

(零售港幣五分)

第四十八期

國際通訊

三十年五月十四日

International
Correspondence

章雲陳 人印督

者版出
社究研題問際國

者刷印
司公刷掃書圖南西

處訊通
百九號箱郵港香

處售經總
局書公大港香

章音藏

歐戰與西班牙

李毓田

德國自巴爾幹獲勝後，今已將其目標轉移於地中海東西兩岸：即一是土耳其，敘利亞，伊拉克，埃及，一是西班牙，葡萄牙。最近英國，西班牙外交當局相繼發表嚴重演說，即可見個中緊張情形一斑。英國外次伯特勒，五月一日在衆院宣稱：英國進軍西班牙與葡萄牙之謠，毫無根據。此項謠言，全為德方宣傳機關所散播，意在挑撥西，葡人民對於英僑之反感，並以推進其佔領伊伯利亞半島之計劃云。

西班牙外長桑納，五月二日在西班牙人反抗拿破崙之紀念會席上向法西斯黨員演說，略謂：西班牙外交政策，乃基於其本國之利益與人民之尊榮。西班牙國運，應由西班牙人自主。其目標則願對得起爲西班牙自由與光榮而犧牲之先烈。

二

西班牙自一九三六年『七一七事變』以來，當時國際間除德義外，無不異口同聲地直斥弗朗哥爲『西班牙叛徒』爲『德義傀儡』。其實，從現今事實證明，那完全是上了第三國際宣傳局的大當了。當日（七月十七日），弗朗哥領導國民軍在摩洛哥發難時對其部下演說過：『我們現在開始作戰。乃純粹是爲從異國（蘇聯）精神中以解放西班牙祖國，和返還於西班牙固有精神而戰；換句話，也即是爲西班牙的將來和西班牙的文化而戰。』並且提出兩種口號：『剷除馬克思主義黨人的赤禍』。『建立國家主義的政權』。兵法云：攻心爲上，這演說和這口號即正是針對着克姆林宮所玩弄的西班牙人民陣線政府的病根，迎合真正西班牙一般國民的心理而發。七一七事變，通稱爲摩洛哥一地的軍隊暴動。然而事實上並不是那樣的。原來，國民軍起事時，其整個計劃，是由摩洛哥先發動，全國各地隨後響應。南部塞爾維城以桂寶德諾將軍爲指揮，北部邦比林那以摩拉爲指揮，東北部以卡巴內拉爲指揮，共同向瑪德里進軍。當時西班牙全國正規軍參加的足佔十分之七八，而人民附合的，也不在少數。故這次事變，國民軍之所以勝利，其主要原因，並非由於德義的援助，而實是國家至上民族至上主義的顯現。國民軍政府即代表國家至上民族至上主義的政府。站在這樣主義立場上的政府，其外交政策，當然是要如上述，『基於本國之利益與人民之尊榮』，而決不會聽從異國所操縱指使，是敢斷言的。自歐戰爆發起，即屢有西班

牙即將參戰的謠言；但是至今已一年零八個月了，無論德義用任何壓力，西班牙之所以仍嚴守中立而拒絕參戰者，其基本因素即在此。

第一、內戰連續三年，（即自一九三六年七月十七日開始，到一九三九年三月二十八日瑪德里失陷，四月一日停戰。）破壞過鉅，至今雖過兩載，並未恢復。生產機構破壞，運輸機關停頓，物資分配不均，而生活必需品尤感缺乏。茲舉例言之，去年夏季，每人每日只限購買一個五十公分的黑麵包，現今分量雖已增加，而白麵包仍不易得到。西班牙向稱爲世界著名的橄欖產地，但國民日常生活之必需原料橄欖油，竟至完全絕跡。其後西政府仿效德國實施證券制，每人每月雖准許購買一公升食用油，但其中十分之七，全是混合的花生油，菜籽油，並非純橄欖油。肉類，是每人每兩週限一次只能分到半斤。雞蛋，每人每一週限一次只分到兩枚。真正咖啡、紅茶，只能在高等菜館見之，賣價過高，一般國民是無福享受的。烟草由政府專賣，每日早晚分二次向各小商店分配，每人只限買二十枝裝一包的一包。因此，招致了國民對政府不滿，社會現出動搖。在這種情況下，弗朗哥既非德義傀儡，自然不會舍己而從人。據熟習西班牙內情人士稱，不僅一般人，即現任外長桑諾，外間都傳他與希特勒如何如何，實際他也是不願犧牲其祖國而輕舉妄動的。

第二、西班牙雖然一方面標榜着親德義旗幟，弗朗哥、桑諾常常奔走於柏林、羅馬間，一方面高喊『收回直布羅陀』，強調重分非洲殖民地；實則這不過是一種外交姿態而已，它正和日本一樣，是想藉重着德義，來向英美要挾。英國洞悉西班

第四十八期目錄

歐戰與西班牙

蘇聯的遠東政策

石油仍然是中立的

戰略上的關島和星洲

戰時德國內幕（中）

牙用意，故自一九三九年二月末正式承認國民軍政府以來，遂努力與其恢復國交，對德宣戰後而益積極。英國爲離間西班牙與德義關係，是下過相當懷柔功夫的：（一）一九三九年八月上旬，與西班牙、葡萄牙簽訂清算協定；（二）一九四〇年十月二日，與西班牙簽訂金融協定；（三）一九四一年一月二十四日，與西班牙簽訂購買小麥契約；（四）一九四〇年十二月十三日，西班牙解散坦吉爾國際行政院，英國雖曾一再抗議，但未幾到本年二月二十六日，英國便與西班牙妥協，成立臨時協定了。不僅如此，法國敗後，英國還把美國拉進，去冬曾有一度傳說，美國允許借與國民軍政府一萬萬美金，供給其糧食，以換取西班牙保守中立云云。西班牙重要輸出品，爲密柑類、乾果實、橄欖油、罐頭、礦物、葡萄酒等，主要輸入品，爲棉花、汽車及附屬品、化學肥料、機械類、汽油、石油等。西班牙對外貿易數字如下：

區分	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
輸出	六一二、五三四	五八八、二一九	四五三、八〇三	一九二、七四五
輸入	八五五、〇四四	八七六、一四〇	五〇五、七〇三	三四四、二五九

（單位千比索，數字根據The Statesman's Year-Book 1940 P. 1301）

其中輸出品，以對美爲首位，德、英、法次之；輸入品，以對英爲首位，法、德、美次之；惟自一九三九年內戰結束，美國輸入却驟然高漲了，這可見出其對美國經濟依存之重要。即一九三六年由美國輸入爲二一、五六四、〇〇〇美金，一九三七年爲六、〇一二、〇〇〇美金，一九三八年爲二一、二一六、〇〇〇美金，一九三九年爲二六、七四三、〇〇〇美金。1941 World Almanac and Book of Facts P. 585）西班牙現今最緊要的問題，即國內經濟復興問題，它對英美經濟上有此等依存關係，自然沒有

理由去幫助德國冒險。

三

西班牙雖不願參戰，然就當前情形觀之，嚴守中立却也大不容易。其一是德國可能從法國南部經西班牙進攻直布羅陀。這是希特勒自歐戰發生後，屢次向弗朗哥所提出的要求。德國無論對於近東的軍事成功或失敗，而西地中海出口的這個軍事要港，誰也曉得它是決不會放鬆的。其次是美國如參戰，可能從葡萄牙登陸入西班牙。葡萄牙是英國好幾百年的盟友，美軍若從里斯本登陸，當然不成問題。縱不然，美國就從直布羅陀登陸，也未始不可。要之，西班牙戰禍是難以避免的。

若是這樣，希特勒分明是踏上了拿破崙同樣的覆轍。(一)拿破崙因攻英本土不可能，故先進攻埃及和西班牙，以削弱英國實力。一八〇七年法軍踰過比里牛斯山，佔據伊伯利安半島。(二)一八〇八年八月，『半島之戰』(Peninsular War)開始，英將惠靈吞統率英軍與西班牙人、葡萄牙人合作以抗法軍。(三)法軍在伊伯利安半島活動，發生困難。第一，因西班牙糧食缺乏，法軍不能就地徵發。第二，因西班牙北部氣候惡劣，寒暖無常，而城市又多不合衛生，致法國的軍隊中疫疾盛行。第三，拿破崙的戰略，常適於大規模戰鬥，而伊伯利安半島山脈，多高峻險阻，由西北而東南，綿亘不絕，僅能為小規模戰爭。這次戰爭，延長到一八一三年，又因歐洲之其他部分嚴重事變相繼發生，遂終不免於滑鐵盧的大敗。「半島之戰」迄今雖已百有餘年，但以上各點與現今情形並無何等改變。歷史上重演之事正多，讓我們且看希特勒的最後結局。

