

550

鐵道部經濟叢書

隴海鐵路

甘肅段

經濟調查報告書

上海
行銀

鐵道部業務司商務科編

書 叢 濟 經 部 道 鐵

路 鐵 海 隴

段 肅 甘

書 告 報 查 調 濟 經

上海图书馆藏书



A541 212 0007 6181B

113087

~~113087~~



編 科 務 商 司 務 業 部 道 鐵

~~1533759~~

隴海鐵路甘肅段經濟調查報告書目次

插圖 (三十六幅)

地圖 (一幅)

引言

第一章 隴海鐵路甘肅段沿線之人口

第二章 隴海鐵路甘肅段沿線之農業

一、農民

二、耕地

三、農產物

四、農業之改進

五、農民副業

六、林業狀況與林產

七、畜牧狀況與畜產

第三章 隴海鐵路甘肅段沿線之工業

頁次

1 — 5

7 — 11

13 — 53

13 — 15

16 — 20

21 — 24

25 — 27

28

28 — 32

33 — 35

37 — 51

一、機器工業	37	39
二、手工業	39	51
第四章 隴海鐵路甘肅段沿線之礦業	53	61
一、甘肅之礦區	53	
二、煤礦	54	57
三、鹽	57	59
四、金屬礦物	59	61
第五章 隴海鐵路甘肅段沿線之商業	63	77
一、市場略述	63	65
二、商業概況	66	71
三、商業組織	71	73
四、金融狀況	73	76
五、度量衡制度	77	
第六章 隴海鐵路甘肅段沿線之大宗輸出入及過境貨物	79	88
第七章 甘肅之交通	89	100

一、交通現況……………89
95

二、現在運輸工具及運價……………95
99

三、隴海鐵路完成後之趨勢……………100

第八章 隴海鐵路甘肅段沿線之捐稅……………101
108

第九章 隴海鐵路甘肅段完成後客貨運之推測……………109
120

一、現在貨運之估計……………109
116

二、與已成鐵路之比較……………116
117

三、將來之推測……………118
120

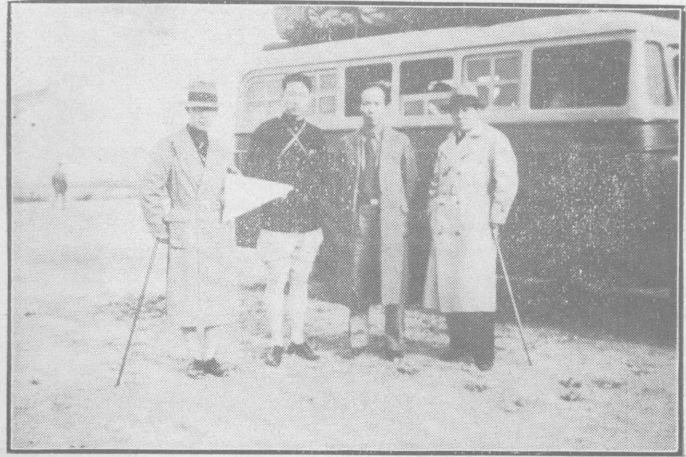
第十章 結論……………121
128

一、臨洮線與定西綫之比較……………121
124

二、隴海鐵路甘肅段完成後對於平綏鐵路之關係……………125
126

三、隴海鐵路甘肅段對於西北地方經濟之關係……………126
127

四、隴海鐵路甘肅段興築之時應同時作輔助指導沿線地方生產事業之準備	127
五、隴海鐵路應延展達於西寧	128
	128

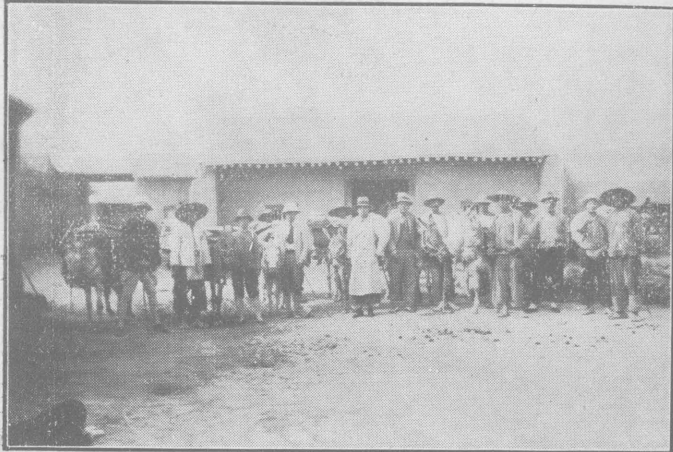


(上)

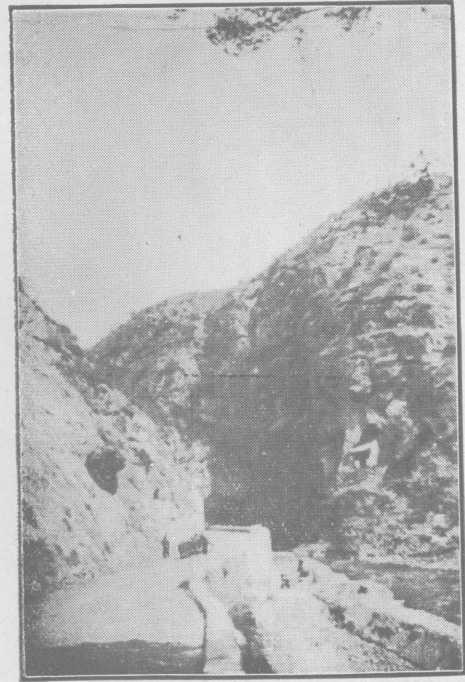
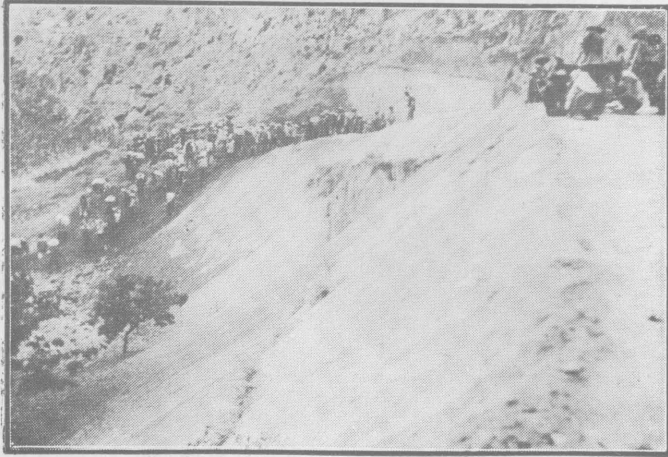
隴海鐵路甘
肅段經濟調
查隊由西安
向蘭州出發
自右至左
主任李亮恭
隊員劉秉綸
朱國鼎
陸庭鏞

