

中華民國二十二年六月十四日出版

# 航空學子校月刊



第十二期

民國二十二年五月刊行

## 本期要目

- △飛機的發達及其影響.....譯物維譯
- △美橫飛渡太平洋之壯舉.....水登
- △垂直航空攝影法.....李松炎
- △列強軍備雜誌(二).....譚光表
- △英國急急大擴張空軍之由來.....王柏如譯

# 總 理 遺 像



革 命 尚 未 成 功

同 志 仍 須 努 力

## 總 理 遺 囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥！現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹，最近主張，開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑！

# 航空月刊第十二期目錄

封面

總理遺像遺囑

插圖

特載

1. 總司令代表唐瀨青對六期丙班畢業生之訓詞
2. 黃司令對六期丙班畢業生之訓詞
3. 胡校長對六期丙班畢業生之訓詞

論著

1. 飛機之發達及其影響.....譚勃雄譯
2. 美機飛渡太平洋之壯舉.....永登
3. 垂直航空攝影法.....李松炎
4. 列強軍備雜鈔.....譚光表
5. 英國急急大擴張空軍的由來.....王柏如譯

## 校事撮要

1. 六期丙班生畢業典禮大會盛況
2. 陸海空三校四屆聯運會情形
3. 本校參加省十三次運會之成績
4. 校務會議錄

## 文告摘錄

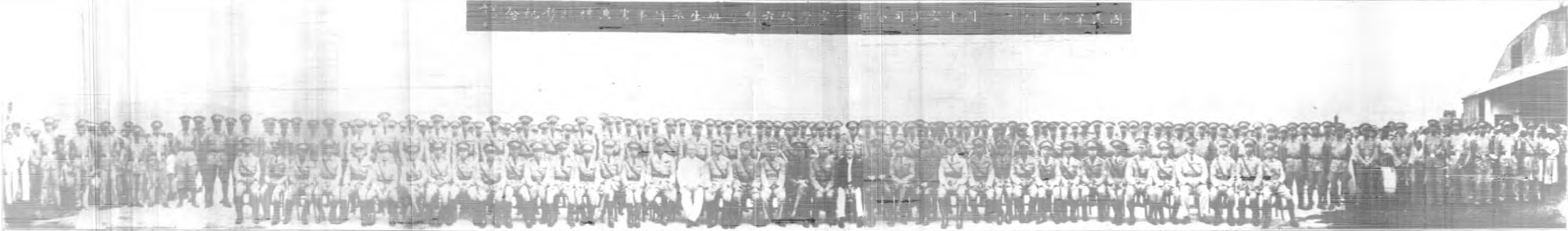
## 航訊摘要

1. 本省之部
2. 本國之部
3. 國際之部

## 航空調查

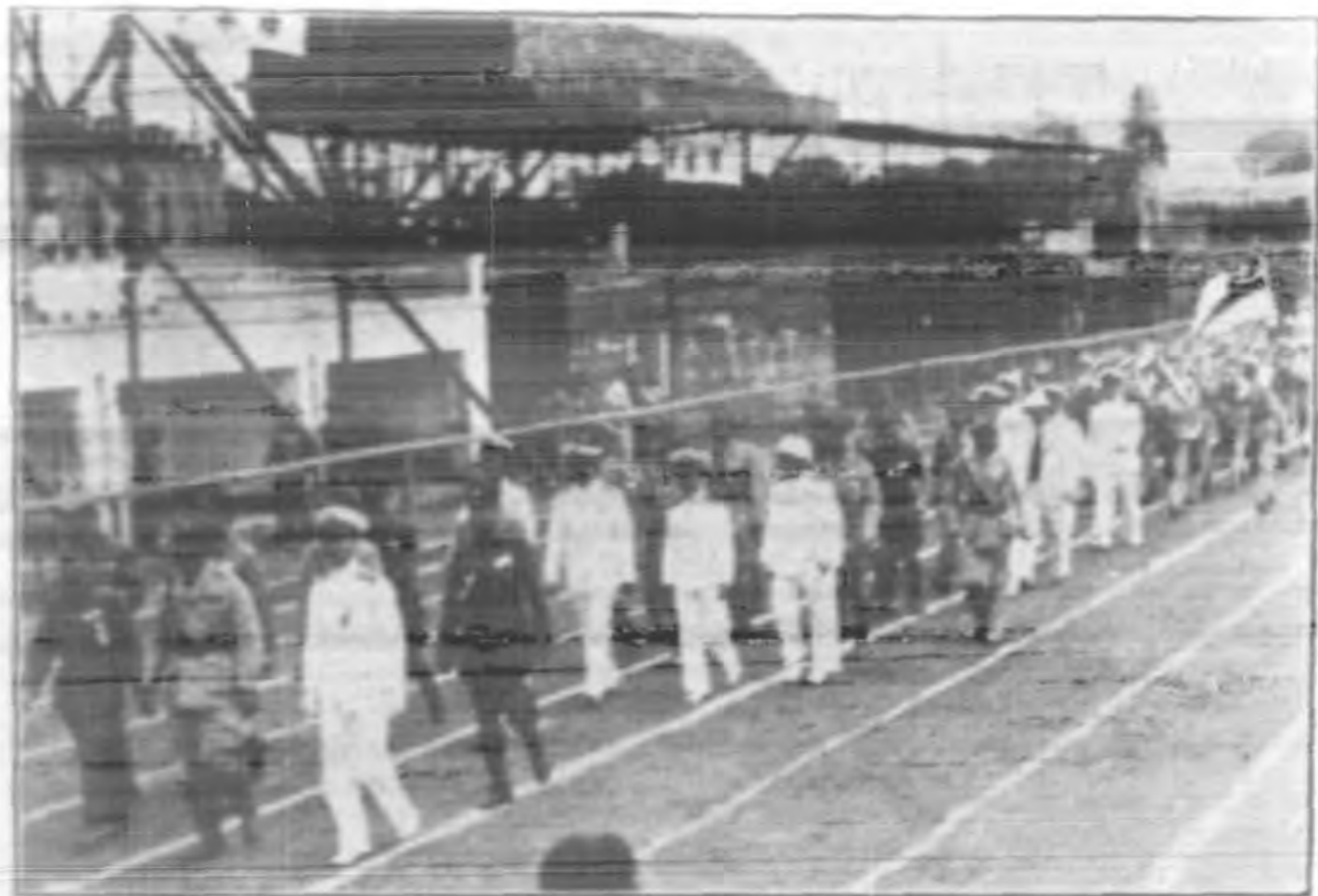
蘇聯空軍實力之調查

中華民國二十一年一月一日  
航空部司令部  
航空班學生與神戶地空會  
合影



廣州市陸海空軍三校第四屆聯合運動大會開幕典禮攝影紀念 庚午年六月 奕明亮

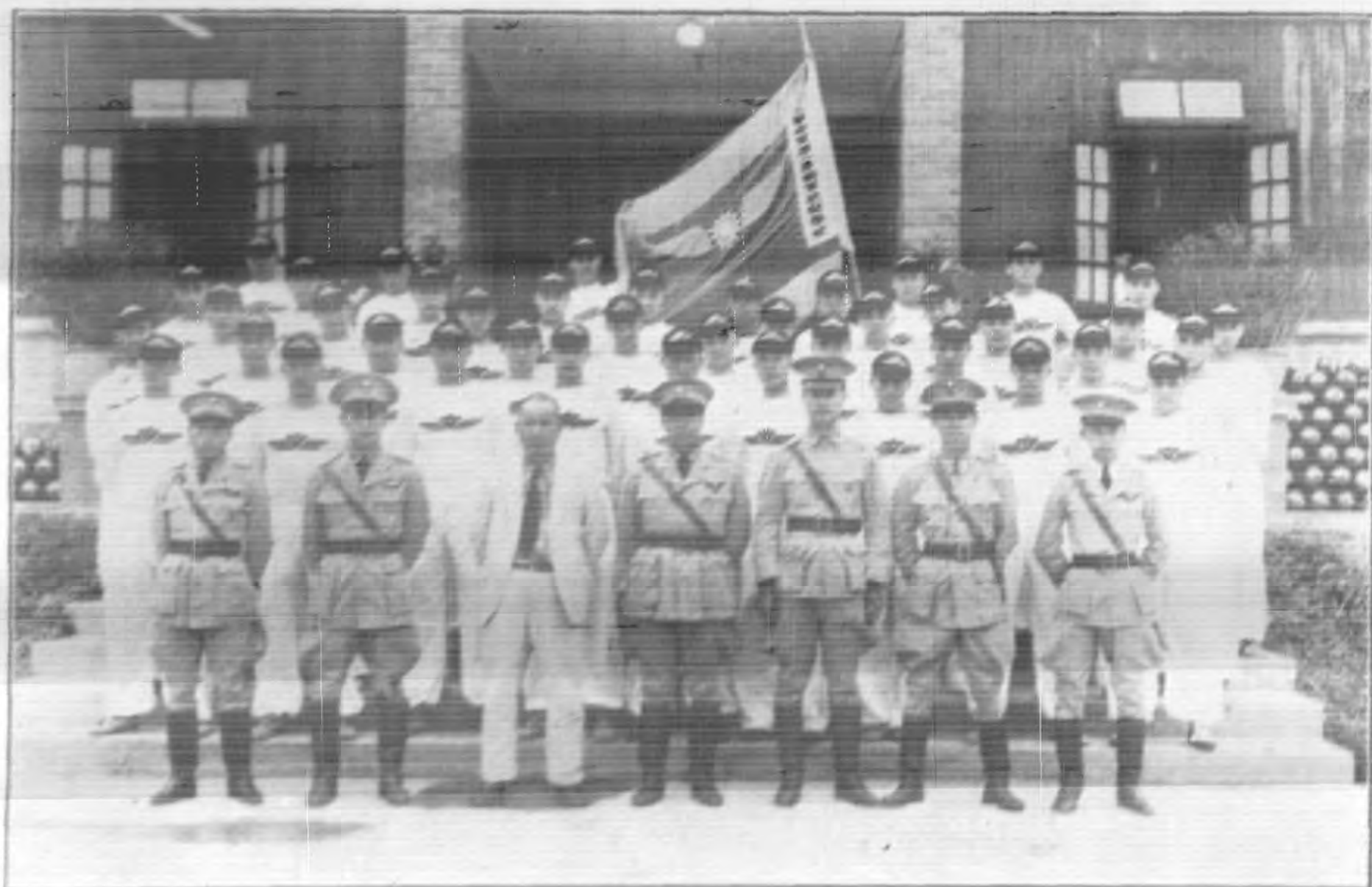




會長領導大會職員暨三校選手繞行運動場一週



陸海空軍三校第四屆聯運會  
胡副會長致開會詞



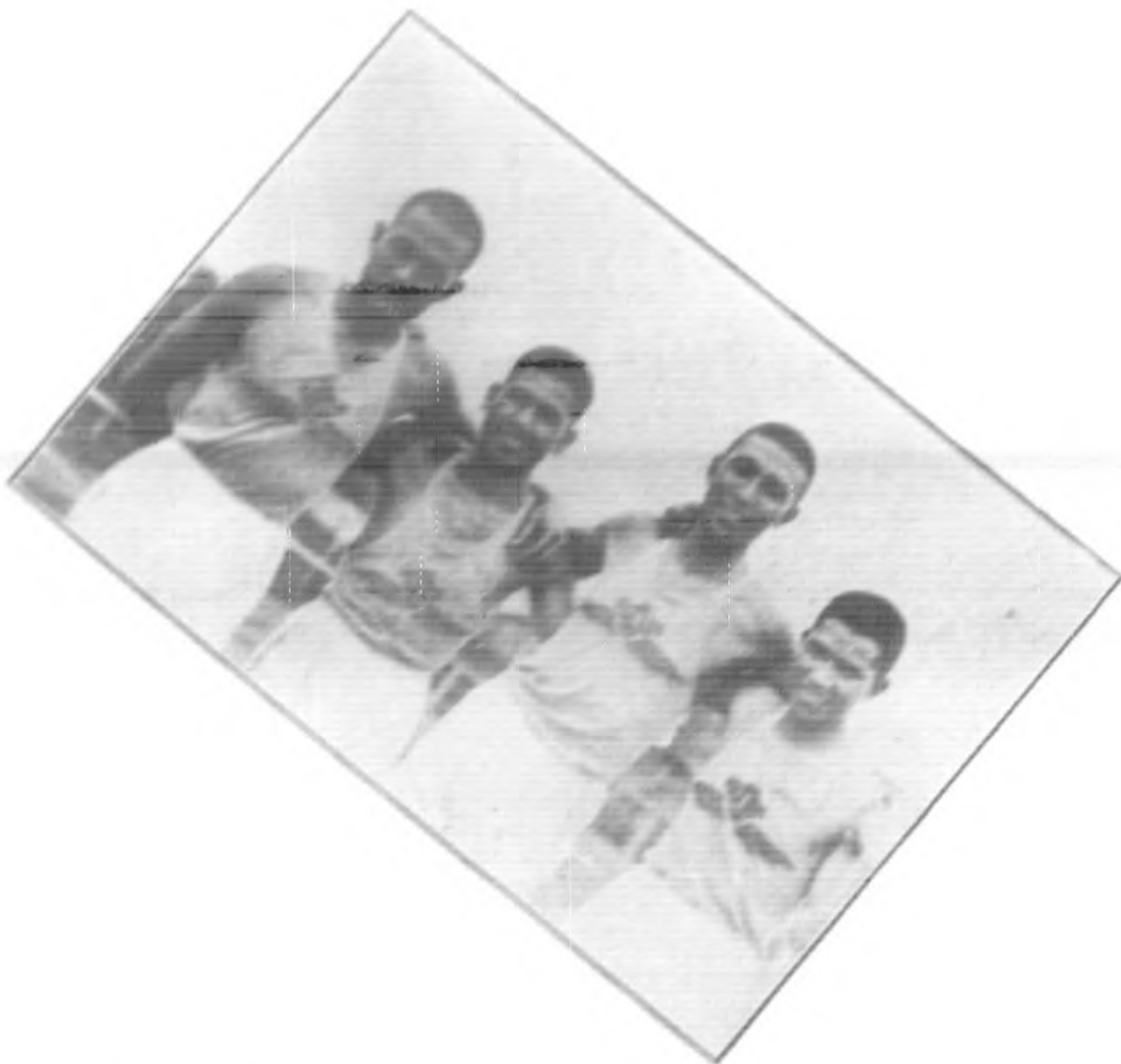
本校參加三校聯運會選手攝映



一第力接尺公百四  
 誠寶李 榮能黃  
 秀木沈 培英羅



形情誓宜手選校三



一第力接尺公百六千一  
 徐亞輝 黃廣慶 呂偉廉 賴祖耀



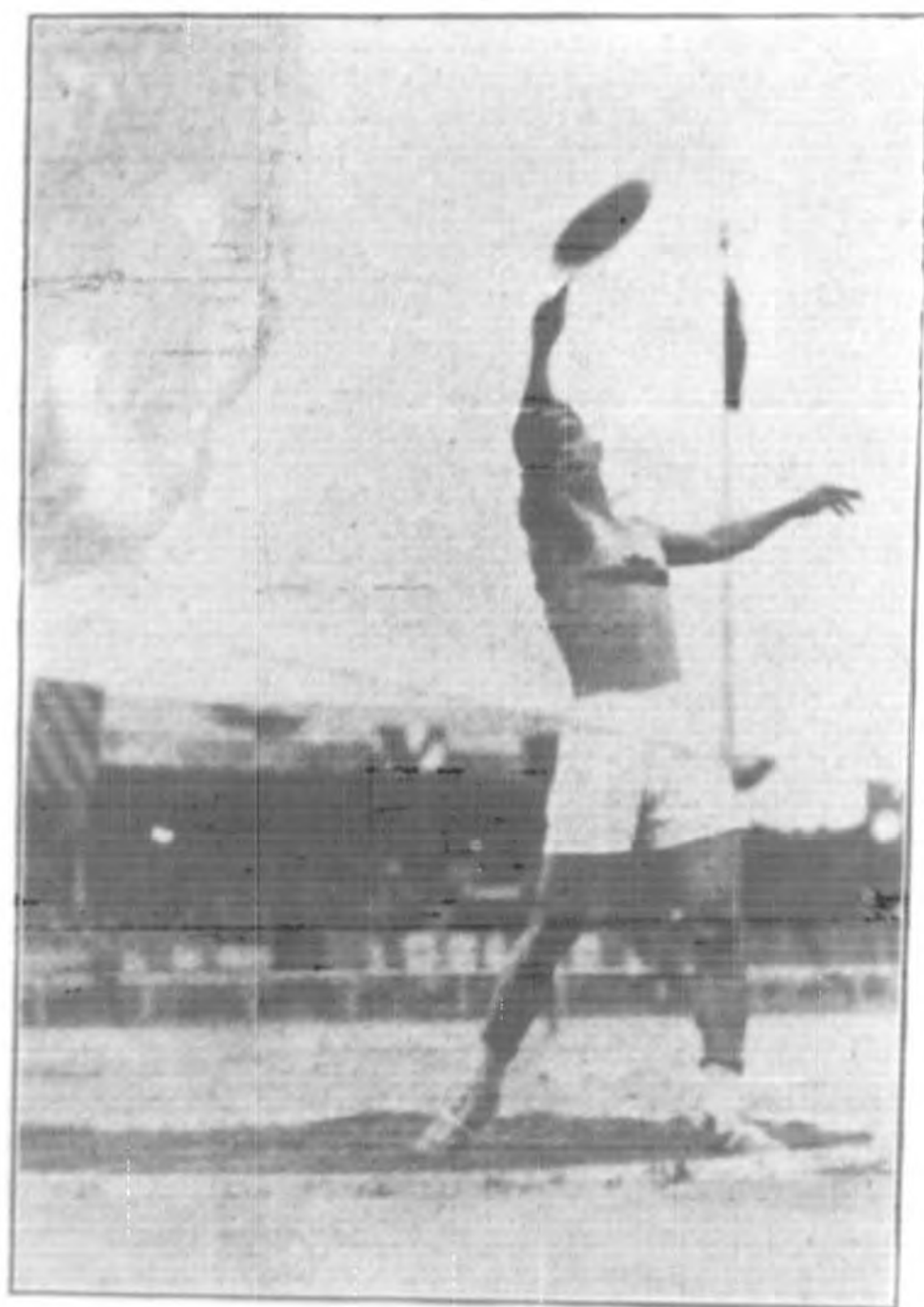
者勝優之槍標  
 (中)和荃謝名一第  
 (左)旋維黃名二第  
 (右)範家陳名三第