(五月六日)

蘇聯的遠東政策

Harriet Moore

本文的論點，雖有一部分因蘇日中立協定的訂立而稍有不合於當前的局勢，但對蘇聯在東方的地方之若干重要問題，却有切實的說明與分析，仍能供給我們不少寶貴的意見和資料。原文載三月十二日『遠東通覽』。

自一九三九年八月蘇聯和德國簽訂協定後，西方人士多數存了一個見解，以為蘇聯的政策是當今國際事件上最大的啞謎。不論後來的觀察會否解明蘇聯採取這種對歐政策的理由，蘇聯對遠東的政策却比較的易於分析。試一研究過去十八個月中蘇維埃共和國對遠東局勢所採的立場，便知它沒有什麼變更，這是許多最顯明的事實之一。蘇聯的目標仍舊可以列為兩個公式，一、避免捲入大戰，二、援助中國爭取民族的獨立。

但因蘇聯是歐亞兩洲的陸路橋樑，所以研究蘇聯在遠東的地位時，問題便較複雜。以前，即使爲了討論，也總難將它兩方面的國際關係分開。現在是簡直不能分開，因爲日本依附新的軸心聯盟後，與遠東事件有關的其他各國，除了一個中國以外，都和歐戰有直接的關係。英美和日本在歐的契約自然的要引起它們在對蘇關係上的新問題。但一讀蘇聯對遠東的評論，即知它們的分析，在歐局經過種種演變後，仍無基本的變更。試一追溯一九三九年秋以來遠東的種種變化，我們便覺得莫斯科的評論也許是這樣：「變來變去，都是一樣東西。」

歐戰爆發時，蘇聯和日本正在滿蒙邊境的諾門罕交戰。自一九三九年春起，戰事忽斷忽續，到了七月，戰事轉劇，據後來日本報紙的報告，重機械化部隊也加入了作戰。九月初，停戰協定成立，將那塊爭奪的土地留給蒙古，這似乎和八月二十三日的蘇德協定有關，結果日本對蘇的政策稍稍改變了方面。八月二十五日，日本向柏林抗議，說德蘇協定有違反共協定。隨日內閣的變動，日本的政策又有變更，那時的目標是解決中國事變，對其他國家則採獨立的政策，避免捲入歐洲的糾紛。那時日本雖未正式和德國脫離關係，但日本却仍不願跟隨德國完全拆毀反蘇的門面。九月二十日，在諾門罕停戰協定成立之後，日本駐美大使堀內發表聲明，甚至告訴美國，「倘認這停止局部戰爭的協定有更深的意義那便是大錯。我們沒有理由把它看做互不侵犯的協定的初步，或日蘇密切接近的動向。還有一點需要聲明，外間所傳這個協定由德國助成的謠言是毫無根據的。」

德國的勝利將日本拉到軸心方面

一九三九年五月日本對德義的軍事協定向有懷疑，不肯加入，直到一九四〇年春德國在歐戰勝後，日本才完全相信軸心協定的效力。一九四〇年九月，日本簽定三國協定後，她已放棄和歐洲事件隔離的政策，而成爲軸心的一個主要份子。她接受了軸心的那時已分明表顯的反英傾向。關於軸心攻擊的主要對象是誰，以前不論是在軸心以外或軸心以內的人士都有點模糊。自此以後，日本的發言人便大大的宣傳蘇日訂立互不侵犯協定的可能，這是一九三一年以來他們堅決拒絕的。但是他們在對華的戰爭中仍然利用反共的口號，這使他們不得不向蘇聯大使斯密丹寧解釋，說是日汪新條約中所提及的反共鬥爭是「純粹從內部的狀況出發，對日本欲與蘇聯調整邦交的願望並無什麼影響。」

要檢討一九三九年九月以後的各種蘇日談判就必須記起日本政策的這些背景，因為談判的題目和過去幾年大同小異，而談判的進行也不見得較前順利。邊境劃界的問題，庫頁島上的讓與權問題，漁權和貿易問題都一齊提出來重新檢討。

諾門罕停戰後，雙方並同意委出代表組一委員會劃定外蒙「滿洲國」的邊境。委員會曾於十二月和一月開會，但在一九四〇年二月一日，他們發出一個聯合聲明，說委員會已停止工作，因為「觀點完全相背」。蘇聯代表責日本不承認蘇聯認為有效的文件，同時却又不能提出文件證明他們的觀點是對。但在六月間蘇日突然宣佈兩國業已商定劃界的原則，八月二十六日塔斯社已能宣佈混合委員會得到了「真正」的效果。雖然後來沒有宣布邊界線已完全商妥和劃定，這却是蘇日商妥了事件的第一次，成績已超過數年前委出來解決西伯利亞滿洲境界的委員會。

年年的漁業糾紛

漁業協定曾兩次提出續訂，而兩次蘇聯都得到一些便宜。記得一九三九年春，經過六個月的談判後，蘇聯終於確立了一個原則，承認一九三五的樸資茅斯條約給予日本在蘇聯領海捕漁的權利，但是蘇聯却有決定漁區和出租方法的權利。一九三九年底蘇聯又得到日本的讓步。自一九三六年日本加入反共協定後，蘇聯的態度非常堅決，不允訂立長期協定以代一九二八年的公約。但在一九三八至一九三九的談判中，蘇聯對日本代表說，倘若日本能將過期已久的中東路最後一期付款交清，蘇聯政府當再考慮長期的協定。一九三九年底日人屈服了；付款辦法亦已商定，而漁業協定中也附了一個條款，新定的公約將於一九四〇年談判，簽訂。但是公約終於未曾議定，而一九四一年一月二十日簽字的「暫時協定」又附一

條文，於本年內進行談判。

一九四〇年蘇日不但未能訂立新的漁約，而且不能成立一個貿易協定，因為這一年兩國仍互相猜忌。一九四〇年三月二十九日莫洛托夫發表演說，謂中東路付款是從貿易中償付，今日本欲訂貿易協定，這筆款子定難付清；他八月間的演說提到蘇日關係有些進步。但對日本的「政治新體制」的計劃表示懷疑。

一九四一年的漁業協定又取得了日本的數種讓步。日本答應清還一宗舊債，這是松尾造船廠按過定單未曾交貨所欠下的。此外蘇聯復宣佈加租增稅，最多加至百份之二十，這筆租稅在一九四〇年共得八、九六五、九〇七盧布，約抵三百萬日元（一九三九年租稅加了百份之十）。為報答日本起見，蘇聯再度答應於本年內進行長期協定的談判。傳談判已在進行。和從前一樣，我敢說它的結果將由一些與漁業毫無關係的事件決定。

在過去十八個月中，庫頁島上的讓渡權問題——這是日蘇議事程序上第三個為人所熟悉的討論題目——比較的沒有許多波折。一九三九年八月，對日本雇用蘇聯工人這個相持數月的問題終於成立協定。除三月間傳蘇聯飛機曾一度侵入南庫頁邊境的一次事件，和雙方輿論會互相嘲笑，最好將我這一半買去外，庫頁島很少引起世人的注意。

庫頁島——油和摩擦的來源

庫頁島所產的油量每年或有二百萬桶以上，產量雖少，但對日本也是油的一個來源。其他的來源倘被切斷，它對日本的價值便大了。油量出產低微的原因至少有一部份是由於日本未能盡量開發油井，煤

的情況亦同。這是過去蘇日時常發生摩擦的理由之一。因為付給蘇聯的款是以出產的多少計算的，所以蘇聯埋怨日本停止開採的工作，致蘇聯的收入減少。目前油的出產究有多少，並無數字可考，若有數字，則在估計日本搜集軍用品的方法時，當有一點幫助。

在遠東局勢緊張聲中，蘇聯以物供給日本的問題頗形重要。憶在滿洲戰爭期中，蘇聯雖仍與日本商談貿易的辦法，但却大大減削了對日的貿易，正似一九三六年十一月的反共協定簽字後，蘇聯削減其對德義的貿易一樣。

