

ST  
HE  
K  
L

大隊

中隊

大隊

中隊

台灣現況錄授六綱

一、台灣之歷史——由漢唐到現存

二、台灣之地理——地勢、面積、山系及水系、平原及盆地、海岸及島嶼。

三、台灣之氣候——氣溫、雨量及風候。

四、台灣之種族及人口——熟番、生番、人口。

五、台灣之交通——陸路、水路、空路、通訊。

六、台灣之生產——臺灣主要產業、畜牧業、資源、林業、礦業、鹽業。

茶業、糖業、貿易。

七、台灣之軍事——陸軍、空軍、海軍。

八、台灣之建設——行政、經濟、軍事、遺傳、道橋。

九、八八事變——陳長官的施政方針、事實的遠因、事實的

近因、事實的處理經過。



MG  
K9-5.8  
14

臺灣現象大綱

六

台灣名稱由來——史記著州大宛國疏云昆侖那國東蕃台

員台灣。

台灣名稱歷史——漢通書進貢隋嶺彭湖及以台灣唐朱

殺氏元置巡檢司與鎮之。

八、台灣的歷史

台灣被發現——明代荷蘭西班牙相繼侵入。  
鄭成功到台灣——設治開府殺氏。

台灣設有台灣民主國——通商設府官廳，台灣民主國。

日本統治——政治經濟文化殖民。

台灣光復

上卷 以授大綱

二

明天四年有人由澎湖開控侵入台唐蓋徑商

鄧成功遂去荷人侵去台唐經年徑武以理內都預恢復明言不久病死

鄧經是年功之女能承父業任死其子鄧應傑能之一年又無款於康熙

廿二年派兵攻走澎湖克其城最擢降法

中法戰後台唐改威者方一任巡撫劉付鑑

廣東省生第一任巡撫時值甲午之戰清軍無能伊會佈

南北長 380 km

東西寬 140 km

全面積 35750 平方公里

臺灣的地理

中央山脈

中央山脈

由東北沖積地  
東的水向西  
流四面平地

64 小島 13 小島 28 中島

地形——橢圓形島狀另澎湖列島，整體山脈橫貫南北平原在  
西及南北各一部。

面積——台灣本島（含十三小島）共計五十七萬五千餘平方公里，以

湖烈島（六千四百小島）一百六十六平方公里。

山系——中央山脈為中央山脈南北橫貫，另有中央山脈為新

高山脈，阿里山脈海岸山脈，最高峰為玉山（日天齊）

新高山）三九三〇公尺。

水系——河流皆短為短小急流，易成水災，要交通價值，交通

河流——濁水溪、淡水溪、基隆河、新店河、大漢河、若南水圳

平原及盆地——西部平原、屏東平原、嘉義平原、花蓮平原

台東平原、台北盆地、宜蘭盆地

海岸及島嶼——海岸線八千公里，缺乏港灣，僅有港灣為基隆、宜蘭

基隆、花蓮、綠潭、島狀各島嶼屬十三個火燒島

臺灣游覽天

大屯山群 十三個

以頭嶼最大澎湖列島共六十四小島二十八島有  
居民最大為澎湖白砂灣嶼等島。

台灣海岸一千公里因台地高山之變遷斷崖

壽山 / 高崇港 一可映可近  
基隆 / 高崇港 三可映可近

攝平均二十一度六

氣候

台灣位於北緯二十五度三十七分五十二秒至二十六度四十分五十二秒之間北回歸線橫貫中部嘉義全

貫積百分之四十二為熱帶南部最熱中部次之北部溫和平均氣溫台北為二十六度恆春為二十四度

兩季南部為夏季北部為冬季全年雨量約為一千四百公厘基隆附近六七十公厘為遠東第一多雨

地帶

氣候——風季為秋季於九月間至翌年六月為之最烈為秋

季最為東北季風颶風為害甚大以氣象學家在

台灣極為重要新竹多颶風為台灣第一多風地帶

風候東北季風約十月間至翌年二月為止西南季風約四月間

至夏季東北季風極強西南季風極弱夏季六月至十月

月季風轉強方向為能風初起風為害甚大至四月

台灣氣候



台灣現況大綱

一

臺灣的種族及人口

種族

蕃族來源——土番、馬交、更族。

熟番——由漢人同化者有克搭、平南族、葛瑪蘭族。

托喀蘇族、帕色黑族、帕浦族、巴布、噶族。

沙族、波吳泥族、布枝魯族、搭族、約五部人。

生番——尚未同化者有大野羅族、陸雪特族、卓族。

漂瑪族、阿眉族、緬眉族、約十萬人。

漢族——大都來自福建，一部來自廣東、江西、日本、菲律賓等。

總數——六百三十餘萬，除十五萬蕃族外，其餘均為漢人。

人口

人口密度——平均每平方公里一百六十人，但除山地外。

平地每平方公里六九五八。

人口與都市之分佈——第一級都市，基隆、淡水、基隆。

基隆、龍橋、鹿港、東石、英平、高雄、屏東。

台灣行政地圖

五

鎮都市台北桃園新竹苗栗台中彰化員  
 林北平嘉義義鳳山第一鎮都市  
 公峽大溪南莊大木大井鎮山後民治第八  
 鎮都市開台

臺灣的交通

陸路

鐵路

島內交通以鐵路為主要工具。

國有鐵路——以交通為主，共 1,070.7 公里，三、六、九、

私有鐵路——以運輸甘蔗為主，屬各糖公司，共 522.6 公里。

里。

較便鐵路——最盛時一千多公里，民國十九年尚有七百

公里現多荒廢。

公路——共 1,717.5 公里，分省道 644.0 公里，縣道 2,563.8 公

里，鄉道 813.5 公里，支線 509.7 公里，支線 509.7 公里，支線 509.7 公里。

0.3 公里，橫斷公路 6 條，共 80.8 公里。

水路

河運

海運

基隆——能容三千噸級以上船隻，年之吞吐能

力為 160 萬噸。

高雄——港較大，但設備不佳，年之吞吐量為 160 萬噸。

(高雄才有深水港，建築未完竣)

公路——杭州甚多，現為上海、福州、廈門及汕頭間有航線。

台灣海援工綱

一 通訊

每百七十平方公里有郵局。電報局。電話局。八之所。每千人有  
羊。信十四件。世界入。每。年發電四件。每千人有電八  
祭。溪。底。電。城。均。廢。

台灣主要產物

糖  
茶  
米  
油  
煤  
石  
油  
硫  
磺  
金  
礦  
水  
泥  
橡  
皮  
香  
蕉  
鳳梨  
甘蔗  
甘藷  
茶  
菸  
水  
菓  
森  
林  
(金  
樟  
木)

礦——煤、石油(尚在測勘中)、白土、石膏、硫磺

熱帶主要產物

熱帶主要產物地八八七千畢。

農產以米、甘蔗、甘藷、茶、菸、水菓(菠蘿、香蕉、椰子)為主。

農業資源

農產佔全省產值百分之六八三。糖佔全省產值百分之六以上。

水利、肥料、種子改良。

水利、肥料、種子改良。

多山多高，熱帶、溫帶、寒帶林木，以豐富建築材料、燃料、造紙、樟腦(樟腦佔全世界第一位產值)。

森林資源

價值全部木材百分之五以上。

20%

臺灣制產業

礦產資源

天然為臺灣農業命脉。造林及農重要。礦產尚未十分發達。通者為入越現更衰港。但將有希望。

台灣由化石形成之且取古地層。

煤、石油、硫磺、石灰、金、銅、水銀。

礦產在臺灣全產業中佔極小地位。煤佔全產

產中百分之八十。金、銅、次之。石油又次之。

最次要為蒙產。如又茶。

製糖又茶。樟腦又茶。罐藏又茶。製成又茶。

梳器又茶。(造船)水塊又茶。化學又茶。製分。

又茶。(煤、油、煉、銀)