跳高第一名  
跳遠第一名  
標槍第一名  
鐵球第一名  
鐵餅第一名

擲鐵餅之姿勢



跳遠之姿勢



標槍之姿勢

四百公尺中欄第一之陳鎮和



一百公尺第一之李寶誠



三級跳第一之林耀



二百公尺第一之黃能榮



## 特載

# 總司令代表唐瀨青對六期丙班畢業生之訓詞

譚勃雄  
譚榮沛筆記

今天，航空學校舉行六期丙班生畢業典禮，兄弟代表總司令到場觀禮，很是歡喜，各位在學校修業期間，得到校長的掖誘，教官的訓誨，和各位自己本身努力用功，才有今天這麼好的成績，而且，看見諸位精神充足，步伐整齊，我們感覺到異常的快慰，現在，諸位已經畢業，總司令有幾句話要對諸位說：

一·畢業不可自滿 凡是一個學校愈是弄得好，學生越發要努力，如果以為學了業就很滿足，這麼一來，就無形中一天一天的退化，尤其是航空戰術，要精益求精，以求進步，而且，自世界大戰後，各國的空軍進步一日千里，我們如果不迎頭趕上去，恐將來的戰爭

，受空軍的威脅，不能避免，所以諸位要曉得自己畢業了，就還要不斷的求進步。

二·要勇敢與誠實 現在航空是一天一天的發達，一天一天的完備了，如果我們不勇敢，不誠實做去，自然比不上人家的，譬如去年我們空中有種種的需求，需要我們用勇敢與誠實去幹的，我們所得的教訓也是如此。步兵在戰場上衝鋒，那是勇敢的，我們空軍要與步兵聯合固守戰綫，這樣才算勇敢，現時美國有一個飛行家能夠在九千公尺以上跳下來，希望諸位也有這種技能，所以遠說是有勇敢與誠實才能成功。

三·養成軍風紀 現在空軍還在幼稚時代，政府要培養它

成爲一個健全的部隊，既爲軍人，就應該遵守軍風紀，有一部份還不明瞭這個情形，故對軍風紀不甚遵守，我們要知道，空軍軍風紀不好，就不能夠聯合陸軍海軍的行動，希望諸位明白軍人的職責，切實遵守軍

風紀，鞏衛國家，愛護人民。  
以上所說的話，是 總司令告訴諸位的，希望諸位留意！

## 黃司令對六期丙班畢業生之訓詞

譚勃雄  
譚榮沛 筆記

各位長官，各位來賓，今天是空校第六期丙班生畢業典禮的日子，得到各長官來賓指導，兄弟覺得非常的榮幸，在這個畢業典禮的當中，兄弟有幾句話要對諸位說說。

今日畢業的同學成績甚好，固然是胡校長及各教官之教度有方，同時並由於各同學努力向學的結果，今日能夠畢業，將來學以致用，兄弟很歡慰。但是，講到空軍的技術是無窮的，這次不過是一個小結束而已，試看現時世界各國空軍的發達，一日千里，我國的物質與技術，沒有一樣不是落後的，若不努力去做，恐怕是趕不上的，希望

諸位抱着堅決意志，打破發財觀念，將來在隊服務，第一要服從長官命令，謹守軍紀風紀，對同事要團結，對老百姓要受護，尤其是在這個惡劣的社會環境當中，對於煙賭更應一律禁絕，以免有玷軍人的名譽。現在國難日甚一日，世界風雲之惡劣，亦日甚一日，各國對於空軍異常注意，故我們須養成新智識，固守舊道德，尤其是遵守 總司令的訓詞，和奉行 總理航空救國遺訓，養成健全航空人材，才能站得住世界的航空界，才能爲黨國効力！

## 胡校長對六期丙班畢業生之訓詞

譚勃雄  
譚榮沛筆記

各位長官，來賓，各位同學，我們剛才聽到陳院長所說的話，發生一點感想。當時各位係由燕塘軍校送來，編入偵察班，後來上課不久，據教官的報告，有許多學生很頑皮，有許多程度太差，認為很難教訓，當時兄弟對各教官說，學生雖然有這種情形，我們總要循循善誘，盡自己的責任，如果仍然不受教時，將來舉行甄別。及至現在，除甄別一兩個外，餘皆畢業，可知世界上是沒有難事，且學問非生而知之，是學而知之，如果肯努力奮鬥，其成功則一也。現在，諸位經過了嚴格的教訓，已達到畢業的階段，且成績比歷屆為好，此更證明世上無難事，祇肯做與不做耳。諸位在校經過了二年九個月的時間，把航空的基礎學術做好，兄弟忝屬長官，所以特地趁着諸位畢業的機會對各位說幾句話：

一。諸位不可以為畢了業，完成了經過的課程，就有

無限的光榮，就是快樂的開始，要知道畢業不過是學業上的小結束，完成了課程，不過是得到了一些基礎而已。希望各位更不可以為畢業前是學生時代，畢業後可以脫離學校束縛，如果這樣，將來是很危險的。我們航空界有許多人墮落，為甚麼呢，因為畢業後太過放肆，所以終身墮落而不能自拔，諸位畢業後要切實自重，步步為營，即在學生時代的一樣。須知政府費了許多金錢，各教官用了無數的心思，才能造成諸位現在的畢業，諸位要時時刻刻牢記着，究竟政府費了這許多金錢，教官用了無數的心思，有什麼用處呢，無非是想栽培諸位成爲一個健全的航空人材，爲國家出力，以盡國民的天職。如果不明白這一點，時時放肆，不獨無以對政府，抑亦對不住良心，對不住親屬戚友和熱望我們的人。

二。今日各位已離畢業，兄弟將來與各位講話的機會較少，故趁此時間，對各位叮嚀告誡：各位大概都知道，軍風紀是軍人的生命，各位是個軍人，已置身黨國，就應以黨國的命令為依歸，以黨國的自由為自由，絕不許有個人的自由的。所以各位要絕對遵守軍風紀，仍然要時時刻刻檢查自己有沒有違犯軍風紀的行為，如果不遵守，則學校的名譽與諸位的人格都一齊破壞，而且不獨自己要遵守，還要帶去全民方面，使全民亦知法，遵守法律，然後才配稱做革命的軍人。

三。諸位切不可以為畢業而滿足，須知世界上的學問

無窮，一生也不能學得盡的，尤其是航空學識，日新月異，比不同別的可以隨便敷衍馬虎了事，從前所學的也許現時不能適用，現時所學的，也許將來會有更改，照這個道理來觀察，諸位要時時刻刻留心研究航空學識，而且，溫故而知新，所以還要熟習前時所學的，以自己的心思來運用，用自己的理解力來推究，然後才能夠研究新的，所以諸位切勿以為畢業而沾沾自喜，以為畢了業就很滿足，從而陷於驕誇高傲的壞習慣，如此不獨有玷校譽，抑亦有負政府栽培諸位的至意！以上幾點，請各位特別留意！

# 論 著

## 飛機的發達及其影響

譚勃雄譯

因為飛機的發達，陸上及海上的戰鬥，就發生很大的變化！這不獨飛機獲得獨立與陸軍海軍有同等的地位，甚而至於發揮偉大的擊力！此等講話的目的，是利用飛機以檢討空中作戰的效果，在過去七五年間，其時鑑於摩洛哥，印度西北國境，亞丁沿海島嶼（海峽殖民地）等利用飛機的經驗，已明白飛機的威力及效果，且漸次增大其確實性及價值，同時亦認定航空為最經濟的武器；但過去十五年間的作戰，雖已進步，而仍未十分發揮飛機的威力！至將來飛機的作戰表現如何的價值，把他來作一個研究，想是必要的事！

戰爭之型，可分爲以下三個主要項目：即敵地侵入，

經濟封鎖，及敵國內部崩壞，而到了今日，敵地侵入，幾全是陸軍之責，經濟封鎖，已屬於陸海軍的協同動作，至敵國內部崩壞，其主要力量，可專靠飛機的施行爆發致之！欲使敵國經濟中樞崩壞，航空機的行動，純然是空中作戰的主力了！飛機對於陸軍海軍，是沒有協同動作，這個見解，係關於空中作戰狹義的見解，實在無論空中作戰，陸上作戰，以及海上作戰，也是互相關連的，將來敵國侵大的破壞兒第一步，想是網羅所有的航空資源，使整個國民感動，一舉而向敵國內部，使其受最大的打擊！因為那個緣故，我們不獨要研究，現在使用中的各式飛機的施行爆發戰鬥，及謂空權獲得的效果，還須考究將來航空機表

現的效能，并取決於短期間的戰爭。及飛機比其他的戰鬥手段爲經濟的事。

戰爭之物質的特質，是攻擊能力，防禦能力，行動的神速，及裝備的機動性，鑑別這等的特質時，空軍就有左列的缺點：

(1) 飛機的火力及爆發，不能有澈底的破壞效力。

(2) 空軍沒有自己占領敵陣地，及防禦陣地的效能。

(3) 飛機受飛行場及續航能力的限制，於所要的場所，沒有常時行動的效能。

(4) 飛機對地面要有通信裝備，沒有這種裝備的時候，就減少飛機的機動性。

但是這等的缺點，可適切採用以下四項以補救之，即適切飛機之型的事，謀有效搭載量的增大的事，節約燃料的事，及飛機的修理和補充容易等事。而欲使四項進步，必要研究飛機多量收穫的事，以下各項，就把這等來檢討。

## (一) 航空機的進步

### (1) 飛機於形式上的經濟

飛機把其燃料限制到最小限度時，就成爲最經濟之型

，除把他的特質考慮外，最經濟的飛機之型，是硬式飛行船，其次少抵抗的單葉機，又其次迴轉翼飛行機，(即自動機)，大家都已明白。至其他的事情，無論那個，也容易認識了。飛行船除外面的抵抗外，沒有其他的抵抗，單葉機是獨有最小的前面抵抗，翼之發生動力的抵抗，對於他的固有速度，是有最少的設計，而其次的迴轉翼飛行機，是要風車式，與迴轉圓筒式，有他的固有有些不利，即有翼之能力，比較速度有些少的不利。然迴轉翼機既於速度及運動之點，表示相當的好成績，尤其是狹窄且粗惡的飛行場，迴轉翼機更表示他的長處。故此航空機爲着型式上的經濟研究，不獨單爲空氣的抗力，還須把其機能加以詳細的考究。飛機的三個型式：飛行船飛機及迴轉翼機之型式上之能力的卓越是靠這等各種型式之適切的使用法，這個方則，可依各種型式的飛機，適用的任務以分類之；但欲發揮此等各種機的優秀能力，經濟上的研究，還未十分做得到。

飛行機之型的進步，是沒有停止的，若照型式上的經濟來說，限定利用的範圍，就是錯誤！然到了現在，如半



硬式機，在軍用方面，無論從那方面看來，都可以知道是不適用，若決把這個來使用時，只可做風箏氣球的作用，惟於要機動型，就決不能利用了。

## (2) 重量上經濟

飛機對於他的搭載量由構造上的限制，在最小限量自重時，就成爲最經濟的重量了，縱然以構造上及航空力學上的理論，不能證明；但片持單葉機，可以說得是有同程度的強度，比複葉機重量是大的；然在空氣抗力之點，單翼較爲有利，又外周有格子型結構的硬式飛行船，比其他的飛機，可以發出最大的強度重量比率，依格子型的方則，採用機體外部的事情，以增加機體的強度，想是有利，這個方法，可採用各種飛行機的構造而成，此種方法，因太複雜，不能得到十分適用；但在單葉方面，却爲有效利用的可能。而單葉的利益，因之而偉大了，現在若把單葉及複葉來比較，則就看到前者在速度與續航距離之點爲優，後者於機體的強度運動及到陸容易之點爲優。然葉的單重量，比複葉是大，若由上昇之點看來，決沒有後者的拙

劣，因此關於重量上的經濟，新的研究，就應在單葉實施。而複葉既已在本問題盡地研究着了，我們關於這個單葉的機體重量經濟研究，可增加有效搭載量，及續航距離。從此又可增大爆擊能力，及戰鬥能力。

其次可由機體構造距離分類，關於機體的大小，重量的經濟來研究，機體強度，則有以下的二項的關係：

(A) 機體外部，因風壓力作用，而發生荷重的支持力。

(B) 根據機體自重及死荷重，而爲慣性力支持力。

機體大的飛機，縱可把各材料增加有效使用，但因機體增大，而不經濟的死荷重，亦益增加，又若把機體增大，在同一速度機體重量增加的比率，是比揚力增加的比率。如這樣增加速度及馬力，也是可能。但須增加此代自重，尤其是降着裝置的荷重，若把這等的事情來考慮和研究，就得到以下的結論：

(A) 根據航空機構造上的進步，比現在使用中的機體，是沒有增大。只有把搭載量，戰鬥能力，速度及續航距離來增加便罷。

(B)大型單翼飛機，因為不受重量經濟的拘束，所以現在使用中的大型機的構造諸元，依然增大，也不能得到大的利益。

同樣的議論，迴轉翼飛機，是可以適用的，迴轉翼機的前進速度，不能比同等的一般飛機翼的構造上大，若把迴轉翼的長度縮短，則可增加若干速度，但這樣的時候，就失却本機的特徵，和到陸速度的縮小的利益了，若把迴轉翼機的構造依然增加，必須把迴轉翼比這個增加，從增加重大的比率而言，又在一般構造上亦發生障礙，因此想到迴轉翼機，就應停止使用比較的小型機，同時相信其高速度，必比不上固定翼飛行機。

還有關於構造上餘剩的問題：就是飛行船，此種問題，英美兩國，對他信用薄弱，所以沒有大的發達；獨德國頗形進步，新徐伯林號，是具有很優秀的性能，這個是與其他的航空機構造，完全不同，而現出浮力的原則。這個設計者，在翼方面作浮揚力，而代以單翼，他的浮力，則求周圍的空氣比重，發動機的全馬力，則單以這個推進流線型的船體為著眼。

因為飛行船在經濟上製作小型，是很不利，所以他的型式，應愈益拓大，使於大洋上專作大規模的輸送，而飛行艇將來，想也有大的進步；但飛行船與經濟的競爭，將來發達，想是困難！這是什麼緣故呢？因為把機體增大，事實上的不利，就可明瞭，且海上有暴風時，離水亦感不易，至翼方面，如增大揚力，及操縱容易，到陸速度變小等問題，想亦有進步！又可把空氣抗力弄小，使這個亦小，而至表面流滑。

說到這裡，把所有的事情總合，根據重量經濟之點來觀察時，將來的飛行機，想有以下的進步：

(一)單葉的發達最顯著的是使運動能率特高，而增大有效搭載量。

(二)在使低速有利場合迴轉翼機仍有些進步。

(三)使一般重視飛行船。

又由飛機之軍事的性能，一看便想有以下的效果：

(一)增大爆發航動的半徑，其方法在輕構造的軍乘

搭載多量的爆彈到達目標地，如把他來投下，即

得到大的搭載荷重事。

(未完)

# 美機飛渡太平洋之壯舉

永登

現船隻之來往中美，最快者約需二十日，然今已有飛機之替代，却不過數日間之航程耳。從美國橫渡太平洋之大機已於四月十六日由舊金山起程試航矣。壯哉，偉哉！

由美西金山大埠至廣州之航綫，可畧分爲六段，首爲金山大埠直至檀香山一段，長二千四百一十英里；再由檀島至中途島 Midway Island 凡一千三百二十英里；又再而至役島 Wake Island，長約一千二百六十英里；繼則至甘島 (Guam) 一段，爲一千五百英里；由此至菲律賓羣島之民尼拉 (Manila)，則長約千六百餘英里，由此轉上中國南方則僅六百五十英里而已。從金山大埠以至檀香山一段之海上，沿途時見小島峙立其間，其餘各段則全爲茫茫之洋海。其由金山大埠以至檀香山之航綫則依照船隻來往所用之大圓航綫。故對於氣象及飛航上亦有絕大之關係。其次由民尼拉西向，亦爲沿途船隻必經之道。

在氣象上而言，全途自距離金山大埠之西數百哩之點起，直至甘島止，皆在「東北貿易」風向之範圍內，故遭遇

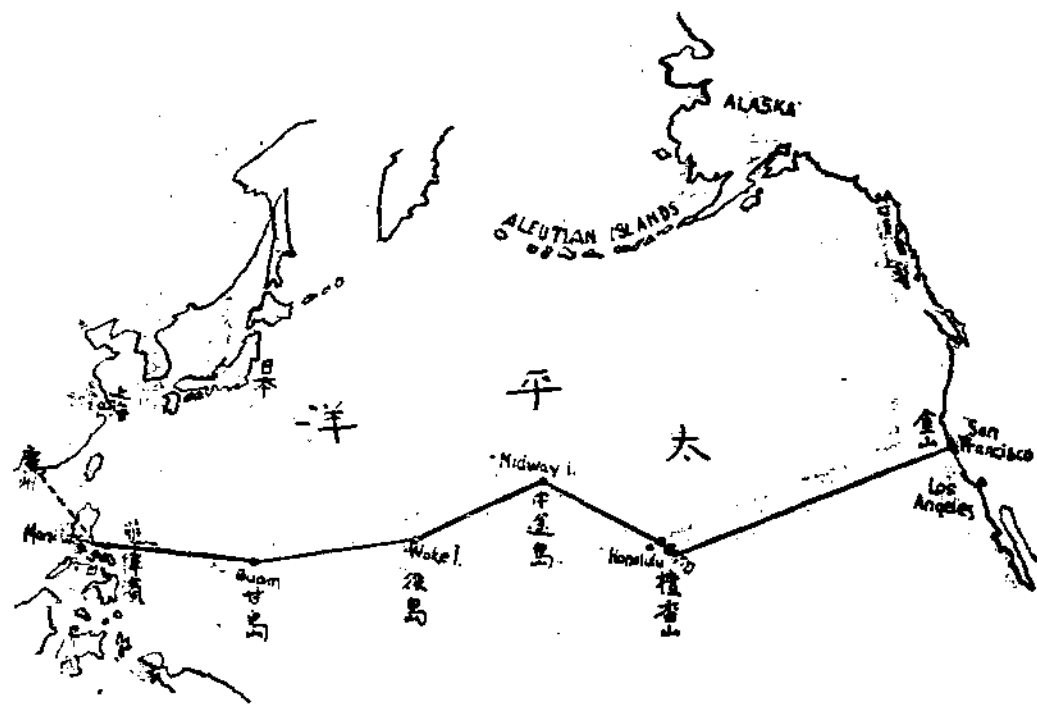
霞霧與飄風之發生極少。在東北風之上層則爲西北風，即不然，其風力亦已失去下層原有阻止東向飛行之力量。在甘島之西，其氣候則屬於亞洲之 Monsoon 風向，故每遇旋風或颶風之阻礙。

