



（存密）閱同內本專本刊 期八四一第 紙新類 一為記政華郵 類第認登郵中

準備更長期之戰鬥

我們這次的抗日戰爭，乃是為自衛國家民族之生存而戰，亦即為世界的公理正義而戰，以中國武備之落後，物質上自不易戰勝強敵；但因全體國民，有氣節，有骨頭，不肯屈服於強權，不甘作亡國奴，所以自始即抱定長期奮鬥，有我無敵的決心，將要以精神的力量，補充物質所不足；同時又因為我們是「師直為壯」，「得道多助」，所以自始即期待著國際上的同情，懷有「德不孤必有鄰」的自信。果也，四年來的苦戰惡鬥，粉碎了敵人「速戰速決」，「以戰養戰」，「以華制華」的種種迷夢，其抵抗力之堅韌強固，直使敵人喪胆，友邦驚奇，這全是中國幾千年文化上的人格教育所致，充此「有所不為」之一念，寧忍受痛苦而不降。一方面則自抗戰始期，各國輿論，即已同情中國，雖在德國亦復如此，英美蘇更無待論；不過後來德國漸漸與日本走一路，對華同情的輿論，無法表現；而英美兩國，情形又不甚相同；英國輿論，早主援華，政府則略欠熱心，美國政府對中日戰局向有深遠的認識，懷有好意，輿論則轉多冷淡，因此之故，精神的同情，雖若豐富，而實際的援助，却一向是「雷聲大，雨點小」。至於蘇俄，對於中國抗戰雖是充分鼓勵；但是一因交通不便，物資的輸入困難，二因以貨易貨，幫忙也有相當的條件；況且到了蘇芬戰事一起，自身迫於需要，對我們的幫助，亦就見減少。這許多事實，都是說明我們過去的抗戰，實在是自身的力量，所賴於友邦的實力應援者，的確無多。即以美國言：社會一部份名流，利明遠東大勢，認識中國抗戰的重要性者，呼籲援華，誠哉甚早，但截至去年夏秋，空氣依然未臻普遍。甚至募捐醫藥，且苦不易收到大效。至日德意三國同盟成立，美國態度，明朗硬化，於是美國對日放棄妥協念頭，滇緬路果已重開，蘇聯迭稱不變援華政策，西北邊疆運輸，確已加強，則美國親華反日的輿論，業見成熟，久無消息的借款交涉，突焉告成，而中英援助並重之言，竟出諸白宮主人之口，凡此種種事實，又無非表示中國四年辛苦艱難，流自己的血，打自己的仗，終於出了結果，捱到理想的時機，博得全世界的同情，各國為著自身的利益，不僅佩服中國人的戰鬥精神，並且進而需要中國與它們合作，供需相應，主客易形，局勢自然要大變了，現在英美援華，已有其必然性，問題祇在時間數量與方式如何而已。蘇聯無論如何，不願日本稱東亞，獨占中國，所以利害上與中國不可分的，況且它還得與英美爭取中國的友誼，自更不至棄華而離日。國人記取：凡此外交上的好轉，都是我們自身努力得來，因此，我們今後還更應實實我們的收穫，充分善用這千載一時的時機，準備更長期的戰鬥，一躍而入於世界強國之林，奠定東亞的新局面。

本期刊要目

- 機性路面設計之新理論(續) 陸國樞譯
- 三).....
- 大部修正趕工費.....
- 馬鎮平昆雷江南柳各段舉辦 道班工作競賽.....
- 筑渝段觀感..... 胡不歸
- 除五毒..... 天趣

撓性路面設計之新理論

「續三」

陸國樑譯

根據兩種試驗，一為卡車經過天然地面，另一為卡車之一側車輪，經過一吋高之障礙物，以考查路面之變動情形，由試驗報告圖表中所得結果如下：

在正常勻一光滑度之撓性路面上，活重之強度，約隨卡車速度成正比而變動；車輪遇障礙物時，由試驗結果，知二一〇〇公斤及一三五〇公斤之車輪載重，所產生之動力其效果全屬相同。惟車輛如裝置兩性橡皮輪時，上述二載重，均產生二五〇〇公斤之動力 (Dynamic force)，但如易氣胎時，則各為一千公斤。又卡車經過正常路面時，即無障礙物，如仍用前述兩種載重，固性輪胎所生之動力為五七五公斤及五〇〇公斤，氣胎所生之動力，則為二五〇公斤，及一七五公斤。

