



民國二十一年十一月  
教育部  
國立北平圖書館

藤岡啓著  
湯爾和譯

東省  
叢刊  
東省  
省  
刮  
目  
論

商務印書館發行



急起直追  
孙军良题

21302

# 羅序

爾和譯日人所著東省刮目一書既竟，出譯文以示，予不覺有感。東省者，吾之土地也。吾不能調查，吾不能編纂，乃待日人爲之；日人既爲之，吾又不能逐譯，使國人稍知東省實況，以備從事應付發展。夫調查編纂難事也，我不肯爲，固已可謂爲畏難；乃逐譯亦不肯爲，其懶惰性成真百詞莫辯。予到東後，欲稍知此間情形，苦乏材料，不得已，學習日文，以讀日書。三十年前之小學生生活，不圖今日爲之。爾和今譯此書，國人留心東省者，必將受益不淺，予并願此後吾人能自調查，能自編纂，毋再勞爾和之逐譯；爾和所已逐譯者，能熟讀之，勿再事空談，以毋負爾和之心血。

民國十七年十一月十二日羅文榦



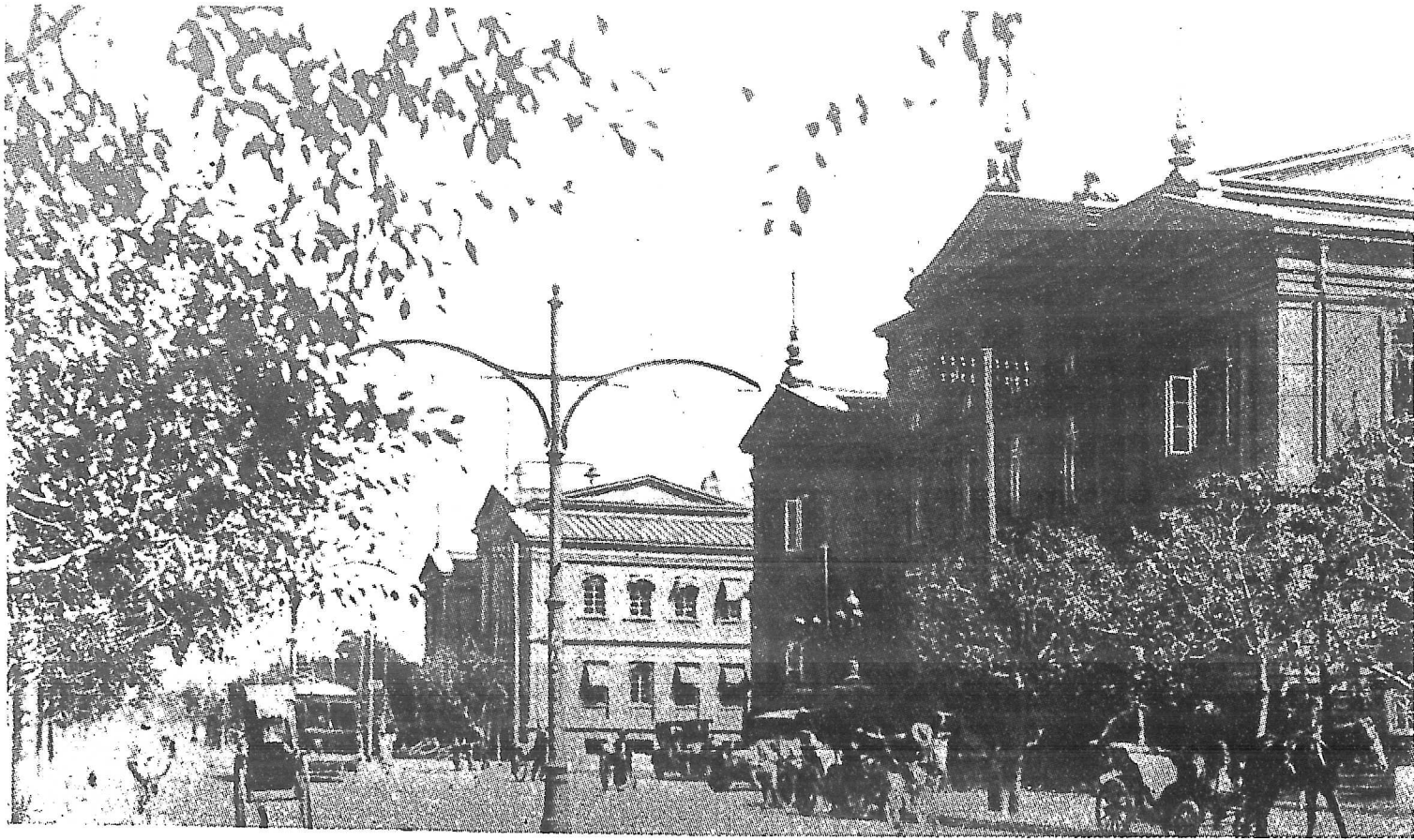
## 緒言

余既東至吉林，北至齊齊哈爾，西踰興安嶺而入呼倫，經洮南而達瀋陽；又嘗一至安東，攬鴨綠江之勝，復循瀋海線，東迄朝陽鎮，還經西安縣而歸。至於南滿幹線，四月之中，往來三次。東省鐵路三千二百五十六英里，旅棗所經，蓋已十分之九矣。

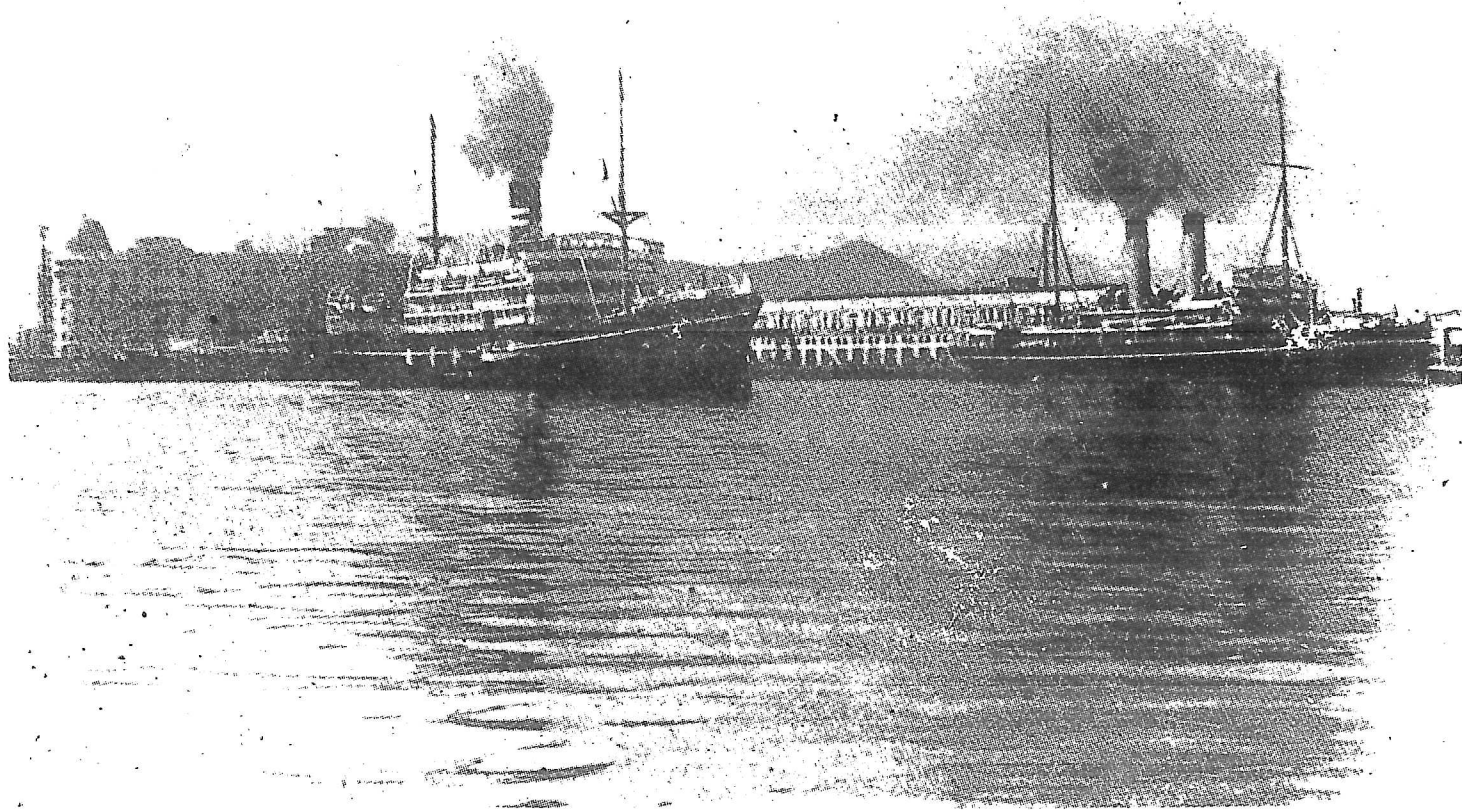
行經北滿之際，日與大自然相接觸，往往百里不見村落。平原泱莽，藉遠鏡之力，無能辨其邊際。時在秋初，一望數十里，赤者知爲高粱，綠者知爲大豆。駝羊牛馬之羣，動輒綿延數里。卽此表面之資源，已足動心駭目。不必觀安達、開原之露積，南滿、中東之輸送，營口、大連、安東、海參崴之吞吐，固已舌擣不下。中原人士，苟非身至其地，決不能以想像得之，此敢斷言者也。顧此猶其顯然呈露者耳，至如地下之埋藏，其富源更不可殫述。以金屬礦物論，金銀銅鐵鉛，無一不具。若論非金屬礦物，除煤斤尤爲豐富外，餘如硅石、黏土、螢石、滑石、曹達、石綿等，又無一不具。鐵之蘊藏量，據已知者不下七億噸。較之日本全國，加以朝鮮，不過一億二千二百萬噸者，多至五倍。至於煤，則埋藏至二十餘億噸。僅撫順一區，已在十億噸以上。尤可驚者，爲重油。日本全國並所得庫頁油田，合計年產不足十萬噸。自撫順發見油岩，每年可得原油三十萬噸，足供三百年之採取。日本海軍得此可以高枕，繼今以往，不必仰給於西洋各國。此外若

森林，若漁業，若鹽，若蠶，若棉，若藥材，若果實，無一不足以雄視東亞者。以余夤陋，未之前聞。夫既日日冒人之侵略，而不自知其家財果有幾許，世安得有此紈袴子？譬諸大聲疾呼，鳴官而捕盜；然剽掠以去者果爲何物，所失者究有若干，今之中國，度無能開此失單者。以若是顛預之國民，而欲高睨大談，爲開來之盛業，與世界相提攜，其誰信之。余乃自忘衰朽，竊發宏願，期以二年，譯書十種，名曰叢刊。蓋欲使南北人士，認識東省而已，他非所望也。

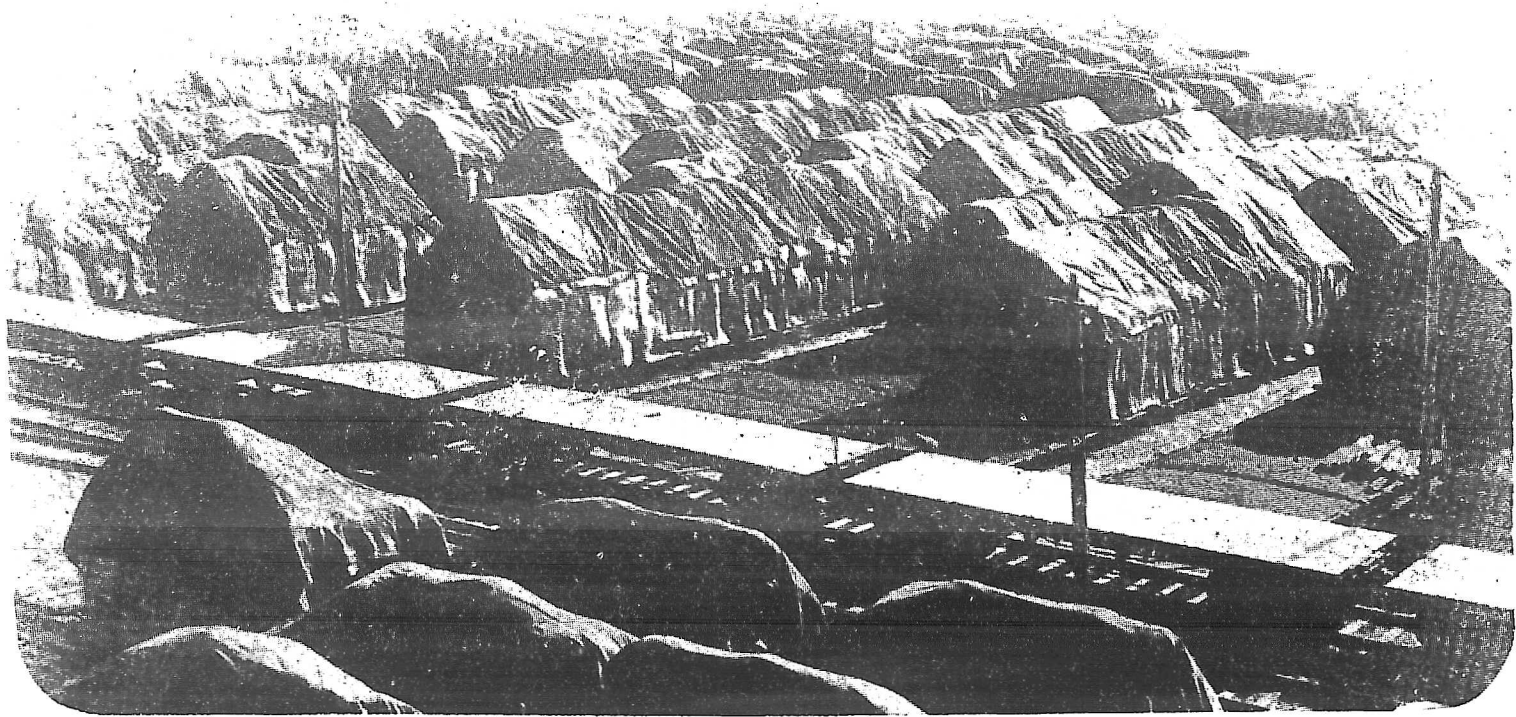
中華民國十七年十一月十一日湯爾和作於遼寧



南滿洲鐵道株式會社



東洋唯一之大連港



大連埠頭特產之物堆積

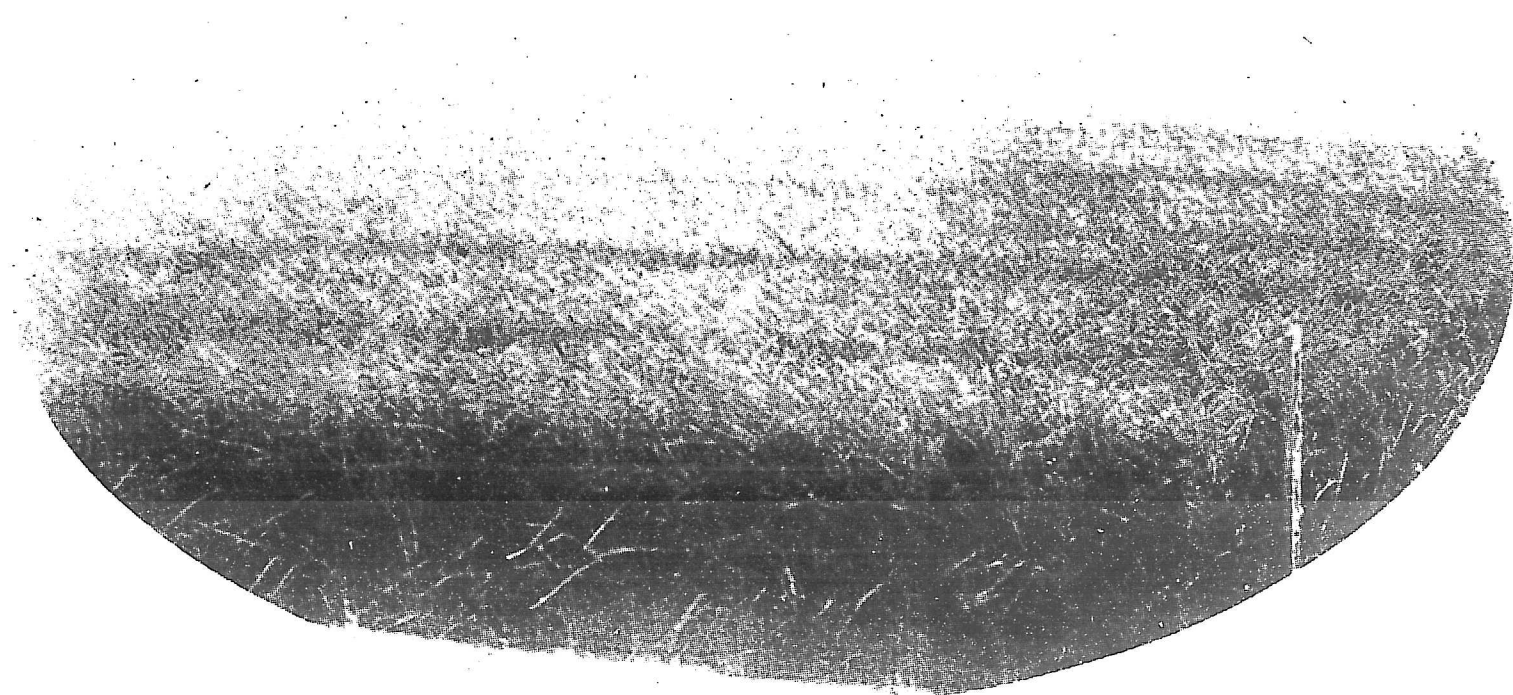


山豆大之驛原開於集





割收梁高之近附陽藩

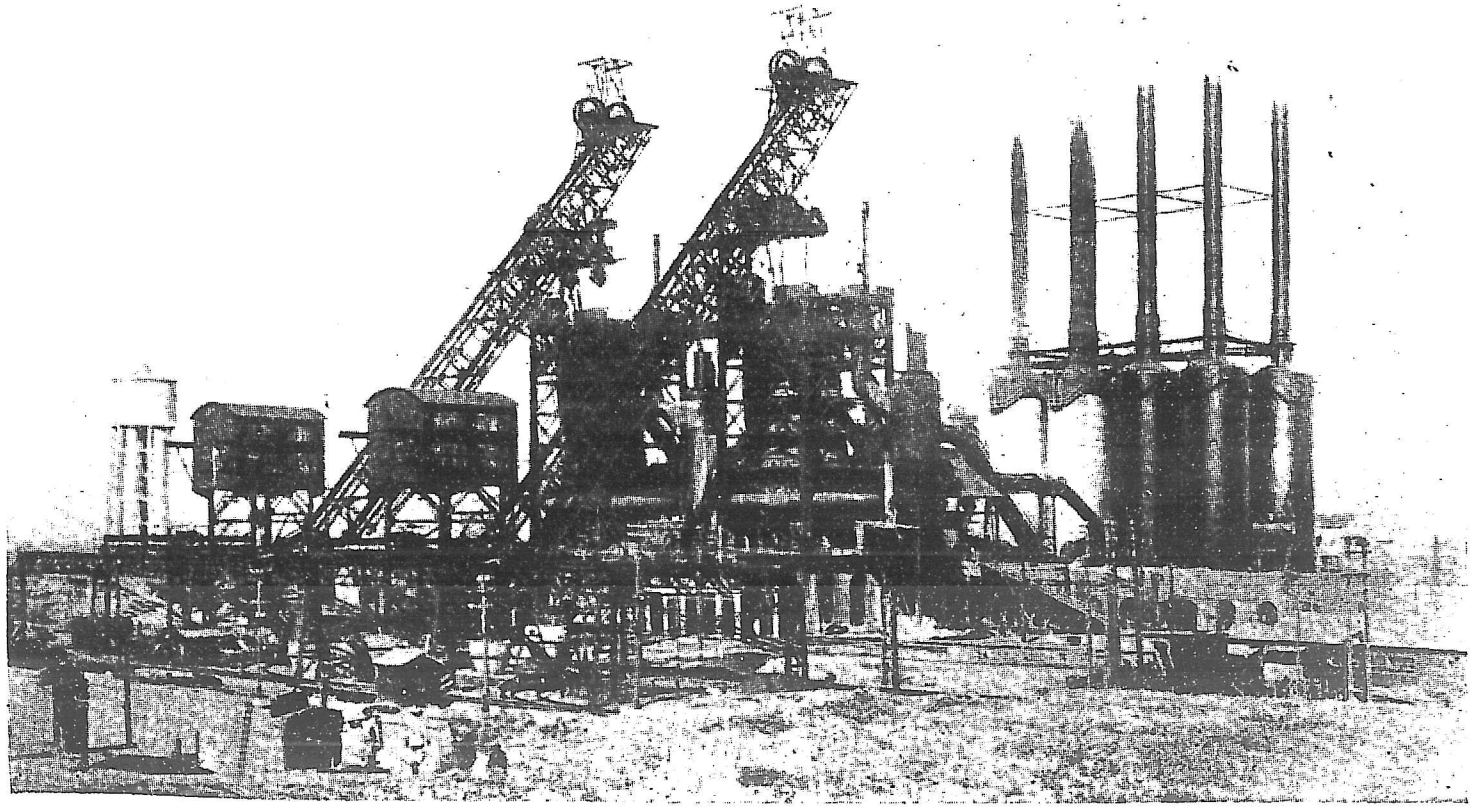


熊岳城附近之水田





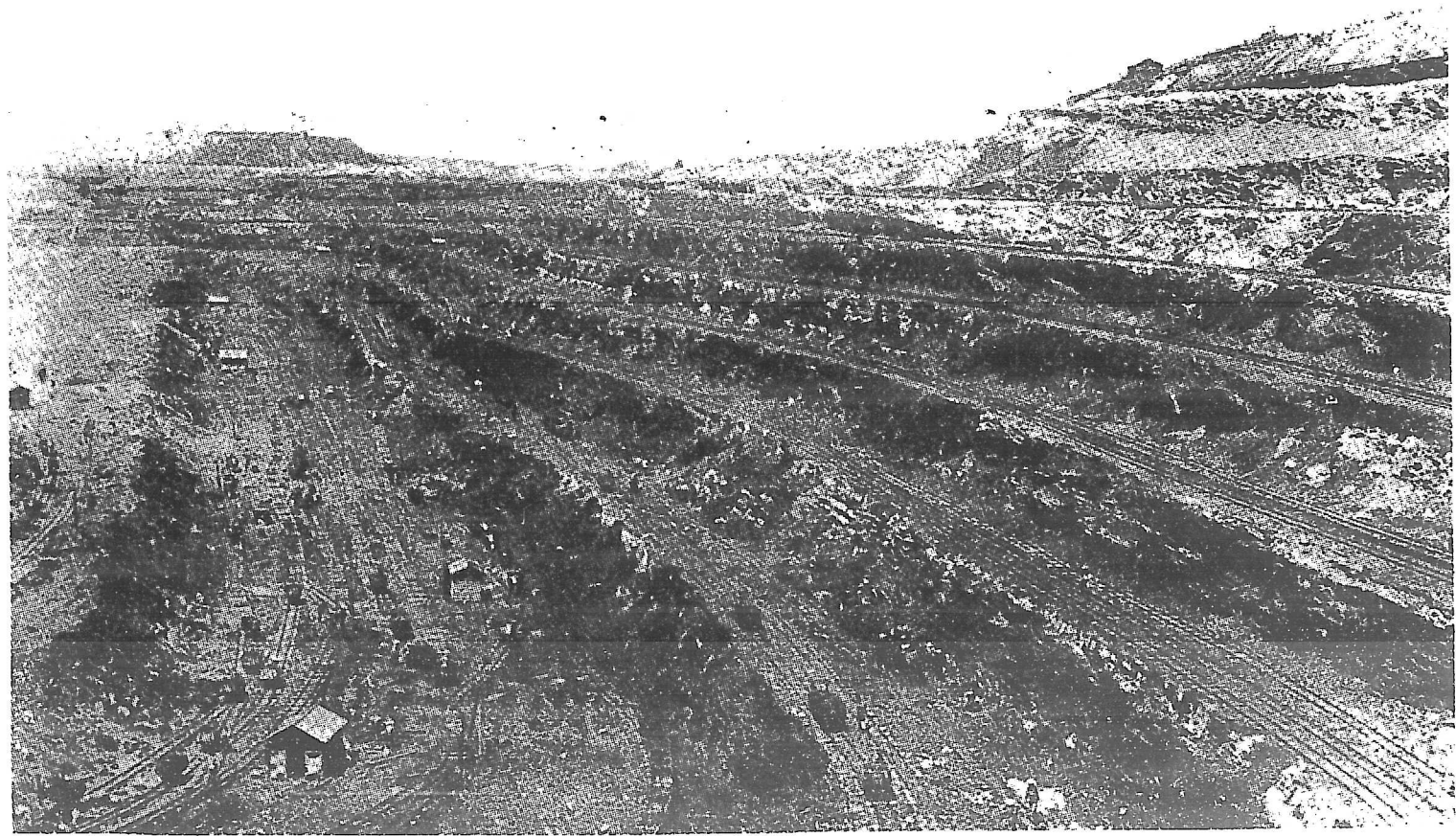
園 樹 果 之 內 州 東 關



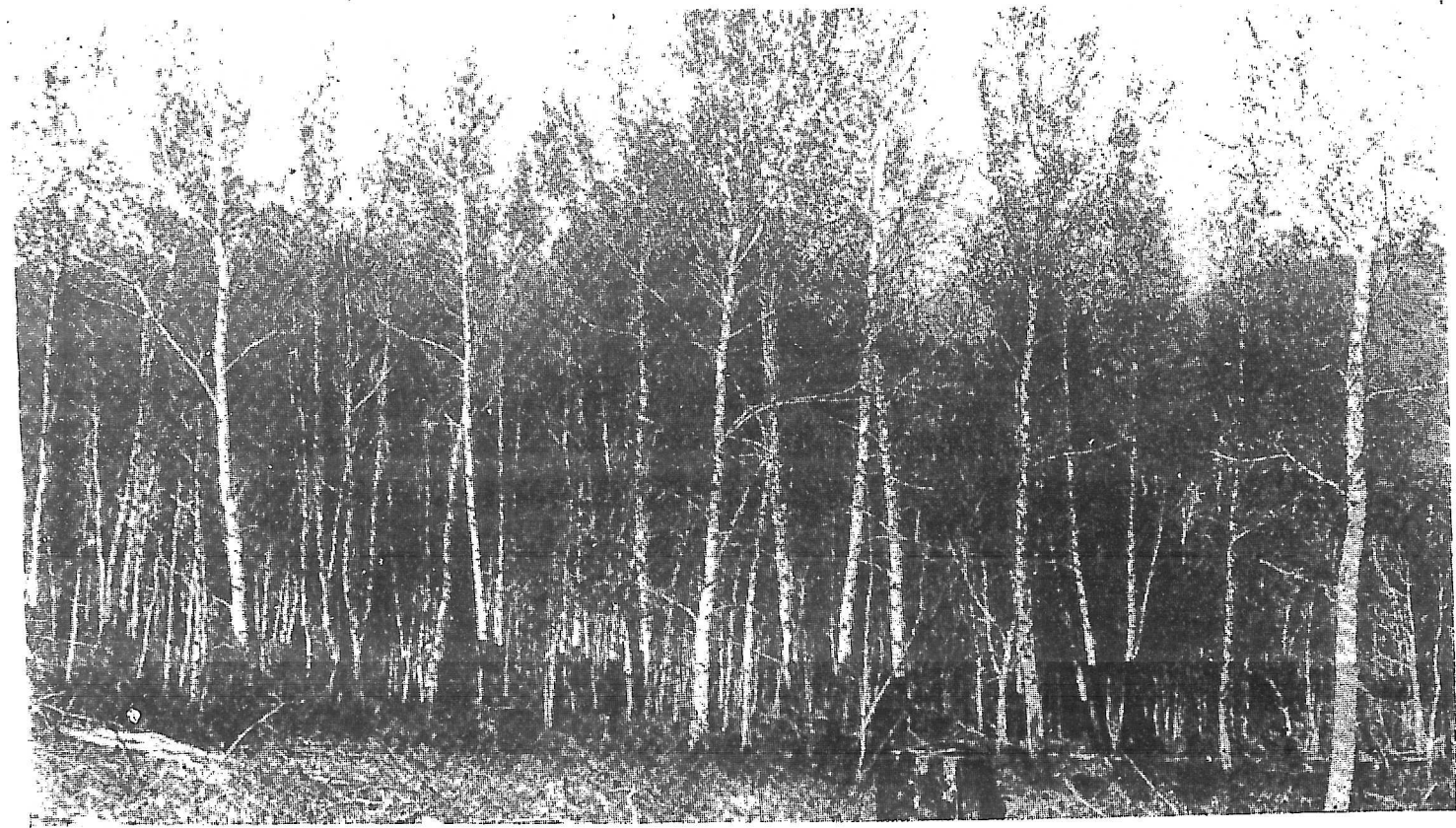
鞍山製鐵所熔鑛爐



本溪湖煤鐵公司



撫順煤礦之露天採掘



興安嶺之白樺林





鴨綠江採木公司

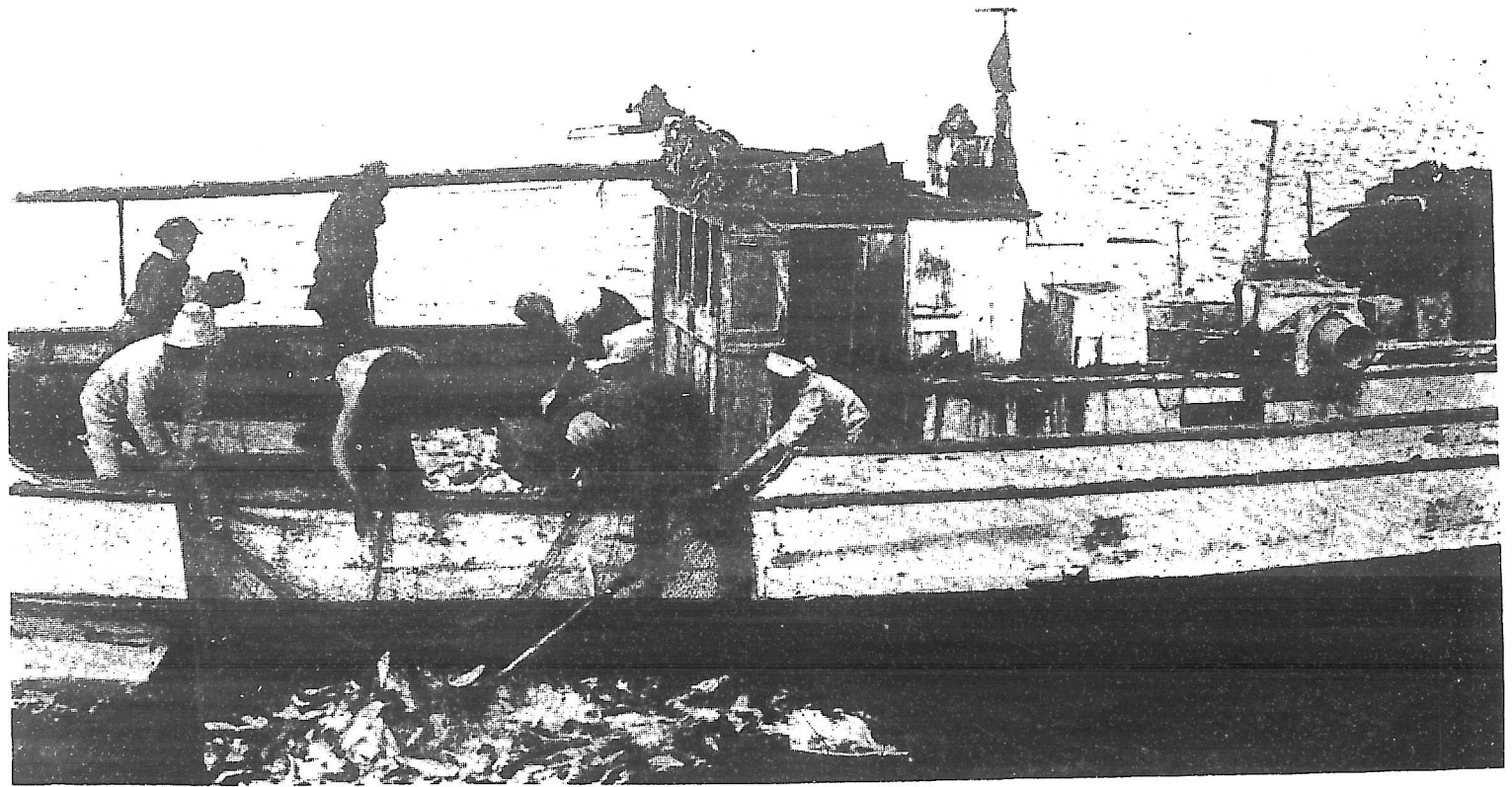


公 主 嶺 附 近 之 放 牧

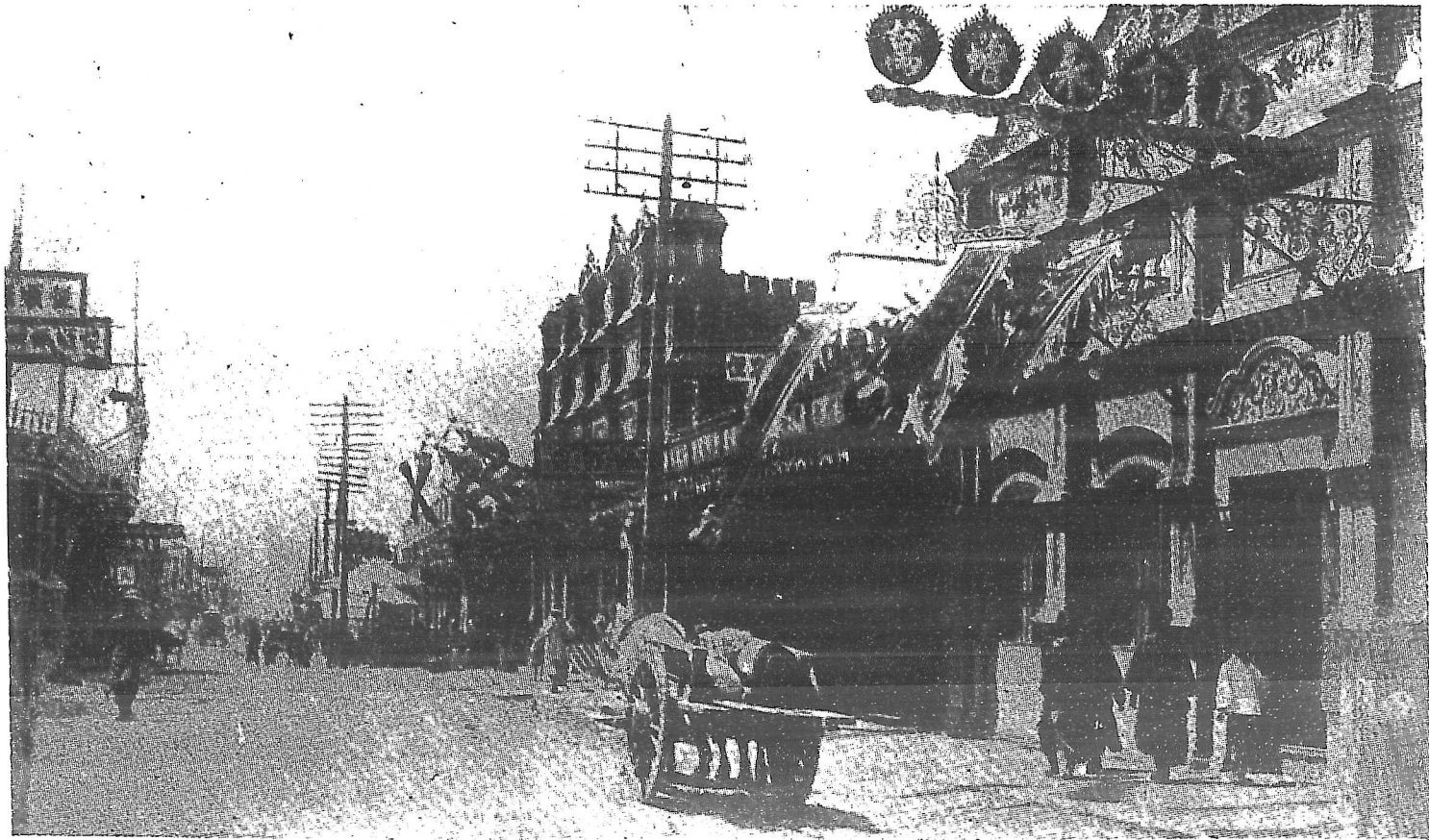


關東州之鹽田





業 漁 海 渤



南 洮 之 市 都 古 蒙 內

# 東省刮目論目次

第一章	從日本所見之東省	一
第一節	國內事情	二
第二節	國際事情	一一
第二章	從歷史上所見之東省	一八
第一節	至日俄戰為止之三角關係	一八
第二節	現在之多角形關係	一九
第三章	從地理上所見之東省	二四
第一節	廣大之自然與稀薄之人口	二四
第二節	不足畏之氣候	二六
第四章	從富源上所見之東省	二九
第一節	從農業上所見之東省	二九

目次

一

674  
550  
2

第一 東省之農業的價值·····	二九
第二 偉大之天然要素·····	三〇
(一) 耕地之廣大肥沃·····	三〇
(二) 氣候亦適於農作·····	三三
第三 有望之農作物·····	三四
(一) 世界穀倉之序幕·····	三四
(二) 普通作物·····	三五
(甲) 大豆之產額世界第一	
(乙) 高粱爲東省穀產中之霸王	
(丙) 玉蜀黍亦有望	
(丁) 小米爲解決日本食糧問題之一助	
(戊) 小麥之穀倉亦可期待	
(己) 水稻殆將	
解決日本之食糧問題	
(庚) 大麥陸稻黍稗等亦有增產之勢	
(三) 特別作物·····	六三
(甲) 棉花栽培爲國策上大問題	
(乙) 煙草栽培亦復有望	
(丙) 甜菜栽培亦爲理想	
地	
(四) 果樹栽培最適於日本人·····	七四

(五) 家蠶及柞蠶飼育亦屬有望	.....	七八
(甲) 家蠶產繭近五百六十三萬斤		
(乙) 柞蠶之聲名播於世界		
第四 日人之農業發展策	.....	八四
第二節 從鑛業上所見之東省	.....	八九
第一 莫大之地下富源	.....	八九
第二 救日本鐵荒之東省鐵	.....	九〇
(一) 鐵鑛之埋藏量七億噸	.....	九〇
(二) 鞍山之製鐵事業漸次萌芽	.....	九〇
(三) 本溪湖製鐵事業亦復活	.....	九九
(四) 其他之鐵山與製鐵事業	.....	一〇二
(五) 日本之鐵荒與東省鐵	.....	一〇四
第三 解決日本燃料問題所必需之煤炭	.....	一〇四
(一) 煤之埋藏量二十餘億噸	.....	一〇四
(二) 撫順爲世界的大炭坑	.....	一〇五

(三)	油岩工業之發見爲燃料革命	一〇八
(四)	其他炭山	一一〇
(五)	振興採炭事業爲燃眉急務	一二六
第四	可注目之金鑛及沙金鑛	一一八
第五	有望之其他鑛物	一二一
第六	急須解決之鑛權問題	一二二
第三節	從林業上所見之東省	一二四
第一	蓄材四十四億石	一二四
第二	與北海道相彷彿之森林	一二五
第三	三姓地方最大之森林地帶	一二六
第四	在不振狀況中之採木事業及其將來	一二八
第四節	從牧畜上所見之東省	一三〇
第一	牧畜業爲東省之花	一三〇
第二	家畜總數約一千四百萬頭	一三一

第三	發達遲緩之畜產品加工事業	一三四
第五節	從水產上所見之東省	一三六
第一	豫期隆盛之水產業	一三七
第二	在華人壓迫下之沿海漁業	一三七
第三	未開發各河之漁業	一三九
第四	華人獨占之水產物加工業	一三九
第五	有望之製鹽業	一四〇
(一)	關東州產鹽近十億斤	一四一
(二)	奉天省亦產四億斤	一四三
(三)	內蒙古亦產一千餘萬斤	一四四
(四)	有望之曹達灰工業	一四四
第五章	開發富源必要之諸政策	一四七
第一節	經濟政策	一四七
第一	金融政策之改善	一四七

第二	交通政策刷新	一五〇
第三	工業政策刷新	一五五
第四	改正商業政策	一五七
第二節	須有確定之外交政策	一六〇
附錄		一六七
第一	滿洲財界途窮之真相	一六七
一	財界之大缺陷	一六七
二	不統一之金融機關	一六八
三	雜亂之通貨政策	一七〇
四	世界唯一之重利	一七二
五	白熱化之展開運動	一七三
第二	內蒙古之現狀與將來	一七四
一	行就滅亡之內蒙民族	一七四
二	內蒙之富源	一七七



三	日本陷於窮境之內蒙發展·····	一七九
四	鐵路政策澀滯·····	一八二
五	東蒙之中日俄鐵道戰·····	一八四
六	局面展開策如何·····	一八七
第三	東省之列國貿易·····	一八七
一	列國注視之東省·····	一八七
二	對外貿易之進展·····	一八八
三	輸入貿易之激增·····	一九〇
四	列國之活動·····	一九一
五	危哉日本之商權·····	一九二
六	日本政策之缺陷·····	一九三
七	日本之商權維持策·····	一九四
第四	在滿韓人問題及對策·····	一九五
一	在滿韓人之實情·····	一九五

二	在滿韓人之貢獻·····	一九六
三	壓迫令之內容·····	一九六
四	壓迫之原因·····	一九九
五	韓人之激昂及對策·····	二〇一
六	日本各機關之意響·····	二〇二
七	根本解決策·····	二〇三
八	商租權之確立·····	二〇四
第五	山東之新形勢與日本·····	二〇六
一	山東之新形勢·····	二〇六
二	膠濟路問題·····	二〇七
三	青島港之改善·····	二〇八
四	貿易之障礙·····	二一〇
五	紡績事業之進展·····	二一一
六	魯鹽之將來·····	二一三

七	濟南之發展·····	一一三
八	有望之沿線富源與戰禍·····	一一四

# 東省刮目論 (附山東之新形勢與日本)

## 第一章 從日本所見之東省

昭和時代，正日本雄飛世界之時，內則充其實力，外和列國，以確定之方針，從事發展，任何事故，不動如磐石，蓋非此不可也。然日本近來現狀則如何，內則政治經濟思想之紊亂，繼續不已，外有種種艱難之國際問題，一切現象益加混沌。國民溺於目前小利，政治家忘百年之大計，舉國不知歸趨，此目下日本之狀態也。

時則中國之風雲益急，東省天地，已陷於非常之狀態。著者夙謂日本之東省發展為國策上最大要務。於國內糾紛訂訐不可嚮邇之人心，投以清涼藥劑，舉可憂之國狀，一擊而碎之，蓋深信除解決東省問題外，無他道也。

更自日本之海外發展觀之，此時亦為對華外交總決算之重大時期，國民應就東省政策，加以認真考慮之日也。

著者於是以日本之現狀，先從國內事情加以觀察，然後自國際事情為之檢討，以養成東省對日價值之基本知識焉。



## 第一節 國內事情

日本之重大問題，當以人口問題為首屈一指。俄國戈路馮將軍，直謂太平洋之國際問題，由日本之人口問題而起，洵為至言。大正十四年十月一日國勢調查之結果，內地人口總數，為五千九百七十三萬六千八百二十二，對於第一回國勢調查之五千五百九十六萬三千五百五十三人，五年之間，增加三百七十七萬三千七百六十九人，平均每年約增七十五萬人。自日本全版圖觀之，為八千三百四十四萬人，新領土之增加率，較內地尤甚。更可驚者，為最近內閣統計局之發表，一躍而破紀錄，而變為年增百萬人之數矣。