從政治方面而言，由美國直至菲律賓皆爲美人日夜不停經營之環球航綫。即抵亞洲大陸之後仍得汎美利堅之聯絡。

## 各站之情形

此航綫之各站，皆有種種不同之處，然在金山大埠灣內之亞拉微打 Arawaka 站，檀香山對面 Kaneohe 灣之 Oahu 站以及民尼拉等處皆設近工業繁盛之巨埠，祇須畧置經營所需之設備而已。惟甘島一站，則人烟稀少，出產無多之地，中途島站，僅有海底電報站至役島，則更人跡罕至之地，航線各站，既遠佈於各灣，氣候不同，實非普通組織之所敢貿然飛航者，然該公司之工程專船已於一月間，

從金門港出向站而進矣。機中載有飛機燃料之電油二十五



萬加崙，電油桶，抽水機，瀘水機，熱帶屋宇之建築材料

等，皆備以爲建築各航站之用，其他如無線電，燈火，吸水機，冰藏機，家用具，牛馬，花草，電船，氣象臺用儀器，以及種種技術人員，無一不備。

該船依次航行各站，每抵一站，則依照預定計劃，放下需用之物品及遣派人員工作，至其回轉之時，則亦依原定計劃而規定其飛行程序，例如安抵檀香山時，則將各站所有應用之物質（機器，電油，儀器）以及籌備，經營航務之人員僱齊，至中途島及役島，則規定時間以安置發力機，吸蒸爐，備食水，以及冷藏食品等等，均依照預定計劃而行之，無稍延遲與阻碍。

及至工程專船在甘島等候此處工程完竣後，同至中途島及役島之時，此兩站之建設工程已能依時竣工，惟飛機於夜間抵站時，準備搭客留宿之旅店仍未着手建築。但相信數月後，當有設備堂皇之旅邸矣。

其所用之飛機已決定爲 Martin 馬田公司之二十五噸大船，但第一次試航，則轉用現時航行 Caribban 海及美國東岸之 Sikorsky S42 水陸機。

（未完）

# 垂直航空攝影法

## 1. 垂直形的航空攝影

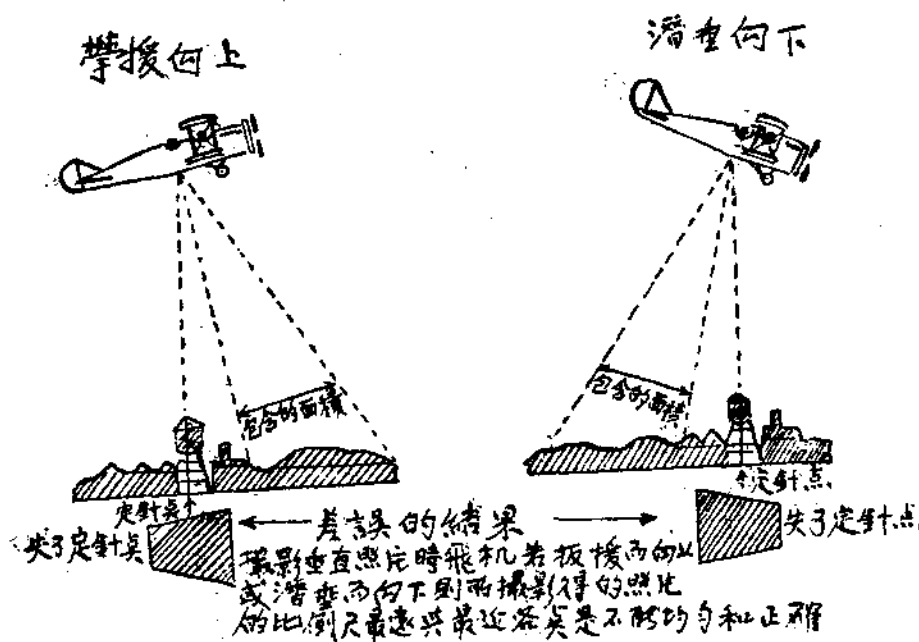
垂直形的航空攝影的方法，是懸着一個航空攝影機在於飛機的腹部，而攝影機的縱長軸線與地球的表面相垂直，這樣，所攝影得的照片，就是垂直形了，假若地面是很平坦的，當來攝影垂直形照片的時候，軟片的表面和地球的表面確切地相平行，結果，所攝影得的照片的比例尺，一定是很均勻和準確而成爲一幅很完滿的地圖；否則，若在攝影的時候，飛機的飛騰，是攀援而向上和潛垂而向下，（如圖一）或作左右傾（如圖二），在以上各個的情形之下，所攝影得的照片的比例尺，就不能均勻和準確，而牠的形狀，也就成爲梯形了。所以，我們若想得到美滿的垂直形照片，在攝影的時候，常常要保持攝影機的確切的垂直位置就行了。

## 2. 垂直形的航空攝影片的用途

在軍事工作上，航空垂直攝影的用途，是可以分爲兩

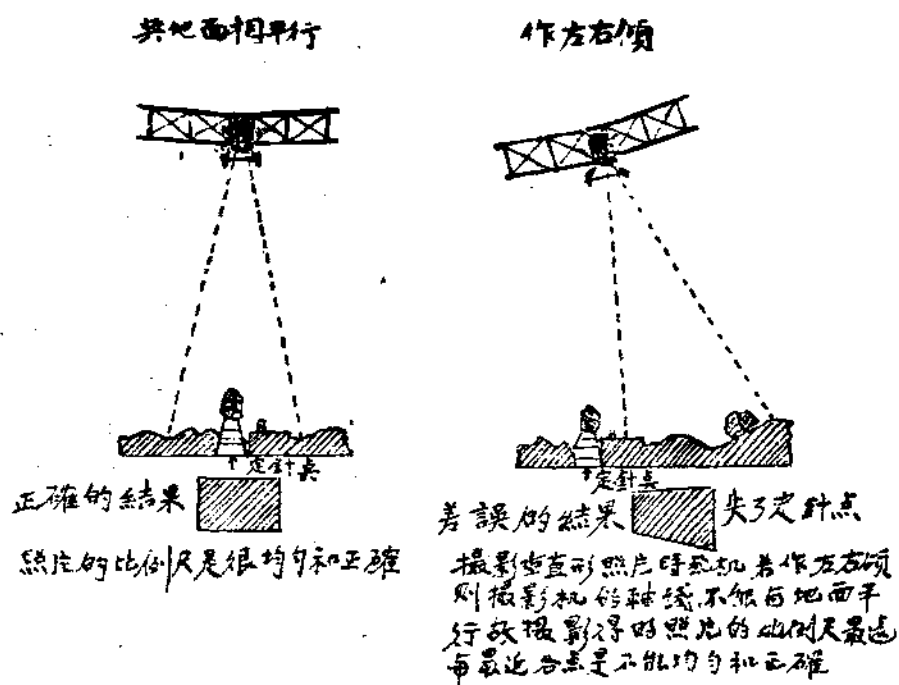
種的：一是可以用來探察敵人的陣情，一是可以用來製造地理圖。

李松炎



圖一

飛機攀援向上或潛垂向下攝影得的结果



圖二

飛機作左右傾攝影的結果

### 3. 垂直形照片上所含的面積計算法

在攝影垂直形照片之先，下面所說的幾點，我們是必

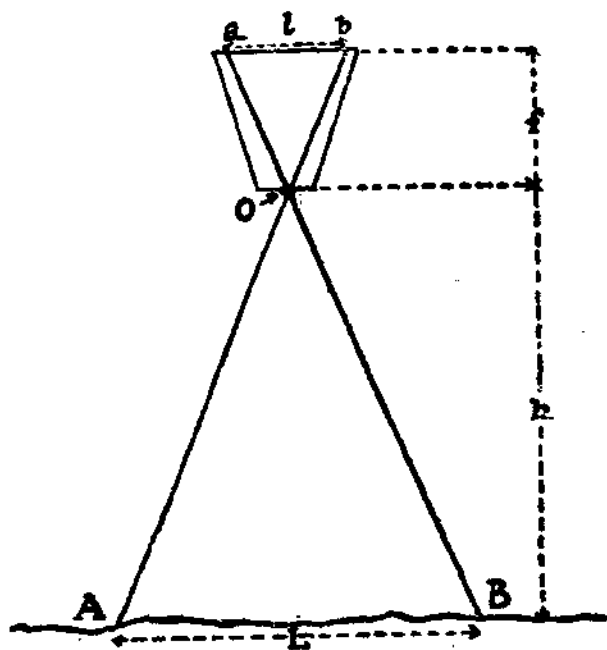
- 要知道的：
- a. 預備攝影的地方的面積是多少？
  - b. 什麼式樣的攝影機？
  - c. 攝影的飛機所飛騰的高度要多少尺？
  - d. 在確定的高度上所攝影得照片的準確的比例尺是

少？

圖三是表示一個攝影機懸掛在空中。○是攝影機的透鏡，AOB是透鏡的視角，AB或L是地方面積的距離，a<sub>1</sub>b<sub>1</sub>或a<sub>2</sub>b<sub>2</sub>是攝影機裏頭的軟片上的形像的距離。由圖來看，地面上的距離AB和視角的兩邊OA及OB而成為一個三角形；同樣，攝影機裏頭的軟片上的形像的距離a<sub>1</sub>b<sub>1</sub>或a<sub>2</sub>b<sub>2</sub>及OB而成為一個三角形。這兩個三角形是相同的，每一個三角形的各邊和高度與其他一個三角形的各邊和高度的比例是一樣。例如，在軟片上的地方距離的形像，是較小三角形

圖三

是表示如何來決定把才的面積



的高度(牠是透鏡的焦點距離的長度)，地方的距離，是較大的三角形的高度(牠是飛機的所飛的高度)，換言之——

$$1:L:f:n \text{ 或 } \frac{1}{L} = \frac{f}{n} \text{ 或 } \frac{\text{焦點距離長度}}{\text{高度}}$$

我們無論用什麼式樣的攝影機，即是說，無論用什麼樣的長距離焦點的透鏡，在確定的高度上來攝影，我們想找出這點片上所包含地面的距離，這個簡單的比例的施用，一定是必須的。我們所應當注意的，量度的單位，要完全相同，如這距離  $l$  和  $f$ ，平常用英吋或公分，而  $L$  和  $n$  是常用英呎或公尺，在施用比例之先，所有的量度，要化為相用的單位如呎或公分或公尺。

例如：

高度是一萬呎

透鏡的焦點距離長度是十二吋

軟片的濶十分公分長二十四公分(可以化為濶七吋長九吋)。

欲找出所包含地面的面積：

假定——

L || 地方面積的長

J || 軟片面積的長 || 九吋

W || 地方面積的闊

M || 軟片面積的闊 || 七吋

施用上面所說的比例——

$$\frac{9}{L \times 12} = \frac{12}{1000 \times 12} \text{ 或 } L = 7500 \text{ 呎}$$

密

$$\frac{7}{W \times 12} = \frac{12}{10000 \times 12} \text{ 或 } W = 5833 \text{ 呎}$$

這樣，地方的面積長7500呎闊5833呎。

(註——上面施用的那個化呎為吋的因數「十二」在方程式的兩邊，可以兩消。如： $\frac{9}{L \times 12} = \frac{12}{10000 \times 12}$ )

#### 4. 長距離焦點的透鏡在垂直形照片上的效力

通常航空攝影機的透鏡的焦距長度，最適合於垂直攝影的為十二吋。視角或攝影機的包含，是由於焦點長度和照片的容積相聯合而規定的，在圖三的解释，已經指示出

來了。當透鏡的焦點長度是十二吋而所用的軟片長為二十四公分闊為十八公分時，所得到的視角，差不多為四十二度。倘若透鏡的焦點長度短過十二吋（不足十二吋），則所得的視角，一定大過四十二度。試舉一些比例來說：當垂直形航空攝影片已經須要在一個確定的比例尺而所用的攝影機的透鏡的焦點長度為十二吋或十吋，無論我們將飛機飛在極度的高度上，也不能得到這個確定的比例尺時，若勉強來攝影，則地方的面積，出乎牠的視角之外，影照片的周邊，就會發生暗昧，或者扭曲不正和出乎比例之外的現像了，通常用焦點長度十二吋，而軟片的長為二十四公分闊十八公分，在一萬呎至一萬五千呎的高度上來攝影，就可以避免上面所說的現像的發生了，在有軍事發生的時候，當然，我們要在最高度上來攝影，而且獲得的比例尺要大，那末，我們必要用長距離焦點的透鏡，方能達到這個目的。那一種  $\times 14$  的攝影機，牠的焦點距離長度為二十吋，是特別的製造，為這種工作之用，用長距離焦點的效力，是等於使用望遠鏡的，比如舉一個例來看，在同一的高度上來攝影，焦點的距離十吋所包含的地方面積，



是等於二十吋長度的焦點所包含的地方面積兩倍；但是，二十吋長度的焦點所攝影得的照片的比例尺，是較十吋的大兩倍，即是說，在一萬呎的高度上用二十吋長度的焦點的透鏡來攝影，是和在一千呎的高度上用十吋長度的焦點的透鏡來攝影一樣的。

### 5. 用確定的比例尺來攝影

上面已說過垂直形照片的比例尺是由於高度和透鏡的焦點長度來規定的了，而表示出這個比例尺，平常是用分數，例如  $1/10000$ ，牠的意義即是照片上一而在地面是一萬，倘若這個比例尺用  $n$  來代表——

$$S = \frac{1}{L} = \frac{1}{n}$$

假若想攝影一幅照片的比例尺為  $1/10000$  而用焦點長度為十二吋的透鏡，我們應當飛在什麼高度上來攝影呢？可以由下面的公式計算出來——

$$\text{既然 } S = \frac{1}{n}$$

$$\text{所以 } \frac{1}{10000} = \frac{12}{10000 \times 12} = 10000 \text{ 呎}$$

由此我們可以知道，各所用的攝影機的透鏡的焦點長度為十二吋，由我們欲得的比例尺來看，不用推算，就可以知道所須要的高度了，所以，倘各想要比例尺為  $1/1150$ ，高度一定是 1150 呎了。

### 6. 由照片來決定高度

若是攝影了一幅照片，想找出牠的高度來，必要知道下的兩點：

- a. 所用的透鏡的焦點長度
- b. 地平面的距離和照片上的同距離的兩點

假若片上兩距離點是量得為二吋半，而這地平面的距離是一千五百呎或是一千八百呎，這樣，用分數來代替牠就是：

$$\frac{2.5}{1500 \times 12} = \frac{1}{7200}$$

倘若攝影這照片的透鏡的焦點長度為二十吋  
這樣

$$\begin{array}{l} \text{焦點長度} \quad 20 \\ \text{高度} \quad \frac{20}{\frac{1}{7200}} = 144000 \text{ 呎或 } 12000 \text{ 呎} \\ \text{比例尺 Scale} \quad \frac{1}{7200} \end{array}$$

### 7. 迅速的計算方法

以上的例解，可以用更簡略公式表示：

例如——

S || 用分數代替的比例尺

= || 高度

f || 焦點長度

W || 在照片上所包含的地方面積的濶度

M || 軟片的濶度

L || 照片上所包含地方面積長度

○ || 軟片的長度

所以——

$$S = \frac{f}{h}$$

$$W = \frac{f}{h} \times M$$

$$L = \frac{h}{f} \times L$$

$$N = \frac{f}{s}$$

所用的量度的單位，必要一概相同，倘若W是用呎，那末h和M也要用呎。

若是軟片長為二十四公分濶十八公分，牠的面積是相等於長九吋濶七吋的。

若是攝影機的長為二十四公分濶為十八公分，而所用的焦點長度為十二吋，則軟片的長邊包含地方的距離為離度的四分之三，軟片的短邊包含地方的距離為高度的五分之四。

若是同樣長闊的攝影機，而所用的焦點長度為二十吋，則軟片的短邊所包含的地方距離為高度的三分之一，軟片的長邊所包含的地方距離為高度的四分之五。

上面所說的，我們可依為平時推算的用途。

我們想攝影欲得的比例尺的照片，決定飛機所應當飛的高度，是由比例尺除焦點長度，再化牠為呎，所得的數，就是飛機所應當飛的高度了。

### 8. 攝影的準備

a. 對於航空攝影的工作，我們不可偶然就去施行。在

未離開地面之先，駕駛者和攝影者必要知道他們將要飛多少高，他們需要多少軟片，所攝影的照片比例尺是多少，每一幀照片包含有多少面積，和用什麼濾光鏡，應當要在地面上裝置妥當。他們又要檢查攝影必是有沒有損壞，和其他的用具，有沒有裝置完備。他要確切地知道下面的幾點：

(一)電池的電充足否 (所用的電池是否為一個單獨的)？

(二)攝影機和其他必需的用具裝置妥善否？

(三)攝影機的瞬間開閉器快門有損壞否？

b. 垂直攝影機的尋鏡，是與攝影機分離的，和表示軟片的包蓋力——在Any的高度上。使用尋鏡的時候，不要忽略了尋鏡上的測量平面器。當飛機平行時，是由平面測量器來移動尋鏡至於垂直的位置。在攝影之先，攝影機必要與平面測量器相平行，我們試驗攝影機與尋鏡既平行了，我們就保持了這個位置來攝影，這樣，就可以得到良好的結果了。

## 列強之軍事雜抄 (二)

光表

(原著) Revue Militaire Française July, 1934

### 四·意大利武備之進化

意大利武備之進化，在過去五年間，頗受種種之影響，其最著者，莫如法西斯蒂制度之安定，縮軍會議以及經濟之恐慌。

意人因得政治安定之故，所有軍事之指揮與計劃，皆能集中，操之一人，因而能繼續其原定之方針，不致財與力之耗擲。至縮軍之問題，則不過為間接之影響而已，他人之所求，乃欲歐洲各國互訂合約，以求軍備之縮減。蓋彼意人深以現今之政治情形，各國不應有雄厚之軍備。此亦即指冀望法國放棄其過量之軍備，昂貴之軍用品，及不用其殖民地軍隊之方針而言耳。意國因得內部調整有方，紀律優良，及全國人民軍事化之進行，遂能將其「純粹」軍隊之力量，減裁不少，因而在財政上亦可得相當之補助。自一九三十年以來，每年之軍備預算，經能逐年減少，而

