

國民叢書第二種

胡楊 正
式 宇
編 主
輯 編

日本侵略下之工商地誌

華風書店出版

國民叢書第二種

楊正式
胡式主
正字主
式字主
著主
作編

日本侵略下之工商地誌

華風書店出版

民國二十一年雙十節出版

日本侵略下之工商地誌

全一冊實價二角外埠酌加郵費

主編 楊正宇
著作 胡式

印刷 上海明華印刷所

白克路環家園一二三號
電話九二〇三〇

發行 上海華風書店

靜安寺路哈同路口
滬厚北里二四號

版權所有

代售各大書局

實用東北地理誌

自然政治

楊正宇著
實價

東北寶庫之地圖與事實 日本雖三尺童子亦莫不深印入腦

而在我國則關於東北之著作雖夥然局部的理論的居多 實用參攷

之詳細地誌則甚少著者素關心 東北問題特編此書 歷時幾年

餘採用新舊參攷資料不下三百種成數十萬言之巨製以 地理爲經

政治外交爲緯自然與人文熔爲一爐且于東北國防東北開

發及東北與全國關係等項尤能貢其心得抒爲確論 關心東北

問題諸君子誠不可不人手一篇也

本書內容計分四卷十三篇

茲摘錄于后

世界政治叢書
第 種

美英日鬥爭下之太平洋

余漢華著
實價九角

本書係著者以獨特之眼光根據政治經濟歷史地理諸統計材料考察各資本帝國在太平洋上所有政治軍事經濟民族鬥爭作一整個系統之論述內容包括 (一) 太平洋之軍事的經濟的價值 (二) 西荷俄德英美日等國經營太平洋之歷史 (三) 現在美英日在太平洋上之實力與形勢 (四) 美英日在太平洋上之軍備交通殖民經濟外交等鬥爭 (五) 最後推斷未來之太平洋大戰及我國與太平洋之關係

使讀者對於太平洋上整個鬥爭形勢可以一目瞭然文筆痛快淋漓能言人所不能言洵在遠東風雲日趨嚴重之今日所必讀之佳作也

霸氣消沉之英帝國

余漢華著 實價七角

英國稱霸世界已久與我國及遠東各地之關係尤爲密切誠爲我國民所必須研究之一大怪物本書能將英國之國民性與發展之歷史地理之情況國家之文化財富武力以及現在內部之社會問題經濟問題領土殖民地等之自治問題對外之遠東近東外交問題一一探源索隱敘述無遺與閱者一個明晰的系統的概念

現代西
洋各派

教育哲學思潮概論

王慕寧編述
實價一元二角

我國教育界年來對於介紹美國教育哲學思想已不乏佳著惟求一介紹歐洲教育哲學思想之著作則鳳毛麟角殊不多覯誠恨事也著者特編是書將歐洲各派——如新康德派 文化教育學派 現象學派——與美洲之實利主義派分別摘其教育原理教育意義教育目的教育方法及兒童觀教材觀等詳加敘述文筆明暢系統整齊並于各派之末尾皆附以深刻詳盡之批評使讀者瞭然于各派思想之長短誠研究高深教育學理者所必由之門徑也

經濟叢書
第一種

美

國

↓
經濟之解剖
↑

雷聲洪編
實價五角

本書將美國經濟發展之歷程與現狀
鈞因素

隱條分析縷敘述異常詳明並附參攷統計材

料甚多誠為研究經濟者所不可不讀之書

經濟叢書
第一二種

美

國

↓
農工苦况
↑

余任民編

實價三角五分

美國資本主義發展後之農工業的集中和崩壞情形
與農工失產失業後生活困苦之狀況本書

根據調查統計諸材料一一系統的暢述無隱洵研究

社會政治經濟者所必讀之參攷書

國民叢書
第一種

日本在華各種

↑

↓
經濟侵略實況

陳宗實編

實價一角八分

本書將日人在我國所經營之工商業分類詳

述並附統計材料多種讀者得此對於日本經濟

侵略我國之詳情自可瞭如指掌矣

卷 頭 語

我們因爲念紀我們抗日救國一班斷頭流血的先烈；所以集合了幾個同志，編了幾種這樣的小冊子。目的是在求全國同胞了解帝國主義者實在的情形及我國與帝國主義者的切實關係與夫國民一切必需之社會的政治的知識，大家腳踏實地站在一根戰綫上，分途做社會的經濟的文化的各種運動，殊途同歸，以輔佐軍事運動外交運動之成功。收回東北，恢復從來損失之

土地和主權，以慰抱恨而死諸先烈的英靈于地下。

楊正宇書于申江時正民國廿一年八月卅一日

去九一八事變正一週年矣。

國民叢書
第一二種

日本侵略下之工商地誌 目次

諸論

第一篇 概論

第一 平原和地質……………一

第二 交通

第一項 鐵路……………三

第三項 水運……………七

第三 重要物產

第一項 穀類……………三

第二項 雜產類……………三

第三項 纖維類……………四

第三項 嗜好品……………五

第四項 類產畜……………七

第四 日本在中國的僑民及投資概況……………八

第二篇 各論

第一 天津……………四

第二 青島……………九

第三 坊子……………三

第四	濟南	四
第五	博山	七
第六	張店	六
第七	烟台	九
第八	上海	四〇
第九	南京	四
第十	蘇州	四
第十一	蕪湖	五〇
第十二	杭州	五〇
第十三	九江	五二

- | | | |
|------|-----------|---|
| 第十四 | 漢口(附武昌漢陽) | 三 |
| 第十五 | 長沙 | 五 |
| 第十六 | 沙市 | 五 |
| 第十七 | 宜昌 | 五 |
| 第十八 | 重慶 | 六 |
| 第十八 | 成都 | 三 |
| 第十九 | 福州 | 三 |
| 第二十 | 廈門 | 五 |
| 第二十一 | 汕頭 | 六 |
| 第二十二 | 廣州 | 七 |

第二十三	雲南	七
第二十四	香港	六
第二十五	九龍	三
結 論		八四

民國叢書
第一一種 日本侵略下之工商地誌

主編 楊正宇
編輯 胡式

緒論

帝國主義者經濟侵略成功必須依賴兩個扶助的條件。一個是買辦制度。一個是商埠系統。有了買辦，然後自然生出推銷的動力。有了有組織的商埠，然後消場有系統。由大商埠而侵及小市場，如臂使指，無孔不入。帝國主義者的經濟侵略固然是因為有這樣完整嚴密的統一組織方發生極大的效能，但是同時也因為有這樣完整嚴密的系統方容易去抵制破壞他。假使帝國主義者的經濟侵略和壁虎的神經系統一樣，各個獨立，漫不相屬，一一能分離的生存，我們要來抵制他到費

事得很。因為他是很統一很精密的，祇要破壞了他的發動機，全體的活動便可立時停頓，這到便利抵制方面的人不小。所以我們要做禦侮救亡的工作，對買辦制度和商埠地誌却不可不注意研究。關於買辦制度我們另編有專書討論，此書祇專從事商埠研究，不再談他。我們既然以日本為中心，為甚麼把重要的東北反而不提呢？也是因為太重要的原故，所以另有專編。此書為避免重複，所以不再列入。在這裏所舉的商埠也有數處因距日本太遠，或早有根深蒂固之其他帝國主義的勢力，以致日本勢力尚很薄弱的。但是日本人是筷子上雖夾着大塊肉，眼睛却仍觀碗裏的。所以廣州香港固然日人的腳踪不斷。就是遠僻的成都和雲南，他們也是翻山越水去調查考察的。快要擴張他們的商

工業的勢力的。我們不要以為他們現在的勢力尙薄弱就疎忽了。

第一篇 概論

商埠是貨物集散的地方，發展的大小和快慢，是全視乎對外對內的交通關係如何，和背後地帶物品的產生如何。所以在敘述各商埠之前，有一述全國地勢產物交通之必要。

第一 平原和地質

我國和印度法領安南馬來半島及朝鮮日本等國，都是屬於亞細亞洲的季候風帶。冬季雖在南方溫度也是很低，若在北部及內地，則更

寒感凜冽。夏季大概溫度高雨量多，但是農產物的收穫，就以這季爲最豐富。東部的大平原，係從北平的北方擴展於長江下流，爲人口最稠密的地方。其次，人口稠密的地方，是位於長江中部流域及漢水的下游，而跨湖北湖南及江西三省地方。其次，人口稠密的地方，在南則爲廣東，大部分係由珠江的三角洲沖積平原而成。最後，人口稠密的地方，爲四川的盆地，而跨四川省東部及雲南省北部。這等地方，不僅富於種種礦物，並且是由最肥沃特殊的紅土構成。中國北部，是爲一種堅硬而脆弱的黃土所覆佈，這種黃土，頗爲肥沃，且有容易耕耘的長處，同時也有一個短處，就是這種土壤，蓄水性甚弱，所以雨量充足之歲，則爲豐年，若是雨量很少之歲，就不免發生旱災了。

