

每周情报 / 航空署情报科 · —no. 1 (民国22年[1933] 10月) ~ [?] · —南京: [编者], 民国22年[1933] ~ [?].

: 插图; 附表; 22cm.

周刊 · —第33期起由航空委员会出版 · —有部分英文内容.

* * * * *

本刊共摄制4卷, 16毫米, 缩率1:17. 原件藏北京图书馆, 北京图书馆摄制. 母片藏全国图书馆文献缩微复制中心(北京). 原件有污迹.

本片卷期刊摄制目录:

第1卷 no. 1 ~ no. 40 (1933. 10 ~ 1934. 8)

第2卷 no. 41 ~ no. 85 (1934. 8 ~ 1935. 6)

(缺no. 46; no. 48;)

第3卷 no. 86 ~ no. 130 (1935. 7 ~ 1936. 5)

第4卷 no. 131 ~ no. 178 (1936. 6 ~ 1937. 4)

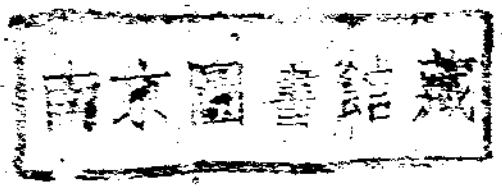
(缺no. 161; no. 164; no. 166)

76
571.1

每
週
情
報
(第一號)

航
空
署
情
報
科
編

廿二年十月十四日
中華民國廿二年十二月九日



每週情報

日積極縮短長春東京航空線

日派兒玉到長春後、決今後縮短長春東京間航空線、將逐日往返一次、日軍官四百名、現應僞國聘、陸續來訓練僞軍、月薪自八十至百六十。

負有開拓日滿航空路使命、海軍航空隊相澤大尉所指揮之飛機二架、於今日上午七時半出發、前往歡送者、有野村鎮守府長官等、後於上午十一時十分、安抵舞鶴要港。

(廿九日橫須賀電通社電)

橫斷日本海往復飛行成功

九月廿九日、橫須賀航空隊飛行艇、二機中之二號機三五十二號、由指揮官相澤上尉與渡邊航空兵上士以下七名、於卅日朝八時四十五分、從舞鶴出發、于午後四時十分、到着羅津港口、四時廿五分着水、以七時廿分之紀錄、征服日本海之處女天空。

五十一號艇、于十月一日朝七時半、由福岡上尉駕駛、與五名之同乘者、從舞鶴出發、于同日午後二時、亦到着羅津。

此征服日本海處女天空之二飛艇、于十月二日午前八時、在羅津海岸整列、同於八時四分離水、再向日本海橫斷歸還、同日午後二時廿分、安抵舞鶴港、從此次之飛行結果觀之、想不久之將來、當有橫斷日本海之定期航空路也。

日本富山築飛機場

日本海軍集中於太平洋、以致日本海軍方面、感覺軍備單薄、因美俄邦交之日益接近、日本海沿岸之危機、更甚於太平洋、加之日軍都主張迫俄割讓東海濱省及勘察



603864

加半島、對俄軍事、漸形緊張、日軍部加緊在日本海沿岸增築海陸空之攻防根據地、聞最近在富山又添築一飛機場、共有一千四百餘畝、爲日本海沿岸空軍根據地之一環云。(四日東京華聯電)

日決派飛機四十架赴滿洲里

外人接哈爾濱電、日方外交人員宣稱、俄無意對日備戰、但邊境情勢愈緊、大烏里駐俄軍三萬、飛機三百架、唐克車尤多、海拉爾滿洲里空際、俄機結隊飛行、居民恐慌萬狀、聞日方決在滿洲里駐機四十架、以資防禦。(十九日天津電)

東京大阪間之夜間飛行已告成功

大阪東京間之夜間試驗飛行、已於九月廿九日午後六時、各由東京與大阪間出發、分向東西而飛。

由大阪飛機場出發者、在二百萬燭光之下、第一號機BCRO、由鶴原飛行士駕駛、第二號機BDQO、由鈴木友飛行士駕駛。

其在東京出發、向大阪而飛者、爲鳥居飛行士駕駛之BCNO機卒以二時廿分之時間、翔破四百廿五公里之航線。

日機失事兩起

日陸軍航空第五聯隊第四中隊、今晨在立川飛機場操練飛行術、在飛行中第二百一十一號飛機、因發動關發生故障墜地、菊山軍曹以落下傘逃避除飛機被燬壞外、人命並無損失。(二十七日華聯斯電)

