬法ニ依リ採掘機ヨリ直接**ダンプカー**ニ積込ミ露天堀ノ北方渾河左岸或ハ遠ク露天堀西方地區若ハ南方地區ニ集積排棄ス、而シテ排列車ハ電力ノ安價、牽引力ノ大及補修費ノ少キ等ノ利點ヨリ總テ電氣機關車ヲ用ヰ材料運搬等ノ雜作業ニノミ蒸氣機關車ヲ使用ス

採炭モ殆ト機械化セラレ一部手掘ヲ併用ス、坑內運搬ハ小型電氣機關車及二噸半炭車ヲ使用シ西部及中部區域ニ於テハ各階段ノ採炭切羽ヨリ**スキツプ**捲ノ**ポケツト**ニ運搬シ之ヨリ**スキツプ**捲ニ依リテ坑外ニ搬出シ、西部石炭ハ**ネツパー**ヨリ**ベルトコンベヤー**ニ依リテ直接選炭場ニ送ラレ中部地區石炭ニ於テハ大型機關車及**ダンプカー**ニ依リテ選炭場ニ送ラル、東部區域ノ坑內捲揚ハ**エンドレス**及**コース**捲ニ依ル

昭和十五年度上期末現在前記機械ノ使用臺數ハ**エキスカベーター**二臺、電氣**シヨベル**三六臺、**スチームシヨベル**二臺、電氣機關車七八臺、蒸氣機關車一〇臺、**ダンプカー**四四九臺、鐵製炭車九四七臺ナリ

選炭機ハ一日能力一六、〇〇〇噸、塊炭ハ手選、塊以下ハ水洗ヲ行フ

操作順調ニシテ十五年度上期ニ於テハ八九三、四三三噸ノ原炭ヲ處理セリ

現在坑ノ大サハ東西延長六、二〇〇米、南北ノ幅平均六〇〇米、深度最大一四〇米ニ達セリ

一〇、坑內堀深部採掘計畫

撫順炭ノ現產高持續竝將來增產ニ備フル爲、坑內堀區域ノ深部開發ヲ計畫セリ、之カ大要竝進捗狀況左ノ如シ

一、龍鳳竪坑ノ開鑿

鞍山昭和製鋼所ニ供給スル粘結性石炭ハ從來新屯及龍鳳ノ兩坑ヨリ供給シツツアルカ兩坑ノ旣定採掘區域ハ近ク採盡セラルルヲ以テ其ノ深部ヲ採掘シ併セテ坑內堀ノ出炭增加ヲ圖ル爲昭和九年日產能力五、〇〇〇噸ノ龍鳳東竪坑ノ開鑿ニ着手シ鋭意完成ヲ急キ昭和十一年六月出炭竝營業ヲ開始シ、全施設ハ昭和十三年度完成セリ、而シテ從來ノ龍鳳斜坑ヲ以テ採掘セシ區域ハ所定ノ採掘計畫完了セルニヨリ昭和十二年四月ヨリ出炭ヲ中止セリ

二、老萬斜坑ノ開鑿

坑內堀ノ增產竝昭和十五年度ヲ以テ採盡セラルル運命ニアル老虎臺坑及萬達屋坑現採掘區域ノ出炭補充ノ爲昭和十一年度ヨリ五箇年繼

續事業トシテ其ノ深部ヲ採掘スル老萬大斜坑ノ開鑿ヲ計畫シ昭和十一年六月東部排氣卸掘進着手昭和十二年五月東部注砂卸掘進ニ着手
七月中央通洞及中央材料卸工事ニ着手シ目下鋭意進工中ナリ
本計畫ハ將來日産一〇、〇〇〇噸ナルカ第一期計畫トシテハ日産五、〇〇〇噸トシ一萬噸ノ場合ヲ考慮シ置クモノトス
三、大山大斜坑ノ開鑿
本計畫ハ大山及東鄉兩坑ノ現出炭高ヲ將來トモ維持セムカ爲本大斜坑ヲ開鑿シ兩坑採掘區域ノ深部ヲ採掘セントスルモノナリ而シテ四箇年ノ繼續事業トシテ昭和十六年度ヨリ著工ノ豫定ニシテ目下之カ準備中ナリ本計畫完成後ハ年額一五〇萬噸ノ出炭ヲ見ル豫定ナリ

一一、搭連炭坑ノ現狀

昭和三年七月十日東洋炭礦株式會社ヲ解散シ滿鐵其ノ斤先權ヲ繼承ス、搭連礦區ノ淺部ノ主要部分ハ既ニ採掘セラレタルヲ以テ、昭和七年三月以降採掘中止中ナリシカ龍鳳東竪坑ノ完成ニ伴ヒ之カ深部開鑿ヲ計畫シ昭和十二年末着工、目下着々進捗中ナリ
尙昭和製鋼所用炭ノ需要增加ニ應スル爲搭連區域ノ淺部既往採掘區域ノ殘炭採掘ヲ計畫シ、昭和十三年度ヨリ斜坑ノ開鑿及舊坑復舊ニ著手セリ、本計畫ハ昭和十四年度ヨリ六箇年間ノ年額四〇萬噸ノ出炭ヲナス豫定ニシテ昭和十四年二月ヨリ出炭ヲ開始スルニ至レリ

一二、蛟河炭田開發計畫

蛟河炭ノ增產ヲ圖ル爲昭和十五年末ヨリ望寶山下盤斜坑、西屯第三下盤斜坑、中崗第二及第三下盤斜坑ノ開鑿ニ著手シ昭和二十一年末迄ニ完成セシムル計畫ヲ有ス之カ完成ノ曉ハ年額一五〇萬噸ノ出炭ヲ見ル豫定ナリ

第二款　採炭業

一、鑛業坑

別	坑名	營業開始年月	昭和十四年度出炭高	昭和十五年度上期出炭高
西露天堀事務所	（露天堀）	大正四年四月	四、三五六、三五二	一、四五五、四〇三
大山採炭所	大山坑	明治四〇年四月	八、二二〇、一五	三六八、五九二
〃	東鄉坑	〃	六、五五、〇〇五	二六三、二八三
老虎豪採炭所	老虎豪坑	〃	六、五七、六〇〇	三一三、五〇〇
〃	萬達屋坑	大正四年四月	九、六二、六九九	三一七、一八八
〃	新屯坑	〃	三、九三、六四三	一二三、二七〇
龍鳳採炭所	龍鳳坑	昭和一一年六月	七二三、九四四	二九三、二九二
〃	搭連坑	一四年	三六〇、六五〇	一〇〇、四五九
以上撫順炭合計			八、九二一、九〇八	三、二三四、九六七
煙豪採炭所	（煙豪坑）	明治四一年一〇月	三八一、四六〇	一五六、三七二
蛟河採炭所	昭和一一年八月		四二七、三二二	二二九、一八三
老頭溝坑	同		一三六、一六〇	四七、一一〇
瓦房店坑	同		五一、九三四	三〇、三九三
總計			九、九一八、七八三	三、六九八、〇二五

註　小官屯洗炭工場其ノ他ヨリ生ズル小量ノ雜炭ハ萬達屋坑ニ合記ス
備考　右表ノ內蛟河採炭所老頭溝坑及瓦房店坑ノ三ハ昭和八年以降會社ニ於テ經營又ハ開發ニ着手シ昭和十一年八月以降撫順炭礦ノ直屬箇所トナリタルモナルニ付從前ノ經緯ヲ左記證明ス

1　蛟河採炭所

昭和八年十一月會社ニ於テ經營スルコトトナルヤ炭坑ノ管理ヲ撫順炭礦ニ委任セラレタリ、撫順炭礦ハ直ニ礦員ヲ派遣シ奶子山炭坑トシテ之カ經營ニ當レリ、昭和十一年八月從來ノ名稱ヲ蛟河採炭所ト改メ撫順炭礦直轄ノ採炭所トナリ現在ニ至ル

2　老頭溝坑

昭和八年三月會社ニ於テ經營スルコトトナルヤ炭坑ノ管理ヲ撫順炭礦ニ委任セラレタリ、炭礦ハ直ニ礦員ヲ派遣シ之カ經營ニ當レルカ昭和十一年八月撫順炭礦直屬ノ坑トシテ稼行スルコトトナレリ

3　瓦房店坑

本坑ハ最初社外人ニ貸付中ノモノナリシカ粘結性炭發見セラレタルヲ以テ會社ハ本坑ノ直營ヲ計畫セル處滿洲事變前ハ用地ノ買收不可能ナリシ爲實際經營ニ着手スルニ至ラサリキ、然ルニ事變後石炭需要增加ノ趨勢ニ鑑ミ會社ハ本坑開發ノ必要ヲ認メ用地ノ買收ヲ了シ之カ經營ヲ撫順炭礦ニ委囑セリ、炭礦ハ直ニ諸般ノ準備ヲ進メ昭和八年十月ヨリ開發ニ着手シタルカ昭和九年一月炸子窩坑トシテ新ニ撫順炭礦ノ直屬箇所トナリ昭和十一年八月ニ至リ瓦房店坑ト

名稱ヲ改メタリ

二、採炭量

（單位　昭和一〇年度迄噸　同一一年度以降瓲）

年度	撫順礦區	煙臺礦區	搭連礦區	蛟河礦區	老頭溝礦區	瓦房店礦區	合計
明治四〇年度	三三三、三九	—					三三三、三九
同四一年度	四〇八、三五	二六、四四					四三四、七九
同四二年度	六四三、三六	二三、四三					六六七、〇九
同四三年度	八九九、一九	二八、六六					九二八、八五
同四四年度	一、二二一、二一	五五、七六					一、二七七、九七
大正元年度	一、四九七、一〇四	四二、四〇					一、五三九、一四四
同二年度	二、三八五、七	九四、二五					二、四七九、九三二
同三年度	二、九一、二七	九七、三六					三、〇一、〇三
同四年度	二、三六一、二六	七一、六六					二、四三二、九二
同五年度	二、一五六、〇六	九〇、六〇					二、二四六、六六
同六年度	二、二四一、二五五	一、二五、二〇〇					二、三六六、四五五
同七年度	二、六〇、九三	一〇五、六八					二、七六六、六一
同八年度	二、八〇〇、〇八〇	一〇五、九七					二、九〇六、〇七七
同九年度	三、三二、二七	八一、八三					三、四一三、一〇
同一〇年度	三、〇一、六五	五〇、四〇					三、一五一、九五
同一一年度	四、二六、〇五	六四、七六					四、三九〇、八一
同一二年度	五、二四、八、一四	九九、三四					五、三四、七、四八
同一三年度	六、二九、九二	一〇五、八六					六、三五、七九八
同一四年度	七、一四三、六三	二三、八三二					七、一六七、四六五
昭和元年度	七、三五、三九	二三、八三二					七、三七九、一七一

三、將來ノ採炭豫想

（單位　瓲）

年度別	撫順（含南昌）	煙臺	較河	老頭溝	瓦房店	合計
同二年度	七、三五、一五九	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同三年度	七、六四、一、二六	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同四年度	七、八四、一、七八	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同五年度	七、九四、一、七八	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同六年度	六、八五、四八	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同七年度	六、六四、六三四	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同八年度	八、二五、六五二	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同九年度	九、〇四四、一二〇	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一〇年度	八、八、九、九六	二三、四三二	八三、八九二	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一一年度	九、二〇、一二七	三五、〇八〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一二年度	九、四四、一二七	三五、〇八〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一三年度	八、八、〇、九九	三五、〇八〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一四年度	八、三二、一、七	三五、〇八〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一五年度上期	三、〇九、九、四九	一二、五三二	五六、〇〇〇	三、九〇、五五	三、九〇、〇〇〇	三、九〇、〇〇〇
昭和一五年度	七、五〇、〇〇〇	三六、八四二	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	七、八〇、〇〇〇
同一六年度	八、一七、〇〇〇	四三、八〇〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	八、八〇、〇〇〇
同一七年度	八、九五、〇〇〇	四三、八〇〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	九、〇四、〇〇〇
同一八年度	八、三〇、〇〇〇	四三、八〇〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	九、一〇、〇〇〇
同一九年度	八、一〇、〇〇〇	四三、八〇〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	九、一〇、〇〇〇
同二〇年度	八、一〇、〇〇〇	四三、八〇〇	一四〇、〇〇〇	七、八〇、一一〇	七、八〇、〇〇〇	九、一〇、〇〇〇

四、過去三箇年一日平均採炭夫數

年別	撫順露天堀		撫順坑内堀		撫順計		煙臺	
	現在延人員	一日平均	現在延人員	一日平均	現在延人員	一日平均	現在延人員	一日平均
昭和一二年度	五九四、六八〇	一七九六	二〇五、九七〇	六二〇	二六〇、六五〇	七八六	二一〇、二七〇	六四一
同一三年度	五六九、二六〇	一七二二	二一八、四五〇	六五九	二八七、七一〇	八六八	二一四、九四〇	六四八
同一四年度	四八六、九四〇	一五九五	二一四、三〇〇	七〇二	二八四、一三〇	九三二	二一二、二九〇	七〇三

五、過去三箇年採炭夫一人當一日採炭量

(イ)　撫順

年度	露天堀			坑内堀			合計		
	出炭高	就業延人員	一日平均採炭量	出炭高	就業延人員	一日平均採炭量	出炭高	就業延人員	一日平均採炭量
昭和一二年度	二、九五〇、七〇〇	四二三、三八	七・〇	七、九四四、七〇〇	一、九三六、六四〇	四・一〇	一〇、八九五、四〇〇	二、三六〇、八四四	四・七八
同一三年度	二、八六五、一八〇	五九四、四五〇	四・八二	七、五四九、二二八	二、〇〇五、八四四	三・七八	一〇、四一四、四〇八	二、六〇〇、二九四	四・〇〇
同一四年度	二、八四四、三五二	五〇七、三五二	五・六〇	七、二六五、八四四	一、八五四、八四四	三・九〇	一〇、一〇九、一九六	二、三六二、一九六	四・二九

(ロ)　煙臺

年度別	出炭高	就業延人員	一日平均採炭量
昭和一一年度	三〇〇、〇〇〇	一二八、五三三	二・三三
同一二年度	三四五、〇〇〇	一五七、八九四	二・一九
同一三年度	三六二、〇〇〇	一五一、五七八	二・三九
同一四年度	三七六、八〇〇	一七三、一六五	二・一八

六、工人ニ對スル施設

炭礦ニ於テハ前掲ノ如ク數萬ノ工人ヲ使役スルヲ以テ之ニ對スル管理竝福利施設ニハ愼重ナル取扱ヲナシツツアリ、其ノ主ナル事項ヲ擧レハ左ノ如シ

(イ)　管理竝賃銀支給形態

工人ノ管理統制ニ勞務課ヲ置ク

工人ノ大宗ヲ占ムル常傭工ハ就業スル作業ノ性質ニヨリテ常傭方ト常傭夫トニ分チ、常傭方ハ日給定額制ニシ常傭夫ハ出來高拂法ニヨリ個人計算拂ヲ行ヒ把頭ニ對シテハ部下常傭夫、採炭夫ノ出炭・入坑・就業ニ付最高一箇月二千圓ヲ以テ打切支給ス

常傭夫ノ中採炭夫ハ二十日滿工拂制ヲ採用シ、勤續奬勵金トシテ二滿工ニ達セハ八圓五〇錢、爾後六滿工毎ニ八圓五〇錢ヲ支給ス

(ロ)　工人取締

工人ニハ信據スヘキ戸籍ナキニ鑑ミ、大正十三年以來指紋法ヲ採用シ工人ノ取締ヲ行フ

(ハ)　工人扶助及共濟

公傷者ニ對シテハ入院治療費ハ勿論日給者ハ日給ノ八割、常傭夫ハ一定日給ヲ支給シ、死者ニ對シテハ葬祭料及遺族扶助料ヲ支給ス、私傷者ニ對シテハ會社ト工人ノ醵出ニヨル共濟會ヲ設置シ醫療費、埋葬費、病傷救濟金等ヲ支給シ、且入院中及病氣休業中ハ一定手當ヲ支給ス

(ニ)　福利儲金

工人ノ勤續ヲ奬勵シ退職後ノ福利ヲ圖ル目的トシテ工人ノ積立金ト會社ノ補給金トヲ以テ福利儲金制度ヲ昭和十一年八月開始セリ工人ハ何等ノ不安ナク醵金シ其ノ有利ナル恩惠ヲ謝シツツアリ

(ホ)　工人金融部

昭和十一年十一月工人金融部ヲ開設シ工人ノ金融ヲ緩和シ其ノ生活ノ安定ヲ圖レリ而シテ之カ利用者甚タ多シ

（ハ）工人賣店

工人ニ對シ日用品ヲ安價ニ供給スル目的ヲ以テ炭鑛内各所ニ工人賣店ヲ設ク

（ト）教養工廠

公傷廢疾者ヲ本廠ニ收容シ技術ヲ修得セシメ、生活ノ途ヲ與フ目下萩籠、**ズツク**加工品、萩**マツト**、麻繩及紙袋等ノ製造ニ從事セリ

（チ）慰安設備

撫順市街西部ニ金十萬圓ヲ投シ二萬五千餘坪ノ地域ニ歡樂園ヲ設置シ又各工人社宅地域ニ於テハ芝居、活動寫眞等ヲ無料公開シ、或ハ蓄音器及**レコード**ヲ各所ニ配付シテ工人慰安ニ努ム

第三項　油頁岩事業

第一款　西製油工場

一、經過

本工業ハ海軍ノ要望ニ依リ大正十四年七月**スコツトランド**式乾餾法ニ依リ一日二千噸ノ頁岩ヲ處理スル工場設立ノ計畫ヲ樹テ企業ノ曉滿鐵ニ損失ヲ來ササル程度ノ政府ノ補助ヲ條件トシテ起業スルノ認可ヲ申請セリ然ルニ之ニ前後シテ撫順ニ於テ内熱式ニ依ル乾餾法ノ研究ヲ爲シ一〇噸能力ノ乾餾爐ヲ築造シテ試驗ヲ爲シ遂ニ有利ナル新乾餾法ノ發明ヲ完成スルニ至レリ、依テ大正十五年九月更ニ一日四〇噸能力ノ乾餾爐一基ヲ築造シ數箇月ニ亙リ**フルサイズテスト**ヲ繼續セルニ其ノ結果該方式ニ依ル時ハ一日二千噸工場設置ノ場合**スコツトランド**式ニ比シ工場建設費ニ於テ約三割ノ節約トナリ乾餾用熱ハ自給シ得ルヲ以テ乾餾費ヲ低減シ得更ニ粗油ヲ蒸餾スル時ハ副産物トシテ約一〇％ノ石蠟ヲ回收シ得ルヲ以テ結局重油ノ生産費ヲ三割以上低減シ得ル事明瞭トナレリ

依テ玆ニ提出セル**スコツトランド**式ニ依ル頁岩工業計畫申請書ノ撤回ヲ求メ新ニ内熱式ニ依リ四〇噸能力ノ乾餾爐四八基及附屬裝置一切粗油蒸餾工場及**パラフイン**精製工場五百萬圓ノ資金ヲ以テ一日二千噸ノ頁岩處理工場設立ノ申請ヲナセリ

然ルニ昭和二年六月山本条太郎氏社長ニ就任スルヤ一時本申請ヲ保留シ更ニ頁岩處理法ノ研究ヲ進ムル事トナリ爾來引續キ種々ノ試驗ヲ繼續セルカ其ノ結果以前乾餾能力四〇噸ノモノヲ五〇噸迄昂上スルコトヲ得、從テ頁岩一噸當リ工場建設費ヲ二割五分減スルヲ得又硫酸**アムモニア**ノ回收量二割以上ヲ增加シ得ル以テ重油ノ生産費ヲ著シク低下シ得ル見込確實トナレリ

玆ニ於テ昭和三年一月一日四千噸規模ノ油頁岩製油工場ヲ撫順ニ設置スルコトニ決定シ總工費八、〇〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ直ニ建設準備ニ著手シ昭和五年五月全工場ノ建設ヲ完了セリ

越エテ昭和八年三月乾餾爐ノ改造ニヨル頁岩處理量ノ倍加計畫ヲ樹テ爾來引續キ乾餾量ノ增大試驗ヲ進メタル結果、一日一爐五〇噸ヲ一〇〇噸ニ昂上スルヲ得タリ、卽チ本案ニヨル時ハ著シク建設費ヲ減シ得ルノミナラス、各種生産品ノ增加ハ重油原價ヲ低下シ本事業ヲシテ益々有利ナラシムルコト確實トナレリ、玆ニ液體燃料問題ニ一新紀元ヲ劃スル倍加改裝案全ク成リ、昭和九年一月總工費五、三〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ現設備ノ改造竝新施設（熱分解揮發油工場）ノ建設ニ著手シ別項二ニ示ス如ク倍加改裝工事ノ竣功ヲ見タリ

而シテ古城子及楊柏堡兩露天堀ヲ併合シタル結果油頁岩增產ノ見込ミ立チタルヲ以テ西製油工場第二次擴張ヲ行フコトニ社議ノ決定ヲ見總工費一八、〇〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ昭和十一年度ヨリ向フ三箇年間繼續事業トシテ工場建設ヲ行フコトトナリ昭和十一年四月工事ニ著手シ鋭意竣工ヲ急キタリ此ノ間資材不足等ニヨリ工事延期ノ已ム無キニ至リシ事一再ナラサリシモ昭和十四年五月ニハ一部工場ノ運轉ヲ開始セリ。爾來著々各部ノ整備完了ヲ急キ本年末石蠟工場完成スレハ第二次擴張工事ハ略完了ス

二、建設

昭和三年一月計畫ノ確定ト同時ニ之カ建設ニ著手シ爾後二箇年ヲ經、昭和四年末ニ於テ總工事費一〇、〇〇〇、〇〇〇圓（豫定變更ニ依リ增額）ヲ費シ玆ニ燃料工業界ニ新紀元ヲ劃スル撫順式製油工場ノ完成ヲ見、昭和五年五月全工場運轉ヲ始ム、更ニ昭和七年三月工費一五〇、〇〇〇圓ヲ以テ揮發油工場ノ建設ヲ了ヘ四月ヨリ操業開始セリ、翌八年十月乾餾爐ノ一部改造ニヨリ生產量ヲ倍加シ得ルノ確信ヲ得タ

ルヲ以テ、昭和九年一月ニハ早クモ現設備ノ倍加改裝ニツキ諸準備ヲ進ムルコトトナリ、同年四月起工、各部分ノ完成ヲ俟ツテ順次運轉ヲ開始シ翌十年七月分解揮發油工場ヲ除ク全工場ノ運轉ヲ開始セリ、分解揮發油工場ハ昭和十一年二月本作業ニ入レリ

昭和十一年第二次擴張計畫ノ社議決定ト同時ニ同年四月ヨリ工事ニ著手シ昭和十四年五月ニハ破碎工場、乾餾工場竣工シタルヲ以テ一部工場ノ運轉ヲ開始シ八月ニハ重油工場ノ作業ヲ開始セリ目下石蠟工場ノ完成ヲ急キツツアレハ本年末ニハ完了ノ見込ナリ

三、原料

油母頁岩ハ撫順炭田ノ炭層直上ニ汎ク分布シ其ノ最モ厚キ部分ハ百四十米ニ及ヒ總量五十四億噸ト稱セラル

內露天堀ニテ剝離スヘキモノ三億二千萬噸アリ、卽チ露天堀剝離ノモノヲ以テ本工業ノ原料トス、含油量ハ層ノ上方ニ多ク石炭ニ接セル下層ニ於テ少シ、其ノ上層三分ノ二ヲ採レハ平均含油量六%ナリ、其ノ分析成績左ノ如シ

水分	揮發分	固定炭素	灰分	發熱量
三・四七%	一七・六一%	四・一二%	七〇・八〇%	一、四二〇カロリー

四、設備及作業方法

(イ) 第一工場(既設工場)

工場ハ之ヲ分チテ頁岩破碎工場、乾餾工場、重油工場、分解揮發油工場、附帶設備(汽罐場修理工場等)トス

(1) 頁岩破碎工場

一時間三〇〇噸能力ヲ有スル破碎機四臺ヲ有シ露天堀ヨリ貨車ニテ運搬シ來レル頁岩ハ第一破碎機ニ於テ六吋ニ第二破碎機ニ於テ更ニ二吋大ニ破碎シタル上空氣選別法ニヨリ八分ノ三吋以上ヲ乾餾工場ニ供給シ以下ノモノハ乾餾ヲ終リタル燃滓ト共ニ合シテ充塡材料トシテ坑內堀採炭所注砂坑ニ送ラル

(2) 乾餾工場

一日能力一〇〇噸ノ乾餾爐八〇基ヲ二列ニ併立シ一〇爐毎ニ二基宛ノ加熱爐ヲ備ヘ、全工場ヲ四箇ノ運轉單位ニ區分シ各單位毎ニ瓦斯冷却器粗油採集器、**アムモニア**吸收器ノ設備ヲ有ス、各爐ハ上下二部ヨリ成リ上部ヲ乾餾爐下部ヲ發生爐トス、乾餾爐內ニ裝入セラレタル頁岩ハ下部ヨリ昇リ來ル熱瓦斯ニ依リ低溫乾餾セラレテ揮發分ヲ發生ス、乾餾セラレタル頁岩ハ順次下部發生爐內ニ落下シ爐底ヨリ吹込マルル加熱空氣及水蒸氣ニ依リ炭素及**アムモニア**分ヲ瓦斯化サル

上記各設備ニ依リ原油、**アムモニア**ヲ採取サレタル瓦斯ハ更ニ冷却サレ其ノ二五%ハ加熱爐燃料トシテ爐ヲ六〇〇度ニ加熱シ、餘剩瓦斯ハ蒸餾工場及汽罐ノ燃料トナル、一方瓦斯化ヲ終リタル頁岩殘滓ハ坑內堀採炭所ニ送ラレ充塡材料トナルコト前述ノ如シ

