

中華郵政

認爲新聞紙類

中華民國廿一年九月二十五日

# 建設週刊

程振鈞題

第十一期，第二期合刊

報費  
——  
全年二元  
——

安徽省建設廳秘書處編輯發行

第一工廠印刷部印

## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

## 論 說

### 對於安徽建設應取之方針

針

劉貽燕

在本廳第一次紀念週報告

余此次奉命到安徽來掌建設，

以本人的才識說，實覺不能勝此重任；況且在中央擔任中央機器廠籌備的工作，甚爲重要，半途捨去，於心亦覺不安；所以奉命之後，很費躊躇！但因（一）安徽這幾年來，因天災匪禍的結果，人民已處於水深火熱之中，欲解人民這種痛苦，非發展建設事業不可，而安徽爲余桑梓之邦，爲鄉邦服務，是義不容辭的；（二）程故廳長張甫先生，乃余之至友，張甫先生以身殉職，所手定的建設新安徽的計劃，未能實現，是安徽的大不幸事，各方面皆希望我來完成張甫先生的志願，論公誼，論私交，也皆不容推辭；所以經過各方面幾度的敦促，和自己幾度的考量之後，遂不顧一切，決然前來負擔這個重大的責任。

現在安徽建設的責任，我已經負擔起了，但究竟能否勝任，實不敢自信。安徽財政的支絀，是任何人都知道的，「巧婦難爲無米之炊」，所以建設事業之進行，異常困難。張甫先生費了兩三個月的工夫，於無辦法之中找出辦法，訂定建設新安徽的計劃，余當然是蕭規曹隨，繼續進行。如公路之修築，關係農礦工商的發展，非常重要，而且在此勦匪時期，關係軍事尤爲密切，自應積極進行；全省長途電話，關係傳達政令與消息，至爲需要，亦應籌劃興辦；水利所以保護農產，而在農村經濟破產的今日，更覺特別重要，自應注意興辦，以謀農業生產之增加，及農民生活的安定；其他如農林的改良，礦產的開發，市政的整理——而省會所在之安慶，

### 本期要目

對於本廳應取之方針

劉貽燕

大豆

孟 庸

建設消息十則

一審對話

晏 天

尤應提前將城外沿江堤及馬路，修築起來——這種種計劃，毀甫先生業已規定大綱，而且毀甫先生過南京時，曾與余討論過的，現在可以在此大綱以內，再就全省人民的需要，加以深切的考察，一俟擬定具體方案，再行提出報告。茲就個人近年來對於建設事業之感感，擬具建設事業實施之原則數端，分別陳述於下：

一，建設事業，應以大多數人民利益為前提；換句話說，要為大多數人民利益而建設，不應使其貴族化，而應求其能普遍；

二，建設事業，應適合各地方人民的需要，在實施以前，應就各地需要情形，加以實際的考察，利用各地方的富源，謀畫量的發展，不能憑主觀的推想，擬訂建設的計劃；

三，建設事業，應由政府與人民通力合作，才能得到事半功倍的效果，無論辦理何項建設事業，應一面切實

進行，一面設法引起人民之信仰；四，建設事業，應力求商業化，事業費應求其充裕，而行政費必須緊縮，效率必須加高，無論何種事業，行政費不得超過其事業費五分之十至百分之十五，若省立營業機關，對此尤應特別注意；五，建設計劃，應求精確，各種事業計

劃可由主管機關擬訂，於必要時，得召集專門委員會共同研究，再行實施，以期周密。

總之，余此次來本省服務，係為盡義務而來，對於一切建設事業的設施，自當竭力去做，以期無負中央的負託，鄉邦父老的希望，及至友之苦心孤詣；同時希望各位同事共同努力，使新安徽的建設，得早日完成。