本文前曾提及用活重設計撓性路面厚度，尚感缺乏試驗資料，據 Meister 氏稱，欲得撓性路面支承活動之可能數量，如用振動機試驗，甚易得到結果。彼謂可將一平方公分面積之路面，使移動至一公分之深度，以測其需要動力若干？以上所述，不論用何種方法，或在各種不同之路基及各種厚度不同之路面，此項試驗記錄，均極有助於撓性路面之設計也。

由振動機推
算路面中所
有之應力

德國土壤力學研究會會員 Ramspeck 博士，現正進行一種振動機試驗工作，彼應用振動機，研究土壤受動力時之特性，其所得

第一件事實，為如施極速之力 (Quick Applied Force) 于土壤上，其傳遞速度，係依土壤之彈性與物理性而定；此力在土壤上媒介層中發生振動，形成一種波形之傳播，波之長短，成為運動之一種函數，但速率者波短，速率愈高，波亦愈長，由此可見路面結構物中，動力波之傳播速率愈高，則其擾動之嚴重性愈少。

Ramspeck 氏除研究各種路基上不同厚度之混凝土路面，對於振動機衝擊力之傳遞速率以外，並測量各處混凝土路面之移動量之大小，將所得資料繪成某瞬間混凝土路面之撓度曲線 (Deflection Profile) 該項試驗，因原動力為振動機，故彼假定振動速率便成一正弦曲線形狀，由此推演各種數值上之關係，以計算混凝土層中之彎曲應力 (Bending Stress)。Ramspeck 氏以二十五公分厚之混凝土路面築於三種不同之路基上，用上述試驗方法，測驗混凝土之應力：

- (1) 在質地不良之砂層。
 - (2) 在黏土層上鋪七公分厚碎石層。
 - (3) 在碾實良好卵石層。
- 用同一強度之力，作用在三處混凝土路面上，其周轉率為每分鐘二十五轉，所得結果在 (1) 次為每平方公分生〇.〇七四，〇.〇一四，〇.〇〇七公斤。(即每平方吋一.〇，〇.〇二，〇.〇一磅)。該報告中，尚有關於震感儀記錄所

得路面之正弦曲線形之波動曲線，頗為趣味，並在該三種試驗路面上觀察所得波長之差別。及波動之大小，在 (1) (2) 二種路基上之路面波動波長約為十公尺，在 (3) 種路基上之路面波動波長超過二十公尺，其波長相對之振動性移動量 (Amplitude of Vibrator movement)，在 (2) (3) 二種路基上，均極相似，約〇.〇〇一至〇.〇〇一二公尺，而在 (1) 種沙層上則路面之移動量，則為〇.〇〇六公尺。

撓性路面厚度設計公式之檢討

當一九〇一年時，曾有人設法用科學原理，設計撓性路面之厚度，彼時有 Mossa

chusettes 定理之假設，此定理為壓力係與水平線或四十五度角而傳入碎石面層，與普通卵石或大塊石之基層，路面上產生之總壓力 (P)，等於兩倍路面厚度 (T) 之平方，除輪重 (W) 之商，可用下式表示之：

$$P = \frac{W}{(2T)^2} ; \text{或 } T = 0.5 \sqrt{\frac{W}{P}}$$

一九一三年召開之第三次國際道路大會，共有論文八篇，述及水結碎石路面之設計，及建築問題，其中以 Charles Lelievre 氏所提出者較有價值，且最合建築原理。彼先論道路各部之作用，其次論及在築造路面之經濟觀點上，必須顧及路基支承量與路面厚度間，互相之關係。並謂應

有合理之試驗法，以決定分佈路面上載重面積之大小，及探求傳過路面層至路基上之壓力強度。Lehveve氏因缺乏此種資料，故暫引用一八七七年 Lezer氏用北極光法研究分佈於固體中之力試驗結果，以完成其路面中載重分佈之問題，其分佈結果如下：

