

三十年七、八、九月份本路各療養院診療所診病人數次數統計表 1)

月別	類別	衡陽	衡西	三塘	冷水灘	全縣	桂林	永福	黃冕	郴州	共計
		人數	527	1080	460	1358	651	3615	322	1494	2013
7	次數	2609	3016	740	3351	1414	7730	1846	3455	6687	30848
8	人數	513	778	305	936	1056	4344	75	1287	1827	11321
	次數	2047	2606	407	2594	1861	9168	1514	3109	3833	27139
9	人數	604	775	155	870	997	2512	339	1253	1428	8934
	次數	2432	2097	355	2473	1740	7252	889	2669	3395	23512

三十年七、八、九月份本路各院所診治傳染病人數統計表 2)

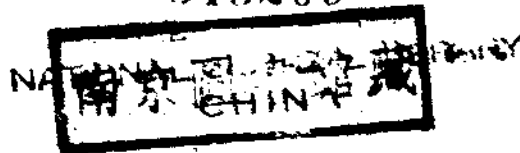
月別	類別	肺結核	傷寒	痢疾	流行性腦膜炎	鄧革熱	瘧疾	流行感冒	其他	共計
7		67	34	901	1	95	2911	211	53	4233
8		36	32	885	1		3245	213	63	4475
9		27	24	673		18	2856	245	45	3887
共計		130	90	2458	2	43	9012	669	161	12565

三週年紀念特刊所載七月份霍亂46名乃痢疾之誤特此更正

三十年七、八、九月份本路各院所住院病人統計表 3)

月別	人員	職員		職工		旅客		共計	
		內科	外科	內科	外科	內科	外科	人數	日數
7		5	1	16	7		9	31	416
8		11	2	15	24		9	54	705
9		4	3	37	23			67	670
共計		20	6	68	54		4	152	1796

643209



三十年三月至九月份本路各院所生產人數統計表(4)

月 份	職員	職員眷屬	職工眷屬	生 產 地 別				性 別		共 計
				三 塘	冷 水 灘	全 縣	桂 林	男	女	
3		1		1				1		1
4		4		4				9	9	4
5		1					1	1		1
6		3		1	1		1	2	1	3
7	1	7	1	4	4	1		4	5	9
8		7		4		3		5	2	7
9		19	2	3	6	2	3	7	7	14
共 計	1	35	3	17	11	6	5	22	17	39

三週年特刊所載嬰兒性別不符特此更正

通 訊

▲本局將舉行 總理誕辰紀念大會

本月十二日為 國父誕辰第七十六週年紀念日，本路各機關，按照 中央規定，將於是日上午八時在路局禮堂，舉行紀念大會，以資慶祝云。

▲本路勞軍代表團出發

本局前因第二次湘北大捷，特撥款一萬元，慰勞前方將士，並由本路綏區司令 部吉副司令，特別黨部董委員，及本局沈處長，組成慰勞代表團執行該項任務各節，已誌第一四六期本刊，茲悉該代表團已於本月三日（星期一）全體向湘北出發，進行慰勞工作云。

▲本局籃球場放映抗戰宣傳電影

本月四日（星期二）下午六時半，有軍事委員會政治部電影放映隊第四隊，在本局籃球場開始放映「蘇聯空軍」及抗戰宣傳有聲電影，并由該隊指導員顧劍振

先生當場解說。到有本局各部分員工及眷屬約三千餘人，當放映蘇德兩軍空戰時聲勢異常緊張驚人，而放映陸地戰況時，尤使觀衆極端興奮。是晚會場秩序極佳，映畢爲時已近午夜云。

▲國劇總社社址租定

本路國劇總社社址，原係由本局內青年團分團辦公房屋中暫假一部份應用。嗣以該房屋已被劃作另項公務用途，局內其他房屋，一時又均無可利用，致於社之進行，不無影響，茲聞國劇總社正副社長爲謀社務之發展起見，經已租定衡陽南門外萬花園一號民房一所爲社址，現正從事佈置，行見命奩一新，所有一切應行推進行項，亦將逐步實施。據悉該處地位適中，同仁公餘之暇，前往消遣，極稱便利云。