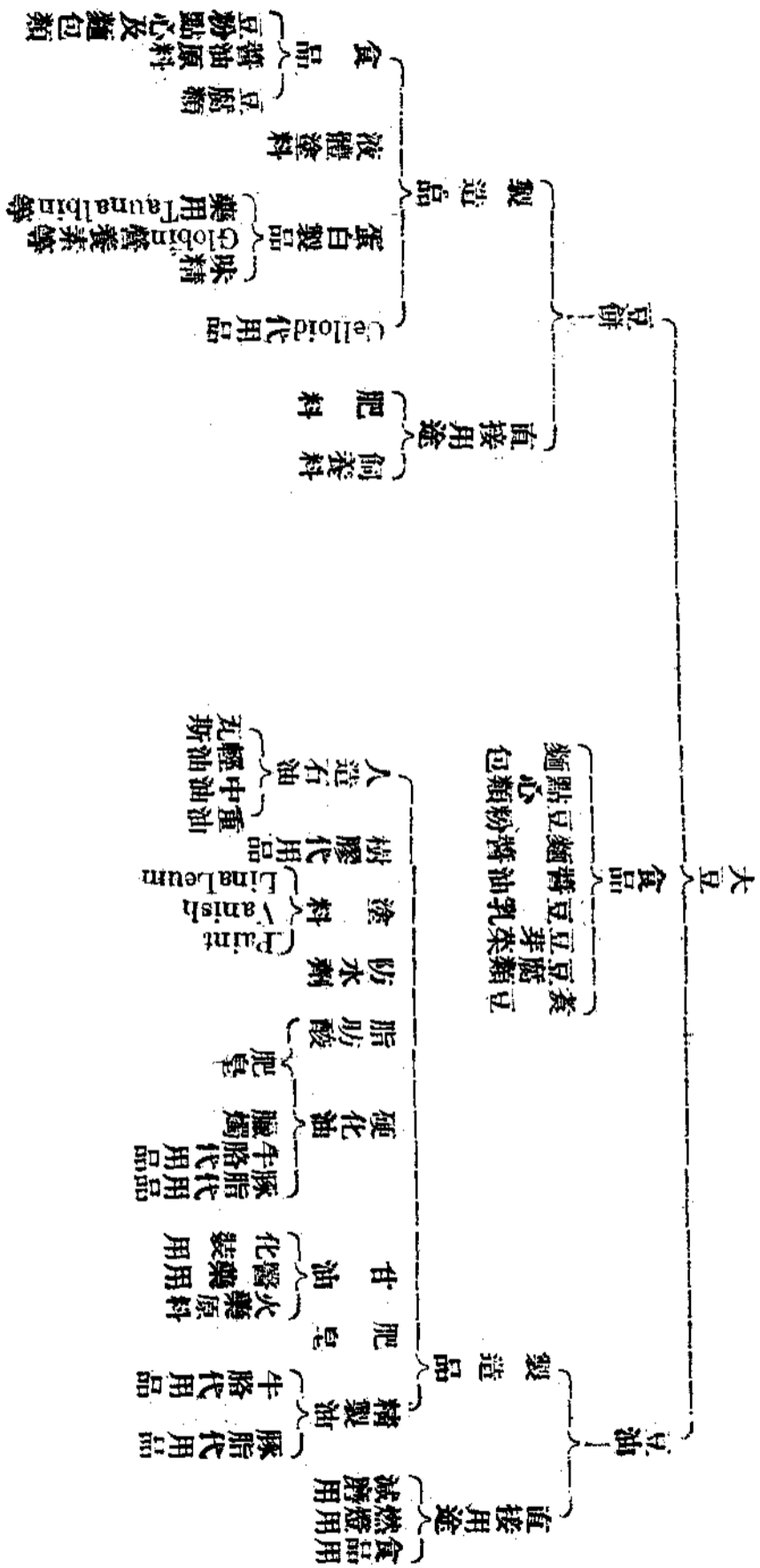
## 大豆

孟陶

大豆為我國之特產，素馳名於世界。本廳前曾遵實業部令，通令六十縣政府及所屬各農林機關，徵集品種，詳加試驗，以期改進與推廣。茲特將我國大豆產銷情形，略述於後，以嚮閱者。

### 一，大豆之用途

大豆因含蛋白質及脂肪質之成分甚富，所以成為重要的食品或補助食料。食麥的人民，多煮豆或豆麵為主要的食品；至於豆腐，豆乾，是人所共知的美肴；豆醬，豆油，乃烹調時不可缺少的味素。自近代化學工業發達後，豆油之用途更廣，歐美人士恆用以替代牛脂豚脂，肥皂，甘油，脂肪酸，臘燭，防水劑，石油等，並可作塗料，橡皮等的代用品。大豆榨油之後所剩下的糟粕，製成豆餅，不但可作牲畜之飼料，而且是效力極大的肥料。總計大豆的用途，如下表所示：



