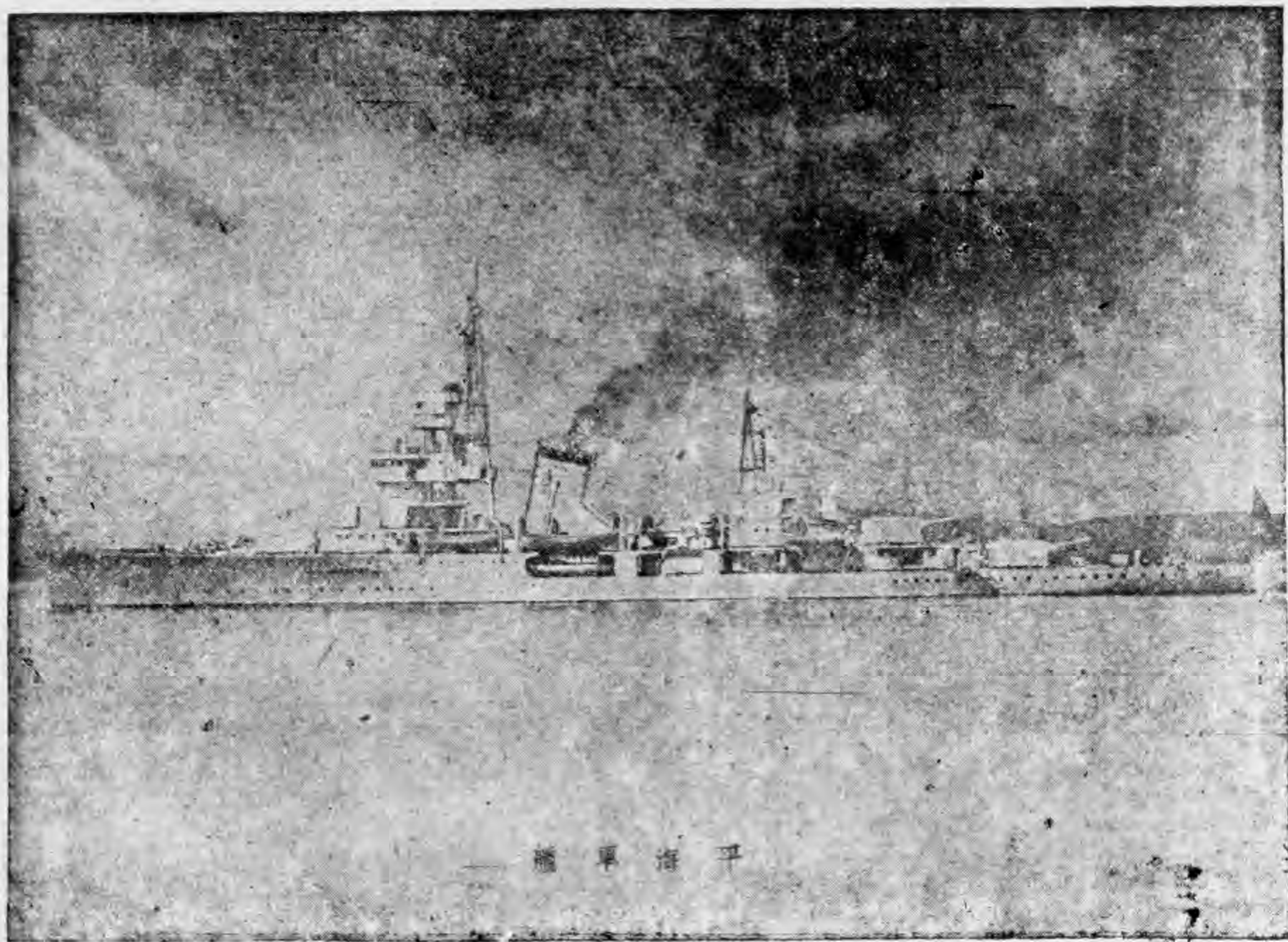


57

海軍雜誌



平海軍艦

第十期 第六十卷

總號第一九〇期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌

海軍雜誌第十六卷第九期目錄

世界軍事新聞
國父遺像——遺囑

圖畫

盟軍七獲德國潛艇的一幕

領袖言論

蔣會長於新生活運動十週年紀念廣播講演全文

蔣主席於國共精神運動會週年紀念對軍民新講全文

論述

一九四四年太平洋盟軍攻勢的展望..... 呂崇生

中太平洋美軍攻勢之重要性..... 張澤善

盟軍應從中國擊敗日本..... 郭壽生

護航隊中的護衛艦

被搜獵的潛艇抗敵之軼事(續)

歷史

一九四二年中途島戰役之詳況

一九四二年世界海軍戰蹟自誌(續)

轉載

美日海上決戰的形勢

陸權，海權，空權

日本的委任統治島

坐鎮珍珠港吃吐風雲的尼米茲海軍上將

世界海軍要聞

雲

筠生

源

芸生

龔德柏

沙學凌

陳獨行

美國新聞處

編輯室

革命尚未成功



同志仍須努力

國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

盟艦弋獲德國潛艇的一幕



英國艦隊於上海發見德國潛艇兩艘由後驅逐艦以深水炸彈

領袖三言論

蔣會長於新生活運動十週年紀念廣播講演全文

新生活運動促進總會 蔣會長，於二月十八日晚八時，在中央廣播電台為新生活運動十週年紀念向全國播講，全國電台一致聯播，原文如下：

全國同胞：

今天是新生活運動十週年紀念。回想十年以前，就是民國二十三年，我在南昌發起這個運動，到今天已滿了十年。光陰似箭，失土未復，國恥未雪，誠令人惶恐萬分，想我全國同胞，亦必同具此感。我們在十年以前，國家民族，不僅外患日亟，而且內憂頻仍，一般社會心理，對於這種空前未有的國難幾乎視為定命而莫可挽救，以致精神日益萎靡，道德加速降低，於是日常物質的生活，奢侈凌亂，漫無秩序，而內心精神的生活，貪鄙自私，更不堪聞問，至其對於國家奇恥和民族大義，更不重視了。我當時默察大勢，痛心國難，深覺外患起於內憂，精神甚於物質，尤其對於敵寇現代化的武力侵略，更非我們這種窳劣的武器所能對抗。若非用我們民族固有的道德，和民主主義的力量，實無其他方法可以收效。因之經過兩年餘長期時間之考慮，確認救國之道，不僅在物質的生活——食衣住行——必須徹底改革，而內心的生活——禮義廉恥——更應使之復生。故在政策上提出攘外必先安內的啓示，而在社會上宣佈

了新生活運動的綱領。自從這個新生活運動提倡以來，就獲得了全國人士熱烈的贊成，而且見之於普遍的實行。到今天大家更在此七年苦戰中間，領略了精神致勝的真意義，認識了我們民族道德的真價值，在十年以前大家對於敵寇侵略，只有一片空洞的悲憤和責難，到今天，大家已認清現代戰爭的真面目。我們全國軍民的抗戰精神和作戰力量，也就在現代戰鬥火與血的洗練中而充實起來，成長起來了。要怎麼樣纔配稱爲一個現代的國家，怎麼樣纔不愧爲一個現代的國民，纔能生存於現代的時代，一般也有大致的認識。總之，時代是進步了，我們國家的地位和人民的觀念，也有顯著的改變了。然而隨着抗戰工作的日益艱鉅，和戰後建國工作的迫切需要，我們全國同胞的責任，也格外加重了。當此新生活運動十週年紀念的今天，撫今思昔，我實在有無限的感想。同時顧名思義，我更覺得有無窮的慚愧。

我在十年以前發起這個新生活運動，我的主要目的，大家都知道我是要恢復我們民族優良的道德精神，同時迎頭趕上現

在的時代，使我們國家不致成爲落伍的國家，使我們民族不致成爲劣等的民族，被人家淘汰。所以我常說：「新生活就是戰時生活，亦就是現代生活。不能實行新生活，就不配生存於現在的時代，不能立國於現代的世界。」這十年以來，我對於新生活運動，年年有文告，歲歲有督導，但是我們檢討一下，實際的效果是怎樣呢？我可以說：權義廉恥的立國精神是少被喚起了。尤其七年抗戰，前線將士和戰地同胞悲壯節烈的奮鬥犧牲，可謂無負我們提撕倡導的苦心。但是我們通常社會和後方人士，所表現的新生活成績是怎麼樣呢？有若干地方，始而熱烈，終於冷淡下去。也有若干地方，只有推行新生活運動的機構，而沒有真正實行新生活的成績。一般社會，依舊是污穢、凌亂、浮靡、奢侈、不守規律、不重秩序，不愛清潔，不講衛生。即或不然，也是只重表面，徒講形式，不傳小街僻巷未加掃除，其污穢不堪聞問；而且通衢大街，亦未積極整理，並無清潔與衛生可言。若草其能深入於各個的家庭，表現於個人生活行動的革新，那更是說不上。大城市尚且如此，推而至於鄉鎮地方，就更可想而知了。這種腐敗污穢的社會和家庭的生計，一般人士，夫家都是安之若素。我不知道我們的國家和國民個人，將拿什麼和人家來講平等。就是我們抗戰勝利以後，我們又將何以生存於現代的世界，建設我們中國爲現代的國家。這是講我們社會日常物質生活——食衣住行的現狀與前十年比較，實在是沒有什麼多大的進步！一般人對於新生活運動，只知其重要而不能努力實行，這就是我們「國文所說」中了一知易行難」舊說的流毒，是我們革命進程中最大障礙。我們是

借了新運十年，還不能掃除這個障礙，打破這個惡習，這是慚愧萬分！

除此日常物質生活之外，我們對於內心的精神生活，更不能不加以檢討。我以爲新生活運動開始推行的最初三年，確是蓬勃風起，非但食衣住行的整潔簡樸，有了很大的進步；就是權義廉恥的精神生活，亦有特殊的成效。只舉當時抵制仇貨，提倡國貨的一件事來說，已足表明我們國家觀念與民族道德如何高尚了。後來到了新運第四年十一月即民國二十六年全面抗戰發動之後，雖因戰事困難，社會道德上受到若干不良的影響，但是民族大義，同仇敵愾的精神，還是能夠繼續保持。所以我們抗戰到了第三年，無論任何物價，還是平定如常，並沒有像其他戰時各國一樣的波動，這更可以表現我們國民愛國品德與精神生活之堅強，決不落於任何國家民族之後。但是到了民國二十九年，即抗戰第四年以後，物價就逐漸高漲，迨至現在，有許多物價已超過了戰前百倍以上。我們對於國民的革命精神與國家觀念之高低，就可以拿這戰時物價來作標尺。如果戰時物價加高一倍，就是國民的道德降低一倍。舉此，就可以測驗我們國民對於精神生活，即道德的程度與三年前比較，不知墮落到幾十百倍不止了！這是我們國家最大的恥辱，更是我們抗戰歷史最大的汗點！我很沉痛的說一句話：若從國民在戰時經濟上所表現的來看，現在真是我們國民精神生活與愛國思想已墮落到了極點！這要比物質生活墮落的危險，更爲厲害！這比毛病如不及時改正，我們抗戰必將失敗，建國事業更無成功之望，更比這精神墮落是，我們何以尚得起爲民族革命的

抗戰而犧牲的軍民和先烈們！

全國同胞們，現在軍事上抗戰的勝利，我們確已有了相當把握，然而勝利的因素，不全在軍事，而是要以全體國民的精神與道德為基礎的。我們 國父常說：「革命戰爭，精神力量要居十分之九」。我們這次抗戰決策的根據，完全是以世界公理與民族正氣為憑藉的，我們所以能愈戰愈強，這是靠我們古訓所謂：「彼以其暴，我以其仁；彼以其利，我以其義」的一種正義。今日我們同胞能澈底覺悟這個道理，不再投機自私，而能克己自剛，共同一致來平定物價，支持戰時經濟，增強軍事實力，盡到國民一份子的天職，這樣，只要一念為國，祛除個人私慾，就可以提高愛國的精神，加強抗戰的力量，而後我們國家纔可以轉危為安，抗戰亦纔能真正的轉敗為勝。

我們今日紀念新生活運動，必須將以上所說的物質生活精神生活，從個人乃至團體，從政府乃至社會，都要有一番深切的反省檢討和澈底的改革自新。而物價問題，對於我們抗戰的成敗，既有這樣密切的關係，凡是愛國的國民，必須發現其愛國的良心和血性，服從政令，加強管制，如此，就沒有不能平定物價的道理。但是這件事必須由三方面同時努力來執行：第一是要政府能澈底管制物價；第二是社會有力人士，能任勞任怨，自愛自重，很公正的來共同平價。並且要互相督察和努力勸導；第三是全體國民人人都要自覺的增強其愛國心，克制自私自利的觀念，明大義，知廉恥，一面自動的來限制物價，不再使之上漲，一面奉行管制的法令，認此為抗戰報國最低的義務，這樣，方不致辜負了今天這個紀念，方不愧為有精神，有

骨幹的一個現代愛國的國民。反轉來說：如果像從前那樣抬高物價，囤積居奇，只想自私自利，而不知民族大義，和國家存亡關係，更不顧他的後代子孫及其本身的主奴榮辱與生死禍福，這種人就是破壞戰時經濟，削弱抗戰能力的罪人，其罪惡實與賣國的漢奸無異；不惟政府應執法以繩，就是社會亦應鳴鼓而攻，共起制裁！

上面所說，是關於物質生活的改造和精神生活的革新，除此以外，我還要提醒我們同胞的，我們新生活運動最主要的一點，是要我們國民克盡戰時國民的義務。我們一般同胞要接受國家徵召，服行兵役工役，協助軍隊作戰，奉行戰時法令，是不待說了。但是每一國民，不一定都有直接貢獻抗戰的機會，我現在特地提出兩點是以加強抗戰力量，同時是以充實建國基礎的工作，希望全國同胞一致來實行。這兩點的要義，就是自去年七七抗戰紀念廣播中所說的一勤勞和勤儉，是人人可行，也是人人易行的。我認為我們民族所以能夠堅忍奮鬥歷久而不衰，完全是因為我們國民先天的具有勤勞節儉的特性。祇要我們進一步能發揮我們民族固有的特長，就可以打破我們抗戰的危險，而保障我們抗戰的勝利，並且就此更可以促成我們戰後建國事業的實現。這兩點具體工作是什麼呢？

第一、要勵行普遍儲蓄，這是我在今年所要特別提倡的一件事。我從抗戰以來，屢次誥誡我同胞要「增加生產和實行節約」，這本是戰時國民最基本的義務。但是增加生產的收益，若用於提高個人的享受，則徒足以消耗物質，所以必須厲行節約，同時節約生活所得的餘資，如果祇藏私囊，不能濟助國用

，或是化爲游資，破壞經濟，則節約不惟無用而且更要妨礙抗戰的勝利。大家要知道：我們中國抗戰的時期，最爲長久，而我們政府對人民所課的賦稅，比之其他戰時國家都要輕微。就人民收入來說，現時除了公務員和教職員的生活比較艱苦以外，一般人民依其土地資本或勞力之所得，只有較戰前爲高，政府從前推行節約儲蓄，祇及少數都市和一部份人民，收效還不宏大。我認爲目前要增強抗戰的力量，充裕我們生產建設的資金，最切要易行的辦法，莫如就各省各縣各鄉鎮推行普遍儲蓄。我已經囑令主管機關切實擬定辦法，每一戶的儲額，不必過高，而重在儲蓄的普遍與持久，希望普通有職業收入的國民，每戶每月祇少能認儲國幣一百元，其他地主富戶，收入較爲豐裕的，只要各依其收入總額，自動的儲蓄百分之三十以上，如此積少成多，就可以化無用的游資，或爲公私兩利的整數鉅款。在人民既可養成節儉的美德，又可盡到國民報國的義務，實在是公私兩得之舉。就是將來抗戰勝利以後，我們對於評定抗戰功績的大小以及革命民權資格的有無，亦要依此作爲一個重要的根據。希望我們同胞熱烈響應我這一個號召，人人儲蓄，家家儲蓄，而且要月月儲蓄，鄰里鄉黨互相勸勉，一致努力來實行。

第二、要實行義務勞動：我們義務勞動法已於去年十二月間頒布了。義務勞動的主旨，在於充實國力，也在於增進民生。我們的先民本來有「以勞教民富」的教條，我們國父的地方自治開始實行法，也有人民爲所在地方服義務勞役以充地方自治經費的遺教。我常說我們國家雖然是缺乏資本的國家，但

是我們有了這樣衆多的人力，就不愁沒有資本。我的經濟主張是「勞力生產資本」，進一步說，「勞力便是資本」。現在我們所規定的義務勞動法，就是要各地人民每年只抽出十天工夫無代價的爲地方造產興利，而這個義務勞動所得的收益，完全歸之於地方，不論興水利、闢溝渠、築堤防、墾荒地、植森林、防災害、修道路、便交通乃至於其他有關地方公益的事業，人民都可以按其職業身分的所宜，就地貢獻自己的時間和勞力，而且勞動的地點和時期，盡量顧及其實際的便利，以不妨害其本身職業爲原則。這在實行勞動的人民，並不需要多大的犧牲，但是地方的富源開闢了，也就是國家的資本加厚了，而且地方事業可因此而繁榮，地方教育可因此而進步，人民生活程度可因此而提高，基層地方自治可因此而充實，不但可以加強經濟建設的基礎，同時對於政治建設也有很大的裨益。祇要我們全國鄉鎮保甲能一律實行，那我們國家不僅可以增強抗戰的實力，而且可以奠定建國的基礎。如此，年年繼續實行，效力必甚宏大。我們以後評定革命民權資格的時候，自以被徵當兵者爲第一等資格，其次就要算履行節約儲蓄和已服義務勞動工役的國民了。這是我們同胞今後所應該踴躍從事的。

上面所說的兩點，對於我們國民的精神生活和物質生活的改進，皆有極大的功效。義務勞動的實行，可以鼓勵勤勞，普遍儲蓄的推行，可以鼓勵節儉，勤勞與節儉，本是我們民族幾千年來傳統的美德，亦是我們抗戰所以能夠長久支持主要的因素。現在抗戰快速決勝的階段，我們努力爭取最後的勝利，同時也接着就要開始戰後建國的準備。我們國民人人能勤勞，

則精神必定振作，體魄必定強健，人人能節儉，則生活必定整肅，意志必定堅強，趁這個抗戰時期，發揚我們固有的美德，造成一般社會整齊清潔確實迅速的新風氣，那麼，我們辛苦而遠大的建國工作的基礎，就可以樹立起來，而我們國民可以掃除游惰奢靡的惡習，不致被人輕侮為非現代的國民。我在今天因檢討新生活運動十年來的成績，而特別提出這兩點具體工作來，就是因為「勤儉為服務之本」，「整潔為強身之本」，我要求我們同胞從今年起，在個人生活的改造方面，至少要做到整齊和清潔，在國民為國服務的方面，至少要實行普遍儲蓄和

義務勞動。全國同胞們：新生活運動的發起已經十年了，國際輿論都知道我們中國有新生活運動，認為是我們民族復興的起點，但是我們實行的成績，各人反省起來，實在都應該感覺慚愧。從今天開始，希望大家立定決心，急起直追，來補救已往有名無實的缺點，人人奮發向上，改造我們日常的物質生活，革新我們內心的精神生活，實行戰時生活，履行戰時義務，造成我們個人為現代的新國民，進而建立我們中國為一個三民主義的現代新國家！

蔣主席於國民精神總動員五週年紀念對軍民播講全文

三月十二日爲國民精神總動員五週年紀念，蔣主席對全國軍民播講，原文如下：

全國軍民同胞：

今天是我们 國父逝世十九週年紀念日，也是我們實施國民精神總動員第五週年紀念，我們在五年以前特別選定這個莊嚴肅穆的紀念日，向全國軍民宣布精神總動員綱領，就是要我們全體同胞深切體認 國父遺留給我們革命建國責任的重大，要我們同胞至誠接受 國父精神制勝的遺教，要我們同胞集中意志和力量於「國家至上，民族至上」與「軍事第一，勝利第一」的共同目標之下，人人忠勇奮發，克盡國民對於這一次神聖抗戰的義務，以求得最後勝利，樹立我們建國的基礎。所以我們對於這個紀念日要特別珍重，在抗戰沒有勝利結束之前，每年此日，我們這樣 國父哪裏容有反省？我們抗戰精神的總檢閱。就是將來在抗戰勝利之後，亦要年年此日來紀念 國父，策勵將來，將我們這一輩英勇抗戰的精神，流傳千古，作爲世代國民自立自強不墮的精神教化的典型。所以我在今天特別喚起全國同胞重視，使大家各自樹國家對民族的責任。

回溯五年前的今日，我們開始抗戰，開始了民族自救的鬥爭，那時我們雖然力量微薄，國際正處於恐慌，我國軍民都苦奮鬥，在國際

上幾乎是孤立寡援創鉅痛深的一支孤軍，但是我們深信中華民族有這偉大悠久的傳統精神，又有 國父所昭垂我們的三民主義，只要大家能夠抱定堅決的信心，發揮我們的精神力量，必能戰勝任何艱難，開闢光明的前途。這五年以來，我們的抗戰經歷不少的艱危，終於屢挫強寇的兇鋒，迭次造成光榮的戰績，而整個世界的戰局，也因我們中國堅持正義的旗幟，使東西反侵略戰爭合而爲一，而我們抗戰形勢和國家地位，以今例昔，迥然不同。反觀敵寇日本實已陷於四面楚歌之中，走上了必然崩潰的末運。試問我們何以能轉振戰局，何以能得道多助，很顯然是由於前線將士的忠勇犧牲，戰區民衆的努力殺敵，和後方同胞勤勞生產，全國一致共同奮鬥的結果。推厥原因，實在說就是得力於我們中華民族浩然磅礴的塞宇宙，至大至剛的正氣和精神。由此可知我們有精神總動員的意義，所以有這精神總動員的產生。我現在要將當時頒布的精神總動員綱領及實施辦法再重述一遍，重新提議來鼓作我們全國軍民同胞在抗戰中各自負責和共同檢討的標準。

甲、共同目標

國民精神總動員，有國民人人所易知易行之簡單而明確之三個共同目標，為國民精神所當集結者，當首先標榜之。即（一）國家至上、民族至上。（二）軍事第一、勝利第一。與（三）意志集中、力量集中。

（一）國家至上民族至上：

吾國民今日無問智愚，應皆以痛切感覺在民族生存受盡威脅之情形下，任何個人與其事業均未由保其安全。敵人之欲消滅我民族意識，拆散我民族團結，始則割切而分割之，繼必奴辱而漸滅之，其野心毒計，已日益明顯，故鞏固民族生存應先於一切。然民族生活之最高體系為國家，無國家則民族生活不能維持與發展，失國之民受人宰割，何等悲慘，則鞏固國家尤應先於一切。是以吾人今日必須認定國家至上、民族至上，國家民族之利益應高於一切；在國家民族之前，應犧牲一切私心私利私益，乃至於犧牲個人之自由與生命，亦非所恤。

（二）軍事第一勝利第一：

在此解決國族存亡之軍事期中，國家民族之最大利益為軍事利益，是以國民一切的思想行動，均應絕對受國家民族軍事利益之支配，為達成軍事之利益，為增進軍事之利益，國家民族得要求國民為一切之犧牲，而為國民者自亦必自動踴躍而貢獻一切之所有。故曰軍事第一。軍事之惟一目的在求得勝利，則國民務須確立必勝之信念達成最後勝利之目的，且竭其全部之知能，與全部之時間精力以求取軍事之勝利。在此時期，應無所謂個人得失，個人利害，與個人之屈伸榮辱，唯求得軍事之勝利，乃為吾國民人人共享之光榮，唯不能獲得勝利為個人

最大之恥辱；一切功罪，一切是非，皆當以此為標準，故又曰勝利第一。

（三）意志集中力量集中：

吾國今當國家民族緊急自衛之時，凡為國民所有意志，均當集中，所有力量均當集中。有理智，有良心之國民，此時除殫思竭慮於如何鞏固國家求取勝利之外，應無暇有其他思維，亦必不暇有其他行動；而就國家民族以言，則亦必要求國民全體的思想，絕對統一集中於國家至上、民族至上、軍事第一、勝利第一兩義之下，不容其分歧及懷疑，不容作其他之空想空論，更必須動員一切職業一切部門之國民，均專心一志為國家民族軍事利益而奮鬥，於艱苦之中各竭其能，各盡其職，以改進一切，創造一切，以貫徹長期的軍事計劃，同時達到吾人建國工作之完成；故曰意志集中力量集中。

如上三義，意至簡明，事極易舉，國民對此自當樂於接受，亦必須一致接受。

乙 精神改造

（一）醉生夢死之生活必須改正：

生活者精神之根本，無合理之生活，即無健全之精神。是以沉溺於聲色貨利之醉生夢死的生活，必須加以徹底之改正，而實行新生活之信條。否則不僅個人之精神耗散，自誤誤國，必致相習成風，使整個社會頓呈亡國之現象，而招致世界之鄙視與寇仇之深入，不唯有害於國家，尤且影響於軍事。

（二）奮發蓬勃之朝氣必須養成：

次於醉生夢死之生活，而為國民精神之萎靡者，厥為消沉頹廢之風氣。此風氣之存在，實由於心理與生理兩方面之原因所造成。在心理方面：由於民族自信心，與個人自強心之缺乏，不謂民族無復興之望，即視民族復興之事業於已無關。此兩種心理若不糾正，國民奮發蓬勃之朝氣即無法養成。在生理方面：則運動、衛生、整齊、清潔、乃至早起之習慣，均須提倡與實行，然後能使國民精神充實，朝氣煥發，以擔當非常之革命事業。

(三) 苟且偷生之習性必須革除：

抗戰中有一不可不注意之精神現象，即在前方之民眾欠缺誓死復仇之決心，而在後方之人員，多有避難就易之私圖。前一現象，是使敵人之順民增多，而寇氣益張；後一現象，是使民族之戰士減少，戰意薄弱。究其動機，則皆由民族至上之觀念不固，苟且偷生之習性猶存，欲糾正前一現象，在於團團春秋大復讎主義，所謂「為國復讎雖百世可也」，使淪於失地之國民，永不忘國家至上、民族至上之觀念，糾正後一現象，在提倡「見危授命」之風氣，表揚殉職死難之忠烈，更須嚴飭綱紀，昌明正義，使人人咸視親避職守，潛圖安全，為莫大之恥辱，而後革命之精神乃能樹立。