今年之預算，亦可望有當相之裁減。照此而言，意國之陸軍，確無極大改革之可言，有之，亦不過細微之改良與規正而已。

現意大利仍繼續集中雄厚之軍力於其本境之北部。最近在法國及 Yugoslavia 兩國連接意境兩處，各增步兵一師，統計意國北境之軍隊統有九師。此軍事調動，令各邦發生種種不安之感覺，然信意人之防備，乃為防禦外侮之用而非為侵略政策之主使。蓋意國北境。普河(Po)一帶，為意國之工業經濟中心，且亦為千餘年來外國侵入意國所必爭之地。故為先事防備之計，及謀保存繼續其鞏固內部之進行，不得不如此先事防備耳。

以組織上及物質上而言，其因最近之改革而獲益最深者，首算步兵，其次則為「輕便」軍隊。在步兵方面，則每排增配 Berthold 29 手提機關槍兩枝，使一排內共有輕便機關槍六枝。對於步槍射發之溜彈，亦已着手增加之於各步隊

○惟設備充足者，僅有四十一連而已。○意國軍隊，每喜用各個操縱之火器，而不善用數人操縱射擊者（如重機關槍）。○故其火力之增加，亦必從手提機關槍方面求之，每團內之六十五耗口徑之大砲，現已逐漸改用較大口徑之迫擊砲矣。

其他如防空及專司攻擊敵人坦克車之兵器，亦已着手考慮，亟規增加，以從其兵器之配備察之，意國軍隊戰鬥力之增加，必從步兵之訓練及兵器補助一途求之，無可疑義。

意大利之步兵，已有兩師配備電單車隊，其他如輕便坦克車，裝甲機關車，及裝甲運輸汽車等等，現亦擬於重砲一類見之耳。

彼之所以趨重於步兵之發展，以及改用運動輕便之軍隊者，乃因軍事上，政治上，及經濟上之關係，有以使然者也，在其比鄰諸國，其具有工業之優勝者，則地較遠而有山嶺爲之障隔，故無懼其重大坦克車之攻擊。其接近本境，容易侵入者則皆爲弱小與工業不展之國，是以其採用「高山戰術」亦有所根基。且因其國內工業之情形，不

容大砲之鑄造，亦爲意國取用此種軍事方針原因之一。而其全國人心與政治情形之關係，更爲推進此種方針之最大原因，意國法西斯蒂主義下之提倡尚武精神，最利以步兵發展之，而陸軍與國民軍互相連絡之關鍵亦賴於斯。

在法西斯蒂下自動組織國民軍之工作，日見增加，如全國青年之軍事預備訓練，與及防空等等，皆由其黨員肩負之。再者，每步兵一師，附以「黑衣」兩營，故意國國民軍之活動範圍與勢力，亦跟隨軍事預備訓練之程度而增加焉。對於徵兵役期已力謀縮短，其預備訓練則全由國民軍任之。此種計劃，除經濟上獲益不淺外，且灌輸其軍隊以法西斯蒂之主義。此種全國軍事代以及所有之巡遊制服，與夫崇拜英雄主義等心理，非祇爲力謀全國團結之故而施行者，實爲準備作戰之計耳。法西斯蒂主義以尚武爲國家中興之要素，而此亦所以使其國際貿易政策自相矛盾者也。不過另從一方面而察之，意國確爲力謀和平之國，良以非此不能進行全國團結之工作，惟其用的，又非賴其尚武精神不克爲功。

## 五·列強之買賣軍械

今日二次大戰之空氣，瀰漫全球，列強各國，無不從科學方面，極力準備，以謀對付，對於大砲之鑄製，軍用品之製造亦不遺餘力，其稍爲弱小，工業退後者，則多向外國購備，即列強各國，其武器雖多本諸己，秘而不露，惟其仰給於外國者，亦復不少。兩國相對，援敵以戕己之利器者有之，其互相交換者亦有之，其中情形，頗爲複雜，自火器發明以來多已如此。故謹集錄之以獻諸閱者。

當世界大戰之時，在 (Skagerrak) 一役，德軍隊之喪於大砲彈林之下者，不知凡幾。然敵人賴以收效之射程測度瞄準器出自何國，非德國名聞全球之 Zeiss 與 (Zeiss-Anschütz) 兩公司之出品耶。然聯軍之所以能購得者乃在未開戰之前六個月訂購而由荷蘭轉付者也。在 Donaukiout 之戰，德兵之纏陷於鐵絲鋼者，亦不勝數，然此種鐵絲鋼由德國運往瑞士亦不過兩月之久耳。德軍在比國 Mariottois 喪命於英國大砲射擊之下者甚繁。然其砲彈之行信雖爲英人之出品，但到行信之製造方法則由役加士公司向德克魯伯 (Krupp) 兵器廠所購得者，至奧國軍士之殉身於 Galliard 之戰者，又何嘗不受奧人設立俄境山彼得士堡 (St. Petersburg)

ing 之 Skida 砲廠廠所賜。其他如英兵在 Dahauella 所受之痛苦，又豈非英人售與土其耳各種其兵器之所賜者耶。觀此亦可見列強之自相殘殺之活劇焉。

在一八六八年德人克魯伯兵器廠，使人送呈其出品廣告於法皇拿破崙第三，而蒙其贊賞，賜與獎品。其後僅二年，法普之戰，法人遂得德製大砲之幫助不少。

一九一三年德國議會之天主教議員 Ehrlich 曾佈露謂德克魯伯廠曾于一九〇三年將其秘製鋼板之方法及特許專利權售與美人，致美人能以製造同樣之出品，鋼質優美而價較廉，其後又將砲彈引信之製造法與專利權售之英國。至歐戰之後反得德外交部之援助，根據其當日之出售專賣權之合同，控告英役加士公司請其踐行合約，要英人製造之引信，照約每枝應酬德人以美幣一先令。但此案卒不得法律上之解決，然英人亦不得將其西班牙所有之鍊鋼廠予之以爲代價。

兵器製造家之不以國家爲重者，不止克魯伯一廠而已，即英人之役加士亦何獨不然。波婁氏人 (Bois) 之於一九〇二年特以反英者非役加士公司所售之槍械乎。而役加

士廠之業主沙下羅夫 (Basil Sukroff) 之爲英皇加賜以公爵者又果何故耶，以其有特殊之功勳乎。然法政府之授以最貴之勳牌者果何故耶。亦以其有特殊之功勳耳。誠哉，蓋法國著名全球之 (Berthold & Co.) 工器製造廠自一九〇七年後即爲英公薩沙下羅夫之所操縱。不獨如此，英人因此而直伸其勢力於俄國之 Poutiloff 公司。法之 Poutiloff 公司則將其所製造之 75 糧 (Mm) 口徑大砲之設計製造圖式售予俄人，及予之以相當之工程師以指導一切焉。同時德克魯伯廠亦將其大砲之製造法轉售之俄廠，及予以相當之指導人員。然則此種現象即德人與法人共同工作於一廠之內，各本其技能各製造其本國之砲，又使吾人有何感想焉。世人所傳之軍械秘密製造又爲何如哉。

一九〇五年及一九〇七年德比兩國之兵器製造家互訂合約以謀推銷其製出之改製機關槍與馬槍等於中，俄，日及非洲各國，所有製造槍械之圖表模型，則照本廉沽，且或有租用以爲勸銷者。其槍械之價值則由其合組之團體隨時定之。(註一)觀此又可知列強之互相締交之種一矣。

即世界大戰爆發後，此種聯合之組織，依然發生效力

，(註二)至一九一五年後，始乃解散。然此亦不足以阻止各國互運軍火之進行。法下議員，(Barthe) 曾於一九一九年在法下議院宣言謂法國在大戰期內由瑞士轉運至德國之鐵礮土以及羶酸鹽爲數不少，故德人能利之以製造其飛艇。而德國方面之奸商亦由瑞轉運磁石於法國者亦復不少。(註三)在美德方面，亦有同樣之關係。據英提督瑟說 (Admiral constant) 所述，則有謂英國從瑞典等國轉運以德國之銀亦不可勝數云。

德國於一九一六年，每月運往中立國之鋼品，約十五萬噸以至二十五萬噸。然當時德軍事委員會曾欲加徵十五萬噸以應前線之急需，但軍委會所得各廠之報告，則謂出產力量有限，無法應付云云。自一九一四年以至一九一七年，美國供給聯軍各國爲德方各國以種種之軍用品，乃爲婦孺所知者，然美國加入旋渦之後，亦不能禁絕接濟軍械以德方。

歐戰後，德克魯伯兵器廠則因受條約之制裁而致停辦，故英人之役加士兵器廠，遂繼而操有獨尊之勢。今日役加士之組織，不獨分佈其工廠於加拿大，埃耳崙，意大利

，羅羅尼亞，西班牙，日本，及新絲倫等處。其他如荷蘭，福加 Fokker 飛機製造廠與及波蘭之 (Societe Polonaise De materiel De Guerre) 波蘭軍用物質社，亦受其操縱。可知其勢之大矣。

其餘各國之兵器廠，則依然繼續其國際貿易之向例。例如一九二八年，波蘭建築機關槍製造廠一所。其機器全部則由德京之 Loewe 公司供給之。

但其廠之電力發力機則由得之 General Electric 公司 (此公司之股票其屬於美人者過半) 所裝配。而此廠本身則半為荷蘭政府之所有，其餘則歸之於捷克 (Czechoslovakia) 國之 Skoda 公司。(註四)

至於 Skoda 廠在歐戰前固為奧國之物。但停戰後則歸為捷克國所有，不過不能利用之以製造危害世界和平之物件耳，但不久却為法國之 (Union Evkopenne Mdivrskid Je Et Franke) 所操縱。而上述之法人組織又為法之 Scandipex Crevsot Anve Del'union Pakisienne 兩兵器廠所

合組者。而此兩公司又與匈牙利之 Banove Eukale Do Okepit Honakois 廠有密切之關係。可知一九二〇年法議會之調查謂 Skopa 廠之幫助德人之反法運動實由法人金錢魔力所主動，而匈牙利之 Banove Genekate Do Okepit Honakois 又為秘密製造及羅致該國武備之唯一機關。觀此可知 Skopa 之間接反法運動乃非無據者焉。

註一·見德天主教議員去國會之陳述。

註二·德報 Hamburger Fremdenblatt 之所載，有登

載英國倫敦 Noble Dynamite Trust Co. 與德國 Dynamite Actie Gossellschaft 兩公司股票對換之事。又載：現奉政府准許，准德公司所占英公司之股份一百八十萬股退出對換。

註三·此為德內閣總理菲非安尼 (Rene Viviani) 之所公認証實。

註四·見英人 An King 譯自德文「營利之戰」。

(未完)



# 英國急急大擴張空軍的由來

王柏如譯

## 英法防空條約的內幕

英國的航空政策，自歐洲大戰以後，大體以法蘭西來做目標的，但是，在德意志希特勒的政權出現以來，於航空方面非常之充實與努力，最近其實已達到有可驚異的地步，是以今日英國的航空政策，不得不拿德意志來做他的目標了。

可是，以世界最強的法蘭西空軍，再加上新興的德意志來做假想敵，大英帝國也實在是不得不感受非常的威脅，因此發現所以前二月三日在倫敦成立的英法防空條約案件的事情。

這種事實，若觀察去年七月的空軍擴張五年計劃以後的經過，則立刻能夠了然，即是對於德意志的空軍力充實，與同樣感受威脅的法蘭西提攜協力，對抗德意志，而欲企圖牽制之。即是，英國因德意志的空軍力勃興，處在優勢的法德二國之間，將這二國同時做友，或者同時為敵

，事有不可能，故所以不得不使德法的任何一國，那個為敵，那個為友了。

## 空軍的大擴張

英國在歐洲大戰的來期，尚有百八十五個中隊這樣龐大的空軍，但是，對於德意志齊柏林屢次的襲擊，已經暴露其弱點了。而在戰後一九二二年已縮小為三十二個中隊半整理。可是法蘭西依然維持某大空軍，而且從新整頓其內容，抖擻其威力，而至英國空軍的勢力非常低下，感受法國空軍的威脅，於是引起有由各方面捲來「充實空軍」的呼聲。在此鮑爾溫內閣，作一九二四年度至一九二八年的五年計劃，成立第一次第二次的擴張充實計劃，將本國空軍增加為五十二個中隊，但是，為着後來財政不敷，沒有見諸實現。

然而，因為德意志空軍復興計劃的進行，越能使英國高唱「空襲」的危機，更進而宣傳空軍的大擴張，於是乃

有昨年七月十九日的大擴張案出現。

昨年七月十九日鮑爾溫在下院提出空軍大擴張案如左：

(一)增設空軍四十一個中隊，包含一九三四年度，以五年內完成之。(已發表的一九三四年計劃不包含在內)

(二)增設部隊之中，使三十五個中隊，配屬於本國防空軍。

而且，鮑爾溫在這種擴張案的提出說：「英國政府在今後數年以內，爲着使其空軍接近於最鄰接諸國那樣同等的勢力，故決定這種擴張的計劃。」

又七月三十日在下院同案的討論，鮑爾溫說：「英國現在的空軍，尙且不足與各國共同維持和平，今次的擴張，只是按照列國擴張，接近同等；以便能遂行國際間的義務。若今日而不着手，則英國空軍的劣勢將來成爲更加顯著」已一賦勞動黨及其地以爲這種擴張案有侮辱國際聯盟的精神，及認爲不是擴張的時機的反對論者。

## 現有勢力

英國空軍現有勢力，當爲本國空軍的正統中隊，是本國防禦部隊，爲二十八個中隊，(英本國就中担任倫敦防空，而由戰鬥機及轟炸機編成。)陸軍協同部隊，五個中隊，海軍協同部隊四個中隊，與海上飛行隊二十七個中隊，其他五個中隊，合計六十九中隊，而有將校三千八百名，下士二萬七千二百名。

海外空軍：地中海一個中隊，中東六個中隊，伊納五個中隊，阿登一個中隊，印度八個中隊，極東二個中隊，而將校是三百四十名，下士有一千八百七十名。

還有其他非正統的中隊，有特別預備空軍五個中隊，與補助空軍八個中隊，故以上總計有飛機九十二個中隊，機數一千五百五十架，將校五千百六名，下士四萬九千名，有這樣的實力。

然而，若依上述昨年七月十九日的五年計劃擴張案，則自一九三五年——三六的兩年間，本國增加三十二個中隊，及艦隊航空增加三個中隊。若再加入一九三四年度既定計劃的增設四個中隊，則到一九三六年四月，英國第一

線部隊，有一百七十個中隊，機數增加三百架，而有一千八百五十架飛機的計劃。

又同時隨着增加多數的預備機，其實力可見得是非常的充分。而且昨年七月以來，調查本國全部十九洲，有預定廣大的十六個以上的飛行場所，其中十一個已立刻着手建造。不但這樣，現在同時有四十個飛行場也已經大大的着手改造工作。又今一九三五年度，將於增加飛行人員，增設飛行訓練學校，是着手於空軍銳意向前的大大擴張。

### 急急的對德作戰

英國不得不如此這樣斷然實行空軍大擴張的計劃的理由，是在於如上述有國社黨統治之德意志的威脅，及至希特拉襲與登堡元帥做大統領名實一齊支配着德意志之後，愈是有對抗德意志的大決心了。

即昨年七月三十日，上述的五年計劃擴張案，在下院討論之際，代理首相的鮑爾溫說：「我們不可不知道空軍時代的今日的英國的國境，不是在多維爾，而是在來茵」。

○我們一看到他如此道破，而引起全歐的大感動便可以窺

探此間的消息了。

不消說，英國空軍政策，是表明決意變更從來的假想敵法蘭西，而為德意志了。

而且察齊爾又於十一月二十八日同樣在下院說：「德意志再使吾人感受危險，政府對有這危險有給與保障的必要，不然！則吾人只有依賴法蘭西。如此，對於我英國的國際義務，是拋棄自己的解釋權了。」以上所說，對於德意志的威脅，能夠見到表明代表英國國民的情感吧。

對於這察齊爾的演說，外相西門也說：「德意志有強大的商業飛機隊，能轉變為軍用這是事實，政府在無論怎樣的時候，是決意要能樹立有十分的空軍，以對抗任何外國的空襲，這些是有計劃為根據的」由此看來，也可以明白英國之由法蘭西轉到德意志的態度，是起因於那一點的了。

可是，在其後有鑑於德意志的態度硬化，有引起歐洲的情勢險惡事態，英國政府將上述的五年擴張計劃案縮短，而有感覺其急速實現的必要了。

即是在昨年十一月二十八日，鮑爾溫聲明七月十九日

的擴張案的促進說：「在今日的歐洲，雖無直接對於吾人的威脅，又無成爲過分驚戒的原因，然則吾人應注視將來，將來的不安正大，這是吾人觀察過去事態而可以推想將來的，所以今次感覺有不能不促進空軍擴張計劃的必要了。」

鮑爾溫這種促進聲明的結果，是上述的一九三四至三八的五年計劃，能由提案的最初預定早兩年完成。

然而，及見到今年二月倫敦的英法防空條約案協定，而該協定的主眼地方，是抑止德意志的秘密再擴張軍備，同時英法的任何一方受第三國（不外是德意志）由空襲的時候，約定以空軍相互援助，而恰巧上述察齊爾的話，無形

英國空軍現在使用着的新銳機的性能如下：

機名	馬力	時(地上)	速(公里)	高度(公尺)	實用上升高度(公尺)	續航時間
▲戰鬥機						
荷加「佛由利」	五〇〇	三三〇	三五〇		九・〇〇〇	四・一一
布利斯特「布爾羅古」	四五〇	三二〇	?	高度三千公尺	八・九〇〇	—
▲偵察機						
亞特拉塞 II	五〇〇	—	—	—	七・一七〇	四・〇〇

中的表現出來了。

由於上述，可以知道於事實上比較法國落後甚多的英空軍，於今後如何地覺到大擴張之必要，而如何地渴望英法防空協定了。

### 英空軍的性能

最後就關於構成英國空軍飛機的性能而言，則驅逐機是一九二九年式最舊式的，晝間爆擊機則使用一九三〇年式的，夜間爆擊機在一九三三年以來一面改新，尤其是陸海軍協會的飛行部隊，在一九三一年以來，已將全部改造爲新銳的東西了。

荷克「歐達斯」 五二〇 二六〇 高度四千公尺二六四 六・三〇〇

△轟炸機 馬力 炸彈搭載量(公斤) 平均速度(公里) 實用上升高度 續航距離(公里)