二，大豆之產地

我國產大豆之區域，以東三省為最豐，此外黃河流域之河南，山西，山東，及長江流域之湖北，湖南，安徽，江蘇等處，亦有大宗出產。茲將產地之較為重要者列後：

甲 東三省區

A，遼河流域——開原，鉄嶺，海城，營口，田莊台，新民，大民屯，法庫門，通江子，小北河，騰蛟堡，錦州，義州。

B，鴨綠江流域——沙河子，大東溝，龍王廟，大孤山，青堆子，大莊河，貔子窩。

C，松花江流域——海拉爾，齊齊哈爾，呼蘭，白彥蘇蘇，伯都納，甯古

塔，阿什喀，吉林。

乙 黃河流域區

A, 山東省——羊角溝，青州，沂州，萊州，登州。

B, 河南省——新野，唐縣，裕州，南陽。

丙 長江流域區

A, 江蘇省江北一帶。

B, 安徽省沿江及沿淮一帶。

C, 湖北省——中莊，張家灣，葉家灣，西流河，蔡甸，仙桃鎮，朱家河，南鄉，羅港，襄陽，老河口。

D, 湖南省——湘，沅，資諸流域。

三，大豆之輸出

我國因大豆的產量極豐——以東三省的產量占大多數，該處每年產額達五百萬噸以上，占全世界產量十分之六——除了供給國內市場的消費之外，每年有巨額的輸出，已經成爲世界的商品了。其一九三〇年的輸出額如下：

豆別

黃豆 (Beans, Yellow)

白豆 (Beans, White)

黑豆 (Beans, Black)

數量(單位担)

三三, 七七六, 二五四

三五六, 七七八

五二三, 四九七

價值(單位海關兩)

一一六, 九四〇, 〇四七

一, 三八〇, 六一四

二, 一〇七, 三九九

因爲東三省出產最豐，故其出口亦以由大連，牛莊，營口，哈爾濱數埠爲最多；長江一帶的產品，則由漢口，蕪湖，鎮江等埠

集中運出；黃河流域之產品，則由天津，烟台，青島數埠集中運出。至於國外的銷場，略如下表所示，其中以日本及俄國爲最大的

主顧，而全歐洲南北美以及南洋一帶，亦莫不有我國大豆的蹤跡。

一九三〇年黃豆輸出主要國別表

國別	數量(担)	價額(海關兩)	百分比
香港	四八四, 三一六	一, 九四四, 三四七	二
爪哇	一, 四七八, 五五九	五, 六二二, 八〇六	五.八
土, 波, 埃等處	二, 一三八, 一一九	八, 八八五, 二三二	九.二
英國	一, 〇〇二, 〇二二	三, 八〇七, 六八四	三, 九
荷蘭	五, 一九四, 七五七	一九, 七四〇, 一七五	二〇.六
俄國	一〇, 九四九, 九六二	二九, 六七四, 二三〇	三一.〇〇一
朝鮮	九一五, 三九七	二, 〇二〇, 五六八	二.一

日本及台灣 五,八六四,四一四 二二,五三八,一九九 一二·五  
 一九三〇年白豆輸出主要國別表

國別	數量(担)	價額(海關兩)	百分比
香港	三八,七五一	一六一,五五五	一九·一
印度	三,九一八	一七,八一〇	二·一
朝鮮	一四八,八九六	四四五,八八一	五二·一
日本及台灣	四五,五五一	二〇〇,二〇一	二三·八

一九三〇年黑豆輸出主要國別表

國別	數量(担)	價額(海關兩)	百分比
香港	六四,七六八	二五四,一四二	二七·三
新嘉坡等處	六,〇九八	二九,六七六	〇三·二
暹羅	二,八四六	一四,五一五	一·五
爪哇	三四,四九〇	一三八,九二四	一四·七
日本及台灣	三五,一一四	四九〇,二七九	五二·七

