

年

卷

期

1

1

第

第



第 一 期

目 錄

發刊詞

國防建設之基礎……………李伯芹

海關進口洋貨新稅則之概觀……………陳震異

修治江河漕運以興水利文……………孫乃淇

世界航空之趨勢與中國……………朱侶雲

日美英俄在華之經濟勢力之角逐……………朱侶雲

歐戰後德國之工業之復興……………胡庶華

紡織業前途與國民經濟之關係……………蕭方直

輞川詩集窺蠹……………孟 雄

詩集……………
酒 盧——滕 剛
滕生 剛——滕 剛

本刊啓事一

學術研究會會員諸君公鑒

本會刊行「民鐸」十有餘年久已海內風行不脛而走同人茲因統一告成訓政開始民鐸論著多屬自然科學範圍特增刊本誌藉以討論社會政治及其他屬於社會科學諸端一期現已出版二期正在編輯凡我同人如有文稿論著請寄南京夫子廟新姚家巷十二號羅渭韜先生收爲幸

本刊啓事二

敬啓者本會刊行「民鐸」十有餘年久荷社會歡迎銷行分數日見增加茲以統一告成訓政開始「民鐸」所論多屬自然科學範圍爰特增創本刊藉以討論社會科學海內宏達如有表同情于本刊願以鴻篇大作見惠者極所歡迎

通訊處南京夫子廟新姚家巷十二號

R
505
318.3

總 理 遺 像





畫國中 新之月冷陶家畫名 泉清月明
(一之品出會覽展術美國全)

發刊詞

自北伐告成，遼瀋易幟，於是十餘年擾攘破碎之河山。乃克有統一之局，如沉痾宿痼，除，昭蘇之氣，油然而生，我國家起死回生之機，蓋基於此矣。

(1)

夫實現三民主義，使世界人類，臻於大同，斯為孫先生遺意，亦即國民黨最終目的，故畫分期，終以憲政；然訓政既為憲政導因，凡所措施，無論當否。皆足以直接影響於憲政，故訓政尤為要焉，今軍政告終，訓政開始，及此而論列源委，詳考得失，俾當國者有所採擇去取，固國人應有之責也。

顧論列社會政治之事，必以事實為端，而理論猶其次，今吾國前途，難關多矣，帝國主義，應行打倒，不平等條約，應即廢除也，民生問題，應謀解決安定，不正確思想，應謀指導而矯正也，此皆筆筆大端，當務之急，而第考其實，則有大謬不然者，帝國主義之屹立壓迫如故也，不平等條約雖略見修正，而存在依然也，語民生則失業流離者日多，而雀苻遍地，語思想則以認識力薄弱又乏正確之指導故而盲從者多，如得其情，哀矜弗喜，吾國社會之馴致有此艱危不安之現象，固所謂履霜堅冰，非一朝一夕之故，然黨國今日要政，竊謂無過於此，苟有善謀，加之綏戢

發刊詞



，則民之悅之，猶解倒懸矣。

夫政治者，勢也，故潮流趨勢之所至，雖有大力奇智，莫能違焉，今日世界政治潮流，歐戰以還，昔之謳歌德模克拉克西政治者，今則一變而謳歌獨裁政治矣，故赤俄則有無產階級之獨裁政治，意大利，則有塞沙里尼之獨裁政治，西班牙，則有利背拉將軍之獨裁政治，希臘，則有柏梗羅司將軍之獨裁政治，波蘭，則有比魯司島斯基之獨裁政治，捷克斯拉夫，則有馬塞里大總統之獨裁政治，其餘若奧地利若法蘭西亦可謂變調之獨裁政治也，又其甚者，英國之議會政治家路得喬治，亦頌言稱揚塞沙里尼之成功，美國之素以鼓吹自由主義著名之 *Nation* 雜誌，亦指摘美國資本家中有謳歌獨裁政治者矣，姑不論獨裁政治之爲當否也，而獨裁政治之爲今日世界大潮流，則無疑，故闡明三民主義，使國民得明確認識將來應取之政治方向，亦當務之急也。

歐戰以還，世界各國社會因思想潮流之變動，一時未有不受震撼，而呈動搖之象者，而英國獨微，論者皆歸功於英國國民，平素對於政治識力培養之厚，德國於慘敗之餘，益以列國壓迫監視之下，猶能急起直追，力圖恢復，尤非其國民教育根本培植之深，不及此，吾國今日以內憂外患之國家，當太平風潮澎湃之會，久亂之後，財竭民罷，若欲順應潮流頡頏歐美非謀固結民志，裕實民生，端厚人心，振持綱紀，俾社會根本，得以培植，惡化思想，不致浸潤，而惟微刑峻法

，增重負擔，若久病之夫，元氣愈喪，而病將愈不可治矣。

同人等，昔嘗本匹夫有責之訓，強學待問之衷，刊行民鐸雜誌，以求就正於當世者，十有餘載矣，其宗旨之純正，立言之翔實，自向未遑多讓，惟民鐸所論，多屬自然科學範圍，今以統一告成，訓政開始，爰於民鐸之外，重為斯刊，專就社會科學範圍，貫其一得之慮，顏曰民鳴，欲以代國人之鳴其所欲言，其於民鐸，猶此職此志也，庶有達者，前而教之。

國防建設之基礎

李伯芹

緒言

(4)

方今訓政開始，百事待興，國防建設，尤爲首要，但國防包括海陸天空，需費動輒億萬，我國軍事方終，財政尙待整理，若欲從事大規模之建設，事實上誠不可能，外審世界之大勢，內察國中之情狀，目下國防建設之程度，只能限於自衛，而國防建設之方針，則在致力於各種根本事業。國防建設之根本事業頗多：如研究潛水艇，水雷，以立海軍之基礎；研究飛機材料，發動機，并養成設計專才，以謀空軍之獨立；研究軍用汽車，及坦克車之發動機，設置軍用化學工廠，製酸廠，練鋼廠，練銅廠等，以圖器材之自給；又如改良各廠之製造，規定槍砲之制式，以求兵器之統一等是。以上種種，不但認爲國防建設之根本，亦多屬振興實業之要圖，爰分別討論於左，維我國當局採納而次第實施之。

一·潛水艇之研究及試造

(一) 各國海軍之現狀 據一九二三年之華府協定，英美日法意五國之主力艦（戰艦與巡洋戰艦）總噸數，規定如下：即英美各五二五、〇〇〇噸，日三一五、〇〇〇噸，法意各一七五、

○○○噸。主力，艦之最大排水量，為三五、○○○噸，最大備砲，（稱主砲）為十六吋砲。巡洋艦之隻數，雖無限制，而其排水量，不得超過一〇、○○○噸，備砲不得超過八吋者。航空母艦之總噸數，亦有規定，驅逐艦，潛水艇，不受何等限制。華府協定成立以後，各國主力艦之競爭，告一段落，而巡洋艦之競爭，則愈趨愈烈。

世界最新戰艦，如英國之納爾遜 (Nelson) 具排水量三五、○○○噸，速度每小時二三海里，裝甲厚水線部十四吋，砲塔十一吋，主砲為三聯裝十六吋砲九門，副砲為六吋砲十二門，四吋七砲六門，魚雷發射管二門。巡洋戰艦如日本之榛名，二七、○○○噸，速度二七、五海里，裝甲厚，水線部八吋，砲塔十吋，主砲十四吋砲八門，副砲六吋十六門，發射管八門。甲種巡洋艦（萬噸級）如日本之妙高，一〇、○○○噸，速度三十三海里，主砲八吋砲十門，發射管十二門。乙種巡洋艦（七千噸級）如美國之敏飛士 (Memphis)，七、五○○噸，速度三四、五海里，裝甲厚，水線部三吋，砲架防盾一吋半，主砲六吋砲十二門，發射管十門。又航空母艦，如美國之勒克生登 (Lexington) 三三、○○○噸，主砲八吋砲八門，載飛機一百一十一架。茲將各國海軍勢力比較於左：

民 鳴 第 一 期

各國海軍勢力比較表 一九二八年末外交時報

國 別	英	美	日	法	意
主力艦	二〇(隻) 五五九(千噸)	一八(隻) 五二三(千噸)	一〇(隻) 三〇一(千噸)	六(隻) 一三九(千噸)	五(隻) 一四七(千噸)
巡洋艦	四三(隻) 一九三(千噸)	一〇(隻) 六六(千噸)	二二(隻) 一〇(千噸)	九(隻) 五五(千噸)	一二(隻) 五三(千噸)
驅逐艦	一六二(隻) 一九九(千噸)	二六四(隻) 二七一(千噸)	九四(隻) 一〇五(千噸)	五九(隻) 七二(千噸)	六五(隻) 六二(千噸)
潛水艇	五四(隻) 四五千噸)	一一一(隻) 一二三(千噸)	六五(隻) 六三(千噸)	五六(隻) 四三(千噸)	四六(隻) 二〇(千噸)
航空母艦	五(隻) 八六(千噸)	三(隻) 七九(千噸)	四(隻) 七〇(千噸)	一(隻) 二二(千噸)	一(隻) 五(千噸)
飛 艇	二(隻)	二(隻)	二(隻)	二(隻)	四(隻)
飛 機	二、〇〇〇(隻)	一、〇〇〇(隻)	五〇〇(隻)	四〇〇(隻)	一、五〇〇(隻)

德國海軍，受一九一九年凡爾賽條約之限制，只能保持沿海防禦之海軍力。自和約實行二月後，只能有戰艦路德林(Luthring)排水量一三、〇〇〇噸等舊式者，六艘，輕巡洋艦六艘，驅逐艦十二艘，及水雷艇十二艘，不得有潛水艇。以上各艦之更換補充，其排水量之限制，裝甲艦，不得過一萬噸，水雷艇，不得過二百噸。德國雖受此種嚴厲之限制，然無時不設法以增進其海

軍之實力，觀其最近設計之萬噸巡洋艦，亦可知德人之技巧與努力矣。其設計主眼，一在其威力之增進，而使其排水量不超過條約限制之一萬噸。經種種研究之結果，採用第塞爾機關為發動機。其節省重量之法，無微不至，如艦之外壳全用鋁接聯成，廢除以前所用之帽釘，因此可留出餘地，為武裝之用。此新設計之軍艦，有十一吋砲六門，使用三聯砲塔，五、九吋砲八門，又有四、一吋高射砲，及魚雷發射管多門，其速力，為每小時二十六海里。查各國萬噸級巡洋艦之最大備砲，不過八吋砲，雖其速度較大，然其威力，遠不及上述之德艦，若與之相遇，必為破壞無疑也。

(二)我國海軍之現狀 我國海軍，不過有舊巡洋艦數隻，及砲艦，魚雷艇若干隻而已。其最大之軍艦，為一八九七年英造之二等裝甲巡洋艦海圻，排水量四、三〇〇噸，主砲為八吋砲二門。次為一八九八年德造之三等巡洋艦海籌等三隻，排水量不過二、九五〇噸，主砲為十五生的砲三門。此等軍艦，如在外國，早已變為廢艦，(巡洋艦普通以十七年為限)。其他皆為數十噸至數百噸之小形艦艇，只能作沿海及江防之用。總計噸數，不過四萬餘噸約與英國巡洋戰艦福特(Ft.)之排水量，四一、〇〇〇噸相等，我國海軍力之弱，由此可知。

(三)今後之海軍政策 我國海軍，與外國比較，實不足道，願今後應如何建設，自屬有價國防建設之基礎

值之研究。去年以來，海軍造船廠，建設砲艦水綫威甯二隻，廣東省政府，建造砲艦執信等四隻，如斯陸續補充小形艦艇，固屬甚善，然須立定根本大計，建設較為有力之海軍，以備不虞。至建設方針若何？仍如列強採用巨艦巨砲政策乎？曰否。建造巨艦，需款甚巨，即建造如列強補助艦一萬噸級之巡洋艦一隻，亦需一千六七百萬元，以目前之財力何能企及！德國海軍，受條約之限制，乃盡其聰明才力，以設計上述之驚人軍艦，我國承凋敝之餘，財力薄弱，欲建設海軍，只可採用一種變則的辦法，即潛水艇政策是。

(8)

現代海軍之威力，仍為火砲與水雷兩種。火砲，以貫徹敵艦之鋼甲為目的。十六吋砲之最大有效射程，約為二〇、〇〇〇米達，即在此距離發射砲彈，優能貫徹敵戰艦之裝甲（十四吋至十八吋）。水雷，以在敵艦水線下無裝甲之處爆發，而逞其破壞作用者，其重要者，為魚雷。魚雷用發射管，以壓榨空氣射出，有效射程，為一〇、〇〇〇米達，但其速度不大，（如駛行一〇、〇〇〇米達平均每小時二六哩），由遠方射擊，命中較難，故有魚雷艇之發明。魚雷艇為小形之軍艦，乘夜陰濃霧，載運魚雷，駛至敵艦附近發射者，因此魚雷之效力增加。然一方有驅逐艦之發明，驅逐艦速度力甚大，以監視并驅逐敵之魚雷艇為目的，魚雷之效用，因受一大打擊。二十世紀初葉，潛水艇長足進步，魚雷艇陸續見捐，而其任務，遂以潛水艇代之矣。潛水艇者即能潛入

水中之魚雷艇。歐戰以來，其威力，日益擴大，海軍戰略上，受絕大之影響；第一，以後封鎖港灣，爲海戰中之一大困難，封鎖艦隊所受之危險，較昔增加數十倍，於是不得不爲遠方封鎖，即用多數之艦艇，猶恐疎虞；第二，艦艇時有受敵艇襲擊之危險，須爲不斷之警戒，而以被封鎖之艦艇爲尤甚；第三，通過狹窄之海面，極其困難；第四，夜間之警戒，固需嚴密，而晝間亦不可稍懈，因晝間亦便於潛水艇活動故，海軍將士，既疲於黑夜之戒嚴，又迫於白晝之警備，其艱難辛苦，遠非昔比；第五，若夜間假泊於港灣時，需防材，魚雷艇驅逐艦，或伸長水雷網護衛警戒之，毫不得休息；第六，檢查中立國之商船，極其危險，如俄艦拔拉達號正在檢查商船，突被敵襲擊，至於沉沒。

潛水艇威力之大，在能隨時潛近敵艦，發射魚雷，以逞其破壞作用，至魚雷之破壞力若何？魚雷十八吋者，裝強烈之炸藥百啓羅，二十一吋者，裝炸藥百四十啓羅，十八吋魚雷，在離舷側六尺水面下八尺之處爆發時，艦艇受每平方吋二十噸之壓力，又於三尺之距離爆發時，則受三十八噸之壓力，二十一吋魚雷之威力更大，自不待言，而軍艦之抵抗力，不過每平方吋六噸，即現代最新戰艦，若遭魚雷爆發，必受重大之損傷，而弱小艦艇遭之，多至立時沉沒。日俄戰爭及歐洲戰爭，艦艇之爲水雷所犧牲者，不可勝數。

國防建設之基礎

歐戰以前，德人對潛水艇之研究，固不遺餘力，然猶重視主力艦，與英國競爭不已。及歐戰發生，因其潛水艇擊沈協約國船舶之數，逐月增加，至一九一七年春，遂決行其潛水艇政策，意在封鎖英法海面，於最短期間，結束戰爭。於是注全力於潛水艇之製造，每星期可造成三隻，為數既多，活動範圍愈廣，於一九一七年四月一月中，擊沈協約國船舶近九十萬噸。其結果，使數百年來稱雄海上之大不列顛頓失其龐大海軍之效用，而不堪維持三島近海之安甯；使英法之軍械廠發生原料缺乏之恐慌；使英倫人士飽受絕糧之痛苦，至戰後數月，而不克恢復。雖因其他事故，未能使英法等屈服，然查一九一四年八月至一九一八年十一月之歐戰中，德國潛水艇擊沈協約國之軍艦商船總噸數，達一千二百八十萬噸，潛水艇威力之大，可以証明矣。茲將西門茲著世界大戰史中之一覽表轉載如左：

(10)

德國潛水艇擊沉協約國軍艦商船之噸數一覽表
(History of the World War, by F. H. Simonds.)

月 年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年
一 月	四九、六八四	八八、五〇五	三三一、四九一	三〇四、四二七	
二 月	五九、六六〇	一一六、七四五	五四〇、三四四	三三二、五二二	

三月		八〇、六一四	一六四、八六五	五八五、二五三	三五八、三六〇
四月		五五、五七四	一九一、一七五	八七四、五七六	二八一、二五五
五月		一一八、一一七	一二六、三八七	五九一、三一八	三〇四、七四九
六月		一二八、二四三	一一六、六三八	六九五、四四四	三六一、九五八
七月		一〇九、七八六	一一七、四七三	五五〇、八七四	二七五、一六四
八月	六二、四九五	一八二、七四一	一五九、四三九	五〇六、六九五	二五九、四〇〇
九月	九八、〇九三	一五一、五八八	二二九、六一六	三五一、一〇五	一七六、五〇〇
十月	九〇、九二三	八八、一四五	三二〇、九七四	四五五、〇九六	一一六、三一四
十一月	一九、二一三	一五三、四四九	三〇三、五五九	二八八、五五八	四、八七一
十二月	四三、九七二	一一一、一四七	三五六、〇六一	三九六、九四六	
共計	三二四、六九四	一、二五、七六八	二、二五、四七〇	六、二七、七〇〇	二、六五、五〇〇

總計一二、七六八、〇九九噸

由過去之事實，及我國之現狀觀之，吾人苟欲建設海軍，宜採用潛水艇政策，似無疑義。但

國防建設之基礎

潛水艇政策，不過以潛水艇爲主，其他補助之設備，自不可少。如(甲)水上飛機，爲偵察敵情，投擲炸彈，驅逐敵之飛機。發見敵之潛水艇。不可缺之物，急宜多設。配備於海岸飛行場；(乙)海岸要塞宜整理。(并增設)對於原有之砲，大加修理補充彈藥，新設高射砲，配備飛機，(丙)建設東南沿海汽車道，以便補充軍實，并得陸軍之援助等是。

我國若能備有比較多數之沿海防禦潛水艇，并上述之補助設備，且有如現在之小形艦艇，亦可達到自衛之目的。萬一外國以海軍犯我，我即敷設多數操發水雷，以封鎖海岸；用潛水艇襲擊敵艦，用水上飛機監視敵之艦艇，并投擲炸彈；對敵之飛機，則用艦艇上及海岸要塞之高射砲射擊，且以飛機防禦。若封鎖嚴重，則敵之主力艦不敢輕於行動；而對於接近海岸之補助艇，則用海岸砲射擊之，而我之陸軍亦可利用汽車道隨時增援。以上所述防禦方法，或覺幼稚，不甚妥善，然不論建設海軍採用何種政策，吾人刻下須注全力於潛水艇及水雷之研究試造，則敢斷言也。

(四) 潛水艇之一般性質 潛水艇者，即潛入海面下任意之深度，接近敵艦，發射魚雷之魚雷艇，前已略述，其形狀似肥滿之魚，橫斷面作圓形。

潛水艇之動力，水上水中，曾用同種，後經種種研究，不得不使用別種，水上動力，曾試用蒸汽機，汽油機，重油機等，蒸汽機，不但點火汽鍋，發生蒸汽，需相當時間，即欲沉下水中，

必待汽鍋冷却，且汽鍋佔艇內容積不少，殊屬不便，以此蒸汽機早廢不用。汽油機，因汽油具猛烈之揮發性，瓦斯常充滿艇內，而此瓦斯因發動機之閃火爆發者，層見疊出，亦廢不用。重油機，則無上述種種缺點，因德國第塞爾氏之苦心研究，現為潛水艇上唯一之動力。水中動力，更為困難，既不能有煙筒突出水面，則蒸汽機內燃機，自不適宜；且因潛水中須保持艇體之平衡，不能變動其重心之位置，故其動力，亦必擇用消費而不變重量之物質，由此點言之，煤與油等亦不適宜。現今水中唯一之動力，為二次電池，即以其所蓄之電力，發動電動機，因以回轉推進器，然其電力減耗迅速，續航力極短，且其形體與重量俱大，尚非理想的動力也。

潛水艇之航進速度，美人荷蘭德(J. P. Holland)最初發明之H號，水上每小時八海里，水中七海里；歐戰中使用者，如美國之K一號(排水量水上三九〇噸水中五二五噸)水上一四、五，水中九、五海里；德國之V二十一號(排水量水中八〇〇噸)水上一八，水中一二海里；英國之F級(排水量水上九〇〇噸水中一二〇〇噸)水上一二〇，水中一二海里。近年來，潛水艇之水上速度，隨排水量之增加，漸次增大，最近已達每小時二十三海里，已能追隨戰艦，但大潛水艇在水中潛行之速度，常不若小形者。

潛水艇普通分海岸防禦者，與遠洋航行者兩種：前者，以其適宜排水量(數百噸)與浮沈俱易

國防建設之基礎

爲條件，如日本呂號級，長六五、五八米達，寬六、〇七米達，排水量六八九噸；後者排水量爲一千噸以上，須能追隨艦隊，速度，與續航力須大，如日本之伊號級，長九七、五〇米達，寬九、〇二米達，排水量一、九七〇噸。潛水艇排水量，陸續增加，將達三千噸，如英之X號，二七八〇噸，美之E號二八九〇噸是。

(14)

潛水艇內，有水櫃數個，注入適量之海水於其中，即能使潛水艇保持適宜之浮沈狀態。欲潛入水中時，先注入海水於水櫃，以保留其適宜之殘留浮量，然後依航進機關之作用，得以任意潛航。但潛入水中時，受莫大之水壓，其壓力之大小，與深度爲比例，故艇體之構造，須極堅牢，且潛入水中後，發生種種現象，故潛水之深度有限，歐戰中約爲五十米達，現在增至百米達。潛水艇之航進機關，由推進器，垂直舵，及水手舵而成。推進器。爲與發動機連結使艇前進之具，垂直舵，即如普通船舶之舵，使艇左右迴轉者；水手舵，爲潛水而設，使艇上下連動者；潛水艇須具舵二種，是與航空機相似之點也。

潛水艇之小甲板上，有橢圓形之司令塔突出，又有中空之桅桿，內有三稜鏡及靈視，名潛望鏡(PeriScope)潛水艇之司令官，可以此鏡觀望外界。

潛水艇之武裝，爲水雷與火炮，火炮裝一門至二門，用以射擊商船者，其口徑爲七生的五，

至十五生的；水雷，分魚形水雷（魚雷）及機械水雷兩種，魚雷載數個，至二十餘個，用發射管射出，以攻擊敵艦者；機械水雷載數十個，用特種裝置，敷設于敵港前面以封鎖之者。現代潛水艇，多具有無線電信，及水中信號機，以備通信者，具有探照燈，以便夜間活動者。

潛水艇之襲擊法，有數種：（一）普通襲擊法。在水面發見敵艦時，先以海水充滿水櫃，沒艇體大部分，然後加減各水櫃之水，俟保持絕對平衡，立時潛入水中，所需時間，固因艇長之技能而有差等，至快約為三四分鐘，潛入水中後，留潛望鏡於水面，以水波掩蔽之，趨近敵艦，但有被敵艦發見之危險時則沒全部於水，突進敵艦航行之方向，擇適當之水面，現出潛望鏡，觀察水面，以定準發射；（二）待機擊沈法。此為歐戰中最著功效者，即潛于多數艦船通行之海底，靜待敵艦，艇長須常以顯音機（Microphone）附于耳，以聽艦船推進器之音響，遙聞敵艦航行，則整備魚雷發射，接近其方向，達適當之距離，則突然露出潛望鏡于水面，急行射擊；（三）遊弋襲擊法。除上述二法外，如歐戰中德艇U五十一號擊沈英德艦脫來安夫（Triumph）及馬達斯的（Maist）U三十號擊沈安鄉後，經數時間，更擊沈裝甲巡洋艦三隻，皆可稱為遊弋襲擊法。U五十一號之成功，係預想敵艦攻擊己國海岸，頻頻航走其近傍者；U三十號之成功，係想像敵艦隊浮動于己國海岸，向其方向進行，經過多日，遂發見敵艦一團者，此種方法，今後當更有效力也。

國防建設之基礎

(五) 各國潛水艇之研究略史 美國南北戰爭，(一八六一年)南軍曾用潛水艇潛抵敵艦之水線下，敷設爆發物，擊沈敵艦一，加大損害者二，於是潛水艇之效果，一時喧傳天下，美法二國，爭先研究之。美國最著名之研究者，為紐約之荷蘭德氏(J. P. Holland) 一八八七年，其H號告成，試驗于大西洋，成績良好，一九〇一年改良H號竣工，於是潛水艇又進一步。此改良H號，實為英德俄日諸國之模範艇，改良H號，全長六十呎四吋，幅十一呎九吋，排水量一百二十五噸，具水雷發射管一門，速力每小時七哩，其航進機關，水面用百六十馬力之汽油發動機，水中用七十馬力之防水雷汽油發動機，汽油之容積，為八百五十加倫。