陸 荷加「哈特」 五二五 二二五 二一五 六・三〇〇 一・二一五

上 威蘭特「華比蒂」 五七〇 二六〇 二五〇 六・三〇〇 一・〇六〇

機 威加士「瓦景」 五五〇二個 一・三六〇 二〇〇 六・一〇〇 一・七四〇

海 斯巴阿林・蘇爾 四七〇二個 五〇〇 一二九 三・八六〇

上 荷布頓布拉克砵・利砵 魚雷六八〇 一六〇 三・〇〇〇

機 布拉克砵・利砵・亞・達特 魚雷六八〇 一四五 四・〇〇〇

布拉克砵・「亞利斯」 六七五三個 九〇〇 一六〇 三・二三〇

可是，以上各機的性能，在戰鬥機比特保坦五〇〇號，(馬力六五〇匹，時速五一八公里，高度五千公尺時六三八公里，上升高度一〇・五〇〇公尺，續航距離九〇〇公里)在偵察機比米列奧一一三R2號，(馬力六五〇匹，時速二九七公里，高度五千公尺時三一八公里，上升高度八二〇〇公尺，續航九二〇公里)或在轟炸機比利奧爾・愛・柯利比爾二〇三號(馬力三〇〇匹四個，時速二一三公里，上升高度六二〇〇公尺，搭載量一六〇〇公斤)等，無論怎樣也有相當的劣勢，是不可爭論的事實。

所以在今天的擴張案，用着非常的苦心與努力，是無論怎樣也要補充上述各缺點的，比如最近能竣工的戰鬥機荷加增力的「菲利」號時速有達四百米這樣的新銳。但是，對於德意志的容克五二號，斯比爾華爾號，及特爾尼愛號等的時速二五〇——三〇〇公里，有很大的搭載及航續力，或當為世界最初的特急機，而由去年六月起使用於柏林，漢堡，克倫，佛郎克堡間的海因凱號(六百三十四馬力，時速三六〇公里)等的優秀機，是成英國空軍的煩惱愈益深刻的理由。

再者，由英國空軍的構成上來說，若與法國相比較，則在戰鬥機，對於法國的四〇六架，英國只有一〇八架。在偵察機，對於法國的四二五架，英國只有六六架的小數。而只有轟炸機，英國有三三〇架，而法國只有二九七架，勉強可以相對抗的勢力。而德意志有齊柏林飛行船，現在正在就航於德意志——南美間的定期運輸的NH一二七號，也具有相當的優秀性能，於轟炸上也頗有效力。又如現在在建造中的NH一二九號，恐怕更爲優秀，可說是更有偉大的威力。而在英國空軍的飛艇，是完全不敵德意志的。

對於上述各點，英國政府正在用前述的大擴張案企圖其充實，在三年後的一九三六年的末期，英國空軍果以如何的偉大與精銳來革新呢？！

然而，現在英國空軍第一次的假想敵，雖說由法蘭西轉移到德意志，爲着要應付動定無常的歐洲將來的恒久政策，對於法蘭西是不能捨去驚戒心的，即是以法蘭西做第二次的假想敵，而有着充分的考慮對付方法，不待說是不難察出來的事。

（本篇譯自日本世界知識四月號——譯者）



# 校事撮要



## 本校六期丙班生畢業典禮大會盛況

本校六期丙班生，自民國廿一年秋季，由廣東軍事政治學校，將陸軍學生周靈虛等廿六名選送來校肄業，至今年有奇，所授學術各科，亦均先後學習完竣，並經於上月(四月)十八，十九，二十，三日舉行畢業致試，本月一日舉行畢業典禮大會，查是日典禮頗為隆重，茲將各情分段誌錄如后：

### 籌備經過

該班自舉行畢業考試後，即進行籌備畢業典禮，經四月十三日本校第六十一次校務會議即席推定由學生隊担任招待及糾察事宜，秘書編譯書記担任宣傳事宜，副官室担任佈置事宜，體育部担任游藝事宜，飛行部担任飛行表演事宜，醫官担任衛生事宜，軍需副官担任議會事宜，各項事宜經推定人員担任後，即分頭工作，頗為忙碌，佈置方面，首即印發柬帖，

校事撮要

遞送各機關長官暨各團體來賓屆時到場觀禮，並於本校辦公廳前面對開之水塘中蓋搭八角涼亭一座，以為各長官來賓休憩之所，校門外加蓋牌樓，高約三丈，中嵌以生花砌成之「第六期丙班生畢業典禮」橫額，兩旁配以革命尚未成功同志仍須努力之聯并懸掛萬國旗，極為輝煌，宣傳方面，是日印發專刊一張，由學生站立門首，分發來賓，以資宣傳，並於廣花公路兩旁電桿遍貼標語，異常醒目，足以使市民對航空事業發生興趣，是亦發展航空之一助也，又胡校長以各生成績優越，特頒發獎品，以示鼓勵，計第一二兩名各獎手錶一個，第一至第十名各獎墨水筆一枝。

### 禮堂佈置

大會假本校機庫為禮堂，是日早，預將各機推出，依次排列機場，以便來

賓參觀，機庫東邊，臨時蓋搭講壇一座，四空懸掛萬國旗，庫內佈列坐機數百張以供坐用，台上置有時花多盆，於莊嚴肅穆中，襲以花香，精神爲之一爽，開會時，畢業生站立庫之左邊，七期生站立右邊，排次整齊，洵屬壯觀。

### 開會儀節

開會時間，正午十二時，開會秩序，一，全體肅立，二奏樂，三，唱黨歌，四，向國旗黨旗 總理遺像行三鞠躬禮，五，恭讀總理遺囑，六，校長宣佈舉行畢業事由，七，教育長宣佈學生成績，八，頒發畢業證書，九，請 總司令訓話，十，請黃司令訓話，十一，請來賓演說，十二，校長訓詞，十三，畢業生答謝詞，十四，唱校歌，十五，鳴炮，十六，奏樂，十七，禮成，十八，拍照，十九茶會，二十，畢業生飛行表演。

### 蒞臨長官

是日蒞臨觀禮者計有總司令代表唐瀨青，西南政務委員會代表程辟金，廣東軍事政治學校代表胡畏三，第一二三軍代表，海軍司令部代表，本軍司令黃光銳，第四師師長巫劍虹，暨各機關

代表及各界來賓，不下數千人。

### 宣佈事由

首由胡校長宣佈舉行畢業典禮事由，畧謂本校向來祇有甲乙兩班，而沒有丙班的，這次有了丙班，是什麼緣故呢，因爲學校從前規定一年畢業，最多不過兩年，依照每年一班的規例，所以只設甲乙兩班，可是爲了增加學生的高級飛行學識，故此修業期間要扣足四個學期，另外入伍六個月，就是要三年的時間才能把學業做完，所以把三年的時間分爲甲乙丙班，現時六期丙班生已照預定的計劃全部完成，以至於畢業，繼由教育長宣佈學生成績，首述本校每學期授課程序之分配，關於攷試制度，每學期除教官臨時攷試外，每二個月小攷一次，一學期共小攷二次，期攷一次，將學期內所授之學術科分別攷試，所得之期攷積分，與小攷積分平均，然後以術科積分六成；學科積分四成，再爲平均，又以四個學期積分與畢業試之積分平均，得畢業之總成績。至於長官訓詞，一。總司令代表唐瀨青訓話，二。黃司令訓話，三。胡校長訓詞（另詳於特載欄）



## 來賓演說

一·廣州地方法院院長陳達材演說云  
，我們記得民國廿一年由燕塘軍校送

來學習航空的學生，就是現在畢業的六期丙班生，當時投效的有五六千人，初次取得了一千人，由這一千人之中又挑選五六十人，再由這五六十人之中，挑選二十餘人，因為在空中需要很強健的體魄，故挑選體格極為嚴格，本來，有些體格是不夠的，但是以其志切向學，所以結果都取上了，到了現在，諸位已經畢業，當然要歸功於胡校長的諄諄訓誨，和各教官教度有方的功勞，現在，兄弟提出幾點，同各位研究研究，（一）剛才黃司令說過，諸位切勿以為畢了業就不事求學，這句話希望諸位要牢記着，因為學問無止境，學海是無涯的，所以諸位畢業後還要不斷的求技術之進步，（二）學生時代的一舉一動都受管束，將來是比較自由，但惟恐被惡劣的環境引誘，喪斷個人的意志，因而自由的機會，往往為惡劣的環境所破壞，所以希望諸位要堅定意志，打破惡劣環境，（三）在學生時代，未負有國家政治任務，而且，現在中國政治未上軌道，很容易為

邪說所誘惑，我們要認清楚，廣東在陳總司令的領導下，是中國革命的起點，是建設中國的先鋒隊，廣東的三年計劃實施後，令到全省工業化，使中國變成強國，所以各位要認定整理中國，須先從整理廣東起，國家需要我們去整理的時候，我們須堅定意志，切切實實去幹，二·西南政委會委員程辟金演說，畧謂兄弟係西南政委會派來參加典禮的，剛才兄弟看見諸位，精神很充足，動作很劃一，故極其欽佩，想說的話，各長官都已說得很詳細，現時將這個意思補充一下，我們畢業，學問仍然是不夠的，應該時時補充，此係關乎諸位的前途，很是重要，尤其是航空發明不久，將來進步一日千里，如果不努力，一定會落伍的，而且中國各事物都比不上外國，所以要加倍努力，才能趕得上，三·第四師長巫劍虹演說，畧謂兄弟適由防次回來，得以參加這個畢業禮，很是榮幸，而且，比較其他的尤為榮幸，因為兄弟係在陸軍，現在諸位畢業，則陸軍方面得到幫助，從今日起，一齊負起救國的責任，我們知道，救國的責任，不是一個人所能負得起的，陸軍方面，一定要空軍合作，才能收效，我們要整齊步伐，一同動

作，以此制敵，何敵不克，希望諸位本着此種精神，來救國家，(四)廣東軍事政治學校代表胡長三演說詞，畧謂諸位在學校成績優美，將來貢獻社會國家，一定很好觀的，現時所學的空中技術，各位不可以為滿足，要不斷的研究，陸海空軍同是國家的軍隊，希望各位本着勇敢的精神，遵守軍風紀，在總司令的領導下，為國効勞。

### 學生答詞

維中華民國二十四年五月一日為我航空學校舉行第六期丙班畢業典禮之期

，同人等忝承長官訓勉及各方勗勉不勝銘感，謹為詞以答之曰，人群進化，日騁千里，武事競爭，波譎雲詭，歐戰以還，各謀奮起，殺敵器械，紛呈絕技，華夏常衝，列強環視，優勝劣敗，天演之旨，爰整干戈，載張弓矢，雄願非亞，虎耽歐美，鞏固海防，堅船是艤，扼守要津，利砲所指，蒼蒼彼空，捍衛何恃，凌霄有術，高妙無底，唯我同人，關心國是，投筆從戎，習登天咫，藉振民族，用維正理，忝承策勵，敢不勉止，廣東航空學校第六期丙班畢業同人謹答。

### 典禮盛況

日來天陰多雨，迄一日早，天忽放晴，故是日來賓參觀者，摩肩接踵，廣花公路，雖經兩次浸淫，泥濘塞道，而參觀者亦不以是而阻其來，此又可見我百粵民衆對航空熱烈之一斑，是日以來賓擠擁，特將陳列館開放，俾衆觀覽，此一年一度之陳列館開放，是誠有足記者，雖我國航空事業尚在幼稚時代，不必諱言，然以年來經學校當局努力展拓之結果，已稍具規模，陳列館內所有飛機模型及各種航空機械用具，頗為齊全，市民一欲觀覽，此項陳列品使增加其對航空之認識者，大不乏人，此次之開放，實不多觀。

### 游藝節目

禮成後，復有游藝，游藝節目，計分四項，一·女子球類比賽(籃球類，教忠對一三中學)，二·本校學生對嶺南大學籃球比賽，三·本校畢業生飛行表演，四·本校畢業生跳傘表演，女子籃球比賽結果，二十四對二十四，戰成和局，本校對嶺南籃球賽，十二對十九，嶺南勝，比賽時，技藝較量，頗多精彩，飛行表演，由畢業生周靈虛梁定堯兩人駕機作

飛行技術及翻筋斗諸藝，空中翱翔，捷如鷹隼，繼由鄧偉般黃少霖作跳傘表演，各由二千公尺以上跳下，是時來賓皆矚立機場，翹首觀望，約三分鐘許俱安然降落，足見技術純熟，乃克致此。

### 班史概畧

六期丙班班史，民國廿一年秋，燕塘軍事政治學校，選送志願學習航空學

生二十六人來校，編為航空偵察班，其中有曾在燕塘軍校習砲科工科步兵科或騎兵科，雖所學之不同，而有志於航空則一也，是年九月，設班授課，訓練甚嚴，而各學生率皆軍校優秀份子，訓練有素，故軍風整肅，成績卓越，後以中國現時環境，需要飛行人員急切，而於偵察諸學，尤屬次要問題，乃於廿二年春，呈准將偵察班名目，改為飛行班，偵察科目，列入校課程序教授，復增授射擊，轟炸

，空中無線電，跳傘佈隊飛行等，高級航空技術，為前時所未有，校長又以世風日下，道德淪喪為憂，乃增設孝經一科，所以正人心而挽頹風，同時並增授高級政治經濟及國語兩科列入必修課程以此之故，不得不對修業年限，展長半年，計第一學期全校學科原理，第二學期，教授學科

實習，術科則授初級飛行，第三學期，授與中級飛行，計四期，完全注重高級飛行實習，統計凡二年又六閱月而畢所學，關於平日一切管理軍紀風紀兵操等，悉由學生隊長分隊長指揮監督，而尤注重於體育之修養，聘有專家担任指導訓練，故每參加各項運動，必能獲錦標而歸，又不祇求其普遍而鍛鍊身體而已也，本年四月，各學術科俱講受完竣，舉行考試，五月一日，舉行畢業典禮，畢業者計有周靈虛等二十四名，見習生江東勝一名共二十五名，中有半途退學者一名，致試不及格者一名，用泚筆紀之如右，俾知該班之史實云爾。

### 畢業題名

周靈虛，李繼唐，黃元壽，李華良，梁定苑，汪漢淹，陳策良，張偉倫，鍾一鳴，古恒，陳景棠，陳民，胡秉文，鄧偉般，韓平元，曹朝覺，韓春光，周成波，鍾烈正，黃少霖，董策，廖德壽，吳奇，魏日聚，江東勝。

### 大會語標

一。航空學生要養成健全的人材，和高尚的人格！二。實現總理「航空救國」遺訓！三。發展航空為目前救國要圖！四。空軍誓

以鐵血，爲民衆謀利益，爲國家作干城！五。「建設空防」實爲當今唯一急務！

## 陸海空軍三校

# 舉行第四屆聯合運動大會詳情

本校獲得全能第一名

每年舉行一度之陸海空三校聯合會，於本年爲第四屆，經數月之籌備，已於本月十六日起假大東路公共運動場舉行，一連三天，到場參觀各機關團體代表暨三校學員選手不下數千人，情形至爲熱烈，茲將開會情形及運動成績，分誌如后。

### 會場一瞥

事前由大會辦事處派員將會場內外佈置一新，在大頭門蓋搭牌樓一座，極

爲壯觀，牌樓下懸有「陸海空軍三校第四屆聯合運動大會」之白布橫額，並分掛該橫額於財廳前，大南路口，西濠口各繁華地點，以資宣傳，場內滿懸旗幟花串，並分設軍樂席，海軍席，來賓席，官長席，名譽席，空軍席，救護部，

運動員休息處，陸軍席，消防隊部，場北爲大會總辦事處，處內設宣傳，總務，招待，布置，競賽，糾察等六部，並由總部空軍司令部，海軍司令部各派銀樂隊到場奏樂助慶，是日上午七時許，三校長官暨學員選手已紛紛到場。

### 開幕情形

齊集後即宣佈開會，由本校胡校長維

場，(一)肅立，(二)行升旗禮，由主席步行至大會旗桿下將會旗徐徐升上，(四)奏樂，(五)唱黨歌，(六)向黨國旗總理遺像行三鞠躬禮，(七)主席恭讀總理遺囑，(八)主席宣佈開會理由(另錄)(九)請長官訓話，計有軍校教育長羅植椿，海校副校長馬步祥，相繼訓話，(十)三校選手

宣誓，詞云，「余謹以至誠恪遵 總理提倡體育之遺訓，並遵守大會一切規章及業餘運動之資格，參加本屆運動大會，以達強國強種之目的，謹誓」(十一)由主席及各長官領導三校選手繞行運動場一週，隨拍照禮成。

### 致開會詞

主席致開會詞云，各位長官，各位運動員，各校學生，今天是陸海空軍三

校第四屆聯合運動大會，這個運動會，係根據歷年的辦法



舉行，我們知道這會直接是檢閱三校學生的體育成績，有無進步，間接是聯絡感情，因為三校同是隸屬第一集團軍的軍校，不過地點不同，平日謀面的機會甚少，長官與學

生未免隔膜，因此 總司令規定每年舉行一次聯合運動大會，但是我們大衆學生對於此次運動，各項成績有無進步，須要檢討一下，因為軍人如能注重體育，則影響社會極深，軍人爲民衆的表率，所以首先應當提倡體育，使民衆得以做效，從前亡清的軍隊，向無體育設備，除了吃飽飯之外，便嫖賭飲吹，以致影响到民衆沒有健康的身體，惹外人笑我們爲東亞病夫，迨民國成立，在革命政府指導之下，軍人已講求體育，惟初時尚未普及，現在經 陳總司令的提倡，軍人已能注重體育精神，普及到民衆方面，故此軍人的一舉一動，與社會民衆有莫大關係，由此種表現，我們可以看到真正的體育精神，應先由軍人提倡實行，才可以普及全民，同時要注重體育道德，體育與道德是相提並用的，有體育而無道德，簡直是匹夫之勇，今天開會當中，各位務須謹守秩序，尤須遵守軍紀，不可以勝敗爲榮辱，三校學生同是一家，有如兄弟的親愛，故勝者不可自滿，敗者不可氣餒，仍須努力，以期進步。

### 本校成績

本屆運動會業已於十八日閉幕，本校所得成績，甚爲優越，即較諸去年第

三屆運動會之成績紀錄，亦為高超，本校學生謝荃和報名參加五項田賽，五項獲得第一名，保持歷屆冠軍資格，查該生對於徑賽及球賽，亦所擅長，惟以大會限於每人最多參加五項運動，否則當不祇此，據大會發表本屆運動成績，本校獲得田賽第一名，成績五十分，徑賽第一名，成績三十九分，全能第一名，二十分，足球第一名，茲並將本校獲得之各項運動成績錄後。