以此與列國對比之，則日本小國而在中，俄、美、德之次，占第五位之多數；其增加之比例，亦在丹麥、荷蘭、北美合衆國之次，蓋即第四位，每千人有十三人又半之數，較其他各國，示優勢之增加率。更觀人口之密度，每一方里算作一千九百十人，若僅自內地觀之，則為二千四百十七人；在列國中比利時之三千七百八十二人，荷蘭之三千二百四十八人，英吉利（除愛爾蘭）之二千八百七十人之次，日本實在第四位。以此進行，則日本之人口，在三十年後，當為一億，至二十世紀末，可至一億三千萬，此各種觀測所一致者也。人口之增加，蓋即民族發展旺盛之徵，自無待論，對於日本之將來，自是可賀；惟足為頭痛之病根者，國土狹小而疲弊，且無養贍之能力是也。據內閣統計局最近之所發表，大正十三年底日本之富，為一千二十三億圓，每一人得一千七百三十一圓；但與列國比較，則於一九二

五年，美國爲七千六百二十億圓，即每一人可當六千六百零七圓，英國二千三百六十億圓，即每一人可當五千二百四十七圓，法國一千三十億圓，即每一人可當二千五百四十九圓，日本蓋尙在甚劣之地位也。

土 地	三、三二四、七三四萬圓
鐵 山	三五二、三二三萬圓
海湖川及港灣	五一五、八六〇萬圓
樹 木	一七四、七六七萬圓
建 築 物	一、六三二、七二一萬圓
家 具 家 財	九六八、四〇一萬圓
機 械	一九八、七二〇萬圓
鐵 路	三五四、四二二萬圓
農 產	三三一、〇四二萬圓
工 產	二三一、一一六萬圓
貨 幣 金 銀	一八二、三八二萬圓

各部財產

六四八、三八八萬圓

試以每一人之耕作畝數，其大要如下表所列，蓋在列國中之最劣等，任較何國，皆屬狹小，貧人多子之窘狀，蓋完全實現矣。

日本	一〇・四
英國	一三・五
荷蘭	一三・八
比利時	一五・八
德國	三六・四
意大利	七三・八
俄國	六二・一
丹麥	九五・六
北美合衆國	一一〇・九
加拿大	一三三・〇

於是食糧問題之窘境，必迎面而來。試觀昭和元年日本之貿易狀態，食糧之輸入額，竟至三億五千二十八萬圓之鉅，除去輸出一億四千七百二十九萬五千圓，輸入超過尙爲二億二百九十八萬五千圓（以千圓爲單位。）

甲、粗製品		乙、製造品	
米及糙米	五〇、六五五	糖	八三、六七二
小麥	九三、三四九	食鹽	三、六六七
豆類	六一、三八一	其他	一九、七二〇
鳥類	一一、三二二	合計	一〇七、〇五九
其他	二六、五一四	累計	三五〇、二八〇
合計	二四三、二二一		

夫如是，昔所誇爲農業國者，今則一落千丈，變而爲可憐之食糧輸入國。農村疲敝，生活益形窮迫。早經慮及此種艱難之勇敢同胞，或越太平洋之波濤，求生路於美國，或往南美南洋，以及此後所言之滿洲，但其數不過六十萬人。不僅此也，缺少同化性之日本移民，遂爲北美所排斥；於澳洲，於加拿大，亦爲人所不喜；雖以次實行於南美洲，然果有何種發展可以期待，尙屬未知之數。且所謂保護過當之東省移住，經二十年之歲月，亦僅僅十八萬五千人，年



增七十五萬至百萬之多數人口，何如可以緩和。日本之移民政策，其失敗也如此。

向來解決人口、食糧問題，依據前述之移民政策，同時必須以母國產業之商工業化，始克有濟。轉而觀日本商工業發展之前途，是亦模糊影響。歐戰市場中之所獲，以戰後勢如洪水之歐美製品，復為奪回，工廠關閉，操業減縮，失業者滿於窮巷。鄭重保存之二十餘億正貨，惜以對外貿易之結算，徒然化作雲烟。試觀昭和元年之狀態，至有四億餘萬圓莫大之輸入超過，明治三十年來（即過去三十年間）入超之年分有二十四年，出超者不過六年。僅由輸出入貿易上觀之，日本亦惟有向經濟亡國之途猛進而已矣。（以千圓為單位。）

	輸		入		出		超
	內地、庫頁	臺灣	朝鮮	合計	內地、庫頁	臺灣	
內地、庫頁	二、三七七、四七五			二、一〇四、七二一			三三二、七五四
臺灣		六二、一九七		四九、三一八			一一、八七九
朝鮮			一一三、九二九	二四、七七〇			九九、一五九
合計			二、五六三、六〇一	二、一一八、八〇九			四四四、七九二

日本幸為四面環海之海運國，貿易外收入中，有莫大之海運收入，但近年亦甚不振。觀昭和元年之狀態，略如左列。在經常收支，有一億五千一百萬圓之收入超過，又在臨時收支，為二千八百萬圓之收入超過，總計收入超過

爲一億七千九百萬圓；但較之前年，即民國十四年度，則在經常收支，減四百萬圓，臨時收支，減三千五百萬圓，總計減少三千九百萬圓焉。（以百萬圓爲單位，△減符。）

甲 收入清賬		昭和元年與前年比較	
第一 經常收入			
(一) 外國證券利息及分配	一二	△七	
(二) 海外事業及勞務利益	一二八	△五	
(三) 海運關係收入	一九四	△二	
(四) 保險關係收入	一〇三	△一四	
(五) 外人在本邦內消費	四九	二	
(六) 政府海外收入	二六	五	
(七) 其他	一八	一	
計	五三〇	△二〇	

		昭 和 元 年 與 前 年 比 較	
第二 臨時收入			
(一)	外人在本邦放資	一五〇	△三〇
(二)	本邦海外放資收回	三五	△三二
(三)	其他	六	六
計		一九一	△六二
收入清賬合計		七二二	△八二
乙 支出清賬			
第一 經常支出			
(一)	外人支付本邦證券利息及分配等	一〇二	△四
(二)	外人本邦內事業及勞務利益	八	一
(三)	海運關係支出	六八	一
(四)	保險關係支出	九一	△六

(五) 本邦人海外消費	三〇	三
(六) 支付外債本利政府海外支出	七五	△一二
(七) 其他	五	一
計	三・七九	△一六
第二 臨時支出		
(一) 外人收回本邦放資	一四二	四三
(二) 本國人海外投資	二一	△七〇
計	一六三	△二七
支出清賬合計	五四二	△四三
丙 收支超過		
第一 經常收支之收入超過	一五一	△四
第二 臨時收支之收入超過	二八	△三五
兩抵總計收入超過	一七九	△三九

日本銀行及政府所有正貨，在民國九年末之現在，總額為二十一億七千八百萬圓；至民十六年末，則變為十二億七千三百萬圓，七年之間，減少九億五百萬圓。其中在外正貨，以民國八年末之十三億四千三百萬圓為最高；八年之間，減少十一億五千七百萬圓；比及民十六年末，漸變為一億八千六百萬圓。試觀最近十年間之趨勢，即可見悲觀之推移如次（以百萬圓為單位。）

年	別總	額在	外	正	數
民國七年末		一、五八八		一、一三五	
民國八年末		二、〇四五		一、三四三	
民國九年末		二、一七八		一、〇六二	
民國十年末		二、〇八〇		八五五	
民國十一年末		一、八三〇		六一五	
民國十二年末		一、六五三		四四五	
民國十三年末		一、五〇一		三二六	
民國十四年末		一、四一三		二五八	

民國十五年末	一、三五七	一三〇
民國十六年末	一、二七三	一八六

夫如是，日本之人口問題，與食糧問題相隨屬，唯一之貿易外收入，亦不能填補輸入超過額。加以鈴木商店之破綻，所發端之大恐慌，並數年來成爲懸案之金解禁時期，亦且失卻。國際貸借之將來，洵可爲之寒心。僅觀此國內事情，而今之日本，已不知果以何者立國。農業本位說既破，雖徧舉海商立國策，綿業立國策等，亦屬未能滿足。或謂日本非趨於經濟亡國之運命不可，亦不得不認爲當然。著者於是乃知於人口稀薄，擁有廣大沃土與富源之東省開發，實爲解決此一大問題之秘鑰矣。

## 第二節 國際事情

更觀以日本爲中心之國際事情，中國之黎明，與夫歐美東漸之勢力，較之國內事情尤屬可慮。自太平洋之對岸擁有無限金錢及無限資力之北美合衆國，向亞洲天空，伸其銀圓政策之魔手。復有棄同盟如敝屣之英國，傾其全力，意在挽回舊勢，於新嘉坡大興軍港，遠自南洋一角睥睨遠東。尤可畏者，挾有赤色帝國主義之俄人東漸，誤引睡眠之中國，遂使中國成爲國際場中發揚之獅。打倒軍閥，收回國權，排除帝國主義之呼聲，今已徧於全國，雖英國

亦不得不爲之免冠。夫此可畏之民軍語，其本體果爲何物，或謂以收回利權，排除帝國主義之故，僅服共產主義俄國之與奮劑，而本質仍爲三民主義，或乃以此樂觀，謂中國必無赤化之慮，此蓋烏之雌雄，可無待問。今日本之於中國，與英國之地位完全無異。寧案與夫濟案，果爲何物，誰能保永久之安寧。英國所遭苦痛，是否能以對岸觀火之冷眼視之。若槻首相與夫幣原外相，於五十三次議會，皆曾聲明中國之希望，以同情迎之；而其結果，豈非大失所望。田中今首相，果能不蹈前轍，誠爲幸事。對於外交紛亂之中國，列國乃汲汲然取其歡心，誠對華外交史上一大異象。東洋政局之急轉，如今日者，誠未之前聞。當是時，田中兼攝外相，聲明日本之正當權益，以合理手段，決心擁護云云，蓋當然無可非議。惟不能不有所懷疑者，外相是否能以此駕馭乘流奔放之中國人民。中國之所欲行者，已爲赤俄式之思想的對外策。鯨鱷蔽江之列國，其中如英吉利者，在萬縣決然行砲艦政策，失敗以來，於武昌、漢口、九江、南京、甘於忍辱，抑又何故。是否已知對於思想之應戰，不能以刀劍行之。又中國之收回租界，撤廢治外法權，恢復關稅自主權之類，已不成問題。更應覺悟者，則爲關東及滿洲之日本利權收回是也。然於二大戰役，曾納血稅之日本利權，不能與英法諸國之侵略利權，同時並論。若如今之潮流，進而不已，則雖朝鮮、臺灣，又孰能保其可以維持現狀。更進言之，則印度、阿富汗、波斯等，以被壓迫國民而論，又且以國際被榨取國民而論，能忍至何時，亦不能無疑也。

東洋之國際時局，將爲大革命時代。雖曰國難已至，然決非時下之所感覺。內則經濟的滅亡，迫於眉睫，外當國際政局改革之大波，其在日本，較元寇之役，或中日以及日俄兩役所經之國難，更加數倍，日本國民，果以何道處之。

呼天不可，緣木無魚。此重大時機，非以極大覺悟，立順應潮流之國策不可。際此危急存亡之日，或尙弄其過時之小慧，或乃爲傳習所拘囚，偷安旦夕者，誠爲破滅國家之國賊。昭和之日本，爲甦生之日本。新日本之立國策，非宣言於世界不可。日本既須向世界堂皇宣言，然則新日本之立國策，果如何而後可乎。

當此重大之時局，著者得以貢獻所懷，卽以滿蒙研究，爲本問題解決之基，蓋所深幸也。

向來論東省之重大性者，其人甚多，而通其真相者則甚少。且自經濟眼光所見之真相解剖，更不充分。空言而論東省事，乃等於兒戲。著者於本書，參照內外情勢，力求簡易，就滿蒙富源之對日價值，及其開發策，擇要言之。徒知高呼既得權，實非正辦。若既知日本之實情，以及東省之真相，則吾人雖更納第三次血稅，亦斷然確保之；更進一步，非向開發富源邁進不可，彰彰明矣。

試就東省與日本之密切關係，舉一二事實言之。則昭和元年日本於東省之投資，實有十三億三千七百萬圓之巨額，僅滿鐵之事業已有八億萬圓之譜矣。

運	輸	三三〇、〇〇〇（以千圓爲單位）
商	業	一一五、〇〇〇
工	業	七四、〇〇〇



農 業	一九、〇〇〇
鑛 業	八、〇〇〇
水 產	一五、〇〇〇
銀行及其他	六二六、〇〇〇
不 動 產	一五〇、〇〇〇
合 計	一、三三七、〇〇〇

更就最大投資之滿鐵會社觀之，該社非營利機關，資本四億四千萬圓，半為政府出資之股份公司，而為一種植民會社，顯然持有國家使命，與荷蘭英國之植民會社，多所類似，關東州以外，所謂東省之地，即以開發中國產業之故，以經營路鑛港灣為本業；更自電氣瓦斯旅館之事業，以及開發東省諸務，投資八億餘萬；同時更奉政府之命，擔任沿線附屬地之土木衛生教育，而成中日親善與東省開發之中心勢力。昭和元年度末之興業費事業別投資如次，已為五億九千三百餘萬圓矣（以千圓為單位）。

鐵 道	二二五、〇三九	工 場	一一、九八四
船 舶	四、三二二	港 灣	四九、七八三

鑛山	一二九、一二七	製鐵所	四五、九〇二
旅館	二、七六七	地方施設	七五、三六一
新施設	四九、六三八	計	五九三、九二四

更觀滿鐵之資產表，至昭和元年末，爲八億八千八百餘萬圓。（單位千圓）

未繳清股本	四二、八四四	他店借款	二、二六八
興業費	五九三、九二四	證券借款	三、四六三
生產物	四、〇一八	保證金	八九五
貯藏品	九、一五二	收入匯票	六、一八二
有價證券	五二、六九七	匯兌賬	一〇五
外國貨幣	六	未收金	四一、七六二
現金	二四五	墊付款	一五、七八五
印花	一二	工務工場賬	一、二一九

儲金	三五、三八九	社債差額	一一、九三五
貸借金	六六、六九四	計	八八八、五九三

其中特須注意者，為滿鐵承辦四洮、洮昂、吉長、吉敦等中國鐵路，行敷設工事，而貸與之金額，已達六千餘萬圓；又滿鐵之附屬地為八千六百餘萬坪（六方尺為一坪），東省各處，有地二千餘萬坪，計有一億六百餘萬坪之土地，全部財產為公平估價時，其值約為二十億圓。

今以東省之投資額，與上海、漢口、天津、青島四處投資額比較，此等地方，合計為五億二千二百萬圓，東省則三倍以上，其相差如此。（單位千圓。）

紡績業	一三〇、〇〇〇
航運業	五七、〇〇〇
各種製造工廠	一一〇、〇〇〇
不動產	一〇〇、〇〇〇
四埠外各地之投資額	二五、〇〇〇
合計	五二二、〇〇〇

更就日滿貿易觀之，在民十五年度，南滿三港與日本（朝鮮在內）輸出入合計，實爲二億五千五百三十二萬二千七百十九海關兩之巨額；對於同年度加入列國輸入額五億四千七百六十四萬五百零六海關兩，實占其半數；比之前年，增加三千四百餘萬海關兩，每年均示增加之優勢。（單位海關兩）

	輸	入	輸	出	合	計
民國十四年	九二、五二一、九八〇	一二八、三三四、五八六	二二〇、八五五、五六六			
民國十五年	一〇七、六七七、〇〇三	一四七、六四五、七一六	二五五、三二二、七一九			

日本於是，將來益圖增大投資額，以促進東省之開發；同時使日本所缺之工業原料及糧食，供給豐富。他方面，更振興日滿貿易，使爲日貨之市場，二者之關係，使之加倍親密，有名無實之既得權，必使名實相副。此卽所以救窮迫之國情，爲唯一無二之祕策，卽此大陸發展，亦爲日本唯一之立國方策也。

## 第二章 從歷史上所見之東省

### 第一節 至日俄戰爲止之三角關係

東省有史以來三千年，爲肅慎、濊貊、扶餘等古民族，下逮高句麗、渤海、遼、金、元、明、清等諸族興亡隆替之地。自清發祥以後，其名尤著。當時之東省，純爲滿人及蒙古民族之天地，非如今日之爲漢人殖民地也。但清朝自統一中國本部以後，組織禁軍八旗，送往中國本部，以故滿洲空虛。漢人利用此機，遂欲大舉移民；但以禁地不許。閱年既久，今長春附近郭爾羅斯之領地，遂爲漢人潛入，清室不得已許之；八旗亦漸復歸，從事耕作。而自然之潮流，不可復止。洪楊之亂，徧及四百餘州，清朝多事，不暇顧祖先發祥之地，遂爲漢人所蹂躪，迄於今日。

然於東省懷有野心之民族，不僅漢人而已；在清實爲警鐘者，厥惟俄國之東漸，與英人之北進。其時東有朝鮮民族闖入，日本民族雖較遲，然亦發展，遂舉滿蒙爲此等民族競爭之地，而呈大殖民地之觀。俄國自尼布楚條約以來，經二百年，以牟拉維氏爲東部西伯利總督，哥薩克之馬蹄，早鳴於黑龍江畔，遂積極開始東省經營策。英國更自南方，據一八五八年之中英條約，以營口爲國際貿易港，使滿洲破其鎖國之夢，而開放爲國際市場。其間每有事

故發生，則中國之積弱，必加暴露；視為易與之俄國，更進而南下，引誘德法，遂致日本因中日和約而得之遼東半島，亦為所奪。為日本國民者，當不能忘其橫暴與夫奸惡。於是俄國遂結一八九三年之喀西尼條約，於一八九八年租借旅順、大連，敷設中東鐵路。及庚子團匪事起，益顯然開始東省侵略。明年辛丑，中俄間雖締結交還滿洲之約，而俄國乃進兵遼東，而日俄戰端遂於明治三十七年（癸卯年）二月開始矣。

## 第二節 現在之多角形關係

日俄戰爭，勝利歸於日本，滿洲形勢於是一變，南有日本，北有俄國，顯然分野，各自努力，維持其勢力範圍。日本由一九〇五年之朴資茅斯條約，明治三十九年一月之中日善後條約，中日滿洲協定，明治四十二年九月之中日滿洲協約等，確立其特殊地位，更由民國四年之所謂二十一條，擴張權益：（一）旅大租借期限，展為九十九年；（二）南滿鐵道及安奉線之期限，亦同樣延長；（三）南滿洲各種工業用之建物築造及經營農業所必須之土地，獲得商租權；（四）於南滿洲居住往來及各種營業之自由；（五）東部內蒙古之農業及附隨工業之合辦；（六）關於吉會鐵道諸協約及協定之根本改訂；（七）獲得九處鑛山採掘之權利。更作為優先權者，為（甲）鐵道借款，（乙）關於政治、財政、軍事並警察等招聘，承認先約之特權。成為問題之滿蒙五鐵道，即一、四平街洮南線（二三〇哩）、二、長春洮南線（一八〇哩）、三、開原海龍線（一二三哩）、四、海龍吉林線（一一二哩）、洮南熱河線（四七〇哩）之數

設權，亦於民國二年十月之中日交涉獲得之。

其後更擴充此精神者，爲民國六年十一月二日之石井藍辛協定，日美之間，大略結協定如次，卽

合衆國及日本國政府，於領土接近之國家間，承認其特殊關係，合衆國政府，承認日本之在中國有特殊利益，於日本所領接壤地方尤然。

日本於朴資茅斯條約第五條，就滿蒙之特殊利益，不爲排他的獨占的壟斷；但所謂特殊利益，自含有優先意義。廣義解釋之，則對於第三國，於政治上經濟上，可優越占有利益，他國於滿鐵線敷設平行線，或於日本之採鑛權及居住權，與以障礙者，絕對不容之權利。石井藍辛協定，即使美國明白承認此義者。然該協定，在民國十一年四月十四日之華盛頓會議，爲美國所破壞，日本幣原全權，聲明日本之特殊利益，僅就現在狀態，卽現有居留民十數萬，及投資十數億而言，初非將來以獨占的獲得經濟上之利益；但日本於東省之地位，不能因一美國之協定而動搖，朴資茅斯條約，北京條約之所規定，儼然存在，更以正當方法，擴而充之，於中日交涉，蓋當然可以期待者也。

日本握有長春以南之經濟機關，俄在北滿，以中東路爲中心而對立。今試觀南滿之情勢，日本以關東廳及南滿鐵道會社爲中心，以次完成其文化開發之使命。其分野，則關東廳掌關東租借地之行政，與沿線附屬地之警權，滿鐵分擔附屬地之土木教育衛生諸政，雖不免多頭政治之弊；然要之至現在爲止，具有成效。更試觀諸鐵道，日本經營滿蒙之根幹，實係乎此，與中國方面之中東、北寧、吉長、四洮、洮昂各線提攜，全滿既設路線，其長已有三千四十

六英里；加以日本有既得權之吉開、長洮、洮熱、臨海四路，及吉會、賓國、金福諸鐵道，更加中國方面之吉海、打通諸路，幾近四千英里，東省勢且爲世界的飛躍。由此觀之，東省之有今日，幾全謂爲日本之賜，亦無不可，此中國人所應三省者也。

日本既如前述，於民國十四年與中國商議所謂二十一條條約，除旅大租及南滿安奉兩線之營業期限，延長至九十九年外，獲得土地商租權之自由，確保日本於滿蒙之地權；但日本在此時，於文化施設，亦加以極大犧牲。現在滿鐵，僅地方經營，年需三百萬。市街區域之擴大，上下水道工事之增設，學校設備之擴張，又通信交通機關之新設等，其貢獻極大。民國十三年，大連、旅順公布自治制，關東州管內，以保護不動產之目的，確立土地制度，司法亦實行三審制，於內外均具有權威。教育機關，有醫工二單科大學，與中國方面之瀋陽東北大學，同進於完備之域。在產業方面，關東廳、滿鐵如何努力，於後文各富源項下述及，顯然可明。日本於此雖以身分不相稱之犧牲，蓋無非爲開發中國而努力。對此而有呼爲經濟侵略者，苟非癡人說夢，又何爲而然耶。

更觀北滿，中俄以中東路爲幹而對峙，滿鐵於其間，完成極重大之使命。俄國自中俄協定及奉俄協約成立以來，對於東方之勢力，已大失墜，今則僅保其殘壘，近則並此而有爲中國收回之勢。俄國對此惟有以赤化威脅遼寧，待某氏之失脚而重新活動，淡然繫其屬望而已。反而觀滿蒙之中國事情，奉吉黑三省，皆在某氏支配之下，布設自治於聯省之形式，不聽命於中央，斷行諸政；內蒙亦在某氏勢力之下，雖曰形式，然能統一。某氏於滿蒙之霸業，漸如



磐石。惟含有危機者，其人懷無厭之野心，貨幣暴落，苛稅接踵，民雖苦於塗炭，而依然驅三省子弟，轉戰關中。要皆此君戀戀於一人之地位，固不可必之虛榮所致。以茲暴舉，蒼天殆未能永爲默許。氏爲一軍人，僅知戰亂，不知大衆之自覺，初無間歇，以國力爲不足恃之民衆，腳踏實地，以漸進行。於是商人致富，產生富豪，遂有近代組織之會社，敷設鐵路。不可思議之民力，日臻確實。在最近將來，以國民覺悟之故，軍閥葬送之日，或且不遠。軍閥之罪，不遑枚舉，蹂躪條約與夫破壞國際信義，爲彼等家常手段。如吉海、打通兩約破棄而敷設鐵道，商租權之蹂躪，蓋實地證明之。以兩國覺悟之民衆，互相提攜之故，甚願軍閥之弔鐘，早日發其宏響也。

東省既爲中日俄角逐之場。英美二國，於其間若何虎視，亦有一言之必要。第一，爲一九〇五年日俄戰後，美國使鐵道大王哈利曼買收滿鐵而失敗。美國欲以日本犧牲數億資財與幾多生命所得之滿鐵，安然歸其支配，而有獨占世界交通之大望。幸其計畫，爲小村侯所破壞，日本得免於第一難關。第二爲一九〇七年，英商包林格氏以英國勢力爲背景，欲造法庫門鐵路，此亦滿鐵之平行線，違反中日善後條約，以日本抗議而止。自此以後，英美於東省之野心，變爲白熱，一有機會，卽行闖入之志。露骨表示，遂有第三案，在一九〇九年與錦愛線運動相前後，亂暴之美國竟於外交場中，提出滿洲諸鐵道之中立案，而大起糾紛。幸日本與俄國提攜，漸破其謀，後於一九一二年六月，列國財團在巴黎開會，日本有特殊利權之聲明，又一九一七年，有石井藍辛之協定；但以美國之壓迫，遂以洮熱線敷設權，讓諸列國財團。更於一九二二年，九國間關於東洋之華盛頓條約，及同年四月十四日哈定氏之協定破棄等，

雖備嘗艱苦；而日本於東省之地位，漸以確立，同時東省問題，遂入世界外交之場而成巨案。而英美二國，尤以美國爲甚，終未棄其對於東省之大欲，一有機緣，輒欲揮其巨腕，蓋虎視眈眈也。

東省現狀，如上所述，由中日俄之三角關係，加入德法，成爲五角；今則一轉而加入英美，變爲多角關係。至稱東省爲東洋之巴爾幹者有之。當此時會，自國家之生存權與國防二點，堂堂而入者，實惟日本一國而已。

對於東省發展日本之占勝者，實在於此，蓋日本國情之自然，非所得已。吾人非高唱此二點出入東省不可。今後之滿蒙，當爲日本民族與滿漢之先住民，共同造成東洋之樂園，在共存共榮理想之下，從事於文化之開發。此蓋天所賦與東洋三民族之天職，可以確信者，將來之歷史，亦必變爲三民族融合之歷史，可無疑也。

## 第三章 從地理上所見之東省

### 第一節 廣大之自然與稀薄之人口

所謂東北，果指如何境域而言，大有議論；但日本之普通解釋，係指奉吉黑三省及東部內蒙古，外蒙不含在內，本書亦採此見解。

東省之地勢，東有長白山脈，西有陰山山脈，及大興安嶺，北有小興安嶺等。廣大之東省平野，南方向渤海開展。山雖不高，而各擁有森林，為滿蒙富源之一。湯湯大河，流於其間，遼河走平野之中央，黑龍江巨於北滿，圖們江走朝鮮國境；此外有松花江、嫩江、洮兒河、烏蘇里江等支流。湖水有鹹淡二種，與凱湖之外，約以十數，與河川共成滿蒙大自然之情景。大河便於水運，中以黑龍江及遼河為尤著名。黑龍江之航權，曾在中俄爭奪之渦中；今已收回，而在中國之手矣。

東省之面積及人口，如中國者既無戶籍，亦無所謂國勢調查，向不知其確數；但較可信者，為滿鐵之調查，據此則地方約有七萬四千四百二十一方里，人口有二千七百八十二萬五千人云（以方里為單位）。

地方別	面積	人口
遼寧省	一五、一五一	一三、四七二、〇〇〇
吉林省	一三、六〇五	六、四二九、〇〇〇
黑龍江省	三五、四九七	三、五五八、〇〇〇
東部內蒙	一〇、一六八	四、三六六、〇〇〇
計	七四、四二一	二七、八二五、〇〇〇

以此比諸日本內地面積二萬五千一百五十一方里，內地人口五千九百七十三萬六千八百二十二（大正十四年十月一日國勢調查）面積之大，殆為三倍，人口幾不過二分之一。若由一方里之密度示之，則對於日本內地之二千四百七十七人，不過三百七十四人而弱，約為七分一之密度。自人口包容力觀之，東省再容三四千萬人，極為易事，自日本之移民問題觀之，將來亦大有希望者也。

於此成爲問題者，爲日本居留民數。日本人果有若干，據關東廳大正十四年十月一日之國勢調查，住於關東州及南滿附屬地之日人，僅可算作十八萬四千八百零七人。至其他之在滿日人，極為少數。出入東省經二十年，而尚不足二十萬，其失敗爲何如。往年後籐子爵曾言將移民二百萬，由今觀之，定多感慨。就失敗之原因而論，擬於此

後各章詳細言之。語其概要：(一)爲歷代政府，昧於滿蒙事情，政策錯誤所致。(二)由於國民對於東省之誤解。日本上下，對此新天地，直爲盲目，初無成功之理。惟有韓人能自關町哇，求得此地而移居焉，其數約八十萬至百萬。如高、瑛、春等處，竟有四十萬人之密集部落。惟朝鮮之移民，類爲華人所迫害，若不速取根本的對策，則使彼等變爲流離無賴之民，遂有墮落爲匪人之懼矣。

## 第二節 不足畏之氣候

東省氣候，所謂大陸氣候，晝夜冬夏，氣溫相差特甚。夏季不問南北，示相當之高溫，與日本中部之氣候匹敵。腹地氣溫高時，每至攝氏四十度，有如南洋者。雨量亦復相當，與日本略似；惟通一年觀之，則大概較少，不過日本內地三分之一，卽不越六百耗內外。又除七八月以外無雨水，蒸發量極大，甚爲乾燥，有經數月不見透雨者。冬季甚至降爲零下四十度，雖旅順、大連，在二十度以下者，不爲罕見。但所謂三寒四溫，由大陸內部氣壓之高低，每隔數日，一進一退，冬季生活無甚困難，殊出意想之外。春秋極短，忽焉入夏，俄已至冬。然而櫻花零落綠葉新抽之候，或則涼秋初至，天高馬肥，實爲日本內地所不見之壯觀，對於大陸生活，蓋與人以無限之情趣焉。

東省氣候，夫既有一種特色，但決非如日本一部人士所料，爲酷寒不毛之地。足跡一至滿蒙，則沃野綿延，一望千里。如乾燥農業之類，於其處試以大陸栽培法，或焚派的加，或披一口鐘，觀其適應嚴冬之生活，誠有特別趣味，爲

日本人所不能知者，日人所持不可食之滿蒙觀，必生破綻，抑且必驚其出於意外矣。日本對滿政策之誤，無如滿蒙之氣候觀者。試以東省各地，與日本同緯度地方之平均氣溫，加以比較，則在夏季可見東省反為高溫之事實矣。

地名緯度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年
旅順 三六·四七 <small>分</small>	(一)四·三	(一)三·一	一·五	八·五	一四·三	一九·三	二三·九	二四·一	一九·六	一四·一	五·七	(一)一·三	一〇·一
加茂 三六·四	二·一	一·八	四·三	一〇·〇	一四·二	一八·九	二三·七	二四·五	二〇·四	一四·九	九·五	四·三	一三·三
大連 三六·五	(一)四·九	(一)三·七	一·九	九·二	一五·三	二〇·三	二三·六	二四·七	一九·八	一三·九	五·二	(一)二·〇	一〇·三
金華山 三六·四七	二·四	一·七	四·一	九·一	一三·〇	一六·六	一九·八	二三·九	一九·六	一五·〇	九·七	四·五	一三·三
營口 四〇·四〇	一〇·〇	(一)七·八	(一)〇·三	八·五	一五·八	二二·三	二四·六	二四·四	一八·一	一〇·九	〇·九	(一)七·〇	八·三
城津 四〇·四〇	(一)六·三	(一)四·四	〇·六	六·八	一二·一	一六·六	一九·八	二二·七	一七·六	一〇·四	三·三	(一)三·九	七·八
奉天 四〇·四八	(一)三·三	(一)〇·〇	(一)一·三	八·四	一五·六	二二·四	二四·七	二三·五	一六·五	九·三	(一)一·五	(一)〇·四	六·九
函館 四一·四七	(一)二·九	(一)二·七	〇·八	六·四	一〇·五	一四·五	一八·六	二二·二	一七·七	一〇·六	五·四	(一)〇·三	八·四
長春 四三·五五	(一)七·一	(一)二·九	(一)四·七	六·一	一四·一	一九·五	二三·四	二二·八	一四·三	六·四	(一)四·五	(一)四·五	四·三
旭川 四三·四七	(一)〇·一	(一)八·八	(一)四·三	三·五	一〇·〇	一五·二	一九·一	二〇·一	一四·五	七·三	〇·七	(一)五·九	五·一

公主嶺	四·三	(一)二六·〇	(一)二一·九	(一)二·一	八·四	一六·六	三·一	二五·四	二四·〇	一七·四	九·八	(一)二·三	(一)二·〇	六·七
根室	四·二〇	(一)五·〇	(一)五·五	(一)二·五	二·八	六·五	一〇·〇	一四·〇	一六·九	一五·一	一〇·四	四·三	(一)一·五	五·五
熊岳城	四·二三	(一)八·七	(一)六·七	一·四	九·四	一六·七	三·九	二五·五	二四·七	一七·八	一一·九	二·四	(一)六·二	九·三
青森	四·五〇	(一)二·六	(一)二·二	〇·七	七·〇	一一·八	一六·三	二〇·五	三三·七	二八·四	一一·〇	五·九	〇·一	九·二
鄭家屯	四·四〇	(一)二六·〇	(一)一〇·三	(一)一·七	七·九	一四·六	二·二	二四·六	三三·二	二五·七	七·八	(一)四·二	(一)三·〇	五·八
大泊	四·三九	(一)二一·四	(一)一〇·〇	(一)五·六	一·〇	五·四	九·八	一四·三	一六·九	一三·三	七·一	(一)〇·七	(一)七·〇	二·七

備考 前表中公主嶺、熊岳城、鄭家屯爲每日一回午前十時觀測之均數，此外爲每日六次觀測之均數。

## 第四章 從富源上所見之東省

### 第一節 從農業上所見之東省

#### 第一 東省之農業的價值

東省之偉大的價值，在乎全未開發之廣大土地。鑛山、森林、畜牧，皆可注目，其尤著者不得不數農業。農業爲滿蒙產業之大宗。東省於漢人，成爲一種殖民地，既如第二章所述。大致可耕地面積三千萬町（一百日畝爲一町）之中，既耕地約一千三百萬町，每年約增加三四十萬町耕地，以此進行，不出五十年，東省將完全爲漢人之殖民地。最近大連營口等處，入港之汽船，或自北寧鐵路，銜接而來之狀況，實屬可觀。其中之一部，爲春至秋歸之勞動者；但近來挈有家室之移民，顯然增殖之趨勢，蓋瞭然可觀也。

至可惜者，多數日人，尙誤認東省之農業價值，或謂滿蒙不過荒寒之瘠地，或謂非日人所能居，一若早經了解者。日人近今開口卽言南美，或論南洋，而謳歌其豐沃；然在他國領土，他人勢力範圍，難免種種不便。此外更有萬里波濤之缺點。東省反是，爲日本之勢力圈，而相距又僅一衣帶水之地。開發東省，經二大戰役，漸爲日本不可動搖之



國是。且以廣大肥沃之耕地，而有低廉豐富之勞力，蓋具備有利之天然與夫人力條件者，此外未見其比。至如訛謬相傳，實為隔膜，日人所云東省酷寒，在零下三十餘度，長為不毛之地者，皆為日俄戰役時之從征軍人，武人自誇其功業，則誠是矣，然寧非橫造口孽。夫如是，澈底之滿蒙研究，遂無可言，今之日本國民，方當人口問題與食糧問題之衝，對於距離咫尺之滿蒙農業，首先認識其真價，較諸無論何事，皆為必要也。

第二 偉大之天然要素

(一) 耕地之廣大肥沃

研究東省之農業的價值，第一須觀其廣大之耕地。開拓農業，始自漢人移住以後，經過不出三百年。且如蒙古者，自百四五十年前，漸由漢人手中，稍稍從事農耕。蒙古人之多數，尚為游牧之民，以牧畜為生活。故除遼寧省自古有漢人移住外，其他各地，人口耕地均極少，未耕之土，多不可數。中國政府之農業統計，因年而大有差異，難期正確。據最近滿鐵之調查，東省之耕地面積，有一千三百四十三萬四千町之譜，其分屬如次（以町為單位）

遼寧省	四、五五七、〇〇〇
吉林省	三、一三九、〇〇〇
黑龍江省	三、一七四、〇〇〇

東部內蒙古	一、五六四、〇〇〇
合 計	一三、四三四、〇〇〇

以此與日本耕地面積比，大正十年所調查之六百十三萬四千九百九十五町，適當二倍二分而弱。更有可耕未開地，南北滿州，算作一千萬町，內蒙古算作七百萬町，黑龍江省餘十之八，蒙古餘十之九，年年開墾之面積，不下三四十萬町；以較日本，鉦鼓喧天，每年僅開四五萬町者，實有雲泥之別。試觀每一人口，耕地面積幾何，其人口作爲二千七百八十二萬五千，併嬰兒亦加算在內，每人爲〇、四八〇町；較諸日本之〇、一〇四町，實有四倍以上之廣大耕地。其土地又如前述，決非瘠壤。若用最新之科學從而耕作時，可證其爲世界豐腴之地。由地質學上觀之，遼寧吉林及東部內蒙古之平原，殆無例外，均屬第四紀層，成於沖積層及洪積層，爲最新構成之土壤。更分類觀之，壤土及埴土，占最廣之面積，沙土、礫土等甚少。今就滿洲土壤之特性，舉其可數者如左。

- 一 耕地大部分，成於第四紀層，遼寧以北多洪積層，其南多沖積層。
- 二 自太古層，古成層，中世層所成之耕地，其分布不廣，限於關東州管內安奉線之一部，及北滿之山地。
- 三 農耕地之土性，強半屬於埴土；且屬於洪積層之南滿北部，幾全部成於同種土壤。壤土沙土，多見於南滿南方，沙土尤限於河岸山麓；礫質土，於河岸山麓之一部，安奉線之一部，關東州傾斜地多見之。

四 可溶性鹽分，大概甚多，在春季乾燥期，所謂鹽斑，可於各地見之。但純粹鹽質土壤，於營口、白旗堡方面，滿鐵沿線之一部，東部內蒙古等見之。其中如營口、白旗堡方面，成於鹽化物；湯崗子地方，成於硫酸鹽；內蒙古，成於碳酸鹽及鹽化物。

五 土壤反應，為微鹼性，無酸性土壤。

六 有機物及窒素含量甚少。

七 含水量雖少，而吸溼力及吸收養分力甚大。

八 鹽酸中不溶解礦質之含量甚多。

九 石灰含量甚少。

十 苦土曹達含量甚多。

十一 磷酸豐富。

十二 鉀量豐富。

滿洲土壤，在理學的性質，農業上不甚可貴；但在化學的性質，則可斷為良好。蓋窒素及磷酸鉀，於植物生育上，素稱重要。滿洲土壤富於磷酸，幸而窒素及有機物含量不足，可以補之。且自土壤學肥料學及土地改良論之應用實施以來，雖瘠薄而天惠不豐之土地，亦見其有可驚之生產。於此等實證，觀後述有望之作物，可知其足為談助矣。

(二) 氣候亦適於農作

東省氣候，既如前章所述，與日本同緯度之地方，無大差異；惟爲乾燥地，自農業上觀之，須爲與之適應之乾燥地農業而已。平均氣溫，較高於日本同緯度地方亦有之，故日本所可行之農業，在某範圍內，當然可以行之；但雨量稀少，須有相當考慮。以故在春季多風之播種時期，農民祈雨，若甚喧囂，然不必過慮。自六月至九月四閱月間，殆爲一年降雨量之七八成，除補充春季之不足外，對於農作物之長成，爲絕佳之肥料。蒸發量，對於日本內地之平均一千耗，此爲一千四百耗，故須防其蒸發。田地壓以轆轤，用日本內地所不見之農作法，可取適度緩和之策也。

次爲無霜期間，在最短之哈爾濱方面，約有百四十日；在南滿自農作期間之四月起，至十月爲止七個月；雖北滿及內蒙，亦有六個月之期間。其時作物，生長極速，幾有三日不見，濃綠成陰之觀。而作物中密葉叢生之菽豆類，或耐燥之禾木科，如小米、高粱、包米、大麻子、小麻子、青麻等，其巨葉能遮地面之日照者，亦多所栽培焉。

進而爲此等研究，則可知滿洲氣候，決非可慮。綜合農業上所見之滿洲氣候，言其缺點，爲

- 一 氣溫相差過甚。
- 二 以少雨故乾燥。
- 三 栽培期間甚短。

別一方面，則有優點可以補其缺憾。

- 一 寒威凜烈，防害蟲之發生；地上冰結，自然爲深耕之作用。
- 二 最適於乾燥地農業。
- 三 栽培期雖短，以高溫故，成長極速。
- 四 二百十日，二百二十日等作物之開花成熟期中，無暴風雨之厄。
- 五 秋季少雨之故，於去穀、製造、貯藏等，均稱便利。

凡此種種，洵可謂東省地方天所賦與之調劑。有此豐饒廣大之耕地，且享受如此天惠，而尙有懷疑於滿洲之農業價值者，其爲不智，真可笑矣。

### 第三 有望之農作物

#### (一) 世界穀倉之序幕

自農業上所見東省之天然條件，有利若此，人的條件，亦爲巧合。每年接踵而來之山東移民，數可百萬，彼等直如機械，孜孜勤動，爲世界第一良農。具備如此條件之未開地，恐他處無其比類。東省信爲農業之天國，誇爲世界穀倉之時代，已近在目前。今舉可稱爲東省主要作物者如次。

- 一、食料作物 Ⅱ 高粱、小米、包米、大麥、小麥、陸稻、稗、水稻。
- 二、菽豆類 Ⅱ 大豆、小豆、莫頭、綠豆、菜頭。

三、蔬菜類 〓 白菜、葱、芹菜、韭菜、蘆菔、胡蘆菔、茄子、馬鈴薯、甜薯、南瓜、胡瓜、甜瓜、蒜、山芋、甘薯。

四、特用作物 〓 大麻、青麻、蓖麻、荏、花生、胡麻、煙草、棉花、苧麻、瓜子（亞麻、甜菜）

五、果樹 〓 梨、葡萄、蘋果、棗、杏、桃。

如東省者，爲游牧民族放浪之地，不足三百年之間，試種許多穀物，而爲世界寶庫，是宜首稱漢族之努力；而喚起中國酣眠，輸入近代文化，促其開發之日本貢獻，亦不能不謂爲偉大。右列作物之各種，殆皆此等種族移住後，加以極大苦心，所試植而開發者。就各種作物言，果有幾多品種，以調查尙未充分，不能確斷。約言之，滿洲大豆，有二百種，高粱或煙葉，凡四五十種，日本之水稻，可一千種，煙葉有四百種。作物種類之少，以東省尙在開發之中途，將來大有發達之餘地，可以斷言，寧不可喜。今試述此等主要作物之狀態如下。

## （二） 普通作物

### （甲） 大豆之產額世界第一

東省大豆之聲價，確爲世界的。稱爲世界舊邦之中國，大豆之栽培，似古代業已行之。去今四千二百年前，帝堯時代，農師后稷其人者，教百姓以栽培大豆，可於古籍徵之。然其揚聲於世界，視爲世界的大產額者，四千年之歷史中，未聞其事，至今始有之，時蓋一九〇八年也。嗜利聰明之三井物產，窺見滿洲農民，以原始的方法，自大豆造成豆醬及醬油，或搾油之外，其剩餘不復愛惜，取飼家畜；乃以之輸出歐洲，爲賺錢之一策，此實東省大豆躍登世界商

場之端緒也。其後德美諸國，羣以化學爲之研究，而東省原野所產之豆，不僅爲普通食料，忽變爲人造牛油，變而爲肥皂，化而爲醫藥，其結果如工業藥品之爲火藥，變而爲貴重藥品，更一轉而大豆製粉，幾於侵蝕小麥粉之地盤。而尤爲愕然者，厥維原產地之東省，咸謂早知效用如此，則吾人當然努力。今則滿鐵聚精會神，自栽培以迄加工，正在大規模研究中。

時在民國十五年，美國商部團體，來此視察東省之大豆。德國則於大連新設領事，使研究大豆問題懸案中之豆油關稅問題，亦於民十六年解決。所謂滿洲各鐵路，如滿鐵，如中東，如烏鐵，莫不眼中出血，爭攬貨運，是亦以大豆之故。蓋運送大豆，不僅增收運費而已，各使其本國系統之油房繁昌，低廉之豆油豆餅，供給母國之農工業，各謀得其利益。以豆餅爲肥料之日本農民（民十五年輸入日本內地及朝鮮者，一千九百十五萬九千擔，五千四百六十三萬五千海關兩），滿洲豆價之高低直接影響於其利害。最近窮於戰費之遼寧，續發三文不值之奉票，收買大豆，於大連賣得現金以充戰費云云。由此觀之，大豆之利，真可驚矣。

試舉滿洲大豆之主要種類，其品種若綿密研究之，約有二百種；以大體分類而言，約有五十種之譜。其有名稱者，不過二十餘種，其內之主要者略如次。

一 金元豆 白眉、黑臍、黃臍。

二 青豆。

### 三 黑豆。

### 四 磨石豆。

金元豆一曰元豆，或稱黃豆，栽培最多，食料或化學工業上，用途亦最廣。據滿鐵公主嶺農事試驗場分析之結果，粗脂肪之含量，自一八·二%至一九·三%，粗蛋白質含量，自三八·五%至三九·六%之間，其品質亦復優良。青豆用途與黃豆同，其粗脂肪含量，在一六·五%內外，粗蛋白質含量，為三九%內外，品質稍次，故種者較少。黑豆主要為家畜飼料，於牛尤然，或作肥料，有時亦供食膳；但無用以取油者，栽培亦較少。磨石豆之用途與黑豆同，惟以早熟之故，僅於麥類之間作或後作中，見其栽培而已。

