

PREMIER L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

L'Abeyille de la Nouvelle-Orléans

PRO ARIS ET FOECIS

SECHER. ART.

Seul Journal Français Quotidien au Sud

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 15 OCTOBRE 1896.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS... OFFICE OF THE PUBLISHER... 322 rue de Chartres.

PROUDHON ET NAPOLEON.

Le Temps donne quelques extraits d'une série de notes que va publier la revue Cosmopolite. Elles sont de P. J. Proudhon.

On peut le considérer comme une série d'études en vue d'un ouvrage qui n'a d'ailleurs pas été fait. Leur forme, toute de premier jet, ajoute encore à l'intérêt qu'elles peuvent offrir au dilettante. Elles portent surtout sur Napoléon, et aussi sur certains hommes de la Révolution.

La première partie, Proudhon prend note d'une conversation qu'il avait eue à Bruxelles avec le professeur Altmeier, Luxembourgeois, qui avait connu plusieurs conventionnels proscrits, notamment Barrère et Courtois, qui fut le dépositaire des papiers de Robespierre.

Courtois saluait à la séance des Cinq Cents, au 18 Brumaire. Il peignait Bonaparte, petit, laid, jaune, cheveux plats, sans rien qui recommandât sa personne que l'impudence, et s'exprimait avec un accent italien tellement fort, qu'il en était intelligible: J'ai avec moi tout de la guerre et de la fortune!

Il était la langue parlée de Bonaparte. Même en 1815, il n'avait pu apprendre à parler le français. En famille, il parlait toujours italien.

Sardon s'est emparé de ce dernier trait dans Madame Sans-Gêne. Voici maintenant le signalement que trace Proudhon de Napoléon, dégagé, dit-il, du patron de M. Thiers:

Individu de petite taille; Visage sauvage, capoté, yeux noirs flamboyants, cheveux noirs, voix en baryton; Esprit exorbitant en toutes choses, méconnaissant les limites du possible; Caractère tyrannique, grossier, laid de sens, de sa femme, de ses ennemis, de tout ce qui l'approuvait de près; Moralité nulle; sans pitié, sans amour, sans respect des hommes, ni de l'opinion;

Intelligence tantôt très nette, tantôt fumeuse, b'aroussée; Charlatanisme habituel, comédien; Ane féroce, violent, orgueilleux dans le succès insupportable de soutenir ses idées; Génie nul; Pas de sentiment de la vraie grandeur; Antipathie prononcée pour la hiérarchie des classes; Égoïsme originel, mais soûlé dans sa sphère de son égoïsme; A tout un homme prodigieusement soûlé, qui n'a représenté à son principe, à son retour de l'exil, rien d'autre que son égoïsme; Égoïsme originel, mais soûlé dans sa sphère de son égoïsme; A tout un homme prodigieusement soûlé, qui n'a représenté à son principe, à son retour de l'exil, rien d'autre que son égoïsme;

Par génie nul! Proudhon entend visiblement "génie politique". Les anecdotes ne manquent. En voici une tragique et une drôle:

Je tiens, dit Proudhon, de M. Brelay, mon collègue à la Constituante de 1848, qu'il a entendu raconter par son oncle, le digne député de la Restauration, qu'à la cérémonie de son sacre, quatre généraux de la garde, placés en sentinelle aux pieds de l'empereur, devaient fouiller Napoléon à son moment même où il ouvrait la couronne de France; que le complot fut découvert et les quatre généraux exécutés. Quelle idée épouvantable! Napoléon fouillé sur l'escal, comme César!

Voici maintenant l'anecdote drôle: A la dernière réunion solennelle de l'Association des Français aux Etats-Unis, M. de la Roche, en son corps offrir l'honneur à l'empereur. Villmain s'y opposa, et raconta alors qu'en 1814 on avait institué l'usage de l'empereur, chargé de parler au nom de l'Institut ayant été gâté quelques mois sur le point, l'empereur irrité, l'interrompit par un grand coup de sa botte dans le dos.

UNE GREVE.

La grève des cabines de Londres, dont il a été parlé depuis quelques jours, n'a pas le caractère d'un conflit entre patrons et salariés, mais elle intéresse au plus haut degré le public londonien à cause de son caractère stationnaire et à cause de son caractère de place à son service. Il s'agit d'un débat entre cochers et loueurs d'une part, et les Compagnies de chemins de fer d'autre part. Celles-ci n'admettent à stationner dans leurs cours d'arrivée que les voitures dont les propriétaires leur ont acheté ce privilège, et elles tirent de cette branche de revenus de leurs locaux une somme de 10,000 livres par an, qui n'est pas à dédaigner, mais qui n'a pas non plus un influence décisive sur leur situation financière. Seule la Société qui exploite la gare de Waterloo, fait exception, et elle perçoit une taxe d'un penny sur tous les cabs qui viennent stationner à l'arrivée, ce sur quoi les cochers ne réclament pas: pleins de respect pour le droit de propriété, ils ne réclament que contre l'exclusion dont ils sont victimes, car lorsqu'ils conduisent un voyageur au départ, ils sont les seuls à payer l'impôt d'aller charger l'arrivé. La question a pris de l'importance, parce que de jour en jour la locomotion est devenue plus

DEPECHE

Arrivée des naufragés du Luther M. Reynolds à Liverpool.