(四) 自私自利之企圖必須打破：

只為保全個人之生命與財產，增長個人之名位與權利，而不顧民族全體之利害與存亡者，亦猶有兵權者之欲保存其實力與地盤，同一自私的動機也。充此自私之心理，必至私見高於一切，私利高於一切，乃至於個人名譽地位權利慾望之擴張與

滿足，必先於一切。推行所極，必至犧牲民族利益，破壞抗戰計劃而後已。今當抗戰劇烈，存亡呼吸之際，而猶不自覺悟，豈唯不行，實亦不仁。在國民精神總動員之目的下，此種痼習，必須排除；故當發揚輿論之權威，加以盡量之指正，務使盡祛私見，共輸肝胆，而歸於至公與至誠。

(五) 紛歧錯雜之思想必須糾正：

抗戰以來，全國之思想與言論，在根本上雖已形成統一，而枝葉上之紛歧，仍所在多有。若任其雜然並存，勢必導民志於分散，貽戰事以不利，故必於吾人上述國家民族至上，軍事勝利第一，意志力量集中之原則下，確立標準，分別糾正，俾統一之基礎獲得進一步之鞏固。尤必積極疏導，造成共同之國論，俾吾國民與青年，在認識上對國家前途懷抱同一之理想，在行動上趨赴同一之目標。既以萬眾一心而克敵制勝，亦所以造成戰後全國永久之團結而免於紛歧與詆牾，此之標準，當根據當前事實需要與民族利益，為全國國民所義當接受亦樂於接受者，約而舉之，則為：(一) 不違反國民革命最高原則之三民主義。(二) 不鼓吹超越民族之理想與損害國家絕對性之言論。(三) 不破壞軍政軍令及行政系統之統一。(四) 不利用抗戰形勢以達成國家民族利益以外之任何企圖。一切思想言論，悉以此為準繩，有違此義，則一體糾繩，共同擯絕，合乎此義，則多方獎進，務使由此基礎，充實發展，蔚為風氣。

丙 動員實施辦法

精神動員之實施，大部份有賴於對國民良知之自覺，而

相互之勉勵與啓發，則爲助成其自覺之手段，故法紀糾繩，固屬重要，而主要工作，實在倡導與宣傳教化之合宜。茲將其實施辦法，分爲實施之主體，實施之步驟，實施之方法，與實施之事項，分別敘述之。

子 實施主體

精神總動員之工作，應由黨政軍民全體一致共同努力，聯合進行，以期貫徹。

一、黨部方面 一面督促所屬之黨員一致實行精神總動員，而加以考核與訓練；一面領導各級黨部與黨員，且聯絡文化機關，利用種種宣傳方法，向全體國民宣傳精神總動員之要義，消極的糾正國民思想言論上之歧誤，積極的供給推動精神總動員之理論。

二、政府方面 一面糾正社會上頹廢弛懈之惡習，收縮醉生夢死之生活；一面督飭所屬公務人員與地方自治人員，實施精神總動員而普及於全體國民，同時指導各級學校，實施精神總動員之教育。

三、軍事方面 一面由各級政治部，規定精神總動員爲軍人精神教育之主要科目，並兼負民衆精神總動員之推行；一面由各級部隊長官逐級貫徹精神總動員之實施，以及於全體之士兵。

四、社會方面 各種文化團體，民衆團體，職業團體，以及各種雜誌與報館等，應一致以精神總動員之要領，協助精神總動員之工作，俾能普遍澈底作有效之施行。

五、家庭方面 一面造成推行精神總動員要項之環境（如

勵行節約勤勞與衛生早起等），一面以父詔兄勉互相鼓勵之方法，促使家庭內各份子爲抗戰復興之一大目的而努力，並須普遍養成民族利益高於家庭利益之觀念。

六、負責主幹 精神總動員之推行，其負責主幹之人物，在政府與部隊應爲各級之長官，在家庭則爲家長，在學校則爲校長與教員，在團體則爲會長，在報館雜誌則爲主筆，在縣區與鄉村則爲縣長鄉長與保甲長。此皆羣體之首腦，事業之主幹，一方面必須要求其以身作則，化導風動，同時亦必朝夕斯，視精神總動員爲其必要之職務，而貫徹於其全部之事業。

丑 實施步驟

精神總動員實施之步驟，除關於整個精神總動員工作之策動考核，以及綱領之解釋，辦法之補充等，應設置精神總動員指導策進機關，以利實施外，所有黨政軍民各機關團體，應分別依照下列之步驟切實進行：

一、擬定具體計劃 黨政軍民各機關團體之主管與負責者，宜各依照精神總動員綱領之所示，按其所舉各事項之性質，屬於本身職權或事業範圍以內者，分別擬就有系統有秩序之具體計劃，切實執行。

二、貫徹所屬份子 黨政軍民各級機關或團體，一方面應首先督促其直接隸屬之人員一致實行，一面即發動所有下級機關利用小組會議等之機會，各依據實際環境，制定適宜方法，切實執行，務使逐層督促，用競賽與檢查等方法互相觀摩，確實貫徹於所屬之每一份子，以普及於一般之國民。

三、應用固有團體 除黨政機關直接領導或管轄之人民團

體與文化機關等外，對於其他社會上固有之團體，如宗教團體，同鄉團體，同業團體等，亦宜盡力運用，使協助促進精神總動員之工作。

四、注意聯絡進行。各地精神總動員之推進，以由黨政軍民各種團體分別依照既定計劃盡力推行為原則，其有依事項衝突及利益或參方面者，則應互相聯繫，協力進行。

寅、實施工作

精神總動員實施之工作，按其性質，可分下列四種：

一、宣傳與創導。例如精神總動員要旨之提示，國家觀念之樹立，民族道德之倡行，必勝信心之建立，錯誤言論之駁斥，悖謬心理之改造，以及關於精神總動員理論與實際之闡發與說明等屬之。此項工作宜由宣傳部，政治部，及各報館各學校各文化機關團體等負責進行。

二、訓練與改進。宣傳與創導，僅屬精神總動員第一步之工作，繼之者則為訓練與改進。例如國民思想之錯誤，既以宣傳方法加以啓示，必進而利用集會等訓練方法，以互相砥礪革命人格，確立抗戰意識，詳論世界大勢，研究國家興亡，民族盛衰，與敵國外患之史實，以共進於精神之充實與統一。又如國民意志之頹廢，既已宣傳指明其缺點，又必進而推廣軍事訓練，以及衛生之講求，新生活之推行等改進國民身心之工作。此項工作宜由社會部，政治部，教育機關學校等負責實施。

三、督促與規勸。精神總動員之進行，雖發端於由上而下，然其效果之真實不欺，尤必有賴於國人之互相督促與規勉。

在家庭則家人兄弟應互相申誡與鼓勵，在機關與團體則各分子應共同砥礪與切磋，在社會則無論身份相侔者，應以同志同胞之關係，互相督促勸勉，即對身份較尊者，遇有違反精神之思想言論與行動，亦宜本國家民族之立場，懇切規勸，促其改革。

四、研究與推行。凡精神總動員之工作，既非虛應故事，亦非徒循平時常談進行，即為滿足，必期有研究與創導之精神。蓋今日為非常時期，故必有非常之工作，以資適應，而欲有非常之工作，尤非有非常之研究與設計不可。故欲求精神總動員各項工作長足進展，端賴黨政軍民各界，一致盡心研究與竭力推行。

卯、實施事項

精神總動員實施之事項，自以前述之精神改造各節為依據，而以下列事項為其略例，以資觸類旁通，茲分別陳述如次：

- (一) 關於改正醉生夢死之生活者：
 - (一) 禁絕國民之日常生活取銷一切不正當娛樂。
 - (二) 禁絕奢侈虛糜及一切無謂浪費。
 - (三) 限制消費，禁止奢侈品之使用。
 - (四) 勸導國民減低生活水準，實行普遍的節約。
- (二) 關於養成奮發蓬勃之朝氣者：
 - (一) 愛惜光陰，愛惜人力與物力。
 - (二) 擴大戰時生產，增進全國的工作時間及效能。
 - (三) 組織與訓練民衆，予以適當的戰時工作之分配。
- (三) 關於革除苟且偷生之習慣者：
 - (一) 宣傳敵人攻者戰者失地，與我軍愈戰愈捷之實情。

(二) 懲舉一切游蕩恣情之份子，並制戰時服役。

(四) 關於打破自私自利之企圖者：

(一) 切實肅清貪污。

(二) 鼓勵國民毀家紓難，以個人財產捐助戰費。

(三) 搜集一切軍需物資，貢獻國家政府。

(四) 切實推行以精神或物質貢獻國家之各種運動。

(五) 關於糾正紛歧錯雜之思想者：

(一) 加緊民衆團體之組織，及其訓練。

(二) 充實文化團體之組織及指導其方針。

(三) 取締有礙抗戰之論爭，及非法活動。

(四) 糾正各種報章刊物之言論傾向。

如上所述精神總動員之內容與實施綱要，已略具於斯。最後尙有三義須爲負責實施精神總動員之人士告者：即(一)精神總動員之實施，必求其表裏貫徹，整個革新。勿以細故末節而任其滋長以爲害於國民之精神。故吾人檢點身心說意克治，必於錯誤習慣之初萌時着眼，亦必於生活之小節處閉上着手。(二)必求其效果之持久不渝。蓋精神總動員絕非僅憑一時血氣感情之鼓動，發生五分鐘之救國熱度而已，必須將國家民族至高之觀念，深植於國之腦中，尤必事事驗之日常生活與行爲，使內心無絲毫之疚愧，而後臨事能不越於準繩。(三)民族精神之建立，必求其堅忍不拔，貞固不移。苟一遇外來之壓迫與誘惑，卽行動搖，則此精神仍不足以完成非常之事業，是以一切革命的人生觀之理論，必須澈底提倡，此又實施時所宜注意者也。

現在已將精神總動員綱領及其實施辦法的重要部份讀完了，我還要將最近所發的我們同胞的幾項懇切的要求，亦附帶的複述一下：我認爲充實戰時經濟，穩定物價，是達成抗戰最後勝利的必要條件，亦是我們報國奉公最低限度的義務。說到報國奉公的話，我們全體同胞不是每個人都有應徵服務的機會，然而，在充實經濟力量穩定經濟基礎的兩點，却是人人都有爲國效忠的機會，舉其要旨：第一：要增加生產，無論農業工業，不問環境如何艱苦，總要克服一切困難，提高生產效率。第二：要節約消費，不得無謂浪費應力加摒除。就是節衣縮食，也應自動的勵行。第三：要實行普遍儲蓄，定額以外，更要特別認儲，必使全國認儲結果，達到本年所規定的二百億圓的總額。第四：要澈底奉行管制物價的法令，人人發揚其愛國精神，管制其自私自利的觀念，明大義，知廉恥，自動努力，協助限價。這四件事，平實易行，而有助於抗戰者甚大，所以我今天要特別重新申述，期望我同胞共同一致的熱烈響應，澈底力行。

總之：今年這一年，正是我們抗戰接近勝利的一年。也正是我們抗戰最後艱苦階段開始的一年。而我們這一次抗戰的成敗，實在是關係國家民族的絕續存亡與世代子孫的主奴榮辱。我們抗戰已到第八年代，而我們國民精神總動員還沒有得到成效，戰時生活亦沒有普遍實行，真是我們全體國民無上的恥辱。盟邦戰友，尙且不辭跋涉，不憚艱辛，開赴東亞戰場來協力反攻。我們強敵在境，失土未復，如何可不厲行戰時國民基本的義務？希望我全國同胞，發揚奉公報國的赤誠，痛革苟且自私的風氣，貫徹我們神聖抗戰的初旨，完成我們國父遺留給我們大家的國民革命的使命！

海軍雜誌 第十六卷 第十期

論述

一九四四年太平洋盟軍攻勢的展望

呂芸生

世界戰局，演變到現在的階段，我們可以說，在我聯合國方面的任何人的心理中，對於我方的最後勝利——完全勝利，都已抱了絕對的信心。不但如此，就是軸心強盜，他們雖然仍在竭力掙扎，却也知道勝利無望，所以我們已好久不再聽到戈培爾作虛妄興奮的論調，東京敵會近且不免有戰局改觀的公開表示。而據華盛頓三月四日路透電：東京廣播稱：東京一等娛樂場所九千八百家，將自五日起停業一年。這是更明顯地看到敵人悲觀的程度。歐洲軸心爪牙如芬蘭，保加利亞，及羅馬尼亞等已在紛紛拆夥而乞和，而在希特勒魔爪下的各淪陷國家，其國民之英勇和愛國心，絕不後人，那一個不是正在磨拳擦掌，伺隙而動。就要醞釀已久的第二戰場——以至等三戰場或第四戰場，開始實現時，則艾森豪威爾、蒙哥馬利——以及其他將領的大兵所至，那不可計數的被壓迫之民族，振臂而起，紛紛響應，將見義旗所指，一往無前，那時希特勒的命運，也就不可卜可知。所以一般軍事觀察家謂一九四四年可以結束歐洲戰事，這並不是一種奢望。美國代理國務卿斯退丁紐斯不日赴美訪問，據若干方面推測，將於議程中包括商討盟方對德之停

戰條件，其要旨乃係促令德國人民覺悟，勿令戈培爾鼓弄德國人民苦戰到底。於此尤可見納粹之最後崩潰已為期不遠。邱吉爾首相近於下院報告戰局雖表示稱：「奈從未以為歐洲戰事必將於一九四四年結束」，此不過英國保守派的大政治家保留的態度，亦可說是欲捨故縱的一種方略，而一方面則係以勝利業已在握，督促大家格外努力，不得鬆懈而已。

遠東局勢所可能受到的影響

日本較希特勒更早的崩潰，作此判斷者，雖尚屬少數，惟納粹覆滅後，日寇將於何時了結，則為目前所常資討論的問題。上年七月間澳外長伊瓦特博士在英倫向記者說：「希特勒的失敗與日本的失敗，先後或祇相隔一個簡短的期間，甚至並無先後」。他的這種觀測，論者或不無謂其過於樂觀，但亦未嘗沒有相當的理由；而最近美國之約翰斯頓博士謂日本將於一九四六年底，或一九四七年初，無條件投降，則亦未為估計過遠。要之，德國的防禦線，一旦為盟軍完全擊破時，實即等於日本大難臨頭，而已無可倖免。蓋在德國尚未完全被擊潰的今日

，太平洋上盟軍之加緊進攻，已使日本有岌岌不可終日之勢；迨德國失敗後，那時日本孤影殘燐，祇賸下它一個與全世界的聯合國家為敵；英美將集中全力於太平洋而無他顧之憂；蘇聯亦可於遠東在外交上或軍事上，獲得運用的自由。

盟軍由守勢的消耗戰進而為攻勢的攻擊

戰

日本現在作戰的計劃，是在拖延時間。然而時間已是它的敵人，而不是它的友人。不但盟國之作戰力，愈久愈強，它則愈戰愈弱；盟國之武器和各種軍需生產量與時俱增，愈久愈使它追趕不上；而且現在盟軍在太平洋上發動攻勢，加速進展，已使敵人無喘息之餘地。盟軍現於反攻的萌芽發中所佔的優勢，正如孫子兵法所說：「吾所與戰之地不可知，不可知，則敵所備者多；敵所備者多，則吾所與戰者寡矣。」連月以來，拉布爾之猛襲，吉爾貝特之收復，瓜加林與安尼威吐克之佔領，土魯克之攻擊，幌筵島之砲轟，以及塞班狄寧兩島之突襲等等，兵鋒所及，神出鬼沒，真使敵聞手足不知所措。尤其是最近美軍在海軍部羣島的登陸，更出乎敵人意料之外。海軍部羣島扼西南太平洋之咽喉，新愛爾蘭，新不列顛以及新幾內亞等，皆在其控制之下。這不但使困在所羅門的日軍二萬二千人坐以待斃，其他困在新不列顛和新幾內亞的日軍五萬人亦難以逃脫，而俾斯麥多島海的戰役，亦即將告一結束。

海軍部羣島距土魯克祇七百海里，是盟軍對於攻取中太平

洋之敵人的主要海軍根據地，百尺竿頭，更進一步。土魯克港內足夠容納日本的全部艦隊。近雖由美國空軍發見該港中並無敵主力艦隊寄留，想已預先遭襲；但該港若落於美國的掌握，則大可以加以利用。盟軍是在逐步摧毀日本水上的長城，是在建造進攻日本本土的階石。顏露爾上將於俾斯麥海戰役一週年紀念發表演說稱：「一九四三年至一九四四年為盟國在太平洋勝利之年，美軍奪回阿圖及吉斯卡，與最近盟軍在新幾內亞，所羅門，新不列顛，吉爾貝特及馬紹爾羣島，一一有所收獲；我方並已猛炸並砲轟拉布爾，卡維恩，土魯克與千島羣島的北部，荷延殘喘之日艦隊，在太平洋已無安全之地。」顏露爾氏這一段話，十足的表現太平洋上之盟軍的銳氣方興未艾，並且表示盟軍在太平洋對敵人採用漸進作戰計劃，正在順利成功。

現時盟軍之加速度的越島進攻，趨重於中太平洋區域，此正為將來對敵本土作掃穴犁庭的張本。安尼威吐克在土魯克之東北七五〇哩，而馬利亞納則在土魯克之西北六〇〇哩；安尼威吐克已由美軍佔領，馬利亞納如能再被盟軍攻取，則土魯克已在三面包圍中，不攻自破。馬利亞納之塞班與狄寧兩島，位於關島的東北僅一二〇哩；北距東京約祇一、三〇〇哩，西距菲律賓亦祇一、五〇〇哩。小笠原羣島尤其相距伊邇。關島為美國必以全力收復者。菲律賓為尼米茲與麥克阿瑟鈐形攻勢的接合之區，更為美澳聯軍與東南亞盟軍會師之出發點；小笠原原則為進抵日本本土之跳板；故馬利亞納羣島可以說在現際太平洋的形勢中為盟軍之戰略中心。諾克斯海相於數日前發表演說稱：「任何地區，祇要吾人願往，即可隨時光臨。」這並不

是一種誇張，而實爲饒有把握之語。

吾人於此更須看到阿留申一方面。阿留申之美國強大部隊，方在太平洋之東北一隅，以居高臨下之勢，雄視千島羣島，待機而動。

惟值茲太平洋上戰雲瀰漫，盟軍銳利進展之際，東南亞寧以何時全力出動，此爲一般人所不能漠然忘之者。據三月七日倫敦合衆電稱：「海軍大臣亞歷山大在下院保證英國將以其最

大力貢獻於遠東戰場。據稱，「英國潛艇沉日本船隻漸有增加。一旦英國海軍可抽調更多艦隻時，即可增加其在亞洲及中太平洋戰事之貢獻，藉吾人海軍力予日本以最後之打擊，乃吾人全部戰略之基石。」於此可見現在成爲世人之謎的日本海軍，不祇是受不了美國之強大而精銳的海空軍之壓力，且屆時盟國之全部力量，從各方面合擊，更難逃其厄運，而其整個的局勢亦決於此矣。

(三三，三，八)

中太平洋美軍攻勢之重要性

張澤善

美軍在中太平洋之發動攻勢，始於一九四三年十一月二十一日黎明，美海軍陸戰隊與陸軍在太平洋強大艦隊掩護之下，於吉爾貝特羣島之梅金與塔拉瓦兩環狀珊瑚島登陸。美海長諾克斯於是月二十三日稱：「美軍進攻吉爾貝特羣島，乃中太平洋直接進攻日本新戰役之開始。其目標有二：一為將日軍委任統治諸島上逐出。二為縮短西南太平洋上美方供應線數百哩。」厥後美空軍在馬紹爾羣島不斷活動，摧毀敵軍設備及艦輪，為登陸各島之先聲。迨至今年一月三十一日美陸軍與海軍陸戰隊果在強大艦隊掩護之下，於馬紹爾羣島峰擁登陸，旋即佔領瓜加林，羅依，埃貝依，納摩諸島。二月十七日美軍又在瓜加林島西北三百八十哩之安尼威吐克島登陸，並於前一日另派一支強大艦隊猛攻加羅林羣島心臟之日本海軍基地土魯克，以為策應，曾收到輝煌之戰果。同月二十二日，美太平洋艦隊作戰部隊復出敵人意料之外，突襲馬里亞納羣島之塞班與狄甯兩島，予以重創。馬紹爾之瓜加林，加羅林之土魯克與馬里亞納之塞班，為三大羣島中之主要海軍根據地，今瓜加林竟為美軍佔領，並加利用，土魯克與塞班俱遭美軍突襲，損失慘重。由此可以證明美軍在中太平洋已握有制海權與制空權。美海長諾克斯於二月十八日論土魯克戰役稱：「吾人現已採取攻勢，並在吾人所選擇之時間及地點內攻擊敵人。」諾氏並於同月二十

五日宣布攻塞班狄甯之役稱：「在馬里亞納之戰中，美主力艦能逼近敵方在中太平洋最強固之空軍基地海岸時，再度證明美海軍已控制海洋矣。」

日本委任統治三羣島在戰略上之形勢

上次大戰告終，國聯以太平洋德屬之馬紹爾，加羅林與馬里亞納三羣島委任日本統治。此三羣島統稱為密克羅內西亞羣島，大小島嶼共達一千四百餘個，南北綿延一千二百哩，東西橫亘二千五百哩，陸地總面積計八百四十六方哩，可以遮斷中太平洋之廣大洋面，為日本海上外國防線，亦為日本海上之生命線。敵海軍大將末次正信稱其為日本東方之「羣島長城」，其在軍略上之重要，可以想見。

一、馬紹爾羣島

馬紹爾羣島計有大小島嶼三十三個，分為東西兩組；東部為拉達克羣島，西部為拉利克羣島，皆為珊瑚礁構成之低窪島嶼。所佔海面，東西五百哩，南北三百哩，陸地總面積計七十四方哩。日方在此有三個海軍機場，與一個艦隊根據地。據指揮馬紹爾羣島美陸軍及陸戰隊登陸部隊之司令官史密斯少將稱：「羅依及納摩兩島顯係馬紹爾羣島內運輸軍火供應品及燃料

之總站，而瓜加林則爲此羣島日軍之生命線。吾人攻瓜加林環狀珊瑚島深入日軍外圍防線，日軍於中太平洋之地位，將因此感受嚴重威脅。」

此羣島之西南有日本在西南太平洋最強固之海軍根據地拉布爾，西有加羅林羣島，西有馬里亞納羣島，均可聯絡呼應。又因介於威克島與吉爾貝特羣島之間，爲日本外圍防線之中心，可以打擊美國與澳洲新西蘭間之交通航線，並對新幾內亞與澳大利亞之安全予以威脅。馬紹爾與吉爾貝特兩羣島爲西太平洋上日本所謂內南洋門戶，形勢重要。今此兩羣島均在美軍手中，無異爲陸上之航空母艦，能發出飛機，轟炸附近之日方根據地與屬島。

二、加羅林羣島

加羅林羣島計有島嶼五百五十餘個，橫直達二千餘哩，陸地總面積計四百二十六方哩。此羣島東接馬紹爾羣島，北鄰馬里亞納羣島，西連帛琉羣島，南瀕所羅門羣島。在太平洋戰爭之初，日本海軍向南與向東南進攻，即以加羅林羣島爲根據地。此羣島分爲東西兩部，其中最大而最重要者爲土魯克，乃東加羅林之中心，東有波那普島及庫薩伊島，西有雅浦島及帛琉羣島，而雅浦島則爲西加羅林之中心。

土魯克共有大小島嶼二百四十五個，中有春、夏、秋、冬、月曜、水曜六大島。及日曜、火曜等小島，東西橫亘三千五百哩，爲三角形之珊瑚礁組成，每邊約長四十哩，陸地面積計五十一方哩。自珊瑚至海面之通道有五，俱可行駛巨艦，且防禦

嚴密。日軍主要防務在礁湖之西，即托爾珊瑚狀小島是也。托爾有深水港，高山繞其四週，風平浪靜，可供艦隊及水上飛機停泊之用。土魯克爲日本在中太平洋最大而最強固之海軍根據地，爲二十餘年來日人設法經營，秘密設防之結果。土魯克有天然軍港，可容公世界之海軍，又爲天然之航空母艦，可作飛機基地。此島去瓜加林一千零四十六哩，去羅依九百三十八哩，在拉布爾之北八百哩，馬尼刺東二千一百四十哩，東京東南二千哩，附近有波那普島，庫薩伊島，雅浦島，帛琉羣島爲其內層防護，並有馬紹爾羣島及馬里亞納羣島爲其外層屏障，爲日本「海上長城」之核心，亦爲日本進攻南洋與澳洲之總根據地，在戰略上甚爲重要。

除土魯克外，波那普及庫薩伊兩島均建有水陸飛機場及潛艇根據地，成爲土魯克東方之前衛，雅浦島及帛琉羣島則成爲土魯克側面之屏障。據美國軍事分析家基拉爾斐稱：「加羅林羣島之主要意義，乃其可作爲空軍基地，成爲集中空軍於戰略據點之中繼站。其在馬紹爾與帛琉之間，形成一條巨大弧線，進退皆甚有用。」加羅林羣島之戰略形勢，由此可以窺見矣。

三、馬里亞納羣島

馬里亞納羣島爲十四個小島組成，共分南北兩組，北部一組多山，南部一組則爲平地，遼闊達五百哩，陸地總面積計三百四十六方哩。其中最大者爲塞班島，面積七十二方哩。港外有防浪堤，港內碼頭可泊巨艦，爲日本海軍基地。日本攻陷關島之速，卽有此爲根據地。太平洋日委任統治各島距東京最近

者，威魯斯島。相隔僅三千三百哩，距小笠原羣島七百四十哩。在菲島以東約一千五百哩。此羣島爲荷向威克島，菲島與日本本土三角形之樞點。盟軍如能將其佔領，則能向北續進，打擊小笠原羣島，然後直接攻擊日本本土。日軍如能將其堅守，則可用其北與小笠原羣島相呼應，南與加羅林羣島聯合，共同防守關島與菲島。