四,我國之油坊業  
 大豆之加工品甚多,而以豆油及豆餅爲最著稱。所以產豆的區域,油坊應事實上的

需,和環境之便,自必大爲興盛。因此,我國之油坊業,以東三省一帶爲最盛,其次便是中部的漢口了。

東三省採用新式榨油機的油坊,計有一百三十八家,茲將其所在地及出產量列表如下:

地方	工廠數	豆餅產額	豆油產額
大連	五九	二五,九四五,〇〇〇	一八,七一〇,八一
金州	二	四一,三八四	一五,一九二
普蘭店	七	一五四,〇九一	三八,九七七
貔子窩	一五	五九七,四七五	四九二,九八一

營口	一四	(未調查)	(未調查)
瓦房店	二	二六四,七〇〇	一七一,七三三
遼陽	二	四,二二四	二,三九四
開原	五	六七五,九〇三	四八〇,七四一
四平街	二	一六〇,九六一	一〇八,二二三
公主嶺	二	七四,二九三	三五三,〇六三
安東	一	八五,〇〇〇	四八〇,〇〇〇
哈爾濱	一八	(未調查)	(未調查)
共計	一三八	三〇,三五三,〇三一	二一,六九三,九四〇

(註)上表豆餅產額及豆油產額兩項就其價值而言其單位為日金圓

漢口之油坊，大多屬於舊式，採用新式機器者，只有十家：

廠名	經營者	榨油機數	產量(晝夜製餅數)	廠址	商號	備註
天盛	華商	二一〇	四,八〇〇	同	華商	一八〇 未詳
興盛	華商	二六	一,九三六	豐昌	華商	一四 未詳
永昌元	華商	一八〇	三,六〇〇	東三省各處油坊所產之豆油豆餅，多係運銷於海外，在我國出口值中，佔有巨大之數字。茲僅吉黑兩省近數年間豆油豆餅輸出額列後，以示其數量與消長情形：		
福和	華商	一二〇	二,四〇〇			
日信第一	日商	五〇	一,〇〇〇			
日信第二	日商	一〇〇	二,〇〇〇			

年次	豆餅	豆油
十五年	四〇九,〇〇〇噸	三八,〇〇〇噸
十六年	五一八,〇〇〇	四七,〇〇〇
十七年	四八二,〇〇〇	三〇,〇〇〇
十八年	四七七,〇〇〇	三七,〇〇〇
十九年	五五五,〇〇〇	五〇,〇〇〇

至於漢口所產之豆油，除供給武漢當地的消費之外，其餘則運銷於長江下游一帶。豆餅則銷行於上海附近各鄉及廣東潮州，以充肥料。

四，大豆貿易之前途  
近數年來，大豆之輸出，因世界經濟之不景氣，及美洲非洲新種植地之競爭歐洲市場，已日趨於衰頹。哈爾濱商會有鑒於此，

特將歷年大豆價格作一比較表，送請當局注意。茲將原表列後，以見東北大豆市場不振之概況：

年次	數量(担)	金價總計價值(元)
十四年一月十五日	二〇〇,〇〇〇,〇〇〇	三〇二,二六五,〇〇〇
十五年一月十五日	同	二七,一〇六,〇〇〇
十六年一月十五日	同	二〇九,三五〇,〇〇〇
十七年一月十五日	同	二一八,六七一,〇〇〇
十八年一月十五日	同	二三七,四九一,〇〇〇
十九年一月十五日	同	一七一,九七二,〇〇〇
二十年一月十五日	同	七〇,七二〇,〇〇〇

大豆之行市，現因世界經濟之不振而大跌，在世界經濟之難關未解決之前，一時頗

少恢復原狀之希望，此實大豆前途之一大隱憂！尤有進者，我國大豆之出產，純恃東三省一帶之膏原，今者，東北已陷於手，吾人由大豆而聯想到東北，曷勝慨然！

「吾國實業幼稚，且處處缺乏組織，缺乏人才，而政府與民衆復素無合作之習慣，故祇能先從研究入手。中央應設實業合理化研究會各省市應設研究分會，由政府邀集實業界有學識聲望者共同研究。」