更觀大豆之栽種面積與夫收穫量，中國並戶籍而無之，對於農作物之統計，自無可言。故其狀態，滿鐵費盡手脚，從各地糧棧，中國方面之公署農會商會，日本領事館國際運送等所蒐得之調查，此外無可依據。由此觀之，昭和元年之耕種面積及收穫額為二百六十萬三千七百町 $\parallel$ 二千二百四十九萬六千一百石，每段（十段為一町等於一百畝）至一石餘者有之。（單位段及石）

地方別	耕作面積	收穫額
瀋陽以南	三、〇九九、〇〇〇	二、五一〇、二〇〇



瀋陽以北	四、九六〇、八〇〇	三、九一九、〇〇〇
北寧線	七五〇、八〇〇	四五八、〇〇〇
四洮線	五九〇、八〇〇	三九五、八〇〇
中東線南部	五、八七〇、二〇〇	四、五二〇、一〇〇
間島	八〇三、三〇〇	七六三、一〇〇
中東線東部	三、二〇二、六〇〇	三、一三八、五〇〇
中東線西部	六、六六五、四〇〇	六、七三二、一〇〇
其他黑龍江	九四、一〇〇	五九、三〇〇
合計	二六、〇三七、〇〇〇	二二、四九六、一〇〇

自過去之實績以推將來，每年有增產百五十萬噸內外之希望。其可稱為穀倉者，實指中東線西部地方，如安達，如滿溝者，為最有名之集散地，大豆如山，爭先堆積，向大連、海參崴輸送。次更觀其栽培之狀態，大豆忌連種，故農民必以高粱、小米等行三年或數年之輪種。而栽培此等之農民，其盈虧如何，據滿鐵最近之調查，每地一段收入六元八角，支出為四元九角五，其差為一元八角五，即為利益。近以銀價暴落，奉票高低不定之故，於彼等收入上，必大

有影響，不難推知；然而彼等之生活極其簡陋，其能耐窮，在日人想像以外，大豆之栽培，惟日見其增益。自日人之立足地言之，與華人爲伍，競爭耕作，大須考慮；但以資本家之企業而論，不必悲觀。地質適於栽培，工資又極微細，低廉之未墾地，大宗買入，使華人作佃戶，驅使華人從事栽種，確爲有望之事業，俟商租權解決後，信爲大可進展也。

更觀其輸出狀態，則二千數百萬石之產額中，四成以上，爲滿洲油房之原料所消費；此外大部分，則向海外輸出。試觀民國十五年之狀態，爲二千二百四十二萬五千五百八十二擔，七千六百五十九萬八千五百十九海關兩；內往日本者，占最大額，僅以南滿三港而論，已有三百九十四萬九千三百五擔，一千四百三十一萬八千餘海關兩矣。（單位擔及海關兩。）（綏芬河對俄輸出，視爲經海參崴之海外輸出。）

	數	量	價	格
南滿三港輸出額		一二、八八六、六六八		四七、三一三、七三〇
綏芬河對俄輸出額		九、五三八、九一四		二九、二八四、七八九
計		二二、四二五、五八二		七六、五九八、五一九

觀刻下之狀態，日本無論自鐵道及海運收入之增收策，或自豆餅大部分，行銷於日本之關係上，大豆之改良發達，皆不可忽。而從事栽培之華人，爲傳統所拘囚，但知舊式之粗淺農業；苟非挾有技能如日人者，立於指導地位，

則改良發達，常在百年河清之狀態。若舉其急須改良諸點時，大略如次。

- 一 謀品種改良，與品質之向上統一。
- 二 謀單位面積上之收額增加。
- 三 由交通機關之充實，謀開拓之普及。
- 四 行生產調查，求正確之數目，謀供求之調劑。

多年來研究大豆之滿鐵，大有覺悟，苦心慘澹企畫改良。其大概如次，蓋以饒有興味之來日，豫使吾人見之。卽滿鐵公主嶺之農場，自大正二年起，以滿洲大豆改善之理想，置諸次列諸點焉。

- 一 收穫量較大於向來之豆種。
- 二 油分含量大者。
- 三 基幹不長而強健者。
- 四 豆粒大於舊種者。
- 五 粒之外觀美好者。

以欲覓得適合此種條件之大豆，故自滿洲各地、朝鮮、日本，蒐集大豆數十種，試其適否。於是從滿洲舊種中，費數年歲月，漸得公農改良大豆八十七號、八十九號及四號之三種。據此結果，向來大豆，每段收一石，含油一八——

九%者，改良種皆可增收一成以上；每段在一石一斗以外，油分含量，亦有一成餘之增加，其成績爲二—二二%。滿鐵於此，乃發見以改良種之普及，每年較之現額，不難增收至四五百萬石，一石以十元而論，每年增收四五千萬圓，初非困難，於是大行其普及宣傳。在昭和元年度，已分配新種三百石，以此爲基本，留其生產種之一成，爲明年之種子時，常年栽種面積二百五十萬町，及每年耕地增加，最少爲三十萬町，其中四分之一，即七萬五千町，作爲大豆作，而樹立大計畫如次。（以石及町爲單位。）

年次	所用種子量	耕作面積	生產額
第一年	三〇〇	六〇〇	六、〇〇〇
第二年	六〇〇	一、二〇〇	一二、〇〇〇
第三年	一、二〇〇	二、四〇〇	二四、〇〇〇
第四年	二、四〇〇	四、八〇〇	四八、〇〇〇
第五年	四、八〇〇	九、六〇〇	九六、〇〇〇
第六年	九、六〇〇	一九、二〇〇	一九二、〇〇〇
第七年	一九、二〇〇	三八、四〇〇	三八四、〇〇〇

第八年	三八、四〇〇	七六、八〇〇	七六八、〇〇〇
第九年	七六、八〇〇	一五三、六〇〇	一、五三六、〇〇〇
第十年	一五三、六〇〇	三〇七、二〇〇	三、〇七二、〇〇〇
第十一年	三〇七、二〇〇	六一四、四〇〇	六、一四四、〇〇〇
第十二年	六一四、四〇〇	一、二二八、八〇〇	一、二二八、八〇〇
第十三年	一、二二八、八〇〇	二、四五七、六〇〇	二、四五七、六〇〇
第十四年	一、七二五、〇〇〇	三、四五〇、〇〇〇	三、四五〇、〇〇〇

即第十四年，產生改良大豆三千四百五十萬石，加入鐵嶺以南六十萬町舊種五百餘萬石，約可達四千萬石矣。

如次。  
 大正十五年七月所開關東廳經濟調查會，對於此事，已反覆研究，決定竭力謀其普及。在調查會中，決議各項

- 一 改正滿鐵之大豆混合保管標準品審定法，促進改良大豆之進出市場。
- 二 與中國官憲協力，使農民咸知改良大豆之品質優良及收穫豐富，且關於栽培，充分加以指導。

三 使油房業者知改良大豆含油量之多，以增高改良大豆之市價。

四 於必要地方，設原種圃，便於分配良種。

既為世界唯一之東省大豆，其將來之有望又如此。所剩之問題，為加工精製，即油脂工業之完成是也。昭和二年滿蒙油房工業之狀態，為四百四十八工場。投資約三千五百萬圓，一晝夜之製造能力，為豆餅五十三萬一千四百七十九枚，豆油二百六十五萬六千零五十五斤。近來豆餅為硫酸肥料所壓迫，豆油為花生油所排擠，又以歐美近來豆油工業發達之故，惟有不加工之大豆，其輸出日見增加。操業者約三分之一，僅年產豆餅五千萬枚，豆油二億斤內外而已。利用最多如大豆者，僅用作肥料及豆油，實為錯誤，宜用諸許多化學工業品製造，始能期斯業之發展。斯時以滿鐵為首，官民皆努力求其完成，苟能早日成功，舉開發富源，實較諸任何事項均為重要也。

東省油房工場之現狀（以枚及斤為單位）

一晝夜製造能力

地方別	工場數	豆餅	豆油
大連	八六	二六八、四六一	一、三四二、三〇五
營口	二二	二一、七九〇	一〇八、九五〇

安東	二五	四三、九二五	二一九、七八九
哈爾濱	四三	七八、五三七	三九二、六八五
北滿地方	一八	九、五一四	四七、五七〇
南滿地方	二五四	一〇九、二五二	五四六、二六〇
合計	四四八	五三一、四七九	二、六五六、〇五五

(乙) 高粱爲滿洲穀產中之霸王

除米外一無所知之日本人，恐多不知高粱爲何物者。但高粱在滿蒙產物中，有最大之產額，其地位頗屬重要。略如日本之玉蜀黍或如高黍，未能發見利用厚生之道如大豆者，故尙不得爲世界商品，但現在一言滿洲，即使人連想及於高粱地，其有名已如此。秋日觀高粱田，與在日本內地觀金波搖曳之稻田無異。其原產地，或稱印度，本爲熱帶植物，在溫帶地方，亦能豐熟。以特別能耐乾燥，故適於東省之氣候及地味，自南北滿洲至內蒙之一部，盛行耕作。高粱之耕作面積及生產額，不能知其確數。據昭和元年之滿鐵調查，實爲二百三十九萬七千二百十町，爲二千八百萬石，每段有收成一石三斗者。滿蒙穀產中，蓋示最多額之收穫者也。（以段及石爲單位。）

地方別	耕作面積	收穫額
-----	------	-----

瀋陽以南	三、八四七、四〇〇	四、三〇九、一〇〇
瀋陽以北	五、六七二、四〇〇	七、〇九〇、五〇〇
北寧線	二、三〇六、三〇〇	一、八六八、一〇〇
四洮線	一、四三二、六〇〇	一、五七五、九〇〇
中東線南部	四、八七八、四〇〇	六、五三一、七〇〇
間島	二〇六、七〇〇	二〇四、六〇〇
中東線東部	一、七〇三、一〇〇	二、一九八、九〇〇
中東線西部	三、八五六、一〇〇	五、一二八、六〇〇
其他黑龍江	七三、一〇〇	六九、四〇〇
合計	二二、九七二、一〇〇	二八、九七六、八〇〇

以省別觀之，遼寧爲第一，次爲吉黑，年有增產百六七十萬石之望。

次更觀其用途，在東省，與米在日本之功用相匹。除春白爲高粱米之外，粥飯皆可食；若磨粉，可爲團子及饅頭，又爲粉條子之原料；未加春白者，爲家畜之濃厚飼料，脫殼時所生之屑，爲馬高粱，用諸家畜。其更重要之用途，則粉



碎後加小豆與小麥麩，為高粱酒，可造酒精六至六·五強烈之酒。其桿用處亦甚多，草本長自七八尺至一丈四五尺，既可作為燃料，又可為苫屋砌牆之材料；此外則剝其皮編為席子，與蘆席相同，可用作積穀囤覆雨之用。最近更有可驚者，則工業上利用之，造成製紙原料之帕耳潑，灰亦為鉀之製造原料，是亦有偉大之使命，初不亞於大豆矣。

目下出產之大部分，為當地所消費；但有二百萬石之餘裕，其中四五成，經大連而出口。試觀昭和元年之輸出狀態，為六百四十萬一千四百二十五擔，其價為一千四百二十二萬一千〇〇八海關兩。（以擔及海關兩為單位。）

	數	量	價	格
南滿三港輸出額		四、九一三、八六一		一一、九五九、九〇五
綏芬河對俄輸出額		一、四八七、五六八		二、二六一、一〇三
計		六、四〇一、四二九		一四、二二一、〇〇八

自日本內地觀之，僅南滿三港，其輸入者已為二十一萬五千四百八十七擔，五十萬七千二百五十三海關兩，以較中國各港之四百五十餘萬擔，一千一百十餘萬海關兩，雖覺甚少；但將來為代用米，釀造原料等，必至大有需要也。

(丙) 玉蜀黍亦有望

玉蜀黍，俗名包米，有黃包米，老來皺，紅包米等種類。在南滿地方，華人以之為常食，故為主要作物，栽培面積最廣。

在南滿地方，中國人以此為常食，故為主要作物，栽培面積最廣。華人磨粒為粉，作成餅或饅頭，或麵類等，以供食用。最近研究利用之法，而知與高粱混合，可釀高粱酒，在北滿，主要以此目的而栽種之。其莖可作燃料，葉可喂牛，殆無棄物也。

據昭和元年之滿鐵調查，其栽種面積及產額，大略如次，即為百十萬八千七百三十町 $\parallel$ 一千二百六十八萬一千八百石之大量，每段有收成一石六斗者。自滿洲觀之，蓋頗為重要之食物也。（以段及石為單位。）

地方別	栽種面積	收穫量
瀋陽以南	三、三五二、四〇〇	三、八八八、八〇〇
瀋陽以北	一、八二七、一〇〇	二、〇〇九、八〇〇
北寧線	七〇八、三〇〇	五三一、二〇〇
四洮線	二八七、二〇〇	二五八、五〇〇

中東線南部	一、八八五、八〇〇	二、〇五五、五〇〇
延吉	三二八、五〇〇	三五八、一〇〇
中東線東部	九三九、二〇〇	一、〇五一、九〇〇
中東線西部	一、七二二、一〇〇	二、四九七、〇〇〇
其他黑龍江	三六、七〇〇	三〇、五〇〇
合計	一一、〇八七、三〇〇	一二、六八一、八〇〇

每年更見五六十萬石之增產。以目下言，旧人殆無食此者。今後若研究利用之道，或造酒精，或可發見其他種種塗徑也。

試觀昭和元年度之輸出狀態，其額爲三百三十七萬九千餘擔，九百七十六萬八千餘海關兩，有順次增加之形勢焉。（單位爲擔及海關兩）

	數	量	價	格
南滿三港輸出額		三、一六二、九五九		九、四一三、九三五

綏芬河對俄輸出額	二一六、〇五四	三五四、三二八
計	三、三七九、〇一三	九、七六八、二六三

自日本觀之，如上所述，以日人不知利用之故，自南滿三港輸出者，不過十四萬四千擔。三十四萬海關兩之譜；此外殆全部向中國各口岸，此可注目者也。

(丁) 小米爲解決日本食糧問題之一助

東省呼粟爲穀子或曰谷子，春白之粟，名曰小米，或曰小米子，或曰小黃米。爲滿蒙農產中重要作物，占第三位產額。且其輸出狀態之關係，即最多向朝鮮出口；而朝鮮米乃向日本輸出，以此言之，則與日本之食糧問題，雖曰間接，亦有重要之關聯也。

東省於粟之栽培，亦忌連作，而以輪作爲主。第擇不甚低溼之地，無須肥料，即可栽培。但觀其收穫額，每段可得一石六斗內外。昭和元年，旱魃爲虐，收量著明減少；然依滿鐵調查，其數字爲栽種面積一百九十二萬六千二百三十町，收穫量約二千五百萬石，每段有收至一石六斗者。（以段及石爲單位。）

地方別	栽種面積	收穫量
瀋陽以南	一、六〇〇、三〇〇	一、八〇八、三〇〇

瀋陽以北	三、六三二、八〇〇	四、五〇四、七〇〇
北寧線	九二六、三〇〇	八八〇、〇〇〇
四洮線	一、三六六、七〇〇	一、三三九、四〇〇
中東線南部	四、一〇〇、一〇〇	五、三三〇、一〇〇
延吉	七九一、七〇〇	七〇四、六〇〇
中東線東部	一、五二六、五〇〇	一、九〇八、一〇〇
中東線西部	五、一五〇、八〇〇	八、二四一、三〇〇
其他黑龍江	一六七、一〇〇	一七二、一〇〇
合計	一九、二六二、三〇〇	二四、八八八、六〇〇

即瀋陽以北，中東線南部及西部等處，有最大之產額，每年更增產百三四十萬石。

種類大別爲粳糯二種。最上等者爲海城、蓋平、大石橋、及吉林產；遼陽、鐵嶺、昌圖、及北滿之一部爲中等；四平街、長春及北滿產次之。

用途不若大豆之發達。但在滿蒙，爲農家之常食，作小米粥飯，或如餅狀稱爲粘豆包，蒸而食之；但近來出口益

繁，價漸騰貴，以故中國農民，以高粱爲主食，而小米有送往市場之傾向。其有興味者，則東省之華人食價廉之高梁，而以價貴之粟，賣諸朝鮮；朝鮮又買價廉之粟，而以價貴之米，賣諸日本。食糧供給上，造成一種階級，直接間接，東省於日本食糧問題之解決，皆多所貢獻。一方面，在滿蒙用作釀造者，年額亦產百五十萬斤，此外爲食料及飼料之用者，亦頗多；而三省及內蒙之餘額，尙有三百六七十萬石。春確減少者，作爲四成，亦可有二百二三十萬石，作爲輸出之用。雖以年歲豐凶，價格漲落而有伸縮；但昭和元年度之狀態則如次，蓋爲五百七十八萬一千九百三十九擔，二千四百八十一萬五千八百九十海關兩。（單位擔及海關兩。）

	數	量	價	格
南滿三港出口額	五、二九六、五五六		二、三、五四九、〇四一	
綏芬河對俄出口額	四八五、三八三		一、二六六、八四九	
計	五、七八一、九三九		二、四、八一五、八九〇	
內向朝鮮出口者	四、四四二、九三五		二、一、一八九、七〇五	

出口之大部分，均向朝鮮，其額在逐年增加之趨勢，比諸大正十四年之三百八十七萬五千擔，已增六十萬擔矣。

小米於日本食糧問題之解決，暗中執援助之勞。市價既高，而眼光敏捷之中國農民，其種植日益加盛，收穫額亦從而增長。

(戊) 小麥之穀倉亦可期待

在東省，南有大豆，北有小麥，二者為滿蒙之重要農產。大豆既博得世界之聲名，小麥反是，為將來有名之農作物，極多趣味。自昔於各地略有栽培，大都為地方居民之食糧所消費。自日俄戰後，產額著明增加。一九二〇年，滿洲小麥，見於英國市場，博得美譽後，其盛名益為人所稱頌矣。

氣候，以冬季寒冷之故，播種多為春日，種類有日本、朝鮮、俄、美、歐洲各種，而以山東及直隸種為主。其品質據滿鐵公主嶺農場之調查，滿洲所產者，作為製麵原料極為良好。麵粉所含麵質極富，作為麵包或麵類製造，其優良凌駕輸入品。滿洲小麥在英國市場博得美評，非偶然也。今觀其耕作面積及產額，據滿鐵調查，在昭和元年度，每段可得一石，耕作為九十萬二千一百八十町，當有七百三十二萬七千石之產額。（以段及石為單位。）

地方別	耕作面積	收穫量
瀋陽以南	三一一、四〇〇	一三七、〇〇〇
瀋陽以北	四七五、五〇〇	二六一、五〇〇

北寧線	五七、九〇〇	二九、五〇〇
四洮線	二一〇、七〇〇	一三二、七〇〇
中東線南部	二、六九五、二〇〇	一、二七一、四〇〇
延吉	三三二、一〇〇	二〇二、九〇〇
中東線東部	一、八四六、五〇〇	一、四四〇、三〇〇
中東線西部	三、八三三、九〇〇	三、六四二、二〇〇
其他黑龍江	二六八、六〇〇	二〇九、五〇〇
合計	九、〇二一、八〇〇	七、三二七、〇〇〇

以較大正十四年之七百二十七萬五千九百石，已增五萬餘石。昭和元年度，氣候過於乾燥，降雨太少，發芽以後，大為憂慮；而北滿且如中東線西部地方，大為豐收，結局遂有此成績。最近之東省小麥作，以歐戰後市價之動搖，外國產之壓迫，農民無甚厚利，加以收成不良，一時為之不振；但敏於牟利之農民，必再熱心從事栽種，可以期其復活。每段之收穫量，南滿少而北滿較多，比之日本內地之一石三斗雖不及；然與明治二十年之七斗六升相較，決無悲觀之必要。農法之改良與夫集約農業之發達，在北滿必可創始小麥之穀倉也。



試觀日本之現狀，日本內地之於小麥，昭和元年，耕種四十六萬七千餘町，有五百八十九萬五千石之收穫；但以年年不足之結果，如昭和元年者，輸入九千三百餘萬圓，且有逐年增加之勢。此外則由北美、澳洲等，萬里重洋搬運而至；若能自僅隔一衣帶水之滿洲供給，則經濟上軍事上，當受莫大之利益。今試觀滿蒙之供求關係，華人以小麥粉為不可缺之食糧，於麵類、各種餃子、包子、餅等用之。農民一人之食用，年約二十餘斤，華人有二千七百餘萬，約須消費三十餘萬噸，其餘均充出口之用。但年來滿洲小麥歉收，價格騰貴，品質不良，又有低廉之外國品與之相競，以故往年之輸出者，反而見輸入之超過。試觀最近五年間之數字，自大正十年起，輸入激劇增加；至昭和元年，遂有如左之狀態（以擔為單位）。

	小麥出口	麥粉進口
民國十年	五、二一三、二三六	七三六、一〇九
十五年	四、〇七一	三、六七四、九三六

比諸民國九年出口五十六萬擔之當時，實有霄壤之別；但此為一時的現象，不難斷言。今則北滿適宜之地，以可驚之勢從事開發，又從各方面敷設鐵路，日本與大陸之聯絡，日益容易，有以低廉運費而輸送之可能性。至少於最近將來，北滿小麥，以解決日本食糧問題之故，當有偉大之貢獻也。

滿鐵公主嶺農場，爲準備起見，就小麥之改良栽培，正在研究中。自民國五年以來，先着手改良品種；至民國十年，已告段落。最初所選之種類，爲日本札幌小麥及公主嶺附近所謂大青、毛兒之二種，每年特性調查之結果，選出收量最大，品質良好者，其結果，較之公主嶺原來之品種，增收至一成以上。於是改良品質及防止黑穗病發生，遂告成功。自民十三年起，復着手改良向來之品種，目下在研究中。日本五百萬石—七千萬圓輸入之小麥，可於此地補充之時代，當不在遠。東省小麥，在日本食糧問題之關係上，大可注目之將來，今方在進展中也。

(己) 水稻殆將解決日本之食糧問題

滿洲之水稻栽培，約在五六十多年前，朝鮮人移住於鴨綠江下游，試種於通化縣上甸子地方者，實爲嚆矢。至於日人之栽培，較此更晚，在明治四十二三年之際，於奉天及撫順附近，最初栽培。當時要皆不出試驗時代，對於滿洲之天然要素，初無確信，而議論紛紛。滿鐵對此，在明治四十四年，於大連常盤橋苗圃，實行試作；繼及民國二年，於熊岳城農場及長春，行水稻栽培試驗，同時對於瀋陽、鐵嶺、五龍背等農家，行委託經營，於是乃發見滿蒙之水稻栽培，確實有利。別一方面，則中國人習見日韓人民之栽培狀況，而知其有利，大都開始栽培。但向來專耕旱地之北方農民，不適於水田經營，技術與習性，均不相副，無大進步；但自經知其栽培有利以來，最近有著明增加之狀況。要之，滿蒙之水田，除安奉線以南之地方外，幾盡爲朝鮮人所耕治。朝鮮人移住滿洲之歷史，可視爲水田發達之沿革，而朝鮮人實爲滿洲水田開發之恩人焉。

於東省水稻耕作之有望，既如所述；但日本人中，或有謂氣候寒冷者，或以其完全無水，而多所懷疑者有之。須知東省氣候，於栽培水稻，不僅毋庸憂慮，且實為有利。較諸緯度相同之日本內地，稻苗生長最為重要之六月至十月，溫度極高，一年中降雨之大部分，均在此時，雨量毫無不足。且開花期，亦不如日本內地之有暴風，日照時間甚長，無霜期亦復適當，於水稻栽培，實為相宜之氣候。更觀水稻所必需之水，亦可利用水量豐富之渾河、太子河、遼河等，以大規模之水利工事，或器械灌溉。及由最近調查，而講地下水利用之策時，對於水之顧慮，宜為杞人之憂矣。

今試觀昭和元年滿鐵調查之水稻耕作面積及收穫量，每段有上三石者，計十一萬一千七百三十町，百八十七萬七千八百石。（以段及石為單位。）

地方別	耕作面積	收穫量
瀋陽以南	三九七、二〇〇	六五五、四〇〇
瀋陽以北	三六八、七〇〇	五三四、六〇〇
北寧線	八、一〇〇	九、七〇〇
四洮線	八、七〇〇	一八、三〇〇
中東線南部	一三七、四〇〇	二二三、六〇〇

延吉	八二、八〇〇	一九六、二〇〇
中東線東部	一〇二、八〇〇	二〇四、六〇〇
中東線西部	八、八〇〇	二二、五〇〇
其他黑龍江	二、八〇〇	二、九〇〇
合計	一、一一七、三〇〇	一、八七七、八〇〇

前年之收成，爲二百萬一千六百石，約減少二十萬石；但此以昭和元年度久旱不雨，向所罕見，事實則每年均在增加之趨勢中。今者通遼洮南一帶，繼續開田，可見其著明之發展也。

種類有舊種與日本種。舊種稻穀有赤褐黑紫或黃白等數種，草本甚長，成熟期易於脫粒，有易受風災缺點；但品質佳良者不少。日本種，則日本內地種類，殆全部網羅。大概東北諸縣所產者，均在大石橋以南各地；北部東北及北海道南部所產者，宜於奉天地；又北海道中部所產者，宜於長春及內蒙古。東省產之米質，與滿鐵農場之種子改良事業俱進，幾盡改爲與日本內地相同之優良品，並日人之食用亦爲之向上矣。

復次，觀米在東省之消費量，中國人民，非逢時過節，輕易不用米飯，其消費量僅爲白米十萬石；合之日本居留民消費量二十萬石，不過三十萬石。在平年收成，糙米二百萬石，舂爲白米，約得二百萬石時，其剩餘卽有七十萬

右，此額當可盡向日本輸出。所惜者，中國之輸出手續，若向日本輸出時，有輸出許可費，海關稅，內地輸入稅等，國關通過所需，每一石須五圓五角；加以包裝費運費之類，又須四圓，非較日本米價低落十圓以下不可。此在東省水稻事業之發展上，或自日本之食糧供給政策上，均為一大障礙。日本商工會議所及關東廳，正在努力改革之中，早晚當可解決。縱在此等狀況，以低廉土地與夫低廉勞力所栽培之故，每年輸出於日本者，今尚有五十萬石之譜，加以助長，誠今日之要圖也。

東省之水稻栽培，如上所述，最近十年之中，約增加七倍。以米為常食之日本，於其消長，實有重大意義。大別為二種觀察之：第一，在日本人，滿洲之水稻栽培，作為事業，其希望如何？第二，則日本之食糧問題解決上，可有如何期待是也。日本人素以栽培水稻為天職之民族，於滿蒙經營斯業，極有興味。然現在日人從事於水田耕作者，除關東州及鐵道沿線地方，於瀋陽、撫順有數名之外，殆無可舉者。但此非以水稻栽培不利之故，以較間有農作物之高粱、小米、大豆等，獲利皆獨厚，為既定之事實。雖以地方之經濟事情，及年月之差，不能一定；但高粱、小米、大豆等，一段之收量，不過二三圓，以此倍之，少亦可有十數倍，到底不能同日而語。作為日人企業，有大可研究之價值。日人所以不振，別有原因。即以十數年懸案，未曾解決之商租權問題所致。至於水田經營，其利息若何？大約近鐵道沿線，便於灌溉之土地，以千或二千日畝為率，自行耕作，每一畝可得餘利如左表，為純益十八圓三角六分，在二分以上矣。（單位圓。）

甲 資本並維持費

土	地	七〇・〇〇
建	築	一三・〇〇
農	具	一・五〇
夫	役 牲 畜	四・〇〇
計		八七・五〇

乙 收支計算

支出之部

種	子	〇・九六
整	地	三・六〇
播	種	〇・九〇
除	草	五・四〇
收	割	一・二〇

搬運	二・五〇
製造	二・一〇
公課	〇・四八
灌溉	一・〇〇
雜費	一・〇〇
資本維持費	二・五一
計	二一・六四

收入之部

穀	三六・〇〇
稻草	四・〇〇
計	四〇・〇〇
相除盈利	一八・三六

(對於資本金之利息爲二〇・九八%)

即較小之規模，地價每段爲七十圓，經營順利時，綽然可得二倍以上之利息。更以地主而論，以經營百十町內外之土地爲準，水田一段，以七十圓商租，而從事於大規模之佃作時，支出四圓九角九分，收入（穀與佃戶對分，稻草歸佃戶）爲十八圓，互相扣抵，有十三圓零一分之純益，蓋爲一倍八成以上之利息。更自佃戶之計算觀之，每一段支出九圓七角五分，收入二十二圓，兩抵可得利益十三圓二角五分。由日人觀之，非自耕或爲地主經營不可。在今之狀態，雖勢力已成之朝鮮人，尙遭壓迫。故商租權之解決，雖爲唯一之發展策；但企業上之大有可圖，不言自明。此外經營水田，即栽培水稻之第二要義，在以增加之東省產米，解決日本之食糧問題。日本內地之人口，約爲六千萬，其增加率每年約七十五萬至百萬。米之輸入，於昭和元年，有九百五十三萬餘石莫大之額。目下政府除以臺灣朝鮮價補給外，於北海道，大興開拓事業，試行自給之策；而在平年收成，不足者尙約三百萬石。以東省米爲補給之法，蓋爲方今唯一之策。且東省土地，在日本勢力圈內，有事之際，亦可充分送往內地。加以東省米之將來，觀過去狀態，不難明瞭。最近十年，面積及產額，均增七倍，平均一年增加五千三百餘町。適於水田之地，約及百萬町。據往年農商務省技師之踏勘概算，除吉林及間島方面，所以開田之處，尙有五十八萬町，內中三十三萬町，較易開墾。其費用，假令開拓東省水田，投資一倍五千萬，每年可收一千萬石以上之穀。綜合此等情實，而用適當之獎勵法時，每年可開田八千町至一萬町，不數年中，增加十五萬町，初非難事。平均每段之收穫，假定有穀三石六斗，則十五萬町，可



得穀五千四百萬石；春確減成，平均作爲折半，亦可得二百七十萬石糙米。至是則內地不足之米，容易補充。此事雖關於他國之領土，然謀其產米增殖，對於日本之食糧問題，實與有力之解決鎖鑰。關東廳經濟調查會，刻下亦認爲重要事項，而決議下列各條。

- 一 於實質上解決土地商租權問題，開拓日人得以經營東省水田之路。
- 二 選定獎品，於必要之地點，設採種田，謀優良種子之普及。
- 三 對於經營水田者，凡取得土地，農事指導，金融產米之販賣，其他關於教育、衛生、保安等，與以充分便利。
- 四 使東省米自由輸出，且免除內地輸入稅。
- 五 於計畫的實施水利調查，助成灌溉排泄事業。
- 六 設檢查米穀機關。
- 七 設米券倉庫。

此外，於昭和元年，創立滿洲米穀協會，於此等問題之解決，略有進步。東省水稻栽培之前途，可拭目俟之也。

(庚) 大麥 陸稻 黍 稗等亦有增產之勢

大麥於東省各處，略有栽培，產額雖不多，但向用以製麪，釀造高粱酒，此外則製成飴糖，或煮而食之。收成每段爲一石二三斗，東省之氣候風土，不適於大麥，品質亦屬劣等。

陸稻一曰粳子，或曰旱稻，品質劣等；但早生，適於滿蒙之風土，故各地均種之。產額有日見增加之勢。普通每段收穫一石四五斗。洮南附近，氣溫較低，成育不良。據昭和元年滿鐵之調查如次。（以段及石為單位。）

種	類	耕	作	面	積	收	穫	量
大	麥				二、七五六、六〇〇			三、一一七、九〇〇
陸	稻				一、一八六、二〇〇			一、五二七、一〇〇

此外尚有黍及稗，黍俗曰糜子，稗俗呼稗子。黍每段產一石六、七斗，稗則每地六尺可產二石。農民除飼畜外，亦自食之。其產額之數字如左所示，是亦農產富源，有不能看過之價值也。（以段及石為單位。）

種	類	耕	作	面	積	收	穫	量
黍					三、一八〇、一〇〇			三、三四四、三〇〇
稗					一、八四二、六〇〇			二、〇九二、五〇〇

(三) 特別作物

(甲) 棉花栽培為國策上大問題

謂東省可以栽培棉花，在誤解東省僅為苦寒之地者，必為駭詫。至少在南滿地方，無論氣溫或土質，於棉花栽

培，無一不足者。棉花之理想氣溫，約自五閱月至八閱月，絕對無降至攝氏零度以下者。幼苗時代，自十五度至十八度，開花期二十度至二十五度，成熟期在十五度前後。與此適應者，為世界最大產棉地之美國。滿蒙之氣溫，自四月二十左右，急激上昇；自六月至九月，於棉作之生育開花抽絮，均無不足。惟至九月，則秋冷甚厲，能選早熟種即可。雨量亦無甚大之缺點也。

更觀土質，農耕地之過半，為重粘埴土；雖有透過不良之缺點，但瀋陽以南安奉沿線，不甚悲觀。以故東省自昔即有黑白各棉約十六種存在。主要產地，以遼寧省之遼陽為首，餘為黑山、北鎮、唐平、遼中、義縣等。二十年前，錦州、遼陽等，為棉花輸出地，業已隆盛，可知東省之棉花栽培，大有可望矣。

近時自鐵嶺至唐平一線，棉花栽培，頗為盛行；且在關東州內，尤有希望。滿蒙之棉花產額，據民國農商統計，實棉為一千五百萬斤，彈棉折耗假定為三之二，尚有五百萬斤，自輸出額推定之，約有百七十萬斤至三百萬斤之程度。此皆屬於東洋棉花，於紡績多嫌貧弱，大都為衣衾之用。

東省棉花栽培，視為有望之關東廳，在明治四十年左右，曾謀開發；以時機未熟，直至大正十年前後，棄置未曾提及。但自此時，關東廳之農事試驗所，自朝鮮木浦之總督府棉作場，取得美國陸地棉金櫻白之早熟系種子，試種以來，其成績甚佳。乃分配棉種於栽培人，不取代價。十二年度，試栽二十餘町，至十三年度，一躍而為百六十一町，於是更確知其有望。關東廳乃作獎勵棉花九年計畫（十年計畫案中途訂正者），州內旱地面積二十二萬町之中，

以八萬町至九年後之昭和八年度爲止，作爲棉作地，豫計可得棉八千萬斤。其大要如次。（以町及斤爲單位。）

年 度	耕 作 面 積	豫 定 收 成
民 國 十 四 年	一 二 〇	一 二 〇、〇 〇 〇
十 五 年	二 四 〇	二 四 〇、〇 〇 〇
十 六 年	四 八 〇	四 八 〇、〇 〇 〇
十 七 年	一、〇 〇 〇	一、〇 〇 〇、〇 〇 〇
十 八 年	二、〇 〇 〇	二、〇 〇 〇、〇 〇 〇
十 九 年	五、〇 〇 〇	五、〇 〇 〇、〇 〇 〇
二 十 年	一 五、〇 〇 〇	一 五、〇 〇 〇、〇 〇 〇
二 一 年	三 〇、〇 〇 〇	三 〇、〇 〇 〇、〇 〇 〇
二 二 年	八 〇、〇 〇 〇	八 〇、〇 〇 〇、〇 〇 〇

更有棉花栽培協會，爲輔助之機關。其所以得金櫻白，據試驗之結果，位置在最良美棉司陶里與密得林之間。若單獨紡績，知其易於紡出四十二手。於是東省之棉花栽培，始喚起非常之注意矣。

東省之棉花栽培，不但品質優良而已，於利益亦甚合算，此不惟華人爲然，日人亦覺動念。據民十五年栽培協會在關東州內之調查，其有利之成績如次（每地一畝之調查）。

（甲）栽培高粱時（地一畝或一天，大致爲十畝，但以東省地方而不同。日衡一貫，約當我七斤之譜。）

收入之部

種實——二石二斗 三十四圓五角四分

桿——百四十四貫 六圓四角八分

雜收入——十四貫 六角三分

計 四十一圓六角五分

支出之部

種子——四升 六角三分

工資 二十五圓六角四分

肥料——七車 十四圓

計 四十圓二角七分

兩抵純益 一圓三角八分

(乙) 栽培包米時

收入之部

種實—二石二斗

三十七圓四角

桿—百二十六貫

五圓四角

雜收入—十四貫

五角六分

大豆—四斗

九圓一角二分

計

五十二圓一角二分

支出之部

種子—四升

六角八分

大豆種—二升五合

五角七分

工資

三十一圓四角三分

肥料—六車

十二圓

計

四十四圓六角八分

兩抵純益

七元四角四分

(丙) 栽培棉花時

收入之部

棉花—三百六斤

六十四圓二角九分

莖—五百四十斤

一圓四角

計

六十五圓六角九分

支出之部

種子—五十四斤

贈送

工資

三十七圓六角

肥料—七車

十四圓

過磷酸石灰—約七十五斤

一圓九角四分

計

五十三圓五角四分

兩抵純益

十二圓一角五分

(備考)

一 包米高粱棉花之單價，皆自民國三年至十五年止，十三年間之平均價格。

二 收成數就農家調查者，示數年間之平均量。

三 金額均爲小洋，自民國三年至十五年止十三年之平均價格。

四 包米高梁之支出金額，係就農家實地調查者；棉作之支出，係協會所實施者。

五 棉花之收成，每段作爲八十五斤。民國十三年度，農家平均收九十斤，十四年度七十斤，其均數爲八十斤。農家未用過磷酸肥料，故成績如此。今後施肥，增收品質優良之棉花十斤，極爲容易；但在本表，只計算增收五斤。

六 棉花項下支出中，其工資照男工計算者。如摘心、摘梢、收穫等簡易之工作，婦女亦能爲之，本表支出項下，尙可節省一二元之譜。

七 三種作物之利益比較，據十年間之統計算之，每响地之棉花，有十二圓一角五分之利益，以較包米之七元四角四分，可有四元七角一分之增收也。

該協會更調查肥沃之上等地，栽培包米者，有鑑於每地一响，棉花亦可收穫七百二十斤，每段收成在二百斤以上，更進而調查，乃知棉作尙可增收二十七圓。照目下計畫，關東州在十年以內，可產至八千萬斤。長於謀利之華人，在最近將來，南滿各地，必可見多數棉作。棉花可耕地百二十萬町，若能全部耕作，每段可收百斤時，其產額已有十二億斤莫大之數。其中以採取種子及他事消耗九億斤，尙可繰棉三億斤；加以關東州及朝鮮之一億斤，合計



可望產棉四億斤。視其獎勵法之如何，其實現會當不遠矣。

東省棉花栽培之有望，不僅華人之利，在日本實亦極大之問題。吾輩於是深感棉花栽培之必要。今試觀世界棉花之供求狀態，世界人口稱爲十五億，內十二億五千萬人，均着衣服或類似之物，消費棉花約七十億斤。其消費額之增加，與年共進。日本現有四百萬鎊之工場，年消費棉花七八億萬斤。但其產額，爲日本內地百三四十萬斤，朝鮮四千萬斤，關東州二十口萬斤，不足消費全額之五分，其貧弱至此。世界產棉之美國，既以本國消費力之增加，與夫勞動問題，正苦無路，外國增大之需要，已難應付。印度、埃及，形勢亦復相同（昭和元年之狀況，爲一時之變態。）若以此遞進，則日本於最近之將來，必有棉花饑饉之險，亦未可知。思及一朝有事，不能不爲之悚然。觀於最近每年有八九億圓之輸入，對外滙兌，因此亦大呈疲弱。以故日本之棉花供給地，或在本國領土中，或在最近自己之勢力範圍中求得之。此不獨經濟上而已，自國防上觀之，亦復瞬時不容稍忽。故數年以來，棉花政策樹立要求之聲，徧起於各方面。朝鮮爲衣食住中飯米之供給地，棉花已產至五千萬斤，此數以上，不復再能期望。當是時，殆爲天之調劑，幸而滿洲尚有百二十餘萬町之可耕地，有能供給繅棉三億斤之望，大有可圖。故極早開拓，自日本棉花政策觀之，亦有重大之意義也。日本朝野，漸知注意及此。昭和元年，創立資本金二百萬圓之滿洲棉花會社，與棉花栽培協會提攜，試行獎勵。如昭和二年當棉花落價之際，保證最低買入價格，出獎勵金。至於懸賞獎勵種棉，關東廳亦於昭和元年，發布棉花管理規則，而講扶助之道。將來更於州外設中日共同機關，而常州外棉作指導獎勵之任時，至少於

南滿州之作物栽培，非起一革命不置也。

現在東省，有滿州福紡（一萬八千八百十六鍾），內外棉（二萬四千鍾），及滿洲紡績（三萬一千三百六十鍾），與夫中國方面之奉天紡紗廠（三萬鍾），共四處紡績工場，其原料仰給於海外，但最近將來，棉之供給，如上所言，可出諸本地。又中國改正關稅制度，日本內地品之輸入，變而不利之際，則日本內地紡績工業之出入東省，亦為必然之勢。滿蒙之棉花栽培，實乃國策上之大問題也。

（乙） 煙葉栽培亦復有望

東省之栽培煙葉，為最近之事，數年來長足進步。栽培者之增加，耕作地亦從而擴大，且以最近二三年收成甚佳，故如昭和元年度者，大見發展。本來南滿之煙草栽培，似以鳳凰城及得利寺附近為適宜之地；吉林栽培之歷史最古，而品種不甚優良。現在以鳳凰城附近之產地為第一耕作地，屬於鳳凰城黃煙葉之組合者七百响，及組合外之地百响，得利寺約百响，合計為九百响內外。產額每响地平均一千四百斤，故總數可算作十八萬貫至二十萬貫。（每貫約我七斤。）價格在優良品，每七斤約三圓內外，以二圓八角為中值，約有五十萬圓之產額。以東省之農產物而論，區區五十萬圓之產額，其數甚微，不足齒及；但最近鳳凰城附近產額增加之比例，實屬可驚，作為東省農產而占其一隅，當於最近之將來見之。蓋中國方面，見此著明之進步，於其耕地用適當方策所致。鳳凰城之黃煙組合，其耕作資金，仰給於東省實業，利息之一部，由產業補助費為之彌補，故販賣亦依組合之手，利於消售也。

現今輸入東省之煙草，以金額言，昭和元年，已爲五百餘萬海關兩；紙捲煙約十七八億枝，其中亦含有土耳其產之上等貨。將來滿蒙之美國種煙草，純改良增殖，則現在輸入紙捲煙原料三分之二，並雪茄煙之大部分，可以滿蒙產充之。普通紙捲煙一萬枝，以原料換算時，約三十斤之譜，故輸入紙煙，約爲煙葉五百萬斤而弱；此外尚有煙葉輸入，約估爲七百餘萬斤。雖此數量，而東省產美國種煙草，可取而代之。將來由栽培法進步，生產費節省，而價值能使低降時，上海、天津方面，亦可開拓市場，初非難事。關東廳經濟調查會，着眼於栽培煙草之有望，關東州以振興斯業之故，樹立十年計畫。耕作面積，豫定爲五千町，每段收量二百八十斤，乾葉總收量爲二百九十萬斤，每七斤價二圓三角，總數爲四百六十萬圓。以此計算，熱心從事獎勵。此後（一）擴張煙草試驗場而充實之，而行栽培法乾燥法調理法之試驗，或謀優良種之採取普及。（二）由原種圃採取之種子，於各地方設共同採取圃。（三）各地配置指導員，關於耕種乾燥調理等，充分與以指導。（四）爲共同販賣之施設，以防競爭的任意貶價。（五）爲再乾燥之設備，能謀金融之便，則更易發展。故滿蒙煙草之栽培，於將來大有展開之望也。

（丙）甜菜栽培亦爲理想地

東省之甜菜栽培，於宣統年間，業已開始。在北滿尤爲發達。南滿反是，於光緒三十二年（明治三十九年）日本技師，於遼寧農事試驗場，始行試種；至民國三年，滿鐵始於各地正式試作，而甜菜栽培之有望，遂益決定矣。

於栽培甜菜最成問題者，爲氣候雨量及土質。栽培期間，自五月至十月，須五個月，其理想的氣溫雨量，第一期

爲十度七·九七耗，第二期十八度八·一一四耗，第三期爲十六度五·百耗。滿洲之氣溫，大體夏期過高，又嫌多雨；但入收穫期，則降雨甚少，接連晴天，空氣又復乾燥，於甜菜栽培上，幾在近於理想之狀態。