林產產加又。全又茶。分百分之七十。糖又。位林產茶

加又。茶。分百分之七十。

臺灣制產業

註：一二三

臺灣的貿易

過去臺灣對於外貿易，完全為殖民地，對日本  
國入超，對他國出超。

過去貿易，均由官社負責，經濟權操在資本家

手中。

自1945年—糖、茶、菸、米、油、糖、煤、水、電。

這些物品，原料均及於國產，糖、米、油、糖、煤、水、電、紙、紙、紙。

鄭金聲著



台灣名物大鑑

台灣防禦之價值

過去日人作為南進基地

為我國東南屏障，並安軍基地。

濱有強大海空軍，始能確保台灣。

過去日人平時兵力，步兵一師團，砲兵一聯隊，(只一中隊現役)及城廓部隊。

日人投降前，兵力為六師團(含一飛行師團)六混成旅

團及城廓部隊。

過去日人對台灣據志願兵制，兵施征兵。

將來台灣陸軍以一師及一管區為已足。台灣適於訓練山地及兩棲部隊。

過去日人平時兵力，陸軍各八中隊。

日人投降前兵力，陸軍飛行師一師團，海軍航空隊一隊。

陸軍

七、台灣的軍事

空軍

台灣海軍授人編

(相當於陸軍若干師團)其基地在屏東及岡山山嶺界

千架，但大部殘破。

將來台灣空軍基地應設置於屏東、台中、台北三地，以台

中為基地較佳。台灣適於訓練空軍。

過去日人平時兵力不定，隨時巡邏，其基地前在澎湖，後

設高雄，軍港尚未完成。

日人投降前，兵力只有小艦艇十四艘，及自殺艇等，共

一千八百餘噸。

將來台灣海軍基地仍可在高雄，惟澎湖基隆應

作補給基地，尤以基隆更為重要，以加大台灣適於訓

練海軍。

一省對

行政策事。產業。由陳長官兼總司令負責統入  
接收並在行政中斷學校不停課。工廠不停工。原

則下進行接收

將商和人員

時商。一廿四午月廿五日受降。八月一日開始接收。十一月月底  
大部接收完畢。

人員。初期行政機關接收人員約二百人。軍事接收

人員。約八百人。後蒙兩軍共五師。海陸空隊

（因憲兵八師。美軍陸路約六百人。

後領接收委員會。處置行政機關之接收事宜。

委定公署。後以總督府。派接收委員會。即開始行

使改選。

縣中照公署行政委員會。接收委員會。負責接收監

督督署人員。又於五月廿六日。各縣市政府。做日人

原有行政區分。劃八縣九市。

八、臺灣省的接收

接收資料以上海接收委員會接收中小學則由原服務各該校多人補充校長。

現日產慶委員委員會負責處理日人財產。

和期為實現接收員監督管理見議。應以交與接收員

有日人。大部入縣城遭炸燬停業接收後即進行復修。

心製又廠開校收復。

須接收委員會乃分設(三組)海安(二組)惠安(一組)政八校

收復。

對分組, 尚有, 惠安, 政八校, 收復。

現日產慶委員委員會負責處理日人財產。

現日產慶委員委員會負責處理日人財產。

現日產慶委員委員會負責處理日人財產。

現日產慶委員委員會負責處理日人財產。

遣係

據港口運輸司令部、美軍基隆高雄联络分

部、日保基隆高雄联络支部。

時間——廿五年八月開始、三月中旬、遣送完畢。

遣送數——三十萬人、另留二十萬八千人。

遣僑

遣送規模——同遣係規模、日保管理處撤銷、另組日

僑管理委員會。

時間——廿五年三月中旬開始、至四月底、遣送完畢。

言：同時送回同胞五萬五千四百六十八人、六島用日僑於遣送完畢、  
畢後仍隨時依需要遣送三萬九千八百零六人。

臺灣辭源

八

九公六事變

陳長官的施政方針

方針——建設國民主義的台灣  
方法——政治民主經濟統制。

激刺事關

內地官僚資本不滿，策動反對施政方針。

日人時代之御用紳士及地主不滿，影響反對政府。

英黨友民黨挑撥政府內人的感情。

台人求治之心過於強，念過去日人統治之繁榮。

接收人員過少，政洽一時聽節，一部人員能力亦較日

人稍遜，致挫台人不滿

省內林層起反對經濟政策，尤其對於負責的易反

對最激烈，未及時注意典範。

滾回之浪人及台籍學生層亦多參與。

糾私處買天當

初期以政治方法解決。

事變近因

事變遠因



臺灣現況大綱

行政處理經過

十一

共克去迄去日人廢大策動暴動。

密佈會者戒嚴禁大集會給杖還捕暴動會  
願破獲共克祝國城過時間共十日損大擊德。

台灣現況講義目錄

引言

第一章 台灣的歷史

第一節 台灣名稱的由來

第二節 台灣開拓歷史

第三節 台灣被侵歷史

第四節 鄭成功與台灣

第五節 台灣設省與台灣民主國

第六節 日本統治

第七節 台灣光復

第二章 台灣的地理

第一節 地形

第二節 面積

第三節 山脈

第四節 水系

第五節 平原及盆地

第六節 海岸及島嶼

第三章 台灣的气候

第一節 氣溫

台灣現況講義目錄

柯遠芬編

第六節 雨量

第三節 風候

第四章 台灣的種族及人口

第八節 種族

第六節 人口

第五章 台灣的交通

第一節 陸路交通

第二節 水路交通

第三節 公路交通

第四節 通訊

第六章 台灣的產業

第一節 台灣主要產業

第二節 農業資源

第三節 漁林資源

第四節 礦業資源

第五節 工業

第六節 貿易

第七章 台灣的軍事

第一節 台灣的軍事價值

第二節	陸軍
第三節	空軍
第四節	海軍
第五節	要塞
第八章	台灣的接收
第一節	接收方針
第二節	時間和人員
第三節	行政
第四節	工廠
第五節	軍需
第六節	遺孀
第七節	遺囑
第九章	「二二八」事變
第一節	陳長官的施政方針
第二節	事變起因
第三節	事變經過
第四節	事變處理經過

台灣現況構又目錄



# 台灣現況講義

## 引言

因為本校聘已三期和正則紙第廿一期均於期未將有台灣參謀旅行之舉，故特加「台灣現況」一課，介紹台灣實際情形，俾使利參謀旅行之實施。故本課所擬定者，是關於台灣之自然形勢和資源，以及軍事上之價值。希望從識方面，將歷史演變和資源之研究，予以敘述，從橫方面，將人口、資源、經濟等各部門之現況概括介紹，俾有助於各同學之參謀旅行。

## 第一章 台灣的歷史

### 第一節 台灣名稱的由來

台灣開始有名稱是在漢時，約在秦漢時代我國便發現台灣，當時之名稱為東鯤，又稱大宛國，之前漢書地理志有「會稽海外有東鯤人」，即指今之台灣。三國時稱為夷州，隋稱琉球，唐稱瑤寬，宋稱昆侖那國，明稱東蕃，各員等名稱。開始使用台灣之名在明萬曆二十七年（即一五九九年）以後，相傳以瑤寬之名改稱，因當時閩粵之人前往台灣捕魚及經商者，多背身魚腹，或永居不白，故人多瑤寬，又因當時不知該地之名稱，故即稱台灣為瑤寬，後以此名不雅，故改名為台灣，蓋同音也。一說以明時台灣港灣中已有樓台，故稱台灣，究如何確實台灣名稱，則史無可考。

台灣現況講義

第二節 台灣開拓歷史

台灣開拓歷史，為時甚早，且有漢代以來，即為我藩屬。漢書中載有大宛國來朝進貢之事，其時國人恐已有前往台灣通商者。隋文帝開皇年間派英佔顧澎湖島，大業元年（即六〇五年）煬帝更從何夔之言，命朱寬偕何蠻探險琉球（台灣），大業三年（即六〇七年）又遣陳稜、張瑄中郎將視之。並在鳳山發陵身敗土入，以施醫藥，以收攬人心，土人畏服，但未久駐，而拓殖基礎則已樹立。

至唐宋二代，閩粵居民相率移居台灣，尤於宋末避世前往者更多。元末至正二十一年（三六〇年）於澎湖島置巡檢司，隸屬於福建同安縣，此後倭寇時相滋擾，台灣、澎湖亦常為海盜所擾。明太祖洪武元年（三三七年）以為民叛服無常，廢巡檢司；迨鄭和奉明成祖命出使南洋，先後破泊台灣七次，台灣復平定，嗣後鄭督俞大猷置師澎湖（俞逆倭寇時倭寇經由澎湖台灣敗退俞遂置師澎湖）以治其地，後設巡檢司。

第三節 台灣被侵歷史

十六七世紀之交，西歐各國航海發達，葡萄牙於佔據澳門後，獲於一五五四年赴日要求通商，航經台灣海峽，望台灣美麓，故稱為（Ilha Formosa），又於十七世紀初航行過風，據澎湖以遊維，為周德督及巡撫棄退，一六二六年荷蘭軍艦乘澎湖，於

媽  
港發陸築城有永懷慈，福建巡撫南君發紙兵奪之，文戰八月  
後，生擒荷守將原布倫將。此後往來仍頗，或先荷人居留台灣  
交通商。天啟四年（一六二四年）荷人撤去澎湖島，自台灣西南之  
鹿耳登陸，並為茶商以流域，當時明實尚未管理台灣，故被荷蘭  
人居為潛位。天啟六年（一六二六年）西班牙人亦相率進入台灣北部，於基隆  
港之雞籠嶼（秋寮島）登陸，並築城於其上，四年後明崇禎二年  
，西班牙人後進入淡水港並築一城。（故城今為莫爾斯）

因荷人自中國獲得在臺灣通商合法地位，故屢與西現交  
涉，後台北各城，一六二九年並激事，船隻被沒，水港亦克，一六四一  
年（明崇禎十四年）再送，最後通牒在西班牙駐其基隆領事摩薩被  
刺底敵，西班牙人置之不理，荷軍艦開攻基隆，決水，仍未克，翌  
年冬三月攻妻，通西班牙人有事於多宗（菲律賓）決水，摩薩乃相  
繼為荷人所據，明臣之與能，於此亦可見一般，國土為人所知，獲  
且容別國在我國土內作難，實怪事也。

迨明末鄭成功以乃父降清，遂誓父抗國，擁明永明王（國縵  
明室，孤軍奮鬥，以圖金陵，未成，乃於一六六二年（明永曆十五年）  
率艤百餘艘兵勇二千餘人，自廈門出發入據澎湖，更自鹿耳門  
進入台南，直拔荷人所建各城，不數月台灣府人乃委為鄭成功所逐  
（鄭成功攻台戰史可研究），台灣自鄭成功後始真正為我國所管  
轄。

白話書局出版





第四節 鄭成功與台灣

鄭成功與台灣實不可分，鄭成功即台灣，而台灣亦即鄭成功。其原因：一、我國在臺灣，真正行使政權在鄭成功入臺以後。二、以臺灣之形勢及開拓以鄭成功入據後最盛。三、鄭成功孤軍驅逐荷人，台灣始真為中國版圖。

鄭成功於台灣多遜荷人後，即以台灣設福京都，以荷人行纂。一、取改設安平鎮及承天府，並設大興、萬年二縣。二、興學校。三、定法律。配置守備兵於要港。別定屯田制度，著手開墾。雖明清言廿五三年為明之王朝，台灣治績大舉，並計劃北攻金陵，南討暹羅，惟未及於清情。台灣之嬰兒病歿於台灣。

其子鄭經繼父志，歷次出兵閩浙不果，更注全力於台灣。本島之經營，先改東都為東甯，以天興、萬年二縣改為三州，配置安撫司於三州及澎湖，並設渡、六禮、兵、刑、文六部。振興產業，發達文教。興土木，發用人材，又於廈門、安平二地興築城牆，通商條約，惟軍事方面以遠征暹羅既與倍累，廈門、漳州、泉州又相繼降清，鄭經亦憂於康熙二十一年病歿。

鄭經既歿，其次子克塽年幼，缺乏統御能力，民心乃漸離散。康熙二十六年清廷先命施琅襲澎湖，一舉而克，克塽逃遠使澎湖告降，台灣即落清手，距鄭成功入台共二十三年。

第五節 台灣設省與台灣民主國

康熙二十三年(一六八四年)清廷以台灣為一府，隸屬福建省，并於臺灣府下設諸羅、台灣、鳳山三縣。自此以後，在康熙二十五年、六十年、乾隆三十五年、五十七年，以及嘉慶八年均有叛亂。然以閩粵善民移居日眾，台灣經濟於日見發達。

咸豐九年(一八五九年)清廷開淡水港，許與英法二國通商，同治元年(一八六二年)復開基隆、打狗(高雄)二港。而南部糖業、北部茶業亦相繼發達。自此以後，台灣經濟日漸發展，同時亦為外人所注意。其中尤以日法覬覦更甚，同治十三年(一八七四年)日本藉口避風，日人秋台元為使者所辱，以及同治十年(一八七一年)琉球古島民於十九名遊歷台灣南部為土番殺斃五十四名事件，曾發兵征台，旋經調停和平。至光緒十年(一八八四年)因中法戰役，法軍佔領台灣，福建巡撫劉銘傳力戰，法軍佔其甚重(澎湖尚有戰跡)。適中法和平談判結束，法軍乃撤兵。因此清廷將台灣設有積樞經營，並以劉銘傳為巡撫。劉氏勵精圖治，為前行未有。光緒十五年(一八九年)劉氏傳於台北設交商榷，全島分台北、台中、台南三府及台東直隸縣，三府之下設縣及廳，又擴張軍備，發展交通，振興實業，整頓財政，開拓番地，教育番童，並屢平番亂。為台灣建樹甚多，不但反招清廷不滿，遂於光緒十七年不得已稱病辭官。繼任者為邵友濂，其度高去作