(3) 重油工場

乾餾工場ニ於テ採取サレタル原油ハ一旦原油貯藏**タング**ニ入リタル後蒸餾工場ニ送ラル蒸餾工場ハ七組ノ**ボイラースチル**、**パイプスチル**一組及三〇組ノ**コークスチル**ヨリ成リ附屬設備トシテ原油豫熱器蒸餾油凝縮器ヲ有ス、原油ノ五〇%ハ**ボイラースチル**ニヨリ他ノ**ピツチ**樣ノ部分ハ**コークスチル**ニ依リ蒸餾セラル

(4) 分解揮發油工場

分解揮發油工場ハ**ダブス**式ヲ採用シ、高熱高壓力ノ下ニ原油ヲ分解シ揮發油竝**コークス**ヲ製造スルモノニシテ、粗揮發油ノ精製裝置ハ之ニ附隨ス本工場一日ノ原油處理量約八五〇**バーレル**ナリ

(ロ) 第二工場

(1) 頁岩破碎工場

一時間八五〇噸能力ヲ有スル破碎機四臺ヲ有シ作業ハ第一工場ト全ク同一ナリ第一工場ヨリ強化擴充サレタルハ小塊頁岩ノ篩分設備ナリ、

(2) 乾餾工場

一日能力一八〇噸ノ乾餾爐六〇基ヲ二列ニ併立シ二〇爐毎ニ三基宛ノ加熱爐ヲ備ヘ第一工場ト同樣ニ二〇爐ヲ一運轉單位トシテ三**ブラント**ニ區分シ**ブラント**毎ニ瓦斯冷却器、粗油採集器、**アムモニヤ**吸收器ヲ有ス

乾餾爐ハ第一工場ヨリ一爐當リ處理能力增大セシタメ爐高ヲ增シタルノミニテ運轉作業等ハ第一工場ト全ク同一ナリ

(3) 重油工場

乾餾工場ニ於テ採取サレタ原油ハ原油貯藏タンクニ入リタル後蒸餾工場ニ於テ八組ノボイラースチル二列及コークスチル五十四組ニテ蒸餾ス、蒸餾々出セル油ハ硬蠟ヲ分離シ油分ノミハ更ニ熱風酸化再蒸餾ヲ行ヒ揮發油、輕油ヲ採取シ含蠟油ヨリ軟蠟ヲ分離シ重油及軟蠟ヲ得、軟蠟ハ分解揮發油工場ノ原料油ニ供ス

五、製品

重油工場ニ於テ製產セラレタル重油ハ海軍ニ、粗蠟ハ一部德山日本精蠟工場ニ送ラレ他ノ一部ハ當工場ニ於テ精製スル豫定ナリ

此ノ外ニコークスチルノ蒸餾殘渣タル無灰コークス、分解揮發油工場ニ於テ原油ヲ分解蒸餾シテ得タル分解揮發油及分解コークス竝乾餾工場副產物トシテノ硫安アリ

六、生產高

操業開始以來ノ製產高左ノ如シ

種別	昭和六年	昭和七年	昭和八年	昭和九年	昭和一〇年	昭和一一年	昭和一二年	昭和十三年	昭和十四年	昭和十五年度上期
重油（噸）	四〇、六二一	四三、三五五	五三、七五三	六四、四〇二	六七、三四五	六九、〇三〇	六九、三五〇	七九、八一二	七三、四四九	三七、六九二
粗蠟（同）	三、六二〇	三、八九二	一九、〇六六	二三、〇六六	二三、〇九六	二三、三四八	一九、三五〇	一八、三五〇	一七、八五一	一、六二四
直餾コークス（同）		三、四四五	三、五九七	五、四四〇	五、四四〇	五、四四〇	五、四四〇	六、二五一	五、八四三	三、〇四〇
分解コークス（同）										
硫安（同）	一三、八〇三	一六、四二五	一九、八三二	二一、四四〇	二一、四四〇	二一、四四〇	二一、四四〇	二一、四四〇	二一、四四〇	一〇、九二〇
揮發油（釿）			九四三	一、九二五	一、九二五	一、九二五	一、九二五	一、九二五	一、九二五	九六二
一號輕油（同）										
車軸油（同）										

七、西製油工場第三次擴張工事

第三次擴張工事ハ昭和十四年度ヨリ繼續中ニテ本計畫完成後ハ粗油年額三十六萬瓲硫安七萬瓲ニ增產シ得ル豫定ナリ

第二款　東製油工場

西製油工場粗油年產五〇萬瓲計畫ニ引續キ第二次粗油生產五〇萬瓲計畫立案セラレ本工場ノ誕生ヲ見ルニ至レリ

卽チ撫順炭田東半部六粁ニ亙ル地域ハ西半部（現西露天堀）ニ比シ炭層薄ク且傾斜急ナル爲石炭採掘ヲ目的トスル露天堀ニハ不適當ナルモ炭層ヲ被覆セル油母頁岩ハ西部同樣ニ發達シ其ノ礦量厖大ニシテ地表下二〇〇米マテノモノヲ見積ルモ平均含油率六%、原礦二億瓲以上ヲ埋藏シ露天掘採掘ニ最適ナリ

玆ニ於テ油頁岩採掘ヲ目的トスル露天堀ヲ開設シ年額一、〇〇〇萬瓲ノ油頁岩ヲ約二十年間現露天堀同樣機械力ヲ以テ富礦ノミヲ採掘シ之ヲ乾餾シテ年額五〇萬瓲ノ粗油ヲ生產セントスル計畫ヲ樹立シ昭和十五年度ヨリ五箇年繼續事業トシテ事業費約二億一千萬圓ヲ以テ著手セリ

粗油生產目標

昭和一九年度	一八〇、〇〇〇瓲
昭和二〇年度	二五〇、〇〇〇瓲
昭和二一年度	三七五、〇〇〇瓲
昭和二二年度	五〇〇、〇〇〇瓲

第四項　石炭液化工業

一、總　論

燃料國策ニ順應シ會社ハ豫テ石炭液化企業ニ關シ多額ナル研究費ヲ投シ昭和三年以來海軍省ニ依頼シ德山海軍燃料廠ニ於テ研究ヲ續ケ同時ニ中央試驗所ニ於テモ之カ研究實驗ニ努メタリシカ昭和九年十一月十日本社ニ石炭液化委員會ヲ設置シ陸海軍當局ニモ夫々委員ヲ委嘱シ爾來約一箇年ニ亙リ主トシテ技術的諸問題ニ付檢討ヲ重ネ更ニ其ノ報告ニ基キテ諸般ノ審議ヲ盡シ當時ニ於ケル研究實驗ノ成果ヲ基礎トシ昭和十一年五月十三日企業着手ノコトニ社議決定ヲ見タリ

會社ハ直ニ工場建設準備ヲ進ムルト共ニ企業認可ノ手續ヲ採リ昭和十一年七月二十九日政府ノ認可ヲ得タルヲ以テ同年八月四日撫順炭礦ニ臨時石炭液化工場建設事務所ヲ設置シ同年八月二十五日建設關係業務ハ計畫部ヨリ撫順炭礦ニ移管セラレタリ

然ルニ昭和十二年ニ到リテ其ノ後ノ滿鐵ニ於ケル研究實驗ノ結果大ニ見ルヘキモノアリ昭和十二年六月七日德山海軍燃料廠ニ於ケル海軍滿鐵協同技術協議會ニ於テ其ノ後ノ進歩セル研究實驗結果ヲ取入レ撫順石炭液化工場設備ノ完備充實ヲ計ルコトトナリ更ニ改善セラレタル建設工事ヲ進捗セシメタリシカ時局ニ際シ資材入手難等ニ遭遇セシモ善處シ得テ遂ニ昭和十四年二月工場建設ノ大部ヲ完了シ引續キ試運轉ヲ施行シ其ノ間各種ノ缺點ヲ除去シ遂ニ昭和十四年六月二十一日液相反應ニヨル石炭液化一次原油ノ製出ニ成功爾來月餘ノ連續運轉ノ結果良好ナル成績ヲ收メ得タリ

更ニ進ンデ航空機用高**オクタン**價揮發油ヲ製造スル目的ヲ以テ氣相反應裝置ヲ前記液相反應裝置ト直列ニ配備シ液化油ノ完全水素添加ヲ實施セリ

昭和十五年一月四日以降數次ニ亙ル綜合試運轉ノ結果三月六日優秀航空揮發油ヲ多量ニ含有スル二次水素油ノ製出ニ成功セリ

二、計畫

A　建設地　撫順縣第一區小瓢屯

B　方法　石炭ノ直接液化法ニ依ル

C　原料　撫順炭

第五項　附帶業務

炭礦經營上必須ノ附帶業務トシテ發電、**モンド**瓦斯、硫酸、骸炭、火藥ノ各工場ト電氣鐵道、瓦斯、水道、其ノ他機械製作、土木、建築等各種ノ事業ヲ經營ス

第一款　電氣事業

一、發電所

(一)　發電能力

發電機容量二八〇、〇〇〇**キロワット**ヲ有シ內八〇、〇〇〇**キロワット**機ハ三相六〇**サイクル**交流ニシテ、其ノ他昭和九年以後昭和製鋼所竝一般需要增加ノ爲新設セラレタル二〇〇、〇〇〇**キロワット**機ノモノハ三相五〇**サイクル**交流トス、燃料ハ粉炭及粗惡炭竝**モンド**瓦斯ヲ利用シ蒸汽罐ハ瓦斯混燒**ストーカー**、微粉炭及瓦斯混燒**ストーカー**及微粉炭ノ四樣式ヲ備フ

(二)　電力ノ用途

六〇**サイクル**電力ハ主トシテ撫順ニテ消費シ五〇**サイクル**電力ハ主トシテ滿洲電業會社送電(撫順外送電)用ニ供ス

採掘ニ必要ナル動力用竝炭礦附帶事業タル電氣鐵道、製油工場、機械工場其ノ他ニ消費セル以外ハ社外ノ動力及電燈ニ用フ

(三)　營業狀況

電力需要ハ近來急激ナル增加ヲ來シ全能力ヲ發揮シテ發電ニ努メ辛シテ之ニ應スルノ情勢ニシテ昭和十四年度ニ於テハ一、一六八、六一五、七〇〇**キロワット**時昭和十五年度上期ハ五七六、八五九、七〇〇**キロワット**時ヲ發電セリ

昭和十四年度送電量ハ一、〇六四、六二八、七三二**キロワット**時ニシテ內炭礦ニ於テ三三%(鑛業用二二%、製油用四%、電氣鐵道其ノ他附帶事業八%)ヲ使用シ輕金屬會社及撫順市內二三%殘リ四四%ハ滿洲電業會社ノ手ヲ經テ昭和製鋼所及奉天、遼陽、鐵嶺、開原ノ諸都

市ニ送電ス昭和製鋼所ヘノ送電ハ昭和十年二月ヨリ開始シ昭和十四年度ニ於テハ二二〇、四〇二、七一三キロワット時（全送電量ノ二〇%）ヲ送電セリ

最近十箇年發電量竝送電量（KWH）

年度	發電量	自家用消費	炭礦消費	昭和製鋼所送電	滿洲輕金屬會社送電	其ノ他送電
昭和五年度	一二〇、四三二、三〇〇	三二、六六〇、九七四	一二、三六八、四三〇	—	—	三四、一五六、〇七九
同六年度	一二九、七一〇、九五〇	三二、九七四、三〇	一四、一〇四、〇五二	—	—	三三、三五四、〇五三
同七年度	一三〇、五五四、七五〇	一五、四〇九、三八	一六、一〇五、九〇八	—	—	四二、〇四三、一二九
同八年度	一三六、四〇〇、一五〇	一四、九三三、七〇	一五、〇三五、九四六	三六、九四四、六〇〇	—	八四、七四九、九四四
同九年度	一三六、四〇〇、一五〇	一八、九三三、七〇	一五、〇三五、九四六	七五、三六八、八〇六	—	一五七、〇六八、八九八
同一〇年度	一四六、〇八六、四三〇	三三、二五六、〇九七	一七、三一四、七三九	一〇五、六四一、一〇六	—	三三、三六六、三五四
同一一年度	一五六、〇二五、一四三	四三、九三二、九五四	一八、四一四、九四六	一八四、八四九、三五七	—	三三、三六六、三五四
同一二年度	一七四、三一〇、四五一	五七、七八八、四二九	二〇、三一七、八五一	二三七、八四九、三五七	三、二六五、〇六五	三四、一五六、〇七九
同一三年度	一九八、四四〇、四三一	六五、七八八、四二九	二〇、三一七、八五一	二三七、八四九、三五七	三〇九、二四八、三五二	三四、一五六、〇七九
同一四年度	二二〇、四〇二、七一三	七三、二六六、〇九八	二三、九一〇、三三五	二三七、八四九、三五七	三六八、三四五、二四二	三四、一五六、〇七九

二、電氣鐵道

發電所ヨリ動力供給ヲ受ケ炭礦内ニ於ケル石炭、充填材料及一般貨物竝乘客ノ輸送ヲナスヲ目的トシ大正三年十月開通ス、昭和十五年三月末ニ於テハ機關車三一輛、客車二四輛、貨車三四一輛、乘合自動車一一臺ヲ有シ、線路延長ハ一八八、七二九米ニ及フ。昭和十四年度ニ於テハ石炭充填材料及貨物一五、〇一五、三八六噸、乘客一〇、八三八、六六三人ヲ十五年度上期前者七、四七一、五三九噸後者五、九四四、八九六人ヲ輸送セリ

第二款　化學工業

一、モンド瓦斯工場

(1) 生産能力

瓦斯發生爐**モンド**式一一基、**リム**式一四基ヲ有シ一箇年二五萬噸ノ粗惡炭ヲ乾餾シ燃料瓦斯、**タール**及硫安ヲ産出ス、瓦斯發生能力一箇年六八〇、〇〇〇、〇〇〇立方米ニシテ瓦斯ハ發電所ノ汽罐其ノ他煖房用汽罐ノ燃料ニ供シ、**タール**ハ蒸餾シテ**クレオソート**及**ピツチ**ヲ得、**ピツチ**ノ大部分ハ煙臺ニ送リテ煉炭製造原料トシ、一部ヲ蒸餾シテ**クレオソート**、重油及**ピツチコークス**トナス

(2) 生産高及仕向地

	昭和十三年度	昭和十四年度	昭和十五年度上期
モンド瓦斯	四一五、三七四（千立方米）	四二八、〇七一（千立方米）	一八一、一八七（千立方米）
硫安	四、八四〇瓲	四、〇三五瓲	二、〇八三瓲
タール	一二、六〇六瓲	一一、七七二瓲	七、三一四瓲
クレオソート油	三、五二一吨	三、七七三吨	一、七三九吨
クレゾール	一三七吨	二四五吨	八四吨
ピツチ	六、五九九瓲	一〇、七七五瓲	三、五五七瓲
ピツチコークス	一、六三四瓲	一、一一四瓲	五九三瓲

硫安ハ現在主トシテ南支及臺灣地方ニ販賣シ、**クレオソート**油ハ蘇家屯及吉林木材防腐工場ヘ、**ピツチ**ハ煙臺煉炭工場ヘ積送ス

二、硫酸工場

(1) 製造能力

マイヤー式鉛室二系及**バンケー**式鉛室二系ヲ備ヘ一箇年三二、〇〇〇瓲ノ硫化鐵鑛(棚原、松尾、煙豪、博山、林家豪鑛等)ヲ處理シ鉛室硫酸一日二〇〇瓲及接觸硫酸一日一二〇瓲ノ製造能力ヲ有ス、外ニ硫酸煮詰爐アリテ强硫酸ヲ製造ス、硫安製造其ノ他滿洲各地ノ需要ニ應ス

(2)　生　産　高

	昭和十三年度	昭和十四年度	昭和十五年度上期
五〇度硫酸(**ボーメ**)	四七、八八五瓲	三六、〇七八瓲	一四、五九一瓲
六六度硫酸(**ボーメ**)	二、七六九瓲	二、八二六瓲	一、二〇四瓲

(3)　增　産　計　畫

製油工場ノ擴張ニヨル硫酸需要ノ增加ニ對應スル爲**ヴアナヂユーム**接觸式(**モンサント**式)ニヨリ日産一二〇瓲工場二基ノ增設ヲ計畫シ昭和十一年度ヨリ建設ニ着手、昭和十五年十月完成セリ

三、骸　炭　工　場

(1)　製　造　能　力

副生物採取式**コツパース**骸炭爐四〇基ヲ有シ一日骸炭製造能力一三六瓲ナリ原料ハ撫順洗粉炭及本溪湖炭ヲ用ヒ骸炭ノ外ニ副生物トシテ家庭用燃料瓦斯及**タール**ヲ製出ス

(2)　生　産　高

	昭和十四年度	昭和十五年度上期
骸　炭	四六、八九〇瓲	二二、九二五瓲
瓦斯發生量	二九、八六五(千立方米)	一四、一八〇(千立方米)
タール	一、七八九竏	九三三竏

四、酸　水　素　工　場

シユライバー式發生機二臺ヲ以テ水ノ電氣分解ニヨリ酸素ト水素トヲ製造シ酸素ハ工作用及救護用トシ、水素ハ鉛工用トス

(1)　生　産　高

	昭和十四年度	昭和十五年度上期
酸　素	五四、〇五一竏	二五、六六一竏
水　素	四一、一三四竏	二三、六二七竏

五、火　藥　工　場

(1)　製　造　設　備

炭礦採掘作業ニ必要ナル火藥類ノ自給ヲ目的トシ大正十四年四月營業ヲ開始ス、現在楊柏堡ニ硝安爆藥工場、古城子ニ黑色火藥工場ヲ有ス

(2)　生　産　高

	昭和十四年度	昭和十五年度上期
生　産　能　力	硝安爆藥三、〇〇〇瓲　黑色火藥二、一一三瓲	
生　産　高		
硝安爆藥	二、二三〇瓲	一、五八四瓲
黑色火藥	六一五瓲	一五二瓲
點　火　藥	二〇〇千發	三三千發

第三款　製鐵試驗工場

一、經　過

事變ノ進展ニ伴ヒ日滿兩國ニ於ケル鐵鋼材ノ需給關係ハ日ニ逼迫化シ來リ特ニ從前主トシテ其ノ供給ヲ第三國ニ仰キタル特殊鋼ノ確保ハ

其ノ軍需品タル關係上比隣ノ情勢ヨリ觀テ現下最喫緊事ノ一タリ然ル處曩ニ昭和七年以降中央試驗所ニ於テ研究ニ着手セル所謂低濕度直接還元製鐵法ハ着々所期ノ成果ヲ收メ昭和十二年四月ヨリ同所ニ半工業的小規模試驗裝置ヲ設ケ製品ヲ試作セル結果ハ極メテ良好ニシテ之ヲ素材トセル特殊鋼亦外國一流品ニ優ルトモ劣ラサル好成績ヲ示セリ

而モ本法ニ依ル海綿鐵製法ハ獨特ノ回轉式橫型管狀爐ヲ以テスル結果操業容易ニシテ從テ其ノ原價低廉ナル特徵ヲ有セリ

卽チ本法ノ工業化ハ軍事上、產業上之ヲ一日モ忽ニシ得サル情勢ナルニ鑑ミ會社ハ昭和十二年九月以降撫順ニ之カ工業化ヲ前提トスル**フルサイズ**試驗工場建設ノ議ヲ決定シ政府ノ認可ト同時ニ撫順炭礦ニ臨時製鐵試驗工場建設事務所ヲ設置建設關係業務ハ擧ケテ中央試驗所ヨリ之ヲ撫順炭礦ニ移管セリ昭和十四年四月工場第一期施設完成ヲ機トシテ名稱ヲ製鐵試驗工場ト改メ現在ニ及フ

二、建　設　狀　況

昭和十三年十一月第一期工事完成ニ引續キ第二期工事ニ著手昭和十五年三月迄ニ完成シ本格的操業開始ヲ計畫シタル處資材機器ノ入手難ニ阻マレ現在（九月末）ニ於テモ尙設備ノ未完成機器据附未了ノ部分アリ第二期工事ノ內容左記ノ通ニシテ未完成ノ部分ヲ除キ運轉漸次軌道ニ乘リツツアリ

一、熔　解　工　場（擴張）

1　電氣孤光爐　一五瓲、六瓲、三瓲、一瓲ノ四基及之ニ伴フ建家ノ增築附帶設備ノ增設

現在一五瓲電氣孤光爐一基据附未了ヲ殘シ全部完了シ第一期工事分ト合シ一五瓲一基、六瓲一基、三瓲二基、一瓲一基、高周波爐二基

第一壓延工場　（擴張）從來伸鐵作業ニ限ラレタル工場ヲ蹈鐵其ノ他小型棒壓作業迄擴張ナス爲建家竝機器ノ增設ヲナス

第二壓延工場　（新設）熔解工場ノ小型**インゴツト**ノ壓延ヲ行フ目的ノ下ニ前年三月新設著手本年五月大體ノ完了ヲ見タリ

熱處理工場　（新設）新設擴張シタ加工工場ノ製品最終仕上ノ爲熱處理操作ヲナス目的テ十四年七月著手本年六月完成

合金工場　（新設）**フエロアロイ**ノ入手難ニ鑑ミ破碎工場副產物粉鑛ノ利用ヲ兼ネテ自家用**フエロアロイ**製造ノ目的テ新設十四年九月著手本年六月完了

附帶施設　（擴張竝新設）生產工場ノ新設擴張ニ伴フ變電所、電氣職場、蒸氣設備、倉庫等本年六月大體完了

三、作　業　方　法

破碎工場　赤鐵鑛ヲ海綿鐵製造ニ適當ナ大キサ卽チ指頭ニ破碎シ此ノ原鑛ヲ還元工場ノ**キルン**ニ運搬ス

還元工場　破碎工場ヨリ送ラルル三粍乃至三〇粍ノ原鑛ヲ模型回轉爐中ニ於テ石炭ノ觸媒ヲナシ還元シテ海綿鐵ト**コーライト**ヲ製リ之レヲ風力、磁力ヲ以テ撰別ス

熔解工場　還元工場ヨリノ海綿鐵ヲ主原料トシ之ニ鐵屑ヲ配シ電氣爐內ニテ熔解シ適當ノ型ニ鑄込ミテ**インゴツト**トナシ之ヲ加工工場ニ送ル

鍛造工場　熔解工場ヨリノ**インゴツト**鍛造槌ヲ以テ加熱鍛錬シ壓延工場向**ビレツト**竝ニ鍛造製品ヲ造ル

第一壓延工場　鍛造工場ノ**ビレツト**ノ壓延作業ヲナス

第二壓延工場　熔解工場ノ**インゴツト**鍛造工場ノ**ビレツト**ノ壓延作業ヲナス

熱處理工場　壓延工場、鍛造工場ノ製品ニ付熱處理ヲナス

合金工場　當破碎工場ノ粉鑛ヲ用キテ**フエロアロイ**ヲ造ル

修理工場　工場機器ノ補修ヲナス

四、製　造　高

昭和十四年度ニ於ケル製造高次ノ如シ

（單位瓲）

製造品目	規格內容	數量
航空發動用特殊鋼	不銹、强靱、肌燒、窒化、耐熱、其ノ他	一三四
特殊工具鋼	Cr—W系	三〇
炭素工具鋼	〇·〇六—一·五%	一六六
		二七七

バネ鋼	C竝Si—Mn系	六五五
一般特殊鋼	ボールベアリング、强靱、肌燒、耐熱、不銹	二四
高級炭素鋼	鍛接用チエン用鋼、シヤフト鋼、ステー材	四三二
高級鎔接棒		九八
高速度鋼		一三
合計		一、五五二

五、將來ノ擴張計畫

昭和十六年擴張計畫

擴張新設工場名	工事概要	資金
破碎工場	クラツシヤコンベヤー增設	一七〇、〇〇〇圓
還元工場	廻轉爐一基增設	九六〇、〇〇〇圓
フエロヴアナヂウム工場	ヴアナジユーム處理	六三〇、〇〇〇圓
熔解工場	粉鑛理處銑鐵年產 一〇瓲	五六〇、〇〇〇圓
鍛造工場	水壓機其ノ他附帶設備 七、〇〇〇瓲	九八〇、〇〇〇圓
中空六角鋼工場	中空六角鋼	五六〇、〇〇〇圓
其ノ他附帶設備		一、〇〇〇、〇〇〇圓
合計		四、八六〇、〇〇〇圓

第四款 其ノ他

一、機械

炭礦ニ於ケル機器ノ補修製作ヲ目的トシ明治四十一年十月營業開始ス、現在ハ第一鑄物、第二鑄物、鍛治、製罐工具、施盤組立、電機、第一車輛及第二車輛ノ一〇工場ヲ有ス昭和十四年度ニ於ケル製修金額ハ九、六八〇、〇〇〇圓、十五年度上期五、二四九、〇〇〇圓ナリ

二、土木、建築

炭礦內ニ於ケル土木作業及事務所、工場、社宅等ノ建設ヲ爲ス目的ヲ以テ工事事務所ヲ置ク

昭和十四年度ニ於ケル工事完成高左ノ如シ

別	金額	比率
直營工事	二、九二一、一三九圓	一六%
社內委託工事	一八四、三七二圓	二%
社外委託工事	一四、九九六、六一五圓	八二%
合計	一八、一〇二、一二六圓	一〇〇%

三、水道及瓦斯供給

水道ハ明治四十二年四月ヨリ供給ヲ開始シ水源地ハ渾河々畔ニ在リ大正十三年淨水場ノ完成ト共ニ一般水道ト工業水道トニ分ツ

給水量	昭和十四年度	昭和十五年度上期
總給水量	三一、七二七、六八五立方米	一七、八六〇、七六五立方米
一日平均給水量	八六、七八七立方米	九七、六〇〇立方米
內譯飲料水	三二、二八三立方米	三二、一四五立方米
工業用水	五四、五〇四立方米	六五、四五五立方米