(下)

調查隊在
調查途中
由旅店騎
驢出發



(下)
 蘭秦公路
 建築之
 情形



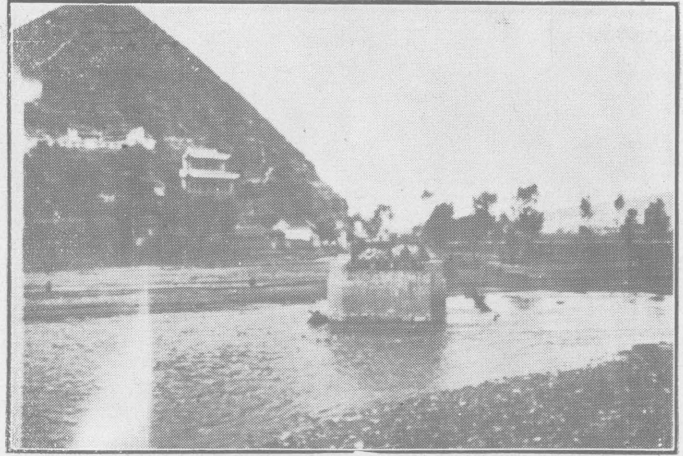
(上)
 西蘭公路
 三關之
 一段

(下)
軍民合力
將軍汽車
將出淤泥
將出淤泥
將出淤泥
將出淤泥



(上)
西蘭公路雨
後行車陷入
爛泥中不能
行動之情形



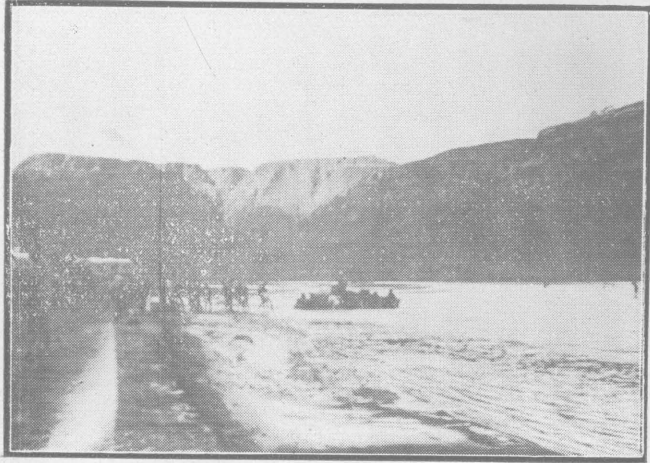


(上)

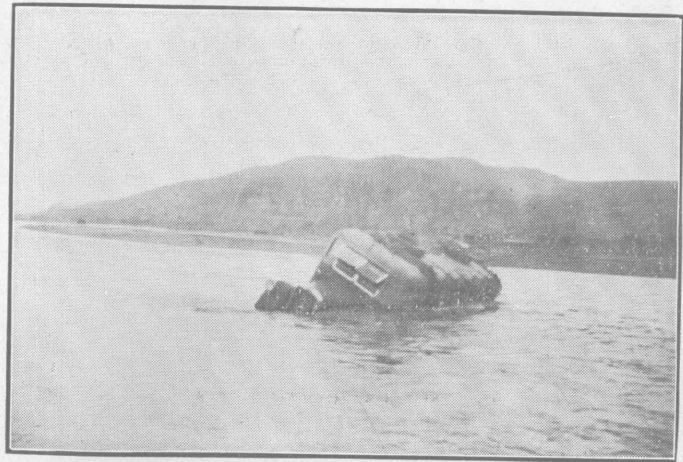
西 爾 公 路
 涇 河 大 橋
 爲 水 冲 斷

(下)

橋 斷 後 汽 車
 渡 過 涇 河 須
 由 水 駛 過 並
 須 多 人 拉 纜
 爲 助

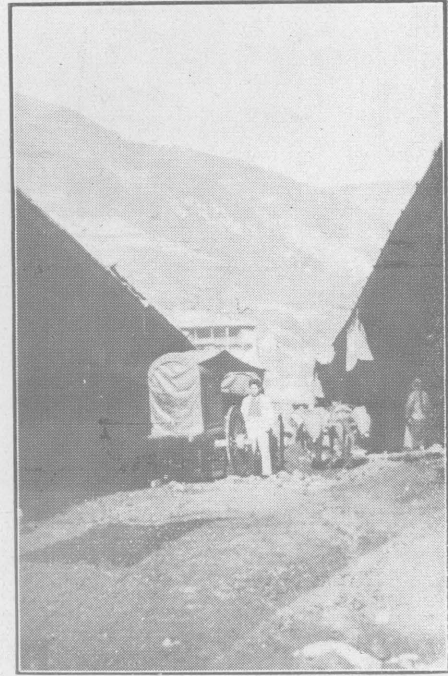
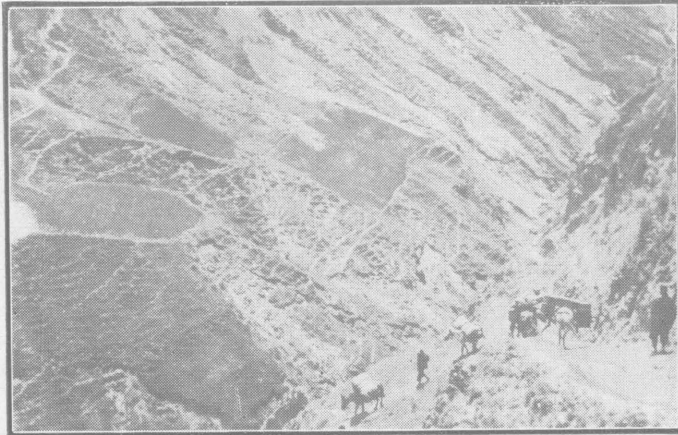