日本對蘇的貿易（據根一九四〇年十一月四日的「東方經濟學家」雜誌）

年份	出口	入口
一九三四	一三、〇〇五、〇〇〇日元	四八、八〇八、〇〇〇元
一九三五	二八、三一九、〇〇〇元	一七、九〇四、〇〇〇元
一九三六	三一、三五〇、〇〇〇元	二一、三三三元
一九三七	二七、九六八、〇〇〇元	一三、五三四元
一九三八	五、一八三、〇〇〇元	七五六、〇〇〇元
一九三九	二〇二、〇〇〇元	九九、〇〇〇元

一九三五至三七的數字漲大是因日本運貨至蘇聯償還中東路款，並從庫頁島租借地輸進貨物。這種局面直至一九三九年年底始有了補救的步驟。這是不足為奇的，因為一九三八年年底張鼓峯有軍事行動，一九三九年的大部份在諾門罕也有戰事。

一九三九年十一月十九日莫斯科宣佈莫洛托夫與那時的日本大使東鄉已商定了貿易協定的「基本原則」。一九四〇年一月，日本貿易代表團由東京到達莫斯科，但因二月邊境委員會談判破裂和三月的庫頁島事件，貿易代表的努力毫無結果。九月開始的談判之中斷是否和蘇芬戰爭有關，却不容易斷定，但那時候恰是日本對歐洲戰爭採取超然態度的時期。一九四一年初，漁業問題重開談判時，一個貿易代表團被委出了。傳談判正在進行中。

蘇日貿易新的重要意義

試一檢討兩國對外貿易，便知蘇日的商業尚有發展的餘地。一九三〇年後的幾年，在蘇日的關係尙未壞到兩國的貿易幾乎停止的程度前，蘇聯以木材和魚交換日本的工業出品；機器（尤其是電器），織品和船隻。極少量的油從蘇聯南部運往日本，但也多過日本特權人從庫頁島取得的油量。除了船隻或者不行外，這些物產也許可大大的增加而回到以前的水準。松尾造船廠之不能履行合約也許是日本政策的反映，也許是因日本自己有迫切的需要。

在兩國的商業關係上也許可以產生的一個新的重要因素便是這兩個國家，或將變成彼此購買貨物的轉口港。

日本和歐洲盟國的貿易幾乎必須借重蘇聯的運輸，不論西伯利亞鐵道和北海航線的運輸能力如何有限。蘇聯的運輸能力如何，可從以下的事實略見一斑。自海參威至奧木斯克這四千里的一段路程只有單軌，西伯利亞鐵道現已鋪了雙軌，航行北海航線全程的船隻每年不上一打，它們多來往於各大河口負擔短距離的運貨工作。蘇聯認識它的轉運特權的價值，因此在一九四〇年九月宣佈法令，對轉運貿易施以

更爲嚴密的統制。和蘇聯沒有訂立轉運貿易特別協定的國家欲運貨物通過蘇聯，只能請求對外貿易人民委員會的特准。

賣給蘇聯呢還是通過蘇聯出賣呢？

反過來說，倘因美國實施領證的制度，致蘇聯不能取得美國貨物，倘若蘇聯不能租得美國輪船進行蘇聯的貿易，而欲從東南亞洲購買錫，橡皮，和其他重要原料時，日本勢將成爲轉運的中立點。

物品通過蘇聯售給德國的問題是蘇聯對英美這兩個和遠東有關的大國的關係上最爲棘手的問題。目前英美對這問題的意見似不完全一致，在他們的公開聲明上至少是如此。英國責備美國以貨售與蘇聯，說這是對德封鎖上的一大漏洞，而美國長官却把它當作小事。其原因也許是他們在歐亞戰爭中所處的國際地位不同，這是在本文討論範圍之外。但英蘇美蘇關係的背景對目前蘇聯的遠東政策是有關係的。

在歐戰爆發後，蘇芬戰爭前，英蘇曾作各種努力以促進貿易。雖然對於英國封鎖問題仍有摩擦，雖然英國將蘇聯在戰前向英定製的機器工具取消，事實上兩國仍能成立一個協定，以蘇聯的木材交換英國的橡皮與錫。這個物品交易協定似乎從未履行，蘇芬戰爭便把這事結束。早在一九三九年十一月，英人曾在遠東扣留運載蘇聯貨物的輪船，一九四〇年三月英國國會曾責蘇聯在美購買大批軍用材料。

蘇芬議和後，貿易談判隨即繼續。克里浦斯勳爵由重慶飛赴莫斯科，但因蘇聯不允接受他充當貿易代表的資格，他遂被委爲駐蘇大使。雖然英國揚言恫嚇要封鎖遠東而不會實行，在遠東被扣的蘇聯船隻也被釋放，但貿易談判沒有什麼結果。一九四〇年年底英國方面又時常譴責蘇聯向外採辦運往德國的貨物。

一九四〇年五月二十二日塔斯社對貿易談判發表長篇聲明，總括的說明蘇聯的態度。據塔斯社說，蘇聯政府「不能一任蘇聯的貿易政策受到外國戰爭目標的支配」，因此英蘇欲訂協定不能以調整蘇德貿易為先決條件。蘇聯政府擬從英國運進本國所需之物品，不再轉運出口。英國顯然不能信賴這種保證，因此談判再無進展。事實上英國對蘇聯參加新多腦河委員會的抗議，波羅的海三國資金之被封存，輪船之被扣並非廢續貿易談判的佳兆。

美蘇貿易的障礙

過去一年半的美蘇關係可在商業關係上反映出來。一九三九年十二月的蘇芬戰爭引起美國對飛機，零件，及飛機汽油實施道德禁運。至一九四〇年春末，蘇聯幾乎不能領到特許證，准許美國輪船運載美國貨物。芬蘭戰事結束後，船隻又可租到了。美蘇每年的貿易協定於八月修訂，上附蘇聯一個條款，倘若美國的出口限制使得蘇聯無法滿足自己的需求，那蘇聯便不能保證向美定足四千萬元的貨。

波羅的海國家併入蘇維埃聯邦共和國時，他們的資金之被美國封存，他們的船隻之被美國阻止駛回本國港口，更使美蘇關係趨於惡劣。一九四一年一月底美國解除了對蘇的道德禁運，藉此做了一個改善邦交的姿態。但至一九四一年二月，蘇聯在美採購的一切貨物，從牛皮起，至機器工具和採油設備止，都逐漸的被美國置於領證制度之下。

雖然如此，一九四〇年蘇聯在美購買的貨物較一九三九年大有增加，一九四〇年為八六、九四三、〇〇〇元，一九三九年五六、六三八、〇〇〇元。一九四〇年所購的有四、八五一、〇〇〇元為轉運出口的外國貨物，一九三九年有四、八三〇、〇〇〇元。這些多是錫、銅、和小量橡皮（一九四〇年購去

一三四、〇〇〇磅，一九三九年購去一一、三八三、〇〇〇磅。

蘇聯的貿易數字表示「漏洞」之不存在

當人們辯論到封鎖的「漏洞」時，他們提到蘇聯可以轉運出口的貨物，主要的是牛皮、麥、棉、汽油、錫、橡皮、和銅。（一九三九年運蘇的一大宗——鉬——已完全停止。蘇聯在美採購的大批機器却在問題之外，因在蘇聯貿易協定中德國將以此等貨物供給蘇聯。）對這個爭論的問題，我們雖然不能得到什麼結論（這是因為全世界貿易數字的缺乏，和蘇聯對外貿易的特別習慣，所購的貨物年年大有差異），但對上述的幾種貨物却能得到一些事實。

十一月十二月蘇聯購了二、一八〇、〇〇〇元的皮革，共運去六百萬磅。多年來蘇聯曾經購買大宗皮料，大部是向伊蘭和蒙古採購，向南美也購買一些。現時從美國運去的皮料祇及一九三七年蘇聯運進的七份之一，這是有數字可考的最後一年。現時蘇聯向他處購買多少，無法決定。

一九四〇年頭三個月蘇聯在美購麥二萬一千萬磅，這數約和一九三九，一九三八的數字相同。這批小麥只等於一九三九年蘇聯收成的千份之一，數目實在是微乎其微。這很容易解釋，由海參威運入小麥比較運輸國產小麥通過大陸要來得便宜一些。