鐵路問題講座

列車載重之計算法

尤光九

摘錄新讀月刊第二卷第八期

列車行駛，係由機車牽引，故列車之載重，必須適合機車之拉力；拉力者，即

某式機車在某種氣候，能拉若干重量之列車，以每小時若干里之速率，行經某種坡

總理自傳

僕姓孫，名文，字載之，號逸仙，籍隸廣東廣州府香山縣，生於一千八百六十六年華歷十月十六日。幼讀儒書，十二歲畢經業，十三歲隨母往夏威夷島，始見輪船之奇，滄海之闊；自是有慕西學之心，窮天地之想。是年母復回華，文遂留島依兄，入英靈督所掌之書院，肄業英文三年。後再入美人所設書院肄業。此爲島中最高之書院。初擬在此滿業，即往美國，入大書院，肄業專門之學。後兄因其切慕耶蘇之道，恐文進教，爲親督責，着令回華，是十八歲時也。抵家後，親亦無所督責，隨其所慕。居鄉數月即往香港再習英文。先入拔萃書室，數月之後，轉入香港書院；又數月，因家事離院，再往夏島；數月而回。自是停習英文，復治中國經史之學。二十一歲，改習西醫。先入廣東省城美敦十所設之博濟醫院肄業，次年，轉入香港新創之西醫書院，五年滿業，考拔前茅。時年二十六歲矣。此從師遊學之略也。文早歲志氣遠大，性慕新奇，故所學多駁雜不純。於中學，則獨好三代兩漢之文；於西學，則雅癖達文之道，而格致政事，亦常流覽；至於教，則崇耶穌；於人，則仰中華之湯武，暨美國華盛頓焉。

道之謂也。吾人編組列車之時，須先按機車之拉力，計算列車之載重，是否與之相符，載重大於拉力，則機車不能拖駛，不於拉力，則機力虛糜，計算列車載重之法，不外下列數種：

- (一) 輛數法 (Car Loading)
- (二) 軸數法 (Axle Loading)
- (三) 噸數法 (Straight Tonnage Load)

(四)等力法 (Resistance Drawbar Pull Loading)

(五)換算法 (Empty and Loaded Loading)

(六)調整噸數法 (Adjusted Tonnage Loading)

茲依次論述之。

(一)輛數法：應用最早，即定某機車在某段須拉車若干輛，其段應增減若干輛，不問每車之重量若干？亦不問列車之總重幾何？譬如某式機車規定拉車三十輛，苟此三十輛皆為空車，每輛二十噸，則全列車重量為六百噸；又一列車仍為三十輛，然皆重車，每車連皮重為六十噸，則全列車重量合計一千八百噸；其相差懸殊，果該機車能拉空車，則決不能拉重車，反之，能拉重車，則空車一列僅有六百噸，浪費極力，太不合算，最初所以採用此法，完全根據車站軌道之長短，而不以列車之載重為標準，故此法殊不適用，現在已成過去。

(二)軸數法：為北方各鐵路所採用，係指定某機在區段能拉若干軸，每一車輛之軸數，乃按車之大小空重而言；北寧路規定凡四十噸車為六根軸，三十噸車為五根軸，二十噸車為四根軸，十五噸車為三根軸，守車大者為三根軸，小者為

兩根軸，每根軸之平均重量，約合八噸九噸之譜，客車則由四軸以至八軸不等，按車身之重量而別；機車之拉力，則分為空重兩種，大約拉空車時，較拉重車時多拉二十根軸，為某機車拉重車為114根軸，若拉空車時，則可拉134根軸。惟遇列車中空車與重車合組時，機車應拉多少軸，計算殊為不易。故他路又有將車之本身空重而分別其軸數者，即空車軸數少，重車軸數多，如一輛四十噸車重時算六根軸，空時算四根軸，惟每軸重量相差甚多，如四十噸空車，其皮重為二十噸，(普通四十噸車，大約皮重由十七噸至十九噸餘不等，為易於計算，假設作二十噸。)算四根軸，則每根軸重五噸，裝滿後算六根軸，則每噸重十噸，兩者軸重相差一半，過於不均；平綏鐵路規定，空車軸數為重車軸數之一半，該路四十噸重車，係定八根軸，空車則為四根軸，兩者軸重，仍相差甚遠，故此法似不宜採用。