(下)
 調查隊
 經天
 行山
 車都



(上)
 汽車駛至河
 中輪陷不能
 進退大水復
 至惟有暫時
 放棄河中

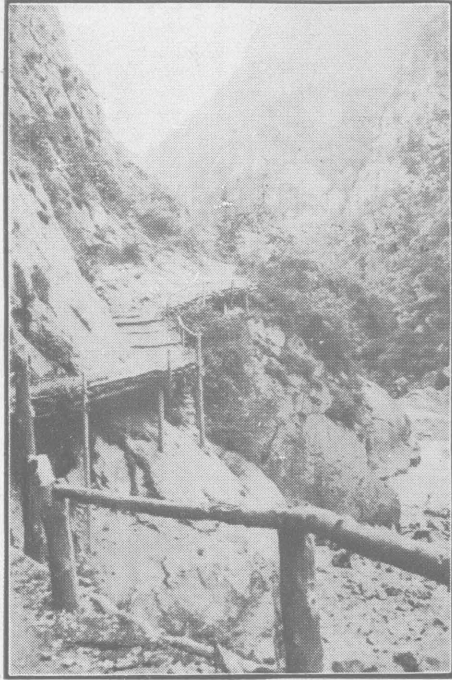
(下)
甘肅山道
運輸情形
之一班



(上)
調查隊在
阿干鎮調
查後準備
前進

(下)

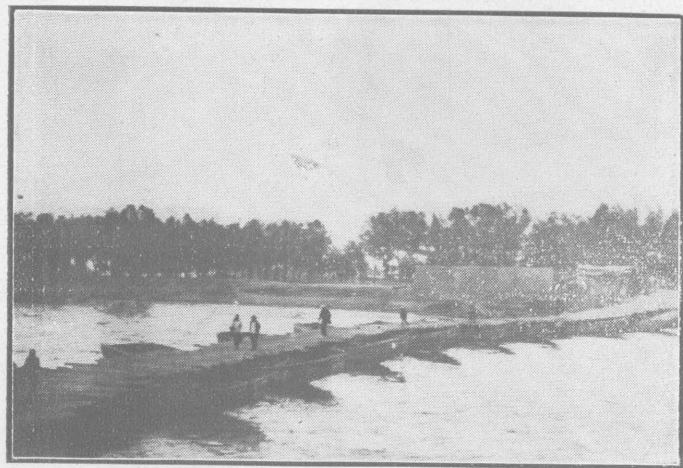
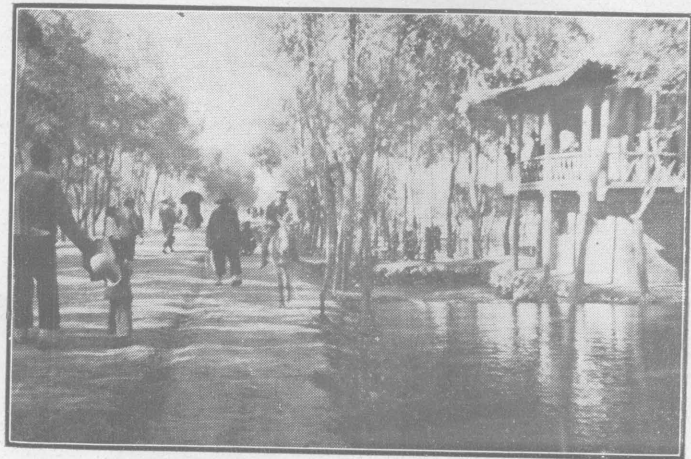
由臨洮至
岷縣間之
一段棧道



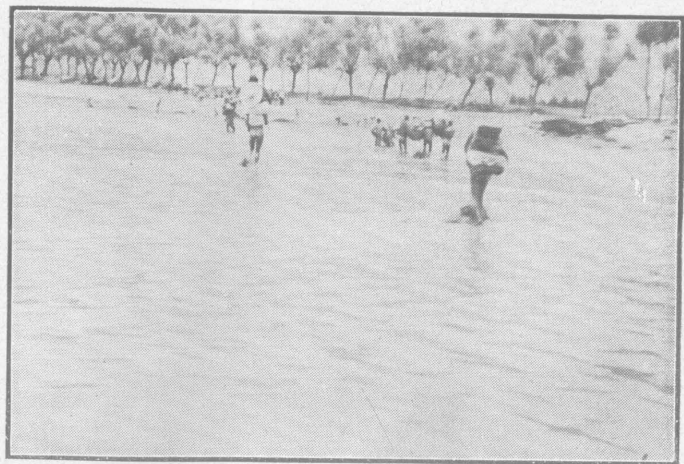
(上)

甘肅農民背
負貨物之情形

(下)
臨洮
及
渠
道



(上)
臨洮
之
浮
橋



(上)