台灣清文現况

風，竟築建樹。健邵性者為唐景崧，唐氏就任台灣巡撫時，拾值甲午之役。

甲午戰後，清廷以台灣澎湖割讓日本，唐氏反對無效，乃與劉永福、吳逢甲建「台灣民主國」宣告獨立，此為東亞第一國民天國，並定年號為永清元年，國旗藍底黃虎（遺跡尚存台北博物館），及推唐為首任大總統，吳逢甲為副總統，同時組織軍隊，發官、錢、紙幣，氣勢頗盛，惜為日軍征台軍迅速衛師團所敗，台灣乃告淪亡，（戰史可研究）。

台灣陷於日手，時在一八九五年，此年三月日本比老島組成立傳佈澎湖，而日本北白川宮能久親王所統率之征台軍則於同年五月三十一日三十八日社台北州澳底附近登陸，北白川宮親王在彰化陣亡。

### 第六節 日本統治

日本統治台灣共有五十八年，在此五十八年中日人之施政，完全採殖政策，日本之治理台灣目的在消滅台灣之中國人，及榨取台灣經濟，並以台灣為南進軍之基地。

日人統治台灣最高機關為台灣總督府，從來均為軍政一元，以總督兼軍司令官，在二十餘任總督中，只有兩任是軍政分治，台灣在日統治五十八年中，台人之反抗不斷發生，總計有千餘次之多，且有「任總督因督師平亂陣亡」之效，只最近十餘年來頗收同化之效，較為平靜。

其治台方針最初用高壓政策，一九二八年事變後倡「日台一體」積極採取政策，頗收效果。

日本對台灣之經濟建設頗為成功，但其政策則全採用殖民地之經濟政策，殖民地之經濟政策，第一、殖民地之經濟建設在於西國，與法獨美。第二、對西國出超，對地國入超，台灣之經濟建設主要是仍以農為本，出產以糖、米、茶、鳳梨、橡膠、多項產品為主，化學工業則尚微乎其微，近年多因煤氣發達夜軍工上需要才稍有建設。

日人統治台灣最著辣手段為文化政策，亦為日人最成功之政策，台人無不受其教育機會，特殊者亦只能學習自然科學醫學等。而且全用日本文字，語言，幸為時不久，否則全被同化矣。

日人對台灣之殖民，固其懷越感過重，致與台人隔離，且人口多集中城市，故未盡收同化之效，其殖民政策實完全失敗。

### 第七節 台灣光復

民國三十二年冬中英美三國領袖在蘭羅會議後，發表共同宣言，保證台灣及澎湖群島於戰後歸還中國，三十四年八月十五日日本無條件投降，九月國府任命陳儀將軍為台灣省行政長官兼警務總監司令，負責接收台灣，九月底在渝籌備完畢，十月二十五日在台北正式受降接收，從此台灣回歸祖國，重歸中國領土之一部矣。

第二章 台灣的地理

第一節 地形

台灣由其附屬島嶼十三小島及澎湖群島六十四小島所組成。本島為南北長之橢圓形，中脘大山脈縱貫南北，將全島分為東西部（東部多屬山地）東為廣漠之太平洋，西為台灣海峽，南隔巴士海峽與菲律賓羣島相對，北則位琉球羣島之南端。平原在西部及南北各一部，人口均集中於此方面，東部只以麓彈丸之地，且太平洋風浪極大，居民甚少。

第二節 面積

台灣南北最長部份達三百八十公里，東西最廣處則僅及一百四十公里，面積共計三萬五千七百五十九平方公里，附屬島嶼共十三個，較大者為紅頭嶼及火烧島，均在台灣東南海岸，前者面積為六六六平方公里，後者則僅二八八平方公里，在此十三島中除較之六島外，餘均無人居住。

澎湖群島在台灣西部，由六十四島組成，面積共有一百二十六平方公里，其最大島嶼即為澎湖島，其次則為白沙島、漁翁島、七賢島、大嶼等。在澎湖、白沙、漁翁三島圍繞中為馬公港（即媽宮），為風浪險惡之台灣海峽之著名避難所，同時亦為重要軍港。

第三節 山脈

台灣島地形之特徵為蘇塊山脈遍佈全島。構成上述地形之基

要山脈，有中央山脈，新高山脈，阿里山脈及海岸山脈。中央山脈即

分水嶺之支脈，起自北部烏岩角，連結南湖大山，中央尖山，翠綠

山，合歡山，奇萊山，能高山，白石山，安東軍山，丹大山，瑪琅尖拉新

山，秀姑巒山，大水窟山，關山，象南玉山，大武山等海拔三千公尺至

三千八百公尺高峯，出沒著半屬漸次低降，至鷓鴣寮鼻而終。

新高山脈起自東北海岸三角角，於中央山脈之西側相併而行，

其南半部，則與中央山脈合而為一。新高山脈有新高以及次高兩山

群，新高山位於島之中央，海拔三千五百公尺，此一山群之附近均有多數

溫泉。新高山為台灣第一高峯，我國古稱為玉山。

阿里山脈起自北海岸之鼻頭角，經梅樹山嶺，連結熊空山，

鸞嘴山，閃天山，加里山，佳冬山，大山，大塔山，大竹溪山，月光山，越梅梓

仙溪，至廬山嶺北終火，最高高峯為大塔山，海拔二千七百公尺，為峯群

總領。阿里山，為台灣著名森林地。

海岸山脈，亦稱為東山脈，在中央山脈之東，拔海千公尺內外之

小脈，該山脈起自花蓮溪之南，沿海岸而行以達台東以北，原為中央

山脈之一部，嗣以沿層錯之侵蝕作用，遂與之分高而別成一脈。

除上述四山脈外，台灣島內尚有一可注意之山嶽，此即為大屯火

台灣現地構造

七

山群，此山在臺灣北端，海拔一八〇八公尺，散佈有十八座火山，所噴出之熔岩沿斷層綫屢次堵塞淡水河，將來或可能使台北盆地成為內湖，有蒼之草山，及北投溫泉等社此火山群中。

### 第四章 水象

台灣因山地佔全屬大部，且山脈南北縱貫，故河流短小，水流湍急，一遇天雨，須臾即告氾濫，因流急故上游沖下砂土甚多，水均濁水，易成水災，一遇天旱，則河流乾涸，既無舟楫之便，且妨礙交通至巨，故造林及水利事業至關重要。

主要河流均在西部，計有濁水溪、下淡水溪、淡水溪、曾文溪，及卑南大溪。

濁水溪為台灣第一長河，發源於合歡山之東麓，沿縱谷南流，會合萬大溪、舟大溪、那大溪之水，自水社大山之南沿橫谷折而西向，再收自新山之省三蘭溪、柯里山之清溪幾流出野，再分流北平、西螺、虎尾、北港諸溪入海，長度一百六十分里，灌溉面積八百平方公里，此流域最為富庶。

下淡水河為台灣第二河流，發源於新高山麓，於旗山街之南尖東有新高山西麓之楠梓仙溪合流，更南流至東港入海，長一百五十分里，下游約有四十公里可供舟楫之行，因河之向西發源造成廣大平原。

淡水河為台灣第三河流，發源於大霸山之東麓，自北流經石門  
河峽曲折為北東方向，流至台北盆地，會合新店溪、基隆河，後向  
北流，經觀音山東麓入海，長達一百四十餘公里，下游五十公里有舟楫  
之便。

曾文溪為台灣第四河流，發源於阿里山南麓，流經南面縱谷，至  
尖井庄附近折而向西南流出平野，後折流至安平港以北數公里處入  
海，全長計一百四十一公里。嘉南大圳於烏山頭築長達一千二百六十七  
公尺高約四十公尺之大水堤，壩貯官田之水，更於烏山頭預設倉庫，  
長達三千零九十五公尺之隧道，引導曾文溪之水，造成水量五十五億公  
方尺之大貯水池，以灌溉嘉南義，台南一帶十五萬町步（每町零升  
五麥等於一公頃）之農田。

卑南大溪亦為台灣之重要河流，此河為台灣東部第一長河，發  
源於中央山脈關山之東麓，東山台原斷層緩谷，流經台東街之北  
入海，長度為八十五公里。

### 第五節 平原及盆地

台灣因多山之故，平原極少。其主要平原為西南部平原。此平  
原自彰化附近至高雄市附近，沿海岸的長二百公里，面積約一千五  
百平方公里，乃大里溪、大肚溪、濁水溪、曾文溪等沖積而成之三  
角洲，為台灣最肥沃之土地，水利亦至為發達。



其次為平東平原，位於台灣南部，為下淡水溪漸次轉折河身而成。南北長約四十公里，東西長約二十公里，亦屬農業之重要地域。

此外尚有不連續之四小平原，即宜蘭平原、花蓮港平原、台東平原、及台東中谷平原。宜蘭平原為宜蘭濁水溪沖積之三角沖積面積約及三百平方公里。花蓮港平原及台東平原位於台東斷層後谷兩端，為花蓮溪及卑南大溪沖積之三角沖積，並同為台灣東部之重要平原。至台東縱谷平原，則位於中央山脈東海岸山脈之間，長約一百二十公里，寬約五公里，成一狹長地帶，因兩側山地不時下瀉泥沙，此平原全為荒野，英國花蓮、秀姑巒溪及卑南大溪三河流水勢甚烈，此區域亦成泥濘平原之一。

台灣最顯著者為台北盆地，此盆地位於台灣北部，因北部大屯山山脈之崩塌，堵塞淡水河流而成，其四周為大屯山山脈及新山脈所圍，淡水河在此些新店溪、基隆河二大支流相會合，周圍約七十公里，略呈三角形，今台灣商會位於中央之台北。

台灣中部有無數小盆地，中部阿里山脈西側，為數條支河斷層所分隔，雖列有西螺、鹿寮、埔里、魚池、毛蟹、六、山子腳、日月潭、頭社、龍潭、社子、板橋、埔等大小不下十餘處，其形成多為內湖之乾涸，或四周地層之隆起，其最高之日月潭，為地，現為台灣最大水力

發電之蓄水池。其最大強地為埔里盆地。周圍約三千公尺。海拔僅五百公尺，為台灣中部唯一廣大地下之盆地。

### 第六節 海岸及島嶼

台灣島之海岸線共約一千公里。如以面積計算則等於日本九州島相較，其長度不及三分之一。可見台灣海岸線單調，缺乏良港。公台灣沿太平洋方面之東部海岸多斷崖層面，在蘇澳與花蓮港間，海岸線更為中央山脈高達二千公尺之急斜面。因此，社東海岸可稱港灣者，僅蘇澳小港而已。社東之新港及花蓮港近年雖行築造，然純為防止波浪，以適小艇碇泊，稍補海上交通不便而已。

西海岸面對台灣海峽之淺海，因風浪海潮之衝擊，沿岸多為砂文砂嘴，北半部亦構成一車調之直線海岸，南半部因有無數之小河溪，隨處皆有沙洲，亦缺乏較深港灣。僅高雄港與壽山線繞之故，成為西南部之良港。