蘇聯在美購棉間歇了四年之後，於十月十一月十二月運去了十三萬九千包，使這宗貿易回到一九三五年的水準。在那四年間，蘇聯大約也購買了那麼多的棉花，大部是從伊蘭購買。一九四〇年一月蘇聯和伊蘭恢復了貿易關係，以後她也許會再向伊蘭購買。這個數量只稍為多過蘇聯棉花出產的百份之三，至少有一部份是用來摻入蘇聯的本國棉花的。

本年蘇聯所購的汽油共有一、〇六五、〇〇〇桶（一九三九爲八八四、〇〇〇桶），和一九三七、一九三八的水準相同。這只及蘇聯出產的百份之四，數量也小。當然，關於汽油的憂慮是，美國出賣煉油工具，將使蘇聯增加本國的出產用以輸出。一九四〇年美國售給蘇聯的煉油機器共值二、七三一、〇〇〇元，較一九三九年增加十倍，但較一九三七年的數字稍低。

過去數年蘇聯所購的銅逐有增加，這是物品名單上的最大一宗。一九四〇年從美購買的仍在一九三七年蘇聯輸入的總數之下，這是從美國，比利時和盧森堡運進的。這裏應該提起。蘇聯銅的出產已從一九三三年的四四、三〇〇米突噸升至一九三八年的十萬多噸，銅的輸入也從一九三三年的八千噸增至一九三七年的六五、八〇〇噸。一九四〇年蘇聯向美購買精煉的銅共有四九、五二五米突噸。計蘇聯在美國市場上購買的銅和銅的製造品總共超過一千六百萬美元，其中轉運出口的尚不及一百三十萬元。

經濟和外交

從美國轉運到蘇聯的錫和橡皮是蘇聯所缺少的原料，蘇聯以前是取自英國，至錫一項，也取自荷蘭比利時。美國售出的只等於以前蘇聯輸入的一小部份。一九四〇年橡皮的數目字無論如何要比一九三九年低得很多，而那年輸入的五千七百噸又比一九三八年所購的四七、九〇〇噸低得很多。至於錫的數字，則一九四〇年從美輸進的共有一千九百噸，而一九三七年蘇聯向各地購買的總共有一萬三千七百五十噸。錫和橡皮的其他來源既被切斷，蔽聯不致將其向美購得的再運出口是可無疑問的。

雖然表面上蘇美的關係是以商業，金融和運輸表現的，但因這兩國對遠東及歐洲的戰事有基本的關係，所以這些問題被放大到和它們的絕對意義不稱。無論你怎樣玩弄美蘇貿易的數字——這些數字對蘇

聯的經濟能力和德國的需要來說，顯然小極了——都不能多得一些關於蘇聯對歐亞戰爭的政策的事實。傳蘇聯想從美國市場大量購買物品，但因美國統制出口和航運，結果不能做到。這點可以暗示蘇聯也許是想代德國採辦，也許是想減少自己經濟的倚賴性，少從德國運進機器工具等物。要從這兩個假設中選定一個，我們必須檢討蘇聯和遠東事件最有關的國家的關係，並分析他們的共同利害關係究竟有多大。對蘇聯而言，重慶似乎仍是問題的基石。

中蘇關係不變

論起蘇聯在太平洋區的國際關係，只有對華的關係不受蘇德協定和後來的歐洲戰爭的擾亂。將日本逐出中國仍是蘇聯的策略。而重慶也朝這目標積極作戰。一九三九年中蘇訂了新的貿易協定，一九四〇年夏又再續訂，十二月和一月又附加了交換物品的辦法。聽說辦法是蘇聯給予中國以信用借款的便利，並以軍火換取錫，鎊，茶和羊毛。這是一九三七年戰事發生後的中蘇關係。當然我們不能說這兩政府的意見絕無分歧，但因他們在中日戰爭中利害一致，所以彼此極能容忍。據可靠的報告，蘇聯的軍需品是運給重慶，不是運給共產軍隊。蔣委員長曾多次恭維蘇聯的幫忙，並促美蘇在太平洋合作。

無論蘇聯的願望如何，運送軍火來華對於蘇聯却有種種困難。那條長的西北公路雖然可用，但在目前的狀況下，至多只能運進一小部份。自阿爾馬阿大（Alma Ata）至重慶的航空線也是一樣。爲了這個緣故，滇緬公路被封時，傳說蘇聯的軍火也斷絕了。蘇聯極力否認英國會經諮詢蘇聯，滇緬路的運輸現時也是一件困難的工作。海上的戰爭大大的增加了蘇聯租輪運貨的問題；地中海之戰牽動了黑海各港以至仰光的航運，且有完全斷絕的可能，這樣，西伯利亞鐵路便須負起責任，以貨運至海參威轉運來華

。倘使太平洋的航路發生戰事，或日本正式封鎖中國，海上的貿易就不可能。這種變化對中華貿易定有極大的妨礙。

目前蘇聯對日本和英美的關係日益緊張，而在自由中國內部，政治和經濟都有受到極大困難的痕跡。在這種現狀下，蘇聯的外交又遭遇了幾個新問題。中國的民族解放戰爭會不會崩潰呢？美日間會不會發生戰事呢？

蘇聯鄭重聲明中立

這個遠東事件的新階段是德義日三國協定的簽字引進來的。在蘇聯看來，軸心和英美集團間的「帝國主義戰爭」已延及遠東。蘇聯對這協定的反響可從九月二十九日「真理報」的社論見之：它認這是意料中事，事前蘇聯已知道了三國的談判，第五條維持軸心國和蘇聯的現有關係是承認蘇聯的中立，德蘇關係圓滿。

同時蘇聯並極力否認日方放出的謠言，謂蘇聯並未和軸心集團談判，蘇聯和德日的談判是雙邊談判的性質，不是集團談判的性質。蘇聯發表聲明的理由現在逐漸明白，因為目前中國內部的摩擦是德國勢力的影響。德國的政策是要中國議和，俾日本能向他處採取更積極的動作或恫嚇。這種演變自然對蘇不利，因為蘇聯的目的是將日本逐出中國，尤其是華北。在現階段中，無論訂了那一種停戰協定，都不能希望日軍完全退出中國。爲了這個緣故，德國干預遠東事件斷難得到蘇聯的贊許和合作。

蘇聯重申支持中國

但是萬一中國停止抵抗，蘇聯的歷史便將轉了一個大彎。我們沒有多大理由可以相信蘇聯不會和日本商量妥協的辦法。雖然歷史事件沒有兩種局面完全相同，雖然以過去相似的事件推測將來不免推測錯誤，但是我們可以提起蘇日間最大的一宗「買賣」——中東路的出賣。談判是在一九三三年五月開始的，適在中國第一次屈服，簽訂塘沽協定時。至執筆時止，我們尚未看到莫斯科有認中國目前的緊張局面將使抵抗崩潰的證據。本年一月，在新四軍事件鬧了多時之後，中蘇再擴大貿易的辦法，便是打消這種假設。一九四〇年十二月五日，蘇聯當局通知日本，他們的對華政策仍舊不變，藉此答覆日本對日汪條約的批評。

自日本加入軸心後，英美也找不到什麼可以批評蘇聯遠東政策的理由。他們也給予中國以經濟的援助，並施外交壓力維持中國的團結以困日本，這一個可能變成他們的敵人的國家。英美對蘇聯的關係不能從這暫時的平行中改進是和歐局有密切關係的。不錯，美國曾做了一些姿態，如一月二十一日解除道德禁運和准許蘇聯租賃油船貨船駛往海參威等。這也許是因為美國對遠東方面的世界戰爭較有直接關係，和英國適成對照，因為英國所負的最大責任是歐洲範圍。但是美國的姿態只止於此。領證制和優先制實行後，道德禁運早已無用，而且有其他種種舉動重重包圍，最近一批的蘇聯大購買——牛皮，油井和煉油機器——之須領證便是明證。

美國和英國顯然都想根據「非友即敵」的原則，再和蘇聯談判。同時蘇聯則重申其中立地位，願與各國通商，並支持中國的抗戰。（淮）

石油仍然是中立的

I. F. Stone

【譯自三月一日美國『國民』週刊】

我們無須根據幕內的情報就可以看出跟日本作戰是可能的。跟陸海軍界接近的人們在閒談中會說起『不出六十天』。可是那些愛國的石油公司（他們的人正控制着國防委員會）卻繼續供給日本以它所需要的石油。在至二月十五日為止的一星期中，美國輸日的原油計一四七、〇四四桶，機器油計一三七、六五七桶。在同一星期內，美國輸英的原油計六〇、〇〇〇桶，燃油計一六八、九八六桶。石油仍然是中心的。