(三)噸數法：即普通所常用者，祇計每列車之全體重，固不計輛數之多寡，亦不計各輛車之為空為重為半重，即曰某機車能拉八百噸，噸數一滿，不再加重；較上列二法，已有進步，京滬路係使用此法，且有速算規之辦法，即一圓規，所

有乘法加法，在圓規上一轉動，可得其結數，不必用筆算逐一計算，甚為簡便，惜該路淪陷，無法尋覓此項速算規。噸數法固屬較佳，惟有一缺點，蓋列車行動時應發生兩種阻力，一為內阻力，包括軸項磨力，車輪褶緣磨力，以及因機械震盪搖盪而生阻力一為外阻力包括破度曲度及空氣之阻力故機車拉力，須以列車之阻力為衡，而不能僅以列車重量為衡；所以噸數法之短處，即在未將阻力計算在內，不其精確。如配滿八百噸之列車，若將阻力計入，則實際上不止八百噸，再就機車方面而言，如能拖動該列車，則機車之挽力，必不止八百噸，如拖不動，則其挽力不應規定為八百噸；須將阻力減去，少於八百噸，方屬精確。

(四)等力法：極為精緻，其法先將列車中每一車輛之阻力，與皮重載重一一相加，其總和必等於機車之挽力而後行。算法係按阻力表而來，該表依車輛之噸位及每小時行駛之公里數，而定每一種車每一噸所生之若干磅阻力，譬如四十噸車在每小時十公里速度下，其每噸之阻力，空時為0.05磅，重時為0.08磅；表中所列，至為詳盡，用時檢表推算。惟是此種算法手續較繁，在車次較多之車站，必無暇細

算，如每隔十五分鐘即開發一列車，果如此細算，事實上極感困難；故不得不以此

法為根據，另尋其他方法，以便應用，此圖整理數法之所由生也。（未完）

關於鋼軌之常識

（續一四九期）

程文熙

——節錄新工程雜誌創刊號「鐵路叢談」——

但窄軌亦有其短處（一）因彎度較小，速率不能過高。（查窄軌行車速度，正太路最高率為每小時六十公里，滇越路六十五公里，緬甸路七十二公里，與我標準軌各鐵路現時所用者，相彷彿。）（二）車輛無法過入標準軌鐵路，不能直接聯運。

（乙）因配件少，維持費亦省。
（丙）同一重量之鋼軌，在長鋼軌上行車比較平穩。

（丁）鋼軌本身前後左右之移動，亦較小。
（戊）路線之彎度，亦比較均勻。
四、壽命
據經驗所得，每根鋼軌，如每年經過五千次列車，約可用六十年。
普通鋼軌，每年約損耗十分之一公釐。在坡道上，及近車站之處，因列車時常用風扇之故，損耗較大，在山洞內之鋼軌，因空氣潮濕，損耗更大。（完）

（三）將來擴充業務，受相當之限制。
（四）運輸軍隊及其給養，不如在標準軌及標準軌混合鐵路公司之統計，窄軌者，或可省五分之一至三分之一，但據專家勃理加（Mickm）之評論，則謂兩種路之營業費相仿，即所省者亦無幾何云。