更自土質觀之，大致有相當黏力。肥沃之熟地，凡高粱、大豆、粟、麥所能成育之處，亦爲甜菜之適地。各地之栽培試驗，每段收成平均爲七百八十貫，含糖量示十五%三十四，知其爲甜菜相宜之地。且觀其平均每段之收量，較之比國之八百二貫六，德國之七百八十九貫六，瑞典之六百九十三貫六，法國之六百六十五貫一，奧國之六百四十五貫二，俄國之三百七十九貫六，其成績毫無遜色。若如經濟的見解而言，據滿鐵之調查，在大豆每段一角三分九，高粱一圓一角零六厘之當時，甜菜之利益，爲二圓八角六分九。其純益倍於高粱而又過之，甜菜栽培之有望，蓋衆口一致矣。

種類據公主嶺試驗場之調查，適宜者爲烏耳目藍，印李羅卜，白菜，及佗拉來王等。該場自民國四年，努力於優良品之育成，作爲原種，大體已達純型分離之域矣。

現在滿洲之製糖會社，皆以甜菜爲原料，近年世界糖價之下落，業是者大受打擊。以言滿蒙之製糖會社，有中東路阿什河附近之阿什河製糖廠，哈爾濱之呼蘭製糖廠，及鐵嶺之南滿製糖株式會社等。南滿有七千町，北滿有三千町之甜菜地，近來幾陷於停止栽培之悲境，代之者爲爪哇糖，繼續輸入，在昭和元年，輸入者十四萬八千擔，百五十六萬數千兩。

其原因，除糖價低落外，經營法亦不得宜。以上著華人爲對手，使之栽培，於是預先付款而結不利之契約，遂有此結果。竊謂糖價下落，可視爲一時之現象，世界上糖之消費額，日益增加。於低廉工資之上，欲安心從事製造時，須廢止與華人之特約制度，自行栽培。以故日人於斯業之發展，又切盼商租權之解決，蓋解決之日，卽日人有望事業成功之日也。

(四) 果樹栽培最適於日本人

南滿且在熊岳城以南之果樹栽培，近年實大改觀。日人之經營尤衆，而謂日人之農業經營，幾有盡爲果樹栽培之觀。惟栽培果樹，關係最重者，爲氣候及土地之天然要素，視其性質如何，而定栽培之適否。觀諸滿蒙，北部地方，寒威凜烈，無霜期過短，不能謂爲有望之地。在南滿地方，雖亦有暴風過多，與冬季氣溫太低之缺點；但尙有許多佳良之條件，例如

- 一 春季氣溫上昇迅速，而爲高溫。
- 二 夏季雨量不多，濕度較少。
- 三 日照時間甚長。
- 四 晚霜期較早。

等皆是。與世界適宜土地之美國氣候彷彿，較之日本、朝鮮之栽培地，遠爲合式。更觀其土質，蘋果等產於沖積層之

砂質壤土且風味色澤之良好者，產於礫質埴土。關東州或安奉線方面有礫質埴土之地方，可謂為適宜之栽培地也。

果樹之中，更為有望者，厥維蘋果。此外可數者，為桃、紅梨、鴨梨、櫻桃、葡萄等；但熱帶或溫帶產之柑橘類及枇杷，則不能栽培。蘋果中在東省中尤為有望者，為祝旭、紅玉、國光、初日、倭錦、翠玉、祥玉等。上海市場，以紅玉、國光、初日、翠玉、祥玉等，尤受歡迎；在北滿市場，銷於俄人者為紅玉，銷於華人者惟倭錦而已。試觀滿蒙之果實供求狀態，大致北方人喜南方果實；而南人反是，有要求北方果實之傾向。將來東省之果實，雖大加生產，而柑橘類非仰給於輸入不可。滿蒙果實，其價之廉，為唯一占勝之處。直至最近，日本青森產蘋果，曾盛行輸入，未幾為朝鮮產所壓迫；今則朝鮮產又為東省產驅逐之時代。滿蒙蘋果，今後日益落價，於中國南北各地，漸拓市場，則更有希望矣。

果樹栽培，於東省若此有望，為滿鐵及關東廳農場研究之結果所發見者，雖不越十年，而已為一般所知。其發展甚為迅速，如種植面積者，於最近五年間，達二倍以上。即民國十一年度與十五年度比較，其躍進狀況如次（以段及貫為單位）。

年	度	種	植	面	積	收	量
民國	十一年			一一、一七四·八			四五、三五二
民國	十五年			二九、九三五·一			四七一、七二三

經營果園，若以滿洲向來之粗疏農業行之，難望成功。須以綿密之注意，具備資本、技術、勞力之三端，行集約農業而後可以成功。以故於日人最爲合式。但果樹栽培，誠所謂十年樹木之大計，至少非更十載，投資額難於收回。卽十年之間，資金非固定不可。而資本問題，較之其他農事經營，益爲切迫。東省之農業資金，主要由東拓借出，年利高至一分二釐，無論如何，終不合算。果園經營，此實最大煩惱。假使以自己之資本，經營蘋果園，而示其收支計算則如次。

年 度	支 出	收 入	損 益
一 年	五、一二八·九〇	八七·五〇	(損) 五、〇四一·四〇
二 年	六八三·九〇	九六·五〇	(損) 五八七·四〇
三 年	六八六·七〇	八四·五〇	(損) 六〇二·二〇
四 年	八〇五·六八	二五一·五〇	(損) 五五四·一八
五 年	八三〇·五八	三六二·七〇	(損) 四六七·八八
六 年	八四三·二八	一、〇四四·五〇	(益) 二〇一·二二
七 年	八四一·六八	一、四四一·〇〇	(益) 五九九·三二

八	年	一、〇九三・五八	一、六七八・九〇	(益) 五八五・三二
九	年	一、二八二・五八	二、八二八・九〇	(益) 一、五四六・三二
十	年	一、七二五・五八	三、二九九・五〇	(益) 一、五七三・九二
十一	年	二、六九八・一八	六、六六六・四〇	(益) 三、九六八・二二
十二	年	三、一六〇・五八	五、七七七・九〇	(益) 二、六一七・三二
十三	年	三、九五一・〇八	七、〇六三・一〇	(益) 三、一一二・〇二
十四	年	四、八六二・五八	八、〇六五・一〇	(益) 三、二〇二・五二
十五	年	四、八二〇・二八	八、〇〇五・〇〇	(益) 三、一八四・〇七

(滿鐵農務課，民國十四年之調查。單位爲圓。)

據此例，則每年之收支，在第六年已有利益，若從中除去還本及一分二釐之年息，僅恃果樹栽培，獲利自屬困難。從事斯業者，其副業或養蜂，或依間作而爲採種業，講求增加收益之法。在熊岳以南適宜之地，有面積五町，栽種蘋果，不設管理人，由業主身親其事，家族五口，從事栽種。在第一年，支出須八千二百七十六圓九角八分，間作之收入有一千五百九十七圓。至第十年，果實收入爲九千又七十二圓，得純益二千三百二十圓五角一分。其後與前此



同一計算進行時，純益滾利可有六分五釐之年息；至十五年度計之，其純益已五萬圓有餘矣。

今觀東省之此等施設，與夫將來之發展。在民國十四年，關東州及滿鐵沿線，成立果樹組合，與關東廳呼應，於果樹栽培之指導獎勵，栽培地之選定，病蟲之豫防及驅除，果實之販賣輸出，栽培資金之融通並斡旋，以及增進組合之利益，努力活動。民國十五年，關東廳助以二萬圓，滿鐵助一萬圓，以圖振興斯業。關東廳於民國十五年九月之始政二十週紀念，立果樹之十年計畫。至民國二十五年，擴張州內之蘋果園為一萬町，豫計收成為一千萬貫，上海方面，約銷一千萬貫，南北滿各可銷一百萬貫。今後關東州所產，若能於南北開拓市場，驅逐美國產時，販路必無窮盡。夫然，則最近之將來，自關東州至南滿一帶，必為東洋之一大產果地矣。

(五) 家蠶及柞蠶飼育亦屬有望

(甲) 家蠶產繭約近五百六十三萬斤

日本為世界養蠶國，自不待言。如民國十四年，產蠶八千四百八十九萬餘貫，生絲產額八百二十八萬餘貫，內輸出額五百五十萬貫。但養蠶之元祖，仍為中國。故中國一部分之東省，適於蠶業，毫無足異。惟其主要僅由山東移民開始，以其原始的養蠶法，如日本之品質與產額，難於期待。近來發見自然的條件，與之適合者，同時以關東廳滿鐵等獎勵得宜，今則有望之將來，日見開拓，此足注目者也。

養蠶事業，雖僅飼養蠶蟲，而氣溫及濕度之如何，有極重大之關係。幸而滿蒙蠶時之氣候，與日本養蠶最盛之

長野、福島諸地，無甚相差。向來所謂育蠶之期間，春季外溫上升至華氏六十度，秋季降至六十五度爲止。試觀奉天與長野、福島兩地，春天升至五十七度，秋季降至六十五度之際，其平均大體如次：

奉天 五月三日 九月三日

長野 五月十日 九月二十一日

福島 五月八日 九月二十三日

故在東省，每年不僅可以養蠶四五次；其晝夜之溫度無甚大差，更能使蠶體充分發育。較日本內地，轉覺有利。更自濕度觀之，濕氣於蠶，本所禁忌。東省至稱爲乾燥農業地，濕氣自極少，於養蠶最爲適合也。

養蠶非桑不可，養蠶費之五成，卽爲桑葉。在東省，桑亦非常繁茂。種植後五六年之桑，在熊岳城每段約收二百貫；若至遼陽方面，則可收三百五十餘貫。安東方面亦甚佳。較之日本平均收葉量百七十貫之譜，每段施肥二三十圓，收葉四百貫，利遠過之。桑頗耐寒。雖西伯利或蒙古，亦生野桑。魯桑系之桑樹，有半數以上爲枯梢者；若以日本東北地方栽桑之頭腦爲之，於桑葉卽無困難。在東省不適於果樹，又水稻、棉花、甜菜均不相宜之有，有水土，獨適於桑園，此亦意外之天幸也。

東省之養蠶，其所得者，無論如何，終首數生產費之低廉。無論蠶絲、蠶繭，與日本產或有優劣，舉不足論。大致在日本，產上繭十貫，須勞工二十三人；工資須二十九圓；在東省則氣候乾燥，育蠶上之處置，極爲簡易，雖其能率較

低，大抵二十五人即足，每人作為五角，則僅支付十二圓五角而已。滿鐵熊岳城農事試驗場最近以日本與滿洲之生產費比較研究，而發表其結果如次。

日本

滿洲

項目	日本		滿洲	
	數量	金額	數量	金額
工資	二三二 <small>人</small>	二八·八四 <small>元</small>	二五八	一二·五〇 <small>元</small>
桑價	一六五、八三〇 <small>斤</small>	五一·九四	一八〇 <small>斤</small>	一八·〇〇
蠶室消耗		六·四八		三·〇〇
蠶具消耗		四·一八		四·〇〇
薪炭	一四、五〇〇 <small>斤</small>	五·〇三		三·〇〇
蠶種		三·八九		二·五〇
燈油		〇·七九		〇·七〇
糠		〇·八六		〇·八〇
組合費		一·二八		—

簇	價	二・〇九	〇・八〇
雜	用	一・九九	二・〇〇
計		一〇七・三九	四七・三〇

生產費爲日本之半數或其以下，而品種爲中日交配種，與日本所產無異，故雖加入運費，以視日本內地品，尙可以八折或八折半出賣。目下雖賣與日本或青島之絲廠，其生產費，僅及日本之半額，養蠶者較日本內地，尙有三分利益，故以企業論，難以輕輕看過也。

熊岳城之試驗場，更發表一事，謂若栽培一段地之桑園而養蠶時，其結果，收益二十六圓九角。以此而論，以奉天爲中心之地方，合法栽培，每段施肥六七圓，則春收百八十貫，秋收四十四貫。又僅在秋期，有二百貫之收桑量，於種後五年以內見之，極爲確實，其每段之收繭量與利益如次。

春	收	桑	量	掃	立	量	收	繭	量	單	價
秋											
計											
春		一八〇貫		三枚		一〇貫		七〇・〇〇 <sub>元</sub>			
秋		四四		一		三		一八・〇〇			
計		二二四		四		一三		八八・〇〇			

上繭十貫之生產費，既爲四十七圓，則十三貫之生產費，爲六十一圓一角，自八十八元減去此數，其利益爲二十六圓九角。且前記之繭價，爲核實估計，桑掉等尙未算入其中，實際利益尙在此數以上。高粱、大豆，每段純益在五圓以上者，如前引諸例，不易期待，以此比之，實有五倍十倍之利益。且日本人爲天性宜於養蠶之國民，故以爲日人之企業，最稱允當，雖與華人競爭，亦斷無失敗之慮。與果樹與棉花之栽培，均爲日人有望產業之一，可斷言也。

對於中國可以經營養蠶事業之說，以恐壓迫日本之產業，至有從而反對者。但今則日人資本家自行出入，爲買入原料繭而奔走，自中日經濟提攜之高遠處，加以觀察，已屬全無異議。民國四年左右，日人商店，其收買蠶繭者，不過上海二三家；至民國八年，三井、片倉等絲廠，於青島、漢口、重慶，各設一處，買賣蠶繭者，青島四家，上海四家，漢口八家，風起雲湧，漸爲中國所注意。但尙不能以此爲充分。雖美國亦久以中國爲蠶業地而加以注意，惟以中國南方，戰亂不息，着眼雖早，發展尙未能相副。當是時，在日本勢力圈內之滿蒙，知其爲適於養蠶之地，可謂無上之幸。自民國十四年起，片倉系之日華蠶絲，自青島伸其巨臂，與東亞勸業，互相提攜，染指於斯業。於旅順、貔子窩，或鞍山等處，開大桑園，將營大規模之養蠶事業。而蠶種之製造，亦極有希望。關東廳以助長之故，於民國十五年，發布關東州蠶業管理規則；近又組織養蠶組合，大加獎勵。民國十六年度，州內外種桑之數，爲二百三十四萬九千零八十株；町數爲二百零六，加以向來所種之數，已有五百町之多。掃立數州內五百枚，州外三百枚。滿鐵及關東廳，皆以助成產業之意義，一切以半價供給之。假使一枚收繭四貫，合計可得三千二百貫，此外加以中國人之一萬貫，進步極爲著明。

今後若與以相當之補助金，而爲桑苗之養成，配布及幹旋，桑樹栽培法及飼蠶法之指導，養蠶具之購入及資金借貸之幹旋，收購之販賣介紹時，十年以後，僅關東州內，桑園達七千町，產繭八十四萬貫，初非難事。延及州外華人，能行繭種改良，飼育法改善時，可期莫大之產額。復次以低廉之工資及燃料，於滿洲振興製絲工業，爲使日本在世界維持其蠶絲國獨占地位之妙法。舍此不談，恐無其他立國之策。若更思及太平洋之彼岸，有眈眈虎視之人，則日本確立對華對滿蒙之蠶業政策，甚感其必要也。

(乙) 柞蠶之聲名播於世界

東省之家蠶，爲此後之產業；而柞蠶或曰天蠶，則爲既存之產業。東省且如安東附近之柞蠶事業，既經世界馳名。其產額，可占中國全部十分之七；且用途頗廣，爲世界所重視。舉例言之，在中國，除爲絹紬之材料外，用諸絲繩，腰帶，腿布等；在歐美諸國，用作剪絨，窗簾，裝飾用飄帶，來司，襯衫，夏衣，此外與毛或綿交織，婦女披肩，傘類，奈克他等，以及飛機之翼，或火藥包裝，電線之考特等，東省小蟲所吐之絲，其效用固若是其可驚也。

在東省，柞蠶發達最早之地，爲蓋平，當時主要均自營口發往煙臺。明治十年左右，法國人至此地，宣傳飼育法手繰法之改良，遂於明治十四年，有柞蠶絲一千捆，經營口輸往法國。其後斯業日益發達，其產地同時擴大，發展至安東、寬甸、岫岩、海城、遼陽、復縣、鳳凰城各地，而中心遂移至安東。直至數年前爲止，盛行一時。繭之輸出，漸次減少，而以絲爲中心。其輸出地，自煙臺、上海等處，大部分轉向日本。現在東省之產額，約爲一億斤（繭九千億），占全中國

所產之七成。民國十五年，自安東運往日本之柞蠶絲，爲一萬六千五百廿一擔。六百九十五萬九千五十八海關兩。日本以此爲原料，織成絹紬，輸出於歐美，其額每年至四五千萬圓。由此觀之，亦可知東省之柞蠶，其爲日本之工業原料，有非常之價值矣。

試觀東省之柞蠶飼育狀態，自勞動之點言之，在日人之企業，已無興味，其改良非有待於日人之努力不可。近來關東州內，已有栽培葦柳，試行天蠶之飼育者，然不足觀。其大部分實有資於日本工業，故以日人而論，惟此指導改良之責，非注意不可。今之放養場，約有四十萬町，再事擴張，不能遽加期待。惟現在放養地之一成，製絲比例不過四分二厘。據關東廳蠶業試驗場之試驗，若使檢查蠶種，以無病毒者從而飼養時，放養比例可進至一成五，製絲比例，可增至五分。即講求無病卵分布之方法時，雖不擴張蠶場，而收購量可增至一億五千萬斤（蠶繭百三十五億粒），柞蠶絲生產額，可增至七百五十萬斤。此非早日實行不可；但宜從日人之手，爲從事斯業華人之啓蒙運動，任較何事尤爲重要也。

#### 第四 日人之農業發展策

刻下之日本，不容拱手而待東省之農業開發，非進而開發之不可。日本之開發東省農業，既如所述，一面解決焦眉急務之食糧問題；別一方面，窮迫之人口問題，亦非解決不可；蓋有此二種重大意義也。但觀日本之東省發展史，徒留失敗之殘骸，不見有何生氣，抑又何故。農業亦與其他產業相同，於吾人之手，奏成功之凱歌者，直無一物。所

謂東亞勸業、大倉農場，其根柢尙屬可疑。由數字上觀之，農業投資，合計爲一千九百萬圓，內法人組織二十三社之已繳資本，總計不過一千五百五十二萬九千圓，其內容如左（單位千圓）。

種	類	個	數	公	稱	資	本	已	繳	資	本
株式會社			一三			二七、九五〇				七、一八三	
合資會社			八			—				五二七	
合名會社			二			二七、九五〇				七、八一九	

右列數字，係民國七年以降，解散者六十五社，七百七十四萬四千圓，減資者一社，三百八十萬圓，經可憐狀態之後，所以如此。會社組織，夫既如斯，一般私人之狀態，不言可喻。推厥原因，與其他產業相同，難以僂指。其中最大作梗者，不外乎土地商租權問題。日本在民國四年五月二十五日締結之中日條約中，由南滿及東部內蒙古之條約五條，獲得南滿之土地商租權，及東部內蒙之農業及附帶工業合辦權，其條文如次。

第一條 日本國臣民於南滿洲得自由居住，從事各種商工業。

第二條 日本國臣民於南滿洲，以建設各種商工業上之建物，或以經營農業之故，得商租必要之土地。

第三條 日本國臣民，於東部內蒙古，與民國國民合辦，而欲爲農業及附帶工業之經營時，民國政府可承



認之。

第四條 依前三條，日本國臣民，須以照例發給之護照提出於地方官，聽候登記；又須服從民國警察法令及課稅。

此約之附屬公文中，有云「關於南滿及東部內蒙，中日條約第二條所載商租字樣，其期限爲三十年，且含有無條件更新租借之意」則商租權之業已賦與，自屬明瞭。然觀民國政府及官吏對此之態度，則於本約設種種口實，拒絕施行細則之協定，遂任意規定商租權須知十四條；更於民國九年，奉天省瀋陽縣知事，公布關於商租之土地房屋課稅法。對於商租之國稅，視商租年限，一次繳清，又須徵收商租辦公費及商租土地測量費。官定契紙一枚大洋五角，又課以印紙稅等等。若照規定，則一响地爲三十年之商租時，僅費用一項，已須小洋百二十一元二角，實爲妨礙商租之行爲。且承應商租之土地所有者，至有盜賣國土下獄之危險，雖在華人，亦復惜命，承應商租者竟無一人，依條約而得之日本權利，遂爲蹂躪至無所措手之程度。夫如是，則生活程度較高之日人，如何能猛進而爲農場開發。於是十年星霜，至爲失敗之歷史所充滿。但最近以日本之努力，以其資本及技術而開發滿蒙，中國方面，視爲有利，頗有用何等便利方法，解決此事之意。日本對此，乃有乘此時機，創立中日合辦之特許土地公司，由公司借土地於民間之說。倘此等公司成立，則運用之法，固有種種，要在及早確立商租權是也。

日人欲圖農業發展，尙有其他種種條件。農業金融之完備，與夫利息之低減，亦其一端。如東拓今日貪圖一分

二以上之重利，實爲農業金融之一大障礙。又日人於農業發展，若僅由日人之活動，終於無成，非俟諸工資極賤，供給無窮華人之勞力不可。每一壯男，自備火食，每日五角以下，從事工作，此等有利之人工，非使參加不可。故日人率先爲彼等作啟蒙之運動，實屬重要，宜即設立中日共同之農業獎勵機關，教以棉花、水稻、煙葉等高等作物之栽培或改善，實爲要圖。此外則日人之間，宜有產業組合，或爲小規模之農家互助機關，或爲商租權解決後出入滿蒙之準備，現今即創一模範農場，以關東州爲駐足之地，亦爲一策。繼此以往，爲完成計畫之故，如官民合同之移民會社者，得以成立，然後可與有爲。向來日本出入滿洲之農業移民，光棍一條而至滿洲者，實屬過於亂暴。向滿洲之農業移民，至少當有農校卒業程度之能力及技術，更須買得二千日畝之土地，五年之內，以其所有資金可以生活者。易而言之，非爲一種企業移民不可。此外如日本人而能發揮其特殊之技能，遵守次列諸項時，則農業移民，決無可以悲觀之理也。

- 一 充分活用特有之資本與智能。
- 二 不惜勤勞與夫努力。
- 三 管理經營，均以科學的行之。
- 四 用能率大而適當之機械及農具。
- 五 極度利用華人，謀增進能率。

六 日人農業者相互之間，凡華人所不能企及之資金合同，治水、灌溉、排洩之設備、農產物市場之開拓等，努力行之。

觀日人向來失敗之跡，其失敗認爲理之當然者甚多。或則爲一擲千金之夢，或乃偷旦夕之安，如上所列重要事項，怠於履行。缺少不屈不撓之精神。今後之東省發展家，須有極大決心，勿蹈前車之覆轍可也。

最後更須加入一項者，爲日人之農業經營，須選擇如前所述有利之諸作物是也。普通作物如高粱、大豆、小米、包米之類者，一段之收入，二圓內外，多亦不出五圓。假如去鐵道線二三里，地味中等之土地，價買百町，其地價爲五萬圓以上至十五萬圓，外加設備費三四萬圓，其收益不過千五六百圓以至二千四百圓。縱使經營養豬養雞之副業，能有三千圓之收益，殊爲不易。然使栽培特殊作物如棉花之類者，則較栽培大豆更廉之地已足，有四五萬圓，即可購地百町，投入設備費或經費二三萬圓，每年至少可得萬圓至一萬二三千圓之收益。若更厲行雞豚之副業，則收入當然增加，對於投資可望一分五厘之利息。抑大豆、高粱、小米、包米、陸稻等栽培，既如各節所記，不能謂爲適於日人之耕作，凡此種種，只可俟華人爲之。最宜於日人者，爲棉花、水稻、果樹、養蠶之類，如煙葉、甜菜、野菜等，經營得法，亦確有成功之望。日人翹首而待之商租權確立，早已迫於眼前。縱因此喪失治外法權，此本早晚必須撤廢者，毋寧早着先鞭，與中國以好感，豈非最稱上策。於日人發展，今誠絕好之機會也。皜皜白日，出沒草際，四顧荒漠，廣大無限，沃壤連綿之滿蒙平野，不僅我戰士飛躍之地，蓋爲平和之經濟戰爭，日本健兒馳逐之開拓地。今也，滿蒙原野，

蓋有待於日本數百萬移民之光顧矣。

## 第二節 從鑛業上所見之東省

### 第一 莫大之地下富源

東省之鑛業，於東省富源開發上，或以事業而論，為農業以次之大產業。廣漠之平原，不僅為農業上之樂土而已，其地下埋藏不可數計之礦物。但以天然及人為的事情，大有礙於鑛業之發達，故雖天賦寶庫，至今錮閉，於世界文化，不能有所貢獻。自日本出入東省以來，其大旂所指，向文化與富源開發之途前進，其結果近時始漸見隆興。且在鑛業資源缺乏之日本，使之充足，則開發東省之鑛業資源，尤為切要。今記東省鑛產富源之大要如下。

東省鑛物之現出狀態，為大陸式。種類雖不多，一經發見，則其量豐富，是為特徵。大概金屬鑛較多於非金屬鑛，且金鐵兩鑛，尤為主要鑛產。今示東省鑛物之類別如次：

金屬鑛物 Ⅱ 金、銀、銅、鐵、砂金、滿俺、亞鉛、鉛、硫化鐵鑛等。

非金屬鑛物 Ⅱ 煤、菱苦土鑛、白雲石、石灰岩、矽石、粘土、石綿、螢石、滑石、長石、曹達等。

其中最有望者為煤與鐵，自不待言，鐵之埋藏量為七億噸，煤謂有十五億噸莫大之額。且煤鑛又以向來視為廢物油岩工業利用之結果，於日本幾有燃料革命之觀焉。

## 第二 救日本鐵荒之滿蒙鐵

### (一) 鐵礦之埋藏量七億噸

東省之鐵礦，與煤炭共為鑛產大宗。其埋藏量，不下七億噸。其中尤以鞍山、弓張嶺為最大產地。較之日本全土（包含朝鮮）之僅得一億二千二百萬噸，約有五倍。日本若照現狀進行，不出二十年，鐵鑛絕跡，與煤炭同為近代文明淵源之鐵，立即有大饑饉之勢。當是時而遇此富源，為幸何如。

東省鐵礦，以硅岩為互層，主要成於赤鐵鑛與磁鐵鑛，含鐵成分雖少，而鑛量豐富，且到處有二次的富鑛帶，其鐵分在六〇%以上者不少。現在鞍山地方，滿鐵會社作為鞍山製鐵所之原料鑛石，從事採掘。又弓張嶺，則有中日合辦弓張嶺無限制公司，正在採掘中。本溪湖製鐵所之原料鑛，求諸本溪湖東南二十英里之廟兒溝鐵山，皆以新式設備而營製鐵事業。更舉其他之鐵鑛產地時，如東北部之鴨綠江沿岸，本溪湖太子河上流，及關東州等，均有散在。或以運輸不便，或以鑛量不豐，又或以品質劣等之缺點，不適於大規模經營；僅以小規模之土法採掘，足供農具材料之用而已。

### (二) 鞍山之製鐵事業漸次萌芽

論東省鐵礦，最當重視者，為鞍山之大鐵山。推定埋藏量，約為五億噸。即此一處，已足當日本埋藏量全數之四五倍。滿鐵以國策為盾，投莫大資本，幾近五千萬圓，年須損失三百萬圓，故羣呼為滿鐵之癰腫；但其整理，漸已告一

段落，今則將見區萌矣。

位置在遼陽南方，滿鐵線鞍山驛附近。東西鞍山、櫻桃園、大孤山、王家堡子、關門山、小旦山、小嶺子、鐵石山、白家堡子、及新關門山等鐵鑛山，以現在製鐵所爲中心，半徑約九英里，自東北而西南畫一半圓形，諸鑛散在其內。各開坑鑛區與製鐵工場聯格之運鑛鐵路，其長達三十五英里，其規模之大如此。

此鑛所以入滿鐵之手者，爲明治四十二年八月，滿鐵地質調查所長木戶理學士，發見東小鞍山之鐵鑛床發其端；其後大孤山、關門山及此外鑛區，又繼續發見。依民國四年之中日條約，此山爲滿蒙九鑛之一，許日人採掘，於是締約開始。越年歐戰忽起，日本遭遇鐵之大饑饉，舉國奔走於自給之策。民國五年，滿鐵投三千八百萬圓，創設鞍山製鐵所，其原鑛之鑛石及石灰石，仰給於振興無限公司。所謂振興無限公司者，與鞍山製鐵所爲別一會社組織，採掘權及其他與中政府交涉後，除滿鐵出資外，加入華人而合辦者。日本方面爲鎌田彌助氏，中國方面爲于沖漢。在兩人名義之下，於民國五年，以資金十四萬圓開辦，以鞍山一帶之鐵鑛採掘，呈請中國政府，是年四月十七日，遂獲得鑛區約二百六十五萬坪之採掘權。民國六年，於千山驛該公司設採鑛總局，在公司專屬技師監督之下，從事開採。其鑛石全部，以于氏紅利及其他費用之實數，盡量供給鞍山製鐵所，成立契約，直至今日。滿鐵對於該公司之借款，實爲五百萬圓。

品質，在大孤山、王家堡子者，主要爲磁鐵鑛，此外爲石鐵鑛，大部分，含鐵三〇至四〇%，且爲夾雜多量硅酸之

貧鐵；但以二次富鐵帶發見之結果，確知到處有六〇—七〇%良鐵之存在，其量今尚在試探中，亦頗豐富，殆可謂爲無盡藏也。向來已經開採者，爲櫻桃園、王家堡子、大孤山及東西鞍山，一日採鐵之平均量，大概爲含鐵三五%之鐵礦，可得二千五百噸。煤容劑之石灰石，亦受振興之供結，自安奉線火連寨驛附近探掘，一日之探掘量，平均爲七百噸。熔鐵爐所需骸炭，以本溪湖炭及撫順炭配合用之，每日約須一千二百噸。

與鞍山鐵礦發見相前後，歐戰勃發，日本在非常期待之下，使滿鐵急切施設。第一期計劃，其設計以年出銑鐵一百萬噸爲目的，擬設熔鐵爐二基（每基日產二百噸）及設備必要之骸炭爐，與其他一切。自民國五年夏着手，至是年十二月，熔鐵爐二基設計大略告竣，尙未開工之際，戰時工業之狀態，益覺製鐵事業之重要。滿鐵於是乎除前記熔鐵爐外，併設製鋼工場，擬於民國九年內使之完成。又以應急處置，計劃每年製出銑鐵三十萬噸，第三第四熔鐵爐與第一期計劃之煉鋼設備，同時進行，將在民國九年中，一同完工。第一期計劃之熔鐵爐中，一基於民國八年四月完成，開始工作，第二基亦將告成。第二期計劃亦在進行中，而歐戰忽告終止，鐵價遽爾大落，滿鐵之所期待者，化爲泡幻，遂使鞍山爲滿鐵膏肓之疾。滿鐵不得已，中止第三第四熔鐵爐之建設；製鋼工場，更不待論。以一基之熔鐵爐及適當諸機關之運轉爲工作之限度，於是完全變換方向，爲內部改良事業，卽着手於貧鐵處理法之研究。滿鐵之鞍山製鐵所經營失敗，固以執事諸公，雖投資若是之鉅，而徒拘於目前之算數，未嘗思及歐戰告終後之準備，其受謗自屬難免；但一方面則其鐵質，多爲四〇%以下之貧鐵，且含有鐵材所忌之硅酸，此亦原因之有力者。於

是其對策，乃埋頭於貧礦處理法之考慮，至民國十年九月，居然成功。以既設之第一二熔爐為基礎，設選礦工場，以其他替代第一期計劃。至民國十五年七月，此策始漸完成，目下即依此工作。其內容之大要如次。

(甲) 一年以產生銑鐵二十萬噸為目標，設二熔爐運轉所必須之選礦工場。

(乙) 對於現在熔爐二基之補足設備，可用於精鑛而增加產量者。

(丙) 與前項連帶副產物工場之擴張。

滿鐵於鞍山經營，雖備嘗意外之苦；然貧礦處理法研究之成功，又為意外之收穫。鑛石中之鐵分，大○·一耗，碎之依磁石或水之比重，可以分析；但鞍山鐵鑛，含有磁鐵之故，磁石選擇，終不可望，若依水之比重，則又多羅司，亦難牽強，不得已造世界之新例，用化學選擇法，即依還元焙燒爐，而取使赤鐵鑛變為磁鐵鑛之方針。由此方法，而選鑛於以完成，其工作法與熔爐之構造，乃均得日本政府之特許。以此之故，鑛石採取工作，僅取山嶽而壞之即足，事極容易。每噸以一圓之低價，可以採掘。縱以二三噸精選六○%之富鑛一噸，每噸在十三圓以下，即可入於手中，足與天然之富鑛，充分對抗也。

滿鐵當改正第一期計劃之際，其所投資，為一千一百零八萬又三十圓。開設以來之投資，在民國十五年度上半期之末，為四千六百萬圓。雖曰巨額，但由內外國手，居然奏起死回生之效矣。四千六百萬投資之分配如左（單位圓）。



用地費	一、四四三、九七〇	銑鐵工場費	七、三三一、四七八
焦煤工場費	四、八一三、一九五	煉瓦工場費	一、〇二五、三三三
選礦工場費	四、五八一、三六九	修繕工場費	一、二一五、二八六
副產物工場費	二、七九九、六八九	水道設備費	五、五九七、九九九
電車設備費	九、三四五、三七〇	事務所費	三七三、三八九
土木費	二、一七八、九六九	車庫費	一、〇〇一、二四〇
倉庫費	八九、九五〇	創業費	四、二九三、四八六
計	四六、〇九〇、七二三		

此外於振興公司，又以資本金（十四萬圓）及借款之名義，投資約五百萬圓。

觀現在製鐵工場之狀態，從事於此之人員，依民國十五年度上半年期末之調查，職員百九十八人，雇傭二千零八十六人（日本人六百九十三，中國人一千三百九十三），徒弟五十二人，合計二千三百二十八人。廠內面積，約百五十萬坪，廠外水源地約四十五萬坪，市街經營地約二百六十萬坪，設備之大規模如次。

銑鐵製造設備：

甲 熔鑛爐二基，年產二十萬噸。

乙 熱風爐八基。

丙 瓦斯清淨裝置，除塵器四基，洗滌塔二基，泰成洗滌機四臺。

丁 送風機五臺。

戊 貯鑛場，石灰石六千噸，鐵鑛一萬六千噸。

骸炭製造設備：

甲 焦煤爐百六十五窯，日產骸炭八百噸。

乙 洗炭場，能力一日二百噸。

丙 貯炭場，容量一萬一千噸。

副產物製造設備：

甲 硫酸安母尼亞工場，年產五千噸。

乙 Ther 蒸溜工場，年產一萬噸。

丙 Benzol 回收工場，年產三千噸。

煉瓦製造設備：

- 甲 鐵渣工場 年產鐵渣煉瓦五百萬枚、洋灰十萬桶。
- 乙 耐火煉瓦工場 年產六千噸。

選鑛設備：

- 甲 還元焙燒爐 八基、一年間處理鑛石八十萬噸。
- 乙 選鑛場 能力一年八十萬噸。
- 丙 團鑛場 能力一年三十五萬噸。
- 丁 廢鑛處理場 有沉澱、還水、廢鑛放流設備。

動力設備：

- 甲 發電所 三千啓羅者二基、一萬啓羅者二基。
- 乙 冷却裝置 塔式三基、能力五千啓羅、噴水能力一萬啓羅。
- 丙 第一汽罐室 汽罐十基。
- 丁 第二汽罐室 汽罐四基。
- 戊 微粉炭裝置 每時能力十噸。

給水設備：

甲 唧筒能力 || 水源地每分能力二十立米。

乙 貯水容量 || 水源地二千萬立米與九萬立米，配水池一萬立米。

丙 廠內還水裝置 || 使銑鐵工場之排水，冷却濾過收回再用。

依此設備，自民國十五年七月以來，繼續工作，是年即有極佳之成績。與硫安工場，Theer蒸溜作業及 Benzol 工場之發達，其將來均可刮目視之。

種	類	產	額	種	類	產	額
銑	鐵		一六二、五六四	骸	炭		二二六、七五八
硫	安		三、二一三	匹	區		四、四四三
粗製	Naphthalin		四〇八	Benzol			一、三四三
粗製	Theer		八、二六三	特製	Theer		六二二
Kreosot			一、八五九	鑛渣	洋灰		四一、三二四
鑛渣	煉瓦		七、〇四〇	耐火	毛太耳		二五
Theer渣			四	硬	炭渣		一四、七七〇

精製 Naphthalin	一一三	混	合	炭	三一二
選別炭	三〇〇	硬	炭		一、三六五
梭爾本那夫沙	一九、八八五	煙臺	粘土	粉末	三〇
加崩	一				

以較民國十四年度之銑鐵八萬九千六百七十六噸，骸炭十一萬零八百九十噸，硫安一千三百三十一噸，約收二三倍之好成績。其經費以利用舊有之狀態人員等並未增加，故費用亦未顯然增長，而結果益臻良好。山本滿鐵社長，見此形勢，斷然行其政策，剔除濫賬二千萬圓，以絕多年不還之惡弊。重新投入五百五十萬圓，以二十八萬噸之計劃，期以民國二十年度完成。更向日本內地製鐵所，開始供給加工於富鑛之原鑛石。更投資一千萬，利用孟特瓦斯，製造窒素肥料。於鐵鑛政策劃一新紀元，該製鐵所，有左列之特長，漸可見其發揮效力焉。

- 一 鑛石極富，足以自給，日本尚無此種鐵廠。
- 二 舉行有效之貧鑛處理法。
- 三 原料石炭及石灰均豐富，可以自給，日本則無燃料自給之製鐵所。
- 四 原料及材料豐富，同一會社之內，可自行供給。

五 搬運亦不仰給他處。

六 對於市價之變動，大有餘裕，足以避免損失。

七 日本之製鐵所，其原鐵仰給於中國南方及南洋，有含銅之銑鐵；而鞍山銑鐵則不含銅。

八 滿鐵含量雖少，但不能因此謂爲劣品，技術上容易加入滿鐵。

九 製造非自銑鐵直至鋼鐵爲止，故於日本製鋼工場，有供給材料之便。若能解決關稅問題之難關，則自八幡製鐵所起，日本內地各製鐵所，均易大量供給。

此外則爲中國各鐵之通例，有工資便宜，成本不重之特長。自日本鐵之需給上觀之，從速擴張鞍山製鐵所之設備，不獨經濟上而已，自日本國防上觀之，亦不可或缺也。

### (三) 本溪湖製鐵事業亦復活

本溪湖所用之鐵礦，爲廟兒溝之鐵山所產。廟兒溝鐵山在安奉線南攻驛之北面，自車站至山麓，五英里而強。自前清已爲滿洲製鐵之中心。光緒三十年左右，俄人亦曾來此，從事於探礦工作，及日俄戰起而止。着限於本礦之大倉組，思以此爲經營事業。戰爭既息，遂於宣統三年五月，由大島服部兩博士及中國方面吳技師之調查，大倉喜八郎氏，與奉督錫良設立本溪湖煤鐵公司，以本礦山之原料鐵礦爲根據。所屬礦區，有十二處，卽梨樹溝、臥龍山、歪頭山、載金峪、馬鹿溝、青山脊、駱駝背子、王子岡、八盤嶺、太河沿、同上第二區、及通遠堡，皆散在近處。礦床區域頗廣，自

南攻東南溪谷，南黃柏峪南北行，成爲劃出大廟兒溝、溪谷山脈之主骨，橫斷大廟兒溝，中間貫通三個小溪谷，遠至黑貝溝，尙顯然呈露。僅黃柏峪、黑貝溝之間，延長約已二萬四千尺。鑛床之厚，二百尺至六百尺，平均爲厚三百尺之大鑛床，推定埋藏量在一億噸以上。種類爲磁鐵鑛，鑛物呈柳條狀，有細薄之層狀石理。大概鐵分不多，爲三〇—四〇%之含鐵鑛，又富於硅酸。

該鐵山之經營，亦與滿鐵之鞍山計畫相同，以戰後鐵價暴落之故，不免打擊，迄今僅保其殘喘，近始有復活之光明。宣統三年九月製鐵部合辦，在奉天蓋印後，投資四百萬元，旋即增至七百萬元。民國四年，十二處鑛山之採掘權，爲中政府所特許。以本溪湖之石灰及煤，廟兒溝之鐵鑛爲原料，起初中止鑄造銑鐵，而從事煉鋼；後又改變，重新開始。其第一期計劃，至民國六年，完成設備如次：

熔鑛爐 〓 百三十噸二基，百二十噸二基。

捲揚塔 〓 四基。

熱風爐 〓 六基。

除塵機 〓 二基。

鑛渣池 〓 一所。

鑛床 〓 百五十坪二處。

公司隨事業之發展，擴張設備，作熔炭爐四基之計劃，準備必須之地盤。歐戰之急，作為一時之計，急設二十噸爐二基，民國八年春完工。而忽遇戰後之不振，遂於八年十二月行第一回之縮小。直至十年九月，縮小者四次，熔爐終至停火。以製鐵暫時中止之故，炭坑部亦縮小工作至三分之一。然至民國十二年六月，又復活動，百三十噸爐一基，開始工作，年出銑鐵五萬噸。一方面，在公司，就挽回事業，以種種苦心之結果，改良向用野燒之骸炭製造法，節省煤斤並防副產物之發散。自民國十三年以來，因此投資約二百萬圓，造黑田式骸炭爐，在製產十五萬噸豫定之下，至十五年七月末竣工。依此方法，既可省煤，而硫酸安母尼亞及其餘副產物，又全部收回，足為救窮之一助。此外則作為附帶事業，煉瓦、染料、化學工藝品之製造，近亦有開始之計劃。試觀民十以後該鐵山之製銑額，大略如左。

(以噸為單位)

民國十年	三一、〇一七
民國十一年	(休業)
民國十二年	二四、三八八
民國十三年	五一、九五〇
民國十四年	五〇、〇〇〇



民國十五年

五〇、三七二

此亦與鞍山製鐵所相同，製造日本所缺之銑鐵，潤澤日本內地之製鐵所，並以鐵材供給日本市場，對於日本之鐵礦自給問題，有莫大之價值也。

(四) 其他之鐵山與製鐵事業

滿蒙之鐵山，尙未能完全探查，故不能知其確數。其大者，既盡於鞍山與本溪湖；此外雖有大鐵脈，或爲貧鐵，或極小，皆有缺點。其可注意者爲下列七處。

(1) 弓張嶺鐵山

弓張嶺鐵礦，在遼陽東八十華里，民四滿鐵地質調查所發見者。民六有華人名忠林者，擬開採，以在中日協約滿洲九鐵山之指定區域中，未曾許可。民七五月，南滿洲大興合名會社飯田氏與華人周某，以合辦之形式，請求開採，亦未許可。再三磋商之結果，遂以張氏與飯田氏官商合辦之形式成立，設本店於瀋陽。資本一百萬圓，其四成爲鐵山，作爲中國方面之投資；六成爲資金，係日本方面所投資，開始採掘。鐵床與鞍山類似，貧鐵主要爲磁鐵礦，大略在三五%以上，作爲選礦石，自有價值也。

(2) 鞍子河鐵礦

在海龍城東南約百華里，目下雖不振，但產磁鐵鑛與赤鐵鑛。直至近年，製造農具用之鐵，以極幼稚之方法行之。但探鑛亦未充分，詳細不明。

(3) 七道溝鐵鑛

在通化南約二十華里，盛時年產百噸以上。在赤鐵鑛頗為有望，但今無足觀。

(4) 弟兄山鐵鑛

在賽馬集西南五十華里，往時極盛，今以低價之洋鐵壓迫，不過保其殘喘。現在弟兄山鐵鑛寶生公司，有採掘權之一部。製鐵每年為鐵鑛五千噸內外，銑鐵為五十噸之譜。

(5) 葦子峪附近之鐵鑛

在興賓縣，產赤鐵鑛，但已廢矣。

(6) 城廠附近之鐵鑛

羣知為本溪縣之城廠鐵鑛，在大堡附近，有從事製鐵者，年產銑鐵十萬斤。

(7) 鑛洞子鐵山

在吉林磐石縣下，民國三年設立磐石鋼銑與亞股份有限公司（資本十萬元），產木炭銑二萬四千斤，以收支不能相抵而廢。鑛石為磁鐵鑛，品質尚佳，惟有鑛量貧弱之憾。

## (五) 日本之鐵荒與東省鐵

日本產業上之大弱點，在鐵之缺乏。其證據，在民國六年八月，美國禁止鐵之輸出，日本朝野，愕然不知所措，大暴其醜。目下雖在平時，一年之間，輸入鐵材及鐵製品，約三億至四億圓；不然，則竟無自給之法，誠爲立國策上之一大問題也。