中太平洋美軍攻勢之意義

中太平洋美軍之攻勢，在軍事上之意義確甚重大，略述如次：

一、美軍之進攻馬紹爾羣島，爲首次侵入日本戰前之領土。進攻馬紹爾美艦隊總司令杜納少將一月三十一日：「進攻馬紹爾將爲太平洋戰爭之重要一幕，此乃吾人對於真正日本領土之第一打擊，東京方面必爲之震恐。吾人自馬紹爾羣島出發，即可將日軍驅入絕境。美軍如佔領瓜加林島，即能獲得通東京路上之偉大海軍作戰基地，以及可以轟炸土魯克之空軍基地。」

一美軍除佔領瓜加林，埃貝伊，納摩及羅依等島得以使瓜加林礁湖爲艦隊根據地及其他各島之機場與水上機基地外，並於二月二十一日佔領安尼威吐克，二十四日攻佔安尼威吐克叢嶼巴里島之軍在馬紹爾之最後據點，使馬紹爾少數島嶼與土魯克之日方航線及供應線隔絕，陷於孤立，因此馬紹爾羣島之戰役實際上已告結束。敵軍之損失，不可謂不大。至於突襲土魯克之戰果，計擊沉敵艦船二十三艘，另有六艘或被擊沉，十一艘被傷，日方損失之飛機爲二百零一架，受創者五十架，可

謂太平洋戰爭以來空前偉大之收穫。關於馬里亞納之役，擊毀敵機一百三十五架，沉傷敵艦船十二艘，戰果亦頗輝煌。總之，中太平洋之攻勢，一面可以表示日本防禦戰略之失敗，另一方面可以表示美方實力之不斷增強。美軍在吉爾貝特與馬紹爾羣島之迅速進展及對土魯克之突襲，已促日本最高統帥部及內閣之動搖，而馬里亞納之役，使日政府益形震驚，因戰事去其國門愈近也。

二、美軍在中太平洋之攻勢，爲高速度之越島戰略，迂迴敵方之據點，選擇較近日本本土之主要基地而進攻之，可以證明美軍已放棄逐島推進之戰略。馬紹爾之役，美軍即實施斯普魯恩中將之一絕其根本，然後聽其枝葉自萎」之新戰略，穿過敵人盤踞之連串珊瑚礁，而迂迴羣島西端之瓜加林。蓋瓜加林爲戰略上之決定點，得之可以解決馬紹爾之全局，又可使其成爲美艦隊西向進攻日本之基地。瓜加林之佔領，爲美軍戰略之成功。今後美軍可能使用同一戰略，發動另一戰役，則太平洋戰局之進展，自必一躍千里也。

三、自美軍佔領馬紹爾羣島後，中太平洋形勢已發生重大變化。又因是區戰局之迅速發展，而令西南太平洋之戰局完全改觀。蓋日軍在西南太平洋之海上供應線幾被盟軍完全切斷，日本通商不列顛與新愛爾蘭之北方航路，已甚危險，欲獲增援供應，殊感困難。同時今後無法再在西南太平洋發動新攻勢，即欲撤退彼區駐軍，亦非易易。今美軍又於二月二十九日在海軍羣島登陸，因此德海軍已在美海軍控制之中，拉布爾之敵方海上交通被其阻斷，其陷落勢必提早實現。是中太平洋之攻

勢乃與西南太平洋之攻勢戰略互相配合呼應。美軍既在土魯克西南七百二十五哩之海軍羣島獲一基地，則今後土魯克將受西南太平洋與中太平洋美軍之鉅形進攻。美陸長史汀生於三月二日檢討太平洋戰局稱：「美軍之佔領吉爾貝特，馬紹爾及海軍羣島，不啻自日本之外圍防線切去一片。經馬里亞納，加羅林及菲律賓之第二道防線，現已直接感受攻擊。海軍羣島之攻克，行將切斷日方通西南太平洋之供應線。估計該處現有日軍五萬名被截斷。盟軍業在此區自威瓦克經海軍羣島以達新愛爾蘭沿七百哩之弧線確立控制。」故日軍如不願在美方陸上飛機控制之海面冒險作戰，勢須先行放棄土魯克以南之一切據地。吾人試觀日軍之屢戰屢北，更可預料土魯克，塞班及帛琉羣島之命運，亦極危殆。反之，美軍自佔領馬紹爾後，夏威夷與澳洲之間有最短之交通線，夏威夷與馬紹爾之間有直接之交通線，已令中太平洋與西南太平洋間之交通線縮短，不啻增加美海軍之力量。

四、吉爾貝特羣島之收復，使盟軍至東京之距離縮短一千五百哩，馬紹爾羣島之佔領，使盟軍至東京之距離又縮短五百哩，盟國現僅有二千哩之路程，即可抵達日本帝國之心臟。不

特此也，馬紹爾之役亦為開闢收復菲律賓之途徑。而土魯克一島，旨在使其失去海軍基地之作用，然後越過該島，西攻菲律賓，實現麥克阿瑟將軍「回師菲島」之計劃，或進攻中國南部，實現尼米茲將軍「美軍在華登陸打擊日本」之預言。

五、中太平洋之攻勢，旨在迫敵艦隊出而應戰。美海長諾克斯及太平洋艦隊總司令尼米茲均曾坦白宣布，希望日艦隊出而決戰。吉爾貝特與馬紹爾之登陸，及土魯克與馬里亞納之突襲，無非試探日方艦隊主力之所在，迫敵還戰，但敵艦均退縮避戰。吾人可以推測日本似在集中海軍，待至其認為有利之地點與時機，出而決戰，未必以巡洋艦與驅逐艦損失慘重失去均衡之戰鬥艦隊在遠離本國海軍根據地之處作孤注之一擲。但日本採用拖長美軍交通線之戰略，勢必放棄其外哨站，喪失其所掠之土地，集中實力以防禦內圍防線。

總之，中太平洋之攻勢方興未艾，以日方海軍實力之日漸削弱，今後捷報頻傳，當在意料之中。吾人不但期望早日「將日軍自委任統治諸島逐出」，且盼中太平洋戰局之進展，可以速日寇之崩潰也。（三十二，三，六。）

盟軍應從中國擊敗日本

郭壽生

一、日本如何封鎖中國

日本之封鎖中國不自這次大戰纔開始，它於一八七九年吞我琉球，甲午戰後取我台灣澎湖，繼又佔我旅順大連隨後又將朝鮮攫為已有，即已造成封鎖我國的形勢；我國的渤海，黃海以至東海的沿岸早已被包圍在它的由朝鮮，日本本島，琉球羣島，台灣的一條連串島嶼的封鎖線以內了，不過平時在台灣海峽留着一條公用的通路而已，如遇戰爭，它的海軍是可隨時加以關閉的。

前次大戰結果，國際聯盟會把太平洋中的德屬馬利亞納羣島，加羅林羣島和馬紹爾羣島交與日本代管，即日本南洋委任統治羣島，這些羣島的位置是分散在琉球羣島和台灣之東南，日本本島和小笠原羣島之南，無異給日本對中國增加了一條的外封鎖線。

華盛頓會議的主題雖為軍縮問題，但因太平洋問題，遠東問題和中國問題，有聯帶不可分離的關係，不能不同時討論。這個會議，規定了英美日海軍為五，五，三之比，使日本海軍不能與英美平等，即是為的限制日本對中國的獨佔。關於遠東和中國問題，成立了九國公約，重新規定中國門戶開放機會均等的原則，解決了山東的問題，也是英美各國企圖恢復遠東均

勢，破壞日本對中國的封鎖政策。然以太平洋不設防問題，反給予日本秘密設防，增強它對中國的封鎖線，而為這次大戰破壞中英美的聯繫和斷絕美國通中國路線的基礎。

自從九一八事變，中日戰爭發生後，日本在國內與由遠洋調回的船舶，都集中於近海，約近四百萬噸；即集中全國五分之四的船舶，為運送軍需與軍隊之用，這時候它的艦隊已分佈於我國沿海長江一帶，它的船舶已仗着敵艦護送，在中國海及長江內河橫行無忌了。倘使我國有優勢的軍艦，或是有相當的潛水艇隊，以與戰初江陰我艦隊抗敵空軍的壯烈犧牲與今日我海軍雷游擊隊的大無畏精神，用之於海上戰鬥，早就可以使它半途粉碎，至少也可以斷絕它的海上交通，破壞它的對我封鎖計劃，維持我國對英美的交通線。

因為我海軍力量的懸殊，所以在敵我戰爭狀態中沒有大規模的海上戰爭，僅在抗戰初期在江陰封鎖線上作過一次對敵的反封鎖戰爭，其後敵人即加緊對我沿海的封鎖。一九三七年八月廿五日，敵第三艦隊司令長谷川正式宣佈封鎖我國的一部海岸，自揚子江至汕頭為止，由日本第三艦隊加以封鎖，禁止中國船舶在此段航行。然此時它尚不能禁止外國船隻載運軍火至中國，英美各國對中國的交通仍繼續無阻。

同年九月一日，敵方宣稱：「八月廿五日宣告明白指出交

通的領海只適用於中國的船舶，而不適用於第三國的船舶，因此第三國船舶所運載的軍火軍需不在這個辦法範圍之內。但是，自從上述的宣告發出之後，常有中國的船舶懸掛外國旗，以免該宣告的適用，所以日本政府有檢查可疑的船舶，以確定牠的國籍的必要。日本政府對第三國的船舶「生不必要的誤會，如果第三國的船舶預先通知要駛入上述區域的船隻的名稱，船長，以及關於船的資產的事項，日本政府就感覺便利」。九月五日敵方更擴大對我封鎖的範圍，把東四省以外的中國海岸都包括在內，觀其海軍省的宣言內容如左：

「帝國海軍，已對中國船舶，在華中華南沿海一大部分之交通施行遮斷，現更擴大範圍，除第三國租借地及青島外，所有支那全部領海一律遮斷支那公私船舶之航行。此項處置，對於第三國和平通商，與前相同，仍無加以干涉之意圖。」

以上所引敵方對我封鎖的重要宣言及聲明，它雖宣稱不干涉第三國的航行，事實上各國船隻往來於中國領海的，當時已受日海軍的留難，計自敵會長谷川正式宣稱封鎖我國海岸之日起，到了這次敵海軍省發表的宣言之日止，可以說是敵人封鎖我國海岸的初期，那時中國對外的交通還沒有到了絕境。

到了一九三九年敵人更把封鎖我國適用的範圍擴大，是年五月廿六日正式宣佈：

「第三國在中國沿海之航行，茲一律實行封鎖，此非為權利問題，而為日本當局之要求也。換言之，即日方要求有權在中國沿海之地區，勒令任何船隻停止駛行，並檢查其

登記證書，確定其是否為國民之府租。軍事之用；所謂國民政府租軍用者，即為該船是否載有貨物以供華方軍事之用也。」

觀當時敵方所宣佈的封鎖區域，無異宣告停止一切外國船舶在中國之航行。從這次敵方宣告擴大封鎖範圍一直到太平洋戰爭爆發的前夕，可以說中國對外的海上交通已瀕於絕境。

太平洋戰爭爆發之後，日寇在最短期間，相繼佔領了香港，菲律賓，馬來半島和新加坡，荷屬東印度羣島，於是日本對中國的封鎖，已由內線的封鎖伸展到外線的封鎖。不但封鎖了英美通中國之路，而且隔斷了英美間在遠東的交通線；其封鎖的範圍在太平洋方面遠達澳洲的北面，在印度洋方面則已越過新加坡的外海。此時中國內地雖已完全與外洋隔離，但對外的交通，在大陸方向尚有西北通蘇聯的國際路線，在西南方面另闢有滇緬路通印度洋的陸上路線，尤其是後一條的路線對於中英美的聯絡最為重要。

繼着新加坡失守之後，仰光也失守了，不久緬北亦淪入日寇之手，它更進而佔領印度洋中的英屬安達曼羣島和尼科巴羣島，於是中國對外唯一通海的國際路線最後也斷絕了，而在日寇方面對中國全面的封鎖計劃可算已達到它的目的了。

日寇之封鎖中國，固然是要斷絕英美對中國的援助，要窒息中國再不能長期抗戰，要求得早日解決中國事件，以全力對付英美。但它同時又畏懼中國之不可屈服，同盟國必向其反攻，反攻日本的最重要的和最接近的基地必在中國。故在全面封鎖中國計劃中，又與南京偽組織汪逆先於一九三九年十二月三

十日訂了倭汪密約，復在一九四〇年由敵會阿部信行與汪逆簽訂了一個賣國協定，包括「條約」，「議定書」，「諒解」三部，這一賣國協定不過是倭汪密約的表面化。簡言之，就是日寇要加強封鎖中國的力量，預防英美國家打通中國的路綫，否則，中國海岸已被封鎖，它何必再多這一舉呢。

倭汪密約的內容，其有關其封鎖中國計劃的，便是廈門與海南島特別各列為一條，廈門要設為特別行政區域，而海南島上要承認日本的特殊地位，還要確認華南沿海之特殊地位，承認日本艦船部隊在長江沿岸之特定地點及華南特定島嶼駐屯停泊，日本在主要港灣水路，保留其軍事上之要求權及監督權，中國沿海之主要海運，揚子江之水運，及華北及揚子江下游之通信，應為日支交通力之重點，而在上海永遠駐兵，要管理海陸空一切運輸交通。單就上面所舉幾點，就可知在日汪密約中，敵開併吞中國全部的野心，侵奪中國整個的海權，已完全暴露出來，而其目的則為永遠封鎖中國，控制中國與獨霸太平洋的張本。

其次汪逆在南京與敵會阿部信行所簽訂之賣國協定，是要把倭汪密約付之實施。在軍事上，除條約中第四條，議定書中第三條，諒解中第一第二兩條外，其謀整個侵佔我國的海權，則另有專條（條約中第五條）：

「中華民國國民政府，應承認日本得依照過去習慣或為維持兩國共同利益，將日本海軍艦船部隊駐紮於中華民國境內特定之區域，關於此項辦法，應由兩國另定之。」
這個賣國協定的苛酷毒辣實在空前絕後，到了現在，它

已全部實行。計自抗戰以後，我國沿海的重要島嶼相繼被日寇奪去的有如下列：

- 東連島及西連島（在海州，山東半島南部）
 - 崇明島（長江門戶，在上海之東）
 - 廈門島（廈門港內）
 - 金門島（廈門港東二十哩）
 - 南澳島（廣東東部海岸，汕頭東北三十五哩）
 - 三仙島（又名聖約翰島，在廣東台山縣對面）
 - 秀村島（斗山縣附近）
 - 上春島（秀村島附近）
 - 荷包島（香港附近）
 - 台山島（接近香港）
 - 奇加基島（斗山縣附近）
 - 惠州島（雷州半島附近）
 - 普魯塔羣島（香港附近）
 - 瀾州島（雷州半島之西）
 - 東沙羣島（香港東南）
 - 西沙羣島（香港西南）
 - 南沙羣島，圖沙羣島及斯伯特萊島（南中國海中部）
 - 海南島（在雷州半島之南，位於香港西南二百五十〇）
- 這些島嶼，當然都包括在倭汪條約中所謂特定的島嶼，也是汪逆承認日寇海軍艦船部隊有駐屯停泊的權利。自從日寇封鎖中國沿海一帶及佔領海南島之後，它的軍事勢力已由中國海伸展到太平洋及印度洋，再加上與汪逆所訂的密約和賣國協定

我們期待的太平洋上對日新攻勢已經發動了。其最後的目標是在日本本土。要進攻日本本土，必以最後近日本的中國大陸和華南沿海的重要港灣為基地，荷日本連環。因此，無論太平洋戰爭將如何發展，海軍目標，其最後目的均在與中國大陸戰線溝通。無論太平洋的攻勢或印度洋的攻勢，其最後攻勢均須與中國大陸攻勢配合。

這中但是日本對中國的層層封鎖是不易打破，要打通中歐路線，在英美方面要自中歐至洋馬紹爾羣島，並羅林羣島，馬利亞納羣島，菲律賓羣島為一路進攻，打破日本在西南太平洋對中國的封鎖線。美軍到達中國海之後佔領臺灣時，可能在中國駐紮地點登陸。在英國方面應自錫蘭島，安達曼羣島，尼科巴羣島，馬來半島，新加坡，向中國南海各島一路進攻，打破由印度洋至南中國海對中國南面的封鎖線，待進攻越南海南島和香港之時，也可能在海南，在廣東福建沿岸一帶登陸。尤以盟軍打通海峽線是接濟中國與中國會師的最捷徑，英美能夠打通了中國海峽之後，就可以配合中國大軍向日本本土進攻。

國會議員應向中國進攻日本取得最透徹的。莫過於美國海軍專家李普曼的表示。一厄米茲之由夏威夷出擊，麥克阿瑟之由澳洲出發，以及蒙巴頓之由印度出發，皆係殊途同歸。換言之：即

三路大軍如能同時獲得完全之勝利，則結果均將會師中國。這是說明英美進攻日本必先會師於中國，由中國進攻日本乃是最捷徑而最優的戰略。

厄米茲將軍公開的說過：「余信惟有自中國是地方能擊敗日本。余之任務在以陸空軍送至中國，庶可以順利打擊日本。」蒙着又表示他的決心：「余不信由海至之戰事可以擊敗日本，善人設法在中國之任何可能地點登陸，無容保守秘密。日本艦隊如出而干涉，實屬無禮。」「他還補充說：「如美軍一進攻入中國海峽，空軍即將襲擊日本，其規模之大與襲擊德國者相類。」又赫爾少將代表史越威總部發出聲明：「海軍之活動必須獲得陸空軍自內地發動之聲援。」這是意指盟國海軍逼近中國海的時候，必須陸空軍自中國內地發動攻勢以聲援海軍。這可以顯露盟軍對中國大陸，前進戰線向中國順利前進。綜合他們的意見和他們的結論，盟軍要進攻日本本土，要擊潰且佔領日本，必須加速向中國前進。集中於中國海峽，由中英美的移山到海峽的龐大的無敵的海陸空軍，直接由日本巢穴，可無畏而擊敗日本。其英凱旋和幸之歡也。

一九四四年三月五日

日本海軍底毀滅

歐陽晉

日本海軍史上最猖獗的一頁

計日本在遠東大戰以前，是五強之一。它擁有極大的海軍，同時也是一等的海軍國。它的海軍力量，雖受條約的限制，稍遜於美英，但是極遠東，已稱海上霸主。更自一九四一年十二月七日始，它以海空軍奇襲的手段，突襲珍珠港，使美國太平洋艦隊的精華，就在兩個鐘頭內，葬送於海底。同時威克島、關島、香港、菲律賓等地，亦相繼陷落，在新加坡爭奪戰中，英威爾斯親王號和郵政號兩艘的「海上割城」，亦告沉沒，嗣後阿圖，吉斯卡爾兩島被佔，荷印不守，緬甸淪亡，整個的兩太平洋及孟加拉灣內的軍路要點，全被它佔領，造成了日本海軍史上最猖獗的一頁。

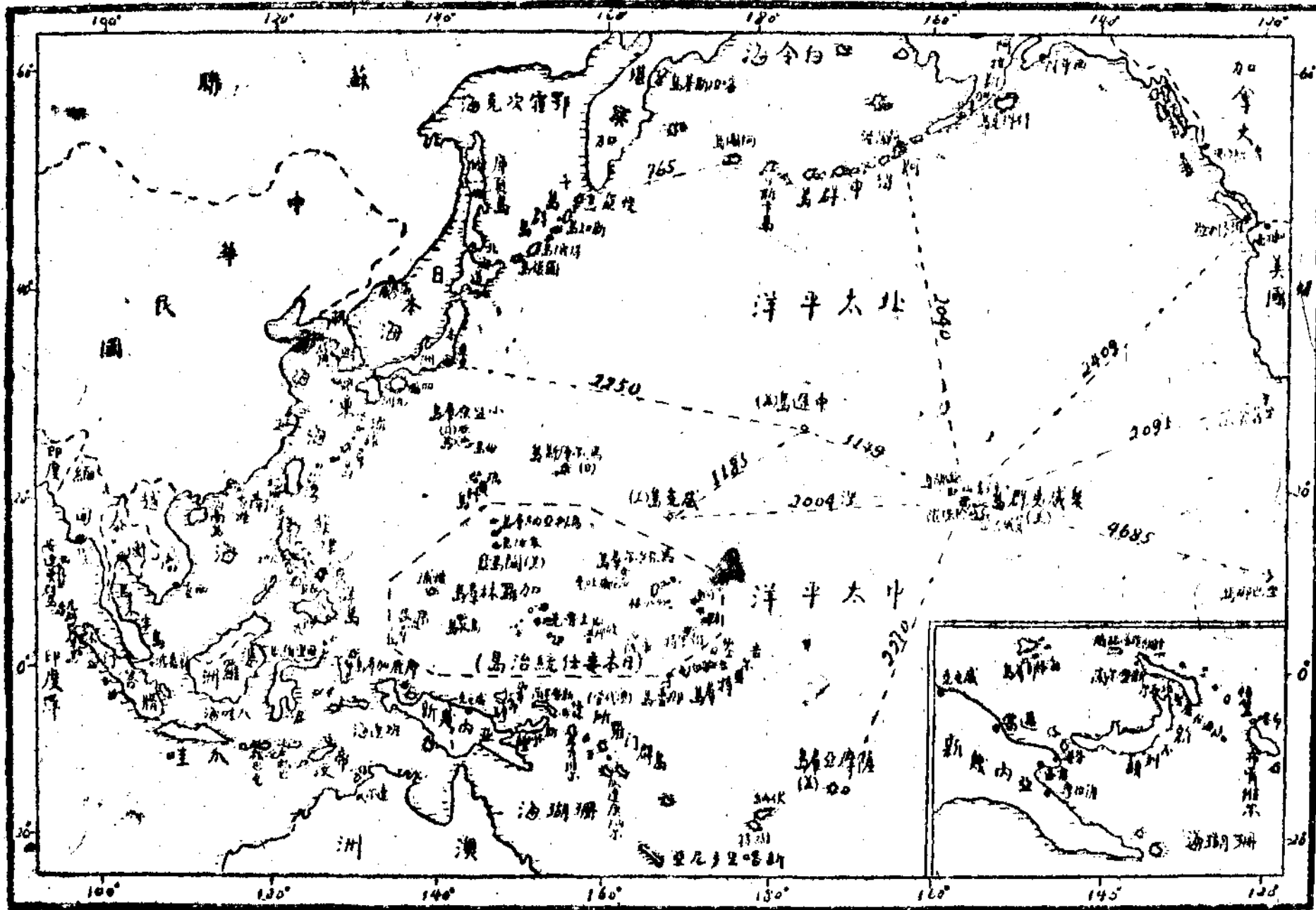
在戰前時日本的海洋界線，北起阿留申羣島的末端，經千島羣島、北海道本洲四國九州四大島，至笠原羣島、馬爾庫斯島、威克島、馬紹爾羣島、吉爾貝特羣島，繞至所羅門羣島，再向西，轉到新幾內亞島北端，帝汶島、爪哇、蘇門答臘、安達曼羣島、以及緬甸。於是北自阿留申的末端，南迄荷印，東起馬紹爾羣島，西至緬甸的島嶼和海洋區域，全在日軍控制之下。它因為擁有優勢的海權，和藉有地理形勢的條件，瓦解了英美在遠東的勢力，計算聯合國所能對它進行攻擊的根據地，一一

予以摧奪，然後可以盡量攫取馬來和荷印的油、錫、橡膠等資源，建立起東亞不可侵犯的堅強堡壘，使歐洲或美國的權力，永不能由數千里外海再前來打，夢想做到田中奏摺中「欲征服世界必先稱霸東亞」的目的。

先天不足弄巧反拙

以日本初期勝利所佔有的地理形勢和所處的環境論，稱霸東亞，確已具雛形。在北方，它有了阿圖和吉斯卡爾島，進可威脅北美，退可作為千島羣島的屏障，並且該處終年多深雲濃霧，風霧無常，這種惡劣的氣候，無形中加上一種天然的防禦。而西北向，又編訂中立條約的蘇聯。在中部，馬紹爾斯、威克、馬紹爾、吉爾貝特等所組成的「海上長城」，可做它由本土經小笠原、馬里亞納、加羅林，以迄俾斯麥羣島太平洋主要供給線的外圍。在南方，所佔領的所羅門羣島，又作為進取澳洲的跳板；從所島向西，直到蘇門答臘，這中央部份互相支撐的陸空軍根據地，交織成一個很週密的防禦網。在西邊，大陸上已佔一大片的土地，海洋中又有安達曼羣島緬甸、馬來和荷印的根據地。這一幅巨大的圖畫，確是相當理想。

然而這一連串的島嶼，和零散遠懸國外的區域，大部份需要外來的接濟，去充實它的防禦力。據估計：要想充分維持新



日本海軍的末路

尼米茲將軍表示：在太平洋中，日艦隊如欲出而干涉，實爲無什歡迎；以美軍海軍（包括海軍航空）擁有壓倒的優勢，隨時可以敵艦隊行動，它將出而殲滅，美將以雷達萬里之力，一舉而滅之。世界海軍史上最偉大最猛烈和最有決定性的海戰，就要在這時候排演了。

雖然一個戰鬥的勝負，不能有絕對的把握，我們姑且退讓一步着想：假定美日主力艦隊在這（或某一次）決戰中，即令日方得到勝利，但是海軍大艦隊的決戰，雙方都難免有很重大的損失，那正像上次大戰海特蘭（Jutland）英德海軍決戰的情形，那次英方的損失，倍於德方；德海軍在那次戰役中，戰術上是得到了勝利，那知經過損失後，也是先天不足的德國海軍，元氣大損，無法恢復，造成了戰船上重大的錯誤。現在美國有驚人無與倫比的生產力，損失一艘艦艇，不過使它造船廠工人多流點汗，而日本失一艘艦艇，就是一個嚴重的問題；況且美國目前海軍的實力，已遠駕日本之上，縱令太平洋艦隊有所損失，別處的艦隊，立即可以起來補充，重整旗鼓，到那時日本必定無法應付。

美國海軍受過珍珠港慘痛的教訓，它現在對於每一次行動，必定會小心翼翼地進行，且看這海軍攻擊馬尼拉等羣島，都能夠勇敢慎重，一切都有充分的準備，安排得非常精細巧妙，

我們相信這次決戰，美國海軍必有勝算在握。

總之，日本的海軍，戰則必敗。假使龜伏不出，採取意大利的故步，想稍延其末日，但在絕對優勢的盟國軍力下，於進攻其本土時，勢亦難免毀滅，其餘的，亦只好重演第一次世界大戰結果時，德國海軍開往斯卡帕、弗洛（Scapa Flow）被擄和自行沉沒的一幕。日本海軍毀滅的命運，已經註定了，一九四一年十二月八日前後海權全盛時代，由於它錯誤的國策所絕送，我們實在爲日本海軍惋惜！