三、軌長

鋼軌每根之長度，以九公尺十公尺十二公尺諸種為最通用。而最長者，已達三十公尺。蓋鋼軌加長，有下列之益處。

（甲）因接頭減少。魚尾板及螺栓亦減少，開辦費較省。

特 載

由豫中之捷說起

轉錄十一月五日桂林大公報——

國軍於上月三十一日夜收復鄭州，除追攻中牟外，並向鄭州附近各黃河渡口追擊中，這是繼長沙及宜昌兩役之後的一個重要戰役，捷報傳來，全國欣慰，茲特述我們的感想如次：

查我軍於上月五日受敵突襲而放棄鄭州，當時正湖北敵軍新挫，而我軍反攻宜昌正烈，從敵我的戰略上看，這三處的軍事，乃是連鷄之勢，我軍反攻宜昌，是為

了策應湖北作戰，敵軍連襲鄭州，則是為了策應宜昌，其結果敵軍慘敗於長沙附近，我軍於攻克宜昌後，因受敵軍施用毒氣的壓迫而復退出，敵軍則於連襲鄭州之後，續有增兵的情報，大有續犯洛陽而窺我西北之勢。敵國東條內閣上台後，盛唱「政戰兩路一元化」之說，本此觀點，則敵人於北滿侵蘇之前，而先對我西北作一次軍事冒險，實有充分的可能。我們雖不知

道統帥部如何看法，而我們却以為爲鄭州之役，很值得重視，因爲這一役進退得失的發展，不僅關係中原與西北之安危，同時也會影響到暴日北進的企圖，且自黃河改道以來，鄭州東北兩點界臨黃河，敵軍渡河來攻，乃是一種極危險的背水戰，他們如此冒險行軍，當然具有大目的與大決心，而現在被我軍擊退，當然是不得已的失敗。我軍克復鄭州之後，敵人又發表照例的溢詞，說什麼「我軍以鄭州附近一帶之作戰目的已達，乃由該地撤退。」這種無聊的說法，自然騙不了任何人。

戰爭打了將近五年，再好的軍隊也會感到疲憊，敵軍近來之所以打難勝攻難克，克也難守，時間的剝蝕，乃是一個大原因。我軍怎樣呢？我們不敢無條件的說愈戰愈強，甚至在物質條件上，也日益艱難了；但我們有兩個勝過敵人的絕對條件，一是我軍的精神「直」，情緒「哀」，師直爲壯，哀者勝矣，這是我們精神上的優點。二是統帥的英明與堅定。我們知道，當敵軍猛犯長沙之時，最高統帥曾嚴命國軍必須堅守長沙，必須打退敵人，這已充分做到。最高統帥又曾嚴命國軍必須攻克宜昌，也曾做到，至不能拒抗毒氣時，才奉命退回。鄭州失守之後，最高統帥即

曾嚴命國軍必須復該城，現於苦戰二十餘天之後，復插國徽於鄭州城頭，由這接連的三個戰役的結果來看，可見統帥的軍令嚴明有效以及國軍將士的英勇用命，軍令嚴明而將士用命，我們雖不自誇爲強，當然也不算弱了。再從長沙，宜昌與鄭州三役的根本精神來看，長沙是堅守不失，鄭州是雖失必復，宜昌是反攻初試，這就說明我們已放棄了「以空間換時間」的戰略，現在必不使空間再失，今後並必隨時將空間奪回。今年「九一八」紀念日蔣委員長發表告全國國民書，曾誓言非收復東北，盡復一切失土，決不停止抗戰。怎樣達此目的？則消極的不再失土。積極的反攻淪陷區，是必然的途程。千里之行，始於跬步，長沙、宜昌、鄭州各役的精神，就是我們打到東北收復一切失土的第一步。

以上兩點，是我們對於國軍克復鄭州的感想，其意義已甚重大；但是我們還得指出我們的軍事危機，依然很大，敵人縱然在時間剝蝕之下，軍力已漸衰疲，士氣日形低落，而從最近長沙、宜昌、鄭州各役看來，它依然是能攻能守的勁旅，我們若稍鬆懈，便有被它乘間蹈隙的危險，又必曾經過惡戰，冒大犧牲，始能克服這種