試觀日本平時鐵之需要，鋼材非有二百萬噸不可。求諸銑鐵，約須三百十萬噸，果以何術補充據專門家之調查，日本內地，無論如何努力，要以百五十萬噸爲最大限。於中國及印度，已漸次無大希望，中國爲五十萬噸，印度十萬噸之譜。其餘百萬噸，非仰給滿洲不可。自目下狀態觀之，印度之錫銑，以複雜之國際事情，早不能多所期許。故東省之資源，力求確保，同時助其開發之資金援助，極爲重要。若如現在，合鞍山本溪湖不過二十五萬噸，實與開發東省之期許，大爲相反。幸滿鐵於貧鑛處理法，已告成功。當此時會，利用東省低廉之工資，以及製鐵所必需之粘土、鎂灰石 (Dolomite) 及石灰等天惠之環境，積極成就製鐵自給之國策。別一方面，則地質研究所等，率先探索有望之鑛山，而握其探掘權，洵爲重要。又一方面，對於傳統之保護關稅，獨於東省產鐵，與以特典而免除之，俾應日本逐年增加之需要，同時確定備萬一之方策，蓋燃眉之問題也。

## 第三 解決日本燃料問題所必需之煤炭

## (一) 煤之埋藏量二十餘億噸

在東省鑛產界，鐵爲金屬鑛物之巨擘，煤爲非金屬鑛物之白眉。以各個觀之，不見有如華北之大炭坑；但其數在五十以上，內僅撫順炭坑，其埋藏量已可算作十億噸。觀其鑛脈之厚，與夫露天開採之雄大規模，其偉大世界無比。日本之埋藏量九十億噸，以較世界第一北美合衆國之四兆噸，誠不足齒數；然其埋藏全量至二十餘億噸，於滿蒙、中國本部之工業燃料，以及作爲日本之補給煤，其責任亦頗重大；且撫順之油岩工業，實爲世界所注目者也。

## (二) 撫順爲世界的大炭坑

撫順炭坑之位置，在遼寧省撫順縣，奉天東方約二十英里之地。炭層厚大，設備完全，洵爲世界的大炭坑。其發見與採掘，果始於何時，記錄無徵，故難判斷；但去今六七百年前，已有高麗人採掘之形跡。後經種種曲折，於光緒二十七年五月，有王承堯、翁壽二人，同時向奉天將軍呈請開採，定楊柏堡河爲境界，河西歸王，河東歸翁。然翁實歸化俄國，與紀鳳臺一同組織撫順煤鑛公司，後由公濟堂（即增祺）與俄國陸軍退伍大佐魯比奴夫訂立合同。是即俄人染指於該炭坑之端緒也。以此爲動機，於一九〇三年三月，歸於俄國極東森林公司之手；西坑之王承堯，其實權亦爲俄人所奪。清光緒三十一年，既爲日軍所占領，即於撫順設採煤處。光緒三十三年，滿鐵創始，而撫順、煙臺、炸子坑，均由日政府承受；是年七月，依日俄鐵道協定，陶家屯、石碑嶺炭坑，均由俄政府交出之。

滿鐵經營之日，先立第一期計劃，在五年之間，以九百二十萬圓之豫算，造成千金寨、楊柏堡二大豎坑，即大山坑與夫東鄉坑是也。一日出煤量自三百六十噸一躍而達五千噸。更作爲第二期計劃者，完成萬達屋斜坑及其他

一二坑之開鑿，而行古城子之露天開採，灑砂法之實施，孟特瓦斯發電所之建設等。至民國七年，日可出煤七千噸。當是時適值歐戰後之興隆，人口增加，工業勃興等，至不能不促進第三期擴張。於是樹立所謂十年之計，努力於出煤之急速增加，及出煤費之節約等。合併露天開採之古城子、千金寨，更擴張其露天開採，及於市街。此外計畫三大豎坑。至民國十五年之末，投入一億二千九百一十一萬七千二百五十四圓。豫定在民國十八年度，出產八百萬噸；二十年後，可出煤一千一百萬噸，目下正在實行計畫中。民國十五年度之產額，為六百十三萬九千一百十噸，近有八百五十萬噸之望。試觀炭層之狀態，則有上下二層，即下部夾煤層與主要夾煤層，下部夾煤層甚薄，無採掘之價值；而主要層大為有望，現正大事採掘中。其煤量約有十億噸。煤質全體略同，自古城子、千金寨方面之西，迄於東部，骸炭分，窒素分，灰分，依次增加，而揮發分乃順次減少。最近調查撫順炭十種，分析之結果，其平均如左。其特色為灰分極少，發生克林加亦極少，無硫黃成分，故不損害汽罐。又富於揮發分，用以製造瓦斯，可比日本之一等炭也。

比 重	一·二七六	灰 分	三·八九〇
水 分	五·七一七	硫 黃 分	〇·五三〇
揮 發 分	四〇·六三五	發 熱 量	七·一〇〇
骸 炭	五三·六四八	窒 素 含 有 量	一·六〇〇

更觀鑛區面積，其廣袤爲一千八百二十萬坪（東西長四里，南北闊一里。）向渾河平均爲三十度之傾斜，其斜距離約六千尺。炭層之厚，平均百三十尺，最厚部有四百二十尺云。

向來炭坑之採掘，係用棧柱法，脈厚如該鑛者，以灑砂充填法爲得策。用此法，又距地表四十尺之譜者，主要用機械力爲露天採掘，用哀克司加拜機，大有採炭能力。一面爲勞資爭議萬一之備，自民國十五年九月以來，用世界第一之大選炭機，每日可處理一萬噸。

滿鐵於此外，更有附屬於炭坑之大規模設備。先言發電工場，有瓦斯燃燒及微粉炭燒燃之二發電所，具有二萬九千五百 Kilowatt 之發電能力。前一種爲孟特式及里姆式，瓦斯發生爐，並備有副產物採取裝置，使硬炭氣化，窒素分變爲安母尼亞，製出硫安，採取 Theer，瓦斯則供機關之燃料，以得電力。後一種備有霍耳貝克式微粉炭燃燒裝置，粉碎煤塊，大至百分之一英寸，爲汽罐燃料，如燒瓦斯，使完全燃燒而取有利於發電之方法。更有硫酸工場，一日有製造百噸之能力。此外設煮硫酸爐，製造強硫酸。骸炭工場，則有副產物採取式骸炭爐三十基，有日造百噸之能力，現在利用此爲石炭低溫乾餾，製出苛蘭忒，低溫 Theer，揮發油等，餘剩瓦斯，供家庭之用，Theer 一日處理六十噸，Kresol，匹區等，亦復製造。此外有煉炭製造機，一日有製造百噸之能力。更有鹽酸鉀及酸化水素工場，一日之製造能力，鹽酸鉀三百噸，酸素五萬二千公升，水素約二萬八千公升。

此種大規模採炭事業之人員，據民國十五年十二月末之調查，日本人二千八百二十五人，中國人乃有四萬

九千五百二十人之多數，撫順市宛然與德國之克虜伯相等，成一勞動者之大都會矣。

滿鐵所採之煤，如何運用，則求販路於海外，同時喚起滿洲內部需要之結果，自民九以來，繼續不息之輸出。並船舶燃料之販賣政策，至民十二年漸得結果，撫順煤之聲價，揚於內外，自大連出口者，忽見繁昌。向來運往日本之位一圓者，滿鐵委託三井物產，三菱，南昌洋行販賣。觀煤炭需要之大勢，遂於民國十二年四月，於東京新設撫順煤販賣公司，資本三百萬圓，專管輸入日本全部之煤炭。滿蒙各地及船舶用，為販賣課之專司。民國十五年度，賣出四百九十五萬二千零七十三噸，值價五千餘萬圓，其分配額如次（以噸為單位）。

日本內地	一、四五四、六六三
海外	一、三六七、五五五
東省各地	一、五〇六、五八〇
船舶用	六二二、二七五
計	四、九五二、〇七三

(三) 油岩工業之發見為燃料革命

撫順炭坑之偉大價值，在露天式採掘而成之大炭田。比及最近，更發見可驚之物，即向來視為廢料之五十五

億噸頁岩，有石油原油，約當日本全部石油量之二倍半，可採三百年是也。溯其發見之陳跡，則撫順炭坑最初見油母頁岩者，為清宣統元年。自大山坑掘出之岩石，燒之覺有異，加以蒸餾，而得二、六%之油，分析之結果如次。

炭素	一二、二二	水素	一、九五
窒素	〇、五二	硫黃	〇、一五
酸素	一一、〇六	灰分	七四、一〇
發熱量	一、四〇〇 Calorie		

自向來廢棄之岩石中，能得貴重之油，可謂天賜之福。目下滿鐵以非常努力，急於完成製油設備。最初係用蘇格蘭式，但其經費與成績上，仍用內燃式，所謂獨得之撫順式。日本海軍全部包收之交涉，亦已成立，價格與天然油無大差異。至遲在民國十九年可以完成。依此估計，則以八百萬圓左右之企業費，將來自採掘二十五年之頁岩二億噸中，以含有六%以上油分之頁岩為原料，五十噸爐八十基，每日可消化頁岩四千噸。年產原油七萬噸，硫安一萬八千噸，地蠟 (Paraffin) 一萬五千噸，骸炭五千噸。此為第一期計畫，滿鐵之所期待者更大，今後十年之內，至少每日須處理頁岩二萬噸，至此時，每年約可得三十萬噸頁岩油。三十萬噸之數，與日本（含有台灣）近來石油之全部產額相等。曩以獲得北庫頁油田之故，或與美國銀公司競爭，或與英國資本團衝突，而年產十萬噸，亦屬難期。



以此比之，思過半矣。日本不必論，即如美國者，此後不出二十年，油田或有涸竭之日，是誠重要之發見。據目下調查，油母頁岩全層之厚，自地表垂直測之，為四百五十英尺；直角測之，平均三百九十尺。品質以層之深淺，著明不同，最頂層品質最良，接炭層則為劣等。標準收油量，平均其全體，為五·六，除去接炭層之惡劣部時，平均有七·八%之含油量。（一）工作其全部時，為五·六%之含量，自五十五億噸中，可得二千九百六十八萬噸。（二）更使以含油量八%以上之頁岩，從事工作時，其量為全頁岩之二〇%，可得一千零六十萬噸。假使處理三十年，每年可得原油百萬噸，為日本石油總額之二倍半，此外尙可得多量副產物。實為意外之富源，斯業之開發，雖一日亦不可忽也。

#### （四）其他炭山

炭山之最大者，盡於撫順，此外如新邱炭坑者，將來或有希望；然大概為小炭山，約舉其主要之內容則如次。

##### （1）煙臺炭坑

煙臺炭坑，在遼陽城東約四十二華里，距滿鐵幹線煙臺驛九英里，以鐵道支線聯絡之。昔有高麗人採掘之形跡，其後有英人龐氏着手。自中東鐵路公司設立以後，於此採掘。當日俄戰役之際，光緒三十年八月，黑木軍占領之，立設煙臺採炭所，每日出煤二百噸內外。光緒三十三年，滿鐵續之，現在年產十一、二萬噸。

##### （2）本溪湖炭坑

本溪湖炭坑，爲中日合辦本溪湖煤鐵有限公司所經營。東西貫通街市之本溪湖及河南一帶，爲公司及炭山所在地。其鑛面積有一千三百六十四萬坪，爲一大炭田。在日俄戰前，作爲製造鐵器之用，從事採掘，頗見繁榮。在日俄戰中，完全衰落。戰事方終，大倉組立即着眼於此。至宣統二年，成爲中日合辦，成立本溪湖煤鑛公司，以資金二百萬元着手。至宣統三年，合辦製鐵所簽約，同時增加資金爲四百萬元。後改爲本溪湖煤鑛有限公司，而稱爲本溪湖煤鐵有限公司。民三更增資本爲七百萬元，應歐戰當時之急需。其後以財界之反動，不得不縮小事業。自民十二年六月起始復活。近以應京奉線及公司熔鑛爐之需要，每年採掘五十萬噸。炭層有八，合計四十尺五寸，最厚九尺，最薄三尺五寸。炭質比之撫順煤，炭素含有率雖高；而有缺乏揮發性之缺點。

(3) 陶家屯及石碑嶺支坑

陶家屯在長春東三十華里，石碑嶺在長春東十八華里。日俄戰後，滿鐵據而有之，作爲撫順之支坑，從事經營。陶家屯在民三以經費之關係，不取代價，借與日人酒井氏；更於民七，委託滿洲鑛業會社經營。石碑嶺亦然。該社投資三十二萬圓，繼續開採，至民國九年八月中止。

(4) 大疙瘩炭坑

爲西安縣北四華里之炭坑，產褐炭，爲弱粘結性，品質尙佳，推定理藏量五千萬噸。爲寶興公司、全益公司、裕華公司、大成公司、富國公司等所採掘，年約六萬噸。日本東洋炭鑛株式會社，得其一部，其後一部讓諸滿洲採炭株式

會社。

(5) 紅螺峴炭坑

錦西縣管內紅螺峴西八華里，炭層在蛤蟆溝附近。算作上下二枚，厚二尺至四尺。在奉天省管理下之愛商公司，經營其事；但無甚希望。白帽子臥龍泉之兩坑，在休業中。

(6) 大窰溝炭坑

在錦西縣管下，京奉線女兒河驛東北七十華里，有運煤鐵道之便。起初華人以資本二十萬元，組織通裕煤礦公司，民四增為三百萬元；但以放縱經營之結果，陷於窮迫。民六十月與日商安川氏結借款契約，資金定為三百萬元。鑛區及施設，估計為百五十萬元，作為中國方面資本；安川氏出現金百五十萬元，為中日合辦之組織。近來整理採炭處所，並努力採掘新坑，目下年額不過五千噸。炭層之發育不規律，稍有粘結性；又多灰分，發熱量不高；更以京奉線貨車周轉不便，運煤不能如意，此皆發展上之大障礙也。

(7) 暖池塘炭坑

所謂南票之地域，在錦西縣暖池塘村落中，為錦州炭田之西翼。其區域，以中日條約之結果，日本取得合辦權之關係上，其名為日人所周知。初由英人開始採掘。宣統元年九月，償銀十四萬五千兩（一說三十萬元），中國收為國有，徵收一定費用，許一般採掘，以供附近一帶村落之消費而已。

(8) 撫順炭坑區外之諸炭坑

爲小瓢兒屯炭坑，蛇窩炭坑等。小瓢兒屯炭坑，於民六南昌洋行投資之下，始得新生命，繼承古城子、華勝公司一切採炭設備。蛇窩炭坑，爲天寶公司之經營，皆有一萬坪內外之鑛區，目下均甚荒廢。

(9) 牛心臺炭坑

在本溪湖東方三十華里，爲民四中日條約中南滿九鑛之一。鑛區大一千五百萬坪，主坑十四處。其中如上牛心臺，爲中日合辦之彩合公司所開採；下牛心臺之華人鑛區，由日人裕信公司包辦。

(10) 五湖嘴炭坑

普蘭店西八十華里，以在海岸，故便於運煤，埋藏量約八十萬噸。初爲俄人所着手，今爲大連之華人經營。

(11) 田什付溝炭坑

在太子河上流約二百華里，亦民四中日條約南滿九鑛之一。爲無烟炭及半無烟炭。大部分係富華公司經營。此外尙含有大倉石本深川等有關之炭坑。民十六年七月，日本之某野心家，賣諸滿鐵，欲演壟斷之劇，原形暴露，報紙曾大爲熱鬧焉。

(12) 杉松崗炭坑

同爲二十一條中九鑛之一。在海龍縣東南約百華里，產亞無烟炭，而埋藏量少，無大發展。

(13) 鐵廠炭坑

是亦九鑛之一。在通化東北，渾河左岸，與四道坑相對。自光緒二十九年以來，華人略有採掘。

(14) 奶子山炭坑

吉林省城東南二百三十華里，爲華人德興煤鑛公司所開採，褐炭，埋藏量有二百三十萬噸之希望。

(15) 缸窰炭坑

吉林東北百華里，褐炭。爲劉桐岡內垣兩氏所合辦，用土法，全炭年產不過二百噸。

(16) 沙河子炭坑

冒岡驛東北約十華里。初爲俄人採掘，日俄戰後，爲中日合辦，着手採掘，今已中止。

(17) 札賚諾爾炭坑

在中東路線西部，札賚諾爾驛西北六華里，炭坑所有權及鑛業權，在中東鐵路公司，取借貸政策，至民七爲止。俄人基利羅夫掌其權利；但路公司謀採實量增加之必要上，使俄人司基岱耳代之，出俄金七百萬盧布，於民八年三月繼承其權利。炭質帶黑色，發烟甚少，適於暖房用；但有火力薄弱之缺點。最近出煤量不明，在民十之際，每年採掘一千五百萬餘噸。

(18) 甘河炭坑

在齊齊哈爾北約二百華里，民三爲黑龍江廣信公司所有，年產五十一萬噸；但以種種障礙，至於歇業。爲適於暖房之白煤。炭坑面積，巨六七百華方里。

(19) 鶴立崗炭坑

在湯源縣下松花江右岸。民五由華人開始，俄人亦至此地。其後黑龍江之官吏亦加入，以六百萬元股本開始營業；然不如意，在混沌之中。

(20) 新邱炭坑

北寧線磨家窩棚西北百四十華里之新邱及西南一帶。埋藏量約十億餘噸，次於撫順之大炭坑。俟運煤線完全，極有希望也。

最初在光緒三十四年，華人徐某發見之，英人穆拉氏認爲有望。京奉鐵路決定工作之際，曾實測三十六英里之運煤鐵路；但一年損失約爲四十萬圓，不得已而中止。至民三年六月，大倉技師有大日氏者，在調查該炭坑之中，爲馬賊所殺，當時小幡日使，要求共同經營炭坑，作爲賠償，得中政府之承諾。遂使大倉代表，以十一鑛區爲中日合辦事業，作爲大新公司出血呈請；繼又組織大興公司，分東三區爲大新公司，西三區爲大興公司，準備創業，尙未正式開始，即讓與滿鐵。今則待運煤線完成，將大興採掘。是爲有烟炭，與撫順酷似，有風化迅速之弊。

(21) 北票炭坑

營中。  
朝陽東北約八十華里，興隆溝、大吉營、岳家溝、三義棧、尖山子等皆有名。民七以來，在英人穆拉氏監督下經營中。

(22) 冰溝炭坑

在凌源縣京奉線綏中西北約百四十華里（自綏中至連山爲六十英里）爲瀝青炭。英人所着眼者，官憲不許；由華人用土法之炭坑，迄於今日。

(23) 數東省之炭山，尙有多數。惟僅爲大體之調查，以交通不便，又須鉅資，故放棄之有望炭坑不少。首以奉天而論，有炸子窰，石門寨，小市，賽馬集，團山子，懿路，放牛溝，大臺山，沙河子，掏鹿，八通溝，半截溝，仙人溝，雙山子，蔡子窰等。在吉林省，又有火石嶺，馬家溝，老頭兒溝，莫里清，半拉山，飯山洞，轉心湖，土山子，南大溝，密山，東興，天河等處。於黑龍江省，更有金懷馬，免渡河，隆平，鐵高山，伊斯牢諸炭坑。在熱河特別區，有麒麟山，大台吉營子，五家子，段木頭溝，四隆山，嘎岔，十大分，博囉和溝，西元寶山，東元寶山，五家，朝陽灣附近之多數，皆其可稱者也。

(五) 振興採炭事業爲燃眉急務

現在無論何國，在本國產業振興上，第一重要者，爲低廉豐富之煤炭。縱無銑鑛，苟能有煤，則可起製鐵事業。如英國者卽是。日本向來學此筆法，但煤炭輸出國之日本，以民十一爲分岐點，遂變爲煤炭輸入國。民二年實輸出三百八十七萬噸，其後略形減少，終乃變而爲輸入國，實爲意外變化。一方面足徵產業之發達，文化之進展；但僅以三

千萬噸之消費量，在今日已不能自給，洵屬大故。豫想十年以後，若照此情形，則出煤三千五百萬噸，當然困難。占產煤額七成之日本九州煤，已入老境，各坑之命脈，至今後三四年而盡。亞於九州之北海道煤，欲舉現在倍額之九百萬噸，自屬不易。又不止此，日本在十年後，至少須五千萬噸，以至五千五百萬噸，二十年後，有需六千五百萬噸，以至七千萬噸之形勢，果如何而可補給乎。

日本之埋藏量，據宣統三年農商務省之調查，除臺灣、庫頁、朝鮮外，現在煤量爲八億二千萬噸，推定量二十九億四千萬噸，豫想量五十億三十萬噸，合計稱爲八十七億九千萬噸。其中有希望之煤量，爲現在及推定量合計三十七億六千萬噸。自宣統三年至民十五年，實際探掘之煤量，約四億噸；減去此數，不過三十三億五千萬噸。其命脈能否有三四十年。若在危疑之際，立可爲之補充者，除東省十五億噸之外，別無他術。且保護日本有限之埋藏量，以備萬一，由此見解而言，則毋寧暫停日本內地之探掘，而先從事東省煤礦，實爲必要。東省自不待言，民間各公司，宜本此精神，進而探鑛，同時開始大規模之探掘。而煤炭之開採費，工資占其大部分，東省採煤，工資一項，可飽華人之橐，其率當十分之八。想中國方面，亦當欣然信賴日本之資金與夫技術，於探掘或可共圖便利歟。

有望之東省煤業，因撫順油岩事業更增聲價。製油及其副產物，於日本將來產業之發展，供給絕大資源。日本石油之開採量，每年二百餘萬石，揮發油、重油、燈油、機械油等，每年輸入者，在二千箱以上，於民十四年，已突破三千萬圓。且近年海軍，以重油爲燃料，又以自動車、飛機之增加，需要更形急切。當是時於撫順發見五十五億噸之油岩，



可當日本年產之二倍半，供給三十年；若以全部油岩而論，可供給三百年之需要。發見此等事實，於日本可謂莫大之天惠，於日本窮迫之燃料問題，與以解決之機。繼今以往，滿鐵須脫離營利範圍，極力平落煤價，為振興內外產業之資，且興起製油事業。此不獨關於日本之經濟，即自國防言之，亦為至要之圖也。

#### 第四 可注目之金鑛及沙金鑛

東省又為產金有名之地，幾於全部皆為砂金，東省鑛物中，採掘最早者。今以濫採之結果，多瀕於壞滅，近來萎靡不振，亦未發見甚大之鑛床。東省中惟黑龍江省最為傑出，鑛區以百數，其大部分為中政府所有。遼寧、吉林、內蒙古關東州等，合計約有一百處鑛區。目下東省每年果有幾許產額，雖缺少統計；但其盛時，似有五百磅之譜。一千萬圓。據產金地中心北滿，瓊瑋之海關年報，民國十二年，自瓊瑋出口者，為三百二十三萬五千九百海關兩。採金量約三百磅。十三年為二百七十六萬三千五百海關兩。採金量二百磅。雖在近年，在滿蒙全部，視為年產五百萬海關兩之採金，當無大誤。一鎊沙中，含三釐至七釐者甚多。舉其要地如次。

#### (1) 夾皮溝金鑛

屬吉林省樺甸縣，在吉林東南三百八十華里。民四之二十一條中，為南滿九鑛中唯一金山之沙金鑛。去今約七十年前，有韓効忠其人者，開始採掘，以濫掘之結果，最盛時代，已於五十年前告終；但用新式機器時，尚有可望者。滿鐵近將從事試驗矣。

(2) 三姓地方金鑛

距吉林省依蘭縣城百八十華里，在東溝及黑脊地方，品質爲良好之砂金，亦以種種複雜之關係，由官商合辦股份有限公司所經營。

(3) 漠河金鑛

在黑龍江省漠河。光緒七年，土人開始採掘。庚子爲俄人所占領，民國七年爲官商合辦之奇漠金鑛局（初爲漠河金鑛局）所經營。日俄戰後一時曾有採金夫八千名，今則極其不振，僅存命脈；但尙有未經開採之豐富鑛區，大足注目也。

(4) 奇乾河金鑛

在黑龍江省奇乾河。民國八年五月，漠河金鑛局組織變更，同時與該局合併。一時每月產金二百餘鎊，員役至數千人之多；今則不振矣。

(5) 觀都金鑛

黑龍江省之觀音山及都魯河兩鑛所合併者。觀音山金鑛，庚子亂時爲俄人所侵害，盜掘其半；至宣統三年，改爲江省經營。都魯河金鑛，一時曾經放棄，嗣又發見有望之鑛脈，與觀音山合併後，爲江省所經營。民國七年有兵變，損失甚大，在不振之中。

(6) 呼瑪爾河金鑛

在黑龍江右岸呼瑪縣。爲俄人所發見，一時爲俄人所盜掘；其後變爲官辦，用俄國採金法。以俄幣暴落，物價騰貴，於採掘多所不便，故極不振。

(7) 餘慶溝金鑛

距黑龍江省呼瑪縣西南百華里。官民合資，初爲二十萬元；當古龍幹河金鑛採掘時，增爲五十萬元。日俄戰爭終結時，重復開採，以採金容易之故，一時集有採金夫萬五千人；近來則不逮十分之一矣。

(8) 梧桐河金鑛

在黑龍江省梧桐河，一時集有採金夫五千人，內有朝鮮人六百，一日平均可採一鎊內外。以馬賊橫行之故，近來極其不振。

(9) 其他金鑛及砂金

關東州內，有老鐵山，藏有相當之金鑛及砂金。在奉天省內，砂金產地爲鴨綠江支流渾河之流域，卽通化懷仁方面諸金廠。金鑛地，爲渾河上流之舞鳳樓、灣甸子、輝發河流域之二八旦、三八旦等，古有多量產金。近鐵嶺之柴河流域，亦產金之地，爲世所知；今則僅餘香爐碗子，作爲金鑛脈，徒存其名而已。全省之產金額，年約二三十萬圓。在吉林省，於間島有蜂蜜溝金鑛、煙芝江金鑛、蜂蜜溝砂金地、三通溝砂金地、七通溝金鑛及砂金地、托盤溝等。又樺甸及

輝發河地方，松花江東源地方，亦有許多金礦。黑龍江省，更有巴卡戈金礦，其他官銀號之呼瑪縣所屬金礦，爲數甚多。內蒙古亦有上擡頭溝，太平溝，徐家北溝，上射力虎，來帽子溝等金礦。

要之，東省之金礦及砂金地，雖爲數甚多；但未發見絕大者，於此種事業，似難有甚大之期待。若用新式機械，以特殊方法採取時，尙可相當注目也。

#### 第五 有望之其他礦物

其他之金屬礦物，東省產銅，產地主要爲間島之天寶山；但自銅礦豐富之日本觀之，鑛床貧弱，無大價值，現在休業之中。華人經營之磐石銅鑛，亦在休業中。此外有鉛，亞鉛，硫化鐵鑛等。鉛則鑛床爲不規則之狀態，不適於大企業。亞鉛鑛遠少於鉛鑛，現無從事者。硫化鐵鑛，亦時有發見；但皆規模狹小。

在非金屬礦物，則有碳酸鎂，滑石，石綿，耐火粘土，硅石等。其中碳酸鎂產於滿鐵線太平山，大石橋，分水，海城各驛之東方一帶，地域頗爲廣大。主要產地，爲中心山，白虎山，管馬山，聖水寺，火石嶺，麻耳等處。碳酸鎂之鑛床，常與鎂灰石 (Dolomite) 層疊，或爲扁豆狀，夾於鎂灰石之中。鑛層之厚，尋常爲二邁至四十邁。埋藏量數億噸，冠於世界。據分析試驗，硅酸三·九二——五·六二，礬土〇·一六——〇·五八，第二酸化鐵一·二二——一·二六，石灰一·〇四——一·一〇，苦土四四·〇八——四四·九〇，灼熱減量爲四七·七四——四九·二四。用途尙未發達，現在大抵送往八幡或其他製鐵所。除供特殊耐火煉瓦之製造外，不過爲張貼於耐火床之 Lignoid 原料。

其利用開發，將來有注目之價值也。

滑石產於滿鐵線蓋平至海城之間。品質良者，較之意大利產，初無遜色。民十三之產額，爲一萬六千五百噸。石綿產於金州驛東方，鑛量雖少，而品質佳良。復縣、五湖嘴、燈臺附近，更藏有多量耐火粘土，品質極佳，與柴蓋兒罐三十三號以上者相當，其中有與三十五號以上相敵者。八幡製鐵所及其他日本鐵廠，作爲耐火原料，每年需額極多。硅石亦豐富而良好，爲製鐵之達衣那司原料，需用甚多。

要之，滿洲鑛物，其大宗爲煤鐵所占。此外雖爲從屬關係，而地下之富源，亦可謂至大矣。

#### 第六 急須解決之鑛權問題

東省之鑛業，尙不能謂爲充分發展。語其原因，固由政情不安，資本技術之缺乏；而中國現行鑛業條例之不能完全，亦大予以影響。且侵害外人之既得權利，妨礙鑛業發達者不少。譬如鑛業條例第四十六條之「有害公益」云云漠然之理由，又如「不遵守鑛業警察規則時」、「不依施行計畫而施行時」、「欠繳鑛業稅或不繳時」等簡單之違反，又據施行細則第五十四條測量及試掘之規定，有細微之違反等，卽沒收投資多額既得之鑛權等，於財產權之保護，有不備之點。此外在第九十三條中，有與諸外國治外法權相抵觸者，外人股本不得占全數二分一以上之類者甚多，尙未得外交團之承認。民國四年十一月十五日公布之探探鐵鑛暫行辦法，關於鐵鑛業，欲防遏外資侵入，喪失利權，在一九〇二年中英條約第九條中，有中國之鑛山經營，利用條約國之資本，歡迎與締約國人公同

經營之明文。故爲最惠國者，當然可以均霑，其於日本，亦完全爲違反條約之行爲。此等條文存在之間，於中國之鑛業發展，當然難以期待；於滿蒙利害關係最深之日本，非速爲解決不可也。

日本於東省之鑛業權，大體可分三類如次。

- 一 自俄國繼承之鑛業權。
- 二 關於滿洲五案中中日協約上之鑛業權。
- 三 關於南滿及東部內蒙古條約上之鑛業權。

其中之（一）爲關東洲內探鑛權，及中立地帶內關於探鑛之容言權；而撫順煙臺及其他諸煤鑛之探掘權，與夫關東洲外沿路線之探鑛權，亦包含在內。（二）爲撫順及煙臺炭坑之探掘權，及關於南滿日本人鑛山探掘權之協定。（三）爲獲得九鑛山之探掘權，其辦法，至鑛業條令確定爲止，悉照向例。於是日本於東省之鑛業發展，始能切實計畫；所惜者正當財政界之不振，尙無可以注目之活動，可云憾事。日本以外，俄國以數項條約，於北滿有鑛業權，但與俄國革命一同拋棄，或在中東鐵路手中，保其殘壘，今無可記者。英美德各國之投資，亦不足數。而東省之鑛業，遂非由日人開發不可。於是日本所最希望之鑛產資料，取給於此。一面與華人提攜，亦與中國以開發之便宜，以共存之目的，從事進行。如滿鐵者，宜使其地質研究所大爲活動，一面取獎掖事業之方法，於積極開發東省，非垂爲矩範不可也。

## 第二節 從林業上所見之東省

### 第一 蓄材四十四億石

僅知爲一望千里草原之東省，自北而東，有千古未入斧斤之大森林。舉其有名地方，如松花江，牡丹江，及圖們江上流一帶，並鴨綠江右岸以及渾河上流一圍之地；中東線東部，自小山嶺至拉林河之地域；在西部線，則博克多以西，屬於興安嶺山脈之部分；及吉林省三姓地方等處。其面積一千二百四十二萬零六十餘町，積材四十四億五千萬石有餘，列記如次（以町及千石爲單位。）

森 林 名	面	積	積	材
三 姓 地 方		五、一四九、三三二		一、三九五、六一〇
松 花 江 流 域		一、四〇五、九四七		九三七、六九〇
中東路東部沿線		二、三三八、八一八		八〇二、〇二〇
同 上西部沿線		二、〇六七、三〇〇		五〇〇、〇〇〇
鴨綠江右岸		九〇三、一九一		四四五、九五〇

牡丹江流域	三四七、八七二	二六四、六八〇
圖們江流域	二一四、〇四五	一一三、一五〇
計	一二、四二六、五〇五	四、四五九、一〇〇

自誇山國而有森林之富如日本者，若僅計日本內地，其蓄材額不及東省，僅有三十八億一千八百五萬二千石。觀此，則東省於林業，又有至大之富源，從可知矣。

## 第二 與北海道彷彿之森林

東省森林之大部分，布於北部國境。故大都屬於寒帶圈內之種類，除二三樹種外，概與北海道之森林彷彿。種類凡三百有餘，其中有用者，針葉樹八種，潤葉樹二十一種，列記如次。

紅松 沙松 魚鱗松 蝦夷松 達呼利黃花松 朝鮮黃花松 臭松 油松 柞樹 蒙古利加西柏  
 阿穆爾椴木 滿洲椴木 鬼目藥 滿洲楓 雅基達摩 梔木 榆 黃蘗 樺木 楸木 朝鮮白楊 楊木 樺木 山梨 斧折樺 蝦夷竹樺 槐木 滿洲白丁香

紅松分布最廣，滿洲東部及東北部，凡有針葉樹林處，大抵見之。朝鮮檜及沙松，多與紅松雜生。魚鱗松數，遠不及紅松，但成混合林，足可稱為主要材木。蝦夷松數量不多，散見於張廣才嶺山脈，及安圖撫松兩縣之針闊混淆林



中。黃花松爲達呼利或朝鮮黃花松，與日本普通黃花松種類各別，前一種於低濕地不適於他樹之生育者，亦爲所占領；後一種則生於高燥地，與日本黃花松相似，積材不多。達呼利黃花松，每橫巨廣大之面積，而成單純林。各地木材之種類，大抵針葉樹四成，闊葉樹六成之譜。針葉樹爲紅松七成，檜類三成；闊葉樹則柏、椴、木水、曲柳等占其七成。建築材料之分布亦不少。土木用材，火柴材料，派泊用材之供給，亦大可期待也。

### 第三 三姓地方最大之森林地帶

東省之森林，尙未調查完竣。以吉敦路之完工，吉會路敷設之準備，自民十五年，滿鐵始積極調查吉林省之森林，向該方面派遣調查隊三班，漸知其詳細。樹齡數百年，自然生殖之巨林，爲亘古以來斧斤所未入者，到處有之。世上未知其真相者，多不勝數。調查之結果，迄今所判明者大體如次。

無論蓄材額，無論面積，均占第一位者，爲三姓地方之大森林，位於吉林省北部，介在松花江，黑龍江與烏蘇里江之間，方正，依蘭，樺川，富錦，同江，綏遠，虎林，及密山縣等爲其主要地。方正縣之一部，向來採伐，今其積材，已覺著明減少；但在老爺嶺，阿穆達山，龍爪溝地方，今尙爲大森林，係將來有望之林區。樺川縣南，依蘭縣界之山嶽地帶，亦富於森林，良材豐富；但以交通便利，採伐已盡。富錦縣西部中央，東部，同江縣界方面，爲原始林所蔽覆。密山縣下之山地，虎林縣之北方山地，亦爲極茂之森林。土山，奔松子嶺之羣山，爲處女林，今尙有斧柯未入之林相。其富源，全體爲五百十四萬九千三百三十二町，蓄材十三億九千五百六十一萬石，爲滿洲最大之森林地帶。

第二位爲吉林縣以南，松花江上流之森林，一部爲長白山正脈，一部連吉林哈達。在其流域之森林帶範圍，在吉林省爲濛江、樺甸、額穆；在奉天省爲安圖、撫松。跨有二省五縣，其森林面積，極爲浩大。有百四十萬五千九百四十七町。九億三千七百六十九萬石，尤以撫松縣爲最云。

第三位爲中東路東部沿線之大森林。其主要跨有賓縣、同賓、寧安、穆稜及東寧五縣。在中東鐵路開通以前，其林木較現在尤美，土民至稱爲樹海。歷來所伐，僅鐵路沿線；而人跡未到之密林，尙繼續不絕，以寧安、東寧爲尤有希望。面積二百三十萬八千八百十八町。八億二千二萬石。

第四位爲中東路西部線地方。呼蘭肇州、安達、龍江等處，爲一望無際之平原，無可認爲森林者；但往大興安嶺之山脈，則森林連接。鐵路沿線一部，雖已採伐，然無大關係。如諾敏河上流，嫩江上游各支流地域者，俟齊齊哈爾、黑河間之鐵路開通，始能採伐。在此方面，各國人所取得採伐權之材場總面積及蓄材額，綜合各種材料觀之，約二百零六萬七千三百町。卽爲五億石之巨額矣。

第五位爲鴨綠江沿岸之大森林。尤有望者，存在於頭道江至廿四道江等上游流域，如帽兒山者，主要爲闊葉樹林，僅略有針葉樹雜在其間。至如因移民開墾，或山火，以及採伐，而森林減少之程度，在渾河流域較多，大江流域甚少。採伐之後，一町之材積，自九十六石以至四百二十石。低濕地及露出地黃花松之羣生，一町之材積約及四百八十石以至八百四十石。故此方面之蓄積總數，爲九十九萬三千一百九十一町。四億四千五百九十五萬石。內紅

松，沙松，檜類，落葉樹等主要之針葉樹總材積約占三成——一億三千三百八十萬石。假令其中實際伐木之材積爲七成，其利用率爲四成時，則利用總材積可有三千七百四十六萬石之望。

第六位爲牡丹江流域之森林，掠小白山，穆克特亨山及完達山脈而南，自敦化縣而北，直至三姓之地帶。而寧古塔以北，敦化縣及額穆縣，尤其主要也。

第七位在圖們江流域，自琿春河及嘎呀河圖們江等支流之上游一帶，巨及老爺嶺之廣大森林地。近來移民日盛，而從事於採伐開墾者亦日增，林相偶已變壞；但尙藏有許多有望之大森林。

#### 第四 在不振狀況中之採木事業及其將來

歐戰後所遭逢之財界震動，與滿蒙採木事業，亦不能不與以打擊，（一方面以滿蒙之採木事業，主要始於財界寬裕時代，所謂溫室保育事業，職是原因者亦有之；）但此爲一時的異常狀態，可視爲來復不遠。今試舉滿蒙之主要採木事業，則如次。中日俄三國人之分野，推定爲日人三千萬圓，俄人二千萬圓，華人一千萬圓之投資比例。第一爲鴨綠江之採木公司，資本三百萬元，日俄戰後，依中日條約而設立，規模宏大，純利亦有一分，爲滿蒙採木事業中之尤。此外則中日俄各國人經營之事業，多數均陷於悲觀。安東之滿鮮坑木會社，資本百五十萬圓，採買安東線地方之木材，以供給滿鐵之枕木及撫順炭坑之坑木爲主，純利不出七八釐。長春更有高橋材木店，與俄人加瓦耳斯基氏提攜，努力擴張北滿材木之販路，今已不復有往年之意氣。吉林之興吉公司，爲富豪韓文卿氏與滿鐵在特

殊關係之下，經營其事，然亦不過能出枕木之程度。大倉三井等會社，集合豐材公司，興林公司，華安公司，黃川公司，富寧造紙公司等所成之共榮，起業株式會社，亦復屢次減資；今尚擁有資金八百五十萬圓，以業務蕭條，益將收縮。更進觀北滿各地之情形，俄人加瓦耳斯基氏，置根據於哈爾濱，握有一面坡及其他四處大林場，亦不如往年之隆盛。又有俄人名斯基迭耳氏者，與張學良氏提攜，於石頭河，子馬橋河等處，擁有林區。俄人服路來台夫氏於興安嶺亦有林區，業績皆屬不振。吉林省與東拓合辦之海林公司，設本店於哈爾濱，投資三百五十萬圓，有大事發展之計畫，今乃求死不得。滿鐵在遠大規畫之下，投六百萬圓，求得與安嶺中六十一萬町之大林區，所謂札免公司，亦不能外此例。要之，無中日之區別，一切陷於苦境。其原因不僅在財界不振之他動的原因；試檢其經營事業之內容，或以資本固定太多，或以合辦之故用人太費，或以馬賊騷擾不能安心企業，或則苦於苛稅等種種理由。今後以進展斯業之故，除講求消弭諸因外，當無他法。一方面觀日本之現狀，對於年費五六千萬石之木料，而其蓄材以北海道，庫頁，臺灣加入朝鮮併計之，亦不過百零三億五千萬石。農業之獎勵，益見森林之荒廢，年來仰給於美國木材者，年近一千萬石。反而觀東省木材向來之供求狀態，輸出額相當多量，如民十二者，成爲一千三百二十六萬又三十海關兩之紀錄。他方面之輸入在民十五年，至突破二百萬海關兩。其輸出以中國各地爲主，輸入則仰給於日本，此與日本所期待者，完全爲相反之現象。其原因不待言說，蓋開拓鐵道及森林鐵道尙未完成，古無人蹤之森林，無法搬出其材木之故。此後可望其輸出於日本者，當爲吉會線開通與夫築港完成之日，東省木材經一衣帶水之日本海，

而殺入日本，當在此時。茲舉最近五年之供求狀態如次（單位海關兩）

	輸	出	額	輸	入	額
民國十一年		五、四六二、〇一七			一、二四五、一七九	
民國十二年		一三、二六〇、〇〇〇			一、三九三、二〇六	
民國十三年		四、六九三、三四七			一、三八八、五三四	
民國十四年		三、三五六、三一二			一、九八〇、八二八	
民國十五年		四、八三四、五二八			二、一七三、二六五	

#### 第四節 從牧畜上所見之東省

##### 第一 牧畜業爲東省之花

一言東省，幾聯想及於牧畜，自古盛行，今尙爲東省產業之花焉。華人本富於受畜心，蒙古更爲游牧民畜，飼育訓擾之技，遠非日人所及。彼等自古以來，因衣食住之故，飼養家畜，常逐水草而遷移。近則內蒙古中，東部及南部地方，漸次開放，由移住之滿漢人民，漸使變爲農業地，同時彼等失其天然之牧場，以次西退。今則純粹蒙古式之大規

模放牧，非遠至興安嶺以西，不可見矣。

蒙古民族本托命於家畜之中，與家畜同其生死。憶及往年震撼西歐之成吉思汗，對於經濟革命較晚牧民之將來，不禁揮同情之淚。反是，而滿族以外之華人，實為漢種，為進步一級之農牧民族。其移入滿蒙，不足三百載。自山東或河北，凡牛馬驢騾牲畜之大者，以及綿羊山羊雞豚鵝鴨，至小如蜜蜂為止，無不移入，盛行飼育，以供勞役食用。且漢人之農業，以家畜為服勞之用，與必要品相等，向各方面巧於利用。而其排泄物，作為田園肥料，舉凡犁耕，鎮壓，中耕，培土，運搬，脫穀，調製等，無一不托芘於家畜。且以警察機關不備之中國，以補其缺點之故，各家皆畜貓惡之守犬，不可謂非有趣之習慣也。

## 第二 家畜總數約一千四百萬頭

此亦中國老例，正確之家畜數目等，不得而知。日本方面，亦無足信者。姑據民國第七次及第八次之農商統計，其總數約為一千四百萬頭，分類如下（單位頭）。

地方別	馬	驢	牛	羊	豚
遼寧省	七六八、一四九	三四〇、〇三三	四七四、七九六	六五二、六五九	五、五六九、六四三
吉林省	九〇五、九七七	一〇五、九八八	三三三、八五六	三三〇、四七四	八七六、二六

黑龍江	一四、四九六	四一、五三三	二九八、九七三	三三六、六〇〇	一、二二九、四〇〇
熱河	六六、〇七八	一二七、四五九	二〇一、六二〇	五九四、八五四	四五七、二九七
合計	二、四五四、七〇三	六〇四、九九二	一、三〇九、二二七	一、六八四、六四七	八、二二三、五五六

自數目言之，華人受食之豚，占第一位，以下爲馬羊牛驢之次序。此外尙有家禽一千六百七十八萬六千六百六十九隻之鉅數如下（單位一隻）

地方別	雞	鴨	鵝
遼寧省	六、一四〇、九七六	八七五、二四〇	一二〇、二〇二
吉林省	四、〇七八、四一〇	五一五、九九二	四一、六五七
黑龍江	一、八一五、八五九	九三一、三三五	九三、八四三
熱河	一、七四〇、五三九	二九八、五二一	三四、〇九八
合計	一三、七七五、七八一	二、六二一、〇八八	三八九、八〇〇