(田賽)

- 跳 高第一謝荃和、成績一公尺六一、(平上屆紀錄)
- 第四劉潤田、成績一公尺五〇、
- 跳 遠第一謝荃和、成績五公尺〇九、
- 第三李覺良、成績五公尺四八、
- 第四張森義、成績五公尺四四、
- 鐵 球第一謝荃和、成績十二公尺五三、(破上屆紀錄)
- 第二劉盛芳、成績十二公尺〇九、
- 餅第一謝荃和、成績卅一公尺八二、
- 第二劉盛芳、成績廿六公尺一二、
- 第四甄錦榮、成績廿六公尺〇五、

- 標 格第一謝荃和、成績四四公尺七五、(破上屆紀錄)
- 第二黃維旋、成績四〇公尺一〇、
- 第三陳家範、成績三七公尺三〇、
- 三級跳遠第一林 耀、成績十二公尺四〇、(破上屆紀錄)
- 第三李覺良、成績十一公尺六五、
- 持竿跳高第四謝承恩、

(徑賽)

- 一百公尺第一李寶誠、成績十一秒八、(平上屆紀錄)
- 二百公尺第一黃能榮、成績廿四秒四、
- 第二李寶誠、成績廿四秒八、
- 第三陳雄浩、
- 四百公尺第一林 耀、成績四十七秒四、(破上屆紀錄)
- 第三陳雄浩、
- 八百公尺第二徐亞輝、成績二分廿秒四、(破上屆紀錄)
- 第三林 耀、
- 第四葉鵬飛、
- 一千五百公尺 第二羅松榮、成績五分二秒、

第三葉鵬飛、

四百公尺 第一陳鎮和、成績六十六秒(破上屆紀錄)

第四劉盛芳、

四百公尺 第一本校、成績四十八秒、(破上屆紀錄)

一千六百公尺接力 第一本校、成績四分九秒、

長官四百公尺中欄 第三李洪清、

(球類)

足球 本校第一

籃球 本校第二

排球 本校第三

統計以上成績，破上屆紀錄者凡七項，平上屆紀錄者凡二項，於此可見本校學生體育進步之一斑。

◎獎品一覽◎ 本校既獲得全能第一名，故獲各軍政當局獎贈銀鼎銀盾等獎品甚多，計銀

器共三十三件，優勝旗兩面，茲併錄之，並致謝忱。

林翼中獎籃球第二名銀瓶一座，黃光銳獎足球第一名

大銀杯一個，劉秉剛獎標槍第一名銀盾一座，繆培南譚遂

獎一千六百公尺接力第一名銀鼎一座，葉肇黃樹楠林英燦

獎四百公尺接力第一名銀鼎一座，黃麟書獎排球第三名銀

鼎一座，劉秉剛獎一千五百公尺跑第二名銀鼎一座，關榮獎

一千五百公尺第一名銀杯一個第一軍司令部獎百公尺第一名銀

鼎一座，梁世驥獎標槍第二名銀盾一座，羅葵獎鐵餅第二

名銀盾一座，李漢魂獎鐵球第一名銀鼎一座，曾強獎二百

公尺第二名銀鼎一座，周其鏞獎鐵球第二名銀鼎一座，丁紀

徐獎二百公尺第二名銀盾一座，巫劍虹獎二百公尺第一名銀鼎

一座，周景臻獎三級跳遠第三名銀瓶一座，勝利服店獎

徒手跳遠第三名銀杯一個，范德星獎三級跳遠第一名銀鼎

一座，二軍司令部獎四百公尺中欄第一名銀杯一個，中華

書局優勝銀盾一座，和昌服店標槍第三名銀盾一座，溫泰

華獎徒手跳高第一名銀瓶一個，何肇鄧演存補獎第三屆鐵

餅第一名(破全省紀錄)大銀盾一座，李漢魂獎優勝銀盾

一座，陳思賀獎八百公尺第三名銀盾一座，周寶衡獎八百

公尺第二名銀鼎一座，譚明星獎跳遠第一名銀杯一個，伍

伯勝獎四百公尺第三名銀盾一座，鄧慶鎮鐵餅第三名銀盾

一座，張達獎優勝銀鼎一座，第一師彭副師長獎鐵餅第一

名銀盾一座，李振良獎四百公尺中欄第一名銀鼎一座，李校長揚敬獎優勝旗一面，胡校長維玩獎優勝旗一面。

### 本校參加省十三次運會之

#### 成績

足球首戰華英，九對〇，本校勝。再戰中強，十對〇勝。

三戰嶺南大學四對〇勝。獲得決賽權，對中大對方宜

佈棄權，本校榮膺全省足球冠軍。(計參加有十二隊)

籃球首戰庚戌，成績一百〇四對二十，本校勝。再戰憲兵

四十八對二十二勝。三戰三軍八師，三十六對二十勝

。四戰香港青年會，以六十四對二十九勝。五場決賽

，本校對培正爭冠軍亞軍，比賽三十二對三十六兩球

之差，本校見負，卒獲亞軍。(計參加共四十二隊)

鐵餅決賽，計參加人數八十餘人，本校學生謝荃和一擲成

名，成績十呎六十，破全省紀錄，榮居冠軍。

鐵餅決賽，計參加人數四十餘名，學生謝荃和一鳴驚人，

成績三十二呎四十二，破全省紀錄，又獲冠軍。

#### 附各項選手名單

#### 足球隊

謝荃和 麥紹漢 符家興 何佐賢 黎國釗 葉鵬飛  
陳鎮和 李鴻清 徐亞輝 胡天寶 盧齊允 周伯源  
劉盛芳 李炳樞

#### 籃球隊

陳鎮和 徐亞輝 劉潤田 黃廣慶 黃少霖 謝承恩  
杜兆華 范幹卿 余平想 陳瑞田

#### 田賽

謝荃和 劉盛芳 劉文耀 范幹卿 司徒鈞  
徑賽

林耀 呂偉廉 徐亞輝 陳雄浩

### 六期丙班生准放假兩星期

六期丙班生於本月一日舉行畢業禮後，胡校長特准放假兩星期，以資休息，並由校印發捐冊，交各生携回分向各界募捐，以為擴充圖書館購置書籍之需，聞現已捐得二千餘元云。

### 發現蜘蛛織成英文字母

本校警衛連官佐宿舍西邊牆角，昨(二十日)發現一大



蜘蛛，據牆吐絲織網，初不以爲異，俄而絲網織成，該蜘蛛則蟠據中央，再吐出較爲潔白濃密之絲，貼於網中之四角，每角一條，每條長約二寸許，細視之，則橫列之英文



字母也，因網質頗細，而吐出英文字母之絲則特別濃厚，以故異常清晰，迨昨早大雨滂沱，該網爲雨

水所冲毀，該蜘蛛又復在較高之牆壁織網，一如前時，查該蜘蛛比平常蜘蛛約大數倍，前後腹密排金色星點，後有二爪較前爪爲短，據網時二爪合爲一爪，頗饒觀感，自發

校事撮要

現該蜘蛛能織成字母後，學校當局即派人看護，不使推毀，一方攝成照片，以便各界研究。

校務會議錄

本校第六十二次校務會議錄

地點 本校會議廳

時間 五月四日下午一時

出席 劉益國 周 曠 舒琮偉 何瑞忠 譚勃雄

陳兆機 譚仲雲 周一塵 黃明皆 陳秉衡

劉國楨 潘福基 謝志成 容兆明 羅德香

麥鏡祺(王兆麟代)李冕甫 王柏如 蔣孝棠

徐光甫 陳以志 李少菴 胡祖慶 鄭師齡

主席 胡校長維玩 紀錄李冕甫

主席恭讀 總理遺囑

(甲)報告事項

本校副官室報告事項

1. 本月一日正午十二時舉行第六期丙班學生畢業典禮事前

東請高級長官及機關代表來校觀禮

2.本校辦公廳對開之涼亭經已僱匠搭蓋完竣

### 胡校長報告

(一)查六期內班生募捐圖書一事現已募得二千餘元之譜應由圖書委員會擬妥善辦法或將此款分存各書局以便購書時照數扣抵或將該款先存銀行均可

### (乙)討論事項

### 胡校長交議

(一)查本校值夜各職員，向由校發給伙食費一元，現各教官等亦輪流值夜，茲定每日總發伙食費二元，以為值夜人員共同用膳之需，值日勤務兵伙食在內，并不得臨時倩人替代，但有緊要事情經核准者不在此限案議決 通過

(二)現查天氣漸熱且學生比前增加百名之多，沖涼房舍，實不敷用，擬將原有沖涼房拼長并打通露天，及在房內築一長形水池，池之一端通至井邊，以便易於汲水

引入案。

議決 交副官督同木械士改格

### 王教官柏如提議

(一)飛行教官休息室擬加整理并定閱民國日報一份及手巾面盆等設置以資整潔是否可行請公決  
議決 通過交副官辦理

### 舒醫官琮偉提議

(一)查醫務室門前之路每逢兩天坭濘堆塞，各員生前往候診，殊多窒礙，應如何整理之處請 公決  
議決 填築煤屑以利交通

## 本校第六十三次校務會議錄

地點 本校會議廳

時間 五月廿日正午

出席 陳兆機 何瑞忠 劉益國 徐光甫 羅德香

潘福基 陳秉衡 周 驥 周一塵 容兆明

譚仲雲 梁慶全 黃明皆 麥鎮祺 陳 飛

舒琮偉 胡祖慶 余仲奎 蔣孝棠 鄭師齡

劉國楨 王柏如 謝志成

主席 胡校長維玩 紀錄李冕甫

主席恭讀 總理遺囑

(甲)報告事項(從畧)

(乙)討論事項)

### 余主任提案

(一)現查本校食水諸多不潔應請規復沙溜以重衛生請 公

決

議決 交副官責成廚房辦理

### 胡校長交議案

(一)現查本校厨伙諸多不端行為現正設法搜查証據嗣後凡

介紹厨伙來校應特別慎重現擬改善開投辦法請 公決

議決 交由副官會同書記起草招厨章程呈候核辦

### 飛行部提案

(一)查學生每日飛行前經指定分隊長輪流領隊前赴機場以

校事撮要

資督促惟近來無人領隊學生殊覺散漫應否從新規復請  
公決

議決 仍由分隊長及指導員規復輪流領隊

(二)現本校學生疾病殊多查其原因多由晚間在合作社裏腹  
後就睡對於衛生大有妨礙嗣後晚間擬一律禁止學生在  
合作社購食以重衛生是否可行請 公決

議決 交學生隊酌量執行並於每星期三六晚餐改食紅

米

### 學生隊部提議

(一)本校校務會議議決學生兵操一書改為德式經於本月十

三日實行惟查前所領用之七九步槍所配槍帶鐵扣對於

德式背槍似不適用應請 司令部再行換發是否有當請

公決

議決 呈請改換帆布帶

(二)本校學生對於德式兵操應添置暖水壺乾糧袋兩項是否

可行請 公決

議決 呈請添置暖水壺一項

(三)對於學生德式兵操操典應否向軍校購用或由校自購俾

便分發各生參考請 公決

議決 呈請司令部轉呈給發

(四)查七期甲班生前所領冬季服裝經已破爛亦已過保管期

問應請轉呈 司令部早日給發領用請 公決

議決 僅呈給發

(五)查學生沐浴室前經議決擴大在案惟已多日尙未實行且

天氣漸熱學生人數過多應請早日僱工整理請 公決

議決 現正興工趕建本案應毋庸議

### 德用飛機佈道

慕尼黑 此間飛行場今日舉行特殊儀式，大教長福爾海勃爲飛機兩架及汽車十輛舉行奉獻禮，此項飛機及汽車將供非洲舊德屬地傳教之用，觀禮者數千人，特賓中有非洲天主教空中佈道團創辦人戈爾大佐及政府官員與空軍人員，旗桿上端交懸德國國旗與教會之黃白旗，並有軍樂隊到場奏樂，舉行奉獻禮時福爾海勃在祭壇講道稱，教會今以滿腔熱忱接受技術上之成功，及其對於地上天國之重大影響云，教會人員旋即整理飛機，以備起飛，大教長並爲德國飛行家及勇敢之傳教士祝福，至此奉獻禮告終，此飛機定名爲「飛十字」

# 文告摘錄

## 呈爲擬增加分隊長一員請核准由

爲呈請核准事案照職校編制原日學生隊准設分隊長五員嗣以學生名額不滿百名爲樽節公款起見暫委分隊長三員已敷管理現因學生增加至一百五十餘名之多似非酌予增加分隊長一員管理難資得力基上理由理合備文呈請鈞部察核准予照案酌增學生隊長一員合共四員庶於管理上較爲縝密是否有當仍候指復飭遵實爲公便謹呈  
司令官黃

航空學校校長胡維玩

旋奉

國民革命軍第一集團軍空軍司令部指令參字第五四四九號

令航空學校校長胡維玩

呈一件呈請添用學生分隊長一員懇核示由呈悉准添用

文告摘錄

少尉學生分隊長一員仰即知照此令

## 呈據六期丙班畢業全體學生呈擬擴充圖書踴躍募捐并附清單轉請察核備案由

爲呈請察核備案事案據職校第六期丙班畢業全體學生鄧偉般等呈稱竊生等自民二十一年季秋蒙廣東軍事政治學校由陸軍選送本校肄業迄今數易寒暑飛行技術差幸畧知所能其間修業經歷課程固賴我校長教育長頻年督責勗勉之殷與各科教官啓迪勤劬之切生等宜若可以無憾耳然迺憶本校施教之人才別類分門燦然具備而關於施教之圖書論著尙覺缺乏而不全揆其原因此固關於經費支措問題惟此等航空圖書皆出於各國專門人才撰述與非取諸我國而悉備者所可同日而語且最近航空科學日新月異當列強於空防利器精益求精就

令我國前經搜羅所得航空典籍目為珍秘者至今日將不免親同糟粕矣。嗚呼！以往則空防利器後之學者何能參攷而得與列強日後媲美生等管見所及感於航空智識之需求不容故步自封復慨乎公帑之困難無由購置用是於畢業之頃不揣冒昧敢懇

軍民當局 黨國名流軫念我航空母校圖書典籍之缺乏慨捐廉俸酌解豪囊多固益善少亦歡迎或於附後各部航空典籍書目中分別認購若干部付郵逕購回粵貽贈於本校圖書館悉從尊意庶幾彙成集腋蔚為大觀俾後此肄業學生於航空學識獲益良多當亦同拜

鈞座暨諸君子之賜也是否有當仍候示遵等情前來附圖書目錄清單一紙據此當以該生等呈稱各節具見關懷學術踴躍自任募捐以期擴充各種圖籍揆其志願殊堪嘉尚除批示准往勸捐外理合檢同書目清單備呈報

鈞部察核備案謹呈

司令官黃

附書目清單一紙(略)

航空學校校長胡維玩

呈繳六期丙班生周靈虛等畢業成績

分數表請核存轉備案由

為呈繳事案照職校迭屆學生畢業須將各生姓名年籍積分數量分別列表呈候存轉歷經遵辦在案現本屆丙班生二十五名暨見習生江東勝一名合計二十六名除將各生畢業姓名積分榜示外理合檢具各生姓名年籍畢業積分表二份備文呈請鈞部察核存轉備案再呈者職校畢業積分向以平均七十分為標準此次賂萃蓮一生平均祇得六八七七照章尙未合格應請留校六個月訓練屆時攷試合格方准畢業合陳明謹呈

司令官黃

附呈職校第六期丙班暨見習各生姓名成績分數表二份

航空學校校長胡維玩

國民革命軍第一集團軍空軍司令部航空學校第六期丙班學生畢業成績表

名次	積分		術科成績	術科佔畢業成績百分之六十	學科成績	學科佔畢業成績百分之四十	學術兩科合計成績	操行加分	操行扣分	實計畢業總成績	附記
	術科	學科									
周靈虛	八五·一六	八五·七二	八五·一六	六十一	八五·七二	三十四·二九	八五·三九	〇	二·〇	八三·三九	
李繼棠	八二·三八	八四·八一	八二·三八	六十一	八四·八一	三三·九二	八三·八五	〇	〇·六	八三·二五	
黃元壽	八五·三一	七九·七二	八五·三一	六十一	七九·七二	三一·八九	八三·〇八	〇	〇·四	八二·六八	
李華良	八一·八八	八四·一七	八一·八八	六十一	八四·一七	三三·六七	八二·八〇	〇	一·八	八一·〇〇	
梁定苑	八五·一二	七六·〇九	八五·一二	六十一	七六·〇九	三〇·四四	八一·五一	〇	一·〇	八〇·五一	
汪漢淹	八四·七八	七三·八七	八四·七八	六十一	七三·八七	二九·五五	八〇·四二	〇	〇·二	八〇·二二	
陳策良	七九·八四	八一·五四	七九·八四	六十一	八一·五四	三二·六二	八〇·五二	〇	〇·四	八〇·一二	
張偉倫	八四·八九	七〇·六〇	八四·八九	六十一	七〇·六〇	二八·二四	七九·一七	一·〇	〇·二	七九·九七	
鍾一鳴	八五·六九	七五·一九	八五·六九	六十一	七五·一九	三〇·〇八	八一·四九	〇	一·八	七九·六九	

古恒	八一·四六	四八·八八	七七·〇七	三〇·八三	七九·七一	〇	〇·四七九·三一
陳景棠	八四·〇三	五〇·四二	七三·三八	二九·三五	七九·七七	〇	〇·六七九·一七
陳民	八二·三四	四九·四〇	七四·九一	二九·九六	七九·三六	〇	〇·六七八·七六
胡秉文	七六·七七	四六·〇六	八〇·三七	三二·一五	七八·二一	〇	〇·二七八·〇一
鄧偉般	八六·〇一	五一·六一	七九·四一	三一·七六	八三·三七	〇	五·四七七·六七
韓平元	八〇·七〇	四八·四二	七三·九三	二九·五七	七七·九九	〇	一·二七六·七九
曹朝覺	七九·四九	四七·六九	七四·五五	二九·八二	七七·五一	一·〇二	〇七六·五一
韓春光	八二·四一	四九·四四	七一·五五	二八·六二	七八·〇六	〇	一·六七六·四六
周成波	八二·六三	四九·五八	七二·一五	二八·八六	七八·四四	〇	二·〇七六·四四
鍾烈正	八〇·九四	四八·五六	七五·一三	三〇·〇五	七八·六一	〇	二·六七六·〇一
黃少霖	八〇·二九	四八·一七	七八·一九	三一·二八	七九·四五	〇	三·八七五·六五





