

14.4-417
1200501205789

14.4
417

〇
複
写



始



524P-4

臺灣總督府交通局鐵道第三十年報

昭和三年度

144-417

凡例

發行所寄贈本

一 本年报ハ昭和三年度ニ於ケル鐵道事業ノ成績ヲ編述シタルモノナリト雖必要ニ應シ前年度トノ比較ヲ示シ又ハ累年ニ涉リ表章シタルモノアリ

一 統計ノ事實ハ統計表中ニ編整シタリト雖其ノ概略ハ之ヲ記述中ニ表示シタル外統計圖表ヲ附シ以テ其ノ大要ヲ知ルノ便ニ供シタリ

一 編述ノ順序ハ總說營業運轉機關工作工事經理私設鐵道及私設軌道ノ八大別トシ總テ八款五十

三章ヨリ成ル

一 比較ハ單ニ其ノ増減數ノミヲ掲ケ本年度減ニハ△ノ符號ヲ附シタリ



交通局鐵道部

第一款 總說

第一章 事業ノ概況 一

第二章 官制 三

第三章 分課 五

第四章 法令 六

第五章 職員其ノ他 四

 第一節 職員 四

 第二節 備員 五

 第三節 職員養成 五

 第四節 職員表彰 六

 第五節 褒賞及懲戒 六

 第六節 現業員慰安 六

第六章 共濟組合 七

 第一節 組合員 八

 第二節 給付人員 八

 第三節 收入及支出 一〇

正誤表

摘要	誤	正
3頁 第一表彌託及雇員表中雇日給人員ノ合計欄中	670	690
34頁 第十六表宜蘭縣名中	瑞德	瑞芳

發行所 瑞本



目次

第一款 總說

第一章 事業ノ概況	一
第二章 官制	三
第三章 分課	五
第四章 法令	六
第五章 職員其ノ他	四
第一節 職員	四
第二節 備員	五
第三節 職員養成	五
第四節 職員表彰	六
第五節 褒賞及懲戒	六
第六節 現業員慰安	六
第六章 共濟組合	七
第一節 組合員	八
第二節 給付人員	八
第三節 收入及支出	八

香韻本



五
 中華民國二十八年八月二十日
 中華民國二十八年八月二十日

第四節 金融部

第七章 醫事衛生

第一節 治療機關

第二節 衛生施設

第一款 營業

第一章 運輸營業

第一節 一般營業概況

第二節 各線營業狀況

第一 走行哩

第二 運輸收入

(一) 客車運輸成績

(二) 貨車運輸成績

第二章 臨時列車

第三章 運輸上ノ施設

第四章 無貨乘車證

第五章 運輸上ノ事故

第六章 鐵道死傷

第七章 鐵道法令違反

第八章 貨物事故

第九章 電氣通信

第十章 運輸從事員

第十一章 鐵道旅館營業成績

第三款 運轉機關

第一章 諸車輛

第二章 運轉機關其ノ他改良施設

第三章 運轉成績

第四章 諸車輛修繕費

第五章 運轉從事員

第四款 工作

第一章 工作事業

第二章 製修品費

第三章 職工勞動成績

第五款 工事

第一章 保存工事.....六

第二章 保線從事員.....六

第三章 補充工事.....六

第四章 建設工事.....六

 第一節 縱貫鐵道復線其他工事.....六

 第二節 橋梁及停車場改良工事.....六

 第三節 鹿寮溪附近線路改良工事.....六

第五章 鐵道用地.....六

第六款 經理

第一章 歲入歲出豫算決算.....六

第二章 歲出臨時部事業費豫算決算.....六

第三章 補助費豫算決算.....六

第四章 災害費豫算決算.....六

第五章 鐵道用品資金歲入歲出豫算決算.....六

第六章 物品賣買契約.....六

第七款 私設鐵道

第一章 概況.....六

第二章 敷設出願哩.....六

第三章 線路.....六

第四章 車輛.....六

第五章 列車及車輛走行哩.....六

第六章 運輸成績.....六

第七章 機關車運轉哩並消耗品.....六

第八章 建設費.....六

第九章 鐵道從事員.....六

第十章 鐵道事故.....六

第十一章 鐵道死傷.....六

第十二章 私設鐵道補助.....六

第八款 私設軌道

第一章 概況.....六

第二章 線路及臺車.....六

第三章 運輸成績.....六

第四章 軌道死傷.....六

臺灣總督府交通局鐵道第三十年報 (昭和三年度)

第一款 總說

第一章 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管事務ノ概況ヲ說述スルニ當リ先ツ其ノ主要ナル事項ノ數字ヲ掲ケ以テ大勢通覽ノ便ニ供セムトス



營業線(本線)	共濟組合	職員		給月	給月	種人	種人	額人	額人	單位	稱呼	年度		比較	增減
		備員	職員									甲	乙			前年度	本年度
湖集	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	宜淡	1928	1929		
計州	中水	中水	中水	中水	中水	中水	中水	中水	中水	中水	中水	1928	1929		
線線	線線	線線	線線	線線	線線	線線	線線	線線	線線	線線	線線	1928	1929		
哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	1928	1929		

セラレ同時ニ臺灣總督府鐵道部官制廢止トナリ爾來業務ハ交通局ノ一部タル鐵道部ニ於テ之ヲ管掌スルコト、ナレリ

交通局官制ニ依ル定員ハ官制々定後事業ノ膨脹ニ伴ヒ數次増員セラレタルカ本年度末現在ヲ舉クレハ總長勅任理事專任一人(勅任又ハ奏任參事專任五人(奏任副參事專任十一人(奏任技師專任十六人(內一人ヲ勅任ト爲スコトヲ得書記專任四百八十八人(勅任技手百七十二人(勅任)交通局主事專任百九十四人(勅任)燈臺看守專任三十二人(勅任)ニシテ內鐵道部ニ屬スルモノ左ノ如シ

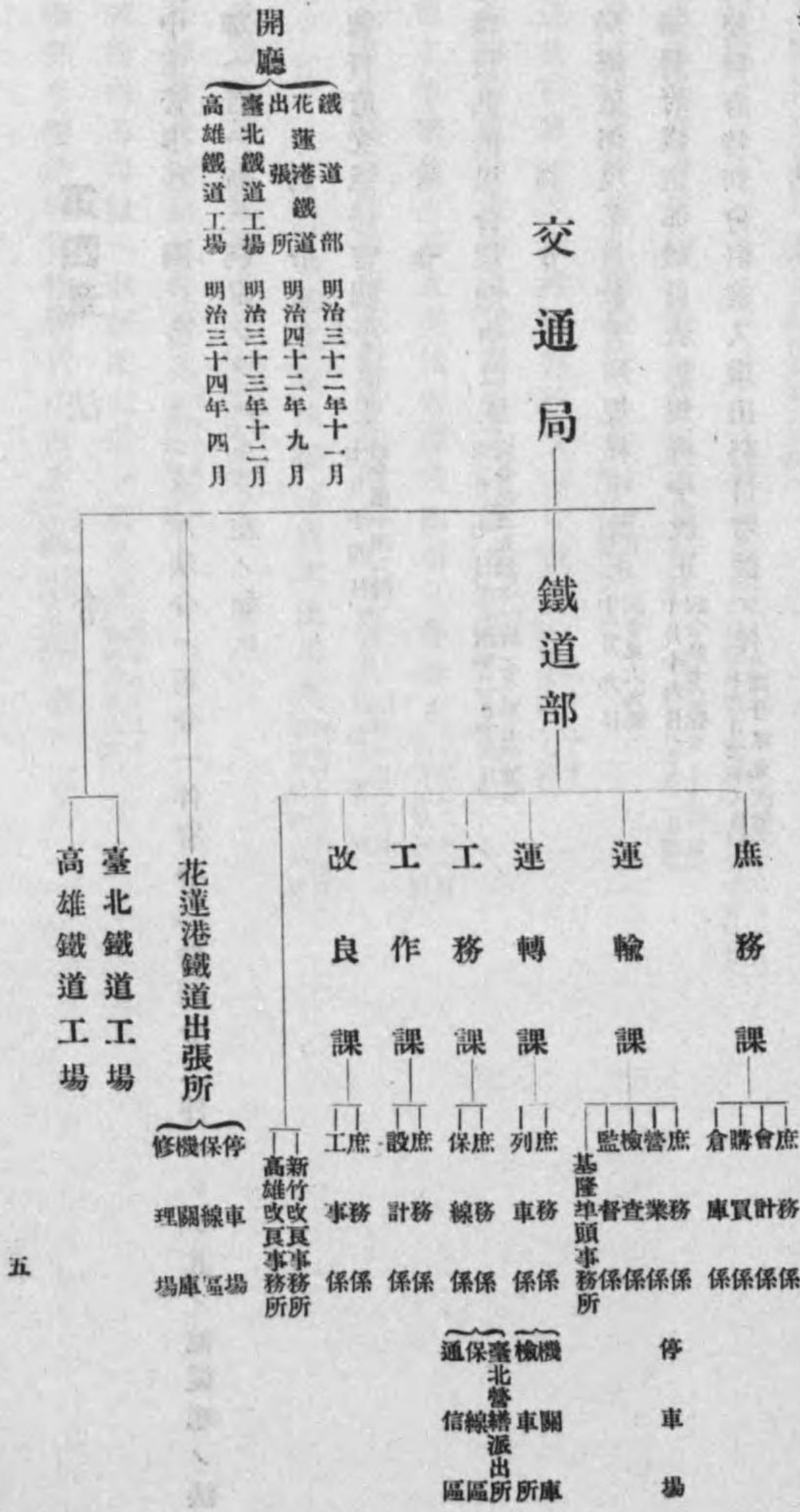
理事	一人
參事	二人
副參事	四人
技師	七人
書記	二五五人
技手	一一四人
參事	一人
副參事	一人
技師	七人
書記	一八人
技手	二八人

(內一人勅任ト爲スコトヲ得)

尙臺灣總督府部內臨時職員設置制ニ依ル(鐵道ノ改良ニ關スル事務ニ從事スル者)定員左ノ如シ

第三章 分 課

交通局官制公布ニ伴ヒ大正十三年十二月總督府訓令第百三號ヲ以テ臺灣總督府交通局事務分掌規程制定セラレ同時ニ達鐵甲第三號ニ依リ交通局鐵道部事務分掌細則ヲ定メタルカ其ノ後交通局事務分掌規程一部改正セラレタル結果交通局鐵道部事務分掌細則モ亦一部改正ヲ加ヘタリ而シテ現在組織左ノ如シ



第四章 法 令

本年度中主管事務ニ關シ發セラレタル法令ハ勅令一件府令二件訓令三件ニシテ其ノ他從來ノ法規ニ改正ヲ加ヘ若ハ新ニ制定シタルモノ左ノ如シ

勅 令

○臺灣總督府交通局官制中改正(七月十四日)(勅令第一四六號)

府 令

○鐵道職員共濟組合規則中改正(六月七日)(府令第三九號)(四年二月十六日)

訓 令

○交通局鐵道部現業員教習所規程中改正(十月九日)(訓令第六九號)

○臺灣總督府鐵道部職員表彰規程中改正(十月十六日)(訓令第七二號)

○臺灣總督府特別會計歲入歲出科目増設ノ件(十二月二十八日)(訓令第九四號)

告 示

○蘇澳南方澳間軌道營業ヲ繼承セシムルノ件廢止(四月六日)(局告示第七號)

○大貨物特定運賃中改正(四月十四日)(六月二日)(七月十三日)(十二月二十八日)(局告示第八號)(局告示第一號)(局告示第一六號)(局告示第二八號)

○鮮魚鮮肉輸送取扱方中改正(四月三十日)(局告示第九號)

○臺灣內地旅客及荷物運送規程中改正(五月十二日)(八月二十一日)(九月七日)(局告示第一〇號)(局告示第一七號)(局告示第二〇號)

○旅客及荷物運送規則改正(六月十三日)(六月二十日)(六月二十六日)(四月十八日)(局告示第一二號)(局告示第一三號)(局告示第一四號)(局告示第一八號)(局告示第四號)

○陸海軍恤兵品取扱方(六月二十七日)(局告示第二五號)

○臺灣內地間二線連帶運輸規則中改正(八月二十一日)(局告示第二八號)

○萬華驛ヨリ分岐ノ臺灣製糖會社支線內貨車使用料廢止(八月二十八日)(局告示第二九號)

○運輸規程ニ依ル高價品目中改正(九月九日)(局告示第二號)

○基隆上家使用規則ニ依ル上家指定(十月十五日)(局告示第二三號)

○基隆上家使用規則細則(十月十五日)(局告示第二三號)

○基隆岸壁「クレーン」及「エレベータ」使用規則(十月十五日)(四年二月一日)(局告示第二四號)(局告示第三號)

○基隆高雄驛發著貨物ニ對シ指定運賃徵收ノ件(十月十五日)(局告示第二五號)

○香山發基隆萬華著生蠶輸送ノ件(十一月一日)(局告示第二六號)

○貨物運賃計算方及割増運賃收受方中改正(十二月六日)(局告示第二七號)

○本島內購買組合貨物運賃割引ノ件廢止(十二月二十八日)(局告示第三〇號)

○鐵道部工事請負人及人夫旅客運賃割引ノ件廢止(十二月二十八日)(局告示第三〇號)

○當局ト臺北鐵道間連帶運輸貨物割引ノ件廢止(四年一月十八日)(局告示第二號)

○「ライジングサン」石油槽支線內發著貨車使用方(四年二月二十四日)(局告示第五號)

○臺東線貨物運送規程改正(四年三月二日)(局告示第六號)

○諸荷物運賃及料金ノ件廢止(四年三月二日)(局告示第七號)

○臺東驛構內海岸線ニ取扱所設置ノ件改正(四年三月二日)(局告示第八號)

○花蓮港海岸間旅客貨物運賃中改正(四年三月二日)(局告示第九號)

- 交通局課部職員定員中改正 (七月十四日) (達鐵第二號)
- 車輛解結手續及同解結表使用手續中改正 (四月十三日) (達鐵第四五號)
- 皇族御乘降驛ニ御著發ノ場合ニ於ケル御案内其ノ他取扱 (四月二十六日) (達鐵第四七號)
- 旅客運賃割引ヲ爲ス孤兒院等ノ改正 (五月四日) (達鐵第四七號)
- 鐵道事故報告ニ關スル規則改正 (五月十八日) (達鐵第四八號)
- 機關車型式稱號中改正 (五月二十日) (達鐵第四九號)
- 鐵道職員旅費規則中改正 (五月二十日) (六月十二日) (十二月十七日) (達鐵第五〇號) (達鐵第六〇號) (達鐵第一二一號)
- 鐵道工事決議書調製手續中改正 (五月二十三日) (達鐵第五三號)
- 鐵道部派出所詰所設置ノ件中改正 (五月二十五日) (八月二日) (八月十六日) (八月三十日) (九月七日) (十月一日) (十月十六日) (十一月一日) (十二月二十日) (四年一月二十五日) (達鐵第七二號) (達鐵第七五號) (達鐵第七十七號) (達鐵第八〇號) (達鐵第八一號) (達鐵第九〇號) (達鐵第九五號) (達鐵第一二二號) (四年一月二十五日) (達鐵第三三號)
- 停車場構内營業ヲ許可スヘキ停車場中改正 (五月二十六日) (達鐵第五三號)
- 交通局鐵道旅客及荷物運送取扱細則中改正 (五月二十六日) (七月四日) (四年一月十八日) (四年二月七日) (四年三月十八日) (達鐵第五四號) (達鐵第五八號) (達鐵第六六號) (達鐵第二三號)
- 臺灣内地間旅客及荷物運送取扱細則中改正 (五月三十日) (達鐵第五五號)
- 防塵用眼鏡貸與規程改正 (六月四日) (達鐵第五七號)
- 局線近海郵船大阪商船旅客及荷物二線運送取扱細則中改正 (五月三十日) (達鐵第五六號)
- 袖時計貸與規程中改正 (六月十二日) (達鐵第五八號)
- 物品名稱及數量稱呼鑑規則中改正 (六月十二日) (達鐵第五九號)

- 各教派宗派布教監督者乘車賃割引ノ件廢止 (六月十五日) (達鐵第六二號)
- 機械管理規程 (六月十九日) (達鐵第六二號)
- 機械管理規程施行細則 (六月十九日) (達鐵第六三號)
- 機關車牽引定數表中改正 (六月二十四日) (九月四日) (十一月二十五日) (十二月十七日) (達鐵第六四號) (達鐵第七八號) (達鐵第一〇〇號) (達鐵第一二〇號)
- 列車運轉及信號規程中改正 (六月二十五日) (達鐵第六六號)
- 制動機定數表中改正 (六月二十一日) (十一月二十五日) (達鐵第六五號) (達鐵第一〇一號)
- 交通局鐵道派出所及出張所設置ノ件中改正 (六月二十八日) (達鐵第六七號)
- 鐵道工場從事員勤務時間中改正 (七月十八日) (達鐵第六九號)
- 共濟組合施行規定中改正 (七月二十日) (四年二月十七日) (達鐵第七〇號) (達鐵第一〇號)
- 私有貨車取扱規程中改正 (八月一日) (十月十一日) (達鐵第七一號) (達鐵第八四號)
- 改良事務所名稱位置ノ件中改正 (八月二日) (十月一日) (達鐵第七三號) (達鐵第八二號)
- 横臥患者運送規程中改正 (八月二十一日) (達鐵第七六號)
- 停車場揭示取扱手續中改正 (九月七日) (達鐵第七九號)
- 交通局鐵道工場從事員勤務時間其ノ他ニ關スル件改正 (十月十二日) (達鐵第八五號)
- 勤勉手当支給細則中改正 (十月十二日) (四年三月七日) (達鐵第八六號) (達鐵第一一七號)
- 埠頭事務所規程 (十月十六日) (達鐵第八七號)
- 鐵道部各課及鐵道出張所所屬備員最高日給額ノ件 (十月十六日) (十一月二日) (十二月二十四日) (達鐵第八八號) (達鐵第九七號) (達鐵第一一五號)
- 交通局鐵道事務所設置 (十月十六日) (達鐵八九號)

- 共濟組合施行規則ニ依ル醫院及醫師指定ニ關スル件中改正(十月十七日) (達鐵第九一號)
- 現業従事員ノ勤務其ノ他ニ關スル件中改正(十月十七日) (達鐵第九二號)
- 鐵道法規編纂整理規程中改正(十月二十六日) (達鐵第七四號)
- 電話回線交換機設置驛中改正(十月三十日) (十一月一日) (十一月十三日) (十一月十四日) (四年二月八日) (四年二月二十四日) (達鐵第九三號) (達鐵第九六號) (達鐵第九八號) (達鐵第一〇八號) (達鐵第一一四號)
- 電話回線接續驛所呼出符號(十月三十日) (十一月十三日) (達鐵第九四號) (達鐵第九九號) (達鐵第一二二號) (達鐵第一三〇號) (達鐵第一四〇號)
- 電線交文手續中改正(十一月二十八日) (達鐵第一〇二號)
- 驛長ヲ置カサル停車場並其ノ監督停車場中改正(十二月一日) (達鐵第一〇三號)
- 鐵道工場従事員服務規程中改正(十二月三日) (達鐵第一〇四號)
- 鐵道列車運轉及信號規程中改正(十二月五日) (達鐵第一〇五號)
- 遺失物取扱規程中改正(十二月七日) (達鐵第一〇六號)
- 當局線ト臺陽鑛業線間託送貨物運送手續中改正(十一月八日) (達鐵第一〇七號)
- 交通局鐵道職員表彰規程ニ依ル期間ノ計算方其ノ他ニ關スル件(十二月十五日) (達鐵第一〇九號)
- 法規第一編諸達中ヨリ微粉炭機手ヲ削除ノ件(十二月二十四日) (達鐵第一一四號)
- 機關庫員服務規程中改正(十二月二十四日) (達鐵第一一六號)
- 共濟組合金融部規程(十二月二十七日) (達鐵第一一八號)
- 鐵道購買組合託送雜貨及容器取扱方ノ件廢止(十二月二十八日) (達鐵第一二〇號)
- 鐵道用工事人夫團體乘車運賃割引ノ件廢止(十二月二十八日) (達鐵第一二二號)
- 電信回線及鐵道電報中繼順路ニ關スル件(十二月二十八日) (四年一月三十日) (達鐵第一二二號) (達鐵第一二五號) (達鐵第一三五號)

- 臺東線機關車牽引定數表及機關車給水驛改正(十二月二十九日) (四年二月十二日) (達鐵第一二四號) (達鐵第八號)
- 臺東線車側制動機締結方並列車停止券取扱方改正(十二月二十九日) (達鐵第一二五號)
- 鐵道派出所事務分掌中改正(四年一月十四日) (達鐵第一號)
- 屏東高砂酒造會社工場支線發著貨車使用料ノ件廢止(四年二月十六日) (達鐵第九號)
- 指定驛ニ對シ列車早著禁止ノ件(四年二月二十四日) (達鐵第一一號)
- 淡水嘉義橋子頭各支線發著貨車使用料ノ件中改正(四年二月二十四日) (達鐵第一二四號)
- 臺東線十二噸積材運車減噸扱ノ件廢止(四年三月二日) (達鐵第一五號)
- 鐵道用品及證明附材料運賃ノ件廢止(四年三月七日) (達鐵第一六號)
- 列車空氣制動機取扱心得(四年三月二日) (達鐵第一八號)
- 郵便物運送取扱方中改正(四年三月四日) (達鐵第一九號)
- 鐵道用品資金會計事務規程中改正(四年三月十五日) (達鐵第二〇號)
- 鐵道工場經理課規程改正(四年三月十五日) (達鐵第二一號)
- 鐵道電信技術檢定試驗規程中改正(四年三月十六日) (達鐵第二二號)
- 鐵道郵便物運送協定書(四年三月二十六日) (達鐵第二四號)
- 運輸收入帳表類取扱補則別冊中改正(四月十二日) (四年三月四日) (達鐵第六號) (達鐵第七號)
- 糖蜜運送契約改正(五月九日) (達鐵第七號)
- 交通局鐵道官舎規則中改正(五月二十八日) (達鐵第八號)
- 官舎細則改正(六月七日) (達鐵第九號)

- 音響機ニ依ル電報取扱規程廢止(七月四日) (部達第一〇號)
- 臺灣内地間旅客荷物取扱細則ニ依ル電報略號改正(十月五日) (部達第八三號)
- 當局線ト臺陽鐵業線連絡貨物取扱ノ件中改正(十月五日) (部達第八三號)
- 六百號型機關車操縱位置變更ノ件(十月十一日) (部達第二二號)
- 六百號型機關車水面計改造ノ件(十月十一日) (部達第二三號)
- 機關車給油器取替ノ件(十月十五日) (部達第一四號)
- 基隆上家事務取扱規程(十月十五日) (部達第一五號)
- 基隆、高雄、タレーン保存修理方(十月十五日) (部達第一六號)
- 基隆岸壁、タレーン及エレベーター取扱手續(十月十五日) (部達第一七號)
- 客車窓下標記文字配列ノ件(十月二十六日) (部達第一九號)
- 空氣制動裝置ノ貨車標示ノ件(十月二十六日) (部達第二〇號)
- 車輛連結用安全鎖撤去ノ件(十月三十日) (部達第二二號)
- 糖蜜特別運送契約者中改正(十月三十一日) (部達第一八號)
- 鐵道軍用輸送券取扱方中改正(十一月十五日) (部達第三二號)
- 貨車集配手續中改正(十一月二十日) (十二月十七日) (四年二月二日) (部達第三三號)
- 鐵道電報略號改正(十一月二十二日) (十二月十三日) (四年二月二十三日) (部達第三四號)
- 五百號型機關車シリンダーケーシング改造ノ件(十二月十日) (部達第二五號)
- 五百號型機關車灰箱ノ底部改造ノ件(十二月十日) (部達第二六號)

- 八百號型機關車バネ釣ビン改造ノ件(十二月十日) (部達第二七號)
- 五百號型及八百號型機關車用製輪子變更ノ件(十二月二十日) (部達第二九號)
- 五十號型二百號型及六百號型機關車用製輪子改造ノ件(十二月二十日) (部達第三〇號)
- 五百號型及八百號型機關車炭水車バネ釣二重座金使用ノ件(十二月二十一日) (部達第三一號)
- 三百號型機關車ピストン尻尾金詰物改造ノ件(十二月二十一日) (部達第三二號)
- 鐵道用品及證明付材料運賃ノ件改正(十二月二十一日) (部達第三三號)
- 鐵道用品運送取扱手續中改正(十二月三十一日) (部達第三四號)
- 本島内購買組合貨物運賃取扱方ノ件廢止(十二月二十八日) (部達第二八號)
- 三百號型及五百號型機關車クランクビン返リクランク改造ノ件(十二月二十九日) (部達第三七號)
- 車輛名稱及記號中改正(四年一月十日) (部達第一號)
- 客車内揭示額線路圖揭示位置(四年二月二十六日) (部達第二二號)
- 正午報傳送手續中改正(四年二月十二日) (部達第四號)
- 便器洗滌瓣用把手改造ノ件(四年二月十九日) (部達第五號)
- 現業長主任會議規程(四年三月六日) (部達第八號)
- 貨物及貨車ノ輸送徑路中改正(四年三月二十七日) (部達第一〇號)
- 十八三十號型機關車水槽改造(四年三月二十九日) (部達第一九號)

業	第一學年	第二學年	計	機	第一學年	第二學年	計	科	合	計
	二人	一人			三人	二人					二人	四人	七人

第四節 職員表彰

昭和三年十月二十四日第八回表彰式ヲ舉行シ彰狀及效績章ヲ授與シタリ其ノ人員左ノ如シ

判	任	官	履	員	備	員	計
				一五人		二九人	五八人

第五節 褒賞及懲戒

本年度中職務上ノ行爲ニ關シ行賞又ハ懲戒處分シタル者左ノ如シ

賞	金賞	狀	計	免	職減	俸(給)	罰	責	戒	計
	二四六人	二一九人	四六五人							

備考 外ニ戒告シタル者九十三人アリタリ

第六節 現業員慰安

現業員慰安施設ハ大正九年度ニ於テ初メテ組織的ニ實施セラレ爾來年々繼續シ來ルカ其ノ實行ニ就テハ各地特異ノ事情ニ適應セシムカ爲全線ヲ十三慰安區ニ分テテ之ヲ施行セリ其ノ種別ハ運動

會觀劇又ハ活動寫真觀覽等ニシテ此等ハ特ニ差支ナキ限リ各區ノ希望ヲ容レテ之ヲ施行セリ此ノ外各區合同ノ下ニ野球庭球又ハ大弓ノ爭覇戰ヲ行ヒ以テ全線各員ノ共樂和親ノ途ヲ啓キ兼テ各員ノ志氣ヲ鼓舞スルニ努ム尙活動寫真ノ巡回映寫ヲ施行シテ現業員及其ノ家族ノ慰安ニ努メ其ノ他殉職者ニ對スル賻弔ヲ行ヒ又隨時殉難者ノ招魂祭ヲ執行シ來レリ而シテ本年度ニ於テハ例年ノ如ク全線庭球大會大弓大會各區ニ於ケル家族運動會觀劇會等ヲ施行スルノ外二回ニ互リ活動寫真ノ巡回映寫ヲ施行セリ
 鼓上ノ外臺北外十四箇所ニ集會所ヲ設ケ各種會合ノ用ニ供セシメ兼テ現業員宿泊ノ便ニ供セリ其ノ名稱位置左ノ如シ

名	稱	位	置	名	稱	位	置
鐵道部基隆集會所	基隆市驛官舍構內	鐵道部宜蘭集會所	宜蘭市官舍構內	鐵道部彰化集會所	彰化郡南郭庄驛官舍構內	鐵道部嘉義集會所	嘉義街驛官舍構內
鐵道部臺北第一集會所	臺北市官舍構內	鐵道部臺北第二集會所	臺北市北門町驛官舍構內	鐵道部臺南第一集會所	臺南市驛官舍構內	鐵道部臺南第二集會所	臺南市山下町上町官舍構內
鐵道部臺北第二集會所	臺北市北門町驛官舍構內	鐵道部淡水集會所	淡水街字淡水水暗街子	鐵道部高雄第一集會所	高雄市鹽埕埔機關庫官舍構內	鐵道部高雄第二集會所	高雄市山下町驛官舍構內
鐵道部新竹集會所	新竹街驛官舍構內	鐵道部苗栗集會所	苗栗街驛官舍構內	鐵道部花蓮第三集會所	花蓮市山下町驛官舍構內	鐵道部花蓮第二集會所	花蓮港街官舍構內
鐵道部苗栗集會所	苗栗街驛官舍構內	鐵道部苗栗中集會所	苗栗街驛官舍構內	鐵道部臺東集會所	臺東街官舍構內	鐵道部臺東中集會所	臺東街官舍構內
鐵道部外車埕集會所	新高郡集會所	鐵道部臺東集會所	臺東街官舍構內	鐵道部臺東中集會所	臺東街官舍構內	鐵道部臺東東集會所	臺東街官舍構內

第六章 共濟組合

臺灣總督府鐵道職員共濟組合ハ明治四十二年三月勅令第四十九號ニ基キ創設セラレ當初臺灣總督府

鐵道部救済組合ト稱シタルカ大正十年七月現名稱ニ改正セラレタルモノニシテ實施以來順調ナル成績ヲ擧グ來レリ而シテ本年度末現在組合員ハ九千三百八十七人ニシテ前年度ニ比シ四百六十三人ヲ増加セリ

第一節 組合員

本年度ニ於テ新ニ加入シタル者ハ千七百七十七人ニシテ脱退シタル者ハ七百十四人ナリ詳細左ノ如シ

所屬	前年度比較増減	加入		脱退		現在		平均	
		甲	乙	甲	乙	甲	乙	甲	乙
庶務課	113	11	2	1	1	11	11	11	11
運輸課	102	10	1	1	1	10	10	10	10
運轉課	167	17	3	2	2	16	16	16	16
工務課	111	11	1	1	1	11	11	11	11
工務課	111	11	1	1	1	11	11	11	11
改修課	111	11	1	1	1	11	11	11	11
花港鐵道出張所	68	7	1	1	1	6	6	6	6
警備所	68	7	1	1	1	6	6	6	6
計	1,141	141	28	28	28	1,141	1,141	1,141	1,141
前年度比較増減	△ 1,141	△ 141	△ 28	△ 28	△ 28	△ 28	△ 28	△ 28	△ 28

第二節 給付人員

本年度中ニ於ケル年金給付人員三十五人ニシテ一時金給付人員千九百五人ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二人減少シ後者ハ十三人ヲ増加セリ

本年度中ニ於ケル組合員ノ死亡人員ハ甲種六十八人乙種三人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ甲種ハ六人ヲ増加シ乙種ハ二人ヲ減少セリ詳細左ノ如シ

月別	種別	甲種		乙種		合計	
		甲	乙	甲	乙	甲	乙
八月	運輸従業員	2	1	1	1	3	2
七月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
六月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
五月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
四月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
計	運輸従業員	6	5	5	5	11	10
八月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
七月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
六月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
五月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
四月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
計	運輸従業員	5	5	5	5	10	10
八月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
七月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
六月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
五月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
四月	運輸従業員	1	1	1	1	2	2
計	運輸従業員	5	5	5	5	10	10

前年度比較増減	月別									計	
	九	十	十一	十二	一	二	三	合	計		
巡輪従業員											
巡轉従業員											
保線従業員											
工作従業員											
其他従業員											
合計											

第三節 収入及支出

本年度ニ於ケル収入金二百八十二萬七千四百八十八圓二十一錢内二百一十一萬三千二百二十一圓五十三錢ハ前年度ヨリ繰越支出金十六萬八千八百三十八圓八十七錢ニシテ差引殘額二百六十五萬八千三百九十四圓三十四錢ハ之ヲ次年度へ繰越シ責任準備金ニ充當スルモノナリ詳細左ノ如シ

前年度	本年度	繰越	高
収入	2,827,488.21	168,838.87	2,658,649.34
支出	1,192,815.41	168,838.87	1,361,654.28

現業員ノ掛金	現業員外ノ掛金	利息	雑収入
1,242,112.00	1,104,412.00	1,100,000.00	11,000.00
1,242,112.00	1,104,412.00	1,100,000.00	11,000.00

第四節 金融部

昭和三年十二月組合金融部規程制定セラレ組合員カ不慮ノ災厄ニ因リ生計上ノ窮迫ヲ受ケタル場合ニ於テ低利貸付ヲ爲スコトヲ目的トシ組合ノ附屬事業トシテ四年一月十日ヨリ新ニ金融ノ事業ヲ開始セリ

(一) 概況

所屬別	資金額	前年度未現在貸付人員金額	本年度貸付人員及金額	一人平均返債額	貸付人員及金額	一人平均返債額	貸付人員及金額	一人平均返債額
巡輪課	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00
巡轉課	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00
庶務課	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00	11,000.00

所屬別	種別	前年度		本年度		貸付及返済		貸付及返済	
		未現在貸付人員金額	內地人本島人計金額	未現在貸付人員金額	內地人本島人計金額	一人平均返濟額	人員金額	一人平均返濟額	人員金額
工務課	工務課		10	101,111	101,111	101,111	101,111	101,111	101,111
改課	改課		10	101,111	101,111	101,111	101,111	101,111	101,111
林業所	林業所		10	101,111	101,111	101,111	101,111	101,111	101,111
計	計		30	303,333	303,333	303,333	303,333	303,333	303,333

(二) 貸借對照表

種別	目	資產		負債	
		金額	種別	金額	種別
本部貸付金	本部貸付金	2,920,000	共濟組合借入金	10,000,000	共濟組合借入金
花蓮港貸付金	花蓮港貸付金	1,800,000	未拂利息	1,800,000	未拂利息
義務貯金管理者へ委託金	義務貯金管理者へ委託金	3,200,000	共濟組合へ繰入金	3,200,000	共濟組合へ繰入金
未收利息	未收利息	1,200,000			
計	計	9,120,000	計	16,000,000	計

(三) 損益計算書

種別	目	損失		利益	
		金額	種別	金額	種別
雜費	雜費	10,010	收入	10,010	收入
共濟組合へ繰入金	共濟組合へ繰入金	10,010	利息	10,010	利息
計	計	20,020	計	20,020	計

第七章 醫事衛生

第一節 治療機關

治療機關ノ現状ハ臺北高雄ノ二箇所ニ診療所ヲ設置シ之レニ専門ノ囑託醫ヲ配置スルノ外沿線主要地ニ於ケル公醫又ハ開業醫ニ醫務ヲ囑託シテ職員及其ノ家族並旅客ノ診療ニ當ラシメ居レリ而シテ囑託醫ハ現在二十七名ニシテ其ノ所在地左ノ如シ

基隆、宜蘭、頭頂、雙溪、臺北、淡水、桃園、新竹、通霄、大甲、苗栗、豐原、臺中、彰化、斗六、二水、集集、嘉義、臺南、高雄、屏東、臺東、里壠、玉里、鳳林、花蓮、港

第二節 衛生施設

衛生施設トシテハ一般ノ規定ニ依ルノ外明治三十九年五月達第三十五號交通局鐵道衛生規程ニ依リ廳舎官舎其ノ他ノ清潔保持並傳染病豫防消毒ニ關スル施設等施行シ來リタルカ本年度ニ於テハ七八月ノ交臺北市内ニ腸チフス病流行シ當部官舎居住者中ニモ不幸患者發生スルニ至リ猶漸次蔓延ノ徵

アリシヲ以テ一般官舎居住者ニ對シ自衛的警戒ヲ勵行セシムルト同時ニ地方行政官署ト協力シ之カ防遏ニ努ムルト共ニ一面病毒傳染ノ虞アリト認ムル便所及其ノ他ノ不潔箇所ニ對シ七月乃至九月ノ三箇月間ニ亘リ隔日一回ノ豫防消毒ヲ施行セリ

尙職員ノマラリヤ病防遏ノ爲沿線中該病發生地ト認ムル地方ノ在勤者ニ對シ官費支辨ヲ以テ當該受持囑託醫ヲシテ極力之カ防遏作業ヲ施行セシメタリ之カ施行地左ノ如シ

日南 大甲 甲南 二水 林內 斗六 橋子頭 楠梓 舊城 高雄 集集 線及 潮州 線各地 竝 八堵 瑞芳 間及 大里 頭圍 各地

第二款 營業

第一章 運輸營業

第一節 一般營業概況

本年度ニ於ケル營業狀態ハ前年度ヨリ打續ク財界ノ不況ニ由來セル農村產業ノ沈滯取引ノ停頓各種事業ノ不振等ノ結果豫期ノ成果ヲ收ムルコト能ハサリシモ幸ニシテ大ナル影響ヲ蒙ルコトナク前年度ニ比シテ猶良好ノ成績ヲ舉クルコトヲ得タリ

年度末營業哩ハ五百三十七哩一分ニシテ前年度ニ比シ増減ナシ

走行哩ハ列車五百一萬七千二百七十哩車輛八千九百三十二萬八千四百二十哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ列車ニ於テ十二萬七千七百二十八哩二分六厘車輛ニ於テ四百三十四萬四千九百九十五哩五分一厘ヲ増加セリ又運輸成績ハ旅客二千六十六萬八千二百八十九人貨物四百九十四萬八千七百三十一噸

運輸收入千九百六十九萬七千三百五十四圓九十三錢ニシテ前年度ニ比シ旅客三十一萬九千九百七十九人二分六厘貨物二十二萬百三噸四分七厘運輸收入百五萬一千百三十二圓九十二錢五分六厘ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

線名	營業哩		走行哩		乘車人員		貨物噸數		客車		貨車		計入
	哩	分	哩	分	人	噸	噸	圓	圓	圓	圓		
縱貫線	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
宜蘭線	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
宜蘭線	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
淡水線	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
集集線	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
潮州線	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
總計	1,047.8		1,047.8		1,047,800	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8	1,047.8
前年度比較	増減		増減		増減	増減	増減	増減	増減	増減	増減	増減	増減

備考 縱貫線基隆至北門十七哩八分、橋子頭至高雄間十哩、宜蘭線基隆至八堵間二哩二分ハ重複ナリ

尙本年度中營業上ノ故障ハ本線ニ於テハ九月十月ニ於テ數回暴風雨ノ襲來ヲ受ク被害全線ニ亘リタルカ就中北部ノ暖暖四脚亭間汐止南港間及中南部方面特ニ被害甚シク又臺東線ニ於テハ六月ヨリ九月ニ於テ前後四回ニ亘リ線路水害ヲ蒙リ花蓮港起點二十哩ヨリ三十哩間及鹿寮溪附近其ノ被害ノ程度甚シカリキ而シテ被害區間ハ列車ノ運轉ヲ休止スルニ至リタルカ徒歩連絡ヲ計リ一面應急工事ニ努カシタル結果本線ニ於テハ約半旬臺東線ニ於テハ一箇月ニシテ列車ノ運轉ニ支障ナキヲ得タリ、如左