北海岸較短，因山岫出之故，其陸地已與台灣第一良港，基隆水極深，可供大船進出（三島嶼船塢可進出）。淡水港亦為台灣第一商務繁盛之港，今則為沙泥所塞，已告衰落。南部較香車嶼海岸線平直，無良好港灣。

台灣附屬島嶼共計十三島，其中社寮島、彭佳嶼、龜山島、大鏡島、加頭嶼，及琉球嶼六島，上有居民，補盤嶼、基隆嶼、棉花嶼、

祀礁嶼、龜卵島、小似頭嶼、及七星岩七島則為島入島。

澎湖群島為六十四小島而成，其總面積雖有一百廿六平方公里，然其最大島——澎湖島之面積則不過四平方公里，六十四小島中有二十八島有居民，較大者為澎湖、白沙、漁翁、八罩等，大嶼、赤貝、虎井、西吉、祀嶼、船帆等嶼。最高處為澎湖島中之大武山，海拔亦不過四十七公尺，各島沿岸皆為珊瑚礁，地表平寬，無樹木，並與河流滿目荒涼，飲水靠島中水井，因而農業方面限於高粱、乾菜、甘藷等早作物，全屬產業以漁業較發達，馬公港為海軍總港，建有馬公要塞。

### 第三章 台灣的气候

#### 第一節 氣溫

台灣本島位於北緯二十五度三十七分五十三秒至二十六度四十分二十二秒之間，北回歸綫橫貫於本島之中部，在赤道與北回歸綫之間，標誌可參觀（一）全面積百分之四十八均入緯度二之熱帶，吾人若以每年平均溫度在攝氏二十度以上者為熱帶時，台灣最北部之基隆市，全年之平均溫度均在攝氏二十六度六分左右，則全島均屬熱帶。台灣一年平均氣溫在北部台北為二十八度六分，至南端恆春二十四度三之間，氣溫最低之時為二月，每年之最低氣溫，多止於五度或六度左右，全島草木常青，雖入冬季，花草亦常開。

夏季在五月至九月間，暑氣最盛時則為七八兩月。此兩月之平均氣溫在廿七度至廿八度之間，雖有時增至三十六七度，但為特殊現象。

台灣氣溫之缺點，為真冬淺且少，台北七月及二月之平均氣溫差十三度，故春則僅為七度，<sup>夏季</sup>炎溫廣內生活，對其健康及精力均可能有不良影響。然熱帶氣候對植物之旺盛發育及神類之繁殖生長，山嶽地帶巨樹森林鬱鬱蒼蒼茂，甚農作得有二次以上之收穫，則受惠其利也。

第六節 雨量

台灣降雨季節因時間與地方而異，冬季時北部海岸一帶地方降雨極多，夏季則南部一帶降雨較多，根據全島六百五十餘處之雨量紀錄，全屬一帶平均雨量為二四二公厘，北部最多之處，為基隆河發源地暖暖街以南高地，火燒寮之六七。七公厘，可謂遠東第一多雨地帶。又阿里山之每年雨量為三九二公厘，亦為南部多雨之地。降雨最少者為澎湖群島及台灣之新竹，台中、台南等地區一帶，其中以鹽筒島之九二公厘為最少。

極北部海岸地方雨季，隨冬季之東北季風而進退，自十月至三月，共達六個月期間，且基隆附近降雨連綿，殊不堪耐，此時該港乃有雨港之稱，南部之降雨期，在五月至九月間，多為雷雨或採

暴風以俱來，其北部臺灣各處其勢，阿里山地方曾有八月雨量達二、八〇。公厘，一日雨量達一、〇六〇公厘之紀錄，一日之中下降如此多者，在世界各地亦所罕見。南部地方每年十月以迄明年三月間常苦旱，尤以中南部海岸地方為甚，此為南部雨量之唯一缺點。

第三節 風候

台灣歷年自九月中旬起即入季風之轉齊期。在十月起進入冬季，十一月至明年二月間，逐漸東北季風頻數，極北部與南部之天氣有顯著不同。即東北季風由海上吹來之海流，為北部山脈所阻，故上升氣流凝為雲雨，北部沿海岸一帶地方乃天氣陰沉，雲雨連綿，然季風吹越北部山脈時，水氣已大部分離，至台北附近則降雨漸稀，季風更南進，降雨則愈少，在汛期間海上風浪強烈，尤以台灣海峽為甚，北上船隻常感困難。四月季風入轉變期，自五月至夏季或行西南季風，然其風力極弱，除台胞風來龍卷外，近海頗有驚濤。夏季期間，全島多屬晴天，火災暑如灼，入秋身時，則雷雨日愈頻繁，消消暑氣不少，然自六月至十月間，猛烈颶風不時吹襲台灣，尤以八月為甚，時有意外災害發生。

第四節 台灣的神族及人口

第八節 種族

台灣全島除北部及西部一帶之山地及平原以外，東南部之

大半均為高山峻嶺，平原與山地不僅在地形上劃然有別，即在人文上亦形或顯著對比。平原居住人民多為漢族，間有番族雜居，亦為已經同化之熟番，至山地居民則全為番族，彼等雖番力，營其原始漁獵生活，全未受現代文化洗滌。

自清代採取封鎖政策以來，至今番地與平原仍有顯明界綫。清時對番地大約沿台灣山脉之山脚，均安置隘丁設文隘勇綫，內外少有來往，其對生番居住地尤警備嚴至。

日人統治台灣以後，仍沿用封鎖政策，將隘勇綫改為警備綫。在重要隘口設置巡警，察駐在所，以資控制。設防綫，並通以交通，各該番地且不在台灣總督府之管轄範圍內，不設一般法律。警備，但不久，總督府下即設置理番警察官，對番人採取積極政策，次第縮小警備綫，此時番民群起反抗，為日軍所殺者，日以千計。番民反抗時，一進一退，今則隨番民之減少，番界已日趨縮小，且近日採取同化政策後，已少反抗事件發生，畧說亦與過去之謹慎異。現據餘鐵員會屬之中興山脈一帶山地及東南海中之紅頭嶼，面積約為一萬七千六百餘方公里，僅佔全台灣面積百分之二十。自台灣光復後，政府採取同化政策，已與北界限之合矣。

番人之來源有二說：一為原有之土著，於漢人移殖台灣後，番

人為生活所定漸次群集山中。一為來自馬來半島，其古時為馬來半島患水災泛舟漂至臺灣者。兩說均有根據，大概南部之番人多為原有之土番，東部者則多來自馬來半島，因其形狀、語言及生活多類似馬來半島之土人也。

一熱番

臺灣番族實可分為兩番，其熱番兩種。熱番即土番之對稱，指巴歸化之土番而言，亦即上文之所謂平地諸番也。

熱番因居住平地之故，亦稱為平地番，其分佈狀態，北鄰多集中於宜蘭平原，中部在埔里社一帶，南部多居於屏東及旗山附近。熱番之居住地帶，可謂完全介於土番與漢族之間，宛如一緩衝地帶。

熱番之種人及的在內者，其種族及分佈地帶如下所列：

- (1) 克塔干高族：台北平原—新社、社寮島、金龜、水邊鄉、北投、淡水、羅漢社、南寮。
  - (2) 噶瑪蘭族：宜蘭平原—噶瑪蘭(哈仔雜)。
  - (3) 托喀蘇族：新竹平原—復甯、新港、竹塹社、大甲、通霄南苑。
- (4) 帕色黑族：台中平原—鯉魚潭、大社莊。
- (5) 巴布薩族：台中縣—彰化、員林、社頭、西螺。

(6) 怡海救族、台中縣、沙龍、龍目井、大肚。

(7) 汾族、台中縣、水社、頭社。

(8) 波里泥族、台中縣、南投、諸羅(嘉義)、斗六、打猫、池里

(9) 布殺意族、台中縣、新港社、身猴社、加灣港、大武壠社、

(10) 塔族、高屏平原、昔日崙社、塔社、阿羅、老溪、葛

金盆、老樟才社、水底寮、  
台原縣、大莊、瓜瓏。

六、各族

生熟或雜野番之總人口大約在中葉、左右，約分如下八種族：

(1) 大器番族、大野番族總稱為北番，散佈於臺灣中北部諸山

邊山、峭壁、森林及花邊、溪一線以北地帶，均係海拔八百至三千公尺之高以

上峻巖、間、有時分數居住，有時組成集團部落，人口約三萬六千餘人

集居於社的二百餘族。

(2) 薩雪特族、薩雪特族居住於新竹竹東竹南大湖鄉內之兩

地、人口約八百餘人，集居於竹東。

(3) 布漢族、布漢族居於中之龍高、新高、台南之嘉義縣及花蓮

港、英里、台東里攏西鄉，均居住於海拔一千五百公尺以上山地內，人口約



一萬七千餘人。番社居住數百處，多數為一底前集團部落。

(4) 卓族：卓族在台南、嘉義一帶，多集居於曾文、荖濃二溪上流海拔二千五百公尺之山地，分五社，人口二千，住前六十。

(5) 激溪族：激溪族居住於高雄之魯東、潮州、恆春、及台東縣各河之上流海拔一千五百公尺以上之處，番民聚居，構成極大集團之部落，分五社，約三萬餘人，八百八十餘處居住。

(6) 漂橋族：激溪族，主要居住於台東附近，逐漸歸化，普通亦稱為卑南番，分八社，故亦稱八社番，人口約五千，居住於千六處。

(7) 瑣屑族：瑣屑族亦稱高山番，或紅頭螺番，居住於紅頭螺，共有七社，入一千餘。

(8) 阿魯族：阿魯族集居於花蓮遠港反魯魚開之平地，及沿池一帶，即社合魯之邊界山脈中，大群集團部落，人口約五萬人，番社及住戶約一百處。

番族從前嗜好殺人，現已無此現象，受英屬之感化極大，惟番族因被遷於高山峻嶺，其衣食住行皆受限制於狩獵，在山脚附近偶見番民之墾田，但番數不多，且瘴癘遠甚，生活日困，縱不同化，亦終歸自然淘汰也。

三、漢族

在臺灣漢人口六百三十萬，除番族十五萬外，其餘均為漢族。

在臺灣漢人口六百三十萬，除番族十五萬外，其餘均為漢族。

而漢族又分福建之廈門語系，及廣東之客家語系兩部。

廈門語系之漢人於唐宋及明清遷居者較多，客家語系則始遷，約於宋末及明清遷居者為多，客家語系之漢人因稍遲遷入，故所居之地亦較差，大部集住於新竹縣，又台中、高雄、台東、花蓮亦各有二部，共有一百餘萬人口，其餘則全居廈門語系之漢人。