## 特種飛行技術表演

表演者為德國特式飛行

比賽冠軍握技利士

本軍司令部為增進飛行技術起見，前向德國定購一批福基護夫輕便練習機，現據該公司代理保庇洋行傳出消息，該項飛機決日間到步，并約定本月卅一日（即星期五）派出曾在德國特式飛行比賽冠軍之握技利士 Gerd Achgelis 親到司令部表演特種技術云。



## 航訊摘要

### 一·本省之部

#### 本軍機隊

#### 分區訓練改期

因各區機場泥濘浮鬆

空軍司令黃光銳，為積極訓練航空，分配所屬機隊，集中廣州從化韶關唐家灣各處訓練，以飛機第二隊丁紀徐編為驅逐隊，調韶關訓練，轟炸隊長謝莽，調從化訓練，偵察隊長馬庭槐則調唐家灣，其餘各機隊駐廣州，由第一隊長譚壽指揮，各隊奉調出發後，已準備一切。派員修理各處機場，建築機庫，各隊原定本月初旬分途出發，嗣以天雨連綿，機場泥濘鬆浮，且各處機庫多未竣工，故各隊隨時中止出發，改日始分別首途云。

航訊摘要

#### 防空委會

#### 增編高射砲隊

廣東憲兵司令兼防空會主席林時清，以高射砲為防空之重要利器，控制敵機，效能甚大，本省自成立空委員會後，對於高射砲隊之組織，亟應積極進行，查高射砲隊組織，前經由林司令抽調憲兵第十二，十六兩隊，入燕塘軍校訓練，學習使用高射砲術，以便將來改編高射砲隊兩隊，茲查該會以兩隊仍不敷分配，現擬再增編一隊，故於前二十日，再抽調憲兵第十八隊入校訓練，編為三隊，該隊隊長孔仲平奉命後，經於昨廿一日率領全隊官兵入校，開訓練期間，定六個月，至各隊隊長人選，均以原任憲兵隊隊長唐桂樵，孫潭萍，孔仲平等三員，分別充任云。

## 防空委會

### 規劃燈火遮蔽

廣東防空委員會成立後，對於防空各種設施，均積極進行，頃該會以燈火管制設備，爲防止敵機夜襲使其失去轟炸目標，頗爲重要，當歐戰時法國巴黎施行燈火管制防止德機夜襲，均收偉效，本市爲省會之區，夜間燈火照耀如同白晝，倘一旦敵機夜襲，不啻爲敵人良好目標，亟應籌劃燈火管制，防範未然，當即令飭管制股草擬計劃，以便施行，聞管制股奉令，業經擬定管制計劃提呈委員會審核，并以受敵機夜襲施行燈火管制時，關於屋外之馬路街道治安燈，航行車輛之交通燈，及屋內必留燈火等，均不能完全熄滅，至生意外，茲特研究各種燈火遮蔽辦法，俾公用治安，統籌兼顧，一俟研究妥善，即公布市民遵照，屆時除請電力管理處將各街燈改裝完備外，并召集各製燈商人依式製造各種遮蔽燈，以便市民選擇購用云。

### 防空會擬舉辦防空巡行

廣東防空委員會討論防空一切設備進行，不遺餘力，現查該會工作進行大致如左：

○高射炮隊與監視哨班  
該會前決定組織之高射炮隊，計劃已定委高漢忠兼大隊長，隊兵係抽調憲兵司令部之第七，第十六第卅二等各隊訓練，因規劃設備各項未週，故尙未開始訓練，將來訓練地點，定在燕塘軍校操場，至於監視哨訓練班之設立，亦在進行中，惟關於入班受訓之人員抽撥何部，抑從新招募，尙待商榷。

○電燈總掣與電船限制  
廣州全市電燈規劃總掣一事，該會已迭次與電力管理委員會商議，各項原經商定，因電力處對於設備總掣頗多手續，一時未能設備週全，以現在情形推測，全市燈火總掣，六月內當可實現，至於海面上輪船拖渡燈火之限制辦法，亦已擬妥，昨以轉知船業公會及各航商知照熟習，以便屆時操演純熟。

## 防空宣傳與

## 防空演習

防空會對於一切防空設備，爲使社會人士明悉防空重要與熟習空防常識起見，自非廣爲宣傳不可，該會除擬定種種防空常識宣傳工作實施外，并請各批軍訓生負責協助宣傳，教育廳自接函後，刻下正編擬辦法及輪迴宣傳大綱，準定暑假期間開始總動員宣傳，該會除宣傳外，以實習工作尤爲重要，故決定舉行防空演習，以免臨時周張，演習辦法，刻在草擬中，未定期舉行。

## 二·本國之部

### 贛省府

## 決用航空測量土地

南昌省府決用航空測量，分三期測量全省土地，並辦理土地登記，俟每縣登記完竣，即將該縣丁米課稅，悉予廢除，按照估定地價，實行地價稅，使人民負擔適當之稅額，改良從前徵收手續，以杜流弊，爲便利估計地價，決由土地局民財兩廳，及經測驗之縣府各派專員組織地價估計

委員會，按照查定之地價，重行估計，南昌縣各區地價，業經估定，水田每畝最高四十一元，最低爲廿五元，旱地園圃荒地等均較此值爲賤。(十九日中央社電)

## 各省組設防空協會

鄂省防空協會一日晨舉行成立大會，張羣主席報告，何成濬致詞，均述防空之重要與急需，當推張羣爲會長，葉蓬，吳國楨爲副會長，金巨堂爲總幹事，下設研究，訓練，宣傳，總務四組，開會時並派飛機散發傳單。

## 造就航空人材

選送學員二十餘人

### 進港航校學習技術

(廣西)第四集團軍總副司令李宗仁白崇禧，近以第二次世界大戰空氣，瀰漫全球，航空救國，實爲當前急務，故比年來，對於發展桂省航空，靡不積極籌劃，擴編機隊，訓練航空人材，故桂省年來航空組織，斐然可觀，現爲

造機多量航空機械飛行人林起見，除派員出國考考外，并選送人員就近赴港航空學校學習，計去年已選送三十人赴港空校肄業，明年八月間期滿回桂服務外，近日又選送二十餘人赴港就學，此項人員，經於昨日由桂來粵，準備赴港空校報到入學訓練云。

交通部令航空公司

### 訓練本國機航人員

為發展民用航空根本

中國航空公司及歐亞航空公司昨奉交通部訓令云，查民用航空技術人員之訓練，為發展民用航空事業之根本，該公司應行根據合同規定，招致我國人員，加入機航服務，俾資練習，妥為養成我國飛行及其有關之技術人才，前經本部於二十一年十二月間，及二十三年二月間，迭以訓令先後令飭遵辦有案，惟查數年以來，該公司對於上項訓練工作，迄未積極進行，以致國籍機航人員，仍形缺乏，其於整個航空事業之發展，障礙實多，現在全國重要航空路線，急待繼續開辦，本國飛行人員，需要尤為殷切，各

航空公司，均應遵照合同規定，及本部迭次訓令，積極訓練，務於最短期內，可有本國民用駕駛人員，担任工作，除分令外，合行令仰該公司，即遵照照包實辦理，併仰即將訓練事項，擬具具體計劃呈核，辦理情形，尤須隨時具報，是為至要，此令。

### 三·外國之部

世界二次大戰前夕

### 各國空軍之競爭

據各方調查所得，歐洲各大大國軍事工廠製造有史以來最堅固之殺人空軍，極為可驚，英國急速其軍備，將於一年之內，擴充空軍至八百架，其空軍雖希望成立，限制空軍之協定，但不因此架，而忘記準備也，法國空軍現有戰鬥機三千架，意俄兩國亦在增加其空軍實力，外交界相信空軍競賽將繼續一年，至有一萬五千架，為歐洲戰爭準備之時，如果德國拒絕參加普通天空協助公約，則在本年底後空軍競爭情形必繼續，蓋可斷言，茲將最近各國空軍競爭情形分誌如下：

編者

# 德

## 建立無敵空軍

(柏林電)德國如能成立等於歐洲最強大國家之空軍，則政治上之孤立，實無足介意，此種態度今日顯已為德國政府所採取，希特勒元首仍在其深山別墅中與全國國社黨領袖討論一切，與政府領袖接近之公正觀察者概述時局，曾謂德國目前尚不能對日內瓦之種種策略屈伏，各國縱使反對，德國仍將陸續增加其空軍之力量，希特勒深信空軍無敵之後，則無論各國願否，亦必將允許德國完全平等之要求矣云，惟據悉政府方面之意見仍有兩派，一派主張對於國聯強硬答覆，一派則以為宜處之鎮靜，一面仍進行製造飛機，大概希特勒三數日內尚將補充其對於國聯之溫和抗議，希特勒或將重申德國之立場，說明德國熱心和平之忱，惟覺國際平等之外，和平將無從確保耳，官場方面對於法俄交涉之暫時停頓，殊為欣喜，聞政府對於世界情勢非常注意，在未盡考慮各國之意見以前，當不致決定任何政策云。

## 空軍部長之宣言

(柏林電)德空軍部長高林本日與外國新聞記者談話時，發表坦率的宣言，稱德國空軍現時已有能對抗世界任何國家空軍之準備，氏稱，「領袖委余以建築德國防空之責，余做事向來不慣只做一半，余可向諸君擔保，德國空軍之編練成功，係按照歷史上，創造的最新方法，與其對立的各國空軍，一般堅強，現在德國空軍之堅強，無論何國予以攻擊時，德國均可予以強烈的抵抗，吾人之空軍實力現有之最新式者也，德國將不擾亂和平，亦不能受他人之壓迫，所謂德國尚要求平等云云，誠無異癡人說夢，蓋德國已獲得平等矣，」氏於談話後，又向路透社記者暗示，德國之特別要求，即為獲得一與法國平等之空軍，該記者又叩以外傳德國有意派兵赴萊茵非武裝地帶之說，高林答稱，「此事有洛迦諾條約保障，吾人對此保障，並無干犯之意，」後高林氏又稱，如各國能締成任何削減空軍之條約時，德國對此舉，將不致畏縮，氏於結束時稱，德國對於和平，已採取某種決定的步驟，即彼已恢復軍備是也。

，推測氏對於德國空軍欲望之言論，其意中顯然表示，如遇歐洲各國締結任何攻守同盟，而不使德國參加時，則德國將要求成立一與各國聯合力量相等之空軍，惟據聞，德方對於法俄互助協定之態度，以爲德國並無意成立一與法俄聯合力量相等之空軍，蓋德國視俄，直接的並非一歐洲國家云。

## 美

### 增闢空軍根據地

（華盛頓）大西洋與太平洋沿岸及阿拉斯加地方建造陸軍航空根據地六處之法案，前由衆議院陸軍委員會通過之後，尙擬加入一項，規定在美國大湖區域與加拿大接壤之處，建造強大航空根據地一處，曾由參謀次長季爾本向該委員會提出條陳。（哈瓦斯電）

（華盛頓）季爾本少將今日向國會報告謂美國如於阿拉斯加開闢強大之空軍根據地一處，則日本之外交政策可以大受影響，季氏曾任美國陸軍戰略處長，據其所陳理由，「現在新轟炸機頗爲進步，日法則向儘空中攻擊，故阿拉

斯加如有一空軍根據地，吾人與日本之關係，及日本對於吾人之和平談話，將受何等影響，蓋可知矣」，季氏反對在阿留申羣島建築空軍根據地，因彼以爲該處之飛行環境殊爲惡劣，惟大陸上則不然，故或可在荷蘭灣附近建築，且該處已被認爲可以建築阿拉斯加軍港之地點云，此間觀察者稱，國會對於阿拉斯加未必即刻有何舉動，因此次艦馬演習，已引起不少批評，一般主張和平之團體，皆以爲此係對於日本之一種贖武表示，現在季氏既有不同之主張，國會更將審慎進行，另一方面國務總理赫爾，亦亟願與日本維持最友好之關係，故大概赫爾亦將反對可以認爲損及日本友誼之任何舉動云。（國民社電）

（華盛頓）美國高級軍官季爾本少將今日向衆院軍事委員會提出之秘密條陳，引起美國與加拿大間之外交誤會，按加拿大素與美國最爲親善，季氏之露骨主張並將引起日本之惡感，聞季氏建議在加拿大邊境附近開闢一航空根據地，以利橫跨大陸之航空，及戰鬥機起落之大規模設備，加拿大政府自聞季氏之議後，即請美國政府寄閱季氏建議之全文，加拿大認此項陳述係保不友善之態，與現在兩國



禁止在美加邊境設防之紳士協定相違反云，聞國務總理赫爾將與加拿大表示同情，而反對在加拿大邊境設置航空根據地之建議，蓋加拿大方面並無不友善之形勢也，赫爾並願維持日美間之友誼，亦將反對足以引起日本嫉視之任何舉動。(國民電)

## 美海軍部試驗巨型機之戰鬥力

(華盛頓)海軍部今日對於試驗第一綫防禦用之巨型戰鬥機情形，嚴守秘密，巨型機一架現由海軍軍官在西海岸作最後一次之試飛，以測驗其戰鬥力，另一架不久亦可在諾福克試飛，如試飛成績滿意，則海軍部或將定造此項飛機三十架，每架須費十五萬元，全部飛機須一年始能造成，此項飛機能攜帶炸彈及機關槍，實為最威力之武器，海軍官員擬以此項飛機三十架組織第一綫防禦空軍，抵抗海軍之進攻，此次試驗之飛機攜帶機槍六架炸彈兩噸，一氣能飛三千英里，據現在之計劃，此項飛機造竣後分發東西海岸，並將其中數架駐夏威夷之真珠港，此項飛機定能增加美國控制太平洋之權力，海軍軍官稱吾人初意在於發展

此項飛機作偵察及轟炸之用，此項飛機應一氣能飛三千英里，西海岸之試驗飛機係加州聖達明加之杜格拉斯飛機廠所造，翼長一百英尺，有八百三十四馬力發動機二架，機身可容八人，該機業已經過初步試驗，該機於侵晨運赴海面，裝配時四週戒備甚嚴，並禁止其旁觀者攝影，聞充分試驗至六日之後，始能決定海軍部是否將進行其購機計劃，全部飛機須至一九三六年下半年始能交貨云。(廿八日國民電)

## 英

### 增加製機能力

(英京電)英京各早報登載，謂政府昨日曾招集空防會議，此說今日政界方面否認，據各報所載，謂英當局因見於德國擴充空軍，特召集會議，討論應付方法，惟政界方面，則祇謂并未召集會議，至於討論防德一事，乃為各方所注重者，又查英國各飛機廠，現可將其製造飛機之力量，比之去年增加百份三十，惟英當局之意，仍以爲未足，故特派專家調查一切，以增加各廠之出機能力，及出機之

數量云。

英將舉行

## 大西洋郵政航空試航

預料拖帶航海機可載重一千磅

國外航空公司頃向羅賓斯德之著名製造海機廠蕭特兄弟公司訂購一種「比目機」，作為橫大西洋郵政航空試驗之用，該機係四引擎單葉機兩架構成，該機將用以帶送一載重的郵航海機，昇入高空，然後將其放下，聽其自飛，以免出發時之困難，該二機由水上升起後，將連鎖一處，引擎八座均可開足，待獲得指定之高度與速率後，則帶送機即折回，如用此法，則該郵航海機可載重一千磅，及所需燃料，飛行程途例如自亞爾卑斯島至伯茂達之二千一百英里，不難飛渡，且縱令遇有每小時六十英里之逆風，亦不礙云。

# 法

## 積極革新空軍

(巴黎) 頃據某負責人與報界謂，法國空軍將於一九三五年年底全部革新，蓋因國外事變，紛至迭乘，法國實須處此，不得不將一九三三年底擬定之革新空軍三年計劃，從速進行，俾預定於一九三七年春季完成之計劃，提早於一九三五及一九三六年間之冬季完成，就目前情勢而論，吾人自當努力猛進，從事建造，惟過分促進，反足發生弊害，故吾人一面力求革新航空事業，期其完備，一面則應有相當限度，至於將來空軍政策如何決定，應隨環境變化以定之，但吾人對此，已準備作初步之研究，並將由最高國防委員會加以審核云。

## 擴充巴黎郊外大機場

(巴黎) 法當局將以一千六百萬佛郎擴充及改良巴黎郊外之寶達飛行場，其工程將於本星期內動工，擴充後其飛機升降場之長度為二千五百公尺，濶度一千四百公尺云。

## 秘密擴設機場

補判「各國空軍之競爭」德國部內

(巴黎) 法國名記者西安，對於德國軍備情形未詳熟

悉，頃復撰一文，評論德國擴充秘密設置飛機場，此文將在明日出版之馬理亞拿週刊發表，文內引證英國國防白皮書，與泰晤士報總編輯史底特所發現之事實，及十八個月前「小巴黎人報」所載德國之軍備要求，此外材料，則大部分係由英國伍德曼夫人所供給，伍德曼夫人爲英國民主黨聯合會秘書，而以精通軍備問題著名之專家也，魯西安文內，略謂據各方統計，德國共有飛機場六十二所，然據官方文件，則德國實有飛機場二百五十八所，且此數係最低限度，蓋德國航空體育團體二千五百所，所開飛機場甚多，此外尚有各處運動場，賽馬場，均可作爲停降飛機之用，而所有湖泊，則可停降水面飛機最近所築飛機場，大部分設置工場營房及地底停機場，飛機十六架可從轉動之機場上同時起飛，此等飛機場大多建築於森林地帶離城市遠處，並設法掩蔽保守秘密，此外魯西安並列舉德國飛行隊軍官姓名，至於德國飛進攻根據地，設於科崙一帶及蒙斯特，漢諾威，基爾各地者，係供進攻英國之用，設於科崙，達姆斯特特，僧城，紐倫堡者，係供進攻法國之用，若由巴維耶或浮登堡進攻意國，則數小時即可到達，

，蓋自僧城至羅馬距離不過七百公里，自僧城至意國德里斯德距離僅三百二十公里，而自僧城至意國北部，不及一小時即可飛達也，此外捷克則爲上西萊齊，薩克斯，巴維耶一帶空軍所包圍，德國與波蘭關係雖屬良好，但德國在東普魯士建築飛機場甚多，就民事運輸而論，絕無必要，至於波羅的海諸國所受威脅，尤有甚焉，蓋波羅的海諸國防衛能力均甚薄弱，隨時可以侵入，惟德國天空侵略之主要目的，則在於蘇聯，此由德國飛機場移向東方邊境一事，可以證之矣云云。