——程棧甫先生遺言——

# 建設消息

## 劉廳長到廳視事

### 兼任公路局局長

本廳程故廳長出缺後，由國府簡命劉式菴(貽燕)氏繼任。現劉廳長已於本月十六日到廳視事。並根據安徽省公路局組織章程第二條之規定，即日至該局就任局長職務。

## 省會蕪湖兩工務局長易人

### 余立基任省會工務局長

### 金猷樹任蕪湖工務局長

本廳前以省會工務局局長戴居正，蕪湖工務局局長林平一，堅請辭職，迄未到差，當經照准，並令原任代理省工務局局長方在新繼任事，委蕪湖公安局局長梅永貴暫行兼代該埠工務局局長職務。劉廳長視事後，

以該兩局局長職務重要，未便久懸，已任命余立基為本廳技正兼省會工務局局長，金猷樹為本廳技正兼蕪湖工務局局長矣。

## 催築合肥城外汽車路及合六路

### 合六路

合集合六兩路接線之合肥東門外至西門外一段汽車路，及修補合六路路面兩項工程，前經本廳令飭合肥六安兩縣縣長遵辦，並令飭公路局派員前往會縣勘修一節，已誌上期本刊。關於合肥城外一段汽車路工程，已由公路局派合蚌路副工程師徐毓李邦粹遵照辦理，合六路路面工程，派合蚌路主任工程師梁錦萱就近視察監修；合肥縣長亦在遵令辦理中。頃本廳復奉省政府令催，除呈復外，已令飭合肥六安兩首席縣長，遵照前令查令，會同安徽運輸分處沈處長，迅速趕修，尅日報竣；並令公路局轉飭前派各員，督促進行矣。

## 舒霍六霍路完工

限期修築舒霍六霍兩路，業經本期刊載。舒霍路舒段工程，由該縣縣長俞亮和及建設局長王定一，認真督修，早經報竣。本廳頃接六安首席縣長呈報，該縣境內路工，已

分令各該保董負責起夫修築，由建設局派員督修，尅期完竣；並經函飭霍山縣長同時勸修，現在霍境路工，亦已修竣，可直達通車，等情；觀此，則舒霍六霍境路工程，已全部告竣矣。查六霍間萬山重阻，交通素稱不便，今公路既成，商旅往來，當更無「行路難」之嘆矣。

## 省會無線電台第一分台

### 遷蕪

本省駐蕪無線電台，原係借用第一路總指揮部機件設置。嗣以該軍移防，蕪湖電台，即隨軍出發。本廳以蕪湖為本省重鎮，扼皖中南交通之樞紐，對於政情之宣達，極為重要，已經提請省府常會通過，將省會第一分台移蕪，以靈政情云。

## 建設科職權與建設局之區別

### 區別

天長縣建設科長呈請核示  
本廳指令查照各項規章辦理  
本廳頃據天長縣建設科科長許真呈請解釋(一)建設科與縣政府內各科之性質有無區別，(二)建設科對外行文，宜何種程



式，與建設局有無區別兩點。查建設科之職權與辦事程序，在修正安徽省縣政府建設局組織規程，地方建設人員任用修例規程，及修正縣建設局辦事通則中，均有明文規定，應查照上列各項規章，分別辦理；惟對外行文，則應由建設科長呈請政府核轉行之。本廳已指令該科長知照矣。

## 日貨源源而來

### 國貨出口激減

南方情緒殊佳

華北民氣消沉

據日本大藏省（即財政部）公報載，本月八月份，日本對華貿易（遼東半島及香港均在內），日貨運華有二九百六十六萬九千圓，比上年同期增加二百七十萬三千圓。各國

貿易均趨衰落現象，惟日貨運華獨特增加，實為我民族莫大之恥辱！此時期華貨運日數目，計九百三十萬圓，與上年同期比較，一落千丈，激減至三百六十八萬九千圓。是即日貨增加百分之十一，華貨退減百分之二十八。查日貨運華之主要地方，遼東增加五百六十一萬五千圓，東三省及蒙古增加三十九萬一千圓，長江流域增加二十八萬四千圓，華北增加九萬圓，但華南及香港與減少，香港減三百二十九萬八千圓，華北減三十七萬九千圓。由貿易數目觀察，南方情緒殊佳，華北民氣未免過於消沉矣。至於華貨之運日適反：香港增加一萬二千圓，華北增二萬圓，其他則逐漸減少，尤其是長江最甚，計一百四十萬四千圓，遼東減一百萬八千圓，東三省與蒙古減九十三萬一千圓，華南減三十七萬八千圓。若以自本年一月至八月底之