應急復舊處理宜シキヲ得タル爲事業全般ニハ影響ナク前年度ニ比シ却テ運輸收入ノ増加ヲ見タリ
 次ニ旅客臨時列車ノ主ナルモノハ年度初頭第一潜水隊乘組員上陸ノ爲高雄臺南間ニ臨時列車ヲ運
 轉スルノ外前年ノ如ク臺灣神社祭典參拜客及臺北城隍廟祭基隆慶安宮媽祖祭宜蘭東嶽大帝廟祭參詣
 客並北港朝天宮參拜團體等ニ對スルモノニシテ其ノ他團體輸送ニ付テハ適宜客車ノ増結ヲ爲シ以テ
 取扱上遺憾ナキヲ期セリ尙體育協會主催各地陸上競技大會出場選手並觀覽者内地本島各地ニ開催ノ
 各種博覽會共進會展覽會ノ出品人並關係役員赤十字社愛國婦人會ノ總會出席者在郷軍人會參列者等
 ニ對シテハ夫々運賃ノ割引ヲ爲シ之カ利便ヲ圖リタリ

貨物臨時列車ハ出貨ニ對應シテ之ヲ運轉シ輸送上違算ナキヲ得タルカ尙目下工事中ノ縱貫線複線工
 事用材料運搬ノ爲臨時工事用臨時列車ヲ運轉セリ

次ニ主ナル貨物ノ移動狀態ハ數年來特異ノモノナク砂糖芭蕉實等ハ主トシテ内地ヘノ移出ニシテ肥
 料ハ悉ク内地ヨリノ移入ニカカリ米ハ内地移出ニ代リ外米ノ輸入アリ又石炭セメント煉瓦石等ハ島
 内供給ノ外寄港船舶ノ自用積取又ハ對岸支那ヘノ仕向トナリ木材ハ本島產優良材ノ内地移出ニ代リ
 テ支那粗材ノ輸入アリ

以上ハ運輸營業ノ梗概ニシテ前表掲載ノ事實ハ單ニ全線ニ於ケル大體ヲ摘示シタルニ過キス由來本
 線ト臺東線トハ軌間ハ固ヨリ規模ノ大小設備ノ完否其ノ他沿線地方ノ經濟事情ヲ異ニスルヲ以テ單
 ニ之ヲ統合通約スルモ其ノ實績ヲ審ニスルヲ得ス依テ更ニ節ヲ分チ各線特有ナル營業成績ヲ明カニ
 セント欲ス

第二節 各線營業狀況

本線ハ本島鐵道ノ主要部ニシテ其ノ經濟的盛衰ハ直ニ全線營業ノ盛衰ヲトスルニ足ルヘク又以テ本
 島財界ノ全豹ヲ窺知スルヲ得ルモノナルカ年度末營業哩ハ四百二十九哩三分ニシテ前年度ニ同シク
 旅客貨物何レモ増加ノ結果前年度ニ比シ增收ヲ見ルコトヲ得タリ
 臺東線ハ東部開發ノ目的ヲ以テ經營セラレ逐年同地方ノ發展ヲ促シ來レルカ年度末營業哩ハ百七哩
 八分ニシテ前年度ト同シク營業狀態ハ順調ニ進展シ旅客貨物何レモ前年度ニ比シ増加ヲ見ルニ至レ
 リ

第一 走行哩

本線ニ於ケル走行哩ハ列車四百七十萬一千三百七十七哩車輛八千五百六十七萬二千八百七十九哩ニ
 シテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ十一萬八千四百七十七哩二分六厘後者ハ四百二萬九千五百五十一哩四
 分九厘ヲ増加セリ

臺東線ニ於テハ列車三十一萬五千八百九十三哩車輛三百六十五萬五千四百四十一哩ニシテ前年度ニ
 比シ前者ハ九千三百三十一哩三分後者ハ三十一萬五千四百四十四哩九分四厘ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

(第三、四表參照)

線名	列車				車輛			
	客車	貨車	混合車	合計	客車	貨車	合計	輛
本線	1,400,000	1,100,000	100,000	2,600,000	11,000	1,100,000	1,111,000	1,111,000
宜蘭線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	3,000,000	1,000	1,000,000	1,001,000	1,001,000
總計	2,400,000	2,100,000	200,000	4,700,000	12,000	2,100,000	2,112,000	2,112,000

線名	列車				
	客車	貨車	混合	計	客車
	車	車	車	計	車
總計	△	△	△	△	△
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
本線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
臺東	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
本線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
潮集	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
州集	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
計	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

第二運輸收入

本線ニ於ケル運輸收入總額ハ千九百十二萬九千四百四十九圓三錢ニシテ一日平均收入五萬二千四百九圓四十四錢九厘ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ總額ニ於テ九十九萬九千五百六十七錢五分五厘一日平均ニ於テ二千八百七十二圓七十一錢九厘五分八厘ヲ増加セリ
 臺東線ニ於テハ運輸收入總額五十六萬七千九百五圓九十錢ニシテ一日平均收入千五百五十五圓九十錢七厘ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ總額ニ於テ五萬二千二百二十七圓二十五錢(一割一厘)一日平均ニ於テ百四十六圓六十七錢六厘(一割四厘)ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ(第七表參照)

線名	客車收入					貨車收入					計					平均收入				
	前年度	比較	増減	計	前年度	比較	増減	計	前年度	比較	増減	計	前年度	比較	増減	計	前年度	比較	増減	計
	比較	増減	計	比較	増減	計	比較	増減	計	比較	増減	計	比較	増減	計	比較	増減	計	比較	増減
總計	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
本線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
臺東	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
本線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
潮集	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
州集	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
計	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年度比較増減	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

備考 本表ハ他線トノ勘定決算後ノ純收入

本線ニ於ケル運輸收入ノ最高ハ三月ノ百九十五萬八千三百五十六圓五十二錢ニシテ最低ハ九月ノ百二十五萬二千三百一圓七十八錢ナリ又臺東線ニ於ケル運輸收入ノ最高ハ三月ノ七萬一千六百七十五圓二十二錢ニシテ最低ハ九月ノ三萬一千四百二十圓九十五錢ナリ

全線各驛中十萬圓以上ノ收入驛ヲ其ノ順位別ニ舉クレハ基隆、高雄、臺北、臺中、嘉義、臺南、彰化、員林、屏東、斗南、新竹、鶯歌、新營、豐原、猴硐、番仔田、田中、萬華、竹南、苗栗、羅東、桃園、五堵、二水、板橋、松山、斗六、南港、宜蘭、大林、善化、淡水、中壢、三貂嶺、大稻埕、瑞芳、武丹坑、花蓮港、鳳山、水上、潮州、潭子、溪州、九曲堂、後里ノ四十五驛ニシテ最高ハ基隆ノ百九十七萬一千四百四十二圓十二錢最低ハ後里ノ十萬五千九百九十三圓八十四錢ナリ而シテ

之ヲ前年度ニ比スレハ新ニ潭子、溪州、後里ノ三驛ヲ増加シ林内ヲ減少セリ

(一) 客車運輸成績

本線ニ於ケル乗車人員ハ千九百七十萬四千四百八十九人ニシテ賃金ハ七百十四萬一千二百四十七錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ人員ニ於テ二十六萬三千四百一人(二分四厘)賃金ニ於テ十九萬九千二百七十六圓十六錢二分九厘ヲ増加セリ

臺東線ニ於テハ乗車人員九十六萬三千八百人ニシテ賃金二十九萬六千七百六十八圓九十七錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ人員ニ於テ一萬六千五百七十八人(二分八厘)賃金ニ於テ二萬一千八百八十五圓四十二錢七分六厘ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ(第八、九表參照)

線名	乘車人員		客車		貨車		平均	
	人員	延入哩	乘車賃金	手小荷物賃金	郵便賃金	計入	人員	乘車哩
總計	1,970,489	11,078,849	7,014,211	1,107,411	1,107,411	9,229,033	1,970,489	11,078,849
本線	1,704,081	11,078,849	6,100,000	1,107,411	1,107,411	8,314,822	1,704,081	11,078,849
臺東線	266,408	1,000,000	914,211	0	0	914,211	266,408	1,000,000
宜蘭線	1,437,673	10,078,849	5,185,789	1,107,411	1,107,411	7,400,611	1,437,673	10,078,849
淡水線	1,268,911	11,078,849	4,185,789	1,107,411	1,107,411	6,400,611	1,268,911	11,078,849
集集線	1,107,411	11,078,849	3,185,789	1,107,411	1,107,411	5,400,611	1,107,411	11,078,849
潮州線	1,000,000	11,078,849	2,185,789	1,107,411	1,107,411	4,400,611	1,000,000	11,078,849
線計	1,800,000	11,078,849	6,185,789	1,107,411	1,107,411	8,400,611	1,800,000	11,078,849
前年度比較增減	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000
前年度比較增減	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000
前年度比較增減	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000	▲100,000

本線ニ於ケル乗車人員ノ最高ハ五月ニ於ケル百七十七萬四千三百三人ニシテ最低ハ十一月ニ於ケル百五十五萬五千四十八人ナリ而シテ其ノ賃金ノ最高ハ三月ニ於ケル七十四萬三千七百二十七圓十錢ニシテ最低ハ十一月ニ於ケル六十一萬二千五百三十三圓三十一錢ナリ又臺東線ニ於ケル乗車人員ノ最高ハ十二月ニ於ケル八萬六千八百九十一人ニシテ最低ハ七月ニ於ケル七萬三千七百三十四人ナリ而シテ其ノ賃金ノ最高ハ十二月ニ於ケル二萬八千六百四十二圓四錢ニシテ最低ハ九月ニ於ケル二萬二千九百八十五圓五十二錢ナリ(第二表參照)

全線各驛中乘降旅客二十萬人以上ノ取扱驛ヲ其ノ順位別ニ舉クレハ臺北、基隆、臺中、臺南、嘉義、屏東、彰化、高雄、新竹、板橋、宜蘭、豐原、士林、桃園、鳳山、雙連、萬華、中壢、斗六、員林、北投、斗南、羅東、大甲、松山、沙止、鶯歌、新營、九曲、堂園山、岡山、樹林、淡水、苗栗、瑞芳、楊梅、潮州、田中、民雄、大林、南港、番子田、紅毛、沙鹿、善化、臺北、裏取、扱所、清水、水上、竹南、後里、平鎮、新北、投、頂、雙、溪、新、市、烏、日、苑、裡、猴、硯、二、水、七、堵、四、脚、亭、湖、口、三、塊、厝、集、集、蘇、澳、日、南、龍、井、ノ、六、十、六、驛ニシテ最高ハ臺北ノ三百二十萬六千三十八人最低ハ龍井ノ二十萬四千五百五十人ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ新ニ湖口、三塊厝、集集、日南龍井ノ五驛ヲ増加シ林内後壁、八堵ノ三驛ヲ減少セリ(表參照)

(二) 貨車運輸成績

本線ニ於ケル貨物噸數ハ四百七十六萬六千六百六十一噸ニシテ賃金千六百六十四千七百七十九圓四十七錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ噸數ニ於テ二十一萬六千六百九十一噸(四分八厘)賃金ニ於テ七十三萬一千六百九十九圓三十一錢二分二厘ヲ増加セリ

臺東線ニ於ケル貨物噸數ハ十八萬二千七十噸ニシテ賃金二十五萬六千四百十三圓十八錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ噸數ニ於テ三千四百十二噸(二分八厘)賃金ニ於テ三萬二百五十一圓二十三錢(二割三分)

四厘ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

線名	貨物噸數	延噸哩	貨物賃金	列車走行一哩		車輛走行一哩		一噸平均
				噸數	賃金	噸數	賃金	
縱貫線	3,111,000	11,100,000	1,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
宜蘭線	1,100,000	3,100,000	1,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
淡水線	1,100,000	3,100,000	1,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
臺中線	1,100,000	3,100,000	1,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
集集線	1,100,000	3,100,000	1,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
潮州線	1,100,000	3,100,000	1,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
總計	11,100,000	31,100,000	11,100,000	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
前年度比較増減	+	+	+	+	+	+	+	+

本線ニ於ケル貨物噸數ノ最高ハ三月ニ於ケル五十三萬七千四十噸最低ハ九月ニ於ケル二十六萬二千八百二十九噸ニシテ其ノ賃金ノ最高ハ一月ニ於ケル百二十一萬六千二百四十一圓九十八錢最低ハ九月ニ於ケル六十一萬九千三百十二圓一錢ナリ又臺東線ニ於ケル貨物噸數ノ最高ハ三月ニ於ケル三萬五千八百九十八噸最低ハ六月ニ於ケル四千三百四十五噸ニシテ其ノ賃金ノ最高ハ三月ニ於ケル四萬五千三百二十二圓八十三錢最低ハ九月ニ於ケル八千四百三十五圓四十三錢ナリ (第一二表參照)

全線各驛中發著五萬噸以上ノ貨物取扱驛ヲ順位別ニ舉クレハ基隆、高雄、臺北、嘉義、屏東、臺中、斗南、新營、猴

硿、大稻埕、彰化、臺南、員林、番子田、新竹、鶯歌、板橋、三貂嶺、田中、五堵、桃園、九曲堂、橋子頭、豐原、善化、竹南、松山、紅毛、羅東、中壢、萬華、水上、苗栗、七堵、南港、花蓮港、大林、鳳山、斗六、壽、溪州、平鎮、馬太鞍、車路墩、二水、武丹坑、新市、四十七驛ニシテ最高ハ基隆ノ百七十一萬六千三百六十九噸、最低ハ新市ノ五萬二千九百五十七噸ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ新ニ溪州、平鎮、新市ノ三驛ヲ増加シ瑞芳ヲ減少セリ (第一七表參照)

亦主要貨物中五萬噸以上ニ上ルモノヲ順位別ニ舉クレハ石炭、砂糖、米、肥料、木材、甘蔗、セメント、芭蕉實、糖蜜、煉瓦、金屬物ノ十一種ニシテ最高ハ石炭ノ九十九萬七千六百九噸、最低ハ金屬物ノ七萬九千四百五十二噸ナリ之ヲ前年度ニ比スルハ新ニ糖蜜ノ一種ヲ増加セリ (第一三表參照)

第二章 臨時列車

本線ニ於ケル臨時列車運轉回數ハ三萬五百七十二回ニシテ前年度ニ比シ千四百六十二回ヲ増加セリ其ノ内營業ニ屬スルモノハ軍用列車九回、旅客列車四百四十九回、混合列車二回、貨物列車二萬八千四百四十二回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ軍用列車六回、混合列車一八回ヲ減少シ旅客列車一一五回、貨物列車千六百四十九回ヲ増加セリ

臺東線ニ於ケル運轉回數ハ二千九百九十三回ニシテ其内營業ニ屬スルモノハ旅客列車七回、混合列車二回、貨物列車二千四百四回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ旅客列車ハ三回ヲ増加シ混合列車ハ十九回、貨物列車ハ三百二十六回ヲ減少セリ其ノ詳細左ノ如シ

線名	本年		前年度比較増減		前年度比較増減	總計	前年度比較増減
	前年度比較増減	本年	前年度比較増減	本年			
總計	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
軍用	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
旅客	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
混合	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
貨物	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
工事及建築	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
運送	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
試運轉	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△
合計	11,176	11,176	△	11,176	11,176	11,176	△

第三章 運輸上ノ施設

(一) 旅客

【一】連帶運輸ニ關スル事項
 (一) 臺灣内地間旅客及荷物連帶運輸規則改正(旅客ノ手小荷物取扱線増加) 從來局線取扱驛ハ僅ニ六驛ナリシモ内地間相互旅客ノ便ヲ圖ル爲新ニ十一驛ヲ増加シテ二十七線トシ五月十五日ヨリ之カ取扱ヲ實施セリ



【二】乗車船券ノ様式及取扱方法改正 乗車船券ノ様式及取扱方法ヲ改正シ十一月一日ヨリ實施セリ

【三】旅客及荷物運送取扱細則改正
 (一) 旅客及荷物運送規則中觀光團ト認ムルモノ左ノ如ク指定セリ
 内地、滿鮮、樺太ヨリ臺灣又ハ臺灣ヨリ内地、滿鮮、樺太觀光團、臺灣總督府、州廳、郡市、街庄、内地府、縣、道廳、道支廳、市、町、村、朝鮮總督府、道、郡、面、關東廳、民政署、南滿洲鐵道株式會社、同社事務所、樺太廳、支廳、町、村、(ジャパン・ツーリスト・ビュロー)本部及支部並ニ内地、滿鮮所在ノ各案内所ニ於テ發行ノ證明書ヲ携帶シ相當代表者アルモノ
 (二) 内地、滿鮮、樺太ヨリ臺灣又ハ臺灣ヨリ内地、滿鮮、樺太觀光團體割引改正 觀光團體割引最低人員二十人ヲ十人員ニ改正セリ
 (三) 二等寢臺使用開始 昭和四年二月十五日ヨリ二等寢臺使用開始ノ結果旅客及荷物運送規則ヲ改正シ二等寢臺料金及寢臺券ノ取扱方ヲ定メタリ

【三】皇族御乘用列車取扱
 (一) 久邇宮朝融王殿下本島御成島内御視察ニ付四月二日ヨリ同月六日ニ亘リ基隆、嘉義間御乘用列車ヲ運轉セリ

(二) 久邇宮邦彦王殿下本島御成島内御視察ニ付四月二十七日ヨリ六月一日ニ亘リ基隆、屏東間御乘用列車ヲ運轉セリ

(三) 高松宮殿下本島御成島内御視察ニ付五月五日ヨリ同月七日ニ亘リ基隆、臺北間御乘用列車ヲ運轉セリ

〔四〕各種旅客運賃割引

- 規定ニ依ル割引ノ外本年度中ニ於テ臨時ニ爲シタル割引扱ヲ目的別ニ示セバ次ノ如シ
- (一) 旅客誘致ヲ目的トスルモノ 基隆海水浴客割引往復乗車券發賣外七件
- (二) 教育ノ助長ヲ目的トスルモノ 臺北市立各小、公學校兒童ニ對シ臨海教育施行ニ付團體割引外四件
- (三) 體育獎勵ヲ目的トスルモノ 臺灣體育協會主催ニ係ル全島女子中等學校軟式庭球大會出場選手ニ對シ運賃割引外四件
- (四) 旅客趣味普及ヲ目的トスルモノ 東洋協會主催ニ係ル臺灣及南支視察團運賃割引外四件
- (五) 殖産局興業社會事業ノ促進ヲ目的トスルモノ 京都、名古屋博覽會ヘノ出品人及關係役員運賃割引外六件

(二) 貨物

- 〔五〕陸海軍恤兵品輸送取扱方及手續 陸海軍恤兵品輸送取扱方及同手續ヲ制定シ六月二十七日ヨリ實施セリ
- 〔六〕基隆上家使用規則等改正 大正九年府令第九號基隆上家使用規則廢止セラレ新ニ昭和三年十月府令第六一號ヲ以テ基隆上家使用規則發布セラル同時ニ上家指定並ニ上家使用規則細則ヲ制定シ十月十五日ヨリ之ヲ施行セリ
- 〔七〕臺東線貨物運送規程 臺東線貨物運送規程ヲ制定シ同線ニ於ケル貨物ハ本規程又ハ別段ノ定アル場合ノ外縦貫線ニ於ケ

ル規定ヲ適用スルコト、ナレリ(昭和四年四月一日ヨリ實施)

第四章 無賃乗車證

無賃定期乗車證發行數ハ部内ニ屬スルモノ千四百五十四枚部外ニ屬スルモノ八百二十八枚計二千二百八十二枚ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ部内ニ屬スルモノ十枚ヲ増加シ部外ニ屬スルモノ二百四十二枚ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

區間	部内			部外			合計
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
全線	111	111	111	111	111	111	111
本線各區間	110	110	110	110	110	110	110
臺東線	1	1	1	1	1	1	1
總計	222	222	222	222	222	222	222
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△

第五章 運轉上ノ事故

本線ニ於ケル運轉上ノ事故總件數ハ千三百七十件ニシテ前年度ニ比シ二百六十九件ヲ増加シ臺東線ニ於テハ九十件ニシテ前年度ニ比シ三十八件ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ (第二七表參照)

三十一通通信費ハ四千八百七十圓三十六錢ニシテ前年度ニ比シ前者ハ四百四十二通、後者ハ八十九圓十八錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

種別	前年度比較増減	前年度比較増減	前年度比較増減	電線		電話		電報		無線		延		計
				本線	支線	本線	支線	本線	支線	本線	支線	本線	支線	
電線	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
電話	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
電報	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
無線	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
延	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
計	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

次ニ本線ニ於ケル公衆電報取扱所ハ十一箇所ニシテ電報取扱數ハ四萬七千七百五十四通料金ハ一萬六千三百七十圓二錢ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二千五百十八通ヲ増加シ後者ハ百四十

種別	前年度比較増減	前年度比較増減	前年度比較増減	電線		電話		電報		無線		延		計
				本線	支線	本線	支線	本線	支線	本線	支線			
電線	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
電話	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
電報	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
無線	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
延	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
計	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

二圓二錢五厘ヲ減少セリ
 臺東線ニ於ケル公衆電報取扱所ハ前年度ト同シク一箇所ニシテ電報取扱數ハ四百六十一通料金ハ八十九圓九十錢ナリ而シテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ百八通、後者ハ二圓六十五錢ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ

種別	前年度比較増減	前年度比較増減	前年度比較増減	電線		電話		電報		無線		延		計
				本線	支線	本線	支線	本線	支線	本線	支線			
電線	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
電話	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
電報	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
無線	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
延	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
計	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

次ニ電氣通信ニ關スル主ナル施設事項ヲ舉クレハ左ノ如シ

一本線

- (イ) 電線
 - 昭和四年一月一日ヨリ永康信號場ニ電信機ヲ設置シ嘉義臺南間電信回線ニ接續通信ヲ開始セリ
 - 昭和四年二月一日ヨリ暖暖ニ電信機ヲ設置シ基隆頂雙溪間電信回線ニ接續通信ヲ開始セリ
- (ロ) 電話
 - 昭和三年十月三十日ヨリ臺北基隆間區間選別電話回線ヲ左記ノ通設置シ通話ヲ開始セリ

回線名	接續	驛所名
臺北、基隆(選別)線	運轉課列車係 五堵、七堵	臺北、松山、南港、沙止
	運輸課營業係 八堵(向ホーム)	基隆(向ホーム)

從來驛ト驛間ニ介在スル踏切電話ハ區間電話トシテ扱ヒタルモ昭和四年二月達鐵甲第十三號ニ依リ同電話中ヨリ除去セリ

○昭和三年四月一日ヨリ苗栗ニ交換所ヲ新設シ同時ニ左ノ通長距離中繼回線ヲ新設セリ

交換所	長距離	中繼	回数
苗栗	臺北、臺中線	新竹、苗栗線	苗栗、臺中線

○本年度ニ於テ長距離電話接續數左ノ通増減セリ

交換所	本部	基隆	新竹	彰化	高雄	臺中	宜蘭	嘉義	臺南	苗栗	合計
接續數	10	10	6	3	1	2	1	1	1	5	35
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

(ハ) 閉塞器

○複線開通ニ付高雄橋子頭間各驛ニ坪井式雙信閉塞器ヲ新設シ高雄楠梓間ハ昭和三年十一月三十日楠梓橋子頭間ハ同年十二月一日ヨリ該器ニ據ル閉塞式ヲ施行セリ

二 臺東線

○昭和三年七月一日里壠、臺東間區間電話回線ヲ設置シ通話ヲ開始セリ

第十章 運輸従事員

本年度末本線ニ於ケル運輸従事員ハ内地人千六百五十人、本島人千五百八十九人計三千二百三十九人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ内地人百四十三人、本島人六人計百四十九人ヲ増加セリ

臺東線ニ於テハ内地人八十一人、本島人七十九人計百六十人ニシテ前年度ニ比シ内地人三人、本島人一人計四人ヲ増加セリ (第三二表參照)

第十一章 鐵道旅館營業成績

營業日數三百六十五日ニシテ宿泊人員千三百五十六人、宴會回數四百二十九回、食事人員九千六百八十三人ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ宿泊人員ニ於テ三百三十九人、宴會回數ニ於テ三十一回ヲ増加セリモ食事人員ニ於テ五十四人ヲ減少セリ

收入總額二十七萬五千八百三十一圓十錢ニ對シ支出總額二十九萬七千二百九十五圓五十錢ニシテ差引損金二萬一千四百六十四圓四十錢トナリ前年度ニ比スルニ收入ニ於テ二萬三千二百九十六圓七十四錢支出ニ於テ二萬八千八百六圓五十六錢差引損金ニ於テ五千五百九圓八十二錢ヲ増加セリ而シテ本年度ニ於ケル補償金ハ二萬八千八百圓ニシテ結局營業請負人トシテハ七千三百三十五圓六十錢ノ利益ヲ擧ゲタリ (第三四表參照)

本 年 度	前 年 度	宿 泊		會 食		收 入		支 出		一 日 平 均	
		人員	延人員	人員	延人員	補償金	補償金	補償金	補償金	收入	支出
1,554	1,554	11,210	11,210	5,835	5,835	11,580	11,580	11,580	11,580	11,580	11,580
1,154	1,154	11,210	11,210	5,835	5,835	11,580	11,580	11,580	11,580	11,580	11,580
400	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第三款 運轉機關

第一章 諸 車 輛

本年度末現在諸車輛ハ本線ニ於テハ機關車百八十三輛客車四百七輛(內六輛ハ汽動車)貨車三千二百八輛ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ機關車八輛、貨車二百三十四輛ヲ増加シ客車九輛減少セリ
 臺東線ニ於テハ機關車二十一輛、客車五十二輛、貨車三百三輛ニシテ前年度ニ比シ機關車一輛、貨車二輛ヲ減少シ客車二輛ヲ増加セリ概要左ノ如シ (第三五、三六、三七表參照)

種 別	本 年 度		前 年 度		前年度比較増減	前年度比較増減	前年度比較増減	前年度比較増減
	數量	噸數	數量	噸數				
機關車	183	1,100	175	1,100	8	0	0	0
客 車	477	1,100	468	1,100	9	0	0	0
貨 車	3,227	1,100	2,993	1,100	234	0	0	0
計	3,887	3,300	3,636	3,300	251	0	0	0

營業線路十里ニ對スル本線ノ平均輛數ハ機關車四輛二分六厘、客車九輛四分八厘、貨車七十四輛七分三厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ機關車一分八厘、貨車五輛四分五厘ヲ増加シ客車二分一厘減少セリ
 臺東線ニ於テハ機關車一輛九分二厘、客車四輛八分二厘、貨車二十八輛一分一厘ニシテ前年度ニ比シ客車一分八厘ヲ増加シ機關車一分二厘、貨車一分八厘ヲ減少セリ

第二章 運轉機關其ノ他改良施設

本年度中改良施設ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

(一) 機 關 車

一、機關車増備及廢車

本線ニ於テ新製シタルモノ「二一六」〇空氣制動機並炭水車附機關車二輛、「二一八」〇炭水車附機關車二輛、「二一八」〇空氣制動機並炭水車附機關車四輛計八輛ヲ増備シ廢車セルモノ無シ
 臺東線ニ於ケル本年度中ノ増備及廢車セルモノ「〇一四」〇「タンク」機關車一輛廢車現在數二十一輛ナリ

種 類	動 輪 配 置	形 式	番 號	輛 數
空氣制動機附機關車	二六〇	五〇〇號型	五四一—五四二	二
炭水車附機關車	二八〇	八〇〇號型	八一—八二〇	四
炭水制動機附機關車	二八〇	八〇〇號型	八二一—八二四	二
計				八

二 給油器改造

從來ノ見送式給油装置ヲ給油唧筒ニ改造シタルモノ本線ニ於テ六〇〇號型一輛ナザン式給油装置ヲ「テトロイド」式ノ給油装置ニ取付換シタルモノ十八號型六輛計七輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此種ノ施設ヲ爲サス)

三 蒸氣加減弁一部改造

從來使用セシ英國式加減弁取手ヲ米國式扇形附ニ改造シタルモノ本線ニ於テ八〇號型三輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此種ノ施設ヲ爲サス)

四 滑リ辨改造

從來ノ滑リ辨ニ壓力板ヲ取付ケタルモノ本線ニ於テ八〇號型三輛ナリ

五 電氣前燈装置取付

本年度中電氣前燈装置ノ取付ヲ爲シタルモノハ本線ニ於テ八〇〇號型一輛ニシテ之ニ新製機關車八輛竝前年度迄ニ實施セルモノヲ合スレハ總計百十五輛ナリ(臺東線ニ於テハ未タ此ノ種ノ施設ヲ爲サス)

六 灰箱改造

五〇〇號型機關車ニシテ灰箱改造ヲナシタルモノ十九輛(灰箱ノ底部一部改造セルモノ二輛計二十一輛ナリ)

七 機關車操縱位置變更

本線ニ於テ六〇〇號型機關車操縱位置ヲ右側ヨリ左側ニ變更シタルモノ計六輛ナリ

(二) 客 車

客車増備及廢車

本線ニ於テ新製シタル客車ハ二十五輛ニシテ廢車トシタルモノナキモ貨車ニ改造シタルモノ三十四輛ニシテ差引九輛ヲ減少セリ

臺東線ニ於テハ新製シタル客車二輛ニシテ廢車トセルモノナク其概要左ノ如シ

種別	線名	種	輛數	記 事
増	本	二等 雙蓋ボギー車	四	雙蓋ハ上下二段ニ配列シ下段ハ貴賓間ハ一般座席用トシテ使用シ得ル様ナシアリテ天井ニハベニヤノ一枚板ヲ用ヒアリ且窓裝置ハ上昇式トナリナレリ 昨年度新製ノモノト同型ニシテ車體及履掛ノ幅ヲ廣クナシ天井ニハベニヤノ一枚板ヲ用ヒアル點異ナレリ
備	線	三等ボギー車	四	
		三等ボギー緩急車	三	
貨車ニ改造	本線	旅客手荷物緩急車	三四	
増備	臺東線	三等ボギー車	二	貨車(車長緩急車)ニ改造ス

(三) 貨 車

貨車増備及廢車

本線ニ於テ増備シタル貨車ハ二百三十九輛ニシテ新製車二百輛客車ヨリ改造セルモノ三十四輛局有車トシテ車籍編入シタルモノ五輛ナリ、又廢車トシタルモノ五輛ニシテ差引二百三十四輛ヲ増加セリ
 臺東線ニ於テハ増備シタルモノナク廢車二輛アリ其ノ概要左ノ如シ

種別	線名	種	輛數	記	増		備		廢	車
					新製	車	私	客		
種別	線名	種	輛數	記	有	車	車	車	車	車
有蓋	本線	客車	二〇	昨年度新製ノモノト同型	五	局有車トシテ車籍編入ス。	三	客車	本線	客車
無蓋	本線	客車	四八	在來ノモノニ同型	二	車長室ヲ廣クシ便所、手洗等ヲ設ケ尙長椅子ノ設備アリ	四	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二〇	車體ノ中央部ヲ他ヨリ一段低ク下ゲ潤大物ノ輸送ニ適ス	二		三	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二〇		二		四	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二		二		五	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二		二		五	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二		二		五	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二		二		五	客車	本線	客車
有蓋	本線	客車	二		二		五	客車	本線	客車

(四) 客貨車改造

本線ニ於テ客車ノ改造ヲ爲シタルモノ五十四輛ニシテ内三十四輛ハ貨車ニ改造セリ
臺東線ニ於テハ客車一輛ヲ改造セリ尙兩線トモニ貨車ハ改造シタルモノナク其ノ概要左ノ如シ

種別	線名	種	輛數	記	事
一等	本線	客車	二		
二等	本線	客車	六		

種別	線名	種	輛數	記	事
二等	本線	客車	一		
三等	本線	客車	一		

(五) 其ノ他一般施設

大正十年度ヨリノ繼續事業タル連結器改造ハ本年度中施行シタルモノ客車百九十七輛貨車鐵製臺櫃二十五輛木製臺櫃百四十七輛計百七十二輛ナリ

第三章 運轉成績

本線ニ於ケル機關車運轉哩ハ五百二十四萬九百四十五哩車類運轉哩ハ一億六百六十七萬八千九百四十七哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ十九萬九千七百九十六哩後者ハ千二十六萬四千三百五十四哩ヲ増加セリ

臺東線ニ於ケル機關車運轉哩ハ三十三萬二千九百一哩車類運轉哩ハ二百六十八萬四千四百八十四哩ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一萬四千二十三哩後者ハ二十一萬四千二百四十九哩ヲ増加セリ
運轉用消耗品ハ本線ニ於テハ石炭一億八千七百二萬二千二百四十三斤油八萬五千八百八十升ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ石炭ハ一千四百十二萬二千三百三十一斤油ハ六千三百七十九升ヲ増加セリ
臺東線ニ於テハ石炭七百二十七萬三千八百七十五斤油五千九百二十五升ニシテ前年度ニ比シ石炭ハ

百六十四萬二千四百七十斤ヲ減少シ油ハ二百九十五升ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ(第三九表参照)

前年度比較増減	總計	前年度比較増減	臺東線	前年度比較増減	本線	石		炭		油	
						機關車	運轉車	機關車	運轉車	汽筒用	機關車	運轉車	汽筒用
計	計	計	計	計	計	平均	平均	平均	平均	平均	平均
10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000	10,850,000

本年度中運轉主要消耗品ノ消費數量價格及其ノ平均單價左ノ如シ

石	礦油	第一減摩油	第二減摩油	第三減摩油(汽筒用)	第三減摩油(汽筒過熱用)	內地計	島內計	木		線		東		線	
								數量	平均單價	數量	價格	數量	平均單價	價格	
10,150	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200	11,200

薪	獸	種	毛	毛	襪	糸
斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤
1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200

第四章 諸車輛修繕費

本年度ニ於ケル諸車輛修繕費ハ本線百二十七萬三千七百七圓七十九錢臺東線六萬四千二百二十八圓七十五錢ニシテ前年度ニ比シ本線十萬六十五圓六十錢臺東線二千九百四十八圓六十一錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

種別	工本	材料費	計	前年度比較増減	臺東	材料費	計	前年度比較増減
客車	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200

第五章 運轉從事員

年度末現在運轉從事員ハ本線ニ於テハ内地人七百七十二人本島人七百七十七人計千五百四十九人ニシテ前年度ニ比シ内地人十五人ヲ増加シ本島人四人ヲ減少シ差引十一人ヲ増加セリ
 臺東線ニ於テハ内地人六十六人本島人三十六人(生蕃人ヲ含ム)計百二人ニシテ前年度ニ比シ内地人十人ヲ増シタルモ本島人七人ヲ減シタルヲ以テ差引五人ヲ増加セリ (第四二表参照)

第四款 工 作

第一章 工作事業

本年度ニ於ケル製修工作中主ナルモノハ諸車輛ニシテ經常部ニ於テ製作改造組立並大修繕ヲ合シ千三百十二輛小修繕四千三百八十七件臨時部ニ於テ製作改造ヲ合シ五十四輛用品資金ニ於テ製作組立ヲ合シ二百五十四輛計千五百六十六輛及四千三百八十七件ナリ其ノ概要左ノ如シ (第四十三表参照)

費目	製修區分		種別	工場及修理場		費目	製修區分		種別	工場及修理場	
	大	小		北	高		大	小		北	高
經 常	一	一	一	一	一	經 常	製	製	一	一	一
修 輛	機	機	機	機	機	修 輛	改	改	機	機	機
部 局	客	客	客	客	客	部 局	立	立	關	關	關
汽 貨	機	機	機	機	機	汽 貨	機	機	車	車	車
動 關	關	關	關	關	關	動 關	關	關	輛	輛	輛
車 車	車	車	車	車	車	車 車	車	車	輛	輛	輛
輛 輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛 輛	輛	輛	輛	輛	輛
工 場	工	工	工	工	工	工 場	工	工	工	工	工
北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北
高	高	高	高	高	高	高	高	高	高	高	高
花	花	花	花	花	花	花	花	花	花	花	花
蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮
港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港
修	修	修	修	修	修	修	修	修	修	修	修
理	理	理	理	理	理	理	理	理	理	理	理
場	場	場	場	場	場	場	場	場	場	場	場
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計

而シテ修繕ノ爲工場及修理場ニ出入セル諸車輛ノ狀況左ノ如シ (第四四、四五、四六表参照)

部 費	精 修		種 別	工 場		部 費	精 修		種 別	工 場	
	小	大		北	高		小	大		北	高
汽 貨	機	機	機	機	機	汽 貨	機	機	機	機	機
動 關	關	關	關	關	關	動 關	關	關	關	關	關
車 車	車	車	車	車	車	車 車	車	車	車	車	車
件 件	件	件	件	件	件	件 件	件	件	件	件	件
工 場	工	工	工	工	工	工 場	工	工	工	工	工
北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北	北
高	高	高	高	高	高	高	高	高	高	高	高
花	花	花	花	花	花	花	花	花	花	花	花
蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮	蓮
港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港	港
修	修	修	修	修	修	修	修	修	修	修	修
理	理	理	理	理	理	理	理	理	理	理	理
場	場	場	場	場	場	場	場	場	場	場	場
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
入 場	入	入	入	入	入	入 場	入	入	入	入	入
出 場	出	出	出	出	出	出 場	出	出	出	出	出
年 度	年	年	年	年	年	年 度	年	年	年	年	年
末 現	末	末	末	末	末	末 現	末	末	末	末	末
在 現	在	在	在	在	在	在 現	在	在	在	在	在
修 繕	修	修	修	修	修	修 繕	修	修	修	修	修
延 日	延	延	延	延	延	延 日	延	延	延	延	延
車 日	車	車	車	車	車	車 日	車	車	車	車	車
一 日	一	一	一	一	一	一 日	一	一	一	一	一
平 均	平	平	平	平	平	平 均	平	平	平	平	平
在 場	在	在	在	在	在	在 場	在	在	在	在	在
數 數	數	數	數	數	數	數 數	數	數	數	數	數
一 車	一	一	一	一	一	一 車	一	一	一	一	一
平 均	平	平	平	平	平	平 均	平	平	平	平	平
在 場	在	在	在	在	在	在 場	在	在	在	在	在
日 數	日	日	日	日	日	日 數	日	日	日	日	日

計	合			入場數	出場數	年度末現在	修繕延日車	一日平均在場數	一車平均在場日數
	前年度比較	貨客	機車						
計	△	△	△	△	△	△	△	△	△

第二章 製修品費

製修品費ハ經常部百九十萬六千四百十八圓十一錢臨時部七十五萬四千七百十六圓十六錢用品資金百十六萬千六百六十九圓十四錢計三百八十二萬二千八百三圓四十一錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ經常部ニ於テ四十一萬八千四百四十七錢ヲ増加シ臨時部ニ於テ六十九萬八千八百六十圓十九錢ヲ減少シ用品資金ニ於テ四十萬千五百二十一圓三十錢ヲ増加シ差引百二十萬八百一圓五十八錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ (第四七表參照)

工種	場別	經常部		臨時部		用品資金	計	前年度比較	
		金額	單位	金額	單位			金額	單位
高北	雄北	1,200,000	円	800,000	円	1,000,000	円	△	△
花蓮	港修	1,500,000	円	1,000,000	円	1,200,000	円	△	△
計		2,700,000	円	1,800,000	円	2,200,000	円	△	△