當路面表面受一垂直壓力，分佈於直徑為(D)之面積上時，其壓力在路面中分佈之情形，假定成一鈴形，而徑為(d)，逐漸向下擴大，在路面底面成直徑D之壓力面，D-d之差別，不致超過路面厚度之二倍半；至於路面基層應用何種混合物，并未述明，惟斷言D-d，須不超過基層厚度之一倍半。Lehveve氏藉此項關係，作各種計算式，以求各種厚度路面情況路基上所承受之壓力，計算時假定載重八八六磅，軸寬為五·五一吋，所得結果如第二表中所示。其原理可用下式表之：

用於路面者 $P = \frac{W}{\pi (2.5T + d)^2}$

用於基面者 $P = \frac{W}{\pi (1.5T + d)^2}$

式中P為路基上之單位壓力；T為路面之厚度；W為作用之可輪載重；d為載重接觸面之直徑；

第一表 8816磅載重在路基上所產生之壓力強度數值

面層 (Surface Course)									
面層厚度 (吋)	1.97	3.94	5.91	7.87	9.84	11.81	15.74	39.37	11.81
路基上之壓力 (磅/平方吋)	102.5	47.7	27.4	17.4	12.3	9.1			
基層 (Foundation Course)									
基層厚度 (吋)	5.91	7.87	9.84	11.81	15.74	39.37			
路基上之壓力 (磅/平方吋)	56.0	37.4	27.2	20.7	13.4	2.7			
面層與基層聯合者 (Combined Surface and foundation course)									
面層厚度 (吋)	3.94	5.91	7.87	9.84	11.81	15.74	39.37		
路基上之壓力在面層厚	19.3	14.7	12.6	10.2	3.5	2.9			
路基上之壓力在面層厚	5.91	12.2	10.9	9.1	7.7	3.1	1.7		
路基上之壓力在面層厚	7.09	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1		
路基上之壓力在面層厚	7.89	9.7	8.2	6.8	6.1	2.8	1.6		

註：上面層與基層聯合存在時，用上式計算路基上承受之壓力。應先求面層之D值。(D=2.5T+d)

其他公式
Washington Stone氏曾代表紐約州出席第三屆國際道路大會，在之討論
之壓力係數，並謂其試驗方法，係將四噸重五·五吋寬之輪胎，經過路面，以求得傳佈路基上之壓力。

其聯邦委員會提出之論文中，列載法國試驗所得

(未完)



大部修正趕工費

大 部修正公路職員趕工費數額，並規定自本年一月份起實行，本處為便利各附屬部份查考起見，特就原令開示數額，增訂「修正職員趕工費數額表」，隨令抄發，所有自一月至四月份應行補發之數，得併列在同一薪動費表之內一次報支，其在本年四月底以前調職或離職人員，應由原支薪部份按照在職日數一律補發。(附數額表)

△修正職員趕工費數額表
(附屬部份適用)

一百廿元	正工程師	辦事處主任
九十元	副工程師	辦事處主任
六十元	機車廠廠長	專員
六十元	警工程師	辦事處副主任
四十五元	任醫師	
四十五元	股長	苗圃管理員
四十五元	警訓練班主任	帳務檢
四十五元	查員	材料點查員
三十元	主	
三十元	辦會計員	
三十元	工務員	科員
三十元	會計員	
三十元	股員	電台管理員
三十元	一等站站長	護士長
三十元	司	
三十元	藥長	技師
三十元	渡口總管	
三十元	理員	
二十五元	辦事員	助理會計員
二十五元	二等站站長	教員
二十五元	報	
二十五元	務員	電訊機務員
二十五元	渡口管理員	車隊長
二十五元	實習生	
二十五元	助理員	替班站長
二十五元	三等站站長	站員
二十五元	護士	
二十五元	司藥	助教
二十五元	助理護士	
二十五元	助理司藥	書記
二十五元	試用	

汽車駕駛證號碼

大 部牌照管理所編發國交字臨時汽車駕駛證號碼，自國交字第一一五五一號，至一二五五〇號止，本處已令飭各站知照矣

員工福利

本處此次徵募員工福利金承各同仁慨助現金或儲蓄券僅已拜登己飢己溺殊欽禹稷之仁出力出錢深喜膺沙之集敬列
台銜奉揚
威德

計開：(以捐款數目多寡為序)