八月

自一月以來之累計額

	一九三二年	一九三一年	一九三二年	一九三一年
滿蒙	一五九〇	一一九九	九七二一	八四六六
華北	六五九四	六五〇四	四八三六三	三九三四一
長江	九四二三	九一三九	三五四四七	七三四三六

八月間之貿易總額觀之，則東北及華北輸入之日貨計達五千八百萬四千圓，與上年同期之四千七百八十二萬七千圓相較，及增加一千零二十五萬七千圓之巨；而華貨之運日者，本年八個月間計四千六百九十九萬一千圓，與上年同期之五千九百九十八萬九千圓相較，則減少一千三百七十九萬八千圓；相差之遠，可謂極矣！長江流域與華南之情形，與東北華北適成反比例：計八個月間日貨輸入共三千五百五十七萬四千圓，上年同期為七千六百八十一萬七千圓，計減少四千一百二十四萬三千圓。

茲將日本大藏省所公佈之中日貿易比較表列下：（單位日金一千圓）

#### 日貨運華

華南	一七	三九六	一二七	三三八一
計	一七六二四	二七三三八	九三六五八	一二四六四四
關東州	一〇七〇三	五〇八八	六九八三二	四四八五二
香港	一三四二	四六四〇	九六〇六	二八八三一
合計	二九六六九	二六九六六	一七三〇九六	一九八三三七

■華貨運日

滿蒙	六三六	一五六七	二四六三六	二七二六七
華北	二四〇五	二三八五	二一五五五	三二七二二
長江	二一六六	三五七〇	一四二八九	三六七九〇
華南	三七六	七五四	二九八六	六〇七八
計	五五八三	八二七六	六三四六六	一〇二八七五
關東州	三六八七	四六九五	六五〇三一	六七三二二
香港	三〇	一八	三七八	二九〇
合計	九三〇〇	三九八九	一二八八五七	一七〇四六九

■超過

出	二〇二六九	一三九七七	四四二三九	二七八六八
出				
出				
出				

# 建設林

## 一幕對話 夏天

談談穀賤

A 聽說現在穀價賤極了。  
B 是的。最近接着家鄉來信說，穀價比往年幾乎賤了一倍。這真是好些年未有的現象。  
A 穀價低廉，一般窮苦的人們謀生較易，這不是很好的現象嗎？  
B 穀價賤，也只有都市勞動者沾點好處。因為他們的收入差不多全用在購買食物上，現在穀價賤了，他們的收入如故，而支出却減省了許多。但就全社會而言，穀價與物價的漲落不均衡，並不是好現象呢！  
A 那究竟有什麼不好的影響？  
B 就農民方面言，他們除了吃

飯之外，還要購買其他的生活必需品，及完租納稅呢。商品的價格雖未提高，但因穀價比往年賤了一倍，他們買商品時，必須以比往年多一倍的糧穀去交換；完租納稅是現金的，租稅的定率雖然未增加，而他們必須以比往年多一倍的糧穀換成現金去完納。這樣，不是於無形中使農民的負擔增加了一倍嗎？  
A 唔唔。除了農民之外，與其他各社會層有什麼影響呢？  
B 農民的人數在社會中占最大多數，所以農民是商品的最大主顧。農民因穀價太賤，而使其購買減少；農民的購買力既減少，則使商品的銷路不暢，金融的流通不靈，而能引起社會的普遍的恐慌。所以這是個很嚴重的問題。  
A 呵！……那末，有什麼救濟

的辦法呢？  
B 在未談救濟辦法之先，我們必須明白穀低賤的原因……  
A 究竟是什麼原因呢，我很急於想知道。  
B 一是因為社會金融不靈，沒有人堆屯；二是因洋米洋麥之大量的輸入。所以現在救濟的方法：一，政府應暫時的禁止洋米洋麥入口；二，政府應酌量各方面的情形，規定適中穀價；三，政府應籌備一宗款項，收買穀物，屯積起來。關於第一第二兩點，是容易辦的；第三點在政府財政如此困難的時候，恐不易辦到，其實這是與人民有益與財政無損的事，在美國原是司空見慣的事呵。  
編輯先生：  
中國是個農業國，而現在農村破產，日益嚴重，實是最大的