尙製修工事ニ要シタル間接費總額二十九萬五千五百十三圓七十二錢ニシテ前年度ニ比シ二萬五千六百一圓八十錢ヲ増加セリ而シテ直接工費一圓ニ對スル間接費ハ三十錢六厘ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ

工種	場別	間接費總額		直接工費一圓ニ對スル間接費		前年度比較	
		金額	單位	金額	單位	金額	單位
高北	雄北	1,200,000	円	1,000,000	円	1,100,000	円
花蓮	港修	1,500,000	円	1,200,000	円	1,300,000	円
計		2,700,000	円	2,200,000	円	2,400,000	円

第三章 職工勞働成績

工場修理場ヲ含ム職工一日平均現在人員千六百三十八人ニシテ延人員五十六萬七千七百三十六人賃金八十七萬七千五百七十五圓六十五錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ一日平均現在人員十六人ヲ減シ延人員一萬六千四百六十二人賃金六萬四千三百三十三圓四十六錢ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ

工種	場別	現在人員		延人員		賃金		一人一箇年一人一日		前年度比較	
		人員	單位	人員	單位	金額	單位	人員	單位	人員	單位
高北	雄北	1,200	人	800	人	1,000,000	円	1,000	人	△	△
花蓮	港修	1,500	人	1,000	人	1,200,000	円	1,200	人	△	△
計		2,700	人	1,800	人	2,200,000	円	2,200	人	△	△

工種別	一日平均 現在人員	延人員	賃金	一人一箇年 平均賃金	前年度		比較 増減
					一日平均 現在人員	延人員	
花蓮港修理場	△ 3人	△ 2,700人	△ 38,640円	△ 12円	△ 2人	△ 9,720円	△ 810円
計	△ 1,251人	△ 5,977,770人	△ 87,756,945円	△ 70円	△ 1,161人	△ 7,716,945円	△ 65,040円

第五款 工事

第一章 保存工事

本年度ニ於ケル線路保守状態ハ年度頭初久邇宮殿下御乗用列車運轉ノ爲線路ニ充分保守工事ヲ施シタルヲ以テ極メテ順調ノ成績ヲ示シタリシカ九月ヨリ十月ノ間ニ於テ數回暴風雨ノ襲來ヲ受ケ被害全線ニ亘リ就中南部ニ其ノ被害ノ程度甚シクカ復舊ニ鈔カラサル費用ヲ要シタリ

年度中施行シタル保存工事ノ主ナルモノハ線路砂利採集撤布軌條布設替枕木交換橋梁コルベルト、鐵桁ベイント塗替電線路並諸建物修繕等ナリ

臺東線ニ於テハ六月四日ヨリ九月五日ニ至ル間前後四回ニ亘リ線路ニ水害ヲ蒙リ其ノ都度一部區間ノ交通杜絶ヲ來タシタルヲ以テ應急復舊工事ニ年度ノ大部分ヲ費シタリ之カ經費ノ主ナルモノハ別途災害費ヲ得テ夫々工事ヲ完了セリ而シテ保存工事トシテハ軌條布設替線路補充砂利採集撤布假橋修繕電柱建替諸建物修繕等ノ小工事ヲ施行セリ (第五〇表參照)

第二章 保線従事員

年度末ニ於ケル保線従事員ノ現在數ハ内地人四百五十二人本島人千一人ニシテ前年度ニ比シ内地人十二人ヲ増シ本島人十一人ヲ減シ差引一人ヲ増加セリ (第五七表參照)

第三章 補充工事

補充工事ハ豫算緊縮ノ方針ナリシ爲特ニ記スヘキ工事ナカリシモ其ノ主ナルモノヲ舉クレハ基隆牛稠港岸壁線一部布設工事臺中市街内縱貫鐵道陸橋架設工事、員林驛跨線橋新設工事、彰化電話中繼二番線加設工事、彰化外車程間電信架設工事、嘉義臺南臺北驛ホーム上家ノ増築又ハ改築、臺北甲種二號官舎新築、九曲堂外五驛官舎新築又ハ改築等ナリ

臺東線ニ於テモ特ニ記スヘキモノナキモ主ナルモノハ用水不便ノ驛ニ於ケル水道布設側線増設貨物庫新築建物ノ一部増築、里壠臺東間電話線路ノ増設等施行セリ (第五一表參照)

第四章 建設工事

第一節 縱貫鐵道復線其他工事

本工事ハ昭和二年度以降五箇年ノ繼續事業ニシテ本年度ニ於テハ臺南高雄間二十八哩八分ノ中前年度ヨリ繼續施行中ノ高雄橋子頭間十哩九分ノ複線工事ヲ完成シ、橋子頭岡山間二哩五分ハ九分通成工ス尙岡山二層行溪北岸間七哩七分ハ軌道ヲ除ク線路ノ下部構造約八分方成工セルカ其ノ内主ナルモノハ橋梁四箇所延長百九十二呎溝橋五箇所其ノ他土工々事及大湖驛本家ノ新築等ナリ

次ニ臺北竹南間改良工事ハ本區間五十七哩二分中ニ存在スル六十分ノ一乃至八十分ノ一勾配ヲ全部百分ノ一以下ノ緩勾配ニ改良スルト共ニ此區間ノ複線ヲ完成セムトスルモノニシテ前年度ヨリ繼續施工シ其ノ内新竹香山間四哩九分ノ改良ハ昭和三年四月ニ完成中樞平鎮間三哩六分ノ改良線ハ同年十一月ニ完成セリ平鎮紅毛間十七哩二分ノ改良線ハ前年ヨリ引續キ施工シ來リ本年度ニ於テ線路ハ全部完成各新驛ノ本家宿舍等モ大體建設シタリ而シテ同區間ノ改良線營業開始ハ本年度末期頃ノ豫定ナリシモ複線工事建設ニ改良線ヲ利用スル事ニ計畫ヲ變更シ從ツテ改良線營業開始ハ暫ク之ヲ見合セ四年度ニ於テ複線營業開始ノコト、セリ尙鶯歌桃園間五哩一分ノ複線工事ニ著手シ軌道ヲ殘下部構造ハ大體成工セリ其ノ内主ナルモノハ橋梁五箇所延長二百十呎溝橋八箇所其ノ他土工々事等ニシテ本區間ノ複線營業開始ハ四年度ノ豫定ナリ

第二節 改良工事

一 後龍溪橋梁改良工事

本工事ハ現在ノ鐵桁ハ縱貫線建設當時ノ列車荷重ニ依リ設計架設シタルモノニシテ大型機關車ニ對シテハ荷重超過トナリ且經年腐蝕ノ爲運轉保安上之カ架設替ヲ爲スモノニシテ在來ノモノハ經年七十呎十連二百呎一連ナルカ内二百呎一連ヲ廢シ六十呎二連七十呎一連トシ七十呎一連六十呎二連ニ變更架設替ヲ爲スモノナリ而シテ本工事ハ本年度内ニ於テ完成ノ豫定ナリシモ七月ヨリ九月中旬ニ至ル暴風雨ノ襲來季節中ノ施工ハ災害ノ虞アルヲ以テ特ニ此ノ時期ヲ避ケ九月下旬ニ至リ工事ニ著手セシカ橋脚工事中湧水甚シキ爲設計變更ノ己ムナキニ至リ之カ完成年度末ニ近ツキタル爲桁架設工事ハ四年度ニ繰越ノ己ムナキニ至レリ本年度ニ於テハ橋脚並假官舍外一件新設及橋梁桁架替ニ

伴フ鐵柱取替並現場電話設置等ヲ成工セリ

二 宜蘭線基隆川橋梁改良工事

本工事ハ現在ノ鐵桁ハ領臺當時架設ノモノニシテ荷重甚ク輕クシテ大型機關車ヲ走行セシムルニ適セス殊ニ經年腐蝕甚シキ爲運轉保安上之カ架設替ヲ爲スモノニシテ在來ノモノハ經年五十呎三連六十呎一連百呎一連ヲ架替フルモノナリ而シテ本工事ハ本年度内ニ完成ノ豫定ナリシカ在來ノ橋脚一部取壊シ並在來ノ百呎鐵桁移動ノ必要アルモ該橋梁上ニ架セラレタル基隆市水道鐵管移轉工事ノ都合上本年度内完成ニ至ラス鐵桁架設ハ四年度ニ繰越施行ノ己ムナキニ至レリ而シテ本年度ニ於ケル施行工事ノ主ナルモノハ本工事約八分通成工並本工事ニ伴フ八堵驛構内一部模樣替鐵桁鉸鉸、ベイント塗布等ナリ

三 基隆驛改良工事

本工事ハ驛勢發展ニ伴ヒ現在構内頗ル狹隘ニシテ作業上支障尠カラサル以テ之レヲ擴張セムトスルモノニシテ本年度ヨリ二箇年ノ繼續事業トシ機關庫轉車臺官舍ノ新設在來機關庫及附屬建物並官舍ノ撤去跨線道路ノ新設在來ノ平面橫斷踏切道ノ廢止宜蘭線一部ノ線路布設替フ、ホームノ増設又ハ新設其ノ他信號設備等ヲ爲シ然ル後構内線路ノ擴張模樣替ヲ完成セムトスルモノナリ本工事ハ施行順序トシテ先ツ在來官舍其ノ他諸建物ノ移築ヲ要スルモ所要地ニ關シ官有地ノ保管轉換並民有地ノ買收ニ付協定困難ヲ極メシ爲全工事ノ遲延ヲ來シタルカ本年度内施行工事ノ主ナルモノハ宜蘭線一部改良及基隆蚵殼港官舍敷地地築等ニシテ前者ハ昭和三年八月三十日起工シ約八步通後者ハ昭和四年三月十二日起工シ約一步通成工セリ

第三節 鹿寮溪附近線路改良工事

花蓮港起點八十六哩七十三鎖ヨリ内九十一哩四十七鎖二十五節七分ニ至ル(舊線九十一哩四十八鎖十節三分間四哩五十四鎖二十五節七分ノ内本年度ハ花蓮港起點八十六哩七十三鎖ヨリ同八十九哩六鎖ニ至ル間ヲ第一工區トシ請負ニ付スル部分ハ昭和三年十月二十日著手昭和四年三月三十一日竣工セリ尙建物ハ詰所及附屬宿舍倉庫等完成セリ (第五二表参照)

第五章 鐵道用地

本年度中鐵道用地トシテ買收シタルモノハ九萬六千六百四十六坪四合二勺三才他官廳ヨリ保管轉換ヲ受ケタルモノ九萬九千六百八十八坪六合五勺二才收用其ノ他ニ依リ增加セルモノ一萬六千二百二十三坪二合四勺三才合計二十一萬二千四百八十八坪三合一勺八才トス又他官廳へ保管轉換シタルモノ七萬七千四百二十一坪四合三勺三才ニシテ差引十二萬二千六十六坪八合八勺五才ヲ增加シタリ本年度末現在坪數ハ本線六百四十二萬二千四百六十二坪一合七勺五才臺東線百三十八萬三千五百二十九坪三合九勺總計七百八十八萬五千九百九十一坪五合六勺五才ナリ概要左ノ如シ (第五七表参照)

線別	線路用地		停車場用地		其ノ他用地		計
	本年度比較増減	前年度比較増減	本年度比較増減	前年度比較増減	本年度比較増減	前年度比較増減	
本線	1,611,311坪	1,611,311坪	7,741,421坪	7,741,421坪	1,170,000坪	1,170,000坪	10,122,732坪
支線	2,831坪	2,831坪	3,288坪	3,288坪	1坪	1坪	6,120坪
總計	1,614,142坪	1,614,142坪	7,744,709坪	7,744,709坪	1,170,001坪	1,170,001坪	10,128,852坪

總計	前年度比較増減	前年度比較増減	前年度比較増減
5,581,591	100,000	2,191,135	2,191,135
1,170,000	1,170,000	1,170,000	1,170,000
7,751,591	100,000	3,362,135	3,362,135

第六款 經理

第一章 歲入歲出豫算決算

本年度歲入ハ經常部二千二十七萬四千九百三十五錢臨時部六萬四千八百六十七圓二十七錢計二千三十三萬九千七百九十九圓六十二錢ニシテ歲出ハ經常部一千二百三十七萬二千九百一十一圓六十九錢諸支出金四十一萬五千一百四十五圓三十三錢計千二百七十八萬八千五百六十六圓九十二錢ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ歲入合計ニ於テ百五萬一千一百八十八圓五十九錢六厘五分四厘歲出ニ於テ經常部六十二萬五千三百五十一圓七十錢五分三厘諸支出金ニ於テ十五萬三千七百十九圓六錢五割八分八厘ヲ增加セリ其ノ詳細左ノ如シ

科 目	豫算		決算		對スル増減
	收入未済前年度繰越額	收入未済前年度繰越額	收入未済前年度繰越額	收入未済前年度繰越額	
經常部	22,744,935.35	22,744,935.35	22,744,935.35	22,744,935.35	0.00
臨時部	6,486,707.72	6,486,707.72	6,486,707.72	6,486,707.72	0.00
總計	29,231,643.07	29,231,643.07	29,231,643.07	29,231,643.07	0.00
經常部	1,237,291.11	1,237,291.11	1,237,291.11	1,237,291.11	0.00
臨時部	6,486,707.72	6,486,707.72	6,486,707.72	6,486,707.72	0.00
總計	7,724,000.83	7,724,000.83	7,724,000.83	7,724,000.83	0.00

科 目	豫 算 額	豫 算		計 額	決 算 額	不 用 額	翌 年 度 へ 繰 越 額
		前 年 度 比	本 年 度 合 計				
諸 支 出 金	11,180,000		11,180,000	11,180,000			
死 亡 賜 金	1,200,000		1,200,000	1,200,000			
死 傷 手 當 金	1,100,000		1,100,000	1,100,000			
諸 拂 戻 金	8,880,000		8,880,000	8,880,000			
計	11,180,000		11,180,000	11,180,000			

經常部ヲ各課別ニ區分スレハ左ノ如シ

科 目	本 部				計	董 東 總 合 計
	庶 務 課	運 輸 課	運 轉 課	工 務 課		
交 通 局	8,000,000	2,500,000	1,000,000	1,000,000	11,500,000	11,500,000
交 通 事 業 費	3,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000	6,000,000
保 存 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
汽 車 修 繕 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
車 輛 購 置 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
運 轉 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
雜 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
共 濟 組 合 給 與 金	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
現 業 員 獎 勵 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
現 業 員 養 成 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
現 業 員 獎 勵 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	4,000,000	4,000,000
計	11,500,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	18,700,000	18,700,000

本年度ニ於ケル收支ノ狀況左ノ如シ

科 目	金 額	科 目	金 額
接 待 費	1,000,000	現 業 員 獎 勵 費	1,000,000
鐵 道 旅 館 費	1,000,000	現 業 員 養 成 費	1,000,000
補 充 費	1,000,000	共 濟 組 合 給 與 金	1,000,000
計	3,000,000	計	3,000,000

科 目	金 額	科 目		金 額
		差 引	補 益	
客 車 收 入	1,200,000	現 業 員 獎 勵 費	1,000,000	200,000
貨 車 收 入	1,100,000	現 業 員 養 成 費	1,000,000	100,000
雜 費 收 入	1,000,000	共 濟 組 合 給 與 金	1,000,000	0
請 拂 入 金	1,000,000	鐵 道 旅 館 費	1,000,000	0
差 引	1,000,000	接 待 費	1,000,000	0
計	5,300,000	補 充 費	1,000,000	0
計	5,300,000	差 引	1,000,000	0
計	5,300,000	計	3,000,000	2,300,000

第二章 歲出臨時部事業費豫算決算

事業費決算額四百八十萬二千二百十二圓八十七錢ニシテ前年度ニ比シ四萬九千六百二十八圓八十八錢ヲ減少セリ概要左ノ如シ (第五九表参照)

科 目	豫 算 額	前 年 度 比		決 算 額	不 用 額	翌 年 度 へ 繰 越 額	豫 算 令 達 未 済 額
		前年度ヨリ繰越額	本年度合達済額				
事業費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
縦貫鐵道復線其ノ他工事費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
奏任	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
判任	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
工務	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
賞	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
車工	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00
東部地方開發計畫費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00	0.00

尙前年度以降五個年計畫ニ依ル縦貫鐵道復線其他工事ノ總豫算及使用決算額左ノ如シ

科 目	總 豫 算 額	使 用 額		計 高	不 用 額	殘 額
		前年度迄	本年度			
事業費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00
縦貫鐵道復線其他工事費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00
事務費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00
工務費	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	1,111,111.00	0.00	0.00

第三章 補助費豫算決算額

補助費決算額ハ九萬九千九百二十七圓八十八錢ニシテ前年度ニ比シ三千九百九十九圓七十錢ヲ増加セリ

科 目	前年度ヨリ繰越	本年度合達済額	計 額	決 算 額	不 用 額	翌 年 度 へ 繰 越
補助費	99,999.00	99,999.00	99,999.00	99,999.00	0.00	0.00
私設鐵道補助費	99,999.00	99,999.00	99,999.00	99,999.00	0.00	0.00

第四章 災害費豫算決算額

災害費決算額ハ四十五萬五千九百四十一圓七十六錢ニシテ前年度ニ比シ十六萬九千八十六圓八十一錢ヲ増加セリ

科 目	前年度ヨリ繰越額	本年度合達済額	計 額	決 算 額	不 用 額	翌 年 度 へ 繰 越
災害費	455,941.76	455,941.76	455,941.76	455,941.76	0.00	0.00
鐵道線路其ノ他風水害應急及復舊費	455,941.76	455,941.76	455,941.76	455,941.76	0.00	0.00
鐵道線路其ノ他風水害應急及復舊費	455,941.76	455,941.76	455,941.76	455,941.76	0.00	0.00
鐵道線路其ノ他復舊	455,941.76	455,941.76	455,941.76	455,941.76	0.00	0.00

第六章 物品賣買契約

本年度中ニ於ケル購賣物品代ハ鐵道部所屬六百五十八萬六千一百三十六圓花蓮港鐵道出張所々屬十五萬五千八百四十六圓四十錢總額六百七十四萬一千九百八十二圓四十錢ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道部所屬ニ於テ二十萬七千三十九圓花蓮港鐵道出張所々屬ニ於テ二十一萬三千九百五十二圓六十錢總額ニ於テ四十二萬九百九十一圓六十錢ヲ減少セリ而シテ物品代總額ノ歲出總決算額ニ對スル割合三割一分五厘ニ當レリ尙購買物品ノ主要ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

品名	數量	備考
機關車	七輛	二一八一〇型五輛(株式會社日立製作所製)二一六一〇型二輛(日本車輛製造株式會社製)
網車	二、七四四輛	大部分八幡製鐵所ヨリ購入ス
車輛用木材	一、二、六〇六石	檜材三、〇五七石米松七、七四六石チーク材一、四六一石桐樫材三四二石
煉瓦	九〇〇、〇七四本	臺灣煉瓦株式會社製
並枕	二六六、五〇二本	主トシテ本島產楠仔、黃杞、九苧、椎、檜、及雜木ヲ購入シ内地產トシテハ防屬松七萬七
ボイント枕	一〇、四一二本	本島產楠仔、雜木ノ全部及椎ノ大半ハクレーソット油ヲ注入シテ使用ス
橋上枕	五、一二八本	福柏ヲ購入ス
軌條及附屬品	一、九八四噸	大部分八幡製鐵所ヨリ購入ス
外輪	一、三〇六箇	外國品
カッブラ	一、四〇八箇	八幡製鐵所ヨリ購入ス
車輪	四二九對	住友製鐵所製
礦油	一七五、五三九升	主トシテ外國品ヲ購入ス
石炭	二二九、六七七、四八八斤	淺野セメント株式會社
セメント	五五、一六六擔	

石炭所要數量ハ二億九百六十三萬三千二百斤ニシテ内本線運轉用一億九千五百八萬斤臺東線運轉用八百萬斤臺北高雄兩工場ボイラー用三百九十三萬七千三百斤同鍛冶用其他二百六十一萬五千九百斤ナリ之レニ對シ部有鑛區出炭前年度繰越四百二十七萬七千九百二十八斤此代金一萬九千四百五十四圓九十三錢本年度出炭ノ内八千四百七十七萬八千六百五十五斤(此代金三十九萬九千一百十六圓九十七錢)及島内購入炭一億二千四百八十七萬六千六百七十七斤此代金六十九萬一千五百五十五圓九十七錢ヲ以テ充當セリ

局有鑛區ノ本年度採掘總數量ハ八千二百五十六萬九百九十九斤ニシテ内二百八萬二千二百六十四斤ハ翌年度所要炭トシテ繰越セリ

尙購買契約總額ハ六百五十三萬八千七百八十七圓製作請負契約總額ハ八千三百五圓買却契約總額六萬四千六百六十圓ニシテ之レヲ前年度ニ比スルニ購買契約ニ於テ七十九萬一千一百八十八圓製作請負契約ニ於テ四萬一千五百三圓ヲ減少シ賣却契約ニ於テ一萬二千九十一圓ヲ増加スルニ至レリ其ノ詳細左ノ如シ

種別	本部	花蓮港鐵道出張所		計	前年度比較		
		計	前年度		比	增減	
購買契約	六、五三三、八七四	六、五三三、八七四	六、五三三、八七四	六、五三三、八七四	六、五三三、八七四	六、五三三、八七四	六、五三三、八七四
製作請負契約	八、三三五、〇〇〇	八、三三五、〇〇〇	八、三三五、〇〇〇	八、三三五、〇〇〇	八、三三五、〇〇〇	八、三三五、〇〇〇	八、三三五、〇〇〇
買却契約	六、四六六、〇〇〇	六、四六六、〇〇〇	六、四六六、〇〇〇	六、四六六、〇〇〇	六、四六六、〇〇〇	六、四六六、〇〇〇	六、四六六、〇〇〇
合計	一九、三三四、八七四	一九、三三四、八七四	一九、三三四、八七四	一九、三三四、八七四	一九、三三四、八七四	一九、三三四、八七四	一九、三三四、八七四

次ニ購入物品代及鑛區稅ノ仕拂總額ハ六百九十五萬五千八百九圓十二錢ニシテ前年度ニ比シ二十萬

七千四百三十一圓五十八錢ヲ減少セリ其詳細左ノ如シ

種別	本部	花蓮港 鐵道出張所	計	前年度比較増減	
				本部	計
總計	六五八、七〇〇	三、八〇〇	六六二、五〇〇	△ 三、八〇〇	△ 三、八〇〇
礦區稅(用品資金)	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
物品代	三、〇〇〇	一、八〇〇	四、八〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
臨時部	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
災害費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
用品資金	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
東部地方開發計畫費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇

購買契約中納入物品ノ總金額ハ七百七萬六千五百五十一圓修繕費一萬八千八百四十四圓ヲ含ムニシテ本島產二百四十八萬一千四百七十三圓内地產四百九十九萬一千三百十五圓外國產三十九萬七千八百六十三圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ本島產ニ於テ二十二萬三千八百五十一圓ヲ減シタルモ内地產ニ於テ十五萬八千一百十六圓外國產ニ於テ十二萬三千三百六十六圓ヲ増加セリ而シテ納入物品ノ總金額中本島品三割五分二厘内地品五割九分二厘外國品五分六厘ノ割合ヲ示セリ其ノ詳細左ノ如シ

種別	本部	内地產	外國產	總計
船	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇
請	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇
計	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇

種別	本部	内地產	外國產	總計	前年度比較増減	
					本部	計
機器	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
測量	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
地金	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
木材	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
石料	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
檢査	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
藥料	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
線路	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
建築	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
諸物	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
釘類	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
薪炭	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
事務	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
筆紙	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
通信	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
修繕	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇
合計	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	△ 一、〇〇〇	△ 一、〇〇〇

尙購買主要物品ノ價格ヲ前年度ニ比スルニ購入品一百十三點中價格低落ヲ示セルモノ五十七點昇騰ヲ示セルモノ四十七點前年度ノ價格ヲ保持セルモノ一點ニシテ他ハ前年度若ハ本年度ニ於テ購入ナカリシ等ノ爲騰落不明ニ屬スルモノナリ

價格ノ低落シタルモノヲ舉クレハ地金類ノ「ハイスビード角ノ二割三分六厘乃至「アリキ」板ノ一分五厘
 木材類ノ種楡(20×10)ニ割三分六厘乃至杉並四分板ノ五厘塗料類ニ於テハ「ベイント」ノ内「レッド」
 乾白ノ二割九分二厘乃至亞麻仁油ノ三分八厘線路用品類ニ於テハ六十磅「フィシユボルト」ノ二割六
 分一厘乃至枕木雜木二等品ノ二厘橋桁ノ六分二厘車輛用品類ニ於テハ「ゴム製品」ノ二割九厘乃至車輪
 車軸ノ一分五厘其ノ他ノ部類ニ於テハ「礦油」ノ内飽和用汽筒油ノ一割八分七厘内地產石油ノ四分ナリ、
 價格ノ騰貴シタルモノヲ舉クレハ地金類ニ於テハ「ツール」スチール丸ノ二割九分九厘乃至「マイルドス
 チール」Lノ一分八厘針金類ニ於テハ銅線ノ一割三分九厘乃至真鍮線ノ四分二厘銅類ニ於テハ板ノ九
 分六厘乃至棒ノ二分二厘真鍮類ニ於テハ二割三分七厘銑鐵ノ一分五厘木材類ニ於テハ杉並六分板ノ
 七分四厘松並一寸板ノ六分一厘杉丸太(20×10)ノ二割二分六厘乃至二分一厘(15×10)ノ
 石材類ニ於テハ煉化石(臺北納二等品)ノ五分五厘線路用品類ニ於テハ六十磅「スパイキン」ノ二割四分四厘
 乃至六十磅「フィシユボルト」ノ一分六厘枕木ノ内橋上用檜材ノ一割六厘「ポイント」用檜材三分四厘車
 輛用品類ニ於テハ車軸ノ四割九分九厘乃至「スプリング」ノ九厘其ノ他ノ部類ニ於テハ花蓮港納石炭ノ
 五割五分四厘乃至木炭ノ五厘ナリ

第七款 私設鐵道

第一章 概況

私設鐵道ノ大部分ハ製糖會社カ製糖ノ原料及製品輸送ノ爲敷設シタル専用線ヲ後ニ一般營業線ニ變

更シタルモノニシテ糖業ノ傍ラ之ヲ兼營セルモノナリ而シテ純營業ヲ目的トシテ敷設シタルモノハ
 僅カニ臺北鐵道株式會社經營ニ係ル萬華新店間六哩五分及臺中輕鐵株式會社經營ノ豐原土牛貯木場
 間八哩一分ノ二鐵道ニシテ此ノ内三呎六吋ノ軌間ヲ有スルハ獨リ臺北鐵道株式會社經營ノ鐵道ノミ
 ニ過キス年末ニ於ケル營業線ノ哩程ハ三百四十二哩七分ニシテ前年ニ比スレハ二哩五分ヲ增加セリ
 本年中ノ營業狀態ハ旅客四百四十二萬三千四百八十六人營業貨物七十六萬五千二百二十七噸純營業收
 入八百八十萬三千五百六十二圓七十七錢社用品貨金及不定時貨物貨金ヲ除クニシテ前年ニ比シ旅客
 十九萬七千六百七十七人營業貨物二萬一千三百八十噸營業收入十三萬五千七百四十一圓六十二錢ヲ
 増加セリ

第二章 敷設出願哩

本年中敷設許可ヲ出願シタルモノハ二十七哩一分ニシテ許可濟十五哩四分許可未濟十一哩七分ナリ
 其ノ詳細左ノ如シ

經營者名	線名	區間		許可	未濟
		起點	終點		
明治製糖株式會社	溪南線	七股	安順	1.5	0.5
		港尾	寮竹	1.5	0.5
後潭線一部變更並延長	專用線	太保	頂過	0.5	0.5
		港尾	寮竹	0.5	0.5

經營者名	營業線		專用線		計	營業線		專用線		計
	車	輛	車	輛		車	輛	車	輛	
臺灣製糖株式會社	七	七	三	三	一〇	一	一	一	一	二
明治製糖株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
大日本製糖株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
鹽水港製糖株式會社	七	七	三	三	一〇	一	一	一	一	二
新高製糖株式會社	五	五	三	三	八	三	三	三	三	六
帝國製糖株式會社	六	六	三	三	九	三	三	三	三	六
新製糖株式會社	二	二	三	三	五	三	三	三	三	六
北鐵道株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
昭和中輕鐵株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
昭東製糖株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
臺陽製糖株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
公共埤圳嘉南大圳組合	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
基隆炭礦株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
臺灣炭礦株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
海山炭礦株式會社	三	三	三	三	六	三	三	三	三	六
合計	五九	五九	二五	二五	八四	二二	二二	二二	二二	四四
前年比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

第五章 列車及車輛走行哩

本年中ニ於ケル列車走行哩ハ百三十萬一千二百十四哩三分、車輛走行哩一千四百八萬二千七十六哩三

分ニシテ前年ニ比シ前者ハ八萬三千五百八哩一分、後者ハ五十五萬四千九百九十二哩七分ヲ増加セリ其ノ概要左ノ如シ (第六五表参照)

經營者名	列車		車輛		計
	旅客列車	混合列車	貨物列車	計	
臺灣製糖株式會社	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000
明治製糖株式會社	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
大日本製糖株式會社	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
鹽水港製糖株式會社	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
新高製糖株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
帝國製糖株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
新製糖株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
北鐵道株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
昭和中輕鐵株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
昭東製糖株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
臺陽製糖株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
公共埤圳嘉南大圳組合	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
基隆炭礦株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
臺灣炭礦株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
海山炭礦株式會社	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000
合計	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
前年比較増減	△	△	△	△	△

備考 ×印ハ瓦斯自動車附隨客車

第六章 運輸成績

本年中ニ於ケル乘車人員ハ四百四十二萬三千四百八十六人ニシテ貨物ハ營業品七十六萬五千二百二十七噸四分社用品二百八十九萬六千六百六十五噸五分ナリ之ヲ前年ニ比スルニ乘車人員ニ於テハ十九萬七千六百七十七人ヲ増加シ貨物中營業品ニ於テ二萬一千三百八十噸社用品ニ於テ五十四萬三千六百七

十四噸九分ヲ増加セリ
 運輸收入ハ三百三十一萬八千六百三十二圓十八錢社用品賃金ヲ含ムニシテ前年ニ比シテ四十萬一千二百三十四圓十錢ヲ増加シ別ニ不定時收入ノ分トシテハ二萬一千五百九十三圓二十二錢ニシテ前年ニ比シ八百八圓四十四錢ヲ減少セリ (第六七、六八表參照)

經營者名	旅客人員	貨物					收入				
		營業	社用	客車收入	貨車收入	社用品賃金	雜收	計			
臺灣製糖株式會社	3,511,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
明治製糖株式會社	7,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
大日本製糖株式會社	8,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
鹽水港製糖株式會社	2,811,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
新高製糖株式會社	5,811,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
帝國製糖株式會社	8,811,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
新興製糖株式會社	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
臺北鐵道株式會社	3,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
臺中輕鐵株式會社	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
合計	40,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111	11,111,111
前年比較増減	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111

備考 ※印ハ不定時線運賃

第七章 機關車運轉哩並消耗品

本年中ニ於ケル運轉哩ハ機關車百三十七萬四千四十六哩七分車類一千四百八萬二千七十六哩三分ニ

シテ前年ニ比シ前者ハ十萬二千七百七十四哩八分後者ハ五十五萬四千九百九十一哩二分ヲ増加セリ消耗品ハ石炭三千六十四萬三千八百七十七斤油二萬九千三百五十二升ニシテ前年ニ比シ石炭ハ百六十一萬一千六百九十一斤ヲ増加シ油ハ一千二百二十七升ヲ減少セリ其ノ概要左ノ如シ

經營者名	運轉哩	石炭		油	
		總量	平均消費量	總量	平均消費量
臺灣製糖株式會社	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
明治製糖株式會社	2,222,222	2,222,222	2,222,222	2,222,222	2,222,222
大日本製糖株式會社	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333
鹽水港製糖株式會社	4,444,444	4,444,444	4,444,444	4,444,444	4,444,444
新高製糖株式會社	5,555,555	5,555,555	5,555,555	5,555,555	5,555,555
帝國製糖株式會社	6,666,666	6,666,666	6,666,666	6,666,666	6,666,666
新興製糖株式會社	7,777,777	7,777,777	7,777,777	7,777,777	7,777,777
臺北鐵道株式會社	8,888,888	8,888,888	8,888,888	8,888,888	8,888,888
臺中輕鐵株式會社	9,999,999	9,999,999	9,999,999	9,999,999	9,999,999
合計	40,111,111	40,111,111	40,111,111	40,111,111	40,111,111
前年比較増減	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111

備考 ×印ハ瓦斯自動車

第八章 建設費

事業創始以來支出シタル鐵道建設費ハ總計三千二百六十六萬四千九百二十七圓十七錢ニシテ内營業線八百八十二萬一千二百五十五圓六十六錢專用線二千三百三十四萬三千六百七十一圓五十一錢ナリ其

ノ概要左ノ如シ

經營者名	建設		専用設備		計費
	營業線	專用線	專用線	設備	
臺灣製糖株式會社	八,九七〇,四八八	四,七六八,四六八	四,七六八,四六八	五,一七五,七三三	一三,七三三,一五〇
明治製糖株式會社	一,九五六,九三三	五,六三三,七三三	五,六三三,七三三	五,六三三,七三三	一七,九〇〇,一三三
大日本製糖株式會社	二,一七五,七三三	三,七三三,七三三	三,七三三,七三三	三,七三三,七三三	一〇,〇〇〇,〇〇〇
鹽水港製糖株式會社	五,五五九,〇〇〇	三,七三三,七三三	三,七三三,七三三	三,七三三,七三三	一三,〇〇〇,〇〇〇
新高製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
帝國製糖株式會社	一,一七五,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,一七五,〇〇〇
新製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
北製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
中製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
嘉陽製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
嘉南製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
昭和大製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
基隆製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
臺灣製糖株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
海山炭礦株式會社	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
合計	八八,二二二,二二二	三三,三三三,三三三	三三,三三三,三三三	三三,三三三,三三三	一五五,五五五,五五五

第九章 鐵道從事員

年末ニ於ケル從事員數ハ内地人六百十九人本島人三千六十六人計三千六百八十五人ニシテ給料月額ハ内地人四萬五百二十八圓八十錢、本島人七萬六千七百九十一圓七十五錢、計十一萬七千三百二十圓五十五錢ナリ而シテ一人平均給料月額ハ三十一圓八十四錢ニシテ臺東製糖株式會社ノ四十八圓ヲ最高

トシ海山炭礦株式會社ノ二十四圓三十三錢ヲ最低トス其ノ概要左ノ如シ (第七三表参照)

經營者名	人員		員俸		給月		一人平均
	内地人	本島人	内地人俸給	本島人俸給	計	俸給月額	
臺灣製糖株式會社	一八	六六	六八,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	一,二六八,〇〇〇	一,二六八,〇〇〇	一,二六八,〇〇〇
明治製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
鹽水港製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
大日本製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
帝國製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
新高製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
北製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
中製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
嘉陽製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
嘉南製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
昭和大製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
基隆製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
臺灣製糖株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
海山炭礦株式會社	一	六	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
合計	二二	八二	二二〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	八,二二〇,〇〇〇	八,二二〇,〇〇〇	八,二二〇,〇〇〇

第十章 鐵道事故

本年中ニ於ケル鐵道事故ハ營業線三十三件、専用線五件ニシテ之ヲ前年ニ比スルニ前者ハ一件ヲ増加

附屬統計圖表

九圖二十七錢ヲ減少セリ其概要左ノ如シ (第七七表参照)

昭和三年末 前年度比較増減	營業者數	臺車使用數	乘數		貨物量	收入	
			客	貨		總額	一日平均
△	△	△	△	△	△	△	△

備考 社用品收入ヲ含ム

第四章 軌道死傷

本年中ニ於ケル軌道死傷ハ死亡十八人負傷百六十一人ニシテ前年ニ比シ死亡三人ヲ増シ負傷一人ヲ減少セリ (第七八表参照)

附 屬 統 計 圖 表

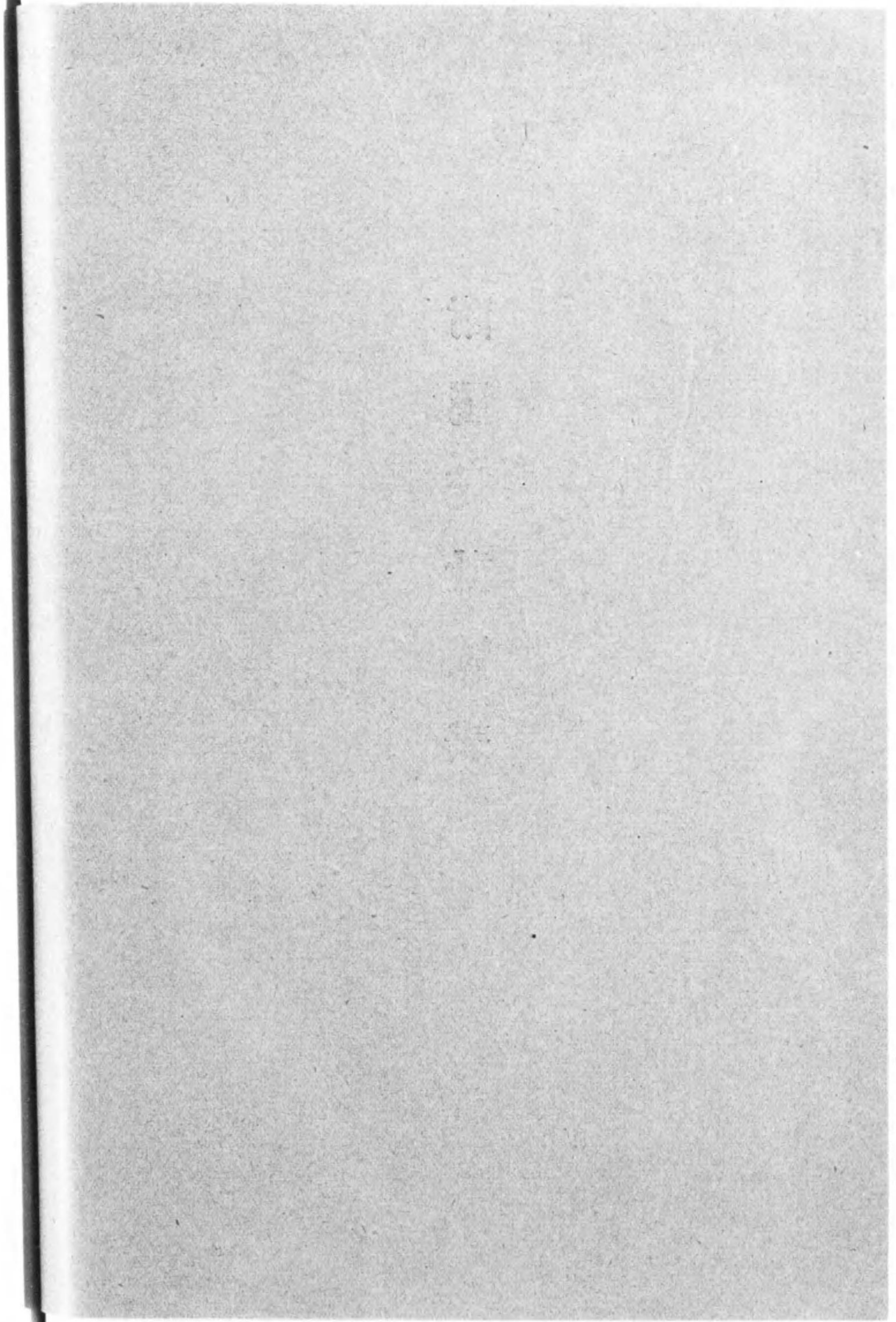
九圖二十七錢ヲ減少セリ其概要左ノ如シ (第七七表参照)