第二節 人口

一、人口與密度

台灣於光復後普查之結果，已突破六百三十萬人口，距日本殖民時的增加一倍有餘，此種增加率在世界各地均所罕見。

台灣人口密度的為每方公里一百六十人，其密度不能謂高，然其濶面積之大都珍均為山地，已開發地帶僅佔全面積百分之六，人口若將少數番民所居之地帶除外，則人口密度應為每方公里六九五入。人口多集中於台北、台南、及台中平原。內湖湖島之密度，更達五百人以上，殆已入飽和狀態，而山嶽地帶之居民，則多為每方公里不及三十人者。

二、移民與都市分佈

台灣都市頗具特殊性，有純為商業都市，有純為農產都市者，而彼此間常缺乏有機聯絡。蓋台灣都市之發達為自外向內，移民間隙甚大，移民具外在原因，刺激台灣都市之發展，因而都市環境之變易而使台灣都市發展不足，是為台灣都市之顯著特徵。

台灣現況詳見

明倫義機移民風行入谷，當時因航機關係，移民多聚居於西  
海岸各河口，蓋以此為根據地，或與番人交易，或從事農耕，隨移民  
之增加，開發之進展，最初發達地之河口，即逐漸變為自中國本土輸  
入移民必需品之分配地，如龍、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、  
如基隆、淡水、基隆、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、龍巖、  
地屬之。

後因移民自海岸逐漸進入內地，而台灣則特有之所謂移民部落  
乃在海岸線之內地——發生，番人亦退入內地，或受同化；迨廣大而都  
平原全歸漢族移民之手時，此等部落遂漸成爲農村之中心都市，但此  
內地都市並非港口，如台北、桃園、新竹、苗栗、台中、彰化、南投、  
第一、二級都市，如台北、桃園、新竹、苗栗、台中、彰化、南投、  
義、鳳山等處之。

除上述所謂「第一級」及「第二級」之都市外，尚有「第三級都市」  
但此級都市在規模上既遠不如上述兩級都市之廣大，此種都市大都因  
爲居民再度退入深山，平原居民與番民需要所發展小規模之商業中  
心，其地點多分布於番界兩下各溪谷之出口，如新店、三峽、大溪、南港  
、水、新竹、旗山等小邑。

上述三級都市中，第一級都市除基隆、高雄外今日已失其重要性  
性，因其背後的極易泥濘，且港口大沙堆積，已與前業價值，現仍

二、城都市最繁榮，第三線都市亦有希望。

第五章 臺灣的交通

日本統治時代，為求易以統治及榨取，日人在台經營交通事業，不遺餘力，應五十年之時間，台灣交通尚稱發達。

第一節 陸路交通

陸路交通最重要者為鐵道，台灣既道過去有國有鐵道及私營鐵道之別，前者多為交通之主要動脈，後者則多為製糖業便於甘蔗運輸而設，但現在則均統一於國有交通處管轄，台灣國有鐵道各線長度如下：

路線名稱	起訖地點	長度(公里)
縱貫鐵道		
本線	基隆—高雄	485.9
宜蘭支線	基隆—蘇澳	108.5
平溪線	瑞芳—平溪	22.9
淡水線	台北—淡水	20.4
台中線	台中—三子	91.2
集集線	二水—集集	29.0
潮州線	高雄—潮州 (已遷伸至林邊東港)	48.0
竹東線	新竹—竹東	20.0
(完竣後新築)		
台東線	花蓮—台東	173.0
阿里山線	嘉義—阿里山	71.9
	阿里山—嘉義	101.7
大甲山森林鐵路	鹿港—三港	37.4
八甲山森林鐵路	三子—鹿港	37.0
總計		1059.2

在日本佔領台灣之前，台灣鐵道僅有清廷林豐松渡駁路，敷於基隆新竹間六十二公里之「台灣鐵路」，為我國建設鐵道最早者。現台灣鐵道僅國有線，增加多條，蘇公里、台灣因多山及河流，時有泥濘，工程多艱巨，尤以阿里山、太平山、及八仙山三森林鐵道工程為甚，下凍水淺，鐵路，則為笨重最長鐵路。

台灣國有鐵道軌距係台原軌，及森林鐵道為二尺六寸之狹軌，外，蘇內為三尺六寸之日本標準軌。

國有鐵道之外，為台蘇六尺六寸窄軌之私有鐵道，多建於有煤礦多為運甘蔗而設，如高雄以外里港甘棠閣、竹頭山、竹頭山、山間之明瑞製糖廠，布農新堂間之益水溝製糖廠。湖口嘉新製糖廠。砂崙虎尾間之日本製糖廠，小梅大林間之新高製糖廠，台中州內之六林田中間並水為製糖廠，鹿港員林間之明瑞製糖廠，南投台中間之帝國製糖廠，新竹州內波羅位新竹間之帝國製糖廠。各廠平均長度雖短，然其總道長則達五百餘公里。便利台灣運輸不少。各廠雖集於國有鐵道之主要站，形成一台灣糖業運輸之鐵道網。（私有鐵道現均為國有，但有若干名廠仍屬運輸，為便於述，故沿用舊名稱）國有鐵道與私有鐵道合計長度約八十

五百七十二公里。

此  
台車  
公里  
達  
宗鐵路外，台灣陸路交通中尚有「特殊交通工具」即所謂台車，其營業里程僅達一千餘公里。此種台車現因公路之達，其日趨減少，無復昔日之重要矣。

台灣公路多為發達，其就為台灣之主要交通工具。台灣公路分省道、縣道、鄉道、共長一七、一七〇、五三公里。計分省道一、三、五三三、五八公里，主要公路第一為環島一周公路，計長一、一八一、八七公里，第二為中部橫斷公路，計長一、一六六公里。

### 第三節 水路交通

台灣河流極短，且水流急急，多不便行舟，故水路交通僅限於海運，但海運港口極少，台灣海岸航運亦不見發達，日本佔領台灣以後，曾以巨款建築基隆高碑兩港。目前基隆港內之同時擊船能力可容三十噸級以上者十五艘，其港內吞吐能力約及一百六十萬噸，高碑則及六十萬噸。其港內中心港口乃為基隆。至台灣沿海岸航運，則以基隆花蓮港間之航運為最重要，良以台灣東部陸路尚不發達，惟后以離能運貨以補不足也。

第三章 空路交通

台灣空中交通，過去只與日本有航線，本島則台北、台南、基隆、澎湖亦有空運，空中交通中心為台北，現在台北、基隆、福州、及台南、廈門、汕頭均闢有航線。

第四章 通訊

通訊郵政過去均相當發達，過去台灣與日本及福、菲、澳、粵均有海底電線，現則已廢，對外通訊現均以無線電為主。島內則以有線電為主，電訊分普通電訊及警察、警察局常用之兩種，全島除澎湖外均可通電訊。

以台灣面積及人口數比率而言，則每八、百七十平方公里，有郵局及電訊各一，每萬人口有郵局或電訊局一，二、三萬人中每年發信十四件，每萬人中每年拍發電報四件，每千人中有電訊三架（日人時代之統計）。

第六章 台灣的產業

第一節 台灣之自然環境

台灣之自然環境，予農林經濟之利，有利之發展條件，因每年平均雨量在二千一百六十至二千四百毫米之間，每年受過暖日及夜間濕潤水所惠，植物種類既繁，且生長迅速，未穀收穫年有兩次，甘蔗、甘藷、玉米、茶、菠蘿、香蕉、鳳梨

均有豐富生產，為世界各地罕有之理想發展業地帶。

日本統治台灣以後，在其侵略性之經濟政策下，台灣更成為典型之農業殖民地，其地不資源並不豐富，工業之發展受限制極大。故台灣的主要農業為農產品，其產值佔全島農業總產值百分之六十一。其次為糖業，佔百分之二十二，最高產值之機械工業，佔百分之十二。農產品佔百分之四十七，最高產值之三七年以前農業所佔百分之六十一，農產品佔百分之四十七，最高產值之百分之六十一。而農產品又占農業總產值百分之七十八以上。

其次森林及漁業在臺灣亦為極重要之產業，但台灣因為水利關係，森林產法大量採伐，過去日本因資本國木材出口，其台灣因而木材入口，占台灣之樟腦產量在世界七拾餘位，將及仍有產量。又台灣如森林產法，木材產量亦有前途。漁業方面，漁業產值佔全島農業總產值百分之八。地產。但產量極有限。

在經濟中煤礦產量亦極重要，煤礦產量亦大，多甚希罕。台灣之煤礦產量亦極重要，煤礦產量亦大，多甚希罕。台灣之煤礦產量亦極重要，煤礦產量亦大，多甚希罕。

第二章 農業發展  
一、緒言



台灣農業在全產業中佔重要地位，台灣農業之發展，其先，農業者，其心帶地力，其農業之生產力以獲得保障，其錢力之日充，高之氣過，其豐富之雨量，以及肥沃之土壤，均使台灣地產之日趨發達。

日本統治台灣，更標榜「熱帶農業地之開發」為台灣產業之第一之最高政策。於是日人，經海軍之備、擴充其土地、不置其力，日本統治台灣之初，台灣農業地不過三六三千甲，至一九〇九年即增至八八千甲，的增加二倍又百分之四十四，永田田積之增加面積百分之二十。

然若人若將上列耕地與台灣全面積比較，則台灣可耕地為全面積百分之二七、八，而可耕之地則佔百分之二二、六，所餘可耕而未耕者僅及百分之五、二矣。似此情況，台灣農業耕地或難繼續大量擴充。此種局限，然限制或將阻礙台灣農業之繼續發展。台灣農業人口，於一九三八年末的為二、九二六、三九七人，佔全人口百分之五十左右。在農業人口中，約有八九一、八四二人為佃農，佔農業人口百分之三十二、六八，九七八人為地主，佔百分之三十七、九五五，五七七人為自耕農，佔百分之三十三。土地分配不甚平均，此為將來一嚴重問題，自台灣光復後，政府已將公有土地稅租，並已依照民生主義辦法，着手整理也故。

台灣農業在耕地之擴張及土地之分配雖未能樂觀，但因起帶自然條件優越之故，其農業生產之絕對量則依然存在，台灣農業種類極多，僅舉其要者即有米、甘蔗、甘藷、光赤、蔬菜、花生、豆類、胡麻、苧麻、烟草等類，而水果中之香蕉、菠蘿、柑桔、龍眼等亦甚馳名，此等農作物中，尤以米、甘藷、甘蔗為最重要，此三者均有台灣三大作物之稱。

### 二、三大作物

(一) 米、米為台灣農業中之最重要者，其生產及運輸直接關係於台灣經濟生活，台灣之氣候極適於稻作，每年且有二次收穫，南部則除二次稻作外，可另種一次甘藷，日人統治台灣時每日計劃增產八十萬石，但從未實現此數字，先後以肥料缺乏，產量更減，過去曾有二分之一米量運往日本，現則除供台人自給外，所餘無幾矣。