駐津日軍租地修築飛機場

廣仁善堂前在南開王頂堤地方、置地九十餘頃、年租已萬餘元、由徐壽林承包、徐與楊趾祥至契、楊曾充日商大倉洋行買辦、與日人多所結納、本年六七月間、與徐秘議圈地十頃零五十畝、重價租與駐津日軍、修築飛機場、因避外間耳目、由楊出名承租

、刻日方已僱工修築、面積可容飛機千餘架、從此日空軍又多一飛行根據地、其覬覦華北野心、益形顯著、現廣仁堂以產權關係、因楊擅租外人、已函楊警告、並準備依法解決、當局對此尙無表示。(三十日中央社電)

津日軍停建機場

日軍在津建機場問題、工務局三日派員至八里台一帶查勘、據報稱工程地確已停工、惟該地敷設有輕便鐵道、尙未撤除、該局並函廣仁堂、聲明未給執照、日領三日謁于學忠、担保不建機場、王揖唐午與于學忠晤面、亦謂日方不致築機場。(三日天津電)

日本改良陸軍

陸軍自宇垣陸相當時廢止四個師團、改革軍制後、昭和四年復立案第二次軍制改革、旋因滿洲事變、延期實施、然鑑於最近國際情勢與上述軍制改革別確立軍器近代化之新方針、以本年度約一億元、明年度約一億八千萬元之資材整備費、謀其實現、一面並以本年度九百十三萬四千元、明年度六百二十四萬七千元、爲補備教育費、俾將校士兵、習得新兵器運用方法、將校則多在步兵學校、騎兵學校、野戰炮兵學校等受補備教育、下士官兵、則由各師團之補備教育班教育、補備教育、預定明年年底完畢、資材整備費、苟交大藏省之預算概算、不受甚大之削減、大半能達目的、昭和十年年度年起、全國各部隊、配備各種新式兵器、實現軍隊之近代化。(電通社二日東京電)

日本修改軍令部條例及其新陣容

改正海軍軍令部條例、及新制定軍令部令、由十月一日實施、同日並特任海軍元帥伏見宮博恭王爲軍令部總長、海軍中將高橋三吉爲次長、島田繁太郎少將、爲該部第一部長、古賀峰一少將、爲第二部長、津田靜枝少將、爲第三部長、前田政一

上校、爲第四部長、洪泰夫少將、爲部員、下村正助上校、雪下勝美上校、爲該部課長、南雲忠一上校爲課長、兼海軍技術會議議員、伊藤利三郎上校爲課長、岩下保太郎上校爲課長、兼海軍技術會議議員、本田忠雄上校、中杉久治郎上校爲課長、海軍大學教官牧田覺三郎上校、戶塚道太郎上校爲課長、兼海軍技術會議議員、伍賀敬次郎上校。

蘇俄軍備內容

▲俄軍之兵力 紅軍之平時兵力、至去年末爲止、約計一百二十九萬六千、其正規軍四十六萬六千、民兵交代部約六十萬、(Q. T. C.)約十五萬、護送軍約八萬、空軍約二萬五千、海軍約三萬、世界各國兵數超越百萬者、除中國之陸軍外、唯蘇聯紅軍而已、蘇聯以此巨大之兵力、編成步兵軍團廿一、步兵師團二十九、民兵步兵師團四十六、騎兵師團十、民衆騎兵師團三、騎兵獨立旅團八、以及其他獨立部隊若干、全軍分爲十一軍管區、空軍有飛行二百〇六中隊、氣球十中隊、航空船三中隊、海軍以「馬拉」以下二萬三千噸級之戰艦四隻爲主力、此外有快速巡洋艦二隻、蘇聯對海軍雖着着圖謀復興與再建、但仍不過居於第三流、陸海軍人民委員鮑洛希洛夫氏謂、「我國之海軍、尙不過爲海岸要塞而已。」