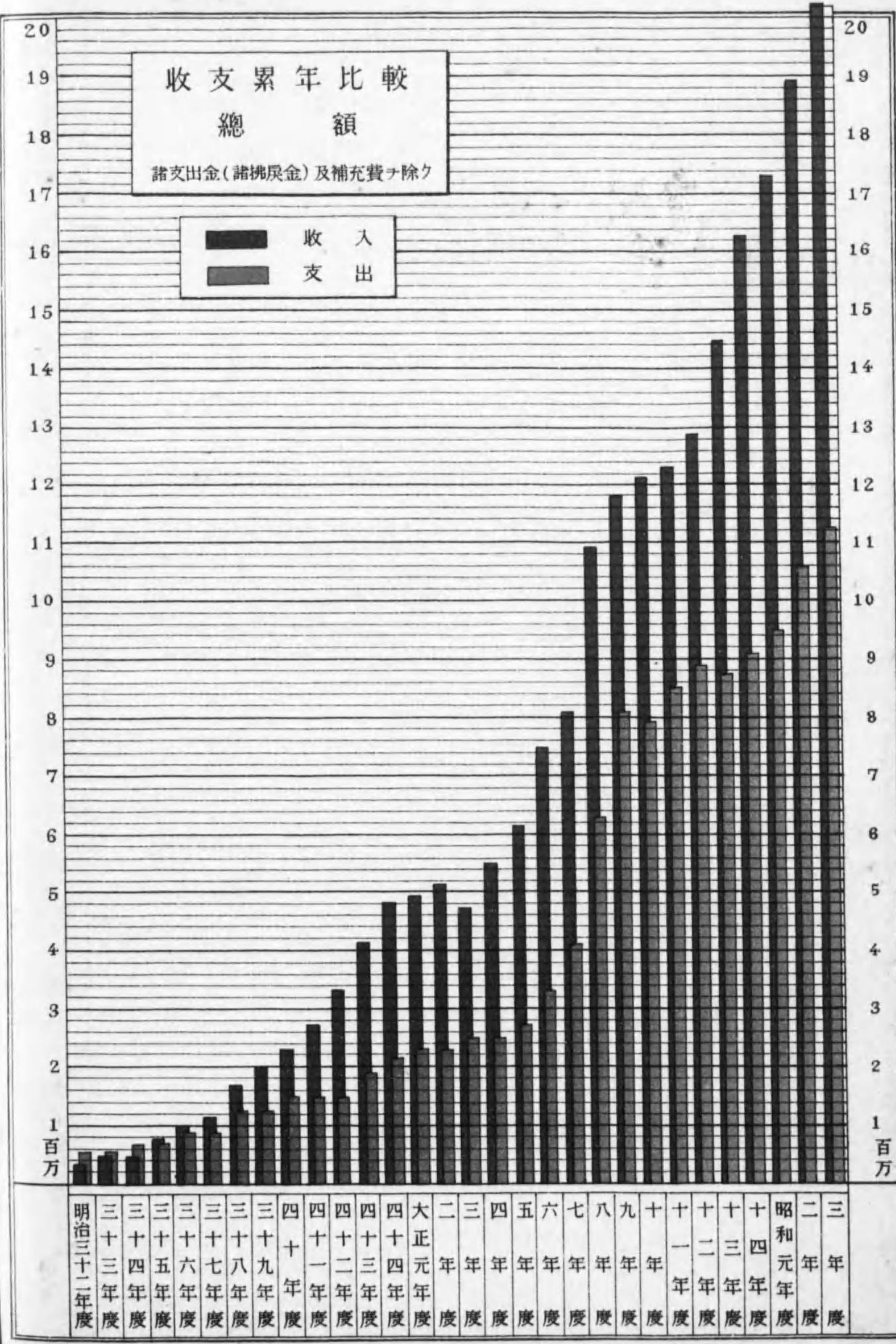
略 稱	三 年 末	前 年 度 比 較 増 減	營業者數	乘 車 並 用 數	客 貨 物 總 收 入	額 一 日 平 均
昭和三年末
前年度比較増減

備考 社用品收入ヲ含ム

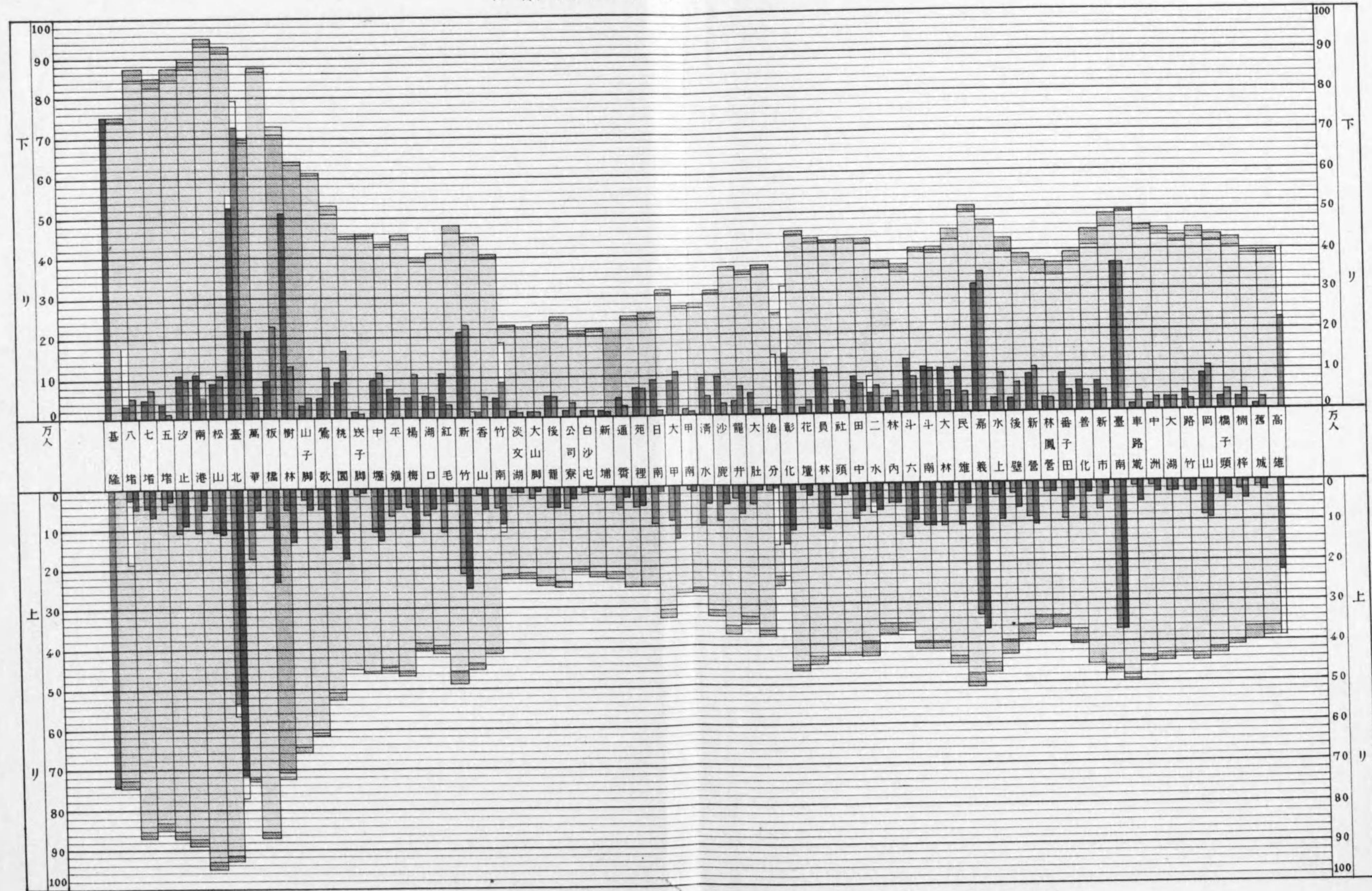
第四章 軌道死傷

本年中ニ於ケル軌道死傷ハ死亡十八人負傷百六十一人ニシテ前年ニ比シ死亡三人ヲ増シ負傷一人ヲ減少セリ (第七八表参照)





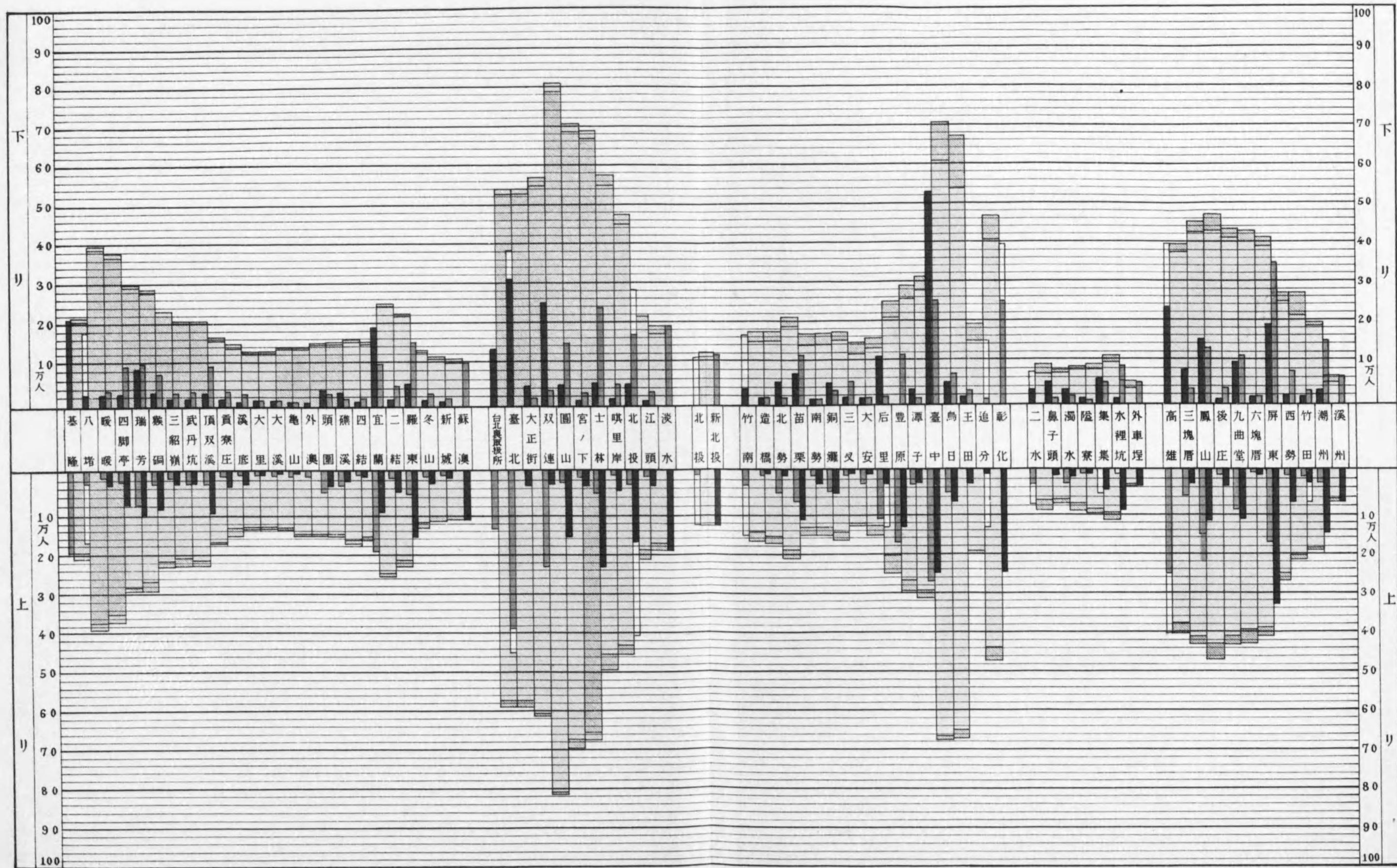
各驛間旅客通過並乘降人員



凡例

- 本年度通過數
- 前年度通過數
- 乘車人員
- 降車人員
- 本文線接続

各驛間旅客通過並乘降人員



下
10万人

下
10万人

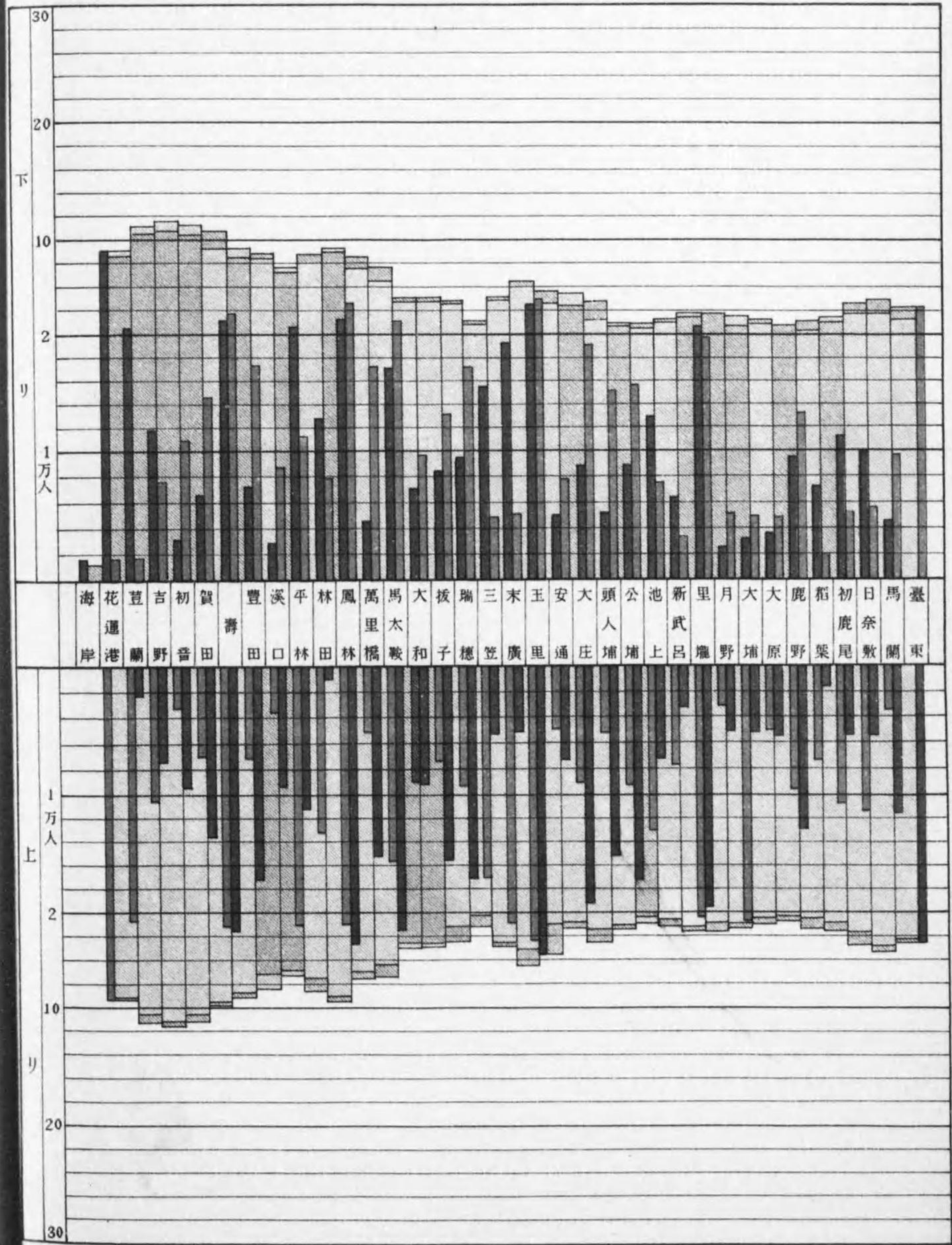
上
10万人

上
10万人

基隆 八堵 暖亭 四脚亭 瑞芳 瑞興 三貂嶺 武丹坑 頂寮 貢寮 大里 大溪 龜山 外澳 頭寮 四寮 宜兰 二崙 冬山 新東 蘇澳
 台北 臺北 雙連山 圓山 宮下 士林 唭哩岸 北投 江頭 淡水 新北投 新北投
 竹南 造橋 北勢 苗栗 南勢 銅門 三義 大安 后里 豐原 潭子 臺中 烏日 王田 彰化
 二水 鼻頭 濁水 隘寮 集集 水里 外埔 高厝 三塊厝 鳳山 後庄 九曲堂 六塊厝 屏東 西勢 竹田 潮州