在我國北部，所以屢次發生飢饉者，就是這一個原因了。

第一 交通

第一項 鐵路

我國的鐵路，係發達於最近三十年間，在中日戰爭以前，排外思想猛烈，且膠於陳舊習俗，一聞鐵路的建設，輒互相阻障。到了中日戰爭以後，鑑於世界大勢的不可背趨，我國官民，逐漸認敷設鐵路實屬必要。嗣後，各國在華活動漸漸猛烈，同時對於中國各地方，進行其鐵路勢力範圍的爭奪戰，如俄國取得敷設中東鐵路權，法國取得敷設雲南鐵路權，德國取得敷設山東鐵路權，英國由借款關係而握北甯

鐵路的實權，比利時公司，投資於平漢粵漢兩鐵路就是幾個例子。其後，我國收回利權的聲浪次第高漲，幹路國有主義亦漸次進行，並且政府獎勵以自力敷設鐵路，如平漢鐵路，就是以中國自己的力量去敷設的。但是因國內革命繼起，致外國投下鐵路建設的資本，多流用於他處，我國鐵路建設事業，遂因資本缺乏，無處借款關係，而陷於遲不進的狀態。現在把已敷設的鐵路狀況，表示如左。

(一) 國有鐵路

名 別	區 域	哩 數
北寧鐵路	北平——遼甯	六三〇
平漢鐵路	北平——漢口	七五五

津浦鐵路

天津——浦口

六二九

平綏鐵路

北平——綏遠——包頭鎮

四六八

滬甯鐵路

上海——南京

一九三

滬杭甬鐵路

上海——杭州——寧波

一七一

正太鐵路

石家莊——太原

一五一

道清鐵路

道口——清化

九三

隴海鐵路

海州——蘭州（只築成海州潼關段）五一五

吉長鐵路

吉林——長春

七九

株萍鐵路

株州——萍鄉

六五

廣九鐵路

廣東——九龍

一一二

漳廈鐵路

漳州——廈門

一八

四洮鐵路

四平街——洮南

三六五

粵漢鐵路

廣東——武昌(中有一段未成功)約七〇〇

廣三鐵路

廣東——三水

三二

膠濟鐵路

青島——濟南

三一〇

南潯鐵路

南昌——九江

八六

(二)省有及民有鐵路

新甯鐵路

斗山——北街

七〇

潮汕鐵路

潮州——汕頭

二六

大冶鐵路

大冶——石灰窰

一八

(三) 在外人管理下的鐵路

中東鐵路 滿洲里——哈爾濱——寬城子 一〇七三

南滿鐵路 大連——長春 七〇九

雲南鐵路 雲南——老開 二八九

第二項 水運

妨害我國資源開發的第一個原因，就是交通的不便。因為各地方道路的建築是極不完全，而鐵路的敷設，近來雖稍形發達，但是把我國的廣大面積來比較，那就算是極少數的少數了。因此水路就為我國自古以來國內交通的大動脈，尤其是在長江流域和沿海各地方，水路交通是最為重要。其中如江蘇浙江兩省，有延長二萬五千里的運河

，這等運河和長江大運河相連接，運輸費低廉而且便捷，並對於我國文明的貢獻亦頗巨大云。

我國國內東西的交通，與南北交通不同。我國東西交通之媒介，算是黃河長江西江三大河流，這三大河流，都是由西向東貫流國土，但論起航運便利的大，只有長江了。今再分述如左。

黃河常爲中國水患數千年於茲，因爲河流急激，淺灘甚多，加之河道屢次變更，爲害地方甚大，並且在河南北部和陝西東部，船隻難行駛的地方亦復不少。然而在甘肅興寧夏及綏遠一帶地方，却爲運輸產物的重要水道。所以有黃河百害，唯富一套之古諺了。其次，黃河中流經瀘關陝西間約二百里之水程，算是運輸山西陝西棉花羊毛的重

要交通路線。至若黃河下流由洋橋經二六〇里以至蘭封，再由蘭封經七〇〇里至灤口間，則約有水運交通的便利，河南的農產物，常由黃河的水運集中於蘭封而送到灤口以散布於山東一帶地方。若由灤口至下游河口五百里間，那就水勢急湍且處處有淺灘，致渤海灣內諸港與黃河，好像在乎全無關係的狀態了。

○長江流域，延及十二省，占中國關內最富饒的區域，富於航運的便利，並在世界大河流中，罕有其匹。由四川敘州至海口約一六〇〇哩，為航運最便利之區，由敘州再上溯至屏山縣三三哩，算是普通航行之終點。敘州以下的航路，可分為三區；第一區，為上游航路，由敘州經重慶到宜昌間約五五五哩，其中敘州至重慶間二一〇哩，可通

小輪船及大民船，重慶至宜昌間三五〇哩，須經過三峽，中多險灘，舟行不易從前民船航行需時三四十日，現在若乘小汽船，只要四日就可到了。第二區，爲中游航路，由宜昌到漢口間約三六〇哩，在三百噸以下的輪船，可終年行駛，若到漲水期，則千噸的大輪船，亦可通行。第三區，爲下游航路，即莫口上海間約六〇〇哩，三五〇〇噸的大輪船，不僅可以四季定期航行，就是一萬噸的軍艦二萬噸的海船，在夏季增水期，亦可暢行無阻了。

西江爲三大河流中的最小者，其流域不過三十九萬方里。若論人口密度，在黃河流域，一方里有一六〇人，在長江流域，一方里有四二〇人。而在西江流域，一方里僅有一五〇人了。這就是表示該流域

天然資源的劣下了。但是在交通不發達的廣東廣西二省，這條西江就爲其交通的大動脈，尤其是平原少而交通阻滯的廣西的文化，都要由這條水道而輸入的，同時，兩廣出入貨客的大部分，也是由這條水道而吞吐的。梧州爲西江航運的大中心點，由廣東湖西江而上的二二〇里，吃水七至一〇尺的輪船，除大減水期外，可往來於廣東香港及澳門間。若在梧州上游約距七〇〇里的南寧間，到了漲水期，小輪船亦可往來了。

以上是中國內部水運東西交通的大概。若國內南北交通則除溝通白河黃河長江浙江之運河外，只有湘江與桂江上流之最小民舟通行之道了。

第三 重要物產

第一項 穀類

長江和西江流域及山東以南沿海各地方，爲米的主要產地。其中江蘇浙江湖南四川湖北安徽等省，算是重要產地，然而有剩餘額得出售於其他地方者，則爲江西湖南安徽三省。米爲我國人的主要食物，且係禁止輸出品。最近每年產米額約三千五百萬噸，然尙須由安南暹羅印度等地輸入三四百萬石云。

① 小麥，以我國北部及東三省北部爲主要產地，係我國北部國民的主要食物。每年產額約二千六百萬噸，並且在上海漢口天津濟南哈爾濱

濟等地，設立麵粉製造廠。但是每年由美國等輸入麵粉約三百萬至四百萬噸云。

第二項 雜產類

大豆及其製造品，近來代替茶葉而占輸出品之第二位。我國為世界大豆的主要產地，而在我國內面，又以北部及東三省長江流域為主要產地。一九二九年我國大豆的輸出額，為三千百四十五萬担云。

落花生的主要產地，為山東省，而河北江蘇兩省次之，其市場則為漢口上海鎮江等處。輸出外國數額，每年約五六十萬担，而以法國香港等處為主要輸出地。

胡麻以河南省為其主要產地，四川湖北湖南等省次之，而以漢口

爲其輸出地，多供榨油之用。

桐油爲四川等省的產物，每年約輸出九十萬擔。

此外如花生油菜油等，亦爲對外輸出品。

第三項 纖維類

棉花以河南陝西江蘇湖北湖南等爲主要產地，其中又以江蘇所產者爲最良。天津上海漢口，卽爲棉花的三大市場。而以上海之市場爲最大，通州上海太倉甯波的棉花，均集中於此，漢口則爲湖北湖南河南等地棉花的集中市場，而天津則爲山東陝西河北河南的棉花集中市場了。