東省面積較日本大二倍以上。畜業雖衰落，而爲數之鉅如此。於農民本業及副業上，有密接關係，可以判然矣。東省又爲天然產馬地。馬大概爲蒙古系統，體高四尺二寸五分，體重五百斤者最爲普通；雖略嫌矮小，然各部能取均勢，能耐粗疏之管理及食料，有持久力諸點，則夙所知名。市價普通每匹在百二十圓內外。又東省供執役者除馬外，更有牝馬與牡驢交配而生之騾。身高自四尺三四寸至五尺，謂較馬尤易驅使。普通一匹百四十圓內外。其次爲驢，多小者。高三尺二寸之譜，亦供役使，價多在二十圓內外。牛在漢民族間，僅供力役，蒙古人則兼榨乳。種類亦以蒙古系較多於滿洲系。普通體重五百六十斤，一頭在六十圓內外。東省牛之將來，與馬同有希望也。

滿洲之綿羊及山羊，皆爲蒙古種。向來爲食肉及毛皮而飼育者，羊毛及絨毛，作爲副產物處理之。綿羊之體重，牝自五六十斤至七十斤，牡者最大爲八十餘斤。山羊較小。產毛量均極少，綿羊一頭不越三鎊，山羊不過一鎊上下。近以日本羊毛工業發達，而東省之羊毛事業，亦同時大爲注意，其出口額漸見增加。東省羊種之改良，自日本工業上言之，不可稍怠。目下市價，綿羊一頭八圓內外，山羊六圓內外云。

本業之將來，於此約略言之，日本如在民十四年，毛織物之產額，爲二億零二百三十九萬圓，其原料之脫泊及羊毛等，輸入八千二百萬鎊，價值一億二千一百零七萬圓。原料以外，輸入超過者爲五千七百四十九萬一千圓。故日本之毛織物原料，求諸何處之重大問題，已在迎面。試觀日本國內，綿羊之飼育，微弱不振。北海道之月寒種畜牧場大費勞力，增殖已盡；而所得不過綿羊八千七百頭，仔綿羊二千六百頭而已。職是之故，當局自民七以後以振



與東省之斯業，爲萬一之資。時適滿鐵自民三以來，於公主嶺試驗所，得美利奴種之交配種，大告成功。二回雜種，平均可產八九磅羊毛，較諸舊種，舉三倍之成績。故今後若改良事業成功，則二十年後，羊毛產額，可達一千五百磅，以單價一圓計之，卽爲一千五百萬圓。對於日本逐次增加之羊毛需要，雖不能盡量；但有自勢力圈內可以供給之望。但斯業之直接經營，於生活程度甚高之日人，不能適應；惟可投資於斯業，或使東省人在低廉勞力之下，經營其事，或以技術之改良，爲之指導，以圖斯業之改善，此日本所可努力者也。

在華人部落，更足惹起注意者，爲豚之數目甚多，而皆散放，實爲可驚。每戶均有十數頭。大體有三種，小者一年爲百二三十斤，中等及大者各爲二三年，達二百餘斤。屠殺以供食用。其毛粗硬，作爲刷子之用，送往海外。每豚一頭，平均值三十圓內外。

### 第三 發達遲緩之畜產品加工事業

觀東省家畜總數，有一千四百萬頭之現狀，則目下畜產品加工事業之幼稚，無容諱言。所謂加工事業者，自肉及乳之食料品製造，自毛之毛製品製造，皮革及毛皮之加工，獸骨利用之類，尙無足以注目者。其原因決非由斯業之不利，以一切未脫原始產業之域，有組織之研究，過於遲緩之故。事業之將來，完全爲未知之數，以此亦愈多興味，從事斯業者，大須奮發也。

試觀民十五南滿三港畜產物輸出額，爲四百五十一萬五千一百五十七海關兩，舉其內容如次。

種	類	數	量	金	額
家	畜		一六、一一九(頭)		一八八、一九一(海關兩)
家	禽		八三、九五七(隻)		六、〇四二
獸	骨		二二六、二一七(擔)		四二五、五七八
皮	革		—		一、三五六、五八九
羊	毛		一一、八五八(擔)		三七一、〇四二
其	他	毛	一一、七二一(同)		五一五、一五二
猪	毛		九、六二四(同)		一、六二三、四二三
牙	角		九〇八(同)		五、三〇九
獸	脂		一、〇六二(同)		二〇、〇三九
雞	卵		三二〇、〇〇〇(箇)		三、七九二

(此外對俄輸出者,有九十七萬九千海關兩。)

其中皮革之輸出，約一百三十五萬六千海關兩，占第一位。以有滿洲北部及內滿古一帶豐富之產地，當然有莫大之輸出額；惟尙無進步之製革工場，殊爲憾事。華人據向來低級之製革法，故甚佳之皮革，均受損害，加以改良，洵爲要策。目下原料品之大部分，卽以生皮向歐洲及天津方面出口，哈爾濱奉天等，爲有名之集散地。種類以山羊，馬，豚爲始，以及狗，兔，貂，水獺等，甚爲繁雜。

次爲羊毛，業已言之，不復述。至於肉及肉製品，回教徒不食豚肉，滿漢人以供食用，其輸出以牛爲主。滿蒙牛尙不足觀，最近每年有一萬頭輸入日本，將來大有增加之望。且牛肉之工業，若能就低廉之材料及工資，從而開始，實多興味。目下在奉天大連等處，除日本人小規模之火腿製造場，及中東路沿線俄人之小工場外，無可數者，實嫌缺乏。更觀乳及其製品，華人不喜乳製品，故結果難免不振。此外可注目者，爲利用獸骨之事業，較之肉及毛皮，最重而價廉，大都以爲意。最近日人中有着眼於此者，設二三骨粉工場，漸有發展之象，可喜也。

日本人以向來生活於土地狹小之集約農地，故不知牧畜爲何事。在滿蒙天地之中，欲由日人直接經營，不能期待。爲日人計，最善之策，宜誘導優秀之技術及資本，投資於此，指揮天性長於牧畜之滿蒙漢族，使從事斯業而助長之。於是取得必需之工業原料如羊毛，或食品如牛肉之供給，誠刻下之急務也。

## 第五節 從水產上所見之東省

## 第一 豫期隆盛之水產業

東省以大陸之富即地上地下之富源，著名於世，而水中之富源，亦有難於輕視者。中國海岸線比較單純，又以海賊橫行，且不適於國民習性之故，可以發展之水產業，亦放棄於萎靡不振狀態之中。但各以關東州為中心，而臨黃海渤海之沿岸，又南北流諸大河之河川漁業等，皆屬有望，此則長於漁業之日人所可開發者也。惟日人在此方面之漁業，向不繁盛，其原因如後所述，既經明瞭。依次改善，今後或當有相當之期待也。

試觀海岸線，關東州地雖褊狹，而海岸線有五百英里，當渤海黃海魚族迴遊之要路，到處魚類豐富。又以降雨不多之乾燥地帶，為適於製鹽之地。若方策得宜，兩兩相俟，將來之發展，必大有可望也。

## 第二 在華人壓迫下之沿海漁業

沿海之漁業，以地勢交通等關係上，可大別為三區。一為自安東至貔子窩沿岸及其公海，二為自關東州至熊岳沿岸及其公海，三為其餘接近遼東灣之一帶。其中最有望者，為第二區，漁船之根據地，為大連，老虎灘，旅順及管城子等。

關東州漁業之沿革，史無可徵，不能知其詳細。據遼東誌所載，水族名三十八種，與現今亦無大差，觀此足知古來已為相當之區域。其漁獲方法，雖曰幼稚，然較為發達，漁具漁法組織等，有日本人所遠不能及者。且如渤海重要漁業之黃花魚，其漁法及漁具或走帆漁法等，尤足稱也。

日人操漁業者，在關東州方面之發展，始於甲午之役，休戰後中絕；至日俄戰起，日軍占領半島之大半，更以供給軍隊之目的，重新開始。當時漁人，隨資本家出漁，春季打漁，秋季回國。後漸以日本官權保護，有移居於老虎灘方面者。今之日人，無論其漁船漁具漁法，皆日本所用，鯛延繩漁業，發動機手操網漁業，及捕鯨漁業等，一時日人之漁業，有風靡一切之觀。漸有華人以低廉工價之下，起而模仿日本式之撈漁者；重以關東州水產會社有獨占市場之弊，不得其策，而日人漁業，因以衰微。於是關東廳，以振興斯業之故，近有種種畫策。民十五年五月，組織關東州水產會，先是於光緒三十三年，在老虎灘設水產試驗，所以當指導該業之任。關東州本未施行漁業法，故沿岸漁村，初無漁業組合。關東廳於是圖水產業者之公共利益，同時認為有匡救其弊之必要，發布水產組合規則，設立關東州水產組合，有中日人六千五百名之組合員，努力於水產業之改良發達，水產動植物之蕃殖保護，增進組合員之共同利益。但水產組合，亦有許多不便之處，結局不能見豫期之效果，因復解散，今日僅有半官性質之水產會而已。

試觀打魚之狀況，渤海漁業最有名者，為熊岳城海面之黃花魚漁業。每年自五月十日前後，約三星期之內，關東州不待論，從中國沿岸各地，有漁船五百餘隻，麇集於此，從事漁業。其光景宛如戰場，誠為壯觀。每一漁期所獲因年而異，約為五百萬斤，三十萬圓內外。其他為龍口洋面之漁鯛，大船約一星期之所獲，可至八千斤；若為發動機船，每次有四五萬圓收入。民國五年，東洋捕鯨會社於海洋島造作業場，從事捕鯨，已捕獲長髮鯨大六十尺者，五百頭以上。由此觀之，不能不謂為確有希望。沿海之漁業，正確之所獲數目雖不明；但僅日人一部分，已有三百萬圓，與

日本有關係之漁船，亦有二三百隻，但近來趨勢，顯然受華人壓迫，日人漁業上之損失，決不能等閑視之。故日人如有大資本及大規模之組織，毋寧立於驅使華人之地位，漁獲物於有望之市場講求迅速供給之策，則決計無用悲觀，而可期發展也。

### 第三 未開發各河之漁業

流貫滿蒙曠野之諸川，無不富於魚類。海岸線既短，去海又遠，交通不便，欲食海魚，大概不易，故所謂河川之漁業，相當發達。然以拙於漁業之國民，故雖有天惠，尙未十分開發。第一，不能有近似之調查；惟將來滿蒙人口，更加稠密時，斯業必爲滿蒙重要產業之一，不難推知。試觀南滿諸川，如遼河、鴨綠江、松花江之本支流，皆產魚類。新民縣之蒲河，亦以產魚著稱。鴨綠江之漁區，自安東縣河口上流八里，至於龍巖浦之間，產魚以鯉、鯰爲第一，鰻及白魚，則到處皆有，撈魚以夏季爲最盛。在結冰期前後，以某種特別方法，捕獲之魚量，亦不可侮。更觀北滿諸水，較南滿更爲有望，松花江之魚族，其尤著者。在江之上遊，產鯉、草杆魚、鱗魚、細鱗魚、鯽魚，一遍花魚、鮮頭魚、鯰魚、干條魚、鱉、花魚、胖子魚等，下游更有真球、大白魚等。又牡丹江有細鱗魚、鯰魚、懷子魚、鯉、鮭等。他如圖們江、綏芬河、嫩江、呼倫貝爾地方諸川，皆富於魚族。視其捕獲之方法如何，可多於今日之十數倍，決非難事。是亦抑而未發富源之一也。

### 第四 華人獨占之水產物加工業

日人多生食水產物，故於水產物加工而用者較少，可數者不過魚餅及其他二三而已。華人則所獲之鱈魚、黃

花魚，大刀魚等，幾全部均用鹽醃，惟其方法全未進化，即如食鹽，亦即就原鹽用之，其幼稚如此。而日人所食魚類之加工，絕無例外，全出華人之手。在華人管下沿岸之成績，雖不明瞭，關東州民十五年之出水額，約為二百五十七萬五千圓，有四百十四萬三千貫之多（關東廳調查，以貫及圓為單位）。

地方	重量	金額
旅順	八二六、〇六八	六八六、三一八
大連	一、二一三、六四四	九四四、一五二
金州	八三七、六四七	三八八、九八五
普蘭店	一八七、一七五	九八、六八九
貔子窩	一、〇七八、九五〇	四五六、八九〇
計	四、一四三、四八四	二、五七五、〇三四

日人之漁業發展，同時用優秀之技術與夫資本時，亦可由日人之手，有相當開發之望也。

第五 有望之製鹽業

味之美惡，全在乎鹽，俚語云然。食鹽確爲人類生活必需之物。而近代化學工業之盛衰，幾全部爲所支配，此鹽之重要也。

但觀諸日本，但學工業，雖著明進步；而需要量三分之一，苟非求諸外國，則有不能生活之狀。即民十五年需要量十四億五千萬斤，日本內地所產爲九億五千萬斤，不足之五億斤，則於關東州、臺灣、山東、西班牙、埃及等處，仰其供給。然一念今後將求之何處，且對於幾何級數之需要增加，如何可以供給之問題，則第一須舉東省鹽，以關東州爲尤要。晴天不斷空氣乾燥如滿蒙者，尤適於製鹽。關東鹽之將來，對於日本之需鹽問題，有極重大之關係也。

(二) 關東州產鹽將近十億斤

東省之製鹽業，關東州占其大部。關東州之製鹽，在清同治元年，業已試辦，爲著明之製鹽地；日俄戰時，忽而衰落。戰後爲日本所轄，後再振興。在民十五年度，共產鹽之額，已達四億一千六百五十餘萬斤之盛況矣（以町及斤爲單位。）

場	所鹽	田	數	鹽	田	面	積	產	鹽	額
旅	順		101		1,062,311				110,581,080	
大	連		3		44,540				1,341,600	



金州	九	八一·五〇	九、七八五、八二〇
普蘭店	一六五	二、〇七七·八四	一二六、四五八、九四〇
貔子窩	二六一	二、九六三·七六	一六八、三三八、八八〇
計	五三九	六、二二九·九五	四一六、五〇三、三二〇

此外開設中之鹽田，爲七百十八町，不遠可達七千町，其產額當爲六億斤。若更開拓目下之鹽田候補地時，十億斤之產額，即日本全國現在之總額，於斗大之關東州，可有充分產出之望也。

自面積與產額，觀中日兩國之勢力狀態時，日人四千六百町，華人一千六百町，其產鹽額約占二億六千萬斤者爲日人，約一億五千五百萬斤者爲華人。以視日俄戰後光緒三十三年左右不過九町者，實有霄壤之差。以日人事業論，又爲著明之發展。且以關東州鹽言之，凡滿蒙鹽之特長，爲價格低廉，生產費每百斤不過二角。一過門司之價格，以運費及其他各費之故，雖不及青島鹽之九角；然較一圓二角之臺灣鹽，已便宜一角四分，大致爲一圓一角之譜。政府收買內地三等鹽，最低二圓六角五分，最高三圓七角九分，以此比之，實爲半數或三分之一。加以內地三等鹽，其鹽化曹達不過八四·二七%，關東鹽，則普通含有八五%以上，且以日本治下所產者爲有價值。今試觀最近之輸出狀態，在民十五年度，爲二億五千萬斤，其變化如次（以萬斤爲單位。）

	民十五年	民十四年	民十三年	民十二年
日本內地	一二、〇〇〇	一七、〇〇〇	二四、七〇〇	二五、六〇〇
朝鮮	一三、〇〇〇	一三、二〇〇	一八、〇〇〇	一二、〇〇〇
計	二五、〇〇〇	三〇、二〇〇	四二、七〇〇	三七、六〇〇

此外亦略有向中國各地運出者，其問題在最近青島鹽之壓迫。即關東州附近之消費，最近為二千萬斤至二千五百萬斤，若輸出僅為二億五千萬斤，其年產為四億二千萬斤時，則一億五六千萬斤，必滯銷無疑，此為州鹽來日之蔭翳。其所以至此者，一方面以最近一二年間，日本連歲豐收，亦為原因之一。近來計劃之曹達工業設備完成時，此不過杞憂而已，當是時當為州鹽發揮真價之日。今舉州內主要之製鹽會社時，有日本鹽業株式會社、東洋殖株式會社及東洋捕鯨株式會社三處；以個人言之，則有武田、富田、矢原氏等。皆依天日製鹽法，投資額，每町平均作為千八百圓，綜計約為一千餘萬圓。東拓之貔子窩、清水河等大鹽田，近亦可以完成，其投資必有增加之勢也。

(二) 遼寧省亦產四億斤

中國方面，通稱鹽田曰鹽灘。奉天沿海各縣，無不適於製鹽者。自大陸吹來乾燥之空氣，加以接連不斷之晴天，海水又富於鹽分。以故現在之開拓地，可不再論，此外尚留有許多適宜之處。以營口、蓋平，及復縣附近為最盛，錦縣、

寧遠、廣寧及盤山等亦大可觀。中國方面無正確之統計，據鹽務公署之調查，全省目下有三千六百四十九灘，每灘之平均面積，作爲二十五華畝，與日本一町五段相當，其產額自二億萬斤至四億萬斤。所可恨者，滿蒙食鹽之販賣及輸送，爲法令所規定，不許運入他境。對於此事，一方面自日本謀諸東三省當局，一方函使鹽田增加，又一方面能謀販賣之自由時，則此方面富源之開發，將來亦極有希望也。

### (三) 內蒙古亦產一千餘萬斤

在無海之國——內蒙古，於鹽湖製鹽。最有名者爲西烏珠穆沁旗之達白司腦耳（意卽鹽湖），周圍約五里，半爲水而半露砂，於砂之部分可見鹽層凝結，厚五寸至一尺。許其採鹽者，僅以烏珠穆沁、浩濟特二部四旗爲限，彼等以數人爲一隊，使百輛內外之牛車，停於附近，從而採取之。既經滿載，則蜿蜒成長蛇之列，運而出售。儘量採取而爲無盡藏，僅此一湖，每年之採取量，不下一千萬斤。東自洮南，北至海拉爾，南及赤峯、熱河、張家口一帶，西迄庫倫方面，皆所供給。此外則蘇尼特旗西南約十八里，有周徑一里之鹽湖；但其規模產額，均不足語也。

### (四) 有望之曹達灰工業

既述東省之製鹽業，則於行將着手之關東州曹達灰工業，自非一言不可。曹達灰於近代之化學工業，大半均有關係，其使命之重，自不待言，與煤鐵二者均爲立國必需之物。綿毛各布，紙張，硝石，肥皂，油脂，染料，塗料，珞珈，藥品等，無一不蒙曹達之惠。國家有事之際，具爲製造火藥所不可缺之軍需品。在日本自明治十八年以來，已感其必要，

經四十餘年而至今日，其對策猶未能確立也。

一言及此，則英商白拉拿蒙特之活躍，顯然可知。職是之故，歐戰中日本所受之打擊，實出尋常之外。其後有非洲馬家鏡湖天然曹達之會社，在日本市場，二者猛烈競爭，日本在其間稍收漁人之利。未幾英商白氏收買馬家鏡於日本市場，再揮其獨占之魔力，對於日本工業界爲宣戰布告。於是日本之旭玻璃公司，日本曹達股份公司，臺灣肥料股份公司，以年產萬五千噸，萬二千噸及三千噸之能力，與之對抗。爲高價之原料鹽所苦，除旭公司外，其餘二家，至於關閉。蓋對於日本之年需十萬噸者，僅有一二成足以自給而已。

於是有心之日本識者，深覺曹達自給之必要，或改正防止賤賣之規定；或改輸入稅，付與生產獎金，圖原料鹽之廉賣，以期振作。如民十三年之臨時財政經濟調查會者，至上條陳，請政府彌補虧欠，以百斤四角之價，供給原鹽；然其補助金，須五六萬圓，一旦不繼，仍不免沉淪於悲境。知此缺點，故猶移至於今日。於是在可得廉價原鹽之關東州，企圖曹達灰工業之動機，卽由此起。

試觀關東州曹達會社創立案，目下雖交議於商工審議會。大體日本現在所需，年爲十萬噸，其所用原料鹽，十八萬噸卽足；而在關東州，可供給二十萬噸相近之原鹽。特惠關稅法亦復施行，向來每噸五圓九角二分六之輸入稅，變爲無稅。在關東州製造時，每噸生產費，在五十二圓以內；雖至阪神地方，加入運費種種，亦不過六十三圓；加以其他費用，而賣價亦祇七十八圓。較之日本內地之現象，可減二三十圓之譜。此不獨日本之曹達自給策而已，對於

曹達之世界市場，常亦起一大革命。目下施設雖未確定，然日本之有力財團，在關東廳滿鐵等援助之下，以一億五千萬斤之原鹽，五百萬圓資本，造曹達灰約四萬噸，相傳有此計畫。最近滿鐵自身亦有實行此說之計，要皆救濟現在屯積之州鹽，而謀曹達自給之策，是誠切要而有望之事業，官民速記以圖實現可也。

## 第五章 開發富源必要之諸政策

東省之國際地位，富源之實狀及其開發策，既經論列；但富源開發所必需之政策，不僅此等而止。於經濟上，有金融，交通，工商等政策如何之問題；於政治上，事關他國領土，日本對華外交如何，關係極爲密切。一切開發事業之成敗遲速，由此皆有重大影響。本章所述，即論及此等數點而卜其將來者也。

### 第一節 經濟政策

#### 第一 金融政策之改善

開發富源所最要者，爲金融問題。任爲何事，資金爲第一問題。且在未開發地如東省者，於開發所必需之資本及金融如何，完全握有興衰之鍵。然而東省之金融界狀況，幾於支離滅裂，謂爲一塌糊塗，亦無不可。自着手開發東省以來，雖經二十有二年，而比較上不能得重大之發展者，其主要原因，實在乎此。

試觀金融制度，最初進出者爲正金銀行。清光緒三十年，日政府使正金，在舊名清泥窪之大連創設分行，爲中樞金融機關，發行銀票，後又使之發行金票。自民國六年，行所謂內地延長主義以後，朝鮮銀行，東洋拓殖，聯轡而入

東省鮮銀由正金繼續金券發行權，至發生金本位騷動，謀金票之普及，其後遂行可驚之放任政策。而結果使東省金融界，實現三頭割據，大行自滅的競爭。遂使民國七年與民十五年各年末之比較，見異常變化如次（單位圓）。

銀行	民國七年	民國十年
鮮銀	六九、四六九、一九五	一一七、四〇三、四八一
正金	二四、六一〇、六三一	二四、四〇九、〇八一
正隆	一七、九五二、八四八	七三、六九〇、三〇六
滿銀	(時尚未開)	三八、五一〇、三一二
東拓	八、二五二、六九三	七一、三八四、五八〇
其他	二四、三一八、六六〇	一九、七〇一、二八九
計	一四四、六〇四、〇二七	三四五、〇九九、〇四九

即借出增加二倍半。不動產之抵押，約為二千一百六十七萬圓者，一躍增至一億五千萬圓。金二百五十圓，銀百圓之市價，為之一變，遂致向所未有之蕭條。於是焦着債權續出，本可處理短期流動資金之鮮銀，亦復盲目馳驟，

其結果遂陷於今之金融逼迫狀態。今則各銀行皆罹金缺之病，新規之融資，伐盡枝葉，融通大爲不易。有賴於銀行者，使其二十年苦心，歸於水泡，產業助成政策，亦不知飛向何方，使財界完全失其生氣。時又以奉票問題，日貨排斥問題，接踵而至，日本對滿之金融政策，竟至根本推翻。且富源開發，必有長久之薄利資金，非年息六釐至八釐不可者；今則不動產融資，及於一分二三，幾近於禁止之重利矣。

如東拓者，無發行加額債券之特權，一分二三釐，已不足齒數，甚至有二分以上之重利。又如鮮銀者，恐自己兌換之危險，拒絕滙劃，於內地資本之投資於滿洲者，故意與以障礙之類。可使殖民地金融便利之機關，今則一變而爲開發富源之障礙矣。

於是全滿商業會議所聯合會，及關東州經濟調查會等，既欲展開局面，乃於滿蒙金融制度努力開一新路。今則滿蒙金融制度之改善，不僅爲東省日人之要求，已爲日本全體之輿論，問題之歸結，要在乎金。第一卽鮮銀東拓等，以濫於放款之故，新款已窮於放出，以活用既設機關爲前提，立即整理鮮銀東拓之長期放債。第二，自不適於開發東省之鮮銀東拓，造成獨立之發行加割債票不動產銀行。第三，無論正金朝鮮，其金券統一於中央銀行，求通貨之劃一，以之行利薄而資豐之拓殖金融。且日本忘却中國爲銀本位國，以金資本爲惟一之投資法者，其思想實爲大誤。故今後設立之中央銀行，非發行金銀兩券不可。日人向來依銀價高低而受之損害，由此始可幸免。若更有利息八釐以下之不動產金融時，由日人之手開發滿蒙，必可期待。此等金融整理所需之款，多亦不出二億圓。日本於



結果毫無所得之西比利出兵，犧牲巨額資財，幾多生命，與思及此，則視國民與政府之決斷如何，於此等重要而有望之滿蒙資源開發，區區此數，無不能投資之理。高唱產業立國之政府，自不待言，於東省開發，分擔共同責任之同人，亦宜三省者也。

## 第二 交通政策刷新

大陸之產業開發，既有充分資本，次即爲完備交通。美洲大陸，藏有莫大之富源，顧非如印度及中國，古來未嘗發達，始於今日，漸見其開發者，確由交通網不完全之故。今日美國之富與夫文化，除交通外無可言者。鐵道、電報、電話、無線電、飛行機，無一不爲此而設者。此可移諸東省而論列者也。

東省之富源，隨鐵道延長而開發。其末端若爲臨港線，則港灣發達，航路網從而完成。大連、海參崴、安東、營口等，卽其例也。夫然，則富源開發，其鐵道政策，必如何而可試觀東省鐵道網之現狀，既設鐵道，以滿鐵、中東、平奉三大幹線爲中心，合之許多枝線，其延長里數，爲三千零四十六英里。自面積關係言之，每百方英里，有鐵道〇·六七英里，蓋不足一英里。以較日本之現狀，內地每百方英里，鐵道有六·八英里，北海道，四·三英里，更比諸朝鮮之二英里，臺灣之六英里，東省之鐵道網，實屬過於貧乏。若使東省鐵道，能至北海道之程度，則今後約須敷設一萬七千英里。東省富源，遠在北海道以上，故非有過於北海道之鐵道網，不可以中國貧弱之資力，果何日而可完成？震驚一世之中東路千六百英里，俄人五年成之，以此類推，亦需五十餘年。若聽中國爲之，真有百年河清之感。最近中國方面所

流行之主張，以本國資金築路之說，實沮止富源之開發，無一顧之價值，且日本於東省敷設鐵道，非如歐美含有攘得利權之不純分子，而完全為開發鐵道，華人請安心任我敷設可也。

試觀東省諸鐵道之成績，其支出對於營業收入之比例。日本之國有鐵道為五成三，英國為七成九分七坎拿大為八成九分四，法國為十一成四分七；而滿鐵線不過四成，此外若中東線為五成二，京奉線為六成二，四洮五成一，吉長六成七，均為有利之狀態。東省之鐵道網完成，在富源開發上，固不可缺；而一面則鐵道自身營業上，亦可斷其為必要也。

反觀日本對於東省之政策，主要以滿鐵為中心；而鐵道延長，為惟一發展之計。觀向來成例，日人之發展，自不待言。每年百萬之直魯移民，皆為新設鐵道沿線所吸收。故鐵道之敷設，無論自日本觀之，或自中國觀之，皆當歡迎，真可謂為中日親善共存共榮之機關。最近二十年間，使東省物產，約增十倍者，謂為全係日本之功，亦非過言。然近時中國之頑固者，醉心於收回國權，對於日本之鐵道政策，動輒紛紛，其無識誠為可痛。茲就二三事略述如左。

三線聯絡問題——此以滿鐵為中心，使四洮、洮昂兩路相互聯絡之謂。四洮為國有，洮昂為奉天省有，二者管轄不同。洮昂以內容窘迫之故，遂主張聯絡後，四洮、滿鐵兩路，因聯運所得利益，須分與之，故尚不能協調。聯運不能成立，則投資之滿鐵，其苦痛不下於主人之手，為飼犬所嚙；而洮昂之孤立政策，亦足示其無謀，自行放棄聯運之利益。若更進一步，自理想言之，四洮、洮昂兩路，蓋當然合併者也。

打通吉海兩鐵道問題。慣於違背條約之中國，載在中日善後條約及民二滿蒙鐵道契約禁止敷設與滿鐵並行線，及由日本投資之約（先交之二千萬圓業已交訖）完全蹂躪。此蓋中國人眩於鐵道之有利，於日本抗議，橫生枝節。中國若知以外資築路即為本國之利時，與其為面子問題所拘牽，毋寧進而謀圓滿解決可也。

更於中國，可視為問題者，即俄人可疑之態度。俄國據中東路之殘壘，今尙沈酣於十九世紀鐵道侵略策之好夢。其首足異者，為對於東行南行貨物之差別運費政策。日俄一戰，喪失大連及長春以南之俄國，一轉而為海參崴集中政策。以使海參崴繁榮之故，竭力經營。現在以齊齊哈爾為中心，去海參崴六百五十二英里三，去大連七百五十四英里八，相差僅百英里；而大豆之運往大連者，其運費每噸貴七圓六角六分，此皆中東路南部線高率之差別運費所致。即每英里之於一噸，中東路東行之費，為二分五釐五，而其南行則須三分九釐九，其待遇差別，可謂極矣。此外更有許多不可思議之政策，均由俄人行之。幸而滿鐵與烏蘇里線有南行五·五，東行四·五之數量協定；但介在其間之中東路，不加入此中，故不能得實際上之效果。更如洮昂路交叉問題，當然各承認不可者；而故託理由，存心反對之類，顯然露其鐵道割據主義，而不復顧慮。日本則立足於東省富源開發，增進入類福祉之上，此種不合理之鐵道政策，非速使改正不可也。

更一轉而觀滿鐵，該路為南滿最安全最有能率之模範鐵道，極能盡其職責；然時代已經二十年，對於今後之發展，須改正者及不妥者陸續發見。現在無論何人，認為必要之吉會路，滿鐵以不甚關心之故，怠於敷設，而中國即

乘間反對之類。或竟不顧沿線商人之利益，夢想其大連集中主義等，以滿鐵或大連爲中心觀之，或有贊成其事者；但自日本全體觀之，確有應加考慮之點。且時勢一轉，滿鐵成爲東洋之開發鐵道，獲得不可企及之優越地位，誠非更新不可也。

東省之鐵道政策，自全體觀之，無論中日俄何國，宜均一掃向來之懸案，以新革囊盛酒之決心臨之。日本自不待論，即使中俄二國，須悟加入政治軍事的意義，而沒却鐵道本身經濟的使命感者，其時代業已過去；日本之東省鐵道政策，亦非自此意出發不可。先於北滿與俄國協調，俄國所缺乏之資本，示以自日本供給之雅量，毋煩更取北滿貨物之南下政策。滿鐵在洮昂四洮兩線完成之今日，北進主義，依次變而西漸，開發興安嶺下之沃野，寧非得策。且海參崴之盛衰，與裏日本諸港之興衰，關係亦復重大。觀日本海岸諸港萎靡之象，所謂大連中心主義者，似亦不能不思緩和之道。由此觀之，吉會線之完成，東北滿洲與朝鮮北部及日本海諸港之聯絡，實爲焦眉之急。凡中國違反條約之鐵道，宜力加糾正；同時於合理諸線，當以日本優秀之技術，爲之敷設，皆切要之圖也。

例如中國若希望連山灣築港，日本若進而承辦其事，當必爲有趣之一幕。言及連山灣築港，人皆以爲攘奪大連之繁榮，視之如敵；但連山灣有足助長大連者，非注意不可。連山灣若爲三百萬噸吞吐港時，大連恐已爲二千萬噸以上之吞吐港。將來大連舉安東、營口、連山灣、天津等中國北方及滿洲諸港，置諸支配之下，而爲號令中國北方之中樞港，豈非天然之使命。本此意義，滿鐵以大連爲地方港之經營策，宜速拋棄，而轉爲大連港主義之時期，信

爲已到。民十五年十月，代表清浦子爵之藤村氏會語著者曰：

『如東省之廣漠土地，無論中日俄何國，能早一日多一里敷設鐵道，皆爲利益。輸出港亦無所謂大連，無所謂海參崴，能使東省物資，愈速愈廉送往日本爲妙。由此見解觀之，則吉會路半途中止，滿鐵之辦法，殊非適當。東路之情狀，亦非額現青筋之問題。總而言之，於東省，僅一滿鐵之存在，早已不能滿足矣。』云云。

今後東省開發上，日本所應取之鐵道方針，信在乎此。今列記急須敷設之線，有多數如次。

洮南—綽倫線 三百五十英里

洮南—熱河線 五百五十英里

洮南—開魯—林西線 二百二十一英里

長春—太賚線 一百三十一英里

吉林—會寧線 二百六十二英里

齊昂線 十八英里

哈爾濱—墨爾根線 二百八十四英里

安達—拜泉線 七十五英里

一面坡—三姓線 九十九英里

實行此種鐵道政策，同時有相應之海運政策，即滿洲與中國南方聯絡之定期航路是也。目下在大連入港之內外定期航路，雖三十有餘；而南進航路，尙未充分。第一，先作大連——福州——廈門——汕頭——香港——廣東線，自滿洲輸出穀類、豆油、豆餅、煤炭、三合土等。從福州方面輸入木料，從香港則講輸入米、糖、蔗袋之策。滿蒙開發而每年增產穀物之輸出地，非開拓不可。二，須作滿洲、大連、爪哇航路，輸出大豆、豆餅、三合土、硝石等滿洲產物，而輸入糖米，交易南北之有無。三，則開裏日本諸港，即新潟、舞鶴、伏木諸港與滿洲聯絡之航路，運送日本所需，如煤炭、大豆、豆餅、木料等。自裏日本諸港輸入雜穀，以改造半身不遂之日本，實爲要着。於是脫却大連至上主義，海陸相俟，自南北開發之方向，努力於東西臨港交通網之完全，此實東省富源開發上之要策也。

### 第三 工業政策刷新

作爲東省富源開發之助長策，若能改良金融制度而交通又已完備時，其次即爲振興工業。開發東省之第一目的，爲食糧供給問題。除此以外，爲供給日本工業上缺乏之資料。第二目的，爲直接在滿蒙振興工業，以原料供給之，藉低廉之工資與夫優秀之技術，加工精製之後，首先輸入日本，其次徧及外國。而所謂工業振興者，今後在東省之富源開發上，極爲重要。且中國一派之保護政策，高呼關稅自主，以保護課稅，期本國工業之發展者，目前將有展開之勢。日本之東省政策，對此亦當然須有防備也。

以此見解，則自對於日本工業之關係，以及東省工業所可振興之程度，不言自明。至少爲不能免稅之初步工業，皆在東省取直接經營之方針是也。

試觀東省工業，其農工林鑛之工業原料及燃料，雖向來豐富；然以中國人技能之幼稚，及文化發達太遲之故，除所謂滿洲三大工業，即榨油（油房）製粉（磨坊）釀造（燒鍋）之外，無足觀者，雖日常所需之物，亦多來自海外。晚近以日人之發展，於是利用諸種資源與夫低廉勞力之各種工業，同時始有勃興之狀。察其情實，滿蒙之新式工場，幾盡集中於鐵道沿線，大連、哈爾濱、奉天等爲其中心，其數六百有餘，資金約在二億圓之譜。於中國工業上，占蘇、魯、粵以次之重要地位，其大部分均爲日本之投資。製油、製粉、釀造自不待言；製鐵、製材、柞蠶、製絲、火柴、鐵工、皮革、製紙、織布、肥皂、玻璃、磚瓦等次之；化學電氣等工業，此後亦將發展也。

於是日本對滿之工業政策，爲燃眉之急者，爲產額最富之大豆、高粱、包米等特產物加工工業之改良發達，未開發曹達灰工業之成立促進，更謀煤鑛及製鐵附屬工業之發達，及纖維工業之振興等。凡此諸端，均於第四章業經詳論，此處可避繁複。但斯業之振興，使滿蒙富源開，現真正成效，最宜重視者也。

然東省工業，尙在漸近黎明之程度，有許多缺陷，留有必須改善之幾多施設。關東廳經濟調查會，舉其主要者如次：

一 關於供給工業原料，須講與東三省官憲，十分諒解之方法。

## 二 圖生產條件之改善

### 三 當必要時，對於特殊事業，取特准主義。

不明達之東三省官憲，對於綿絲、製麻、毛織物、柞蠶絲、製糖、皮革等，以東省產物為原料之工業經營，加以無理之壓迫，操業上大受障礙。欲除去之，則設立中日共同之產業獎勵會，及產業試驗所等，亦屬必要也。

更及生產條件之改善，則其例尤屬不遑僂指。舉其主要，如撫順煤之於大連、長春、安東等處，每噸十五圓七角，（大阪、神戶十七圓七角，）電力一 KILOWATT 五分（大阪、神戶在四分以下，）自來水一立方密一角五分（阪神為六分）等昂貴之價錢，加以改正，而速講緩和之設備，實為切要。如煤炭者，滿鐵以對於全滿洲在獨占之地位，故以重價賣出，實則每噸十圓以下，滿鐵已充分合算。此非努力於產業助成之滿鐵所應首先改良者乎？滿蒙工業，雖原料與勞力均廉，而生產費以其他條件而增高，實不免偏頗之誚也。

更以保護工業之故，限於特殊物品，雖取特准主義，而生產過剩，自由競爭之弊，亦不可不防。如曹達灰工業者，即其一例。此外以發見有望工業之故，既設之中央試驗所，自不待言，宜更增新式研究所，以備日本工業家之出入。要之，使滿蒙富源發揮其真價時，在使滿蒙工業，不壓迫日本內地工業之範圍內，就地振興斯可矣。

## 第四 改正商業政策

自日本資源缺乏之狀態觀之，於東省富源之開發，又非有適當之商業政策不可。歐洲大戰以來，列強於所有



經濟資源之無制限開放，動輒有拒絕之勢。中國近來，尤多此舉，不可不加以注意。此種趨勢，於重要工業原料及食料，多數仰給外國如日本者，於國家生存上不免大受威脅。職是之故，往年在華府會議，民十六年在日內瓦經濟會議，日本所以提議資源之世界的開放，共同利用也。又在日內瓦國際人口會議，安瑪氏於「移民與制限」之演說中有云：「凡一國民於其資源所能支持程度以上，增加人口，是否正當？」又云：「不能以最大限度開發資源之國民，而獨占其資源，果否正當。」蓋對於封鎖資源之惡習，與以頗大之衝動。資源封鎖云者，頗為困難問題，言之匪艱，行之維艱，雖視乎實行性之如何；動輒有經濟的鎖國政策之趨勢，資源非取給於外國不可之邦，如日本者，對於所需原料之供給，務必自行管理之。即由海外商業之活動，掌握供給上之實權，同時於開發資源，直接參與，是為得策。對於東省之商業政策，亦非本此見地而進行不可也。

關於此策，第一須使中國之國際通商利益，臻於徹底。日本向來所謂賣出主義，非高明之策。賣出之前提，實為買進。以言購買，必於東省之土民，與以購買力。與以購買力，則依循環之原則，於是喚起日本商品之需要。關東州依此方針，故發布特惠關稅制度，以圖對日輸出之振興，此後求其徹底斯可矣。

今試就關東州特惠稅制之實狀，簡單述之。日本自繼承俄國之租借權以後，政府即以大連為東省貿易之中繼地，其吞吐貨物，一概無稅，純然為自由港；但戰後中日兩政府，開始關於租借地關稅制度之交涉，於光緒三十三年四月，關於大連海關之設立，兩國成立協定如次。

一 海路輸入大連之商品，不課進口稅。越過日本租界，而至中國內地之各種商品及產物，在海關照現行條約抽進口稅。

二 日本官憲，於防止私運商品之通過日租界者，竭力與以援助，以故承認取適當之處置。

三 從中國內地至日本租界之各國商品及產物，由大連上船，載往他處時，應照現行條約納出口稅。

四 日本租界之產物，及由該產物製造之商品，或由海路輸入日租界之商品，無需出口稅。

五 在日本租界內，以來自中國內地之原料，所製物品，其應納之稅，與膠州灣德國租界，對於同一事情之物品，現在所納之稅相同。（註：德國租界之加工品，無稅輸入。若運往中國內地時，所徵之稅，僅於當然應納稅之範圍內，可以徵收。）

協定雖若此，而今之大連海關，內地材料移入關東州，而以外國材料，混合加工，更運入內地時，其混合之成分不明，故全部作為外國貨，徵收進口稅。其輸入日本時，亦受外國貨同樣之課稅，宛如為關稅所夾擊，不能發揮自由港之機能。目下自東省至日本，有朝鮮鐵路與大連海運之二途，欲補充日本原料食料燃料等缺陷，自關東州海路為最便利，宜在此地加工，至半原料品為止而輸送之最為上策。由此以言，則最得機宜之方策，在特惠稅之徹底而已。然此特惠關稅制度，檢其內容，實有幾多缺陷。第一，採列舉主義如今日者，其種類為現在所未生產而將來有望之類，實屬近於兒戲，為極不適當之制度。故宜速改為原則主義，可免關稅夾攻之苦。

免稅部 生果，綿羊革及山羊革，甘草膏，阿膠 (gelatin, brom)，曹達灰，硫酸曹達，硫酸鎂，考太耳消毒劑，苧麻絲及苧麻線，黃麻織絲，黃麻絲及黃麻線，毛織絲，毛棉織絲，野蠶絹絲，苧麻繩，黃麻布，天鵝絨，毛織物及毛綿交織物，毛毯，布帛製品，以人造膠灰，炭酸鎂，鎂灰白為原料之建築材料，耐火瓦，耐火性黏土製品，玻璃塊，玻璃粉，玻璃板，特殊鋼，含鎳及鉻之電氣抵抗材料，骨炭。

減稅部 大豆硬化油，布帛製品之一部。

更使買進主義徹底之故，凡日本之必需品，自滿洲補給者，對之亦必於關稅上與以相當獎金。東省產物中，與其以原料在關東州內加工，毋寧在原產地，施以某程度之工作，在半原料品之形狀而運出之，最為便利。如鞍山、本溪湖製鐵之類，為最著之例證。在理想上，滿鐵附屬地之物產，輸入日本內地時，宜實施特惠關稅法；但在國際關係上，殆不能實行。故於事實上置諸等於實行之地位，莫如與以等於關稅之獎金。東省之日本需要品，宜速用此法，使東省與日本之經濟連鎖，完全結合可也。如鐵者，尤為燃眉急務，工業家與夫政府當局，若拘泥目前小節，則有時不再來之懼，非覺悟不可也。

## 第二節 須有確定之外交政策

東省開發所必需之經濟政策，既如上述。其次必要者，以助長而達目的之故，非確立外交政策不可。

東省爲漢人殖民地，其爲中國領土，自不待言。故對東省之外交政策，實爲對華外交之一部。自他國觀之，或爲對華外交中甚小之一部分；而自日本觀之，實占對華外交大部分之重要政策。試觀日本發展大陸三十年之歷史，果有確定之政策與否？謂爲同文同種，而共存共榮之說，耳熟能詳；但未聞對華外交有確定方策。每逢政府變更，或事件猝起，則根本方策，必見動搖。枝葉之變化，可謂爲外交之妙緒；而根本方針之動搖，則不能不謂爲外交無策。以故對東省之外交，雖經大戰二次，而尙在搖動之中，實日本所最爲苦惱者也。試舉其例，如民四中日條約之大半，在華府會議，已有不能不放棄之苦；承認日本特殊地位之石井藍辛協定，亦復破壞；五鐵道之內，洮南熱河線，爲四國銀團所奪，民七之滿蒙四鐵道覺書，可惜已成夢幻。更列舉之：（一）土地商租，不成物事。（二）南滿之居住往來營業自由，亦不滿足。（三）東部內蒙之農工合辦，殆無實績。（四）吉會鐵道，已先交一千萬圓，尙在徧嘗苦惱之中。（五）四鐵道中所實現者，惟有四洮。（六）鑛山採掘，如新邱煤鑛，夾皮溝金山等，亦以中國方面之障礙，無從進行者，層見迭出。蹂躪條約爲家常便飯，苛稅壓迫，故於一切橫暴者，其數至五百餘件。此等中國方面之不法行爲，無一解決，是皆政府之無能，可以斷定。加藤若槻之憲政系內閣，與夫田中政友系現內閣之對華對滿政策，取而比較，思過半矣。