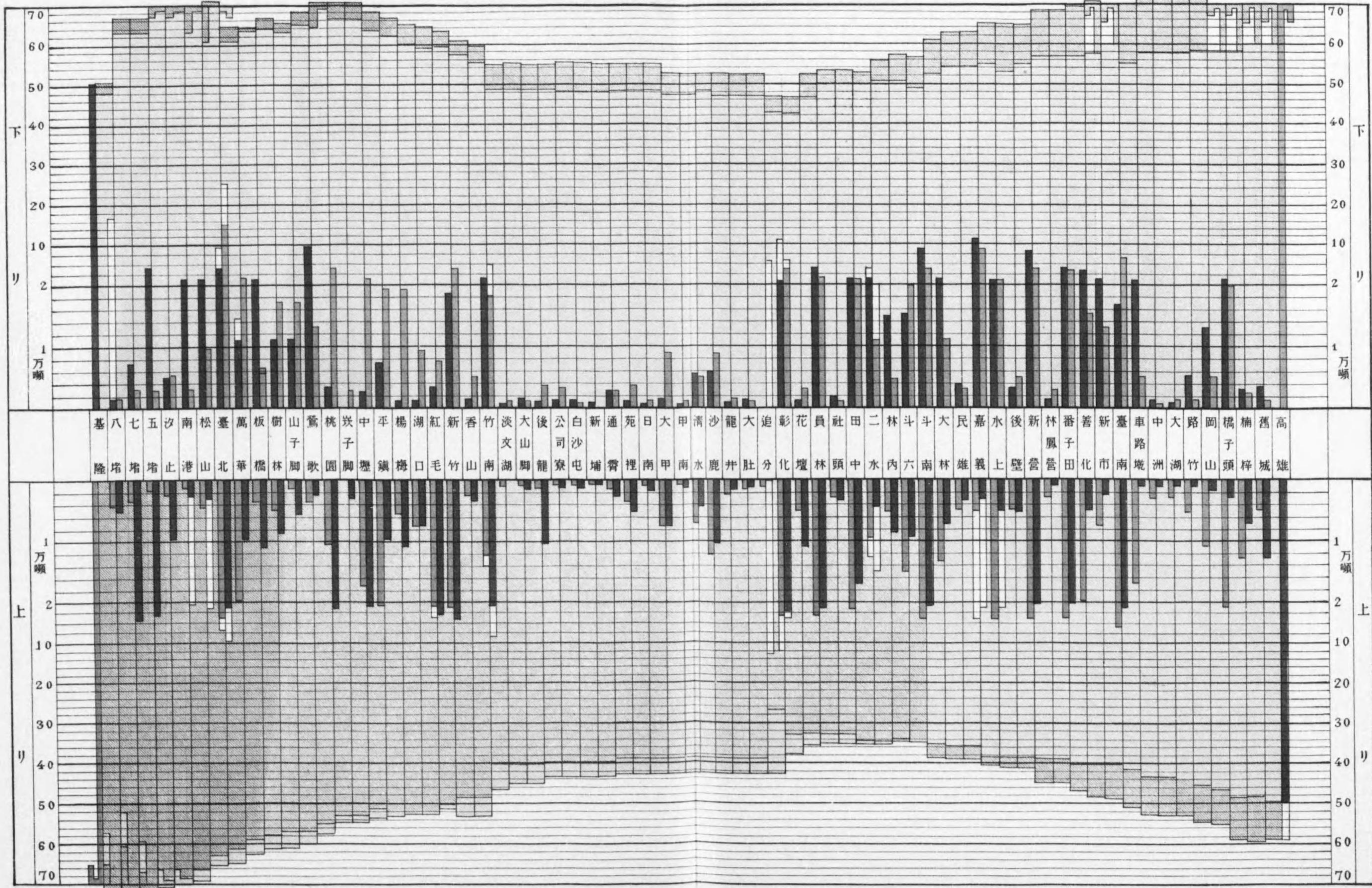
凡例
 本年度通過數
 前年度通過數
 乘車人員
 降車人員
 本文線接続

各驛間旅客通過並乘降人員



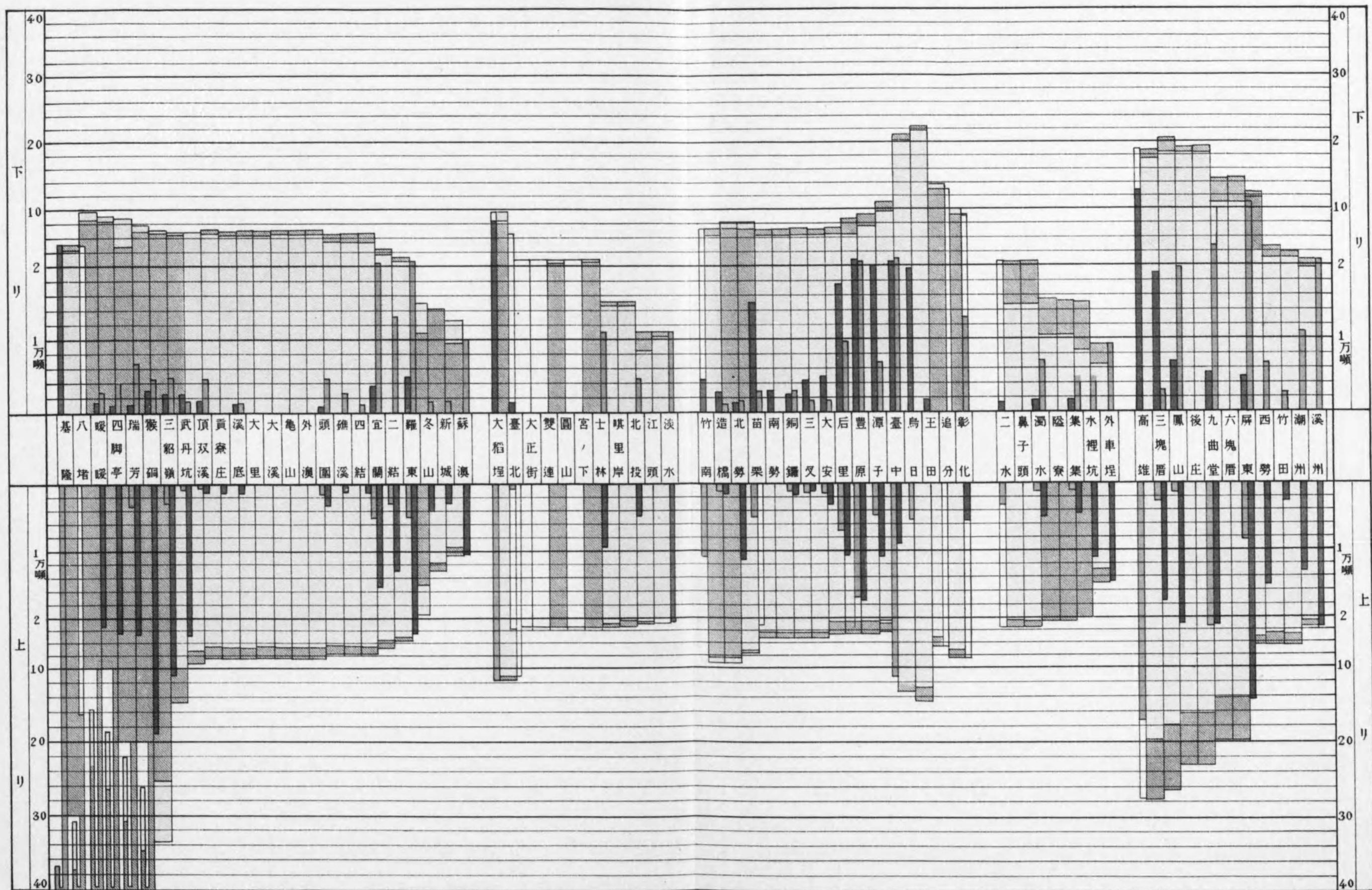
九例 本年度通過數 前年度通過數 乘車人員 降車人員 本文線接續

各驛間貨物通過並發着噸數



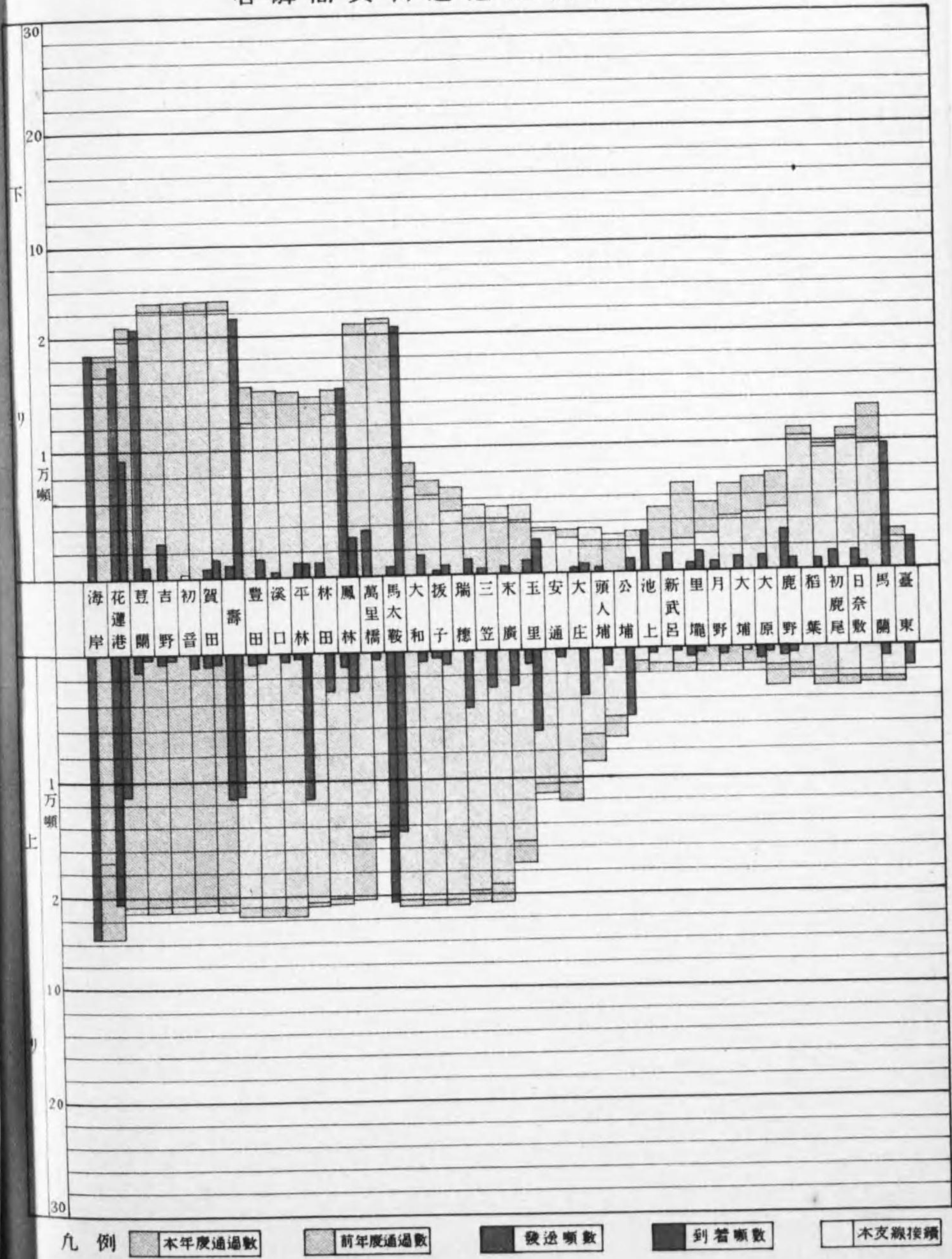
凡例 本年度通過數 前年度通過數 發送噸數 到着噸數 本支線接續

各驛間貨物通過並發着噸數



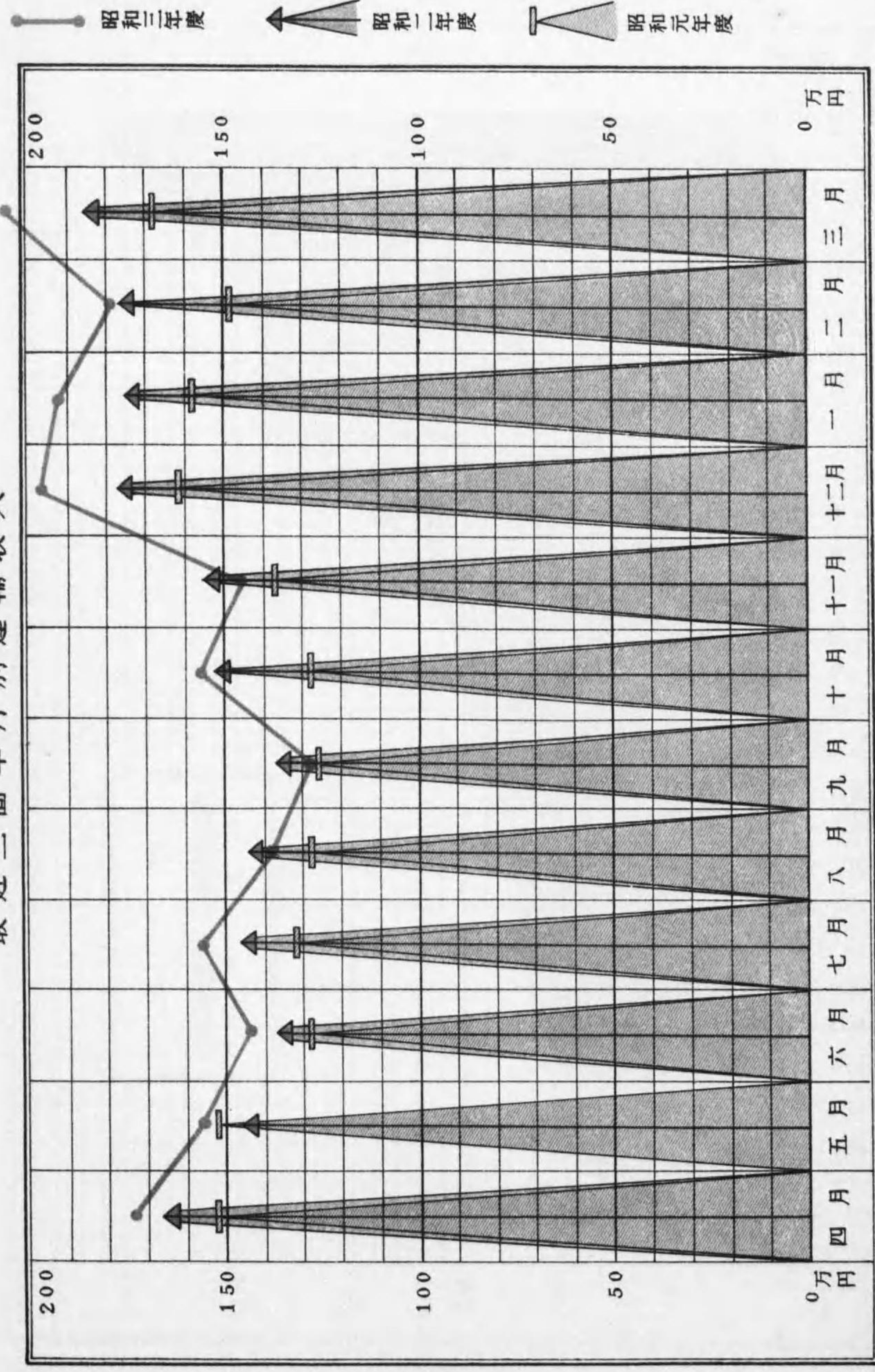
凡例 本年度通過數 前年度通過數 發送噸數 到着噸數 本文線接續

各驛間貨物通過並發着噸數

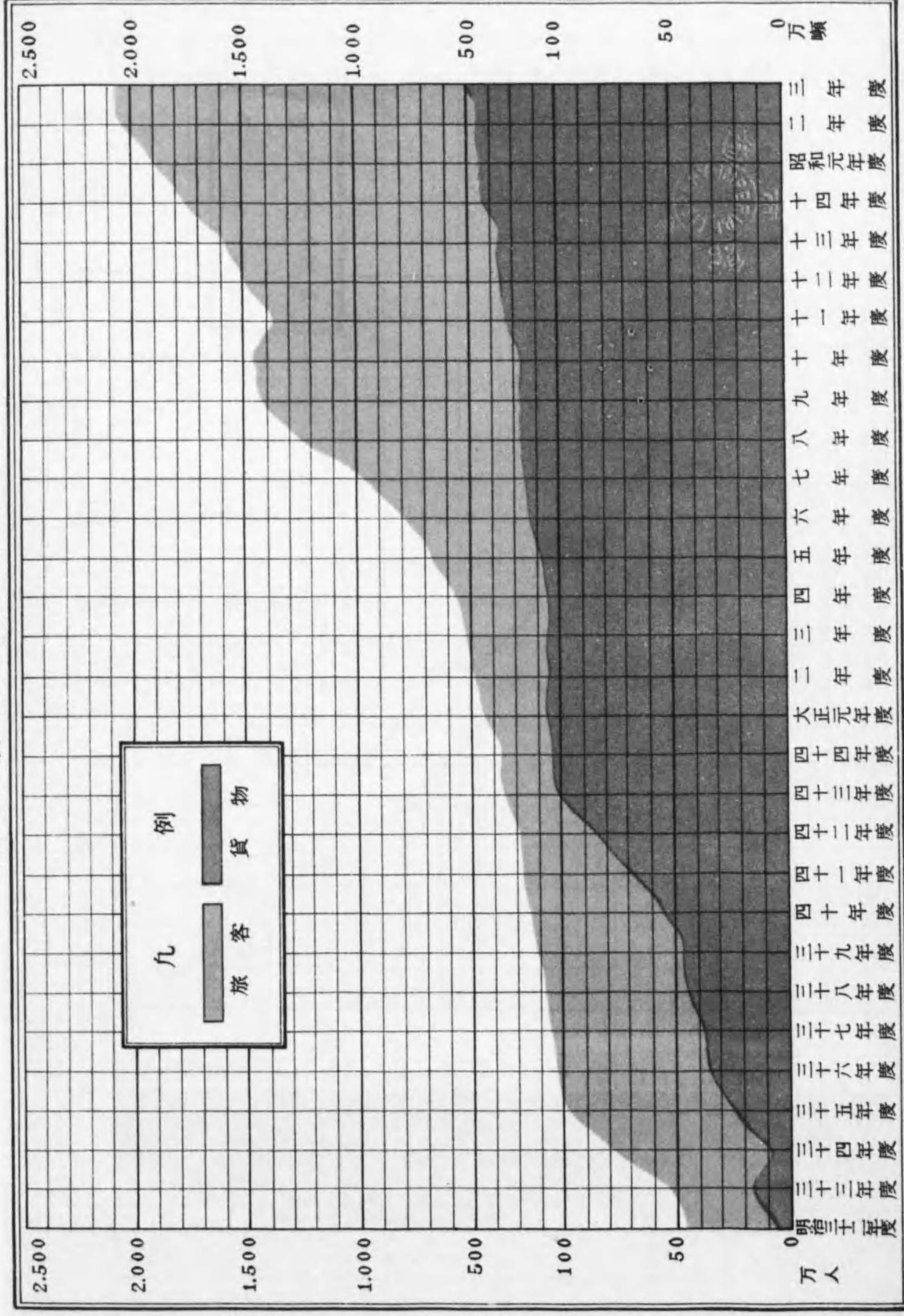


凡例 本年度通過噸數 前年度通過噸數 發送噸數 到着噸數 本支線接續

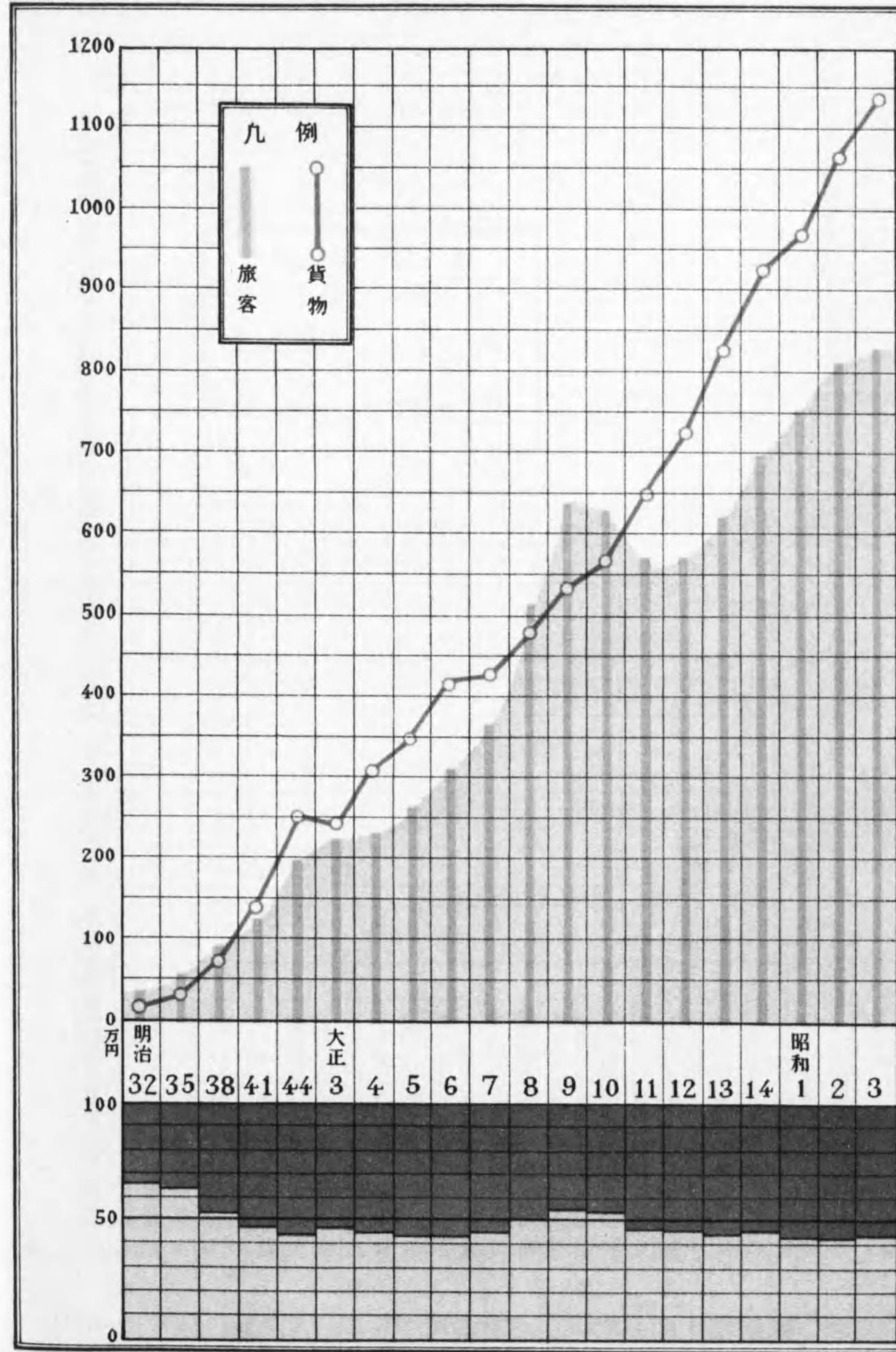
最近三箇年月別運輸收入

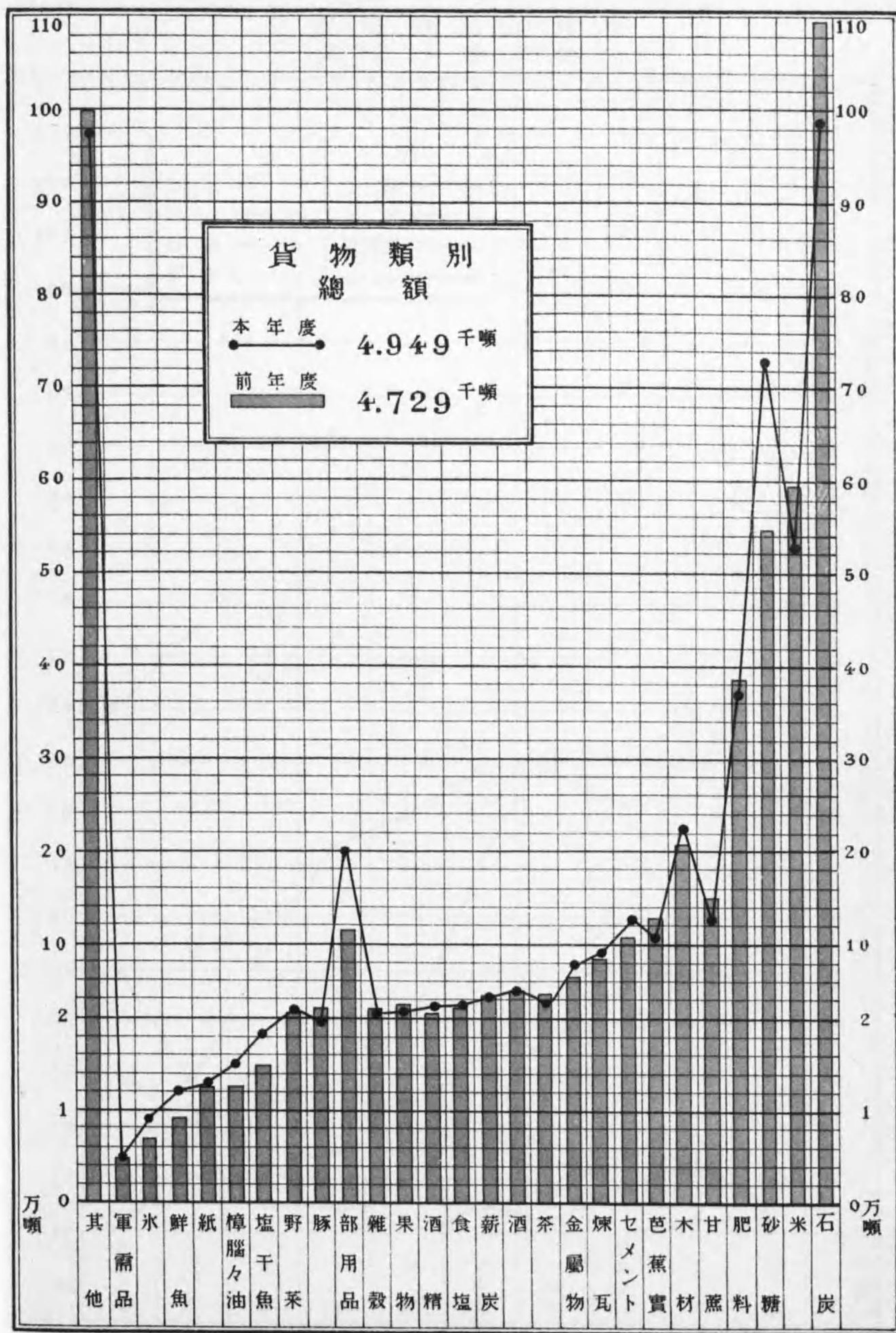


旅客及貨物累年比較

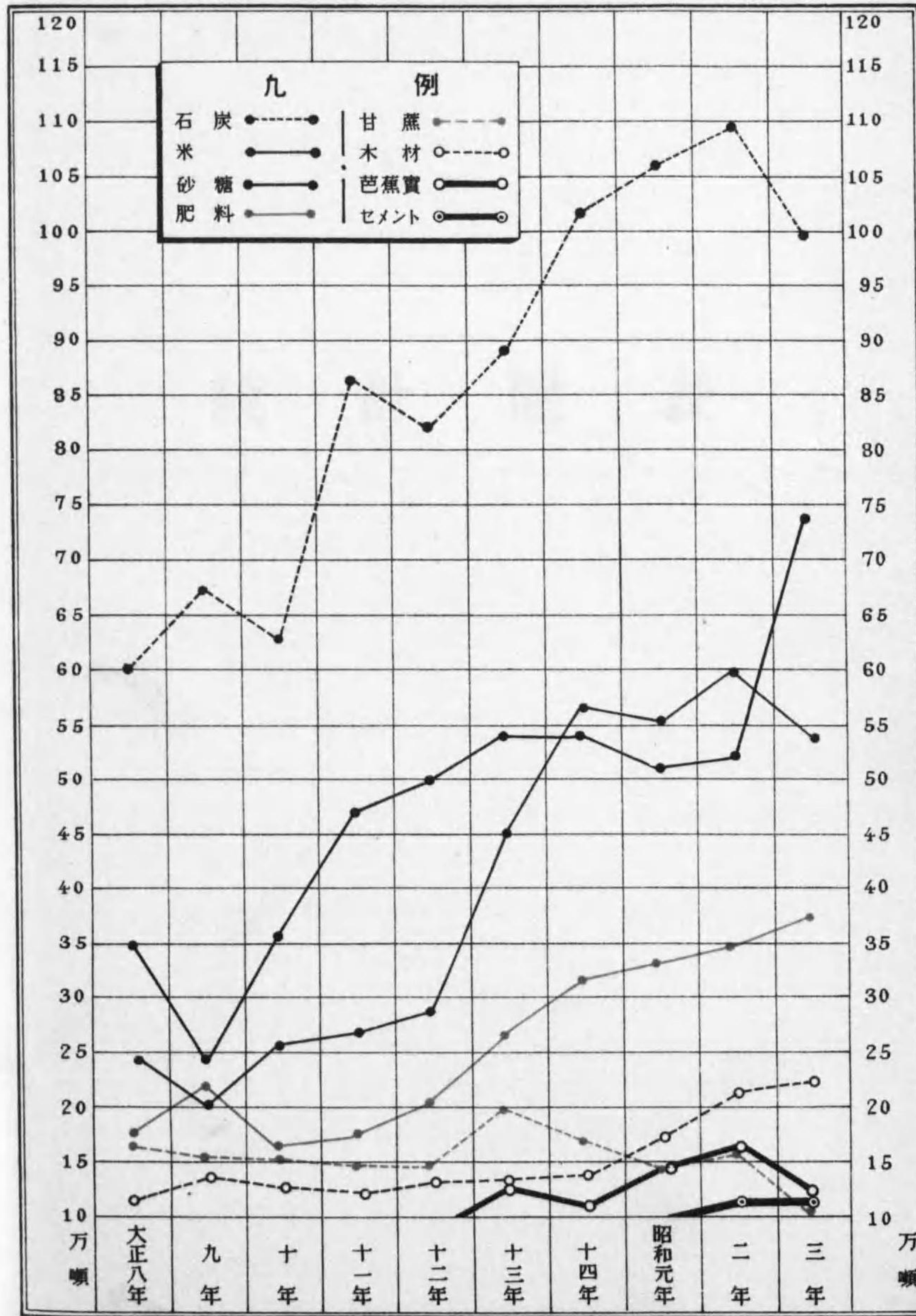


旅客及貨物收入累年比較





主要貨物累年比較
(最近十箇年間)



目次

一、職員及傭員

第一表	職員	2
	(一) 高等官及判任官	2
	(二) 囑託員及雇員	2
	(三) 傭員	2

二、營業

第二表	營業日數及哩數	10
第三表	列車走行哩	10
第四表	車輛走行哩	10
第五表	一日一哩平均列車及車輛通過數	12
第六表	運輸成績(一)數量	12
第七表	運輸成績(二)收入	12
第八表	客車運輸成績ノ一(數量)	14
第九表	客車運輸成績ノ二(收入)	18
第十表	貨車運輸成績ノ一(數量)	20
第十一表	貨車運輸成績ノ二(收入)	24
第十二表	月別運輸數量及收入	26
第十三表	月別發送貨切扱貨物類別數量	28
第十四表	月別發送通常扱貨物類別數量	30
第十五表	月別發送速達扱貨物類別數量	31
第十六表	驛別乘降旅客	32
第十七表	驛別發著貨物	38
第十八表	驛別發著貨切扱貨物類別數量其ノ一其ノ二	44
第十九表	驛別發著通常及速達扱貨物類別數量	68
第二十表	驛別運輸收入其ノ一其ノ二	80
第二十一表	驛別運輸收入成績順位	92
第二十二表	特種割引乘車人員	96
第二十三表	貨切扱特殊貨物數量延噸哩及貨金	98

(2)

第二十四表	驛間旅客通過人員	100
第二十五表	驛間貨物通過噸數	103
第二十六表	船車連絡發發驛別旅客手小荷物數量及收入	106
第二十七表	鐵道事故	110
第二十八表	鐵道死傷	110
第二十九表	鐵道法令違反	112
第三十表	貨物事故	113
第三十一表	通信設備	113
	(一) 電信	114
	(二) 電話	116
	(三) タブレット式閉塞器	116
	(四) 雙信閉塞器	116
	(五) 構內線其他	116
	(六) 設備總括	116
第三十二表	公衆電報	117
第三十三表	運輸從事員	117
第三十四表	鐵道旅館	118

三、運轉機關

第三十五表	機關車	120
第三十六表	客車	122
第三十七表	貨車	126
第三十八表	機關車配置	127
第三十九表	機關車運轉哩及消耗品ノ一(區間別)	128
第四十表	同 上ノ二(線路別)	128
第四十一表	同 上ノ三(機關車別)	130
第四十二表	運轉從事員	132

四、工 作

第四十三表	主要製作及修理品	133
第四十四表	機關車入出場	136

(3)

第四十五表	客車入出場	138
第四十六表	貨車入出場	139
第四十七表	製修品費	140
第四十八表	製修間接費	140
第四十九表	職工勞働成績	142

五、工 事

第五十表	保存工事	144
第五十一表	補充工事	160
第五十二表	建設工事	170
第五十三表	軌條其他ノ損傷	178
第五十四表	枕木更換數其ノ一其ノ二	182
第五十五表	線路上ノ設備	184
	(一) 軌條延長其ノ他	184
	(二) 隧道	184
	(三) 橋梁假橋	186
	(四) コルベルト及伏樋	186
	(五) 停車場	188
第五十六表	用地	188
第五十七表	保線從事員	198

六、經 理

第五十八表	歲出經常部決算區分表	200
第五十九表	歲出臨時部決算區分表	210
第六十表	主要物品購入價格	218

七、私設鐵道

第六十一表	營業哩及營業開始年月日	222
第六十二表	營業日數及哩數	226
第六十三表	線路	227
第六十四表	車輛	236
第六十五表	營業線列車及車輛走行哩	242

(4)

第六十六表	營業線旅客及貨物數量	244
第六十七表	貨物類別	246
第六十八表	營業線運輸收入其ノ一其ノ二	250
第六十九表	營業收支	254
第七十表	營業線機關車運轉哩並消耗品	256
第七十一表	建設費	258
第七十二表	鐵道事故	262
第七十三表	鐵道死傷	266
第七十四表	鐵道從事員	270
第七十五表	各驛間線路並通信設備	292

八、私設軌道

第七十六表	線路及臺車	304
第七十七表	運輸成績	308
第七十八表	軌道死傷	314

統計表

項目	單位	數量	備註
營業線旅客	人	...	
營業線貨物	噸	...	
營業線運輸收入	圓	...	
營業收支	圓	...	
營業線機關車運轉哩	哩	...	
建設費	圓	...	
鐵道事故	件	...	
鐵道死傷	人	...	
鐵道從事員	人	...	
各驛間線路並通信設備	哩	...	

項目	單位	數量	備註
私設軌道線路	哩	...	
私設軌道臺車	輛	...	
私設軌道運輸成績	噸	...	
私設軌道死傷	人	...	

項目	單位	數量	備註
私設軌道線路	哩	...	
私設軌道臺車	輛	...	
私設軌道運輸成績	噸	...	
私設軌道死傷	人	...	

第一表 (一) 高等官

Table with columns for 職名, 所屬, 庶務課, 運輸課, 運轉課, 工務課, and 人員/給料月額. Includes rows for 勅任技師, 奏任技師, 判任技師, and 總計.

(二) 嘱託

Table with columns for 職名, 所屬, 庶務課, 運輸課, 運轉課, 工務課, and 人員/給料月額. Includes rows for 嘱託, 月給, and 總計.

備考 日給履ノ中ニハ技術見習生ヲモ含ム

(三) 備員

Table with columns for 職名, 所屬, 庶務課, 運輸課, 運轉課, 工務課, and 人員/日給. Includes rows for 筆守給小常車製, 衛生仕使夫夫工.

員 (始) ×ハ本島人

及判任官

Table with columns for 工作課, 改頁課, 花蓮港鐵道出張所, 合計, 前年度比較増減, and 人員/給料月額. Includes rows for 勅任技師, 奏任技師, 判任技師, and 總計.

及雇員

Table with columns for 工作課, 改頁課, 花蓮港鐵道出張所, 合計, 前年度比較増減, and 人員/給料月額. Includes rows for 嘱託, 月給, and 總計.

員

Table with columns for 工作課, 改頁課, 花蓮港鐵道出張所, 合計, 前年度比較増減, and 人員/日給. Includes rows for 筆守給小常車製, 衛生仕使夫夫工.

第一表 職 備 (三)

職 名	所 屬	庶 務 課		運 輸 課		運 轉 課		工 務 課	
		人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給
印 刷	工 警	2	4.00	5	7.55	...	...	...	...
夜 請 入 運	品 搬 夫	4	6.50	3	6.00	...	...	...	...
	夫	4	7.40	3	3.95	30	55.10	...	...
	夫	18	19.90	...	...	...	...	7	6.63
	夫	17	35.70	...	...	...	...	30	47.80
檢 宿 火 車 貨	炭 舍 夫 習	2	4.15	...	...	...	...	...	...
	夫	30	45.55	...	...	...	...	...	...
	夫	1	1.50	...	...	...	...	...	...
	習	...	...	19	31.35	...	...	...	...
	習	...	...	8	12.90	...	...	...	...
	習	...	...	10	15.05	...	...	...	...
	習	...	...	26	31.45	...	...	...	...
	習	...	...	13	18.00	...	...	...	...
	習	...	...	115	151.00	...	...	...	...
	習	...	...	72	116.55	...	...	...	...
操 車 手	兼 轉 轆 手	...	...	...	...	...	...	...	...
	手	...	...	26	40.05	...	...	...	...
	手	...	...	15	23.90	...	...	...	...
	手	...	...	33	51.10	...	...	...	...
	手	...	...	496	663.25	...	...	...	...
	手	...	...	136	131.75	...	...	...	...
	手	...	...	134	162.98	...	...	...	...
	手	...	...	...	...	...	...	...	...
	手	...	...	25	46.80	...	...	...	...
	手	...	...	14	11.25	...	...	...	...
	手	...	...	93	124.55	...	...	12	17.35
	手	...	...	19	12.83	...	...	...	...
	手	...	...	12	9.50	...	...	...	...
	手	...	...	683	599.60	...	...	...	...
	手	...	...	...	...	94	146.05	...	...
	手	...	...	...	...	4	5.40	...	...
	手	...	...	...	...	...	...	...	...
	手	...	...	...	...	...	...	...	...
	手	...	...	...	...	246	226.25	...	...
	手	...	...	...	...	1	1.80	...	...
	手	...	...	...	...	47	86.80	...	...
	手	...	...	...	...	1	1.50	...	...
	手	...	...	...	...	68	97.30	...	...

員 (續)

工 作 課		改 頁 課		花 蓮 港 鐵 道 出 發 所		合 計		前 年 度 比 較 增 減	
人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給
...	7	11.55	...	0.55
1	1.50	...	...	...	...	8	14.00	2	3.85
9	16.40	...	...	1	1.30	47	84.15	3	1.95
...	...	10	9.45	5	7.80	40	43.48	2	0.47
26	37.50	14	21.83	6	8.75	93	151.58	11	20.10
...	2	4.15	...	0.10
...	5	5.90	44	51.45	...	2.65
6	10.95	...	...	1	1.75	8	14.20	...	0.45
...	6	9.38	25	40.73	5	8.45
...	2	3.70	10	16.60	3	5.40
...	10	15.05	4	3.90
...	4	5.60	30	37.05	4	2.56
...	13	18.00	4	2.20
...	115	151.00	1	7.15
...	6	7.72	78	124.27	7	12.66
...	2	2.65	2	2.65	1	1.55
...	26	40.05	3	1.70
...	15	23.90	3	5.75
...	33	51.10	1	1.95
...	24	51.74	520	684.99	7	24.78
...	136	131.75	30	27.36
...	9	10.64	143	173.62	10	6.71
...	4	4.12	4	4.12	1	1.35
...	25	46.80	5	6.15
...	14	11.25	1	1.55
...	1	1.80	106	143.70	6	14.60
...	1	0.60	20	13.43	1	0.50
...	12	9.50	2	1.10
...	48	40.41	731	640.01	14	13.46
...	94	146.05	94	146.05
...	4	5.40	67	65.82
...	5	5.97	5	5.97	98	139.68
...	8	8.78	8	8.78	8	8.78
...	21	20.23	267	246.48	11	3.66
...	1	1.80	...	...
...	1	2.70	48	89.50	...	3.00
...	1	1.70	2	3.90	3	3.75
...	3	4.30	71	101.60	7	6.70

第一表 職員 (三) 備

職名	庶務課		運輸課		運輸課		工務課	
	人員	日給	人員	日給	人員	日給	人員	日給
檢車助手心得	5	6.75	...	...
檢車練習生	25	25.00	...	...
客車掃除夫	38	42.00	...	...
檢電手心得	4	6.40	...	...
檢電助	24	31.30	...	...
檢電助手心得	4	5.65	...	...
檢電練習生	4	3.45	...	...
給水機手	15	23.70	...	...
合圖手	36	55.50	...	...
炭水夫	195	203.10	...	...
電機工	19	33.13
電信工	53	86.45
線路工	100	223.15
線路工	847	1,074.00
大工	65	145.33
建築工	39	76.90
左官	16	27.43
力工	8	13.55
力工見習
力工	7	10.91
植木職	6	9.60
寫真工	6	9.57
メソ工	1	1.30
旋盤工見習
旋盤工
組立工見習
組立工
組立工見習
組立工
電氣工
仕上工見習
仕上工
仕上工見習
電工
機工見習
機工

員 (續)

工作課		改真課		花蓮港鐵道出張所		合計		前年度比較增減	
人員	日給	人員	日給	人員	日給	人員	日給	人員	日給
...	...	...	...	5	7.00	10	13.75	4	5.25
...	...	...	...	2	1.85	27	26.85	9	10.10
...	...	...	...	...	...	38	42.00	3	6.70
...	...	...	...	...	...	4	6.20	1	2.20
...	...	...	...	...	...	24	31.30	...	0.75
...	...	...	...	...	...	4	5.65	...	0.40
...	...	...	...	2	2.15	6	5.60	3	1.35
...	...	...	...	...	...	15	23.70	1	0.13
...	...	...	...	3	4.35	39	59.85	2	5.30
...	...	...	...	5	5.15	200	208.25	4	6.31
...	...	...	...	...	...	19	33.13	1	0.02
...	...	...	...	1	1.60	54	88.05	...	3.85
...	...	...	...	28	60.40	128	283.55	9	19.75
...	...	14	18.70	123	157.50	984	1,250.20	...	21.80
...	...	6	13.35	12	26.80	83	185.48	6	12.43
...	...	40	84.68	13	21.85	92	183.43	17	32.27
...	...	...	...	3	6.65	19	34.08	3	5.18
...	11	18.60	...	...	...	19	32.15	2	3.60
...	2	1.35	...	...	...	2	1.35	1	0.90
...	...	...	...	...	...	7	10.91	...	0.31
...	...	...	...	...	...	6	9.60	...	0.30
...	2	2.90	2	2.90	...	10	15.37	1	2.62
...	...	...	2	3.10	...	9	4.40	1	1.20
...	99	164.00	...	4	6.85	103	170.85	4	13.55
...	41	47.40	...	8	7.35	49	54.75	1	1.75
...	3	3.00	...	...	...	3	3.00	...	0.40
...	212	363.70	...	11	19.05	223	382.75	101	181.60
...	46	43.65	...	9	8.85	55	52.50	2	6.10
...	12	14.30	...	...	...	12	14.30	9	9.25
...	4	8.65	...	...	...	4	8.65	2	4.10
...	115	194.05	...	4	7.05	119	201.10	16	30.55
...	53	49.05	...	3	3.05	56	52.10	10	11.70
...	14	16.10	...	...	...	14	16.10	5	4.20
...	7	12.90	...	...	...	7	12.90	1	1.55
...	29	54.40	...	...	...	29	54.40	1	1.80
...	10	10.50	...	...	...	10	10.50	1	0.90
...	3	3.25	...	...	...	3	3.25	1	0.60
...	26	46.05	...	...	...	26	46.05	1	1.47

第一表 (三) 職 備

職 名	所 屬	庶 務 課		運 輸 課		運 轉 課		工 務 課	
		人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給
電 工	見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
電 工	手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
鍛 冶	工 見 習	...	...	...	...	...	...	22	35.15
鍛 冶	工 手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
瓦 斯	熔 接 工 見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
瓦 斯	熔 接 工 組 長	...	...	...	...	...	...	...	...
製 罐	工 見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
製 罐	工 手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
鑄 工	見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
鑄 工	手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
木 型	工 見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
木 工	組 長	...	...	...	...	...	...	...	...
木 工	見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
木 工	手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
縫 挽	工 見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
縫 挽	工 手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
塗 塗	工 見 習	...	...	...	...	...	...	...	...
塗 塗	工 手 傳	...	...	...	...	...	...	...	...
機 關	方 方	...	...	...	...	...	...	...	...
注 電	油 機 夫	...	...	...	...	...	...	...	...
雜 役	夫 夫	...	...	...	...	...	...	...	...
總 計	內 地 人	123	164.35	541	647.82	303	380.75	324	673.72
	本 島 人	34	41.45	1,427	1,635.24	556	661.90	924	1,156.13
	計	157	205.80	1,968	2,283.06	859	1,042.65	1,248	1,829.85
前 年 度 比 較 增 減		1	6.50	31	95.56	84	69.93	26	68.35

給料月額ハ加俸ヲ合算ス

員 (終)

工 作 課	改 良 課	花 蓮 港 鐵 道 出 張 所		合 計		前 年 度 比 較 增 減				
		人 員	日 給	人 員	日 給	人 員	日 給			
14	12.90	...	...	14	12.90	△	1	0.20		
1	1.50	...	...	1	1.50	△	3	0.75		
123	217.70	...	...	8	15.55	152	268.40	4	17.80	
13	13.30	...	...	6	5.93	19	19.23	△	4	2.09
1	1.80	...	...	...	...	1	1.80	...	...	0.60
11	22.90	...	...	...	...	11	22.90	4	6.30	
1	0.85	...	...	...	...	1	0.85	...	...	0.10
...	...	...	...	1	2.70	1	2.70	1	2.70	
192	334.90	...	...	6	11.05	198	345.95	△	12	8.80
29	25.40	...	...	6	5.80	35	31.20	△	15	3.64
3	3.30	...	...	...	...	3	3.30	△	11	9.90
72	122.65	...	...	2	3.60	74	126.25	...	...	5.90
12	11.15	...	...	5	4.48	17	15.63	△	6	5.70
4	4.10	...	...	...	...	4	4.10	...	...	0.10
7	16.16	...	...	...	...	7	16.16	...	...	0.30
1	0.70	...	...	...	...	1	0.70	△	1	0.70
...	...	...	...	1	2.70	1	2.70	1	2.70	
232	440.84	...	...	11	24.05	243	464.89	7	35.74	
13	12.70	...	...	1	0.90	14	13.60	10	9.30	
12	12.48	...	...	...	...	12	12.48	△	5	5.75
15	30.39	...	...	...	...	15	30.39	3	6.50	
3	3.05	...	...	...	...	3	3.05	...	...	0.30
33	65.40	...	...	...	...	33	65.40	1	2.90	
13	12.30	...	...	...	...	13	12.30	△	1	0.55
8	7.45	...	...	...	...	8	7.45	1	1.20	
64	111.83	...	...	...	...	64	111.83	10	21.35	
26	14.65	...	...	8	7.24	34	21.89	2	5.44	
15	21.60	...	...	...	...	15	21.60	9	14.10	
2	5.35	...	...	1	2.30	3	7.65	...	△	0.55
2	4.50	...	...	...	...	2	4.50	△	1	0.40
2	3.70	...	...	3	5.60	5	9.30	4	7.10	
34	39.10	...	...	1	0.95	35	40.05	△	1	2.75
470	877.85	74	141.01	189	314.15	2,024	3,199.65	...	...	...
1,252	1,870.80	16	14.95	285	321.69	4,494	5,702.16	...	...	...
1,722	2,748.65	90	155.96	474	635.84	6,518	8,901.81	...	...	...
△	50	75.40	31	51.85	△	25	13.00	△	70	214.54

第二表 營業日數

線名	營業日數	營業	
		年度末現在	平均營業哩
本 線	縱貫線	365	249.1
	宜蘭線	365	61.2
	淡水線	365	14.5
	臺中線	365	56.8
	集集線	365	18.5
	潮州線	365	29.2
總計	365	429.3	429.3
臺東線	365	107.8	107.8
總計	365	537.1	537.1

備考 縱貫線基隆至北門十七哩八分、橋子頭高雄間十哩九分及宜蘭線基隆至北門二哩二分八釐線ヲ

第三表 列車走

線名	旅客	貨物	混合	合計	一列車平均連結			
					旅客	貨物	客車	
本 線	縱貫線	1,790,891	1,629,190	10,620	3,430,701	12.1	28.9	8.8
	宜蘭線	164,088	147,453	113,180	424,721	10.4	16.2	9.5
	淡水線	51,688	1,158	43,351	96,197	10.0	12.6	8.6
	臺中線	290,737	105,735	75,193	471,665	11.2	17.6	8.9
	集集線	18	10,837	53,950	64,805	6.3	6.6	5.9
	潮州線	64,029	42,594	106,565	213,288	12.0	19.7	9.5
總計	2,361,451	1,937,067	402,859	4,701,377	11.8	26.9	8.8	
臺東線	173	41,421	274,299	315,893	10.5	11.7	6.3	
總計	2,361,624	1,978,488	677,158	5,017,270	11.8	26.6	7.8	

備考 本表中ニハ縱貫線39,663.6哩、宜蘭線5,759.1哩、淡水線111.7哩、臺中線1,080.6哩、集集線617.7哩、潮州線596.3

第四表 車輛走

線名	客車				貨車			
	旅客列車連結	混合列車連結	貨物列車連結	計	貨物列車連結	混合列車連結	旅客列車連結	計
本 線	縱貫線	21,639,817	93,152	84,474	21,817,443	47,018,042	11,974	47,030,016
	宜蘭線	1,701,582	1,074,001	270	2,775,853	2,392,589	472,980	2,865,569
	淡水線	517,158	372,822	...	889,980	14,545	208,612	223,157
	臺中線	3,244,405	666,338	39,883	3,950,626	1,860,997	390,932	2,251,929
	集集線	111	319,229	...	319,340	71,812	134,579	206,691
	潮州線	771,357	1,008,901	23,533	1,802,741	840,073	699,461	1,539,534
總計	27,874,330	3,534,443	147,210	31,555,983	52,198,058	1,918,838	54,116,896	
臺東線	1,813	1,731,569	...	1,733,382	482,808	1,449,356	1,982,159	
總計	27,876,143	5,266,012	147,210	33,279,365	52,680,866	3,368,194	56,049,055	

備考 本表中ニハ縱貫線1,144,548.7哩、宜蘭線33,481.2哩、淡水線1,488.8哩、臺中線19,013.2哩、集集線5,112.1哩、潮州

及哩數

哩	營業日數	前年度比較增減	
		年度末現在	平均營業哩
90,921.5	△ 1	...	...
22,338.0	△ 1	...	...
5,292.5	△ 1	...	...
29,732.0	△ 1	...	...
6,752.5	△ 1	...	1.5
10,658.0	△ 1	...	...
156,694.5	△ 1	...	1.5
39,347.0	△ 1	...	...
196,041.5	△ 1	...	1.5

行哩

車數	旅客	貨物	混合	合計	前年度比較增減		
					旅客	貨物	客車
1.1	△ 6,669	117,381	△ 177	110,535	0.2	...	0.1
4.2	△ 771	△ 10,535	△ 526	11,832	0.7	0.3	0.2
4.8	△ 54	△ 53	△ 1,331	1,438	...	0.1	0.7
5.2	△ 2,931	△ 1,036	△ 588	4,555	0.2	0.1	0.3
2.5	18	6,054	4,077	10,149	6.2	0.4	0.8
6.6	△ 187	15,995	△ 250	15,558	0.9	1.1	...
4.8	△ 10,594	127,806	1,205	118,417	0.3	...	0.1
5.3	129	386	8,796	9,311	3.5	1.3	0.3
5.0	△ 10,465	128,192	10,001	127,728	0.3	...	0.2

哩、合計47,809.0哩及臺東線6,711.0哩ノ無貨物用哩ヲ含ム

行哩

合計	客車				貨車			
	旅客列車連結	混合列車連結	貨物列車連結	計	貨物列車連結	混合列車連結	旅客列車連結	計
68,847,459	314,866	△ 3,031	△ 6,716	305,119	3,287,839	1,380	...	3,289,219
5,641,422	103,439	15,953	142	119,534	114,866	△ 18,334	...	133,200
1,113,137	△ 498	19,733	...	19,235	803	△ 21,213	...	22,016
6,202,555	23,574	△ 33,695	1,154	7,970	32,770	39,215	...	6,445
526,031	111	62,670	...	62,781	33,313	△ 29,154	...	9,159
3,342,275	55,689	△ 2,775	22,552	75,466	285,894	19,485	...	305,379
85,672,879	497,181	59,852	17,132	574,165	3,463,607	△ 8,621	...	3,454,985
3,655,541	1,517	137,148	...	138,665	54,400	121,979	...	176,379
89,328,420	498,698	197,000	17,132	712,830	3,518,007	113,358	...	3,631,365

線9,286.7哩、合計1,272,430.8哩及臺東線76,145.4哩ノ無貨物用哩ヲ含ム

第五表 一日一哩平均列

Table with columns: 線名, 旅客, 貨物, 混合, 計, 客車, 貨車. Rows include 本線, 貫關水中集州, 臺東線, 總計.

運輸

第六表 (一) 數

Table with columns: 線名, 旅客, 貨物, 一日一哩, 列車一哩. Rows include 本線, 貫關水中集州, 臺東線, 總計.

備考 旅客人員ノ本線計カ各線集計高ト符合セザルハ連線復數ヲ控除シタルカ爲ナリ。貨物噸數ノ本線計モ亦同シ

運輸

第七表 (二) 收

Table with columns: 線名, 客車收入, 貨車收入, 計, 一日. Rows include 本線, 貫關水中集州, 臺東線, 總計.

Table with columns: 線名, 一日一哩, 列車一哩. Rows include 本線, 貫關水中集州, 臺東線, 總計.

車及車輛通過數

Table with columns: 輛, 前年度比較増減, 列車, 客車, 貨車, 計. Rows include 計, 757.22, 252.55, 210.32, 299.18, 77.90, 313.59, 546.75, 92.90, 455.66.

成績

量

Table with columns: 車輛一哩, 前年度比較増減, 客車, 貨車, 一日一哩, 列車一哩, 車輛一哩. Rows include 客車, 貨車, 10.1, 8.1, 11.7, 7.9, 10.1, 10.0, 9.7, 6.7, 9.5.

成績

入

Table with columns: 一哩, 前年度比較増減, 客車收入, 貨車收入, 計, 一日, 一哩. Rows include 56,403.41, 23,073.34, 30,181.07, 35,202.74, 11,099.20, 35,095.67, 44,559.63, 5,268.14, 36,673.53.

Table with columns: 車輛一哩, 前年度比較増減, 一日一哩, 列車一哩, 車輛一哩. Rows include 0.204, 0.250, 0.393, 0.399, 0.307, 0.223, 0.155, 0.221.