骸炭工場ニ於テ生產セラレタル瓦斯ハ家庭用トシテ撫順市內ニ供給ス

瓦斯供給量	昭和十四年度	二、〇三三、五〇〇立方米

四、研究所

本研究所ハ石炭及頁岩油其ノ他各種化學工業ニ關スル研究竝石炭其ノ他ノ分析ヲ爲ス

現在研究中ノ主ナル事項左ノ如シ

頁岩油ヨリ**ディーゼル**油ノ製造研究
重合揮發油製造試驗
乾餾瓦斯ヨリ硫黄試驗
乾餾瓦斯ヨリ揮發油回收試驗
乾餾瓦斯ノ硫酸銅法實驗
頁岩粗油ノ半分解蒸餾法研究
頁岩重油脫臭法ノ研究
活性炭ノ製造法研究
二號重油精製法ノ研究
セール煉瓦製造研究

第四節　地方經營

一、土地及建物ノ管理

(イ)　政府ヨリ引繼當時ノ土地及建物

土地	一四八、七六〇、三二五粁	
建物	五、〇〇〇棟	七〇七、四三八粁

(ロ)　會社所有ノ土地面積及建物棟數及粁數

會社所有土地		(昭和十五年三月末現在)
		四三四、一二五、六一三粁
會社所有建物		
	一三、九四五棟	三、五五〇、五六七粁
		(昭和十五年三月末現在)
(ハ)　既貸付土地建物		
土地		八二、二五八、〇三九粁
(內譯)		
宅地		一七、八八三、八四七粁
耕地		五一、五七七、五四七粁
雜地		一二、七九六、六四四粁
建物	一、一三八棟　延粁	二六七、六五九粁

二、市街施設

(イ)　上水道施設

1　水道施設箇所、大連(鐵道船舶ニ對スルモノノミ)○瓦房店、熊岳城、蓋平、○大石橋、海城、○鞍山、○遼陽、○蘇家屯、○奉天○鐵嶺、○開原、昌圖、雙廟子、○四平街、郭家店、○公主嶺、范家屯、○新京、○本溪湖、橋頭、連山關、鷄冠山、○安東

註　○印箇所ハ水道施設及業務ヲ滿洲國ニ移讓シ會社ニ於テ水源地ヨリ給水塔迄醒水シ居ルモノナリ

2　投下事業費

昭和十二年十二月一日地方行政權移讓ト同時ニ水道業務及財産ノ一部ヲ滿洲國各市街公署ニ移讓シ目下其ノ區分財産ノ精算途上ニ付正確ナル金額ハ詳ナラス

3、給配水狀況

（昭和十五年三月末現在）

配水量（立方米）	給水量（立方米）	比率
三一、二九〇、九五四	二九、八四二、二一八	九五%

三、教育施設

（イ）學校

（一）最近ノ沿革

昭和十二年十二月一日ヲ以テ實施セラレタル滿鐵附屬地行政權ノ移讓ニ伴ヒ學校經營モ亦其ノ大部分ヲ日本官廳（當時大使館教務部）竝滿洲國官廳（民生部）ニ移管セラレタリ

（二）現在經營學校及同生徒數

（昭和十五年三月末日現在）

學校種別	校數	生徒數 日本人	滿洲國人	計
幼稚園	三	一九九	二	二〇一
補助經營幼稚園	六	三二九	二六	三五五
商業實習所	一	—	一	一
國民高等學校南滿中學堂	一	—	三七八	三七八
工事附設高等技術員養成所	一	一七八	—	一七八
工業專門學校	一	三三九	三	三四二
醫科大學	一	四八五	四三七	九二二
計	一四	一、五三〇	八五七	二、三八六

備考 一、滿洲醫科大學（附屬醫院ヲ含ム）ハ昭和四年度ヨリ獨立會計制度ニ改メ經費不足額ハ一般會計ヨリ補給スルコトトセリ、昭和十五年度補給金ハ一、二二二、二二二圓ナリ

二、工事附設臨時技術員養成所ハ昭和十四年十月一日ヨリ工事附設高等技術員養成所ト改稱セリ

三、南滿中學堂生徒中ニハ日語專修學院（修業年限一箇年）生徒ヲ含マス尙學年ノ終始ハ曆年ナル爲本表生徒數ハ學年中途ニ於ケル人員ナリ

四、本表ハ社員養成機關ヲ含マス

（ロ）圖書館

現在會社ノ經營スル圖書館左ノ如シ

（昭和十五年三月末日現在）

名稱	藏書冊數	閲覽冊數	閲覽人員
大連圖書館	二七二、〇〇七	一四三、一八〇	一〇八、二八八
奉天圖書館	一一八、八八一	九〇、二〇五	一八一、九九六
哈爾濱圖書館	九一、九七八	四四、八八〇	六七、四三七
小村侯記念圖書館	七、三五六	三、四七三	二、九九〇

第五節 產業

第一款 產業關係業務概說

滿洲國行政機關其ノ他國策遂行機關ノ發達整備ニ伴ヒ當社ハ從來ノ如ク產業全部面ニ亙リ關與スルノ要ヲ認メサルニ至リタリト雖尙開拓鐵道トシテ滿洲國產業開發ニ積極的ニ協力スルノ必要ヲ認メラルルト共ニ一面其ノ經營ヲ委任セラレタル國有鐵道ノ經濟化ノ爲ニ國線沿線ニ於ケル輸送資源ノ培養ヲ必要トスルヲ以テ現下ノ事態ニ順應シ會社ノ使命ニ立脚シテ重要且效果的ナル事業ニ重點ヲ置キ以テ滿洲國產業開發五箇年計畫及北邊振興計畫竝開拓政策ニ對シテ積極的ニ其ノ遂行ヲ援助スルコトトシ先ツ鐵道自警村、同訓練所竝一般開拓團及

鐵道愛護團等ヲ對象トセル營農指導、農畜林産ノ改良增殖及北滿ニ於ケル營農形態確立ニ資スヘキ大規模機械農場ノ試驗經營乃至ハ北滿沿線開發五箇年計畫及東滿軍需食肉資源滿養竝社用及社員必需品ノ自給方策ノ樹立等ノ諸事業ヲ實施シ著々其ノ效果ヲ擧ケツツアリ

第二款　産業關係業務

一、一般商工業機關補助

商工機關ノ補助ハ滿洲輸入組合聯合會、滿洲輸入株式會社、滿洲特産中央會、日滿實業協會等ニシテ就中滿洲輸入組合聯合會ハ在滿邦商ノ振興ト邦品ノ對滿輸入增進竝各地輸入組合ノ指導監督、組合員ノ共同利益增進ヲ目的トシテ設立サレタルモノニシテ會社ハ之カ趣旨ニ賛同シ當初ヨリ無利息資金ノ融通ヲ爲ス外年々多額ノ補助ヲ爲シ來リタルカ昭和十三年七月一日ヨリ輸入組合ハ其ノ機構縮少サレ主要業務ハ輸入會社ニ移管セラレルニ至リタルヲ以テ爾後同聯合會ニ對スル補助ヲ停止スルト共ニ輸入會社ニ對シ漸減方針ノ下ニ補助ヲ行ヒ來レリ

1　滿洲輸入株式會社補助　三〇、〇〇〇圓
2　日滿實業協會補助　二、〇〇〇圓
3　滿洲特産中央會補助(上半期分)　六五、〇〇〇圓
4　奉天日滿貿易會館援助　建設資金四〇萬圓保證
5　株式會社大連連鎖街援助　建築資金竝土地貸付

二、産業助長機關ノ助成

1　滿洲農業信用組合補助

當組合ハ滿洲ニ於ケル邦人農業者ニ對スル農業上必須ナル短期營業資金ノ融通機關トシテ當社幹旋ノ下ニ昭和十一年創立セラレタルモノニシテ創業日尚淺キニモ不拘現在組合數四〇、組合加入者數四六一名ニ達シ極メテ低利ナル資金ヲ簡便ニ邦農ニ融通シテ多大ノ利益ヲ享受セシメ成績良好裡ニ事業ヲ運營シツツアリ、會社ハ本組合ノ堅實ナル發展ヲ促進助長スルノ趣旨ヲ以テ資金調達ノ援助ヲ爲スト共ニ昭和十五年度ハ經費不足額二五、六三〇圓ヲ交付セリ

2　日本棉花栽培協會補助

日滿兩國ノ棉花供給確保ノ爲昭和九年拓務省ヲ中心トシ紡績、棉花當事者、滿鐵、其ノ他官民協力ニ依ル財團法人日滿棉花協會ノ設立ヲ見、棉花栽培ノ指導奬勵竝棉花需給圓滑化等ノ事業ヲ營ミ來レル處日支事變ニ伴フ新局面ノ展開ニ對應スルト共ニ更ニ事業ノ進出ヲ企圖シ昭和十三年其ノ名稱ヲ日本棉花栽培協會ト改メ今日ニ至レルカ會社ハ同會事業ノ有意義ナルト社業ノ進展ニ資スヘキヲ認メ昭和十五年度ニ於テハ二〇、〇〇〇圓ヲ補助セリ

3　東亞綿羊協會補助

日滿兩國ニ於ケル羊毛資源確保ノ爲昭和九年拓務省ヲ中心トシ滿鐵、羊毛工業會其ノ他官民協力ニ依リ財團法人日滿綿羊協會ノ設立ヲ見綿羊ノ改良增殖竝生産羊毛ノ有效ナル利用ニ必要ナル諸事業ヲ營ミ來レルカ支那事變ニ伴フ局面ノ展開ニ對應シ更ニ同方面ニ對スル進出ヲ企圖シ昭和十三年東亞綿羊協會ト改稱セラレ會社ハ同協會ニ對シ昭和十四年度ハ五〇、〇〇〇圓ヲ交付シ十五年度モ同額交付ノ豫定ナリ

三、農畜林業各機關補助

1　州外果樹組合聯合會

本會ハ昭和十一年州外組合ノ連絡統制機關トシテ設立サレ金融ノ斡旋、販路ノ擴張ヨリ更ニ進ンテ出荷檢査ヲ行フ等斯業ノ發展ニ努力シツツアルヲ以テ會社ハ事業資金ノ借入ニ際シテ口添スル外經費ノ一部ヲ補助スルコトトナリ昭和十四年度ニ於テハ一七、二一〇圓ヲ補助セリ而シテ其ノ後滿洲國ニ於ケル興農合作社ノ整備ニ伴ヒ之ニ合流スルヲ便トスル情勢トナリタル結果本年六月ヲ以テ本會解散ヲ承認セリ

2　滿洲養豚組合

滿洲在來豚改良事業ノ普及竝組合員ノ知識向上、共同福利增進ノ目的ヲ以テ設立セラレタル組合ニ對シ昭和十五年度ニ於テ金三、〇〇〇圓ヲ補助セリ

3　滿洲緬羊組合

滿洲緬羊改良事業普及發達ノタメ組織セラレタル組合ニ對シ經費ノ一部トシテ昭和十五年度ニ於テ金四、〇〇〇圓ヲ補助セリ

4　滿洲養鷄組合聯合會

本會ハ會社種鷄場ノ別動機關トシテ設立セラレタルモノニシテ關東州內ヲ除ク各地養鷄組合ノ連絡、指導、統制竝滿洲養鷄ノ改善向上ニ當リ來レルカ本年度東滿地區軍需食肉資源滿養計畫實施ニ當リ其ノ一部タル養鷄業ノ發達促進ノタメ本會ニ對シ器具費四、〇〇〇圓指導費四、九九七圓計八、九九七圓ヲ補助セリ

四、種苗、種畜育成機關

1　採種場（遼陽外十六箇所）

鐵道輸送資源ノ培養ト共ニ沿線農家ノ福利ヲ增進セシムル爲優良種子普及奬勵ヲ目的トシ生產物ハ更ニ委託採種圃ニ於テ增殖ヲ計リ之ヲ沿線農家ニ配付スルモノニシテ昭和十四年度配付數量左ノ如シ

大	豆	九三七瓲
小	麥	三八〇瓲
馬鈴薯		一九〇瓲
水	稻	一六九瓲
高	粱	一一九瓲
其	他	六九瓲
ノ		
合	計	一、八六四瓲

2　牧場及種畜場

鐵道輸送資源ノ培養竝沿線農家ノ福利增進ヲ圖ランカ爲優良種畜ヲ沿線ニ配賃付シ家畜ノ增殖ヲ計リ更ニ改良指導ノ據點タラシムル目的ヲ以テ沿線十三箇所ニ種畜場ヲ經營シ來レルカ之カ經營ノ合理化ヲ圖ル爲綜合牧場ヲ新設シ左ノ通種畜場ノ廢合ヲ行ヒタリ

牧場	達爾漢（役牛、緬羊）	
種畜場	吉山（役牛、乳牛、緬羊、豚、鷄）	
	龍江（乳牛、馬、緬羊）	
	鐵嶺、女兒河、吉林、山城鎭、綏化、白城子（豚）哈爾濱（乳牛、鷄）	

3　苗圃

鐵道沿線ノ適當ナル箇所ヲ選擇シ三十二箇所ニ苗圃ヲ設置シ社內植樹用及造林用苗木ヲ培養シ鐵道防備林ノ造成ニ供スルノ天風致林、社宅、公園、驛其ノ他建物構內ノ植樹ヲ行フ

五、王楊機械農場

日滿兩國國策タル百萬戶移住計畫ハ著々實施ノ過程ニアリ之カ圓滑ナル遂行ハ最緊要事タリ茲ニ於テ會社ハ對滿移民國策ノ遂行竝北滿未耕地開發促進ニ資スル爲關東軍、滿洲國、滿拓公社、拓植委員會ノ共同審議ノ結果昭和十三年綏神線王楊ニ機械農法ニ依ル經濟農場ヲ設置セリ

六、哈爾濱畜產加工所

本所ハ畜肉及副產物ノ加工利用等ヲ根本的ニ調査研究シ滿洲畜產改良增殖ヲ消費方面ヨリ增進セムトスルノ目的ヲ以テ昭和十二年開設セルモノナルカ設立當初ノ要綱ニ基キ昭和十五年三月末日ヲ以テ滿洲畜產株式會社ニ讓渡セリ

第三款　開拓關係業務

一、訓練所開設ニ至ル迄ノ經緯

鐵道ノ安全ナル運營及附近治安ノ確保ヲ計ル爲ニ會社獨自ノ立場ニ於テ線路ニ近接シテ日本人ヲ定著セシメ鐵道警備ノ勞農耕ニ從事シ沿線産業文化ノ開發竝日滿融和ノ楔機タラシムルト共ニ日本人發展ノ據點トシ以テ鐵道永遠ノ守リタラシムヘク鐵道總局ニ於テ昭和十年度ヨリ鐵道ノ要衝ヲ選テ二十三箇所ニ鐵道自警村ヲ入植セシメタルカ昭和十三年度ニ至リ日滿兩國ノ要望ニ依リ滿洲開拓青年義勇隊ノ一部ノ訓練ヲ引受ケ滿鐵訓練所（舊稱鐵道自警村訓練所）ヲ設置シ優秀ナル開拓民ノ養成ニ當リツツアリ

二、訓練所ノ建設經過竝現況

昭和十三年十箇所ヲ設置シテ訓練生一、〇〇〇名ヲ收容更ニ昭和十四年度ニ於テハ五、〇〇〇名同十五年度ニ於テハ三、一〇〇名ヲ受託シ一訓練所當概ネ三〇〇名收容計三十一箇所ヲ經營シ訓練生九、一〇〇名ノ訓練ニ當リツツアリ之カ設置箇所左ノ如シ

滿鐵訓練所一覽表

（昭和十五年九月末現在）

局別	訓練所名	入植年月	省	縣名	線名	指導員數	收容人員
奉天局	耿家屯	昭和一五、四	奉天省	遼陽縣	遼溪線	四名	一〇〇名
	四豪子	同一五、四	同	九城縣	安奉線	四	三〇〇
錦綏局	中小東馮家	同一五、四	錦州省	錦縣	奉山線	三	三〇〇
		同一五、五	同	黑山縣	新民線	四	一〇〇
		同一三、六	同	彰武縣	大鄭線	五	一〇〇
吉林局	取柴河	同一三、七	吉林省	磐石縣	吉敦線	五	一〇〇
	河灣子	同一三、六	同	永吉縣	京圖線	五	三〇〇
	小姑家	同一三、六	同	舒蘭縣	京圖線	四	三〇〇
	柳樹河	同一四、四	同	舒蘭縣	京圖線	五	三〇〇
牡丹江局	青山	昭和一三、六	東安省	山口縣	圖佳線	四	三〇〇
	虎山	同一四、六	東安省	林口縣	同	四	三〇〇
	追分	同一三、八	三江省	樺川縣	同	五	三〇〇
	揚木	同一三、六	東安省	林口縣	虎林線	三	三〇〇
	吉山	同一四、六	牡丹江省	寧安縣	濱綏線	三	三〇〇
	太巓	同一四、六	同	穆稜縣	濱綏線	五	三〇〇
	綏芬河	同一五、四	牡丹江省	綏陽縣	濱綏線	三	三〇〇
	榮陽	同一四、五	同	寧安縣	東寧線	五	三〇〇
哈爾濱局	尙家	同一五、四	濱江省	肇東縣	濱洲線	二	三〇〇
	李家	同一三、七	北安省	通北縣	濟北線	七	五〇〇
	通北	同一五、四	同	同	同	一	三〇〇
	二井	同一四、四	北安省	北安縣	北黑線	四	三〇〇
	龍鎭	同一三、六	北安省	北安縣	北黑線	五	三〇〇
	瑷琿	同一四、四	黑河省	北安縣	北黑線	四	三〇〇
	黃金子	同一五、四	同	同	同	一	三〇〇
齊齊哈爾局	豐樂	同一五、五	龍江省	甘南縣	洮昂線	一	三〇〇
	成吉思汗	同一四、六	興安東省	東布特哈旗	濟洲線	四	三〇〇
	烏耳奴	同一五、四	興安北省	索倫縣	濟洲線	一	三〇〇
	哈川	同一四、六	龍江省	富裕縣	濟北線	四	三〇〇
	寧年	同一三、六	同	同	同	五	三〇〇
	歸流河	同一五、五	興安北省	右翼前旗	カルシン	一	三〇〇
	大和	同一四、四	興安東省	喜札蔞爾族	白阿線	五	三〇〇
計						一一八	九、一〇〇

三、訓練所ノ組織

1　幹部

所長　一名

指導員　四名（農事、敎練、敎學、事務各一名）

寮母　一名（炊事、看護等ノ補助ニ當ル）

計　六名

2　訓練生

一箇中隊三〇〇名ヲ收容シ之ヲ六小隊ニ分チ小隊ハ更ニ五班ニ分チ小隊ニハ小隊長、班ニハ班長ヲ置ク小隊長竝班長ハ訓練生ヲ以テ之ニ充ツ

四、訓練所ノ訓練及經營方針

1　訓練方針

滿洲開拓青年義勇隊ニ關スル日滿兩國國策ノ具現ノ爲ニ左記ニ依リ堅實優秀ナル建國農民ヲ養成セムトス

イ、生活訓練

生活卽訓練トシ坐臥起居總テ規則ヲ嚴守セシム

ロ、營農訓練

所內生產品ヲ以テ自給自足ヲ建前トシ農業各部門ニ亘ル訓練ヲ行フ

ハ、建築訓練

訓練生ノ自立自營心ノ涵養及訓練修了後獨立セル場合ノ建築知識ノ養成ノ爲、農舍、畜舍、倉庫等簡易建築技術ノ訓練ヲ行フ

ニ、敎練訓練

日常敎練指導員ヲシテ訓練生ノ訓練ヲ爲サシメ又我カ在滿兵團ニ敎練ノ指導訓練竝鐵道警護隊ニ警備訓練指導ヲ委囑ス

尙本年度ヨリ訓練所內ニ青年學校ヲ設置シ訓練所ノ所長及指導員ヲシテ青年學校長及敎諭ヲ兼任セシメ訓練生ノ知識技能ヲ錬磨スルコトトセリ

2　經營方針

訓練所ノ經營ニ關シテハ訓練ノ基礎タル農業經營ノ確立ヲ圖リ訓練所維持ニ必要ナル物資ノ自給ハ勿論更ニ進ンテ收益ヲ擧ケ以テ訓練所設立ニ投セラレタル資金ノ回收ヲ爲シ得ルカ如キ經營狀態ニ可級的速ニ到達スヘク努力シツツアリ

第四款　鐵道愛護指導（愛路運動）

鐵道總局ニ於テハ平戰兩時ニ於ケル鐵道輸送ノ安全確保竝鐵道建設ノ促進ヲ期シ國防的開拓的鐵道ノ使命ヲ全カラシムル爲行政各機關及協和會ト連繫協調シ尙鐵道警護隊トハ一體トナリテ鐵道沿線住民ヲ啓蒙宣撫指導シ鐵道依存觀念、防共思想竝時局ニ對スル明確ナル認識ヲ把握セシメテ愛鄕土著心ト愛路報國心ヲ醸成スルト共ニ日語、識字敎育ヲ普及シテ文化ノ向上ニ努メ產業ヲ助長奬勵シテ鐵道背後地資源ノ培養ヲ企圖シ併セテ建國思想ト王道政治ノ眞意ヲ敷衍シ且防衛令ニ基ク防衛諸訓練ヲ施シ以テ日滿不可分共同防衛ニ依ル高度國防國家體制確立ト東亞新秩序建設ノ推進力タラシムヘク確乎不動ノ鐵道防衛樞軸把握ニ邁進シツツアリ、尙何レノ國家ニ於テモ然ルカ如ク將來ノ中堅トシテ國家的使命ヲ負托スルハ一ニ青少年層ニ如クナシトシ特ニ青少年ニ對シテハ强力ナル組織ト嚴正ナル軍隊的規律ノ下ニ鐵道保守ノ技術的敎育及警備演練ヲ行ヒ自主積極的鐵道防衛能力ヲ促進シアルカ之等ヲ稱シテ鐵道愛護運動ト謂フ

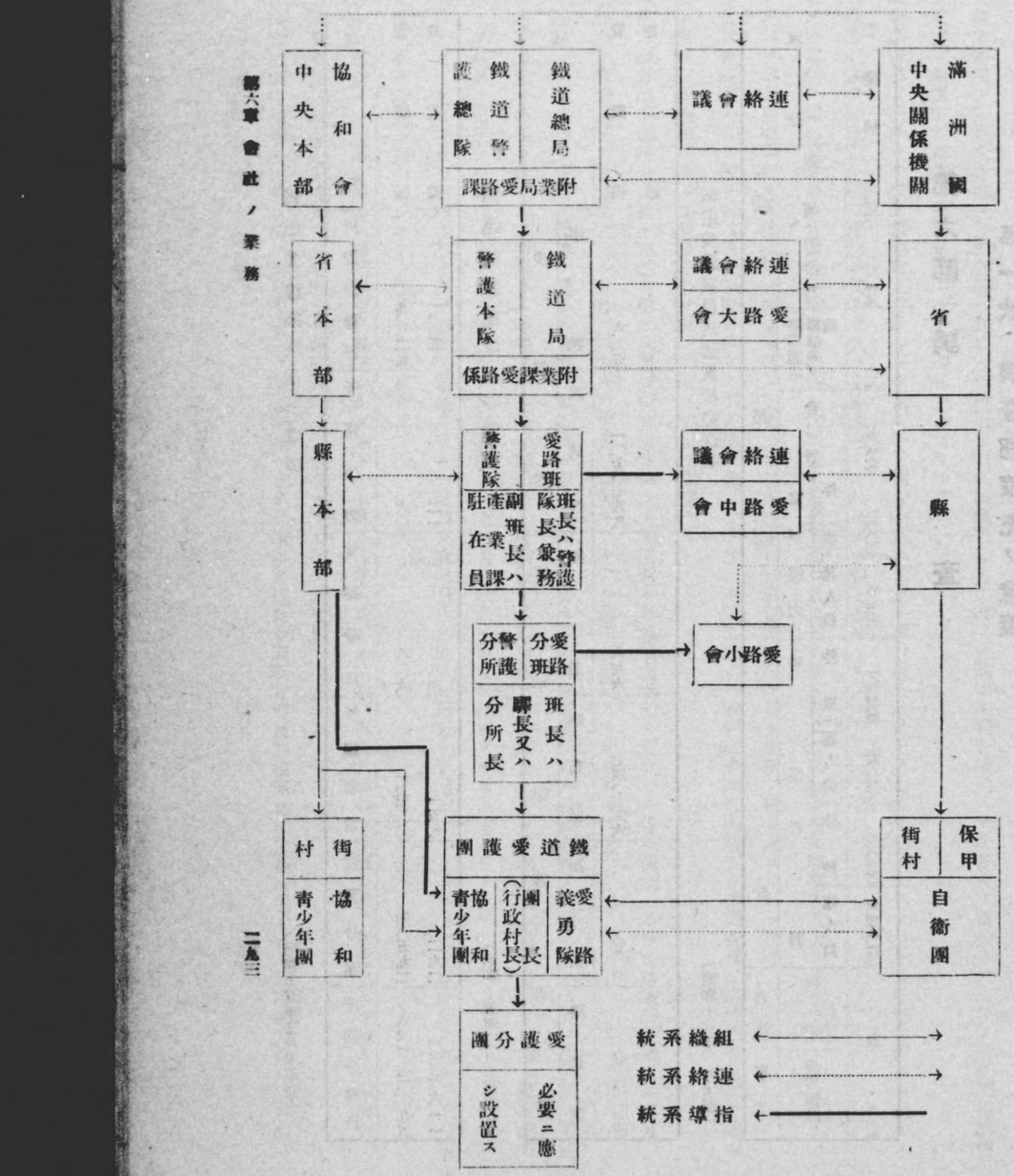
本運動ハ國鐵經營受託直後ノ昭和八年六月創始セラレ熱烈眞摯ナル努力カ績ケラレタル結果情報提供、事故防止及復舊作業竝勞力供給等ニ其ノ效果著シク思想ノ安定、文化ノ高揚モ見ルヘキモノアリ殊ニ青少年層ニ於テハ一般日常會話ニハ何等支障ナキ迄ニ日語ヲ解シ鐵道敷設、補修作業及電柱植立、配線作業等鐵道保守ノ技術モ亦概ネ一般下層滿人社員ト同等水準ニ達シ得テ其ノ齎ラセル效果ハ實ニ偉大ナリ