奚炳庚先生	十元	毛雲章先生	十元	徐裕豐先生	十元
房鼎臣先生	十元	陳艾初先生	十元	徐樹人先生	十元
胡子安先生	十元	姚景石先生	十元	沈嘉德先生	十元
王慶槐先生	十元	饒鴻飛先生	十元	吳光遠先生	十元
陳元明先生	十元	胡長怡先生	十元	陳漢章先生	十元
左本厚先生	十元	吳望堯先生	十元	黎凱聲先生	十元
李策清先生	十元	趙雨霽先生	十元	胡家慶先生	十元
宋寄霖先生	十元	徐世榮先生	十元	崔大鵬先生	十元
任芳琪先生	十元	李文煇先生	十元	張時中先生	十元
周漢藩先生	十元	許新民先生	十元	司馬衡先生	十元
魏朝麟先生	十元	王耀東先生	十元	卞葆初先生	十元
李瑞光先生	十元	王介眉先生	十元	宋人俊先生	十元
瞿補修先生	十元	韓希瓊先生	十元	張幼山先生	十元
李文燦先生	十元	陳光華先生	十元	朱潤身先生	十元
陳琪先生	十元	楊勝荷先生	十元		

(下期續完)

馬鎮平昆雷江南柳各段

舉辦道班工作競賽

舉

辦道班工作競賽，藉以提高工作效率，經本局第五屆工務會議議決，列為本年各段中心工作之一。茲據報馬鎮平昆雷江南柳各段，均已先後舉行，聞各該段賽務員工，對於是項辦法，極感興趣，故成績均甚優異，茲將各該段之競賽辦法，分別於后，藉供參考，其尚未舉辦各段，並盼能於短時期內付之實施。

馬鎮段第一分段春季道班整潔比賽辦法

- (一) 比賽項目暫以下列五種為範圍：
 1. 道房整潔。
 2. 園地佈置。
 3. 工餘生活。
 4. 道工健康。
 5. 器具保養。
- (二) 道房整潔，包括外觀及內部各室，如廚房，廁所，柴間，豬棚等，佔總分30%。
- (三) 園地佈置，包括廣植樹木，多種菜蔬，及園地整潔等，佔總分20%。
- (四) 工餘生活，包括種菜養豬等副業，以及飲食管理，佔總分10%。

馬鎮段工程處第二分段第一次道班工作競賽辦法

- (五) 路工健康，包括服裝精神，及其他衛生事項，佔總分20%。
- (六) 器具保養，包括工具之完備整齊，及傢具之清潔愛護等，佔總分10%。
- (七) 比賽時由各工務員相互評判，并請工程處派員參加。
- (八) 比賽成績最優者，由分段傳令嘉獎，并呈請工程處頒發獎品，以資鼓勵。

以分段長及工務員為評判人，并由工程處派員監視之。
 (五) 比賽計分標準，照下表各項規定數為最高分數，其不良者，按最高扣分之規定，在總分內酌予扣除。

平昆段道班工作競賽辦法

(一) 競賽分路容比賽及道房比賽兩種：
 甲、路容及道房比賽，標準分配如下：

項目	名稱	備考	扣分
管	工人逃進退過	多	5
	逾守規	程度	5
理	公物保管	完情形	5
	伙食管理	情形	5
巡	副班長	是否確實	5
	路面平整	程度	5
路	灣道超	高度情形	5
	各項溝	道如何	5
巡	砂方及	人行道是否整潔	5
	巡路工	工作情形	5
橋	橋滿有無	損壞	5
	橋滿有無	是否通暢	5
橋	橋欄杆	是否完潔	5
	橋欄杆	是否合法	5
建	道房有無	損壞及不整潔	5
	道房附屬	建築物是否整潔	5
築	交通標誌	是否整潔	5
	其他如行	道樹等	5

- (二) 每次第一名道班，發給獎金伍拾元，第二名叁拾元，第三名貳拾元，所管道班各發銀牌一塊，倘第二次均佔第一，另發獎旗一面，并為該管監工呈請加薪。
- (三) 凡不滿六十分之道班，班長撤換，監工記過。
- (四) 每次評判人員，由工程處指定或聘請之。(未完)

項目	名稱	佔分	備考
路容	路面清潔	40%	100%
	路邊材料	10%	
	堆里工程	10%	
	工作精神	20%	
道房	整齊	50%	100%
	園藝	30%	
	標誌	20%	