(16)

法國潛水艇之研究，更為深刻，率先為獻身的研究者，為直木諾鐸氏(Gymnote) 一八八六年前後數年間，為其二次電池作動法研究時代，其最初製造之艇，為加斯達威號(Gustave)，雖不過為三十噸之小艇，然於水中航行，已得相當之效果。按加號之動力，水上水中，俱用電氣，即一八九〇年至一八九九年所製之摩爾斯號，(Morse) 三隻，動力亦皆用二次電池。後經直氏種種研究，始知續航力之缺乏，實因二次電池之電力微弱，於是水上水中，至使用別種動力。水中動力，固仍用二次電池，水上動力，則分為二種方式，從事研究：其一，用蒸汽機，如一八九九年建造之法拉德號(Farad) 四隻是；其一，用汽油機，如一八九八年建造之那瓦爾號(Naval) 是

。使用蒸汽機者，固不圓滿，即使用汽油者，亦以一九〇一年柏兒 (Parle) 號二十隻為最後之建造，而遂廢止。至一九〇二年，建造耶格利特號 (Aigro No.) 則使用重油機。先是為決定的實驗，曾造甲乙丙三艇，甲重油，乙壓榨空氣，丙柏拉芬油，因試驗結果，重油最為適宜，遂採用之。

英國潛水艇之研究，遠遲於法美，以其最初蔑視潛水艇之能力也。然自一九〇一年，購入H號五隻，從事研究以還，進步之速，一日千里。攷其研究之法，先建A級，逐漸改良其形式，一方則建造B級，又漸漸改良其形式，一方又新造C級，即採大改革與小改良之方法也。又一九〇一年，曾購入意大利懷特洛速運號，從事分解研究，為世界周知之事實，即此可以知其海軍當局之真摯熱誠矣。至一九〇八年，隨D級之建造，水上動力，遂改用德國第塞爾里油機矣。

德國潛水艇之研究，肇始於一九〇五年，後於法美者，二十年，後於英者，五年也。其第一次建造之艇，為日爾曼號，外壳脆弱，不堪海水之強壓，因研究之結果，乃建造U第二號，一年間，且建七隻，使外壳強固，可航深海。其初水上動力，使用煤油，因其潛航時間短促，尙不能完全作戰，及至第十九號成功後，因其改用第塞爾機關之故，有排水量六五〇噸，遂能用於海戰。是後之進步，尤為神速，其U三十一號，曾因機械被損，沈於海底者，三十六小時，而乘員不少感痛苦，其U十三號，曾潛往合衆國海岸，往返途中，無須補充燃料，其設備之精，續航力之

大，由此可知，曾於歐戰中得演獨步之活躍，良非偶然。歐戰以後，依凡爾賽和約，德國不得有潛水艇矣。

日本致力於潛水艇之研究，一如他國，其當初之第一號，至第五號，係一九〇五年托美國工場分部製造，持歸本國工廠而組成之者，後於一九〇六年，又托英國維卡士廠(Vickers)製造二小形潛水艇，即第六號第七號是也。歐戰以前，并曾托法國製造大形潛水艇二隻，其排水量約六百噸，水上速度，十七海里，水中速度，十二海里。日本既吸收諸先進國之知識，又加以自己深刻之研究，近年來，其海軍工廠，及各商辦造船所，均能製造優秀之潛水艇矣。

至潛水艇應研究之問題頗多，茲略述一二于左：

(1) 安定問題 凡艦艇之安定，有二：曰縱位安定(Longitudinal Stability)；曰橫位安定(Transverse Stability)縱位安定者，船體前後傾斜時，立復原狀也；橫位安定者，船體左右傾斜時，立復原狀也。至潛水艇之安定若何？得不為波浪左右推轉乎？此種疑點，已成杞憂，惟縱位安定，極不良，故在水中極易發生危險，是為潛水艇之大缺陷，應努力研究其改良之法。

(2) 原動力問題 現代潛水艇，水上水中，須用兩種動力，誠為缺點，以後應研究使用同一種適宜之動力；現在因二次電池電力微弱，在水中續航力極小，應完成無線電操縱法之研究。

(3) 潛望鏡問題 艇內之人員，雖因潛望鏡，可以觀察水面，然其距離尚小，且對於天空飛機之窺視，尚不完全，大有改良之餘地。

(六) 我國新海軍政策之實施方針 由上述研究史略觀之，潛水艇之研究，法美最先，英國落後十餘年，德國落後且二十年，均因其當局之熱誠，及其工業之進步，得於數年後追從，且有駕而上之之勢。我國雖有江南，福建，大沽諸造船廠，然於潛水艇之製造，毫無經驗，為今之計，只好倣效先進諸國，購買外國潛水艇加以分解研究，或向他國定造，并派員監督學習，然後漸漸從事試造；一方面羅致專才，分門別類，銳意研究，以圖製造之獨立，此種根本計畫，實關係國家前途，甚願我國當局諸公，以最大決心採納而實施之！

海關進口洋貨新稅則之概觀

陳震異

(20)

我國關稅，歷受帝國主義國家之壓迫，自鴉片戰爭結果於道光二十二年（一八四二年）與英締結江甯條約以來，直至今年民國十八年，中間經過八十八年，其間雖修正四項，仍以值百抽五爲其標準，及後經華府會議議決，加征普通品二釐五附稅，及奢侈品五厘附稅，而其實行條件日期，又須經關稅特別會議共同議決，中國於該會開幕之中，主張我國在關稅未自主以前，對內對外，不能無所籌備，決定增加附稅爲過渡辦法，提高華會所定附加稅率，使收入能達一萬萬元以上，我國原擬普通貨值百抽五，照民國十二年海關統計，此項貨價，約有八萬萬兩，附稅可得五千七百萬元，甲種煙酒奢侈品，值百抽三十，此類貨品約爲三千六百萬兩，附稅可得一千五百萬元，乙種奢侈品值百抽二十，此種進口貨約有十一萬七千萬兩，附稅可得七千七百萬元，三者合計，卽爲

普通品	五七、〇〇〇、〇〇〇元
甲種奢侈品	一五、〇〇〇、〇〇〇元
乙種奢侈品	七七、〇〇〇、〇〇〇元
合計	一四九、〇〇〇、〇〇〇元

普通品增加稅率，比較華會原案增加一倍，奢侈品附加稅率，增為四倍至六倍，各國均以此項稅率太高，未肯贊同，經多次討論，改定稅率，重分貨類，始允將附稅增至七千餘萬元至九千萬元之議，中國遂定新案如次。

(二)附加稅率 定有差等，除現行進口正稅值百抽五，及子口半稅值百抽二·五外，將進口貨物分為甲乙丙丁戊己庚七類。

甲類 二成七分五厘

乙類 二成二分五厘

丙類 一成七分五厘

丁類 一成二分五厘

戊類 七分五厘

庚類 二分五厘

(二)七類貨物種品 共分為一百三十八目。

(三)附加稅收之預算

按照貨價計算之收入

海關進口洋貨新稅則之概觀

按現行稅則值百抽五實
得稅率值百抽四·三

民 鳴 第 一 期

甲類	一二、五六三、〇〇〇元	一〇、八〇四、〇〇〇元
乙類	一〇、二二八、〇〇〇元	八、七八八、〇〇〇元
丙類	二〇、九四二、〇〇〇元	一八、〇一〇、〇〇〇元
丁類	一九、七六九、〇〇〇元	一七、〇〇一、〇〇〇元
戊類	二〇、八五三、〇〇〇元	一七、九三四、〇〇〇元
己類	二三、四九四、〇〇〇元	二〇、二〇五、〇〇〇元
庚類	四、六二三、〇〇〇元	三、九七五、〇〇〇元
合計	一二二、四六二、〇〇〇元	九六、七一七、〇〇〇元

中國提出此項差等稅率後，又經英美日修正，中國又為讓步，列國已表滿意，原定甲乙丙丁戊己庚七類差等稅原案，最高值百抽二七·五，最低值百抽二·五，後於稅率及品目，由中英美日法荷六國代表，累次商議結果，將原案最高稅率改為二成二分厘，其最低稅率二分五厘之庚款品目，原案僅有九目，亦經日本修正增加，共有六十一目，凡屬日本對我輸出品中，如棉紗棉布及其他棉製品，日本主張列于屬於普通品者，均已列于二分五厘最低率中，再加進口正稅五分，共不過七分五厘。

民國十五年三月二十五日，美英日對於中國代表團提出原案之修正答復文如次。

當上數星期間，各國代表團之顧問與專門委員，將中國代表團所提關於加征進口貨過渡時期附加稅之印字第六十七號各件，詳細研究，遂以爲宜將擬定修正各節開呈一表，茲將副本附後，如果中國代表團採用此項修正以改印字第六十七號各件，則多數外國代表團之顧問，自能將對於修正各表妥爲考慮之處，建議於各該國代表團也。 一九二六年三月二十五日

茲將七級稅表中國原案及英美日修正案內容比較列表於左。

類別	附加稅率		民國十三年進口貨價(單位千元)		附稅收入(單位千元)	
	中國提出者	美英日修正者	中國提出者	美英日修正者	中國提出者	美英日修正者
甲類	二七·五	二二·五	四五、六八六	五二、八九五	一一、五六三	一一、九〇一
乙類	二二·五	一七·五	四五、四一七	七八、一五四	一〇、二一八	一三、六七七
丙類	一七·五	一二·五	一一九、六七三	六二、四〇二	二〇、九四二	七、八〇〇
丁類	一二·五	一〇·〇	一五八、一五四	六八、六四七	一九、七六九	六、八六五
戊類	七·五	七·五	二七八、〇四五	三三五、二八六	二〇、八五三	二五、一四六
己類	五·〇	五·〇	四六九、八八一	二八〇、五六九	二三、四九四	一四、〇二八

海關進口洋貨新稅則之概觀

庚類 二·五 二·五 一八四、九三三 四三三、八二六 四、六三三 一〇、五九六
 總數 一、三〇一、七七九 一、三〇一、七七九 一一二、四六一 九〇、〇一三

此次頒佈之新進口稅則，係根據美英日修正之七級稅表，然則此項修正案內容若何，實有揭載之必要，爰將此表揭載於左。

此表為關稅特別會議秘件，各處多未發表，前經吾人再四搜索，始得原稿，併以附註。

甲類貨品 附加稅率百分之二二·五（以關平銀一千兩為單位）

(24)

本表 號列	貿易冊 號列	物 品	十三年進 口貨價	中國提議 之稅率	備 考
一	甲 一三七	軍械子彈	一五九〇		
二	一四五	燕窩	一〇九九	一七·五	
三	一六四	魚子醬	二七	一七·五	
四	一七九	紙煙	二七六五〇	一七·五	
五	一八〇	雪茄煙	七四七	二七·五	
六	二三九	鹿茸（醫藥用）	一八二	一七·五	
七	二四〇	犀角	一二一	一七·五	

八	二四八	象牙	二七九	一二·五
九	二四九 (百分之二五)	玉石器具(物品之全以玉石製成者)	六八	二二·五
十	二五〇	首飾及他種物品之鑲嵌珍珠鑽石翡翠貓眼石寶石紅寶石玉石或其他貴重寶石	二七·五	二七·五
十一	二八四 (百分之五)	珍珠及貴重寶石如鑽石翡翠貓眼碧石紅寶石之已磨好者或已夾鑲飾者	四六	二二·五
十二		白金及其他製品之具有全部或大部分白金者		二二·五
十三		金器		二二·五
十四		銀器		二二·五
十五	三二六 甲	菸絲及鼻煙	八五	二七·五
十六	三四·四六 (百分之七) 三四·四六 (百分之七) 之半)	葡萄酒燒酒甜酒日本米酒及其他醱酒飲料之未列名者	三七三〇	二七·五
十七	三五·一 (百分之十)	未分類郵局包裹		六八六

總數爲關平銀三六、三二一、〇〇〇兩

每關兩合洋一元五角計五四、四六八、〇〇〇元

海關進口洋貨新稅則之概觀

見丙類
貨品表
在乙類貨品者百分之
七五
直接進口者共計三六
七及重出口者計五五〇

號列三四六在乙類貨
品者爲百分之二五號
列三四七在乙類貨品
者爲百分之五十
在甲乙丙丁類百分之
十在戊類百分之六十

減去特別免稅品價值(鐵路材料除外)即五四、四六八、〇〇〇元乘〇・〇二八八等於一、

五七三、〇〇〇元

已定物品之價值五二、八九五、〇〇〇元

乙類貨品、附加稅率百分之二・五(以關平銀一〇〇〇兩為單位)

一

七五、三六及三〇三 各樣絲織品包括貨疋及全絲織品

四五二四 一七・五

二

七九 (百分之三十) 各種假皮(棉織除外) 未列名之裝飾傢具材料(即傢具用之絲絨剪絨及各種材料製成之繡帷)未列名非金所製之裝飾傢具花邊如織帶繩及其他各種材料製成之花品

四八六 一七・五 在丙類者百分之七十

三

八〇

三六五 一七・五

四

一三七 乙 防身或獵用槍枝及子彈

三八三 一七・五

五

一五〇一五二 鏡片銅箔銅箔線其他各種機械花邊及金或他種之材料製成者外之一切物件以上列各項物品全部或大部分製成或裝飾者

五六八 一七・五

縷空花邊線帶花邊箔邊面紗或面網婦女衣帽零件繡花品棉製絲製或其他材料製成真假之金銀線或他種金屬線洋料製成銅箔銅箔線其他各種機械花邊及金或他種之材料製成者外之一切物件以上列各項物品全部或大部分製成或裝飾者

十三	十二	十一	十	九	八	七	六
二二六 (二部分)	一八四	一八三	一八三 〇% 二二二 五% 二二二 〇% 二四二 〇%	一八二 百分之四十	一八一	一七八	一七八 (上海數目)
魚肚	手套	全絲冠帽絲織天鵝絨及毛織天鵝絨	衣服絲織品掛帷服裝零件所有之衣 品並衣着零件之全係絲製者	足白金赤金或鑲符珠寶之銀鐘表	肉桂	製造雪茄紙煙菸或與物品有關之材料 及器具	紙煙紙
二〇三	五九	一七·五	二〇一七	一二四〇	九一	一九六九	一五五四
一七·五	七·五		一七·五	一七·五	五?	二二·五	二二·五
乙類丙類戊 類庚類之平 均數	見乙類丙類 戊類	類百分之三 十在庚類百 分之二	七類百分之 二四一在丁 類百分之三 十在庚類百 分之二	十類百分之 二五三在 列之五號 分之二	見乙類丙 類百分之三 十在戊類百 分之二	號列一八三 類百分之三 十在戊類百 分之二	在乙類者之 平均數

關進口洋貨新稅則之概觀

十四	(二二六) 一部分)	魚翅	一〇〇七	一七·五	乙類丙類戊類庚類之平均數
十五	二二五	參	一六〇六	一七·五	在庚類者相
十六	(二三四) (上海號數)	除他處已列名著之裝飾同羽毛及其製品	八	一七·五	
十七	二四四 二四五	樂器及其配件或零件	八四四	一七·五	
十八	(二四九) (百分之七五)	琥珀玳瑁珊瑚玉石瑪瑙白瑪瑙水晶紅石英及其他各種寶石如未琢者	二〇四	一七·五	
十九	二五四	他處未列名之各種熟皮製品	一五二	一七·五	
二十	二七四 一部分	牛黃及他種黃藥麝香各種真假冰片	一五七	一七·五	
二一	(二八三) (滬漢連數目)	裱牆紙	五五	一七·五	見戊類已類庚類
二二	(二八四) (百分之五十)	假真珠寶鑽石假紅寶石其他各種假寶石之一切物品假首飾裝飾品無論穿戴或家用地用裝飾物之未列名他處者各種金器銀器五金器塞蘇瑪磁器漆器及畫片	四五	一七·五	
二三		古玩	二二〇五		

二四	美術作品如劃畫電板油畫圖畫造像雕刻與或摹倣復寫或重製者	一七·五
二五	二八六 香水脂粉剃鬚皂雪花膏牙膏爽身粉生髮油及其髮口牙或皮膚用修飾品	二六一八 一七·五
二六	三〇〇 皮鞋皮靴	一〇二 一七·五
二七	三〇四 已製成已硝毛皮	二九一 一七·五
二八	(百分之二五) 各種獸筋	一七·五
二九	三二五 各種五金箔或葉	二三四八 一七·五
三〇	三二六 煙葉	二四六四〇 二二·五
三一	三二七 製烟雜貨	五三六 二二·五
三二	三二八 刷梳修指甲全副器具或另件粉撲或粉盒梳妝盒及其他一切化妝品	三八〇 一七·五
三三	三三一 衣箱提箱書包名片盒小皮夾錢袋首飾盒書夾及各種旅行箱盒	一六九 一七·五
三四	三三二 水瓶及其另件	一七·五
三五	三三八(百分之五十) 各種汽車輛(全部或折數)及一切汽車零件皮輪並其他附屬品惟十二座以上之長途汽車及載重一噸以上之汽貨車在外	一七〇 一七·五

在丁類者百分之七十五

號列三三八在戊類者(百分之五十)

海關進口洋貨新稅則之概觀

(30)

三六

三四四
三四六
五(%)三四
七(五〇%)

濃啤酒 啤酒 黑苦酒 黑啤 酒 蘋果酒 藥酒
及同類飲品而以菓或糖果製成者

一一五七 二二·五

號列三四六

在甲類者百

分之七五

號列三四七

在甲類者百

分之五十

號列三四六

在甲類者百

分之七十五

三七

三四六
(一五%)

各種葡萄酒

三二一 二二·五

三八

三五二
(一〇%)

他處未列名郵局包裹

六八八

三九

三五二
(一〇%)

未列名雜貨

一一六四

總數為關平銀五三、六五二、〇〇〇兩

每兩合洋一元五角等於八〇、四七八、〇〇〇元

減去特別免稅品價值即銀元八〇、四七八、〇〇〇元乘〇·〇二八八八等於二、三三四、〇

〇〇元

已定稅品價值等於七八、一五四、〇〇〇元

丙類物品 附加稅率百分之一二·五(以關平銀一千兩為單位)

十二	十一	十九	八	七	六	五	四	三	二	一
一六二	二二八 二四三	二二五 二二九	一五九	一五七				一四一 一四一 一四一	一四一 一四一 一四一	七九 (七〇%)

各種棉製假皮	一三三	一七·五	在乙類者百 分之三十
牀架小牀及帳幕用之床與其附件	二〇一	一二·五	
餅乾	四八八	一七·五	
奶酥奶油猪肉假奶油及其替代品	九一一	一七·五	
糖膠		一七·五	
菓子露		一七·五	
蘆笋		一七·五	
各種肉之精汁		一七·五	
橄欖油	一一九	一七·五	
蠟燭		一二·五	
膠松香蠟斯蒂林白蠟脂膏油及揮發油 (他處列名者除外)	八七〇〇	七·五	
各種地毯地毡材料 (烏麻地毯及其他 一切地布在內)	三七九	一二·五	

海關進口洋貨新稅則之概觀

十三 (一八三
(三〇%)

他處未列之衣服及一切穿着品與其另
件所有絲製棉製者除外

一九七四 一七·五

見丙類在乙類者百分之二十在戊類者百分之五

十四 一八三

純毛絨冠帽或獺絨冠帽

一七·五

見乙類丙類戊類

十五 一八六
一八七
一八八

各樣查古聿可可咖啡

二八四 一七·五

十六 一九〇

各種糖(菓查古聿可可不在內)

五四二 一七·五

十七 一九九

各色染料

一〇六一 一二·五

十八 (二二一
(五%)

搪磁器具者 每件值關平銀五兩或以上

一〇三 一二·五

在庚類者百分之九五

十九 (二二五
(一部分)

他處未列名之魚翅

五九七 一七·五

乙類已類庚類等
類號數平均

二〇 (二二七
(一〇%)

刻花磨光之玻璃器水晶器即各種完全
或多數用玻璃所製物品除普通粗糙用
模型或壓機製成不磨光之玻璃器在外

一七四 一二·五

二一 二三七

蜂蜜

二三 一七·五

二二 二三八

蛇麻

一六 五·〇

二三	二四六	眼鏡醫斜視鏡雙筒鏡及其他一切光學用品並附屬品	一二·五	見戊類
二四		鈴鐸	一二·五	
二五	二四八	他處未列名之大牙及牙	一二·五	見甲類
二六	(二五三) (二五%)	各種熟皮	一九〇〇	一二·五
二七		漆皮或人造皮所製物品	一二·五	
二八	二五九	通心粉粉絲及同類物品	一五〇九	一七·五
二九	二六七	麥麩	六〇	
三〇	二七三	鹹猪肉火腿鹹牛肉	四一四	一七·五
三一	二八七	各種照相及電影製品器具材料(化學藥料除外)	一六一三	一七·五
三二	二九五三四 九九(百分 之二十)	檀香木馨木香水沈香木其他香水	二四〇〇	七·五
三三	三〇八	酒精包括已製酒精在內	一四一二	二二·五
三四	三一二(一 〇%)	醬油及其他一切調味品 <small>列名者除外</small>	四六二	一七·五
三五	三一三	火爐壁爐汽爐烹飪火爐及其附屬品	五一一	一二·五

海關進口洋貨新稅則之概觀

號數三四九
在己類者百
分之八十

在戊類者百
分之九十

三六

三一六
滬漢粵
號數

方糖塊糖

一八五 一七·五 見戊類

三七

三一七

冰糖

四二五七 一七·五

三八

三三二
上海號數

雨傘旱傘及禦日小傘棉製及紙製除外

八 一二·五 在庚類者數目均等

三九

三五二
(一〇%)

他處未列名之郵局包裹

六八八

四〇

三五二
(一〇%)

未列名雜貨

一一六四

(34)

總數為關平銀四二，八三八，〇〇〇兩

每關平兩合洋一元五角等於六四，二三七，〇〇〇元

減去特別免稅品即六四，二三七，〇〇〇元乘〇·〇二八八八等於一，八五五，〇〇〇元

已定稅品價值等於六二，四〇二·〇〇〇元

丁類物品 附加稅率百分之一二·五(以關平銀一千兩為單位)

一 六二至六九 他處未列名之毛織貨疋及各種全 一三·五三九 一二·五
八〇 (或毛髮)織品 在戊類者百分之一五〇見

己類

十一	十	九	八	七	六	五	四	三	二
二七四 上海數目	(二四一) (四〇%)	二二九	二二二	二〇三	二〇二	一九八	一六六 一六一 二八五	七八 (五〇%)	(七一) (五〇%)
內服或外用藥材或配製藥品或藥料不 列在各公報製藥譜其藥方(即配合之 物質及成分)不註明於簽條或裝載器 者	線織品所有絲織棉織品除外	甘油	傢具	靛藍	人造靛	未列名利器及電鍍器	八角茴香砂仁荳蔻肉荳蔻胡椒及其他 一切未列名香料與調味品	完全人造絲之貨疋及各種織品(絲棉 紗除外)	完全亞麻或細麻之貨品及各種織品(線 或紗除外)
五六五	七七	六二四	二二九三	九六	二二五八五	六五一	三三七	七九八	二七四
一七·五	一七·五	五·〇	一二·五	一二·五	一二·五	一七·五	七·五	一二·五	一二·五
在戊類庚類 數目均等	在乙類者百 分之十在庚 類者百分之 五十								在戊類與己 類者各有百 分之二五

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第一期

(36)

十二	二九六	尺秤及附屬品	二五六	七·五	
十三	三〇四 (七五%)	他處未列名之皮毛	八七四	一七·五	在乙類者百 分之二五
十四	三二〇	茶葉	七七九	一七·五	
十五	三四二	汽水泉水	二二五	一七·五	
十六	三五〇 (五〇%)	木器即一切物件全用木製成或一部分 用木製成包括素身有裝飾有鑲鉗或作 常用或作美觀之模型	一三七	一二·五	在己類者百 分之五十
十七	三五二 (一〇%)	郵局包裹	六八八		
十八	二五二 (二〇%)	未列名雜貨	二三二七		

總數為關平銀四七，一二五，〇〇〇兩

每兩合洋一元五角等於七二，六八八，〇〇〇元

減去特別免稅品即七〇，六八八，〇〇〇元乘〇·〇二八八八等於二，〇四一，〇〇〇元

已定稅品價值為六八，六四七，〇〇〇元

戊類貨品 附加稅率百分之七。五(以關平銀一千兩為單位)

七 六 五 四 三 二 一

五五至
六一

未經另行特載之兼棉貨品(即各種貨疋及其他織品具有毛棉混合織成者)

一二四一 七·〇

七四
(五〇%)

未經另行特載之各種貨疋及其他織物具有棉與亞麻或細麻混合織成者

二七四 七·五

七七
三二〇

天然絲兼雜質貨品(即各種貨疋或其他織品之非由天然絲製成者及紡出之絲紗)

一六三六 一二·五

七八
(二五%)

人造絲兼雜貨品(即各種貨疋或其他織品之非全由人造絲製成者)