麻，有苧麻大麻黃麻三種。前二者以長江流域內面的湖北江西

省爲著名產地，而以漢口武穴爲最大集散場。黃麻產於我國南北方及東三省等地，而以天津營口廣東爲其集散地。這等麻類以日本爲其主要的輸入地云。

我國和日本共爲世界生絲之主要產地。但在我國生絲的產地，以江蘇浙江湖北四川廣東各省爲著稱，至於輸出海外的主要市場，則爲上海及廣東，而以上海爲最大。我國的養蠶製絲業，因政府的指導獎勵，近年得遂長足的進步，而爲日本的生絲業者，所視爲一個勁敵了。

第三項 嗜好品

茶葉以我國中部及福建省爲其主要產地，而以上海漢口福州爲其

集散市場，曾與生絲爲我國的二大輸出品。然在一八八六年爲印度錫蘭之茶所壓倒，輸出遂漸次減低。一九二七年的輸出額，爲八十七萬擔，其價格爲三千百六十一萬兩。

烟草，係在一六二〇年間，始由菲律賓輸入我國。主要產地，在我國的中部及南部。最近一年烟草的輸出額爲二千四百萬兩，輸入額爲一千八百六十萬兩。烟草與茶葉，均爲我國一般人所嗜好，所以我國就成爲外國烟草的混戰場了。

砂糖以我國南部尤其是廣東廣西福建各省爲其主要產地，而江西及四川一部亦有生產。在我國內面砂糖的需要，與年俱增，但自國產砂糖爲外國砂糖所壓倒以後，其產額遂逐年減少，現在多量的砂糖

却仰給於香港及日本爪哇等地的輸入了。

第四項 畜產類

皮革貿易，以漢口天津爲最大市場，而以牛皮羊皮山羊皮爲主要交易。至其主要顧客，則爲法德意英等國。我國皮革，近年因品質改良，其輸出額顯著增大。至於山羊皮，其主要係由漢口重慶而輸入美國。

羊毛以我國蒙古青海及北部爲主要產地，最近的輸出額，如合駱駝毛山羊毛計算約達四十萬擔，價格則達一六〇〇萬兩。羊毛的大部分，係輸入日美兩國，而駱駝毛則輸入英日，山羊毛殆全部輸入英國了。以上輸出額百分之八九十，係由天津出口。但是我國飼羊目的甚

以採取羊肉爲主，故對於羊毛不加改良，因此毛質粗硬而短，並夾帶雜物，所以只能作製造毛布墊物及下等毛織品的原料了。

豚毛亦爲輸出品之一，而以四川湖南河北東三省等爲主要產地。尤以四川湖南二省出品爲精良。其集散地則在重慶天津漢口等處。豚毛的顏色，有黑毛白毛各種，爲毛刷的原料，而輸入日美英等國了。雞鴨的卵，多輸入日本，其乾燥而製爲蛋白蛋黃粉，則輸入歐美及日本等國，以爲菓子原料染料藥料了。

第四 日本在華的僑民及投資

日本距中國甚近，如由日本的長崎至上海，水路僅二十六小時可

達。加之日本自甲午中日戰爭以來，極力振興工業，懷抱侵略我國領土之野心，故對於在我國的殖民及經營商業，極爲猛烈，卒能凌駕歐美各國，成爲我國一個巨大的桔槔而危及我民族的生存。茲將日本在我國各地的僑民及其投資營業的概況，表示如下。

(一) 在華各地日僑人數表(一九二八年十一月一日調查)

(單位一人)

地方別	日本人
天津	七・二四二
坊子	三一六
博山	五一五
青島	一四・五二一
濟南	一・七二八
張店	三五四

芝罘	三二九	上海	二六・四八〇
南京	一四二	蘇州	一七七
蕪湖	九三	杭州	三一
九江	六八	成都	二三
漢口	二・〇八六	重慶	九〇
沙市	二〇	宜昌	六八
長沙	一二五	福州	三三九
廣東	三九六	廈門	三四七
汕頭	一九一	雲南	二七
共計	五五・七〇八		

除上表所述外，在東三省日僑尚有二〇四・四二九人，香港日僑一・六二二人。

(二) 日本在華各地的投資額表 (單位千圓)

營業別	東三省	關內各省	合計
農林	二二，四〇七	六，五〇〇	二八，九〇七
礦產	一一，六五〇	一一，八〇〇	二三，四五〇
動力業	三六，一二八	二，八〇〇	三八，九二八
製造業	一〇五，六一一	一九六，六八八	三〇二，二九九
運輸業	六七九，九七四	一一，八二五	六九一，七九九
金融業	六七，二五七	八，三〇〇	七五，五五七

商業 一一七，七五三 四五，八九〇 一六三，六四三

其他 五一，二四三 三，一三四 五四，三七七

計 一，〇九二，〇二三 二八六，九三七 一，三七八，九六〇

注意 東三省爲一九二六年調查，關內各地爲一九二九年調查。

在上述製造業內面的最重要者，爲紡織業。該紡織業，在一九二九年末，共設立了十五個公司，四十個工廠，其精紡錘爲一・四四二・八四〇，撚絲錘爲一六九・一八四，織機爲一一・二〇三架，其固定資產額約一七九・三四五〇〇圓。若和該年末中國紡織業全部比較，則成下之比率。

紡績繅錘數

織機台數

中國 三，九六九，五二二 二九，三二二

日本 一，四四二，八四〇 一一，二〇三

觀上表，可知中國全部紡績錘數，日本人占總額百分之三十六，織機台數，日人占總額百分之三十八了。

第二篇 各論

以下所舉的商埠雖有數十，但是用系統的眼光觀察起來，也祇有北方沿海，南方沿海，和揚子江等二三組罷了。在這幾組中間樞紐的地方也祇有天津濟南上海廣州漢口等數處而已。細心研究起來，自然很明白，現將各處一一分別敘述于下。

第一 天津

天津距白河河口三十七哩，爲我國北埠的最大商埠。各國乘我國清政府開味，以強力在此設置租界，如英法租界；爲一八六〇年所設，德日俄奧匈意比等國的租界，爲一九〇〇年所設定云。

英租界，係設置於白河沿岸，而英國領事館。津海關香港銀行天津俱樂部以及各大輪船公司支店輪船碼頭，都建築在這個租界內面。英界內面最重要的街市，爲維多利亞路，正對公園，西洋的大旅社均在於此。日本租界，介於天津城及法租界之間，其中最熱鬧者爲旭街，公事醫院雜貨店寶石店藥店及中國戲院都在此地。大和公園，極其

廣闊，內有公衆會堂俱樂部及圖書館等。

中國街市，由數部而成。(一)城內，在一九〇〇年以前，圍以堅固的方城，但自一九〇〇年以後，城牆拆去，即於其址建築馬路及電車路，而稱爲東西南北等馬路了。(二)城外，由東西北南門外及西南門外而成。其中熱鬧市場，爲東門外及北門外，且介於東馬路北馬路與白河之間，爲天津的商業區域。在東門外，有著名的娘娘宮，並環以宮南宮北的二熱鬧街市。沿岸有廣闊的道路，一方過橋經舊與河租界及意租界而至東車站，若由此向反對方面行走，則達北馬路和東馬路之交叉點。在北門外，而北馬路，有中國銀行交通銀行天津商會等。有名的估衣街 與北馬路並行，而爲天津第一的商業區域，繼續布

匹衣服毛皮珠玉及其他大商店，均萃於此。(三)河北，所謂南運河的北方，由橋梁而與北門外相連絡。河北大街，爲主要的街市，頗漲滿新興氣象了。(四)獅子林。(五)金家窩，爲河北區的東部，係由北運河流入南運河所包擁的大灣。(六)窟窿，占河北區北部對岸一帶，而爲袁世凱做直隸總督時代所建的模範街市，官衙工廠學校醫院等，均設於這個區域。

天津全市人口，約七十五萬人，內有日人七二四二人，朝鮮人八九六人，台灣人一一五人。

天津的主要官衙，有河北省政府公署。交涉公署，鹽運使署。海關監督署及北甯鐵路管理局 津浦鐵路管理局等。

天津的貿易總額，據一九二九年調查爲三億四千七百五十二萬餘海關兩，其內之外貨輸入額爲一億四千八百五十八萬兩，中國各地貨物輸入額爲九千六十四萬兩。我國貨物輸出外國額爲八千四百四十萬兩，由本埠運售國內各地貨物額二千六百八十八萬兩。外國輸入的主要商品，爲麵粉人造絲棉花米砂糖磁器法郎鑼器縫紉器橡皮鞋及其他橡皮製造品。主要輸出商品，爲棉花羊毛駱駝毛鷄卵牛馬皮羊腸豬腸狗皮山羊皮骨粉豆類黃麻大麻亞麻等類。天津港灣，爲數年來白河流下的泥沙所穢塞，所以大輪船就難駛入港灣內了。這樣泥沙填塞的狀態，若是長久繼續下去，那末天津港灣的前途就日形黯淡了。