第八表 客 車 運 輸

線 名	營 業 哩			列 車 走 行		
	年度末現在	平均營業哩	延 日 哩	下	上	計
本 縱貫線	249.1	249.1	90,921.5	902,707	905,265	905,265
宜 蘭 線	61.2	61.2	23,338.0	119,942	122,891	122,891
淡 水 線	14.0	14.0	5,110.0	39,780	39,816	39,816
臺 中 線	56.8	56.8	20,732.0	169,701	171,943	171,943
集 集 線	18.5	18.5	6,752.5	19,306	18,644	18,644
潮 州 線	29.2	29.2	10,658.0	64,755	64,204	64,204
線 計	428.8	428.8	156,512.0	1,316,191	1,322,763	1,322,763
臺 東 線	107.8	107.8	39,347.0	74,716	74,714	74,714
總 計	536.6	536.6	195,859.0	1,390,907	1,397,477	1,397,477

線 名	一 列 車 平 均 連 結 車 數			車 輛 走 行 哩			車 輛 使 用 延 日 車 數
	下	上	計	下	上	計	
本 縱貫線	12.1	12.0	12.1	10,929,022	10,888,421	21,817,443	250,090
宜 蘭 線	11.5	11.4	11.4	1,378,311	1,397,542	2,775,853	
淡 水 線	11.2	11.2	11.2	445,108	444,872	889,980	
臺 中 線	11.7	11.5	11.6	1,979,444	1,971,182	3,950,626	
集 集 線	8.3	8.6	8.4	159,696	159,644	319,340	
潮 州 線	13.9	14.1	14.0	900,517	902,224	1,802,741	
線 計	12.0	12.0	12.0	15,792,098	15,763,885	31,555,983	250,090
臺 東 線	11.5	11.6	11.5	860,313	863,070	1,723,383	18,350
總 計	12.0	11.9	11.9	16,652,411	16,626,955	33,279,366	268,440

線 名	乘 車 人 員						手 小 斤 數
	一 等	二 等	三 等	下	上	計	
本 縱貫線	9,197	370,537	12,060,559	6,166,208	6,264,385	12,430,593	16,654,397
宜 蘭 線	8	46,268	2,016,775	1,026,389	1,036,662	2,063,051	1,432,940
淡 水 線	...	4,576	1,990,260	1,001,321	993,996	1,994,536	244,862
臺 中 線	3,887	75,680	2,627,344	1,400,897	1,414,950	2,706,911	3,987,070
集 集 線	2	9,049	393,276	203,256	199,071	402,327	137,363
潮 州 線	32	66,115	1,850,925	965,549	951,523	1,917,072	1,843,808
線 計	9,320	491,665	19,203,504	10,114,950	10,222,165	19,704,489	18,623,030
臺 東 線	...	28,529	935,271	480,977	482,828	968,800	261,764
總 計	9,320	520,194	20,138,775	10,595,927	10,704,988	20,668,289	18,884,794

備考 本線ノ計カ各線集計高ト符合セサルハ連線重複數ヲ控除シタルカ爲ナリ

成 績 ノ 一 (數 量)

哩	前 年 度 比 較 增 減					
	年度末現在	平均營業哩	延 日 哩	下	上	計
計	1,807,979	...	...	249.1 △	3,879 △	4,487 △
	242,833	...	...	61.2 △	569	249 △
	79,596	...	...	14.0	422	424
	341,644	...	...	56.8 △	2,774 △	3,665 △
	37,950	...	...	1,040.5	3,961	3,542
	128,959	...	...	29.2 △	312	961
	2,638,954	...	1.5	630.2 △	3,151 △	2,976 △
	149,430	...	...	107.8	2,439	2,233
	2,788,384	...	1.5	522.4 △	712 △	743 △

一 車 一 日 平均走行哩	前 年 度 比 較 增 減					
	一 列 車 平 均 連 結 車 數	車 輛 走 行 哩	車 輛 使 用 延 日 車 數	下	上	計
...	0.3	0.2	0.3	172,755	132,364	305,119
...	0.5	0.6	0.5	49,063	70,471	119,534
...	0.1	0.2	0.1	8,219	11,016	19,235
126	...	0.5	0.2	40,149	33,179	7,970
...	...	0.1	...	31,841	30,940	62,781
...	0.5	0.6	0.5	27,639	47,827	75,466
126	0.2	0.4	0.3	249,368	324,797	574,165
94	0.6	0.7	0.6	67,952	69,714	138,666
124	0.3	0.3	0.2	318,320	394,511	712,831

一 日 平 均 輸 送 斤 數	前 年 度 比 較 增 減					
	一 等	二 等	三 等	下	上	計
45,711	802 △	15,778	58,946	20,339	23,631	43,970
3,926	8 △	1,514	13,861	4,351	8,004	12,355 △
671	...	1,291 △	39,320 △	28,442 △	12,133 △	40,611
10,923	229 △	277	140,069	67,019	67,170	140,021
376	2	1,610	71,727	36,090	37,249	73,339
5,052	32	300	82,748	40,616	42,464	83,080 △
51,022	809 △	15,906	278,500	118,936	137,239	263,401
717	...	2,466	59,044	26,327	30,251	56,578
51,739	809 △	18,374	337,544	145,263	167,490	319,979

第八表 客車運輸

線名	乘車延人哩					
	一 等			二 等		
	下	上	計	下	上	計
本	787,647	12,034,983	207,599,301	110,189,527	110,332,404	
宜 蘭 線	245	980,938	21,494,317	11,200,132	11,275,368	
淡 水 線	...	41,748	10,327,798	5,178,679	5,190,867	
臺 中 線	78,403	1,170,076	30,126,928	15,793,064	15,582,343	
集 集 線	37	102,501	3,135,197	1,633,464	1,604,271	
潮 州 線	383	836,235	17,263,140	9,060,667	9,039,091	
線 計	866,715	15,166,481	289,946,681	153,055,533	152,924,344	
臺 東 線	...	639,172	10,915,353	5,799,921	5,754,604	
總 計	866,715	15,805,653	300,862,034	158,855,454	158,678,948	

線名	一人平均乘車哩						一日平均乘車人員	平均
	一 等			二 等				
	下	上	計	下	上	計		
本	85.6	32.5	17.2	18.9	17.5	17.7	34,056	884,873
宜 蘭 線	30.6	21.2	10.7	10.9	10.9	10.9	5,652	367,247
淡 水 線	...	9.1	5.2	5.2	5.2	5.2	5,465	740,682
臺 中 線	20.3	15.5	11.5	11.3	11.1	11.6	7,416	552,384
集 集 線	18.5	11.3	8.0	8.0	8.1	8.0	1,102	175,013
潮 州 線	12.0	12.6	9.3	9.4	9.5	9.4	5,252	619,855
線 計	93.0	30.8	15.1	15.1	15.0	15.5	53,985	713,572
臺 東 線	...	22.4	11.7	12.1	11.9	12.0	2,641	107,185
總 計	93.0	30.4	14.5	15.0	14.8	15.3	56,625	591,753

成績ノ一 (數量)

計	前年度比較增減						
	乘車延人哩			乘車延人哩			
	下	上	計	下	上	計	
計	220,421,931	16,982	104,333	7,049,554	3,454,121	3,716,748	7,170,869
宜 蘭 線	22,475,500	245	22,959	351,402	127,963	246,643	374,606
淡 水 線	10,369,546	...	9,504	199,073	61,266	119,303	180,569
臺 中 線	31,375,407	5,138	22,484	2,281,676	1,122,555	1,156,713	2,309,298
集 集 線	3,237,735	37	20,416	589,509	303,735	306,527	610,262
潮 州 線	18,099,758	383	7,685	736,137	236,194	408,011	744,205
線 計	305,979,877	22,785	168,373	11,193,651	5,405,864	5,983,945	11,369,809
臺 東 線	11,554,525	...	13,697	905,443	402,707	516,433	919,140
總 計	317,534,402	22,785	162,070	12,104,094	5,808,571	6,500,378	12,308,949

通過人員	前年度比較增減											
	一人平均乘車哩						一人平均乘車哩					
	下	上	計	下	上	計	下	上	計	下	上	計
計	2,424	121.9	10.1	6.2	1.6	0.5	0.5	213	28,787	85	4.5	0.2
宜 蘭 線	1,096	92.6	8.1	30.6	1.2	0.1	0.1	49	6,121	19	1.7	0.2
淡 水 線	2,029	130.3	11.7	...	0.4	0.2	0.2	96	12,898	41	0.9	...
臺 中 線	1,510	91.8	7.9	0.2	0.4	0.3	0.9	403	40,657	112	8.3	0.6
集 集 線	479	85.3	10.1	18.5	0.3	0.1	...	203	20,456	19	1.0	0.1
潮 州 線	1,698	140.3	10.0	12.0	...	...	0.1	241	24,905	74	5.0	...
線 計	1,955	115.9	9.7	6.2	1.3	0.4	0.3	867	24,150	65	4.5	0.2
臺 東 線	294	77.3	6.7	...	2.3	0.3	0.3	262	8,527	24	3.8	...
總 計	1,621	113.9	9.5	6.2	1.4	0.1	0.3	1,029	21,345	58	4.5	0.1

第九表 客車運輸

線名	客車運輸收入						
	乘車貨金				手小荷物貨金	郵便物貨金	計
	一等	二等	三等	計			
本線 縱宜溪集潮 貫蘭水中集州 綫綫綫綫綫綫 計	45,340.23	515,108.61	4,686,893.07	5,247,278.91	340,266.22	33,219.65	5,889.26
	7.88	39,812.80	489,481.93	529,252.61	14,382.21	5,889.26	501.08
	...	1,789.10	20,980.12	211,789.22	3,285.36	...	...
	1,816.32	37,600.76	616,860.91	656,277.89	26,933.88	2,951.73	351.12
	2.40	4,286.21	71,508.40	75,797.01	1,442.11	...	...
17.10	35,874.34	384,834.79	420,726.53	23,499.57	3,453.10	...	
總計	47,184.23	634,466.82	6,459,451.12	7,141,102.17	409,807.85	52,365.94	...
臺東線	...	28,129.97	268,639.70	296,768.97	5,634.83	3,439.97	...
總計	47,184.23	662,596.09	6,728,790.82	7,437,871.14	415,442.68	55,805.91	...

線名	一日平均收入				一哩平均收入			
	乘車貨金		手小荷物貨金		乘車貨金		手小荷物貨金	
	元	角	元	角	元	角	元	角
本線 縱宜溪集潮 貫蘭水中集州 綫綫綫綫綫綫 計	14,376.107	932.236	107.451	15,415.794	21,064.949	1,365.982	157.445	22,389.376
	1,450.007	39.403	16.135	1,505.545	8,647.918	235.003	96.230	1,600.748
	580.188	9.001	1.373	590.563	15,126.373	234.669	35.791	16,361.733
	1,798.022	73.787	8.087	1,879.896	11,554.188	474.162	51.967	12,028.155
	207.663	2.951	0.962	212.576	4,097.136	77.952	18.979	2,175.115
1,152.675	64.382	9.461	1,226.518	14,408.443	804.780	118.356	15,213.599	
總計	19,564.662	1,122.761	143.469	20,830.892	16,653.690	955.709	122.122	22,412.311
臺東線	813.066	15.438	9.426	837.928	2,752.959	52.271	31.911	2,842.115
總計	20,377.729	1,138.199	152.894	21,668.821	13,861.109	774.213	103.999	24,253.935

線名	一日一哩平均收入				列車一哩平均收入				車輛一哩平均收入			
	乘車貨金		手小荷物貨金		乘車貨金		手小荷物貨金		乘車貨金		手小荷物貨金	
	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角
本線 縱宜溪集潮 貫蘭水中集州 綫綫綫綫綫綫 計	57.711	3.743	0.431	61.886	2.902	0.188	0.023	3.112	24.05	1.56	0.15	25.71
	23.633	0.644	0.263	24.600	2.179	0.059	0.024	2.263	19.07	0.51	0.21	20.79
	41.442	0.643	0.095	42.183	2.661	0.041	0.006	2.708	23.79	0.37	0.06	24.16
	31.655	1.299	0.142	33.096	1.921	0.079	0.009	2.010	16.61	0.68	0.07	17.36
	11.225	0.214	0.052	11.491	1.997	0.048	0.009	2.045	28.74	0.45	0.11	29.20
39.475	2.205	0.324	42.004	3.262	0.182	0.027	3.471	23.34	1.30	0.19	24.84	
總計	45.627	2.618	0.335	48.580	2.706	0.155	0.020	2.882	22.63	1.30	0.17	24.03
臺東線	7.542	0.143	0.087	7.773	1.986	0.038	0.023	2.047	17.92	0.33	0.20	18.45
總計	37.976	2.121	0.285	40.382	2.567	0.148	0.020	2.835	22.35	1.25	0.16	23.70

線名	一日一車平均收入	一人平均乘車貨金				一人一哩平均乘車貨金			
		一等	二等	三等	計	一等	二等	三等	計
		元	角	元	角	元	角	元	角
本線 縱宜溪集潮 貫蘭水中集州 綫綫綫綫綫綫 計	493.0	139.0	38.9	42.2	5.76	4.26	2.36	2.38	
	98.5	86.0	24.3	25.7	3.22	4.06	2.38	2.35	
	...	39.1	15.5	10.6	...	4.21	2.03	2.04	
	46.7	49.7	23.5	24.2	2.32	3.21	2.05	2.09	
	120.0	47.4	18.2	18.8	6.49	4.18	2.28	2.24	
54.4	54.3	20.7	21.9	4.54	4.29	2.23	2.32		
總計	30.403	506.3	129.0	33.6	36.2	5.44	4.18	2.23	
臺東線	16.667	...	98.6	28.7	30.8	...	4.40	2.46	
總計	29.463	506.3	127.4	33.4	36.0	5.44	4.19	2.24	

成績ノ二 (收入)

入	前年度比較増減						
	客車貨金				手小荷物貨金	郵便物貨金	計
	一等	二等	三等	計			
計	...	...	...	...	...	...	...
5,626,764.78	662.20	4,127.59	116,214.70	121,004.49	27,229.17	55.83	148,259.49
549,524.08	7.88	1,324.33	7,317.87	8,650.08	16,704.45	112.98	6,866.65
215,555.66	...	494.20	5,028.64	5,522.84	901.90	1.37	4,622.31
686,162.00	297.29	842.58	44,452.51	44,997.30	2,159.64	91.03	47,066.41
77,590.24	2.40	883.57	13,758.41	14,644.38	127.45	36.56	14,808.39
447,679.20	17.40	587.73	14,897.12	15,502.25	210.59	9.50	15,282.16
7,603,275.96	392.59	7,271.60	191,611.97	199,276.16	28,537.12	122.49	227,690.79
305,843.77	...	1,166.92	19,919.40	21,085.42	1,055.49	9.42	22,131.49
7,909,119.73	392.59	8,442.62	211,531.37	220,361.58	29,592.61	131.91	249,822.28

入	前年度比較増減						
	一日平均收入				一哩平均收入		
	乘車貨金	手小荷物貨金	郵便物貨金	計	乘車貨金	手小荷物貨金	郵便物貨金
計	...	...	...	...	...	...	...
22,588,378	369,893	76,944	6,446	447,283	458,766	109,312	0,226
8,979,151	27,596	4,457	0,265	22,874	141,341	27,395	1,846
15,996,833	13,506	2,489	...	11,016	394,488	64,422	0,098
12,080,317	137,858	6,102	0,227	133,733	792,915	38,022	1,603
4,194,067	40,579	0,359	...	41,041	499,922	0,619	0,475
15,331,479	45,505	0,400	0,103	45,105	530,599	7,212	0,326
17,731,521	597,925	81,038	0,057	679,020	407,900	63,430	0,715
2,837,141	59,832	2,926	0,001	62,759	195,598	9,791	0,087
14,739,321	657,757	83,964	0,058	741,779	372,958	53,133	0,538

收入	前年度比較増減											
	一日一哩平均收入				列車一哩平均收入				車輛一哩平均收入			
	乘車貨金	手小荷物貨金	郵便物貨金	計	乘車貨金	手小荷物貨金	郵便物貨金	計	乘車貨金	手小荷物貨金	郵便物貨金	計
計
25.78	1.484	0.300	0.001	1.796	0.080	0.016	...	0.096	0.22	0.10	0.31	
19.80	0.451	0.073	0.004	0.373	0.038	0.007	0.001	0.031	0.53	0.09	0.63	
24.23	0.965	0.178	...	0.787	0.097	0.011	...	0.087	1.16	0.10	1.06	
17.37	2.251	0.107	0.004	2.354	0.165	0.008	...	0.174	1.17	0.05	1.23	
24.29	0.519	0.016	0.004	0.100	0.011	0.006	0.003	0.017	0.69	0.06	0.01	
24.82	1.559	0.014	...	1.545	0.104	0.002	...	0.102	0.12	0.07	0.20	
24.09	1.095	0.172	0.002	1.265	0.083	0.010	...	0.094	0.22	0.07	0.28	
17.75	0.655	0.027	0.001	0.182	0.082	0.006	0.001	0.087	0.18	0.04	0.01	
23.76	1.027	0.146	0.001	1.172	0.080	0.010	...	0.090	0.19	0.07	0.01	

手小荷物一斤平均貨金	前年度比較増減									
	一日一車平均收入	一人平均乘車貨金				一人一哩平均貨金				
		一等	二等	三等	計	一等	二等	三等	計	手小荷物一斤平均貨金
計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.04	...	39.2	6.7	0.5	0.8	0.04	0.02	0.02	0.02	0.05
1.04	...	98.5	0.5	0.2	0.3	3.22	0.04	...	0.01	0.04
1.34	0.379	...	0.3	4.9	0.1	...	0.25	0.09	0.01	0.03
0.68	...	11.1	1.3	0.5	0.4	0.56	0.01	0.01	0.01	0.02
1.05	...	120.0	1.7	0.2	...	6.49	0.03	0.01	0.01	0.05
1.25	...	54.4	0.7	0.2	0.2	4.54	0.03	0.01	0.01	0.04
2.20	0.379	43.4	5.4	0.5	0.5	0.10	...	0.02	0.03	0.05
2.15	1.044	...	11.6	0.3	0.4	...	0.08	0.03	0.02	0.06
2.20	0.430	43.4	5.9	0.5	0.5	0.10	...	0.02	0.02	0.05

第十表 貨 車 運 輸

線 名	營 業 哩			列 車 走	
	年度末現在	平均營業哩	延日哩	下 ヲ	上 ヲ
本 線	249.1	249.1	90,921.5	776,517	806,548
貫 蘭 水 中 集 州 線	61.2	61.3	23,338.0	90,226	85,903
縱 宜 淡 齋 集 湖 線	13.7	13.7	5,005.0	8,224	8,266
計	292.0	292.1	119,264.5	874,967	900,717
臺 東 線	107.8	107.8	39,247.0	77,083	82,670
總 計	536.3	536.3	195,754.0	1,071,045	1,103,302

線 名	車 輛 走				
	下 ヲ			上 ヲ	
	積 車	空 車	計	積 車	空 車
本 線	18,506,318	3,838,762	22,345,080	14,906,584	8,543,596
貫 蘭 水 中 集 州 線	700,078	707,878	1,407,956	1,200,556	163,546
縱 宜 淡 齋 集 湖 線	68,126	42,420	110,546	96,533	14,590
計	19,274,522	4,589,060	23,863,582	16,403,673	8,721,732
臺 東 線	648,641	245,461	894,102	736,701	225,211
總 計	21,563,485	5,278,142	26,841,627	18,420,546	9,437,806

線 名	一 列 車 平 均 連 結 車											
	下 ヲ						上 ヲ					
	積 車	空 車	計	積 車	空 車	計	積 車	空 車	計	積 車	空 車	
本 線	17.1	36.4	27.0	23.9	4.9	28.8	18.5	10.6	29.1	21.2	7.8	
貫 蘭 水 中 集 州 線	50.2	13.0	31.4	7.8	7.8	15.6	14.0	1.9	15.9	10.8	4.9	
縱 宜 淡 齋 集 湖 線	38.4	13.1	25.7	8.2	5.2	13.4	11.7	1.7	13.4	10.0	3.4	
計	15.4	27.6	21.5	14.7	2.7	17.3	12.5	4.8	17.3	13.6	3.7	
臺 東 線	40.4	13.6	26.9	4.7	3.2	7.8	6.5	1.0	7.5	5.6	2.1	
總 計	30.0	23.5	26.2	13.0	5.6	18.6	13.9	4.0	17.9	13.5	4.8	
臺 東 線	27.5	23.4	25.4	8.4	3.3	11.6	8.9	2.7	11.6	8.7	2.9	
總 計	19.7	33.8	26.9	20.1	4.9	25.0	16.7	8.5	25.2	18.4	6.8	

線 名	貨 物					
	下 ヲ			上 ヲ		
	通 常	貸 切	計	通 常	貸 切	計
本 線	169,751	1,852,909	2,052,660	124,152	1,059,715	1,783,867
貫 蘭 水 中 集 州 線	21,651	83,611	105,262	14,323	580,637	594,960
縱 宜 淡 齋 集 湖 線	1,841	107,299	109,140	2,826	145,795	148,621
計	41,976	278,289	320,265	23,586	217,489	241,075
臺 東 線	7,871	15,964	23,835	4,991	29,464	34,455
總 計	28,516	193,329	221,845	11,755	250,075	291,830
臺 東 線	8,141	87,706	95,847	3,580	82,643	86,223
總 計	224,821	2,435,958	2,660,779	159,833	2,695,008	2,854,841

備考 本線ノ計カ各線集計高ト符合セサルハ連線ノ種數ヲ控除シタルカ爲ナリ

成 績 ノ 一 (數 量)

行 哩	前 年 度 比 較 增 減				
	營 業 哩	平均營業哩	延日哩	下 ヲ	上 ヲ
計	2,014,594	...	...	58,530	60,441
1,583,065	...	...	...	53,203	61,274
176,129	...	...	...	3,903	8,161
16,490	...	...	...	1,192	1,137
128,941	...	...	...	1,559	355
26,236	...	...	...	935	1,265
83,733	...	...	...	7,868	6,845
臺 東 線	159,753	...	...	3,310	2,355
總 計	2,174,347	...	...	61,840	62,796

行 哩	前 年 度 比 較 增 減				
	合 計	積 車	空 車	下 ヲ	上 ヲ
計	26,896,440	38,593,680	14,245,276	52,843,965	1,905,713
23,450,387	33,503,202	12,382,265	45,885,467	1,748,958	1,603,681
1,364,132	1,900,664	871,424	2,772,088	74,072	62,640
111,123	164,659	57,010	231,669	13,642	9,009
1,099,580	1,753,895	479,919	2,332,914	10,667	17,511
101,849	147,428	54,151	201,579	2,316	3,141
769,369	1,128,841	401,407	1,530,248	152,820	150,417
臺 東 線	961,912	1,385,342	470,672	1,856,014	92,448
總 計	27,858,352	39,984,031	14,715,948	54,699,979	1,838,161

數 計	一 列 車 平 均 連 結 車											
	下 ヲ						上 ヲ					
	延日車數	平均走行哩	積 車	空 車	計	延日車數	平均走行哩	積 車	空 車	計		
計	26.2	1,064,936	50	0.6	3.6	1.6	0.3	0.1	0.2	85,204		
29.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
臺 東 線	11.6	120,305	15	1.1	1.2	0.1	0.7	0.8	0.8	704		
總 計	25.2	1,185,241	46	0.6	3.4	1.5	0.1	0.1	0.3	84,500		

合 計	前 年 度 比 較 增 減					
	通 常	貸 切	計	下 ヲ	上 ヲ	計
計	352,963	4,413,698	4,766,661	249,980	9,735	11,453
293,903	3,542,624	3,836,527	239,853	20,808	11,067	
35,974	664,248	700,222	6,309	72,684	1,111	
4,667	253,094	257,761	2,814	1,792	794	
65,562	495,778	561,340	14,266	7,056	1,775	
12,862	45,428	58,290	8,165	3,835	2,297	
40,371	473,404	513,675	8,544	84,114	426	
臺 東 線	11,721	170,349	182,070	11,410	7,998	
總 計	364,684	4,584,047	4,948,731	231,390	17,733	

第十表 貨車運輸

線名	貨物						
	下			上			
	通	貨	計	通	貨	計	
本	縱貫線	12,186,982	143,970,314	156,157,296	6,708,309	108,738,741	115,447,050
	宜蘭線	614,986	2,838,071	3,453,057	379,696	8,703,686	9,083,382
	淡水線	19,488	230,427	249,915	24,312	441,556	465,898
	臺中線	1,191,665	4,563,710	5,755,375	538,092	3,320,316	3,858,308
	集集線	107,379	193,533	300,862	54,835	465,031	519,866
	潮州線	416,531	2,773,914	3,190,445	167,826	4,116,952	4,284,778
	計	14,536,931	154,570,019	169,106,950	7,873,070	125,786,212	133,659,282
臺東線		220,967	1,161,501	1,382,468	73,227	1,666,545	1,739,772
總計		14,757,898	155,731,520	170,489,418	7,946,297	127,452,757	135,399,054

線名	噸平均輸送哩						一日平均輸送噸數	平均通
	下			上				
	通	貨	計	通	貨	計		
本	縱貫線	64.29	71.33	76.08	64.72	70.79	10,511	1,090,343
	宜蘭線	27.65	18.70	32.84	15.27	17.90	1,918	204,844
	淡水線	9.39	2.66	2.29	3.13	2.75	706	52,249
	臺中線	26.38	15.90	17.97	16.00	17.13	1,538	169,255
	集集線	12.60	14.50	12.62	15.09	14.08	160	44,364
	潮州線	14.52	14.56	14.38	14.68	14.55	1,407	256,001
	計	63.49	63.52	65.93	48.28	63.52	13,059	706,572
臺東線		25.10	16.60	14.42	20.18	17.15	499	28,963
總計		62.26	61.78	64.03	47.43	61.81	13,558	570,368

線名	平均輸送噸數										
	列車一哩			車輛一哩			積車一哩				
	下	上	計	下	上	計	下	上	計	下	
本	縱貫線	201.1	143.1	171.6	6.96	4.92	5.92	8.40	7.74		
	宜蘭線	38.3	105.7	71.2	2.45	6.66	4.52	4.93	7.57		
	淡水線	30.4	56.4	43.4	2.27	4.19	3.23	3.67	4.83		
	臺中線	88.0	60.7	74.6	5.08	3.51	4.31	6.01	4.85		
	集集線	23.6	38.5	31.3	3.02	5.10	4.07	5.06	5.91		
	潮州線	78.0	100.0	89.2	4.19	5.57	4.88	5.99	7.18		
	計	170.1	131.0	150.3	6.52	4.97	5.73	8.09	7.56		
臺東線		17.9	21.0	19.5	1.55	1.81	1.68	2.13	2.36		
總計		159.2	122.7	140.7	6.35	4.86	5.59	7.81	7.35		

業 成績ノ一 (數量)

通	前年度比較增減						
	貨物			延			
	通	貨	計	通	貨	計	
18,895,291	252,709,055	271,604,346	18,925,657	1,062,779	255,509	19,732,927	19,988,436
994,682	11,541,757	12,536,439	29,784	528,221	26,891	525,328	498,437
43,800	672,013	715,813	13,855	58,696	8,399	80,950	73,551
1,729,757	7,883,926	9,613,683	547,316	290,207	35,560	81,963	837,523
163,114	658,614	820,728	93,796	79,909	34,559	139,146	173,705
584,357	6,590,866	7,475,223	120,328	1,165,689	449	1,285,568	1,286,017
22,410,001	280,556,231	302,766,232	19,730,736	2,129,059	344,569	21,515,226	21,859,795
294,194	2,828,046	3,122,240	221,348	173,509	50,567	344,210	394,857
22,704,195	283,184,277	305,888,472	19,952,084	2,302,568	395,136	21,659,516	22,254,652

一日一哩	前年度比較增減						一日平均輸送噸數	平均通過噸數	
	噸平均輸送哩			計				一哩	一日一哩
	通	貨	計	通	貨	計		一哩	一日一哩
2,987.2	1.61	0.58	0.38	0.16	0.42	741	80,248	237.4	
561.9	0.11	2.48	2.16	0.86	1.84	209	8,144	20.7	
148.9	0.17	0.33	0.18	0.36	0.29	1	5,296	14.7	
463.7	0.19	1.03	0.95	0.75	0.61	68	14,745	41.5	
121.5	0.53	0.04	0.59	1.01	0.10	33	6,304	8.2	
701.3	0.17	0.18	0.01	0.34	0.15	257	44,042	122.2	
1,935.7	0.62	3.02	1.40	0.94	1.78	627	48,711	68.2	
69.4	0.77	1.87	0.67	3.56	1.88	11	3,063	0.3	
1,562.5	1.20	2.08	1.34	1.10	1.83	638	40,013	109.7	

哩	前年度比較增減									
	列車一哩			車輛一哩			積車一哩			
	下	上	計	下	上	計	下	上	計	下
8.11	11.4	10.4	0.3	0.33	0.33	...	0.33	0.91	0.20	
6.60	2.1	3.5	1.9	0.15	0.08	0.04	0.13	0.19	0.08	
4.35	5.3	13.1	9.2	0.37	0.80	0.60	0.84	0.86	0.90	
5.48	6.4	4.3	5.5	0.53	0.21	0.37	0.45	0.34	0.40	
5.57	6.1	2.5	4.4	0.89	0.64	0.77	1.52	1.06	1.23	
6.62	15.9	13.4	0.5	0.86	0.53	0.16	0.08	0.33	0.18	
7.84	10.4	6.0	2.1	0.33	0.25	0.04	0.35	0.03	0.20	
2.25	2.2	1.5	1.8	0.10	0.01	0.04	0.10	0.05	0.07	
7.65	10.0	5.2	2.3	0.31	0.25	0.03	0.25	0.02	0.19	

第十一表 貨車運輸

線名	貨物貨金			平均收		
	通常貨物收入	貸切貨物收入	計	一日	一哩	
本	縱貫線	1,591,253.22	8,030,519.52	9,622,102.74	26,361.925	38,627.470
	宜蘭線	109,096.94	468,143.12	577,240.06	1,581.480	9,432.027
	淡水線	4,532.71	22,524.67	27,057.38	74.130	1,974.991
	臺中線	153,953.79	273,129.15	427,088.24	1,170.105	7,519.159
	集集線	18,132.92	22,206.97	40,339.29	110.519	2,180.502
	潮州線	65,535.62	304,716.14	370,251.76	1,014.358	12,679.855
線計	1,942,540.20	9,121,539.27	11,064,079.47	30,312.546	25,820.489	
臺東線	47,043.61	209,369.57	256,413.18	702.502	2,378.601	
總計	1,989,583.81	9,330,908.84	11,320,492.65	31,015.048	21,108.508	

線名	平均收入									
	平均				一噸					
	列車一哩	車輛一哩	積車一哩	一車一日	通常			貸切		
本	縱貫線	0.078	0.2970	0.2372	10.389	5.414	2.267	2.508	8.42	3.15
	宜蘭線	3.277	0.2082	0.3037		3.033	0.705	0.824	10.97	4.06
	淡水線	1.041	0.1221	0.1643		0.971	0.890	0.105	10.35	3.35
	臺中線	3.312	0.1913	0.2435		2.345	0.543	0.761	8.90	3.46
	集集線	1.538	0.2001	0.2736		1.410	0.489	0.692	11.22	3.37
	潮州線	4.422	0.2420	0.3280		1.627	0.644	0.721	13.27	4.42
線計	5.492	0.2094	0.3280	10.389	5.504	2.067	2.321	8.67	3.25	
臺東線	1.605	0.1332	0.1851	2.131	4.014	1.229	1.408	15.99	7.40	
總計	5.206	0.2070	0.2831	9.551	5.456	2.036	2.288	8.76	3.29	

成績ノ二 (收入)

入	前年度比較			平均收		
	通常貨物收入	貸切貨物收入	計	一日	一哩	一日一哩
105,829	39,538.25	612,846.64	652,384.89	1,854.499	2,618.968	7.445
25,541	2,161.97	26,079.32	28,917.35	299.629	390.806	0.997
4,460	621.73	2,509.93	2,278.20	6.427	166.292	0.482
20,500	2,739.48	38,564.22	41,303.70	116.049	727.178	2.043
5,974	4,261.64	4,694.32	8,955.96	24.772	334.424	0.480
34,739	3,481.47	47,212.14	50,693.91	141.279	1,736.093	4.838
70,739	51,561.08	680,138.23	731,699.31	2,081.999	1,622.877	4.409
6,517	7,672.86	22,578.37	30,251.23	84.573	280.624	0.785
57,830	59,233.94	702,713.60	761,950.54	2,166.573	1,365.535	3.747

一哩	前年度比較									
	平均				一噸					
	列車一哩	車輛一哩	積車一哩	一車一日	通常			貸切		
3.54	0.030	0.0861	0.0059	0.156	0.072	0.014	...	0.10	...	0.02
4.60	0.088	0.0015	0.0042		0.034	0.041	0.052	0.52	0.04	0.01
3.78	0.324	0.0207	0.0312		0.027	0.813	0.009	0.48	0.03	0.07
4.44	0.275	0.0180	0.0204		0.023	0.050	0.046	0.03	0.15	0.04
4.92	0.232	0.0401	0.0632		0.097	0.001	0.014	0.35	...	0.07
4.95	0.208	0.0184	0.0044		0.102	0.033	0.038	2.84	0.17	0.21
3.65	0.041	...	0.0471	0.156	0.033	0.061	0.050	0.10	0.01	0.03
8.21	0.147	0.0029	0.0041	0.362	0.082	0.121	0.142	1.17	0.12	0.08
3.70	0.055	0.0001	0.0055	0.041	0.035	0.065	0.054	0.11	0.01	0.02

第十二表 月別運輸數

月 別	客 員				貨 發	
	旅 車 人					
	一 等	二 等	三 等	計		
本	四 月	1,124	44,440	1,616,725	1,662,289	30,302.0
	五 月	661	41,600	1,731,742	1,774,003	32,778.5
	六 月	750	33,197	1,620,253	1,650,200	29,960.1
	七 月	942	45,385	1,553,312	1,599,539	32,490.5
	八 月	836	41,746	1,584,750	1,577,341	29,974.7
	九 月	641	38,465	1,671,275	1,710,381	26,692.3
	十 月	952	41,724	1,624,081	1,667,657	30,249.4
	十一 月	668	36,019	1,468,361	1,505,048	26,914.7
	十二 月	793	39,341	1,650,458	1,691,092	30,894.5
	一 月	808	41,212	1,491,250	1,533,270	27,272.6
	二 月	568	38,338	1,603,211	1,642,117	24,732.5
	三 月	577	44,698	1,637,277	1,682,552	30,514.2
	計	9,320	491,665	19,203,504	19,704,489	352,966.0
線	拂 辰	...	...	...	...	...
	差 引 計	...	...	...	...	...
東	四 月	...	2,575	84,257	86,832	938.8
	五 月	...	2,409	82,520	84,929	852.7
	六 月	...	2,462	71,847	74,309	892.8
	七 月	...	2,362	71,372	73,734	994.8
	八 月	...	2,222	74,755	76,977	943.1
	九 月	...	2,222	74,720	76,942	807.9
	十 月	...	2,295	76,533	78,828	1,106.4
	十一 月	...	1,997	73,016	75,013	1,010.5
	十二 月	...	2,402	84,489	86,891	1,296.1
	一 月	...	2,467	83,345	85,812	1,003.5
	二 月	...	2,492	84,176	86,668	888.4
	三 月	...	2,624	74,241	76,865	986.4
	計	...	28,529	935,271	963,800	11,721.4
線	拂 辰	...	...	...	...	...
	差 引 計	...	...	...	...	...
總	計	9,320	520,194	20,138,775	20,668,289	364,687.4
一箇月平均		777	43,350	1,678,231	1,722,357	30,390.6

量及收入

貨	噸			運 輸 收 入			
	物 數			客 車 收 入	貨 車 收 入	計	
	送 切 下	上	計				
...	401,422.0	229,755.4	201,868.6	431,624.0	676,477.07	994,734.72	1,671,211.79
...	346,406.0	189,597.6	189,586.0	379,184.5	683,230.43	855,516.34	1,538,746.77
...	284,401.0	128,450.8	185,910.3	314,361.1	637,618.71	759,852.30	1,397,471.01
...	313,469.0	148,344.1	197,615.4	345,959.5	664,347.96	869,517.80	1,533,865.76
...	276,274.0	118,732.2	187,516.5	306,248.7	628,847.54	726,082.17	1,354,929.71
...	236,137.0	115,712.8	147,116.5	262,529.3	632,989.77	619,312.01	1,252,301.78
...	328,082.0	166,382.1	191,949.3	353,331.4	671,072.71	844,484.55	1,515,557.26
...	304,659.0	148,486.2	183,087.5	331,573.7	612,053.31	820,222.45	1,432,275.76
...	481,895.0	249,053.2	263,786.3	512,789.5	713,336.08	1,190,731.33	1,904,067.41
...	503,830.0	270,153.2	260,949.4	531,102.6	627,905.62	1,216,241.98	1,844,147.60
...	430,897.0	260,895.4	194,724.1	455,419.5	680,276.30	1,650,911.25	1,731,187.43
...	506,226.0	290,981.3	246,088.9	537,040.2	743,727.10	1,214,629.42	1,958,356.52
...	4,413,698.0	2,316,544.3	2,450,119.7	4,766,964.0	7,971,882.50	11,162,236.32	19,134,118.82
...	...	...	...	...	2,105.24	2,564.55	4,669.79
...	...	...	...	...	7,969,777.26	11,159,671.77	19,129,449.03
...	28,927.0	10,606.0	19,259.8	29,865.8	27,156.00	30,592.38	57,748.38
...	4,138.0	2,549.0	2,441.7	4,990.7	26,795.60	9,835.03	36,630.63
...	3,453.0	2,018.8	2,327.5	4,345.8	23,075.83	8,446.80	31,522.63
...	4,288.0	2,354.5	2,928.3	5,282.8	23,805.10	10,612.45	34,417.55
...	6,542.0	3,448.8	4,036.8	7,485.1	23,795.28	14,145.16	37,940.44
...	3,864.0	2,636.2	2,035.7	4,671.9	22,985.52	8,435.43	31,420.95
...	7,683.0	5,466.4	3,323.0	8,789.4	24,828.27	16,186.95	41,015.22
...	7,523.0	5,342.6	3,190.9	8,533.5	23,391.25	16,291.73	39,682.98
...	11,287.0	7,728.9	4,854.2	12,683.1	28,642.04	21,506.52	50,148.56
...	26,624.0	15,678.1	11,949.4	27,627.5	28,635.80	39,356.47	67,992.27
...	31,108.0	18,492.8	13,503.6	31,996.4	28,030.02	39,811.98	67,842.00
...	34,912.0	19,525.6	16,372.8	35,898.4	26,352.39	45,322.83	71,675.22
...	170,349.0	95,846.7	86,223.7	182,070.4	307,493.10	260,543.73	568,036.83
...	...	...	...	...	62.75	68.18	130.93
...	...	...	...	...	307,430.35	260,475.55	567,905.90
...	4,584,047.0	2,412,391.0	2,536,343.4	4,948,734.4	8,277,207.61	11,420,147.32	19,697,354.93
...	882,004.0	201,032.6	211,362.0	412,394.5	689,767.30	951,678.94	1,641,446.24

第十三表 月別發送貨切

月 別	石	炭	煉	瓦	セメント	木	材	薪	炭	肥	料	米
本 線	四月	103,662	6,613	8,413	16,397	2,753	24,068	18,221				
	五月	84,830	6,049	8,758	16,925	2,146	16,795	23,029				
	六月	68,784	4,817	6,689	13,273	2,344	30,585	30,266				
	七月	67,050	5,813	6,880	16,195	2,429	31,411	62,519				
	八月	67,975	6,407	5,880	15,818	2,391	19,780	62,452				
	九月	53,619	8,652	7,376	14,788	3,486	17,584	41,234				
	十月	87,271	11,406	10,455	22,357	4,956	37,170	35,502				
	十一月	70,059	9,817	11,363	18,427	2,795	35,481	39,758				
	十二月	98,240	8,019	12,520	20,232	3,204	41,223	108,148				
	計	119,754	8,900	13,658	19,687	3,724	36,457	48,544				
	一箇月平均	74,295	6,393	13,121	16,261	2,890	45,260	24,975				
	總計	101,148	10,679	14,711	19,805	3,160	28,801	36,340				
一箇月平均	989,987	93,065	118,684	209,565	35,588	364,611	531,288					
東 線	四月	309	...	200	795	342	277	344				
	五月	430	...	291	1,233	218	148	463				
	六月	...	20	279	1,003	401	56	236				
	七月	8	84	164	929	505	89	489				
	八月	4	65	244	1,043	783	816	922				
	九月	5	20	172	725	410	614	249				
	十月	550	104	455	1,398	817	1,296	553				
	十一月	1,965	30	220	1,546	515	597	403				
	十二月	3,872	60	444	1,224	489	949	691				
	計	1,027	59	279	936	297	180	634				
	一箇月平均	440	10	277	559	227	105	246				
	總計	14	20	339	1,013	339	211	146				
一箇月平均	7,622	472	3,367	12,453	5,343	5,338	5,376					
總計	997,609	93,537	122,051	222,018	40,931	369,949	536,664					
一箇月平均	83,134	7,795	10,171	18,502	3,411	30,829	44,632					

月 別	豚	紙	金屬物	酒	酒	精	樟腦	油	軍需品
本 線	四月	1,271	1,120	5,102	3,939	3,160	1,328	281	
	五月	1,152	1,192	5,451	3,423	2,516	1,044	803	
	六月	1,392	1,051	6,741	1,773	2,673	1,059	403	
	七月	1,017	1,056	8,341	3,370	1,528	1,154	236	
	八月	1,218	1,330	7,765	3,515	1,131	952	457	
	九月	1,092	943	4,964	2,813	1,699	1,062	377	
	十月	1,687	1,219	7,729	3,450	2,828	1,464	825	
	十一月	1,386	1,155	7,006	3,940	2,641	1,404	656	
	十二月	1,271	1,146	7,672	4,858	2,930	1,109	194	
	計	1,069	1,068	6,514	3,532	3,563	1,263	130	
	一箇月平均	1,159	976	5,002	4,165	2,934	1,291	373	
	總計	1,269	961	5,283	5,283	3,913	1,305	231	
一箇月平均	14,983	13,217	77,570	45,502	30,616	14,335	4,966		
東 線	四月	...	...	39	118	69	90	...
	五月	...	...	63	95	30	82	14
	六月	...	...	251	76	15	101	...
	七月	...	...	110	90	...	91	...
	八月	...	...	115	67	50	76	...
	九月	...	...	253	70	15	52	...
	十月	...	...	158	76	138	113	...
	十一月	...	...	302	131	143	89	128
	十二月	...	...	322	164	133	83	...
	計	...	...	218	76	14	83	...
	一箇月平均	...	...	97	149	101	102	...
	總計	...	...	34	204	147	72	...
一箇月平均	10	...	1,882	1,316	855	1,043	142		
總計	14,993	13,217	79,452	46,818	31,471	15,378	5,108		
一箇月平均	1,249	1,101	6,621	3,902	2,623	1,282	426		

扱貨物類別數量 (單位噸)