四〇〇 一二·五

八一

未經另行特載之雜貨疋

六二二 五·〇

八三, 八五
(五〇%)

金屬器具即釘, 陽螺旋, 陰螺旋, 鍋釘(兩頭釘)墊圈, 鈎鉸, 鑰鎖, 門鎖, 通爐條, 衣服熨斗鍊條及其他未經另行特載之全部或大部分用五金製成之物品(針, 工具, 機器及其零件除外)

五二八七 七·五

八八(五〇%)
八八(九〇%)
五〇(一〇%)
六一(一〇%)
五〇(一〇%)
二〇(五〇%)

類

三二四 〇·五

一四三

海關進口洋貨新稅則之概觀

三二四 〇·五

百分之二十
在已類百分
之五十在丁
類

八五, 八八
八八, 九一
八八, 九一
各有一百
分之五十在
類

八	一四四	海參	二,五〇九	一七・五	
九	一四九	花箱	一四五	一七・五	參閱乙類
十	一五〇	棉製花邊、花帶等	一七・五		
十一	一五六	未經另行特載之紐扣	五一	七・五	百分之九十在庚類
	(二〇%)				
	一七六(七〇%)				
十二	二七四(一部分)	化學品、化學配合品、醫藥用品魚肝油、藥料、藥材及各種煤膠製品未經另行特載者	一一、〇四五	七・五	三〇六中百分之三十在庚類二七四中其餘部分在乙類兩類一七六中之百分之三十在庚類
	三〇六(七〇%)				
十三	一八三	衣服穿着之品及其零件之以全棉製成而未經另行特載者	三、二九一	七・五	參閱戊類百分之廿在乙類百分之三十在丙類
	(五〇%)				
十四	一八三	帽子之未另行特載者		七・五	參閱乙丙戊三類
十五		蚊帳		七・五	
十六	一九二	軟木樹之外皮	二二一	五・〇	
十七	一九六	被褥床桌	二七九	五・〇	
十八	一九七	鍍金鋼	三五七	五・〇	

二七	二四三	橡皮及樹膠製品(即全部或大部分內真假橡皮或樹膠所製成物品)未經另行特載者	一七·五	二·七·五
二六	(七五%)	服飾雜貨之未經另行特載者	五·〇	二、〇四六
二五	(五〇%)	鍍水銀或未鍍水銀硬邊或未硬邊之厚玻璃片	一二·五	八七一
二四	二二四	汽發油石磁汽油扁陳汽油油精	七·五	四、〇六八
二三	二二三	煤氣管、燈墜、燈頭、清光布火罩、燈罩、烹飪爐、煖爐、燒水爐、并同類用具	一二·五	二四九
二二	二二〇	乾菓蜜餞	一七·五	二、〇三五
二一	(二五%)	電燈、燈具、燈罩燈垂燈之懸掛器燈之支柱器電扇電力烹飪器烘麵包器暖爐熨斗及同類用器	一二·五	二、〇四九
二〇		擦鞋油及擦五金油	七·五	
十九	二〇〇、二〇一、二〇四 二〇五、二〇六、二〇七 三三三三	染料顏色襟樹皮及硝皮材料鉉粉顏色料繪料洋漆及油繪材料之未經另行特載者	七·五	六、四八三
		類百分之七十五在己		
		類百分之二十在丙類百分之四十在庚類百分之二十五在乙類		

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第一期

(40)			
二八		製物品未經另行特載者	一二·五
二九	二四六	風雨表寒暑表畫圖測量及其他一切科學上之儀器器具(醫學行船光學外科及其他器具)及其零件并附屬品未經另行特載者	一、二二〇 七·五
三一	二五二	各種自動調溫器及其零件並附屬品	七·五
三二	二五三 (七五%)	燈、燈具、未經另行特載者	二、一九〇 七·五
三三	二五六	熟皮、未經另行特載者(即有顏色及為鞋底之用者)	五、七〇一 七·五
三四	二六六	各種流質燃料	二、三〇六 七·五
三五	二七五 二七五甲	繡花、針織及縫紉機器及其零件並附屬品	八七八 七·五
三六	二七七	各樣及各種裝載之牛乳與乳酪	一、八五八 一二·五
三七	二七九	磨菇	六〇〇 一七·五
三八	二八〇	煤油	五七、八一 七·五
		作滑物之油	三、五八一 七·五

百分之二十在丙類

三九	二八三 ^a (5%)	上蠟印圖紙	一、五八一	七·五	其餘在戊己庚三類參閱乙表
四〇	二八三 ^a (5%)	蠟光紙、薄面花紋紙	三三二	一二·五	同上
四一	二八三 ^a (5%)	銅版紙、鈔票紙、抄印紙、羊皮紙、失格利紙、玻璃紙。	三一六	一七·五	同上
四二	二八三 ^a (20%)	凸花紙、金光紙或別樣裝飾者	四、〇二二	一二·五	二八三、二八三 ^a 各有百分之十在己類其餘在戊庚丙類
四三	二八三 ^a	內含破布之紙張		一二·五	參閱乙戊己庚各類
四四		紙貨及用紙製成之品未經另行特載者		一七·五	同上
四五	二八八	活樹、活花	八四	五·〇	
四六	二八九	印刷及石印材料	一、五七二	五·〇	
四七	二九三	保險櫃鐵箱及鐵門	二五〇	一七·五	
四八	三〇一 ^a (China)	打字機計算機銀錢登計機印壓文件機油印機及其他一切公事房應用機器	三七一	七·五	其餘在己類
四九	三一一	大理石花崗石及全部分或大部分用此等石製成之物件未經另行特載者	三三七	一二·五	

海關進口洋貨新稅則之概觀

五〇	三二二 (九〇%)	家用及罐頭或用瓶裝之食物未經另行特載者	四、一五六	五・〇	百分之十在丙類
五一	三一四	赤糖和蘭標準十一號以下者及青糖	一一、七三〇	七・五	
五二	三一五 三一六(一部分)	白糖(包括青白糖)在和蘭標準十號以上者	六〇、二二二	一二、五 七・五	餘在丙類
五三		牙科用之材料及各種器具		七・五	
五四	三二一	電報電話用之各種材料	一、〇五二	七・五	
五五	三二八 (五〇%)	海絲、髮刷、牙刷、梳子未經另行特載者	三八〇	一七・五	百分之五十在己類
五六	三三八 (五〇%)	自動車未經另行特載者	一、六〇二	七・五	百分之五十在乙類
五七	三四〇	車輛腳踏車(如雙輪腳踏車等)未經另行特載者	一、〇〇七	七・五	
五八	三四一	他種之車輛	七一六	七・五	
五九	三五二 (六〇%)	郵政包裹未經另行分類者	四、一三三		
六〇	三五二 (二〇%)	雜貨之未經另行列號者	二、三二七		

三九	二八三 ^a (5%)	上蠟印圖紙	一、五八一	七·五	其餘在戊己庚三類參閱乙表
四〇	二八三(5%)	蠟光紙、薄面花紋紙	三二一	一二·五	同上
四一	二八三 ^a (5%)	銅版紙、鈔票紙、抄印紙、羊皮紙、失格利紙、玻璃紙。	三一六	一七·五	同上
四二	二八三(20%)	凸花紙、金光紙	四、〇二二	一二·五	二八三、二八三 ^a 各有百分之十在己類其餘在戊庚丙類
四三	二八三 ^a	內含破布之紙張		一二·五	參閱乙戊己庚各類
四四	二八八	紙貨及用紙製成之品未經另行特載者		一七·五	同上
四五	二八八	活樹、活花	八四	五·〇	
四六	二八九	印刷及石印材料	一、五七二	五·〇	
四七	二九三	保險櫃鐵箱及鐵門	二五〇	一七·五	
四八	三〇一 ^a (Cinet)	打字機計算機銀錢登計機印壓文件機油印機及其他一切公事房應用機器	三七一	七·五	其餘在己類
四九	三一一	大理石花崗石及全部分或大部分用此等石製成之物件未經另行特載者	三三七	一二·五	

海關進口洋貨新稅則之概觀

六一

各種物品之未經另行分類者

一五六 五・〇

總數海關銀兩為二三〇、一七一、〇〇〇兩

以一元五角折合銀洋為三四五、二五七、〇〇〇元

減去特別免稅品價值卽三四五、二五七、〇〇〇元乘二、八八八%則為九、九七一、〇〇〇元

已納稅品價值為三三五、二八六、〇〇〇元

己類貨品 附加稅率百分之五、〇(以關平銀一千兩為單位)

(43)

一	八	漂白或織花之市布	一、三二六	五・〇
二	一五、二六 一七	漂白染色或印花之細洋紗	二、九一九	五・〇
三	十八	漂白染色或印花之洋羅 軟洋紗稀洋紗	五二八	五・〇
四	十九	花稀洋紗	二	五・〇
五	二十	美術稀洋紗及花布未及列數者	四三八	五・〇
六	二十一	素印圖布	九、三九〇	五・〇
七	二十二	印花斜紋布	一、〇三四	五・〇

海關進口洋貨新稅則之概觀

八	二十三	印花縐布	六二	五・〇
九	二十四	印花羽緞及蓆法布	一、〇三九	五・〇
十	二十七	素黑不退色之泰西緞	二、九九六	七・五
十一		素黑不退色之羅緞		七・五
十二	三十	素有顏色之泰西緞	一、九五七	七・五
十三	三十一	素有顏色之羅緞	二、二四二	七・五
十四	三十三	織花之羽緞	八八四	五・〇
十五	三十四	織花之泰西緞	五五〇	七・五
十六	三十五	織花羅緞	一、〇一〇	七・五
十七	三十六	織花之羽綾	一、六一七	五・〇
十八	四三〇 四三	縐地絲光洋紗	四三二	五・〇
十九	四六	尺六絨及尺九絨	一、四六五	七・五
二〇	四八	棉質手帕	六四六	七・五

(45)

二一	五〇 ^a	棉貨之未經列數者	三、四一四	五・〇	丙類關丁戊
二二	五二	棉線捲成球或捲成圓錐形	二、一一六	五・〇	
二三	七一	羊毛粗細絨線包括毛棉雜質品	四、一五三	二・五	
二四	七四	亞麻或細麻之線或紗		五・〇	
二五	七八 (二五%)	人造絲之絲紗或纖維	四〇〇	七・五	百分之五十在丁類 百分之廿五在戊類
二六	八二	鉛	三七	五・〇	
二七	八四	黃銅條片板釘絲	一、六九九	五・〇	
二八	八五 (五〇%)	未列數之黃銅	一一二	五・〇	百分之五〇在戊類
二九	八六	紫銅條竿片板釘絲	九六三	五・〇	
三〇	八七	紫銅錠塊	一三、一七三	五・〇	
三一	八八 (五〇%)	未列數之紫銅	九四	五・〇	百分之五十在戊類
三二	八九 (五〇%)	新鐵及新軟鋼之鑄砧翻沙鐵器 鍊條鍛成之鐵器胚	八一	五・〇	百分之五十在戊類

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第一期

三三	九〇	新鐵及新軟鋼之三角丁字	八一	五〇
三四	九一	新鐵及新軟鋼條	六、八一三	五〇
三五	九二	新鐵及新軟鋼之圈鐵絲段	一、五〇九	五〇
三六	九三	新鐵及新軟鋼之箍	七三一	五〇
三七	九四	新鐵及新軟鋼工字	三五四	五〇
三八	九五	新鐵及新軟鋼釘條	五二	五〇
三九	九七	新鐵及新軟鋼之生鐵及鐵磚	二七三	五〇
四〇	九八	新鐵及新軟鋼之管子	二、一七三	五〇
四一	九九	新鐵及新軟鋼之剪口鐵	二、一七一	五〇
四二	一〇〇	新鐵及新軟鋼之鐵軌	三、〇〇五	五〇
四三	一二二	新鐵及新軟鋼之片板	三、一八九	五〇
四四	一〇三	新鐵及新軟鋼之絲		五〇
四五	一〇四	新鐵及新軟鋼之未經列數者	一、九八一	五〇
四六	一〇五	舊鐵及舊軟鋼	一、六五二	五〇

四七	一〇六	鍍鋅之鐵片	三、〇〇八	五・〇
四八	一〇七	鍍鋅之鐵絲	一、一〇八	五・〇
四九	(五〇%) 一〇八	鐵鋼製造品未經特行列數者	二七二	五・〇
五〇	一〇九	大塊鉛	一、五五二	五・〇
五一	一一〇	鉛片	六八	五・〇
五二	一一一 一一一a	其他鉛製品	四三五	五・〇
五三	(五〇%) 一一二	已經製造未經製造之鍍	五〇	五・〇
五四	一一三	水銀	八五	五・〇
五五	一一四	竹節鋼條鋼箍鋼片鋼板	九六七	五・〇
五六	一一五	熟鋼鋼絲鉛絲繩	七〇七	五・〇
五七	一一六	錫塊	三、五一五	五・〇
五八	一一七	已經製造之錫(不包括錫箔)	七	五・〇
五九	一一八	馬口鐵	八、四五九	五・〇

海關進口洋貨新稅則之概觀

百分之五十在戊類

百分之五十在戊類

六〇	一一九	白銅	五四	五・〇
六一	一一〇	鋅	一三五	五・〇
六二	一一一	鋅片鋅板	一三九	五・〇
六三	一一二	其他鋅製品	二二五	五・〇
六四	一一三 一一三 a	五金礦產未分類者	一、〇二六	五・〇
六五	一二四	紫銅礦砂		五・〇
六六	一二五	鐵礦砂	一五	五・〇
六七	一二六	鉛礦砂		五・〇
六八	一二七	錳礦砂		五・〇
六九	一二八	鋅礦砂		五・〇
七〇	一二八 a	礦砂未分類者	一四	五・〇
七一	一二九	活牛	二九一	五・〇
七二	一三〇	活山羊	二〇	五・〇

七三	一三一	活馬	三六	五〇
七四	一三二	活豬	一三七	五〇
七五	一三三	活家禽	二一	五〇
七六	一三四	活羊	一二	五〇
七七	一三五	其他各種活畜	九	五〇
七八	一三八	石棉	一三五	五〇
七九	一四〇	大豆豌豆	一〇四九	五〇
八〇	一四二	機器所用皮帶	一〇二四	五〇
八一	一五二	各種糠麸	八、三七〇	五〇
八二	一五三	磚瓦	四五四	五〇
八三	一五四	建築材料未經另行分類者	三、一四三	五〇
八四	一五八	造燭材料燭芯	四四	五〇
八五	一六〇	造燭材料未經另行特載者	二	五〇
八六	一六三	空桶	六九二	五〇

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第一 期

八七	一六五	假象牙	二二三	七·五	
八八	一七三	炭	一八九	五·〇	
八九	一八二	鐘表之未經另行特載者及其零件並附屬品	一、八六〇	一七·五	百分之四十在乙類
九〇	(六〇%) 一九三	乾棉機器	一一六	五·〇	
九一	二〇八	卵、野味、家禽	九七	五·〇	
九二	二〇九 (七五%)	電氣機器及材料配件等 未經另行特載者	六、一四六	七·五	百分之二十五在戊類
九三	二一〇	金鋼砂寶砂所製之粉布及紙	二〇六	五·〇	
九四	二一一	為實業用之炸藥	三三九	五·〇	
九五	二二三	蕉葉扇	一六五	五·〇	
九六	二二四	他種之扇	一二二	五·〇	
九七	二二五	氈及氈套	四九	五·〇	
九八	(二二六) 二二六	鮑魚	五九一	一七·五	其餘在乙丙庚三類
九九	(二二六) 二二六	江瑤柱	一、〇三〇	一七·五	其餘在乙丙庚三類

一〇〇	二二八	飼料	五三	五・〇
一〇一	二二九	食料未經另行特載者	六〇七	五・〇
一〇二	二三一	鮮菓	一、七二六	一二・五
一〇三	二二六	窗戶玻璃(或鍍銀或否)及各種 玻璃片未經另行特載者	三〇〇	五・〇
一〇四	二三〇	花生	一、〇七七	五・〇
一〇五	二三二	石膏	二六三	五・〇
一〇六	二三四 (一部分)	髮羽羊毛之未經另行特載者	三〇〇	五・〇
一〇七	二四二	橡皮及樹膠	四一四	五・〇
一〇八	二四七	魚膠	三六三	一七・五
一〇九	二五八	龍眼	一七三	五・〇
一一〇	二六〇	機器用具	六三八	五・〇
一一一	二六一	農業用機器	二七九	五・〇
一二二	二六二	推進機器、汽鍋、平水輪、引擎	一、九〇六	五・〇

其餘在乙類

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第 一 期

一一三	二六三	織物機器	五、七二〇	五・〇
一一四	二六四	蒸酒鍊糖機器	一、三九一	五・〇
一一五	二六五	他種機器及機器零件	一二、七八三	五・〇
一一六	二七二	各種涼蓆	七五一	一二・五
一一七	二八二	油櫃及其配件	四一	五・〇
一一八	二八三	紙張無機製軟木質未	二、〇一一	一二・五
一一九	二八三 a	經另行特載者		餘在戊庚兩類
一二〇	二九〇	包裹紙		七・五
一二一	二九一	鐵路枕木	二五、一八六	五・〇
一二二	二九二	鐵路材料、未經另行特載者	二、九八八	五・〇
一二三	二九八	藤之全株或劈開或剝皮者	一、七一五	五・〇
一二四	二九九	各種籽種	八四二	五・〇
一二五	三〇五	船艇及其材料(惟於五金及木材項下所特載者應不包括在內)	九三	五・〇
	二五〇	香胰	八二一	一二・五

類 百分之七十五在庚

一二六	三〇七	醬油	二八三	一七·五	
一二七	三一〇	鋼筆頭鉛筆書房公事房各種用品未經另行特載者	二、五九三	七·五	其餘在戊類
一二八	(一部分)	甘蔗	一六八	七·五	
一二九	三一八	硫磺	一四四	五·〇	
一三〇	三一九	硬料木材	四、七七一	五·〇	
一三一	三二二	軟料木材	一、三四九	五·〇	
一三二	三二四	耍貨玩具遊戲上各種用品未經另行特載者	一、三六九	七·五	
一三三	三三〇	鮮、乾、醃製各種蔬菜	六七二	一七·五	
一三四	三三四	機關車煤水車	一、〇六五	五·〇	
一三五	三三五	鐵路上客車貨車(包括電車在內)	二、一四五	五·〇	
一三六	三三六	曳動機車	九	五·〇	
一三七	三三七	各種木材未經另行特載者	一、六三〇	五·〇	百分之二十在丙類
	三四九				
	(八〇%)				

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第一期

一三八 三五〇
(五〇%) 木材所製之貨物如琵琶桶裝貨箱
籠及其他普通裝貨器具(全部或
一部)或機器(全部或一部) 一三六 一二·五 百分之五十在丁類

一三九 三五二
(四〇%) 雜品未經列舉者 四、六五三

總數海關銀為二〇四、八六一、〇〇〇兩

每兩以一元五折合為三〇七、二九二、〇〇〇元

減去外洋入口鐵路材料之免稅一二、二五三、〇〇〇兩即一元五角折合銀元一八、三八〇、

〇〇〇元則得二八八、九一二、〇〇〇元

再減去特別免稅品價值即二八八、九一二、〇〇〇元乘二、八八八%得八、三四三、〇〇〇元

已納稅品價值為二八〇、五六九、〇〇〇元

庚類貨品 附加稅率百分之二·五(以海關兩一千兩為單位)

- 一 五 本色市布 一七、五一一 二·五
- 二 六 布色粗布細布 八、〇二〇 二·五
- 三 七 漂白市布粗布細布 二八、二〇八 五·〇
- 四 九 市布漂竹布 四七 五·〇

十七	十六	十五	十四	十三	十二	十一	十	九	八	七	六	五
四〇	四〇	三九	三八	三七	三二	二九	二八	二六	二五	十四	十三	十一
染紗之絨布或棉法絨	斜紋的絨布或棉法絨	冲毛呢六十四寸	香港染色素之市布	染色素市布粗布細布及洋素綢	素具色之羽綾	素具色之羽綢	素黑不退色之羽綾	素黑不退色之羽綢	洋紅布染色洋標布拷花甯綢	漂洋標布漂標布	本色洋標布	本色漂白染色粗細斜紋布羽繭及羽緞(包括五線組以下之經面羽緞)
四七六	三、六一八	一九	二二一	一、四一一	一四、〇八九	四、九八一	三、二二五	一、二七四	二、二七九	五〇三	二、五一一	二、〇六一
五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	二・五	二・五

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第 一 期

二八	二七	二六	二五	二四	二三	二二	二〇	十九	十八
一三三 九九 _a	七三三 七三 _a	七二	五二	五一	四九 四九 _a	四七 四七 _a	四五 四五 _a 四五 _b	四四	四二
各種袋	苧麻布及洋線袋布	帆布細帆布	光、漂白、絲光、染色的棉紗	本色棉紗	未裝飾或裝飾腿幫	棉手巾及手巾布	棉毯(用綢絲或其他料滾邊鎖邊者包括在內)及毯布	本色漂白染色染紗之縐布及縐紋呢	染紗棉布
七、七六三	八一二	八八三	二、三一六	三一、八三〇	一五九	七四七	四、〇三九	一一六	二、三八四
二·五	二·五	七·五 五·〇	二·五	二·五	五·〇	二·五	二·五	五·〇 二·五	五·〇

二九	一四八	空瓶	六六九	五・〇	
三〇	一五六 (九〇%)	用角、骨、蹄角、螺鈿、松實、 磁黃銅等所製之鈕扣	四五九	七・五	百分之十在戊類
三一	一六六	水泥	二、〇七四	五・〇	
三二	一六三 (三〇%) 一六三 (三〇%)	磷酸、硫化、梭達、漂白粉 及其他各種硬性化學產品	二、一〇九	七・五	一七六、三〇六各有 百分之七十在戊類
三三	一七七	磁器	一、七五一	一二・五	
三四	一八五	煤	一五、一六〇	五・〇	
三五	一九九	焦煤	五八五	五・〇	
三六	一九一	各種繩索線紗未經另行特載者	九九〇	五・〇	
三七	一九四	生棉花	四九、〇七六	二・五	
三八	一九五	絮棉	二三六	二・五	
三九	二二一 (九五%)	糖磁物品、未經另行特載者	一、九五〇	七・五	百分之五在丙類
四〇	二二六 (二部分)	鮮、乾、醃魚及漁業產品(鮑 魚、江瑤、柱魚、翅魚、肚在外)	二〇、四三三	五・〇	其餘部分在乙丙己 三類

海關進口洋貨新稅則之概觀

民 鳴 第一期

四一	二二七 (四〇%)	玻璃、玻璃貨品、未經另行特載者	六九七	七・五	百分之十在丙類 百分之五十在戊類
四二	二二八	膠	六五九	五・〇	
四三	二三五	火麻芋 藤亞藤及 其他植物纖維	三一	二・五	
四四	二三六	皮張之未經硝製者	八六三	五・〇	
四五	二四一 (五〇%)	棉織品及錦布(其以絲線縫紉以絲 或其他材料作貼邊者均包括在內)	〇九五	五・〇	
四六	二五五	假熟皮及油布(但為 舖地用之油布除外)	二四五	五・〇	
四七	二五七	鏡子未經另行特載者	九四五	一二・五	
四八	二六八	各種肥料	三、六四七	二・五	
四九	二七〇	火柴	一、一二一	一・五	
五〇	二七一	製造火柴材料未經另行特載者	一、九三二	五・〇	
五一	二七六	糖漿	二七二	二・五	
五二	二七八	針	一、六八四	五・〇	
五三	二八三(一部分) 二八三 ^a	各種紙張之未經另行特載者	一七、六五〇	七・五	二八三中其餘部 分在乙戊己三類

五四	二九四	硝	二五二	五〇
五五	二九七	海帶及石花菜	二、八六八	五〇
五六	三〇一	為裝桶用之木板	三九五	五〇
五七	三〇五 (七五%)	胰皂及製胰皂之材料未經另行特載者	二、四六一	五〇 百分之二十五在己類
五八	三〇九	漿粉	一四五	五〇
五九	三二九	手工器具	一、一一五	五〇
六〇	三三二 (一部分)	用棉或用紙製之傘避日傘及其零件並附屬品	一、五〇八	五〇
六一	三四八	木造紙質	三	五〇