報紙上雖登載有石油禁運的大標題，美國油公司卻正因對日輸出而大發其財。下表所列，即為過去四年美國石油輸日的總價值：

一九三七	四三、七三三、〇〇〇美元
一九三八	五一、一九一、〇〇〇
一九三九	四五、二八五、〇〇〇
一九四〇	五三、一三三、〇〇〇

讀者或以為輸出量總在減少中，那麼請看一九四〇年逐季的數字：

第一季
八、五八四、〇〇〇美元

第二季

七、七一七、〇〇〇

第三季

一四、一六〇、〇〇〇

第四季

二二、六七五、〇〇〇

自從『中國事件』開始以來，對日的油類輸出差不多在每一年內都以倍加的比例遞增着。

單就軋士林一項來說，美國於一九四〇年輸至日本的軋士林，比以前三年的每一年都增加了三倍。航空汽油亦未見減少。去年九月間，商務部徇國務部之請，把航空汽油這名稱改爲『高度含量馬達燃料』。我聽到說，所以改稱的原故，是『因爲國務部怕著作家們及新聞記者們的囑嚇』。一九三九年，日本購得六二八、五六〇桶航空汽油。一九四〇年，它購得五五六、七〇三桶『高度含量馬達燃料』。輸出統制局說，現在已沒有高於八七·五辛烷度的航空汽油輸往日本了，其它的汽油都是次等的，不適宜於現代飛機之用。但有幾位專家却坦白的說，在跟像中國那樣次等的空軍作戰時，這種次等汽油已儘可用得。

大家的注意都集中於航空汽油，這亦是一件不幸的事，因爲跟日本作戰必然是海戰，而戰艦須用燃油開動，美國公司現正以燃油源源供給日本。去年度日本與關東合起來（國務部堅持要把它們分開，雖然日本占有關東，即滿洲南端的舊旅順區域，是從一九〇五年就開始了），從美國共購得燃油七、五〇〇、〇〇〇桶。日本大量的輸入原油，這亦是非常重要的，一九四〇年度數量達一二、〇〇〇、〇〇〇桶以上。十二月間，美國共輸出原油二、〇〇〇、〇〇〇桶，其中一半輸往加拿大，四分之一輸往日本。燃油與飛機汽油當然是用原油製造的。雖然替石油公司辯護的人們說日本沒有大規模的提鍊與壓搾的設備，而事實則不然。據已經是幾年以前的最近數字，日本每日提鍊能率爲五二、六〇〇桶，包含占領

地在內的德國爲六八、七七〇桶。日本每日壓榨能率爲一六、二五〇桶，包含占領地在內的德國爲七、九二〇桶。

向日本輸出，還不是美國汽油公司對軸心國家的唯一供獻。德國和義大利經過兩個地方可以得到美國的油，即蘇俄與西班牙。現在，從這兩個漏洞流出的石油是愈來愈多，而大眾對它的注意卻成着反比例。美國於去年度輸往蘇聯的油類，以美元計價值達一、八五〇、〇〇〇元，而輸往日本者爲五三、一三五、〇〇〇元。

『全國航運聯合會』(the National Maritime Union)的約瑟夫·寇蘭(Joseph Curran)曾在二月十日上院外交委員會討論租借法案時出席作證，他的作證頗暗示了些西班牙方面的可能性。他說起最近會乘坐美孚公司的運油船『栗弼號』(W. H. Libby)作了一次旅行。他說：『不久以前，它開到哥倫比亞的加答格那(Cartagena)去，載滿了擬運往西非洲弗里湯(Freetown)供英國應用的石油。後來，它又趕回到委內瑞辣的加拉比多(Carapito)，再度裝油，但這一次是運到加納里羣島的特奈里夫(Teneriffe)去，在那裏，船貨便移交於德國與義國的運油船。』栗弼號上的船員發現特奈里夫已成了一個熱鬧的港口，有一大串美孚公司的運油船在進出。船員們又報告說，當『栗弼號』離埠時，他們看到有三隻德國的和五隻義國的運輸船。』

寇蘭的作證一般報紙都沒有十分注意，不知它究竟算是贊成或是反對租借法案。要根據了美孚公司及官方的記錄把它否認，亦是容易的。我在商務部裏聽到說，現在美國運往西班牙的石油，每月約有三十萬桶。但是，美國設在委內瑞辣及荷領西印度羣島的油公司及鍊提廠，究竟運了多少石油到西班牙去，以轉運於軸心國家，則無從知道。至於日本，則確從荷屬東印度的英美兩國油公司購得不少石油。

報紙上時常說起墨西哥石油運往日本或軸心國家的事情，但不甚注意到運往日本的美國石油，且並不去研究石油如何的可以經過西班牙大量運至德義二國，雖然這是一件更重大的事。墨西哥之輸出是有相當藉口的。我在去年秋季的『國民』週刊上說過，美孚公司殼牌公司，及國務部會盡其所能的對墨西哥石油強施一種非正式的封鎖。國務部會訓令海軍，寧願每桶多出一角錢來購買美孚公司的燃油，而不要從較小的美國公司購買用墨西哥原油來製造的石油。從那時候起，唯一的例外便是從 Harry Sinclair 公司購買了一些從墨西哥原油製造的燃油，因為那是墨西哥政府為解決沒收問題而送與該公司的。

墨西哥已被逼迫得恐不免將與美孚公司及殼牌公司訂立合約，使它們從新獲得該國石油的控制權。而美國勢將向納稅人徵募一筆債款，以償付美國油公司所作的它們在墨西哥的產業之過高估價，方能將這些產業贖回。這一切的藉口便是美國應使墨西哥石油不為日本所得。但為什麼不先從美國自己的石油下手呢？（行）

戰略上的關島和星洲

大宅由耿

（日本『現代』雜誌四月號）

關島的形勢

美國根據太平洋天文地理之大自然的境界，以東經度一百八十度止，要造成他的傳統國防線，最近就要超越這個國境線以外，在關島和菲律賓羣島加緊強化他的防衛力了。

關島，本是美國的海島，他要怎樣把防衛工作設施都好，那是他的自由，任誰無權干預，而且他對日本不會有絲毫威脅的。然而在國民的感情看，不能說他毫不關心；就是在美國人裏，對這個島設防，有些人以為好像拿了一把刀，對正日本的大門的樣子，也有對他實施防衛設施提出反對的。但他不受太平洋的波濤，和大自然暴風雨的騷擾，因此，這個根據地的防衛，自然要一天強化過一天，那是不可忽視的。

關島起初是馬利亞納羣島 (Mariana Is.) 中之一島，一五二一年給馬搭蘭發見的，自美西戰爭結果，西班牙把它和菲律賓都割讓給美國。它的總面積二五〇平方哩，土民約二萬一千人，屬美克羅民族（譯者按：即翔摩人 *Chamorro*，是馬來人的混血種）。該島距岷尼刺的東方一、五〇〇哩；夏威夷約三、三〇〇哩；橫濱一、三五〇哩，被圍繞在內南洋諸島，距雪平島 (*Saipan I.*) 僅一〇〇哩，在馬利亞納羣島裏，最相近之海島，相距不過四〇哩，天氣晴朗的時候，指呼之間，大可以拿肉眼看得出來。現在祇有五〇〇名守備隊和亞洲艦隊一兩隻的警備艦駐守而已。

夏威夷和東京的距離為三、三五〇哩，若作進攻作戰之前進根據地，距離未免太遠。可是關島距東京僅約一、三五〇哩，若果這裏要把他作成前進的根據地的話，前進的航程，最多也不過二、〇〇〇哩。依據這希望，關島才給大家注意呢。

因為這原因，美國已經老早在華盛頓會議以前，就有把這個島配備武裝之意。不過，在華盛頓會議期間，大家趨於現狀的維持，所以此島的防衛，都是依樣葫蘆，沒得好大更動。可是自從軍縮條約取消後，這島的防衛問題，又在美國軍海界裏，往事重提，再行抬頭了。他們都說：要把關島的武裝強化，以造成太平洋前進根據地。而這些主張，已一再成爲國會討論之中心了。但許多軍事專門家，都不約