雜	穀	製	茶	砂	糖	甘	蔗	食	鹽	芭	蕉	實	野	菜	鹽	干	魚	豚	頭	數
2,144	924	106,062	3,543	1,715	10,371	189	958	5,339												
2,363	4,806	62,333	256	2,763	17,236	460	127	4,823												
2,694	3,797	4,660	...	4,053	20,771	947	247	5,558												
2,237	2,967	5,674	559	4,712	18,483	1,274	611	4,100												
1,652	4,877	3,180	975	3,408	11,528	718	873	4,674												
1,960	4,147	3,210	2,300	2,493	9,845	931	1,544	3,870												
1,890	2,848	3,064	2,704	2,216	7,324	263	2,945	6,529												
2,682	2,753	9,339	2,404	2,076	5,235	48	1,843	5,287												
2,238	1,150	85,211	5,346	3,156	3,087	70	2,778	4,485												
2,063	1,035	134,152	13,234	3,069	3,048	87	2,605	4,206												
2,232	494	134,063	11,684	2,694	2,108	88	1,417	4,219												
2,486	639	156,689	12,188	2,183	4,897	123	2,343	5,315												
27,141	30,457	703,537	54,193	34,638	110,933	5,193	18,251	58,468												
...	...	11,910	12,528	10	...	...	...	...								
...	...	10	...	10	...	...	...	...								
...	...	5	30	20	...	...	...	...								
...	...	15	100	20	...	...	...	...								
...	...	24	925	10	...	...	...	...								
...	...	15	150	10	...	...	...	...								
...	...	10	25	10	...	...	...	...								
...	...	...	...	15	...	...	...	...								
...	...	160	1,799	30	...	...	...	...								
...	...	3,431	18,590	25	...	...	...	...								
...	...	5,344	22,004	15	...	...	...	...								
...	...	5,553	24,344	10	...	...	...	...								
...	...	23,477	80,495	185	...	...	...	...								
27,141	30,457	735,014	134,688	34,823	110,933	5,198	18,251	58,448												
2,262	2,538	61,251	11,924	2,902	9,244	433	1,521	4,871												

部	用	品	參	粉	石	油	重	油	糖	蜜	混	載	其	他	合	計
15,832	2,440	2,733	908	9,544	6,511	41,320	401,422									
26,301	1,816	2,177	733	7,903	6,390	35,829	346,406									
26,731	2,183	2,154	293	7,321	6,123	30,025	284,401									
5,716	1,664	2,633	175	7,594	5,388	44,483	313,469									
11,080	1,872	2,530	225	4,349	6,135	27,411	276,274									
11,176	1,984	2,127	216	2,726	5,232	26,561	236,137									
25,727	2,401	2,362	313	6,650	6,493	39,513	328,082									
18,316	1,907	2,558	890	6,909	6,059	37,952	304,659									
6,269	1,930	2,182	1,672	7,865	6,774	41,395	481,893									
18,302	1,764	3,218	1,731	10,639	4,899	38,001	503,830									
15,363	1,854	3,427	1,661	10,565	5,878	37,464	403,897									
21,322	2,216	2,829	1,061	13,853	7,075	43,544	506,220									
202,135	24,037	31,230	9,883	95,948	73,557	443,588	4,113,898									
538	...	...	...	2												

第十四表 月別發送通常扱貨物類別數量 (單位噸)

月 別	類 別	野 菜	鮮 魚	果 物	茶	水	豚		其 他	合 計
							頭 數	噸 數		
水	四 月	1,988.6	1,164.0	1,887.4	575.7	580.8	15,759	360.7	23,136.1	29,693.3
	五 月	1,968.0	1,197.7	3,645.5	1,034.4	1,295.8	13,554	355.0	22,645.2	32,191.6
	六 月	1,472.8	771.5	2,930.0	430.4	1,355.6	12,703	334.9	22,029.2	29,314.4
	七 月	1,288.3	573.0	3,058.7	542.6	2,333.4	11,780	290.5	23,319.4	31,705.9
	八 月	1,353.1	378.7	2,553.8	714.5	1,346.9	12,774	308.9	22,512.9	29,168.5
	九 月	931.5	236.1	1,961.0	517.4	1,037.0	10,578	293.8	21,036.0	26,112.8
	十 月	950.6	515.6	2,118.4	442.1	311.9	18,167	399.5	24,869.1	29,607.2
	十 一 月	1,100.9	599.0	1,942.7	145.9	177.3	14,197	327.3	21,799.8	26,929.9
	十 二 月	1,748.0	786.7	2,638.4	71.4	107.1	14,895	340.2	24,560.5	30,352.3
	一 月	1,547.6	740.1	2,129.2	57.9	77.9	14,756	324.6	21,968.5	26,845.8
	二 月	2,029.5	829.9	2,120.1	34.7	132.9	10,211	299.9	18,920.3	24,367.3
	三 月	1,809.1	1,127.0	1,593.3	45.0	387.9	17,484	495.2	24,982.6	30,440.1
計		18,188.0	8,969.3	28,578.5	4,662.0	9,194.5	166,858	4,120.5	272,079.6	345,792.4
東	四 月	12.5	21.2	17.2	...	4.5	83	5.1	869.9	980.4
	五 月	26.4	15.4	16.7	...	14.0	106	7.1	765.5	846.0
	六 月	19.5	4.2	11.0	0.2	10.9	95	6.3	833.7	885.8
	七 月	12.3	4.9	18.3	...	25.5	91	6.6	920.7	988.3
	八 月	28.1	3.6	45.5	0.2	20.4	148	9.1	829.8	936.7
	九 月	22.2	2.2	12.5	...	10.6	59	4.0	752.7	894.2
	十 月	13.5	2.4	10.5	...	1.5	41	3.5	1,069.9	1,101.3
	十 一 月	23.9	5.2	13.3	0.4	0.8	70	6.3	956.5	1,006.4
	十 二 月	16.1	4.3	7.3	...	0.2	56	3.3	1,262.0	1,298.2
	一 月	8.3	7.4	8.5	...	0.2	95	10.3	967.6	1,002.3
	二 月	17.5	7.6	3.9	...	0.6	83	6.0	848.6	884.9
	三 月	14.5	6.4	4.4	...	0.8	140	9.8	940.6	976.5
計		214.8	84.8	169.1	0.8	90.9	1,067	77.4	11,017.5	11,655.3
總 計		18,402.8	9,054.1	28,747.6	4,670.0	9,285.4	167,925	4,197.9	283,097.1	357,447.7
一箇月平均		1,533.6	751.5	2,395.6	359.2	773.8	13,994	349.8	23,591.4	29,787.3

第十五表 月別發送速達扱貨物類別數量 (單位噸)

月 別	類 別	野 菜	鮮 魚	果 物	茶	水	豚		其 他	合 計
							頭 數	噸 數		
本	四 月	55.5	254.3	26.5	1.0	0.4	...	...	170.0	507.7
	五 月	60.0	280.4	28.4	0.6	0.6	...	...	217.3	587.3
	六 月	105.1	280.1	47.1	1.5	0.2	...	...	212.0	646.0
	七 月	111.2	324.4	54.8	0.3	2.2	...	...	290.8	783.7
	八 月	145.8	225.0	45.8	0.4	0.9	...	...	287.5	805.4
	九 月	95.1	209.6	20.9	0.4	1.1	...	...	251.7	578.8
	十 月	206.7	284.5	7.0	0.3	0.3	...	...	143.3	642.4
	十 一 月	261.6	316.8	13.3	1.4	...	...	...	228.3	821.4
	十 二 月	59.9	347.1	25.6	1.8	0.1	...	...	207.8	642.3
	一 月	11.3	259.9	16.6	1.0	0.1	...	...	137.2	426.1
	二 月	7.3	202.0	11.6	1.1	0.4	...	...	132.9	355.3
	三 月	14.3	199.5	8.7	1.0	0.1	...	...	150.5	374.1
計		1,133.8	3,283.9	306.3	10.8	6.4	...	...	2,429.3	7,170.5
東	四 月	...	7.8	...	...	0.5	...	...	0.1	8.4
	五 月	...	4.7	...	...	1.3	...	...	0.7	6.7
	六 月	...	6.1	...	...	0.8	...	...	0.1	7.0
	七 月	...	4.2	...	...	2.3	...	...	...	6.5
	八 月	0.1	5.4	...	...	0.8	...	...	0.1	6.4
	九 月	0.1	2.5	...	...	0.8	...	...	0.3	3.7
	十 月	...	4.7	...	...	...	...	...	0.4	5.1
	十 一 月	0.1	3.3	...	...	0.2	...	...	0.5	4.1
	十 二 月	0.2	1.6	...	...	0.1	...	...	1.0	2.9
	一 月	...	1.1	...	...	...	...	...	0.1	1.2
	二 月	...	3.3	...	...	0.2	...	...	0.7	4.2
	三 月	2.4	2.9	...	...	...	...	...	4.6	9.9
計		2.9	47.6	...	...	7.0	...	...	8.6	66.1
總 計		1,136.7	3,331.5	306.3	10.8	6.4	...	...	2,437.9	7,236.6
一箇月平均		94.7	277.6	25.5	0.9	0.5	...	...	203.2	603.1

第十六表 驛 別 乘

驛 名	驛間距離	乘				計
		一 等	二 等	三 等	計	
基八七五沙	...	2,345	63,868	892,771	958,984	
	2.2	7	1,141	96,547	97,688	
	1.3	...	1,022	106,113	107,135	
	3.9	...	932	62,554	63,486	
	0.7	2	2,163	200,413	202,576	
南松蓋萬板	2.5	...	823	149,375	150,211	
	2.2	...	1,004	201,660	202,664	
	4.0	3,838	90,993	1,469,815	1,564,649	
	1.6	5	5,635	260,619	275,262	
	3.2	20	9,391	308,470	317,861	
樹山鴛桃埃	2.9	...	2,101	180,355	182,456	
	2.4	...	201	73,045	73,249	
	2.5	...	2,784	192,584	195,668	
	5.1	66	4,720	276,298	281,084	
	3.6	...	25	33,521	33,546	
中平楊(竹湖)	2.5	...	2,127	219,350	221,377	
	3.6	...	587	120,474	121,061	
	2.6	...	905	172,104	173,009	
	2.4	...	...	...	...
	3.7	1	1,049	105,915	106,968	
(大紅新香(崎)	3.4	...	...	...	...
	2.4	...	1,933	134,952	136,885	
	3.7	210	12,689	454,705	467,607	
	4.9	...	114	61,214	61,328	
	3.6	...	...	...	...
竹溪大後公	2.6	20	1,265	127,867	129,152	
	2.9	...	29	17,930	17,959	
	4.3	...	71	23,554	23,625	
	2.2	...	384	103,909	104,293	
	2.4	...	56	41,955	42,044	
白新通苑日	5.2	...	43	21,459	21,532	
	1.9	...	17	10,663	10,680	
	3.6	1	384	74,744	75,129	
	2.8	...	746	110,631	111,377	
	4.9	...	193	97,966	98,159	
大甲清沙龍	2.8	17	2,022	200,342	211,381	
	3.3	...	57	18,559	18,610	
	3.8	9	1,777	126,814	128,600	
	2.0	...	1,329	140,281	141,510	
	2.8	...	507	101,813	102,320	
大追彰花員	3.1	...	650	60,809	61,489	
	3.1	4	506	36,923	37,433	
	4.5	96	8,333	450,370	458,799	
	4.1	...	284	52,178	52,462	
	5.1	15	3,741	213,626	217,385	
社田二林斗	4.1	...	189	75,358	75,547	
	2.7	15	2,425	160,677	162,720	
	3.6	46	1,436	107,455	108,940	
	5.1	1	1,177	96,126	97,304	
	5.9	22	3,801	218,479	223,302	
斗大民嘉水	4.8	35	5,400	208,794	214,229	
	5.2	...	2,550	151,914	151,914	
	3.7	...	1,548	155,210	156,758	
	5.7	359	27,815	653,006	681,183	
	5.7	...	3,516	129,150	132,666	
後新林番香	3.9	...	1,595	95,851	97,449	
	4.7	30	5,001	186,170	191,201	
	4.5	...	495	57,857	58,355	
	3.4	25	5,085	137,240	142,333	
	4.3	...	2,278	131,259	133,563	

降 旅 客 (始) ()ハ信號場

一 等	二 等	三 等	計	前年度比較増減	
				乘	降
2,337	62,175	880,707	945,219	2,650 Δ	2,212
13	1,583	95,472	100,068 Δ	4,030 Δ	3,039
1	1,264	106,675	107,940	4,979	3,005
...	854	57,650	58,504 Δ	681	441
...	2,161	201,737	203,898	229 Δ	627
...	776	154,081	154,857 Δ	5,197 Δ	4,378
4	1,639	205,525	207,168 Δ	2,022	92
3,759	91,465	1,546,162	1,641,389	9,301	34,459
12	6,482	231,667	238,161 Δ	2,855 Δ	204
20	9,540	308,704	318,264	3,957	750
...	2,171	185,064	187,235 Δ	15,299 Δ	15,014
...	209	70,210	70,419 Δ	5,370 Δ	5,316
...	2,500	191,543	194,643 Δ	3,078 Δ	4,374
94	5,095	279,083	284,272 Δ	8,388 Δ	7,559
...	32	34,697	34,729 Δ	3,767 Δ	3,055
...	2,062	219,616	221,678 Δ	17,138 Δ	18,729
1	624	127,285	127,910	6,957	9,048
...	822	163,592	164,414	164	22
...	1,902	105,657	106,863	8,001	8,895
...	2,413	140,398	142,811	2,773	4,046
288	11,341	445,268	456,897	13,488	11,008
...	139	58,049	58,185 Δ	5,234 Δ	5,123
...
16	1,489	131,579	133,084 Δ	35,580 Δ	37,053
...	14	17,446	17,460	1,219	1,660
...	36	29,256	29,292	4,962	4,873
...	446	93,640	94,056	9,839	9,276
...	60	45,312	45,372	1,023	1,553
...	20	26,343	26,363	4,378	4,881
...	16	13,230	13,246	2,613	3,324
4	373	72,023	72,400	9,102	7,175
...	736	109,522	110,258	10,515	10,598
...	182	107,790	107,972	5,687	3,039
18	1,870	198,078	199,966	9,386	12,724
1	58	19,297	19,356 Δ	1,823 Δ	1,417
19	1,903	135,642	137,564	4,944	6,766
...	1,114	132,798	133,912	17,204	13,075
2	453	101,345	101,830	12,386	12,901
...	660	58,224	58,884	2,099	444
5	467	37,463	37,935	2,206	2,755
87	9,787	495,704	505,578	15,109	22,127
...	217	44,952	45,169 Δ	1,794 Δ	594
20	4,078	213,125	217,223 Δ	3,491 Δ	8,050
...	185	72,576	72,761 Δ	10,659 Δ	10,417
20	2,189	159,333	161,542 Δ	15,848 Δ	15,604
64	1,625	106,165	107,554 Δ	31,519 Δ	30,032
...	1,298	98,819	100,117	14,897	10,631
31	3,737	216,542	220,310 Δ	11,125 Δ	14,555
64	5,724	207,340	213,128	1,725	1,132
1	2,861	151,048	153,910 Δ	19,009 Δ	17,166
...	1,745	153,567	155,612	10,961	10,939
336	26,162	655,899	682,297	15,300	15,645
...	3,576	127,130	130,706	7,054	5,616
1	1,761	96,694	98,456 Δ	6,977 Δ	7,492
30	5,239	186,622	191,551	5,321	6,475
...	544	57,849	58,393	12,418	13,324
33	5,563	138,907	144,503 Δ	5,332 Δ	7,110
...	2,382	132,447	134,529	12,045	14,057

第十六表 驛 別 乘

驛 名	驛 間 距 離	乘				計
		一 等	二 等	三 等	計	
本 線	新(永) 市	4.6	...	1,951	110,720	112,671
	康) 南	3.2	...	...	...	...
	臺 路	4.0	533	32,315	708,314	741,062
	車 南	4.7	...	1,046	55,393	56,439
貫 線	中 洲	2.5	...	140	32,984	33,134
	大 湖	1.5	...	196	56,833	57,034
	路 竹	2.1	...	714	66,593	67,307
	岡 山	4.6	...	2,313	183,069	185,382
本 線	橋 子	2.5	...	2,190	89,461	91,651
	樺 樺	2.5	...	561	75,356	75,917
	高 城	4.3	...	141	38,784	38,925
	橋 雄	4.1	850	33,593	430,541	464,934
宜 宜	基 隆	...	...	...	...	...
	八 堵	2.2	...	...	...	...
	暖 暖	0.9	...	794	55,799	56,593
	四 瑞	1.4	...	1,008	102,630	103,638
	瑞 瑞	3.6	...	1,615	175,571	177,186
	猴 猴	2.9	...	868	110,571	111,439
	三 紹	1.6	...	509	44,130	44,639
	牡 雙	2.2	...	539	46,455	47,024
	頂 雙	2.0	...	866	118,185	119,051
	貢 寮	3.3	...	230	50,559	50,789
關 關	澳 底	2.4	...	207	31,972	32,179
	大 里	5.1	...	113	15,594	15,707
	龜 溪	3.1	...	35	14,533	14,568
	外 山	2.9	...	26	15,724	15,750
	頭 澳	2.3	...	54	10,187	10,241
	頭 關	2.3	...	599	76,786	77,385
	四 溪	3.9	...	3,533	52,326	55,859
	宜 結	2.9	...	32	20,957	20,989
	二 關	2.3	4	10,731	275,912	286,647
	羅 結	3.5	...	1,929	60,440	60,369
本 線	冬 東	2.0	...	6,033	203,718	209,751
	新 山	3.1	...	132	37,224	37,356
	蘇 澳	2.6	...	106	27,699	27,805
	蘇 澳	2.7	...	3,894	100,709	104,603
淡 水	臺 北	0.5	...	440	127,900	128,340
	北 取	0.4	...	...	46,515	46,515
	雙 正	0.5	...	270	284,028	284,298
	大 連	0.9	...	264	203,788	204,052
本 線	宮 山	0.5	...	...	32,290	32,290
	士 林	1.1	...	171	281,576	282,047
	頭 里	1.4	...	5	58,019	58,024
	北 投	2.0	...	467	211,539	212,306
本 線	江 頭	2.2	...	6	42,865	42,865
	淡 水	4.2	...	1,180	182,187	183,367
	新 北	0.8	...	...	127,236	127,236
	北 投	...	...	...	...	...
臺 中	造 橋	3.4	2	427	60,168	60,597
	北 秀	4.0	...	263	67,755	68,018
	苗 栗	2.2	13	2,770	176,084	178,867
	南 秀	4.3	...	46	20,153	20,199
本 線	銅 鐵	2.5	...	295	77,273	77,508
	三 叉	4.7	5	282	66,014	66,301
	大 份	3.1	...	...	...	...
	安 子	5.2	...	273	25,957	26,230
本 線	后 里	1.6	7	1,853	129,493	131,353
	豐 原	4.7	15	3,456	276,660	280,131
	潭 子	3.2	...	353	54,575	54,928
	臺 中	5.7	664	25,392	757,189	783,745

降 旅 客 (續)

一 等	二 等	三 等	計	前 年 度 比 較 增 減	
				乘	降
2	2,409	117,375	119,786	△	6,076
580	31,481	697,466	729,527	△	8,651
...	1,035	52,628	53,663	△	22,422
...	104	33,794	33,898	△	225
...	168	58,338	58,506	△	6,220
...	649	64,971	65,620	△	3,348
...	2,374	187,919	190,293	△	9,746
...	1,924	82,400	84,324	△	557
...	596	78,902	79,498	△	859
...	112	36,827	36,940	△	3,155
777	33,170	437,524	471,771	△	43,295
...
...	787	54,519	55,306	△	3,991
...	969	109,905	110,874	△	10,881
...	1,657	173,895	175,552	△	3,882
...	905	105,999	106,904	△	4,028
...	564	56,985	57,549	△	763
...	535	51,549	52,084	△	2,018
...	888	112,840	113,728	△	7,876
...	266	52,912	53,178	△	4,324
...	156	30,911	31,067	△	2,077
...	92	15,746	15,838	△	2,761
...	55	15,684	15,739	△	889
...	20	15,383	15,403	△	814
...	49	10,650	10,699	△	319
...	662	76,363	77,025	△	2,458
...	2,941	51,634	54,635	△	3,074
...	40	20,862	20,902	△	250
...	10,179	276,021	286,204	△	10,452
...	2,074	59,175	61,249	△	1,915
...	6,219	203,345	209,564	△	6,325
...	165	34,627	34,792	△	95
...	122	30,105	30,227	△	180
...	3,887	97,665	101,556	△	210
...
...	258	138,929	139,187	△	17,511
...	...	29,554	29,554	△	5,796
...	224	267,959	268,183	△	8,988
...	315	171,814	172,129	△	624
...	...	32,372	32,372	△	207
...	213	289,368	289,581	△	40,463
...	4	59,729	59,733	△	3,703
...	789	214,853	215,642	△	3,993
...	20	45,723	45,743	△	1,421
...	1,422	184,415	185,837	△	13,290
...	...	114,512	114,512	△	5,319
...	496	60,981	61,478	△	36,229
...	252	66,987	67,239	△	3,459
39	2,829	176,733	179,601	△	8,055
...	56	21,434	21,490	△	109
...	233	74,788	75,021	△	3,756
...	246	65,912	66,158	△	4,622
...
...	295	30,368	30,663	△	4,850
13	2,040	127,752	129,805	△	18,172
27	4,603	286,943	291,573	△	16,918
...	480	53,839	53,319	△	5,505
...
562	23,060	752,244	775,866	△	27,441

第十六表 驛 別 乘

驛 名	驛 間 距 離	乘				
		一 等	二 等	三 等	計	
臺中線	烏王追彰 日田分化 王田ヨ	4.4	...	1,255	113,208	114,463
		2.2	...	54	44,800	44,854
		1.3	...	...	...	...
		4.3	...	...	...	...
本集集線	鼻濁隘集水外 子頭水寮集坑埕 裡車	1.8	2	1,155	51,216	52,373
		4.9	...	655	49,053	49,708
		3.1	...	79	17,846	17,925
		2.7	...	2,345	100,210	102,555
		4.5	...	1,142	90,892	92,034
		1.5	...	2,353	36,947	39,300
潮州線	高三鳳後九 六屏西竹湖溪 州	...	...	...	...	...
		1.7	...	1,931	100,236	110,617
		4.1	19	5,153	269,226	274,398
		2.3	...	23	46,348	46,371
		2.7	...	4,512	185,599	190,111
		3.1	...	63	9,378	9,441
		1.4	10	22,811	494,144	516,965
		4.7	...	1,143	91,919	93,062
		2.2	...	146	46,114	46,260
		4.5	1	4,759	158,501	163,260
...	...	2,485	66,297	68,782		
計	429.3	9,320	491,665	19,203,504	19,704,489	
臺東線	海花荳吉初 賀豐溪平 林鳳馬大 拔瑞三末玉 安大頭公池 新里月大大 鹿稻初日馬臺	...	...	164	694	858
		0.7	...	6,551	84,220	90,801
		1.4	...	254	24,127	24,381
		1.5	...	269	19,210	19,479
		2.2	...	179	12,493	12,672
		2.6	...	300	19,867	20,167
		2.9	...	2,920	49,625	52,545
		1.7	...	914	22,933	23,847
		2.6	...	87	10,173	10,260
		2.3	...	636	31,662	32,298
		1.6	...	239	20,177	20,416
		2.6	...	1,985	78,862	80,847
		3.1	...	168	19,538	19,706
		4.1	...	1,502	49,829	51,331
		4.9	...	200	15,187	15,387
		1.8	...	172	23,158	23,380
		5.8	...	669	25,402	26,071
		6.1	...	259	20,376	20,635
		3.6	...	274	24,357	24,631
		3.6	...	2,566	94,374	96,940
3.0	...	210	11,620	11,830		
3.0	...	435	26,170	26,605		
3.7	...	143	20,123	20,266		
3.9	...	559	24,799	25,358		
4.3	...	413	19,334	19,747		
2.8	...	160	10,310	10,470		
4.0	...	1,720	38,953	40,673		
2.9	...	101	7,167	7,268		
2.2	...	125	7,442	7,567		
1.9	...	79	8,773	8,852		
3.5	...	792	21,384	22,076		
3.3	...	129	8,230	8,359		
3.8	...	129	16,524	16,653		
4.0	...	96	15,285	15,381		
3.8	...	441	14,569	15,010		
1.6	...	2,659	35,424	41,083		
計	107.8	...	28,529	935,271	963,800	
總 計	537.1	9,320	520,194	20,138,775	20,668,289	

降 旅 客 (終)

一 等	二 等	三 等	計	前 年 度 比 較 增 減	
				乘	降
...	...	1,131	108,756	109,587	5,972
...	...	50	45,565	45,615	441
...
...	1,228	48,416	49,644	39,139	35,690
...	641	50,267	50,908	9,457	10,889
...	72	16,241	16,313	3,509	3,396
...	2,044	101,713	103,757	16,213	15,314
...	1,184	90,520	91,704	19,277	19,976
2	2,242	38,593	40,837	7,980	7,452
...
...	1,274	97,290	98,564	9,666	9,885
1	6,317	275,688	282,006	9,390	7,545
...	41	48,466	48,507	1,288	3,037
...	4,933	183,347	188,280	30,011	26,708
...	77	9,843	9,920	1,679	2,903
23	20,960	498,151	519,134	11,090	9,682
...	1,288	92,735	94,023	6,232	4,275
...	151	44,654	44,805	1,270	788
...	5,150	164,099	169,249	3,469	5,169
...	2,350	61,523	63,873	7,094	5,435
9,520	491,665	19,203,504	19,704,489	263,401	263,401
...	5	1	6	875	6
...	6,825	84,527	91,352	1,190	1,680
...	255	23,665	23,920	1,865	1,005
...	320	17,501	17,911	1,869	2,541
...	198	12,882	13,080	759	1,027
...	224	20,189	20,513	2,485	2,635
...	2,936	48,119	51,055	1,936	731
...	927	23,144	24,071	580	101
...	83	11,228	11,311	436	493
...	579	33,260	33,839	3,184	2,685
...	234	21,571	21,805	1,485	1,243
...	1,890	74,694	76,584	4,145	3,518
...	172	22,180	22,352	1,197	2,029
...	1,501	48,327	49,828	1,556	1,395
...	180	17,263	17,443	1,334	844
...	220	21,544	21,764	1,197	914
...	650	26,630	26,680	1,332	2,696
...	283	22,123	22,406	150	1,447
...	254	25,555	25,809	1,014	387
...	2,614	89,307	91,921	8,864	9,831
...	211	12,142	12,358	1,083	171
...	339	27,291	27,639	2,428	2,501
...	140	21,318	21,458	3,631	4,783
...	569	24,342	24,911	2,101	1,219
...	493	20,801	21,294	2,581	2,934
...	199	11,011	11,210	961	509
...	1,540	37,855	39,395	5,068	7,162
...	52	7,458	7,510	1,006	764
...	123	7,970	8,093	974	483
...	104	9,583	9,687	2,331	3,469
...	878	20,002	20,880	7,931	5,348
...	126	9,241	9,367	5,839	6,258
...	167	15,572	15,739	1,944	574
...	120	16,215	16,335	3,231	3,854
...	465	12,341	12,806	219	167
...	2,553	38,929	41,482	6,472	6,778
...	28,529	935,271	963,800	56,578	56,578
9,320	520,194	20,138,775	20,668,289	319,979	319,979

第十七表 驛 別 發

驛 名	手小荷物	大 貨 物			小手荷物	
		通 常	貨 切	計		
基八七五沙	隆堵堵止	3,882,209	49,143.1	505,355.0	554,498.1	1,853,059
		17,515	43.6	6,514.0	6,557.6	6,729
		4,016	230.3	65,535.0	65,765.3	4,124
		4,570	155.4	103,181.0	103,336.4	5,606
南松蓋高板	港山北華橋	16,084	921.8	13,403.0	14,324.8	83,770
		6,981	559.4	58,265.0	58,824.4	13,876
		140,201	2,641.2	61,233.0	63,879.2	45,378
		3,041,928	51,036.7	40,343.0	91,389.7	2,870,446
樹山鶯桃炭	林園歌關脚	416,120	11,734.3	11,853.0	23,587.3	284,220
		31,404	2,638.9	100,231.0	102,869.9	78,961
	子	25,416	2,559.2	15,894.0	18,453.2	35,579
	子	3,185	139.2	33,190.0	33,329.2	3,719
中平楊湖紅	擺鏡梅口毛	28,149	2,337.3	112,695.0	115,032.3	63,761
		197,134	4,049.4	33,997.0	38,046.4	188,581
		6,111	32.9	2,400.0	2,441.9	2,132
		101,054	1,378.0	25,663.0	27,041.0	120,247
新香竹淡大	竹山南湖脚	11,772	920.2	15,509.0	16,429.2	28,130
		25,253	1,662.5	10,071.0	11,733.5	67,024
		17,324	814.4	7,678.0	8,492.4	45,479
		24,398	3,825.6	40,355.0	44,180.6	33,160
後公白新通	龍寮屯埔管	348,929	8,761.9	64,416.0	73,177.9	565,769
		48,388	215.6	4,713.0	4,928.6	4,264
		112,544	3,418.5	48,510.0	51,928.5	63,614
		10,757	482.2	2,406.0	2,888.2	1,330
苑日大甲清	經南甲南水	149	31.2	444.0	475.2	212
		50,080	1,153.1	10,076.0	11,229.1	32,158
		13,302	736.5	1,405.0	2,141.5	9,461
		19,234	613.7	1,378.0	1,991.7	8,631
沙龍大道彰	鹿井肚分化	4,126	110.0	320.0	430.0	703
		22,496	1,148.7	3,732.0	4,880.7	29,724
		70,208	863.9	5,240.0	6,103.9	84,223
		2,239	153.0	2,212.0	2,365.0	4,675
花員社田二	義上壁營營	56,340	1,993.0	7,309.0	9,302.0	185,773
		1,139	88.2	1,518.0	1,606.2	2,245
		52,345	1,129.6	7,767.0	8,896.6	188,118
		39,813	2,122.8	14,010.0	16,132.8	104,793
嘉永後新林	內六南林維	17,036	277.0	2,023.0	2,300.0	16,803
		15,275	153.9	2,169.0	2,322.9	16,500
		2,877	18.2	65.0	83.2	8,762
		499,768	10,215.3	70,349.0	80,564.3	366,289
香善新蓋車	田化市南境	22,651	475.4	11,340.0	11,815.4	26,828
		167,207	12,617.9	74,327.0	86,944.9	278,651
		7,066	786.5	4,354.0	5,140.5	13,876
		94,378	3,480.0	45,121.0	48,601.0	229,284
路	義上壁營營	46,058	2,323.2	32,076.0	34,399.2	72,454
		47,805	4,010.0	18,866.0	22,876.0	118,438
		85,277	2,289.8	22,180.0	24,469.8	244,082
		97,884	3,237.0	111,033.0	114,270.0	405,428
香善新蓋車	田化市南境	33,545	2,200.6	32,313.0	34,513.6	287,328
		24,112	638.7	6,955.0	7,593.7	156,219
		682,431	13,246.0	137,773.0	151,019.0	1,008,902
		24,092	255.0	31,623.0	31,878.0	73,420
香善新蓋車	義上壁營營	27,648	726.0	8,545.0	9,271.0	134,019
		313,777	1,509.0	101,668.0	103,177.0	474,348
		27,855	214.9	1,593.0	1,807.9	79,744
		301,506	2,693.1	74,608.0	77,301.1	351,967
香善新蓋車	田化市南境	43,622	1,369.0	50,959.0	52,328.0	332,833
		65,711	1,668.6	31,115.0	32,783.6	165,563
		2,755,911	26,193.5	26,426.0	52,629.5	1,194,983
		162,294	497.4	33,672.0	34,169.4	26,489

業 著 貨 物 (始)

大 貨 物	通 常	貨 切	計	前 年 度 比 較 增 減			
				手小荷物	大 貨 物	手小荷物	大 貨 物
31,982.1	1,129,889.0	1,161,871.1	233,230	22,743.2	235,039	△	152,286.3
112.9	5,342.0	5,454.9	3,891	2,591.3	285	△	3,483.2
508.7	4,730.0	5,238.7	168	4,808.7	599	△	740.7
473.5	3,710.0	4,183.5	38	11,398.1	1,427	△	106.2
1,177.7	6,400.0	7,577.7	2,617	2,427.1	14,033	△	905.2
359.1	3,798.0	4,157.1	743	9,339.2	9,766	△	995.4
560.2	13,220.0	13,780.2	16,729	3,926.5	14,382	△	1,924.9
24,328.4	180,715.0	205,043.4	279,950	5,787.5	5,923	△	17,945.2
3,443.4	46,626.0	50,069.4	60,582	92,817.4	45,050	△	20,283.0
1,544.0	20,703.0	22,247.0	8,397	57,470.3	18,157	△	8,977.5
2,358.1	18,955.0	21,313.1	7,153	4,088.6	17,541	△	2,617.8
248.7	3,970.0	4,218.7	808	3,019.6	190	△	1,687.4
2,181.1	13,932.0	16,113.1	1,386	23,758.1	18,491	△	1,073.6
4,718.4	59,799.0	64,517.4	49,093	3,818.2	16,539	△	14,603.8
111.3	2,160.0	2,271.3	2,626	326.1	162	△	126.6
3,900.9	42,769.0	46,669.9	31,500	805.9	10,279	△	5,890.4
1,471.7	38,688.0	40,159.7	722	6,155.6	1,593	△	13,219.3
2,922.2	21,606.0	24,528.2	1,782	1,459.2	1,107	△	4,582.3
2,056.9	14,974.0	17,030.9	1,545	964.2	5,561	△	5,994.3
1,361.6	31,678.0	33,039.6	297	8,836.7	4,227	△	15,968.8
11,296.7	71,803.0	83,099.7	12,250	11,734.1	12,932	△	17,145.8
233.0	6,527.0	6,760.0	53,039	6.0	2,103	△	20,751.6
3,466.3	27,413.0	30,879.3	65,754	1,490.7	13,109	△	31,658.6
41.1	757.0	798.1	1,596	10,664.2	407	△	618.4
265.2	1,129.0	1,394.2	5,931	211.4	28	△	411.4
1,589.2	3,848.0	5,437.2	22,592	2,784.9	3,382	△	818.4
402.7	2,729.0	3,131.7	6,315	143.2	3,615	△	332.0
490.1	349.0	839.1	7,556	328.9	5,799	△	190.2
56.5	79.0	135.5	3,376	46.7	66	△	69.8
1,601.1	2,265.0	3,866.1	1,032	770.5	12,719	△	1,419.5
2,690.5	5,172.0	7,862.5	22,538	450.3	30,173	△	1,894.7
336.6	1,019.0	1,355.6	165	253.2	1,094	△	218.2
4,435.0	11,598.0	16,033.0	11,026	1,750.6	73,601	△	2,284.1
53.1	377.0	430.1	1,212	443.8	561	△	127.5
2,661.0	9,263.0	11,924.0	800	3,015.4	64,719	△	1,997.1
2,873.9	17,466.0	20,339.9	7,844	1,100.4	21,908	△	550.7
363.2	2,420.0	2,783.2	2,250	605.1	5,703	△	12.6
1,606.2	1,661.0	2,267.2	1,820	520.2	857	△	60.3
41.1	363.0	404.1	358	58.1	1,344	△	45.1
11,420.1	98,940.0	110,360.1	54,631	8,499.4	40,912	△	893.8
318.5	7,357.0	7,705.5	7,562	2,393.4	2,367	△	323.1
8,191.4	69,809.0	78,000.4	700	1,391.5	16,928	△	5,928.8
345.0	3,027.0	3,372.0	1,919	1,400.8	1,746	△	177.5
6,518.1	62,771.0	69,289.1	3,565	3,275.0	54,970	△	11,242.0
2,389.8	18,412.0	20,801.8	28,833	2,515.4	13,603	△	533.0
2,361.7	6,655.0	9,016.7	350	4,648.3	13,137	△	223.2
6,914.5	27,663.0	34,577.5	5,391	2,527.7	26,020	△	8,987.4
9,355.5	89,889.0	99,244.5	9,759	17,373.3	21,965	△	24,293.0
4,739.5	20,165.0	24,904.5	10,426	5,480.7	15,578	△	2,290.9
1,171.7	5,849.0	7,020.7	6,820	3,397.8	32,324	△	2,016.5
16,888.5	124,115.0	141,003.5	7,375	26,555.1	82,698	△	14,401.7
1,208.3	33,443.0	39,651.3	4,290	65.0	359	△	206.3
2,430.9	6,246.0	8,676.9	7,119	4,306.9	41,927	△	1,570.7
7,644.9	102,589.0	110,233.9	59,218	7,667.5	77,633	△	18,758.8
1,811.0	3,233.0	4,544.0	529	1,680.8	35,870	△	842.2
5,131.3	77,508.0	82,639.3	9,092	17,457.8	39,996	△	12,810.9
2,888.2	31,446.0	34,334.2	7,459	17,685.4	126,091	△	14,086.9
1,173.9	19,001.0	20,174.9	1,882	3,913.2	21,257	△	1,179.4
13,959.3	117,446.0	131,405.3	270,830	4,287.0	99,794	△	17,587.1
543.6	21,129.0	21,672.6	33,938	3,133.3	1,501	△	74.5

第十七表 驛別發

驛名	發貨物				計	小手荷物	
	手小荷物	通	常	貨切			
本線	中大路	4,052	219.8	810.0	1,029.8	7,092	
	洲湖竹山	106,277	107.4	934.0	1,041.4	25,665	
	橋補高	50,174	106.1	5,963.0	5,969.1	22,924	
	子	71,013	686.8	13,553.0	14,239.8	103,872	
	頭梓城雄	25,316	168.6	32,217.0	32,385.6	67,406	
		44,549	800.2	7,332.0	8,032.2	57,333	
		40,383	444.5	14,382.0	14,826.5	15,162	
		926,824	22,006.4	592,103.0	614,109.4	945,178	
	宜	暖四瑞	1,659	267.1	35,525.0	35,792.1	7,365
	三	紹	1,589	193.5	48,803.0	48,996.5	19,629
武頂	3,584	922.6	45,530.0	46,452.6	164,696		
丹	3,309	217.1	193,995.0	194,212.1	45,068		
雙	2,243	139.5	113,472.0	113,611.5	16,367		
溪	1,896	133.2	50,772.0	50,905.2	8,282		
坑	36,604	1,210.9	15,519.0	16,729.9	65,020		
底	68,062	434.6	1,343.0	1,777.6	11,367		
里	139,885	882.8	847.0	1,729.8	10,487		
大	29,616	264.9	197.0	461.9	4,805		
蘭	溪	12,132	271.3	447.0	718.3	2,433	
	山	34,035	293.0	319.0	612.0	1,139	
	澗	10,423	104.9	...	104.9	1,051	
	澗	80,290	1,410.6	2,935.0	4,345.6	47,019	
	澗	23,557	210.2	1,333.0	1,543.2	19,626	
	結	1,484	120.4	812.0	932.4	1,506	
	結	109,643	5,970.2	13,410.0	19,380.2	241,228	
	東	12,832	330.6	13,677.0	14,007.6	17,420	
	山	47,207	2,684.9	47,952.0	50,537.9	130,732	
	山	1,951	55.3	2,966.0	3,021.3	2,713	
新	城	1,175	89.5	1,967.0	2,056.5	1,926	
	漢	51,767	3,401.5	6,713.0	10,114.5	199,987	
	...	...	83,440.0	...	83,440.0	...
	...	2,988	...	...	...	748
	