總數海關銀為二九〇、九五三、〇〇〇兩

以一元五角折合銀洋為四三六、四三〇、〇〇〇元

減去特別免稅品價值即四三六、四三〇、〇〇〇元乘二、八八八%為一二、六〇四、〇〇〇元

已納稅品價值為四二三、八二六、〇〇〇元

七級稅表，中國原案與英美日修正案，吾人可比較研究其得失如下。

海關進口洋貨新稅則之概觀

一、稅率及品目 甲類貨品中國原案，(以下簡稱原案)稅率為百分之二七·五、品目五項，美英日修正案。(以下簡稱修正案)稅率為百分之二二·五、品目十七項。

乙類貨品原案，稅率為百分之二二·五，品目十二項，修正案，稅率為百分之二七·五、品目二十二項。

丙類貨品原案，稅率百分之二七·五，品目二十八項，修正案，稅率為百分之二二·五，品目四十項。

(60)
丁類貨品原案，稅率為百分之二二·五，品目三十二項，修正案，稅率為百分之一〇·〇，品目十八項。

戊類貨品原案，稅率為百分之七·五，品目四十九項，修正案，稅率亦同原案，品目增為六十一項。

己類貨品原案，稅率為百分之五，品目三項，修正案，稅率亦同原案，品目增為一百三十九項。
庚類貨品原案，稅率為百分之二·五，品目十項，修正案，稅率亦同原案，品目增為六十一項。
試將上述各項，列一簡表如次。

貨品類別

原案稅率

修正案稅率

原案品目

修正案品目

甲類貨品	二七·五	二二·五	五	一七
乙類貨品	二二·五	一七·五	一二	二二
丙類貨品	一七·五	一二·五	二八	四〇
丁類貨品	一二·五	一〇·〇	三二	一八
戊類貨品	七·五	七·五	四九	六一
己類貨品	五·〇	五·〇	三	一三九
庚類貨品	二·〇	二·〇	一〇	六一

二、各類貨品內容 修正案，多將原案所載大量輸入品本列於高低稅率者，特改列較為低級稅率之中，如糖海味棉織品毛織品紙等項，均占輸入品中之重要位置，而修正案則將所定稅率，悉較我國所定者為低，且修正案所列物品稅率，有較原案為高者，此則大抵屬於輸入量極少之品，或我國未能製造必需之品，再不然，即為雲貴兩廣土產經由香港轉口之貨。

三、稅收內容 原案為一億一千二百四十六萬二千元，修正案減為九千零一萬三千元，約當原案百分之八十，稅收實減百分之二十，惟國民政府現對於進口捲煙，除完納正稅五厘，附稅二厘五外，另納統稅三二·五，合計共納百分之四十，煤油除進口正稅二·五附稅外則每一箱（每箱裝

民 鳴 第一期

二聽每聽五加倫) 納稅一元，故修正案七級稅收，不能不因之變動，茲據國定稅則委員會之所計算於次。

▲新稅則收入約計表

(借方) 按照民國十三年進口數量計算

現行海關進口正稅收入 五七、一五七、〇〇〇元

七級附加稅收入 七七、四〇九、〇〇〇元

七級附加稅內因稅率改動

稅收增加數

(甲) 礦質汽發油石腦汽油 四五七、五〇〇元

(乙) 煤 油 一六、四七六、〇〇〇元

合 計 一五二、四九九、五〇〇元

(貸方)

七級附加稅內因稅率改動

稅收減收數

一六、九三三、五〇〇元

(甲) 紙烟

八、二九五、〇〇〇元

(乙) 雪茄烟

二二五、〇〇〇元

(丙) 菸葉

二、七七二、〇〇〇元

(丁) 石臘

八八五、〇〇〇元

(戊) 棉質海花絨

一二七、五〇〇元

(己) 飼料

一、五〇〇元

計

一二、三〇六、〇〇〇元

新稅則收入

一三九、一九二、五〇〇元

合計

一五一、四九九、五〇〇元

▲新稅則施行後政府增收約計表

(借方)

按照民國十三年進口數量計算

新稅則收入約計

一三九、一九三、五〇〇元

捲煙特稅

32% 收入估計(進口部分)

一三、八四四、〇〇〇元

合計

一五三、〇三七、五〇〇元

海關進口洋貨新稅則之概觀

(貨方)

現行海關進口正稅收入

五七、一五七、〇〇〇元

現行附稅統稅特稅收入

(甲) 洋貨進口二五附加稅及奢侈品
稅值百抽五附加稅(約三二、
〇〇〇、〇〇〇元)內除捲烟雪
茄煙二五附加稅及奢侈品附加
稅(約一、〇六五、〇〇〇元)計

三〇、九三五、〇〇〇元

(乙) 內地子口稅一、二五附加稅

二、三三六、〇〇〇元

(丙) 捲煙值百抽二·五統稅(進口
部份)九、五八四、〇〇〇元

(丁) 煤油特稅(按每箱一元計算) 二三、〇四七、〇〇〇元

計

一一三、〇五九、〇〇〇元

新稅則及捲烟特稅收入增收數

二九、九七八、五〇〇元

合 計

一五三、〇三九、五〇〇元

但查捲烟奢侈品稅，實際并未征收，故發表數字，應扣除此項稅收，方為實收之數，第其收

入甚微，各表統計又係約數，大致總數，當如上表所載，又查民國十三年洋貨進口稅收，為五千七百十五萬七千元，十四年減為五千四百五十五元；十五年則增為六千四百二十八萬二千元，十六年又減為五千二百三十五萬四千元，今為明瞭起見，再列簡表列左。

年 別	洋貨進口價值
十三年	五七、一五七、〇〇〇元
十四年	五四、五五〇、〇〇〇元
十五年	六四、二八二、〇〇〇元
十六年	五二、三五四、〇〇〇元

十七年之統計，海關尚未發表，無從計算，惟因增稅之故，十七年年底，今年一月三十一日以前，進口貨必大增加，二月一日實行新稅則，以後進口必有減無增，今年全年進口洋貨價值，或較前數年更減亦未可知，因之稅收有無影響，非俟年底揭曉，吾人不能遽然臆測也。

此次國民政府所頒佈之新稅則，表面雖名曰中華民國海關進口稅則，實則除煤油捲煙二項貨品外，其餘貨品稅率，悉照英美日修正案之所規定，其所不同者，修正案係將所有貨品，分別於七級稅率之中，新稅則係將所有貨品改照海關進口貿易冊號列分載，茲將其分類及每類貨品數

海關進口洋貨新稅則之概觀

目列左。

民 鳴 第一期

貨品類別

數目

一、棉花及棉貨類

(甲) 本色棉布品

九目

(乙) 漂白或染色棉布品

二八目

(丙) 印花棉布品

八目

(丁) 染紗織棉布品

二目

(戊) 棉花棉線棉紗及棉製品

一八目

二、亞麻、火麻、苧麻貨品

二三日

三、毛及毛呢品

一六目

四、五金品

九〇目

五、魚介海產品

六八目

六、雜糧、藥品、藥材、籽、香料菜蔬品

六四目

七、糖品

五目

十四、骨、毛羽、髮毛、角、介殼筋、長牙等品

二二目

十五、木材品

一一目

十六、木、竹籐品

二二目

十七、煤、燃料、瀝青、柏油品

六目

十八、磁器、搪磁器、玻璃等品

九目

十九、石料及泥土製成物品

八目

八、酒、啤酒、燒酒、飲水等品 二六目 二十、石棉(不灰木)品 一九目

九、煙草品 八目 二十一、鈕扣品 五目

十、化學產品 六五目 二十二、扇、傘、禦日傘品 一三目

十一、燭、膠、油、皂、漆、蠟等品 二八目 二十三、鏢、針品 一〇目

十二、書籍、地圖、紙、及木造紙盾品 一八目 二十四、五金線品 三目

十三、生皮、熟皮、皮貨品 二八目 二十五、雜貨品 八九目

總共 七一八目

總觀此次新稅則內容，雖難滿吾人之意，然外受帝國主義者之壓迫，政府祇能做到此種地步，好在有效期間定為一年，將來滿期之後，猶可修正，民國十三年海關進口洋貨正稅收入，五千七百十五萬七千元，今因施行新稅則之故，據國定稅則委員會計算，增至一億五千一百四十九萬九千五百元，兩相比較，實加九千四百三十四萬二千五百萬元，當茲編遣會議，解決裁兵，安插被裁人員，與夫擴充建設事業之際，得此巨款，於我不無利益，所望當局諸公，善為運用，款不虛糜，是所馨香禱祝不已者也。

一八、一、一八于南京

海關進口洋貨新稅則之概觀

修治江河淮運以興水利文

孫乃湛

弁言

水之注入江河淮運者。除新疆閩粵外蒙西藏及東三省外。其餘省分幾徧及。而黃河淮運。時有潰決汎濫之患。以溺居民。淹田禾。而妨交通。江漢亦有此虞。故修治四瀆。爲不容一日緩之急務。

我國古時。江漢並稱。二者相敵也。今雖治漢急於治江。然因漢水注入長江。故與長江並言之。四瀆以運河爲最小。然自天津至杭州。南北數千里。利害甚溥。故不以河身之小而忽視。與黃河江淮並重焉。

水利有三。灌溉一也。交通二也。收灌溉交通之利。不被橫決之害三也。故此篇於三者並重之。

今之言治河者專主遏。論治淮者專主洩。論治江者僅主修之使直。以利交通。言治運者幾無其人。而夏禹治水。不外堵洩。今修禹功。事勢較異。總理遺著。又詳言江流之洩。整理漢口至沙市一段。又有交通部揚子江水道整理概要書。無須贅論。故長江運河專言瀦。黃河淮水則兼言

淤洩。

河之爲患最大。故首言之。江流較長。關係較廣。故次言之。淮水爲害輕於河。流域短於江。故又次之。運河利害雖鉅。然於四清爲最小。故殿之。

交通部頒全國國道計劃。定國道寬度十公尺以上。省道寬度八公尺以上。縣道寬度五公尺以上。修治黃河淮運。卽以所挖之泥。除填高兩側平原外。築兩岸道路。其寬度視國道。江河淮運支流之兩岸。視支流之長短。定道路之寬度。三百里以上者。兩岸築省道。三百里以內者。兩岸築縣道。各湖四周。應築十五公尺以上之環湖馬路。以便游覽。而虞盜匪。路旁植樹。應另築人道。另定寬度以容之。黃河國道。及各湖環湖馬路之兩側。應築人道寬八公尺。以便兩側各植樹兩行。漢淮運河。與各支流沿岸道路之兩側。應築人道寬三公尺。各植樹一列。以固河岸。而增風景。

華尺華里。較爲普通。故篇中所言尺度里數。爲華尺華里。

河道之方向位置。非按輿圖。不能明瞭。此篇所云。全按上海商務印書館發行之中國新興圖。讀者可覆按之。

一修治黃河之理由與辦法

修治江河淮運以興水利文

理由

黃河數千里。惟利一套。河套以西。甘肅中衛縣以東。已虞汎濫。然灌溉交通之利。仍能兼收。中衛縣以西。湍急奔放。且多巨石。僅能灌溉。不便航行。綏遠薩拉齊縣以下。已無水利。南經瀆關。則汎濫於河南。潰決於山東。且於三千年中。時犯直南蘇北。有百害而無一利。豈河獨厚一套。而薄於秦晉隴西豫魯燕直哉。水性既同。而致績相反者。人功未施。滯洩之道未講也。滯道不修。則豫省汎濫之患不輟。洩道不講。到魯省潰決之害無已。故講滯於甘肅綏遠秦晉豫魯。以防河南汎濫之患。論洩於蘇魯燕直。以防山東潰決之害。甘肅中衛縣以西之航行。以東之汎濫。及河套水利之興革。亦並論之。

辦法一

滯

黃河流域無大湖。故滯水之道。惟有浚深秦晉豫隴入河水道。及寬浚綏遠柏木泊鄂爾吉虎泊錫喇布里多泊。溝通哈拉莽乃泊。暨浚魯省雷澤湖滯水河。與黃河本身耳。

陝西入河水道。渭水最大。無定河次之。流經膚施縣北之延水。及流經安定清澗延川三縣之秀延水。與上流爲綏遠烏蘭木倫河之屈野川又次之。孤山川秃尾河葭蘆川雲巖河仕望川白水川猴

兒川治戶川盤水陵河徐水金水等十餘河。皆爲陝西挾沙入河之水。不可以其小而忽之。陝西自渭河以北爲黃土高原。且秦晉隴爲黃土帶。致秦晉隴入河水道。皆挾黃沙。故其下流。皆漸寬漸淺。苟不浚深。不惟黃河無可蓄水。且秦晉支流。亦將有汎濫之憂。黃河流經秦晉隴而挾沙易淤。亦以此故。各河皆有支流。而以渭水爲最多。其中洛河固最大。涇研二水次之。潼關漆沮又次之。無定河亦有大理懷甯等河爲其支流。此其大概也。至於細流畎澮之可通支流者。尤應開浚而疏導之使黃河之水。迂迴曲折。而達下流。庶上流可收灌溉交通之利。下流無潰決汎濫之患。

山西入河水道。汾河最大。東水次之。他如流經關縣之關河。苛嵐縣之嵐潞河。興縣之蔚汾河。臨縣之湫河。離石縣之三川河。石樓縣之沙河。永河縣之甘露河。大甯縣之斯川河等。皆爲晉省入河之水。晉南自潼關東至垣曲縣。細流不勝枚舉。汾河固多支流。東水亦有支河。浚深而寬廣之。既可收灌溉交通之利。又可殺黃河奔騰之勢。以防豫魯汎濫潰決之憂。一舉而三善備。利孰大焉。

河南入河支流。洛河最大。自晉入豫之沁河次之。孟津以西。入河細流以十數。流域雖短。然亦關係豫魯潰決汎濫之災。不可以其小而忽之。苟加浚深。可減水災。各河支流。以洛河之伊河爲最大。澗澗二水次之。其他皆屬細流。然亦應加以浚深以收灌溉交通之利。而減潰決汎濫之災。

山東地濱黃海。宜論宜洩。不宜講滯蓄。惟浚深雷澤湖潯水河。實有潯水以緩衝激之效，且宜寬廣雷澤湖。以增容量。

黃河自潼關入海二千里。僅開封北面七十五里間。可通舟楫。餘因夏季水漲則流急。冬季水退則淤淺。故難航行。蓋距海面過高。水漲則一瀉千里。數日即涸也。爲交通計。固宜滯秦晉豫魯之水。使流經豫省直南魯省之黃河。緩流於水漲之時。蓄流於水退之際。惟黃河支流及雷澤湖。浚深深度。宜分秦晉與晉南豫魯而論之。浚秦晉間支流深度。祇需使河流平緩。小舟可達支流之源。及支流入河處之河床。高於黃河河床尺許。略帶傾斜耳。因黃河流於秦晉之間。湍急奔放。無停沙淤淺之患。故支流入河處之傾斜度。不必過甚。渭水無定河汾河等支流深度亦然。晉南潼關以東。至垣曲縣之支流。與豫省支流。山東雷澤湖潯水河等。宜浚至八十八尺。原逾八十八尺者仍之。黃河本身。應浚至九十尺。相差逾二尺。因黃河流於晉南豫省直南魯省，不若秦晉間之湍急。停沙較易也。又夏季水漲。水量輒增三倍。水面高於平原數尺。至數十尺。冬季水退。則流水一泓如溝渠。或竟淤涸。故黃河本身。自潼關起至入海。以浚至九十尺爲度。較拙擬豫魯支流。及雷澤湖。浚深深度深二尺。與拙擬運河浚深深度相等。則奪運之患可免。運河之航行。亦無妨礙。淤黃河及徒駭馬頰臨河小清河等。溝通黃河後。皆可於河運交叉左近。分殺其勢。故黃河

溝通於黃河徒駭馬頰臨河小清河等。至與運交叉處。水量已減。魯省可無潰決汎濫之患矣。洵龍如是。則夏季水漲可洩。冬季水退可蓄。永無滯澱乾涸之虞。常收灌溉交通之利。而無水旱之災。又黃河自潼關入海之寬度宜相等。暫定二千尺。原寬於二千尺者仍之。狹於二千尺者廣之。以增容量。毋使寬狹不齊。致流水速度不均。停沙數量不等也。

綏遠薩拉齊縣至潼關。因距海面更高。故流更急。且多險灘。但南北幾及千里。灌溉雖有支流。交通不可不興也。如浚深秦晉支流。寬浚綏遠諸湖。又修治孟門南北之幹流，減其傾斜。則急流可緩。險灘爲河床巨石。可爆去以免其險。昔夏禹治水。科學未興猶能鑿呂梁。開龍門。況其遺留之險灘乎。至其浚深深度。需視綏遠薩拉齊以西。及潼關以東之深度而定之。總之使可銜接。不致湍急奔放。不便航行耳。

甘肅中衛縣以西至河源。三千餘里。雖收灌溉之利。但因距海面尤高。且多巨石。故流急灘險。皆難航行。宜浚甘肅入河支流。洮河西甯河莊浪河祖厲河等。並修治黃河本身。減其傾斜。以緩水勢。爆巨石以減其險。施功可先以甘肅青海交界處貴德縣（現貴德縣已隸青海省）西方。黃河匯可通青海之烏蘭布拉克河爲止境。因甘肅河流。爲經營青海之通路。故急須修治。自此以西千餘里。直至河源。可俟財力稍舒。再圖修治。因其流域無居民。不能就地籌款。中央又值財

修治江河淮運以興水利文

(74)

政困難。無力籌措也。甘肅中衛縣以東。雖稱沃壤。爲西北最。而黃河亦時虞汎溢。浚洸河西甯河莊浪河祖厲河等。固可瀦水緩流。以殺其勢。尙未盡善。必再浚中衛縣以東清水河山水河。寬浚綏遠西南之柏木泊鄂爾吉虎泊錫喇布利多泊。溝通哈刺莽乃泊。以瀦洩之。綏遠諸湖。應寬一倍。浚五十尺。並浚甘綏黃河幹流。就固有深度。浚五十尺。寬千五百尺。浚渠河套北部舊黃河。寬深與黃河相等。以增容量。河套舊黃河浚渠後。卽恢復套中官私各渠。使渠水南流。以盡瀦溉之能。而增瀦水之量。至甘肅黃河支流浚渠深度。以入河處高黃河五寸。傾斜里許爲度。因隴省河流。挾沙較少。停沙之患。輕於豫魯直南也。至支流上游之傾斜度。每里亦不能逾五寸。庶流水平緩。航行安全。並浚至小舟可達各支流之源。以廣交通。

辦法二

洩

黃河入魯之後。年於水漲時。湍急奔放。潰決爲患。應宣洩以殺其勢。宣洩之道。不外溝通蘇魯直南入海水道。以分殺其勢。黃河之北。宜自山東濮縣之南。經朝城縣莘縣之東。至聊城縣西。導河入馬頰河。並於聊城縣東南。導河入徒駭河。二者皆須經運河。故馬頰徒駭二河。匯黃河處之深度。應視黃河本身河床。有十尺高之傾斜度。長達二十里。庶水漲則二河分殺其勢。以

入海。而無奪運之患。水退則蓄水於河。以維交通。而無淤澇之虞。如二河深度不足。宜加浚深。以暢其流。又水退至低於二河匯納黃河之處。則二河必有倒注之虞。宜設閘以阻之。黃河之南。應疏由豫魯入蘇之淤黃河。全路寬度。亦二千尺。可於水漲時駛海船。並與淤黃河舊有寬度。相差無幾。不宜廣狹不齊。致流水速度不均。停沙數量不等也。並溝通臨河小清河。以緩其流。淤黃河臨河匯納黃河之處。亦應視黃河有十尺高之傾斜度。庶水漲可洩。水退可蓄。傾斜度之延長。每里以五寸爲限。以利交通。又水退至低於黃河匯入之處。亦宜設閘以阻二河之倒注。

距黃河入海九里之近。有門洲一。以阻交通。是洲爲黃河積沙所成。宜挖去以利交通。

又馬頰徒駭小清河淤黃河等浚深後。宜各備大號挖泥船一隻。黃河本身。因其流域年有潰決之患者。爲豫魯直南。流域既長。河身亦寬。應備大號挖泥船三隻。終年游戈挖泥。以防停沙。黃河入海處十五海里以內。應年於春季。由此等挖泥船。前往海面挖泥浚深。以防積成沙洲。而暢宣洩。

二修治江漢之理由與辦法

理由

長江自四川屏山縣起。始通舟楫。自此以上。河道雖深。然距海面過高。傾斜過甚。水流過急。修治江河淮運以興水利文

急。不可航行。難於修治。故置不論。自四川夔州至湖北宜昌縣。兩岸皆山。中多灘石。舟行不易。宜爆去以利航行。先總理已言之矣。改良江流。先總理亦言之詳矣。漢口至沙市。灣曲過多。應修之使直。交通部揚子江水道整理概要書。亦言之矣。茲皆不贅。惟長江自四川屏山縣。至湖北宜昌縣。二千八百八十里。傾斜七百七十尺。平均每里傾斜三尺七寸餘。故水流甚急。溯行甚艱。修之使平。減其傾斜。良非易事。然水準最高與最低之差。有九十六尺之多。故水漲時。舟行尤險。如淩自雲南貴州四川入江之支流。與雲南四川之湖泊以滯之。則江流較緩。上湖較易。宜昌以下至海口。原滯於洞庭鄱陽二湖。而二湖皆淤淺。江水注入。則四周泛濫。雖現因二湖可滯。長江無汎濫之虞。而湖濱良由。已年患淹沒。他日湖身漸高。江水無可滯蓄。終須泛濫。且湖北石首等縣。已患潰決。滯道焉可不講。此二湖急需修治者一也。又湖南湘江資江阮江。流域各二千里。澧江亦有流域千餘里。皆入洞庭湖。江西亦有贛水二千里。信江即安仁江八百里。此外鄱江修水。亦各有流域五六百里。皆注入鄱陽湖。如湖身漸高。水無可歸。此等流域。能免泛濫乎。此二湖急需修治者二也。鄂南諸湖。爲雲夢遺址。自禹迄今四千年。未加浚深。故淤爲大小數十湖。而諸湖皆淤淺。如各湖加以浚深。則蓄水容量。可敵洞庭鄱陽而過之。此外再浚皖省長江左右之諸小湖(亦爲雲夢遺址之一部)及其間水道。與巢湖丹陽湖大小南漪湖青弋江。其

淤量更可加。

漢水自郿西至穀城縣老河口。二三百里間。因匯支流三四十。水量激增。河廣二千六百尺。老河口以下至襄陽。匯支流之巨者南河白河。水量尤增。而河幅自老河口以下忽狹。水退時。僅有河幅二百尺。自此以下至漢口。八百九十餘里。雖可航行。然河面高於沿岸平原。雖築堤爲防。冀免泛濫。然漢水入江之口。寬僅數十丈。無以暢洩。且夏季水漲。河面高平原二丈餘。致鐘祥縣以下。年患潰決。冬季水退。則淤涸。致襄陽附近。徧露沙洲。以阻交通。此漢水急宜修治者一也。自秦入鄂流峭壁間河床多岩石。雖距離甚短。然妨航運。此漢水急宜修治者二也。自老河口以上。至陝西南鄭縣。亦八百九十里。夏季水漲通帆船。冬季水退則淤涸。且多險灘沙堆。縱水漲亦難航行。此漢水急宜修治者三也。有此三端。修治不可或緩。不然。無以利航行。而免潰決也。

辦法一

浚長江巴縣以上支流及湖泊

長江支流之發源雲南者。除橫江外。因山脈迴延。水流湍急。不可浚。故除橫江外。惟寬浚滇池八仙海犀牛塘者海清水海滄湖程海西草海板山湖左所海等。亦可少瀦江流。以緩四川屏山縣至湖北宜昌之水勢。發源貴州者。爲涪陵江。卽烏江。因流於山谷間。故河道甚深。有達二千

修治江河淮運以興水利文

(78)

三百尺者。故江流雖大。而湍激奔放。阻以苗獠。航行之利。上流可稱絕無。思南縣以下。汽舟始多。爆險灘以利航行。應自此始。合江發源於四川敘永縣南。流經貴州懷仁縣。合馬過馬路二流。至四川合江縣入江。是江水勢較平。故巨舟可至貴州懷仁縣太平渡。今宜浚至小帆船可達水源。打沖河即鴉隴江。流貫高地。谷深水激。無航行之便。修治維艱。可置不論。惟所匯安甯河上流之冕甯縣東首。有一小湖。可寬浚之。略濟瀘水。岷江亦流貫高地。谷深水激。至成都以下。方能通航。亦置不論。岷江支流。大渡河之上遊。多險灘。宜爆去以利航行。大渡河所匯越雋河上流。有一小湖。寬浚之。亦可瀦水。雷波馬邊二縣之間。有水海馬湖等數小湖。寬浚之。亦可略瀦江流。浚沱江嘉陵江之標準。使小舟可達水源。果爾。亦可略瀦江流。以緩四川屏山縣至湖北宜昌間之水勢。浚嘉陵江支流之白水江涪江渠河等標準亦然。

辦法二

浚長江宜昌以下之湖泊及支流

長江自宜昌至海口。其深自三十尺至六十尺。夏季水漲則高。冬季水退則低。相差自三十尺至五十尺。而洞庭鄱陽二湖。與鄂南諸湖皆淤淺。必就現有深度。浚三十尺。方能有四十尺左右之深度。與江之淺者相等。原深逾四十尺者仍之。洞庭鄱陽四周之小湖。及皖省長江左右之諸小