危險，這種情形已經足够我們謹慎應付的了。再從敵人的世界政略來看，它爲了策應軸心，準備投機，身陷泥沼，而日警飛鴻，多少分了它的心志，蘇德戰事迫近莫斯科近郊了，它便積極準備北進轉機，夢想躍馬於西伯利亞之野；現在美德關係又緊，羅斯福海軍日演說及納粹潛艇的活躍，它又逢迎盟兄的意旨，而對美國大施恫嚇；但當敵人真正擴大冒險之先，難保它不再對我們發動攻勢，以祛除後顧之憂。鄭州的克復，雖然保障了河洛，也相當打擊了敵人的北進陰謀；但黃河上游已近封凍之期，難保敵人不存晉綏之間蠢動，這是要防的。敵人既已對美發出恫嚇，要美國於本月十五日臨時議會開會之前緩和美日關係，同時又有敵人增兵越南之報，也難保它不於南進冒險之前，在我們的南戰場來一個攻勢，這是要防的。總之，就現況說，暴日現在才真正是東亞的危險與威脅，除了美英蘇荷等友邦應該加以警戒外，我們更應該嚴重警戒，使敵人毫無倖倖投機之隙可乘，它在那裏發動攻勢，就在那裏給它沉重打擊。

警戒敵人不單是軍隊的任務，國家一切部門，一切人們，皆有責任。要國軍強健士飽馬騰，請問我們在後方的人們可曾支

持並供給國軍到那樣的程度？國軍是在極低的生活條件下為國家奮鬥，而後方還充溢着一種放蕩恣肆的病態，實在令人怵然心憂。國軍克復鄭州的捷報，已遍傳全國。

湘潭膏鹽之今昔觀

黃其原

（湘桂境內物產狀況介紹之一）轉錄湘岸公報第一卷第七號附刊

「膏鹽」這名詞，在戰前，是很少有人注意的，因為那時的鹽運暢通，來源充裕，當局為增稅收計，專致力於淮鹽推銷，對於產額有限，鹽質欠佳的湘潭膏鹽，不但未嘗加以重視，且隱示限制之意，只准在湘潭境內行銷。所以膏鹽業務，既難期發展，而一般膏鹽商，也大都注重着石膏的生產，對於鹽的產量，都認為無足輕重。在抗戰發生以後，湘岸的淮運川運，先後中斷，鹽源艱困，供不應求。於是膏鹽才漸漸的被人重視起來，同時膏鹽業務，也一天天的走上了繁榮的坦途。

我們除感激國軍的英勇戰績外，更希望政府加緊作澄清政治的努力，使與軍事相配合，尤其呼籲一般同胞，各捐天良，赤心愛國，早日完成抗戰建國的大業。

裏面，都露出一種赭色的礦物，（按：此即岩鹽層及其中所夾之鹽板層），大家不明白這是甚麼東西，便籠統的把他叫做「奇岩」，據說「奇岩」的這個典故，曾載之於湘潭志書，這是第一個「奇蹟」。第二個「奇蹟」，就是湘潭與仁巷碼頭的河水，據說這裏的水，比別處的，每担重得住，要重兩三斤，那時製銅鑄的工匠，一定要挑這裏的水去用。不然，出品的資料方面，一定會受到影響。這些所謂「奇蹟」，在具有鑛學常識的人看來，都應該知道，水鹹水重，就是含有鹽質的原因，可是當時的人，大都漠不關心，只始終把他看作一種「奇蹟」而已。可見國人對於研究 and 進取的精神，實在是異常薄弱，我國以先進國家的資格，而各種輕重工業，反趕不上人家，也是因為國人不肯研究，不肯進取，老是墨守成規，慢慢的幹，這種

心理上的傳統病態，便是造成中國積弱的重大原因，說起來是令人非常痛心的！

到了清季末年，因為河岸久經雨水沖洗，岩鹽層中，便漸漸露出一種淡紅色的石塊來，這種石塊，厚約一二寸不等，橫亘土中，縣延不斷，久之，附近一帶民衆，和往來船戶等，又發現這淡紅色石塊的中間，含有一種白色圓體，很像是石膏，好事者把牠挖了出來，通細考驗，果然就是石膏，這消息一傳出去，登時便吸引了好多人，紛紛拿了工具，到這兒來採取，就用這種石膏去做豆腐，這便是運濟光緒末年的事情，但這時一般人還只知道湘潭有石膏礦，依然不曉得這裏面還蘊藏着豐富的鹽苗。