筑渝段觀感

別離筑渝段已一年另三個月了。此次因公到這裏，小住幾天，看到這長進着的景物，頗有點像出嫁不久的女孩子，回到娘家，目睹蒸蒸日上，充滿安慰。

我想把一點直覺，介紹給沒有到過這裏的友人們，並向筑渝間諸老友祝福，於是拉雜的寫筑渝段觀感。

一、轟炸中建設新村
工程處的地址，是在距海棠溪七公里的地方。這是個新村，他的轄境，在二十八年五月以前，是一片不受人注意的小山丘和幾坵水田，五三五四重慶遭了慘炸後，下鄉去的決心，在每個人的心坎裏激動的動盪着，五月底就揀那山凹中間，樹蔭深處，建築×個大停車場，×個小停車場。

胡不歸

這是第四個大停車場，山坡不很陡，有稀疎的雜樹，水田平成的場子很大，不遠還有沙石岩，可以開防空洞。徐主任看定了這個地方，開始建設新村。

最初蓋了一幢宿舍，是木架竹編灰泥牆瓦頂的，接着做四幢竹架草頂的矮房子。

從重慶第一步疏散，祇好借修車廠的車庫辦公，那又熱又小的房子，沒有門，宿舍是在溫泉，每天總得趁兩趟車子，設備不好，人又多，常是渴得不得了，找不到一點白開水喝。這是最有力的鞭策啊。很快的，八月裏，上面五幢房子就完成了。雖然是茅棚，可是比較寬弛，下面還有柵子板的地板，不會有借住人家房子的

除五毒

天選

端午節，家家艾草，酒雄黃，以驅除五毒，這五毒，便是：蠅子，蜈蚣，蛇蝎，蜂，蟻等物，輕則吮人血液，重則喪人性命，當然不容忽視，但此種毒物，我們倘稍予注意，不難撲滅，現在有新的五毒，為我民族害，我們須用全副精神應付，不至滅跡不止，這新的五毒便是：
倭寇，偽軍，土匪，漢奸，奸商。

嘔氣，物質享受上雖沒有重慶的爽快，可不必再受防空洞裏的熱悶和鑽肚皮，這裏連那可怕的警報聲都聽不到，我們作息的時間，從未被警報擾亂過。

漸漸的冬季來了，儘是陰雨天，沒有編好的引道泥濘得很，西北風刮起來，那辦公室單竹編牆到底吃不消，宿舍後山的風化石，常於半夜嘩嘩的撒些下來，睡來頗為就心掉下一塊大的將薄被打通了。項先生年紀稍長，並且還帶深度的近視，每逢雨後上了兩條杉木起的木樓梯時，到了宿舍，總得喊一聲，「哈，又活一天了。」當時他會將筑渝的險峻

「釣絲岩」謠言這裏，命名為「掉死岩」，其實我們走起來，祇須慢來點，沒有危險。
我二十九年一月離開這裏。現在是統改舊觀了。茅棚已拆了一間，改造粉紅牆的樓房，另外新建拉平水泥牆的辦公室有二幢，診察室一幢，私人單獨宿舍三幢，還有許多開辦的庫房和工人宿舍，這些形式華麗的房子，在那新增植的樹林花叢間，零散的分立着。每個上下坡都做了條石階梯，花木佈置得整齊美觀。晚間自備的發電機供給各處的燈光，高點的樹就當電桿，路燈的光，也是經絲葉篩過