斯クテ滿洲ニ於ケル效果實績ニ徵シ本運動ノ思想ハ現在廣ク北、中、南支ニ及ヒ更ニ朝鮮鐵道ニモ實施サレツツアリ尙從來ハ總局經營自動車路及水路ニ對シテモ實施シ來レルカ昭和十三年一月以降之等ハ原則トシテ行政側ニ於テ行フコトトナリ鐵道總局ハ積極的ニ協力援助ス

本運動ノ具體的方法ハ鐵道兩側概ネ五粁內ノ行政區劃(村又ハ保甲)ヲ單位トシテ鐵道愛護團ヲ設ケ(從來ハ愛護村ト稱セルモ昭和十三年一月以降團ト改稱ス)村長ヲ團長ニ委囑シ其ノ統制下ニ全住民ヲ團員トスルモノニシテ尙一層工作效果ヲ大ナラシムルタメ團內ノ行政區劃(屯)ヲ分團トシ屯長ヲ分團長トシ團員中更ニ其ノ先鋒トシテ愛護團協和少年團(一〇—一五歲)同青年團(一六—一九歲)愛路義勇隊(二〇—三五歲)ノ組織カ有リ昭和十五年四月ヨリ都市關門防衛ノ完璧ヲ期スヘク全滿各市街地ニ協和義勇奉公隊ヲ結成シ同時ニ婦人指導ヲモ組織化シツツアリ之等ヲ對象トシテ各種ノ宣傳、宣撫、警備、厚生、文化等ノ工作手段ヲ用キテ啓蒙綏撫スルモノテアル

昭和十四年度中ニ於ケル愛護團ノ活躍概況及昭和十五年三月末現在ニ於ケル情況左ノ如シ

鐵道愛護指導組織系統圖



鐵道愛護團現況一覽表

（昭和十五年三月末現在）

區分	所管線總粁	愛路班數	愛路分班	愛護團數	愛護分團	愛護分團員
營業線	九、八二九	六〇	八〇六	一、三〇〇	四、五九二	六、二七三、〇九五
建設線	一、四五九	二一	八四	一五八	二六二	四三三、六一一

鐵道愛護團現況一覽表

（昭和十五年三月末現在）

區分	少年團		青年團		義勇隊	
	團數	團員數	團數	團員數	隊數	隊員數
營業線	六九五	一〇五、七八八	六九六	七四、七九六	七〇四	五〇、〇四四
建設線	—	—	—	—	—	—

鐵道愛護團員活躍實績概況表

（昭和十五年三月末調）

區分	連絡				奉仕				鐵道事故	
	匪情	般情報	鐵道通信事故其ノ他	合計	軍警協力		愛路		合計		防止	被害輕減
					件數	延人員	件數	延人員	件數	延人員		
營業線	三、三二一	六六九、四五九	八一九	六七三、四九九	二三、八一六	三八七、〇一五	一〇四、四五四	五四六、一三九	二二八、二七〇	五、四三三、一四四	一七四	六四

第六節　調査

第一款　調査部擴充ノ意義

當社ハ大陸開拓鐵道ノ運營ヲ擔當スル特殊使命ニ基キ夙ニ大陸政策遂行ノ輝ケル使徒トシテ大陸ノ政治竝經濟ノ全分野ニ亘リ其ノ開拓的使命ヲ體現シ來レルカ殊ニ當調査部ハ其ノ大陸政策ノ樹立竝運營ニ當リ其ノ廣汎ナル調査活動ニヨリ多大ノ貢獻ヲナシツツ當社開拓的使命遂行ノ確固タル基礎ヲ築キ來レルコトハ周知ノトコロナリ

即今調査部ノ前身タル經濟調査會ノ方針ニツキ見ルモ、調査ハ常ニ社業ノ實行或ハ計畫上ノ主要參考タルヘキコトニ重點ヲ置クト同時ニ又他方我國大陸政策ノ樹立遂行ニ當リテ其ノ主要參考タルヘキヲ主眼トセリ

斯クテ當社ノ開拓的使命ハ我國大陸政策ノ進展ニ伴ヒ更ニ當調査部ハ之カ基本線ニ沿ヒツツ其ノ長キ經驗ト最大ノ技能ト更ニ多クノ人材トヲ以テ現ニ東亞ニ亘ル大陸政策ノ樹立運營ニ努力シ來レルコトハ當社創業以來ノ長キ歷史ノ明ニ示ストコロナリ

即當調査機關ハ其ノ源ヲ明治四十年四月創立ノ調査部ニ發シ、以後三十年當社ノ一般的經濟調査機關トシテ調査課、經濟調査會、產業部更ニ現在ノ調査部ニ至ル迄營々トシテ其ノ輝ケル發展ヲ記錄セリ

（他方調査部ト同時ニ當社ノ自然科學的調査竝研究機關トシテ明治四十年地質調査所ノ設立アリ更ニ四十一年中央試驗所ヲ繼承シ爾來自然科學ノ分野ニ於テモ亦偉大ナル足跡ヲ遺セルカ中央試驗所ニツキテハ別項ニ記載スルコトトセリ）

今簡單ニ其ノ業跡ト發展ノ經緯ヲ辿レハ最初ノ調査部ハ翌明治四十一年ニ調査課ト改稱當初ハ社長直屬ノ一課ニ過キス其ノ後社業ノ發展ニ伴フ調査ノ必要ハ社業トノ密接ナル關聯ノ下ニ漸次鐵道竝一般情報ノ分野ヲ擔當スルニ及ヒ更ニ我國大陸政策ノ發展ノ方向ニ伴ヒ關東軍トノ極メテ密接ナル關係ノ下ニ之ト提携シテ滿蒙資源ノ調査、大陸政策ノ研究ニ從事スルコトトナレリ

而シテ更ニ之ノコトハ昭和六年ノ滿洲事變ノ勃發ト共ニ一層其ノ廣汎且積極的ナル活動ヲ要請セラルルコトトナリ滿洲政治經濟ノ全分野ニ亘リ軍ノ活動ニ協力セシコトハ顯著ナル事實ナリ

然ルニ事變ノ一段落ト同時ニ滿洲建國ノ機運カ正ニ熟スルト共ニ滿蒙ニ於ケル諸般ノ事情ノ調査ト建設方策ノ研究立案ニ關シ玆ニ强力ナル調査機關ノ設置カ要望セラレ昭和七年調査課ハ擴大强化セラレ經濟調査會ノ生誕ヲ見ルニ至レリ

玆ニ當社調査機關ハ大陸ニ於ケル最大唯一ノ調査機關トシテノ地步ヲ確立シ滿洲支那及亞細亞北部ノ各地域ニ亘ル政治經濟其ノ他各般ノ

調査研究ニ當ルコトトナリ更ニ之ニ伴ヒ哈爾濱、天津、北京及上海等ニ調査課カ分置セラレ一層其ノ活動カ擴張セラレ幾多ノ開拓的役割ヲ果セシコトハ其ノ膨大ナ立案資料ノ中ニ覗知シ得ルトコロナリ

然ルニ滿洲國ノ成長カ漸ク具體的產業開發ノ段階ニ到達スルニ及ヒ玆ニ日滿協同經濟ノ尊キ主旨ノ下ニ滿洲產業開發ノ綜合的計畫ノ遂行カ企圖セラレルコトトナリ斯クテ此ノ產業五箇年計畫ノ重大使命達成ノ一翼ヲ擔フモノトシテ當社調査機關ハ其ノ蘊ケル蓄積ト數多ノ人材ヲ擁シ昭和十一年職制ノ大改革ヲ斷行シ玆ニ產業部ヲ結成スルニ至レリ

併シ乍ラ滿洲經濟開發ノ其ノ後ノ飛躍的進展ト之ニ伴フ社業ノ調整ハ更ニ今次事變ヲ契機トスル東亞ノ新情勢ノ展開ヲ見ルニ及ヒ調査機關ノ根本的再編成ヲ餘儀ナクセシムルニ至リ昭和十三年社業關係ノ適宜整理移管ト同時ニ產業部ヲ改組シ調査部ト改稱シテ東亞ノ新情勢ニ對處スヘキ開拓ノ新分野ニ乘リ出スコトトナレリ

斯クテ我國ノ聖戰ハ北支ヲ攻略シ中支南支ニ及ヒテ東亞ヲ席捲シ、東亞ノ全域ニ其ノ指導的地位ヲ確立シ玆ニ我國大陸政策ノ異常ナル展開ヲ見ルニ至リシカ、之ト共ニ急速ナル事變處理ト更ニ廣大ナル大陸政策ノ樹立遂行ニ當リテ一段ノ調査活動ノ强化カ各方面ニ於テ要望セラルルニ及ヒ眞ニ全東亞ヲ一體トスル大陸政策ノ樹立遂行ノ重大任務ヲ擔フモノトシテ當調査部ハ十四年四月其ノ擴充ヲ斷行シ東亞ニ及フ之カ綜合的竝積極的運用方針ヲ確立スルコトトナレリ、又此ノ事ハ一面社業ノ關聯ニ於テモ新情勢ニ卽應スル業務ノ進展竝經營ノ多角化ニ伴ヒ其ノ調査機能ノ整備擴充ヲ必至トスルニ至レルモノナリ

斯クテ調査部ヲ中心ニ社內全調査機關ノ再編成カ行ハレ滿洲、北支、中南支、亞細亞北部、南洋更ニ日本內地ノ全域ニ及フ調査部ノ統一的綜合運營ノ機構カ見ラレルコトトナレリ

卽左ノ如キ配置ノ下ニ夫々新設、擴充カ行ハレタリ

新京支社調査室——滿洲關係

東京支社調査室——日本內地關係

北支經濟調査所——北支關係

上海事務所調査室——中南支關係

東亞經濟調査局——南洋關係

奉天調査局——社業關係

大連本部——統一綜合

卽以上ノ如キ全東亞ニ亘ル調査部調査網ノ擴大强化ハ更ニ其ノ全一的運用ノ下ニ我國大陸政策ノ樹立遂行ニ、東亞新體制ノ確立ニ多大ノ寄與貢獻ヲナシツツアルコトハ或ハ事變以來ノ各種資源調査、農村實態調査等ノ中ニ或ハ諸會社設立行爲、數多接收事業ノ成果等ノ中ニ見得ルトコロナリ

斯クテ調査部ハ其ノ歷史的使命ノ下ニ東亞再建ニ資スル綜合的基礎的調査研究竝東亞交通體系ノ樹立ト社業ノ運營ニ資スル調査研究ヲ二大目標トシ既定ノ業務計畫ニ基キ日下著々所要ノ調査ヲ進メツツアリ

第二款　調査關係業務

一、昭和十四年度主要調査業務成果

昭和十四年度ニ於ケル主要調査業務成果ハ左ノ如シ

農業關係

日本ニ於ケル農業生產確保ト事變ニ依ル農業ノ影響

滿洲ニ於ケル農業生產機構ノ變遷

滿洲ニ於ケル產業五箇年計畫實施ノ農村經濟ヘノ影響

滿洲ニ於ケル農業增產計畫實績

日滿支農業增產計畫ニ於ケル農產物需給關係

中支ニ於ケル米麥需給關係
南京政府ノ農業政策
北支竝中支ニ於ケル農村實態調査

工業關係竝勞働關係

日本ニ於ケル軍需資材ノ增產ト鑛工業部門ニ於ケル編成替
日滿支ニ於ケル主要工業ノ立地條件
北支ニ於ケル工場實態調査
中支ニ於ケル土著工業ノ現態
滿洲主要產業ニ於ケル勞働力ノ構成的量的變化

商業貿易關係

日滿支ニ亙ル主要物資需給關係
滿洲ニ於ケル在來流通機構
大豆專管公社設立ニ依ル影響ヲ中心トスル滿洲大豆事情
北支竝中支ノ國際收支

金融關係

日本ニ於ケル對滿資金調達源泉
日本ニ於ケル物價問題
滿洲ニ於ケル土著資本ノ構成竝利潤配分ノ現態
滿洲ニ於ケルインフレーションノ現態

北支竝中支ニ於ケル外國投資
中支ニ於ケル通貨事情
其ノ他政治經濟關係
滿洲ニ於ケル輸送資源量ノ算定
重慶政府ノ抗戰力
ソ聯邦ノ國防力

地下資源關係

大同炭田精査（地質調査及試錐）
龍烟炭田調査
開灤炭田調査
中南支各地地下資源調査
鞍山附近磁力探鑛
滿洲特殊鋼原料鑛物調査
興安嶺地帶地質鑛產調査
熱河含ワナヂン・チタン鐵鑛調査
奉天省內稀有元素鑛物調査

二、昭和十五年度主要調査豫定業務

本年度主要調査豫定業務ハ左ノ如シ

農業關係

日滿支ニ於ケル農產物增產計畫上ノ諸困難ト農業諸政策ノ現態
滿洲ニ於ケル農村流通機構ノ改革ト其ノ諸影響
滿洲ニ於ケル農業統制機構トシテノ合作社ノ機能
寒地農業ノ技術的竝經營經濟的研究
滿洲竝北中支ニ於ケル主要農產物ノ立地條件
滿洲ニ於ケル主要農產物ノ生產費
北支農村機構ノ特質
北支農村經濟社會ニ關スル一般的實態調査
中支ニ於ケル主要農產物ノ生產竝流通關係竝之ト農家經濟トノ聯繫
重慶政府ノ農業政策及農民對策
支那新中央政府ノ農業竝農村對策

工業關係竝勞働關係

日滿支ニ於ケル工鑛業生產力擴充計畫上ノ諸困難ト諸對策ノ現態
日滿支ニ於ケル主要工鑛業ノ立地條件
滿洲ニ於ケル主要工鑛業生產物ノ價格構成
滿洲ニ於ケル工鑛業ノ構造的特質
北支ニ於ケル主要工場實態調査
北支ニ於ケル主要工業ノ發展ト其ノ基礎
中支ニ於ケル土著資本工業ノ特質ト其ノ動向
中支工業ニ於ケル列國資本ノ投下狀態ト其ノ性質

支那新中央政府ノ工鑛業對策
滿洲ニ於ケル勞働ノ社會經濟的特質
滿洲ニ於ケル工鑛業勞働者勞働條件竝生產性
北支ニ於ケル勞働力ノ需給配分關係
北支ニ於ケル鑛山勞働事情
事變下ニ於ケル勞働條件ノ變化ト支那勞働者ノ動向

商業貿易關係

日滿支ニ亙ル主要物資ノ需給關係
日滿支ニ於ケル流通配給機構ノ統制強化ノ現態ト其ノ影響
北支竝中支ニ於ケル主要商品竝其ノ流通機構概況
中支占領地區ニ於ケル國內市場及外國貿易ノ特質
中支非占領地區ニ於ケル國內商業及外國貿易ノ現態

金融關係

日滿支ニ亙ル戰時經濟進展ノ產物トシテインフレーションノ現態竝其ノ對策ノ現狀
滿洲ニ於ケル資本市場育成ニ關スル調査
滿洲特殊會社ノ資本構成竝資金狀況
法幣價値ニ關スル歷史的調査
北中支ニ於ケル金融機構竝金融市場
重慶政府ノ國際收支

法制竝社會及文化其ノ他關係
支那ニ於ケル地緣竝血緣社會ノ構造
支那民族思想史
支那ニ於ケル教育
重慶政權ノ戰時經濟政策ト其ノ調査
支那ニ於ケル共産黨軍ノ政治經濟政策ト其ノ效果
ソ聯邦ノ國防力
北支ニ於ケル鐵道ニ關スル外國權益
揚子江沿岸地域ニ於ケル外國權益
支那ニ於ケル治外法權ノ現態竝租界問題
支那ニ於ケル諸慣行特ニ土地竝民商事ニ關スル慣行

交　通　關　係

滿洲ニ於ケル鐵道輸送資源量ニ關スル調査
滿洲ニ於ケル鐵道網ノ調査
日滿支ニ亙ル交通路ノ整備ニ關スル調査

地　下　資　源　關　係

大同炭田調査
蒙疆國防資源調査
開灤炭田調査

中支豫想含油層調査
餘干樂平附近調査
興安嶺地帶調査
滿洲特殊鋼原料鑛物調査
滿洲ニ於ケル未開發地下資源確認ノ爲ノ調査

三、社外機關ヨリノ被依頼調査事項

昭和十四年度竝昭和十五年度ニ社外關係各機關ヨリ調査ヲ依頼サレタ事項ハ左ノ如シ

北支政治經濟ニ關スル一般的調査
中支政治經濟ニ關スル一般的調査
青島都市計畫基本調査
東亞ニ於ケル重要資源需給調査
滿洲ノ液體燃料資源調査
南支方面河川航行路調査
海南島經濟事情ニ關スル一般的調査
大同炭田調査
開灤炭田調査
日滿支食糧問題ノ調査
列國對支投資調査
支那慣行調査

黄河及黄土調査

四、調査部所管經費

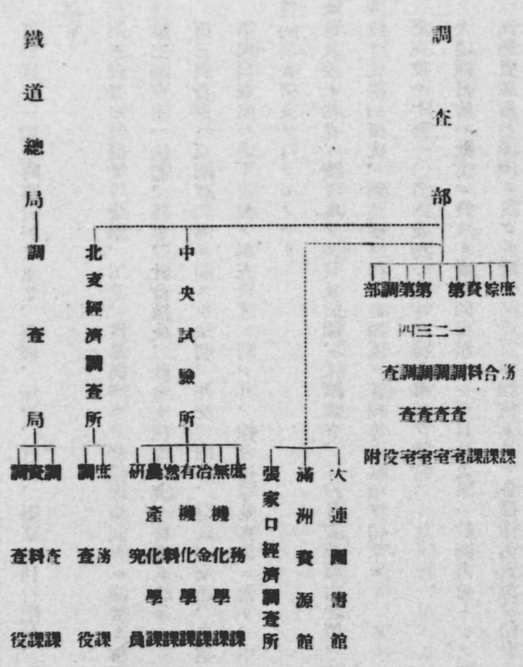
（イ）昭和十四年度調査部所管經費決算

科目	
總務經費	六、六一三、三五二・二一圓
總係費	一、二八三、五五八・九八圓
中央試驗所費	一二八、〇六八・七〇圓
償除却費	二、〇〇三、二五八・二三圓
別途給與費	一〇、〇二八、二三八・一二圓
計	

（ロ）昭和十五年度調査部所管經費豫算

科目	
總務經費	六、九六六、七五六圓
總係費	一、五二三、一〇六圓
中央試驗所費	一九二、九八三圓
償除却費	二、四八八、八一八圓
別途給與費	一一、一七一、六六三圓
計	

五、調査機關ノ組織竝各部局所業務



第六章　會社ノ業務

備考

鐵道總局調査局、東京支社調査室、東亞經濟調査局、新京支社調査室竝上海事務所調査室ハ職制上調査部ノ直接管理下ニハ在ラサレトモ其ノ業務、人事、經理トモニ調査部ヲ中心トセル當社調査機關ノ綜合運營下ニ置クモノナリ

各箇所ノ業務ヲ概說スレハ左ノ如シ

(イ)　調　査　部

1　庶務課ハ文書、人事、養成、經理ニ關スル事項ヲ司掌ス

2　綜合課ハ業務連絡總括ヲ爲スト共ニ交通、工業、商業、金融、政治、土地、農業、法制等全調査ノ企畫運營、調査資料ノ綜合等ニ關スル事項ヲ司掌ス

3　資料課ハ一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、貸出、編纂、刊行配付、事變記錄編纂、交通史編纂、社業統計及一般經濟統計等ヲ司掌ス

4　第一調査室ハ農業、金融、工業、世界經濟等ノ基礎理論調査ニ關スル事項ヲ司掌ス

5　第二調査室ハ法制、外事、社會構成、社會文化等ノ調査研究ニ當ル

6　第三調査室ハ亞細亞北部ニ關スル法制、外交、內政、財政、交通、農業、鑛業、工業等ノ調査研究ニ當ル

7　第四調査室ハ地下資源ノ調査研究ニ關シ其ノ綜合指導及實施ニ當リ、中央試驗所ト結ヒテ鑛產地調査ヨリ資源ノ利用研究ニ亙ル一貫的調査研究ヲ行フモノナリ

地質及鑛床調査、鑛產地ノ測量及製圖、採鑛調査、採鑛計畫及鑛山評價、鑛產地ノ試錐、岩石鑛物ノ鑑定及鑛床ノ研究、鑛石及岩石鑛物ノ化學的研究、鑛業權ノ得喪竝鑛區ノ管理等ノ事項ヲ司掌ス

8　調査役ハ本務一〇名內兼務一名ニテ特命事項ヲ擔當ス

9　大連圖書館ハ社業ニ資スル資料圖書館トシテ且又公衆一般圖書館トシテ各種產業資源ノ紹介ニ力ヲ注キ農產、鑛產ヲ始メ各種原料品及其ノ加工品實物、模型竝之等參考資料ヲ蒐集陳列シ之ニ說明圖解ヲ加ヘ併セテ之等ノ基礎的或ハ學術的研究ノ一般ヲ示シ或ハ簡單ナル質問ニ答フル等滿洲產業ノ發達ニ寄與シ居レリ

10　滿洲資源館ハ滿洲ニ於ケル唯一ノ產業博物館トシテ各種產業資源ノ綜合的調査研究ニ從事シ、交通一般、法制、勞働、外國交通輸送資源出廻鐵道港灣水運自動車道路、航空等ニ於ケル技術的調査研究ヲ爲スト共ニ一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、編纂、統計等ニ關スル事項ヲ司掌ス

11　北支經濟調査所ハ北支及西北邊疆地域ノ政治、社會、民族問題、慣行及法制、農業、鑛工業、勞働、理財、商業、交通、資源ノ開發竝利用等ニ關スル調査研究、一般經濟ニ關スル統計ノ作成、資料ノ蒐集整理、保管等ニ關スル事項ヲ司掌ス

尙張家口ニ張家口經濟調査所ヲ置キ蒙疆地方ニ於ケル一般經濟ノ調査研究、資料蒐集等ノ事項ヲ擔當セシメ北支經濟調査所ノ直處ヲ受ケシム

12　中央試驗所ハ別項參照

(ロ)　鐵　道　總　局　關　係

鐵道總局調査局ニハ調査課ト資料課ヲ置キ交通ニ關スル綜合的調査研究ニ從事シ、交通一般、法制、勞働、外國交通輸送資源出廻鐵道港灣水運自動車道路、航空等ニ於ケル技術的調査研究ヲ爲スト共ニ一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、編纂、統計等ニ關スル事項ヲ司掌ス

(ハ)　東　京　支　社　關　係

1　東京支社調査室ハ滿洲、支那及隣接諸地域トノ關聯ニ於ケル現下日本經濟ノ特質竝戰時下ニ於ケル其ノ構造的變化ノ調査研究、日本ニ於ケル東亞關係資料ノ蒐集、整理、配付等ヲ司掌ス

2　東亞經濟調査局ハ東京支社直屬トシテ當社ニ復歸セルモノニシテ東亞**ブロック**ノ形成、對列強政策、**アジア**政策ノ決定等ニ資スヘキ南洋及西南**アジア**諸地域ニ於ケル政治、經濟、社會及文化ノ基礎的調査研究、之等地域ニ對スル列強政策ノ調査研究等ノ事項ヲ司掌ス

(ニ)　新　京　支　社　關　係

新京支社調査室ハ滿洲經濟一般ニ關スル調査研究ニ從事シ、農業、畜產、林產、水產、工業、鑛業、勞働、金融、物價、法制、政治、

社會、文化、北方關係等ノ調査研究竝資料ノ蒐集、配付及保管ヲ爲ス、尙哈爾濱ニ北滿經濟調査所ヲ置キ主トシテ北滿寒地帶ノ農業ニ關スル調査竝北滿地方農産物ノ生産及出廻ノ調査ヲ擔當セシメ新京調査室ノ區處ヲ受ケシム

（ホ）上海事務所

上海事務所調査室ハ中南支竝其ノ隣接地域ノ交通、法制及外事、國際經濟、政治、社會及文化、農業、畜産、水産及林業、鑛工業、商業及貿易、金融及通貨、財政、華僑、支那邊疆ニ關スル調査研究、資料ノ蒐集、整備等ノ事項ヲ司掌ス

第三款　中央試驗所

一、沿革

中央試驗所ハ元滿洲ニ於ケル殖産工業及衞生上ノ鑑定竝試驗ニ關スル事項ヲ掌ラシムル爲、當時關東都督府最高顧問タリシ初代總裁後藤新平男爵ノ提唱ニ基キ明治四十年十月十二日關東都督令第五十五號ヲ以テ設立セラレ同四十一年七月ヨリ業務ヲ開始シ、一般公衆ノ試驗依賴ニ應セリ、然ルニ事業益發展シ急速ニ設備ヲ完成スルノ必要上明治四十三年五月一日之ヲ會社ヘ移管スルコトトナリ、會社ハ所員組織及業務ノ一切ヲ其ノ儘繼承セリ、昭和六年十二月社內試驗研究機關統制ノ目的ヲ以テ理學試驗所ト合併シ化學工業竝技術、工學ニ關スル綜合的試驗研究ヲ行フニ至リシカ昭和十一年十月ノ職制改正ニヨリ總裁直屬機關トナリ更ニ鐵道經營ノ一元化竝鐵道研究所ノ新設ニ依リ昭和十二年三月機械、車輛、電氣、土木ノ各研究科ヲ同所ニ移管シ當所ハ專ラ理化學工業ニ關スル試驗研究ニ從事スルコトトナレリ、殊ニ今次事變ヲ契機トスル社業ノ飛躍的發展ニ伴ヒ當所業務ハ愈其ノ重要性ヲ加ヘ曾ニ滿蒙ニ於ケル化學工業ノ開發ノミニ局限スルヲ許サス、日滿支ヲ包含スル一大產業經濟圈ニ於ケル資源ノ開發利用ト物資ノ自給自足トヲ目標トシ其ノ全能力ヲ擧ケテ之カ目的達成ニ努メツツアリ