結論

尼米茲將軍二月九日在珍珠港招待記者席上公開說：「余信惟有自中國基地，方能擊敗日本。余之任務，在以陸空軍送至國，庶可順利打擊日本。」又一吾人設法在中國之任何可能地點登陸，無庸保守秘密。」他這次發表談話，是在觀察馬尼拉羣島歸來之後。可知這次馬尼拉羣島戰役順利成功，已透視了日本軍力的薄弱，這正告訴我們：美國大艦隊橫渡太平洋開闢到我國的海路，已有把握；現在最重要的問題，或者已不是如何打擊日本的海軍，而是恐怕日本在中國大陸上作困獸之鬥。日本還是要想在我國打通粵漢路，直達新嘉坡，爭扎它最後必死的每分鐘殘喘，去遺補制海權喪失的缺憾。所以我們要消滅日本，使它無條件投降，收復所失領土和廣闊的海疆，當然還要靠我們自己努力，自己去爭取吧！

護航隊中的護衛艦

雲

護航隊之最大敵人爲U艇，其次則爲襲擊艦，而現際則加上在敵機之轟炸距離以內的飛機。此所謂對於護航隊的水下，水面及空中之三方面的威脅。護航隊除亦運用飛機爲搜索與轟炸之利器外，却有賴於緊接保衛的各種艦隻，以策安全。此等艦隻，包括有驅逐艦、驅逐艦、新舊型巡洋砲艦、捕魚船、及類似的小型艦艇。現今則更增入補助航空母艦，而主力艦及其他重型艦隻，則爲之接應或遙爲之聲援。護衛艦須擇用何級，或何型艦隻，當依照護航隊的速力，預料的天氣，航程的遠近，以及抵抗的可能之對象等種種狀況而定，而最後尚須視其可能使用的數量以作標準。

論及各種小型艦艇，第一件她們必須堅強而能禦風浪，並能抵禦可遇到的惡劣天氣及海浪中，足有伴隨所保衛的艦艇之持久力。她們的速力不但是必須能與護航隊並駕齊驅，而且要在進行搜捕U艇或拯救被魚雷擊中之商船的船員時，雖因此落在隊後，仍舊能夠追及本隊而加入行列。她們更須有防潛的裝置，備有充足的深水炸彈，並設有充足的砲以對付潛艇與敵人

的小型艦隻，以及U艇，最後，尚須有相當的防空武器。所以她們必須有適應需要的容積與優越的機靈與力，更須有繁複的武裝與設備。她們的構造與裝備，絕不可因陋就簡，以致有蹈古之成語「爲小失大」之弊。

護衛艦之地位，非他種艦隻可以代替，護衛艦之任務，亦非他種艦隻所可代爲執行，在開戰之初，對抗軸心潛艇的威脅，此等艦隻尙有供不應求，急切需要之感，而現在則造成者日多，沉沒者日少，盟國之護航隊中，此等艦隻去宜右有，應村裕如，已絕無缺乏之患。

當此空軍可以利用護航之際，凡在飛機之能力範圍以內，於天氣晴朗的晝間，敵人的潛艇必得深伏冰底，而難以施展其伎倆，惟於晝昏以後，黑暗的景象，使飛機之探測的機會減少，即不足以防止潛艇的活動。在此種情況之下，護衛艦之職責乃特別加重，彼等於晝間固不能輕易離開本隊而遠去，而在昏夜間，尤其是在濃暗的天氣中，護衛艦須完全倚賴其自身之各種防潛裝置，以盡其保衛之責也。

被搜獵的潛艇抗敵之軼事 (續)

英國海軍上尉 A. J. 亞瑟之回憶錄

筠生

那時我即感到已經避過了敵人的搜索。雖然當時海軍部已將我方的往來消息通知了敵方。我正準備定他已離去時，突然又聞其機聲轉動，這就在咫尺之間，而且甚快。我們知道這是敵方派出的我們攻擊隊又分隊小隊潛艇。

他認爲此隊他已絕對探準我們所在之處。於是他乃一連串又連串深水炸彈之轟擊，其聲勢極其震動。而敵方亦無從偵察。這隊潛艇亦不能有何舉動，且其官在第五號炸彈下時，曾至近前，他認爲很危險的在詳察敵方的情形。而當其處於那艘供應艦的滿汗噴發狀况下，他欲知他感觸是否觸及他與一個艇隊，抑或已離他極遠。我是極驚奇的我在極聲中我向他說：「他由兩艘艇隊與一個艇隊。」

我們仍舊是安撫無恙，敵方當時發射了四顆深水炸彈，但並未擊中。敵方認爲我艇隊已離去，於是便不再發射。這是他的敵人的哀者，他不知道他的炸彈是否業已用盡。他想他廣告一結束。歷兩小時之久未見動靜。我們遂升起而加以瞭望。我們已確定的脫離了他的羈勒，敵人已經開約三週之遠，而仍在環繞我。敵人的潛艇漸漸的落在後方，不至再爲我們之患。

三日以後敵人重行環伺左右，而此時距岸甚近，以致難以

有寬裕的時間使兩艘艇隊決其是否繼續灰色電報網。於是開戰。他們曾連發兩次，而深水炸彈似已耗盡。我們繼續的聽到他們的機聲之聲。其聲勢似對我們不利，不奇不特，我即再發深水炸彈。敵方的機聲則停頓。我們遂乘機而逃。然後試而繼續和我們襲擊。

我們於那天黎明回夜間留在我們附近。我們很久的未能升空，而以吹氣筒吸取新鮮空氣。他認爲未離我表，我認爲斷定他們係知道我們所在。

亦諸亦莊

我認爲各次兵交前將戰時的情勢向彼等解釋。因你與彼等密運相離，故你難知之甚詳。此時談話中中斷，有莊嚴性。但各士兵皆表現愉快。當然他們和我可談不離。敵方所發之炸彈，但他們絕未發煩燥的現象。我說明我將繼續發射的炸彈在熱度。

然而我們却於次日整天亦在潛伏，是時空氣則漸趨惡劣。從中午以後每人呼吸均感覺沉重。在管駕室中各餐間皆設有一鏡，我們皆向鏡法視以察計一日之光陰的過去。我們儘量的靜一會，俾能消其空氣。我們未能言其苦，但全體皆已疲

不覺甚欲進食。

將近次夕時，我們全體中有若干人，尤其是體格壯碩者，偃臥難動，幾至不易支持。第二日敵人蹤跡已不復見，但因距近他們的海岸，欲於晝間升至水面，勢所不許。我們乃繼續注視各鐘，而切望黑夜之來臨。

從潛望鏡看到赤色的夕陽，我乃於薄暮之前一刻鐘升至水面，而卒能以吹氣筒吸取新鮮空氣。

水兵總是喜好砲火活躍的

三日以後我們得到機會施行報復。我們復駛距海岸甚近，而探見一艘小型供應艦。我認爲這是不值得費去一發魚雷的，但正好用砲去對付。水兵總是喜好砲火活躍的；於多時受敵人窘迫後，這是使他們非常的興奮。

不過向裏推進，我是很懷疑的。十分鐘以前，我曾見到六架飛機由天空飛過。我可以看見一面小的鴞字旗懸於桅上，德

國的兵士在其守衛的崗位凭欄而倚。我可以看到灰色軍服。敵機則於飛至小山後而失其蹤影。

我們不能抗拒這種現狀。我們由水面離開約半海里然後開火。第二發砲彈擊中該艦，即見德人紛由艦舫跳入水中。我們約有十五發將其擊中，她仍浮留水面，但在燃燒。我不敢相信她仍能對德人發生效用。此事歷十分鐘之久完全告一結束。那時倘若敵機飛回，則我們仍須潛潛海底。次晨，我們更駛近一個敵人所佔據的口岸。當時風雨大作，敵供應艦即藉暴風大雨爲掩護。她們聚集於港內。我們從距岸約一海里之處，向緊密停泊之船舶集體中發射多彈。

我們下潛之頃，聽到數起洪亮的爆炸的聲響。敵人曾準備他們的砲欲加以施放，但爲時已晚。我們潛離該處以後，一個砲兵，兼係一個電信手，特向我說：「一切事均已妥當，可算滿意。但可惜的是我們不能再開他兩砲乎？」（完）

海軍雜誌

第十六卷

第十期

二〇

歷史

一九四二年中途島戰役之詳况

源

美國官方所發表

(中途島戰役，是太平洋軍事形勢之重要的轉捩點。敵人自此役受挫以後，不敢再向盟國作盲目的進攻，而且自此雖皆處處守勢，但起見已無役不敗，此敵家設着步步趨向最後之崩潰。中途島戰役的經過，當時各報端及著者對於，固不無記載，然受鱗片瓜，語焉不詳，美國海軍部為揭其真相，曾以第九十七號公報紀述如下：

(一) 早在去年九月四日六月廿日中途島之戰，約在珍珠港之西。一〇〇哩，美國陸軍，海軍，及海軍陸戰隊的各部隊，以聯合動作，與臨近中途島之赫爾的日軍艦隊相週旋。關於中途島之戰的許多報告，經加以研討與估計，茲可摘要以述之。

(二) 日本人於五月四日與五月八日之間，在珊瑚海戰敗後，美國駐於陸上基地的偵察機與潛艇報告稱：敵人的軍艦從西南太平洋向日本總退却。敵人海軍部隊的集中，使其明顯的表示是在計劃作大規模的運動。

但其進攻之計劃的準確性質，僅能予以猜測。

敵人於珊瑚海之戰已覺察到澳洲附近的海面，防禦甚為堅強。所以似乎合理的，敵人大步的進犯，或者侵入其儲藏戰艦。可能的為夏威夷，阿拉斯加，巴拿馬運河區，或在美國太平洋海岸。依照此種的揣度，美國海軍亦面臨極大的困難。中途島與阿留申羣島之間的區域。在外圍各島的根據地及阿拉斯加，均曾以駐在陸上基地的飛機增強警備。在太平洋海岸及在巴拿馬運河附近，亦曾採取類似的防範。

(三) 約在六月三日上午九時，據美國海軍飛機報告謂有強大的敵人艦隊一隊，距中途島約七百哩，向東前進。駐在中途島基地的美國陸軍空中堡壘九架立被派往攔截，進攻接近的敵人。日本部隊以五縱列航近，而係以許多巡洋艦、驅逐艦、貨船及其他護衛艦編組而成。陸軍轟炸機炸中三艘巡洋艦與一艘運輸艦。兩艦均受重傷而在燃燒。陣中其他各艦則受較輕的損毀。追後在夜間，四架海軍凱泰林拉理飛機射擊月光尋覓到同一敵隊而加以擊擊。此種飛機有二發魚雷擊中敵人的大型之艦，其中一艘可相信已被擊沉。

魚雷轟炸機之襲擊

四、約在六月四日的黎明，敵機之陸軍中隊與重轟炸機，與美國海軍陸戰隊之俯衝轟炸機與魚雷轟炸機從中途島起飛，以進襲來近的敵人。此次襲擊的效果如下：

(甲) 四架陸軍魚雷轟炸機從敵人之大隊戰鬥機羣的掩護，與高射砲火之阻礙中，進襲敵人的兩艘航空母艦。相續發射發信雷擊中敵人的三艘航空母艦。四架轟炸機之中有兩架未獲獲返。

(乙) 十六架海軍陸戰隊的魚雷轟炸機於黎明懸殊的情勢之下進襲敵隊。敵隊飛機相信曾有一發魚雷擊中一艘敵艦。此六架飛機僅有一架回返至牠的基地。

(丙) 十五架海軍陸戰隊的俯衝轟炸機向一艘敵航空母艦發射發信雷擊中敵艦。該艦當係查爾號。進襲的飛機僅有半數回返。

(丁) 廿五架海軍陸戰隊的俯衝轟炸機十一架隨後向敵艦進襲，據報有兩架炸中一艘敵戰鬥艦，令其發生火焰而作傾側之狀。

(據) 十六架美國陸軍的空中堡壘一隊施行高空轟炸，有兩架中敵航空母艦。其中一機發生大火。

五、同時在六月四日三時三十分(六月四日中途島時間)當海軍陸戰隊的飛機亦離中途島以施行進襲的任務後，為機本身曾為一大隊由海軍起飛的敵機所襲擊。敵機於到達時與敵目超過的海軍陸戰隊之戰鬥機相遇而發生接觸。此等襲擊的戰鬥機由高射砲隊協助。至少曾擊落敵機四十架。尚有數架受傷。由此項戰鬥機防禦的結果，陸上各種建設之物質未的損傷，雖甚嚴重，但並未失其效用。各機並無一架墜落在中途島上。

六、由中途島起飛的陸軍部隊曾以全力向接近的日本艦隊攻擊。但敵人似並未因此而被遏止其活動。據估計在那時敵人集合向中途島進攻約八十艘船隻的全隊中，僅有幾艘艦艇損傷。七、追後查悉由於美方空軍襲擊，曾使敵航空母艦改變航向。她曾在六月四日早晨，八時半至九時半之間，開始向西北方向。其航向之完全變換，並須俟美方海陸上爆發的飛機所覺察，因為變換航向係在各機已施行轟炸後，而正在飛回中途島以重行裝配武器之時也。(未完)

一九四二年世界海軍戰蹟日誌

(續)

芸生

三月

二日—敵機進襲蘇彝士運河

三日—美國陸軍航空隊襲擊日本運輸艦於蘇比克灣 (Sulu Is.)

三日—溺斃日軍數千人，並擊沉日本船舶三〇・〇〇〇噸。

四日—美國艦隊攻馬克斯島 (Marcus Id.)。澳艦耶拉號在

仰度洋沉沒。

五日—日機襲擊莫勒斯比港。比日，九日，一〇日，一三日，

十四日，十九日，二十日，二十三日，二十四日，

二十五日，二十六日，二十八日，及三〇日重復襲擊。

七日—英軍自仰光撤退。

八日—日軍入進大仰光。日軍入蘇彝士運河與雷區登陸。英國皇

家空軍進襲勒哈佛爾。

九日—編艦特必茲號脫離脫倫典；為海軍機所襲擊。日本人侵

佔泗水。

十日—日本國機襲擊蘇彝士運河，薩拉摩，及其他根據地；超過二

百艘之日艦失去戰鬥力。

六日—由中壘機進襲拉布爾。英國皇家空軍進襲基爾。

一四日—英軍到海峽海戰：E艇一艘炸毀，一艘沉沒。英國護

航艦在港海被襲擊：五艘三艘沉沒，二艘損傷。英國驅

逐艦服提庚號損失。

一六日—英國海軍與皇家空軍襲擊地中海之羅德斯島。

二〇日—澳大利亞空軍在拉布爾襲擊日本艦船。巡洋艦兩艘損

傷。

二二日—英國護航隊從亞歷山大里亞赴馬爾他途中遭受襲擊；

敵艦三艘損傷，其中包括巡洋戰艦門羅號；英艦受

輕傷。英國公佈潛艇P三八號之損失。澳大利亞空軍進

襲拉布爾。

二三日—英國公佈意大利刺擊艇兩艘在地中海為英國潛艇所

擊沉。

二七日—英國襲擊聖那最爾。船塢門門為英艦康普貝爾屯號所

掃擊。

二九日—德人襲擊駛往穆爾曼斯克的英國護航隊。英艦特立尼

達號與衣克立勒斯號被敵機擊沉。

三〇日—英國公佈英艦泰文德號之損失。

四月

一日—英國皇家空軍進襲勒哈佛爾。

二日—英國皇家空軍進襲勒哈佛爾。

三日—英國公佈驅逐艦赫爾納勒號之損失。

五日—英國皇家空軍進襲勒哈佛爾。日機襲擊科倫波並擊沉英

國巡洋艦薩海爾號與多瑪特郵船於印度洋中自機轟炸莫

一四日勒勒比港

六日由中德羅維利約運與維羅格船到軍在印度洋中一沉商船

數艘今日德夫在德羅維利約陸並轟炸莫勒斯比港。

七日由泰國郵船運德羅維利約與德羅維利約之損失。

八日由英國皇家空軍進襲勒勒比佛爾與漢堡。日本人在羅倫高登

一機

九日由海軍空軍進襲勒勒比港。英國航空母艦維爾斯號在印度洋

中由海軍空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一〇日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一一日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一二日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一三日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一四日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一五日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一六日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一七日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一八日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

一九日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二〇日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二一日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二二日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二三日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二四日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二五日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二六日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二七日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二八日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

二九日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三〇日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三一由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三二由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三三日由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三四由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三五由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三六由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三七由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三八由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

三九由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四〇由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四一由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四二由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四三由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四四由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四五由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

四六由英國皇家空軍進襲勒勒比港。日機轟炸莫勒斯比港。

轉載

美日海上決戰的形勢

龔德柏

據合衆社二十二日(二月)華盛頓電：海長諾克斯稱：此一戰爭中，日本海軍戰略，可能與日俄戰爭中一致。當時日本係採取等待態度，直至俄國艦隊之行動超過最大限度時，始一鼓而殲之云云。這當然是說一九〇五年五月二十七日對馬海峽之戰。由諾克斯之言，提供世人一個問題，即日本能否再獲得一次對馬海峽之勝利，也即是東西島田等一線希望所在。但我敢斷言：這次美日戰爭的海軍主力會戰，不論日本採取任何戰略，均不能獲得勝利。換句話說，即美國一定勝利，毫無疑問。因為這次情形，與上次日俄戰爭中對馬海峽決戰情形完全不同。我現在把不同之點，略述於左：

一、勝敗地位不同因而士氣大異，在日俄戰爭中，日本是連戰連勝，俄國太平洋艦隊被共殲滅，而陸軍亦屢敗於奉天省內。(今名遼甯)三月十日，(一九〇五年)奉天被日本攻佔後，日本在表面上已是全勝形勢；這時候，日本國內却已無力再進行陸戰，極希望獲得講和。但以俄國波羅的海艦隊尚在東航途中，俄國非俟這一海戰決定，絕無應允講和的可能。所以日本方面，急欲殲滅俄國艦隊，真如大旱之望雲霓。東鄉大將

在交戰之前，發出一皇國與廢，在此一舉一的號令，這就是說：日本必須戰勝了俄國艦隊，方有講和之可能，否則戰爭繼續下去，一定只有滅亡了。日本將士，一方是連戰連勝，意氣冲天；一方確實知道：不戰勝，就只有亡國，所以特別起勁，勇氣百倍。反之，俄國方面，因連戰連敗，士氣低落到冰點，並且沙皇時代，俄國的陸海軍，都是腐敗異常的。波羅的海艦隊的軍官，大都是貴族與富豪的子弟，有的是金錢，在艦隊航海途中，軍官的妻，大都乘商船追隨其夫之後，常在途中希圖會面。這批軍官與士兵，既無實際作戰經驗，更無為國効命決心，遇着捨死忘生的敵人，當然失敗。這種結局，即在事前，已為一般軍事家所預料。但這次美日戰爭，日本因屢戰屢敗，士氣早已不揚，自從前年十一年五月，瓜達康納爾海戰失敗後，日本海軍即避免決戰。但到去年四月，連聯合艦隊司令長官山本五十六，亦被美國空軍擊斃，這種慘重的打擊，更要使士氣低落，而最近更是連績慘敗，士氣已低到冰點，與對馬海峽會戰時日本的士氣完全相反，恰如那時俄國的士氣。反之，美國方面，乘連戰連勝之勢，又有優厚的物質條件，士氣之盛，

較之對馬海戰日本之勇氣，有過之而無不及。這樣相反的情形，即在決戰前，勝敗已極顯然。即令軍條仍然叫門，皇國與廢長，日本全國人民，也有餓死之危險，敗則雖不免亡國，但人民或可保全若干。情形是這樣，實在鼓不起勇氣，以與美國作最後之決鬥。所以由生氣者：日本已是絕對失敗無疑！

二、俄美艦隊目的不同結果自異 俄國波羅的海艦隊東航的目的，並非在途中與日本艦隊決戰，而是想闖入海參崴軍港，威脅日本的艦隊，以便陸軍在大陸上殲滅日軍，而決定勝敗。所以俄國艦隊始終在避免與日本艦隊遭遇，而想安定闖入海參崴軍港。不幸在對馬海峽被日本艦隊發現，仍然沒有決戰的決心，拚命向北企圖逃脫。不料日本艦隊與俄國艦隊正面遭遇後，照普通情形，應該是俟俄國艦隊經過後，再轉回頭來，隨後追趕。但這次日本艦隊，違反戰術原則，即在俄國艦隊面前，就轉回頭來，與俄國艦隊行北上，而加以砲擊，使之無法逃出日本砲火射程之外，而獲得全勝。這種敵前轉舵，極為危險，若俄國艦隊射擊準確，則乘其轉舵之際，目標暴露，可以將其一一擊滅。因為一聯串的軍艦，隨其轉舵之後，一連一隻轉舵，俄國軍艦可集中砲火轉舵之艦，將其擊沉，一隻艦沉後，再擊第二隻。那麼，日本艦隊，無一隻得倖免。不幸俄國艦隊只有重北逃，而不着重擊滅敵艦，所以日本艦隊，得毫無損失而完成敵前轉舵之戰術。俄國艦隊的運命，遂被決定了。這與俄國艦隊那樣避戰。即是求戰，一遇到敵艦隊，就是砲擊，決

不致有絲毫客氣。這種目的的不同，當然不能使日本艦隊得到絲毫的便宜，因而結果當然與日俄戰爭不同。

三、日俄實力與美日實力完全顛倒 海戰的原則，是使劣者勝利，歷史上絕對沒有例外。當對馬會戰時，日本艦隊由東鄉大將的英斷，全部集中於對馬海峽，而不分兵防守津輕海峽，因此得以全力會戰。日本的全實力，是二十萬噸，俄國的波羅的海艦隊，僅十四萬噸，日本已佔三成的優勢，即在對等的條件下會戰，日本也是絕對勝利的。惟其是這樣，所以俄國艦隊自知必敗，絕不作有力奮戰，一心只想逃入海參崴軍港，以保全其艦隊，因此更使日本佔便宜。這次美日實力的懸殊，是人人知道的。日前報載美日實力的比較，那是四個月前包爾淡論文中所列舉的數字。時間又經過四個月，今日，美國的實力自必大有增加，尤其航空母艦與由商船改造的航空母艦大量完成，更使美國海軍實力增強。並且包爾淡所舉日本的數字，雖不過高，但這四個月的損失，已使日本實力較四個月前為低。美日實力這樣背道而馳，所以大略估計：目前美日實力，為三與一之比，似無大增。今後的相差當更大。假使美國向日本近海進攻，不但當集中其全部實力，並且英國將有若干軍艦參加，法義軍艦亦可能有若干參加。那麼，美日實力至少是日本的四倍。有三倍實力，就可於九分鐘內，把日本艦隊擊滅。這是日本海軍專家伊藤正德的計算。這計算究竟有何根據，雖係另一問題，但數量上居於絕對劣勢的日本艦隊，其不足敵美海軍則殊無可疑。這僅就海軍而說，至於航空母艦的優勢，當然使飛機亦佔優勢。據美國官方公佈：去年十一月，美國航空母艦

與商船改造的母艦，有五十餘隻，數月內當超過百隻。目前距十一月已經三個月了，再遲至數月，與日本決戰，航艦數，距一百隻恐怕不遠了。一百隻航空母艦，平均每隻載五十架飛機，共有五千架，日本航艦的飛機，固相差甚遠，即令在日本近海作戰，日本地面飛機，得以參加，亦得難獲得優勢。空軍劣勢，海戰就根本不必打。所以日本這次實力低劣，與上次對馬決戰優勢的情形不同，亦是必敗的局勢！

四、俄國數萬里遠征美國則否 由北歐波羅的海，繞道南非洲好望角、向亞洲東北部海參崴航行，是幾萬英里？我手邊沒有這類工具書，不能計算。但遠得令人害怕，這是人人感覺的。一隻普通商船，若得罪了握有沿途海港的英國，不給予上煤上水的便利，則航海幾不可能。不幸在日俄戰爭中，英國是日本的同盟國，對於俄國波羅的海艦隊的東航，不但不給予便利，反予以種種妨礙。所以俄國艦隊在東航途中，備嘗艱苦，是人人所想像得到的。這樣遠航，而又備嘗艱苦的大艦隊，即在同等的實力下決戰，亦沒有勝利的希望。而況實力既劣，又有種種不利條件，其失敗殆為必然，絕不足異。這次美國對日的情形，則完全不同。珍珠港到橫濱，雖有三千四百海里之遙，但美國向日本進攻，是逐漸進的，並非由珍珠港一步就到橫濱。目前美國的最前站，是安尼威吐克島，雖在珍珠港兩千五百英里之西南，但該島有一礁湖，為夏威夷東京間之最佳海軍根據地。日本已有相當設備。美國獲得該根據地，加以修理可容納美國全部艦隊，是無異夏威夷至安尼威吐克島之地位，到東京只有兩千一百英里了。美國海軍根據地，既向西南

遷移，逼近日本所有根據地，而日本土魯克島海空軍設備，又已被美國目前空襲所破壞，一時不易修復，故將來日本艦隊如欲再至該島，與美國決戰，由橫濱賀爾往，則有二千一百英里，而英國由安尼威吐克島前往，反只七百五十英里。是日本遠，而美國近；日本劣，而美國強，當然是美國的勝利。由土魯克北上至塞班島，只六百餘英里，日本海軍若是在塞班，當然較近較逸，但日艦隊既不敢以土魯克為據點，則以塞班為據點的可能自不甚大，故決戰地如為塞班，日本仍須由橫濱賀爾往，其路程亦有一千四百英里。是又美國近，日本遠；美國逸，日本劣，當然又是美國的勝利。由塞班到小笠原羣島，約八百英里，日本由橫濱賀爾到小笠原羣島，則為六百餘英里，日本較近，勞逸應大致相同；但事實上還是日本較劣，美國較逸。因為美日軍艦構造不同，美艦在航海中，尚有半數人可以睡眠；而日本軍艦，則幾無地位可睡，其勞逸因此反而異位。所以美國艦隊，今後進攻小笠原羣島東南，任何一地，均無無俄國艦隊那樣疲勞之理；日本亦萬難獲得相對馬海峽那樣有利的地位，其情形與日俄戰爭完全不同。美國艦隊到了小笠原羣島，由此派出飛機，每日二十四小時均可空襲東京與橫濱，日本艦隊非放棄橫濱軍港，逃往他處，即唯有在軍港中不被沉沒的一途。（其實這種情形，在土魯克、塞班、小笠原，都是同樣可發生的。）所以日本艦隊，要求與美國艦隊一決死戰，都似無可能，而況照日俄戰爭一樣，想毀滅美國艦隊，更是完全做不到的！