時潭市商人有鄭芷湘等，得到了這個消息，便發起開採石膏，可是那時民間迷信風水，又因為某姓的祖山，適當衝要，便約集地方上那些冬烘士紳，堅決反對，並且造出種種驚人的神話，說：「湘潭市的地下層，完全是空的，而且是一條大河，和湘江河裏的水，是互相流通的，潭湘這地方，本來早就應該沉沒，幸虧觀音大士臨凡，降伏了一條大鯪魚精，便幫牠在湘潭市的下面，把這塊土地頂了起來，這些石膏，便是觀音老母留給鯪魚吃的，如

果讓他們來把石膏通通挖去。那末，鱷魚斷了糧，一定會造起反來，湘潭這地方，還能夠不沉下去嗎？」這樣的一傳十，十傳百，大家便都認爲這些準備開採石膏礦的是人，一些搗亂份子，幸虧當時地方上還不乏明理之士，所以沒有把他們驅逐出境，但是對於開採石膏的這回事情，也就跟着這些神話消沉下去了！

直到民國成立以後，因爲政府當局，積極的提倡實業，規定各種礦山，如業主不能自採，他人得呈請政府，取得其營業權，這時鄧芷湘等，乃邀集同志多人，組織惟一礦業公司，着手開採，當時因爲既無開採經驗，而費力復欠充裕，兼以時局不靖，紙幣充斥，所以業務一再失敗，正在不能支持的時候，忽然聽說湖北應城方面，也有同樣的礦產，而且能夠提煉食鹽，乃一面派人往應城實地考查，一面擴充公司業務，於開採石膏之外，兼熬食鹽，這還是湘潭食鹽最初和世人見面的一個時期，約在民國四年春夏之間。不過那時對於工程方面，僅僅只能夠模仿應城的一點皮毛，所以出產仍極有限，且彼時鹽價甚低，銷路復滯，公司方面，仍舊只注重石膏生產，對於食鹽一項，並沒有十分重視，產量自然非常低微，後來經過公司當

局一番整頓之後，才在山坡上建築了鹽池五個，依法提熬，雖然成績很好，但仍因當時的鹽價過低，得不償失，時作時廢，對鹽產仍無法擴充，後來雖有精益求精，均益

舊書攤

——轉錄湖南大學期刊新一號

羅曙風

如果你問我：生平嗜好甚麼？我的答案很簡單，「一字」以蔽之，曰：書。

說起來，這似乎是很風雅的事，不愧書生本色，但是實在說起來，却充滿了十足的寒酸氣。你想：世上令每個人都喜歡的東西多得，如金錢，如功名，如女人……：那個不受？我獨喜歡這幾本餓不能當飯吃，寒不能當衣穿的書，豈不是生來就注定了要當書呆子？但是，既然說是一嗜好，古人且有「嗜如」的，也就管不得許多了。

我不懂嗜書，而且嗜舊書，祇要這書價錢便宜，又是我所喜歡看的書，不管版本，不管好壞，我便買了下來。因買舊書，與舊書攤便結了不解之緣了。每到一個城市，我首先要打聽的，是舊書攤。

這壞習慣。似乎是二十多年前，在長沙讀書時養成的。那時並沒有人把「節約」當作一件事來宣傳，記得同學中穿皮鞋

，謙頤等公司先後成立，而大都兼規書局，食鹽的產量，依然不多。這一方面固由於鹽價關係，獲利微末，一方面也因為政府的限制銷區，使業務無由擴展。（未完）

的那很少，（有拉練的皮衣更未嘗夢到。

）實在也無提倡節約的必要。我們對於那三四角錢一本的教科書，都覺得太貴了，四處搜尋舊書代替，玉泉山成了我們讀書的場所。因找舊教科書，而看到別的許多舊書和舊雜誌。第一次讀到梁任公的文章，便是在玉泉山舊書攤上。一本新民叢報上面。學校裏沒有圖書館，要不是玉泉山的舊書攤，我能讀到這類文章的機會，恐怕要推後好幾年。