Liverpool, 14 octobre.—Le capitaine W. W. Gheen et six hommes du schooner Luther M. Reynolds, de Frederico, Delaware, qui avaient été recueillis au large de la côte de la Virginie, sont arrivés à Liverpool au jour d'hui.

Le schooner était parti de Brunswick (Géorgie) le 30 septembre, dit le capitaine Gheen, avec un cargaison de rails de chemin de fer destinés à El Estabato, New Jersey.

Le 10 octobre, un large du cap Romano, le schooner a rencontré une violente tempête, mais il a pu résister. Pendant huit heures l'équipage a travaillé sans relâche, en dépit des progrès de l'eau, jusqu'au moment où elle a débordé par les écoutilles. Les vagues arrivaient avec force par le travers du navire qui donna de la bande jusqu'à un moment où les mâts touchèrent l'eau.

Les hommes de l'équipage sautèrent sur les herbes et grimperent ensuite dans les arbres. Mais les vagues eurent bientôt emporté les cabines du pont et les mâts. Il ne nous restait rien, ni vêtements, ni provisions, ni instruments. Les hommes de l'équipage se sont alors réfugiés à l'arrière, où ils n'avaient d'autre protection qu'une bache. Toute la nuit, le flot veillait dans l'espoir d'être secourus. Enfin, le lundi à onze heures du matin, le St. Mark a aperçu l'épave et a recueilli les naufragés.

En Macédoine. Athènes, Grèce, 14 octobre.—Des grèves ont éclaté à Thessalonique, où les ouvriers de la ville de Thessalonique ont fait grève. Les grèves ont été très fortes des deux côtés.

Le mariage civil au Pérou. Lima, Pérou, 14 octobre, par voie de Gaitano.—La Chambre des députés du Pérou a voté le projet de loi relatif au mariage civil. Il est maintenant nécessaire d'obtenir la ratification du Sénat.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

DEPECHE

Arrivée des naufragés du Luther M. Reynolds à Liverpool.

Liverpool, 14 octobre.—Le capitaine W. W. Gheen et six hommes du schooner Luther M. Reynolds, de Frederico, Delaware, qui avaient été recueillis au large de la côte de la Virginie, sont arrivés à Liverpool au jour d'hui.

Le schooner était parti de Brunswick (Géorgie) le 30 septembre, dit le capitaine Gheen, avec un cargaison de rails de chemin de fer destinés à El Estabato, New Jersey.

Le 10 octobre, un large du cap Romano, le schooner a rencontré une violente tempête, mais il a pu résister. Pendant huit heures l'équipage a travaillé sans relâche, en dépit des progrès de l'eau, jusqu'au moment où elle a débordé par les écoutilles. Les vagues arrivaient avec force par le travers du navire qui donna de la bande jusqu'à un moment où les mâts touchèrent l'eau.

Les hommes de l'équipage sautèrent sur les herbes et grimperent ensuite dans les arbres. Mais les vagues eurent bientôt emporté les cabines du pont et les mâts. Il ne nous restait rien, ni vêtements, ni provisions, ni instruments. Les hommes de l'équipage se sont alors réfugiés à l'arrière, où ils n'avaient d'autre protection qu'une bache. Toute la nuit, le flot veillait dans l'espoir d'être secourus. Enfin, le lundi à onze heures du matin, le St. Mark a aperçu l'épave et a recueilli les naufragés.

En Macédoine. Athènes, Grèce, 14 octobre.—Des grèves ont éclaté à Thessalonique, où les ouvriers de la ville de Thessalonique ont fait grève. Les grèves ont été très fortes des deux côtés.

Le mariage civil au Pérou. Lima, Pérou, 14 octobre, par voie de Gaitano.—La Chambre des députés du Pérou a voté le projet de loi relatif au mariage civil. Il est maintenant nécessaire d'obtenir la ratification du Sénat.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

DEPECHE

Arrivée des naufragés du Luther M. Reynolds à Liverpool.

Liverpool, 14 octobre.—Le capitaine W. W. Gheen et six hommes du schooner Luther M. Reynolds, de Frederico, Delaware, qui avaient été recueillis au large de la côte de la Virginie, sont arrivés à Liverpool au jour d'hui.

Le schooner était parti de Brunswick (Géorgie) le 30 septembre, dit le capitaine Gheen, avec un cargaison de rails de chemin de fer destinés à El Estabato, New Jersey.

Le 10 octobre, un large du cap Romano, le schooner a rencontré une violente tempête, mais il a pu résister. Pendant huit heures l'équipage a travaillé sans relâche, en dépit des progrès de l'eau, jusqu'au moment où elle a débordé par les écoutilles. Les vagues arrivaient avec force par le travers du navire qui donna de la bande jusqu'à un moment où les mâts touchèrent l'eau.