甘肅小河水淺
而關行旅貨物
過河須負背而
過當地農人視
為臨時副業之

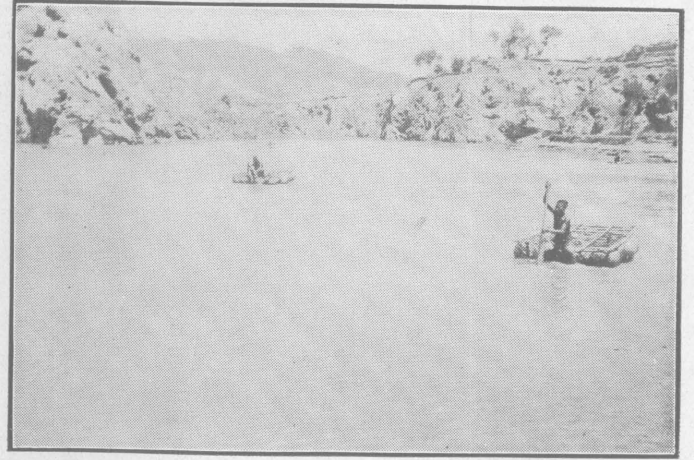
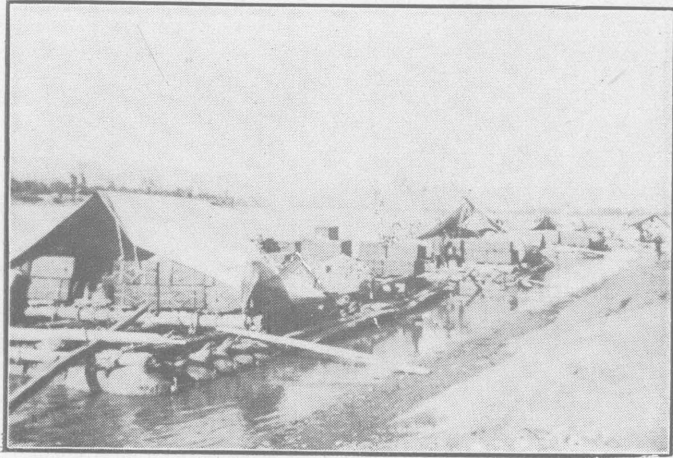
一

(下)

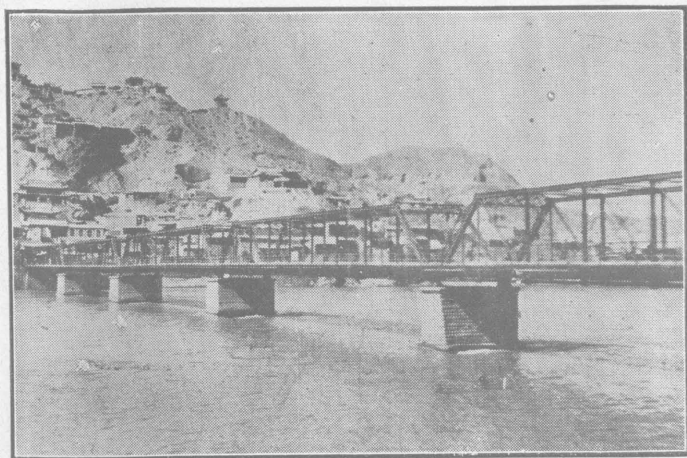
洮河景象
河灘砂
層中有
礫沙金



(下)
黃河牛皮
筏裝貨待
發



(上)
黃河最小
羊皮筏

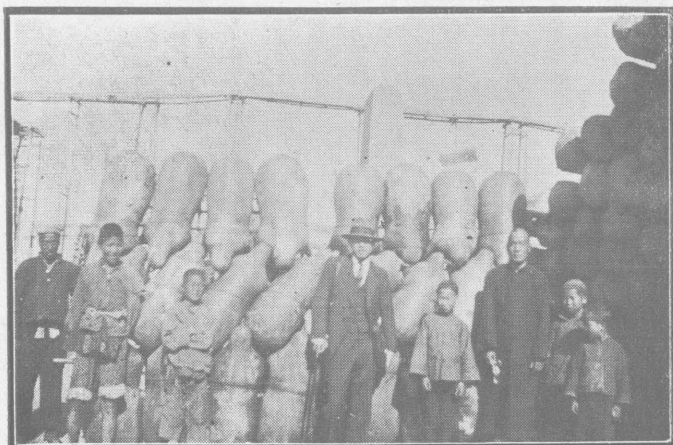


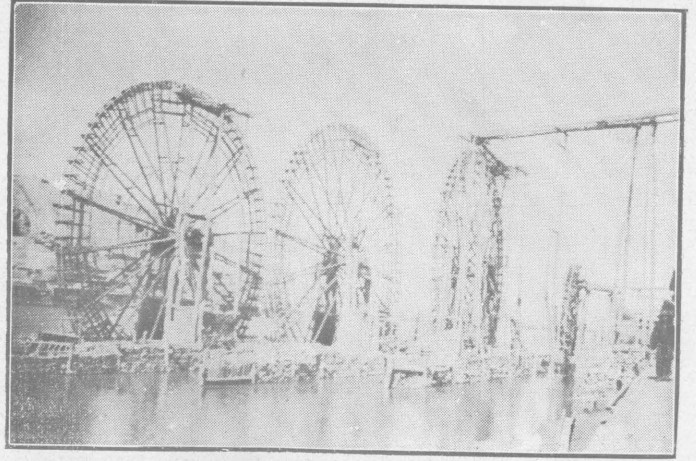
(上)

蘭州黃河鐵橋於
 前清光緒二十三年
 二月始建宣統
 元年六月完成橋
 長七十丈寬二丈
 二尺造價十萬五
 千兩運料費十四
 萬兩共費銀三十
 萬五千兩美商承
 造

(下)

蘭州城外
 小羊皮筏直
 立岸上之景
 象（右邊爲
 巨量木材屯
 積待售）



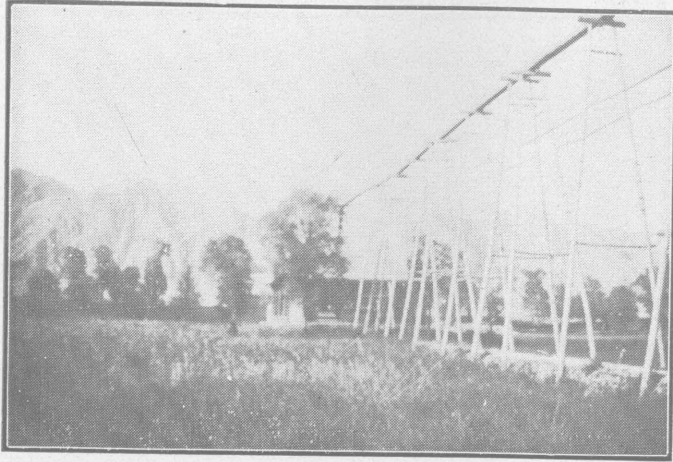


(上)