開發東省之業，固須莫大之資本；而長期之安全性，亦爲不可缺之要件。然乃時而積極，時而消極；甚或時而誘惑，時又棄而不顧。外交政策如此，開發東省之經濟政策，當然不能進展。二十餘年之開發東省事業，尙未達安心之域者，實起因於此。職是之故，近來遂使日本貴族院議員痛感政黨政治之弊。謂苟非蒙貴族院之蔭庇，則政黨內閣，

直一無能爲云云。泥塗政爭維日不足之政客，對此若何自解？非三省而謝罪於國民，奚其可哉？

夫然，則自開發東省之對華外交，易而言之，即對東省外交政策，果如何而可確立，其政策當然分而爲二：

(一) 爲永久不變之確定政策；

(二) 自根幹發出之枝葉外交策，即臨機應變之外交政策。

所謂不變之外交策者，即基於國情根本所發之主張，若爲外國所侵犯，則日本國民雖納血稅，亦斷不能讓步者。此由人口與食糧問題所生日本生存權之當然歸結。既如所述，日本今後以開發東省爲自生存權起算之必然使命。於以助缺乏資本技術能力之華人，開拓所棄之土地，生產人類福祉共同之富，而獲得中日共存，互相扶助之利益焉。試以滿鐵爲舉例，滿鐵已投之資，爲三億五千萬圓，資產約爲八億圓。以此存諸銀行，得利七釐，初非難事；而滿鐵所得，不過一釐，即三千五百萬餘利。一年支出，約爲二億二千萬圓，除去餘利外，一億八千五百萬圓，皆爲華人工資及滿洲地方之施設。即日本以投資而得之利益，不過一成內外；其九成，皆屬長養華人，「日本人爲滿蒙之肥料，」華人大可玩味此語也。

在此等關係下之日本，與列國之對華關係，當然根本不同。滿蒙在日本對華政策上，意爲特別地帶，禍亂波及此地，斷然排而去，不問何人握有此地政權，皆以此義與之交涉而斷行之。此日本對東省政策，一定不移之外交方針也。

解決商租權，圖農業之發展；撤廢治外法權，以答中國之國權恢復，收回權利之精神；甚至敷設鐵路，承認關稅權。馴至及於關東州收回問題，亦必基於此等根本方針，始有意義。對於目下外交混亂之中國，廉價之同情，適足有損於華人，以利刃與小兒，則國際間必生危險，日本之外交政策，信為必以此種見解，示臨機應變之妙。試觀田中內閣對華外交之根本政策，惹內外之注目，其在民十六年東方會議之訓示如次：

確保極東之平和，舉中日共榮之實，為日本對華政策之根幹。至於實行之方法，則日本鑑於極東之特殊地位，就中國本部與滿蒙，自不能不異其趣。今基於此等根本方針，而示其綱領如左。

#### 中國本部

第一，中國政情要定與秩序恢復，為方今急務，其實現則中國自起當之，為最善之方法。故當中國內亂政爭之際，不偏於一黨一派，專於尊重民意，與各派之離合集散有關係者，須嚴避之。

第二，基於中國穩健分子之自覺，對於正當之國民輿望，以滿腹之同情，協力於其合理的漸進的達成，勉力與列國協同，期其實現。同時中國之平和的經濟的發達，和中外所切望者，與中國國民之努力相俟，尚須列國之友好的協力。

第三，如上之目的，終須依鞏固之中央政府成立，始能達到。察目下政情，此等政府之確立，恐非易事；宜與各地方穩健之政權，適宜接合，以待全國漸進於統一之機，此外更無他法。

第四，隨政權之推移，若南北政權樹立，或見各地方政權樹立時，日本政府對於各政權之態度，完全無異，自不待言。在此形勢之下，對外關係上，若有共同政府應運而起時，不問其所在地如何，日本與列國一同歡迎，可表明助成統一政府發達之意。

第五，從前乘中國政情之不安，往往以無賴之跳梁，擾亂治安，惹起國際糾紛者，爲不可爭之事實。日本政府，於此等無賴之鎮壓，秩序之維持，期與中國政權之處理及國民之自覺而實行之；但日本在中國之權利，並居留日人之生命財產，有不法侵害之懼時，當應必要，斷然取自衛之措置，不得已而擁護之。且如基於中日關係虛構之謠言，妄行排日排貨之運動時，解其疑惑，自不待論。以擁護利權之故，當進而取機宜之措置也。

#### 東北尤於東三省

關於東北，且尤爲東三省地方，在日本國防止及國民生存關係上，有重大之利害關係。以日本而論，不獨需特殊之考慮，且就該地方之平和維持，經濟發展，使可爲內外人安居之地，在接壤之隣邦，特別自覺其責務。而通滿蒙南北，一律依門戶開放，機會均等主義，促內外之經濟的活動，故須速使該地方之平和開發。日本既得權益之擁護，以至解決懸案，亦根據右列方針而處理之。至於東三省政情之安定，俟諸東三省自身之努力，意爲最善方策。對於尊重日本於滿蒙之特殊地位，及該地方政情安定之策，日本政府當適宜支持之。萬一動亂波及滿蒙，治安紊亂，於該地方日本之特殊地位，權益有侵迫之恐時，不問其來自何方，加以防護；且保其內外人民安居發

展之地，須有不失時機，出於適當措置之覺悟。

其所述者，初無所異；但既爲日本之對華政策，不憚辭費而言之。外交之機微，在乎解釋，且在實際上之運用如何。然政友會內閣，既敢於二次出兵山東，即聲明中所謂戰禍及於日人之故，而行保護主義者，而不幸竟生濟南事件。其原因是否爲出兵之結果，暫且不問。更欲以同一舞臺，轉向東省，而成窮迫之事態。中國之所憂慮，美國之所猜疑。蓋以實力降臨之日本，於往年華府會議九國條約之精神，即中國之主權尊重，門戶開放，機會均等，是否有遵守之心。甚至疑其使東省化爲保護者亦有之。

當是時，日本所當取之道，絕對不與彼輩容喙之口實。即既定方針之干涉主義，切實奉行；更於門戶開放，機會均等，事實上示以模範。但有時日本軍閥者流，露其不謹之言論，可謂不通事故之甚者。實力解決，非爲最後最終之策不可。日本毋寧於中國之領土保全，竭盡其力，以日本於東洋之優越地位。在對華政策上，縱取門戶開放，機會均等之方針，亦斷無受他方壓迫之患。著者信爲日本之對華對滿政策，須本此精神進行，使他國猜疑之一切行動，非慎重不可。且資源甚少之日本，與列國共開其資源，不僅在中國而已。門戶開放，機會均等之精神，對於世界各國，亦爲要着也。

然觀現政府之對華對滿策，其所言者，有賣藥廣告萬能之觀。東方會議以後，首相以下諸閣僚之豪語，於其對象之國民間曾未惹起何等注意，而出乎意外者；則於中國排日者流，適與以絕佳之口實。國民所期，使之實現，斯外



交效用，亦舉其實，虛名政治，非盡去不可。如四頭政治問題者，終爲人之問題。各機關之聯絡協調，儘有方策，無強設統一機關之必要。拓殖省之設置亦然。對東省策，決非一拓殖省之問題，實爲內閣全體，抑爲國民全體之問題。故非從前述之對東省策第一義，編排而出之不可也。

夫如是，日本遵從門戶開放，機會均等之精神，以圖東省發展，爲日本生存上之主張。誓以此爲基礎，無論政府如何變更，何人當局，而作爲一律不變。國民一致之主張者，斷乎保持既得權而實行之，此爲中日共存之正體，使華人知之，同時又非使列國承認不可。夫然，則可見東省開發之永續性與夫安全性，造出以日人爲中心之中日俄經濟發展之樂園矣。

# 附錄

## 第一 滿洲財界途窮之真相

### (一) 財界之大缺陷

最近滿洲財界，腐心於再生之道；然舊傷過重，時又發奉票問題等餘病，如東亞勸業，如滿洲紡績等龐然巨物，亦非加入質量不可。日積月累，舊日創痍，愈覺其痛；雖苦心焦慮，而回復甚遲。年來日本內地名醫，羣來挽拯，首爲議員團，次則銀行團及清浦子等。其所言大致相同，謂滿洲財界之疾病，甚爲沉重，然充分有回復之望；然係自身所招之疾病，除自行努力治療外，別無良法云云。或以所見不同，至謂可聽其自然者亦有之。日本內地諸君，其視滿洲，實際上豈竟如此。觀農林省此次發表之人口食糧政策，或耳聞政治家之言論，似亦不致輕視若此。滿洲經二次大戰，投資二十億，犧牲十數萬生命，似不能棄如敝屣。而身居滿洲者，聞日本內地人之滿洲觀，其不得真相之處，蓋甚多也。

滿洲日人之財界，所以有今日者，其原因恐有種種。或則由於順利時之放漫政策，或則因日本特殊權利之未能確定，如商租權之類者，其數甚多；但澈底加以考察，則其重大原因，則不能不謂財界大動脈之金融機關，有極大

之缺陷所致。出乎意外者，有可認為本國政府失敗之理由，殊屬難於看過。假使築路一條，或立公司一處，或轉而數貿易商人，照迄今之金融狀態，滿洲所以有今日者，誠非無故，此無論何人，均無異議者也。欲更新滿洲財界，非先從金融狀態改革不可。今也，滿洲財界之人，立於窮途，為最後之努力，即所謂金融局面展開運動是也。關東廳召集之經濟調查會，首先決議新設不動產金融機關。商業會議所聯合會，自本年以來已開三次臨時總會，委員會又不知若干次。二月七日，全滿商業會議所，在大連開聯合會，決議派人至東京運動。奉天總領事，亦赴東京，報告外部，兼籌解決。彼等對於滿洲金融界之病狀，果有如何對症療法。欲調藥餌，首宜十分診察病情也。

(二) 不統一之金融機關

在滿洲，有日本內地之特殊銀行及會社分店三家，即鮮銀、正金、東拓是也。正金在清光緒三十年，於當時所謂青泥窪（大東）始設出張所。明年變為滿洲之日本中樞金融機關，除固有業務外，兼收回軍用票，並擔任發行銀票。自宣統二年起，容納官民之希望，亦處理長期興業資金。其結局，至民二為止，於滿洲融資四百五十萬圓，於中國他部，融資五十萬圓。是年更順應日人經濟勢力之發展，發行金票，正金於是名實均為滿洲之中樞金融機關。然至民六之寺內政府，號稱統一日本之金融機關，使鮮銀及東拓自朝鮮入滿，正金之金票，鮮銀收之，銀票失其強制通用力。於是三權分立，金融界遂現三頭政治，今日之禍根實萌芽於當時矣。設問果以如何必要而取此等方法，政府辯解，謂因日本人經濟勢力發展之故。以鮮銀為發券銀行；不動產金融，則歸東拓；匯兌業務，使正金擔負。乍觀之，誠

哉似得分業之實，而內容完全相反。三者自此以後，大爲紊亂，競爭放債，攘奪存款，如在夢中。或設父子銀行，造成閱閱；又乘當時生意興隆之風潮，遂立沙中樓閣，如狂如醉。滿洲究尚在他國主權之下，而爲銀本位國；然一切不顧，以內地延長主義之金券政策，誤解爲帝國經濟力之進展。地圖之上，以色彩示日金之流通區域，見而自喜，有如小兒弈棋，羅列棋子而大悅，此不能不謂爲可以慶賀之賢政府也。

鮮銀之進出滿洲，果然失敗。試觀金券統一運動之成果，更請觀不知滿蒙特別情形之自由奔放金融政策，時問之公平裁判，毫不假借。若數鮮銀之失敗，更僕難終。第一爲金本位問題。當時之古賀拓殖局長及山縣長官，力圖人工的金券普及策，無異以繩自縛，己身既備嘗艱苦，且使財界大爲混亂。第二，則以實施金本位之好影響，欲誇示於天下之故，某某投機業者，予以融資，從而擾亂之，遂使各取引所負莫大之痛苦。第三，更於沿線各支店，且如奉天支店者，與東拓競爭，使資金爲建築物所固定；營口某某，開原某某，全無信用之徒，融資幾十萬圓；如哈爾濱支店者，直至妓館亦假以資金。特殊銀行，忽墮落而爲三等銀行，暴露其與普通銀行競爭之醜態焉。

可笑之內地延長主義，與夫金券普及金本位論，聞者幾疑日本果有銀行家與否；幸而今已更改，然失之過晚。急於整理債務，新款放出之類，完全絕望。不但此也，又惹起送金滙劃問題，爲金融上之大障。以此觀之，刻下之鮮銀，四面楚歌，至堪憐憫。他如正金，則以擁護本行利益之故，於上海滙款，則出可疑之賴脫，於內地之借出鈔票，則有苛酷之行爲。更觀東拓，其進出滿洲爲民國六年，語其使命，自以經營拓殖事業爲主，而不動產金融副之；然而主客倒

置，一至滿洲，已紛紛借出鉅款，一聞財界狀況不良之聲，頓棄需要家之要求於不顧，忽取緊縮方針，絕無慈悲之念，於是使事業家之犧牲的屍，累累滿目。該社以無發行增額債券之特權，故如利息者，自一分二三以至二分三釐，對於企業幾為禁止的重利，而實際亦無可放之款。此亦與鮮銀相同，置本社於內地，昧於東省之特別情形如商租權之類者，而惟知冒昧急功之故。無論何者，如此等一無統制之三機關，縱情放恣之營業政策，其流毒滿洲財界，蓋無有甚於此者。

特殊銀行，既如上述。至於普通銀行，更不待言，二十年之歷史，徒以失敗痕跡掩之。如正隆、滿銀者，鑿鼓喧天，僅能整理內地民間之有力社會，雖在盛時，尚不敢出入滿洲者，實為高明而亦大幸。民五之末，全滿之銀行數，合本分行併計之，不過三十九行；至民九六月，多至七十五行。忽遇民九之恐慌，如草木為橫風所襲，倒產相繼，內有三四，互相合併；至民十五年，僅可算十九家而已，其內容殆不足語。更進窺其他之金融機關，如講會、信託等醜態續出，訴訟不絕。今之滿洲金融界，突然起局而展開運動者，非無故也。

### (二) 雜亂之通貨政策

如前所述，金融機關，缺乏統制之結果，通貨政策，不得完全，是亦理所當然。最初在滿洲，可目為流通之日本通貨者，為日俄戰之軍用票一億五千萬圓。以收回之故，政府使正金發一種小票，而成績不佳。於清光緒三十二年，使正金發行有強制通用力之銀券（與明治三十年止通用於日本之銀圓同額），為兌換之準備。華人稱之為鈔票，

或曰銀券，於中日貿易，貢獻絕大。而日漸發展之日本人出入於大陸，益覺金券之必要，遂於民國二年七月，使正金發行金券。發行額最高爲三百餘萬圓，以金券論，能舉信用通貨之實。於是滿洲遂有正金之金銀兩券。繼而鮮銀鈔票，自安東方面流入。滿洲之日本通貨，有正金之金銀兩券，鮮銀之金券，及少額之軍用票，錯雜於其間，市價各自不同，大感不便。適逢夢想內地延長主義與貨幣帝國主義之寺內內閣，驅使本在朝鮮努力之鮮銀，東拓出入滿洲，大膽圖金券之統一。即使正金以發行金券之權，讓諸鮮銀，而銀券失其強制通用力，代以有強制通用力之鮮銀券。不  
但此也，政府儼然以金券統一爲國是。民國二年創立大連取引所時，強行金本位而失敗，至三年六月仍改銀本位。

山縣長官，不知何所見而云然，突於民十強行金本位。當時全滿之日本人，分爲兩派，爲金銀之爭。主銀本位者御便服，如三井、鈴木支店之前，派有監視，欲以官方壓迫之，其滑稽洵屬可笑。然旁支之弊，忽然發現，取引大爲減少，遂大悟其不利，改爲二本位，事實上勝利歸於銀本位者。其時所現之失策，致有今日之不振，非誣語也。

實際上，過去十有餘年，日本人以金券之故，所受損失，實難數計。第一，在滿日人，以金貨購銀貨國之物資而生活，日常生活，爲金銀兌換市價所支配，擔負其危險。第二，日人經營之事業，以金貨而用銀貨國之材料及勞力，擔負金銀兌換危險之結果，而陷於投機。第三，在滿華商，利用金銀兌換而爲商戰，日商則以中國南方之取引困難，不能利用金銀兌換，於是日人之經濟地位，漸次衰退。第四，發行金券之朝鮮銀行，亦以滿洲經濟上之實體爲銀貨，故不易全其使命。第五，以有上述之經濟情形，故本邦之金融機關，亦恐長期金銀兌價之危險，不敢投資，僅爲短期之融

通而止。殖民地產業之基礎確立，終屬難於期待也。

要之，在滿日人事業之不振，由於通貨政策之缺陷無疑。近來自關東廳以至滿鐵，爲此種形勢所驚醒，銀券論之復興，殆可謂當然之勢也。

(四) 世界惟一之重利

以財界大動脈自任之銀行，而爲盲目突進，其可恐無踰於此者。觀滿洲金融諸機關之金融狀態，在民國七年，金銀出納額，各爲七十四億圓；以順利及放漫政策之故，至民國八年，一躍而爲百四十六億圓；至九年以惰力之故，進而爲百五十三億圓；比及十年，一旦減少四十億圓，降而爲百十二億圓；至民國十四年，遂破百億圓之關門，而爲九十七億圓。而放出之款，常超過存款，甚至五倍，少亦一倍有半，巨數年之久，此狀不改而迄今日。

更觀其放出諸款之內容，即以東拓之不動產借出資金而論，其用途以不動產思感買賣之故，爲不動產放資，盛時一瞬已成過去，而投資幾於全部固定。有價證券，亦成所謂子會社，散在各地，追隨其所在地之因緣與夫情實，而爲思感放資之負載者；於長期企業放資之天職，幾完全違悖。朝鮮銀行，與東拓亦不出同一徑路。其尤可責備者，爲閉却滿洲中央銀行之使命，而自儕於地方小銀行，苟有微利可圖，無不盲目而進，擁其巨貲，橫行於金融市場；而一經恐慌，遂陷於不可收拾之窮境是也。

鮮銀、東拓既已如斯。下至二三等之銀行，其自身之放漫，固不待言。蒙其影響，至非整理不可，或則露出破綻者，

指不勝屈。且借出時所最難看過之缺陷，爲盡投流通資金成固定化，以故在彫零之今日，資金益陷於難得。次觀其不動產放款，在民十三年，全滿爲一億三千八百十七餘萬圓，內東拓不過二成九；其餘之七成一，殆皆短期資金鮮銀等所放出而固定化者。

一面在新開之殖民地，其惟一之財源，爲利用土地及房屋等之建築。試從民十之擔保價低落觀之，當時全滿九千六百餘萬圓之放款，全部變爲無效，當非過言。職是之故，今之東拓、鮮銀，皆絕對停止放款，收回舊債；一面則課以重利，其利率之高，恐爲世界第一。現在之滿洲，雖內地利息時有變動，而此間不受其影響。在此等金融上之桃源境界，縱呼滿洲爲特殊地域，稱爲日本勢力範圍，而欲期待日人之經濟發展，蓋必不可能也。

使利息至於如此，甚至與內地資本，斷絕關係。其最爲障礙之原因，實鮮銀今日所取之內地匯款政策。在兌換準備不完全如朝鮮銀行者，自滿洲匯往內地，與在內地取現無異。以防止之故，遂收極昂之匯費，對於流通移動，發揮通貨機能之金融，至與以人爲的障礙。內地資本家，恐將來之騰貴，躊躇不敢投資，亦屬當然之事。要之，滿洲金融界之弊病，已陷於徹骨之狀態矣。

#### (五) 白熱化之展開運動

如上所述滿洲金融界之重症，不斷爲之努力治療者，爲全滿各商業會議所及經濟調查會。商會最初發起，六月間在大阪所開聯合會中，提出滿洲金融改善案，以滿場一致可決。次則七月中，大連、瀋陽、長春、哈爾濱、鐵嶺、安東、



營口之全滿商會，集於奉天，向日本各當局，要求改善滿洲金融制度。更於九月再會於奉天，議具體案，大連商會綜合各案而成一案，至去年十一月二十日爲止，經數次委員會，漸見確定。十二月在大連開臨時聯合會，其結果決議如次：

A 政府鑑於過去之責任與帝國之將來，支出適當之救濟資金，以整理鮮銀東拓之固定借款。同時

B 斷行金融制度及政策之根本改善，一掃積弊，樹百年之大計。其方法以向來爲鑑，使爲滿洲本位之營

業：(一)設滿洲中央銀行，繼承朝鮮銀行在滿之一切業務，有金銀兩種資本。使金融機關有所統制，俾事業可以敏活之外。(二)創立滿洲不動產銀行，繼承東洋拓殖會社在滿之金融業務，以此爲中心，謀拓殖金融之充實。(三)正金銀行在滿洲發行之銀券，統一於中央銀行，以金銀兩種計算，俾實際運用可臻圓滑。

滿洲商會所以竭力活動者，其原因固由於內情之窮迫；時適中央有金融制度調查會之設置，與奉票問題，亦有關聯。奉天總領事，亦以努力自誓，視爲千載一時之機會。滿洲之金融問題，今已非單純之經濟問題，而爲政治問題，抑亦爲國策之關鍵，而內外日本人所應認真考慮者也。着眼於滿洲財界之改良者，亦既十稔，今殆爲除舊更新之運乎？對於銀之問題而喚起全滿日人之注意者，誠可視爲財界改革之近於黎明者也。

## 第二 內蒙古之現狀與將來

### (一) 行就滅亡之內蒙民族

澎湃至世界終端民族鬪爭之大波，惟有蒙古天地，可爲永久之樂土者，決無此理。與天使抗衡之牧民生活，今則東有漢人之侵入，西受赤俄之東漸，將臨於亡滅之淵。日本既由民四之二十一條，明其地位，以此爲特殊地帶。且由日本資金所成之四洮洮昂二鐵路，走其中心。此外民間之經濟的投資，亦在一千萬圓以上。日本在此方面之勢力消長，在日本人實爲重大問題。著者於舉世方爲初夏行樂之日，親往此地而記其事略焉。

所謂東部內蒙古者，成於四盟三十八旗，及錫呼圖、庫倫、喇嘛旗，並齊齊哈爾東方之伊克明安旗四十旗。面積一萬零一百六十八方里，人口合漢蒙兩族，爲四百三十六萬六千人，內蒙古人約三四十萬云。披圖觀之，自山海關西走之萬里長城，在開原之北橫斷滿鐵線，直達長春北方邊牆所圍之地，卽東蒙古是也。

彼等社會，今尙分爲宗族、平民、奴隸三級。成吉思汗之後裔，是爲宗族，有親王、郡王、貝子、貝勒等稱。有以宗族爲會長之旗（自治機關），及熱河都統、察哈爾都統（官治機關）等地方機關。中央以蒙藏院爲統治機關。過去二百年間，以滔滔不絕漢民族侵入之故，祖先之地，爲所侵略，已無踪影，惟留有滅亡之哀史。昔滿人統一中國，急於治理漢人，對於蒙民，以不失其歡心爲務，於歸順之各酋長，授以爵位而懷柔之，於漢人之侵入，力取防遏之方針。但自一七三六年以還，卽清乾隆時代，飢餓之漢人，求得此廣大無邊之土地，侵略日進；加以一部分之王旗，視開放爲有利，招徠漢人，自破禁令，而開今日漢民族侵入之端。如昌圖、梨樹、懷德、康平、遼源各縣，及法庫門之一部，均開放爲漢人移住之地；而中國之行政，於以伸展，尋常呼之爲舊開放地。然漢人之侵入，不以此而止。無智之蒙人，或醉心於喇

嘛教，流於榮華；王公棄蒙古而移居於北京，財政窮乏，日甚一日。遂使彼等招漢人入室。比及西爲俄人所迫，清朝以防邊之故，益覺有移送漢人之必要，遂有新開放地，卽今之洮南、洮安、開通、瞻榆、安廣、鎮東、雙山、通遼諸縣及遼源縣之一部是也。加以近年中國之戰局，自南而北，直魯諸省，益復陷於窮餓，滔滔移民之洪波，愈加急激，流入此地。今則四洮、洮昂沿線，幾化爲彼等耕田，到處雖尙見野牧之羣，而附近已不復見蒙古包之形跡，惟有漢人成羣而已。火車聲裏，兔走鳥飛，野鴨成羣，沿線可見，雖足略知蒙古當年之風物；而鐵道兩側，殆已不見純粹之蒙人。蒙古人之視火車，謂爲妖物，載墮落之人民而去此世者，故火車所至，爲彼等所厭惡，遁入腹地。今則自鐵道沿線，移往數十里外之深處。有日人菊竹氏者，住鄭家屯，十數年來，埋頭研究蒙古民族，嘗欲救蒙古之滅亡，對於王公，誠其勿爲長於奸謀之漢族所乘，而力言開放之不利；而王公不聽，平民之呼聲，不能入彼等之耳，舊領維持，早已無望。彼等置故山於背後，日向興安嶺方面，逐羊羣而逝。謂興安嶺上，彼等祖先，築有長垣，與以永久安居之地，今則並此而不可恃。據日本陸軍方面確實之調查，謂此地亦充分可以耕作，漢族來此者，年近五十萬人，不知蒙人若何而可對抗。大抵除從此定居，化爲漢族，或踰嶺西去之外，別無他道。在內蒙古，不出十年，蒙人當已絕跡。較諸外蒙古之及早覺悟，此又何其太遲，誠可爲之哀痛矣。

德國碩學李司德氏所示國民經濟發達之階級，吾人於是，可以實驗之。內蒙古之現狀，在內蒙民族爲傷心之冊頁；但我等，則在數十年中，可目擊幾千年之歷史，洵爲有益之資材。卽內蒙古由內蒙民族自第一級漁獵時期，移

入第二牧畜時代；今將由漢民族移入第三階級。其間加以民族之鬪爭，更饒興趣。然而第四級之農工時代，第五級之農工商時代，是否由漢人而實現，則大為疑問也。

現在漢族之程度，當不出農業時代。日俄已入第五級之農工商民族，出入於此，是為當然之趨勢。無論何人，皆得而想像之。內蒙古之將來，於是更加重大。自經濟學上言之，則與熙台李蘭氏，畢發氏，斐理伯氏諸說，當亦有互相照應之處。向來最可悲者，為民族衰亡之歷史。況內蒙民族，曾挺生成吉思汗，使歐人發為黃禍之危言，思及此偉大民族之結果，無論何人，不禁揮同情之淚。而我等乃於其地新闢生涯，又不禁為之鼓舞，而有靜聽天命之心。對於蒙古而有大和民族之出入，縱自經濟學說上觀之，亦為既定之事實。吾等當由其富源之實狀，進而觀察可也。

## (二) 內蒙之富源

內蒙古之偉大價值，在乎迄今為牧民所遊之草野，且為未墾之沃野。面積約一萬又一百六十八方里中，可耕面積約二百五十六萬四千町。其九成為未墾之荒地，時代進展，以此沃壤，詎容委諸游牧。且其人口不過四百三十六萬六千人，僅當日本人口密度五分之一，綽然可再容二千萬人。其土地，依土質之良窳，地段之便否，雖不無相差；而一方地即四十五响地（十畝為响，或曰一天），在新開放地，僅值奉票三千五百元至四千元，當日金四百圓，即可購買，世界土地恐無此價廉者。目下郭爾羅斯旗，有地三十萬町，以三百五十萬圓售諸吉林省，欲為漢族移民，造成一縣。無商租權之日人，有用華人名義買得若干者，但規模甚小。商租權解決之日，當與日人以飛騰之地也。其耕

作面積與夫農產額之現狀，雖尙無正確之數目；但在民十五年，僅四洮線方面，已有產物四百萬石，其中輸出者約有二百萬石。故全部內蒙所產五穀，恐在一千萬石以上。其耕作滿鐵正在調查中，在目下之無肥料栽培法，平年亦示有望之數字如次（對於每一晌地而言）。

種類	播種	額收	收穫量
大麥	一斗		三石至四石
高粱	四斗		六石至七石
包米	四升		五石至六石
大麻子	五升		四石至五石
小豆	四升		五石至六石
糜子	二升		六石至七石
黍	一斗		四石至五石
小麻子	三升		三石至四石

此等普通糧食之外，於通遼附近之遼河沿岸，有廣大之水田耕作可能地，由大倉華興公司及東亞勸業，經營

水田，以朝鮮人二千名爲佃戶，更於洮南附近，瓦房及撮林坡等處，由朝鮮人之手開拓者，約有地一千晌，逐年見其急激增加。彼等之佃約，每地一晌，需穀種一斗，平年可收十石。地主起初得十分之二，經過五年，納租十分之四。向來此處之水田，以旱魃之故，可耕土地，徒然空棄。去年據大阪白拉翁會社技士長高山氏等之調查，發見地下水利用之極有把握。滿鐵此後，容納關東軍司令部方面之希望，以產業助成費，年年繼續試驗。一旦成功，則利用河川之五萬町，加入利用地下水者，僅洮南附近，滿可得穀五百萬石。就日本解決倉糧問題觀之，亦爲決難漠視之要地。於此方面，更有興味者，爲薄荷之栽培，目下以洮南爲中心，正在竭力研究中。以至少數計之，每地一段，其收入爲五百八十八圓，除去開支一百八十六圓，可得四百餘圓之純利。日本對此，果有如何發展，於次項討論之。

### (三) 日本陷於窮境之內蒙發展

在國民經濟發達之階級，日本已在最上級之農工商時代。東蒙富源之開發，亦當然爲日本之使命，難以待諸尙在農業階級之漢人，爲當然之理。日本在民國四年五月，二十一條之條約中，業已左列二條，明其在南滿、東蒙之地位矣。

第四條 日本臣民，在東部內蒙古，與中國國民合辦，而欲爲農業及附屬工業之經營時，中國政府可承認之。

第六條 中國政府，以外人居住貿易之故，於東部內蒙古，允從速自開適當之各都市。

更就鐵道而言，依民國二年滿蒙五鐵路之約，敷設四洮線。於民國十四年，又約包辦洮昂線。夫如是，所謂開發東蒙，已顯然為日本之重大使命；惟欲問者，果否克成此重大使命耳。

日本之內蒙發展，自人口食糧問題觀之，均甚重大；而日人發展之途，則顯然失敗。試先舉居留民之數如左。

鄭家屯 約百六十人（華人六萬）

洮南 約四十人（華人三萬）

通遼 約三十人（華人三萬）

林西 五人

赤峯 領事館員共四人

計 約二百三十九人

此外僅有朝鮮人三四千人而已。以視華人之激增率，真有愧色。其事業殆全為藥店，理髮店，飯館等小商人；營大規模之事業者，漸有東亞勸業大倉華興公司而已。今觀其投資狀態時：

東亞勸業 約六百萬圓

大倉華興公司 三十萬圓

滿鐵關係 三十萬圓

菊竹關係 二十萬圓

其他 約三百二十萬圓

計 約一千萬圓

試窺其內容，其爲本體者，或由蒙古人取得借地權而爲中國官憲所奪，或爲投機家與牟利者所給；加以荒年歉收，財界恐慌，顯然大爲失敗。設嚴密加以檢查，恐五十萬圓猶有疑問。自帝國之使命觀之，其可痛恨，當無逾於此者。且就內蒙古之解釋，中日兩國，迄今猶有異議。此蓋條文缺略，而日本之調查，亦有未盡充足之譏。今日已非與蒙古人爲對手之投資時代，此後投資，當以確實之華人爲對手，進而企業可也。予在鄭家屯，通遼以及洮南，見夫立於開發內蒙第一線同胞之活動，爲血汗所染，聞其經驗談，失敗之悲，爲之痛憤者，不知幾次。立於前線之同胞，今則異口同聲，爲左列之呼籲焉。

(一)驅逐牟利之黴菌，以可立於第一線堅實之人送往之。

(二)與結實之華人爲對手而進行工作。

(三)從速確定商租權。

(四)力所能及，當以大資本從事。

(五)設領事館。



(六) 備有力之金融機關。

此種呼聲，南北滿亦無少異，於今後之東省。苟非堅實之事業家，毋寧拒絕其出入。若以優秀之技術與夫有力之大資本來往其間，大約不至再有從前之慘敗。且領事館如鐵嶺、遼陽者，可以縮小，於洮南、通遼等，新添領館，尤爲燃眉急務。向來中國之態度，對於日人，多加障礙。最近幸有親日家如洮遼鎮守使張海鵬其人者，謂願一同盡力於內蒙之開發，此誠絕好之機會。內蒙之富源，有待於日人者如此。具備前述要件之日人，從速出入此地，當可完成開發之使命，而不易進行之滿蒙問題，亦可於此得解決之基焉。

(四) 鐵路政策澀滯

於東蒙，日本已敷設四洮洮昂二鐵路，但其現狀果如何。今則中國違反條約之打通線自南方連山灣北上。而洮南、索倫線及通遼、林西線，尙未就緒。鐵道政策，其澀滯亦復如此，而局面打開，愈覺其必要。茲先就既設之鐵道探討之。

一、四洮鐵路 爲四平街、洮南間百九十四英里，鄭家屯、通遼間七十一英里，共計二百六十五英里之鐵路。民國二年十月與日本正金銀行成立五百萬圓之借款契約，九年滿鐵繼之，全部共投三千九百萬，於十二年四月完工之交通部直轄鐵路。沿線設施，雖未完全；然於廣漠平原，見華麗之洋式房屋，可知此路之不同。鐵路有所謂護路兵，其數甚多；更觀車掌之奢華，侍役之衆多，在營業政策上，尙須加以考慮。及觀其內容，果如所料，還本固不待論，即

百三十萬圓之利息，亦不能支付。且檢其建設之內容，實際所用爲三千萬圓；其餘千萬，已入中國要人之私囊，查無蹤影，不得不謂爲奇怪也。但沿線開拓之迅速，雖在此種奢華之鐵道，亦能發生福利。一九二七年之輸出貨物四十萬噸，輸入雜貨三十萬噸，收入運費至七百五十萬圓。一九二九年度恐將突破一千萬圓，謂可交付利息云。目下收入之全部，盡投諸營業費與改築費，與滿鐵相同。運輸與滿鐵聯絡，故滿鐵每年自該路所得之貨物，爲七十萬噸。滿鐵運費，以每噸十圓計之，已使得七百萬之運費，此等有利之培養線，他無比類。且以日本之東蒙發展大幹線言之，將來大爲有望。該路自日本對滿鐵道政策上觀之，雖未能付息，要亦屬於上乘也。

二、洮昂鐵路 此爲東三省鐵道，自洮南至昂昂溪，凡百四十四英里。滿鐵與中東路俄國方面，至成爲外交問題，而敷設之重要線路，吸收北滿貨物，具有開發泰萊洮南一帶之使命。自軍事上言之，爲黑省軍隊南下之要路。自中日之對俄軍事行動觀之，其重要無逾於此者。但該路發生許多問題，或且變爲國際之糾葛。滿鐵在前年欲加入四洮求三線之聯絡；以四洮之頑固，洮昂之恣肆，終未成立。滿蒙諸路最大缺點之割據主義，不得不放任於此種現狀之中。打通線問題既起，而聯絡益形重要。以滿鐵而論，若不速使成立，則有主人之手爲飼犬所嚙之苦。著者於旅行途次，曾訪洮昂局長于長富氏，而叩其意見，知該問題之不能解決，實爲四洮與洮昂之爭；易而言之，卽直轄鐵路與東省鐵路之爭；更揭穿之，則于局長與魯局長之私鬪，似亦成爲重要原因。要之洮昂百四十四英里所運貨物，四洮則爲百九十四英里，運費遠勝滿鐵亦然。但此二路之於洮昂，雖運煤亦復高擡運價，毫不與以便宜，洮昂何苦助

長貨物南下政策，焉有使聯絡會議成立之必要。於是割據主義之弊，一覽可明。現每月所需經費爲十二萬圓，而收入不足三萬，每年損失百萬之事實，即在眼前。滿鐵投資千八百萬，還本完全無望；最近或改爲借款之形式，而現在則洵可憂慮也。且與打通線聯絡，至實現往年成爲問題之錦瓊線爲止。苟非速備培養線之實際，則有不可挽回之重大結果。更有期待者，爲洮昂四洮兩路合併，自滿洲諸路之大處觀之，以爲最關重要。中東交叉問題，亦多支節，是亦宜由中國方面，從速解決者。以上諸路，設備一切，完全與滿鐵無異。

行行復行行，盡爲無人曠野，鋤犁不入之地。怪獸奔逸，野鳥驚飛，不知何名之野花，帶有大陸風趣。以次進行，夕陽西下之際，已過稱爲穀倉之秦萊，而抵昂昂溪。車中與此大陸景象相接，思及此身在母國往來，不能不歎息於天惠之薄也。

#### (五) 東蒙之中日俄鐵道戰

東省開發，在乎築路。東省鐵路，有益中國，同時亦助長資本國之經濟的發展，而兼有軍事上政治上之重大意味，不可不大爲注意。日本對於東蒙之鐵道敷設，如上所言，僅爲滿鐵之培養線，以洮昂四洮兩線爲根基，規模極小。洮昂線之使命，當然以開發沿線爲主；而齊齊哈爾以北之開發，亦爲重要任務。自軍事上言之，爲黑龍江軍進出南方之重要線路，對於中東鐵道，宛如剗刃於其心。俄國使中東路妨害其敷設，洵非無故。於是哈爾濱、海參崴減少其極東革命策源地之聲價，與歐俄斷其聯絡。本線之經濟的價值，現尙爲未知之數，其大目的，在運轉嫩江之穀倉，至

此時本線當有可驚之效果。其一部向拜泉、安達、派脫拿南下，終於長春，與長太鐵路連結，兩者相俟，於北滿貨物之南下策，必有貢獻。是爲本線之天然使命，恐於最近將來，當可見此機運。若使中東線，仍如今日在俄國手中時，則日俄之經濟戰爭，必以本線爲中心而散其砲火，不難豫期。爲此等準備，中日公同所急待敷設之線，爲洮南索倫。本線在民國十四年，滿鐵曾投鉅資，派調查隊，測量完竣，而張海鵬氏受奉天之命，重以私利之故，欲使路線通過其所有土地，遂致難於實現。但四洮洮昂各線，各欲競爭敷設此線，解決當亦不遠。此線完成，始可制北滿西方中東路之死命，日俄之經濟情勢，自可一變。且其目標所指，在興安嶺外之滿洲里，一則牽制呼倫貝爾之獨立，一則於平和之間，可除去赤俄對於北滿之脅威。惟其問題，在如何使成經濟線，非年額輸送二十萬噸，難於自立，此非開發附近不可。對於此事，恐須四五年之歲月及四五百萬經費。就此以言，敷設本線，亦非易事。但在經濟上較此線更爲有望者，爲自通遼至開魯，更遠至西方而達林西之一線。本線沿遼河上流，水田可耕地，固不必論；沃野綿延，以經濟線論之，最爲有望。更自軍事上觀之，瀕於衰滅，向背無常之內蒙諸旗，由此可以牽制；對於赤俄自外蒙烏濟姆金方面之侵入，可充分防備，其於赤化東漸，亦可負重大之役。長春秦萊線之敷設，及此一方面之鐵道完成，爲中日所均切望者，其實現愈早愈妙也。

但觀中國之鐵道政策，不幸竟蔑視此精神，洵可爲中國惋惜。如自北寧線大虎山敷設經過彰武直至通遼之線路，與滿鐵線並行，已違與日本所結之條約，蔑視國際信義，最爲亂暴。在滿洲鐵路之敷設本屬以多爲貴，愈多則

愈可助長開發。至於打通線，則悖此精神，極爲不合。且本線之延長，卽爲日本最反對之錦瓊線復活。若以爲敷設此線，可使日本受一大創，則爲非常誤解。蓋滿鐵已爲滿洲鐵道之大動脈，以此爲準，而敷設西方蒙古鐵道時，始可期鐵道政策之統一。本線對於蒙古諸路，爲一種萬里長城，今後出入蒙古線路，皆非與此交叉不可。四洮鐵道，已受打擊而在反對之中，在鐵道政策上，爲一大障礙，開發內蒙亦復因而停頓。且以資力貧困之中國，連山灣之築港，是否能行。排斥外資之類，在中國可謂錯誤。雖以日本，今尙仰給外資，而竟拒絕，實爲中國不取。相傳使英商西巴公司調查連山灣築港，果然，則於東三省之經濟系統，助其紊亂。惟以英國言之，雖敷設北票線，尙求日本之承認；迄於今日，常無助成暴亂之下策。西巴公司者，爲大華一派之英國政商團，對華投資，已有二億五千萬圓之可畏財團。英美對此方面之野心，已屢爲日本所挫。若果見此事實，則日本必以更大之決心拒之。今於通遼郊外，三棵樹屯地方，造打通線之終末站，破壞日本以大連爲中心之對滿政策，然使連山灣對抗大連，至少當有巨資十億。試問連山灣有何經濟設備，有何便利。且中國自搜括軍費以至特產物之大連集中，已成官商之常軌，蔑視此必然條理之中國鐵道政策，與其懲創日本，毋寧有自焚之患。以日本論，對於此等矛盾之中國鐵道政策，有斷然促其反省之必要。如打通線者，在中國方面，僅有軍事的意義，在今日情形，恐不能爲經濟線。故中日公同有利之解決，宜以特殊之契約，委諸滿鐵經營，最爲扼要。不然，則中日俄之鐵道戰，繼起無窮，要在日本之決心如何。以突破此一大難關之故，日本惟有強硬之一策而已。

## (六) 局面展開策如何

向來東蒙古之對日空氣，尙屬親和。自南京漢口事件之真相暴露以來，雖三尺童子亦以日人爲可侮。加以國民黨共產黨之宣傳員，潛行於各處。外蒙赤軍，亦現於哈拉哈而伺機會，日前已於烏濟姆金出現，至有洮南危急之報。

東省形勢，日加急迫，對於日人之窘狀，鐵道之糾紛，更加視條約爲空文之狀態，日本非有一大澈悟，則恐有驚起富士川水禽而演平家以上之大失着。其對策，已於各條下言之，要在政府確實方針之下，以鐵道爲中心之大資本團出入。且其根本精神，非積極不可。最近日本在滿之外交代表，其對於時局之方策，曾語著者，謂：「於滿蒙之保護既得權及維持治安，國民非有中日日俄兩戰役同時應付之氣力與決心不可云云。」對於刻下之重大時局，確足傳一部分之真相也。東蒙之曠野，待日人之發展者，已遲至今日，日本非以一大決心，從事開發不可。

### 第三 東省之列國貿易

#### (一) 列國注視之東省

不可思議之國，無如中國者，一切皆爲猜謎。雖頻年釋騷，苛捐相踵，而人民處之坦然。在可稱東洋猶太之華人，無所謂民有菜色，而其內幕，且大能發展。雖在日本，自日俄戰後，以戰事起家者，繼續不絕，而中國之暴發戶，則與此略有不同。華人蓋有不可思議之耐久力。於兵火之中，創爲新式工場，商人日致富。紙幣之洪水，與夫旦夕不測之

市價動搖，夷然不知爲何物，而從事於富源之開拓，商權之擴張。觀北美南洋華僑之狀況，不受國家何等保護，而發展不已者，思過半矣。且東省苟能永久平和，則彼等之發展，必有增無已，而大可注目也。

僅就大連觀之，特產商或金珠店等巨肆，自年初以來，開設二三十家。又每年五十萬以至百萬之直魯移民，盡情吸收，毫無所苦。依此等移民之手，每年二三十萬町之草原，忽乃變爲沃野。初不如日本之鑼鼓喧天，於絕無聲息之中，每年增收大豆百五十萬石，高粱百六十萬石，包米五十萬石，小米百三十萬石。物產之增加，必爲購買力之培養，自不待言，故其對外貿易之進展，亦堪側目。視線及此，不僅日本而已；在南方既失商權之英國，自不待論；美德諸邦，亦無不眼紅而開始活躍焉。

日本所號稱爲特殊地帶者，較之賣藥廣告，尤不足恃。在黃梁未熟之間，不知何時，東省恐已爲英國化、美國化，更或德化、俄化，實爲可歎。此切望國民之猛省者也。

## (二) 對外貿易之進展

先觀東省之貿易，日俄戰後，衰微不振；自民國元年，始漸有增加之勢。主要出入港之貿易總額，爲一億二千六百十九萬三千二百三十海關兩，換算金圓爲一億八千八百零二萬七千圓。至民十五年度，僅安東、大連、營口三處一躍而爲五億四千七百六十四萬又五百零六海關兩，金圓算作八億六千五百二十七萬一千圓。在海關兩示四倍三成，在日金換算上，示四倍半之累進數。更加滿洲里、綏芬河、琿琿、龍井村及琿春之九千八百八十六萬五千兩