有名的長蘆鹽，係產於天津附近。天津塘沽間白河左岸一帶居民

，殆全部從事製鹽業。來往白河的旅客，只看見白河沿岸幾多堆積如山的鹽屑和無數灌水用的風車，擺布於大地之上了。這個地方每年的產鹽額重量約達一萬八千七百五十噸云。

天津的工業，尙屬幼稚。其主要工業，爲製鐵肥皂玻璃火柴織布等工業。今就其重要者稍述如下，公立河北實習工廠，其目的在於養成各種工業技師，所以該工廠內部，分爲織布染色火柴木工磁器肥皂蠟及刺繡等部門。天津習藝所，分爲游民習藝所及監獄作業場二部，前者規模大，而以織布染色製紙裁縫等爲主，係貧民作工的地方，後者則規模甚小云。

民營的天津鐵工廠，製造軍刀馬具鐵器各種軍用品。德泰工廠，

係製造和修理各種機械。車輪公司，則製造各種車輪，馬車用具及鐵
翻等。旭日鐵工廠，爲日人所經營，製造汽罐電氣機械及其他各種機
械。

第一 青島

德國曾計劃在我國北部爲政治上經濟上的大活動，所以選定青島
爲其根據地。自一八九八年租借膠州灣以來，極力經營，不遺餘力，
至歐戰時，卽一九一五年德國在遠東的勢力一敗塗地，而日本遂以武
力強制繼承德國在山東所有鐵路港灣鑛山等權利，一時日人在山東政
治上經濟上的勢力，遂陡然膨脹。直到一九二二年十二月日本把膠州

灣交還我國後，日人在山東的勢力，纔漸次衰落下來。

青島在山東東南海岸的膠州灣之東北，恰當北緯三十六度，和東京舊金山在同一的緯度內面。灣內有良港，爲山東唯一的出入門戶。青島元來不過是一個漁村，嗣爲德國租借之後，遂使國人盡移居於台東鎮及台西鎮，並削平山丘，建築道路，開鑿溝渠，種植樹木，不數年間德國式的建築物和具備近代設備的大海港，忽然出現於膠州灣頭了。

青島市街，分爲青島區大鮑島區埠頭區新市街區等，人口大約六萬人，內有日本僑民一萬四千五百人。

大港具有新式的港灣設備，所以六千噸的船十二隻，同時得下碇

於此。小港在大港的南端，便於停泊往來沿岸貿易的小輪船及民船。在大阪青島間大連青島間仁川青島間大連青島上海間及香港青島間，均有定期航船，其從事航運業者，為中英各輪船公司，和日本的郵船公司大阪商船公司大連輪船公司等。

山東鐵路，由青島到濟南為二四五哩，博山支線為二四·六哩。

一九二九年青島貿易總額為一億六千七百五十六萬餘兩，為該港開關以來第一次的盛況。其輸入總額為八千六百四十六萬餘兩，其內之外國輸入額為五千八百二十二萬兩。輸出總額，為八千三十三萬餘兩，其內所輸出到外國的數額為三千七百二十六萬餘兩。該港輸入主要外國品，為棉花棉紗棉布鋼鐵海產物穀類砂糖染料紙類電氣材料等

。再從本年各國在青島貿易所占的數額，如日本占輸入額百分之四八。一，居第一位，美國占百分之二〇。六，居第二位，香港英商占百分之二〇。一，居第三位，印度占百分之八。三，居第四位，德國占百分之四。三，居第五位，英國占百分之二。二，居第六位。其次，該港主要的輸出品，爲花生煙葉煤炭肉類雞卵麩棉花麥桿等。若從輸到各國的比率來看，則日本占百分之五六，美國占百分之一三，香港占百分之八。八，德國占百分之九。九，英國占百分之四。九，荷蘭占百分之二。九。

青島日人生絲工廠，有職工一千人，由山東所產的繭加以製造，一年約出十一萬磅的生絲云。日人經營內外棉花株式會社，使用職工

一千五百名，一年出二萬捆的綿紗。青島卵粉製造所和大星工廠，其所製造的卵粉，以輸入歐美爲主。東和公司，裝設新式機械，專從事製造花生油。大日本麥酒株式會社青島工場，元來是收買德人的工廠而加以擴充的。此外，尙有精鹽製造工廠製粉工廠火柴工廠等等。

第二 坊子

由青島到坊子的鐵路距離百六哩，在其西南三哩有煤礦，曾用土法亂雜的採掘。但是到德國經營青島時，乃用新式方法，擴大該煤礦的經營，每日產煤達九百噸，然因煤質極壞，一時成爲廢礦了。迨夫日本強制管理膠濟鐵路時，復另開闢二個新坑，每年約產煤十二萬噸。

。因此在該地附近的日本僑民，約有三百餘名云。

第四 濟南

濟南爲山東省會，距青島二四五哩，距天津二一二哩，距浦口四一〇哩。自膠濟鐵路開通以來，遂大加發展，其後津浦鐵路敷設，與天津及南京間的交通便利，而更形發展，現在成爲人口四十萬的大都市了。

商埠在城的西關外，爲外國僑民寄寓的地方，形成一個繁盛區域。英美德日領事館各大公司商店及其他大建築物，悉萃於此。

最近貿易總額達一億五千萬元。主要輸入品，爲棉紗棉布煙葉小

麥茶葉砂糖紙高梁煤炭木材染料火柴材料鐵及其製造品等。主要輸出品，爲棉花麥粉花生桐油生牛肉雞卵殼豆類等。元來濟南因爲係一個政治區域，故比較他處發達，但是對於商業上經濟上却乏援助其興盛的原動力，並且其貿易的範圍，僅足應地方居民要求的程度。但是最近膠濟鐵路的開通市場的開放，並與青島發達相似，使濟南一躍而爲貨物的大集散地。一方面因津浦鐵路的完成，其貿易範圍遂擴大到天津方面，而德州濟寧東昌及黃河沿岸一帶地方的貿易，均吸收於這個範圍內面。一方面再與南京上海有密切的連絡，所以濟南在我國北部，爲亞於天津的大市場。

山東兵工廠，係製造大砲小砲，槍彈及其他器械銅版等。其他電

燈公司岱北模範染織股份公司興順福機械製粉公司，及多數的製造豆粕豆油麵粉工廠等。

在該埠日本人所經營的工業狀況如下。

營業別	投資額 (單位千圓)	工場數
生卵製造業	一五〇	一
火柴製造業	一五〇	一
骨粉業	五〇	一
製冰業	三八	一
合計	三八八	四

在濟南的銀行，只有濟南銀行和日本的橫濱正金銀行而已。

第五 博山

博山爲膠濟鐵路支線的最後一站，距張店二四哩，是山間一小都會。但是爲山東唯一的工業地。在其附近，有豐富的煤礦，人口約五萬，以製造磁器玻璃染料等著名。博山煤礦，可與淄川煤礦相對抗，不過探掘法頗爲幼稚，每年產額約三十五萬噸，其內三十萬噸，却運售於各地云。

附淄川煤礦

淄川煤礦，距淄川車站東南六五杆，已開闢的礦區預測可採量爲七千二百萬噸，而一年採掘量爲四十萬噸。炭層的厚，平均爲六米。

，品質良，無混雜物。上層爲有烟煤，下層爲無烟煤。全礦區所包含的總炭量，約達七億噸云。

該煤礦，曾一時爲日本強制管理，到日本把膠州灣交還中國時，尙強求保留若干之權利云。

第六 張店

張店距濟南六八哩，爲博山支線的分站。張店在本站迤北里許，人口約三千，爲從濟南到濰縣交通上的要地，以前曾有過相當繁盛，但膠濟鐵路的開通後就漸次衰落，到了博山支線開通時，貨物輻輳，漸恢復其從前狀態了。

第七 烟台（芝罘）

烟台在山東半島北部，河北灣的南岸，扼渤海之咽喉，當中國南北航路的要衝，開港以來，發達頗為急遽，人口約六萬五千，並有英美德俄瑞挪荷日諸國的領事館在。一九二九年的貿易額為八百八十七萬兩，其內輸入三百六十六萬兩，輸出五百二十萬兩，並其輸入外國品的大部分，係由上海經大阪神戶方面而來。主要輸入品，為棉紗棉布香烟火柴煤油砂糖鐵器等。輸出品的主要者，為麵豆粕花生野菜繭綉蠶絲牛肉等。近來因大連營口青島的發達，烟台遂受其影響而次第衰落，尤其受青島的威脅甚大。但是欲挽回這種頹勢，只有從速完