(二) 甘蔗、甘蔗為次於米穀之主要作物，亦為台灣製糖業之唯一原料，日本佔領台灣後，除控制穀類製糖業外，更將獎勵蔗農之措施，詳求灌溉排水等科予以改進，而研究旱地栽培方法，於是，台灣農田面積及甘蔗收穫量均有增加。至一九三九年蔗農田總產至十五萬噸，甘蔗收穫量二百萬噸，而愈甲收穫量，由於技術改進之結果，亦增至十三萬噸，已打破台灣歷年紀錄。

驟。光復後因在戰時蔗田多數被日人改為福田，故增產頂五年以後始能達到日本統治時代之最高紀錄。

(三)甘藷、甘藷為台灣第三主要作物，其中心栽培地帶為台南、台中及高雄。甘藷除作食料及家畜飼料外，尚可製成酒精及澱粉，其收穫量在一九四〇年為二、五二一萬噸。

三、其他農作物

除上述三六種作物外，台灣主要農作物尚多，惟要具世界者，即有茶、花生、大豆、小麥、芝麻、菜蔬、烟草、及水果中之香蕉、桔子、菠蘿、龍眼等，而上述各物中，以茶、香蕉、菠蘿、龍眼等項均為台灣主要農產輸出品。

四、農村副業

台灣農村副業者，以茶、糖、菸、麻、油、蠶桑、及雜糧等，但茶、糖、菸、麻、油、蠶桑等，亦常佔個稱。

台灣畜牧事業純為農村副業之一，設在產業中殊無重要地位。

台灣養蠶事業始於一九二二年，迄今十餘年來，養蠶始已成台灣農業之主要副業，台灣地處熱帶，氣候適宜，是養蠶最宜事業，甚有發展希望。

第三節 漁林資源

一 森林

台灣山嶽縱貫全島，林木蒼鬱，種類繁多，統計現存之森林面積約有八百八十萬公頃，其種類計有：(一) 闊葉林，(二) 針葉林，(三) 混交林，(四) 熱帶林，(五) 寒帶林，(六) 高山林，(七) 海岸林，(八) 濕地林，(九) 特殊林，(十) 經濟林，(十一) 防護林，(十二) 景觀林，(十三) 生態林，(十四) 文化林，(十五) 宗教林，(十六) 紀念林，(十七) 公園林，(十八) 苗圃林，(十九) 試驗林，(二十) 示範林，(二十一) 推廣林，(二十二) 普及林，(二十三) 普及林，(二十四) 普及林，(二十五) 普及林，(二十六) 普及林，(二十七) 普及林，(二十八) 普及林，(二十九) 普及林，(三十) 普及林，(三十一) 普及林，(三十二) 普及林，(三十三) 普及林，(三十四) 普及林，(三十五) 普及林，(三十六) 普及林，(三十七) 普及林，(三十八) 普及林，(三十九) 普及林，(四十) 普及林，(四十一) 普及林，(四十二) 普及林，(四十三) 普及林，(四十四) 普及林，(四十五) 普及林，(四十六) 普及林，(四十七) 普及林，(四十八) 普及林，(四十九) 普及林，(五十) 普及林，(五十一) 普及林，(五十二) 普及林，(五十三) 普及林，(五十四) 普及林，(五十五) 普及林，(五十六) 普及林，(五十七) 普及林，(五十八) 普及林，(五十九) 普及林，(六十) 普及林，(六十一) 普及林，(六十二) 普及林，(六十三) 普及林，(六十四) 普及林，(六十五) 普及林，(六十六) 普及林，(六十七) 普及林，(六十八) 普及林，(六十九) 普及林，(七十) 普及林，(七十一) 普及林，(七十二) 普及林，(七十三) 普及林，(七十四) 普及林，(七十五) 普及林，(七十六) 普及林，(七十七) 普及林，(七十八) 普及林，(七十九) 普及林，(八十) 普及林，(八十一) 普及林，(八十二) 普及林，(八十三) 普及林，(八十四) 普及林，(八十五) 普及林，(八十六) 普及林，(八十七) 普及林，(八十八) 普及林，(八十九) 普及林，(九十) 普及林，(九十一) 普及林，(九十二) 普及林，(九十三) 普及林，(九十四) 普及林，(九十五) 普及林，(九十六) 普及林，(九十七) 普及林，(九十八) 普及林，(九十九) 普及林，(一百) 普及林。

比較，堪稱森林資源豐富，且台灣所產木材多屬長大直幹  
材及特用木柴，在戰國缺乏直幹木材之今日，台灣木材不特可  
大量用於宏大建築，且亦可用於船舶製造。

二 林業

台灣新式木材業，過去日人統治時以全境台灣總督府所轄  
上列三大森林亦係國有林。台灣所產木材以前材多為針葉樹，  
運輸極便，銷售比範亦高。但阿里山因森林缺乏，價較低。

屬內消費之木材，樟木極重要極量。樟腦及樟油之製造  
，為台灣重要產業之一，樟腦產量在全世界佔第一位。

台灣因為水利關係，森林不能大量採伐，且過去日本出產  
木材，故台灣尚未大規模採伐，若台灣造林得法，則木材出  
極有希望。

三 漁業

台灣四面環海，附屬島嶼更星羅棋佈，水產亦為天賦之  
大資源。東岸一帶為北赤道海流所沖洗，海岸均為斷崖，海  
水極深，而西岸則為淺灘之方坵地，南端鵝鑾鼻則正為暖  
流與渤海寒流相交衝之地帶，故台灣漁業不僅數量豐富，且  
且種類亦多，僅舉其要者，東海岸有鰹、鮪、鰹、鰵、旗魚

飛魚之類、西海岸一帶則厥產逆子鯛、大刀魚、鰻、黃花魚等。然而漁產資源雖豐，漁業則尚未發達。各埠自日精入乾鹹魚為數仍巨，其木材並與之致。

一九四〇年總產及產值之估計，共計四百五十萬日元，同年製造額。則為六百七十萬日元。漁及漁獲額百分之五，故公滿漁業可謂多以鮮魚銷售。且以不獲製造之故，一面以價廉之鮮魚輸出海外，一面則自海外輸入乾鹹魚等品，入港出售。

台灣漁業中心，在基隆。凡在基隆附近，蘇澳及新港為小漁港。亦漁業頗多，惟份之產量已漸趨趨微也。其在基隆附近，以鮟鱇為類，同時亦產黑魚與受先。漁船者亦大。每年自十月至三月四月間，漁船北移，在北海岸一帶，漁獲頗豐。其鮟鱇之漁船，小船數多以成魚，為確在北部。而漁船，然在口。至九月間東北移，總時，漁船之產量，亦甚不。其漁船狀態。

台灣除漁民捕魚外，亦有人因為保護漁業之故，而捕魚，保護漁業；故。新式漁業之發展。

除捕魚業外，台灣亦盛於養殖漁業。此種養殖漁業，為我國移民所流傳，然其所以存至今日，亦可以說明台灣漁業之不。



台北、新竹一帶之北部煤田。煤層厚度普通為、三—八、六公尺，較薄層尤多，此為台灣煤礦之唯一缺點，然其品質尚佳，多適於煉焦及液氫之用，其主要煤田為台北外木山，台北寮港，台北脚亭，及新竹大溪。

(八) 石油：台灣石油分布極廣，其範圍僅次於煤炭，現今之主要油田，有新竹之苗塘油田，其竹東油田，台南之嘉義油田，及台南高雄間之台南東部油田等。

(九) 石灰石、石灰石為製造大敏土之主要原料，本島分布頗廣。最重要者有小島西南端海岸地方之隆起珊瑚石灰岩，及分布於東部地方一帶之結晶石灰岩。

以上九種實為台灣主要礦業，其中以煤，石油，銅，及金四種為最重要。其分布狀態，則金屬礦物及硫磺限於本島之極北部及東部，煤及石油則分布於北部，中部及南部。

台灣已設定礦業權之礦產數，一九三八年末則為七七大區，面積二億四千一百六十九萬坪。礦區中之最多者為煤礦，約佔百分之八十以上。其次則為砂金。硫磺等礦產。

台灣礦產值一九三七年為三六、二二三、〇〇〇日元，在

第五節 工業

佔極小地位。



一、工業概況

台灣除農產加工工業外，或可謂幾無工業可言，在第一次世界大戰後，台灣工業始有進步，既不惟限於單純之製糖工業，且亦見有化學工業，織造工業，機械器具工業及水泥工業之建設，一九一八以後，台灣處於日本之商進基地，更有少許之軍事工業設立，然比較言之，此等工業之地位仍不及歷史悠久之製糖工業。

台灣工業以食品工業佔絕對重要地位，食品工業包括製糖、製茶、罐裝菠蘿等，而糖產又佔食品工業百分之七十，其次則為化學工業，約佔全工業產值百分之九，該業包括調合肥料、植物油及酸鹼等基本化學工業，再次則為冶煉工業，包括煉錫及煉銅，其比重為百分之三，此及及冶煉工業在日之發展，均與台灣豐富而低廉之水電力有密切關係。

二、糖業

台灣糖業歷史雖久，但其發展則為日本統治以後之事，日本對台灣糖業之獎勵政策，不僅使台灣糖業迅速發展，且使台灣糖業迅速近代化。使用機器之新式糖廠，以台灣製糖會社為首創，該公司設立於一九〇八年。至一九三九年新式糖廠共有五十一廠，從此糖業全操於少數日本財團之手，光復後則

由資源委員會與省政府共同經營。

### 三、新興之冶煉化學與台灣之電力

最近興起之冶煉化學各業，似非台灣經濟發展所需，而屬於特殊類型，富有軍事意義。此即最近興起之鋼鐵、製鍊、製鉛、及多數重化學工業。然此等新興工業，終受台灣資源賦存之限制，除其電力供應有密切關係之各業外，餘則切難，未能長足進展。

(一) 鋼鐵工業：此項工業至目前為止，仍以台北松山之台灣電氣製鐵試驗工場為中心，但因本島新產鐵砂有限，應年須由南洋及華商進口鐵砂運到。

(二) 製酸及製礬工業：此項工業係屬軍事秘密，未如詳詳，製礬工業過去有東部金鑛及製礬會社，製酸多業則為製礬之副業。

(三) 製鉛工業：製鉛工業亦可謂新興工業之中心，廠設高雄及花蓮港，原料則採自荷印，台灣先後因破壞通惠，只略接高雄之煉鉛廠，後台灣電力充足，前途尚有希望。

(四) 重化學工業：台灣重化學工業有酸、碱、硫、磷、磷等之製造，但其原料除石灰及蘇為台灣所產外，其餘均自南洋運來。

(五) 台灣電力：上述新興之工業與電力供應有密切關係，台

灣水力資源豐富，故台灣電力發展甚速，台灣電力最大者已達  
三四五，〇〇〇瓩。其中除基隆為煤電外，餘皆使用水力發電外，其  
餘全用水力發電。

#### 四、其他工業

台灣除上述各業外，其他幾無工業可言。其比較重要者  
則為製茶業、紡織業均以製造麻布及蘇綾為主，造紙業、肥料  
製造業、磚瓦、陶磁及水泥工業等。

#### 第六節 貿易

茲日本佔領台灣之初，台灣對外貿易原在入超狀態，但以  
入超圖別而論，則對日入超對華及其他國家則為出超；自日本  
佔領以後，則情況為之一變，在總貿易平衡上不僅變為出超，  
即出入超圖別上，除一八九二五年外，亦與一八九七年之情形相  
反，換言之，歷年來台灣貿易呈現出對日、美國出超，對其他國  
入超之典型殖民地貿易狀態。

