

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : 323 rue de Chartres.
Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 12 FÉVRIER 1895.

THEATRES.

Opéra Français.—Le temps est bien désagréable et nous convions que l'on hérite avant de sortir de chez soi, mais quand il s'agit d'un bénéfice comme celui de ce soir, il y a pas d'obstacle qui puisse arrêter les amateurs d'opéra et les patrons du théâtre de la rue Bourbon.

Il y a un homme qui a pris la direction de ce théâtre dans un moment où le théâtre n'avait pas de spectacle, et qui a eu la chance de réunir un bon personnel et d'être apprécié par le public. Il a fait tout cela, et maintenant, il est parti pour aller faire un tour de tournée. Le théâtre n'a pas de spectacle, et il est parti pour aller faire un tour de tournée.

Cour Criminel.

Section A.
Les plaidoiries dans l'affaire d'Arbonne Smith ont été reprises hier devant le juge Ferras.

Section B.
L'affaire Dubouat sera reprise sur le fait de ce matin devant le même juge.

Cour d'Appel.

Le tribunal a rendu hier ses jugements dans les affaires suivantes :

Section A.
L'affaire d'Arbonne Smith.

Section B.
L'affaire Dubouat.

Section C.
L'affaire Dubouat.

Section D.
L'affaire Dubouat.

Section E.
L'affaire Dubouat.

Section F.
L'affaire Dubouat.

Section G.
L'affaire Dubouat.

Section H.
L'affaire Dubouat.

Section I.
L'affaire Dubouat.

Section J.
L'affaire Dubouat.

Section A.
L'affaire d'Arbonne Smith.

Section B.
L'affaire Dubouat.

Section C.
L'affaire Dubouat.

Section D.
L'affaire Dubouat.

Section E.
L'affaire Dubouat.

Section F.
L'affaire Dubouat.

Section G.
L'affaire Dubouat.

Section H.
L'affaire Dubouat.

Section I.
L'affaire Dubouat.

Section J.
L'affaire Dubouat.

Section K.
L'affaire Dubouat.

Section L.
L'affaire Dubouat.

Section M.
L'affaire Dubouat.

Section N.
L'affaire Dubouat.

Section O.
L'affaire Dubouat.

Section P.
L'affaire Dubouat.

Section Q.
L'affaire Dubouat.

Section R.
L'affaire Dubouat.

Section S.
L'affaire Dubouat.

Section T.
L'affaire Dubouat.

Section A.
L'affaire d'Arbonne Smith.

Section B.
L'affaire Dubouat.

Section C.
L'affaire Dubouat.

Section D.
L'affaire Dubouat.

Section E.
L'affaire Dubouat.

Section F.
L'affaire Dubouat.

Section G.
L'affaire Dubouat.

Section H.
L'affaire Dubouat.

Section I.
L'affaire Dubouat.

Section J.
L'affaire Dubouat.

Section K.
L'affaire Dubouat.

Section L.
L'affaire Dubouat.

Section M.
L'affaire Dubouat.

Section N.
L'affaire Dubouat.

Section O.
L'affaire Dubouat.

Section P.
L'affaire Dubouat.

Section Q.
L'affaire Dubouat.

Section R.
L'affaire Dubouat.

Section S.
L'affaire Dubouat.

Section T.
L'affaire Dubouat.

DE PECHEES

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABELLE.

LA GASCOGNE

Jeté l'ancre à New-York.

Des accidents successifs retardent le navire.

Tous les Passagers sains et saufs.

Les Détails de la Traversée.

Etats-Unis et Hawaii.

Le monument de Bismarck.

Pas de nouvelles à une heure de l'après-midi de la Gascogne.

Coup de couteau.

Garroté.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

Incendie.

La Gascogne se dirigeait vers la terre pour Jeter l'ancre au large de New-York. Le Bolivar n'a pu jeter l'ancre au large de New-York. Le Bolivar n'a pu jeter l'ancre au large de New-York.

Le retard du navire est dû à la rupture d'un piston et aux terribles tempêtes qui ont été dans le nord de l'Atlantique depuis une semaine, causant de nombreux décès.

Le représentant de l'Abelle, un arrivant sur les lieux, a appris de Mance que De la Horre n'était installé chez lui le 20 janvier.

Des lettres ont été remises au coroner Lawson qui a fait transporter le corps à la morgue.

Un passeport trouvé dans la chambre, arrivé à la suite de la traversée.

Le premier jour, il a parcouru 449 milles, le second 407.

Le 30, le 31 et le 1er février. La Gascogne a fait 215, 215 et 280 milles.

Le navire était à bord quand on a aperçu l'île de Hawaii.

Le 12 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 13 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 14 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 15 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 16 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 17 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 18 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 19 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 20 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 21 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 22 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 23 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

La Gascogne se dirigeait vers la terre pour Jeter l'ancre au large de New-York. Le Bolivar n'a pu jeter l'ancre au large de New-York. Le Bolivar n'a pu jeter l'ancre au large de New-York.

Le retard du navire est dû à la rupture d'un piston et aux terribles tempêtes qui ont été dans le nord de l'Atlantique depuis une semaine, causant de nombreux décès.

Le représentant de l'Abelle, un arrivant sur les lieux, a appris de Mance que De la Horre n'était installé chez lui le 20 janvier.

Des lettres ont été remises au coroner Lawson qui a fait transporter le corps à la morgue.

Un passeport trouvé dans la chambre, arrivé à la suite de la traversée.

Le premier jour, il a parcouru 449 milles, le second 407.

Le 30, le 31 et le 1er février. La Gascogne a fait 215, 215 et 280 milles.

Le navire était à bord quand on a aperçu l'île de Hawaii.

Le 12 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 13 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 14 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 15 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 16 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 17 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 18 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 19 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 20 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 21 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 22 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 23 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gou de E. U.

Royal Baking Powder
Absolument Pur.

Etats-Unis et Espagne.
Washington, 11 février.—Le ministre d'Etat a reçu par le câble un message du consul général des Etats-Unis à la Haye.

Les Pilotes de New York.
New York, 11 février.—Les pilotes de New York ont tenu hier leur assemblée annuelle au conseil de la New Jersey.

Le monument de Bismarck.
Berlin, 11 février.—Le National Zeitung dit que l'empereur a décidé de faire ériger à Washington un monument de la construction de Bismarck.

Le rapport de l'inspecteur.
Washington, 11 février.—L'inspecteur des Etats-Unis a rapporté que le consul général des Etats-Unis à la Haye a écrit au ministre d'Etat.

Le navire anglais Warrington est arrivé à New-York le 10 février.

Le 12 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 13 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 14 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 15 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 16 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 17 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.

Le 18 février, le navire a été arrêté par un fort vent du nord.