以上海軍情形，既都與日俄戰爭完全不同，試觀自日本利

於日本。所以致新言：日本海軍決無倖倖獲得意外勝利之理。而事實上，海軍最壞情形，則決無發生之可能！

。何況決戰的機會，極不容易獲得！諸克斯氏對於日本將亦可能採取之戰略，雖有所推測，不過以當局者之地位，盡可備車。

陸權、海權、空權

沙學浚

(一)

近來常聽人說：海權時代已經過去，空權時代即將降臨。大意是：

「空運數量雖小，往返時間則遠較輪船為迅速，故吾人可以預料，戰後空中運輸在商業及交通上一定占極重要之地位，假若將來飛機運輸量增大且更藉滑翔機之巧妙，組成空中列車，協助運輸，則海運必為空運所代替。」

「空中活動既不受地面和海面的限制，故吾人交通之觀點必加以改變，蓋世界大陸之大部分布於北半球，空中活動取其最短之距離，當以北極為中心，因此，未來世界經濟地理亦將改變，交通且其影響更趨廣泛，交通路線影響交通中心，昔日若干繁盛之海港，今後海運減少，而淡其重要，反之，空中交通所經之處將日趨繁榮。石油時代及空權時代，此一時代，以輕金屬原料之缺乏，汽油生產地區之缺乏，其利用亦極大之限度。」

這真是一位先生的說法，却代表不少人的意見。作者不敢苟同，故寫此文以申吾說，藉求教益。

空權時代論者只說空運代替海運，却未講空運代替陸運（如要為陸運，則海運為水運與公路），據作者推想，他們當亦有

此主張，理由有二：（一）陸運工具特別是鐵路也遠不及飛機迅速，自然被飛機代替。（二）近世世界交通海運與陸運並重，將來飛機既能代替輪船，自很有可能代替陸運，因備「世界大陸（！）……經濟地理……才改觀。」

空運既能「代替」海運與陸運，則在空權時代便沒有陸權海權存在的餘地了——照空權時代論者的意見。

(二)

首先是一「代替」這個字便有討論的必要。「代替」是說舊的事物完全消除，新的事物取而代之。在世界交通史上，找不到什麼代替舊的事實。十九世紀鐵路非常發達，有人誤認鐵路將代替水運與大路。實際的結果是水運不但繼續存在，而且繼續發展。上次歐戰戰爭中，水運是前線糧秣服裝……主要供應方法之一，平時則運輸很多笨重的商品，歐洲若干國家要求若干河流國際化與運河化。近數十年來蘇聯與法德諸國均已完成了本國的水運——運河系統，巴黎是法國的水運中心，莫斯科是蘇聯的「五海之港」——聯絡蘇北五大海面之運河以莫斯科為中心。大路的大部分發達建為公路，另外還添築了許多條「二重」的鐵路——公路或為公路網。公路有時雖有鐵路競爭，在大多數情形下，却與鐵路配合。一句話，鐵路並未代替公路與河道

，而應各者應相配合。

近世是海運時代，但海運亦未代替陸運。這或者由於陸運所經過的空間與海運所經過的——大陸與海洋，性質根本不同。但是一個地方如義大利半島的東海岸，鐵路繞公路線與海運船終始相平行，則存在於並駕齊驅，前者並未為後者所代替。

不但海運不能代替陸運，海軍也不能代替陸軍。保護海岸，不僅要海軍，還要有陸軍。

海軍和陸軍不能代替陸軍，而且海軍須以陸軍為基礎。海軍須在海港與腹地，海軍須有軍港與供應來源地。這些都在陸軍土地和島嶼是半個陸地。

一國的國土(陸地)論中，海軍便無立足之地。德軍於一九三九年我亦巴黎(法)完滿的論國海軍不能救亡，而且要逃往他方。一九四零年，如果德軍冒險海軍攻入英倫，英國海軍與一切船隻必須退避加拿大，便是英海軍從東北太平洋撤退。

在過去，海軍既未代替陸權，在將來，空權亦不會代替海權與陸權，分交通與軍事兩方面來看。

(三)

先談交通的方面。世界上最大部分的商業運輸是關於質重價目低的貨物。其第一要求是運價低廉，其次才是迅速。有些貨物是否迅速，毫無關係。如煤、鐵、石油、運價低廉，空運永遠不能和海運與陸運競爭。永遠不會用飛機運煤，鞍山

總到上海，飛機不論如何大，我軍畢竟是極其有限。當然可以用運輸機或滑翔機(不能行遠)組成空中列車，從華北到運送，但是一列十五節的鐵路貨車，或三隻五千噸輪船，一次所能運送的，如由空運，必須利用許多架飛機，所需用的工作人員，除其他人員外，每添一機須添一駕駛員，所需用的燃料與機器，成本等都比鐵路、水運、或海運大得多。特別是飛機的年齡很短，是以增高空運的成本與運費，有許多體積大的貨物在空運上甚至鐵路運輸中，必須先拆開而後裝運，而在海運上則不必。

空運所受氣象變化的影響與限制，遠較鐵路、水運、海運為大，所以失事的可能與損失的慘重，飛機因得不到著陸的地點而失事。其他運輸工具均無此顧慮。在遠闊的海面上，氣象站無一立足之地。氣象，特別是高空氣象，均不易觀測與研究。因許多地方，特別是海洋(佔地球表面百分之七十一的面積)氣象情形不明，增加空運的困難。

總之空運的價值在於能迅速的運送客貨。這些客貨是「貴」客與富客，不是普通的旅客，因財人數亦極有限，絕不會運送大量的普通客貨，亦不會運送工人到前線作戰。這些客貨亦是特別郵件，不甚普通郵件，分量亦有限制。就是說在運送客貨的業務上，空運不能代替海運與陸運，數量的比較，海運與陸運絕對趕不及海運與陸運。

世界交通的中心問題是運貨，永遠以海運為主體，空運居於不重要的地位。一個國家永遠要有陸運，最好能同時有或多或少(視對外貿易而定)的海運，但不一定要有空運，因多

數國家是小而積而經濟落後的國家，需要空運並不大或根本沒有。

(四)

再談軍事方面。在現代戰爭中，空軍是海軍的一種極重要的兵種，同時是陸軍的極重要的兵種，所以是價值很高。不論空軍在軍事組織系統上有獨立組織與海軍陸軍平列如德國，或附屬於海軍及陸軍，如美國（美國憲法規定美國大總統為全國陸海軍總司令，未言空軍）在實際作戰時，空軍總是海軍及陸軍不可少的助手，因為空軍不能單獨作戰決定勝敗。

空軍能轟炸敵國全部，却不能佔領敵國領土，陸軍部隊只能偶一用之以佔領一島一城，却不能佔領一大地帶。數月以來，英美空軍轟炸德國不為不利害了，但英美海陸軍在西歐登陸或登陸成功之前，總不能算開闢了歐洲第三戰場。

空軍佔優勢的一方並不能擊敗敵方，只能幫助海陸軍容易並提前完成擊敗敵方之工作。

陸軍可以佔據一片陸地，海軍可以控制一片海面，但空軍只有經過天空，不能佔據天空。空中沒有鴻溝可劃。海軍如能控制某區海面，勢均力敵的對方不易侵入，陸軍亦然。空軍却不能！甲方劣勢的空軍亦能侵入優勢空軍的乙方所控制的天空，例如現在德空軍之侵入英倫。

像海軍須以陸地（包括海島）為根據地，從陸地得補給一樣，空軍必須以陸地及海洋上島嶼為根據地，而其補給供應則須仰賴

陸地所構成之祖國國土與殖民地。一國國土與被敵方陸軍（當然有海軍或空軍，或二者之協同）侵入並佔據，則此被佔國之海軍成爲無家可歸的天涯游子，空軍亦將成爲無枝可棲的夫羣飛鳥，即使海軍空軍都還強大而完整。

現在美國在太平洋上，不但海軍遼闊前進，空軍亦在遼闊前進。

(五)

空運不能代替海運與陸運。三方面各有各的作用與價值，不能互相代替，而是互相配合，互相聯繫，構成國家的（國內及國外）及全世界的「世界交通結構」。

同樣，陸權，海權與空權各有各的作用與價值，也不能互相代替，也是互相配合互相聯繫（現在有海陸空聯合戰術）構成整個的武力或整個的權力，以發揮三「權」或三「軍」單獨運用時所不能有的效力與作用。不能說那一權代替那一權！

何況「此一時代，以輕金屬原料之缺乏，汽油生產地區之缺乏……」使空運不能儘量發展，發展到代替海運及陸運的程度。

因爲將來並不是空權時代，而是陸海空三權並重時代，同時空運將以聯絡現有經濟中心，政治中心，重要游覽中心以及許多重要的海港與海島，則「以北極爲世界交通中心」是絕少可能的，而「世界大陸的經濟地理」的大勢亦不會有很大的「改觀」，其詳另爲文述之。

日本的委任統治島

陳獨行

美軍在馬紹爾羣島登陸，將戰爭帶到了日本帝國的本部，太平洋的戰局，因之煥然一新。馬紹爾羣島為日本委任統治地的一部分，此外尚有馬利安羣島、加羅林羣島、馬克薩斯羣島、分佈非常散漫，介乎東經一三一度一〇分至一七二度一〇分以及北緯一度一五分至二〇度三二分之間，東西長約四千里，南北寬約二千里，大小島嶼及珊瑚礁總計達一四〇〇座以上，然陸地總面積不過二一四九方公里，僅及台灣面積的十七分之一，此等島嶼，所處方位極其重要，東邊是美屬夏威夷羣島與英屬芬蘭羣島，南邊是英荷共領的赫坎內亞與英屬所羅門羣島，西邊是菲律賓與荷印，北邊則是小笠原羣島與琉球羣島，日本佔領其地，進退有據，在這次太平洋戰爭中，充分表現了它的作用。

遠在十六世紀初期，此等羣島即為航海者所發現，那時西班牙與葡萄牙正在世界各地開拓疆土，然以各島分佈散漫，因此被發現的時期並不一致，三者之中，馬利安發現最早，加羅林次之，馬紹爾最遲。馬利安羣島最初（一五二一年）雖為葡萄牙人所發現，但一五六五年即為西班牙人所佔領，到了十九世紀末葉，該羣島又入於德國人的掌握之中，同時德國人定於一八八五年佔據雅浦島與馬紹爾羣島，進而威脅加羅林羣島，於是西班牙便提出嚴重抗議，一八八六年因德意裁決，加羅

林羣島全部仍歸西班牙統治，此後到了一八九九年，因為西班牙與美國戰爭的結果，西班牙除將關島割讓美國外，又將加羅林羣島全部及馬利安羣島其餘部分以一六、八一〇、〇〇〇馬克售予德國；一九一四年歐戰爆發，日本艦隊乘機佔領此等島嶼；歐戰告終，巴黎和會便正式以丙級委任統治地的名義劃歸日本代管。

日本委任統治地的三大羣島之中，馬利安位置最北，係由十四座小島所組成，總面積達六三九方公里，就中以賽班島為最重要，該島面積獨佔一八五方公里，島西岸的加拉平，便是馬利安羣島的首府；賽班島最接近日本本部，是日本向南太平洋發展的橋樑，該島不但在海洋交通上佔有重要的地位，並且肥沃的土壤對糖蔗的栽培也甚適宜，島上建有大規模的製糖公司，吸收了不少的日本移民；該島經濟的開發，在委任統治各島中要推第一。

加羅林羣島在馬利安羣島之南，赤道以北，許多島嶼沿赤道作東西向的分佈，包括的範圍甚廣，分屬於帛留、雅浦、土魯克、坡納比等四個行政單位，其中以帛留羣島為最重要，日本委任統治地的政治中樞，便設於帛留羣島中的科羅爾島上。雅浦羣島在帛留羣島東北，相距約四三〇公里，包括八十五座小島及珊瑚礁，自北向南伸展八百公里，陸地面積僅二二六

方公里，其中當以雅浦島爲主，由四個較大的小島圍繞珊瑚礁所成，爲太平洋海上交通的一大焦點，是海底電線的重要中繼站。土魯克羣島在雅浦以東約一四〇〇公里，全部島嶼達二四五座，但陸地面積僅一三二方公里。坡納比羣島在土魯克以東六三〇公里，由一三八座小島所組成，陸地面積僅五〇四方公里，其中以坡納比島爲最大，面積三八一方公里，爲日本委任統治地中最大的島嶼，該島境內多山，一九二五年時日人即在島上創立實業試驗所，以求農業的推廣。

馬紹爾羣島在加羅林羣島以東，相佔約二二〇〇公里，分東西二部，東部稱爲拉達克羣島，西部稱爲拉力克羣島，合計共有三十二座小島及八六〇個珊瑚礁，但陸地總面積僅一七〇方公里，首府設在最南端的耶羅伊脫島上，此等海島因爲土壤宜於椰棧的生長，故居民對於椰棧的栽培甚盛，椰乾也便成爲各島首要的物產。

各島的地勢，因地質構造的不同而互異，例如馬紹爾羣島，即多由珊瑚礁所形成，地表露出海平面不過二公尺或一公尺半，但馬利安羣島與加羅林羣島則大部分由於火山岩所形成，海島上有些山峯，高達七五〇公尺，此等小島之上，河川多短促湍急，絕無航行之利，各島之中，惟雅浦島的構造比較複雜，由火山及珊瑚礁共同形成，再者，一切小島幾均有磷酸鹽的沉積物存在，就中尤以安加爾與帛留等島爲最富，因而此等海島的土壤便多含有磷酸鹽，磷酸鹽原爲一種主要的肥料，故各島土壤對於樹木及蔬菜的生長均極合宜，然而各島過於狹小，火山岩的地形太崎嶇，實爲大規模農業推廣的障礙。

海軍雜誌 轉載 日本的委任統治島

委任統治各島均位於熱帶，終年溫暖潤濕，沒有四季之分，各島的溫度，白天最高溫度多介乎攝氏二十九度到三十一度之間，絕少超過三十一度，晝夜溫度的較差，平均都只有四度或五度，相對的濕度，則多在百分之八十二左右，絕少降低到百分之六以下，從十月到翌年四月，各島多吹東風或東北信風，五月到十月，風向則隨各島的方位而異。雨量方面，各島的年雨量均在三千公里以上，而坡納比島更多至四千公里，此間的雨量，多得自突降的陣雨，陣雨之後，暑氣大消，對於熱帶型的氣候實有調節的功用。各地雨量的季節分佈，多半降於七，八，九等三個月，一，二，三三個月雨量最少。

日本的委任統治地正是太平洋颶風發源之處，大多數的颶風均由此出發向西北襲擊中國沿海，台灣以及日本本部，颶風雖稱猛烈，但當其初起之時，風力並不足畏，故對各島的影響尙小，然而偶有別處的颶風過境，則較大的風力仍可蹂躪島民的茅舍與農作。譬如一九〇六年颶風進襲坡納比島時，全部的椰棧均被吹倒，有一次颶風襲擾雅浦島時，因爲海水倒灌沿海低地，沿岸的茅舍森林與田莊都受了相當損失。

據一九三八年統計，委任統治的居民共達一二一，一八八人，其中日本僑民佔七〇，一四一人，土著佔五〇，八六八人，此外尚有外僑一一九人。各島的人口密施，平均每方公里約得五十六人就中以土魯克島爲最高，每方公里可得一四二人。

此間土著的來源，各家的說法不同，有的說來自馬來半島，有的則認是波里尼西亞族的別支，在人類學上，他們雖被稱

爲密克羅尼西亞族，但其血統已不純粹，各個部落之間，語言風俗與性格均不相同，大致又可分爲幾種：一是卡納卡人，屬於密克羅尼西亞族，是南太平洋各海島上很普遍的土著，在日本委任統治地之內者，爲數共達四七〇四一人，他們的皮膚暗褐或黃褐，頭髮深黑，眉毛很濃，嘴吧甚闊，除少數比較高者外，大多均屬中等身材，天性雖頗樂觀，但是非常怠惰，文化程度甚低，生活方式依然停滯於原始的狀態，人數正在逐年減少之中。另一種則爲察莫羅人，據說是白人與卡納卡人的混合種，他們最初多居於薩島，其後乃向附近各島蔓延，現在多分佈於馬利安羣島，從前當西班牙人統治該地時，他們雖很繁榮，自前因受日本人殘殺的結果，人數已只有三二七二人了。察莫羅人天性勤勞而溫和，文化也較進步，生活方式及宗教信仰皆深受白人影響，與上述的卡納卡人顯然不同。

土著的日常生活，服裝方面因爲氣候終年溫暖，故無須着衣，僅以布條圍諸腰際，有些地方，如馬紹爾羣島及賽班島，土著的服飾已經受到白人的影響，但雅浦、坡納比、土瓦克、席留等島的土著則幾乎完全裸體。飲食方面當以水菓與魚類爲主，他若椰子與球莖植物，也是次要的食糧。熱帶的地理環境，植物生長甚爲茂盛，土著採取食物非常容易，故對農耕不大感覺興趣，他們雖也從事捕魚，但不很普遍，所飼養的家畜，以牛與豬爲最多，日本人在其地雖提倡禁酒，但土著對於酒與煙却極愛好，再者，他們嗜檳榔的風俗直至今日仍甚流行。

日本委任統治地全部居民之中，約有百分之四十以農爲業，其中日本人佔三五，四〇〇人，土著佔二二，六〇〇人，耕

地的總面積，據估計約達二二三，〇〇〇公頃，其中約有九萬公頃用以栽培椰子與經營園藝，另外有五五，六〇〇公頃用以種植稻米。島民農耕的方式，土著多半仍甚幼稚，但日本移民的農業生產却相當進步。經濟作物方面，當以糖蔗的栽培爲最重要，早在十六世紀初期，島民便開始栽植糖蔗，但在日本大未侵入之前，他們尚不知利用糖蔗製糖。此間糖蔗的產地，要推賽班島爲最主要，因該島的氣候與土壤均甚適宜此項作物的生長。自從日人經營該島並建立大規模製糖業以來，糖業的進展一日千里，以蔗田的面積而論，一九一六年時尙僅有二〇公頃，一九一九年即增至四五五公頃，而一九三三年又增至六一四〇公頃了。原來，此間的糖業係由兩個會社所經營，其後因感規模太小，即改由南洋開發株式會社獨家承辦，該會社共有資本二千萬日圓，在賽班與帝尼安兩島均設有工廠，每一工廠每年的榨糖量約達一二〇〇公噸，而最近在帝尼安與羅塔島上所設的新廠，每年的榨糖量更增至二九五〇公噸。不過此間的農業發展，仍有許多天然障礙，第一，各島面積太小，分佈又極散漫，第二，沖積土壤缺少，雨水又不能保存，農業決無大規模發展的希望。

談到礦產，日本委任統治地各處惟一的礦產便是磷酸鹽，此項礦產在安加爾島上已有開採，該島面積僅有十六平方公里，島上磷酸鹽沉積的厚度在三十七英尺，儲量約達一百六十七萬公噸，日本初佔此等島嶼時，磷酸鹽係由海軍所開發，但現在已完全改由政府經營了，近來每年的產額，將在六萬至九萬公噸之間。

委任統治地各處，旅行者或可看到許多良好的森林，實際上此等森林並無多大價值，惟以土著不斷的濫伐，也便各島的樹木逐漸減少了，此間惟一有價值的森林，便是海濱的椰棕，椰棕在該區的栽培，已有很久的歷史，它一方面是居民的食糧，一方面又可點綴海濱的風景，椰棕的全部林地，共達二萬二千公頃，椰乾的出產每年可達一萬四千公噸。

當日本人尚未入據以前，此間原無漁業可言，一九一四年以後，雖有少數日人曾來捕魚，但因對於當地氣候及海水深度未作精密調查與探測，故當時完全失敗，直到最近幾年，漁業才逐漸繁盛。此間所產魚類，主要者計有松魚，金槍魚，鯖魚，沙丁魚，馬鱈魚，與沙魚，在海岸淺水中並可發現雜色的魚羣與蟹蝦之屬，此外各島更出產鱸魚與海龜。水產品的加工，目前剛剛開始，尚僅限於松魚及鯖魚等的乾製，各島捕獲松魚，近年已有相當成績，用以捕捉松魚的汽艇，多達一五〇艘，每年的漁獲量合值三百萬日圓，再者此等島嶼，尤其在昂留羣島一帶，又出產海綿與珍珠。

日本委任統治地的貿易，出口當以磷酸鹽，椰乾，蔗糖，魚乾以及酒精為大宗，共計出口總額的百分之九十六，進口則以食糧為主，約值百分之六十，次為飲料，棉貨，衣服家具及木材。貿易的總額，一九三七年時出口達三八，二五二，六四五日圓，其中有三七，八六四，三七一日圓完全輸往日本本部，同年進口達二三，二六四，五二五日圓，其中來自日本者僅佔二一，九九六，五一六日圓。通商口岸，主要者計有賽班，蘇留，安加爾，土魯克以及耶羅伊脫等港，在這些小商港中

除賽班與耶羅伊脫與吉爾貝特羣島或威威羣島，以及昂留與西里伯，菲律賓諸地稍有土產交換之外，一切商務均限於與日本本部的往來。

交通建設是經濟開發的先決條件，然迄今各島仍缺少新式的道路，即使有幾段短距離的鐵道，但也並非為公共的利益而設，例如安加爾島上二十公里的鐵道便是為了開採磷酸鹽礦的，再若賽班與帝尼安兩島上的鐵道，也均為南洋開發株式會社所私有。如今各島的陸上交通，主要者尚賴汽車來維持，可以通行汽車的公路，在賽班島上有一九〇公里，在雅浦島上有一五〇公里，在昂留島上有一二七公里，在土魯克島上有八八公里，在耶羅伊脫島上有五四公里，在坡納比島上有四五公里。至於海上交通，却相當發達，戰前日本在此間的經營，係努力於海港的興築，譬如賽班島的港口，在一九二六年便開始建築，直到一九三二年，才告完成，工程費共達一，〇七三，〇〇〇日圓，在一九三三—三五年間，為擴充碼頭，又化了五七九，〇〇〇日圓，而第三次的改造計畫，也已於一九三八年開始，經費預算達一，八七〇，〇〇〇日圓。此外昂留島的築港工程，係一九三六年開始，到一九四二年落成，所費共達二，七一〇，〇〇〇日圓，現在此間的航務，係由當地政府委託日本郵船會社辦理，間有四條航線。此外在一九三九年四月，日本航運會社也在委任統治地開了一條航線，其中從賽班到賽班的一段計長二六一〇公里，從賽班到昂留的一段計長一五七〇公里，每月用水上飛機航行兩次，就經濟地利的立場而論，此等散漫的小島本無多大價值，日本人所以不惜付予最大代價經

營該地，可說完全是爲了軍事的目的，因爲這些星羅的海島，在太平洋上所處的戰略形勢極其重要。

坐鎮珍珠港叱風雲的尼米茲海軍上將

美國新聞處

馬紹爾羣島的勝仗是在尼米茲海軍上將指揮下完成的，此刻他已是盟軍所佔領日本領土上第一個的總督。最近他發表美國海軍將由中國海岸登陸擊敗日本的驚人聲明，因此引起各方更大的注意。關於這個叱咤風雲的人物，這裏有簡明的介紹。

四十年前以前尼米茲海軍上將在美國海軍學院的級刊裏被描寫成「對過去感覺歉疚，對將來抱有信心的人」。現在他是美國太平洋艦隊的總司令了，在他最近發表一年來太平洋艦隊戰績報告時，他可正是過去他的同學給他的描寫那樣的人。尼米茲在那報告上還作了一個關於日本的警告，「戰事勢將延續到我們在太平洋上完全擊潰日本力量的時候」。

尼米茲迫切地期望着他的艦艇打進東京港的一天，一九三七年日本在揚子江炸沉了美砲艦巴納號，使他多了一筆必須和日本清算的怨仇。因為他曾在巴納號担任過艦長，巴納號是他心愛的一艘軍艦。

不過他在期待作最後決定性的一戰的日子到來的時候，並不怎樣怒不可遏的，他有生以來就讓他那信心在未來適當的時機實現，他是一個心平氣和而胸有成竹的人。他工作辛勤，可是並不表現出忙碌的樣子來，他的熱情是巨大的，但都藏在內心。他有一次寫道：「我對於每個任務的執行都感覺愉快，我相信這是由於我對於它們的每一活動總是儘可能請在注意並成

覺興味的緣故」，關於這一點羅斯福總統的參謀總長李海海軍上將會補充說，「尼米茲所執行的職務是沒有一個不精彩的」。

這位碧眼銀髮，五十八歲的海軍上將，現在統轄着美國海軍歷史上一個最大的單一的戰區。他的區域以珍珠港為中心，東到巴拿馬五千五百哩，北至阿拉斯加，二千八百哩，西到日本四千四百哩，南到南太平洋社會羣島裏的大赫的島二千七百哩。

尼米茲的大本營就在夏威夷的珍珠港，有一位記者曾描寫道：「這是我所看到的軍事機關中最認真的一個」。它的認真情形甚至接近夏威夷的中途島發生大戰時也始終如一。那裏沒有匆猝，也沒有說話上的咆哮，緊張是緊張得不現形跡的。

一九四二年六月四日日本大批艦隊攻擊中途島。這天晚間尼米茲發表了一個談話：「現在宜俟日方失敗為時尚早，但我們可以穩重地說我方對中途島區域的控制是仍然穩固的」。以後到六月七日他有了好消息給新聞記者們了。那就是中途一役已報復了一部份珍珠港之仇。

談話裏的談話的確是充滿着公報的尊嚴的。這個尼米茲早年曾決心要當進海軍艇，因為他奉派過德在那內燃機工廠裏學習製造內燃機，終於成了美國海軍的內燃機專家。後來，就是

這個尼米茲，在所羅門戰役之後聲譽鵲起了。

他在招待記者時微笑着說，「自從美國內戰以來，美國海軍從沒有遭逢到這樣難的戰爭。可是此刻我覺得一切都很有滿意，我們是正在打個大仗，每個人都很賣力。日本已拿出了它全副本領，可是我知道我們對付得過。」