蘭州黃河邊
之水車高七
丈可引水至
十里外一晝
夜可灌田百
餘畝建造費
四萬餘元

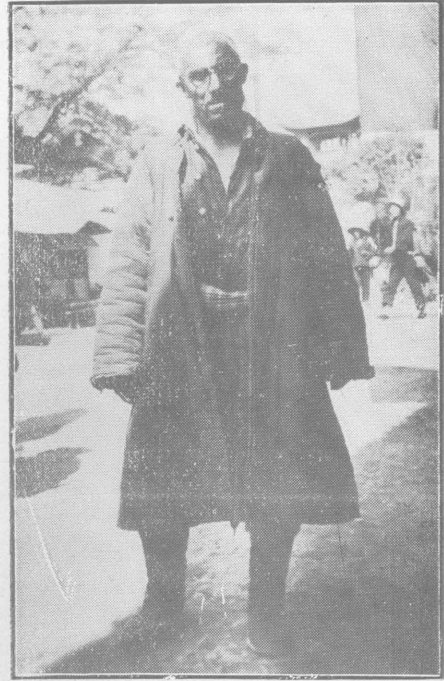
(下)

由水車通
達農田之
高架水槽



(下)

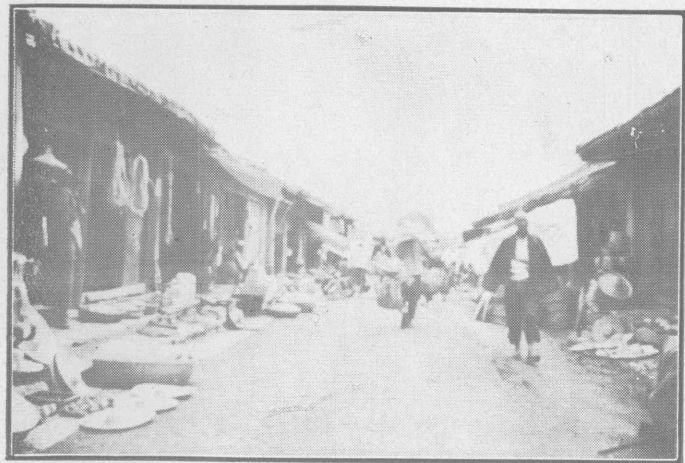
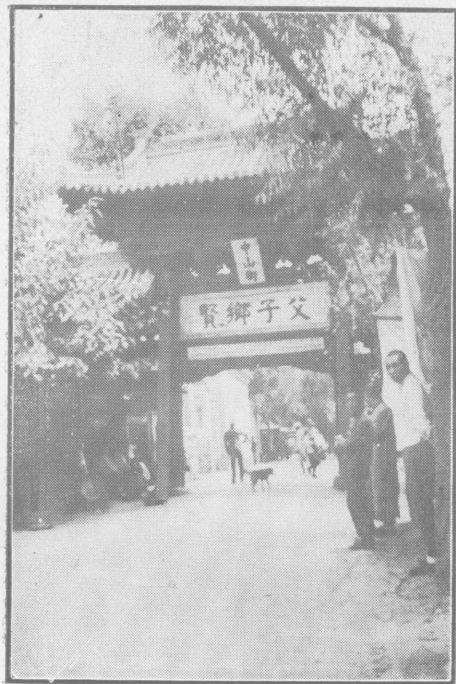
蘭州內警
州街市
城



(上)

蘭州上疆
州之新商
市人

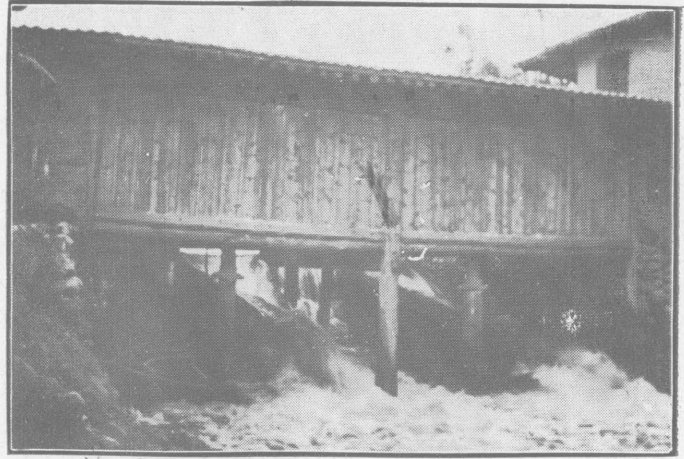
(下)
天水街市



(上)
隴西街市

(下)

街道全洮
路景沙
卽中縣
大央城



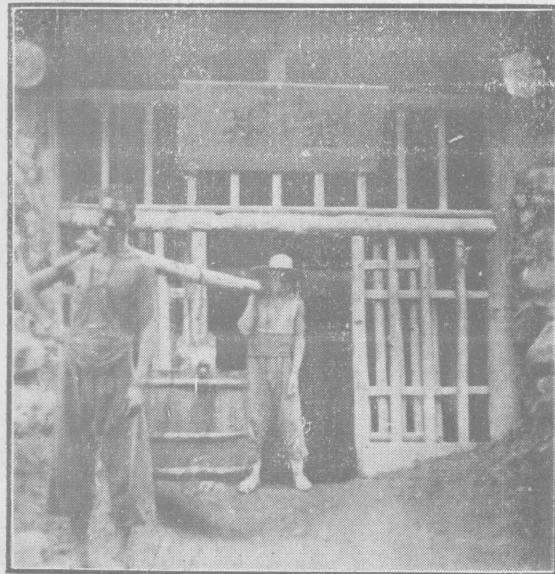
(上)