成烟灘鐵路（一七〇哩），俾與濟南得密切連絡了。

柞蠶製絲工廠有四十所，機械總數達一萬五千餘台，爲該地第一項工業，每年產額十萬擔，價格達三百萬兩。製網工業，近年頗發達，該種網類，係內地的婦人小兒的手工所製成。此外，油坊三十餘所，豆粕豆油，頗有多量輸出云。在日本方面，有三井物產會社岩城商店東亞烟草會社等。

第八 上海

上海在黃浦江的右岸，距長江海口凡十三哩，有蘇州河貫流街市。上海爲我國第一大市場，同時亦爲我國商業的中心地。

街市分爲公共租界法租界上海縣南市及浦東閘北等區。公共租界，分又爲東區北區（美租界）中區（英租界）西區（新租界）四區。中區爲最繁盛的商業區，其主要馬路，爲黃浦灘路蘇州路北京路南京路九江路漢口路福州路廣東路等。又與黃浦灘路相並行而貫穿南北則有四川路江西路河南路山西路福建路等。其中南京路，爲上海第一大街，內外豪商的店鋪，比屋連軒錯雜其間。

法租界在上海縣及公共租界的中間，其最繁盛的街市，爲法大馬路。

上海縣，一名滬城又稱申城，街路狹隘，多爲亂石砌成，現已多改築柏油路了。其繁盛之區，爲新北門大東門小東門等處附近之工廠

亦不少。

浦東在黃浦江的左岸，隔江與上海市街相對。近來因上海的發展，工廠堆棧，陸續建築，又沿江沿海諸輪船碼頭，多萃於此。

閘北在公共租界之北。滬寧車站淞滬車站商務印書館總廠等在焉。爲滬北工商業之中心。前爲日人彈炸砲轟。焚毀已盡。今則可憐焦土，損失何止數萬萬焉。

上海的人口，據一九二〇年的調查，租界內共計九五三・三七五人（外國人二六・八〇〇人），若加上上海縣各市街人口，約達二百萬人了。並有英美德法俄比瑞挪丹麥西葡意巴西日諸國總領事館在其內。

上海背後，遠據無盡藏的富源，又當水陸交通的要衝，故貿易遂

年進展。一九二九年貿易總額九億八千八百餘萬兩，其中輸入六億二千四百餘萬兩，輸出三億六千四百餘萬兩。輸入品的重要者，爲棉紗、棉布、煤油、金屬製造品、砂糖、煤炭、染料、藥材、木材、火柴、紙類、海產物等。輸出的主要者，爲生絲、柞蠶絲、棉花、茶葉、豆類、生卵、皮革、羊毛等類。

上海日僑爲二萬七千六百九十七人，而三井物產會社、三菱公司、古川公司、大倉組等的有力日商甚多，並有橫濱正金銀行、朝鮮銀行、台灣銀行、住友銀行、三菱銀行各支店。

上海因爲交通便利，原料燃料的供給和製造品的分配，都很容易，並且工銀低廉，所以內外人的工業，遂逐年趨於盛大。在上海工業中最興盛者，爲紡織業、造船業、機械業，至於其他製絲、織布、製粉、烟草製

紙等業，亦漸次勃興。紡織業，反使日商方面占着優勢，其擁有五萬
鍾以上的大公司，有內外棉株式會社日華紡織株式會社上海紡織會社
上海製造絹絲株式會社大日本紡織株式會社同興紡織株式會社豐田紡
織廠裕豐紡織株式會社等紗廠。這等紗廠，兼營織布業，因此遂對於
由日本國內運輸到中國的棉紗貿易，給以一個大打擊。日本在華紡織
事業急激發展的原因，要皆歸於生產費的不同了。

中日製造一捆棉紗的生產費比較

中國 二二，〇〇圓

日本 四二，〇〇圓

生產費中最大不相同者，上述每一捆，日本應付工銀二十圓，而
中國僅需九圓二角。寄宿費及捐款，日本需三圓五角，中國則僅六角

。公共税金日本需四圓，中國只需五角。

造船及製造機械的主要工廠，爲江南製造總局江南船塢機器廠吳松造船廠瑞璿機器廠東鐵廠等。

鐵路以上海爲起點者，有兩條幹線。(一)滬寧鐵路，由上海經蘇州無錫鎮江到南京一九三哩，此外，尙有吳淞上海間支線一〇哩。(二)滬杭甬鐵路，由上海起經杭州至閘口一二一・六哩

上海爲外洋沿海及長江內河各航路的大中心，所以各種輪船運輸業者，多在上海設置總店或支店。茲舉其主要者如下。

(1) 招商總局

(2) 大英公司 P. & O. S. S. N. CO.

(3) 法國輪船公司 M. M. CO.

(4) 昌興輪船公司 Canadian Pacific Ocean Services

(5) 中國航業公司 China Navigation Co.

(6) 太古支店

(7) 開灤礦務局

(8) 日本郵船會社

(9) 大阪商船會社

(10) 日清汽船會社

(11) 大連汽船會社

第九 南京

南京在長江南岸，距上海鐵路一九三哩，距漢口水路三七五哩，

而下關卽爲其商港。下關對岸的浦口，爲津浦鐵路的終點。

南京一名江甯府，爲明代建築的故都，現爲國民政府建都之地。城牆高約由三十尺到五十尺，周圍約三十二哩，爲我國都城中面積的最大者。南京人口約四十萬，內有日僑一四二人。並有英美德日各國領事館在。

南京開港甚早，其對外輸出入貿易的大部分，都是經過上海，卽對國內商業，亦爲鎮江蕪湖等地所奪，頗形不振的樣子。但自津浦鐵路開通，運輸系統發生變革後，其輸出入貿易，遂形發達。輸出品的主要者，爲綢緞羊皮狗皮豆類團扇羽毛牛皮藥材等。輸入品的主要者，爲棉布毛織物烟草煤油砂糖等。一九二九年貿易總額九百三萬七千兩，其內輸入五百三十二萬一千兩，輸出三百七十一萬六千兩。

南京爲磁器綢緞團扇等的著名產地。就中磁器，古來稱爲南京磁，極其精巧雅緻。綢緞占南京輸出品的第一位，其織法純用舊式，故產額不多。新式工廠，有南京兵工廠南京造幣廠南京印刷局等。

第十 蘇州

蘇州南京間鐵路距離爲一四〇哩，位於大運河和蘇州河的交點，城垣爲略長方形，南北三哩半，東西二哩半，城牆高約二十尺，闢六門，城外繞以運河，開水關五處，以便城內外的水運了。

古諺有云，上有天堂，下有蘇杭，因爲蘇杭風光明媚，氣候溫和，可作理想的居住地了。人口約二十八萬，有日本領事館在。

蘇州除由鐵路可達上海南京外，水路亦四通八達，爲古來南北航運的中心。東通上海，西達太湖，北走鎮江，南通杭州，小輪民船，往來稱便，然商業尙不甚繁盛。近據蘇州海關的報告，一九二〇年貿易總額千八百三十餘萬兩，其內輸入額五百六十二萬兩，輸出額千二百六十九萬兩。此外，多額貿易，曾經上海商人的手而行。主要輸入品，爲棉織物煤炭煤油火柴砂糖等。輸出品爲綢緞繭米綠茶等。

蘇州和杭州，古來就爲綢緞的著名產地，製絲業亦盛。蘇州有四千架的綢緞織機。並且蘇州近太湖約百方里的區域，均爲一大養蠶地，尤其是無錫鎮江爲最盛。無錫以產世界最良白色生絲著名。蘇杭綢緞產額的興盛，此亦爲其原因之一亦未可知。

第十一 蕪湖

蕪湖距上海二五九浬。爲安徽唯一的商港。位於大江之南，背負丘陵，有壯麗的寺院和英國領事館在。太平爲茶葉的有名市場，與運河相連接，得通小輪船。人口約十三萬餘。輸入爲棉紗棉布煤油及其他雜貨等，輸出爲米麥棉花砂糖等。一九二九年貿易總額三百九萬餘兩，其內輸入百五十五萬兩，輸出百五十三萬兩。

第十二 杭州

杭州爲浙江的省會，在錢塘江的右岸，運河的南端，距上海西南

一一三哩，距蘇州一〇五哩。城垣南北長而東西狹，爲不整的長方形，共闢十門。武林門外約二哩，卽拱宸橋一帶地方，稱爲湖墅，在馬關條約上，規定和蘇州共開爲商港。其北偏，有各國租界及日本租界。杭州人口約三十五萬餘。