台灣產業對外輸出品以農產物及初步加工產品為主，其輸  
入品種在日本統治時代如下：

對日出口：糖、茶、香蕉、蠟、頭燕、燕、酒精、樟腦及腦油。

對其他國家出口：糖、樟腦、煤。

自日進口：肥料、棉及絲織品、紙、麵、木材、鐵、麵粉、乾鹹魚。

自其他國家進口：豆餅、麻油、火油。

出口與品中大選中種，故一九三八年之出口數約佔全出口額百分之八十。台灣產量之單純化，由此可見一般。由上表可知日及其他國家之進出口物品，除出口之糖及樟腦外，種類多不相同，為台灣對外貿易之一極有興味之特徵。而台灣由海運進，且三分之二之土地為山嶽地帶，發達產業應着發展內地，然木材及漁製品，仍須仰賴日本輸入，尤堪注意。台灣進出口以棉及絲織品為重要，進出口肥料輸入遠超過糖及紙織品，日本企圖以台灣為其各樣應地，竭力發展農業，肥料需要乃顯形增加也。

### 第七節 台灣的軍事

#### 第一節 台灣的軍事價值

台灣在軍事上之價值，以歷史的觀察視之，亦可知其重要。明初日本即進擾台灣，其目的在擴張國境及與歐羅巴洲交通。今進迫日本，十七世紀八十年代，荷蘭及西班牙皆佔台灣，以為遠東經濟基地，均於鄭成功驅逐荷蘭，收復台灣。以後據明實據地，固守二十三年。清光緒中法之戰，法軍曾進攻澎湖。

湖：甲午之役割讓台灣，日本以此為優待我華南及南進根據地。  
第二次世界大戰為日本進攻菲律賓之跳板，其在軍事上之重要  
性，由此可見一般。台灣放於我國東海之濱，為東南亞天然屏  
障，英德南洋形勢我國時時平洋，一利眼晴亦在「付關向，實有  
至商之軍事價值。但被據據台灣，須有強大海空軍始為功。

第二節 陸軍

我國在臺灣有陸軍始於鄭成功，鄭於收復台灣後即轄軍鎮  
武，草檣坂夏明室，雖事不成，但我國在臺灣已開始有軍事矣。  
清代在臺灣亦曾練兵，甲午割讓台灣時，唐景崧，劉永福可  
率台灣軍以抗拒日軍，事敗未成，但台灣人民之戰鬥精神已有  
良好表現。

日本統治台灣時期，以台灣用作侵華及南進根據地。初期  
只着手海軍基地及要塞之建立，陸軍則除佔領軍外，並無  
重要設施。一九三八年以後開始建立空軍基地及陸軍基地倉庫等，軍  
需工業亦逐步建立，但台灣之兵械制度，雖曾計劃徵兵，但未  
實施。

過去日本之佔領軍初期軍力依需要與一免額，大抵為一師  
團左右，及台灣沿岸及空軍，只供常駐守步兵一旅團，砲兵一  
旅團，及一甲隊現後一及野戰部隊，後台灣軍司令官指揮。在台

北及鳳山均建者永久兵房及倉庫，規模至為宏大，並有小規模之修械廠，但尚未有兵工廠之設置。

第二次世界大戰，日軍於進攻菲律賓前，是以台灣為訓練場者，一切登陸戰鬥，均先在該處舉行演習。

日陸軍在攻取台之兵力約二十萬人，曾企圖死守台灣，以消耗盟軍兵力。

台灣日軍投降前兵力番號人為試艦飛艦數目總表

### 台灣日軍投降前兵力番號人為試艦飛艦數目總表

#### 部隊番號

第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令	副司令
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團
第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團	第一師團

台灣日軍投降前兵力番號人為試艦飛艦數目總表

分三

台灣強懸海外，自須以強大海空軍始能確保，其在海空水  
尤以優勢前、陸軍之固守，所極重要。台灣以人口六百三十萬  
言以成此一國師管顧至合理想，且為平時之警備。以須經常駐  
常備兵一師，並可作訓練中心，以訓練山地及兩棲部隊，將來  
治安軍強火時，則陸軍之常備兵力可以減少。

### 第三節 空軍

台灣之有海空軍當在日本統治以後之事，惟台灣空軍基地之  
建設，乃在九一八以後開始者，而且日本早經商選，是以台灣  
為空軍基地，並設有煉鋁廠及煉油廠與飛機製造廠，(主要為)  
等。

日本在台之平時空軍兵力甚小，只驅逐轟炸各一中隊而已  
，惟在戰時設備則相當完善。

日軍在滬前之空軍兵力極為雄厚，惟空軍非獨立軍種，乃  
附屬於陸海兩軍。

日空軍在滬前之機場，陸軍機場為三五，海軍機場為八九  
，共計五四機場，其重要機場在南部，陸軍以屏東，海軍以甯  
山為主基地，而台中、台北亦為重要機場之一。  
飛機：陸軍機共五九架，海軍機三八九架，共為九八三  
架，均多為戰鬥機，且多已殘破，戰鬥力薄弱。

修造廠陸海軍各一，並在各基地設有分廠。

將來台灣可作空軍基地，因其氣候優越甚大，亦適於訓練空軍，尤適於訓練海上作戰。且台灣有煉鋼廠及煉油廠，亦適於空軍之發展，只可惜為孤文島嶼，易受空襲，防禦較弱耳。將系空軍之基地，設於台中為宜，而台北、屏東亦應為重要之基地。

#### 第四節 海軍

我國在台灣有海軍始於鄭成功，日本統治台灣期間更極力建設海軍，初期海軍基地設在澎湖，惟後素日本以澎湖島嶼不便，又於高雄另設基地，建有宏大之軍港。自時可容納一個艦隊停泊，且有海軍煉油廠，專供海軍之用，惜全辦以煤為燃料。

第二次世界大戰日本海軍在南太平洋得作戰者，均以高雄為基地。

台灣之要塞在日人統治時期均歸海軍管轄。日本過去在日之海軍兵力與災額，其基地任務在守備海岸及艦隊之補給。

日本在日援海軍之海軍兵力與正武之艦隊，只有海岸之防禦。魚雷、自殺艇、及海軍航空隊等，總共官兵四九、七六。



台灣現狀概論

人員。

將來台灣可作海軍之主要基地，並選於訓練海軍，造船及煉油工業均有基礎，亦適於發展海軍。將來之海軍基地，仍可以高雄為主要基地，並將日人未完成之工程完竣之。澎湖、基隆亦可作輔助基地。

第五節 要塞

台灣要塞在清季即有構築，位於澎湖，淡水，基隆等地。日本佔領初期，亦建築基隆及澎湖要塞，故現較舊式，高雄較後始建築，一如設防均較新，且均有射擊設備。

第二次世界大戰，日本與英美宣戰後，台灣重要地點亦擴充，沿海均配有固定砲，除澎湖外，高雄與基隆均設有多數野戰重砲及高射砲、高機、基隆與要塞均有砲百數十門，且有防禦設備。

台灣因為孤懸海外，面積又不大，大兵團無法運用，故其防禦求固守，第一自為發展海空軍，其次則台灣整頓海軍要塞化亦極為重要。尤其原予戰爭之今日。

第八章 台灣的接收

台灣於廿四年十月廿五日光復，此日已定為台灣光復節，而接收則始於十一月一日，至同年底全部接收完畢。至廿五年四月

底在接收會部遠運完了。綜觀我屬勝利後之全部接收。以台灣最為繁雜。但比較求以台灣接收最為完竣。

### 第一節 接收方針

民國三十三年四月中央政府已設置有台澎調查委員會，研完及計劃接收台澎軍事。故一切事均已有所準備，接收計劃亦於台灣光復前業已就緒。

當時之接收方針為統一接收，實業與礦，所有財政，軍事，產業等，均由陳行政長官兼警務總監司令統一接收，惟財政不中斷，學校不得課，工廠不得停工原則不進行接收，以簡御繁，所以接收最為順利，亦極完竣。

### 第二節 時間和人員

當時接收最為迅速，所有時間亦極經濟，而人員在接收時比較不實為少。

接收是在十一月一日正式開始的，原想定是十一月接收完竣，但因產業工廠各部門比較繁雜，實業於十一月接收完竣，而軍事方面則較為單純，於十一月即大部完成。

接收時因交通困難，接收人員均由重慶空運，所以初期之接收人員，行政方面約六百餘人，而軍事方面則約八百人，此兩部亦則由安南與浙江海運，共兩軍五個師，另派兵一個團（欠一

第一則由福建海運。

接收及遷送停僑期間，中國戰區美軍總部在臺灣設一聯絡部，約七十人，協助接收及遷送停僑，協助得力，厥功亦偉。

第三節 行政

行政部門之接收，實與警政、警凡民政、財政、教育、警政、警察、產業、及日人的私有財產，均須接收。

接收初期於長官公署設接收委員會，以處理行政及接收事宜。凡接收之各項，及牽涉兩部門接收者均由接收委員會處理之，該會組織詳列及命令等。

行政機構之接收，以長官公署之機構（相似德警府之組織），接收機關，日籍主管人員全部更換，即於十一月一日行使接收權。

接收命令，其中對因人員不敷，只准接收委員會，負責接收，除縣中（原則上）首長外，其餘全部人員均照常工作，並受接管委員會指揮，俾行政不致中斷，至五月元月

始正式成立縣市政府。各縣各縣市長，均應改縣、市仍應，行政區域未有變動。結束接管委員會，更調日籍高級人員。

當時之長官公署機構為首長制，長官之下設秘書處、民政處、財政處、教育處、交通處、工礦處、農林處、警務處、會計處、設計考核委員會、宣傳委員會、法制委員會、貿易局、

處、設計考核委員會、宣傳委員會、法制委員會、貿易局、

專賣局、糧食局等、縣市共八縣九市、計台北縣、新竹縣、台中縣、台南縣、高雄縣、澎湖縣、花蓮縣、台東縣、基隆市、台北  
市、新竹市、台中市、彰化市、嘉義市、台南市、高雄市、屏東  
市。