亦然。如此則江有所滯。洞庭鄱陽湖濱。無泛濫之患矣。安徽巢湖。及其通江之運河。與發源黃山。流至蕪湖入江之青弋江。暨丹陽湖大小南漪湖。皆宜浚至三十尺。以廣蓄蓄。原深逾三十尺山亦仍之。

然僅僅浚湖三十尺。而湖南湘江資江沅江澧江及江西贛水信江修水鄱江等。必因入湖處之傾斜過甚。冬季水退。有盡流入湖。河道淤涸。妨礙交通之虞。故湘江等幹流支河。皆須浚深三十尺。減其傾斜。以滯水而維交通。並使湘江於冬季水退時。航船亦可溯流至粵西。資江小舟。能於冬季上駛至武岡新甯二縣。沅江亦於冬季仍能維四川貴州二省之交通。資江沅江之險灘。應爆去以利航行。贛水宜浚至小汽船冬季可直達吉安。並爆去吉安以南之十八灘。以利交通。信江修水鄱江等。亦應廣其舟楫之利。鄂南諸湖間之水道。亦宜各浚三十尺。以維諸湖之交通皖省長江左右諸小湖間水道。及其所匯支流亦然。如此則冬季水退。諸河無盡流入湖。河道淤涸之患矣。

辦法三

漂漢及其支流

欲止漢水汎濫之災。惟有寬浚老河口以下河道。及改良入江之口耳。但自河幅二百尺。擴至二千六百尺。使與老河口以上河幅相等。須於兩岸收用民田。阻力必大。惟自二百尺擴至五百尺。

修治江河淮運以興水利文

(80)

。以兩側灘地爲河床。尙在河道範圍以內。無甚阻力。易於施行。然漢水入江之口。兩側適爲漢陽夏口。市屋鱗比。寬度尤狹。而地價甚昂。故就原址擴大入江之口。勢所不能。惟分其入江之口。以殺水勢。尙易施行。卽以現有入江之口爲東流。寬浚漢川縣以西之南河北河。經長河而入江。爲中流。寬浚沔江縣之嚴家河。經沔陽縣至新堤入江。爲西流。東流入江之口。因兩岸市屋鱗比。祇可浚深。無由寬廣。中流西流。寬各千尺。深四十尺。如此則宣洩旣暢。泛濫可免矣。此外自陝西南鄭縣至漢口。爆去自秦入鄂處之岩石。然後浚漢水全部。深四十尺。使與洞庭鄱陽及雲夢諸湖深度相等。以增容量。並使冬季水退時。汽船可至南鄭縣。小舟可達水源。復浚深無數支流。深度均至三十九尺。小舟可達水源。以增容量。而利陝南豫西鄂東之交通。鍾祥縣以東至漢口。漢水兩側。湖以十數。亦雲夢遺址也。當與其間水道。皆就現有深度浚三十尺。使有四十尺左右之深度。庶漢水免泛濫之災。江流於水漲時。多一滯蓄。並可擴漢水與各支流之交通。一舉而三善備。利孰大焉。

辦法四

浚漢方策

江漢支流及湖泊。冬季水退時。仍流水決決。非若黃河及其支流。輒至冬季乾涸。全部可履

工挑浚也。宜俟冬季水退時。雇工挑浚支流兩岸及湖周淺灘處。至中流較深處。購挖泥船從事浚深。冬季水退時。挑浚支流兩岸及湖周淺灘。固無流水。但浚至中流。則有流水注焉。故挑浚兩岸及湖周淺灘。至切近中流處。宜留一土硬。以禦中流之水。俟兩岸及湖周淺灘工竣。再用挖泥船將土硬挖去。以完工程。挖浚兩岸支流及湖周淺灘。應以一年為限。因翌年水漲時。流水侵入。必難挑浚也。至中流用挖泥船挖泥。固難限以日期。亦應嚴密監視。使其逐日工作。速臻成功。工竣之後。可以挖泥船分配於兩粵閩浙河北東三省。以浚深各該省江河。使浙江河北及黑龍江松花江上游。永免水災。兩粵福建。擴其交通，並可使西江北江。河床低下。無隄防潰決之慮。川南諸小湖。及雲南滇池等。先事雇工寬廣。俟其他支流湖泊浚深竣工後。移小號挖泥船以浚深之。總之浚深支流上游。宜用小號挖泥船。浚深中下游。宜用中號挖泥船。近源處。雇工挑浚。使小舟能上駛可耳。

浚湖深漢疏支流。挖泥必多。處置之道。除沿河築路外。宜以所挖之泥。平鋪於支流兩側。及湖泊四周之平地。使沃野增其肥度。則廢物既可利用。物產亦可增加。湖南湘陰縣。地濱湘江。勢甚低窪。故水漲時。城外田禾盡淹。縣城儼如小島。填以湘江洞庭之泥。增其高度。以免水災。一舉而兩得也。

修治江河淮運以興水利文

三修治淮河之理由與辦法

理由

淮河自黃河南徙。奪淮入海後。下流已無入海正流。雖清咸豐五年。黃河北徙。而淮水入海故道。已爲停沙淤塞。遂注運河。並分爲支港數道入海。其中以射陽河爲最要。然該河淺隘。不能於水漲時。使淮水儘量入海。故每遇水漲。蘇皖北部。輒汎濫爲災。淮河寬度。自五百尺至千三百尺。而河床甚淺。宜洩不暢。故水漲時。輒橫溢三十里至六十里。致淮河流域。廬舍漂沒。田禾盡淹。損失滋大。甚至泗城沒於洪湖。運河時爲所奪。此導淮入海之說所由來也。然以隋珠充飢。固足傷生。若按劍而眇。又豈視至寶之道哉。僅思導淮入海。不圖濬淮利用之方。何以異此。如不運使入海。引爲灌溉交通之用。是以隋珠照後乘也。故言治淮。當濬洩兼施。使豫省東南無旱患。蘇皖北部無水災。方爲上策。

辦法一

洩

近年導淮之聲。其囂塵上。然議論多而成功絕無。雖頻年內戰。進行維艱爲之因。亦人謀不臧。有以致之也。前言淮河入海故道。爲黃河停沙淤塞。遂分支港數道入海。其中以射陽河爲最

要。宜浚淮河。當就已成之局。以寬浚射陽河。及洪澤寶應二湖間。與寶應大縱二湖間之河道爲最要。射陽河寬度。以淮河之窄者五百尺爲標準。因其上流有諸湖潴水。並有其他支港洩之也。並宜就現有深度浚至四十尺。與拙擬浚淮河及諸湖之深度相等。惟洪澤寶應二湖間。與寶應大縱二湖間之水道。宜各寬六百尺。以暢宣洩。亦就現有深度。浚至四十尺。使與長江之淺者相等。則江水不至由運倒注。亦無淮水奪運入江之慮矣。此外西由大縱湖。東入海之諸河。皆寬三百尺。浚至三十尺。原逾三十尺者仍之。使淮河經射陽河外。復能北自北洋河口。南自新洋港入海。斯二流之河床。較淮河床高十尺。使淮水不至儘量入海。以事潴蓄。而利灌溉與交通。惟二流匯淮處之傾斜度。每里不可逾五寸。以利交通。開浚江蘇舊黃河。雖爲黃河宣洩之道。亦可於淮陰溝通之。溝通之渠。亦深三十尺。惟不可專恃黃河舊槽。以資宣洩。致重演黃河奪淮之患。鹽河亦可於淮陰溝通之。以分殺水勢。亦深三十尺。

辦法二

潴

近人競言導淮。惟求淮水入海，不知巨浸不潴。必成旱災。以蘇皖北部之年患淮水。而富於淮河支流之豫省。猶有旱患。則潴道焉可不講。且夫江河淮運。善用之。則收灌溉交通之利。不

修治江河淮運以興水利文

民 鳴 第一期

善用之。僅有橫決之患。是在濬洩之有無其方耳。

淮河寬度。窄者五百尺。寬者千三百尺。而水漲時。輒橫溢至三十里。或六十里。則其泛濫之災。決非僅僅宣洩可治。必再講濬道也明矣。講濬於淮河流域。祇須浚濬支流湖泊。與寬浚淮河本身耳。因淮河自豫經皖入洪澤湖。匯支流之大者以十數。皖省小湖逾五十。淮水深度既淺。諸湖及支流之河床皆高。故浚其支流。宜就現有深度浚三十尺。使小舟能達河源。皖省小湖。與淮河本身。亦就現有深度浚三十尺。並擴淮河寬度之窄者為千三百尺。使全河寬度一致。下流如洪澤湖。及蘇之白馬高郵寶應界首大縱吳公德勝諸湖。與通湖支流。皆就現有深度浚三十尺。使有四十尺左右之深度。原逾四十尺者仍之。其支流之匯淮豫南者。則有流經信陽之獅河。潢川縣之潢水。固始縣之曲河。新蔡縣之洪河。此皆巨川也。小者有澗河等數流。其發源豫東。匯淮皖北者。有流經禹縣臨潁商水等縣之潁。水流經開封陳留杞縣石城等縣之惠濟河。及流經商邱東部之大澗河。潁水支流之大者。為流經魯山葉縣鄆城項城沈邱等縣之小沙河。及流經尉氏縣扶溝縣之賈魯河。長葛縣許昌縣之艾城河石梁河。至惠濟河支流之大者。有流經睢縣之睢河。商邱縣之古宋河。其發源皖省。匯淮皖北者。有界河肥河洛河等。如皆加浚濬。則容量既大。潙水可多。果爾則以淮河之澄清。必能使蘇皖豫三省。收灌溉交通之利。無復有水旱之災。

辦法三

淤洩方策

浚深淮河本身。及其支流湖泊。與寬浚入海河道。卽由蘇皖豫三省政府。於水退時。就流域居民。雇工挑浚兩側及四周淺灘。是乃弭盜良法。既可治水。又可弭隱患於未形者也。並以各河所挖之泥。填高兩側平原。兼充肥料。及築兩側與環湖馬路。是又廢物利用之良法也。洪澤高郵寶應大縱四湖之湖床。既甚淤淺。又高下頗甚。故挑挖時。應使湖床平均深四十尺。與拙擬淮河深度相等。湖床之最高者。填以挑挖之泥。使成島嶼。以增湖中風景。而奠風波。但島嶼所占面積。不能逾十分之一。以維容量。而杜與水爭利之弊。

四修治運河之理由與辦法

魯西頻年患旱。江蘇徐州邳縣。則頻年患水。揆厥原因。山東濟甯爲運河分水之界。惟北至臨清縣。地降九十六尺。南至江蘇清和縣。地降百十六尺。致清和臨清二縣。皆置閘束水。以成人工之河。雖閘門以時啓閉。然不能使魯西之水。不分向南北奔流。而濟甯以北至臨清之運河。僅匯汶水。故向臨清直瀉。其結果。使濟甯以北至臨清。旱而已矣。濟甯以南至清和之運河。匯支流以十數。如泗水桑家河白花河流域尤長。水量尤多。惟向南直瀉。流至江蘇邳宿。積沙已多

修治江河淮運以興水利文

民 鳴 第一期

。又匯東伽西伽武河沂河等支流。積沙愈增。河床益淺。致水由地上行。雖有運堤束水。仍不免泛濫之災。故同爲濟甯以南之運河。魯境患旱。蘇之徐州邳宿患水。而以邳縣爲尤甚。考其原因。爲魯境運河流域。傾斜固甚。而水無可蓄。尤爲魯西旱災之因。蘇北運河淤淺。微山湖湖床亦高。淤爲平田萬畝。致水無可容。是爲邳宿徐州水災之因。運河自魯西濟甯至蘇境。原有南旺南陽獨山昭陽微山諸湖爲之蓄。近年諸湖淤淺。清季魯省當局。又與水爭利。設湖田局以墾之。使水無可蓄。分向南北奔流。此魯西所以患旱。徐州邳宿所以患水也。故修治運河。當浚深魯西臨清縣至蘇北清和縣之幹流。減其傾斜。以緩水勢。並廢湖田局。浚南旺南陽獨山昭陽微山諸湖。永禁與水爭利。以事蓄蓄。而廣容量。

辦法

浚深運河及沿運諸湖

魯西臨清及江蘇清和間之運河。宜浚七十尺。使運河自濟甯至臨清縣。僅降二十六尺。至清和縣。僅降四十六尺。使魯境運河。水流徐緩。以維灌溉交通之利。南旺南陽獨山昭陽微山諸湖。亦浚至七十尺。以事蓄蓄。各支流皆浚至六十九尺。以增容量。如此則魯西旱災可免。徐州邳宿。水災可無矣。魯西蘇北運河流域。爲災民衆多之區。運河及其支流之河幅。又不寬廣。不克

購置挖泥船挑挖。則雇工挑浚。適爲以工代賑。消弭隱患之良策。惟魯人涉水。深厲淺揭。故鮮橋梁。如各河浚深。則不能徒涉。建橋不容緩矣。

四庫全書答問

任啓珊著
定價八角

清代纂修四庫全書，爲我國文化史民族史上一絕大事變，影響頗鉅，此書對於當時修書真相，焚書慘狀，編書條例，言之甚詳，洵思想界之痛史，國學之總門徑也。內有歷代女子著作一覽表，尤爲創作。

上海啓智書局發行

民 鳴 第一期

世界航空之趨勢與中國

朱侶雲

(一) 感言

(88)

人羣仗着科學的神威，和物盾文明的進步，已能夠漸漸地離開地上，從縱的方面，向天空活動起來了。科學家有說是那金星，和火星的上面，皆有生物。又有說是未來的日球因熱力漸減，一將要永遠的死懸着空中，而地球受着牠的影響，自然也會要旋轉不靈的。如此說來，那將來世上的人羣，是否永蹲着大地上，束手爲地球殉葬？或者離開牠向空中出發，另找一條生路出來？這是用不着吾們今日抱杞憂的。但是吾們今日至少應該注意的一件事，便是世界航空事業的發達和進步，已然是一日千里，高飛突進，決沒有其他的方法，可以根本去消滅牠的。經濟落後，百業凋殘，內而受軍閥匪共蹂躪之餘毒，外而充列帝國主義二重奴隸的中國，對此航空事業進行的勇氣和決心如何？這倒不可以不問？總理說：中國是經濟落後的國家交通又不便利，所以國防上，軍事上，文化上，教育上，處處有賴航空事業之發達，而後可以穩固與進步。遵照總理的遺示更可了解航空事業之大有關係於建設新中國的前途了。

(二) 各國民用航空的現狀

飛機的功用，却不止於軍事方面，可以為國防上鋒利的武器，可以向敵人方面為銳利的偵察與襲擊，或為敵人後方之擾亂。牠更能於民用方面，輸送貨物，便利旅客，速達郵傳，以及警察探案，水陸測量，廣告宣傳，諸端，皆可利用之以收殊效。世界探險大家，若要出沒於南北冰洋地？更非穩靠這飛機不可。（美國伯特司令，於今春決定作極南科學的探險，美國汽車大王福德氏捐贈兩架特別裝備的飛機，能重載而作一萬四千哩的高飛，以超過極頂高原。）是以近來各國對於民用航空事業，都是不遺餘力的獎勵和提倡。在民間更是努力前進，一分不懈，成績斐然。茲據英國交通部調查，將各國民用航空事業的現狀，關於飛機的架數各有多少？機士各有若干？飛機場所各設多少處？特為介紹於下：美國民用飛機計有一千二百架，法國計有八百六十架，德國計有四百架，（德國軍用飛機，因受巴黎和約制限，只得擴張民用飛機）意大利計有三百七十七架，英國計有二百四十四架，日本計有九十架，奧地利計有六十九架，比利時計有六十二架，坎拿大計有五十七架，荷蘭計有二十三架，其機士，美國計一千六百人，法國計七百零五人，英國計四百零五人，德國計三百五十人，日本計二百四十四人，坎拿大計八十七人，奧地利計八十六人，意大利計八十人，比利時計四十九人，荷蘭計二十人。其飛機場所，美國為三千三百一十五，德國為一百四十九，法國為一百四十五，英國為七十二，坎拿大為三十三，意大利為三十二，日本

世界航空之趨勢與中國

爲二十，荷蘭爲十八，比利時爲十二，奧大利尙待調查。（據坎拿大政府於一九二八年所發表，該國的飛機，本年已驟增至三百三十架，其中有二百四十六架，作商業運輸之用，八十七架作保護森林攝製地圖運輸郵件之用，全國航空站，現增至四十四處，領照機士有百九十名，較去年增加四倍云云。據此推論列國的飛機，機士，和場所，較上述英國交通部所調查的數字，必有出入，讀者注意。）

(三)各國民用航空的成績

各國民用航空，於每年中所載輸的貨物噸位，究竟有多少？運送的旅客有若干人？航路的長短如何？飛行的距離是怎樣？茲據英國航空部所調查，說是德國民用航空路之長爲一萬四千五百哩，一年之間，飛行距離共計爲六百一十八萬九千哩，運送貨物總量，計二千二百八十九噸，輸送旅客人數計十五萬一千零九十一人。其次爲美國，一年之間，飛行距離，達五百一十萬一千哩，輸送貨物爲四百五十九噸。法國去年度的飛行距離達四百二十七萬二千哩。英國飛行距離，計四百零二萬七千八百六十哩，貨物輸送總量，達四十九萬五千五百十二噸。蘇俄和意大利的飛行距離各有八千哩。至旅客輸送人數意大利爲一萬二千零八十二人，蘇俄爲三千七百人。

(四)各國政府對於民用航空事業的獎勵

如上述，吾們可以知道各國民用航空事業，對於交通上，運輸上，已具有偉大的成績和創造的殊助了。各國政府，對於這種事業，不是口惠而實不至的提倡，牠是用金錢予以實力上之援助。茲再據英國航空部所調查，關於各國政府對於民用航空事業所給予的補助費，德國為一千萬元，法國為六百五十萬元，美國為四百萬元，意大利為三百七十萬元，英國為二百五十萬元。綜計上面三項所列數字，雖不是怎樣的有統系和很精密的調查，但也總可明瞭各國民用航空事業的發展一個大概的情勢了。縹緲大虛，載人載物，忽往忽來，運用既極安全，設置又非常便利，正好比大鵬鷹隼，霄漢迴翔，自在逍遙，不可思議，孫悟空翻筋斗一萬八千里，到於今又算什麼不了的一回神話呢？

(五) 國際航空事業的聯絡

距今五十年以前，吾們若要從大西洋岸到太平洋岸，需費的時日，總在三個月以上。乘十年前的火車，費時要六日，就是乘現在的火車，至少也需要三天以上。北美最近有個新計劃，從航空方面，預備築成二十個以上的航空站。這樣一來，那遙遙在望的東西兩洋岸，只要飛機一昇，不過數小時之久，便能代替火車所費七十二小時以上的工作了。各國都明乎此，所以不僅是對於本國和殖民地的領空內，像蘇俄定下個歐俄亞俄全國航空郵政大計劃，和英國的空運公司，規畫英印間五千哩長的一條世界有名的航空路，希圖國內的航空發達，各坐收交通上神速的功用，並

(92)

且還要於國際間從空中找出些途徑來，以圖交通上之發展。比方德國的尤凱飛行公司所定北歐航空計劃。經杜伯林，利物浦，赫爾，這些地方，向愛爾蘭，繞北歐一周，再由北歐轉達南歐，驚動了英國民衆的視聽，並惹起歐洲諸大陸各國的注意。去年德國漢沙航業公司，派了一位代表石密德氏來華，意在和我國民用航空的主管機關，台辦中德的民用航空事業。日本最近新設一個航空轉運公司，其目的在取得東洋的制空權，日政府預算於十一年之間，補助該公司一千九百九十七萬元，其路線（一）爲東京大連線，（二）爲大阪上海線。此外更有行將完成之世界三大航空路，（一）爲巴黎阿廷根線，此線自巴黎經地中海，過非洲西岸，越太平洋至南美之阿廷根。（二）爲倫敦澳洲線，此線自倫敦經巴黎，折向亞洲大陸南方，由俾路芝至印度之喀拉齊，延至加爾喀答，這便是英印間的一條航空路，再用印度延至新加坡，從南洋南下達澳洲墨爾維爾島。（三）爲柏林東京線，此線由德俄兩方所組織之公司主辦，將柏林莫斯科間的航空路延長至托波爾斯克，再延至伊爾庫次克，與日本將來之東京大連線相接，如是得由柏林，伊爾庫次克，北平，大連，而成歐洲東京間的聯絡飛行。

（七）各國軍用航空的現狀

說起各國軍用航空的事業，更是緊張萬分，逞霸爭雄，誰也不肯放鬆一步。我們試看美國的

海軍總長韋爾伯氏向國會提出一案，要在美國太平洋沿岸以五百萬美金，建築一個大航空港。又英國空軍總司令克羅普斯少將，最近在倫敦國際聯盟協會的演說，便可知今日空軍地位之重要和未來的趨勢了。少將說：目下英國急需擴張空軍，歐洲大戰，已屬古代式戰爭，今後戰事，將與歐戰迥異，歐戰繼續之期共為四年零三個月，其間所投擲之爆彈總量，固屬不少，但由今日航空的新勢力計較起來可於廿四小時以內，即一日之間，足以投擲歐戰時四年三個月所投擲之爆彈總量，今日航空隊之爆彈投擲力，較諸歐戰時已增加一千五百倍以上，又最近電機之發明，在航空界開一革命的新紀元，爆彈投擲力之激增，實無涯涘云。

歐戰時的主要戰鬥力，只恃領海所備的戰艦，和領土所練的陸軍。於今皆知道單絕的海陸軍發展，無濟於事，所以各國都要減少海陸軍的軍費，積極從事於空軍事業的擴張。但空軍若仍是照前例附設於陸軍方面？於組織上，訓練上，設備上，自是有很多不方便的地方。由是又大倡海陸空三軍的分立，分立的運動很猛烈，而運動已經成了功的有英法意三國。英國的空軍，已獨立於歐戰時一九一八年，意大利獨立於一九二三年，最近法國的空軍也已經分立了，其他各國的空軍，自不待說，皆必然的紛紛繼起要獨立起來。

各國空軍現所備有的飛機數量，據英國航空部一九二八年的調查，即目下世界各國軍用飛機

世界航空之趨勢與中國

民 鳴 第一期

的總數，共計有一萬四千架。就中於歐美各主要國軍用飛機之數，英國爲二千五百架，法國二千架，美國一千六百四十架（美國預計到一九三一年可增至三千架）意大利一千架，蘇俄八百架，丹麥七百架，捷克五百架，比利時四百五十架。綜計歐美各主要國飛機之數，於世界總額一萬四千家之中，佔去九千五百九十架了。這種飛機數字，只能證明今後各國對於軍事上，是積極從領空方面發展的開始，決不是牠們發展的終極，觀上述英國空軍總司令克羅普斯氏的演說吾們儘可恍然大悟了。

(七)各國軍用飛機製造的新發明

各國對於航空事業，不僅是求數量的增加，而於飛機製造之精妙，更是愈出愈奇，巧奪天工，至於不可思議。原飛機行駛，聲響頗大，形影更易窺測，爲防禦飛機下襲的一方面，察其機影，聞其聲息，便很迅速的施以種種抵禦之方，由是那飛機施展的效能不得不減小了。飛機具有這麼一個弱點，還算不了是個安全取勝的無敵將軍。於是近來有利用化學的進步，發明一種綠色無聲而極可怖的「幽靈飛機」。這種飛機的發動機，係根據無聲發動機之發明，以致發動機的聲響，使地下毫無所聞。那個巨響的推進機，已將前此二枚的裝置，改爲十至十六枚以上，所以任牠上下縱橫，全無聲息。關於形影方面，經英國專家，發明一種鐵絲色的奇妙染料，塗於機體。所以

在日中，固然是見不着牠，夜中縱用極強烈的探海燈照耀，亦莫如之何，去窺見牠的形體。傳聞德國近來，也正在研究飛機特殊的裝置，要使機身下降，機形不著，此舉也快要成功的。倫敦郵報有一位飛行專門記者說：各國刻正恐慌這個飛行怪物，將不先以聲影的警告，便可以給地下衆生以無數的毒氣彈。飛機製造，神妙如此，吾們相信世界科學家更要精益求精的爲飛行界發明多少怪物。或者各爲其國暫保存軍事上的神秘，在平時不肯公諸於世罷了？

(八)各國軍用飛機所使用的新兵器

見之無影聽之無聲的那種神怪的飛機，既經出世了。但牠祇能神出鬼沒於那大虛之中，偵察敵情。要是根據敵情，而施以種種最準確最猛毒的襲擊，那又非倚重兵器專家，殫精竭慮，發明多少可怖的航空兵器不可。據現在已經發明的計有兩種，其爲「空中飛雷」是一位美國人所製造的。這種飛雷，由飛機攜往，經過其目的地時，即行施放，縱然不瞄準，也能夠直趨於目的物上面，而炸烈。那種破壞力，非常偉大，較之大砲還要猛烈得多。再發明了一種叫做「航空射擊砲」。這種砲，略似機關鎗，牠祇依飛機的音波，能自定射擊的距離，也是用不着人工的瞄準，而能夠百發百中。