的。你倘是坐辦公室頭有點發漲，在這些小徑內一徜徉，保管就恢復了疲倦。

住在这个範圍內，有四百人光景，倘是再能開個水井，來個水塔，過濾後由自來水管傳送到每間房子去，那這裏的住的問題，總算都解決了。

偉大的「西南新村」，牠是在轟炸中成長的。愈炸愈奮，事實擺在這裏。

二、橋渡設備都完善的以前綏江以南，曾有幾座石台木面橋，我這次沒有經過，不曉得已改為永久式的沒有；綏江以北，現在是沒有一座不是永久式的。

小啓事

本刊開地，絕對公開，歡迎同仁踴躍投稿，文辭語體不拘，以筆調生動，內容充實，雋永有味者為尚，最好莫過一千字，一經刊出，從優致酬。

大路編輯部啓

蔡江趕水兩大橋，木桁面最近也在改鋼梁的了，去年十一月才動手，五月初就可通車，我佩服他們的快幹。

目前維持通車的渡船浮橋，是相當堅固耐用的，十噸以上的車子可以迅速的渡過，絕不須卸載。

長江渡口一共有三個，配備了三四十隻板划，十六隻汽划，各有高低，水位碼頭，終年可暢通。去年完成的婁溪溝九龍坡碼頭，更放大了這個咽喉，從沒有積車的話。海棠溪儲奇門新碼頭，設計上沒有完全克服了天然的環境，然而婁九間的，一一都注意克服了。上下船的跳板，最穩妥迅速。汽划的汽油，每日消耗總百加侖，我會想着，汽車可用木炭，這個可否改裝一兩隻試試呢？

三、路面需要努力
這路路基是不大好，聽說做新路並未經過量過，由着老百姓截高補低，坡度百分之二十的都有。尤其是路面的修養，太難應付了。重慶近郊這十幾里路，

小	統	計	單	價
陽	食	鹽	每斤	
年	月			
26	1		0.21	
27	1		0.26	
28	1		0.27	
29	1		0.41	
30	1		1.60	

車子太多，更出色些，我就說這一截。
這裏的路面傳統修養，是祇能補坑，一面車子多，一面石子祇有砂石，打出來

看去是石子，一經雨天，車子滾壓就粉碎了，土質是紅土，找不出一點石屑或山沙，輪子直接磨着分砂，碎後較鬆的地方就成爲小窩，於是再補，中間三四公尺的路面是補得愈來愈高。可是都是砂泥的成份多，石子已沒有。兩旁二公尺常有個較低的階級，讓是危險的：在雨天，一半輪子必將外面的純泥土帶到不壞的路面上，使整個路都是泥濘的了。

我相信，他們決不是不
在想辦法，可是這種砂石材料是不能替他們解決「堅固」，「不滑」。山溝裏也沒有河卵石，他們會做了板車，想將長江的河卵石運來，可是路程太遠，太慢。
我想買獻：老朋友以這點愚見——很平常的見地：把木炭從海棠溪運河卵石及河沙來沿途堆置，稍微一下，即將兩旁路肩全鋪好，這樣路面的泥土埋沒了，不至向路心走，當必可減少泥濘；這樣做，能兼顧原來的路面拱度自然更好。

倘使認爲困難，那麼就採附近山坡的砂石，集中力量把路肩鋪好，不須加泥或澆泥漿，然後再來做中間的修養。
這兩樣辦法，歸根說一句，無非想把他改爲雙單可並行的一條道路而已，以現在的早行繁密，似乎是需要的。
他們是在努力的工作，天天在長進。不久的將來，總可看到漂亮的路面，比他那新村更神氣些。
三〇，四，一五，
於綠蔭軒

詩

董君韻樵，供資委會運務處，詩文暢茂，書法並工，茲得近作數篇，實之本刊，以公同好。
過蔣百里先生墓
編者

陰風吹斷返魂車。鐵卷功名劫火餘。難得英雄甘市骨。可憐名士懶焚書。山河有淚懷翁仲。劍氣吟寒照閻廬。滿目蒿萊歸不得。墓門煙裏聽鷓居。
贈別趙璧還君
劍短霜寒客裏過。風流身世等愁何。一天霖雨酬

知己。八馬香塵馬濫河。萬里雲浮同鄉。兩翻愛載出洋河。吳門若問吹簫士。開寫草經換白鵝。

夜宿西湖派邸推窗眺甲秀樓有感
劍寒斗御雲猶濕。風過蛟龍夜有聲。莫謂文章輸不殺。東吳未解去佗兵。
夜起雜感
月明莫遣美人愁。深鎖長門夜又秋。最是垂楊輕薄甚。因風吹上玉搔頭。