學校接收，專科以上學校派員接收（只派校長），中小學則派  
原服務各該縣之合格台人升充，其時當時全未更動，並繼續  
上課。

在接收前，當時探報發理副處，只派員監督管理，原負責  
以明瞭工作，以維持交通行駛，及熟習其管理方法。

警察於接收前已在福建訓練者，由警察部、台灣光復後  
陸續輸送來台，即以此批幹部為基礎進行接收，並從中台籍警  
員協同接收。同時偵緝、義勇隊警察協助服務。

黨旅（包括漁業）之接收亦由黨部制度進行接收，並繼續工作。

接收完畢後即組織日產處理委員會及各縣市分會，以處理  
日人私產財產，以維持物價平穩。

#### 第四節 云礦

台灣之云礦事業，在數量則極可觀，惟現據以上者則多數  
無多，且在競爭期內，大量之云礦多被炸燬。且有因無原料

及機器零件而停火者。因此台灣在光緒前大小工廠約三千廠中，尚能繼續開工者不及五成。

台灣工廠之接收雖在統一接收，但資源委員會亦派有特派員及技術人員參加接收，現在大型工廠如金、銅、煤等礦場，煉鋁、煉油、製糖、水泥、造紙、水磨廠……等則均由資源委員會負責經營。

接收後因多事為技術接收，故切取整理製造，以商置督管理，一切見容，俾不致停工，然後再逐次會部接收經營。

接收後即着手整理，或進行封鎖及停止之工廠接收，進行頗為順利，現已有半數以上之工廠接收，其次則將小型工廠接收為企業，現亦已辦理完竣。

### 第五節 軍警

台灣日軍在投降前兵力陸軍空軍共約六十萬人，封陸軍六個師團（含一個空軍師團），六個獨立混成旅團，海軍等部部隊，少數艦艇，與海軍航空隊。軍需倉庫及工廠等復勤事較甚多。

接收前先佈署警備，並指定日軍之集中地點，海軍接收辦法，最先劃台北、台南、台東三個警備區。

接收當初於警備總司令部組織接收委員會，統一處理軍事方面之接收，並在接收委員會之下設陸軍接收組三個，空軍兩



自貴陵上運輸與銀行秩序，在基隆（由負責先運方面運送）  
高雄的港口運輸司令部負責日修之集中，檢査、管理船務與  
上船秩序等，另兼事亦在基隆及高雄設聯絡支隊，協助我志運  
之口修。此外亦組織船務，負責管理及修養之費。

（三）關於於廿五年八月上旬開始，最初因船舶缺乏，遣送意欲  
，至六月下旬則增加船舶，大量遣送，且最高紀錄，日可遣送二  
萬人之多，遠近海峽至為危急。

### 第七節 遣僑

在日僑遣送時，有三十萬人，除最初因技術人員約八萬八  
千人外，其餘均遣送回國，而留日人員隨船亦不返遣回。

遣僑固有遣僑手續，故一切均極順利，日僑遣送時雖有因  
難者，即為其財產處理，因其財產不獲帶回國心。故日僑於  
遣送之前均須將財產處理清楚，變成現金，在日僑處理委員  
會登記，詳列帳目作執債，並由我駐日政府通知日政府，日僑回國後即  
可向政府取回。

日僑遣送時，原有遣僑機關，除日將管理處外，其餘均照  
舊工作，並另組日僑管理委員會，負責日僑遣送之區處。

在遣僑與遣僑之同時，由空船在日本及南洋與我國內對回  
空船共五萬五千四百六十八人。

在台扣為之戰犯共一百零六人，一部由美軍提去審訊，大部在公由我軍爭法處訊辦。

### 第九章 二二八事變

#### 第一節 陳長官的施政方針

陳長官在主持台灣調查委員會時，業已考慮治台方針，其為三民主義之忠實信徒，故其治台唯一方針為建設三民主義的台灣，決心以台灣為三民主義的實驗區，尤其注意於民生主義之實施，而其施政範圍則為政治民主，經濟統治，以民生主義實行民權主義，以經濟治理由計劃經濟以實行民生主義，其用心實至善。

#### 第二節 事變原因

台灣二二八事變，外觀似極偶然，但內在則具有必然性。台灣經日人統治五十八年，人自一旦光復，一切均急劇轉變，正如車輪行駛時轉彎過速，易於出軌也。吾人若一思及美國南北戰爭後，林肯為解放黑奴最有功之人，結果亦為黑奴所刺殺，則台灣事變，並不是驚訝，且台人受五十八年的教育，過去日人污蔑國人之印象尚存於台人腦際，光復後一觀國人憤形。尤其國家人貧弱，亦使台人失望莫大焉，正如離家數十年的子弟，過去未能在富貴之家，今一旦迫迫破落家庭，自難免輕視家人，及不滿家庭，強引起不軌行動，且台灣一向社會割政性及帝國主義



統治之下生活，今先後復即實行民主政治，其惡睡聽自所必然，正如孩提學行，因過遠而跌倒，亦為情理之常，僥之台灣事，復乃有其必然原因存在，故一俾批撥即生事變也。

至事變原因，可以外在及內在原因分別言之，外在原因為台灣元德一國內派系之爭亦帶進台灣，夫以夫亮及盟份子相繼潛入，更盡其詭說政府，挑撥政府與人民感情之能事，而內地官僚資本不滿台灣之煙瘴統治，亦群起反對，挑撥離間，至內在原因，則為台灣封建地產不獨政府之煙瘴統治，且日人時代之濫用紳士因失去過去地位，亦不滿台灣統治，其次日人時必前利用之反牙德人等，因失去以往之權力，更不滿政府，且大都台人，求君之心過切，欲以戰後殘破之台灣，一旦回復日人統治時最繁榮之時期，致造成普遍不滿現狀。凡此均為事變之原因。

### 第三節 事變原因

在事變之前，省內外群起政治要求，長官之煙瘴政策，尤以專員共貿易制度更為光害中心，若能及早防範，求取對策，以緩和其權力，就可防範變亂於無形。

事變前台灣之野心份子，到處組織團體，發表言論，攻擊政府，其竟及民盟份子則從中利用，搖蕩內訌。

因昧於民主政治，且陳長官估計台灣人民之政治程度尚高，未能及早作有效制止及防範，亦稍失策。  
海外遠回之台灣僑民及軍人在日軍臨境後台人未作有效之自衛及控制，致成為暴動力量。

第四節 暴動處理經過

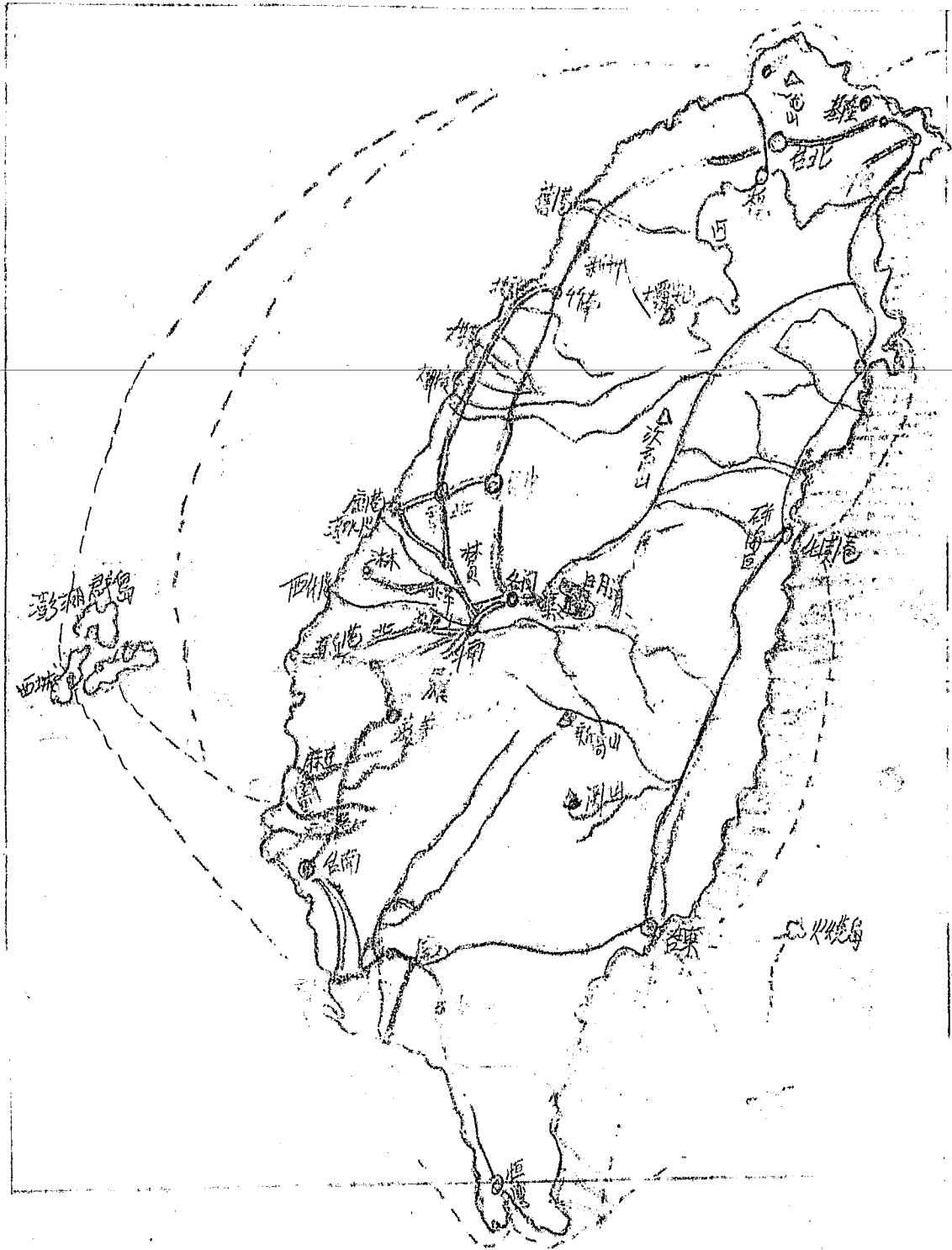
暴動發生後，因情勢判斷錯誤，認房少數人所發動，不致成燎原之勢，且以為可以政府方式求得解決，結果共克利用時機，在進行政治解決時，各地陸續發生暴動，致造成嚴重局面。

暴動是由共黨策動及標幟，暴動份子則為由海外遠回之僑民及曾服務日軍之台籍士兵。故極端暴亂。

當時全島兵力正視都散兵有一個團，但負責倉庫軍事防禦，實屬一團二役（一防一守）及重要守備隊，無戰鬥力可用，故初期只防竊賊匪，二敵倉庫危軍事要地，並尽可能抽調兵力，以防萬一，且最後因該處解決，且亦從速一步攻竊賊軍，故於三月九日宣佈全島戒嚴，禁止集會結社，逮捕暴動首領，破壞共黨機關，以軍事手段暴動，三月十日即恢復常態，由國內增援部隊亦於十日復

台灣現況講義

陸贄到臺，損先輕微，外傳深過甚，其禍，其力有作用。





8