(九)各國軍用航空和民用航空的關係

世界航空之趨勢與中國

(96)

民用航空事業發達的國家，不僅是對於交通上運輸上具有一種神速的功用。關於航空學術，一般國民，必更能感極濃厚的興趣，肯努力去精深研究，使航空之術，日趨奇巧，時有發明，天上與人間息息相通，毫無間隔。空中飛躍的訓練和技能，人人得而優爲之，於是俯視陸上的車輪，水上的船舶，倒覺厭其牠太過於笨伯。除非是不得已，才肯借重牠效犬馬之勞？一個國家的民用航空，發達到了這種程度。倘然是各帝國主義間，爲發揮獸性的侵略，利害衝突至於極端，將第二次世界大戰，爆發起來？那時列國各以赫赫可畏的空軍，徵發民間所有航空偉大的實力和富有航空訓練的民衆大開殺伐，效命空中，血肉橫飛，粉身碎骨。繁華盛市，一轉瞬便化爲烽烟瓦礫之場，大地衆生，更無縫隙自藏，可以避免那種無情的毒彈爆裂。克羅普斯氏說道歐洲大戰，已屬是古代式的戰爭，誠然誠然。吾們推論至此，應知道此種空中慘劇，不是單絕的專從軍事上一方面的發展，民用航空，着實是一個很大的關鍵。

(十) 中國航空事業的發端

自廣州號和珠江號兩飛機，作第一次長途的飛行以後，在中國航空界，才算是開了一個新紀元。廣州號自廣東出發後，取道漢口，京都，北平，奉天，天津。由廣東到上海，計程有三千一百五十英里，飛至最高時爲六千英尺。飛機的形式，爲美國來因單翼式，能座五人。其發動機爲

懷特式二百馬力，與世界飛行大家林伯德橫渡大西洋飛機同一式樣。珠江號的航程，由粵往杭。到滬後本擬飛往烟臺津平，和中國北部，轉沿平漢路南下返粵。後因北方各地多已結冰，遂變計，由滬入都，再沿揚子江流域西上，經過南昌，漢口，長沙，重慶，再取道桂林往粵。機身形式，全與廣州號同。全國民衆，對於此次航空，都表示極熱的歡迎，如廣州號將要到滬時，航空協進會，每天總要接各界來詢問的電話數十次，其關懷之切，於此可見一般了。各民衆團體，各機關，和政府與各地方官吏，都是接四連三的開會歡迎，銀爵錦標，粲然陳列，熱情如此，誠可爲航空界前途，慶幸。

復次，中國民用航空現有的組織，一，爲中華航空協進會。其滬漢線民業航空股份有限公司，已設立籌備處。該處刻正籌劃定購德國永克式全身金屬飛機若干架，這種飛機的機身，非常堅固，指南針亦甚特別，所以能夠繼續飛行到六十五小時以上而無損害。二，爲航空會的廣東分會。決集股金十五萬元，擬購林白式飛機二架，航行於上海廣東之間。外此廣東當局爲提倡粵桂民用航空計，「在粵指定大沙頭，在桂指定梧州之河東曠地，和戎墟之猪腰山爲飛機場。武漢亦有航空會的組織，已集資向外國購置飛機去了。外此聽到甘肅河南諸省，也都有航空組織的計劃。三，中國自造的飛機名「西虹第一號」快要出世了。這個飛機，是西虹橋飛機廠所製造，本年內可

(98)

以成功。製造這種飛機的材料，除馬達外，皆係國貨。機翼之骨幹爲中國白松，取其質輕。翼板係木樑樹，用捲刨機刨成一片厚的大幅薄板，取其質韌。其他機件，亦無一不是中國自產的質料。一俟這個飛機落成，聽說該廠即着手從事第二步計劃，作大規模的飛機製造。四、爲正在計劃中的三大長途飛行。據字林西報載稱：近來中國人士，對於航空事業，頗感熱烈的興趣，據可靠消息，現有粵人某君，擬從英國飛行來華。又有擬自廣州經菲律賓，薩摩亞，而達檀香山之火奴魯魯，作此太平洋的飛渡者。此外尚有一富家子某，目上雖無甚航空經驗，但也打算作滬澳長途飛行。這種佳音，雖係外報揭載，吾們總是慶祝他們從早實現吧！五、航郵公司之組織。報載：久在籌議中之粵漢客郵航空事業，今已與美商格爾公司，訂購軟安式飛機五架，計美金六萬五千元，其另與英商安利洋行所訂購之摩斯式飛機四架，專作教練之用。又飛機製造家袁宗鐸君現在滬組織航郵公司，集股二十五萬，先購飛機四架，航行滬粵間，計每次八小時可達到云。

(十一) 中國航空事業發展之我見

中國航空事業的發端，雖然有這樣一點的基礎，可是要和各國比量起來，還不知相差到幾千萬里？要是求馳發展起來，必定先具有一個具體的計劃，百折不撓，循序前進，若干年間，自有水到渠成之一日。若是軍用航空，在今日我國的國防上，尤屬是刻不容緩的要圖，亟盼軍事當局

，有個積極而精詳的計劃，勇猛進行，不宜稍懈。今愚於民用航空方面，以管見所及，提出幾個綱領，願與大家商榷。第一，組織一個全國民用航空總會。這會所負的第一個重大使命，是在計劃全國航空事業如何發展？航路如何擬定？機士如何養成？飛機廠如何設立？飛機場如何配置？飛機隊如何組織？經費如何籌措？其他一切應有的重大計劃，皆由該會兼顧統籌。第二，是要擴大宣傳。除多多舉辦航空的專門刊物以外，關於學校方面，民衆團體，社會教育機關，以及新聞雜誌上，皆應全體動員，爲繼續不斷的鼓吹和指導，使民衆對於航空事業，有極深刻的認識。和感極濃厚的趣味。第三，多派航空專家，專往各國考察，並應儘量的提倡航空歐美的長途旅行。第四，中央和地方政府應多予以金錢，及其他種種實力的援助。第五，根據全國民用航空會所定的計劃，分向各省縣，作大規模的運動，以期計劃爲有步驟的實現。這幾個綱領，實在是最低限度極迫切的要求。設不是從此努力運動，和嚴密的組織起來？那今日各界對於廣州號珠江號長途飛行，所表示歡舞的熱情，也不過是過眼雲烟，只候那兩號飛機凱旋南進以後，空中無聲息，人間也要沉寂起來了。這次歡宴席上的頌詞，便變作了社交上的一番酬酢話罷了。

(十二) 結論

這次珠江號機士陳君慶雲，在杭州的歡宴席上說道：現在我國因爲經濟落後，一條鐵道的建

世界航空之趨勢與中國

(100)

築動輒需費幾千萬，還要很費時費事的才能夠造成。若是飛機，只需費去兩三萬元，即可以購辦一架。陳君到上海，又和某記者談話，說是將來全國各縣，每縣只要集資六七千元，三縣合計，便可購飛機一架，試以浙江全省論，有七十多縣，便可購飛機二十架，推計全國，當可購得飛機五百架以上。按陳君意旨，不是反對我國水陸兩方面一切交通事業的建設。他是覺得航空事業發展的速率，是要較水陸兩方，交通的建設，來得便宜些。這種便宜的事業，吾們不要猶豫觀望，應快速的建設起來。這個道理，在吾們是非常贊同的。因為據中國現在水陸交通的情勢，除了固有的幾條頹廢不堪的鐵道，和幾條殘敗不全的輪船以外，無論牠是崎嶇險道，是大地康莊，是輕便的貨物，是笨重的運輸，沒一處不要靠着那些苦力同胞們的兩條腿，兩個肩，來當作交通的工具。立國於今日二十世紀，世界的交通事業，如此的發達。我們若是要圖物質文明的進步，迎頭趕上，以期建設三民主義的新中國，嶄然露頭角於世界之上，最後完成總理所倡世界大同的宏業？那吾們便不能不具有一種宏毅之力，一方面遵照總理所指示吾們的實業計劃，很努力的循序建設起來。同時更應注意到比較輕而易舉的航空事業，大踏步向前，為勇猛精進的發展。空中，水中，和大地上，皆應於相當期內，將全國整個的交通問題，要得到一個圓滿的解決。

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

(朱侶雲譯自日本財界研究特輯號)

譯者按中國因為是箇經濟落後的國家，所以各資本主義的帝國主義間，一方面以中國做牠們的過剩生產貨物的大市場，儘量地供給四萬萬以上巨量的中國人的消費。同時又競爭輸出資本到中國內地來，或為政治侵略的借款，延長中國的內亂，或利用與中國人組織合資公司從中壟斷，又或是中國設立工場，利用中國廉價的原料，低資的工人，發達牠們的產業，再銷售到中國各地。總理說「經濟力的壓迫，是無形的，一般人都不容易看見，自己並且還要加重力量來壓迫自己。」於今以經濟力壓迫中國的主要國家，牠們在中國經濟侵略的勢力，和牠們相互間經濟錯綜的關係，以及爭奪的趨勢如何？尤其是中國全民衆時刻不能忘記的一箇東鄰的日本，對於中國以政治侵略的手段，完成牠的經濟侵略積極的計劃是怎樣？牠於東亞以主人自居，於中國是赤裸裸的認作牠的一箇殖民地。牠既認定滿蒙既得的權利，是不擇手段的要保護安定，並且要乘機再掠奪中國的地域，便於牠殖民，和銷售牠過剩生產的貨物，以圖解決牠國內的社會問題，發揚牠日本的國光。本篇所論述，便是作者將這麼一些的情

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

事，和盤托出，不諱的供認出來。愚故特爲紹介，使吾們一方面明瞭列強在中國經濟侵略的一種可怖的勢力。同時更知到日本對中國所謂之「積極政策」是這麼一回事。山東出兵，和最近漢口的水案，皆勢所必然，用不着吾們大驚小怪的。本篇的作者爲誰？原書未載。原書，是日本野村證券株式會社調查部所出版。

日英英俄在華之經濟的對立

A. 說明問題的順序

一、未成資本主義國之中國的重要性。

二、日本對華經濟關係。

三、美國對華輸出與日本。

四、英國對華輸出與日本。

五、日英美在華之經濟對立的綜合說明。

六、俄國在華之對日英美。

B. 爲經濟關係的實證之統計

統計(一) 日本對外輸出入貨物國別表。

統計(二) 日本輸出入總額中中國所占的比率。

統計(三) 日本對外投資額。種類別

統計(四) 對華債權并投資額。種類別

統計(五) 對華投資總額中對滿投資額。種類別

統計(六) 英美對外投資額及對外投資比率。

統計(七) 美國對外投資額(一九一四年——一九二七年間合計)國別。

統計(八) 美國對極東投資額(一九一四年——一九二七年間合計)國別。

統計(九) 美國輸出入貿易額的變遷。國別

統計(十) 美國輸出入增加比率。國別

統計(十一) 英國對華貿易狀態的變遷。

統計(十二) 英國對華綿製品輸出狀態的變遷。

統計(十三) 世界紡錘狀態。

統計(十四) 世界紡錘數(一九一八年以後)。

統計(十五) 英國對華綿製品輸出的恢復(一九一八年)。

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

統計(十六) 中國內日英華的紡鐘數。

統計(十七) 英國對華借款(一八九五年——一九一九年間)

統計(十八) 中國輸入國別表。輸入額及國別比率。

統計(十九) 各國在華貿易的地位。

一、未成資本主義國之中國的重要性

爲日本最大市場的中國，其重要性之如何，凡日本的大銀行家大製造業者及與他們相關聯的一切政治家莫不知之。但是中國不特對於日本如此，就是對於英美德法諸資本主義的國家，又何嘗不是一樣的重要的市場。而中國自身則只是被動的爲上述的五大強國各欲獲得其殖民地俟機而動。所謂五大強國者，已將世界所有的地方瓜分爲各自的殖民地，所剩下尙未瓜分而且爲豐富的市場的祇有中國了。

中國地域廣大人口超過四萬萬，其廣大的地域如左

一、中國本部 一、五三二、七九五方里

二、滿洲 三六三、七〇〇方里

三、蒙古地方 一、三六七、九五三方里

四、新疆地方

四六三、五二〇方里

合計四、二七八、三五二、方里。(1)(一九〇二年中國中央政府調查)在這個廣大的地殼內，若以新資本主義的生產方法，無論何時都可以獲得多數的原料。在這個地方不但獲取原料品的勞働容易得來，并且工銀甚為低廉。有所謂苦力者實為近代的奴隸。茲再將生活於這廣大地域中的人口數字統計起來，則為

一、中國本部

四一四、〇一一、五一九人

二、東三省

二二、〇八三、四三四人

合計達四三六、〇九四、九五三人。(2)(一九三二年中國郵務管理局調查)這樣多的人口對於消費手段當然形成許多的需要。而列強因為見了中國這樣的地廣人多，以及埋藏於地下的原料又如此此的豐富，所以個個的食指不由得不動搖起來了。

一方面再看發達過度的資本主義的國家，無論英國德國或美國，內地的市場到底不能吸收那樣巨大生產物的全部。所以都將過剩的生產物漸漸輸向到外國，尤其是向中國輸出乃事實所不可避免的，例如在英國內地所有總紡錘的八成都是向外國輸送，對於極東，更是輸出得多。(英國紡錘聯合會長賀爾路易所發表)又如日本的紡錘雖有二成三分的制限，然其輸出猶為總生產量的

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

一成，若如綿布則輸出於中國南洋的為五成乃至六成。

二、日本對華經濟關係

其次專就日華兩國間的經濟關係說。可作兩方面看。即一單為商品的貿易關係，二為資本的輸出關係。換言之，則為中國購入日本的商品幾何，及中國所受日本的投資若干？

統計(一) 日本對外輸出入貨物國別表 (單位千圓) (3)

國 別	昭和二年一月六日		昭和三年一月六日		昭和二年六月		昭和三年六月	
	輸出	增減△	輸出	增減△	輸出	增減△	輸出	增減△
亞細亞	四〇二、六〇一	四六、六四二	二二、〇四一	五〇、五五六	五〇、七一九	一九、八七〇	一九、八七〇	
中國	一五九、四五	一九、八三三	三三、〇八	三〇、六六	二五、五一	一四、九五		
關東洲	四二、七六一	四九、七三	七、九〇	九、二七	九、二七	四、一六		
香港	三三、三三	四、四三	二、二七	六六	四九	三〇△		
英領印度	壹、九〇	三、七四	三、二六△	一九、六六	一六、六六	三、九五△		
英領海峽植民地	一八、五〇	一三、九二	四、二六△	一五、〇三	一七、四七	二、八五△		

蘭領印度	四三、一五五	四〇、五七	二、五九△	四三、四九	五九、六二	五、七三
法領印度中國	二、六六	二、五九	四△	二四、三〇	一三、五五	一〇、六五△
俄領亞細亞	三、六六	五、三〇三	一、六〇七	三二、四三	三、五七	八、六六△
菲律賓諸島	一五、六三	一三、八五	二、二八△	八、四〇	八、四三	一三
暹羅	四、八九二	四、七四	一八△	三、九〇	八、九四	五、〇三△
其他	四、三五	二、七七	一、五八△	二、〇七	一、四四	二天△
歐洲	七、七〇九	七、三六一	三九△	一九〇、六元	一九、四九	八、九二
北亞美利堅	四二五、三八一	三九四、三一	三、二七△	四三、三四	三四六、二八〇	七九、〇八四
北美合衆國	四〇〇、四八九	三七六、七〇	二、七六九△	三九七、三四六	三〇七、五九	七九、七六八△
加拿大	二二、七五	一三、八二四	〇九	三〇、一八九	三七、六天	七、四七
墨西哥	五〇〇	六八	一六	三	二	一〇△
其他	一、五七	一、〇八	三五	七、八六	一、〇七	六、四三△
南亞美利堅	八、六五	一〇、〇五	一、四五〇	五、八四七	八、〇四	二、三七
其他諸國	五〇、七六	五〇、七六	七、七三△	九、二五三	一〇九、三六	一七、〇五

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

合 計

九、〇〇〇

九、三〇〇

五、七〇〇

一、二、四〇〇

一、二、九〇〇

六、八〇〇

統計(一) 日本輸出入總額中中國所占的比率 (4)

昭和二年一月
六日

昭和三年一月
六日

昭和二年一月
六日

昭和三年一月
六日

(108)

全 體	100%	100%	100%	100%
其 他	51%	50%	21%	33%
美 國	43%	40%	2%	5%
中 國	1%	10%	4%	2%
國 別				
輸 出				
輸 入				
增 減				
增 減				

由以上的統計看來則日本對外輸出中占高位的為美國其次即為中國。昭和三年上期美國為百分之四十中國為百分之二十。因此美國為日本現今的一箇最大的市場。然日本將來對外的輸出與其說是對美國輸出的增加不如說是依對華輸出的增加。如日本這樣小資本主義想要超過美國的大資本主義殆為不可能的事實。不但是不能制勝恐怕還要被牠所壓制。日本以自然的恩惠能夠輸出些生絲到美國實在是萬幸。所以日本對美的輸出將來欲求很大的增加全然是不可能的。且恐怕還要漸漸的減少啊！因為這個緣故我國(日本)為欲獲得美國以外的販路起見或者須將舉南洋南亞美

利堅印度等地以爲代替，然英美德法等資本主義國對於這些地方絕不容我國（日本）的侵入。所以我國（日本）唯一可能的市場厥爲中國。惟有中國有可以爲日本的市場而擴大輸出的可能性。然假使我國若連中國的市場而不能擴大則我國的資本主義將剪除其發展的勢力而必至於崩壞。因爲內地市場的狹小不能消化其生產物的全部勢必至於永遠沈滯而發生問題。

欲打開這個命運我國（日本）對華輸出非較現在爲一九二、八七三千元的大大增加不可。中國就是日本現實的死活問題。

其次試一述日本對外投資狀態。

統計(三) 日本對外投資額 (5)

一、對華債權并投資額

(單位千圓) (昭和二年末)

(A) 中央政府借款

四五二、〇〇〇

(B) 地方政府借

二二、〇〇〇

(C) 民國借款及貸付

一一一、〇〇〇

小計

五八六、〇〇〇

(D) 事業投資

一一一、〇〇〇

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

合 計 一、六九八、〇〇〇

二、對華以外的債權并投資額

(A) 証券投資(利附資本投資)三五〇、〇〇〇

(B) 事業投資 九〇、〇〇〇

合 計 四四〇、〇〇〇

總 計 二、二三八、〇〇〇

以上在中國的事業投資為上海各紡績會社投資，砂糖會社投資，及在滿鐵沿線地方的滿鐵投資等等。而對於中國以外的國或地方的投資則為對於俄國的債權及對於南洋橡皮事業椰子事業的投資。由以上的統計看來則日本對外投資的全額中對於中國的投資占百分之七十五。

統計(四) 對華債權并投資額 (6) (日財政部調查) 昭和二年末)

甲、對華債款

一、有確實担保的 一〇〇、五、〇二、〇〇〇

二、無確實担保的及無担保的 四二八、七〇八、〇〇〇

三、對於地方政府的 二一、五〇〇、〇〇〇

四、對於個人的

七二六、一五三、〇〇〇

乙、各種事業的投資

一、一般商業

八二、三八三、〇〇〇

昭和三年六月一九日、中外

二、鐵道運輸業及其他

五二二、一二二、〇〇〇

三、各種製造業

六五、四一一、〇〇〇

四、各種金融業

五九、七三六、〇〇〇

五、土木建築業及其他

二七、六一六、〇〇〇

六、農業投資

三三、二六一、〇〇〇

七、其他

二四六、七二九、〇〇〇

小計

一、〇三七、二五八、〇〇〇

合計

一、七五三、四一一、〇〇〇

中國以外的債權并投資額

一、對俄証券投資

二二一、六六〇、〇〇〇

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

二、對俄軍需品債權

一三〇、〇〇〇、〇〇〇

合 計

三五一、六六〇、〇〇〇

三、其他的投資

一一二、〇〇〇、〇〇〇

總 計

二、二二七、一七二、〇〇〇

依此統計則日本對外投資全額中投於中國的占百分之七十九。與前統計百分之七十五的比較已增加百分之四。其次對華投資總額中對於滿洲的投資額如何，即如下表所列。

統計(五) 對華投資總額中對滿投資額 (7)

一般投資

五四九、〇〇〇、〇〇〇

銀行貸付金

二八六、〇〇〇、〇〇〇

公司債金

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

官有財產土地建物船舶

一五一、〇〇〇、〇〇〇

東拓貸付金

四二、〇〇〇、〇〇〇

銀行以外諸貸付金

三五、〇〇〇、〇〇〇

對於中日合辦事業日本方面的投資

三四、〇〇〇、〇〇〇

內地本店所在的事業投資

三一、〇〇〇、〇〇〇

其他

二五、〇〇〇、〇〇〇

合計

一、三五三、〇〇〇、〇〇〇

由以上看起來則日本總對外投資中對於中國的比率為百分之七十九。單純的輸出僅占總輸出額的百分之二十而資本的輸出達百分之七十九。但是資本的輸出與單純的商品輸出不同，須賴有國家強大的力量去支持。國家要促進商品輸出的方案只有利用保護關稅，加爾特爾保護關稅或輸出獎勵金等等而已足，若資本的輸出就沒有如此的簡單。輸出了的資本在那個地方化為固定的，所以輸出國非應用國家的力量對於由此等固定資本所生的利益盡力而且確實的加以保護不可。蓋非如此，則一旦在那個地方發生政治的動亂必定危及此等投資物的利益。

所以日本對華政策概不外乎下面的根本幾點。

(一) 殖民地及其勢力範圍——尤其滿洲——之無條件的防衛。

(二) 對於其他在中國之資本主義的競爭國盡其力之所能逐出中國。其驅逐力單以經濟力不能發揮盡致時當從政治方面使中國民族的排外熱轉嫁於他國。

(三) 對於現在在中國的共產主義革命——俄國所已顯示出來的身手當竭力彈壓之。在這個地方如

日美英俄在準之經濟勢力的角逐

有必要則無論何時可以訴之武力。

這個三大原則絕不能因內閣的更迭而生變化。

三、美國對華輸出與日本

我在上面，大體上已將日本對華經濟關係從商品輸出資本輸出的兩方面說明了。其次關於其他的資本主義國即美國及英國說一說。茲先述美國對華經濟關係。

統計(六) 英美對外投資額及對外投資比率 (8)

年 次	百 萬 磅		百 萬 圓	
	英對外投資額	投資總額比率	美對外投資額	投資總額比率
一九二〇年	六〇	一五五	八二	一一〇
一九二一年	一一六	五三六	一一四	一五五
一九二二年	一三五	五七四	一三八	一五七
一九二三年	一三六	六六八	五七	六四
一九二四年	一五四	六〇〇	二〇六	一八〇
一九二五年	八八	三九九	二二五	一七六

一九二六年	一一二	四四四	一三七	一八二
一九二七年	一三九	四四一	三二二	二〇三

依右面的統計則美國於一九二四年以後海外投資的總絕對額為二〇六百萬，二二五萬萬元，二三七萬萬元，三二二萬元。其對外總投資額其比率與英國比則為六〇對二〇三九對一夫。四四對一八二。四四一對二〇三。英國對外投資總額原遠不如美國而其比率反較美國為甚多的原因是因為英國的經濟完全依賴殖民地及外國市場。因此英國的資本主義，早已少發展的可能性了。為英美兩國的比較起見，茲將美國對外投資的國別調查於後。

統計(七) 美國對外投資(9) (一九一四年——一九二七年間合計)

一、 歐 洲	五、五四三、一〇二、〇二五元
二、 加拿大及紐芬蘭	二、七一四、四九二、〇一五
三、 拉丁亞美利堅	二、四一〇、七七四、八五〇
四、 極 東	七九四、七七二、〇〇〇
五、 屬 國	一七三、二五八、八四〇
總 計	一一、六三六、四〇八、七三〇

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一 期

(右統計爲一九二七年美國商部的調查計算總額中不包含美國政府參加歐洲時所有的聯合國戰費及不由美國銀行家等公募的投資及直接投資)

上表中關於美國對極東的投資列表如次。

統計(八) 美國對極東投資額 (10) (一九一四年——一九二七年間的合計)	
一、 澳 洲	一九三、九三九、〇〇〇弗
二、 中 國	一〇、七五二、〇〇〇
三、 蘭領東印度	一八〇、八一五、〇〇〇
四、 日 本	三〇八、九一七、〇〇〇
五、 巴勒士坦	三五〇、〇〇〇
總 計	七九四、七七二、〇〇〇