有位新聞記者心裏有點懷疑，因為事情發展得太快了，他向尼米茲問道：「我們真的打贏了他們嗎？」

尼米茲說：「我們自然打贏了他們。我們打得很好」。之後他又禁對日本的軍官感覺懷疑。他說：「我倒悔恨向我的上司講了日本軍官應該向他們上司說的話」。

尼米茲一八八五年二十五日生於台克薩斯州（美國西南出牛的一州）山區名叫佛勒特烈克斯堡的鎮上，當時他的祖父已經由海軍退休了，曾造了座形同船隻的旅店，可是年青的尼米茲雖然在裏面住了很久，最初倒想當個陸軍。

當他聽說海軍學院還有一個學額可以爭取的時候，他正在準備投考美國陸軍學院。於是他參與了競爭的考試結果考取了

。之後一九〇五年就從海軍學院畢業了出來。他在同級同學中第一個獨擋一面，擔任了巴納號的艦長。後他開始了潛水艇上的生涯，二十七歲的那一年就開始統率大西洋潛艇隊。

前次大戰期間，他一直在潛艇上服務，他致力與製造並裝配第一艘裝設內燃機的潛艇，之後潛艇開始服役，他就擔任了它的總工程師，一九三九年六月他被調任為海軍部航海科的科長，這一科長的地位僅次於作戰科科長，按資格他是不能擔任這個職位的，但是他在海上的戰績使他可以不受規律的拘束。有一位職位比尼米茲高的海軍上將說過，「如果我去作戰的話，我願意聽受他的指揮」。

尼米茲體魄強壯。並不很高，說話帶有台薩斯州的口音。他每天在正午以前，一定用手槍對準靶子放射十二發手彈，以資增進槍法。每星期打網球和游泳各一次。

在他的生平中沒有一樁單獨的驚險故事，可是五十八年來雖然不怎麼活躍，却為海軍部做過許多事情，功績是十分美滿的。

世界海軍要聞

三十三年二月份目錄

英國

- 官方宣布潛艇最近在各區之收穫
- 軍艦飛機截擊敵潛艇之戰果
- 海軍宣布英德海軍小海戰之經過
- 中東英機襲擊愛琴海敵船舶之收穫
- 造艦達到新水準
- 南非建築世界最大軍港
- 航艦飛機能暗中起落

美國

- 總統向國會提出一九四五財政年度海軍預算
- 美軍攻佔馬紹爾羣島之經過
- 尼米茲談馬紹爾戰役
- 柏德遜談馬紹爾戰役之意義

海軍雜誌

世界海軍要聞

- 官方宣布馬紹爾戰役美日兩軍損失之統計
- 美艦砲轟瓜加林各島發彈量破世界紀錄
- 海空軍突襲千島羣島之經過
- 諾克斯談美艦砲轟幌廷島及進攻馬紹爾
- 美軍進攻土魯克之戰果
- 諾克斯談土魯克戰役之重要意義
- 美軍在安尼威吐克島登陸之意義
- 美軍襲擊馬里亞納羣島之戰果
- 尼米茲談美軍將在華登陸打敗日本
- 諾克斯談日海軍戰略
- 潛艇在太平洋及遠東海面之收穫
- 駐華空軍聯合我空軍在遠東戰區襲敵船隻之戰果
- 第十四航空隊十九個月來之戰績
- 羅斯福報告一年來擊沉日方駁船千餘艘
- 諾克斯報告二月份日本艦船之損失

海部新設太平洋聯絡官

陶威斯將任太平洋艦隊副司令

軍艦在南大西洋遭德艇兩艘運日物資

余曼廣播美機將由航艦不空襲東京

摩利爾談瓜加林為攻日基地

大批軍艦陸續下水

藍特主張嚴格限制軸心戰後航運

航委會宣布造船總數

德國

納粹海軍之主要困難

輪日軍火因盟國海上封鎖無法搬運

日本

敵海軍軍令部長異動

倭認美攻馬紹爾為進攻日本本土之先聲

倭認馬紹爾失守對日基地嚴重威脅

敵大本營宣布瓜加林羅依兩島守軍全數就殲

敵大本營宣布美軍進攻土魯克日方之損失

東京廣播土魯克戰役之嚴重性

敵巡洋艦驅逐艦損失慘重艦隊失去均衡

國際

羅邱聯合公布一月份反潛艇戰績

西南太平洋盟國海空軍襲敵艦船之戰果

美日海軍實力之估計

盟機襲土倫敵基地

各國海軍片聞

英國

●官方宣布潛艇最近在各區之收穫

路透社倫敦十九日電 官方宣布：英潛水艇最近在北大西洋地中海及遠東各區，共擊毀敵方船隻十九艘。此外尚可能擊沉敵供應輪六艘，（內有三艘係大型者）並重創其他船隻八艘。

●軍艦飛機截擊敵潛艇之戰果

路透社倫敦十日電 官方宣布：英改造之航空母艦比特號之飛機與其他艦隻聯合襲擊敵潛艇，共擊沉德潛艇二艘。比特號亦曾襲擊其他五艘德方潛艇。

路透社倫敦二十日電 據悉：最近曾有德潛艇三艘，企圖經過直布羅陀海峽，潛赴大西洋，曾被英國軍艦及飛機攔截擊毀。

●海軍宣布英德海軍小海戰之經過

路透社倫敦五日電 海軍部宣布：皇家海軍輕型艦隊今晨在法國西北部海岸外游弋時，與德方艾爾賓級驅逐艦一艘及掃雷艇數艘相遇，雙方當即開火，惟為時頗暫。敵驅逐艦中彈數枚後，開足馬力，藉烟幕掩護逃竄。敵掃雷艇亦向海岸退却，但未抵安全地帶之前，一艘中彈起火，另一艘受創。英艦安返港口，無損失傷亡。

路透社倫敦二十七日電 英輕型海岸巡邏隊今晨於海峽羣島內澤西島西南海岸外，攔擊由武裝漁船保護之德國護航隊（內有商船六艘），英艦自近距離內發砲射擊，一武裝漁船中彈多枚，當即爆炸焚燬。官方宣布：其英艦與其他德艦護航船交戰未久，即負微傷，船員亦略有死傷，但各船旋均平安返港。

●中東英機襲擊愛琴海敵船之收穫

路透社開羅二日電 本日中東空軍公報稱：英機及美陸軍機隊，昨日襲擊企圖供應愛琴海敵所佔島嶼之船隻，擊沉其數艘。

路透社開羅四日電 本日中東空軍公報稱：英空軍之戰鬥機及轟炸機，繼續襲擊愛琴海區之敵方船隻，締獲多次成功。二日夜中型轟炸機襲擊帕特摩斯以北巨型商輪一艘，我機飛返時，該輪已在猛烈焚燒狀態中，數小時後，戰鬥機發現該輪尚在燃燒。另一戰鬥機隊，擊毀帕特摩斯島附近航行中之敵輪四艘。

●造艦達到新水準

英使館新聞處倫敦十五日電 英國戰艦之建造，現已達到一新水準。新聞紀事報海軍記者稱：自戰爭開始以來，英國海軍船塢中平均每日可造戰艦一艘，生產程序，速度已達頂點。所製造之船隻中，包括有平面船，掃雷艦，砲艦以及其他大小戰艦。並決定實先於量之原則，不斷加以研究。

●南非建築世界最大軍港

英使館新聞處開普敦十六日電，全世界設備最完善最優良海港之一，此間正設計建造中。若現行計劃能如期實現，則最大戰艦與郵船即可在開普敦安全停泊修理以及勘查。據專家估計，此項船塢於日夜不停建造中，三年內當可完成。船塢全長為一千二百四十八呎，入口處寬度為一百四十八呎，船塢寬度為一百五十六呎。南安普敦英王喬治五世船塢，為全世界最大之商船船塢，其長度為一千二百呎，入口處寬度為一百三十五呎。全世界大於開普敦之船塢僅有兩處，均在法國地中海海岸，為海軍根據地。

●航艦飛機能暗中起落

英使館新聞處倫敦十九日電 每日郵報海軍記者稱：英國海軍航空隊之夜間戰鬥機，刻已能於黑暗中由護航之航空母艦甲板上起飛與降落。此為英國海軍部公報中最近所透露者，內稱：野貓式機四架，於日落時由英航空母艦追逐號上起飛，以阻擊德國轟炸機隊企圖迫近芬尼斯特利角以西三百八十哩之護航隊。飛機於狹小之航空母艦甲板上起落殊屬危險，然野貓式機四架均安全飛返追逐號。

美國

●總統向國會提出一九四五財政年度海軍預算

預算

合衆社華盛頓十六日電 羅斯福總統已以一九四五財政年度之海軍部預算提交國會，總額為三〇、七八九、八一五、五〇〇美元。其中建造新艦與補充舊艦費八、〇八四、〇〇〇、〇〇〇美元，建造飛機費四、〇二三、五八〇、〇〇〇美元，總額較一九四四年多五五、五〇四、九〇二美元。

●美軍攻佔馬紹爾羣島之經過

合衆社珍珠港一日電 強大之美陸軍與陸戰隊已在馬紹爾羣島中之瓜加林島蜂擁登陸。日軍雖猛烈抵抗，但美軍已在羅依島及瓜加林島之隣近，建立鞏固之沙灘陣地。盟軍在珍珠港事變前日方所佔之領土上登陸，尙屬首次。據尼米茲上將稱：「進攻始於一月卅一日，以佔領全部馬紹爾羣島為目標。」此次為美軍在太平洋方面所發動之最大攻勢，由各海艦隻所組成之大艦隊掩護，其中有主力艦數艘，航空母艦至少數艘，據初步報告：美方死傷輕微。尼米茲上將又稱：「陸戰隊與步兵第七師分別在羅依島及瓜加林島之附近登陸。第七師即前在阿圖島血戰之部隊。美軍攻入馬紹爾後，日方之強大據點遂分隔為二，形成對土魯克最直接之威脅。總部方面現充滿樂觀氣氛。此次進攻，由斯普魯恩斯中將擔任指揮。經此次英勇進攻後，使美軍之接近東京，正與日軍襲擊珍珠港時之接近美國本土相同。」公報中稱：「美軍之登陸，乃經過自母艦起飛之飛機，主力艦及輕型艦隻作猛烈之準備轟擊後實行者。初步進攻，除對羅伊島及瓜加林島外，集中於烏特潔，摩勞萊，密爾，雅羅特及安尼威士克與威克島等地。」

合衆社珍珠港二日電 尼米茲總部宣布：海軍陸戰隊第四師及步兵第七師已佔據羅依島，獲得馬紹爾羣島中最大之機場，並在瓜加林及納摩爾島建立海灘陣地。羅依及納摩爾島位於瓜加林島之北端，係珊瑚羣島南端之海軍基地，現該區戰事仍激烈進行。初步登陸後之兩日內，美海軍毫無損失，而陸軍之死傷亦極輕微。納摩爾島美海軍陸戰隊緊迫日守軍退至島之極北端。總部宣布：「此次盟軍登陸行動，殊出諸敵人意外。」美軍佔領羅依島後，已獲得一三角形之機場，美機即可自此起飛，掃蕩馬紹爾羣島中其餘諸珊瑚島。強大之美艦隊，不斷砲轟日軍防禦工事，掩護登陸軍隊作戰。美陸戰隊佔據羅依島側翼諸小島後，正於陸上基地之猛烈砲火掩護下，洩過淺海，進攻敵方防務鞏固之基地。

合衆社珍珠港三日電 據此間公布：海軍陸戰隊已佔領馬紹爾羣島中之納摩爾島及瓜加林島北端之四小島。瓜加林南端之步兵，截至二日夜為止，已斃敵一千二百五十人，現正繼續殲滅敵軍。總部宣布日軍拚命反攻，死者以百計。估計被迫退至島之東端尚待消滅之日軍，已僅餘七百五十人。截至二日為止，步兵第七師之損失計二十七人陣亡，九人失蹤，一百九十八人受傷。海軍陸戰隊在該島北部之損失，計不到一百人陣亡，及四百人受傷。海軍陸戰隊及步兵刻在空前之強大艦隊及數百架海陸軍飛機之支持下，繼續前進。日方在納摩爾島上有廣泛之設備及軍營，島上日軍擔任羅依島諸重要機場之警衛工作。太平洋美艦隊總部宣布：「瓜加林島日軍尚在頑抗，惟我軍及機械化裝備已大批登陸，刻正繼續殲滅敵軍。」證明登陸美軍甚爲

強大，坦克車諒亦在裝備之列。現正從事摧毀瓜加林島東端之日軍機槍陣地及其他防禦陣地中。

合衆社珍珠港四日電 太平洋方面空前未有之龐大進攻艦隊，已開入土魯克以東日方之主要海軍根據地瓜加林島礁湖。此一礁湖乃全世界最大者。杜納少將下令，所有運兵輪以及大部份軍艦均須開入湖中，以防日本潛艇之襲擊。此等艦船，係於進攻之第二日，即二月一日，開入湖中，其時美軍仍在瓜島之一隅與敵作戰。美軍或不致再進攻馬紹爾其他各島，蓋各島日守軍與主要供應基地瓜加林斷絕聯絡之後，惟有坐以待斃。

合衆社珍珠港五日電 美日戰鬥巡洋艦之巨砲大砲，聯合空軍及陸上砲兵，猛烈轟擊敵軍，以粉碎馬紹爾羣島中瓜加林珊瑚島東南隅四座小島上空圍掙扎但已漸力竭之日軍抵抗力量。美陸軍第七師之精銳部隊現已據有瓜加林島及埃貝伊島之一半，隨時可在附近之洛依及格格威兩島登陸。美軍摧毀敵方「相當之抵抗」後，現已佔領瓜加林及埃貝伊島之另一小島。美方戰艦已有數艘駛入瓜加林礁湖，配合自母艦及陸上起飛之空軍及陸上流動砲隊，圖於南部重演摧毀性之攻擊。此種攻擊曾於馬紹爾之東北隅打開途徑，使盟軍迅速佔領羅依及納摩爾兩島。颶風式機曾轟炸洛依及格格威兩島。據稱：格格威島僅長四千八百呎，寬四百呎，洛依島長一千五百呎，寬四百呎。盟軍佔領長僅一哩之埃貝伊島後未遇抵抗，該島爲日方水上機場之基地，具有飛機庫，碼頭，無線電台等全部設備。瓜加林島日守軍現仍堅守島東北部一狹窄地區，諒幾小時後當可全部就

路透社珍珠港五日電 太平洋美艦隊總部發表公報稱：「瓜加林，埃貝伊及羅依三島，業被我軍佔領。此一此新勝利使盟方在瓜加林島獲若干機場，及在埃貝伊得一水上飛機基地。三島之佔領，表明盟軍現已控制羅依納摩區瓜加林環礁之北端，及瓜加林區之南端。按美軍於二日佔領羅依島後，太平洋美艦隊總部發言人嘗言：島上機場，一俟修理竣事可資利用時，美軍即能獲得新攻堅力量。羅依島距日海軍主要基地土魯克九百三十八哩。發言人謂：美重轟炸機已能運襲土魯克。」

路透社華盛頓五日電 海軍部今日公報稱：自航空母艦起飛之飛機。於二日（西經時間）襲擊安尼威吐克珊瑚羣島，在機場及坦克車隊附近擲彈多噸，地面敵機兩架被毀。陸軍第七航空隊應式戰鬥機復於三日轟炸並掃射密爾島，同日陸軍中型機炸沉敵小型運輸輪一艘，並炸雅羅特珊瑚羣島中之伊米齊島。美機於上述空襲中無損失。美第二海軍航空隊之二中隊，曾於四日夜往炸威克島，美機皆無損失。

路透社珍珠港六日電 美太平洋艦隊總司令部發表第三十三號公報稱：佔領瓜加林島之程序，幾近完成階段。格格威，比格吉及埃伯勒諸島敵軍略事抵抗後，即被佔領。另有若干未設防之島嶼，亦被佔領。

路透社華盛頓十四日電 珍珠港美太平洋艦隊總部發表下列聲明稱：航空母艦機隊十二日襲擊安尼威吐克環狀珊瑚島機場及其他地面設備，均被猛炸。盟機未遇敵戰鬥機攔擊，敵高射砲隊亦未開砲。母艦機羣十二日拂曉前，襲擊烏索環狀珊瑚島，炸毀敵地面設備。同日陸軍第七航空隊機羣，進襲馬紹爾

羣島中敵佔領下之三環狀珊瑚島，曾投擲轟炸並掃射之。海軍巡邏機發動小規模轟炸，襲擊烏吉即及烏蒂利克兩環狀珊瑚島。敵轟炸機小隊，十一日夜間襲擊瓜加林環狀珊瑚島中之羅依島，我方損失死傷均輕。安尼威吐克環狀珊瑚島位於馬紹爾羣島之最西端，拉利克羣島之末端。烏索島亦位於拉利克羣島內，距被美軍完全佔領之瓜加林島以西百哩。烏蒂利克島位於拉利克羣島之北邊，在瓜加林島東北約二百哩。

●尼米茲談馬紹爾戰役

中央社據美新聞處珍珠港八日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲上將論馬紹爾羣島之役：瓜加林島被佔後，已使中太平洋及西南太平洋間之交通線縮短。瓜加林島敵軍有組織之抵抗，均已停止。盟軍刻進攻日本佔領下之其他環狀珊瑚島，並擊沉日方船舶數艘。

合衆社珍珠港八日電 尼米茲將軍宣稱：瓜加林全島之佔領，業已完成。並對指揮海陸作戰部隊之杜納將軍致賀。謂渠信美國之海空聯合部隊能毀滅任何無海岸砲設備以防美艦隊駛近之日方要塞。日方在土魯克及加羅林島東端波那普之基地，現皆已在美國重轟炸機之航程以內。雖然航程遠達九百三十八哩，須以原欲用作攜帶炸彈之載重量，裝載汽油。

合衆社珍珠港九日電 尼米茲將軍又稱：美解放式機與陸軍飛機於六日繼續襲擊馬紹爾羣島時，曾在雅羅特島附近擊沉日方小船數艘。尼米茲明白表示馬紹爾羣島全區，現已在美軍控制之下。「吾人將繼續前進。」就瓜加林島之經略估計，其

俟島特潔，摩勞萊，密爾，雅羅特四主要島嶼上之日軍，包括勞工隊在內，總數約為一萬。彼等雖然保有大量物資，亦不足以阻擋吾人。因日方顯不願冒險作海戰，而其空軍實力已喪失作用。「余信我軍之進入馬紹爾島，完全出敵意外。」截至目前為止，日本艦隊絕未出而阻擾。失望之日本艦隊，未敢出現，但有若干佐證，表示其鄰近或有日方潛艇。就吾人所知，目前尚無日潛艇向我艦隻砲擊之事，其理由因日方潛艇在西南太平洋內從事於非戰鬥性質之工作，以供應若干孤立之陣地。

●柏德遜談馬紹爾戰役之意義

中央社據美新聞處華盛頓十日電 美陸軍部次長柏德遜今日告記者稱：美軍在瓜加林島大捷所付代價之所以比較尙少者，其主要原因，乃「我海軍先行繼續猛轟日軍陣地之結果」。據云：且係「我軍以小心翼翼之態度，準備進攻以及聯繫得法與全力合作所致。」柏氏云：馬紹爾羣島之日軍陣地，在一整月之內，幾日日遭我空軍之轟炸。我空軍此種活動，復可使其他環礁上之日方機場喪失作用，以致敵機未克起而阻撓我海軍之活動與登陸。我軍進攻馬紹爾羣島之所以尤堪滿意者，蓋盟軍之攻佔日軍戰前所據守之土地，尙以此爲初次。

●官方宣布馬紹爾戰役美日兩軍損失之統計

合衆社華盛頓七日電 海軍部正式宣布：馬紹爾羣島之日軍損失，共八千三百八十六人，美軍死傷僅一千五百十六人。

海軍雜誌 世界海軍要聞

日軍計死八千一百二十二，被俘二百六十四人，傷者未詳。美軍死二百八十六人，傷一千一百四十八人，失蹤八十二人。馬紹爾之役，雙方損失懸殊之甚，無以復加。吉爾貝特戰役時，美軍死者達一千零九十二人，傷二千六百八十人，但戰事之規模，則不及此次。

路透社華盛頓七日電 美太平洋艦隊總司令部本夜發表公報稱：下列關於瓜加林島進攻戰死傷詳情係以迄至六日晚間收獲之戰訊爲根據。佔領瓜加林島及附近目標之美南路軍陣亡一百五十七名，負傷七百二十二名，失蹤十七名。同區域內敵軍陣亡四千六百五十名，被俘一百七十三名。攻佔羅依島納摩島及附近目標之美北路軍陣亡二百二十九名，負傷四百三十六名，失蹤六十五名。同區域內敵軍陣亡三千四百七十二名，被俘九十一名。預計最後統計數字較上述數字僅有極小出入。

●美艦砲轟瓜加林各島發彈量破世界紀錄

合衆社隨軍記者瓜加林礁湖四日電 最近六日美艦機及野戰砲共向瓜加林環狀珊瑚島之六小島，發射砲彈及炸彈一萬四千四百九十五噸。盟艦共向瓜加林，納摩及其他遙遠島嶼之敵船發射砲彈一萬零二百四十二噸，打破全世界海軍發砲之紀錄。盟艦單獨發彈二千零二十噸，並發射五十耗口徑之機槍子彈，瓜加林島面積爲五百零七噸，平均每平方碼中彈二磅。羅依及納摩兩島面積共爲三百二十一噸，平均每平方碼中彈五磅。以瓜加林爲核心之圓周六百哩地帶內之所有日機，幾全數爲航空母艦起飛之大批照機，壞毀。我軍首先襲擊馬紹爾羣島

軍心之瓜加林島，而不襲其外圍島嶼，以使日方驚訝。其後自航空母艦起飛之艦機及艦隊，始相繼進攻。

●海空軍突襲千島羣島之經過

路透社華盛頓七日電 據海軍部公報稱：二月二日晚間至翌日未明時，曾有海軍航空隊卡特林納式轟炸機兩架，由阿留申羣島起飛，轟炸幌筵島之東南岸。轟炸結果，曾未察及。當時並未遭遇敵機，我兩機均安返。

路透社華盛頓七日電 海軍部公報稱：美艦隊於四日晚十時，由阿留申羣島北部之幌筵島南海岸及東海岸，敵船一艘中彈擱淺。岸上敵以砲火還擊，美艦無損失。同日夜間，美機轟炸該島，其後乃向灣岸薄而及太平洋與鄂霍次克海面發射。

路透社華盛頓七日電 美艦隊曾於四日夜間突襲千島羣島北端之幌筵島。據隨艦出征之美聯社記者報告：港口與岸上設備被毀。美艦乘月色駛至距離海岸五哩處，岸上日砲隊首向空中發射。其後乃向灣岸薄而及太平洋與鄂霍次克海面發射。

據千島羣島位堪察加半島之西南。北海道之東北，東臨太平洋。西臨鄂霍次克海。出擊之美艦，係由貝克海軍少將指揮。美艦隊曾於四日夜間突襲千島羣島北端之幌筵島。據隨艦出征之美聯社記者報告：港口與岸上設備被毀。美艦乘月色駛至距離海岸五哩處，岸上日砲隊首向空中發射。其後乃向灣岸薄而及太平洋與鄂霍次克海面發射。

合衆社珍珠港二十二日電 據尼米茲將軍總部宣布：十九日，美海軍航空員駕駛偵察機，冒敵方之高射砲火襲擊幌筵島及占守島諸目標。美機投彈略逾五噸，足證大部為偵察機，可能攜有攝影機，拍照敵方活動及船舶。美機全部安返。

合衆社珍珠港二十二日電 據尼米茲將軍總部宣布：十九日，美海軍航空員駕駛偵察機，冒敵方之高射砲火襲擊幌筵島及占守島諸目標。美機投彈略逾五噸，足證大部為偵察機，可能攜有攝影機，拍照敵方活動及船舶。美機全部安返。

日夜，美海軍航空員駕駛偵察機，冒敵方之高射砲火襲擊幌筵島及占守島諸目標。美機投彈略逾五噸，足證大部為偵察機，可能攜有攝影機，拍照敵方活動及船舶。美機全部安返。

●諾克斯談美艦砲轟幌筵島及進攻馬紹爾

合衆社華盛頓十一日電 海長諾克斯今日接見記者稱：美艦之砲轟幌筵島，將使日方明瞭吾人在全部太平洋，幾均保持攻勢。海長論及馬紹爾羣島之役稱：吾人特選擇馬紹爾羣島為進攻之地，而今日方佔領下之其餘據點，自行枯竭，最終敵人必將飢餓而死，一若今日布肯維爾島上之日軍然。諾氏估計瓜加林島之日本駐軍，在美軍登陸以前，即有百分之六十至七十死於砲火。海長曰：日本之佔有馬紹爾羣島，已二十五年，而吾人於二三日之內，即將其攻克，誠可訝異。

●美軍進攻土魯克之戰果

合衆社珍珠港十七日電 美太平洋艦隊總部發表公報稱：美太平洋艦隊強大海軍混合部隊，十六日日間向日本海軍基地土魯克發動攻擊，另有飛機數百架參加作戰，詳情未悉。

合衆社珍珠港十七日電 由美航空母艦起飛並由強大海軍部隊掩護之數百架飛機，開始向加羅林羣島心臟之日本海軍基地土魯克發動攻擊，顯欲與深藏不出之日本艦隊一決雌雄。公報指稱：襲擊仍繼續進行。但此次為最大規模之海軍攻勢，無線電有保持秘密之必要，故艦隊不能以戰況拍電報告。尼米茲上將稱：美軍於十六日開始發動襲擊，並特別說明飛機數百架

亦海軍作戰一節，顯示此次戰役之重要性。美軍此次進襲，係以瓜加林島一千零四十六哩並距馬尼刺二千一百四十哩之敵方最大秘密基地為目標，土魯克有全世界堅強難摧之海軍基地之名，或亦為阻礙盟軍攻日之唯一堅固要塞。由俯轟炸機及戰鬥機組成之強大機羣，向土魯克敵海軍設備及機場出發，可飽遭過深敵港內避戰不出之日方一大部分艦隊。尼米茲上將並親率陸軍空軍人員二月四日飛越兩千哩攝回之空中照片見示，該陸軍人員乃為日本飛行員不得窺及此一強大堡壘之第一人，某照片所位於加羅林羣島腹地之杜伯隆島之高空攝影，該島乃泊於附近一帶之日本艦隊之主要供應及修理基地，港內停泊之軍艦二十五艘，（內有母艦二艘及輕型軍艦與運輸船艦多艘）均清晰可見。