景之沿洮
水沿洮
磨沿洮
外沿洮





甘谷婦女紡毛線及編毛結物

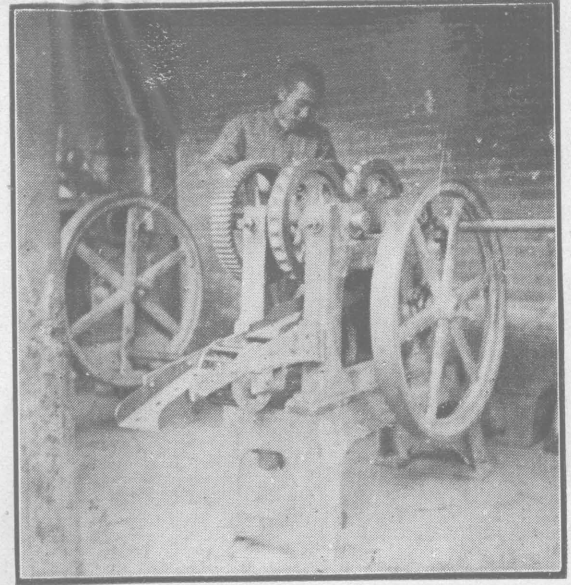


漳縣鹽井

蘭州造幣廠之一部

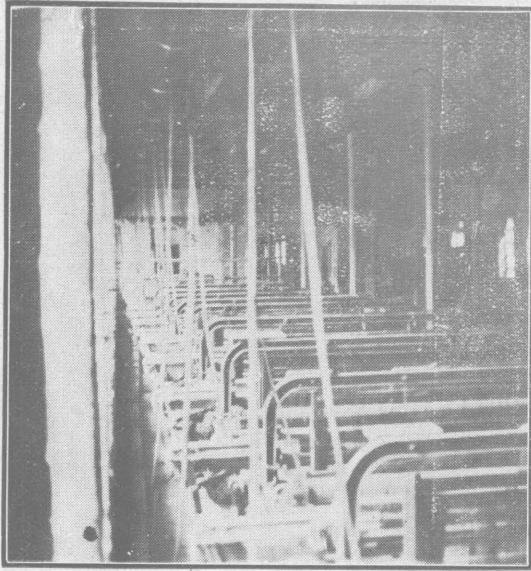


化銀爐



製銀元機

甘肅織呢廠之一部

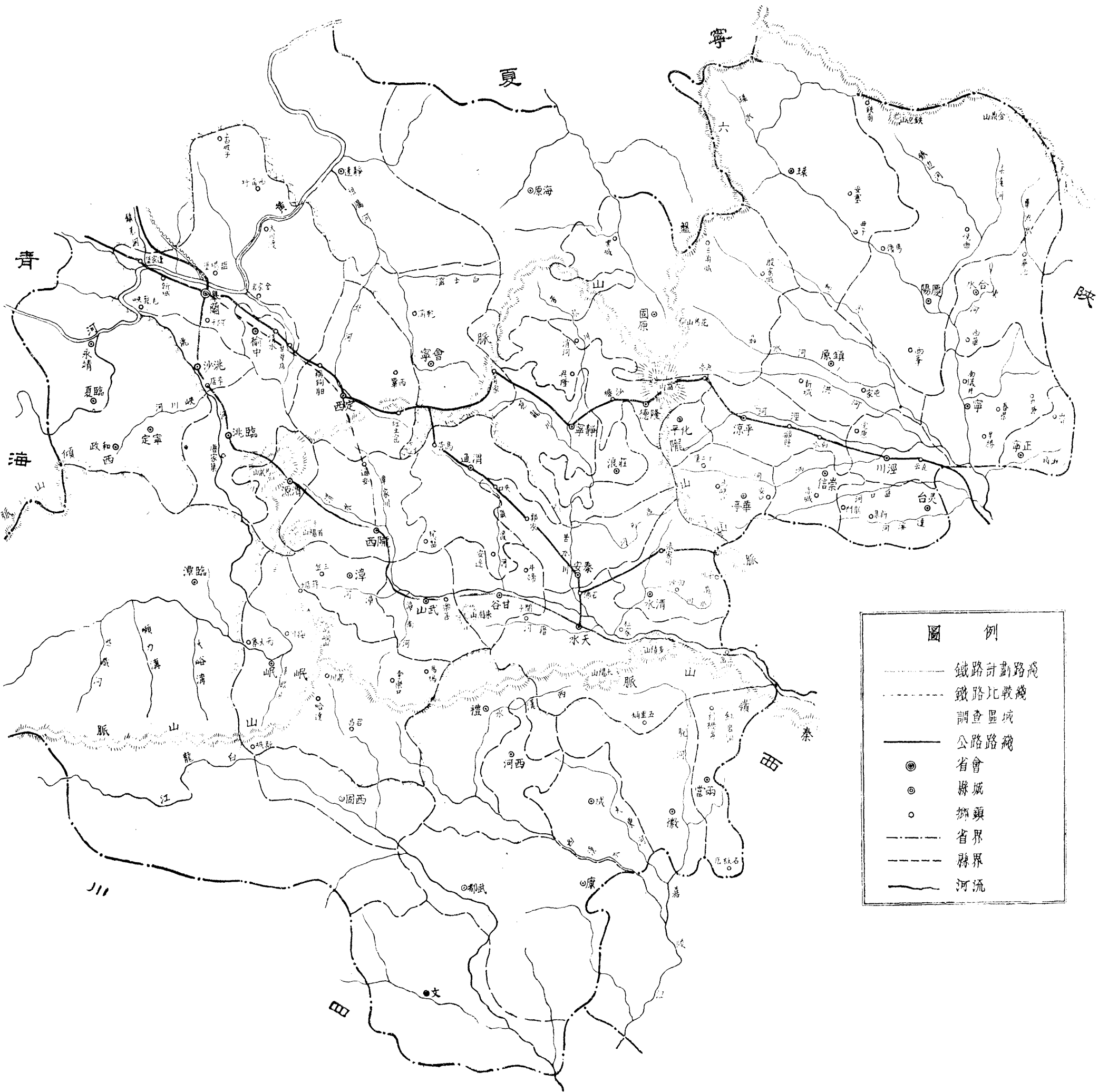


織機



紡機

隴海鐵路甘肅段及經濟調查區域圖



圖例

- 鐵路計劃路線
- - - 鐵路比較線
- 調查區域
- 公路路線
- ◎ 省會
- 縣城
- 鄉鎮
- - - 省界
- - - 縣界
- 河流

引言

民國二十四年四月，鐵道部組織隴海鐵路西蘭線東西兩段經濟調查隊，調查西安至蘭州間沿線及附近地方之經濟情形。東段即陝西段，東起西安，西至寶雞縣爲止。西段即甘肅段，東起甘肅東境天水縣屬之三岔鎮，西至蘭州爲止。甘肅段調查隊主任李亮恭，及隊員劉秉綸，陸庭鏞於四月二十二日由南京出發，先至鄭州，與隴海鐵路管理局接洽後，復會同該局所派之隊員朱國鼎前往西安。經與陝西省政府作必要之接洽後，由西蘭公路經平涼越六盤山直赴蘭州，於五月九日下午到達。

調查隊之計劃，擬調查平涼與天水南北兩線沿線二十八縣，以便比較研究兩線經濟情形之優劣。但必須先至蘭州與軍政當局接洽妥當後，再赴各縣調查，工作進行方稱便利。故調查隊於入甘之初即逕赴蘭州，沿途僅先作概括之觀察而已。在蘭州與地方當局接洽妥貼，並搜集有關甘肅全省之各項統計數字及參考資料後，即自皋蘭縣開始調查。皋蘭縣包括蘭州城市在內，其工商業情形較他縣特爲繁雜，故所費調查時間亦較他縣爲略多。皋蘭縣調查完畢後，乃循洮河流域南行，經阿干鎮、洮沙縣、辛店，而至臨洮縣。在此復將調查隊分爲二組：一組繼續南進，至岷縣後折向東北行，經漳縣而至武山縣；一組由臨洮東行，過烏鼠山，

循渭河流域經渭源隴西兩縣而至武山縣。兩組會合於武山之後，再繼續循渭河東下，經樂善鎮（俗稱洛門鎮），甘谷縣，而至天水。天水爲甘肅南部（通稱隴南）之商業經濟中心。且縣境遼闊，甘肅段之東邊起點三岔鎮爲該縣所屬，竟與縣城相距九十餘公里。故此縣調查所費之時間亦較他縣爲多也。天水全縣調查完畢後，乃向北經清水縣而至張家川鎮。