	...	8,000	...	...	...	3,142
	...	7,063	110.4	...	110.4	776	
	
	...	130,424	782.6	8,253.9	9,036.6	6,531	
	...	861	...	...	...	425
水	...	10,691	777.7	3,640.0	4,417.7	16,326	
	...	25	0.1	...	0.1	771	
	...	19,165	1,296.9	25,433.0	26,729.9	45,837	
	...	...	...	...	...	8
	...	113,312	1,477.4	7,323.0	8,800.4	14,108	
	...	26,223	266.6	12,127.0	12,393.6	7,194	
	...	58,835	4,693.7	40,123.0	44,816.7	165,440	
	...	1,094	279.5	2,304.0	2,583.5	1,561	
	...	9,702	453.3	3,634.0	4,087.3	21,861	
	...	25,047	1,105.4	4,393.0	5,498.4	41,773	
中	...	4,246	1,118.7	6,781.0	7,899.7	8,341	
	...	16,224	632.9	26,095.0	27,377.9	62,332	
	...	65,443	8,923.1	38,486.0	47,409.1	199,496	
	...	3,248	497.5	32,380.0	32,877.5	13,688	
	...	716,925	11,697.6	118,331.0	130,028.6	996,762	
	...	26,122	122.8	19,281.0	19,403.8	21,961	
	...	3,196	26.4	1,677.0	1,703.4	1,160	
	...	15,517	904.4	261.0	1,165.4	8,925	
	...	6,584	1,321.5	5,140.0	5,461.5	9,184	
	...	251	182.6	98.0	280.6	195	
集	...	18,823	1,532.6	3,401.0	4,933.6	38,070	
	...	8,359	1,310.5	10,473.0	11,783.5	19,323	

業 著 貨 物 (續)

大 著 貨 物				前 年 度 比 較 增 減				
通	常	貨	切	計	手小荷物	大貨物	手小荷物	大貨物
86.5	3,157.0	3,243.5	△	823	△	461.0	△	4,172
171.4	3,467.0	3,633.4	△	148,565	△	7,322.1	△	4,737
242.9	6,309.0	6,551.9	△	43,390	△	1,391.0	△	4,392
2,156.1	13,472.0	15,628.1	△	11,746	△	2,518.3	△	62,255
729.6	55,530.0	56,259.6	△	848	△	7,926.3	△	6,572
695.0	17,777.0	18,472.0	△	7,756	△	289.2	△	2,238
413.5	5,115.0	5,528.5	△	8,768	△	12,490.9	△	6,807
13,451.0	848,554.0	862,005.0	△	74,132	△	66,047.9	△	27,713
614.0	1,971.0	2,585.0	△	255	△	6,858.7	△	267
697.5	4,011.0	4,708.5	△	2,317	△	9,317.7	△	1,141
1,910.1	6,776.0	8,686.1	△	5,806	△	828.2	△	2,490
1,552.9	4,138.0	5,690.9	△	25	△	35,905.6	△	17,213
1,073.0	5,672.0	6,745.0	△	875	△	37,072.1	△	501
789.7	1,300.0	2,089.7	△	85	△	13,447.4	△	1,410
2,031.8	2,968.0	4,999.8	△	11,293	△	6,076.2	△	3,882
408.3	305.0	713.3	△	55,877	△	248.1	△	1,626
581.6	734.0	1,315.6	△	44,649	△	548.9	△	1,148
233.0	77.0	310.0	△	36,685	△	88.9	△	2,473
201.0	37.0	238.0	△	9,514	△	196.2	△	48
240.0	137.0	377.0	△	4,852	△	63.8	△	5
27.3	164.0	191.3	△	4,422	△	55.3	△	562
1,405.1	3,895.0	5,300.1	△	6,161	△	463.9	△	10,432
539.2	2,259.0	2,798.2	△	4,181	△	732.9	△	1,511
59.7	797.0	856.7	△	352	△	714.2	△	616
7,007.5	20,684.9	27,691.5	△	16,839	△	844.0	△	29,579
795.8	15,892.0	16,687.8	△	5,246	△	4,102.4	△	3,741
5,043.1	21,228.0	26,271.1	△	12,549	△	4,638.5	△	2,676
183.0	551.0	704.0	△	105	△	3,500.4	△	144
173.8	498.0	671.8	△	473	△	682.3	△	77
2,984.1	6,565.0	9,849.1	△	9,465	△	907.3	△	72,044
...	108,673.0	108,673.0	△	...	△	7,915.0	△	...
...	...	...	△	258	△	...	△	688
...	...	...	△	837	△	...	△	636
25.9	...	25.9	△	1,594	△	47.5	△	182
...	△	...	△	...	△	...
187.1	11,120.0	11,307.1	△	69,296	△	582.8	△	1,916
...	...	...	△	634	△	...	△	178
433.3	4,099.0	4,532.3	△	601	△	436.6	△	124
33.1	...	33.1	△	25	△	...	△	139
1,250.2	9,417.0	10,667.2	△	4,747	△	4,917.9	△	4,576
...	...	...	△	...	△	...	△	8
826.0	12,024.0	12,850.0	△	111,441	△	3,896.8	△	9,215
399.3	1,491.0	1,890.3	△	14,475	△	2,316.3	△	1,955
6,340.4	20,278.0	26,618.4	△	137	△	6,036.5	△	8,589
105.4	330.0	435.4	△	64.4	△	...	△	108
1,058.3	1,514.0	2,572.3	△	3,262	△	97.2	△	3,303
1,160.0	1,474.0	2,634.0	△	2,400	△	196.6	△	12,359
876.0	1,403.0	2,279.0	△	795	△	2,502.2	△	3,361
2,254.3	14,746.0	17,000.3	△	2,135	△	3,206.6	△	973
6,184.9	33,663.0	39,847.9	△	6,665	△	4,938.7	△	6,666
427.2	10,556.0	10,983.2	△	386	△	6,157.6	△	2,051
16,705.6	114,334.0	131,039.6	△	71,986	△	7,614.3	△	89,500
403.2	5,792.0	6,195.2	△	6,400	△	4,896.2	△	4,161
31.5	362.0	393.5	△	393	△	555.6	△	186
1,096.4	2,577.0	3,673.4	△	13,042	△	1,149.9	△	4,996
1,141.3	6,866.0	8,007.3	△	758	△	258.6	△	827
78.2	325.0	403.2	△	288	△	89.0	△	308
2,592.0	2,619.0	5,211.0	△	3,331	△	402.5	△	548
2,563.9	1,974.0	4,537.9	△	9	△	3,267.2	△	847

第十七表 驛 別 發

驛 名	發 貨 物				手 荷 物	
	手 小 荷 物	通 常 貨	切	計		
外 車 程	18,309	2,013.8	12,478.0	14,491.8	34,018	
本 湖 州 線	三 鳳 後 九 六	24,341	395.7	36,029.0	36,424.7	25,171
	塊 厝 山 庄 堂 厝	121,591	1,683.2	35,644.0	37,327.2	186,721
	曲 塊	601	72.0	...	72.0	2,361
	厝 山 庄 堂 厝	66,801	2,384.3	39,348.0	41,732.3	154,455
	東 夢 田 州 州	2,347	162.3	97.0	259.3	4,508
	屏 山 竹 湖 溪	435,909	8,324.4	139,157.0	147,481.4	736,508
	東 夢 田 州 州	27,337	541.4	14,498.0	15,039.4	40,753
	東 夢 田 州 州	11,353	344.5	2,143.0	2,487.5	10,709
	東 夢 田 州 州	124,600	1,053.0	12,296.0	13,349.0	172,163
	東 夢 田 州 州	96,968	1,147.6	33,708.0	34,855.6	92,902
計	18,623,030	352,966.0	4,413,698.0	4,766,664.0	18,623,030	
東 線	海 花 豈 吉 初	...	...	18,027.0	18,027.0	...
	蓮 岸 港 蘭 野 音	124,271	5,681.3	21,778.0	27,459.3	40,583
	賀 壽 田	5,980	26.3	24,083.0	24,109.3	2,185
	豐 溪 平	2,542	35.7	2,178.0	2,213.7	2,198
	林 鳳 萬 馬 大	3,642	21.6	241.0	265.6	2,652
	拔 瑞 三 末 玉	2,329	44.1	469.0	513.1	3,559
	安 大 頭 公 池	9,361	273.0	10,714.0	10,987.0	15,644
	新 里 月 大 大	2,777	61.8	214.0	275.8	8,671
	鹿 稻 初 日 馬	633	20.2	123.0	143.2	1,038
	鹿 奈	3,305	264.3	11,887.0	12,151.3	5,736
東 線	鹿 稻 初 日 馬	1,040	148.0	3,424.0	3,572.0	1,581
	鹿 奈	11,265	721.7	16,931.0	17,652.7	20,766
	鹿 奈	609	75.7	4,099.7	4,099.7	3,420
	鹿 奈	10,247	217.3	14,227.0	14,444.3	17,156
	鹿 奈	579	44.0	340.0	384.0	3,039
	鹿 奈	1,923	121.2	573.0	694.2	3,337
	鹿 奈	4,093	216.0	3,964.0	4,180.0	6,297
	鹿 奈	1,124	85.3	3,008.0	3,088.3	1,953
	鹿 奈	1,055	73.9	2,865.0	2,938.9	847
	鹿 奈	13,301	918.0	5,927.0	6,845.0	36,681
東 線	鹿 奈	569	19.2	64.0	83.2	335
	鹿 奈	1,125	118.8	3,926.0	4,044.8	1,647
	鹿 奈	639	191.3	1,057.0	1,248.3	1,056
	鹿 奈	2,512	182.9	5,165.0	5,347.9	5,168
	鹿 奈	1,540	162.2	3,062.0	3,224.2	2,990
	鹿 奈	1,331	58.6	1,014.0	1,072.6	2,239
	鹿 奈	9,643	350.3	801.0	1,181.3	16,566
	鹿 奈	461	19.8	509.0	528.8	828
	鹿 奈	1,023	112.3	618.0	730.2	1,652
	鹿 奈	1,138	96.8	902.0	998.8	1,641
東 線	鹿 奈	3,656	211.5	3,067.0	3,278.5	6,338
	鹿 奈	297	26.4	164.0	190.4	1,379
	鹿 奈	1,413	45.9	1,326.0	1,371.9	3,149
	鹿 奈	604	32.9	1,686.0	1,718.9	1,033
	鹿 奈	1,387	20.9	277.0	297.9	463
	鹿 奈	34,350	992.3	469.0	1,461.3	37,637
	鹿 奈	...	...	1,247.0	1,247.0	...
	鹿 奈	...	...	...	...	...
	鹿 奈	...	...	...	...	...
	鹿 奈	...	...	...	...	...
計	261,764	11,721.4	170,349.0	182,070.4	261,764	
總 計	18,884,794	364,687.4	4,584,047.0	4,948,734.4	18,884,794	

業 著 貨 物 (終)

著 貨 物				前 年 度 比 較 增 減			
通 常 貨	切	計	手 荷 物	大 貨 物	手 荷 物	大 貨 物	著
3,100.7	5,035.0	8,135.7	3,123	1,899.8	2,702	1,449.4	
399.4	5,135.0	5,534.4	4,024	8,610.0	3,585	1,714.4	
4,176.0	17,730.0	21,906.0	44,289	6,372.6	8,814	1,970.4	
35.4	...	35.4	371	25.7	353	0.6	
5,189.5	43,350.0	48,539.5	12,738	2,680.9	27,495	7,800.5	
184.3	66.0	250.3	956	194.5	2,359	51.5	
12,686.4	107,067.0	119,753.4	11,703	60,970.6	54,370	4,379.2	
1,019.4	5,075.0	6,094.4	8,206	1,105.1	7,876	109.0	
249.1	1,824.0	2,073.1	1,391	174.7	256	1,186.6	
3,330.9	8,546.0	11,866.9	12,495	142.7	26,669	739.9	
3,672.4	18,288.0	21,960.4	21,106	4,996.1	4,378	2,056.1	
352,963.5	4,413,698.0	4,766,661.5	895,265	216,696.2	895,266	216,690.5	
1.0	22,701.1	22,702.0	...	1,204.0	...	6,244.0	
890.5	32,999.0	33,879.5	22,283	659.3	5,451	6,792.1	
32.1	605.0	637.1	652	1,084.3	1,458	243.9	
11.6	145.0	156.6	650	203.1	677	55.6	
26.8	41.0	67.8	1,474	801.2	95	71.6	
367.9	1,007.0	1,374.9	136	287.4	1,415	43.4	
944.1	45,863.0	46,807.1	2,101	685.2	611	1,042.1	
399.4	770.0	8,671	1,081	15.5	481	127.5	
52.3	20.0	72.3	163	19.9	469	1.9	
568.6	494.0	1,062.6	632	2,913.6	2,404	177.2	
64.9	282.0	346.9	526	100.8	705	43.8	
1,218.6	2,262.0	3,480.6	887	1,623.5	84	151.5	
99.9	294.0	393.9	6	3,920.8	1,716	158.0	
923.5	41,968.0	42,891.5	841	3,063.8	1,010	1,648.6	
329.9	1,101.0	1,430.9	20	87.1	98	299.5	
245.5	614.0	859.5	923	259.1	428	341.4	
442.2	486.0	928.2	1,266	306.4	688	226.8	
310.0	157.0	467.0	543	325.9	442	40.0	
108.8	86.0	194.8	1,159	307.4	320	22.1	
1,406.4	1,902.0	3,308.4	851	998.8	11,999	347.5	
32.2	8.0	40.2	356	48.1	134	26.6	
278.2	124.0	402.2	91	645.8	42	49.9	
181.3	123.0	304.3	12	585.0	265	72.0	
389.9	243.0	632.9	465	116.7	408	96.6	
218.5	114.0	332.5	351	1,928.8	569	132.8	
131.7	82.0	203.7	407	931.2	1,216	12.6	
668.4	1,450.0	2,118.4	2,155	199.1	6,162	1,152.5	
17.9	60.0	77.9	177	19.5	376	39.4	
73.9	60.0	133.9	11	29.3	780	5.3	
75.7	856.0	931.7	33	420.9	20	859.8	
326.3	715.0	1,041.3	2,001	1,728.7	2,998	333.9	
39.3	662.0	701.3	754	170.1	724	891.6	
86.3	50.0	136.3	450	129.8	447	75.1	
44.3	22.0	66.3	74	956.8	384	5.0	
97.4	9,813.0	9,910.4	565	33.4	138	1,604.1	
636.8	1,587.0	2,223.8	14,811	140.3	13,239	662.1	
...	580.0	580.0	...	371.0	...	46.0	
11,721.4	170,349.0	182,070.4	42,675	3,412.8	42,675	3,412.8	
364,684.9	4,584,047.0	4,948,731.9	937,941	220,109.0	937,941	220,103.3	

第十八表 驛別發著貨切扱貨

驛名	米	雜	穀	麥	新野	菜	甘	蔗	砂	糖	糖	蜜
林 鳳 營	1,057	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...
番 子 田	40	52	148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
善 化	2,968	55	...	...	14	155	37,567	1,740	...	...	...	...
新 市	875	462	975	198	269	627	...	...	...	...	...	...
南 臺	1,367	7	...	...	14	113	33,155	6,448	...	...	...	...
...	609	94	103	14	7	...	25,741	3,874	...	...	...	...
...	57	...	...	...	...	236	...	7	...	...	...	...
...	57	169	17	...	...	7	515	7	...	...	...	...
...	645	58	90	241	...	7	4,992	10	...	...	...	...
...	5,302	2,070	965	420	...	...	...	...	...	...	...	...
本	...	...	...	...	...	...	27,476	5,118	...	...	...	...
車 路 境	118	...	...	...	...	...	237	...	...	...	...	...
中 洲	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
大 湖	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
路 竹	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14	7	...	...	...	...	20	...	...	...	...	...
...	1,041	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2,691	7	...	...	...	...	7,035	251	...	...	...	...
...	68	56	226	14	...	...	...	362	...	...	...	...
橋 子 頭	884	30	...	...	17	418	25,226	6,174	...	...	...	...
...	10	17	45	...	...	7,378	7	...	...	...	...	...
...	4,795	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	234	58	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...
...	1,828	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...
...	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7,268	10,339	8,559	488	...	7	6,754	32,390	...	...	...	...
...	76,757	145	...	362	...	133	570,463	...	...	...	...	...
(宜 蘭 線)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
暖 暖	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	462	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2,103	17	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...
...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	461	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	237	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	914	105	...	...	...	...	...	34	...	...	...	...
...	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	174	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	274	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...
...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
...
...	1,709	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	668	174	28	...	...	...	...	61	...	...	...	...

物類別數量其ノ一 (續)

芭 蕉 實	木	材 薪	炭 石	炭 石	油 重	油	樟 腦	酒 精	金 屬 物
...	...	7	...	21	...	...	...	...	...
...	...	779	...	1,000	...	...	...	...	194
...	45	191	157	560	...	...	...	1,027	2,056
...	...	4,827	73	33,984	425	...	...	...	4,843
...	...	149	157	...	...	...	...	...	216
...	...	1,905	25	8,496	167	...	...	...	3,512
...	78	78	45	28	...	...	...	...	693
...	...	973	...	7,156	4	...	...	...	564
...	...	3,245	10	78	456	...	...	...	538
...	39	5,537	7,072	20,100	1,309	256	...	460	1,657
...	6,928	30	...	...	...	96
...	...	508	...	...	...	...	...	...	104
...	...	8	...	223	...	...	...	...	7
...	...	7	...	...	...	...	...	...	14
...	...	35	...	...	...	...	...	...	...
...	...	45	...	1,156	80	...	...	...	...
...	...	7	...	...	...	...	...	...	...
...	...	45	130	294	...	...	...	...	10
...	...	7	...	10	...	...	...	...	...
...	...	741	422	733	262	10	...	...	122
...	...	15	7	15	...	...	...	2,950	266
...	...	402	76	9,340	...	630	...	...	740
...	...	14	14	15	...	...	...	...	...
...	...	73	...	235	14	...	...	...	...
...
...	...	35,206	85	49,921	5,614	6,946	...	...	26,001
...	36,520	11,470	2,551	11,438	1,597	690	...	24,455	3,521
...	...	31	...	33,530	...	...	...	...	18
...	...	789	...	101	...	...	...	...	29
...	...	152	307	47,970	...	...	...	...	57
...	...	2,850	...	14	...	...	...	...	51
...	...	48	100	42,265	...	...	...	...	111
...	...	2,378	...	416	...	...	...	...	7
...	...	195	80	50,348	...	...	...	...	76
...	...	911	...	30	...	...	...	...	7
...	...	121	...	113,250	...	...	...	...	28
...	...	3,156	...	346	17	...	...	...	207
...	...	195	80	50,548	...	...	...	...	76
...	...	911	...	30	...	...	...	...	7
...	...	455	54	13,275	...	...	...	...	7
...	...	283	...	40	...	...	...	...	7
...	...	568	...	15	...	...	...	...	14
...	...	21	...	15	...	...	...	...	...
...	...	329	...	30	...	...	...	...	...
...	86	...	...	...	...	...
...	30	7	...	...	...	10
...	...	41	...	...	...	...	...	...	...
...	...	249	...	...	...	...	...	...	7
...
...	...	925	...	...	...	...	...	...	...
...	...	298	...	431	115	...	...	...	...

第十八表 驛別發著貸切扱貨

驛別	米	雜	穀	麥	粉	野	菜	甘	蔗	砂	糖	糖	蜜
臺	大和	5	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	拔子	25	...	...	...	...	...	...	95	...	...	...	...
	瑞穗	406	...	...	...	...	...	...	...	30	...	...	...
	三笠	323	...	...	...	...	...	...	3,075	...	30	...	...
	末廣	326	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	玉里	40	...	...	...	...	...	...	2,491	...	...	...	...
	安通	406	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	大庄	229	...	...	...	...	...	...	1,847	...	...	...	...
	頭人	5	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	公埔	288	...	...	...	...	...	...	4,625	...	...	...	...
東	池上	346	...	...	...	...	...	...	10	...	5	...	...
	新武呂	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	里壠	619	...	...	...	...	...	...	3,117	...	...	...	...
	月野	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	大埔	481	...	...	...	...	...	...	430	...	...	...	...
	大原	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	鹿野	438	...	...	...	...	...	...	4,380	...	19	...	...
	稻葉	...	...	...	...	...	...	...	25	...	...	...	...
	初鹿尾	500	...	...	...	...	...	...	2,431	...	...	...	...
	日奈敷	5	...	...	...	...	...	...	25	...	...	...	...
線	馬關	15	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...
	臺東	311	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	臺東取扱所	135	...	...	...	...	...	...	260	...	5	...	...
	計	15	...	...	...	...	...	...	85	...	5	...	...
	前年度比較増減	35	...	...	...	...	...	...	464	...	15	...	...
	總計	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...
	前年度比較増減	25	...	...	...	...	...	...	496	...	40	...	...
	總計	...	...	...	...	...	...	...	776	...	15	...	...
	前年度比較増減	154	...	...	...	...	...	...	60	...	...	...	...
	總計	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
前年度比較増減	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
前年度比較増減	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
前年度比較増減	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
前年度比較増減	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
前年度比較増減	382	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
前年度比較増減	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	5,376	...	...	...	...	...	5	80,495	26,477	4,610	...	...
前年度比較増減	2,478	△	14	...	...	...	5	250	△	2,512	4,810	...	
總計	536,664	...	27,141	24,037	5,198	134,688	735,014	100,158	...	...	...	...
前年度比較増減	49,308	△	2,843	24,037	818	19,506	196,471	100,758	...	...	...	...

物類別數量其ノ一 (終)

芭	蕉	實	木	材	薪	炭	石	炭	石	油	重	油	樟	腦	油	酒	精	金	屬	物
...	5	132
...	12	7
...	13
...	66
...	5	68	...	...	...	5	...	...	...	116	...	...	...	...	...
...	63	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	33	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	367	335	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	219	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321	...	...	...
...	97	190	...	...	...	62	...	...	...	...	...	5	...	...	37	
...	15	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	25	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	30	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	41	142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	45	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	57	5	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	
...	5	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	439	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	54	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	
...	113	609	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10	1,322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	444	1,595	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	376	366	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	377	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12,453	5,343	7,622	123	...	1,043	850	1,882	...	...	...	...	...	...	...
...	1,076	3,009	2,566	123	...	129	894	608	...	...	...	...	...	...	...
...	110,933	222,018	40,931	997,609	31,353	9,883	15,378	31,471	79,452	...	...	...	...	...	...
...	6,451	11,675	3,524	97,217	31,353	9,883	2,792	6,762	14,944	...	...	...	...	...	...

第十八表 驛別發著貸切扱貨

驛名	種	瓦	セメント	肥料	紙	食	鹽	鹽干魚	茶
本	(縦貫線) 發著	1,112	33,211	124,865	1,956	20	16,635	39	
		9,458	52	600	6,148	2,532	27	22,418	
八	堵 {發著	...	...	25	...	...	...	...	...
		904	364	25	...	...	...	...	...
七	堵 {發著	...	...	10	...	...	...	...	...
		845	192	322	...	...	...	...	...
五	堵 {發著	...	...	71	...	...	...	...	...
		30	140	71	...	...	...	...	195
沙	止 {發著	...	...	33	...	...	...	...	...
		20	210	1,374	...	330	...	...	53
南	港 {發著	...	...	15	...	...	...	...	...
		20	20	669	...	...	...	...	...
松	山 {發著	31,139	...	48	...	...	...	...	...
		252	555	1,746	...	...	...	...	...
壺	北 {發著	121	32	559	9	14	13	41	...
		131	15,539	149	1,344	1,306	200	6,790	...
萬	華 {發著	10	...	585	8	...	...	15	...
		39	214	811	1,889	564	...	159	...
北	鐵 {發著	...	...	10	...	...	...	...	...
		1,158	681	2,712	...	569	...	28	...
板	橋 {發著	...	...	8	...	10	...	8	...
		257	772	1,781	...	320	10	68	...
樹	林 {發著	...	...	10	...	...	...	153	...
		2,054	351	1,118	...	40	...	502	...
山	子脚 {發著	...	...	10	...	...	...	...	...
		172	45	487	...	30	...	...	...
鶯	歌 {發著	17	...	27	8	...	...	28	...
		1,035	413	1,966	...	420	21	48	...
桃	園 {發著	182	10	346	...	...	...	20	...
		787	1,344	11,836	...	1,133	156	...	...
坂	子脚 {發著	...	...	30	...	...	...	...	...
		24	100	1,121	...	...	...	...	...
中	堰 {發著	...	...	232	...	...	...	493	...
		3,494	1,161	15,502	...	601	271	...	...
平	鐵 {發著	7	20	65	...	...	...	3,467	...
		322	277	1,946	...	488	10	...	...
楊	梅 {發著	159	...	65	...	...	...	225	...
		355	327	5,456	...	490	118	...	...
湖	口 {發著	...	...	24	...	...	...	10	...
		246	349	3,039	...	190	...	...	...
大曲信號場	{發著	...	...	...	...	...	...	...	...
	
紅	毛 {發著	...	29	35	14	10	...	548	...
		205	2,066	1,306	...	382	...	...	...
新	竹 {發著	425	7	404	...	104	7	2,307	...
		139	4,042	8,774	70	1,239	602	...	...
香	山 {發著	...	...	10	...	...	...	...	...
		...	...	184	...	40	...	...	...
竹	南 {發著	20	7	659	...	...	...	412	...
		672	868	3,727	751	659	352	...	...
淡	文湖 {發著	...	...	...	...	...	...	...	...
		14	50	41	...	...	...	...	...
大	山脚 {發著	...	...	14	...	...	...	...	...
		225	...	390	...	...	...	...	...
後	龍 {發著	...	7	14	8	...	...	...	...
		487	197	871	...	187	...	...	...

物類別數量其ノ二 (始) (單位噸、噸以下四捨五入)

酒	豚		軍需品	部用品	混載	其他	合計
	頭數	噸數					
5,520	5,981	2,422	1,533	17,715	56,793	74,053	505,355
3,353	4,140	1,104	763	5,126	458	61,247	1,129,889
...	...	...	...	1,404	...	1,490	6,514
...	...	...	...	1,458	...	2,307	5,342
...	...	...	...	27	7	32	65,535
...	...	...	...	290	...	1,191	4,730
...	...	...	...	924	...	99	103,181
...	...	...	...	...	...	18	3,710
...	...	...	...	...	...	26	13,403
7	101	30	...	144	7	556	6,400
...	...	...	...	...	...	3,445	53,265
...	...	...	...	...	7	44	3,798
2,856	140	39	...	417	14	3,623	61,238
14	2,730	753	...	30	7	1,923	13,320
3,590	...	...	1,358	4,314	1,218	13,140	40,343
3,845	20,239	7,423	1,416	12,149	47,327	31,648	180,715
7	34	10	...	957	20	4,277	11,853
...	5,851	1,538	...	33	698	6,370	46,626
...	...	...	...	...	...	27,503	58,069
...	409	132	...	...	...	796	11,872
...	76	20	...	127	10	399	42,162
141	528	149	30	112	22	529	8,831
7,647	...	...	...	2,026	...	1,492	15,894
14	34	10	...	350	...	6,064	18,955
...	...	...	...	5,695	...	426	33,190
...	...	...	...	...	...	72	3,970
...	...	...	...	26,455	...	5,737	112,695
186	700	199	...	1,457	48	235	13,932
...	503	147	20	222	...	1,104	33,997
1,137	2,963	810	10	21,394	27	1,661	59,799
...	...	...	...	...	...	8	2,409
...	...	...	...	...	...	475	2,160
...	86	30	10	916	...	379	25,663
460	579	160	30	10,860	86	1,084	42,769
...	...	...	10	1,359	7	877	15,509
...	...	...	...	28,987	...	904	38,688
...	...	...	...	478	...	117	10,071
170	117	30	...	6,206	67	555	21,606
...	...	...	320	198	...	53	7,678
24	...	...	639	5,260	7	1,142	14,974
...
...	...	...	...	2,577	...	...	2,577
...	...	...	...	30,214	21	174	40,355
38	...	...	...	17,110	14	538	29,101
1,302	29	10	25	23,815	506	4,569	64,416
3,722	1,370	394	165	2,161	859	4,574	71,506
...	...	...	...	1,217	...	26	4,713
...	...	...	...	5,122	...	205	6,527
...	...	...	15	552	82	1,816	51,298
350	168	47	15	4,433	189	2,262	38,477
...	...	...	...	...	...	85	444
...	52	10	...	236	7	371	757
...	...	...	30	160	...	1,678	2,408
...	620	117	...	...	...	...	1,129
...	...	...	...	...	...	720	10,076
52	...	...	20	20	56	302	3,848

第十八表 驛別發著貨切扱貨

驛名	煉瓦	セメント	肥料	紙	食鹽	鹽干魚	茶	豚	
								頭數	噸數
本	權貫察	10	...	28	14
	公司	47	7	151	95
	白沙屯	20	...	101	...	14
	新埔	30
	通霄	178	10	203	...	14	...	45	1,510
	苑裡	34	...	37	90	198
		789	263	1,105	...	191	24	...	842
	日南	30
	大甲	120	...	186	...	40	...	433	48
	甲南	532	579	3,031	8	301	257	...	388
	清水	...	27	10
	沙鹿	752	622	1,496	31	45	...
		180	...	174	10	...
		130	487	5,037	7	620	532	676	...
	龍井	...	10	17	10	44
	大肚	...	70	1,485	10	634
	追分	200	140	644	10	...
	彰化	...	7	10
	花壇	37	30	221	...	30	...	174	...
		1,628	2,608	25,847	141	8,795	695	1,002	...
員林	261	...	27	...	...	...	7	422
	...	250	3,021	...	10	...	...	...
社頭	...	...	626	...	...	...	10	20,833
田中	2,403	3,190	32,154	50	977	785	1,774	4,377	
二水	...	...	...	...	...	...	...	...
林內	105	325	1,604	...	14	...	...	...
斗六	583	...	293	...	...	...	27	1,447
斗南	2,786	4,070	19,548	7	1,310	455	1,295	...	
大林	17	...	17	...	10	...	...	65
民雄	468	207	5,265	...	332	...	37	...	
嘉義	...	45	64	...	...	...	...	1,035
	505	246	1,762	...	371	...	223	...	
水上	...	10	325	...	20	...	624	71	
後壁	275	1,303	3,853	25	424	430	474	...	
新營	...	30	1,483	...	10	14	22	829	
	3,056	4,377	29,490	...	1,324	1,103	2,255	...	
嘉義	158	39	209	809	...	...	20	...
	401	1,361	5,555	34	110	595	555	...	
水上	...	10	37	...	...	...	...	...
後壁	958	718	1,078	...	364	...	49	...	
新營	13,030	124	401	2,430	...	38	5,431	106	
	377	5,156	11,719	68	1,613	1,509	3,912	379	
新營	7	31	74	...	...	...	...	...
	673	3,715	3,496	...	...	...	17	...
新營	...	7	181	26	...	...	328	...
	1,002	1,013	600	...	17	...	27	62	
新營	...	61	309	...	11,733	14	749	...	
	3,133	3,404	10,982	80	57	1,358	...	...

物類別數量其ノ二 (續)

酒	豚		軍需品	部用品	混載	其他	合計
	頭數	噸數					
...	44	10	...	...	...	293	1,405
...	953	173	...	172	...	41	2,720
...	...	...	...	200	...	216	1,378
...	...	...	...	90	...	47	349
...	263	49	...	...	...	135	320
...	114	30	...	...	...	79	...
...	45	1,510	349	...	...	489	3,732
...	90	842	167	...	124	82	2,265
...	...	...	...	...	...	440	5,240
...	...	...	...	292	7	353	5,172
...	...	...	...	602	...	138	2,212
...	...	...	...	...	...	102	1,019
...	48	10	...	...	...	295	7,300
...	433	388	80	...	28	660	11,598
...	...	...	...	...	...	95	1,518
...	...	...	...	...	...	50	377
...	45	...	...	...	...	253	7,767
...	10	...	...	205	21	602	9,263
...	676	...	...	...	...	750	14,010
...	...	...	...	...	7	1,864	17,460
...	10	44	10	...	7	195	2,023
...	10	634	136	...	...	175	2,420
...	10	...	...	...	...	143	2,169
...	...	...	...	...	...	182	1,661
...	...	...	...	...	...	18	65
...	...	...	...	24	...	8	363
...	174	...	71	258	14	4,143	70,349
...	1,002	...	41	95	1,687	9,734	98,946
...	7	422	90	...	...	70	11,340
...	...	...	...	...	...	245	7,387
...	10	20,833	4,377	...	21	7,048	74,327
...	1,774	...	...	...	56	6,642	69,809
...	...	...	...	...	...	597	4,354
...	...	...	...	...	7	402	3,027
...	27	1,447	441	...	15	2,920	45,121
...	1,295	...	...	...	85	4,108	63,771
...	...	65	20	...	...	2,851	32,337
...	...	37	...	126	...	2,127	20,989
...	...	1,035	277	...	20	10,842	18,866
...	223	...	...	891	21	1,018	6,655
...	624	71	27	...	10	3,939	23,180
...	474	...	...	...	87	5,676	27,663
...	22	829	281	16	7	6,499	111,033
...	2,255	...	...	80	308	6,951	89,589
...	20	...	...	...	7	4,315	33,313
...	555	...	...	...	150	1,848	20,165
...	...	...	...	...	...	541	6,955
...	49	...	...	...	10	534	5,849
...	5,431	106	30	26	762	225	17,548
...	3,912	379	148	10	40	4,199	16,326
...	...	...	...	...	7	545	31,623
...	...	...	...	...	20	5,873	33,443
...	17	...	...	30	...	966	8,545
...	328	...	...	35	150	338	6,246
...	27	62	20	...	...	3,128	101,668
...	749	...	...	...	502	24,045	102,569

第十八表 驛別發著貸切扱貨

驛名	煉瓦	セメント	肥料	紙	食鹽	鹽干魚	茶
(縱貫線) 林風營	229	362	120	...	...	...	...
香子田	32	6,126	400	8	10,634	...	...
善化	696	13,481	9,461	82	...	1,377	...
新市	132	97	610	...	239	245	...
臺南	3,626	2,673	4,984	...	...	...	...
臺南	...	21	37	...	126	...	...
臺南	1,152	1,784	2,843	...	4,799	490	...
臺南	57	111	487	...	...	1,050	...
臺南	5,518	6,293	5,584	1,432	...	...	...
本							
車路埤	...	...	119	...	...	...	...
中洲	195	111	2,404	...	...	...	...
大湖	...	...	61	...	...	...	...
路竹	20	17	680	...	3,138	...	...
岡山	10	84	1,669	...	...	...	...
岡山	...	...	87	...	414	35	...
橋子頭	2,140	730	2,210	...	...	...	...
橋子頭	15	...	21	...	...	...	...
橋子頭	3,007	477	2,637	...	...	...	...
楠梓	...	...	24	...	...	...	...
楠梓	888	80	695	...	187	...	...
舊城	...	11,898	...	...	...	...	...
舊城	490	...	173	...	...	...	...
高雄	3,256	61,610	234,586	192	897	998	...
高雄	48	39	186	10	1,084	131	...
(宜蘭線) 暖暖	...	...	...	...	...	...	...
暖暖	111	27	271	...	...	...	...
四脚亭	...	...	27	...	...	...	...
四脚亭	478	20	169	...	...	...	...
瑞芳	37	...	...	...	...	...	...
瑞芳	292	37	794	...	...	...	...
猴硐	20	10	131	...	...	...	...
三貂嶺	...	...	...	...	100	...	...
三貂嶺	215	7	561	...	...	...	...
武丹坑	...	...	...	...	...	...	...
武丹坑	52	...	50	...	...	...	...
頂雙溪	345	17	569	...	170	...	...
貢寮庄	...	...	...	...	...	...	...
貢寮庄	20	...	98	...	...	...	...
澳底	...	...	...	...	10	...	...
澳底	88	...	42	...	100	...	...
大里	...	...	...	...	30	...	...
大里	...	...	...	...	...	...	...
大里	...	...	...	...	17	...	...
龜山	...	...	...	...	27	...	...
龜山	...	...	...	...	...	...	...
外澳	...	...	...	...	...	...	...
外澳	...	...	...	...	...	...	...
頭圍	741	155	340	...	291	44	...

物類別數量其ノ二 (續)

酒	豚		軍需品	部用品	混載	其他	合計
	頭數	噸數					
...	...	...	...	...	...	378	1,599
...	80	...	...	34	21	108	3,233
...	14	2,771	794	48	51	8,766	74,608
...	821	...	...	122	694	4,213	77,508
...	28	...	...	...	51	8,532	50,969
...	58	35	10	1,125	459	2,869	31,446
...	...	105	40	...	...	415	31,115
...	65	34	10	...	35	27	3,729
...	2,411	1,931	459	290	...	8,334	26,436
...	2,474	355	124	577	245	2,968	41,892
...	...	...	...	14	...	731	33,672
...	...	...	...	190	...	10,402	21,129
...	...	...	...	...	...	663	810
...	...	...	...	2,739	...	60	3,157
...	2,099	570	...	...	...	265	934
...	...	...	...	1,366	...	82	3,467
...	...	...	...	...	...	1,565	5,863
...	7	...	...	3,515	271	185	6,309
...	7	203	61	48	7	2,806	13,552
...	554	...	...	2,057	35	2,262	13,472
...	...	1,181	320	...	50	963	32,217
...	...	...	...	20,034	35	4,531	55,530
...	20	...	...	1,441	7	922	7,232
...	...	...	...	14,081	17	1,077	17,777
...	2,481	...	...	430	...	216	14,382
...	3,187	4,350	842	3,542	...	588	5,115
...	...	...	...	16,647	8,555	120,643	592,103
...	...	...	139	19,661	411	51,166	848,554
...	...	...	...	805	...	1,046	35,525
...	17	...	...	7	...	157	1,971
...	...	...	...	30	...	200	48,802
...	7	36	10	...	...	305	4,011
...	...	187	49	2,527	...	282	45,530
...	17	1,700	451	57	...	200	6,776
...	...	...	...	...	...	28	193,995
...	...	...	...	194	8	626	4,138
...	21	...	...	...	...	44	113,472
...	...	...	...	...	280	256	5,672
...	...	...	...	...	8	58	50,772
...	273	69	...	7	9	51	1,300
...	44	503	130	845	...	636	15,519
...	...	...	...	...	34	276	2,968
...	...	...	...	...	...	632	1,343
...	...	...	...	34	...	27	305
...	10	...	...	...	...	304	847
...	...	...	...	100	...	27	734
...	...	...	...	170	...	17	197
...	...	...	...	...	...	...	77
...	...	...	...	272	...	134	447
...	...	...	...	10	...	...	37
...	...	...	...	...	...	63	319
...	...	...	...	100	...	10	137
...	...	...	...	164	...	...	164
...	...	...	...	10	7	284	2,935
...	10	79	20	...	7	512	3,595