於外國貿易上主要的輸入品，爲染料火柴烟草煤炭油砂糖海產物等，輸出品爲綢緞團扇茶葉藥材棉紗等。一九二〇年輸入總額九百九十二萬兩，輸出總額一千二十四萬兩。

杭州在錢、普和南京、蘇州共以產生最良調、澀著名，尤其是杭州所出的綢緞，以耐久和精巧著稱。在杭州經營綢緞織造業者，有二千戶，織機一萬架，工人六千名。杭州團扇，爲我國著名產物，每年輸出額

二百萬兩，製造者凡九百戶。

第十三 九江

九江爲唐代的潯陽，人口約五萬，距上海四五〇哩，北面大江，南接廬山的秀峯，風景絕佳。城外西南街及城西外人居住地方，爲最熱鬧的區域。日英領事館日濤汽船會社台灣銀行，都在外人居住地方。九江前爲我國三大茶市之一（現移于漢口上海），並係著名景德鎮磁器的輸出地。由九江到南昌，有南潯鐵路，日本投資約占太半云。

在九江主要貿易各國，爲英美日挪諸國。日本貨物輸入該地的主
要者，爲棉織物砂糖染料海菜乾魚鹹魚之類。輸出到日本者，爲草蓆

夏布烟草豆類豆粕油糟等。總輸出額，殆全部爲日商所控制了。

第十四 漢口 附武昌漢陽

漢口位於漢江二水會流的地方，與東南隔長江的武昌，西南挾漢水的漢陽，成鼎足對峙之勢。漢口人口約八十萬。武昌人口約四十萬，漢陽人口約十萬人，日本僑民有二千餘人。武漢當平漢粵漢兩鐵路之交點，又廣有長江本支流之水上交通，其周圍擁肥沃的大平原與密接的人口集團，吾人曾擬爲東亞之芝加哥，其前途的發展，實未可限量了。

漢口街市，大別爲中國街及租界。中國街占漢口的西南部，街市

不甚繁盛租界則連接中國街市的東北，占長江沿岸一帶，英國俄國法國德國及日本五租界自上而下以次相連接（但英俄德三國租界已收回）。江岸一帶，為各輪船公司的碼頭，出入貨客，均集於此，極其熱鬧了。

前英租界，為租界中最古且最繁盛的區域，在江岸有六個躉船。前俄租界，為一八九六年所設定，有大規模的磚茶製造所，足放一異彩。近於前俄租界的江岸有日清汽船會社的躉船。法租界，為一八九六年的設定，其繁盛次於英租界。前德租界，為租界中面積最大者，有二個躉船。近更建築二大堆棧，其道路的完備尤為出色。日本租界，為一八九八年所設定，有日本總領事館及火柴工廠在。

武昌爲湖北之省會，人口四十萬，在長江的南岸，與漢口及漢陽隔江相對。其西南文昌門外江岸一帶，有紡織工廠及其他各工廠，而構成一大工業區。城內蛇山及花園山下一帶，爲最繁盛的街巷，各官衙學校教會兵營圖書館勸業場等，均在此處。

漢陽與漢口隔漢水相對。沿漢水江岸一帶，爲工業地，漢陽兵工廠漢陽製鐵所火藥廠等，均在此區。其南隔大別山，而漢陽城堞，遙見其一角了。

漢口由漢水的運輸而承受河南陝西甘肅的物資供給，同時這諸省，又由漢水運輸而得外貨的供給。其西有四川的寶庫，由長江的水利得把物產輸運到漢口。更西南有物資無量的貴州雲南。又依長江而與

湖南的沅江相接，作有無相通。又南經洞庭湖及鄱陽湖而與湖南江西的富源相呼應。即曩昔所謂當九省之會，其商業範圍之廣大，在中國各省中，無與比倫，其商業的興盛，次於上海，有非偶然了。主要輸出品，爲桐油及其他植物油胡麻棉花大豆豆油小麥羊皮烟草大麻生絲木材等。主要輸入品，棉布棉紗煤油砂糖毛織物麻袋機械類。在漢口日本的主要商店；在日租界者爲大正電氣公司日華製油公司三友電氣公司，在法租界者爲三菱合資會社大倉組會社古河合名會社東華公司，在前俄租界者爲東亞烟草公司日清汽船會社合信洋行，在前英租界者爲富士製紙會社三井洋行湯淺洋行伊藤忠會社半田棉行住友洋行日

武漢近因水陸交通機關的發達，而工業遂因之進展，現在中外人所經營的新式工廠，日見發達，茲舉其工廠的主要者如下。

漢陽製鉄所，在大別山的南麓與漢水之間，占了廣大地域，有七葉的鑄鐵爐，其北有鉄工廠，廣二四〇呎，長一〇〇呎，以製造鋼板及軌條。又西有漢陽兵工廠。

華興公司織布廠，在武昌文武內外，有紡機三萬八千餘種及織機五百架。其鄰近有紡紗局，有紡機四萬九千餘錘。一九二五年日本曾在該地設立日本棉花株式會社紡績工場，有紡機三萬餘錘。

磚茶廠，爲俄國人所經營。有順豐及新泰磚茶廠（在前俄租界），阜昌磚茶廠（在前英租界）的三工廠。其內阜昌磚茶廠規模最大，有一

千三百名工人，爲漢口最早的工廠，與日本茶商間信用頗厚。茶葉的原料，係由湖北湖南江西安徽諸省所收買，其製造品運往海參崴。此外，尚有廣東商人所經營的興商磚茶廠。以此，故漢口與福州及前九江爲我國三大茶市之一云。

此外，還有很多之卵粉，製粉，火柴，烟草，精油等工廠。

第十五 長沙

長沙爲湖南省會，位於湘江左岸。城垣周圍十二哩，人口約五十萬，街市的清潔，爲中國諸城市冠。洪楊之亂，在重圍中免於陷落者，在中國南部惟一長沙。湖南又爲平定洪楊大亂的曾國藩左宗棠之故

鄉云。

該地產物之主要者，爲米茶紙烟草漆麻棉布桐油磁器木材煤炭鐵等。並有日英美各國領事館在。日本商店的主要者，爲大倉洋行三菱公司三井洋行日清汽船公司古河公司及廣貫堂大石洋行等。

第十六 沙市

沙市一名沙頭又名荆沙，距岳州一八三哩，距宜昌八三哩，在長江的北岸，與荊州城相距僅二哩，殆相連接了。人口約八萬，靠近碼頭，有海關及日本領事館在。此地自唐宋以來，均頗繁盛，並爲四川物產的大集散地。

第十七 宜昌

宜昌一名夷陵，距上海九七二哩。一八七七年烟台條約，規定關爲商埠。人口約四萬。宜昌除東有小平原外，餘均爲高峯峻岸所包圍，所謂扼三峽之咽喉是也。宜昌以下，漲水期可行駛一千噸的輪船，若再由宜昌上溯，則峽流急湍，非淺水快輪不能行駛了。由四川上游所運出的貨物，均在此改換輪船裝載，並在此地搭運下游貨物入川，故過水貿易甚盛。宜昌城垣，周圍約二里，市街狹隘，屋舍低陋。由宜昌到成都及漢口的川漢鐵路，現尙未起工建築云。地方的產物，爲米小麥密柑梨竹材水晶寶石等。日商有日清汽船會社武林洋行新利洋行齋藤洋行丸三洋行等。

第十八 重慶

重慶一名渝城，距宜昌三七〇哩，距上海一三七〇哩。位於嘉陵江與長江的會合處，爲四川商業的中心地，並爲貴州雲南西藏貨物的出入口與交易地。人口約六十萬。城垣周圍約五哩，高百尺，關九門。重慶的江岸，爲本省及湖北湖南雲南貴州各省的船舶停泊之處，故頗形熱鬧云。長江上游，除漢口外，隻船出入之多，無過於重慶者。夏季增水量，自七十尺到九十尺，蓋高山所溶化的積雪，沖瀉而下，却爲峽谷所束縛，未能即全量流出故貯水量遂致陡增云。

重慶輸出品的主要者，爲皮革豬毛麝香藥材生絲綢緞白蠟麻鐵鋼

鹽等。四川之鹽，多用自流井鹹水井之水製造，並有天然瓦斯井，可供製鹽的燃料。以上兩種井，其數合計爲五十，每年產鹽額達十三萬噸云。

第十九 成都

成都爲四川之省會，位於成都溢地。該溢地爲四邊形，由東北到西南七〇哩，西北到東南三〇哩，面積爲二一〇〇方哩，土地肥沃，人口稠密。這個地方，元來爲山間流下的岩塊所填埋而成，到了戰國時代，成都太守李氏，復引岷江上游之水，造作運河，遂漸變爲肥沃的土地了。