而同的，通以爲在美日戰爭中，關島和菲律賓，恐不易成爲永久保持的據點，他們的意見，大概言之，約如下述：

第一、孤立於日本勢力範圍的關島，其防衛實至困難。

第二、若使該島成爲要塞化，最少限度，自非二萬萬金元不辦；強化防衛的兵力，也必須守備兵二萬人，飛機一千架。

第三、若果要把這島要塞化的話，就要向老遠的突破東經度一八〇度線，這不祇違反了美國傳統的太平洋政策；而且菲律賓不一定要死守的時候，自然要降爲第二義意味之根據地，祇供潛水艦和航空根據地之用，自無積極強化他作爲根據地的必要。

國會在上面所述那些理由之下，提出猛烈的反對，所以關島的防衛問題，老早就不得不中途打斷了。然而到了最近，根據美國作戰部長斯脫克在美國上議院海軍委員會的報告，因爲要強化薩摩亞諸島（*Samoa Is.*）的防衛，不得不支出四七〇萬金元之故，同時重新牽及關島，也不得不強化他的防衛力了。在呼喊着太平洋危機的今日，此舉實在最令人注目的。關於該島的防衛問題，在日本的國會裏，也會引起很厲害的質問，當時海軍大臣米內，對某一個議員的質問，他答復這樣說：「祇可說，很難爲情的就算了罷。此外沒有甚麼話好說——」那是很有含蓄的答辯，我們大可于言外去玩索他的用意了。

對於強化關島的防衛，到底要達到甚麼程度，雖是不易明瞭；但就他的地勢觀察，因不宜于大艦隊的停泊，那祇好給巡洋艦以下的小艦艇，潛水艇和飛機的根據地，供開戰期之利用而已。因爲美國最初本來不打算把這孤島變成金城湯池般，難攻不落要塞化之地；也不立心當作一定固守不移的地方，他是打算祇在戰事初開時，爲先發制人的地位；若果一旦形勢不利，就有立即放棄的可能。

新加坡軍港

新加坡軍港，不獨有收容英美大艦隊的容量，并且大主力艦，也有入塢修理的可能，還有要塞的堅固非常，和美國夏威夷相等，這可稱為英國在遠東進出最重要的根據地。

據有馬來亞半島一角的新加坡，他實在佔有軍事、經濟、政治的要衝和最有利的地位。

先從經濟上說罷：新加坡是貫通着南中國海和印度洋的關鍵，和世界各大洋互相聯絡；陸地方面，由馬來亞半島直通泰國、緬甸、越南、印度和中國的大陸交通。所以在運輸方面，很得物資補給的便利和恩惠。尤以英屬馬來的樹膠，稱為世界第一的產地，就是其他的錫米和鑛產，他在國際貿易市場之利，大足以誇耀于世，實是經濟上富有重要性的地方。新加坡在往時不過一小漁村而已；可是到了今日就大大不同了：每年出入的船舶，有三千一百餘萬噸，成爲一大國際港；人口方面，是擁有七十二萬人的大都市，凡黃白黑褐各色人種都集中在這裏，不啻爲世界人種的展覽會。

再從戰略的價值檢討看看：新加坡是好多年裏陸續投下不知多少萬萬的巨費，纔使水陸設備充實，造成英國在遠東唯一海軍的據點，并爲海陸空三軍根據地的中樞，實東方英軍進攻退守的唯一根據地。他在戰略上，政治上，對於香港、緬甸、印度、澳洲、新西蘭關係的重要，那就可以窺見一斑了。

在英、美、澳實行聯防的今日，若在一旦有事之秋，固然少不了南洋全體有關之戰略的中樞之新加坡大軍港；而同時對主要根據地的香港、峴尼刺、英屬婆羅洲、達爾文等的分遣隊，作密切的聯繫；并且動輒還要把荷印都拉到他的陣營裏，這對於日本所倡「大東亞共榮圈」的確立，真是有很大的防礙。此刻荷印雖然表面上要說嚴正地守着中立的信條；可是他勿論在軍事上、經濟上，通要傾向倚靠新加坡

，那是不可不重視的！

本來，新加坡所以有了近代武裝的配備，是始自第一次世界大戰後滋李過提督的建議而建設的，到了一九三九年的二月，才舉行盛大的大軍港的開港典禮。現在成了主力艦用的乾船塢，開始把海軍工廠、燃料、兵器、彈藥、糧食等倉庫，和其他堅固的要塞，八千的守備軍（現在計可增至二倍以上）與大飛行場等，通通設備完竣。至所備的大砲，有十六寸至十八寸的大砲，把所有的都充實一切了。

他最近受了遠東危機等惡宣傳的影響，所以在遠東總司令普法姆指揮下，或敷設水雷，或增加守備軍和轟炸機等；近且更限令居留馬來亞的英國男子，規定兵役義務，由十八歲到四十歲的舊制，更延長到五十五歲止。同時把新加坡附近一帶的防衛設施，通要强化起來，拚命按這些計劃在那裏加緊進行了。

（黃薔薇節譯）

戰時德國內幕（中）

William L. Shirer

希特勒已拋棄了歌劇

至少有六齣音樂喜劇，在柏林享受到前所未有的盛譽。這幾齣歌劇，和美國的比較起來，雖是沉悶與俗賤，可是柏林人看來已是祇應天上有了。希特勒也是這樣。在戰爭以前，他曾去國際劇院看過兩齣歌劇，他十分讚賞一個匈牙利的跳舞女郎，還請她一起喝過茶。德國元首對於華格納歌劇的愛好，在戰爭的緊張情形下，彷彿已多少冷落了下來，在最近一年半以來，他便沒有到國家歌劇院去過一次。此外

化上少許入場費和一杯啤酒的價錢，便可入場隨便看獨幕劇或玩舉重器械的各處雜玩場，也在分担一部份娛樂大眾的工作。

戈培爾祇允許極少數的幾個演員，可以對某種戰時設施，作一些無關痛癢的打諢，多半是關於食物及衣服分配的挖苦，可是已每次都令觀眾闕堂了。這種政策可說是一種最利害不過的宣傳，因為這使德人發生了一種幻覺，以為在希特勒鐵一般的獨裁制度下，他們被剝奪掉的一些自由，在公眾場所批評的自由，依舊是保存着的。許多德人當然犯了這種錯誤。我有一次聽到柏林最出色的丑角威來·沙弗斯（Willy Schaeffers）在離開古孚斯登達（Curfurstendam）自己開的雜玩場時，曾經說了一句「我們尊貴的蘇聯新朋友」的譏刺話，不過他是敢以這種危險題材開玩笑的唯一人物。牽涉到意大利與戈林制服的笑謔，就像說到人們的汽車一般，是被嚴厲禁止着的。關於汽車的笑謔，在德國已不成為一種笑謔，因為它已變成一種欺詐了。

如果柏林人擠滿了戲院，他們更是塞滿了音樂廳。威廉，孚華格勒博士（Wilhelm Furtwangler）主持的「柏林好音樂娛樂隊」的十次冬季音樂會，在去年秋天便售完了票子。他現在每一首都得重奏一次，甚至謝絕再奏第三次。在十一月與十二月兩個月中間，柏林的星期報紙，每星期登載着至少二十五次音樂會演奏的廣告。其中三份之一的廣告，則聲明票券已經售完。

事實上柏林的人民依舊可以享受他們的戲院，歌劇場與嚴肅的音樂娛樂而不必擔心轟炸——因為英國轟炸機，白天不能來，而柏林「晚上」的娛樂，則在下午四句半鐘或五句鐘便開始了——不用說，這對於維持士氣是極端重要的。這使生活過得比較的常態。作者就碰見不少的德人，告訴我這是一種最好的忘懷戰爭的方法。

搖曳音樂絕對「禁止」

在柏林非到耶穌聖誕是不准跳舞的，可是許多夜俱樂部依舊充滿了這種活動。在擠得什麼似的古孚斯當達的餐館裏，我便看到幾百對的年青人，大部是告假回來的年青軍官和他們的情人，坐在桌子上不耐煩的用脚踏着拍子，他們的手依着爵士舞樂的節奏揮動，不耐煩等着起來跳舞。「黑人爵士音樂」，是禁止的，他們也不懂什麼是搖曳音樂，不過德國的短波無線電廣播器，常會一不留心，播放出南非與南美的音樂來，引動聽衆起來跳舞。