## 俄

### 蘇俄空軍之威力

蘇俄以建設無敵大空軍爲目的，連續實行五年計劃，蘇俄空軍以前獨自技術建造哥爾基號大飛機，令全世界航空界驚嘆不已，最近據某方面接到情報，蘇俄紅軍現正趕製攻防兼用之超等重轟炸機，其兩翼上各載小戰鬥機，其威力之大，足使各國空軍心膽冷寒，此大轟炸機爲裝備B·一型B·M·B發動機兩臺之單翼式飛機，裝於其左

右兩翼上之小飛機，爲性能最大之一。4型單座位戰鬥機，當母機遠飛敵國從事轟炸時，離開其母機，防止敵戰鬥機之攻擊，使母機完全達到轟炸使命，母機性能每小時可飛二百啓羅公尺，航讀時間爲八小時，而子機每小時速度二百八十啓羅公尺，航讀時間二小時，故在距離五百啓羅公尺以內，母子三架飛機達到目的後，可以歸還至其根據地，然在遠隔地之轟炸，子機一旦由母機翼上飛出，則無生還希望，此事可以證蘇俄空軍戰鬥意志之猛烈。

## 全世界最大之飛機

### 高基爾號空中被撞墜毀

▲莫斯科電 蘇聯十八日，遭遇其航空史上所未前有之奇禍，死者不下四十八人，全世界最大之飛機高爾基號，十八日與中央航空學校之訓練飛機，在空中互撞，以致墮地破毀，罹難者爲飛機職員十一人，與乘客卅六人，并互撞之機，駕駛員白拉金氏，是日爲蘇俄之自由日，諸乘客皆乘機升空遊樂，據目擊者稱，小飛機曾觸及高爾基號之推動機，乃機中人引擎之一巨機之駕駛員遇險後，試予下降

，但機身已作片碎而落下，其遺片所墮之處，爲地甚廣，機中死者皆肢體不齊，面目模糊，慘不忍觀，巨機之一翼，落于某厦屋面時，屋中人適在舉行茶會，據官場報告，失事高爾基，專載中央航空學校職員卅六人，於十二時四十五分，由中央飛行場升空，該學校之訓練機，由白拉金駕駛，隨於其後，白氏違背嚴格之訓令，在二千二百五十尺之高處，迫近高爾基號機翼之旁，不意竟觸及高爾基號之翼，而重損之，致該機乃即墮落，死者中有工程師技術家及航空學校之辦事員，與眷屬數人，茲定星期一舉行國葬，政府且將撫卹死者家屬，

▲莫斯科哈瓦斯電 蘇聯巨型飛機高爾基號，本日本在中央飛機場飛行時，與一小機相撞，因而墮地，乘客卅六人，執事人員十一人，共四十七人，同遭非命，小飛機之駕駛員，亦同時斃命，此乃蘇聯航空界之慘劫，高爾基號，于一九三三年，由共產黨機關報真理報，發起募捐建造，共裝引擎八具，全部發動力七十四馬力，能容七十五人，其中廿五人，係執事人員，一次能飛行二千五百公里，機重四十二噸，寬六十三公尺，長卅二公尺，全部以輕金

屬混合物製成，機中設有發動機一架，攝影沖曬室一間，電影室一間，無線電收音機一具，電話機十六處，印刷所一處，此一飛機，用作宣傳，尤為適宜，法外長賴伐爾，及該國記者，日前曾參觀之。

## 日

### 新設航空三大聯隊

#### 并設少年航兵及技術學校

日陸軍省之航空四年計劃，其初步預算四千八百三十餘萬元，已通過國會，按四月中分別進行，今年中要實行之計劃如左。

(一)新設航空學校，日空軍決增三聯隊，因此需要航空人材甚衆，故陸軍決擴張所澤飛行學校，對航空科尉官

施操縱及學術，並對航空科下士現役兵施以飛行機操縱術，除擴大現有之航空學校以外，新設陸軍航空技術學校及陸軍少年航空學校(二)新設朝鮮台灣兩航空聯隊，日陸軍決在日本之中部地方，北朝鮮及台灣北部各新設航空聯隊一隊，計增三聯隊，均開始勘查新航空之隊部地點。

### 充實台灣空軍

(臺北)東京陸軍省今年決以四千八百三十餘萬元之經費，以四年之計劃擴大空軍力量，確聞其擴大計劃中，因鑑於英國增厚空軍，亦決在臺灣添設一飛行聯隊，其地點因南部屏東已有一聯隊，故料將設於北部，又另據臺灣軍消息，軍檢鑑於臺灣為其南方生命綫之要衝地帶，決於今年增加砲兵及工兵若干名云。

## 美神秘機造新紀錄

自綠杉磯至紐約飛十一時零五分

(中央社紐約三十日路透電)橫貫大陸西方航空公司之運輸神秘飛機，今日造成海岸間運輸飛行之新紀錄，該機由綠杉磯出發，以十一小時五分鐘，完成二千四百五十哩之航程而抵紐約，中途遇沙暴，仍能維持每小時二百餘哩之速度，查二月二十一日之成績，為十一小時三十四分十六秒云。

(又電)該機除升降外，皆由機器人駕駛，亦奇績也。

# 航空調查

## 蘇聯空軍實力之調查

(莫斯科通訊)自視爲共產主義及無共產者，世界革命大本營蘇維埃俄羅斯，曾於數年來故與歐洲離立，而蘇俄政府之內外交傳，則故意捏造資本主義國家，聯合對抗蘇俄之危險，今則俄國已加入國際聯盟，且與歐洲最強之資本主義國家法蘭西，結成密切之政治友好同盟，而俄法草擬東歐協定，正在討論，且由英國善意予以援助，似乎前此俄國與歐洲資本主義列強離立之時代，僅乃成爲一種遼遠之回憶，俄國已回向歐洲，在日內瓦資本主義政府代表中，頗占重要之地位，且力爲一切務使人視彼爲根本無以異於其他國家之國家，但此僅爲表面之徵候，至於世界革命之觀念，尙未爲俄國統治者所拋棄，此則甚明之點，鮑

航空調查

爾塞維克領導世界革命之危險，初不因俄國在政治上接近歐洲，不因其加入國聯，不因其與法國草擬之協定計劃而取消也，反之歐洲之政治狀況，則因蘇俄態度之改變而於多方面發生劇烈之變化，最妙就法蘇之東歐協定計劃占之，該計劃之核心爲「互助」換言之，即簽約者，遇他簽約者對第三簽約者採取攻擊時應對被攻擊者，予以完全之軍事的援助，此被該協定之主張者，視爲一種和平保障，甚且視爲東歐和平之基石，實際上此類協制度並不會減少戰爭之危險，而反促進之蓋，其機械將使地方的戰禍直接波及於一切簽約者，因而波及歐洲大部分國家，該協定要德德加入，其結果遇東歐之界線發生糾紛時，俄國與德國

均被牽入漩渦，如使吾人注意及空中戰爭之可能性，斯足明瞭此舉之用意，關於此點，決須認識理解俄國空軍之價值，下列某專家之陳述，因此乃得其完全之價值，文中表明，德國如參加目前方式之東歐協定，則德國將被陷入如何直接之危險，此外俄國空軍戰鬥力之性質與範圍，適足表示德國趕造空軍，使其根據凡爾賽條約對於軍完全失却之抵抗力，一旦打銷之計劃，及政治家充分之理由，德國年來曾力求在外交上治角上取得其軍事的平等，但反對之聲重疊而起，故德國人民惟有出於自圖之一途，此種正確之態度，將顯由下述關於俄國空軍之陳述表明而出，德國強硬之空軍設備，不僅為德國武裝上為必需，而且在維持歐洲和平及抵抗來自東方之鮑爾塞主義世界革命上亦必需，蘇俄之空軍，在最近數年中，已經過數量上之擴充與技術上之改良，使之成為世界上最強最危險之空中武器，此項空軍，正實為日俄國一切國防之核心，蘇俄認此在戰爭故對施上，及世界革命之奮鬥上，為一種決定之工具，故須同時引起歐亞兩方面之政治家與軍事家，於俄國此種可怕武器之攻擊力與效率所作認識之興趣，單就數量而言，則

目下散在俄國，西伯利亞及遠東之空軍團體，實不容人精確斷定，蓋蘇俄故意系統的迷惑世人對於其空軍位之實力狀況之視察，但在審慎估量之下，可信已有七十空軍支隊與九十獨立之空軍梯隊，二者綜合三千二百架隨時準備飛行之前線機，及一千一百架二級戰鬥機而成，故其總數為四千二百架，截至一九三七年止之俄國，第二次五年計劃，規定應達五千架，關於此點尙堪提及者，即俄國國防民衆權代表吐察策斯基，在一九三五年一月三十一日第七次蘇維埃大會自一九三一年三月之最後蘇維埃大會以前，已增至百分之三三零，法國紀錄飛行家科多斯前數月往遊蘇俄，曾在法報上斷定俄國今日已有五千架最新式前線飛機與一萬訓練完成之飛行家，而英國國防部長遜爵士，在下議院之宣言，亦可作此報告之補充，據云俄國在一九三五年一月一日已擁有第一線轟炸機一千五百架，此種在今日業已超越世界一切其他空軍之紅色空軍，將來若不受政治及經濟之困難所阻礙，尙可逐漸增加，數年之內將包括一萬架以上飛機，因此將擁有一種攻擊力與戰鬥即使他國空軍聯合抵抗之，亦將不可能或守無盡之人的及物的補充士



地實藏與推進原料適形成爲維持，並逐漸擴充此種龐大空軍之安全基礎，在六十餘個飛行前較及擁有一千三百萬會員之世界最大之國防機關內，依不斷之飛行課程，將依照新式之戰術，與技術之原則以養成整千整萬之飛行家，觀察者與機關選手並供給一種飛行員幹部，使之適應極大之戰爭條約，此外機械師，通訊員，無線電員及地上戰鬥員之養成，其範圍之大亦相似，嚴格之選擇訓練，軍事之高度品質，特惠之待遇，高大之薪俸與特別之津貼，使空軍將士成爲比紅色之海陸軍更煥赫之軍人，技術上之非常進步，在空軍之戰鬥力上，更爲重要，俄國飛機工程師在飛機及摩托之構造上，經過數年之失敗，已知模仿外國最優之軍事機器，而進成戰鬥機，使之在技術之效能上，不亞於其他軍備極強之國家，俄國設計之特長區域爲強大摩托，遠行而能載重之轟炸機，九號，十四號與二十號式之

飛行證明在此方面上之進步，六號式爲最新式轟炸機之一種，載重量有八噸炸彈，而巨型飛機，則其有八個摩托，六十三公尺架徑，四十七噸飛行重量及六千公尺高程，此實顯然指明俄國空軍配備上方針與傾向，即指明俄國正構造最高噸量轟炸機以實施一種劇烈的攻擊戰，俄國視其空軍爲用以施行急速而決定的行動，及在空間戰畧上突進之一種超越的工具，蓋紅色陸軍今日雖擁有數量之強度與其優良之訓練，但因俄國鐵道在最近期間，於破產的運輸狀況，故僅能施行遲緩而笨重之攻擊，而海軍在發展上，尙遠不足以決勝於海上，惟空軍則超越時間與空間，並可不顧地形之關係，直向敵境進攻，攻擊的轟炸機之飛行數量，巨型炸彈之噸數與乎一種不可抵抗之攻擊力，在未來戰中將導俄國取得一種優越而威脅之勝利。

### 本刊招登廣告簡章

本校為促進我國航空事業起見，特發行「航空月刊」以期達到「航空救國」之主張，由學校選派專員主編，故得依期出版，內容豐富，每期印行萬餘冊，凡全國各機關團體及海外華僑，均有送閱。現再為圖擴充起見，增闢廣告位置，以利我工商業之發展。酌收廣告費，藉資挹注。凡我熱心商號，務希踴躍賜顧，不獨於營業前途有利，且航空事業亦拜賜不少也，茲將價目表列如下。

廣告每期刊例			尺寸 位置
全 頁	半 頁	四 分 之 一	
三十元	十五元	八元	後封面
三十元	十五元	八元	前內封面
二十元	十元	五元	後內封面
三十元	十五元	八元	正文前後
十五元	八元	四元	普通

刊登四期八折十二期七五折計算。

- (一) 廣告概用白紙黑字如用彩印，每加一色照加四分之一，(限於全頁) 如用圖版，可由本刊代辦照收製版費。
- (二) 廣告費至少須預付半數餘俟出版時付清，在登廣告期內贈閱本刊一份。
- (三) 廣告用中西文均可，惟須用楷書書寫，以免致誤。

## 歐亞航空公司

每星期二六十時半往 長沙

漢口 鄭州 北平 上海

南京 西安 蘭州 寧夏 包頭

每星期一四一時廿分到粵

寄信交郵局客貨均七五折收

費 德國飛行師駕駛乘客定

座請到惠愛西路廿肆號二樓

環市飛航七元半

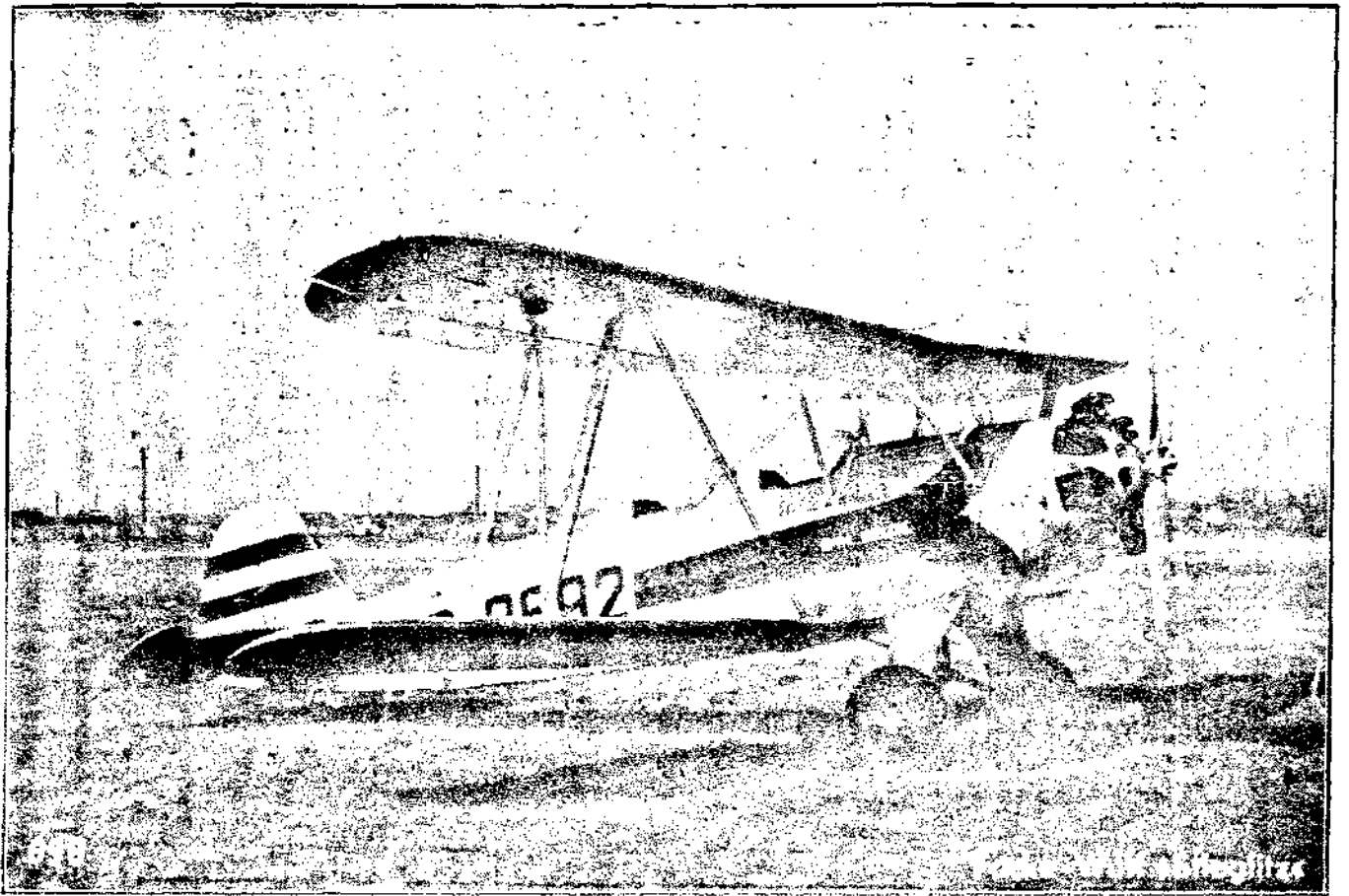
廣州站電話一五四五四

# 投稿簡章

- 一、本刊歡迎下列稿件
1. 關於航空學術及法理之譯著
  2. 關於航空各方面之言論
  3. 關於中外軍民航空之最近調查紀實（有插圖者尤所歡迎）
  4. 關於國內外之航空新聞須確實而有系統者
  5. 關於航空之照片須新穎者
- 一、投寄之稿不拘文言白話但須繕寫清楚並加新式標點符號
- 一、投寄之稿如係譯者須註明譯自何書於必要時得請其附寄原本以便審查該原本於審查後即行掛號奉還
- 一、投寄之稿登載與否概不退還但附寄掛號郵票先行聲明者不在此例
- 一、投寄之稿本處有增刪權但投稿人不願增刪者須預先聲明
- 一、所投之稿一經登載後酌致酬本刊一份至五份
- 一、所投之稿倘有抄襲與一稿兩投等問題發生時概由投稿人自行負責
- 一、凡所投之稿須載明投稿人通訊處
- 一、投寄之稿逕寄廣州北郊白雲機場航空學校編譯室查收

編 輯 者	發 行 者	承 印 者	價 目
廣州空軍司令部航空學校 航空學校編譯處月刊編輯室	航 空 學 校	廣州市惠福西路三百三十六號 宏 藝 印 務 公 司 電話壹壹捌叁肆	每册小洋四角郵 費在內國外照加

▲本刊招登告白收費從廉▼



福基護夫廠“STIEGLITZ”式輕便練習機

本行代理

聯合飛機出口公司

堪美頓飛機鋼頁

燦是福哥薩機

泊烈屈尼飛機引擎

福基護夫廠飛機

霍卡廠飛機

邊狄士廠出品

憶烈斯廠出品

披安妮廠儀器

備之敵火咀

飛得廠機翼布

太飛烈廠配件

泊卡廠配件

各種航空材料用品

保庇洋行啓