到北平後，這壞習慣因爲環境的孕育，更猖獗了。北平是文化城，這類舊書攤不獨多，而且店主似乎也有「文化」氣味，很客氣，儘你翻閱，並不時時拿眼瞞瞞着你，像防賊似的。有時和你談談某書的版本，比大學裏教「目錄學」的先生還熟練，還清楚，不繞着彎兒唬人，也不故意拉長調子混錢點。這就够痛快，是不是？你要是和他有了交情，遇着好書，自己買不起的時候，可以藉故帶回去，看上三兩

天，再還給他，他也漫不在乎。反正是舊書，再加點指印在上面，也嫌不到那裏去，萬一在你那兒遇到買主，活動廣告不比是擺在攤子上強麼？大方中透着精細，我就愛北平人這股勁兒。

像琉璃廠一帶的舊書店，我是不敢問津的，比不上有錢的乾家和日本商人，遇着好書，肯出大價，在那些地方，就是不大值錢的書，好像也非開出一個嚇人的價目，不足維持其身份似的。我常涉足的地方，便是東安市場及大街上偶然擺設的地攤。市場內一個叫桂丹商書的地方，幾乎盡是新舊書籍，中文書之多，不用說，西文書亦不少。有一些外國人走了，把洋書論斤稱給這些文化商人；內中也有不少我們用得着的書。過不了不久，外國雜誌，很便宜的買來着。我有一個朋友，用不到十元的代價，買到了近十年的全份《The Liberator》，裝滿一大輛洋車，把他拉到家中。

在海外留學的五年中，我課餘的時間，幾乎完全消耗在舊書攤中。紐約有一條街上，兩旁除三兩門雜貨舖外，幾乎全是舊書店。美國一切都講科學化，標準化，講求效率，不許浪費時間，店舖的舊書也是分門別類排列着的，稍大一點的舖裏，還印有詳細目錄，一看便知，連價目都不

用開。美國商大雖會做生意，但仍不及中國人的聰明，這句話至少對美國賣舊書的商人用得着。有一位中國同學，在同一條街上，他從這家舊書店買了一本書，即刻賣給另一家舊書店，能賺三兩角錢。他賺來的利潤，充實他私人的圖書，三年後，他用三個五尺見方的箱子裝書回國。

但是，這類洋財也不是每個留學生都能發的，要看你門檻精不精，懂不懂行市？買舊書最難的是講價錢，你非得有耐心，跟他「磨」不可。眼力也要精明，砂礫中不是沒有金子，你比店主更誠實，入寶山就不會空手了。話可又說回來了，你得懂得「磨」，「磨」到時候也，譬如跟他「磨」價錢，也要適可而止，到一定的時候，就要當「磨」力斷，馬上買了下來，免得別人佔了先。有一次我看到一部狄更生小說全集，皮面金字，印刷及紙張都不錯，却缺少第一冊，同時我湊巧在另一舊書店裏，發現了這缺少的第一冊。我以為決沒有人願意出重價買這部不完全的集子，店主要把價錢減到最低的限度，我仍熱衷地「磨」他，過了一些時候，那部集子却給別人買去了，回我那缺少的第一冊在另一舊書店裏也失了踪。我才知道天下聰明人不止我一個，要今還後悔不已。

書買多了，保管頗成問題。在這非常時期，不用說了，城市裡怕轟炸；搬下鄉又不方便，搬箱的下鄉，人家以為那沉重的箱子裏定是財寶，那是書，那還值得鄭重其事的疏散下鄉嗎？說不定引起別的事端。即使在平時，搬我這糊口四方的江湖客，這筆搬運費就够瞧的。好在我的舊書，大半已燬於天津砲火中了，謝謝日本人替我減輕了許多累贅，要我自己來「焚書」，那比自殺還難。