二、當所ノ研究ニ基キ企業化セラレタル主ナル工業ノ概略

（イ）耐火材料工業

創立以來當所ニ於ケル窯業ニ關スル研究ハ大正五年ニ至リ當社鞍山製鐵所ノ建設ニ拍車セラレ從來ノ設備ハ大擴張サレ年產一萬二千噸ノ製造工場ヲ建設シ劃來主トシテ硅石耐火粘土等ヲ原料トスル耐火材料ノ製造ヲナシタルモ、大正十四年之ヲ大連窯業株式會社ニ讓渡企業化シ目下優秀ナル業態ヲ保チツツアリ

（ロ）硝子工業

1　板硝子工業

當所ニ於テハ夙ニ內地及關東州ニアル珪砂苦灰石曹達灰其ノ他ニヨリ板硝子ノ自給策ヲ講セムト種々研究、米國ヨリ優秀ナル製造裝置ヲ購入シ**ラバー**式ヲ採用確立シ之ヲ昌光硝子株式會社ニ於テ企業化シ目下年產六十萬箱（一箱—一〇〇平方呎）滿洲ハ勿論南北支一帶及日本內地ニ輸出シツツアリ、今後ノ滿洲國ノ圓滿發達ニ伴フ本工業ノ將來性ハ實ニ洋々タルモノアリ

2　硝子器具工業

大正二年窯業試驗工場ヲ設立シ各種滿洲產原料ヲ使用シ調合成形等種々ノ試驗研究ヲナシタル結果**クリスタルグラス**及半**クリスタルグラス**ノ調合熔融試驗竝著色及硬質**グラス**ノ製造ニ成功シ、獨逸品ヲ凌ク優秀精巧ナル硝子器具及**レンズ**等ノ製造ヲ完成シ大正三年滿洲硝子株式會社ニ之ヲ讓渡企業化シタリ

（ハ）油母頁岩工業

目下撫順炭礦ニ於テ企業化サレ充分ナル成果ヲ擧ケツツアリ

（ニ）大豆工業

當所ハ夙ニ滿洲ニ於ケル大豆工業ノ有望ナルヲ認メ之カ基本トナルヘキ大豆油ノ抽出法ニ關シ研究シ**ベンヂン**抽出法竝酒精抽出法ヲ確立シ前者ハ豐年製油株式會社ニ後者ハ滿洲大豆工業株式會社ニ於テ夫々企業化サレツツアリ、殊ニ後者ニアリテハ、其ノ抽油ニ附隨セル**ソヤレツクス**其ノ他**レシチン**、**ビタミンB**等ノ副成物ヲ得、其ノ利用用途亦廣ク本研究ノ多角性ト特徵トヲ示スモノニシテ在來ノ大豆工業ニ一紀元ヲ劃シタルモノト云フヘシ

（ホ）硬　化　油

大豆油ハ油脂分類上乾性油ニ屬スルモノニシテ之ヲ牛脂ノ如ク上等ノ石鹸又ハ蠟燭ノ原料トナサンニハ理化學的操作ヲ經テ大豆ニ水素ヲ添加結合セシメ不乾油ニ變セシムルモノニシテ之ヲ油脂ノ硬化法ト稱シ當所ニ於テ種々研究シ更ニ其ノ觸媒劑タル**ニツケル**ノ製造法ヲモ比較攻究シ遂ニ所期ノ目的ヲ達シタルヲ以テ大連油脂工業株式會社ニ其ノ方法ヲ讓渡シタリ

因ニ同社ハ更ニ工業的工夫ヲ完成シ盛ニ製品生産中ナリ

（ヘ）**セメント**工業

油母頁岩ヲ乾溜スル際ニ生スル**スラツグ**ヲ原料トシ之ニ石灰石ヲ混入シ**ロータリングキルン**裝置ニヨリ燒成スル所謂**セールセメント**ノ製造法ヲ完成シ之ヲ撫順**セメント**株式會社ニ讓渡企業化セシメタリ、因ニ同社ハ順調ナル業績ヲ逃リ目下更ニ增產計畫中ナリ

（ト）輕　金　屬

1　**マグネシウム**

大石橋附近一帶ニ殆ト無盡藏ニ產スル**マグネサイト**ノ利用ニ關シテハ當所ニ於テハ夙ニ之カ研究ニ著手シ鉛博士ノ考案ニ依ル舊滿鐵法ヲ完成シ引續キ**マグネサイト**ヨリ無水鹽化**マグネシウム**ヲ製シ之ヲ電解シ**マグネシウム**ヲ得ル新滿鐵法（電解法）ノ考案ヲ遂ケ日滿**マグネシウム**株式會社ニ讓渡工業化セシメタリ然ル處最近會社ノ都合ニヨリ同社ト雜說シ更ニ之ニ有效適切ナル改良ヲ加ヘ滿洲**マグネシウム**株式會社ニテ實施セシムルコトトシタリ

2　**アルミニウム**

滿洲產粘土中復州燻豪其ノ他ニ產スル鹽土頁岩ハ**ダイアスポア**ヲ含ミ金屬**アルミニウム**及耐火材料ノ原料トシテ極メテ重要ナルモノナリ、當所ニ於テハ乾式法ノ決定ニ次テ濕式法ヲ確立シ更ニ夫々ノ特徵ヲ具有スル乾濕併用ノ新法ヲ完成シ昭和十一年十月滿洲輕金屬製造株式會社ノ設立ヲ見タリ

（チ）海　綿　鐵

滿洲ニ賦存スル富鐵鑛ノ埋藏量ハ一億噸以上ト推定サル、此ノ富鐵（含鐵六〇％以上）ヲ原料トシ之ニ**コークス**若ハ粉炭ヲ加ヘ回轉爐ニ依リ比較的低溫度ニ於テ還元ヲ行ヒ海綿鐵トナシ、更ニ之ヲ電氣孤光爐ニテ精鍊シテ純鐵ヲ製造スル一新方法ノ發明ヲ完成セリ、本法ニ依ル製品ハ品質極メテ優秀ニシテ軍需兵器、化學機械、**ワイヤー**、構造用構材、特ニ特殊鋼原料トシテ用途廣シ、本工業ノ確立カ軍事上竝產業上極メテ緊急ヲ要スルヲ以テ昭和十三年十月以降撫順ニ於テ年產三萬噸ノ試驗工場建設ニ著手、其ノ完成ヲ見、既ニ其ノ製品ハ軍需其ノ他ニ利用サレ日下ノ國際事情ヨリ至急之カ增產ヲ要望サレテ居ル現狀ナリ

（リ）石　炭　液　化

昭和三年六月ヨリ撫順炭ノ直接液化ニ關スル研究ヲ開始セルカ、偶々撫順ニ於テ海軍燃料廠ノ研究ニ基キ建設中ナリシ撫順炭礦石炭液化試驗工場カ其ノ計畫ニ大修正ヲ加フルコトトナリ當時既ニ基礎的研究ノ完成ヨリ小規模工業試驗ニモ成功ヲ示セル當所ノ技術ヲ之ニ參加セシメルコトトナリ、昭和十二年以來當初ノ計畫案ヲ大部分中央試驗所法ヲ以テ置換ヘ、工場ノ建設ニ邁進セリ昭和十四年二月ヨリ竣工セル工場設備ノ試運轉ヲ開始シ、遂ニ同年七月約一箇月ニ亙ル連續試運轉ニ成功、瀝靑炭ヲ以テスル石炭直接液化ノ世界最初ノ工業的試驗ニ成功ヲ見タリ、本年二月第二次水素添加ノ試驗ニモ成功、目下尙引續キ試運轉續行中ニシテ本工業ノ確立ニ努力中ナリ

三、研　究　事　項

當所研究事項中其ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

（イ）農產品ニ關スル研究

1　大豆ノ工業的利用ニ關スル研究

（一）工業原料用特殊脫脂大豆製造ニ關スル研究

大豆蛋白ノ工業的高度利用ヲ對象トスル特殊大豆粕ノ製造ニ關シ纖ヲ溶劑トスル大豆油ノ連續式低溫抽出、**アルコーリシス**反應ヲ利用スル大豆油**アルコーリシス**處理等諸般ノ方法ニ就テ研究ス

（二）大豆蛋白ノ製造竝加工ニ關スル研究

前項ノ研究ニ依リテ得タル特殊大豆粕ヨリ大豆蛋白ヲ工業的ニ抽出スル方法竝更ニ之ヲ加工シ可塑物、人造羊毛等ヲ製造スル研究ヲナシツツアリ、殊ニ可塑物ニ在リテハ大日本**セルロイド**株式會社ニ於テ**ラクトロイド**代用品トシテ工業化シ優秀ナル成果ヲ擧ケツツアリ

(三)　大豆油其ノ他油脂類ノ加工ニ關スル研究

高溫ニ於テ大豆油ヲ高壓還元シ纖維工業ニ於ケル柔軟浸透洗滌劑乃至ハ滿洲北支等ニ必要ナル硬水用石鹸原料トシテ貴重ナル高級脂肪**アルコール**ノ製造、其ノ他油脂類ノ重合縮合ニ依ル特殊塗料潤滑油、**ゴム**樣物質ノ製造等ニ就テ研究ス、他方又大豆油ヲ高壓電場下ニ於テ**ニツケル**觸媒ニテ還元シ硬化油ヲ製造スル外本法ヨリ派生セル**ニトロベンゾール**ヨリ**アニリン**ノ製造、**メントン**ヨリ**メントール**ノ製造、**ナフタリン**ヨリ**テトラリン**、**デカリン**ノ製造等ニ關シ研究シツツアリ

(四)　大豆特殊成分ノ利用ニ關スル研究

大豆油酒精抽出法及**アルコーリシス**抽出法ニ於ケル大豆油及大豆蛋白以外ノ**レシチン**、**ビタミンB**、**スタキオース**等特殊成分ノ工業的利用ニ關シ研究ス

2　高粱ニ關スル研究

(一)　工業用**アルコール**製造ニ關スル研究

高粱ヲ始メ滿洲產各種澱粉質原料ヲ用キ**アミロ**法及酸糖化法ニ依ル工業用**アルコール**製造ニ關スル研究竝滿洲產各種纖維質物ノ加壓糖化法ニ依ル**アルコール**ノ製造等各般ニ亙リ研究ス

(二)　**アセトンブタノール**製造ニ關スル研究

高粱、玉蜀黍、其ノ他滿洲產澱粉質原料ヲ利用シ醱酵ニ依リ**アセトン**、**ブタノール**ヲ製造スル工業的試驗ニ成功シ近ク大同酒精株式會社ヲシテ企業化セシム

尙本研究ニ於テ**ビタミンB**2複合體(**フラビン**)ノ生成酵母劑ノ製造可能ナルヲ發見シ此ノ方面ノ研究ヲモナシツツアリ

3　**パルプ**及人造纖維製造ニ關スル研究

針葉樹ハ勿論滿洲產各種濶葉樹、大豆稈、白樺棉莖、其ノ他雜植物ヲ原料トシ各般ノ方法ニ依ル**パルプ**ノ製造竝之ヲ原料トスル人造纖維ノ製造ニ關シ研究ス

4　**ニコチン**劑製造ニ關スル研究

ニコチン用葉煙草ヲ原料トシ之ヲ蒸溜法ニ依リ殺蟲用硫酸**ニコチン**ノ製造ニ關スル研究ヲナス

5　**タンニン**劑製造ニ關スル研究

滿洲產各種樹皮、鋸屑及**パルプ**廢液ヨリ鞣革劑、天然**タンニン**合成**タンニン**及合成鞣劑ノ製造竝之ヲ以テスル鞣革特ニ速鞣法ノ研究ニ就テ實施中ナリ

6　油料種實ノ加水分解ニ關スル研究

大豆油酒精及**ベンジン**抽出粕、棉實油粕、蘇子油粕、落花生油粕苞麻子油粕等ヲ用フル**グルタミン**酸ノ製造竝**グルタミン**酸曹達ノ製造ニ關シ研究ス

(ロ)　石炭及油母頁岩ニ關スル研究

1　石炭直接液化法ニ關スル研究

高溫高壓下ニ於テ石炭ニ直接水素瓦斯ヲ作用セシメ人造石油ヲ得ムトスル石炭直接液化法ニ關シ原料炭ノ性狀ヨリ液化用觸媒、洗炭粉碎法、**ペースト**製造法、反應筒內水素攪拌裝置、豫熱法、直列式第二次水素添加法竝頁岩油**スラッヂ**利用法等ニ至ル全面的綜合研究ヲナシ本邦ニ於テハ勿論世界ニ於テ未タ其ノ類例ヲ見サル斬新有利ナル方法ヲ完成シ撫順炭礦ニ於テハ石炭液化工場ヲ新設シ試驗運轉ヲナシ順調ニ進捗中ナリ

而シテ本研究ハ更ニ工業的採算ヲ目標トスル研究ノ外撫順炭以外ノ石炭ヲ本法ニ適用スル場合ニ於ケル諸研究其ノ他更ニ有利ナルヘキ裝置ノ探求等ニ就テ研究中ナリ

2　高壓合成法ニ關スル研究

石炭ノ間接液化法中所謂**フイツシヤー**法ヲ改良シ水性瓦斯ヲ其ノ儘使用シ且遙ニ高壓(二〇〇氣壓)ニ於テ合成スル所謂高壓**ベンヂン**合成法ニ關スル研究ヲ完成シ之カ工業的實施ニ移行セシメントシツツアリ、本法ハ特ニ原料瓦斯ノ高度脫硫ヲ要セサルノミナラス水性瓦斯ヲ直接使用シ得ルノ特徵ヲ有ス

3　高壓水素製造法ニ關スル研究

水性瓦斯ヨリ常壓下水素製造法ノ完成ニ踵テ二〇〇氣壓ノ高壓下ニ於テ水素ヲ得ル方法ニ就テ研究ス

4　硬化炭製造ニ關スル研究

水分多ク粘結性ニ乏シキ扎賚諸爾炭ヲ原料トシ在來法ノ如クピツチ等ノ粘結劑ヲ加フルコトナク該炭ノ膠質性ヲ利用シ單ニ加熱加壓スルコトニ依リ所謂**ビツチレス**煉炭ヲ製造シ得ルコトニ成功セリ、滿洲炭礦株式會社ハ本研究ノ結果ニ基キ現地ニ於テ硬化炭製造工場ノ建設ヲ進捗セシメツツアリ

5　頁岩油精製ニ關スル研究

頁岩油ノ品位改良ニ依リ高級**ディーゼル**油ノ製造ニ成功シ更ニ精製工程ニ於テ生成サルル**スラツヂカ**石炭液化ニ於ケル混炭用**タール**トシテ有效ニ利用セラルルコト及之カ硫酸回收法トシテハ**アンモハヤ**吹込法ニ依リ容易ニ直接硫安トシテ回收スルコトヲ發明セリ

6　潤滑油ノ製造ニ關スル研究

油母頁岩乾溜副產**パラフイン**製造ノ際ニ殘ルシエール軟蠟ヲ原料トシ、一次及二次ノ鹽素化ヲ行ヒテ**クロロパラフイン**ヲ製造シタル後之ニ重合及脫鹽素反應ヲ行ハシメ、高粘度、高引火點ヲ有スル**シリンダー**油ヲ製造スルコトニ成功シ目下奉天ニ中間試驗工場ヲ建設中ニシテ本年中ニ始運轉ノ運ヒニ至レリ

(ハ)　輕金屬製造ニ關スル研究

1　**アルミニウム**製造ニ關スル研究

滿洲產礬土質原料ヨリ**アルミニウム**ヲ製造セントスルモノニシテ殊ニ**アルミニウム**電解用純**アルミナ**ノ製造法トシテハ濕式法、乾式法乾濕併用法等凡有ル角度ヨリ研究シ滿洲產高礬土頁岩ニ對シテハ最合理的ナル方法トシテ獨特ナル乾濕兩式併用ニ依ル一新方法ヲ考案確立シ既ニ之カ工業化ニ成功セリ

而シテ又低礬土質貧鑛ニ對シテハ濕式硫酸抽出法ノ最適應セルヲ確メ之カ工業的試驗ヲ進メツツアリ

2　**マグネシウム**製造ニ關スル研究

滿洲產**マグネサイト**鑛ヲ**カーバイド**ノ如キ特殊ナル還元劑ニテ還元シ金屬**マグネシウム**ヲ蒸溜採取スル所謂直接還元法ニ關シ研究ヲ進メツツアリ而シテ本法ニ關シテハ滿洲**マグネシウム**工業株式會社ヲシテ企業化セシムル豫定ナリ

(ニ)　選鑛ニ關スル研究

滿洲ニ無盡藏ニ賦存スル貧鐵鑛(二五―三〇%)ヲ處理シ熔鑛爐原料(六〇%以上)タリ得ル富鑛ヲ製造セントスルモノニシテ既ニ滿洲產特殊選鑛油ヲ用ヰ從來殆ト不可能視セラレシ酸化礦石ノ浮游選鑛法工業的試驗ニ成功シ昭和製鋼所ニ於テ之カ**フールサイズテスト**實施中ナリ、尙其ノ他菱苦石礬土頁岩**マグネサイトヴナジン**竝**チタン**鐵鑛等ノ各種貧鑛物ニ就テモ種々研究中ナリ

(ホ)　高級耐火物製造ニ關スル研究

1　電氣熔融鑄造耐火煉瓦製造ニ關スル研究

滿洲產**マグネサイト**及礬土頁岩ヲ原料トシ鑛滓ニ對スル抵抗性强ク且在來品ノ數倍ニ及フ耐浸蝕强度ヲ有スル製鐵用爐材ノ製造法ヲ確立シ目下昭和製鋼所ニ於テ**フールサイズテスト**實施中ナリ

2　**フオルステライト**耐火物製造ニ關スル研究

滿洲**マグネサイト**鑛、滑石及尾鑛ヲ原料トシ耐火輕量保溫ノ執レヲモ具備スル艦船用高級耐火物ノ製造ニ關シ研究ス

(ヘ)　染料ニ關スル研究

コールタールヲ原料トシ**アントラセン**加工ニ依ル**インダンスレンRS**カーバゾール加工ニ依ル**ヒドロンブリユーR**ノ製造ニ關シ研究ス

（ト）人造ゴム製造ニ關スル研究

アセチレンヲ原料トシネオプレン系人造ゴムノ製造ブナ系人造ゴムノ原料タルブタヂエンノ製造其ノ他ヴイニール化合物ノ製造等各般ニ亘リ研究ス

（チ）蒸汽機關車動輪車軸潤滑用硬グリース製造ニ關スル研究

從來專ラ米國製品ニノミ依存シ來レル蒸汽機關車動輪車軸潤滑用硬グリースノ試製研究ニ著手シ昨年十一月略所期ノ目的ヲ達シ爾來支線及本線ニ試用ノ結果車軸發熱濕度竝消費量共ニ米國製品ニ比シ何等遜色ナキ優秀品ナルコトヲ確認シ近ク中間試驗製造工場設立準備中ナリ

四、依頼試驗

既往五箇年間ニ於ケル依頼試驗取扱件數

區分	昭和一〇年度	昭和一一年度	昭和一二年度	昭和一三年度	昭和一四年度
藥品	五八	三八	三八	三四	五六
水質	五三	九	—	二九三	—
セメント類	一、五八四	一、四三二	六六〇	四三五	四九〇
食品	六九	一六五	四六	三一	七二
油脂類	八五五	九四八	九四〇	七七三	七〇〇
農產品纖維類	八八二	九三二	六三三	五八〇	三八九
鑛產品	二、九一四	四、五三八	五、五〇六	五、四一三	四、一五七
雜	—	—	—	—	—
計	六、四一五	八、〇六二	七、八二三	七、五五九	五、八六四
社內	三、八〇九	四、八七〇	四、八八九	二、六三六	二、九六七
社外	二、五〇〇	三、一七二	二、九一六	四、六〇五	二、八九四
關東局	一〇六	二〇	一八	三一八	三

五、特許權

當所ニ於テ獲得セル特許權ヲ各國別ニ示セハ左ノ如シ

日本	一二一件
滿洲國	八二件
イギリス	五件
アメリカ	四件
フランス	五件
イタリー	三件
ブラジル	三件
アルゼンチン	三件
デンマーク	三件

六、經費及施設

（イ）既往五箇年間營業費支出額

區分	經費 人件費 旅費	物件費 小計	事業費 合計
昭和一〇年度	四三、二四八、二四	九六、〇八三、〇六	一、三八三、三九八
同一一年度	八六、〇九七、四九	六九、〇九四、九四	一、九五三、一七九、二七
同一二年度	六二、八二四、七二	五四、六八七、六八	一、一二五、〇三七、九九
同一三年度	七九、五九、五〇	一、〇二九、九八六、九七	一、二〇九、八三八、二七
同一四年度	六〇一、二〇九	一、七六六、九二五、二	二、三四三、七八七、八八

（ロ）施設

1 敷地	三〇、八六四、八四軒
2 建物	一七、三一九、九七軒（延）

第七章　投資事業

第一節　公債、債券、社債及株式投資一覽表

（昭和十五年三月三十一日現在）

種別	總資本金	拂込濟額	總株數	會社所有公債、債券、社債及株式額面又ハ株數	評價額
一、公債債券及社債					
帝國五分利公債				一九、五〇〇	一七、一六〇
同　四分利公債				四、〇〇〇	三、八〇九
支那事變國庫債券				七一五	七一〇
同　貯蓄債券				四四八、三三五	二九八、八九〇
四郷鐵道公債				八六八、〇〇〇	四三四、〇〇〇
滿洲國積餘善後公債				三九二、三〇〇	一九六、一五〇
同　四分利公債				五、一〇〇	三、三一五
社團法人大連倶樂部債				二、五〇〇	二、〇〇〇
上海居留民團債				一、〇〇〇	一、〇〇〇
偕東動力會社債				四六、七〇〇	九四、四六三
計					一、〇六〇、九九七
二、株式					
◎工業					
日本精蠟株式會社	四、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
大連窯業株式會社	一、二〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	二四、〇〇〇	二四、〇〇〇	七二〇、〇〇〇
大連船渠鐵工株式會社	四、五〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇
滿洲化學工業株式會社	二五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二五、〇八〇	二、九二五、〇〇〇
大連工業株式會社	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	五、〇〇〇	二〇〇、六六〇
撫順セメント株式會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
東洋窯業工業株式會社	二、五二五、〇〇〇	二、五二五、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	四〇五、〇〇〇
滿洲大豆工業株式會社	五、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	六六、〇〇〇	一七、六〇〇	四二九、三三〇
滿洲特殊製紙株式會社	二、五〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三四、〇〇〇	一一、〇〇〇	四七、五〇〇
滿洲曹達株式會社	八、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	一六〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
株式會社昭和製鋼所	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一七五、〇〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	四五、〇〇〇、〇〇〇
滿洲紡績株式會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	七七八、一二五
滿洲石油株式會社	二〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	一八、七五〇	一、二八五、〇〇〇
滿洲豆稈パルプ株式會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	一一、二五〇	一、二五〇、〇〇〇
滿洲鹽業株式會社	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	一三、五〇〇	一、五〇〇、〇〇〇
滿蒙毛織株式會社	二〇、〇〇〇、〇〇〇	九、一二五、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	一八、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
滿洲製粉株式會社	五、七五〇、〇〇〇	三、六〇九、六八〇	一一五、〇〇〇	五一、七五〇	四五、〇〇〇、〇〇〇
大連製油株式會社	三、〇〇〇、〇〇〇	九〇七、五〇〇	六〇、〇〇〇	二七、〇〇〇	七七八、一二五
南滿洲製糖株式會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、二五〇、〇〇〇
計					四、五〇〇、〇〇〇
◎電氣、瓦斯					
南滿洲瓦斯株式會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	二、二五〇、〇〇〇
滿洲電業株式會社	一六〇、〇〇〇、〇〇〇	一二五、〇〇〇、〇〇〇	一、六〇〇、〇〇〇	六〇、一四一	一九、六二八、二四三
計					二二、四七八、二四三

◎鑛業					
株式會社大滿採金公司	二〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	—
山東鑛業株式會社	五,〇〇〇,〇〇〇	二,二五〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	五五,九八〇	四五九,九〇〇
復州鑛業株式會社	國幣 二,〇〇〇,〇〇〇	國幣 一,〇〇〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	五六九,九三四
大同炭礦株式會社	蒙疆法幣 四〇,〇〇〇,〇〇〇	蒙疆法幣 二〇,〇〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
滿洲鑛業開發株式會社	國幣 五〇,〇〇〇,〇〇〇	國幣 二七,五〇〇,〇〇〇	新 九〇〇,〇〇〇 舊 一〇〇,〇〇〇	舊 五〇,〇〇〇	六二五,〇〇〇
開平鑛務股份有限公司	磅 二,〇〇〇,〇〇〇	磅 一,九六〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	磅 四九,〇九八	二四五,四九〇
計	—	—	—	—	六,九〇〇,三二四
◎商業					
營口水道株式會社	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一三,二〇七	六六〇,三五〇
日滿商事株式會社	國幣 二二〇,〇〇〇,〇〇〇	國幣 一五,〇〇〇,〇〇〇	新 四〇〇,〇〇〇 舊 二〇〇,〇〇〇	新 二〇〇,〇〇〇 舊 一〇〇,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇
滿洲火藥販賣株式會社	國幣 五〇〇,〇〇〇	國幣 五〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇	五〇,〇〇〇
奉天中央卸賣市場株式會社	國幣 一,五〇〇,〇〇〇	國幣 一,五〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	二,四二〇	一二一,〇〇〇
安東市場株式會社	一六五,〇〇〇	一六五,〇〇〇	八,二五〇	四,一二六	八二,五二〇
撫順市場株式會社	一〇〇,〇〇〇	七五,〇〇〇	二,〇〇〇	二〇〇	六,〇〇〇
株式會社錦州市場	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	一,〇〇〇	五〇〇	二五,〇〇〇
株式會社哈爾濱取引所	國幣 二,〇〇〇,〇〇〇	國幣 一,二〇〇,〇〇〇	新 三二,〇〇〇 舊 八,〇〇〇	新 五,〇〇〇	一二五,〇〇〇
株式會社興德銀行	國幣 一,〇〇〇,〇〇〇	國幣 四〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇,二八一	七七,一〇七
登瀛閣	二五,〇〇〇	二五,〇〇〇	二口	一口	一五,〇〇〇
滿蒙冷藏株式會社	一,〇〇〇,〇〇〇	二五〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇〇	—
計	—	—	—	—	八,六六一,九七七
◎交通運輸					
大連汽船株式會社	二五,七〇〇,〇〇〇	一四,四五〇,〇〇〇	新 三〇〇,〇〇〇 舊 二一四,〇〇〇	新 三〇〇,〇〇〇 舊 二一四,〇〇〇	一一,二八〇,〇〇〇
大連都市交通株式會社	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇

國際運輸株式會社	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
華北交通株式會社	聯銀 三〇〇,〇〇〇,〇〇〇	聯銀 二二七,二〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	二,四〇〇,〇〇〇	四八,〇〇〇,〇〇〇
滿洲航空株式會社	國幣 三〇,〇〇〇,〇〇〇	國幣 二三,九八八,七五〇	普新 三二,二六〇 舊 一七,七四〇 優先 一〇,〇〇〇	五,一〇〇	五一,〇〇〇
青島埠頭株式會社	二,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	一六,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇
日滿倉庫株式會社	一五,〇〇〇,〇〇〇	一四,五〇〇,〇〇〇	新 一〇〇,〇〇〇 舊 二〇〇,〇〇〇	新 一〇〇,〇〇〇 舊 二〇〇,〇〇〇	七,二五〇,〇〇〇
福昌華工株式會社	一,八〇〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇
計	—	—	—	—	七九,一八一,〇〇〇
◎興業、拓殖、農林					
大連農事株式會社	一〇,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
鮮滿拓殖株式會社	二〇,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
滿洲拓植公社	國幣 五〇,〇〇〇,〇〇〇	國幣 五〇,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
北支那開發株式會社	三五〇,〇〇〇,〇〇〇	一三六,〇二九,六六一	七,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,七〇〇	二,五〇八,七五〇
中支那振興株式會社	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	三七,二〇二,六〇八	二,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇	二,五〇〇
滿鮮坑木株式會社	一,五〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
滿洲林業株式會社	國幣 三〇,〇〇〇,〇〇〇	國幣 二〇,〇〇〇,〇〇〇	新 五〇〇,〇〇〇 舊 一〇〇,〇〇〇	新 七五,〇〇〇 舊 二五,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇
東亞興業株式會社	二〇,〇〇〇,〇〇〇	一三,二〇〇,〇〇〇	新 三四〇,〇〇〇 舊 六〇,〇〇〇	新 一,〇〇〇	—
中日實業株式會社	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	六〇〇	—
計	—	—	—	—	一四,三一一,二五〇
◎不動產、土木請負					
滿洲不動產株式會社	一〇,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
關東州工業土地株式會社	一〇,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一,二五〇,〇〇〇
東亞土木企業株式會社	五,〇〇〇,〇〇〇	一,二五〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	五〇,二〇五	一五〇,六一五
株式會社日佛事業公司	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇	一,〇〇〇	—
計	—	—	—	—	四,四〇〇,六一五

◎其ノ他					
株式會社滿洲映畫協會	國幣	五、〇〇〇、〇〇〇	國幣	四、三七五、〇〇〇	
株式會社滿洲弘報協會	國幣	五、〇〇〇、〇〇〇	國幣	四、六〇〇、〇〇〇	
大連火災海上保險株式會社		二、〇〇〇、〇〇〇		五〇〇、〇〇〇	
湯崗子溫泉株式會社		一、〇〇〇、〇〇〇		二〇〇、〇〇〇	
元山海水浴株式會社		一五〇、〇〇〇		一五〇、〇〇〇	
計					
總計					

第二節 貸金一覽

（昭和十五年三月三十一日現在）

(イ) 鐵道						
滿洲國鐵道借款	金	一三三、六五四、四七二圓	舊	一〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	一、一二五、〇〇〇
同 敎化圖們江外二鐵道借款	金	一〇八、七九八、〇〇〇圓	舊	四〇、〇〇〇	二二、九六〇	二二、九六〇
同 圖們佳木斯外五鐵道借款	金	三三二、三八二、〇〇〇圓	舊	四〇、〇〇〇	一三、三〇〇	六六、五〇〇
同 承德古北口鐵道借款	金	一九、一六七、〇〇〇圓	舊	二〇、〇〇〇	一〇、一一〇	一〇、一一〇
同 既設線改良施設借款	金	二九六、九四〇、四三九圓	舊	七、五〇〇	五、〇〇〇	
同 鐵道諸口借款	金	一六六、八二二圓				一、二三四、六八〇
計		八九一、一〇八、七三三圓				二二四、五六九、九六六
(ロ) 鑛業						

山東鑛業株式會社	金	三五〇、〇〇〇圓			
(ハ) 農業					
滿鮮拓殖株式會社外二十口	金	一、四四八、四二〇圓一五錢			
(ニ) 專用線					
國際運輸株式會社外一口	金	三九、二六七圓一三錢			
(ホ) 輸入組合					
滿洲輸入組合聯合會	金	三、四〇〇、〇〇〇圓			
(ヘ) 旅館					
湯崗子溫泉株式會社	金	一二、一四二圓五七錢			
(ト) 雜					
株式會社大連連鎖街外十口	金	五、九九三、二九一圓九六錢			
貸金總計	金	九〇二、三五一、八五四圓八一錢			

第三節 保證債務一覽

（昭和十五年三月三十一日現在）

(イ) 手形保證		
滿洲不動產株式會社 外八口	金	二八、七一七、九九四圓
(ロ) 社債保證	磅	五、九二二磅

大連汽船株式會社　外四口	金	五三、八五〇、〇〇〇圓
（八）保證狀		
山東鑛業株式會社　外三口	金	二三、六三五、六〇五圓
國際運輸株式會社　外二口	國幣	三、三一六、九五五圓
	金	一〇六、二〇三、五九九圓
	國幣	三、三一六、九五五圓
	磅	五、九二二磅
計		

滿鐵關係會社一覽 (昭和十五年九月末日

所管別：總裁室監理課所管會社

會社名	創立年月	本社所在地	營業科目	資本金 公稱資本金 (円)	株數 (株)	一株 額面 (円)	一株 拂込 (円)	拂込資本金 (円)	滿鐵 引受金額 (円)	滿鐵 持株數
工業										
○日本精蠟	昭四、二	大連	パラフイン精製販賣竝其ノ副製品ノ製造販賣	四,000,000	八0,000	五0	五0.00	四,000,000	四,000,000	八0,0…
○大連窯業	大一四、七	大連	耐火煉瓦ノ製造販賣	1,200,000	二四,000	五0	五0.00	1,200,000	1,200,000	二四,…
○滿洲化學	昭八、五	大連	硫安及各種窒素肥料其ノ他化學工業品ノ製造販賣竝輸出入	二五,000,000	五00,000	五0	五0.00	二五,000,000	一二,九二五,000	二五八,…
○大連工業	大七、四	大連	雨覆、雨具竝防水塗料及各種被服類製造販賣、ロープ、家具、建具等ノ製造販賣	五00,000	10,000	五0	五0.00	五00,000	二五四,000	五,…
○南滿洲瓦斯	大一四、七	大連	瓦斯ノ製造竝販賣瓦斯副生物ノ精製販賣	10,000,000	二00,000	五0	五0.00	10,000,000	五,000,000	100,…
△撫順セメント	昭九、七	撫順	セメント及セメント加工品ノ製造竝販賣	五,000,000	100,000	五0	五0.00	五,000,000	二,五00,000	五0,…
○滿洲大豆工業	昭九、七	大連	大豆油抽出製品ノ製造販賣	五,000,000	舊 三四,000 新 六六,000	五0 五0	五0.00 一二.五0	二,五二五,000	一,七三三,三00	舊 一七,… 新 一七,…
△滿洲特殊製紙	昭一四、三	新京	官公署及特殊會社等ノ反古紙ノ一元的集收、反古紙ノ再生及販賣	M¥ 二,五00,000	五0,000	五0	五0.00	M¥ 二,五00,000	M¥ 七五0,000	一五,…
△滿洲曹達	昭一一、五	新京	曹達灰及曹達類竝之カ副產物ノ製造、加工及販賣	M¥ 一六,000,000	舊 一六0,000 新 一六0,000	五0 五0	五0.00 一八.七五	M¥ 一一,000,000	M¥ 四,000,000	舊 四0,… 新 四0,…
△昭和製鋼所	昭四、七	鞍山	銑鐵、鋼材竝其ノ副製品ノ製造販賣鐵石ノ採掘	二00,000,000	四,000,000	五0	五0.00	二00,000,000	四五,000,000	九00,…
△滿洲紡績	大一三、三	遼陽	綿絲、綿布人造纖維其ノ他各種織物ノ製造加工及其ノ販賣	10,000,000	舊 五0,000 一新 五0,000 二新 100,000	五0 五0 五0	五0.00 二五.00 一二.五0	五,000,000	二,一八七,五00	新 一三,… 一新 一三,… 二新 一八,…
△滿洲電業	昭九、一一	新京	電力、電燈ノ供給竝同種事業ニ對スル投資	一六0,000,000	舊 一,八00,000 新 一,四00,000	五0 五0	五0.00 三七.五0	一四二,五00,000	三0,0七0,七00	舊 六0一,…
△滿洲石油	昭九、二	新京	石油ノ採掘、精製及賣買	二0,000,000	四00,000	五0	五0.00	二0,000,000	二,五00,000	五0,…
△滿洲豆稈パルプ	昭一三、九	開原	各種パルプ及紙類ノ製造竝販賣	M¥ 10,000,000	二00,000	五0	二五.00	M¥ 五,000,000	M¥ 1,000,000	二0,…
△滿洲鹽業	昭一一、四	新京	鹽及之ガ副產物製造、加工及賣買	M¥ 一五,000,000	舊 100,000 新甲 100,000 新乙 100,000	五0 五0 五0	五0.00 三七.五0 五0.00	M¥ 一三,七五0,000	M¥ 1,000,000	舊 二0,…
鑛業										
△大滿採金	昭九、六	新京	砂金及金鑛ノ採掘、精錬及採鑛、粗鑛砂金及精金ノ賣買	二00,000	四,000	五0	一二.五0	五0,000	二00,000	四,…
○山東鑛業	大一三、五	青島	石炭其ノ他鑛物ノ採掘加工賣買及右ノ事業ニ對スル投資	五,000,000	100,000	五0	二二.五0	二,二五0,000	二,七九九,000	五五,…
△復州鑛業	昭一三、八	復縣	粘土其ノ他鑛物ノ採掘加工賣買	二,000,000	四0,000	五0	二五.00	1,000,000	1,000,000	二0,…
※大同炭礦	昭一五、一	張家口	石炭ノ採掘販賣及其ノ附帶事業	MC¥ 四0,000,000	八00,000	五0	三七.五0	MC¥ 三0,000,000	MC¥ 10,000,000	二00,…
△滿洲鑛業開發	昭一0、八	新京	鑛業權ノ取得及租鑛權ノ設定、製錬、鑛業及製錬事業ニ對スル投資及融資	M¥ 五0,000,000	舊 100,000 新 九00,000	五0 五0	五0.00 三三.三三	M¥ 三五,000,000	M¥ 二,五00,000	舊 五0,…
商業										
△營口水道	明三九、一二	營口	水道事業	1,000,000	二0,000	五0	五0.00	1,000,000	六六0,三五0	一三,…
※登瀛閣	昭三、一二	大連	支那料理店ノ經營	二五,000	—	—	—	二五,000	一五,000	一三,…
△日滿商事	昭一一、一0	新京	機鋼類、石炭及重要生產資材ノ賣買輸出及輸入竝之ニ附帶スル事業	M¥ 三0,000,000	舊 二00,000 新 四00,000	五0 五0	五0.00 一二.五0	M¥ 一五,000,000	M¥ 一五,000,000	舊 100,0… 新 二00,0…
△安東市場	昭一0、八	安東	魚菜、果實其ノ他食料品ノ賣買竝委託販賣、糶市場、小賣市場竝貸店舖ノ經營	一六五,000	八,二五0	二0	二0.00	一六五,000	八二,五二0	四,…
△錦州市場	昭九、六	錦州	水陸產物其ノ他ノ賣買竝委託販賣、市場竝小賣市場ノ經營	五0,000	1,000	五0	五0.00	五0,000	二五,000	五…
△滿洲火藥販賣	昭一0、一一	奉天	火藥類竝其ノ原料及材料ノ販賣	M¥ 五00,000	10,000	五0	五0.00	M¥ 五00,000	M¥ 五0,000	1,0…
△撫順市場	大七、五	撫順	水陸產物其ノ他ノ賣買竝委託販賣糶市場及小賣市場ノ經營	100,000	二,000	五0	五0.00	100,000	10,000	二…
興業、拓殖、農林										
○大連農事	昭四、四	大連	土地取得開墾分配、移住民ノ募集扶植、農牧林業ノ經營、水利灌漑事業、農產加工及貯蔵其ノ他移住民ニ必要ナル建物ノ築造貸付及資金ノ供給、農產物ノ販賣斡旋	10,000,000	二00,000	五0	二五.00	五,000,000	10,000,000	二00,0…
△滿鮮坑木	大八、三	安東	鑛業用坑木及木材纖道用枕木及一般木材ノ生產販賣竝植林事業、木材防腐事業	1,五00,000	三0,000	五0	五0.00	1,五00,000	1,五00,000	三0,0…
○日佛事業	昭二、二	大連	滿洲國ニ於テ日佛兩國ノ商工業竝財力ヲ利用シ得ヘキ實業ニ於テ土木建築ノ請負物品ノ販賣右ニ對スル資金貸付等ノ事業ニ關スル調査、設計竝仲介、斡旋代理又ハ引受	100,000	二,000	五0	五0.00	100,000	五0,000	1,0…
◎鮮滿拓殖	昭一一、九	京城	西北鮮ニ於ケル鮮人移住者ノ爲必要ナル拓殖事業ノ經營及滿洲國ニ於ケル鮮人移住者ノ爲必要ナル拓殖事業ニ對スル資金ノ供給	二0,000,000	四00,000	五0	二0.00	八,000,000	五,000,000	100,0…
◎滿拓公社	昭一三、八	新京	滿洲ニ於ケル邦人移民助成ノ爲移住者ニ必要ナル施設經營、資金ノ貸付移住用土地ノ取得及管理分讓	M¥ 五0,000,000	1,000,000	五0	五0.00	M¥ 五0,000,000	M¥ 10,000,000	二00,0…
△滿洲林業	昭一一、二	新京	木材ノ賣買及輸出入竝製材、木材伐採業者ニ對スル融資	M¥ 三0,000,000	舊 100,000 新 五00,000	五0 五0	五0.00 三0.00	M¥ 二0,000,000	M¥ 五,000,000	舊 二五,0… 新 七五,0…
◎北支那開發	昭一三、一一	東京	交通、運輸、港灣、通信、發送電、鑛產、鹽ノ製造及販賣利用ニ關スル事業其ノ他北支經濟開發ヲ促進スル爲統合調整ヲ必要トスル事業ニ對スル投資及融資	三五0,000,000	現物 六二一,七二0 現金 二,八八八,二八0 現物 三,五00,000 現金	五0 五0 五0	五0.00 二一.三六 一三.五0	一三六,0二九,六六0	10,0三五,000	現金 二00,…
不動產、土木請負										
△滿洲不動產	昭一三、一0	奉天	土地ノ經營管理、土地建物ノ賣買及賃貸借	10,000,000	二00,000	五0	一五.00	三,000,000	10,000,000	二00,0…

管會社

△滿洲火藥販賣	昭一〇、一二	奉天	火藥類竝其ノ原料及材料ノ販賣	M¥ 500,000	10,000	50	50.00	M¥ 500,000	50,000	1,0
△撫順市場	大七、五	撫順	水陸產物其ノ他ノ賣買竝委託販賣竝市場及小賣市場ノ經營	100,000	2,000	50	50.00	100,000	10,000	[illegible]
興業、拓殖、農林										
○大連農事	昭四、四	大連	土地取得開墾分配、移住民ノ募集扶植、農牧林業ノ經營、水利灌漑事業、農產加工及貯藏其ノ他移住民ニ必要ナル建物ノ築造貸付及資金ノ供給、農產物ノ販賣斡旋	10,000,000	200,000	50	12.50	5,000,000	10,000,000	200,0
△滿鮮坑木	大八、一三	安東	滿鐵用枕木及木材礦道用枕木及一般木材ノ生產販賣竝植林事業、木材防腐事業	1,500,000	30,000	50	50.00	1,500,000	1,500,000	30,0
○日佛事業	昭一一、三	大連	滿洲國ニ於テ日佛兩國ノ商工業竝財力ヲ利用シ得ヘキ管理ニ於テ土木建築ノ請負、物品ノ販賣右ニ對スル資金貸付等ノ事業ニ關スル調查、設計竝仲介、斡旋代理又ハ引受	100,000	2,000	50	50.00	100,000	50,000	1,0
◎鮮滿拓殖	昭一一、九	京城	西北鮮ニ於ケル鮮人移住者ノ爲必要ナル拓殖事業ノ經營及滿洲國ニ於ケル鮮人移住者ノ爲必要ナル拓殖事業ニ對スル資金ノ供給	20,000,000	400,000	50	20.00	8,000,000	5,000,000	100,0
◬滿拓公社	昭一二、八	新京	滿洲ニ於ケル邦人移民助成ノ爲移住者ニ必要ナル施設經營、資金ノ貸付移住用土地ノ取得及管理分讓	M¥ 50,000,000	1,000,000	50	50.00	M¥ 50,000,000	M¥ 10,000,000	200,0
◬滿洲林業	昭一一、二	新京	木材ノ賣買及輸出入竝製材、木材伐採業者ニ對スル融資	M¥ 30,000,000	舊 100,000 新 500,000	50 50	50.00 30.00	M¥ 20,000,000	M¥ 5,000,000	舊 25,0 新 75,0
◎北支那開發	昭一三、一一	東京	交通、運輸、港灣、通信、發送電、鑛產、鹽ノ製造及販賣利用ニ關スル事業其ノ他北支經濟開發ヲ促進スル爲統合調整ヲ必要トスル事業ニ對スル投資及融資	350,000,000	現物 621,730 現金 2,888,380 現物 現金 3,500,000	50 50 50	50.00 21.36 13.50	136,029,660	10,035,000	現金 200,七
不動產、土木請負										
△滿洲不動產	昭一三、一〇	奉天	土地ノ經營管理、土地建物ノ賣買及賃貸借	10,000,000	200,000	50	15.00	3,000,000	10,000,000	200,0
○元山海水浴	大一三、六	元山	元山府及德源郡内ニ於ケル海水浴竝避暑客ニ必要ナル旅館貸別莊貸家及之ニ附帶スル一切ノ事業經營	150,000	7,500	20	20.00	150,000	100,000	5,0
弘報通信										
◬滿洲映畫協會	昭一二、八	新京	映畫ノ製作輸出入竝配給	M¥ 5,000,000	100,000	50	50.00	M¥ 5,000,000	M¥ 2,500,000	50,0
◬滿洲弘報協會	昭一一、九	新京	新聞通信又ハ出版ニ關スル事業及之ニ對スル投資	M¥ 8,000,000	舊 100,000 新 60,000	50 50	50.00 12.50	M¥ 5,750,000	M¥ 1,898,000	舊 3,9 新 15,0
三八社計				1,097,990,000				767,644,660	203,545,570	

鐵道總局業務課所管會社

交通運輸										
○大連汽船	大四、一	大連	海運業、倉庫業	25,700,000	舊 214,000 新 300,000	50 50	50.00 12.50	14,450,000	25,700,000	舊 214,0 新 300,0
○日滿倉庫	昭四、五	東京	倉庫業、運送業、貨物ノ揚卸、荷役、通關竝運送取扱業	15,000,000	300,000	50	50.00	15,000,000	15,000,000	300,0
○大連都市交通	大一五、五	大連	電車及乘合自動車ノ經營	15,000,000	舊 100,000 新 200,000	50 50	50.00 12.50	7,500,000	15,000,000	舊 100,0 新 200,0
○國際運輸	大一五、八	大連	海陸運送及運送取扱營業、倉庫營業、代辨及保證行爲勞力請負、委託販賣業、直接又ハ間接ニ運送ニ關係ノアル資金ノ供給	5,000,000	100,000	50	50.00	5,000,000	5,000,000	100,0
○福昌華工	大一五、一〇	大連	鐵道、船舶及倉庫貨物ノ荷役及附帶作業ノ請負、華工ノ供給請負	1,800,000	36,000	50	50.00	1,800,000	1,800,000	36,0
※華北交通	昭一四、四	北京	鐵道事業、自動車運輸事業、內國水運事業	C¥ 300,000,000	現金 3,000,000 現物 3,000,000	50 50	20.00 49.90	C¥ 209,700,000	C¥ 120,000,000	現金 2,400,0
○青島埠頭	昭一三、九	青島	倉庫業、棧橋業、船舶碇繫場業及貨物積卸業、運送業代理業	2,000,000	40,000	50	50.00	2,000,000	800,000	16,0
◬滿洲航空	昭七、九	新京	旅客、郵便物、貨物ノ航空機ニ依ル輸送及航空機ノ製修	M¥ 30,000,000	舊 277,940 新 322,060	50 50	50.00 31.25	M¥ 23,988,750	M¥ 2,550,000	舊 51,[illegible]
其ノ他										
○大連船渠鐵工	昭一二、八	大連	船舶、機關、車輛、諸機械、器具及其ノ附屬品竝各種工作品ノ製造修理及海難救助	4,500,000	90,000	50	50.00	4,500,000	4,500,000	90,0
△滿洲鑛業	昭一二、六	奉天	鑛石ノ採掘、精鍊、鑛區ノ賣買及之ニ附帶スル業務	5,000,000	100,000	50	50.00	5,000,000	5,000,000	100,0
△湯崗子溫泉	大九、三	湯崗子	湯崗子溫泉ノ經營及其ノ附帶事業	1,000,000	20,000	50	12.50	250,000	505,500	10,1
◬滿洲生活必需品	昭一四、二	新京	生活必需品ノ輸入、買付、配給、委託買付及委託販賣	50,000,000	舊 200,000 新 800,000	50 50	25.00 31.25	30,000,000	23,214,600	舊 46,3
△東亞土木	大九、一	奉天	鐵道港灣鑛山土木建築竝土地開拓整理ニ關スル調查設計及工事ノ引受、鐵道港灣土地竝家屋ノ經營業	5,000,000	100,000	50	12.50	1,250,000	2,510,250	50,2
○關東州工業土地	昭一四、八	大連	土地ノ埋築及收得竝經營及處分、委託ニ依ル土地ノ經營及管理	10,000,000	200,000	50	12.50	2,500,000	5,000,000	100,0
一四社計				470,000,000				323,958,750	205,560,250	
五二社計				1,567,990,000				1,090,583,410	408,305,720	

其ノ他ノ小額引受

會社名	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
※開平鑛務	£ 2,000,000	£ 1,960,000	£ 49,098	£ 49,098
○中日實業	5,000,000円	5,000,000円	60,000円	60,000円
◎中支那振興	100,000,000	37,203,608	10,000	2,500
△滿蒙毛織	20,000,000円	12,500,000円	275,350円	174,837.50円
○東亞興業	20,000,000	13,200,000	50,000	30,000.00
五社計	179,265,714	101,253,608	1,225,050	1,109,017.50

業種別投資額

業種別	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
交通運輸	394,500,000円	279,438,750円	185,850,000円	95,100,000円
工業	488,700,000	454,975,000	1,186,[illegible]	1,15[illegible]

鐵道總局業務課所管會社

○大連汽船	大四、一	大連	海運業、倉庫業	三五、七〇〇、〇〇〇	新舊	二四、〇〇〇、〇〇〇	五〇
○日滿倉庫	昭四、五	東京	倉庫業、運送業、貨物ノ揚卸、荷役、通關竝運送取扱業	一五、〇〇〇、〇〇〇		三、〇〇〇、〇〇〇	五〇
○大連都市交通	大一五、五	大連	電車及乘合自動車ノ經營	一五、〇〇〇、〇〇〇	新舊	一五、〇〇〇、〇〇〇	五〇
○國際運輸	大一五、八	大連	海陸運送及運送取扱營業、倉庫營業、代辦及保證行爲勞力請負、委託販賣業、直接又ハ間接ニ運送ニ關係ノアル資金ノ供給	五、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇	五〇
○福昌華工	大一五、一〇	大連	纖維、船舶及倉庫貨物ノ荷役及附帶作業ノ請負、華工ノ供給請負	一、八〇〇、〇〇〇		一、四四〇、〇〇〇	五〇
※華北交通	昭一四、四	北京	鐵道事業、自動車運輸事業、內國水運事業	三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	現金三、〇〇〇、〇〇〇	三〇九、七〇〇、〇〇〇	四九〇
○青島埠頭	昭一三、九	青島	倉庫業、建築業、船舶修繕業及貨物積卸業、運送業代理業	二、〇〇〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	五〇
◎滿洲航空	昭七、九	新京	旅客、郵便物、貨物ノ航空機ニ依ル輸送及航空機ノ製修	三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	現金二一〇、〇〇〇、〇〇〇 舊三〇、〇〇〇、〇〇〇	二一〇、〇〇〇、〇〇〇	四〇
其ノ他							
○大連船渠鐵工	昭一三、八	大連	船舶、鐵鋼、車輛、運搬機、器具及其ノ附屬品竝各種工作品ノ製造修理及海難救助	四五、〇〇〇、〇〇〇	新舊	四五、〇〇〇、〇〇〇	五〇
△滿洲鑛業	昭一三、六	奉天	鐵石ノ採掘、精鍊、鐵鑛ノ賣買及之ニ附帶スル業務	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	五〇
△湯崗子溫泉	大九、三	湯崗子	湯崗子溫泉ノ經營及其ノ附帶事業	一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇	五〇
◎滿洲生活必需品	昭一四、三	新京	生活必需品ノ輸入、買付、配給、委託買付及委託販賣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	新舊	五〇、〇〇〇、〇〇〇	五〇
△東亞土木大	九、一	奉天	鐵道港灣鑛山土木建築設計及工事ノ引受、鐵道港灣土地竝家屋ノ經營業	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	五〇
○關東州工業土地	昭一四、八	大連	土地ノ整地及收得設經營及處分、委託ニ依ル土地ノ經營及管理	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇		一三、〇〇〇、〇〇〇	五〇
一四社計				四三〇、〇〇〇、〇〇〇		二〇五、六〇〇、〇〇〇	