Les hommes de l'équipage sautèrent sur les herbes et grimperent ensuite dans les arbres. Mais les vagues eurent bientôt emporté les cabines du pont et les mâts. Il ne nous restait rien, ni vêtements, ni provisions, ni instruments. Les hommes de l'équipage se sont alors réfugiés à l'arrière, où ils n'avaient d'autre protection qu'une bache. Toute la nuit, le flot veillait dans l'espoir d'être secourus. Enfin, le lundi à onze heures du matin, le St. Mark a aperçu l'épave et a recueilli les naufragés.

En Macédoine. Athènes, Grèce, 14 octobre.—Des grèves ont éclaté à Thessalonique, où les ouvriers de la ville de Thessalonique ont fait grève. Les grèves ont été très fortes des deux côtés.

Le mariage civil au Pérou. Lima, Pérou, 14 octobre, par voie de Gaitano.—La Chambre des députés du Pérou a voté le projet de loi relatif au mariage civil. Il est maintenant nécessaire d'obtenir la ratification du Sénat.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

DEPECHE

Arrivée des naufragés du Luther M. Reynolds à Liverpool.

Liverpool, 14 octobre.—Le capitaine W. W. Gheen et six hommes du schooner Luther M. Reynolds, de Frederico, Delaware, qui avaient été recueillis au large de la côte de la Virginie, sont arrivés à Liverpool au jour d'hui.

Le schooner était parti de Brunswick (Géorgie) le 30 septembre, dit le capitaine Gheen, avec un cargaison de rails de chemin de fer destinés à El Estabato, New Jersey.

Le 10 octobre, un large du cap Romano, le schooner a rencontré une violente tempête, mais il a pu résister. Pendant huit heures l'équipage a travaillé sans relâche, en dépit des progrès de l'eau, jusqu'au moment où elle a débordé par les écoutilles. Les vagues arrivaient avec force par le travers du navire qui donna de la bande jusqu'à un moment où les mâts touchèrent l'eau.

Les hommes de l'équipage sautèrent sur les herbes et grimperent ensuite dans les arbres. Mais les vagues eurent bientôt emporté les cabines du pont et les mâts. Il ne nous restait rien, ni vêtements, ni provisions, ni instruments. Les hommes de l'équipage se sont alors réfugiés à l'arrière, où ils n'avaient d'autre protection qu'une bache. Toute la nuit, le flot veillait dans l'espoir d'être secourus. Enfin, le lundi à onze heures du matin, le St. Mark a aperçu l'épave et a recueilli les naufragés.

En Macédoine. Athènes, Grèce, 14 octobre.—Des grèves ont éclaté à Thessalonique, où les ouvriers de la ville de Thessalonique ont fait grève. Les grèves ont été très fortes des deux côtés.

Le mariage civil au Pérou. Lima, Pérou, 14 octobre, par voie de Gaitano.—La Chambre des députés du Pérou a voté le projet de loi relatif au mariage civil. Il est maintenant nécessaire d'obtenir la ratification du Sénat.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

DEPECHE

Arrivée des naufragés du Luther M. Reynolds à Liverpool.

Liverpool, 14 octobre.—Le capitaine W. W. Gheen et six hommes du schooner Luther M. Reynolds, de Frederico, Delaware, qui avaient été recueillis au large de la côte de la Virginie, sont arrivés à Liverpool au jour d'hui.

Le schooner était parti de Brunswick (Géorgie) le 30 septembre, dit le capitaine Gheen, avec un cargaison de rails de chemin de fer destinés à El Estabato, New Jersey.

Le 10 octobre, un large du cap Romano, le schooner a rencontré une violente tempête, mais il a pu résister. Pendant huit heures l'équipage a travaillé sans relâche, en dépit des progrès de l'eau, jusqu'au moment où elle a débordé par les écoutilles. Les vagues arrivaient avec force par le travers du navire qui donna de la bande jusqu'à un moment où les mâts touchèrent l'eau.

Les hommes de l'équipage sautèrent sur les herbes et grimperent ensuite dans les arbres. Mais les vagues eurent bientôt emporté les cabines du pont et les mâts. Il ne nous restait rien, ni vêtements, ni provisions, ni instruments. Les hommes de l'équipage se sont alors réfugiés à l'arrière, où ils n'avaient d'autre protection qu'une bache. Toute la nuit, le flot veillait dans l'espoir d'être secourus. Enfin, le lundi à onze heures du matin, le St. Mark a aperçu l'épave et a recueilli les naufragés.

En Macédoine. Athènes, Grèce, 14 octobre.—Des grèves ont éclaté à Thessalonique, où les ouvriers de la ville de Thessalonique ont fait grève. Les grèves ont été très fortes des deux côtés.

Le mariage civil au Pérou. Lima, Pérou, 14 octobre, par voie de Gaitano.—La Chambre des députés du Pérou a voté le projet de loi relatif au mariage civil. Il est maintenant nécessaire d'obtenir la ratification du Sénat.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14 octobre.—Les fonctionnaires du Foreign Office déclarent que le passage des Dardanelles avec le Baneroff a été autorisé. Nous plaçons dans les provisions dans les chaudières, mais les hantes vagues les tenaient constamment à moitié pleines d'eau; nous dûmes leur donner des coups de rames pour les maintenir à flot.

Le passage des Dardanelles. Londres, 14