據右表則美國對華投資與對外總投資額比較爲數極少。但是右表總投資中對於歐洲的投資及加拿大，紐芬蘭，拉丁亞美利堅，澳洲，蘭領印度，日本等的投資不特已達相當的程度，據一般美國財政家的意見，謂已不容超過此額以上。惟有對於中國的投資大有增加的希望。下面將一九一四年與一九二四年的統計觀之，就可以知道美國輸出入貿易額中對華的傾向如何了

統計(九) 美國輸出入貿易額的變遷 (11)

(輸出)對手國

一九一四年

一九二四年

增加額

歐洲

一,四八六,四九八,七二九

二,二〇二,一一八,二七八

七一五,六一九,五四九

北亞美利堅

六五三,一八四,八七一

一,三三四,九八六,五二七

六七一,八〇一,六四六

亞細亞

一一三,四二五,六一六

五六二,五五四,八六六

四四九,一二九,二五〇

亞洲中對華部分

四九,〇〇〇,〇〇〇

二四八,八〇〇,〇〇〇

一九九,八〇〇,〇〇〇

(輸入)對手國

一九一四年

一九二四年

增加額

歐洲

八九五,六〇二,八六八

一,〇六一,五〇一,一六四

一六五,八九八,二九六

北亞美利堅

六四〇,〇七六,四二九

一,四二六,一二五,四二五

七八六,〇四八,九九六

亞細亞

二八六,九五二,四八六

九四四,七五二,九二四

六五七,八〇〇,四三八

據上表則美國對外輸出入一九一四年與一九二四年比較均有急激的增加。而其增加的比率(對於增加額一九一四年的比率)其狀態如次。

統計(十)

美國輸出入增加比率

(12) (一九一四年對於一九二四年)

對歐洲輸出

四八%

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

對北亞美利堅輸出

一〇二%

對亞細亞輸出

三九六%

對亞細亞中國輸出

四七〇%

對歐洲輸入

一八%

對北亞美利堅輸入

一二二%

對亞細亞輸入

二二九%

右表中，美國於十年之間對於東洋輸出的增加額實不過百分之三九六。但是對於中國則為百分之四〇七的未曾有之增加。現今以中國為中心的日本與美國間互相敵視的原因也在於此。中國實為日本的死活問題如果在中國的市場能擴張則日本經濟的發展能夠繼續，然近來美國對華輸出的增加較無論何國為速。假使中國對外需要能無限的增大當然不生問題。無奈這種需要量只有一定美國的提供若是增多則日本的提供便非減少不可。

美國對華輸出的消長實為日本頭痛的一個根源啊！

四、 英國對華輸出與日本

其次我再將英國對華的經濟關係說一說。

統計(十二) 英國對華貿易狀態的變遷 (13)

年次	英對華輸出 磅	英對華輸入 磅	對輸出的超過額 磅
一八九五年	七、四〇〇、〇〇〇	四、一〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇
一九〇〇年	八、五〇〇、〇〇〇	三、四〇〇、〇〇〇	五、一〇〇、〇〇〇
一九〇五年	一七、一〇〇、〇〇〇	二、七〇〇、〇〇〇	一四、四〇〇、〇〇〇
一九一〇年	一三、一〇〇、〇〇〇	六、一〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇
一九一三年	一九、五〇〇、〇〇〇	五、三〇〇、〇〇〇	一四、二〇〇、〇〇〇
一九一九年	二五、九〇〇、〇〇〇	二五、三〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇
一九二〇年	五七、三〇〇、〇〇〇	二九、三〇〇、〇〇〇	二八、〇〇〇、〇〇〇
一九二一年	三三、三〇〇、〇〇〇	一一、二〇〇、〇〇〇	二二、一〇〇、〇〇〇
一九二二年	二九、四〇〇、〇〇〇	一〇、三〇〇、〇〇〇	一九、一〇〇、〇〇〇
一九二三年	二五、五〇〇、〇〇〇	一三、〇〇〇、〇〇〇	一二、五〇〇、〇〇〇
一九二四年	二九、二〇〇、〇〇〇	一四、六〇〇、〇〇〇	一四、六〇〇、〇〇〇
一九二五年	一九、七〇〇、〇〇〇	一四、四〇〇、〇〇〇	一五、三〇〇、〇〇〇

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

據右表看來則英國的對華貿易以一九二一年為界非常減退。其次將英國對華貿易額中占最多量的綿絲及綿布輸出狀態如下面所列。

統計(十二) 英國對華綿製品輸出狀態的變遷 (14)

年 次	綿絲(單位封度)	綿布(單位碼)
一八九五年	二、二〇〇、〇〇〇	五二八、一〇〇、〇〇〇
一九〇〇年	二、二〇〇、〇〇〇	四五四、〇〇〇、〇〇〇
一九〇五年	八、四〇〇、〇〇〇	七九九、七〇〇、〇〇〇
一九一〇年	七〇〇、〇〇〇	四七一、三〇〇、〇〇〇
一九一三年	二、一〇〇、〇〇〇	七一六、五〇〇、〇〇〇
一九二〇年	二、六〇〇、〇〇〇	四五二、六〇〇、〇〇〇
一九二四年	九〇〇、〇〇〇	二九二、五〇〇、〇〇〇
一九二五年	四〇〇、〇〇〇	一七三、三〇〇、〇〇〇

由右表觀之則英國對華輸出中其最重要的綿絲綿布異常減少。這種減少的原因，在事實上是由於中國自身的紡績工場及織機工場的發達與日本在華紡織業的發展是無容疑議的。而尤以日本

在華紡織的發展及由日本內地紡織製品的輸出自歐戰時起將英國的物品驅逐出去了。如果英國對華綿製品輸出多則日本對華的綿製品輸出當然減退而占日本總收入三分之一的紡織業必陷於危境。所以日本與英國的紡織業之在中國是立於敵對的地位。

現在世界上紡錘數的狀態如次。(一九二八年英國紡織聯合會長賀爾路易在蘭克什爾綿業人會的報告)

統計(十三) 世界紡錘狀態 (15)

- 歐洲的總紡錘數 四、二五〇、〇〇〇
- 亞洲的總紡錘數 九、五〇〇、〇〇〇
- 美國的總紡錘數 八、二五〇、〇〇〇
- 英國的總紡錘數 五七、二一〇、〇〇〇

觀此英國依然為世界上最大的紡織國。其中約百分之八十為向外輸出，尤其是對於極東。然據現在世界建設中的紡錘數則如下表所載。

統計(十四) 建設中的世界紡錘數 (16) (一九一八年以後)

- 德國 二二五、〇〇〇

日美英在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第 一 期

英 國	一七四、〇〇〇
荷 蘭	一六〇、〇〇〇
亞 洲	一二五、〇〇〇
意 大 利	七二、〇〇〇
美 國	六、〇〇〇
其 他	七、九〇〇

綿製品的需要雖未增加然紡錘數則漸漸的增多。因之織機臺數也漸漸的增多。由是英國綿製品對外的輸出就有陷於發展不可能之虞了。然英國綿製品對外輸出果然停滯起來，則全英國的經濟狀態必至於停滯而不能發展。所以英國現在對於極東輸出尤其是對於中國力謀恢復，實形成爲一種背水之陣了。中國人口超過四萬萬爲世界最大的綿製品消費國。無論如何我們（日人）非將英國對華綿製品的輸出驅逐不可。至今日止雖已獲得驅逐的效力，然英國最近又欲變爲精巧的綿製品的輸出了。其最近輸出的狀態表列於次。（昭和三年四月，五月，六月，七月，八月）

統計(十五) 英國對華綿製品輸出的恢復 (17)

(綿糸單位百斤綿布單位反)

(124)

- (一) 因為濟南事件排斥日貨的熱度甚高以英國製品代替。
- (二) 中國紡織製品利用提倡國貨的機會擴張內地的販路。
- (三) 馬徹斯特商人拚命的恢復中國市場。

於是利用歐戰以驅逐英國的日本紡織業者，現在又為利用濟南事件的英國商人所驅逐。目下英國對華綿製品輸出已凌駕日本。日本的紡織業者因為英國的進取已立於大不利的狀態。無論如何非將英國由中國驅逐出去則日本的紡織業者異常危險。日本的資本主義便不能不一掃此巨大的危機。

所以在中國，日本和美國的對立屬於綿製品以外的方面，日本與英國的對立則為綿製品。日英華三國的紡錘數如次。

統計(十六) 中國內日英華的紡錘數 (18) (一九二七年)

國別	工場數	紡織錘數	機械臺數
中國	七十三所	二、一一二、一五四	一三、六八九
英國	五所	二五〇、五一六	二、八六三
日本	四六所	一、二一八、五四四	五、九二五

據右表所列在華紡錘數的勢力，英國已不成問題了。

然英國尚有其他二方面對於中國繼續有相當的經濟關係。即一為英國對華有利資本投資，他為海運事業。

統計(十七) 英國對華借款 (19) (一八九五年——一九一九年)

一、克薩借款 一八九五年 一、〇〇〇、〇〇〇磅

二、南京借款 一八九五年 一、〇〇〇、〇〇〇

九五

三、對日本償金支付借款 一八九六年 四七、八二〇、〇〇〇

九八

四、金貨借款 一九〇五年 一、〇〇〇、〇〇〇

五、克利斯浦借款 一九一五年 五、〇〇〇、〇〇〇

六、善後借款 一九一三年 二五、〇〇〇、〇〇〇

七、馬可尼借款 一九一八年 六〇〇、〇〇〇

八、費克斯借款 一九一九年 一、八〇三、〇〇〇

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一 期

九、各種鐵道借款

(十八個)

三九、四一九、四七六

英國因爲有這多的鐵道借款便能夠在中國本土種種的事業得以支配着。

此外英國在中國沿海的船舶業所收的利益亦不小。即中國輸出入貿易總額的約百分之三十三曾由於英國的船舶所爲。此事雖以香港爲其中心，然亦與日本立於對立的關係。假使日本能將英國船舶在中國沿岸經濟的支配力驅逐，則日本的船舶業必能脫去現在的窮狀是可想而知的。

五、日英美在華之經濟對立的綜合說明

將以上所述綜合言之於次。

先就對華資本輸出觀之，則美國尙不成問題。其所以成爲問題的爲其巨大的對外投資之將來如何投於中國。且準現今的起勢，美國今後的對外投資無論如何已有非向中國不可的狀態了。

英國的對華資本輸出其主要部分都爲有利息的貸付資本的投資。這種投資的主要部分雖爲鐵道借款然與日本對華投資比較則又不成問題。

所以在對華資本輸出方面說，現在日本已有壓倒一切的勢力。至於德法等國對華資本輸出則更屬不成問題。

然就商品對華輸出方面說日英美三國已赤裸裸的形成經濟的對立的關係。茲將日英(包含香

港) 美德四國對華輸出狀態作綜合表於後。

統計(十八) 中國輸入國別表 (20) (單位千海關兩)

年次	香港	英國	德國	日本	美國
一九二二	金額 三三九,三四〇	一四一,五三三	二四一,七四四	三三三,四二八	一八九,〇〇四
	比率 〇,〇二五	〇,〇二九	〇,〇二五	〇,〇三七	〇,〇三三
一九二三	金額 二四八,〇八三	二二〇,三九七	三二,四五六	三三三,〇四四	一四一,四四七
	比率 〇,〇六一	〇,〇二六	〇,〇三四	〇,〇三三	〇,〇二二
一九二四	金額 二四三,九九九	二六,〇一一	三六,六六七	二四一,六一	一〇九,九五六
	比率 〇,〇三四	〇,〇三一	〇,〇三七	〇,〇三五	〇,〇二二
一九二五	金額 一六八,三二一	九三,二七〇	三三,五二〇	二五九,七五五	一四二,五三三
	比率 〇,〇二二	〇,〇二六	〇,〇三三	〇,〇三〇	〇,〇二四
一九二六	金額 二四,四七三	二六,五六八	四一,六七七	三三六,九九九	一八七,四七七
	比率 〇,〇一八	〇,〇一〇	〇,〇一七	〇,〇四四	〇,〇二二

以上的統計爲自一九二二年至一九二六年逐年對華總輸出額與其比率。一九二七年的因爲英國,香港,美國,德國均未發表無從記載。然已可想見其大概。

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

又對華輸出比率自一八七〇年至一九二六年約有六十年以每十年計算一次，則各國對華輸出勢力的變遷可以明如指掌試列表於次。

統計(十九) 各國在華貿易的地位 (21) (輸入比率)

年次	英國	美國	德國	香港	日本
一八七〇年	三七·九	〇·五	不明	三〇·一	二·〇
一八八〇年	二七·五	一·五	不明	三八·一	二·〇
一八九〇年	一九·三	二·八	不明	五六·一	五·八
一九〇〇年	二一·五	七·五	三·二	四四·四	一二·二
一九一〇年	一五·三	五·三	四·六	三七·〇	一七·〇
一九二〇年	一七·一	一八·〇	〇·六	二〇·九	三一·四
一九二六年	一〇·二	一六·四	四·〇	一〇·八	三〇·五

依上表則德國由一九〇〇年至一九二六年之間沒有甚麼變化。然英國包含香港則由一八七〇年至一九〇〇年非常發展。即一九〇〇年英國和香港為六五·九，日本為一二·二，美國為七·八，德國為三·二，實際上英國有壓倒一切的勢力。其後因為中國的排英風潮與歐洲大戰的緣故

英國對華輸出陷於非常不利的地位。即一九二〇年之十年後英國和香港一共為三八、〇，日本為三一、四，美國為一八、〇，德國為〇、六，日本已占了最高的地位。再於一九二六年英國合香港僅二一、〇，日本為三〇、五，美國為一六、四，德國為四、〇，日本至是便有壓倒一切的勢力。一九二七年其大體皆為同樣的狀態。

英國於一九二八年上期如上述對華輸出的頹勢中，已圖急激的恢復。其綿製品的輸出量已超過日本數倍，（參照統計十三英國對華綿製品輸出的恢復）我日本不能根據上表即抱樂觀。試將一九二八年的最後各國對華貿易輸出比率加上計算英國雖不如一九〇〇年那時壓倒一切的勢力，然已占有最高的勢力是無可諱言的事實。所以我國（日本）對華的輸出和收入，都因之減少，至今尙未恢復。

又依上表所知的，美國對華輸出每十年間必具有很大的躍進。即一八七七年為〇、五，至一九二〇年為一八、〇及一九二六年為一六、四的狀態。因此可知對華輸出與我國（日本）立於對立的地位的不特是英國，美國亦將如是。

日本於此三國經濟對立的局勢之中，非取得勝利則絕對不能恢復現在的沉滯狀態。若日本的資本主義根據現有的力量不能再事伸張則失業者必日增加，雖有良法亦不能防止思想上的左傾。

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

英國的塞西爾洛茨關於對外政策會爲左之表明。他說，

「余昨日曾赴倫敦的勞働者街所開的失業大會傍聽。余所聽的演說除大叫求麵包外沒有別的。余歸家後沉思越加痛感帝國主義的重要。……余之大目的在社會問題的解決。即如欲將英帝國主義的四千萬國民保護之使不發生慘酷的市民戰爭則吾國殖民政治家非開發新土地以收容過剩的國民而造在工場及礦山所生產的商品的販路不可。吾常說，帝國的問題就是胃腸的問題。如你不欲市民戰爭則你非爲帝國主義不可。」

所以與英國國情全然相同的我國（日本）的賢明首相兼外相（？）亦爲如次的表明。

『我國現在爲極不興旺的時候。余鑑於不興旺時代之思想惡化與失業者增大的危險極感帝國主義的對華政策的必要。……余爲救日本帝國八千萬國民起見，無論訴諸何種手段，當確保滿洲地方的既得權，更從而獲得中國的地域，以移殖過剩人口（但爲相對的過剩人口）輸出過剩商品於中國內地。余常說「余之內閣的命運與積極政策是要相終始的」。

六、 俄國在華之對日英美

於此最無意思的問題就是在中國的赤化。

俄國對於中國雖無大的輸出然俄國對於中國有特殊的利益。若俄國能如願將中國赤化則日英

美的對華輸出必為無價的輸出。且日本的資本主義必至絕無發展的希望。所以日英美雖同以中國為中心而形成相互對立的關係，然對於俄國則常協調應付之。

最後我將本文中根據的各種統計表載明於後

1. 中國年鑑 東亞同文會發行
2. 中國年鑑 東亞同文會發行
3. 外國貿易 日本銀行調查局發行
4. 從統計(一)摘出
5. 大阪朝日新聞 一九二八年四月
6. 中外商業新報 一九二八年六月
7. 中外商業新報 一九二八年五月
8. 中外商業新報 一九二八年五月
9. 銀行通信錄 東京銀行集會所發行 第八十六卷第五百十一號
10. 銀行通信錄 東京銀行集會所發行 第八十六卷第五百十一號
11. 政經論叢 第二卷二號

日美英俄在華之經濟勢力的角逐

民 鳴 第一期

- 12 從統計(九)抽出
- 13 經濟資料 東亞經濟調查局發行 第十三卷 第二十號附錄
Minor Buses, British Imperialism in China,
- 14 同上
- 15 大阪朝日新聞 一九二八年五月
- 16 同上 一九二八年五月
- 17 同上 一九二八年九月
- 18 *British Imperialism in China,*
- 19 同上
- 20 中外商業新報 一九二八年三月
- 21 同上 一九二八年三月

歐戰後德國工業之復興

胡庶華

德國自一九一八年十一月凡爾賽議和後，土地割去七萬平方公里，（殖民地在外）占本部百分之十三，人口損失六百五十萬，（戰死者在外）占全數百分之十，其工業上重要原料，如加里鎳及鋅鑛均損失過半，鐵鑛損失百分之七十四，煤鑛損失百分之二十五，農業上重要出產平均亦損失百分之二十，工業之根本既受此重大打擊，以恆理測之，其復興非數十年不為功，然自一九二四年八月倫敦條約成立，道威斯計畫確定，德幣恢復全本位以後，農工商各業，俱有起色，尤以工業之復興為最速，茲分述之如次

一、煤鐵 歐戰前德國煤鐵產量本居世界第二，戰後大為降落，至一九二二年所有德國化鐵爐每日平均各產生鐵一百七十二噸，一九二六年每日平均各產生鐵二百四十三噸，是年五月，全國八十三座化鐵爐工作，至年終則有一百座化鐵爐工作，一九一三年（歐戰前）產石灰一千一百七十二萬九千噸，褐炭七百二十六萬九千噸，焦炭二百六十三萬九千噸，生鐵九十三萬五千噸，粗鋼一百零四萬四千噸，一九二六年產石灰一千三百七十八萬三千噸，褐炭一千三百一十九萬七千噸，焦炭二百八十一萬三千噸，生鐵一百零六萬五千噸，粗鋼一百三十萬零三千噸，觀此可知煤

歐戰後德國工業之復興

鐵業不僅恢復原有產額，且超過之，煤之儲藏量本富，鐵鑛砂則自瑞典西班牙盧格森堡等國輸入者最多。

(134)

二、電氣 自一九一三年至一九二五年德國發電之力已增加三倍，全國公立電氣廠六百三十處，官商合辦一百四十七處，一九二五年全國共用電流二百一十萬萬啓羅瓦特小時，其原動力百分之七十七爲蒸汽機關，百分之二十爲水力，其餘則爲汽油或煤氣，德國有鐵路五萬三千里今改用電氣車頭者有一千二百公里，水力發電以南德爲最盛，現在已有一百十萬馬力，將來可得二百萬馬力以上，柏林漢堡間，在火車上可以與兩城通電話，電報傳字傳影現正試驗有良好結果，至於無線電之發達，尤非歐戰前所能比擬。

三、飛機 按照凡爾賽條約，德國航空事業本難發展，（不准作戰用飛機飛艇及多設飛行場等）然今日空中交通，頗爲發達，柏林與歐洲各國都城均有德國飛機往來至於國內則飛機送信送報運客者凡三十餘處，其飛機之佳者以勇克斯廠 Junkers Werk 之全金屬飛機爲最，因其對於氣候冷熱及空中戰爭時有抵抗力，尤其不易起火，本年有一飛機由德國布列門飛至紐約，又有一徐柏林飛艇載六十人橫渡大西洋，往返無恙，實爲航空界開一新紀元。

四、汽油 自各種汽油馬達發達後，汽油之用途益廣，最近四五年間，美國煤油輸入德國者

達七十萬噸，故人造煤油德國於歐戰前已開始研究，方法頗多，但在試驗室成績頗佳，而於大規模之製造則不相宜，現在顏料聯合公司之樂益納廠直接用炭與輕氣化合成爲種種炭輕化合物，與煤油頗相似，加以提淨則得汽油，該廠規模極大，本年可產汽油十萬噸，爲歐戰後最大之發明。

五、肥料 德國土性不良，其農作物多賴肥料之補助，戰前所用之肥料，有硫酸亞母尼亞（製焦廠附產）、過磷酸鈣（鹼性轉爐鍊鋼廠附產）又有天然鑛石如加里及磷酸鈣等，亦爲重要肥料，歐戰時因智利硝石不能進口，遂有淡氣廠之設立，由空氣中淡氣與水中輕氣化合成亞母尼亞再加以養氣則成硝酸，於是火藥原料不感缺乏，是爲歐戰時一大發明，歐戰以後，該廠改製肥料，有硫酸亞母尼亞及硝酸磷化鈣二種，後者一稱淡氣肥料，功效最大，本年可產七十萬噸，除本國可銷四十萬噸外，其餘輸至南美日本及我國銷售。

六、機器 歐戰後德國機器之最大進步在機器標準之統一，此係德國工程學會所發起，於是全國機器廠皆依其建議實行改良，譬如螺絲釘一項，從前之大小長短厚薄寬窄各百數十種，現在僅留其普通適用者數十種，又如農業器具中之刈草機，從前亦有百餘種，現由農業器機標準會規定十七種標準部分，由七大廠聯合製造之，一部損壞，隨地可配，現在德國機器因模型號碼符號尺度日趨簡單，於是製造及購用兩方面咸稱便利，機器輸出在一九一三年值七萬萬三千八百四十

萬馬克，居世界第一，在一九二五年值七萬萬三千四百九十萬馬克，與戰前相差無幾，不過居美國英國之後而已。

七、造船 歐戰後德國所有新式艦隊均被協約國沒收以去，其海上商船，戰前共有五百四十五萬九千噸，戰後僅存六十七萬二千噸，其他四百七十八萬六千三百噸約值五十八萬萬二千五百萬馬克，均繳交協約國作賠款代替品，但據一九二五年統計，則已恢復至三百零七萬三千七百噸，最近又造四萬六千噸之商船二艘，至海上巡洋艦隊亦由國會通過次第興造，其A字號已着手興工，排水量爲一萬噸，價值八千萬馬克。

八、資本 德國自戰後馬克跌落，全國工業瀕於破產，幸而美國財團實地考察，知德國政局穩固，人民有生產能力，毅然放款，英國瑞典荷蘭瑞士繼之，最近五年間計有美國借款二十九萬萬五千八百萬馬克，英國四萬萬一千六百萬馬克，荷蘭五萬萬五千四百萬馬克，瑞士一萬萬八千六百萬馬克，瑞典一萬萬零五百萬馬克，其餘各國約三千一百萬馬克，德國近年之能作種種建設事業，微外債之力不克有此孟晉。

九、組織 德國工廠在歐戰前已有託拉斯之傾向，戰後則工廠聯合之事日益加多，其方法有二，一曰縱的聯合，即各種出產不同之公司互相聯合，而謀原料供給與熟貨銷納之利益，如煤鑛

場鋼鐵廠機器廠或電機廠之聯合是也，一曰橫的聯合，即同一出品之工廠組一大公司，以謀價格之統一，而一致作國外之競爭，如顏料聯合公司及鋼鐵聯合公司是也，此種組織，能得雄厚之資本，故設備可以完全，（如研究所分析所等）減少駢枝機關（如廣告及經理等）據一九二六年之調查，德國有一萬二千三百九十二公司，共有資本二百零三萬萬五千四百萬馬克，其中有一千九百六十七公司，已各組有聯合公司，其資本共為一百三十二萬萬四千二百萬馬克，約占全德公司資本百分之六十五。

十、結論 德國天賦不厚，農產不足以自給，全賴工廠生產輸出，換得食品及原料，今日從事工業者（機械工業及手工業）約二千五百萬人，（德國人口現為六千三百萬，農民不過一千四百餘萬，）一九二六年進口貨值九十九萬萬五千萬馬克，（食物約占三十萬萬馬克），而與此約略相抵之出口貨值為九十八萬萬三千八百萬馬克，其中化學品及藥品占四萬萬，鋼鐵品占十萬萬，各種機器占七萬萬以上，蓋德人純恃技術及科學以求生存於世界，此等民族，雖法人惡之欲其死，不可得也。