運動也是使德人忘懷日常勞作的方法。德意兩國間舉行的足球比賽，或是和德國附庸國家匈牙利或羅馬尼亞的對抗，在星期日下午，常會引動十萬以上的觀衆到亞林匹克運動場來。如果像是華爾志·紐賽爾（Walter Neusel）一種奪取省際錦標的舊式重級戰馬比賽，柏林的體育官更會擠上一萬以上的賽馬迷的觀衆。最近市上到處談論着馬克斯，希墨林預備和什麼人舉行一回合的拳擊比賽的新聞，不過事實上希墨林在軍隊中練習跳傘時受傷了，這次比賽屆時多半不會出場。

甚至高爾夫球戲在柏林也盛極一時。曾有一個時期，因為政府節省燃料，私人汽車一律停止使用，所以許多人都不能到郊外的窩西（Waussee）草地去玩球，這時德國的運動元首，豐·柴邁與奧斯登出來了，命令預備兩輛汽車專供玩高爾夫球戲的至窩西草場——約有三英里之遙——之用。今年秋天高爾夫球俱樂部的週年比賽，還是像往常一般的舉行着。從波次但（Potsdam）飛至柏林的英國轟炸機，便是將這塊草地作為路標的，這塊草場至今沒有受到什麼劇烈的轟炸。不過我可以在這兒加一句，這片球場並不是完全沒有防衛的。

而同的，通以爲在美日戰爭中，關島和菲律賓，恐不易成爲永久保持的據點，他們的意見，大概言之，約如下述：

第一、孤立於日本勢力範圍的關島，其防衛實至困難。

第二、若使該島成爲要塞化，最少限度，自非二萬萬金元不辦；強化防衛的兵力，也必須守備兵二萬人，飛機一千架。

第三、若果要把這島要塞化的話，就要向老遠的突破東經度一八〇度線，這不祇違反了美國傳統的太平洋政策；而且菲律賓賓不一定要死守的時候，自然要降爲第二義意味之根據地，祇供潛水艦和航空根據地之用，自無積極強化他作爲根據地的必要。

國會在上面所述那些理由之下，提出猛烈的反對，所以關島的防衛問題，老早就不得不中途打斷了。然而到了最近，根據美國作戰部長斯脫克在美國上議院海軍委員會的報告，因爲要強化薩摩亞諸島（Samoas Is.）的防衛，不得不支出四七〇萬金元之故，同時重新牽及關島，也不得不強化他的防衛力了。在呼喊着太平洋危機的今日，此舉實在最令人注目的。關於該島的防衛問題，在日本的國會裏，也會引起很厲害的質問，當時海軍大臣米內，對某一個議員的質問，他答復這樣說：「祇可說，很難爲情的就算罷了。此外沒有甚麼話好說——」那是很有含蓄的答辯，我們大可于言外去玩索他的用意了。

對於強化關島的防衛，到底要達到甚麼程度，雖是不易明瞭；但就他的地勢觀察，因不宜于大艦隊的停泊，那祇好給巡洋艦以下的小艦艇，潛水艇和飛機的根據地，供開戰期之利用而已。因爲美國最初本來不打算把這孤島變成金城湯池般，難攻不落的要塞化之地；也不立心當作一定固守不移的地方，他是打算祇在戰事初開時，爲先發制人的地位；若果一旦形勢不利，就有立即放棄的可能。

新加坡軍港

新加坡軍港，不獨有收容英美大艦隊的容量，并且大主力艦，也有入塢修理的可能，還有要塞的堅固非常，和美國夏威夷相等，這可稱為英國在遠東進出最重要的根據地。

據有馬來亞半島一角的新加坡，他實在佔有軍事、經濟、政治的要衝和最有利的地位。

先從經濟上說罷：新加坡是貫通着南中國海和印度洋的關鍵，和世界各大洋互相聯絡；陸地方面，由馬來亞半島直通泰國、緬甸、越南、印度和中國的大陸交通。所以在運輸方面，很得物資補給的便利和恩惠。尤以英屬馬來來的樹膠，稱為世界第一的產地，就是其他的錫米和鑛產，他在國際貿易市場之利，大足以誇耀于世，實是經濟上富有重要性的地方。新加坡在往時不過一小漁村而已；可是到了今日就大大不同了：每年出入的船舶，有三千一百餘萬噸，成為一大國際港；人口方面，是擁有七十二萬人的大都市，凡黃白黑褐各色人種都集中在這裏，不啻為世界人種的展覽會。

再從戰略的價值檢討看看：新加坡是好多年裏陸續投下不知多少萬萬的巨費，纔使水陸設備充實，造成英國在遠東唯一海軍的據點，并為海陸空三軍根據地的中樞，實東方英軍進攻退守的唯一根據地。他在戰略上，政治上，對於香港、緬甸、印度、澳洲、新西蘭關係的重要，那就可以窺見一斑了。

在英、美、澳實行聯防的今日，若在一旦有事之秋，固然少不了南洋全體有關之戰略的中樞之新加坡大軍港；而同時對主要根據地的香港、峴尼刺、英屬婆羅洲、達爾文等的分遣隊，作密切的聯繫；并且動輒還要把荷印都拉到他的陣營裏，這對於日本所倡「大東亞共榮圈」的確立，真是有很大的防礙。此刻荷印雖然表面上要說嚴正地守着中立的信條；可是他勿論在軍事上、經濟上，通要傾向倚靠新加坡

，那是不可不重視的！

本來，新加坡所以有了近代武裝的配備，是始自第一次世界大戰後滋李過提督的建議而建設的，到了一九三九年的二月，才舉行盛大的大軍港的開港典禮。現在成了主力艦用的乾船塢，開始把海軍工廠、燃料、兵器、彈藥、糧食等倉庫，和其他堅固的要塞，八千的守備軍（現在計可增至二倍以上）與大飛行場等，通通設備完竣。至所備的大砲，有十六寸至十八寸的大砲，把所有的都充實一切了。

他最近受了遠東危機等惡宣傳的影響，所以在遠東總司令普法姆指揮下，或敷設水雷，或增加守備軍和轟炸機等；近且更限令居留馬來亞的英國男子，規定兵役義務，由十八歲到四十歲的舊制，更延長到五十五歲止。同時把新加坡附近一帶的防衛設施，通要强化起來，拚命按這些計劃在那裏加緊進行了。

（黃薔薇節譯）

戰時德國內幕（中）

William L. Shirer

希特勒已拋棄了歌劇

至少有六齣音樂喜劇，在柏林享受到前所未有的盛譽。這幾齣歌劇，和美國的比較起來，雖是沉悶與俗賤，可是柏林人看來已是祇應天上有了。希特勒也是這樣。在戰爭以前，他曾去國際劇院看過兩齣歌劇，他十分讚賞一個匈牙利的跳舞女郎，還請她一起喝過茶。德國元首對於華格納歌劇的愛好，在戰爭的緊張情形下，彷彿已多少冷落了下來，在最近一年半以來，他便沒有到國家歌劇院去過一次。此外

化上少許入場費和一杯啤酒的價錢，便可入場隨便看獨幕劇或玩舉重器械的各處雜玩場，也在分担一部份娛樂大眾的工作。

戈培爾祇允許極少數的幾個演員，可以對某種戰時設施，作一些無關痛癢的打諢，多半是關於食物及衣服分配的挖苦，可是已每次都令觀眾鬨堂了。這種政策可說是一種最利害不過的宣傳，因為這使德人發生了一種幻覺，以為在希特勒鐵一般的獨裁制度下，他們被剝奪掉的一些自由，在公眾場所批評的人發生了自由，依舊是保存着的。許多德人當然犯了這種錯誤。我有一次聽到柏林最出色的丑角威來·沙弗斯（Willy Schaeffers）在離開古孚斯登達（Curfurstendamm）自己開的雜玩場時，曾經說了一句「我們尊貴的蘇聯新朋友」的譏刺話，不過他是敢以這種危險題材開玩笑的唯一人物。牽涉到意大利與戈林制服的笑謔，就像說到人們的汽車一般，是被嚴厲禁止着的。關於汽車的笑謔，在德國已不成為一種笑謔，因為它已變成一種欺詐了。

如果柏林人擠滿了戲院，他們更是塞滿了音樂廳。威廉，孚華格勒博士（Wilhelm Furtwangler）主持的「柏林好音樂娛樂隊」的十次冬季音樂會，在去年秋天便售完了票子。他現在每一首都得重奏一次，甚至謝絕再奏第三次。在十一月與十二月兩個月中間，柏林的星期報紙，每星期登載着至少二十五次音樂會演奏的廣告。其中三份之一的廣告，則聲明票券已經售完。