此鎮爲隴南與陝西關中區域交通之孔道，且爲甘肅之一大皮貨市場；地屬清水縣，而其繁盛則在縣城之上。全鎮居民皆爲回教徒，故此地之皮貨出口貿易全爲回民所掌握也。由張家川折而西行，至秦安縣。復向西北經通渭，定西，榆中三縣及金家崖鎮而回至蘭州。共計調查十五縣又六市鎮。至是隴海鐵路甘肅段南線沿線及附近有關各地均經調查完畢。照原定計劃尙餘北線平涼附近之十三縣未曾調查。惟當調查隊將南線調查完畢，回抵蘭州之時，正值隴東一帶土匪，西蘭公路之交通中斷，調查隊遂爲之暫阻於蘭州，不能繼續前進。旋以隴海路西段工程已向寶鷄進展，無再取道平涼之可能，故北線之調查已非必要，乃奉命返部，於十月二日到達南京。

是以西蘭公路沿線之隴東各縣未曾詳細調查，僅於往返二次途中，在打尖及止宿之時間略作觀察與訪問，並於南線各縣調查之際間接查問其商業狀況而已。但就此亦已能略見其經濟情形實遠在隴南之下。而隴南乃甘肅精華之所在也。

甘肅之交通甚不便利。當調查隊前往之時，正式公路僅有西安至蘭州之西蘭公路一線；且無路面，每遇天雨即不能行車。故雖有長途汽車往來，而未必可以逐日開行，按時到達也。此外除蘭州至西寧及河西一帶之土路亦可通行汽車，但並無定期之營業長途汽車外，其餘各地交通，全恃畜力代步。而除蘭州經臨洮，隴西至天水之大道可以通行騾車外，其餘地方且完全不能通行車輛，僅可乘騎騾馬而已。當調查隊行至天水之時，適值蘭州經華家嶺至天水之蘭秦公路宣告築成，試行通車。但由蘭州試開至天水之汽車即被阻於秦安不能回蘭；蓋全路路基橋樑因陋就簡，頗有未合條件者；適逢天雨，遂至數處沖斷。其後未再行車。而天馬公路，即由秦安天水之間折向張家川而與陝西西境之馬鹿鎮相通者；則當調查隊離甘之時尙未曾通車也。故調查隊除西安蘭州間直接往返利用長途汽車外，其餘各地方往來皆用騾車或騾馱馬匹，日行八十至一百華里不等。因此在途間行路所費之時間頗爲不少也。

甘肅全省地勢概屬邱陵，平地極少。惟兩嶺之間例有一谷；谷底有溝，小則爲澗，大則爲河；兩旁略有平地，而廣狹不等，最廣之處亦不過十餘公里而已。渭河谷中地面較他處爲闊；故沿渭一帶，農田水利較爲富厚，而鐵路沿渭河修築亦爲最合理之計劃也。自三岔鎮沿渭河而西，地勢漸高，至渭源而達最高點。（三岔海拔九六〇公尺，天水一〇七〇公尺，甘谷一三五〇公尺，武山一四五〇公尺，隴西一八〇〇公尺，渭源二二五〇公尺）過鳥鼠山，