▲俄軍之戰術 紅軍在火力裝備方面、勝過日本之陸軍、其步兵師團(三聯隊)之火力裝備、有輕機關鎗二百六十二架、重機關鎗一百六十二架、野炮三十六門、十二種榴彈炮十二門、又騎兵師團(四聯隊)之火力裝備、有輕機關鎗一百二十八、重機關鎗八十、騎炮二十四門、十二種榴彈炮六門、騎兵具有如此優秀之設備、實堪驚歎、不愧其以「騎兵戰世界」標榜也、關於彼等之戰鬥能力、從來發譽褒貶、紛歧不一、要之紅軍之戰鬥力、超出舊帝政時代軍隊以上、則雖日本陸軍、亦不得不

加以承認者也、紅軍之築城術、自動火器之使用及肉搏之技巧、實有不可侮之處、尤以騎兵集團、與野戰炮兵團、裝甲機械化兵團、航空兵團、協同作戰時之集中打擊之戰術、爲不容輕視、以紅軍爲對手之野戰、或攻城戰、決非以中國十九路軍爲對手之戰鬥可比。

▲空軍之戰術 紅軍之空軍使用法、以與陸軍協同作戰爲主眼、故最致意於地上攻擊及偵察、高一日本不得不與紅軍戰之時日到來、則我第一線部隊、必須有拚受大隊之戰鬥機襲擊之決心、空軍之地上攻擊終了後、便立刻用炮兵猛射、繼乃決行戰車之集團突擊、此爲紅軍之戰法、紅軍之戰車集團、包含戰車聯隊四、戰車獨立大隊五、戰車獨立中隊若干、此外並有戰車裝甲自動車重炮高射炮野炮步兵電報隊之混成部隊及俗稱爲裝甲機械化兵團之部隊四、紅軍一九三三年度之戰車數、約一千五百輛、裝甲自動車數雖不詳、但亦必達可驚之數額無疑。

▲化學戰準備 更言紅軍之化學戰、彼等對於化學戰、亦有非常之自信、且有充分準備、足以支持此種自信、彼等有化學聯隊一、化學大隊三、此外有學校二、化學兵器工場四、研究所六、全軍均備有防毒面具、在各步兵聯隊騎兵旅團之中、均有化學小隊附屬二、在「步兵操典」之序文中、鮑羅希洛夫人民委員曾露骨提倡採用毒瓦斯戰術、如吾人不具有防毒準備、則將無從接近彼等也。

▲遠東特別軍 紅軍之前衛、直接與關東軍接觸者、爲被稱爲「遠東特別軍」、約十個師團之正規軍十萬是、彼等之隊號及兵數、均嚴守秘密、其正確不得而知、其司令官、卽當年援助中國北伐之加台將軍、將軍爲全軍之長老、有赤旗勳章四、爲有名之戰略家、遠東軍中可注目之部隊、爲鄰近滿洲東部之斯巴斯克之斯丹林斯加耶第二十六師團、該師團以射擊之精巧、知名於全蘇聯邦、又同地

之列甯飛行團、爲 Z-12 式爆擊機之巢窟、亦堪注意、又去年以來着着施行復興工事之海參崴要塞之戰略的價值、亦爲無可諱言之事實、加會將軍目下帝在伯力里龍江畔、此公正在如何籌思其作戰計劃、則非僕所得窺知者矣。

蘇俄將在海參崴舉行防空演習

▲爲未來極東戰爭之試驗

據由海參崴電達敦賀情

報、謂蘇俄當局、定於十一月七日、十六周革命紀念日、以極東哈巴羅夫斯克、海參崴等處爲中心、實行大防空演習、目下積極準備、聞此次大演習、以集結於海參崴、哈巴羅夫斯克之重轟炸機戰鬥偵察機等軍用機二百架、全體出動、練習燈火管制下之極東各都市暗夜飛行、並在各處空地、試行避難準備、同時在地上、集合陸軍、出動於極東地方赤衛軍十萬、而爲烟幕、並以高射砲與其他新兵器、爲担任防衛國境線之用、目下用各地陸續輸送高射砲新兵器至海參崴、甚爲忙碌、陸軍總長華羅雪羅夫、自任演習統監、蘇俄當局認此次大演習、爲未來極東戰爭成敗之試驗云。(二十六日東京朝日新聞載)