事實上柏林的人民依舊可以享受他們的戲院，歌劇場與嚴肅的音樂娛樂而不必擔心轟炸——因為英國轟炸機，白天不能來，而柏林「晚上」的娛樂，則在下午四句半鐘或五句鐘便開始了——不用說，這對於維持士氣是極端重要的。這使生活過得比較的常態。作者就碰見不少的德人，告訴我這是一種最好的忘懷戰爭的方法。

搖曳音樂絕對「禁止」

在柏林非到耶穌聖誕是不准跳舞的，可是許多夜俱樂部依舊充滿了這種活動。在擠得什麼似的古孚斯當達的餐館裏，我便看到幾百對的年青人，大部是告假回來的年青軍官和他們的情人，坐在桌子上不耐煩的用腳踏着拍子，他們的手依着爵士舞樂的節奏揮動，不耐煩等着起來跳舞。「黑人爵士音樂」，是禁止的，他們也不懂什麼是搖曳音樂，不過德國的短波無線電廣播器，常會一不留心，播放出南非與南美的音樂來，引動聽衆起來跳舞。

運動也是使德人忘懷日常勞作的方法。德意兩國間舉行的足球比賽，或是和德國附庸國家匈牙利或羅馬尼亞的對抗，在星期日下午，常會引動十萬以上的觀衆到亞林匹克運動場來。如果像是華爾志·紐賽爾（Walter Neusel）一種奪取省際錦標的舊式重級戰馬比賽，柏林的體育宮更會擠上一萬以上的賽馬迷的觀衆。最近市上到處談論着馬克斯，希墨林預備和什麼人舉行一回合的拳擊比賽的新聞，不過事實上希墨林在軍隊中練習跳傘時受傷了，這次比賽屆時多半不會出場。

甚至高爾夫球戲在柏林也盛極一時。曾有一個時期，因為政府節省燃料，私人汽車一律停止使用，所以許多人都不能到郊外的窩西（Wauensee）草地去玩球，這時德國的運動元首，豐·柴邁與奧斯登出來了，命令預備兩輛汽車專供玩高爾夫球戲的至窩西草場——約有三英里之遙——之用。今年秋天高爾夫球俱樂部的週年比賽，還是像往常一般的舉行着。從波次但（Potsdam）飛至柏林的英國轟炸機，便是將這塊草地作為路標的，這塊草場至今沒有受到什麼劇烈的轟炸。不過我可以在這兒加一句，這片球場並不是完全沒有防衛的。

的演辭，在德國便從沒有發表過，這許多可憐的德國人民看到社論裏攻擊美國總統的侮辱詞句，常是摸不着頭腦，莫名其妙。直到最近兩三個月來，看到美國對這次戰爭的態度，德人才漸漸的心上顯得不安起來。如果美國參加戰爭，這對德國士氣上的打擊，是十分鉅大的。一般的德國人會一下子就想起了極簡單的邏輯。「上次大戰當我們繼續獲勝的時候」，他們會想。「美國加入進來，德國便失敗了。現在我們繼續獲勝的時候，美國又參戰了。德國多半還要再度失敗的。」很少德人肯細想一下，這次的情形或許不同了，歐陸上已沒有美軍可以改變形勢的前線。

納粹黨員以爲業已戰勝

在納粹領袖與最高統帥部看來，除掉名義上以外美國實在早已參戰了。這就是他們爲什麼竭力要在今年獲勝，如果可能的話，在這半年內便要獲勝的緣故，因爲他們曉得——德國從外交上與秘密方法上獲得的關於美國的報告，□□□□□□——美國的軍火製造與飛機製造剛才開始，而且事前毫無準備。今年初德國在愛爾蘭西岸發動的潛艇戰爭，□□□□□□□□□□，從伯萊斯特（Brest）飛來的遠程轟炸機，配合了潛艇隊，使倫敦焦慮着比夜襲更嚴重得多的船舶損失問題。不過希特勒要是斷定美國預備在春季，或是夏季，或是秋季直接參加戰爭，他決不會等待羅斯福採取優先權，而是他自己利用那許多主動機會的。

食糧煤斤衣服短缺□□□□□□□□□□

德人現時並不挨餓。祇有一廂情願的與不知內情的才真的這樣想。事實上經過一年半封鎖以後，德

人還是吃喝得很不錯。美國人很少能夠吃得慣這種德國戰時的食物，不過最近一世紀來，身體已經習慣於消化大量番薯，椰菜與麵包的德國人，至今還是吃着番薯椰菜與麵包。

德人最感缺乏的是足量的肉類，脂肪，牛油與水菓。現時每星期每人一磅肉類與四分之一磅的牛油或植物油的分配定量，並沒有達到他們往常在和平時期所消耗的數量，不過多半還可以使他們將就一些時候。不過維他命最多的水菓的短少情形就很嚴重。去冬天氣嚴寒，毀壞了德國水菓的收成。當作者在十二月離開柏林的時候，市場上就祇有蘋菓一種，蘋菓還是留給孩子，病人與孕婦的。市上雖曾有過一度從意西兩國運入橘子的傳說，結果始終一顆都沒有見到。在德國第一個戰爭冬天，我便從沒有看到一顆橘子或一隻香蕉。同時分配給軍隊與小孩的維他命片，質地極劣。兵士吃得比平民好，去年聖誕節，不是家裏送禮物給前線的子弟，反由前線將他們收到而節省下來的牛油，乳酪，水菓與咖啡的禮物，送回家裏來。在第一次大戰時，家裏的人憂慮着他們前線的孩子；在這一次奇怪的戰爭裏，則是前線的士兵來憂慮他們的家族了。

自從侵佔了丹麥以後，柏林市上彷彿可以多看到一些牛油與火腿了，不過每人的分配量並沒有增加。後來不久誰都明白過來，這是一種極有限的供給，因為德國現時就不能供給丹麥前時從海外來的家畜飼料。現在這許多被侵佔的國家，至少在食物方面而論，已成爲德國的一種累贅。

自從戰爭爆發以來，極大部份的德國民衆，就完全沒有咖啡，茶，與朱古律。德國人用炒焦的大麥，代作咖啡，味道就像洗碟子的水一樣。由於和逃過英國封鎖國家，瑞士、西班牙、葡萄牙與南美等交涉的結果，那年秋天才獲得少許的朱古律。被佔領區域的一些多餘的朱古律也都收刮了過來。這樣才能在聖誕節每家分派一份一磅重的糖菓，總算可以對付過去了。當我離開柏林的前天，我便看到一長列靜

默而高興的民衆，忍耐的站在阿特龍旅館裏的小糖菓店前面，等待着各人應得的聖誕節朱古律的分派。

德國人買烟草有時也得排起隊來。每人應得的烟草分量並沒規定，不過賣雪茄烟的舖子，都奉到嚴格的命令，每一個顧客每天祇能買一包烟捲或二支雪茄烟。德國的烟捲，大多是十二支一包，自戰爭爆發以來，質地更是大大的變劣了，德國正利用自產的烟草，一種氣味惡濁的野草，來增加數量。德人戰時抽的最好烟草，還是我去秋在英倫海峽那兒看到德軍抽過。他們抽的都是黃錫包，這是德軍在法國勒哈佛爾 (Le Havre) 的英國遠征軍登陸港口掠奪來的戰利品。

火柴梗改短了，原因是多留一部分製紙原料。這對於吸烟斗的，真是一個老大的不便，他們早就給不容易燃着的煙草弄到絕望了。在不久以前要給打火機取得幾格蘭姆的電油都是不可能的。聽說現在火柴已比較多些，柏林亦有幾家暗中售賣打火機的電油了。

酒在德國的消耗量已見增加。原因有許多，鎮定戰時神經，特別是在一個國度內的人民，不能將他們的錢化到食物、衣服或車輛上去，他們就祇能化在他們所能得到的東西上。在進侵波蘭前十日，我便看到柏林的酒店擠滿了顧客。結果是後來在這漫長的零度以下的冬天，要想喝一次又便宜又可暖和身子的德國酒精，一種極普通的飲料，像啤酒那樣的 Schnaps，再也不能獲得。(下期續完 唐錫如譯)