近年來，僻居鄉曲，幾不知人間錢書這論賤賤書。去秋來辰縣後，滿以為學府所在不乏舊書攤。第一次進城觀光後，竟大失所望，略像後點的新書店僅有一家更不必談舊書舖了。最近和同學去玩談公演，那兒頗有幾家書店，小規模的舊書舖也有一兩家，而且在一處廣東人開的舊書店中，以五元的代價，買了一冊久想一讀的「李笠翁一家言」，總算不虛此行，聊過小癮了。

非洲的舊書店，有如海上三山，可嘆而不可即。北平淪陷了，長沙的玉泉山也在「威陽一火」中成了焦土，何時能再徘徊於那些破舊書中，與舊書舖主「磨」兩角三角的價錢呢？書念及此，真不勝感慨系之了。

譯 著

藝 橘 瑣 談

每屆初冬，紅橘上市，菓肆肩販，陳列繁榮。過其旁者，無不垂涎三尺，爭相購買。蓋其味不特香甜可口，而其質大可滋補人身。嘗聞印度甘地氏某次昏厥，因飲橘汁一杯而復蘇。其功效於此概可想見。

吾國因氣候適宜，產橘之區遍南方諸省，最著者有福建、南豐橘、廣橘數種。南豐橘較卵黃稍大而略扁，然皮甚薄，味特佳。惜產量不豐，售價較昂。考種橘有接木與播種二法。接木所產之橘無子，美國及日本多用此法，吾國恆用播種法，擇橘之優良者去其皮，任其腐爛，將子淘出，乾之。春暖時播種。兩三年後始可長成，高二三尺之橘秧。俟初冬天氣和暖，拔之分開栽植。大概以每一方丈之地種樹一株為最宜。因行列稀疏，則空氣陽光兩皆充足，易於發育生長，樹身不致過高，然枝葉茂盛，輸糧如車蓋產橘必較多。自分植以後，須經過五六年，方可結實。樹旁及鄰近野草均應剷除淨，樹之

周圍，并須掘地如盤旋蚊香形，施以相當肥料。否則不特產量不豐，而所產之橘不能碩大，子多而味亦劣。橘初結實時最忌東風，因東風能使其皮上發生斑點，經此一番摧殘，則此樹二三年之內，不易結實也。種樹間或有一種害蟲隱伏在樹根或枝幹之內，能使樹枯萎，然有經驗之藝工，一舉即能知害蟲之所在，設法取出，將樹加以相當培養，即完好如故。

全 植

種橘之地以沿河流域或三角洲最為宜，以其高爽而日夜潮之潤澤也。採橘時，須用剪刀，忌用手摘。手摘必傷及皮裏之精液。絡傷則易潰爛，不能經久儲藏。倘能培植法，復進學年，一株橘樹可得橘二百斤之譜，以此類推，獲利良非淺鮮。

昔蘇俄實行五年計劃時，國內所產水菓，禁自食用，而悉之輸出，換取外國機器。吾國所產水菓種類繁多，加以柑橘一項而論，若能利用科學方法，改良生產，亦以大量售於外洋，轉購建設機器及軍需品，即國力更增雄厚，自屬大有助於抗戰勝利之爭取也。

刊 後 語

本月十二日恭逢 國父誕辰之第七十六週年紀念，在紀念行動中吾人所應未可或忘者為國揚 國父遺教建設三民主義的文化。此為永久鞏固國防澈底澄清政治之基本辦法。蓋思想為行動之指針。吾人必於思想上播有真實革命種子，在行動上始能產生真實革命效果。國父所創之三民主義為革命建國之最高指導原則，其博大深切，誠如 總裁所云：「一是全世界撥亂返治的要道，是我國家起死回生的必循途徑」。我公務員行動，處處應為民衆表率。誠欲繼 國父之志，述 國父之業，自須在思想上接收三民主義偉大思想之陶鑄。據聞三民主義文化運動自 國父誕辰本年紀念之日始，將有極廣泛之開展。如何從自身做起，積極參加與努力推廣實為我公務員之無上責任也。