蘇聯飛行家乘氣球昇同溫層

▲蘇聯飛行家潑羅哥費埃夫、擬追蹤畢加教授之後、乘

氣球作上昇同溫層之企圖、籌備已久、以氣球設備不良、欲行又止、最近積極進行、昨日始告竣事、乃於今晨八時四十一分出發、氣球懸於筐中、除潑羅哥費埃夫自任駕駛外、尚有製球人戈杜諾夫、及助手一名、上昇以後、用無線電與地上通消息、八時四十五分第一次報告、已達三千公尺之高度、上昇速率、每秒鐘達二公尺云、至九時二十二分第二次報告、已昇至一萬五千公尺之高度、未幾達一萬七千二百公尺。

是時太空中溫度、降至攝氏表冰點下六十四度、一切情形、均稱良好、十一時二分報告、離出發地點二十四公里、始終在一萬七千九百公尺之高度、空氣壓力已減至六十米里密達、(按地面上空氣壓力、爲七百六十米里密達)、溫度球外降至冰點下六十七度、球內則尚在冰點下二十二度、由高空瞰下陸地、一目了然、至午後零點十三分時、擲下沙袋氣球、乃升至一萬八千四百公尺、氣壓力減至五十一米里密達、撥羅哥維埃夫、及同伴等拍發無線電報、向蘇聯製造球筐及球囊之工人致意、是時在莫斯科飛行場中舉首仰望氣球、仍可見及、氣球旋又升至一萬九千公尺。

至午後另點五十分、乃用無線電報告、準備降下、到一時十二分開始下降、其速率每秒鐘爲兩公尺半、爲風吹向西方、至一時十六分離出發點五十公里、改向東南吹去、大約將在勃羅尼查及哥羅納兩地間降落云。(卅日莫斯科哈瓦斯電)

海參崴建軍港

蘇俄自本年八月廿四日施行出入海參崴之進港規則後、外船進港時、須以俄人爲引水人、因此外船之出入該港者、負擔均須增加、日本因出入船數獨多、所受損失最鉅、日外務省曾令駐當地總領事向俄抗議、未得結果、即再令太田駐俄大使繼續抗議、請其予日船以例外、不受該規則管束、日外務省接太田報告、謂俄決不接受日提議、日外務省又稱、最近俄在該港建設要塞、設置種種防備工作、且置有潛水艦、俄之設施、其目的在防日、因恐軍事秘密走漏、故戒備甚嚴云。(華聯社二日東京電)

商業航空之競爭

每日郵報力主增加英國空軍、其數目必須達到英國能再次爲世界糾紛公斷人之程度、該報極端反對日內瓦建議之英國減少空軍計劃、謂今日英國商務航空能力、已至世

界第四之地位、反居美國之後、美國商用飛機數目、現增到一萬架、法國有一千八百二十一架、德有一千二百架、至於蘇俄則更無論矣、彼國已有八千架、刻下尚每一月增建百架、將來如何、不能預計云。(倫敦七日電)

英國發表遠東定期航空

倫敦經過暹羅香港以達上海東京之定期航空線、大約在二年內即可實現、目下英印航空、終止於喀爾特、擬於本年底以前、展延至仰光及新加坡、自新加坡至澳洲之達爾文港測量已竣、將由澳政府選擇一公司承辦、自此段英澳航空幹線開辦後、即將從事添開支綫、以裕營業、而自新加坡經暹羅香港、達上海東京之路線、已在考慮之中、此外再擬延長澳洲綫至塔斯馬尼亞及紐絲綸兩島云。(二十六日倫敦國民電)

英澳飛行新紀錄

英飛行家金士福史密斯今日下午五時十五分飛抵此間、計自倫敦飛至澳洲、共歷七日四小時四十四分、打破史考德八日二十小時四十七分鐘之舊紀錄。(十一日、雪梨路透電)