成都人口約四十萬，城垣周圍約十哩，城內更分大城內城滿洲城。大城內的中央，即蜀漢皇城的遺址，爲南北長的長方形。由皇城到東門的東大街，原爲市中最熱鬧之區。現闢之春熙路亦極繁華。

第二十 福州

福州爲福建之省會，位於閩江上游三四哩，東距台灣之基隆一二五哩，北距上海四三二哩，南距香港三八八哩。由海路來該地的旅客，須由閩江上溯二五哩，到馬尾後再換小輪前行約九哩，在南台的海關碼頭或各輪船碼頭上陸。

福州城垣在閩江的北約三哩，周圍五哩，關七門，各大街市，即

錯雜其間，其內最繁華者，爲南門大街，巨商店舖及各官衙，均萃於此。由南門外至閩江江岸的街市並對岸的街市，合稱爲南台。由南門外至江岸萬壽橋畔，成了約三哩的狹長街市，爲貿易極熱鬧的地方。若南渡萬壽橋及倉前橋，則爲外人居住之地方。該地由蒼前山泛船浦二區而成。在前者地方，有各國領事館教會醫院俱樂部住宅等，背丘陵，點綴於蒼松之間，呈白堊青松之美觀。在後者地方，有旅館輪船公司銀行商店等。又在江岸，有各碼頭，爲水陸聯絡之要衝，該地並有英法荷墨西哥日等國領事館在。該港輸出品之大宗爲茶葉，但是近來在外國市場，與錫蘭印度的茶，競爭甚烈，因此福州之茶，遂漸呈衰減之勢了。其次輸出品，爲木材及紙，然近來輸出，亦呈減退了。

。輸入的主要品，爲棉布棉紗煤油火柴等，但均是經過上海香港而來。
。日本商店，有三井洋行公隆洋行九一洋行廣貫堂大阪商船會社等。
。福州現尙無大規模之工業，只有製木材，製糖玻璃火柴等小工廠。
。唯該地茶葉之栽培極盛，處處可見紅綠磚茶的製造所了。

第二十一 廈門

廈門開港最早，位於福建的東南，與台灣相對，該地係由廈門島上的中國街市與鼓浪嶼的租界兩部而成。這二島相距僅半哩，且接近大陸。廈門爲天然之良港，位於上海南六三六哩，香港北二九三哩的地方。

廈門的街市，在半島的西南隅，分爲東西兩區。東區稱爲廈門港，從前貿易興盛，近則衰落。西區爲現在之商業區，貿易極盛。英日租界，即占海岸樞要地方。

鼓浪嶼在廈門市對岸半理，爲橢圓形的小島。周圍三理，全島樹木蒼鬱，奇巖怪石，聳據其間，風景絕佳。一九〇三年開放爲各國公共租界，各種物質文明設施亦稱完備，夙爲外人之理想鄉，而謠爲南華樂土了。廈門市和鼓浪嶼共有人口十五萬，日僑三四七人。

一九二七年廈門貿易總額二千一百十二萬兩，內輸出額不過三百九十萬餘兩，每年均是輸入超過輸出云。輸入品爲棉布棉紗麥粉油豆及豆粕等，輸出品爲茶紙煉瓦鉄鍋烟葉傘砂糖果物等。廈門爲福建移

民的出口，每年由此地移到海峽殖民地東印度諸島的華僑，實達二百五十萬人，這些華僑，每年由其工作所得的贏餘金送歸廈門者，總額約千五百萬兩至千八百萬兩。以上的金額，足抵當每年貿易輸入超過的巨額了。

廈門灣內外近海一帶，以魚族豐富聞，其乾鹽魚，多輸入中國各地及台灣香港等處。又泉州同安縣，鹽田頗多，每年產額約二十萬担云。

福建沿海各地，適於栽培甘蔗，故漳州的製糖業極盛。由廈門輸出的砂糖，每年達二十萬至三十萬担，然近來為外國糖競爭的壓迫，現在減至七萬五千担以下了。

烟草，亦爲福建南部之特產。而以長泰永定兩縣所產爲最良。其輸入台灣爪哇海峽殖民地等處，每年約一萬担了。

第二十二 汕頭

汕頭爲中國南部的重要商港，在廈門之南一二三哩，在香港之北一七〇哩，是建設於韓江之三角洲上。北面韓江，其他三面瀕海，街市如扇面的發達。該港船隻停泊的地方，在市的南岸和對岸角石岬之間，包有一哩之海面，滿潮時水深二〇至四〇呎。汕頭人口約五六萬，有英美德法挪荷日各國之領事館在。

汕頭的商業範圍，限於廣東東部，福建西南部，江西南部，其範

圍雖不廣，然往往凌駕隣港之廈門，其輸入常超過輸出，因為韓江流域，物產豐富，住民之購買力高，並有華僑巨額金之滋潤之故。如一九二一年，由該港啓程向外之移民，達十三萬四千人等。並且由汕頭附近往外洋暫時工作之人，約達三百萬，他們寄回中國之金額每年達二千百數萬美金云。

一九二七年貿易總額四千五百二十九萬兩，其內輸入二千九百五十一萬兩，輸出千五百七十八萬兩。輸出品爲砂糖茶果物藍錠棉布烟草竹紙等，輸入品爲棉紗煤炭火柴棉布煤油麥粉等。汕頭之名產，有麻布錫器團扇等。

汕頭近海，富於魚介，故沿岸一帶居民，大部分均從事漁業。魚

類有鯛鱸魴鮪鯖飛魚白魚等，生魚供汕頭人的食物，鹽干魚則輸入沿岸各港，每年約五萬担云。

由汕頭經潮州達於意溪，有二六，五哩之廣軌鐵路。由汕頭到潮州，水路有韓江，水程約三〇哩，該韓江流勢甚緩，便於航運，故水陸交通稱便。又由汕頭經澄海達東北方樟林（二〇哩）豫定的汕漳鐵路，其一部分在民國五年就通車了。

第二十 廣州

廣州在珠江的北岸，距香港水路七八哩，約七八小時可達。鐵路一一哩，約四六小時可達。街市大概可分爲城內東關西關南關，至

於外國人居住地方，在沙面河南及花地等處。

廣州城垣，爲周代所建，其後屢經改造，至明初始克完成。在嘉靖年間，其南隣更補築新城。城牆高二五呎，廣一五至二五呎，周圍十哩，闢十七門。在古城內，有各官衙及貢院之遺跡。在新城內，如翡翠象牙彫刻刺繡羽扇黑檀彫刻陶器銀器等商店，萃會於此。東關，在舊城東門外，有造幣廠和普濟院寺。西關，爲廣州城市及南關西隣一帶地方。太平門外十八鋪，爲最繁盛之區，報館外國商店影戲院等，均高軒並列。南關，在新城南方瀕珠江一帶地方。江岸約一哩，號爲長堤。江面帆幟林立，街頭則茶樓酒店劇場以及洋貨店，櫛比而居，頗呈偉觀了。

沙面自十六世紀初，葡人活動於廣州附近以來，至一八四二年南京條約締結止，三百年間，獨占中國對外貿易的廣州商港。並且外人居住地，限於沙面，即貿易場，亦限於沙面，而嚴禁他處的交易，如從前外人在日本長崎的出島相似。沙面市的西南隅，爲面珠江的一大砂灘，東西長南北短的一個半圓形的小島，西方五分之四附於英國，其餘五分之一附於法國，全島廣植榕樹，處處建築花園及運動場，並開闢平穩精潔之步行道路，到了夏天，爲廣州唯一好納涼之地域。各國領事館銀行郵局寺觀旅館各公司，均隱見於濃陰綠樹間。日本之總領事館三菱公司三井洋行日本郵船會社大阪商船會社台灣銀行等，均在此地。

河南在河南島之西北角，隔珠江與南關沙面及花地相對。人口十餘萬，並有堆棧花筵製造所小造船所貯炭所商店總發行所電影館等。花地爲廣三鐵路之起點，有石圍場車站，位於珠江的南岸，與沙面及黃沙相對。該地果樹園花草園很多，並有舢板製造所及貯炭所等。

廣州人口，據一九一三年警察局之調查，爲六十七萬人，內有五萬蛋民（水上生活者），但據可信的推測大約爲百萬人，內有蛋民十二萬人。國人華僑，大概均係廣東人及福建人。他們並移居於布哇菲律賓爪哇暹羅及其他地方。