五二社計

				二、六七、九二〇、〇〇〇		一、〇九〇、六八五、四一〇	四八、三五七、三〇

其ノ他ノ小額引受

會社名	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
※開平鑛務	£三、〇〇〇、〇〇〇	£一、九六〇、〇〇〇	£四九、〇九八	£四九、〇九八
○中日實業	五、〇〇〇、〇〇〇円	五、〇〇〇、〇〇〇円	六〇、〇〇〇円	六〇、〇〇〇円
◎中支那振興	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	三七、三三三、三〇八	一〇、〇〇〇	三、三〇〇
五社計	一七九、六五七、七四〇	一〇一、三〇二、三〇八	一二、三五八、〇三〇	一二、〇九八、〇七八

會社名	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
△滿蒙毛織	二〇、〇〇〇、〇〇〇円	一三、三五〇、〇〇〇円	三七、三五八円	一七四、八三七、三五〇円
○東亞興業	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一三、一〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇

業種別投資額

業種別	公稱資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
交通運輸業	三九、三〇〇、〇〇〇円	一八五、八五〇、〇〇〇円	九五、一〇〇、〇〇〇円
工業	四三四、九五〇、〇〇〇	一一八、六二〇、三〇〇	一二五、一九四、八三五
鑛業	七三、三〇〇、〇〇〇	三一、四九〇、〇〇〇	一六、八〇九、三五〇
商業	四七、〇九〇、〇〇〇	一八、六三、九二〇	九、六三、三四五

六四社總計

公稱資本金	一、七七二、五二五、七一四・〇〇円
拂込資本金	一、二一〇、八八八、一八・〇〇
滿鐵引受額	四一〇、八〇五、二五〇・〇〇
滿鐵拂込額	二七一、九一五、八五〇・〇〇

備考 ○合計欄ノ金額ハ滿洲國幣、聯銀券及蒙疆國幣ヲ總テ日圓ト同額、英貨ヲ一志二片ニテ換算セリ、※ハ滿洲國幣、◎ハ聯銀券、○ハ蒙疆國幣ヲ示ス、其ノ○業種別投資額ニハ小額引受、休業中及ヒ清算中ノモノヲ含マズ

年九月末日現在)

▲印滿洲國特殊法人
△印滿洲國準特殊法人
◇印滿洲國普通法人
◎印日本特殊法人
○印日本普通法人
⊗印日滿兩國法人
※印其ノ他

滿鐵出資 金額(円)	持株數(株)	持株率(%)	拂込金額(円)	決算期(月)	總會期(月)	最近業績 年度	收入(円)	支出(円)	利益金額(円)	收益率(%)	配當率(%)	備考
…〇〇〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	一〇〇・〇	四,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三、九	六、一二	十四年上 十四年下	三,〇五五,一一三 二,五七一,九五三	二,七三三,八九九 二,二七八,三三四	三二一,二一三 二九三,六一八	三三・二 一六・〇	八 八	滿鐵オイルシエール工場ノ副産物タル粗蠟ヲ以テ主ニ石蠟及重油ノ生産ヲ行フモノニシテ昨年末ハ用水、電力ノ不足、石炭ノ入手難等ニ禍セラレ生産高ハ伸惱ミノ状態ナリシカ製品ノ需要ハ頗ル旺盛ニシテ營業成績良好ナリ。昨年末石蠟年五、〇〇〇瓲生産工場ヲ増設ノ爲資本金ヲ四〇〇萬圓ニ増資シタリ
…二〇〇,〇〇〇	二四,〇〇〇	一〇〇・〇	一,二〇〇,〇〇〇.〇〇	三、九	五、一一	十四年上 十四年下	一,三八七,〇八五 一,〇五四,〇二三	一,一六五,六三七 八七〇,二六七	二二一,四四八 一八三,七五六	三六・九 三〇・六	一二 一二	元滿鐵窯業工場ヲ分離獨立セシメタルモノニシテ製造能力ハ現在年七萬五千瓲ナリ、需要旺盛ニシテ營業状態極メテ良好ナリシモ昭和十四年度下期ヨリ石炭配給不圓滑ノ爲生産數量減少シタルカ之カ打開策ニ付テハ鋭意研究中ナリ
九三五,〇〇〇	二五八,五〇〇	五一・七	一二,九二五,〇〇〇.〇〇	三、九	五、一一	十四年上 十四年下	九,五六〇,四九九 一〇,三八二,三七〇	九,三六一,三一九 一〇,二四四,六六二	一九九,一八〇 一三七,七〇八	二・四 一・一	六 〇	滿鐵礦安製造事業ヲ企業化セルモノニシテ創業以來略順調ナル業績ヲ擧ケ來リタルモ偶昭和十四年度下期以降大連市内水饑饉其ノ他已ムヲ得サル事因ニ妨ケラレテ上水、電力及石炭等所要資材ノ入手不如意トナリ近來其ノ經營特ニ苦難ヲ極メツツアリ、現在年公稱生産能力二十四萬瓲トス
二五四,〇〇〇	五,〇八〇	五〇・八	二五四,〇〇〇.〇〇	四、一〇	六、一二	十四年下 十五年上	二〇五,一三八 二四三,三九五	一一七,三八一 一三五,六七六	八七,七五七 一〇七,七一九	三五・〇 四三・〇	一二 一二	元滿鐵用度課構内ニ於テ經營シ居リタル被服、雨覆、家具等ノ製作、修理工場ヲ分離獨立セシメタルモノニシテ製品ノ大部分ハ滿鐵ニ納入サル。最近社國線ノ飛躍的發展ニ伴フ需要ニ應センカ爲奉天ニ直系子會社奉天工業會社(公稱七十萬圓、半額拂込)ヲ設立セリ、兩社ノ業績頗ル良好ナリ
…〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	五〇・〇	五,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三、九	五、一一	十四年上 十四年下	一,六五二,三五四 二,三四五,七八四	一,〇六八,三七五 一,七四七,九八四	五八三,九七九 五九七,八〇〇	二一・七 二三・〇	八 八	滿鐵直營瓦斯事業ヲ分離企業化セルモノニシテ極メテ堅實ナル經營ヲ續ケ儼ニ昭和十二年十一月滿洲國内ノ事業ヲ以テ直系子會社タル滿洲瓦斯會社(公稱一、〇〇〇萬圓拂込濟)ヲ設立セリ近時殊ニ滿洲國内ノ異常ナル發展ニ照應シ同社業務ノ飛躍的伸張ヲ豫想サル
…五〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇・〇	二,五〇〇,〇〇〇.〇〇	四	六	十四年	二,八九〇,三九九	二,九一〇,一七七	損一九,七九八	損〇・七	〇	撫順炭礦ニ於テ廢棄サルル油母頁岩屑ヲ利用シ濕式ニ依ル高級セメントヲ製造スル爲設立サレタルモノニシテ、現在生産能力一五萬瓲ナルカ之ヲ三十萬瓲ニ増加スヘク鋭意擴張工事ヲ進メツツアリ
七三三,三〇〇	舊 一七,〇六六 新 一七,六〇〇	三四・七	一,〇七三,三〇〇.〇〇	六	八	十三年	六,三五六,〇九〇 六,八二三,六一三	六,四〇五,九八八 六,八七三,七七八	損四九,八九八 損五〇,一六五	損一・九 損一・九	〇 〇	滿鐵中央試驗所ニ於テ研究ノ結果完成セルアルコール抽出法ヲ企業化セルモノニシテ最近ハ工場ノ操業熟練シ大豆處理量一日一〇〇瓲ニ到達シ他面需要増加並販賣價格騰貴ニヨリ業績漸ク良好トナリタルモ多額ノ償除却ヲ行ヒタル爲引續キ損失金ヲ計上セリ
七五〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	三〇・〇	M¥ 七五〇,〇〇〇.〇〇	一二	三	十四年	五,〇四〇	四五,六八二	損四〇,六四二	損五・八	〇	防諜ノ強化ト紙類竝パルプ資源確保ノ兩適ノ見地ヨリ、反古紙再生ノ目的ヲ以テ滿洲國政府カ設立セル準特殊會社ニシテ新京ニ於ケル廢紙處理工場ハ昨年末ヨリ操業中ニテ吉林ニ於ケル製紙工場ハ着々建設中ナリ
…〇〇〇,〇〇〇	舊 四〇,〇〇〇 新 四〇,〇〇〇	二五・〇	M¥ 二,七五〇,〇〇〇.〇〇	六、一二	三、九	十四年上 十四年下	二,六五八,九八五 三,七九六,七四三	二,二〇四,九二八 三,二八六,七七三	四五四,〇五七 五〇九,九七〇	一一・二 一五・七	八 八	曹達灰日産二〇〇瓲ノ増産計畫完了セル大連工場ハ克ク用水及燃料不足ニ善處シ比較的順調ナル生産ヲ續行シ目下建設中ノ開原、奉天、大連ノ苛性曹達工場モ殆ト竣工シ尚各地ニ工場ノ新増設ヲ企圖シ居レルカ本年五月資本金ヲ一、六〇〇萬圓ニ倍額増資セリ
…〇〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇	二二・五	四五,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三、九	五、一一	十四年上 十四年下	六一,六七一,三三五 七八,一八一,八四五	五二,〇六二,七七〇 六八,四三六,一七九	九,六〇八,五六五 九,七四五,六六六	一三・八 一一・〇	七 七	元滿鐵經營ノ鞍山製鐵所ヲ分離獨立セシメタルモノニシテ五箇年計畫遂行ノ一翼トシテ日滿ヲ通シテノ綜合的鐵國策ノ使命ニ準シ逐次増産計畫ヲ樹立シテ之カ完遂ニ邁進シツツアルカ資材入手難ノ爲多少ノ遲延ヲ餘儀ナクサレタリ業績順調ナリシモ最近原料炭ノ値上其ノ他ニ依リ相當ノ打撃ヲ受ケ居レリ
一八七,五〇〇	新 一二,五〇〇 一新 一二,五〇〇 二新 一八,七五〇	二一・九	一,一七一,八七五.〇〇	四、一〇	五、一二	十四年下 十五年上	一〇,五六四,八九七 一一,一三九,四九一	九,七九〇,二九四 一〇,三八七,六三八	七七四,六〇三 七五一,八五三	三一・〇 三〇・八	一五 一五	安東工場(作蠶紡績工場)ハ業績遂年向上シツツアリ遼陽工場ハ原棉ノ取得難ニヨル高率操業ノ爲綿絲、綿布ノ製造高ハ近年漸減状態ニ在ルモ兩工場共ニ製品ノ需要ハ旺盛ナルヲ以テ業績ハ依然頗ル良好ナリ
…七〇,七〇〇	舊 六〇一,四一四	一八・八	三〇,〇七〇,七〇〇.〇〇	六、一二	三、九	十四年上 十四年下	二六,三八四,八四五 二八,四五四,八一五	二〇,八二九,六四四 二三,五七九,八二三	五,五五五,二〇一 五,八七四,九九二	一〇・三 九・四	七 七	全滿電氣事業ノ統制略完全ニ近ク昭和十四年末變電所施設九九四、三四六KVAヲ有シ業績順調ナリ
…〇〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	一二・五	二,五〇〇,〇〇〇.〇〇	一二	二	十四年	四〇,一七四,三四四	三六,九九九,七〇二	三,一七四,六四二	二一・二	七	最近ノ情勢就中揮發油類ニ對スル需要急増ニ對處シ工場全能力ヲ擧ケテ原油竝原料油ノ處理ニ努メツツアリ、業績順調ナリ。投資會社トシテ滿洲合成燃料、滿洲油化工業、大華火油、蒙疆石油、關東タンカー會社等アリ
…〇〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇・〇	M¥ 五〇〇,〇〇〇.〇〇	六、一二	二、八	十四年上 十四年下	四三,七六〇 一三,九四八	五一,〇三三 六七,八一八	損七,二七三 損五三,八七〇	損〇・三 損二・二	〇 〇	創立以來鋭意工場建設ニ努力セル結果昭和十四年度末全工事ヲ完了シ直ニ試運轉ノ開始ヲ見タルモ本事業ト不離ノ關係ニ在ル滿洲曹達開原工場、電業發電所等ノ工事遲延セル爲本年七月始ヨリ本格的運轉ヲ開始セリ
…〇〇〇,〇〇〇	舊 二〇,〇〇〇	六・七	M¥ 一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一二	三	十四年	四,〇二八,三七三	三,七二三,五九九	三〇五,七七四	三・五	三	昭和十四年度以降一部本格的製鹽事業ヲ開始セルモ尚未タ鹽田増設中ニシテ目下ハ錦州鹽田工事ノ進捗及松木島鹽田ノ整備擴張ニ努ムルト共ニ滿洲國政府拂下工業鹽ノ輸出及國内官鹽ノ遞送業務ニ當リツツアリ益々其ノ將來ヲ期待サル
…〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇	一〇〇・〇	五〇,〇〇〇.〇〇	三	五	十四年	〇	一一,六六三	損一一,六六三	損二三・三	〇	創立當初鐵嶺縣柴河保ノ砂金採取ニ失敗シテ作業ヲ中止シ其ノ後引續キ休業同様ナルカ最近滿鐵調査部ニ委囑シ各礦區ヲ再調査ノ上之カ結果ヲ俟チテ同社ノ更生策ヲ講スル豫定ナリ
九九,〇〇〇	五五,九八〇	五六・〇	一,二五九,五五〇.〇〇	五	六	十四年	一,二七〇,一一七	六五〇,一〇〇	六二〇,〇一七	二七・五	六	本會社ノ業績ハ一ニ其ノ投資會社タル魯大、旭華、官莊、[illegible]博東等各公司ノ成績如何ニ依ルモノナルカ各公司共事變後ノ復興目覺シク出炭状況又概ネ順調ナリ
…〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	五〇・〇	五〇〇,〇〇〇.〇〇	一、七	三、九	十四年上 十四年下	一,四六六,七二三 一,三三八,四三七	一,一三七,二六四 一,一〇六,五一九	三二九,四五九 二三二,九一八	四七・〇 四四・四	二〇 二〇	舊日本法人復州鑛業會社ノ事業ヲ繼承セルモノニシテ最近窯業界殷盛ノ爲粘土ノ需要増大シ成績頗ル良好ナリ
…〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二五・〇	MC¥ 七,五〇〇,〇〇〇.〇〇	一二	五	—	—	—	—	—	—	蒙疆地域ニ於ケル石炭資源ノ開發竝販賣ノ統制ヲ行ヒ以テ蒙疆産業開發ノ完遂ト日本及京津地方ニ對スル大量且廉價ナル石炭ノ供給ヲ圖ル目的ヲ以テ蒙古聯合自治政府、北支開發、滿鐵共同出資ノ下ニ設立サレタル蒙疆特殊法人ナリ
…〇〇,〇〇〇	舊 五〇,〇〇〇	五・〇	M¥ 二,五〇〇,〇〇〇.〇〇	一二	三	十四年	三,三〇八,〇二九	四,〇二九,七九七	損七二一,七六八	損三・三	〇	國防上重要ナル滿産資源ノ調査、鑛業權ノ散逸防止及其ノ合理的開發ヲ計ル國策會社ニシテ昭和十三年末資本金ヲ一躍十倍ニ増資スルト共ニ機構改革ヲ行ヒ鋭意鑛産資源ノ積極的開發促進ニ邁進中ナリ
六〇,三五〇	一三,二〇七	六六・〇	六六〇,三五〇.〇〇	四、一〇	六、一二	十四年下 十五年上	五九五,九〇二 二九四,四八二	三一九,〇三八 一五五,〇一三	二七六,八六四 一三九,四六九	五五・四 二七・九	一〇 一〇	康德廠パルプ工廠ニ對スル給水開始其ノ他ノ使用増加ニ伴ヒ給水量増加シ業績良好ナリ。目下蓋平水源地擴張工事中ニシテ完了ノ曉ハ一日給水能力一二、〇〇〇噸ニ達スル豫定ナリ
一五,〇〇〇	—	六〇・〇	一五,〇〇〇.〇〇	三	—	十四年	一四五,九八七	一二七,四八二	一八,五〇五	七四・〇	四四・四	賓客接待ノ便ニ供スル爲出資セルモノニシテ業績頗ル良好ナリ
…〇〇,〇〇〇	舊 一〇〇,〇〇〇 新 二〇〇,〇〇〇	五〇・〇	M¥ 七,五〇〇,〇〇〇.〇〇	三	六	十四年	一〇,一八三,二〇三	九,四五四,〇九三	七二八,一一〇	一〇・一	四・五	元滿鐵商事部ヲ獨立セシメタルモノニシテ滿洲國ニ於ケル燃料、金屬其ノ他重要商品ノ一元的配給機關ナリ。最近ノ物資配給逼迫化ニ對處スル爲先般機制改正ヲ斷行シテ社内組織ヲ整備擴大シ非常時經濟運營ニ支障ナカラシムル様努力シツツアリ
八二,五三〇	四,一二六	五〇・〇	八二,五三〇.〇〇	六、一二	二、八	十四年上 十四年下	六三,七七七 八一,四六六	四一,一一〇 四九,一〇〇	二二,六六七 三二,三六六	二六・二 三九・二	八 八	市勢伸展、一般物價ノ高騰ニ依リ取扱數量、收入共ニ増加シ營業成績良好ナリ。近ク同市ニ中央卸賣市場ノ開設ヲ見ルト共ニ同社ハ解散ノ豫定ナリ
二五,〇〇〇	五〇〇	五〇・〇	二五,〇〇〇.〇〇	一、七	三、九	十四年上 十四年下	三五,三八七 四八,八八七	二八,二一一 三五,四三三	七,一七五 一三,四六五	一四・三 五四・〇	八 八	市勢ノ伸展ト背後地ノ開拓竝物價昂騰ノ影響ニ依リ取扱高激増シ成績頗ル良好ナリ近ク中央卸賣市場ノ設立ト共ニ之ニ統制セラルル豫定ナリ
…〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇・〇	M¥ 五〇,〇〇〇.〇〇	一二	二	十四年	八,六七九,三一三	八,五二一,八八八	一五七,三二五	三一・五	五	撫順炭礦、昭和製鋼ノ増産、東邊道開發竝鐵道建設工事ノ進展其ノ他各地鑛山採掘事業ノ發展ニ伴ヒ火藥ノ需要旺盛ニシテ業績頗ル良好ナリ
…〇,〇〇〇	二〇〇	一〇・〇	一〇,〇〇〇.〇〇	四、一〇	六、一二	十四年下 十五年上	九一,九五四 一一七,二三四	五四,〇三七 五六,四〇〇	三七,九一七 六〇,八三四	一〇一・〇 一六二・二	普 八 普 八 特 六六・七	物價ノ昂騰ト市勢ノ伸展ニ伴フ取扱高ノ増加ニ依リ最近業態頗ル好調ナリ近ク同市ニ中央卸賣市場カ開設セラルルト共ニ解散ノ豫定ナリ
…〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	五,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三	六	十四年	三一九,〇四三	三一〇,五〇七	八,五三六	〇・二	〇	滿洲ニ於ケル農事開發ト邦人農家ノ滿蒙移植トヲ實際的ニ試驗シ以テ將來ニ於ケル滿蒙殖民ノ發展ニ資スル目的ノ下ニ滿鐵カ中心トナリ設立シタルモノナルカ、其ノ後諸種ノ障害ニ遭遇シテ移民業績甚振ハス最近ハ種苗、種畜事業等ヲモ計畫シ社業ノ更生ニ努メツツアリ
…〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	一〇〇・〇	一,五〇〇,〇〇〇.〇〇	九	一二	十四年	一三,四二一,四七九	一三,〇九一,六九六	三二九,七八三	五三・五	一〇	各種建設事業ノ伸展ニ伴ヒ、木材ノ需要益旺盛ニシテ、同社取扱高モ逐年増大ヲ見ツツアル一方生産原價ノ高騰輸送力ノ減退等諸種ノ障害ニ善處シ順調ナル業績ヲ擧ケ居レリ
…〇,〇〇〇	一,〇〇〇	五〇・〇	五〇,〇〇〇.〇〇	三	九	十四年	四,七七八	一一,三三五	損六,五四七	損六・五	〇	日佛經濟提携ヲ目的トシテ設立セラレタルモノ。目下ノ國際政情ノ不安ニ禍セラレ、佛國資本ノ導入頗ル困難ナル實情ニ在リテ現在休業同様ナリ
…〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二五・〇	二,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一	二―三	十四年	一,六二〇,四九九	一,一三四,四九九	四八六,〇〇〇	六・一	六	西北朝鮮高原地帶ニ於ケル農牧適地ニ鮮農移住者ヲ招致シテ之カ開拓ヲ行フト共ニ滿洲國ニ於ケル鮮人移住者ニ對シテハ別途ニ滿洲國特殊法人タル滿鮮拓殖會社(全株所有)ヲ通シ同様ノ事業ヲ經營シツツアリ、業績比較的順調ナリ
…〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇・〇	M¥ 一〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三	六	十四年	一三,三八二,三三八	一〇,三一九,七七九	三,〇六二,五五九	四・一	〇	曩ニ日滿兩國政府間ニ於テ締結ヲ見タル「滿洲拓植公社設立ニ關スル協定」ニ基キ設立サレタル日滿兩國特殊法人ナリ日本移民國策タル二十箇年百萬戸五百萬人移民ニ必要ナル土地ノ取得整備及農業金融ニ當ルモノニシテ着々實績ヲ收メツツアリ