十七年十二月十日於南京

紡績業前途與國民經濟之關係

蕭力直

衣食住行，爲民生四大需要。我國以農立國，佔全國人口四分之三以上的農民，拘於習慣，墨守舊法，日夜辛苦，所產的食品，苟非皇天不佑，降下了旱災水患，尙可勉強保持全國人民不致大鬧飢荒，要做飲鳩止渴的事業，向外國人討飯吃了！至於衣的一項，則思之傷心！言之淚下！回憶五四運動的時候，抵制日貨之聲，一時高唱入雲，可是日本報紙插畫繪一裸體的華人，現出十分可憐的寒顫狀態，旁注數字曰，汝不買日本布，汝不畏凍死乎！嗚呼！倭奴此畫此言，雖曲盡侮辱揶揄的能事，然而我們如就事實上，平心靜氣，去認真調查一下，的確如此，我國人口，據說是四萬萬，這四萬萬人，無論男女老幼，農工商學兵，真是找不着一個人，所穿的衣服與日用紡績品，完全是國貨，沒有一絲半縷舶來品的，這種事實，在無紡績常識或非做布生意的人，自易疏忽，或竟以爲駭怪，而莫名其妙了，可是在學紡績與經營布業的人們，平日稍留心這些事，的確是一點不錯，大凡居住商埠，城市及稍富裕的人，多數是華裝麗服，喜用外國貨的，居住鄉村及一般貧民，亦消費洋布不少，甚至一個貧無立錐的乞丐，也不能完全與舶來的布類絕交，否則凍斃之禍，就立刻惠然肯臨了，謂予不信，請看海關的進口貨報告，

進口總額(關平兩)

紡績品(關平兩)

佔百分數(紡績品)

十一年	九七五，〇三四，一八三	二六五，二六九，八六九	二七·二〇
十二年	九四八，六三三，九二〇	二四六，三七八，七二五	二五·九七
十三年	一，〇三九，一〇二，一五六	二五五，二七〇，〇〇九	二四·五六
十四年	九六五，〇九〇，五九三	三二四，二四三，八一〇	三三·五〇
十五年	一，一四四，六四六，九七一	三八九，七三〇，五七七	三四·〇四
十六年	一，〇三四，〇三〇，四九〇	三一二，二八二，八五九	三〇·二〇

附註十一年至十二年紡績品僅包括棉毛兩種

十四年至十六年包括棉毛絲麻等類

觀右表，可知紡績品佔輸入總額，總在百分之二十四以上至百分之三十四有奇，無論那一年，都是佔舶來品的第一位，這實在是可驚可怖而可憂了！我們四萬萬人，不論誰，都受害受當不淺！但假設四萬萬人，忽然莫名其妙，大家改變心腸，齊心合力，與舶來的紡績品，實行斷絕關係，那麼，不怕警察厲害，嚴禁赤身露體，違者槍斃，亦恐無法辦到，因為四萬萬人中，那一個不要年年與外國人做幾錢銀子的布生意，讀者請看左表，必恍然明白了，

紡績業前途與國民經濟之關係

四萬萬人每人應付舶來紡績品數(關平兩)

十一年	○・六六三一七四六七
十二年	○・六一五九四六八一
十三年	○・六三八一七五〇二
十四年	○・八一〇六〇九五二
十五年	○・九七四三二六四四
十六年	○・七八〇七〇七四五

(140)

在海禁未通以前，全國的人口，大約不至比現在少，爲何那時沒有外國布，流行國內，不見若何影響，現在則日英多數的人民，及其他國一部份的人，全靠與中國做布，紗生意，維持生活呢？此中原因，大約可分爲經濟政治商業技術原料數者，用特分別說明，以供國人參政，

未完

綢川詩集窺蠡

孟雄

(141)

一、緒言

二、王維略傳

三、作風

四、少年時期作品

五、仕官時期作品

六、退隱時期作品

七、結論

一、緒言

唐代三百年中，詩人輩出，絕句樂府，盛極一時！其宗派繁蕪，風格自異，卷冊之多，浩如煙海。不勝枚舉矣。近續綢川詩集覺生與感，爰書所欲言者數端，而成斯文。不過聊舒管見，非敢云評品也。茲就其詩篇，時代，環境，分別論之。尙望海內賢達，有以指正。

二、王維略傳

綢川詩集窺蠡

王維字摩詰，鳳翔大原，祁人。生於唐武后聖歷己亥二年，——公元六九九年，嗣移家於蒲，遂入河東籍，幼聰慧過人，及長，工書畫詩文。開元九年舉進士，擢第，調太樂丞，嗣坐累，爲濟州司倉參軍，歷右拾遺監察御史，左補闕庫部郎中，拜吏部郎中。天寶末，爲給事中，安祿山之亂起，玄宗出西狩……俄而賊陷兩都，摩詰被逮，至洛陽，拘於菩提寺中，服藥陽瘖！祿山大宴凝碧池，命梨園樂工奏曲，諸工皆泣下！事聞於維，悲憤不已！潛賦詩哀悼，播揚行在……賊平陷，降賊官六等定罪，維獨以此詩獲免，並受太子中允，遷中庶子，中書舍人，復拜給事中，轉尚書右丞。

(142)

摩詰詩畫，名揚開元天寶間，甯薛諸王，豪貴之門，無不拂席迎之，書法善草隸，畫意幽遠，有出塵想；詩工五言，詞句清淨；尤以畫含詩意，詩含畫意；爲過人獨到之處。——宋代文人蘇軾云：「維詩中有畫，畫中有詩……」殷璠亦云：「維詩，詞秀調雅，意新理愜，在泉成珠，著壁成繪……」意即指此。

王氏晚年，長齋學佛，不衣文綵，得宋之間藍田別業——輞川別墅，山水絕勝，與道友裴迪，扁舟一葉，互相過從，彈琴賦詩，終日不倦，蓋其時已隱居不仕矣。

卒于肅宗乾元己亥二年——公元七十五年，享壽六十三，或言八十二，不可考——但新唐

書之文藝傳及舊唐書之文苑傳皆云：「……得年六十三。『編年考則云：「……壽八十二終」。若照王氏生年推測，則新舊二唐書，比較可靠也。

二作風

王氏作品，開元中，多至百千餘章，天寶之役後，散佚殆盡，其弟縉，蒐集所得，祇剩詩六卷文四卷而已。——即表上之，代宗勅答云：「聊伯氏位列先朝，名高希代，抗行周雅，長揖楚辭；詩家者流，時論歸美！克成編錄，歎息良深……」維之作風，早被皇朝所推許，於此可見。王氏作品，雖被稱許於皇朝，除應制詩外，其字裏行間，貴族之思想，尚不多覩，若以十八世紀，法王路易十四之座下俸祿文人之目之，則未免鄙夷其人格，毀滅其天才矣。

統觀維詩，大半受宋徵士陶潛之影響不少，此歷來評詩家所公認，無容不佞再事踵述——酒詩：「出於應璩，又協左思風力，文體省靜，殆無長語，篤志真古，辭興婉懷……」如：「惟言醉春酒，日暮天無雲……」風華清靡，豈爲田家語耶？古人隱逸詩人之宗也。於鍾嶸詩品，早有定評。但維詩雖有時如酒詩之淡泊清遠，其風格又自與陶潛不同，試即以酒詩之酬丁柴桑與維詩之酬諸公見過一首相比：

輞川詩集窺蠡

民 鳴 第一期

酒詩

「有客有客，爰來爰止，秉宜司聰，於惠百里！滄勝如歸，矜善若始，匪爲諾也！屢有良由，載言載眺，以寫我憂，放懷一遇，既醉還休！實欣心期，方從我游。」

雜詩

「嗟予未喪，哀此孤生！屏居藍田，薄地躬耕。歲晏輸稅，以奉棗盛，晨往東臯，草露未晞，暮看煙火，負担來歸。我聞有客，足播荆扉，簞食伊何？諷瓜抓棗，仰廁羣賢，皤然一老！媿無莞蕞，班荆席藁，汎汎登陂，折彼荷花，靜觀素鮪，俯仰白沙，山鳥羣飛，日隱輕霞。登車上馬，倏忽雲散，雀噪荒村，雞鳴空館，還自幽獨，重歎累歎。」

二詩同爲客人造其隱廬拜訪，互相酬唱之作，抒寫各異，前者情緒浪漫，詞句古樸，節奏單調，有高蹈詩人之風度，後者同化自然，放情田野，而隱含人生現實之悲哀——請讀其「……雀噪荒村，雞鳴空館，還自幽獨，重歎累歎。」可知之矣。

時代之變遷，環境之不同，每代詩人之作品，背景與感情，因之而受影響，雖然卓越天才之作家，每能超過時空，揚名於後世，亦因能了解上代詩人之偉大精神，而創造新生之藝術，以支配後世文人之思想也。

唐代詩人，佳作多入樂府，樂工製譜，教坊傳唱，詩人每每於此，而獲大名！所謂『醉草清平，旗亭畫壁』……之類，指不勝屈。王氏之隴頭吟，觀獵，扶南曲，渭城曲……等篇，頗爲當時藝林文士所欣賞！其中尤以渭城曲——一名送元二使西安，又渭城一名陽關——爲最有價值！當代文學家劉禹錫有詩與歌人何戡云：『舊人唯有何戡在，更與慇懃唱渭城……』詩人白居易對酒詩亦有：『相逢且莫推辭醉，聽唱陽關第四聲……』即王氏之：『勸君更盡一杯酒，西出陽關無故人，』也。

王氏作品，大別可分爲三大時期，一少年時期，二仕宦時期，三退隱時期，茲分述之如下。

三少年時期作品

王氏開始寫詩時，約自十五歲起，考唐四家詩內之註年詩篇，可得一簡單次序表如左：

年 齡

作 品

十五

題友人雲母障子

十五或二十一

過始皇墓

十六或十八

洛陽女兒行

綢川詩集窺蓋

民 鳴 第 一 期

十七 九月九日憶東山兄弟

十八 哭祖六自虛

十九 李陵咏 桃源行 清如玉壺冰

二十 息夫人

二十一 燕支行

(146)

但其早期作品，決不止此，此不過爲其代表作而已。中國古代詩人，每有所作，恆不自註年月，後世史家，亦尠有代爲蒐羅文人史料而編詳細之年譜者。——以致不能作有統系之研究，隔靴搔癢，實爲恨事！

親密自然，本爲藝術家之本色，少年之摩詰，久受自然之寵愛，即產生偉大詩意與畫風之原因也。——其題友人雲母障子一篇；

『君家雲母障，時向野庭開，自有山泉入，非因采畫來！』

何等生動？將一架人工所製之屏風，自然化，藝術化；在此寥寥二十字中，蘊藏有無限詩意與畫意，後世被人讚美：『四面雲山摩詰畫……豈虛語耶？』

過始皇墓一首、雖含有懷古情緒，如：『……有海人甯渡，無春鴈不迴，更聞松韻切，疑是
大夫哀！』其對於嚴肅而巍峨之古代建築物，描寫手腕，亦復不弱：『古墓成蒼翠，幽宮象紫臺，
星辰七曜隔，河漢九泉開……』帝王陵寢，隨筆拈來，如在目前。——其餘各篇，較爲重要，茲
分段論之：

洛陽女兒行

『洛陽女兒對門居，纔可容顏十五餘！良人玉勒乘聰馬，侍女金盤脰鯉魚，畫角朱樓盡相望
，紅桃綠柳垂簷向。羅幃送上七香車，寶扇迎歸九華帳；狂夫富貴在青春，意氣嬌奢劇季倫
！自憐碧玉親教舞，不惜珊瑚持與人，春窻曙滅九微火，九微片片飛花瑣；戲罷曾無理曲時
，妝成祇是薰香坐，城中相識盡繁華，日夜經過趙李家。誰憐越女顏如玉，貧賤江頭自浣紗
』。

此篇似用客觀描寫，王氏早年思想，及當時社會情形，於篇中隱約可見，——王氏不滿意於
貴族之享樂，而同情於平民生活，用比較格描繪貴族階級之奢侈與民間物質之疾苦，不遺餘力！
全篇十分之九，幾儘力鋪張貴族生活，在輕描淡寫之：『誰憐越女顏如玉，貧賤江頭自浣紗。』兩
句中，壓制於專橫王朝之座下，社會羣衆與婚姻問題，映如畫圖，呼之欲出！

民 鳴 第一期

哭祖六自虛

「否極嘗聞泰，嗟君獨不然！憫凶纔稚齒，羸疾主中年，餘力文章秀，生知禮樂全，翰留天帳覽，詞入帝宮傳；國訝終軍少，人知賈誼賢！公卿盡虛左，朋識共推先，不恨依窮轍，終期濟巨川，才雄望羔鴈，壽促背貂蟬，福善聞前錄，殲良昧上玄，何辜鑿鸞鬪，底事碎龍泉，鵬起長沙賦，麟終曲阜編，域中君道廣，海內我情偏，乍失疑猶見，沉思悟絕緣，生前不忍別，死後向誰宣？爲此情難盡，彌今憶更纏！本家清渭曲，歸葬舊塋邊，永去長安道，徒聞京兆阡，旌車出郊甸，鄉國隱雲天，定作無期別，甯同舊日旋！候門家屬苦，行路國人憐！送客哀難進，征途泥復前，贈言爲挽曲，奠席是離筵，念昔同攜手，風期不暫捐，南山俱隱逸，東洛類神仙，未省音容間，那堪生死遷，花時金谷飲，月夜竹林眠，滿地傳都賦，傾朝看樂船，羣公咸屬目，微物敢齊肩，繆合同人旨，而將玉樹連，不期先挂劍，長恐後施鞭，爲善吾無矣！知音子絕焉！琴聲縱不沒，終亦繼悲絃！」

五言長律，莫過於元白少陵，王氏此作，寫至三十餘韻，挽歌之詞，實所罕見，不可謂非巨製矣！按祖氏昆仲甚多，皆爲王氏早年好友，觀其喜祖三至留宿一首「……不枉故人駕，平生多掩扉……早歲同袍者，高車何處歸」？又贈祖三咏：「……雖有近音信，千里阻河關，中復客

汝穎，去年歸舊山，結交二十載，不得一日展……」可知之矣。祖六身世不可考，於王氏此篇中可略見一二，青春之年，才華大噪，嘆賞於諸王公之間，不幸夭折！似與王氏交遊甚密於：「花時金谷飲，月夜竹林眠……」中，可以想見，其哀慟之情，意溢詞外：「爲善吾無矣！知音子絕焉！」山陽聞笛，黃鐘腹痛，古今同一，雖然，祇有詩人，可以抒發其婉轉纏綿之傷感，而博得欣賞者下一掬同情之淚也。

桃源行

『漁舟逐水愛山春，兩岸桃花夾去津，坐看紅樹不知遠，行盡青溪不見人，山口潛行始隈隩，山開曠遠旋平陸，遙看一處攢雲樹，近入千家散花竹，樵客初傳漢姓名，居人未改秦衣服，居人共往武陵源，還從物外起田園，月明松下房櫺靜，日出雲中鷄犬喧，驚聞俗客爭來集，競引還家問都邑，平明閭巷掃花開，薄暮漁樵乘水入，初因避地去人間，及至成仙遂不還，峽裏誰知有人事？世中遙望有雲山，不疑靈境難聞見，塵心未盡思鄉縣，出洞無論隔山水，辭家終擬長游衍，自謂經過舊不迷，安知峯壑今來變，當時只記入山深，青溪幾曲到雲林，春來逼是桃花水，不辨仙源何處尋』！

此篇無甚可述，蓋全照陶潛之桃花源記文中之事實，編演成詩，可見王氏早年思想，即受陶

酒之影響非淺。

息夫人

『美人今時寵，難忘舊日恩，看花滿眼淚，不同楚王言。』

王氏二十歲時，作息夫人，其時已出仕矣。按此作有因，息夫人本事云：『甯王宅左，有賣餅者，妻纖白明媚，王一見屬意，厚遺其夫，取之，寵惜逾分！歲餘，因問曰：「汝復憶餅師否」？使見之，其妻注視，雙淚垂頰，若不勝情！王座客十餘人，皆當時文士，無不悽異，王命賦詩，維詩先成，客座無敢繼者！——王乃歸餅師，以終其志」。此篇雖一五言絕句，而充分之情感，處處可見，其思想又如洛陽女兒行矣。

(150)

其餘各篇，如李陵咏九月九日憶東山兄弟，燕支引……等，皆藝林傳誦不朽之作，其十九歲有清如玉壺冰一首，題上本有「賦得」二字，爲應京兆府試制藝，他無可述也。

四仕宦時期作品

王氏入仕年歲不可考，若照其作息夫人時爲標準，大約在弱冠左右，——除應制詩十五首外，其可考者，有九十篇。茲分甲乙兩項論之。

甲項 開元至天寶間作品

王氏於仕宦期中，自開元至天寶間作品甚夥，一時頗難詳述，現依唐四家詩內之註官職詩十篇，仿前例再作一次序表如左！

(未完)

日本廚川
白村著 走向十字街頭 再版

綠蕉大杰譯
實價六角

廚川先生，用不着再來介紹。他的作品在中國的青年界，成了最普遍的讀物了。這本走向十字街頭，是出了象牙之塔的姊妹篇，內容雖較為複雜，然文筆深刻而有趣味，凡讀過象牙之塔的人，不得不再讀十字街頭。 上海啓智書局發行

女健者

左幹臣著

此根書據歷史的傳說，描寫一個幼女為救國家的危亡，替老父奔走，把她的青春送掉了，裏面把女子天賦的能力表現得十足，更把女子所受的壓迫，輕輕映出，確是為女子揚眉吐氣一部劇本，極合中等女生的表演。

實價三角五分 上海啓智書局印行

民 鳴 第一期

柳翼謀館長以自著劬堂詩錄二冊見示卽用其

酬作原韵奉題

潛 廬

琢句渾無斧鑿痕，仙山芝草養靈根。故應詩思清如許，長有梅花入夢魂。
龍蟠多梅是 龔定庵文
合推屈宋作衙官，花壓春杯興倍歡。徧照江南天一髮，乾坤光氣得來難。
花氣兼春壓酒杯，江南天一髮，乾坤光氣入歌吟，均集中名句。

趙次隴部長來京蒞新各界歡迎大會翊華與席

得聞緒論賦此誌幸並祝爲國進步無量 前人

神交回首十年前，民八通信得賜復二次寄 何幸今朝侍講筵。
大學修身圖公爲翻印 學髓圖書勞遠寄，已未承惠贈李二曲學髓圖
說王子明奏書及山西政書

人民須魯論，治譜接宗傳羽儀京國提三省 公提及吾人，須打倒自己三種私心云云，
以爲鼓動善機可挽劫

下論語修已，雅望河汾鎮八埏 予於己未秋復公函有瞻仰河汾溯回無既之語，
又仿曾湘鄉句云要令天下

安人之訓，伸公理爭說山西聚德星以此祝諸公毅力完滿之日即中國健全之日不獨
山西之發展用新民事業行看游刃若烹鮮
光等語

次隴部長賜和七律並函獎勉再用前韻倒疊奉

酬以誌依慕

前人

救亡須早鑒朝鮮內息兵爭靖八埏政治修明消外侮人才扶植續薪傳吾謀漫獻繞朝策聖容如親衛武筵
公講演以新理想發明舊道德仰見篤實光香火因緣原不薄回憶已未年與公通函傾倒之忱推圖公爲天
輝日新氣象傾動一時上海各界請公講學生聖將談官吏必要之覺悟心醉早在私淑之
列庚申以後兩浙服務自定致核五迴旋倘許到階前
條頗有成績得力山西政書不少

(153)

招魂曲

滕時閑

你蒼白的唇兒淺淺微笑，
像香消的玫瑰朵朵凋落，
命運是不可捉摸的黃昏，
難把那夢途的幽歡追逐。

詩集

民 鳴 第一 期

我的胸膛上掛着一串珠絡，
是天河的星女滴下的淚顆，
我要送來做你淨罪的殯儀，
在滿都風雨中淒涼地行過。

縱古渡頭橫攔着荒烟蔓草，
長林間一聲『行不得也哥哥』！
我也要曳帶着創血的哀音，
遙招你的靈魂於渺渺天末……

你蒼白的唇兒淺淺微笑，
像香消的玫瑰朵朵凋落，
命運是不可追摸的黃昏，
難把那夢途的幽歎追逐。

一九二七，十一，六，凄風苦雨之晨

弔真孃

滕生閑

趁著這陰陰的暮春時分，

獨自來到你廢頽的墓前；

凄哀頓時將心靈塞住了，

胸隈裏悵鬱着的熱淚，

却絲絲灑上手中的花心。

%

%

%

%

我是你千載以後的飄泊人喲！

你卻是當年名聞天下的薄命美人！

而今我却來哀弔你——在你的墓前跑將花兒放上你的坟上，

又向你的墓碑哀痛地狂吻！

%

%

%

%

我哀弔你沒有酒和蔬菓來祭奠，

民 鳴 第一期

祭奠你的多是我的熱淚和哀情。

我真向你有種難吐的悲哀喲！

想盡將我滿懷的苦淚，絲絲地深深地滴入你的墓塚之間！

% % % %

啊！或許我的苦淚會滴上你的死唇，

你因感到了生前時被人愛戀！

青春之花所曾飽嘗過的喲，

只是人間的肉慾和炫耀的金銀，

沒有真摯的聖潔的愛情。

% % % %

你在墓裏低低地哭泣了！

如子夜的寒風透過墓邊，

竟將我的頹弱的靈魂刺破了，

我的苦淚又流滿了頰上，

終於暈倒在你的墓前。

真讓啊！我總對你有難吐的哀情！

今日能在这弔你不知又到了何處飄零。

最後祝福你喲！祝你

墓前青草永長青年年有一個飄泊少女來到你的墓前祭奠！

十七年暮春於吳門虎邱山

黯麗的黃昏

法國 Paul. Bourget 著

滕剛譯

夕陽映照河之水，

河之水，玫瑰紅，

夜風吹自麥田中

嫩涼更顫動……

蓦然如有所思懷，

詩集

民 鳴 第一期

眼前互語之萬彙。

想起這現實的人生，

消遣現在正應該，

這青春的少年，

這黯麗的黃昏；

啊，這波流與我儕，

同一為命運不能回轉，

它永棲幽幽墓田，

它逝入茫茫大海。

遺忘之夢

靠海濱的高崗有一座荒古的寺院，

國法Tosó-Maria ce

Heredia 著
騰剛 譯

灰褐色的地下長眠着陳死的屍身，
掩映着沉沉地光輝葬在草莽之陰，
有那烏黑豪鷹的鐵鑄的英雄之影，
更有那容豔膚雪的大理石的女神。

田野的牧童獨驅着犢牛來尋水飲，
貝螺的殼下似乎聽見古代的歌詠，
傳播在迷天的海上難分出是遠近，
一色的蒼茫蔚藍望穿秋水不分明。

雕花的石柱佇立着已失去了撐持，
綠色的蘚苔斑爛地潛蔓延着滋生，
那沃肥的陽春的地母，萬葉的至尊，
忍受着無盡期的悽慘的古代之神。

漫漫地是夜夢見棺中長眠的前人，

人類的夢魂，我們魯拙地享着平安，

那淒厲的嗚嗚是鯨人的夜啼之音，

臨海濱傾聽着，能不能戰慄了神經。

黯麗的黃昏原文見P, Bourgel的Ledaieux

遺忘之夢原文見T, Heredia的L'estrophe'es

(160)

近世社會學成立史

出版
預告

本書係日本慶應義塾大學教授加田哲

二著李培天君譯述現預定於五月出版特此

先行披露

新中國國民不可不研究

「新中國畫」——研究新中國畫唯一參考書有

特別珂羅
版精印之

冷月畫集

甲種

已出版第二兩集 每集內容有

吳門名畫家
國立暨南大

學國畫系
主任教授 陶冷月先生創作之新中國畫 約二十幀印刷優美與原畫絲毫
不爽爲從來所未有

每集實價祇售一元二角 三四五集在印刷中

祇印五百部極爲名貴存書無多欲購從速

總經售處

上海貝勒路同益里四號學術研究會內冷月畫室

上海

文明書局

中華書局

啓智書局

特約經售處

民智書局

北新書局

蘇州

觀前

文怡書局

小說林

平江

書局

商務經理處

振新書社

譚延闓介紹

名畫家陶冷月先生到滬鬻畫

冷月先生之畫治中西於一爐集古今之大成創作新中國畫開畫學之新紀元難能可貴早為有識之士所共賞前由蔡子民先生代訂潤格求者踵接茲為便利滬上求畫之士特設畫室於法租界貝勒路同益里四號并陳列傑作多幀歡迎參觀高雅之士幸勿交臂失之潤例如下

陶冷月先生作畫潤格



冷月先生風精繪事先民築濩海外見聞分別研鍊各還其是近進一步互取所長結構神韻悉守國粹傳光透視特探歐風苦心融會盡化町畦生面別開知音非寡為訂潤格以便應求

扇面 每葉十圓

堂幅 四尺以內每方尺十圓

四尺以外每方尺十五圓

潤資先惠 點品加倍 泥金加半

蔡元培代訂



蘇州蔡元培頭六十九號冷月畫室 一處件收

蘇滬各處大鑒屬莊 一處件收代

上海總收處件貝勒 同益里四號