路透社華盛頓二十日電 海軍部發表公報稱：日方船艦十九艘，於土魯克業被擊沉，日機二百零一架亦被擊毀。另有日船三艘，或亦被擊沉，尚有日機多架被擊傷。美太平洋艦隊總司令尼米茲上將稱：美軍迫進時，敵方毫無察及，美方僅損失飛機十七架，另有美船一艘被擊傷。第二日進攻時，未遇敵空軍攔截，被擊沉之日船，有輕巡洋艦二艘，驅逐艦三艘，軍火船一艘，水上飛機供應艦一艘，油船二艘，砲艦二艘及貨船八艘。被我擊中，或已沉海之日船有巡洋艦一艘，大型驅逐艦一艘，油船二艘及貨船四艘。海岸設備（機場，跑道及其他設備包括在內）悉被我轟炸掃射。日艦隊於一九四一年十二月七日被襲珍珠港，美艦隊今攻土魯克以為報復，並已算清一部分之血債。美軍最初迫進該港時，敵方毫無察及。我母艦機羣，十

六、十七兩日襲擊該港時，最少擊落敵機二百零一架，其中一百二十七架，係於空戰中擊落。美海軍斯普魯恩斯少將指揮全軍作戰，前黃蜂號母艦艦長密契耳海軍少將指揮母艦作戰。美強大海軍於十六日拂曉後未久，即向加羅林羣島內之土魯克日本強大海軍基地，展開攻擊。土魯克海軍基地內有天然海港，附近有數百小島，該港素有世界最大基地之一之稱。

路透社華盛頓二十七日電 美太平洋艦隊總部昨夜發表公報稱：觀察自土魯克上空攝回之偵察照相，可見日方船舶之總損失較前所宣布者為大。該項照片證實共擊沉日船二十三艘，另有六艘可能亦被擊沉，並擊傷其他日船十一艘。前次報告僅稱擊沉日船十九艘，另有七艘可能亦被擊沉，並無擊傷者。

●諾克斯談土魯克戰役之重要意義

路透社華盛頓十八日電 海長諾克斯本日稱：土魯克戰事之主要意義乃為「吾人現已採取攻勢，並在吾人所選擇之時間及地點內攻擊敵人」。渠深信土魯克之戰，乃一勝利，航空母艦飛機襲擊土魯克足以表現我海空軍與我實力日增之艦隊協同向西擴展之強大實力。襲擊土魯克，乃日軍發動海陸空戰事能力之全面戰役之又一步驟。有以日本廣播所稱美軍企圖在土魯克島登陸一節見詢者，渠答稱：此乃航空母艦機羣發動之空襲。未又謂：余信此次襲擊乃一勝利，詳情俟無線電報開放後，始可獲悉。

合衆社華盛頓十八日電 海長諾克斯向報界發表談話，述及日方廣播謂美軍在土魯克登陸一節稱：「此次空襲之飛機，

係自航艦起飛。日方廣播登陸一節，乃虛構，目的在宣傳。諸疑起初將士魯克勝利是否有望一問題，誤解為美軍是否將完全攻克此日方外圍據點，並答稱：「最終定係如此。吾人既已開始，斷不休歇。」此役全由太平洋艦隊司令斯普魯恩思指揮。諾氏拒絕說明海軍是否擬最後佔領士魯克，抑或繞道而過。

英使館新聞處倫敦十九日電 美海長諾克斯昨日在華盛頓談稱：「美軍之攻襲士魯克，乃完全摧毀日本計劃之第三重要步驟。」按第一步驟為航空母艦所載飛機之襲擊拉布爾，第二步驟為襲擊幌筵。

●美軍在安尼威吐克島登陸之意義

路透社華盛頓十八日電 海軍部發表公報稱：美陸軍及海軍陸戰隊攻擊部隊，已在安尼威吐克島登陸。美太平洋艦隊總部發據第三十五號公報稱：佔領安尼威吐克環狀珊瑚島者，係太平洋區之美軍。美軍已在該島登陸，並建立海灘陣地。航空母艦上之機羣及太平洋艦隊巨艦發動猛烈轟炸後，美軍繼即登陸。美軍係在戰艦砲火及低飛之海軍飛機掩護下登陸。參與作戰之部隊，均由杜納海軍少將直接統率。水陸部隊則受希爾海軍少將之節制。攻擊部隊由海軍陸戰隊瓦德遜將指揮，內有第二十二海軍陸戰隊及第一百十六師步兵。

路透社倫敦十八日電 安尼威吐克島位於馬紹爾羣島內瓜加林島西北三百八十哩，該島亦稱「棕色」島，居馬紹爾羣島之西北端，在加羅林羣島日強大海軍基地士魯克東北約七百五

十哩。

合衆社珍珠港十八日電 美軍在安尼威吐克島登陸，目的在佔領加羅林側翼之日方重要根據地。登陸在十七日開始，事前另一支太平洋艦隊，曾猛攻日方大海軍根據地士魯克島。尼米茲將軍總部關於土地克戰況，仍持緘默態度。安尼威吐克島距士魯克島七百五十哩，美軍如能佔領安尼威吐克島，即能直接掌握日方之內防線。美軍當局能於極短之期間內肅清安尼威吐克島，蓋其礁湖周圍之陸地極少，礁湖長二十一哩，廣十七哩，海水極深，可容巨大艦隊，乃夏威夷與東京間最優良之一處礁湖，對於美海軍之西進大有價值。

路透社隨美遠征軍記者安尼威吐克叢嶼二十五日電 美海軍陸戰隊佔領巴里島後，馬紹爾羣島之戰役，已告結束。此役日軍損失一萬三千人，僅安尼威吐克一戰即斃日軍三千名。

●美軍襲擊馬里亞納群島之戰果

路透社華盛頓二十三日電 珍珠港美太平洋艦隊總部發表公報稱：強大之太平洋艦隊混合部隊，（內有母艦飛機數百架）二十二日襲擊馬里亞納羣島內之塞班及狄甯兩島，其他詳情未悉。塞班及狄甯兩島乃距東京以南約一千三百哩之日方基地。馬里亞納羣島位於加羅林羣島以北，距菲律賓以東約一千五百哩。羣島內有兩組島嶼，北部一組多山，南部一組則為平地。除塞班及狄甯兩島外，尚有蘭島。此本為美方空軍基地，太平洋戰爭起後，被日方佔領。其南部島嶼在士魯克西北約六百哩。

合衆社珍珠港二十五日電 襲擊馬里亞納羣島中塞班與坎甫爾島之海軍作戰部隊，共毀日機一百三十五架，毀傷日船艦十一艘，並予敵方設備以重創。尼米茲將軍又宣布美海軍另部曾襲其南之關島。美作戰部隊於二十一日下午被日方發現，乃發生竟晚之猛烈追擊戰，結果仍繼續前進，於二十二日實施預定之全部攻擊計劃。美方於全部作戰中，僅損失飛機六架，船艦無一沉沒。此外，日方又有貨船一艘沉沒，一艘重創，顯已擱淺，另一艘起火。同時又有巡邏艇一艘爆炸，小船七艘受傷，港中小艇亦遭襲擊，機場設備燃料庫及建築物，均遭猛烈轟炸與砲擊。美陸海軍解放式機又襲加羅林東端庫薩伊島之碼頭及無線電台，沉傷日輪各一艘。

中央社據美新聞處華盛頓二十五日電 海長諾克斯今日向報界宣布海軍上將米契爾攻擊狄甯及塞班二島之奇蹟時聲稱：我軍損失之數與敵軍損失之大，幾不能成爲比例。我軍艦無一艘受損者，我機僅六架失蹤。敵方之損失如下：飛機二十九架被射落，八十七架在地面被炸毀，敵機被毀者共一三五架。上述各島皆防務堅固，並爲敵人大空軍基地之一，吾人前聞敵機構已較前改良，唯此役結果證明不確。

●尼米茲談美軍將在華登陸打擊日本

合衆社珍珠港九日電 尼米茲將軍今日宣稱：美軍志在橫渡太平洋，在中國獲得基地，以最後擊敗日本，並與企圖阻止美軍前進之日艦隊作戰。尼米茲將軍頃方自馬紹爾羣島視察歸來，於招待記者席上稱：余信惟有自中國之基地方能擊敗日本

。余之任務，在以陸空軍送全中國，庶可以順利打敗日本。此項戰略甚爲簡單。余不信僅海上之戰爭可以打敗日本。吾人設法在中國之任何可能地點登陸，無庸保守秘密，日本艦隊如欲出而干涉，實屬無任歡迎。尼米茲又表示橫渡太平洋攻勢之主要目標，業已增加其可能性。惟欲圖攻達中國海岸，必須有包含航空母艦，主力艦，巡洋艦，驅逐艦等之強大艦隊，一若能在九日以內即自日入手中奪取馬紹爾羣島之艦隊同樣強大。尼米茲將軍對於渠所主持之戰事能如何協助蒙巴頓勳爵，無所陳述。但謂美軍一旦攻入中國淪陷區域，空軍即將襲擊日本，其規模之大，與襲擊德國者相埒。

合衆社珍珠港十四日電 尼米茲將軍誓言：決集中空前強大之艦隊，打開一條橫貫太平洋之道路。尼氏此語，更增加強大艦上飛機於三日內六次猛襲安尼威吐克島之意義。尼氏本人對於史迪威將軍保證協助其遠程進攻以達中國海岸之諾言，雖未加以批評，一般觀察家則指出尼米茲已公開表示擊敗日本之惟一途徑，乃打開中國本土之道路。而中太平洋之海路，乃美軍行將經過者之一。此間非官方人士對於史迪威之率直聲明，均表滿意，認爲此舉足以證明日本本土將受偉大鉗形攻勢之威脅，此一鉗形攻勢之進行，雖或緩慢，然已在逐步開展中。

●諾克斯談日海軍戰略

合衆社華盛頓二十二日電 海長諾克斯稱：建立灘頭陣地極爲困難，余深知欲在中國沿海建立灘頭陣地，必須經過代價極巨之作戰。吾人實無根據，相信太平洋戰爭可以早日獲勝。

此一戰爭中，日本海軍戰略可能與日俄戰爭中一致。當時日方係採等待態度，直至俄國艦隊之行動越過最大限度時，始一鼓而殲之。諾氏評論東條內閣之改組及陸海軍參謀首長之更動稱：此係表示敵心混亂，實無疑義。日方此舉不啻承認其對我動作係居於失利地位。諾氏暗示杉山與永野可能切腹。

路透社華盛頓二十五日電 海長諾克斯本日於記者招待會中稱：日本艦隊可能匿藏於菲律賓賓島。渠論及官方昨夜宣布美混合部隊襲擊塞班島僅見日船數艘一事時，作此暗示。渠對日本空軍未能擊沉任何美船，甚感「驚異」。美作戰部隊進攻塞班及欽南兩島之戰事，乃主要勝利。美戰鬥艦參加襲擊土魯克之役，證明美軍於該區域掌握制海權。記者以日艦隊未能出戰一事見詢，渠答稱：此事有兩種結論：（一）即日方不願與美軍一戰。（二）即彼等現俟吾人力量分散後而作戰。

●潛艇在太平洋及遠東海面之收穫

合衆社華盛頓二十二日電 美潛艇現時每日擊沉日輪之數，較過去四月擊沉者尤多。海長諾克斯昨日宣布：美潛艇擊沉敵輪十三艘，其中大型海軍輔助艦一艘，中型運輸輪二艘，中型貨輪一艘，大型油船二艘，中型貨船五艘及小型貨船一艘。迄今為止，美潛艇擊沉，可能擊沉及創傷之日輪，已達五百八十四艘。

路透社華盛頓十九日電 海軍部今日公報稱：美潛艇兩艘，曾深入日本帝國之領水內活動，新近方歸來。據報：曾擊沉敵商船十三艘，共六萬八千二百噸。此項戰果，為以前海軍部

公報內所未提及者。據海軍方面人士稱：美潛艇對日作戰之總戰果，為擊沉敵船四百四十七艘，重創一百十四艘，或已擊沉者三十六艘。

合衆社華盛頓二十九日電 海長諾克斯今日宣布：美潛艇在太平洋及遠東海面又擊沉日船十四艘，遂使美潛艇擊沉日船之總數達四百六十一艘。

●駐華空軍聯合我空軍在遠東戰區襲敵船隻之戰果

中央社訊 史迪威將軍在華總部六日發表第一八七號公報稱：陸軍第十四航空隊之解放式及密翰爾式轟炸機五日在中國南部近海巡邏，攻擊敵方商船隊，計有船隻九艘。據初步報告：有五千六百噸及一千七百噸船隻各三艘沉沒，另二千七百噸船隻一艘可能沉沒。美機全數安返。

中央社訊 史迪威將軍在華總部發表第一八八號公報稱：第十四航空隊本月五日襲中國東南海岸外之役，根據後到報告，戰果略有更改，計我解放式機炸沉一千七百噸之貨輪三艘，可能炸沉一千二百噸貨輪一艘，另一艘受創。密翰爾式機沉七千八百噸貨輪一艘，其他 B-25 式機沉大木船一艘，可能沉木船兩艘，另三艘受創。同日我戰鬥機沿長江作攻勢巡邏，射沉船隻及汽船多艘。凡此諸役，我機兩架失蹤。

中央社桂林八日電 據美國新聞處桂林分處八日訊：美第十四航空隊作戰初步簡報稱：該隊前方作戰部隊中中型轟炸機，七日投長江敵船，在湖口附近炸中敵船多艘，計一百四十噸

貨船一艘，百呎貨船三艘，另百呎貨船二艘及大駁船一艘或亦被炸沉沒。

中央社訊 史迪威將軍在華總部九日發表第一八九號公報稱：第十四航空隊之 P-25 式機七日在長江江面巡邏，炸沉長一百五十呎之貨船一艘，一百呎之貨船三艘。此外長一百呎之貨船二艘及大平底船一艘或亦被炸沉。

中央社桂林十一日電 美新聞處桂林分處今日訊：美國在華空軍作戰先頭報告稱：第十四航空隊前方部隊之密轍爾式中型轟炸機，十日連續掃蕩中國東部及南部海面敵船，驅逐機則襲擊九江及岳陽一帶敵交通線。計炸沉敵船一艘，傷三艘，另兩艘或被炸沉。中美空軍混合大隊中型轟炸機，在香港附近炸沉二百呎敵運輸船一艘。英美中型轟炸機搜索瓊州海岸敵船，敵一百五十呎運輸船二艘，裝載廢鐵木料，可能被炸沉沒。其他 B-35 式中型轟炸機掃蕩廈門福州以南海面敵船。我 B-24 式驅逐機掃蕩長江，在蒲圻岳陽間掃射敵汽艇及舢舨多艘，設有偽裝之江輪一艘遭掃射後，發出濃煙。我機繼飛九江掃射，傷二百呎敵貨船一艘及二百呎淺水砲艦一艘。

中央社桂林十二日電 美新聞處桂林分處今日訊：第十四航空隊作戰先頭報告稱：十一日美密轍爾式機掃蕩中國東部海面，敵四百呎商船一艘，被炸焚燒，逐漸下沉，並有一百五十呎二艘，或亦被炸沉沒。

中央社桂林十四日電 美新聞處桂林分處十四日訊：據第十四航空隊作戰先頭報告：十三日該隊中型轟炸機繼續打擊日就衰落之日本商船隊，炸沉大商船四艘，傷三艘。該隊曾在中

國東部海面襲擊護航船一隊，中美空軍混合大隊炸沉二百五十呎敵運輸船兩艘，五百呎運輸船一艘，傷二百六十呎船一艘，美轟炸機炸沉二百呎運輸船二艘，傷相類噸位船一艘。

中央社訊 據史迪威總部十五日發表第一九五號公報稱：十三日白晝第十四航空隊密轍爾式機於東京灣海面襲擊敵方七百五十噸輪船一艘，該輪當擱淺時，裂為兩部。密轍爾式機並炸沉三千七百噸汽輪一艘，該輪水手乃放棄該下沉之輪船。我機又襲擊海南島巴克里灣之船塢。此外又重創一千噸汽輪二艘。美密轍爾式機及中美混合大隊密轍爾式機，於福州海岸外襲擊運輸輪六艘，中美機炸傷一萬零五百噸運輸輪一艘及七百噸貨船一艘，此外又炸傷二千二百噸運輸輪一艘。美機炸沉一千二百噸貨輪一艘，炸傷一千二百噸貨輪二艘。

中央社訊 史迪威在華總部十六日發表第一九五號公報稱：第十四航空隊之密轍爾式機，於十四日襲擊東京灣，炸傷三百噸之小船及拖船各一艘，並掃射小型之沙船一艘，被創程度未詳。十五日密轍爾式機又襲擊東京灣，轟炸一萬二千噸及一千噸之輪船各二艘，駛離碼頭之巨型船隻一艘，中彈二枚。

中央社訊 史迪威在華總部十八日發表第一九六號公報稱：第十四航空隊之密轍爾式機，十七日在東京灣可能炸沉一千二百噸之貨輪一艘。

中央社桂林二十日電 美國新聞處桂林分處今日訊：據第十四航空隊作戰先頭報告：該隊前方作戰部隊中型轟炸機及重轟炸機，十八十九兩日，巡邏日本航線，炸沉日運輸輪二艘，可能炸沉一艘，並擊傷沿岸行船一艘。十八日 P-25 式中型轟

炸機，在福州北部海面轟炸敵船一艘，直接中彈一枚，另有二枚偏差中的，船身傾斜，並起火燃燒。中美空軍混合大隊密爾爾式轟炸機，轟炸停泊馬祖山（閩江口外）之一百二十呎海岸運輸船一艘，炸彈三枚偏差中的，該船負創甚重。解放式轟炸機沿中國東部海岸攻擊日本船隻，敵三百七十五呎運輸船一艘，直接中彈二枚沉沒，另有三百呎船一艘亦被擊中，可能沉沒。

中央社訊 史迪威將軍在華總部一九七號公報稱：美十四航空隊密爾爾式中型轟炸機，十八日在東京灣掃射敵船，襲擊九百九十噸貨船二艘，一艘船後洩出大量石油，想係受傷。十九日轟炸戰鬥機在甘法港外海面，俯衝投彈炸沉二千七百噸日商船一艘。其他密爾爾式機在福州掃蕩，炸沉敵一二百噸運輸船一艘。

中央社訊 史迪威在華總部二十六日發表第一九八號公報稱：美第十四航空隊之閃電式機，二十四日掃蕩貴池彭澤間長江江面，擊毀小舢舨船十五艘，重創七十五呎長雙層渡輪一艘，七十五呎長拖船五艘，駁船多艘，滿載礮石，鐵煤等，亦遭重創。我機復重創七十五呎長汽輪三艘，及五十呎長汽艇五艘。二十五日密爾爾式機在長江江面，擊沉五十呎長摩托艇二艘，重創三百五十呎長貨輪一艘。

中央社訊 史迪威總部一九九號公報稱：美第十四航空隊之密爾爾式機二十六日於越南港口炸沉六十呎渡輪一艘及千噸貨船一艘。我機復襲擊鴻基港口之船舶，擊沉一千二百噸之敵輪一艘，重創一千七百噸之貨輪一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十八日發表第二〇〇號公報稱：陸軍第十四航空隊之密爾爾式中型轟炸機，二十七日出襲擊南丁，長百呎之江輪一艘中彈沉沒。

中央社桂林二十八日電 美新聞處桂林分處今日訊：據美十四航空隊作戰先頭報告：二十六日該隊密爾爾式中型機炸沉越南土倫港內六十呎具有偽裝之汽艇一艘及一千噸貨船一艘。又美第十四航空隊二十五日作戰補充報告稱：我機炸鴻基港內之敵船二艘，一艘一千一百噸，立即沉沒，另一艘一千七百噸受重傷。我轟炸戰鬥機亦曾襲擊越南甘法港，炸沉一千五百噸貨船一艘。

●第十四航空隊十九個月來之戰績

中央社據美新聞處中國某地美陸軍第十四航空隊司令部十四日電 據美聯社訊，第十四航空隊於十九個月來之戰績如下：

(一)擊沉，可能擊沉及擊傷之日船艦，數逾二千艘，約六十萬噸。於海上巡邏中投彈二百四十四噸，平均每噸炸彈創敵船艦二艘，計四五百噸。

(二)毀日機八百六十六架，另可能擊毀者四百二十架。本身損失一百一十六架。一九四二年七月四日至一九四四年一月三十一日期間，美機飛行區域，遠及緬甸，越南，台灣，華南海面及長江流域諸地，投彈四千零九十二噸。一九四四年一月份，乃毀日船艦最多之一月，以炸沉五十六噸擊沉日船艦二十九艘，共五萬八千三百噸，可能擊沉四艘，共一萬八千

七百噸，擊傷九艘，共一萬七千噸。此外並擊沉日船級三十艘，汽艇三艘，拖船一艘，二百呎長砲艦一艘，創小汽輪六艘，砲艦二艘。此外美機及中美混合大隊飛機，並予華軍以極大之協助。

●羅斯福報告一年來擊沉日方駁船千餘艘

合衆社華盛頓二十二日電 羅斯福總統於檢討太平洋戰局時告報界稱：過去一年來盟軍擊沉日方運輸駁船一千艘以上，日方官兵因此葬於海底者極衆。總統繼稱：彼極少注意關於日方駁船沉沒之逐日報告，然此事顯然日趨重要，蓋日方多賴駁船在太平洋各島間運輸兵員與供應物資故也。總統譽最近馬紹爾與土魯克方面之戰事，爲各種部隊之卓越合作，並指出美軍於此次諸役中船艦無一損失。

●諾克斯報告二月份日本艦船之損失

合衆社華盛頓二十二日電 海長諾克斯於招待記者會上稱：二月份最初三星期內，日方作戰與非作戰船舶之損失，估計爲九十二艘，然吾人不能因土魯克一役奏捷而過事樂觀。吾人仍在日方之居間防務中作戰，並未進入日本帝國之內防線。吾人仍須擊敗極勇猛與配備優良之日方強大陸軍。諾氏又稱：同一期間，美方損失僅爲潛艇二艘。日方損失類別如次：作戰軍艦十四艘。其中計有輕巡洋艦二艘，驅逐艦四艘，水上飛機母艦一艘，其他軍艦七艘。另有巡洋艦一艘，可能沉沒。非作戰船舶沉沒者七十八艘，其中有油船七艘，運輸艦三艘。另有非

作戰船舶九艘，可能沉沒。

路透社華盛頓二十九日電 海長諾克斯頃宣布：二月二十一日至二十八日之期間，日方船隻爲美國各種活動而擊沉，可能擊沉及創傷者，共達一百八十九艘。其中二十二艘爲軍艦，其餘皆爲非軍艦。美國潛艇技術日精，日本商船之被擊沉者達三百餘萬噸。

●海部新設太平洋聯絡官

路透社華盛頓十九日電 最近退休之美西部海軍司令格林斯萊爾已奉召返回現役，被任爲新近設立之太平洋海岸海軍兵站司令。其任務爲調節購料，運輸分配，並供應太平洋戰場兵員裝備等工作。

路透社華盛頓二十日電 海長諾克斯今日宣布：任命格林斯雷德海軍中將爲新添設之海軍部太平洋聯絡官，渠將爲海長及海軍部各首長之代表，其職務則係負責辦理第十一，十二，十三等海軍區之人員與物資之獲得，運輸分配及海外供應與一切有關事宜。

●陶威斯特任太平洋艦隊副司令

路透社華盛頓十一日電 官方宣布：美太平洋海軍航空隊司令陶威斯中將，將出任美太平洋艦隊副司令。由此反映對日海空軍戰事之擴大中之重要性。陶威斯中將乃美海軍中一最高級空軍將領。渠本掌轄行政業務，今則將爲尼米茲上將以次之最高統帥。

●軍艦在南大西洋擊沉德艇獲日物資

合衆社華盛頓四日電 海軍部公報稱：美國軍艦曾於一月初在南大西洋方面擊沉德國之封鎖艇三艘，計布根蘭號七千三百噸，里俄格爾德號七千零六十二噸，魏塞蘭號噸數未詳。據云三艘均滿載重要軍用材料。

路透社華盛頓四日電 海軍部今日公報稱：美國軍艦曾於四十八小時之內，在南大西洋方面擊沉德國之封鎖艇三艘。德艇布根蘭號，里俄格爾德號及魏塞蘭號係在駛赴遠東之日本各港途中。所載之橡皮，錫，脂肪及重要礦苗以千噸計。美國驅逐艦沙莫斯號及哥特號，與日本輕巡洋艦一艘發生追擊戰。美方沙莫斯號驅逐艦擊沉德方之魏塞蘭號封鎖艇，餘兩艇均係其船員自行擊沉。加之哥特號砲擊甚烈，故益促該兩艇之沉沒。當時救起俘虜多名。此事發生於一月間，事後在水面發現打裝成包之橡皮數千噸，並已送往美國。

●余曼廣播美機將由航艦不斷空襲東京

中央社據美新聞處太平洋某地二十日電 尼米茲將軍總部海軍少將余曼本日向全世界廣播稱：東京將遭不斷轟炸。余氏謂：太平洋美艦隊之強大作戰艦隊已深入所謂日本防禦圈內。密契爾少將所部航空母艦上之飛機數百架，出襲加羅林方面日方要塞土魯克，毀其飛機兩百餘架，船艦十九艘以上，陸上設備亦受重大損失。同時我軍亦正從事掃蕩馬紹爾西端安尼威吐克之殘敵，佔領其飛機場，故安島之全部佔領，只時間問題而

已（該島距土魯克七百五十哩）。吾等皆期待新黃蜂號，上格拉號及其他航空母艦上之飛機早日飛至東京，予日本帝國心臟以最後一擊。

●摩利爾談瓜加林為攻日基地

路透社華盛頓二十五日電 海軍廠塢局長摩利爾少將本日稱：美國海軍建築隊於美軍及混合部隊日益迫近日本之際，現前往西部建築強大之進攻基地。摩利爾少將最近巡視太平洋戰區後返此，渠稱：珍珠港乃全世界最大之海軍基地，我工程師現於新佔之瓜加林珊瑚叢嶼，建造轟炸機使用之機場。