〇〇,〇〇〇	舊 五〇,〇〇〇	五・〇	M¥ 二,五〇〇,〇〇〇,〇〇	一二	三	十四年	三,三〇八,〇三九	四,〇二九,七九七	損 七二一,七六八	損 三・三	〇	國防上重要ナル鑛產資源ノ調査、鑛業權ノ散逸防止及其ノ合理的開發ヲ計ル國策會社ニシテ昭和十三年末資本金ヲ一躍十倍ニ増資スルト共ニ機構改革ヲ行ヒ鋭意鑛產資源ノ積極的開發促進ニ邁進中ナリ
六六〇,三五〇	一三,二〇七	六六・〇	六六〇,三五〇,〇〇	一〇 四	二 五	十四年下 / 十五年上	五九五,九〇二 / 二九四,四八二	三一九,〇三八 / 一五五,〇一三	二七六,八六四 / 一三九,四六九	五五・四 / 二七・九	一〇 / 一〇	康德新パルプ工廠ニ對スル給水開始其ノ他ノ使用増加ニ伴ヒ給水量増加シ業績良好ナリ。目下蓋平水源地擴張工事中ニシテ完了ノ暁ハ一日給水能力一二,〇〇〇噸ニ達スル豫定ナリ
一五,〇〇〇	—	六〇・〇	一五,〇〇〇,〇〇	三	—	十四年	一四五,九八七	一二七,四八二	一八,五〇五	七四・〇	四四・四	賓客接待ノ便ニ供スル爲出資セルモノニシテ業績頗ル良好ナリ
〇〇,〇〇〇	新 一〇〇,〇〇〇 舊 二〇〇,〇〇〇	五〇・〇	M¥ 七,五〇〇,〇〇〇,〇〇	三	六	十四年	一〇,一八三,二〇三	九,四五四,〇九三	七二八,一一〇	一〇・一	四・五	元滿鐵商事部ヲ獨立セシメタルモノニシテ滿洲國ニ於ケル燃料、金屬其ノ他重要商品ノ一元的配給機關ナリ。最近ノ物資配給逼迫化ニ對處スル爲先般職制改正ヲ斷行シテ社內組織ヲ整備擴大シ非常時經濟運營ニ支障ナカラシムル樣努力シツツアリ
八三,五三〇	四,一二六	五〇・〇	八三,五三〇,〇〇	二 六	二 八	十四年上 / 十四年下	六二,七九七 / 八一,四六六	四一,一二〇 / 四九,一〇〇	二一,六七七 / 三二,三六六	二六・二 / 三九・二	八 / 八	市勢ノ伸展、一般物價ノ高騰ニ依リ取扱數量、收入共ニ増加シ營業成績良好ナリ。近ク同市ニ中央卸賣市場ノ開設ヲ見ルト共ニ同社ハ解散ノ豫定ナリ
二五,〇〇〇	五〇〇	五〇・〇	二五,〇〇〇,〇〇	一 七	三 九	十四年上 / 十四年下	三五,三八七 / 四八,八九七	二八,二一二 / 三五,四三三	七,一七五 / 一三,四六五	一四・三 / 五四・〇	八 / 八	市勢ノ伸展ト背後地ノ開拓竝物價昂騰ノ影響ニ依リ取扱高激増シ成績頗ル良好ナリ近ク中央卸賣市場ノ設立ト共ニ之ニ統制セラルル豫定ナリ
五〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇・〇	M¥ 五〇,〇〇〇,〇〇	三	二	十四年	八,六七九,二一三	八,五二一,八八八	一五七,三二五	三一・五	五	撫順炭礦、昭和製鋼ノ増產、東邊道開發竝鐵道建設工事ノ進展其ノ他各地鑛山採掘事業ノ發展ニ伴ヒ火藥ノ需要旺盛ニシテ業績頗ル良好ナリ
一〇,〇〇〇	二〇〇	一〇・〇	一〇,〇〇〇,〇〇	四 一〇	六 二三	十四年下 / 十五年上	九一,九五四 / 一一七,三三四	五四,〇三七 / 五六,四〇〇	三七,九一七 / 六〇,八三四	一〇一・〇 / 一六二・二	普 八 / 八 特 六六・七	物價ノ昂騰ト市勢ノ伸展ニ伴フ取扱高ノ増加ニ依リ最近業態頗ル好調ナリ近ク同市ニ中央卸賣市場カ開設セラルルト共ニ解散ノ豫定ナリ
〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	五,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	三	六	十四年	三一九,〇四三	三一〇,五〇七	八,五三六	〇・二	〇	滿洲ニ於ケル農事開發ト邦人農業移植トヲ實際的ニ試驗シ以テ將來ニ於ケル滿蒙殖民ノ發展ニ資スル目的ノ下ニ滿鐵カ中心トナリ設立シタルモノナルカ、其ノ後諸種ノ障害ニ遭遇シテ移民業績甚振ハス最近ハ拓苗、拜害事業等ヲモ計畫シ社業ノ更生ニ努メツツアリ
〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	一〇〇・〇	一,五〇〇,〇〇〇,〇〇	九	一三	十四年	一三,四二一,四七九	一三,〇九一,六九六	三一九,七八三	五三・三	一〇	各種建設事業ノ伸展ニ伴ヒ、木材ノ需要益旺盛ニシテ、同社取扱高モ逐年増大ヲ見ツツアル一方生產原價ノ高騰輸送力ノ減退等諸種ノ障害ニ善處シ順調ナル業績ヲ擧ケ居レリ
五〇,〇〇〇	一,〇〇〇	五〇・〇	五〇,〇〇〇,〇〇	三	九	十四年	四,七七八	一一,三二五	損 六,五四七	損 六・五	〇	日佛經濟提携ヲ目的トシテ設立セラレタルモノ。目下ノ國際政情ノ不安ニ禍セラレ、佛國資本ノ導入頗ル困難ナル實情ニ在リテ現在休業同樣ナリ
〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二五・〇	二,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	一	二一三	十四年	一,六二〇,四九九	一,一二四,四九九	四八六,〇〇〇	六・一	六	西北朝鮮高原地帶ニ於ケル農牧適地ニ鮮農移住者ヲ招致シテ之カ開拓ヲ行フト共ニ滿洲國ニ於ケル鮮人移住者ニ對シテハ別涵ニ滿洲國特殊法人タル滿鮮拓殖會社(全株所有)ヲ通シ同樣ノ事業ヲ經營シツツアリ、業績比較的順調ナリ
〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇・〇	M¥ 一〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	三	六	十四年	一二,三八二,三三八	一〇,三一九,七七九	二,〇六三,五五九	四・一	〇	曩ニ日滿兩國政府間ニ於テ締結ヲ見タル「滿洲拓植公社設立ニ關スル協定」ニ基キ設立サレタル日滿兩國特殊法人ナリ日本移民國策タル二十箇年百萬戸五百萬人移民ニ必要ナル土地ノ取得整備及農業金融ニ當ルモノニシテ着々實績ヲ收メツツアリ
〇〇,〇〇〇	新 七五,〇〇〇 舊 二五,〇〇〇	一六・七	M¥ 三,五〇〇,〇〇〇,〇〇	三	三	十四年上 / 十四年下	五三,六六六,〇三五 / 一五,一五〇,五八一	五三,二五九,九五三 / 一四,九〇四,四八一	一,四〇六,〇七三 / 二四六,一〇〇	七・五 / 七・四	六 / 六	全滿ニ於ケル木材ノ需給調整及價格統制ノ實行機關ニシテ康德五年末資本金三,〇〇〇萬圓ノ特殊會社ニ改組擴充セラレタルモノ。業績概ネ良好ナリ。拾五年度ヨリ決算期ヲ年一回十二月ニ變更セル爲十四年下期ハ營業期間二箇月ナリ
三五,〇〇〇	現金 二〇〇,七〇〇	二・九	二,五〇八,七五〇,〇〇	三	三	十四年	六,一四九,六二五	三,九六一,〇七三	二,一八八,五五三	四・五	政府外 四・五	北支那開發株式會社法ニ依リ設立セラレタル日本特殊法人ニシテ日支共存共榮ノ精神ニ基キ北支那ニ於ケル經濟開發ヲ促進シ其ノ統合調整ヲ圖ルヲ以テ使命トスル國策會社ナリ
〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	三,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	一三	三	十四年	一,三六〇,三一〇	七六四,一〇五	五九六,二〇五	一九・九	六	滿鐵所有土地建物ノ委託管理竝一般土地建物經營ヲ目的トシテ設立セラレタルモノ。新規貸付土地ノ増加、貸付料金ノ引上、經費ノ節減、滿鐵代用社宅ノ建設等ニ依リ業績向上ニ努メ創業早々ナルモ成績良好ナリ
〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇	六六・七	一〇〇,〇〇〇,〇〇	一三	一	十四年	七,八一五	六,九六九	八四六	〇・六	〇	鮮鐵委任經營當時滿鐵培養及元山府發展ニ資スル爲株式ヲ引受ケタルモノニシテ、業績良好ナラス
〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇・〇	二,五〇〇,〇〇〇,〇〇	一三	二	十四年	四,八〇六,九一〇	四,五九六,〇七一	二一〇,八三九	五・八	三	豫テ新築工事中ナリシ本社社屋竝南新京スタジオ建設工事概ネ完了シ映畫配給方面ニ於テモ在滿常設館ノ増加竝北支方面ニ對スル配給業務ノ進展ニ伴ヒ配給收入ハ漸次好調ヲ示シツツアリ
九八,〇〇〇	新 一五,〇〇〇 舊 二三,九六〇	二三・〇	M¥ 一,三三五,五〇〇,〇〇	一三	三	十四年	一,八九五,八一〇	一,八五九,四〇七	三六,四〇三	〇・八	〇	滿洲國內ニ於ケル新聞通信其ノ他弘報事業ノ連絡統制竝其ノ健全ナル發展ヲ圖ル目的ヲ以テ設立セラレタル特殊會社ニシテ、事業ノ性質上營業成績ハ良好ナラサルモ創業以來着々加盟新聞社ノ內容充實竝地方新聞ノ整理ニ努力シツツアリ
四五,三七〇			一六二,三四一,五四五,〇〇									
〇〇,〇〇〇	新 三〇〇,〇〇〇 舊 二一四,〇〇〇	一〇〇・〇	一四,四五〇,〇〇〇,〇〇	二六	三九	十四年上 / 十四年下	二〇,七九四,四六九 / 三〇,八八一,三八八	一四,九八〇,八八八 / 一五,七五二,〇二〇	五,八一三,五八一 / 五,一二九,三六八	八〇・五 / 七一・〇	七 / 七	支那事變ノ進展ニ伴ヒ近海荷動依然増大ノ趨勢ニ在リ最近一箇年間ノ輸送量ハ貨物約四七五萬噸、旅客約四三萬人ニ達シ營業成績極メテ良好ナリ。昭和十四年十二月日本海汽船會社設立セラレ資本金三千萬圓ノ中一千百四拾萬圓(三八%)ヲ引受ケ第一回拂込トシテ現金二百五拾萬圓、現物二百六萬圓ヲ出資セリ
〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	一五,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	三九	五二	十四年上 / 十四年下	一,三三八,四三一 / 一,五一九,九六三	一,〇九四,一一〇 / 一,三四五,一〇九	一三四,三二一 / 一七四,八五三	一・六 / 二・四	〇 / 〇	時局ノ影響ニ因ル撫順炭ノ減少顯著ナルモ他方內外地炭、六社貨物取扱量ノ増大、大連汽船荷役代理業務ノ好調、社外船艤ノ獲得、社有諸施設ノ可及的利用等ニ依リ收益増加セリ子會社ニ一ノ瀬回漕店(公稱四〇萬圓、拂込濟、五〇%出資、六%配當)アリ
〇〇,〇〇〇	新 一〇〇,〇〇〇 舊 二〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	七,五〇〇,〇〇〇,〇〇	三九	六三	十四年上 / 十四年下	二,七三三,三六七 / 七,一七七,六七八	二,四一七,一三〇 / 六,八五七,九三七	三一六,二三七 / 三一九,七四一	一二・六 / 一三・八	六 / 六	市內人口竝乘車利用率ノ増大ニ因リ車輛入手難、電力燃料不足ニモ不拘、配車計畫ノ萬全ヲ期シ業績依然順調ナリ。子會社ニ奉天、泰南、奉北、新京、安東、天津、靑島ノ各交通會社アリ(總公稱一、五〇〇萬圓、都交引受九六五萬圓、總拂込一、〇三七萬圓、都交拂込七三〇萬圓)
〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	五,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	三	六	十四年	三三,六〇八,二九三	三二,五二一,二五七	一,〇八七,〇三六	二六・九	八	滿洲國產業開發計畫ノ進捗、北支建設工作ノ具體化、在滿支邦人人口ノ激増ニ因リ滿支ヲ通シテ物資ノ移動未曾有ノ活況ヲ呈シ各業務共急激ナル膨脹ヲ來シ期間的業績ヲ擧ケ居レリ。子會社ニ同名(在奉天)ノ會社(公稱四〇〇萬圓、拂込三〇〇萬圓全額出資)並國際運輸會社(公稱一〇〇〇萬圓、國際引受七五〇萬圓、拂込額六〇〇萬圓、國際拂込四五〇萬圓)アリ
〇〇,〇〇〇	三六,〇〇〇	一〇〇・〇	一,八〇〇,〇〇〇,〇〇	三九	二五	十四年上 / 十四年下	四,七三五,一四一 / 五,三三九,三八〇	四,四七六,三五九 / 五,〇〇七,二四四	二五八,八八三 / 三三二,一三六	二八・八 / 三六・九	六 / 六	時局ノ影響ニ基ク作業貨物量ノ増大、作業請負賃率ノ引上ニ因リ經費増竝作業難ヲ克服シテ順調ナル業績ヲ擧ケツツアリ
〇〇,〇〇〇	現金 二四〇〇,〇〇〇	四〇・〇	C¥ 四八,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	九	一三	十四年	六八,六五三,四五九	八〇,四〇〇,六九四	損 一一,七四七,二三五	損 四〇・四	〇	事變下輻輳セル輸送ニ善處シツツ交通網ノ建設整備ニ努力シ居リ子會社ニ華北車輛會社、蒙疆汽車公司アリ
〇〇,〇〇〇	一六,〇〇〇	四〇・〇	八〇〇,〇〇〇,〇〇	九三	二五	十四年上 / 十四年下	二,〇三三,七七四 / 一,九五一,三五六	一,四七〇,一七五 / 一,四四九,六八四	五六三,五九九 / 五〇一,六七二	五六・三 / 六〇・二	六 / 六	埠頭諸施設ノ新設擴充ニ努力シ著々實現シ居リ他方背後地治安ノ確立ニ伴ヒ復興資材ノ増加、石炭積取量ノ激増ヲ見又對支海運統制ニ因リ日本船舶ノ配船増加シ業績良好ナリ最近牛期間ノ輸入貨物六二萬瓲、輸出貨物六九萬瓲、著埠船七二三隻一一〇萬登簿噸、離埠船七二五隻一一〇萬登簿噸
五〇,〇〇〇	舊 五,一〇〇	八・五	M¥ 二,五五〇,〇〇〇,〇〇	一二	三	十四年	一四,四八六,三九五	一三,九四六,九六八	一,五三九,四二七	六・四	優 四	旅客、貨物、郵便ノ各輸送量竝利用率ハ全般的ニ増加ノ傾向ヲ示シ警備工場ノ完成、寫眞處ノ南京進出ヲ見、業績概ネ順調ナル發展ヲ辿リツツアリ大日本航空會社ニ五〇〇萬圓ノ投資アリ
〇〇,〇〇〇	九〇,〇〇〇	一〇〇・〇	四,五〇〇,〇〇〇,〇〇	三九	六三	十四年上 / 十四年下	七,一〇〇,九三〇 / 八,〇八二,四三七	六,三七五,五九四 / 七,四六五,二六九	七二五,三三六 / 六一七,一六八	三三・五 / 二七・四	七 / 七	工場施設擴張計畫漸次完成シツツアリ滿洲竝北支生產力擴充ニ對應スル各種企業及港灣施設ノ新設擴張ニ伴フ諸機械器具、船舶、車輛等ノ製作修繕輻輳シ依然業績繁忙ヲ示セリ
〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇・〇	五,〇〇〇,〇〇〇,〇〇	三	六	十四年	二,〇六一,九八〇	一,八〇二,四〇六	二五九,五七四	五・二	〇	滿洲國國有財產ニシテ國有鐵道ト共ニ鐵道ニ委託セラレタル熱河及奉吉線沿線ノ金鑛開發ノ爲設立セラレタルモノニシテ現在滿洲國產金ノ四〇%ヲ產出シ居リ資材竝資金難ノ爲豫期ノ成績ハ擧ケ得サルモ十六年度五鑛山精錬所ノ完成ト共ニ業績向上ノ見込ナリ
〇五,五〇〇	一〇,一一〇	五〇・六	一二六,三七五,〇〇	三	五	十四年	三一〇,七九七	二七六,三九七	三四,四〇〇	一三・八	七	在滿邦人ノ激増竝旅行者ノ増加ニ因リ業績好調ナリ
一四,六〇〇	舊 四六,二九二	四・六	一,一五七,三〇〇,〇〇	三	六	十四年 / 自十五年一月至十五年三月	三八,九八七,四三六 / 二九,〇二一,〇八一	三九,九八〇,四九四 / 二八,七三三,五三三	損 九九三,〇五八 / 二九七,五四九	損 四・三 / 四・八	〇 / 〇	滿洲國內ニ於ケル生活必需品ノ配給合理化竝配給ノ調整及價格ノ適正維持ノ目的ヲ以テ設立セラレタルモノニシテ創業以來物資ノ買付生產、配給網ノ整備ニ努メ業績順調ニ向ヒツツアリ
一〇,二五〇	五〇,二〇五	五〇・二	六二七,五六二,五〇	三	五	十四年	六六三,五六四	四八二,五六八	一八〇,九九六	一四・五	八	滿洲產業開發五箇年計畫ニ基ク鐵道建設竝各種工事請負量ノ増大ニ因リ業績良好ナリ
〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	五〇・〇	一,二五〇,〇〇〇,〇〇	三	五	十四年	一〇七,七三九	七,五三六	一〇〇,二〇三	六・五	六	業務開始以來造成計畫區域內ノ民有地買收ニ着手シ既ニ其ノ豫定土地(約九六萬坪)ノ七七%ヲ終了更ニ施工計畫地ノ陸地測量竝海底地質調査ヲ開始セリ目下ノ收入ハ主トシテ補助金ニシテ十四年度六%配當ヲ爲セリ
八〇,三五〇			一〇七,七六一,三三七,五〇									
三五,七二〇			二七〇,一〇二,八八二,五〇									

休業中及ビ清算中ノモノ

會社名	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
				一七四,八三七,五〇 円
				三〇,〇〇〇,〇〇
○大連火災海上	二,〇〇〇,〇〇〇 円	五〇〇,〇〇〇 円	六六五,〇〇〇 円	一六六,二五〇 円
○大連製油	三,〇〇〇,〇〇〇	九〇七,五〇〇	一四,〇〇〇	六,二三五
△南滿製糖	一〇,〇〇〇,〇〇〇 円	一〇,〇〇〇,〇〇〇 円	二五九,五〇〇 円	二五九,五〇〇 円
△奉天中央卸賣市場	M¥ 一,五〇〇,〇〇〇	M¥ 一,五〇〇,〇〇〇	M¥ 一二一,〇〇〇	M¥ 一二一,〇〇〇

0,000	新 二四,000 / 舊 三00,000	100.0	一四,四五0,000.00	三六	九十四年上 / 三十四年下	二0,七九四,四六九 / 二0,八八二,二八八	一四,九八0,八八八 / 一五,七五三,0三0	五,八一三,三八一 / 五,一三九,二六八	八0.五 / 七一.0	七七	支那事變ノ進展ニ伴ヒ近海荷動依然増大ノ趨勢ニ在リ最近一箇年間ノ輸送量ハ貨物約四七五萬噸、旅客約四三萬人ニ達シ營業成績極メテ良好ナリ。昭和十四年十二月日本海汽船會社設立セラレ資本金三千萬圓ノ中一千百四拾萬圓(三八%)ヲ引受ケ第一回拂込トシテ現金二百五拾萬圓、現物二百六萬圓ヲ出資セリ
0,000	新舊 三00,000	100.0	一五,000,000.00	三九	二十四年上 / 五十四年下	一,三三八,四三一 / 一,五一九,九六三	一,0九四,二一0 / 一,三四五,一0九	一三四,三三一 / 一七四,八五三	一.六 / 二.四	〇〇	時局ノ影響ニ因ル撫順炭ノ減少顯著ナルモ他方内外地炭、六社貨物取扱量ノ増大、大連汽船蒐貨代理業務ノ好調、社外船腹ノ獲得、社有諸施設ノ可及的利用等ニ依リ收益増加セリ子會社ニ一ノ商同濃店(公稱四〇萬圓、拂込濟、五〇%出資、六%配當)アリ
0,000	新 100,000 / 舊 二00,000	100.0	七,五00,000.00	三九	三十四年上 / 六十四年下	二,七三三,二六七 / 七,一七七,六七八	二,四一七,一三0 / 六,八五七,九三七	三一六,一三七 / 三一九,七四一	一三.六 / 二三.八	六六	市内人口竝乘車利用率ノ増大ニ因リ車輛入手難、電力燃料不足ニモ不拘、配車計畫ノ萬全ヲ期シ業績依然順調ナリ。子會社ニ奉天、奉南、奉北、新京、安東、天津、青島ノ各交通會社アリ(總公稱一、五〇〇萬圓、都交引受九六五萬圓、總拂込一、〇三七萬圓、都交拂込七三〇萬圓)
0,000	100,000	100.0	五,000,000.00	三	六十四年	三,六0八,二九三	三,五一二,一三七	一,0八七,0三六	二六.九	八	滿洲國産業開發計畫ノ進捗、北支建設工作ノ具體化、在滿支邦人人口ノ激増ニ因リ滿支ヲ通シテ物資ノ移動未曾有ノ活況ヲ呈シ各業務共急激ナル膨脹ヲ來シ劃期的業績ヲ擧ケ居レリ。子會社ニ同名(在奉天)ノ會社(公稱四〇〇萬圓、拂込三〇〇萬圓全額出資)蒙疆運輸會社(公稱一〇〇萬圓、國際引受七五萬圓、拂込額六〇萬圓、國際拂込四五萬圓)アリ
0,000	三六,000	100.0	一,八00,000.00	三九	二十四年上 / 五十四年下	四,七五五,一四一 / 五,三三九,三八0	四,四七六,三五九 / 五,00七,二四四	二八八,八八二 / 三三二,一三六	二八.八 / 三六.九	六六	時局ノ影響ニ基ク作業貨物量ノ増大、作業請負賃率ノ引上ニ因リ經費増竝作業難ヲ克服シテ順調ナル業績ヲ擧ケツツアリ
0,000	現金二四00,000	四0.0	C¥ 四八,000,000.00	九	三十四年	六八,六五三,四五九	八0,四00,六九四 損	一一,七四七,二三五 損	四0.四	〇	事變下輻輳セル輸送ニ善處シツツ交通網ノ建設整備ニ努力シ居リ子會社ニ華北車輛會社、蒙疆汽車公司アリ
0,000	一六,000	四0.0	八00,000.00	九三	五十四年上 / 二十四年下	二,0三三,七七四 / 一,九五一,三三六	一,四七0,一七五 / 一,四四九,六八四	五六三,五九九 / 五0一,六七三	三六.三 / 六0.二	六六	埠頭諸施設ノ新設擴充ニ努力シ著々實現シ居リ他方背後地治安ノ確立ニ伴ヒ復興資材ノ増加、石炭積取量ノ激増ヲ見又對支海運統制ニ因リ日本船舶ノ配船増加シ業績良好ナリ最近半期間ノ輸入貨物六二萬瓲、輸出貨物六九萬瓲、著埠船七二三隻一一〇萬登簿噸、離埠船七二五隻一一〇萬登簿噸
0,000	舊 五,100	八.五 M¥	二,五五0,000.00	一二	三十四年	一四,四八六,三九五	一三,九四六,九六八	一,五三九,四二七	六.四 優	四	旅客、貨物、郵便ノ各輸送量竝利用率ハ全般的ニ増加ノ傾向ヲ示シ整備工場ノ完成、寛濱遼ノ南京進出ヲ見、業績概ネ順調ナル發展ヲ辿リツツアリ大日本航空會社ニ五〇〇萬圓ノ投資アリ
0,000	九0,000	100.0	四,五00,000.00	三九	三十四年上 / 六十四年下	七,一00,九三0 / 八,0八二,四三七	六,三三七,五九四 / 七,四六五,二六九	七二五,三三六 / 六一七,一六八	三三.五 / 二七.四	七七	工場施設擴張計畫漸次完成シツツアリ滿洲竝北支生産力擴充ニ對應スル各種企業及港灣施設ノ新設擴張ニ伴フ諸機械器具、船舶、車輛等ノ製修輻輳シ依然業績繁忙ヲ示セリ
0,000	100,000	100.0	五,000,000.00	三	六十四年	二,0六一,九八0	一,八0三,四0六	二五九,五七四	五.二	〇	滿洲國國有財産ニシテ國有鐵道ト共ニ鐵道ニ委託セラレタル熱河及奉吉線沿線ノ金鑛開發ノ爲設立セラレタルモノニシテ現在滿洲國産金ノ四〇%ヲ産出シ居リ資材竝資金難ノ爲豫期ノ成績ハ擧ケ得サルモ十六年度五龍山精錬所ノ完成ト共ニ業績向上ノ見込ナリ
五00	10,110	五0.六	一二六,三七五.00	三	五十四年	三一0,七九七	二七六,三九七	三四,四00	一三.八	七	在滿邦人ノ激増竝旅行者ノ増加ニ因リ業績好調ナリ
六00	舊 四六,二九三	四.六	一,一五七,三00.00	三	六十四年 / 自十五年一月 至十五年三月	三八,九八七,四三六 / 二九,0三二,0八一	三九,九八0,四九四 / 二八,七三三,五三三 損	九九三,0五八 損 / 二九七,五四九	四.三 損 / 四.八	〇〇	滿洲國内ニ於ケル生活必需品ノ配給合理化竝需給ノ調整及價格ノ適正維持ノ目的ヲ以テ設立セラレタルモノニシテ創業以來物資ノ買付生産、配給網ノ整備ニ努メ業績順調ニ向ヒツツアリ
0,二五0	五0,二0五	五0.二	六二七,五六二.五0	三	五十四年	六六三,五六四	四八二,五六八	一八0,九九六	一四.五	八	滿洲産業開發五箇年計畫ニ基ク鐵道建設竝各種工事請負量ノ増大ニ因リ業績良好ナリ
0,000	100,000	五0.0	一,二五0,000.00	三	五十四年	10七,七三九	七,五三六	100,二0三	六.五	六	業務開始以來造成計畫區域内ノ民有地買收ニ着手シ既ニ其ノ豫定土地(約九六萬坪)ノ七七%ヲ終了更ニ施工計畫地ノ陸地測量竝海底地質調査ヲ開始セリ目下ノ收入ハ主トシテ補助金ニシテ十四年度六%配當ヲ爲セリ
七三0			二七0,一0三,七八二,三五0								
三五0			一0七,七六一,三三七,三五0								

休業中及ビ清算中ノモノ

會社名	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
△南滿製糖	10,000,000円	10,000,000円	三九,五00円	三九,五00円
△奉天中央卸賣市場	M¥ 一,五00,000	M¥ 一,五00,000	M¥ 一三,000	M¥ 一三,000
○滿蒙冷藏	一,000,000	三五0,000	五,000	一,三五0

滿鐵拂込額	會社名	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
一七四,八三七.五0円	○大連火災海上	二,000,000円	五00,000円	六六五,000円	一六六,二五0円
三0,000.00	○大連製油	三,000,000	九0七,五00	一四,000	六,一二五
	△哈爾濱取引所	M¥ 二,000,000	M¥ 一,三00,000	M¥ 三五0,000	M¥ 一三五,000
	△滿洲製粉	五,七五0,000	四,四四五,000	三0,000	二四,九二五
	七社計	二五,二五0,000	一八,八0二,二五0	一,二四四,五00	七0四,0五0

込額	業種別	公稱資本金	拂込資本金	滿鐵引受額	滿鐵拂込額
九五,100,000円	興業、拓殖、農林	四六一,六00,000円	三三0,六三九,六六0円	四二,一六八,五00円	二四,五三八,七五0.00円
一二五,一九四,八七五	不動産、土木請負	二五,一五0,000	六,九00,000	一七,六一0,三五0	四,九七七,五六三.三0
一六八,0九,五五0	弘報通信	一五,000,000	一0,七五0,000	四,三九八,000	三,八五五,五00.00
九,六三六,五四五					

…ヲ示ス、其ノ他ハ總テ日本圓

南滿洲鐵道株式會社

總裁室監理課

鐵道總局業務課

ORNL-53