史密斯今次由英飛抵澳洲、歷時七日七小時又四十七分、故較史考特速一日十五小時又五十七分。(十一日溫罕國民電)

英駐華航空員定期來華

新任駐華航空專員維洛克、將於十一月一日起程、現決議到華後、設辦公所於上海、原議駐於北平、因引起許多批評、故改駐滬。(路透倫敦十日電)

法飛行家樓穆恩破高空飛行紀錄

法國飛行家樓穆恩、昨在維拉戈勃萊飛機場、作高空飛行、計達一萬三千六百米突、已誌昨電、今日樓氏飛機上所用之氣壓表、業經審查、認爲無誤

、壽明穆氏昨日飛升高度、確爲一萬三千六百六十一米突、已造成世界高空飛行新紀錄、因舊紀錄僅爲一萬三千四百另四米突也、按樓氏已爲航空界數次紀錄之保持者、今日又得此次成績、法國航空界、爲之增光不少。(廿九日巴黎哈瓦斯電)

西南將擴充空軍

據海軍省所得情報、廣東最近謀擴張西南空軍、以一年計劃、將現有飛機百架擴張至一倍以上、已招聘多數之英美顧問、又爲養成華人飛行家起見、在九龍之慶德飛行場、建設飛行學校、業已着手、英國航空將官希銀斯、二十九日、曾在九龍勸察。(電通東京一日電)

廣東訂購飛機三十六架

黃光銳訂購虎列戰機三十六架、款由航空券項下撥支。

(廣州六日電)

粵省空軍之實力

最近陳濟棠對於粵省空軍、力謀擴充、聞其預定計劃、擬於三年之內、購足飛機五百架、如果此計劃完成、則其空軍實力實足驚人、且以廣東財力而論、五百架飛機之數目料不難購足、記者最近從粵省航空軍中多方探悉、得知粵省空軍情形如下。

現在機數約有一百架、其中屬於戰鬥機約五十餘架、此項戰鬥機、均係滬戰之後、向美國新購者、益因滬戰時鑒於日機速率之大、廣東原有各機、均不足與比、以後遂向美國逐漸購入一批飛機、現已有五十餘架、聞此項飛機之速率、高度等均足與日本現在之飛機相比云。

粵省空軍司令爲黃光銳、參謀長爲林福元、黃林二氏均航空界前輩、惟近因養尊處優、且飛行術日精月異故彼等已成落伍人物、其下分設六隊、第一隊長譚壽、第二隊長丁紀徐、第三隊長陶佐

德、第四隊長謝莽、第五隊長未詳、第六隊長馬廷槐、各隊長中譚氏雖以勇敢稱、惟因年齡之故、比較危險之飛行、近亦不敢嘗試、惟丁紀徐氏勇敢至技能兼而有之、其飛行術最近尤突飛猛進。

故粵省空軍人材實以丁爲最優、至陶佐德謝莽二人、均在粵航空學校二期畢業、雖頗勇敢、惟少年氣盛、未爲同隊所悅服、馬廷槐氏爲美國華僑、曾在該地航空軍學校畢業、聞航空術過得去、但並不見得有驚人工夫、此外各駕駛人員均屬粵航空學校畢業生、又各隊每隊統率飛機九架至十一架。

現日空軍司令部已遷至瘦狗嶺、(在廣州郊外)該處設有廣大之飛場、機庫亦在其側、司令部設有警衛營一、營爲警戒司令部、飛機場及機庫之用、至飛機場之四週、亦有高射砲之設備、夜間飛行時、用以照射機場之點、亦有設備、此外如探照燈聽音機現向未有、聞已在商購中。

粵空軍內部紀律欠佳、飛行人員每每縱情花酒、因對本身生命、極爲愛惜、故此種空軍作戰時、料效力甚微、聞去月粵軍長余漢謀曾商請空軍司令部派機入贛協偵匪蹤、空軍司令部當派第三隊陶佐德前往、詎陶氏率領各機僅在粵省邊境內環繞一週、便虛造報告、後爲余氏查覺、甚爲憤激、卽此可見粵空軍紀律之一斑也。(廣州通訊)