合衆社華盛頓二十六日電 海軍少將摩利爾今日稱：瓜加林已成爲艦隊西向進攻日本之基地，該島將成爲最有用之基地，惟以陸地面積有限，難與珍珠港比擬耳。摩氏論珍珠港稱：六年前珍珠港築港時，吾人常謂其可能成爲太平洋直布羅陀，將來一般人或將稱直布羅陀爲地中海之珍珠港，珍珠港之爲舉世最大之海軍基地，固毫無問題。

●大批軍艦陸續下水

路透社美國某港七日電 美國迪康德羅加號航空母艦本日本在此下水。
路透社新澤西州刻爾奈城九日電 新式重驅逐艦古柏號，本日本在此間聯邦造船公司之造船廠下水。該艦航程較長，且具有較大之作戰力量。
合衆社紐約十二日電 今日林肯誕辰，美國東海岸船塢中

，共有軍艦六艘下水，計在波士頓下水驅逐艦一艘，護航驅逐艦二艘，在費城下水護航驅逐艦二艘，在特立華州維爾民敦城下水護航驅逐艦一艘，其中最後一艘，專為法國海軍所建。

中央社據美新聞處紐約十九日電 美聯社訊：美國本日本又有軍艦兩艘下水，一為護航驅逐艦愛德華號，一為小型航空母艦錫特科號。

合衆社佛吉尼亞州樸資茅斯二十一日電 海軍部今日宣布：最新式航空母艦上格拉號（二萬七千噸），定二十四日在諾福克海軍船塢行下水禮。該艦龍骨係今年一月十五日敷設，建造經費乃全國戰債勸募運動籌集而來。

合衆社麻塞諸州坤西城二十二日電 匹茲堡號重巡洋艦以打破紀錄之時間造成後，已在此間下水。排水量一萬三千噸，配有八吋口徑大砲九尊。

合衆社佛吉尼亞州樸次茅斯二十四日電 二萬七千噸航空母艦上格拉號，本日在此間下水，下水禮由杜立特夫人主持，該艦所有人員二千餘人，飛機逾八十架，五吋砲十六尊。上格拉號下水後，美第一線母艦共達十四艘，由巡洋艦改裝之母艦九艘及護航母艦六十餘艘。

中央社據美新聞處紐約二十四日電 紐約海軍造船廠廠長凱里少將稱：美航空母艦本雷敦號（排水量二萬七千噸）於艾克薩斯級）定二十六日在此下水，衆院海軍委員會委員馬斯上校之夫人將主持下水典禮。按命名為本雷敦之軍艦，此已為第二艘。第一艘為一千七百噸之砲艦，裝有六吋砲，於一八九〇年下水，在南大西洋航行十年，現已不再服役。

● 藍特主張嚴格限制軸心戰後航運

合衆社華盛頓二十七日電 航務委員會主席藍特最近於出席國會撥款委員會作證時宣稱：渠主張美國應嚴格限制軸心國戰後之航運，並利用美國鉅大之商艦隊以控制世界之海存貿易。此項限制，可有兩種作用，其一為防止軸心國之重行武裝，另一則為軸心國之剩餘船隻，準備出路。日本人無權享受文明人之待遇，其戰後航運應限於內河及沿海岸之水面，否則恐其利用商船改作軍艦。

● 航委會宣布造船總數

合衆社華盛頓七日電 航務委員會宣布：一月中完成新輪一百二十四艘後，在美國船塢中下水之船舶總數已達二千七百七十五艘。新造之船舶共一百二十萬四千七百三十噸。珍珠港事變後，美國商輪噸數已增至二千六百六十二萬五千二百六十三噸。

德 國

● 納粹海軍之主要困難

英國新聞處倫敦二十一日電 德國海軍領袖對戰局前途大為沮喪，其所遭遇之主要困難，有下列數種：一、意大利投降後，地中海方面自直布羅陀至蘇彝士運河已在盟方控制之下。

三、意艦隊大部分已入盟國手中。三、德國潛艇由於盟國海空軍力量之增長，不論何處若與盟國護航隊一遇，或將發生最大危險。四、昔日驕橫無比之德快艇，目前亦大量被英國魚雷快艇與砲艇所擊沉。五、運輸主要物資商船之奇缺，且缺乏充分艦隻予以保護。六、往來於德日間專衝封鎖線之快艇，已為盟方強大力量所粉碎，尤以比斯開灣為甚。建立強大海軍，須費若干歲月，盟國在歐洲戰區獲得最後勝利前，德國海軍實力之恢復已無望矣。

●輸日軍火因盟國海上封鎖無法搬運

掃蕩報倫敦十一日特約電 每日先鋒報海軍記者麥克威尼為本報撰述海戰評論稱：德國船隻運往日本之機械工具與大砲飛機以及坦克之德國模型，均堆積於比斯開灣港口，已有若干時日。彼等不敢竄越盟國海上封鎖，或竟不願盟國威力，蓋已有德船兩艘為盟國轟炸機所擊毀。德國海軍總司令鄧尼茲最近在斯德丁發表談話稱：德國已注意保護德國海上貿易之主要工作。其語氣似在勉力支撐德國專用於衝破封鎖線快艇之士氣。目前春季之時間為夜短日長，對德國此項快艇實無機會可乘者。東京方面對此頗為注意，事實上德國之失敗，亦即日本之失敗也。

日本

●敵海軍軍令部長異動

中央社據東京二十一日廣播 海軍省本日下午四時宣布：日皇已親任島田繁太郎海相兼海軍軍令部長，永野修身元帥解除海軍軍令部長職務。

中央社據東京二十一日廣播 據接近政府方面宣布：此次異動旨在使軍隊之指揮與非軍事行政協調，從而加強日本之作戰機構，增加戰時行政之效率。

●倭認美攻馬紹爾為進攻日本本土之先聲

中央社據美新聞處華盛頓一日電 柏林廣播中引述日本報紙報道大舉進攻馬紹爾羣島之新聞時稱：每日新聞會謂美國之勝利，將為日本人民悔恨莫及之損失。敵人能進攻馬紹爾羣島，實不容忽視。日帝國之外圍防綫委任統治島嶼，與日本本土有直接連繫。其地不因與東京相去二千五百哩而有所軒輊也。路透社倫敦五日電 德國新聞社駐東京記者本日轉述日軍界人士之語謂：美軍進攻馬紹爾羣島，將使此區之戰事大加縮短，蓋敵軍於此方首次真正進攻日本本土也。敵軍此舉應視為敵軍決心突入日本內圍防綫之繼續，蓋馬紹爾羣島（包括土魯克）及馬里亞納羣島乃日本內圍防綫之主要屏障，南太平洋乃日本本土防綫中之第一綫。

●倭認馬紹爾失守對日基地嚴重威脅

中央社據美新聞處珍珠港八日電 日方廣播頗請日軍阻止美軍在馬紹爾羣島前進，並引述日方某高級海軍將領之言曰：馬紹爾羣島之失守，乃太平洋區所有日方基地最嚴重之威脅。

又據日方廣播德國新聞社訊：盟方在太平洋之空中優勢，非僅最初階段，並為永久性者。盟軍之成功，將使太平洋上之日方供應綫完全破壞。

●敵大本營宣布瓜加林羅依兩島守軍全數就戮

中央社據東京廣播 日本大本營二十五日下午四時宣布：敵方強大作戰部隊，自一月三十日起以海空軍之猛烈轟擊，進攻瓜加林及羅依兩島，帝國陸海軍防守部隊共四千五百人，自二月一日敵軍兩師登陸時，即猛烈迎擊，至二月六日之最後一戰中，守軍全部光榮犧牲。羅依我守軍司令係山田海軍少將，瓜加林島守軍司令係秋山海軍少將。兩島陸海軍僱用之平民約二千人，與我守軍盡數殉難。

●敵大本營宣布美軍進攻土魯克日方之損失

中央社據東京十八日廣播，大本營本日下午四時宣布：「敵」方大隊艦上飛機及強大作戰艦隊，自十七日上午開始，迭襲土魯克。該區我陸海軍部隊正予截擊，刻正展開激戰。

合衆社倫敦十八日電 今日下午此間各報均以顯著地位登載日本所廣播之公報，謂美軍在土魯克登陸以後，日軍立即與之鏖戰。又謂「盟軍自昨日上午以後，即擬在土魯克島登陸。」

路透社倫敦十八日電 日本新聞社本日轉述日本大本營公

海軍雜誌 世界海軍要聞

報稱：「太平洋日海軍基地土魯克島上，日軍與盟軍激戰中。昨晨以來，屬於敵海軍部隊之機隊自航艦起飛，迭次襲擊土魯克島我軍陣地。」此乃日方首次對於尼米茲將軍新攻擊之報導。

中央社據東京二十一日廣播 大本營本日下午四時宣布：帝國陸海軍已擊退進攻土魯克羣嶼之敵作戰艦隊。我方除陸上設備有相當損失外，並損失巡洋艦二艘，驅逐艦三艘，運輸艦十三艘，飛機一百二十架。

●東京廣播土魯克戰役之嚴重性

路透社紐約十八日電 美戰時情報局收聽本夜東京廣播，據稱：日海軍航空隊及陸海軍部隊，現仍協力猛烈作戰阻止美軍對土魯克島之襲擊。此役詳情，雖尚未悉，敵軍自昨晨這本日，始終出動轟炸機戰鬥機數百架，發動強有力之攻擊，不論敵軍是否企圖在土魯克島登陸，此時戰局已空前嚴重及劇烈，由敵人攻勢加劇一點，可見敵軍實力極強。另一東京廣播述及土魯克戰事時，暗示日方現知太平洋戰事已至嚴重關頭。該廣播繼續稱：敵人現已迫近吾人大陸，敵人現急待一適當之時機，向我大陸發動攻擊。

路透社倫敦十八日電 東京廣播通訊社海軍記者訊：過去兩日土魯克島日本陸海軍會由海軍航空隊掩護，擊退敵軍對該島之迭次進襲。此種襲擊不能視為正常之進攻，僅可視為美國探察部隊之擬測探日本主力艦隊之實力。

●敵巡洋艦驅逐艦損失慘重艦隊失去均衡

合衆社華盛頓二十三日電 據海軍專家意見：日本艦隊因驅逐艦與巡洋艦損失過重，致不能與盟軍一決雌雄。據合衆社根據官方歷次公報所作統計：日方至少有巡洋艦五十六艘，驅逐艦一百二十四艘已告沉沒。另有巡洋艦五艘，驅逐艦五艘或已沉沒。日方仍有強大之主力艦隊，惟此類主力艦隊無巡洋艦與驅逐艦之嚴密掩護，則其安全頗成問題。故非至美國海軍冒險駛入日本本部或菲律賓領海，而日本可以大規模使用其陸上基地飛機時，日海軍或將避免從事大規模之戰鬥也。

國際

●羅邱聯合公布一月份反潛艇戰績

路透社倫敦九日電 羅斯福總統，邱吉爾首相本日聯合發表關於潛艇戰事之聲明稱：本年一月間盟方不斷襲擊敵方潛艇之成績，甚為圓滿。敵艇雖力持謹慎，致盟軍襲擊敵方潛艇機會減少，但上月沉沒之敵艇，仍較以往為多。此乃盟國海空軍不斷發動攻勢所獲之成就。

●西南太平洋盟國海空軍襲擊敵艦船之戰果

合衆社新幾內亞盟軍司令部四日電 盟方巡邏機於俾斯麥海新愛爾蘭島外海面炸中敵方六千噸之商輪一艘，該輪當即着火焚燒，逐漸沉沒。

合衆社新幾內亞盟軍司令部六日電 美空軍昨日襲擊新幾

內亞各基地時，至少炸沉日本商船二艘，擊船十四艘及水上飛機二架。美機最近三日均曾襲擊威瓦克，並命中威瓦克以南一百哩漢薩灣日方供應中心之日本船舶。

合衆社新幾內亞盟軍司令部七日電 美轟炸機於六日轟炸新幾內亞北海岸之日方船舶，擊沉駁船三十四艘，海防船隻一艘。另威瓦克漢薩灣內敵船四艘，在焚燒中。密爾式機及波士頓式機於次日轟炸相隔百哩之日方基地二處，兩日內共擊沉敵船八艘，駁船四十八艘。

合衆社新幾內亞盟軍司令部十一日電 拉布爾之日艦均已撤退，此顯係盟機屢襲之結果。盟軍發言人謂：拉布爾船舶極少，且不見敵艦之蹤影。自所羅門基地起飛之魚雷轟炸機，襲拉布爾之貨船一艘，使之起火。日方潛艇一艘中彈，首先冒烟，繼而水上浮出油跡，顯示該艇已毀。拉布爾方面，今僅有小艇九艘，駁船約二百艘，不及原有者之半，惟該處日方船舶既過於缺乏，則他處船隻或將冒險開往。

合衆社新幾內亞盟軍司令部十二日電 盟方中型轟炸機及攻擊機，曾於新不列顛島北岸加金多灣外，擊沉敵千噸貨船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十六日電 十五日盟機襲擊卡維恩，擊沉港中日輪四艘，擊毀水上飛機二架，傷三架，我機於目標區未遇敵機阻截。其他轟炸機十五日襲擊威瓦克，擊沉一千噸之貨輪一艘，創傷潛艇追擊艦一艘。

路透社西南太平洋盟軍總部十八日電 總部本日公報稱：盟方偵察機昨夜於摩空島附近海面發現敵護航隊一隊，企圖自

北部運送供應品及援軍至俾斯麥羣島瀕於窘境之日軍，重轟炸機及中型轟炸機隊立即出發，擊毀或重創八千噸油船一艘（該船已擱淺），六千噸運輸船一艘，九千噸貨輪三艘及護航之驅逐艦一艘，各輪艦均中彈多枚。盟機刻尚繼續攻擊敵艦。

路透社西南太平洋盟軍總部十九日電 此間本日公報稱：我中型轟炸機繼續攻擊敵方企圖增援俾斯麥羣島各根據地之南行護航隊。我機以僅及桅杆之高度，迭施攻擊。計沉沉七千五百噸油船二艘，二千噸貨輪五艘，五百噸貨輪一艘，小型護航艦二艘。敵兵員損失極重。連同昨日宣布之八千噸油船一艘，六千噸運輸艦一艘，一千五百噸貨輪三艘，護航驅逐艦一艘，總計敵已損失商船十二艘，共三萬六千五百噸，小型護航艦三艘及護航隊必已全部覆沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部十九日電 十八日上午美軍艦砲擊拉布爾及卡維恩，此為美軍對西南太平洋日本二重要海軍中心點第二次之海軍作戰。美艦現向北深入以前從未到達之地區。本月內，南太平洋美海軍司令海爾賽所統率之驅逐艦多艘，繼猛炸卡維恩及拉布爾之後，重新向日本基地推進，我兩驅逐艦隊均無損傷。當美軍向二軍港砲擊時，在卡維恩擊沉油船一艘，並擊毀小艇多艘。黎明時，美軍發砲十五分鐘，岸上砲聲即停止，船塢地域多處起火。黎明前開始進攻拉布爾，以煙幕作掩護。十七日夜間，所羅門基地之機隊猛襲拉布爾西普遜港之輪船。麥克阿瑟將軍總部發言人稱：日方僅有驅逐艦一艘，於拉布爾之海面，冒險與美軍作戰，當即被美軍艦擊退。我俯衝轟炸機及魚雷機出擊，炸毀敵輪十二艘，及拉布爾方面之

敵船約二十艘。另有中型貨輪四艘可能被擊沉，驅逐艦兩艘及巡邏船一艘受重傷。某一戰鬥機襲擊威瓦克海面日輪及海岸設備時，有一千噸日輪一艘被炸沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十二日電 美解放式機及密撒爾式機於十九，二十兩日襲卡維恩，擊沉日船九艘，另三艘或被擊毀。最近一週，共沉或損此區之日船六十艘。公報稱：轟炸機飛臨卡維恩港，襲擊在盟艦十八日砲擊下逃生之日船，敵船有十三艘被創，中型商輪六艘及三等帆船被炸沉沒。中央社據西南太平洋盟軍總部二十二日電 此間公報稱：盟方機隊緊密包圍俾斯麥海，已擊沉日方之型商船六艘，護航船三艘，另有商船五艘，可能遭擊沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電 盟方自所羅門基地起飛之轟炸機，二十二日再度襲擊拉布爾，同時卡維恩亦遭襲擊，敵方運輸輪兩艘及砲艇一艘，均於海岸外遭炸沉沒。過去三週內，盟機共炸毀日敵船二百四十二艘，日軍一千人盡沉海底。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十四日電 美海軍加緊封鎖俾斯麥海及所羅門區孤立之諸日軍基地。麥克阿瑟將軍總部發言人稱：敵三千五百噸運輸輪一艘被擊沉後，日軍約三百三十人斃命，該輪顯係企圖撤退新愛爾蘭之一部日軍至新不列顛，僅有日軍七十三人遇救，其中二人復因傷斃命，另有一人自殺。盟機向西普遜港投彈一百六十四噸，日輪兩艘中彈焚燒，共炸中敵輪八艘及小艇多艘，惟敵方損失詳情尙未宣布。

合衆社新幾內亞盟軍司令部二十六日電 俾斯麥海之美方

聯運艦多艘。二十五日曾嚴肅發射爾爾且對供應基地未獲應區
達三小時之久。其為二週以內第三架之轟炸機。是役日輪二艘被
沉。而聯運艦亦被燒燬。水師艦隊中。中登海軍艦曾於卡維
恩兩地。新運請馬海軍。製製即方。其千噸之貨。亦被炸起。大
量。其海軍艦隊。亦被炸。方重。其機於密。其海軍。其海軍。
重。三千噸。其海軍。其海軍。

各乘社前。太平洋。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

二十。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

●美海軍實力之估計

美使館。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

百九十五艘。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

●盟軍駐倫敦基地

其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

●各國海軍實力

其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。
其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。其海軍。

同時亦賴海上航線以運載其自領區後括之物資。

路透社倫敦三日電 英王今日在白金漢宮接見新任命之盟國海軍總司令藍梅森並頒給勳章。

路透社北非盟軍總部六日電 英方預雷艇多艘四日夜於達爾馬提亞海峽薩拉區被沉敵方小艇四艘，俘虜敵軍百餘名，其中至少有三分之一係德人，餘者係當地之水手被迫為德方服役者。地中海區海軍總司令肯普漢特電該艇之船員慶祝彼等之功績。

路透社倫敦八日電 官方證實被扣於西班牙港口之七艘意輪，已有六艘獲釋，三艘且已重駛海上，第七艘因所屬權尚有技術問題，故一時仍難獲釋。憶英駐西大使賀爾日前促請西政府嚴守中立時，曾提出釋放意國商輪事。至於被扣之意大利軍艦應如何處置，尙無決定，僅知有關此事之談判已在進行中。

合衆社坎伯拉九日電 澳洲總理寇丁頓在澳議會中對於美軍在馬紹爾島之戰事，備加誇揚，謂此舉已使土魯克落於美國重轟炸機航程以內，又謂日艦隊皆匿於土魯克。澳洲海面無敵方潛艇蹤跡，已達數月。

路透社倫敦十三日電 今日海軍部公報稱：英轟炸機指揮部之飛機十二日夜在敵領海內投擲水雷。

路透社倫敦十六日電 海軍公報稱：自英航空母艦追擊號起飛之海軍機隊順利保衛甚重要之大西洋護航隊，其退敵機於十二日傍晚之襲擊。當時英機曾擊落敵機二架，另一架亦中彈。護航隊損失。英機均安全降落。

英使館新聞處倫敦十八日電 英皇家印度海軍一青年軍官

華約翰·黑自廣領小型艦一隊，於最近緬甸阿拉甘戰役中，曾先後被沉，中及重創日艦三十七艘。並以汽艇三度襲擊日寇交通線，榮獲英王頒發服務優異勳章。

路透社倫敦二十日電 海軍部宣布：英驅逐艦甲納斯號已損失。

路透社倫敦二十一日電 官方本夜宣布：波式戰鬥機及噴火式飛機，今晨於荷蘭海岸外襲擊德方船舶，曾擊傷掃雷艇二艘及驅逐艇三艘，其中一艘被炸。波式戰鬥機一架失蹤。

英使館新聞處倫敦二十八日電 據邱吉爾首相所發表數字，戰爭爆發時英國海軍共為十三萬三千名，其後傷亡者不下四萬一千人。

▲美國 合衆社華盛頓一日電 美海軍將領預料美軍進攻馬紹爾羣島後，土魯克已受最嚴重之威脅，結果日艦或將被迫出戰。土魯克之門戶，業已大開。

路透社珍珠港四日電 尼米茲上將已發布就任馬紹爾羣島軍事總督後之第一次通告。該次通告已於盟軍佔領之區域內廣事分發。

合衆社華盛頓五日電 自美軍佔領瓜加林珊瑚島後，軍界人士咸認馬紹爾羣島之戰，為試驗性之太平洋戰爭縮圖。美軍首次在此馬紹爾羣島，施斯普魯恩中將所計劃之戰術。其在數日會謂：「絕其根本，然後聽其技葉自萎。」為擊敗敵人最近速之戰路。實施此項計劃，必須經過頗多敵軍防務鞏固之珊瑚島，然後始能登陸。馬紹爾羣島全部三十三個珊瑚島中，至少五個島上尚有日軍，其上大部皆有機場。

路透社華盛頓八日電 海軍部宣布：茲有美潛艇兩艘出外巡邏逾期未歸，度已犧牲。

合衆社華盛頓八日電 海軍部公報稱：一五二五噸之西阿科號潛艇，大抵係在太平洋方面襲擊日方供應線時所犧牲者。

合衆社珍珠港十一日電 太平洋美艦隊總部公報稱：一月三十一日（即美軍在瓜加林登陸之日），美驅逐艦隊在馬紹爾區擊沉日輪四艘。

路透社華盛頓十二日電 羅斯福總統今日在美國以護航驅逐艦塞內加爾人號一艘移交於法國海軍當局之典禮中稱：余願告君等，此後當有源源供應，根據租借法案，此非爲交於君等之惟一船隻。吾人正建造其他船隻，以供給貴國海軍人員。

路透社華盛頓十五日電 海長諾克斯頃在招待記者席上宣稱：美機在整個之馬紹爾羣島，實際上已可任意活動，幾未遭敵方戰鬥機之抵抗。目前局勢，已顯示供應問題之嚴重，以及飛機與軍火之缺乏。

合衆社華盛頓十七日電 陸軍部宣布：盟方軍隊運輸艦某日在歐洲海上被敵方擊沉，艦上美兵一千人遇難。此乃戰事發生以來因擊沉而致士兵遇難人數最多以一次。上次大戰時，無一美兵因船沉而喪生。據陸軍部宣布：該艦係於夜間被敵擊沉，美兵尚有一千名獲救。該艦被擊中後旋即下沉。

合衆社海爾賽將軍前方司令部二十日電 官方宣布：美海軍陸戰隊之魚雷機及俯衝轟炸機，十七日出襲拉布爾時，首次在南太平洋使用「空運火箭」，結果未悉。火箭乃係一種「有翼之砲彈」，其效用等於小砲彈。

合衆社華盛頓二十三日電 戰時生產局長納爾遜發表報告稱：目前登陸船隻之建造，在美國戰時生產程序中佔首位，一月份內增百分之二十。

合衆社珍珠港二十五日電 泰領美機首次出襲土魯克之飛行員三人稱：彼等不信土魯克乃日本之珍珠港。該地並非一般人所相信之強固海軍根據地，似僅爲一處中站根據地而已。此次襲擊土魯克結果，日方船艦損失可能較美方公報宣布者爲重。

合衆社珍珠港二十六日電 厄米茲海軍上將頃在此間潛艇基地集會中稱：渠信商船缺乏及艦隊之不平衡發展，可部分說明日寇毫無辦法防護其在太平洋之駐軍，而日方貨船及掩護艦隻之缺乏，又爲美國潛艇活動之結果。厄氏又稱：潛艇戰詳情，非至戰事結束，不能公布。

合衆社舊金山二十八日電 海軍當局宣布：美方以二千五百萬元建造之潛艇供應艦富麗號，刻已完成沿太平洋海岸之試航，即將服役海軍，參加對日作戰。該艦一萬五千噸，並可供應潛艇襲擊日本船艦之一切需要。富麗號前後裝有砲塔高射砲等設備，並備有大量魚雷，足使日本艦隊徹底毀滅。

▲蘇聯 路透社斯德哥爾摩四日電 波羅的海首次發現蘇聯潛艇，地點在瑞典其海軍基地附近海拉斯卡以外。
▲德國 路透社倫敦五日電 德國新聞社本日消息：德巡艇一艘，本日清晨在法國西部近海與美驅逐艦兩艘作戰，結果中彈起火。

路透社倫敦十六日電 德國新聞社今晚稱：挪威北方城市

亨墨菲斯十四日晚被英機襲擊，財產被毀，海岸輪船一艘沉沒，軍事目標未中彈。

▲日本 路透社倫敦一日電 據東京廣播，島田海軍上將今日告日本衆議院稱：本年日本之造船額，將較去年增加一倍。

路透社倫敦七日電 日本通訊社今日廣播：盟軍刻正準備進攻千島羣島。

路透社倫敦七日電 德國新聞社本夜發表東京訊：日本郵船一艘於日本海岸外被擊沉，船上載客七百人。

中央社據英使館倫敦七日電 在波羅的海德海軍基地協助德方建造小型潛艇之日籍工程師十二人，最近乘偷越封鎖之輪船返日，途中被盟方巡邏艦俘獲。

路透社紐約十九日電 國家廣播公司今日收聽日本電台廣播稱：美國第三航空母艦作戰艦隊，曾進攻馬紹爾羣島東部塔羅亞珊瑚島及摩勞萊島，第三航空母艦作戰艦隊進攻土魯克，第三作戰艦隊並進攻馬紹爾羣島之安尼威吐克島。

合衆社珍珠港二十七日電 自戰爭發生以來，日船之爲美方所擊沉者，現已有一千二百九十一艘。

海軍雜誌

第十六卷

第十期

三六

中華民國三十三年四月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用唯以一元票為限	全年預定	半年預定	零售
	十二	六	一
	四十元	廿二元	四元
		照定價	郵費
		加一	

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處

重慶民生路 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民族路二一六號 新華圖書公司