危險！現在一般智識份子的青年，不是徘徊於十字街頭，借酒消愁，便是懶於工作，求一己之優裕。長此以往，國家怎能不亡？我深覺得這般地東奔西走，無聊，和改良農村之重要，決無合作運動，去求農村之穩定和農民生活之改善；但我對此事毫無經驗，我把之握，望先生有所指示！再則，我下義，無此種必要？想希於貴刊一示覆。  
余似愚 七，二六。  
似愚先生：  
革命一時期，資本主義的新興企業日趨發展，封建的農業經濟趨於沒落，經過了過渡期，而資本主義的生產制度確立了，而農業亦轉變為資本主義化；於是乎歷史之轉折，新的階段，現在乎國農村的破產，正是經濟結構變化的反映；何正逢着世界經濟恐慌的嚴重時期呢？世界各國的農村，在何等時期，何等情形，何等世界經濟恐慌的嚴重時期呢？世界各國的農村，在何等時期，何等情形，何等世界經濟恐慌的嚴重時期呢？世界各國的農村，在何等時期，何等情形，何等世界經濟恐慌的嚴重時期呢？

農村運動是件很繁雜的問題，非三言兩語所能盡述的，等先生實地回到農村時，再詳細討論；現在只能約略說幾句：

(一) 在農村教育方面，務求適合農民迫切的需要，就是說，要在農民耕作時，實地指導他們改良方法，增高生產，才能適合他們的需要，才能受他們的歡迎；否則，若專辦個農民補習學校，僅教他們讀書識字，那只是教育家的幻想，絕不會有什麼成效的。

(二) 辦農村合作，首先應該怎樣去解除他們受高利貸的剝削；其餘的事，都是次要的。

(三) 一切要根據實地情形去求進步，不能以所謂「名著」作經典。

至於山西的村治，說起笑死人：「閻都督」辦村治，爲的是便於派捐和派差，何嘗是改良農村？凡是親身在山西鄉村旅行過的人，除了觸眼招牌而外，我們再也看不出什麼村治的成績來！先生不必跑冤路，那兒是無可借鏡的！聽說中華平民教育改進會在河北省定縣辦的成績很不差，究竟如何，因爲未曾親見，不敢妄言。

先生如有其他的意見，我們很願意繼續的討論。

編者

## 安徽建設週刊投稿簡章

- 一 本刊內容：以關於建設上之各項文字及圖畫爲限。文字方面分爲下列四欄：
  - ① 論說：論文，計劃，調查，最新技術介紹等論述文字。
  - ② 公文：中央及本省新頒之法規，本廳往來重要公文及不另行文公文。
  - ③ 建設消息：本省重要建設消息，及國內外建設珍聞。
  - ④ 建設林：本省各地人民生活情況，風俗，民歌，文藝及各項小品文字。
- 二 凡本廳及各附屬機關職員，均得自由投稿；外來稿件，亦所歡迎。
- 三 來稿不拘文言語體，但須用墨筆繕寫清楚，並加新式標點。登載後酌致薄酬。
- 四 譯稿須註明原文題目，書名及著者姓名，以便校核。
- 五 來稿署名聽作者自便，但須附註真實姓名及住址，以便通信。
- 六 編者對於來稿，有刪改之權。
- 七 來稿登載與否，概不退還；但附足郵資者不在此限。
- 八 來稿請寄至安徽建設廳編輯股收

## 本刊啟事一

本廳建設公報自本年二月十五日發行第三十九期後久未續編茲自二月下半月起至六月底止合編爲第四十期嗣後即行停刊所有法令改由本刊登載其有未經分頒或公布者與分別頒布者有同等之效力此啟

## 本刊啟事二

本刊爲應內外建設同人交換知識溝通意志而設除登載法令外凡關於建設之理論與消息以及有關軼事錦句瑤篇均設有專欄歡迎投稿凡我同人尙祈依照本刊投稿簡章頻寄宏著至所盼此啟