廣州除商會外，尚有七十二行的商工團體。該團體殆爲一般的同

業組合，各於嚴重規約下，統制該團體的各份子，以保護互相的利益云。

廣州位於珠江之三角洲上，爲中國最早的商港，到了上海香港發達時，其繁盛一時呈現中止狀況，然至最近，又恢復其原狀，與漢口天津立於對等的地位。

一九二九年貿易總額一億一千六百八十五萬兩，其內輸入四千七百七十五萬兩，輸出七千五百九萬兩。輸入品的主要者，棉紗煤油棉布麥粉米煤炭紙類鹽魚藥材錫等。輸出品，生絲花筵玻璃茶磁器團扇爆竹大理石寶石象牙彫刻等對於國內商業，和營口天津漢口蕪湖鎮江上海甯波等商埠有巨額之貿易了。

在廣州尙未有大規模的機械工業，但是在中國特有的手工業，却很負盛名。這等著名的手工業，爲團扇刺繡玉器象牙彫刻檀木藤細工金銀工綢緞玻璃等。

廣州因位於梧州惠州澳門香港間水運的中心，故河川運輸，頗形活潑。

至於輪船定期航線則如下。

(一) 廣州香港線 由廣州到香港七八哩，需七八小時，有兩個公司的輪船，每日往來香港廣州一次。

(二) 廣州澳門綫 由廣州到澳門約六小時。有兩公司輪船，每日航行一次。

(三) 廣州梧州線 由廣東到梧州，上航需二五或三〇小時，下航需二〇或二五小時。

(四) 廣州高雄線 由廣州到台灣之高雄，約二禮拜航行一次，並在香港汕頭廈門靠岸，該航路之經營者，爲日本之大阪商船會社。

(五) 廣州上海線 由上海去廣州，約需三四日，有中外各輪船駛行。

鐵路 粵漢鐵路，現在只廣州韶州間一三九哩通車，其支線。由廣州至三水三〇哩，亦通車。

廣九鐵路，即由廣州到九龍，爲一一一哩，快車四小時可達。

第二十四 雲南

由雲南至法領安南海防的鐵道五三九哩，旅程四日可達。雲南爲該省省會，位於省的中央，西南有昆明池。雲南省會，爲拔海約一九〇〇米突的高原，人口約九萬。街市分爲城內城外二區，城牆高一丈五尺，周圍約三哩，關六門。街路狹隘，然尙清潔。城內南部，多寺觀菜園同業工會等，北部人烟稠密，官衙及繁華街市，多萃於此。又南門外，爲最熱鬧的地方，雲南車站亦在此區，並且外國商館旅館大菜館亦多，可視爲雲南的商業區域。在雲南省會，有英法日領事館在。

在雲南海防間的鐵路未通車以前，雲南的對外貿易，主要的在蒙自舉行。但自該鐵路通行後，雲南遂日加興盛。雖然，其商業的範圍，因峻嶺重疊，人口稀少，加之鐵路運費太高，所以貿易就不能急速發達了。主要輸入品，為煤油火柴棉布烟草洋傘石鹼玻璃器具等，輸出品，為錫寶石毛皮錫器茶鹽羽毛藥草毛角等物。

第二十五 香港

香港在廣東之東南，珠江口的東偏，距澳門四十哩，廣州九十哩，在北緯二二度九份至十七分，東經一一四度至十八分之間，長約十一哩，闊二哩至五哩周圍二十七哩，面積約三十方哩。

香港的港灣，水深約三十尺至五十四尺，面積約十平方哩，背後有數峯，足防風波，爲世界最良港之一。香港街市，有香港總督駐此，沿島北岸而向東西。展開約五哩，背後據於山腹間，拔海六〇〇呎至一三〇〇呎，依階梯式而建設街市，街市東西縱貫，並輔以多數馬路了。

歐人街，不過是在街市中央一小區域，但是官衙高等法院市會銀行各公司俱樂部各國領事館，都集於此處。歐人街背後，有總督邸宅教堂等。山腹有外人官舍住宅，其範圍約七百呎上下。

華人街，在歐人街西方一帶，尤其是中部，爲中國商業的中心地。海岸一帶，有許多航行內河及船海一帶小輪船及登船。

香港一年平均溫度，爲華氏七十二度。暑期，卽由五月末到十月末，晝夜氣溫殆無變化，約在華氏八一到八三度。這期間有西南季節風吹來，甚爲潤濕。由十一月到翌年五月，多東北風，爲乾燥期。尤其是由十一月到一月，晴天連續，頗覺爽適。山上比山麓在夏季溫度約低五六度，爲適於健康的居住地，但只限於外人居住。然而在九月間，時時有颶風襲來，其損害頗廣泛了。

香港被英國強佔以來，約八十餘年，其間能爲英國在東洋貿易之策源地，奪澳門的商權，壟斷廣東之貿易，擁有確乎不可拔的大勢力者，固由英人十分繼續之努力，再加之有天然的良港並完備的建設所致。但是該港採取自由商港的政策，亦爲繁盛的最大原因。

一九二一年香港貿易總額一億三千五百八十三萬鎊，其內輸入六千八百十四萬鎊輸出六千七百六十九萬鎊。輸入品爲米茶麥粉海產物棉紗棉布煤油煤炭木材鹽鈹其他金屬歐美各種製造品等，輸出品爲砂糖生絲綢緞茶花筵錫鉛米豬毛籐毛髮羽毛等。

香港雖不能生產原料及燃料，然因英人強固的企業心，竟致樹立幾種之重要工業。其中如造船工業製糖工業洋泥工業製鋼工業等卽其較大者。請再分述如下。

(一) 造船工業

1. 香港黃浦船渠公司 (Hongkong Wong-Po Shun-o Kungsze) 該公司資本三百萬美金，爲世界最完備船渠之一，每年約有一萬七千隻

的三千萬噸船隻，入渠修理。

2. 太古船渠公司 (Butterfield And Swire's Dockyard Co.) 該公司有鉄工廠一，乾船渠一，進水船台三。

(二) 製糖工業

1. 太古製糖公司 (Butterfield And Swire's Sugar Refining Co. at Quarry Bay) 該公司爲太古洋行所經營，資本二十萬鎊，爲遠東最大製糖公司之一，生產力殊爲龐大，但其後因隣近各國製糖工業之發達，遂稍形衰落云。

2. 中華車糖局 (The China Sugar refining Co.) 該局爲怡和洋行所經營，資本二百萬美金，汕頭亦有分廠。

(三) 製鋼工業

香港纜公司，資本六十萬美金，其原料購自馬尼拉，一年製造約五百萬磅的鋼。輸出地方爲日本印度澳洲海峽殖民地等處。

(四) 洋泥工業

青洲英泥公司 (Green Island Cement Co.) 該公司在九龍香港澳門三個地方均設有工廠，每年產額約百萬桶。

第二十六 九龍

九龍街市，在香港的對岸，輪渡約十分鐘可達。該處有廣九車站，九龍碼頭巨大堆棧海軍工廠分廠水雷艇貯藏庫貯炭所等。在車站裏

方，有太古洋行堆棧及碼頭等。其北方高地，有天文台兵營外人住宅等。但是大香港的計劃若實現時，則九龍可有爲一大商業中心的運命了。又在粵漢鐵路完全通車，廣州因輪船入港困難，而九龍則爲連絡鐵路和海洋之終點，足控南華之口，其發展之偉大當可豫知。據一九二一年十二月英國調查，九龍人口總數十二萬三千餘人，其內外人三千一百餘人云。

結 論

我們要實行抵制仇貨澈底厲行經濟絕交，不是零零星星從一批一批貨物運輸上去查禁，從一家一家洋貨店的門市零售上去查禁所能辦

到的；須根本從人的主要條件上去消滅買辦制度，地的主要條件上去斷絕商埠與商埠的聯絡，破壞主要商埠地之根本發動力，方可辦到。這件事我們祇要嚴厲的從本國人身上着手；用誠懇的言辭去勸導，用適當的方法去救濟，用嚴厲的手段去制裁，就大可做到。對於仇國僑民的生命財產不必傷損分毫，自然不致引起外交問題。我們讀完了這本小冊子，請大家想一想下列幾個問題：

- 一 仇貨入口的主要商埠是那幾處？
- 二 每個主要商埠可以轉制一些甚麼小商埠？
- 三 主要商埠與小商埠整個系統上的聯絡運輸的要素是些甚麼？
- 四 怎樣去破壞仇貨在主要商埠的發動力？

五 怎樣去斷絕在各商埠間的聯絡運輸？