監工訓練班第四期受訓監工成績表

段別	姓名	成績分數							備考
		服務	操行	學識	經驗	體格	精神	總分	
馬 鐵 段	胡洪原	15.0	15.0	9.5	16.0	7.5	7.0	70.0	
	唐洪發	14.0	14.0	10.4	14.0	7.0	6.5	65.9	
	歸林根	15.0	16.0	9.6	15.0	7.5	7.5	70.6	
	蕭維新	13.0	13.0	16.0	12.0	7.0	7.0	68.0	
	張國政	14.0	15.0	14.1	15.0	6.5	7.0	71.6	
	閔全根	14.0	14.0	9.6	16.0	7.0	6.5	67.1	
筑 渝 段	孟憲增	14.0	14.0	8.1	15.0	7.5	7.0	65.6	
	賈士惠	16.0	15.0	12.2	15.0	7.5	7.5	73.2	
	李昌明	16.0	15.0	9.8	14.0	8.5	8.5	71.8	
	陳久劍	15.0	15.0	14.7	15.0	6.5	6.5	72.7	
	張梅生	13.0	13.0	16.1	14.0	6.5	7.0	69.6	
	蔣仲炎	15.0	15.0	13.9	16.0	7.0	7.5	74.4	
筑 平 段	吳韻風	14.0	16.0	15.8	13.0	6.5	6.5	71.8	
	洗濟法	14.0	12.0	17.9	12.0	6.5	6.5	68.9	
	劉漢坤	16.0	16.0	10.2	13.0	7.5	7.5	70.2	
	李金城	15.0	15.0	8.2	15.0	8.0	7.5	68.7	
	黃強	14.0	15.0	11.8	13.0	6.5	6.0	66.3	
	喻海清	15.0	16.0	9.2	15.0	6.5	6.0	67.7	
雷 江 段	傅雲生	16.0	16.0	9.1	16.0	7.5	7.0	71.6	
	孫盛成	16.0	16.0	10.2	14.0	7.5	7.5	71.2	
	陳菊軒	14.0	15.0	13.1	15.0	7.0	7.5	71.6	
	陶韻璜	14.0	14.0	13.3	16.0	6.5	6.5	70.3	
	戴文卿	15.0	15.0	9.3	15.0	7.5	7.5	69.3	
	龔道鈿	16.0	14.0	12.9	14.0	8.0	8.0	72.9	
江 黔 段	葉益昌	14.0	15.0	8.3	13.0	7.0	7.0	64.3	
	鄭兆詢	16.0	16.0	16.5	14.0	7.5	8.0	78.0	
	曾謙義	16.0	16.0	15.2	14.0	7.5	8.0	76.7	
	王明義	16.0	16.0	14.6	14.0	7.5	7.5	75.6	
	鄭兆麟	15.0	15.0	16.3	14.0	8.0	8.0	76.3	
	賀書亮	15.0	16.0	11.0	13.0	7.5	7.5	70.0	
南 柳 段	唐承盈	15.0	15.0	9.5	14.0	7.5	7.5	68.5	
	吳昌森	15.0	15.0	9.2	14.0	7.0	6.5	66.7	
	張	14.0	15.0	8.8	14.0	7.0	7.5	66.3	
	安國華	14.0	15.0	8.5	15.0	6.5	6.5	65.5	
	劉漢輝	16.0	16.0	9.5	17.0	7.0	7.0	72.6	
	熊榮國	15.0	15.0	14.1	16.0	7.5	7.5	75.4	
黔 茶 段	戴佐新	13.0	14.0	9.5	14.0	6.0	6.0	62.5	
	李自新	15.0	15.0	15.4	13.0	7.5	7.0	72.9	
	劉秉仁	15.0	15.0	11.5	14.0	7.5	7.5	70.6	
	黃桂生	15.0	15.0	10.6	15.0	7.5	7.0	70.1	
	蕭鳳城	16.0	14.0	11.2	15.0	8.0	8.0	72.2	
	周德林	15.0	16.0	10.3	14.0	7.5	7.5	70.8	
筑 晃 段	楊金保	14.0	15.0	8.5	15.0	8.0	7.5	68.1	
	金鶴齡	14.0	15.0	16.0	12.0	7.5	8.0	72.5	
	徐民安	15.0	15.0	14.5	14.0	7.0	7.0	72.5	
	羅安元	15.0	14.0	10.5	14.0	7.5	6.5	67.9	
謝惠生	13.0	13.0	11.0	13.0	7.0	6.0	63.0		

附註：服務，操行，學識，經驗四項各以20%計分；精神體格二項各以10%計分。