時，其累進發達，真堪刮目。比及最近每年增加六七千萬圓。且至民八爲止，均在輸入超過之狀態，其後全然轉而爲輸出超過，此蓋內地開發與夫生產增加之賜。其增加之趨勢，直接惹起列國在東省貿易戰之輸入貿易競爭。試舉民元以來之推移如次（以千海關兩爲單位。）

年	份輸		移		入輸		移		出	
	份	輸	移	入	輸	移	出	份	輸	
民國元年				六八、六九七				五七、四九六		
民國二年				七八、二六七				八二、一二一		
民國三年				八二、一八七				七八、〇七八		
民國四年				八六、三〇七				九五、七七一		
民國五年				九七、九六九				八四、五〇七		
民國六年				一三九、〇〇三				一〇五、三四二		
民國七年				一五二、一六〇				一四一、二九六		
民國八年				一九九、一〇八				一七七、九四一		
民國九年				一七三、八三六				一八八、九五八		



民國十年	一八二、四七四	一九四、〇七五
民國十一年	一七五、三三三	二一九、九二九
民國十二年	一八八、〇四二	二四六、七四八
民國十三年	一八二、三二六	二一三、四四〇
民國十四年	二二四、六二七	二五九、七三一
民國十五年	二四八、一三四	二九九、五〇六

(三) 輸入貿易之激增

輸出之激增，必兼有輸入之激增。列國對滿輸入貿易，如前表所列，有旭日升天之勢。在民十五年，已達二億四千八百十三萬四千二百十九兩，以較民元之六千八百六十九萬七千一百零五兩，實增三倍六之數。

進口貨中最占主要位置者，為綿織物，民十五之進口額，達五千八百萬兩，當總額二成四而強。次為麵粉一千九百萬兩，綿絲一千六百萬兩，麻袋一千一百萬兩，鐵及鋼九百六十一萬兩，紙煙及雪茄九百四十六萬兩，機器六百九十萬兩，皮革及製品，六百八十二萬兩，紙張六百六十六萬兩，棉花五百九十二萬兩，藥品及藥材五百四十七萬兩，食糧五百零九萬兩，自動車及其他車輛四百九十二萬兩，洋油四百十七萬兩。其中外國貨與中國貨之比率

如次。

外國貨 一七〇、九九九、八二二兩 六九%  
 中國貨 七七、一三四、三九七兩 三一%

(四) 列國之活動

歐洲戰後，歐美列國趨於保護貿易——即夙主自由貿易之英國亦然——高築關稅障壁，防外國商品之入本國；一方面在有開拓餘地之滿蒙，不問其為誰人之勢力範圍，紛紛闖入。

日本對滿蒙之輸出貿易，雖亦因此而增加；但與列國之比率則減少。歐戰中，占輸入總額五成二，其後至九年為止，均維持其四成六至四成八之數，戰後以形如怒濤之外國貨，及中國貨所壓迫，在民十五年度，變為一億七百萬兩之四成三分矣。

試以民二與民十五主要列國之對滿輸入貿易率比較之，其增加率如次（單位千海關兩）。

國名	民國二年	民國十五年	增加率	比率
日本	三一、九四〇	一〇七、六七七	三·三七	四·三四
中國	二二、四六四	七七、一三四	三·四三	三·一一

美 國	二、五〇二	一六、五一九	六・六〇	六・七
英 國	四、七七九	一四、〇七三	二・九四	五・七
其 他	一六、五八〇	三二、七二九	一・九七	一三・一
合 計	七八、二六七	二四八、一三二	三・一七	一〇〇・〇

(五) 危哉日本之商權

日本之商權，自數量上觀之，在絕對優勢之地位；在增加之比例，則僅足凌駕英國，而不如中美兩國。更進觀日本輸出品之內容，如麻袋、綿花、機械、器具、鐵器、車輛之類者，自合衆國或印度轉運者占大部分。除去此等轉運貨物，日本對滿輸出，更須減少一成以上。

此外則近年德國之進行狀態，殊為猛烈。民十五年較之民十之輸出入額，增至四倍以上；其中輸入額，一躍而至九倍。旅行家足跡一至東省，於吉林，於哈爾濱，以至齊齊哈爾，德商均示其根深蒂固之飛躍，洵足驚歎。彼等既無治外法權，亦無所謂國家保護，而商權以次收入掌中。近來雖日本豪商如三井三菱者，亦不能不拱手讓之，誠足媿也。

英德均增進，而尤可恐者為美國。其視德國，更擁有豐富之資本及富源，東省之輸入，以麪粉、洋油、煙捲、鋼鐵為

始，以至機器油，(gasoline, paraffin) 黃蠟，車輛（主要為自動車，）機械，皮革，電氣器具，建築材料，鐵道用品，直至木材，衣服等為止，占壓倒的勢力，日漸奪取日本之商權。日俄戰後，使鐵道大王哈利曼買收滿鐵之美國，對於滿洲之野心，無瞬時或息者，大須注意也。

(二) 日本政策之缺陷

日本對東省之投資，約在十三億圓之譜，居留民算作十八萬；但非勞動移民，而為從事商業貿易之商業移民。其所經營之貿易，有此慘狀，實可寒心。其禍根不止一二，除三井三菱等鉅商外，殆皆苦於下列諸理由。

- 一 苦於金融澀滯，
- 二 為滿鐵消費組合所壓迫，
- 三 商人間無團結力，
- 四 關東廳滿鐵無一定之扶助策，
- 五 與日本內地輸出業者絕無聯絡。

除三數鉅商外，日商既無統制，復無團結。以細微之信用，雖一分以上之重利，亦復借貸，而謀輸入所要物品。居留民之大半，依彼等之消費組合（賣出約一千萬圓）於一般商人，初不顧及。以買賣清淡之結果，遂墮於高價少賣主義，不斷為生活低廉薄利多賣主義之華商所乘。且外商在有統制之團結下，能獨占支配市場。目下在哈爾濱，

有力之金融機關如花旗銀行者，作爲背景，使其本國商人在本地及上海，常有百萬圓之存貨，竭力開拓西洋貨色之銷路。如俄國者，於其國營貿易部，在哈爾濱有多量之存貨，努力於本國商權之擴張，其結果竟能掌握商權。此爲螳臂之日商，所難企及者也。

(七) 日本商權維持策

日本商權維持問題，自去年以來，甚囂塵上。全滿商業會議所，全滿商店協會等，屢次提案，關東廳及滿鐵亦加考究。最近政府使商工審議會，討論輸出補償制度，及振興策，以爲機不可失。於是組織有法人資格之滿洲輸入組合，在第八次全滿商業聯合會決定設立案，得滿鐵及關東廳等贊同，而得無利資金五百萬圓。

據該案，組合員每股五十圓，每人出資以百股爲限，加以組合員出資之公積金，達於作爲事業資金，充分可以運用之額。年息不能超過二釐五之低利資金，借爲進貨金融業務（其原則至出資額二倍爲止）輸入事務（獎勵共同輸入及生產者之輸出）及其他輸入貿易之振興事業，以維持日本商權。由此可較向來低減二成以至二成五之價，即能進貨。對於日本占天然優勢之雜貨貿易，充分可挽回頹勢也。

所剩之問題，爲政府宜速制定可以信賴之組合法；一方面則迷於特殊地帶美名，而忘却商權擴張之內地貿易商，尤爲阪神之商人，須順應之而爲積極的活動。僅恃輸入組合，於商權之維持擴張，不能謂爲充足；但可謂爲第一步驟。今後非俟國民之一致努力不可。東省之日商自不待言，內地輸出業者之奮起，亦所期待也。

#### 第四 在滿韓人問題及對策

##### (一) 在滿韓人之實情

自去年底以來，中國方面對於在滿韓人之壓迫事件，直爲人道問題，且爲不能輕視之國際問題。從明治合併朝鮮一視同仁之詔語觀之，又自開發滿蒙之殖民策原理觀之，救助在滿韓人，一息不容稍緩，蓋此乃日本之使命故也。

若竟失敗，則日本統治朝鮮之實力，爲列國所疑，必且放棄東省開發，其重大如此。確知本問題之真相，而樹立對策，無論於政治，於經濟，皆刻下之急務也。

韓人之東省發展，爲一千年來之事實，決非始於今日。惟由民族移動之必然性，近來在東省發展者，著明增多而已。在朝鮮境內，立於經濟戰敗地位之韓人，出而求職業於滿洲，而發見其經濟戰爭，較朝鮮爲易。以日本國策而論，在經濟戰術上，亦宜使與華人爲伍。不僅此也，於東省水田，其有特長之韓人，宜送往滿洲，拓未開之地，於人類共同之福利增進，有所貢獻。一則可救朝鮮土人之失業，二則使日本人在朝鮮有活動餘地。此依中日兩國共得利益之自然法則，亦爲必然之策。現在東省之韓人，約爲八十萬，每年尙有增加二三萬人之盛況。其職業分種種，其中九成爲從事農業者，此外一成則經商或其他職業。九成之朝鮮農夫，爲本問題之主，大抵在吉林占多數，且於延吉地方尤衆，約五十萬人；遼寧省內有十五萬人，餘則散在關東州，內蒙古，及黑龍江等處。

(二) 在滿韓人之貢獻

東省水田，現在約有十二萬町，每年產穀約二百萬石。水田開發，距今五十年前，於此道具有天才之韓人，來自通化，從事栽培，實爲嚆矢。在東省之華人，皆直魯地方種地之移民，其習性從未一入水田，卽跣足亦非所喜，故水稻栽培，當然由韓人一手經理。驅豺狼，披荆棘，努力開拓之朝鮮先鋒，其功績可謂偉大。滿蒙可耕之水田，約尙有一百萬町，由韓人之努力，至少可收穀三千萬石。日本之食糧問題，亦易解決，其關係重大如此。彼等向來以三年至五年之契約，從華人地主，借用土地。第一年地主七分，佃戶三分；次年則地主八分，佃戶二分。以此比例，分得收成。商租權既騰於衆口，期間業已短縮，至改爲一年之約。華人又見耕耘水田之有利，在金錢之下，忘却天理人情，甚於猶太之華人，重以牽制日本政府之積極對滿策，以排斥韓人，造成華人東省之鎖國主義官憲之後援，於是更爲得勢，敢於排斥韓人爲非人道的行爲者，不一而足。

(三) 壓迫令之內容

張作霖所下排斥韓人之密令如次。適以日本之抗議，遂否認謂未出此令，然官製排日亦所敢行，此爲彼等之常套手段，其命令斷非謠傳。左方所揭，爲去年十二月四日，張大元帥指示吉林省長者，稱爲取締不逞鮮人，通行各道尹及各縣知事。其在他省，與此大同小異。

- 一 韓人貸借土地時，由地主報告縣知事，發給執照後，許其耕作。

署。

- 二 借地以一年爲限。次年續租時，地主及租戶須領新照；非經上記手續者無效。
- 三 租地執照，呈請財政廳核發。每執照一張，租戶須繳吉林大洋六元，以六成歸財政廳，四成歸該管縣公署。

- 四 地稅爲糧租及錢租，地主及租戶調查之後，詳細報告，須記入執照之內。

- 五 租戶須有中國商鋪或住居該地三年以上，或歸化後經三年以上之韓人爲保證，始可締結租約。

- 六 對於租戶之一切稅金，照中國租稅命令，使負擔納稅義務。

- 七 耕種稻田，不許隨意引水，必由地主報告該管警察署，經檢查後，於交通及旱田無碍時，許其引水。

- 八 朝鮮人租戶不得藉口自衛，置備鎗械彈藥，亦不得充當保衛團兵。

- 九 朝鮮人所收穫之糧食，有自由賣却之患，故不許搬出境外；若發見其私運出境時，沒收其穀物。

- 十 中國人地主，若擅以土地租與朝鮮人，或私爲朝鮮人擔保或賣却時，作爲盜賣國土罪處罰之。

- 十一 地主租地與朝鮮人之後，負有監察之責。租戶有不正行爲時，隨時監察或報告於警察保衛團等。若怠慢不報時，每地一响（約三段）處以十元以上百元以下之罰金。

- 十二 本規以大元帥之許可執行之。

此次壓迫之開端，始於去年八九月之交；自十月至十二月，益加激烈。向來之壓迫，多在奉天省內；此次則吉林



省尤烈。舉其主要縣分，在遼寧省，爲新民，通化，法庫，海龍，輝南，開原，營口，西安等。在吉林省爲長春，農安，額穆，磐石，樺甸等。日本奉天總領事館，據其調查管下，最甚者已有二十件，舉例如次：

一 新民縣平安堡區官郭鳳雲，於十一月十三日，以賃屋與鮮人之故，將房主王殿元外五名帶區，各課以三十元罰金，間接妨害鮮人之居住。

二 新民縣東二區郭區官，於十月十四日在小學校召集鮮人代表二名，限令於舊歷十月一日退去，不聽時與房主一同嚴罰。

三 新民縣民天公司之租地六十晌，地主以官廳驅逐一切鮮人爲理由，不受本年之租金。

四 新民縣孫家頭，井浦農場地主，以中國官廳禁止鮮人耕種水田，在十二月初旬，收回土地，填塞水溝，杜絕其農場引水。

五 通化縣大廟溝官憲，於十一月十九日，召集居住鮮人全體，限本年內必須歸化入籍，衣服家具等均改作中國式，並須用中國語；若不照辦，則於明年度租屋重訂期，一律驅逐。

六 輝南縣官憲，對於居住鮮人，命其於本年內，破棄全部租地契約，退出本境。

七 西安縣安慈鎮區官吳仁溝，派警三名，曉諭鮮人，以中國人之保證歸化；否則驅逐。

八 在通化，興京，桓仁三縣下，強制歸化，壓迫過甚，故鮮人染其白衣爲黑色。

九 新民縣鮮人金某水田四十三晌之耕種契約，爲奉天實業廳派員所沒收。

十 新民縣古家套之巡警，對於鮮人三戶，令其退去；同時命房主驅逐鮮人。房主每戶集小洋五元，合計七十元，賄買巡警，始得敷衍了事。

上述之外，退出及驅逐之告示，不可勝數。八十萬之日本新附同胞，在東省曠野，無可耕之地，無可住之房，而過其不安恐怖之生活；若使彼等回至朝鮮境內，正爲朝鮮統治之一大問題，彼等苦於失業，迫於經濟，或當吸引朝鮮內部之人民，共起而爲殉死之愚焉。

#### (四) 壓迫之原因

水田開發之恩人，華人何故加以壓迫而驅逐之，此可分爲遠因與近因二種。遠因之一，爲經濟動機。華人習得經營水田之技能，定爲有利，遂欲收回。此種現象，已見於數年以前，起初爲五年至十年之長期契約，許其佃種，意在化荒地爲水田；但鮮人以可驚之活動，一二年間，已成沃壤，而大有收益，此爲敏於計利之華人所難，緘默者終乃縮短爲二年至三年，近更變成年租。此實華人自發的壓迫，不因此次官憲之命令而起。

其二爲政治的動機，基於中國之收回國權空氣。朝鮮與滿洲，僅以鴨綠江以及圖們江爲界，每年有數萬鮮人廣集，以日本臣民之名目，以東省爲吾家物而橫行於其間。向來目朝鮮爲屬國之華人，豈能堪此。於是向來忘卻之『非歸化不能取得土地所有權』之條文，重新提起。其尤足引爲口實者，爲民十四年七月八日，朝鮮警務長三矢

氏與奉天全省警務處長于珍氏所結限制鮮人治外法權之協定，所謂三矢協定是也。無力之朝鮮總督府，迄今猶以此協定爲取締不逞鮮人之金科玉律，可謂昏聩矣。

其三，爲鮮人身着白衣，言語殊異，民族上相差太遠，而起民族的反感。與西班牙、荷蘭、英國等，於近世殖民運動之初期，到處發生衝突者相同。其四，以近來戰亂之故，吸收關內難民，乃至奪鮮人之地盤而與之。今則此種難民，數在百萬以上，其與韓人競爭，亦屬當然之勢。其五爲地方官吏之榮達策，若爲近所流行之排外運動，則可得盛譽，出於此等幼稚之沽名心者亦有之。

由此等遠因，最近數年，醞釀於滿蒙各地之險惡空氣，依不可測度之有力的近因，而排鮮運動，遂以若決江河之勢，蔽於全滿。所謂近因者，即奉張等所謀，對於日本滿蒙積極政策之牽制運動。以此爲動機，而以強制歸化，榨取不當高額之用費，以充軍資，而出於一舉兩得之野心者是也。田中內閣成立，以拙陋之外交觀，自東方會議後，宣傳滿蒙積極政策，所以報之者，爲此一擊。今日自鳴得意之吉會路敷設，尤足煽排韓之焰，不可不知。吉會鐵路，係從朝鮮國境，衝入滿洲中心之鐵路。中國年來深恐此路完成，足以促韓人之入滿，一聞此路在北京開始交涉，在完成之前，欲使鮮人不能充分移住。此爲國際知識幼稚之華官所着眼者，亦非無理也。

歸化費，爲大洋二十三元，內十四元歸北京政府，餘九元爲省政府之收入。發給以一年爲限之租地執照，租戶須納執照費吉林大洋六元。其六成歸財政廳，四成爲縣公署之收入。對於租戶，更使照中國稅法，負納稅義務之類，

其收入至少不下五百萬元。且其時適當收穫，中國地主見韓人囊中頗有儲蓄，於是借政府之威，施其壓迫。最近形勢稍緩者，一則以壓迫已告終了；而韓人囊金，所餘無幾，雖壓迫亦不得實利之故。而不明真相之山梨朝鮮總督，木下關東長官，以為抗議有效，業經解決，此實大誤，其危險無過於此者。今若不圖根本解決，則數倍今日之排韓運動，勃發於今年收穫之時，而起大變，非注意不可也。

#### (五) 韓人之激昂與對策

於是韓人之激昂達於極點。在滿韓人之多數，在鮮內為經濟戰所敗，欲向新天地開拓運命者。彼等初無清教徒之抱負，不能乘梅府拉瓦號，遠航新大陸。逐出滿蒙，則無棲身之地，其悲憤迫切，固當然之理也。

鮮人相扶會，全滿各地居留民會等，於各處開大會，協議應急之策。狂熱之韓人，遂在朝鮮境內，與華人尋仇。十月中在仁川及地處，竟見流血之慘，幸未釀成大事。而在滿韓人之團結，與夫協議會開會之準備，着着進行。於一月九日至十二日，在奉天開全滿韓人大會，熱狂之代表遂論及歸化之是非。安東吉林等激烈派，謂日政府不足恃，提議歸化中國；與長春，奉天，大連等溫和派，正面衝突，流會者不知幾次。漸決議左列三項，對於大會之目的，毫無具體的解決策而解散焉。

一 以自存自立之故，大同團結。

二 緊急解決被逐問題。

三 設置常務機關，以期達到目的。

在滿韓人之意嚮，對於歸化，除少數不逞鮮人外，孰是孰非，初無確見。曩日贊成歸化說者，亦慮及（一）歸化後中國之苛斂誅求，（二）與華人之待遇差別，（三）喪失日本之保護等，近似大為軟化。試觀關東廳警務局之調查，可見其狀況之激變也。

一 吉林方面及不逞團正義府之意見 最初全部為歸化論者。其後利用滿洲之韓人大會，與日本官憲折衝，使韓京之吉林代表朴于天氏為歸化反對運動。

二 韓旗勞動黨 分贊否兩派，歸化說雖盛行，然為吉林不逞分子所宣傳之故。

三 駐滿參議部 雖在輯安縣大受壓迫，而反對歸化。倘中國方面強制驅逐時，則出直接行動，其意甚為強硬，

四 新民府 為不逞團中之溫和派。以管內壓迫較少，故於歸化問題，有對岸觀火之象。

五 奉天附近鄉間，恐為不逞鮮人認作親日，故多主歸化。

要之全滿鮮人大多數之意向，皆自利益觀念出發，日本若能澈底保護，則萬事可聽指揮。但一部不逞分子之歸化運動，日本苟不許可，則每有機會，即以此為反對之題目，出以反抗焉。

（六）日本各機關之意嚮

日本既當此重大問題，先使各該地領事，蒐集可信之壓迫事實。同時由芳澤公使抗議於北京政府，而各領事同時向中國各機關抗議。而習於抗議之中國，如水淋蛙背，毫無效果，言詞閃灼之中，而問題照常進展。日本各機關，果以何術解決之？

各該地領事之主張，謂要求歸化者，僅屬不逞鮮人，故不必許可；然又恐問題之擴大，對於自身之累墜，故取無事主義，一時苟安，竭力維持現狀。於是對於中國之抗議，亦不加緊，自鮮人言之，可謂甚無誠意。而信賴此等報告之朝鮮總督府及關東廳，故意隱蔽問題，以圖鎮壓，與領事相同，無根本解決之勇氣。能下透澈觀察者，為關東軍司令部及滿鐵，此二者與直接解決本問題，無發言權，故不願發表意見。朝鮮人即日本人，自不待言。日本內地人民，對於取得國籍，有選擇權。在許可歸化之規定中，鮮人而果希望歸化者，宜許其歸化。更以鮮人之滿蒙發展根本政策而言，自商租權確立，進而獲得土地所有權，實為必要，雖撤廢治外法權，亦所贊成。

更觀日本之民間意見，以大連為中心之滿蒙研究會，以為宜許其歸化，而主張解決商租問題。奉天之日本人會，則不許歸化，惟主商租問題之解決。在此等大勢之中，山梨木下均赴東京，與田中接洽，未知得有何等根本方法。山梨於一月二十六日回朝鮮任，據云「我輩於解決鮮人問題，歸化二字，雖齒及亦所不願」云云，是耶非耶？

#### (七) 根本解決案

本問題之大要，如上所述，或如英國之愛爾蘭問題，或與美國之排日相等，或亦可謂為國際的佃戶爭端。日本

之滿蒙移民，經二十餘年之歲月，爲數不過十八萬，已可決爲絕望。其中惟一之國策，爲經濟戰上可與華人爲伍，而於開拓水田，有特殊技能之鮮人，送往滿蒙，間接指導滿蒙之開發，而解決日本之人口食糧問題。日本之大陸發展，此外更無他策。率直言之，鮮人不過招牌而已。以故本問題解決，其成敗關於日本之存亡，若不能臻上乘，則滿蒙發展，直爲愚鈍；而統治朝鮮之實力，亦爲世界所疑。本問題之解決，既若此重大而微妙，而解決策自須迅速而爲根本的。然其根本解決策，果如何而可乎？

#### (八) 商租權之確立

於本問題之解決，日政府在斷然決心之下，圖年來懸案之商租權解決，使保證土地商租及居住營業之自由；更從自由主義之立腳點，新附之同胞希望歸化者，准其歸化，爲最善之策。此外別無良法也。

如不逞鮮人所言，僅許歸化，不能得所期之幸福，此事明若觀火。鮮人必須覺悟歸化後，壓迫必更甚於今日，彼等之幸福，必俟日本官憲解決商租後，始可期待。商租權現在果屬如何。自民國四年五月二十五日締結二十一條以後，依南滿及東蒙條約五條，與南滿之土地商租權及東蒙之農業及附隨工業合辦權，其條文如次：

第一條 日本國臣民於南滿洲自由居住往來，且得從事各種商工業。

第二條 日本國臣民於南滿洲，以建設各種工商業上建築物之故，又以經營農業之故，得商租必要之地。

第三條 日本國臣民於東部內蒙古，與中國國民依合辦而爲農業及附帶工業經營時，民國政府須承認之。

第四條 日本國臣民依前三條，照例以所有護照，呈驗於地方官，又須服民國之警察法令及課稅。

第二十一條之附屬公文中，『有關於南滿及東蒙中日條約第二條所載商租字樣，期限爲三十年，且含有無條件可以更新租借之意，業已諒解。』云云，則既與日本以商租權，其事甚明。然觀民國政府及官憲對此之態度，乃橫加口實，拒絕施行細則之協定。終則任意草定『商租權須知』十四條。民國九年，瀋陽縣知事更公布商租土地房屋課稅法，開課稅之例，對於商租土地之國稅，須照商租年限，一次繳清。此外尚有許多妨礙商租之命令，以所謂國土盜賣罪，使地主戰慄是也。

此次之鮮人問題，間接基於缺少畫龍點睛之對華政策失敗；惟商租權確立，確信其爲解決鮮人問題之第一條件。向來中國人甚至日本人，以商租權及土地所有權與領土權混爲一談者，此實大謬。商租權之確立，非可稱爲侵略主義。同時須考慮者，爲治外法權之撤廢，近聞日政府有先廢滿蒙之治外法權，以解決商租權爲其代價。以言代價的解決，不能不歎日政府之太無氣概，治外法權與商租權須分別解決者也。

商租權既得，治外法權撤廢，則歸化問題，當然可以消滅。日本於朝鮮獨不承認其歸化權，殊失大國民之襟度，爲絕無理由之事。日本國籍法第二十條，既規定『依自己之志望，取得外國國籍時，喪失其日本之國籍』以上；獨



對於新附之同胞，與以差別而不加允許，實不合理。此次與其爲解決鮮人問題，毋寧從自由主義之立足地，與以許可。於是不逞之徒，必感我大國民之襟度，此較觀火尤明者也。

夫如是，斷行中國所希望之治外法權撤廢，一部分鮮人之歸化自由，其上更確立商租權，日本自開發富源之見地，當指導之任，則三者均屬圓滿，失其糾紛之材料。且對於濫用法權，苛斂誅求與夫妨礙開發，加以嚴重之監督。若使張能出於保境安民之策，中止戰亂時，東省將爲大陸之樂土，不難斷言。若一時彌縫，偷安解決，必貽將來之禍。願政府於此時，急出於根本解決之一途。鮮人務須信賴日本，齊其步調，中國則望其尊重國際道德，拋棄其可笑之鎖國主義焉。

## 第五 山東之新形勢與日本

### (一) 山東之新形勢

中國之山東省，漸變爲南北兩軍之關塞。戰亂無已，所擾累者，惟有日本。自德日戰爭以來，出兵者凡三次。以貴重之同胞生命，投莫大之軍需，所購得之經濟勢力，今亦疲敝至於極端。且暴厲恣睢之張宗昌，方將逃竄，其籌措運費，不知將出何策？加以追蹤而來之南軍，是否亦如賀耀祖軍隊，惹起濟南事件。大抵爲帶有共產色彩之徒，青島之日本紡績工場，膠濟路沿線之煤礦，早已開始罷工，能否無排日排貨之類，不能不慮。山東戰亂，與日本商權之消長，此後當爲重大問題也。

門司青島之間，五百六十四海里。卽自東京前往，亦較赴庫頁島爲簡捷。如玄海之類者，直如園林小沼，與其謂爲外國，誠有國內之感。面積方五萬九千英里，人口三千六百萬，頗爲稠密，土民勤儉。小麥、花生、棉花、牛、鷄卵等出產甚多。於京津爲要隘，古來據此地者，可號令山西、甘肅、河南，蓋重要地也。

其與日本之關係，求諸往昔，幾無窮盡。隋唐遣使之往來，徐福求長生藥而至日本，莫不經由此地。倭寇之徒，似亦以此地爲活動之處。比及近年，日本以東洋平和之故，取自德國而還諸中華，任人皆知。此爲凡爾塞會議以來外交之大辱，日本以辛苦所得之資，還諸中國，而反受中國之怨；所剩者，惟有不付利息之鐵路借款，中日合辦之鑛山而已。如居留民者，在交還前有四萬人，今則僅有一萬五千。以戰後之興隆，與夫每年消費二千數百萬圓之日軍駐兵，作爲顧客，所造酣歌恆舞之酒樓，或取引所者，今已委於草莽。此等投資，已在三億圓之譜。山東經濟復興，方且成爲問題之日，又復戰亂迭起，果以何術而處此變局乎？

## (二) 膠濟路問題

第一大問題，爲膠濟路之改善。青島濟南間本線二百四十四英里九，博山支線二十四英里二，淄川煤鑛線四英里，金嶺鎮鐵山線四英里一，全線二百七十七英里之廣軌，爲山東大動脈，如滿洲之滿鐵，握山東生死之鍵。日本依中日條約，以八釐息四千萬圓之代價，交還中國；日本加入會計部長與監督各一人，使監視利息之支付。戰亂頻仍，數年以來，此大動脈，已有半身不遂之象。不問貨車客車，動輒作用兵房。誇耀於世界之新式客車，今則爲狀如豬

狗之兵士所占領，而爲臭蟲之巢穴，洵足傷心。商人以莫大之賄賂，租得貨車，未幾復爲所奪，任意愚弄。沿線豐饒之農產，載於牛馬，遲則需一月之久，始至青島。鐵道縱有收入，亦流用於軍閥之戰費；日本利息，竟至一文不名。去年日本居留民，以買進滿鐵之舊貨車客車爲條件，借款六百萬圓，以中國方面之橫暴，終至消聲匿跡。

救濟山東之財界，必以本鐵道之改良爲始。今張宗昌已退，盛稱三民主義之國民軍將至。無論其爲蔣介石，馮玉祥，對於山東現狀，果如何處置？向來軍閥所覬覦者，爲鐵道收入。南北戰之主題，在爭奪京漢、津浦運費之收入，爲隱而不宣之事實。國民軍雖至此地，若再蹈張宗昌之轍，則日本到底不能默視。一方面，在日本，照向來之例，一遇有事，立即出兵；但撤兵之後如何？前次之出兵，終亦一無所得。以此言之，國民黨所云云，亦有至理。居留民之多數，亦以爲出兵保護，誠屬可感；但撤兵之後，若仍爲老方一帖，則此外應否考慮，其他方法。忠良之軍隊，使曝露於異鄉，毫無所得，立於廟堂者之責任，決非鮮少。毋寧以出兵所需之費用，則確實約束之下，投諸鐵道改良，則裨益於中日兩國者，豈不甚大。山東之救濟，若在一條大動脈之改善，業已出兵，雖無從中止；然今後之處置，至出兵已無必要之際，立即撤退，節無用之國費，轉而投資於有意義之鐵道改良，似爲最上之策也。

### (三) 青島港之改善

第二所舉者，爲青島港之改善。山東之動脈爲膠濟鐵路，而其口，惟有一青島。卽此以觀，青島港之經營，其重要可知。昔德國以此一漁村，作爲遠大之東洋政策根據地，竭盡其金錢智力，樹立港灣經營與夫都市計畫。南對上海，

北於天津。以爭商權之故，濟南、天津之間，較之濟南、青島間，近二十五英里。或於漢亞汽船，予以補助金；或輕減運費，而取貨物集中主義。既入日本之手，更於舟車之聯絡，租界工業之振興，大有努力。青島之有今日，誠非偶然，無一係由於中國之力者。中國反助其腐朽。公園樹下，所游憩者為中國少女，此不足怪。而往年華爾代克總督所居堂堂府第之旁，有跨刀之兵士，徬皇其間，兩相比較，實覺中華之可哀。昔之馬加達姆大道，已有巨穴，亦不修繕。彼等無所謂都市經營，姑置不論。更成為問題者，則港灣經營，直為零點是也。

一 軌路破壞，船車之聯絡絕望；

二 屋宇任其漏雨，不堪使用；

三 引船不足，風雨不能出帆；

四 碼頭不過十四，花生出口期，待於海面者續出。

有此種種缺點。其尤甚者，稱為港政局長之輩，一無所知。既為局長，始見大海者有之。日本顧問之獻策，等於東風過耳。彼等之使命，在乎若何橫斂港稅，以濟軍費而飽私囊。如第三埠頭者，日本時代，曾投百萬圓，為築造準備，今亦廢棄。若欲假彼輩之手，為港灣改善，有百年河清之感。但可異者，最近之出入船舶，日益增加是也。

此無他，以山東所有自然之資源，異常豐富。今每年有三千隻，算作五百萬噸，日本占其過半；此外為英美及德之順序。決非港政得宜所致，港灣蓋亦與鐵道無異。國民軍近將經營此地，若欲增加稅關收入，更欲增加港稅時，

宜容納日本希望，速圖改善為必須之條件。此亦日本提出於國民軍之試驗問題也。

(四) 貿易之障礙

第三，可觀者為青島之貿易。軍閥為虎狼之慾所驅，對於貿易之結果，曾不一顧。累次不當課稅，列國之抗議，如水投石。交通機關，既成廢物，如前所記；而又有諸多妨害，近來顯然不振。但自富源溢出之財富，最近六七年間，一躍增至一倍。試觀民國十年，輸入三千四百二十六萬三千海關兩，輸出三千四百十六萬七千海關兩，合計為六千八百四十二萬九千海關兩。但至民國十四年，輸入為四千二百七十八萬三千兩，輸出為五千九百四十三萬三千兩，合計為一億二百二十一萬五千海關兩，約五年之間，增至一倍。中國諸港中，大有新進銳氣。比及軍閥么麼，一經着手，於民國十五年，輸入為四千六百八十六萬四千兩，輸出為三千五百九十三萬九千兩，合計八千二百八十八萬三千海關兩，約減二千萬海關兩。戰亂與軍閥暴政之影響，真可怖也。試觀民國十五年各國之貿易額，列表如次（以千海關兩為單位）。

國別	輸	入	輸	出
日本		二六、〇五二		一三、三九〇
朝鮮		八九〇		三二七

美 國	六、七五八	三、九一一
荷 蘭	二、五三一	一九二
德 國	三、二二三	一、二四五
法 國	一、一九八	五一
英 國	二、四二五	六三三
香 港	一、九四二	三、五二二

即日本爲第一，次爲美、英、德。較日本時代，比之民十四年之輸入二千四百六十五萬五千海關兩，輸出一千三百三十九萬海關兩。僅增二百萬海關兩，其頽勢瞭然可見。近來德、美、商人之活躍，殊堪注目。故態依然之日本輸出品，即糖、麵粉、綿織物、機械類、紙張、木材等，皆爲粗製品，中國本身已能製品，漸已無須日本製品。輸入精製品之歐、美、諸國，日本商權爲所侵蝕。其率已占日本軍政時代全貿易額之七成，日本僅能維持其四成有餘之數。挽回之策，亦與山東政變同足爲日商煩惱之一。以精製品輸入，應中國之需求，當較任何事爲必要。而對於中國之關稅自主，亦須從今準備，此外則須使國民軍不與國際貿易以障礙而已。

(五) 紡績事業之進展

第四所欲言者，爲青島之紡績事業。在悲觀之山東，以言日本有望之事業，惟有紡績。在民十四年，有與上海相同之暴動。當是時，雖張宗昌，亦以深惡赤色共產之故，徹底鎮壓，其後平穩。今則爲爭端所苦之上海紡績，至有移往青島之說，今後果屬如何。如前所言，後來者之政策，能不使青島變爲第二上海否。所謂青島紡績，有六社如次（資金單位千圓）。

名稱	投資	錘數
內外棉	一六、〇〇〇	六四、〇〇〇
公大紗廠	一〇、〇〇〇	四一、一七四
日本紡績	五二、〇〇〇	五八、〇〇〇
日清紡績	四五、二〇〇	二〇、七一〇
富士紡績	四一、〇〇〇	三一、三六〇
長崎紡績	五、三八〇	一九、九六八
合計	一六九、五八〇	二三五、二二三

去年以來市價低落，故與日本內地同減線數；然非內容窘迫，實不過自衛之策。土地爲借地，尙合用。勞資甚廉，苟無煽動，山東人頗能勤勉。加以氣候甚良。苟於此後果能不加妨害，則經營工場，在中國當爲第一相宜之地，不難斷言。日本投資，已近二億。若有上海之舉動，則中國人之信用掃地，此南來諸士不可不慎者也。

#### (六) 魯鹽之將來

第五爲山東之鹽。山東海岸，與關東州相同，適於製鹽，往青島者皆可見之。埠頭附近，屯積如大理石山者，皆爲鹽堆，無論何時，常有十萬噸之譜。價極廉，大抵二角五分左右，於日本曹達灰工業之將來，有重大之使命。其鹽田僅在青島附近，已有土人鹽田二千二百町，日人鹽田約一千四百町，計三千六百町，產額約三億一千萬至四億萬斤。近來以惟一銷場之日本，連年豐收，買進不多，故斯業大爲不振。頑迷之中國官吏，恐失其鹽稅收入，避卻國內之消費，以故徒增堆棧。利用此價廉之原料，從速確立曹達灰工業，驅逐英國貨，不僅滿鐵之任，亦日本資本家所應認真考慮者。且於中日兩方共存共榮策上，對於新人物，須更取慎重之態度也。

#### (七) 濟南之發展

第六當及濟南，其地距青島二百四十五英里，自津至濟二百二十英里。爲縱貫南北之津浦線，與貫通東西之膠濟線交叉點。人口三十萬，舊爲都市，甚屬繁榮。鐵道進而從道口鎮以入山西，將來更可注目。聚集之花生，棉花，牛，牛骨，牛皮之類，有莫大之數量。民十五年送往青島者，雖在戰亂之中，亦有十五萬噸。尤足稱者，爲華人店中，日貨有



如山積。有各國領事館，各國僑民，其商權幾爲日本所獨占；但近來美、德貨物大至，不可怠慢。日人居此者約二千人。以工廠言，有滿洲製麵一處，蛋粉（以鷄卵製成）三工場，骨粉二工場，火柴一工場，製冰一工場，今皆在呻吟之中；骨粉、火柴、製冰各一處，僅能運轉而已。戰亂無已，紙幣落價，徵收苛稅。山東人民擁謂富源而難於餬口，自青島、煙臺向滿洲求新天地者，年有百萬人。最甚者徵稅至二十年以後，加以張宗昌之金庫、山東省銀行，爲戰費所苦，濫發紙幣，物價昂騰，幣價低落，今已下於十數分之一矣。所謂生民塗炭之語，在中國始適用之。彼等良民，或變爲匪賊，或加入紅槍會以圖自保，或逃往滿洲，必選其一。於是孔教之淵源，不復可見，孔子有靈當亦慟哭於地下也。日本同仁會於此地設有堂皇之病院——濟南醫院。自正金濟南銀行等金融機關，以及三井棉花等商社，列肆而居，立於經濟戰之第一線。日軍既入山東，日僑可以高枕。濟南爲內地發展之駐足地，居留之日商，當深感國恩之厚而有所奮發也。

（八） 有望之沿線富源與戰禍

最後應注目者，爲膠濟沿線之諸事業。且就中日合辦之魯大鑛業公司，有須一言者。魯大公司，當華府會議後交還山東之際，由中日資本團所成立之農商部特許會社。日政府從前投資千三百萬圓，估價僅爲六百萬圓，由魯大公司無利息承繼之。有八釐以上之分紅時，以利益之半，充償還之用。資本一千萬元，內銀二百五十萬元，由中日各半支出。自民十二年八月以來，迄於今日，代表日本者，即山東鑛業會社。其鑛區悉照德國所經營者，繼續辦理，有

坊子及淄川二煤礦，及金嶺鎮鐵礦一區，占山東最爲有望之地。試觀山東煤炭之埋藏量，僅淄、章、博各炭田之可採量，已謂十五億噸。內僅淄川一處，綽然莊謂六七億噸。本公司從而採掘。同時更有向世界炭田，占東洋埋藏量九十三%，約二千億噸之山西炭田發展之使命，其將來洵負重大之責任。但公司以亂戰之故，膠濟路運輸力缺乏，與夫連年戰後之蕭條，每日所採，不過一千五百噸。懷寶而聽其腐爛，知戰爭而不知經濟之中國軍閥，真喪心病狂也。

沿綽之都市，有坊子，張店，淄川等。坊子距青島百一英里，爲坊子五炭坑所在地，左右控有沿綽屈指之商業地。昨山，濰縣，兼爲物質集散之鄉，作爲工業地，亦可注目。人口五千，內有日人三百餘名。坊子炭坑，卽李虛得所謂濰縣炭田，跨濰縣，昌黎，安邱三縣，埋藏量一億噸。日人經營之五炭坑外，有魯大公司煉炭所，日人投資四百萬圓。此外則該處又爲煙葉之產地，誠大須注目者也。

次爲張店。距青島百七十六英里，當博山支線之分岐點。以附近土地之豐饒，及控有博山淄川有望之鑛區，故當時日人約有千名，今則不足三百；惟作爲將來之工業地，頗爲注目也。

最後不可不觀山東最大鑛業地之淄川。距張店南方十一英里，爲魯大公司之炭坑地。人口九千，其內日人現已減爲五百名。每年有產七十萬噸之能力。埋藏量謂有六億噸。煤質發煙稀薄，火力八千萬羅里。汽罐用，或爲骸炭用，皆屬優秀。山東富源之開發，非先從此地着手不可也。

史擬介紹高密，濰縣，青州，博山，周村等，但請俟諸異日。

凡鐵路，鑛山，紡績，鹽田，更就地方莫大之特產，山東富源之實情，與夫產業之現狀，以上均記其大略，而無一不為禍戰所苦。日本已三次進兵此地。中國所謂侵害主權，亦非無理；但所以致此形勢者，不能不先問中國軍閥之罪也。

如中國或美國之所恐怖，日本對於中國之領土保全，門戶開放，機會均等之華府九國條約，任意破壞者，絕無其事。今也張宗昌軍閥，弔鐘已鳴，當迎接新來之國民軍，而以善政為號召之際，日本決不蔑視。所願者在使山東為中日共榮之理想地，黨軍斷不可蹈前車之轍。日本國民，亦須羣起而監視彼等之行動，更須考慮對於山東之發展。今也日華實業，日本商工會議所，經濟聯盟，紡績聯合會等，於中國軍閥，將起而為平和勸告。自對華不干涉而陷於對華無策之日本外交，幸有實業家播種雖遲，先各國實業家而起，因此不得不更其面目。對華經濟發展，以及真正親善之方策，一曰平和，二亦曰平和而已。或慮勸告不聽，則此事不成問題。日本實業家有此婆心，使世界知之。即此一端，已足使酣眠之列國實業家政治家興起而有餘，甚望官民之振作也。（民國十七年四月擱筆）



## 商 務 印 書 館 出 版

- |  |   |
|--|---|
| <p>今世中國實業通志…………… 吳承洛編 二册定價二元五角</p> <p>今世中國貿易通志…………… 陳重民編 一册定價二元五角</p> <p>中國國際貿易史…………… 武增幹著 一册定價一元</p> <p>中國國際貿易小史…………… 侯厚培著 一册定價三角</p> <p>中國國際商約論…………… 鄭 斌編 一册定價九角</p> <p>中國國際條約義務論…………… 刁敏謙著 一册定價一元五角</p> <p>海關權與民國前途…………… 金葆元編 一册定價一元</p> <p>中國關稅制度論…………… 李 達譯 一册定價一元</p> <p>中國經濟問題…………… 中國經濟社編 一册定價一元八角</p> <p>經濟建設…………… 中國經濟社編 一册定價七角</p> <p>中國問題裏的幾個根本問題…………… 安立德著 一册定價二元五角</p> <p>經濟改造中之中國工業問題…………… 唐鳴時譯 一册定價二元五角</p> <p>…………… 陳銘勳編 一册定價一元二角</p> | <p>…………… 侯厚培著 一册定價三角</p> <p>…………… 鄭 斌編 一册定價九角</p> <p>…………… 刁敏謙著 一册定價一元五角</p> <p>…………… 金葆元編 一册定價一元</p> <p>…………… 李 達譯 一册定價一元</p> <p>…………… 中國經濟社編 一册定價一元八角</p> <p>…………… 中國經濟社編 一册定價七角</p> <p>…………… 安立德著 一册定價二元五角</p> <p>…………… 唐鳴時譯 一册定價二元五角</p> <p>…………… 陳銘勳編 一册定價一元二角</p> |
|--|---|

東省叢刊  
東省刮目論

此書有著作權翻印必究

中華民國十九年四月初版

每冊定價大洋貳元

外埠酌加運費匯費

原著者 藤岡啓

譯述者 湯爾和

發行兼印刷者 上海寶山路 商務印書館

發行所 上海及各埠 商務印書館

Three Eastern Provinces Series  
A VIEW OF THREE EASTERN  
PROVINCES IN DIFFERENT WAYS

By  
FUJIOKA

Translated by

TONG ER HO

1st ed., April, 1930

Price: \$1.80, postage extra

THE COMMERCIAL PRESS, LTD., SHANGHAI

ALL RIGHTS RESERVED