趨臨洮，復循洮河而下以至蘭州，則地勢復逐漸降低，（臨洮一九六〇公尺，洮沙一七五〇公尺）蓋蘭州位於一盆地之中央，拔海僅一一五〇公尺也。

甘肅之生產狀況尙純在農業社會之階段。全省百分之九十以上之人民用其勞力而憑藉天時以獲得若干農業產品以供食用，並以其餘剩出售，以易購其他日用物品。故其地一般人民之生活甚形困苦簡陋；而其輸出省外之物產則除一二特殊產品外，概爲農產物也。（此所謂農產物乃就廣義的而言，其中包括農、林、畜牧之產品在內）在工業方面，則有各地之手工業；大都爲農民副業，原以自用及銷售附近地方爲主。惟蘭州之水菸，臨洮等處之綿烟，以及甘谷之毛編物等則爲特殊產物，年有大宗運銷省外者也。至有一二機器工廠，則或待重加修理，或規模狹小，俱與地方經濟無多關係。鑛業方面之足加重視者惟有阿干鎮一處之煤鑛，而以運銷範圍不廣，產量亦遂不甚豐富。故甘肅段沿線之燃料甚感缺乏也。甘肅之商業以蘭州天水平涼三地爲中心。其業務概爲運銷甘肅之水菸，皮毛，藥材於外省，而運入布疋，茶，糖，等雜貨以供內地之消費。而交通運輸之不便，運價之昂貴，以及捐稅之繁重，俱足以阻礙貨物運輸之發展。西蘭公路通行汽車，運輸自較牲畜爲便利，但汽車運價反倍昂於畜力，普通貨物，尤以價值低廉之貨物爲甚，乃大都仍不能得公路之利益。貨物捐稅雖以入省或出省徵收一次爲原則，但省內各處林立之局卡，職在查驗通過貨物之曾否完備納稅手續者

仍須多方挑揚而以補稅名義使商人再納一部分之稅。蓋厘金之變相尙未完全鏟除，而商貨所受之捐稅負擔乃極繁重。此則均足爲商貨運銷之阻礙者也。甘肅人民之生產能力既屬幼稚，所僅有足以外銷之水菸，皮毛，藥材，等貨物，復須負擔極重之捐稅與運費，其售價乃不能提高，而銷量亦不能增多；於是甘肅人民之購買力乃甚爲薄弱。然而運入之日用貨物，亦因捐稅與運費之關係，售價甚昂。以薄弱之財力購買昂貴之貨物，其所能購買之數量自屬無多矣。且以外來貨物價昂之故，致使一般物價均爲之提高，日常食物市價，約與京滬相同，例如蘭州豬肉每斤（合市秤一斤二兩半）售價大洋四角，則與上海相同，而較南京猶略貴也。故今日之甘肅乃呈貨物不易流通，而人民感受物質缺乏之苦痛之局面。而其癥結所在，實惟交通運輸之不便爲之中心也。



第一章 隴海鐵路甘肅段沿線之人口

甘肅段沿線及附近地方，自皋蘭以迄天水之十五縣乃係甘肅人口較爲稠密之區；蓋以洮河及渭河流域平地較多，農田水利較優，故出產較豐，生活稍裕，居民應自然之趨勢，滙集於此，而致人口密度較之甘省境內之其他區域爲高也。

當調查隊到達甘肅之時，適值該省辦理保甲，各縣皆從事清查戶口；雖一時尙未辦理完善，而於戶口數量當已可無大誤，必較以前之估計數字爲確。故調查隊對於人口一項，卽以該省甫行調查之數字爲根據。計所查十五縣，共有二百零七萬五千餘人。十五縣之面積共爲四萬九千一百五十方公里，計每方公里平均四十二人強。而全省人口，共爲六百三十六萬餘人，面積三十八萬餘方公里，平均每方公里十七人弱。故調查區域之人口密度將高出甘肅全省人口密度百分之一百五十也。惟全省人口當時尙未完全查畢，僅有五十五縣爲實數；尙有十二縣之數，則係以五十五縣之平均密度爲標準而估計之數；而此十二縣者皆屬較爲荒僻之區，其人口密度當爲有減無增者也。至所用之土地面積數字係郵政機關所供給，固非清丈所得，不能視爲確實，但全省各縣之估計標準既屬相同，用以爲全省各區域之比較尙無不可耳。

沿線各縣中以甘谷之人口密度爲最高，每方公里有一百三十八人弱。以隴西爲最少，每方公里僅有十五人強。其所以相差如是之甚者，則以隴西全縣，面積頗大而平地極少，甘谷面積甚小，而平地較多之所致也。各縣人口數量最多者爲天水，計三十四萬三千餘人，其次爲皋蘭，計三十二萬六千餘人，最少者爲漳縣，不過四萬七千餘人而已。（詳見人口統計表）

沿線人口近今並無何種足加注意之變動。蓋甘肅人民，概以務農爲主，世代習守家園，頗少外出，非有重大災變，不輕移徙。而經商之人走販之地域甚狹，亦少遷徙外方之情事。較爲重要之商業皆爲他省商人所經營，其中尤以陝西客商之聲勢爲最大，晉商次之，津商又次之。隴南一帶，四川人亦不少。故外省商人之寄居於甘肅者爲數頗有可觀。但均已有多數之歷史。並非近今之遷徙狀況也。

沿線各縣之壯丁，甘肅民政廳亦有一種統計，總計全線共有壯丁二十三萬八千六百四十四人。其中以天水爲最多，計全縣共有五萬七千零四十人，武山最少，僅四千一百四十四人。以沿線之壯丁人數與總人口相比較，僅佔其百分之十二弱。與全線男人總數一百零八萬零四百七十九人相比較，則約佔百分之二十二強。

甘肅之民族狀況亦有足於此附述一言者。甘肅界於新疆，青海，甯夏，川，陝之間。是以居民種族甚爲複雜，乃漢、滿、蒙、回，藏五族雜處之地也。其中自以漢人爲最多；滿族

人則爲清代駐防旗之遺留，人數固屬不多，且風俗習慣與一切生活均與漢族同化，事實上已無分畛域者矣。次於漢人者爲回民。有若干縣份或市鎮，例如隴東之化平縣，及清水縣之張家川鎮，甘，青交界處之臨夏縣等地，乃全屬回民所居，雜居其中之漢人極爲少數。餘如華亭，莊浪，崇信等縣居民則回漢各佔半數。此外各地雜處之回民亦不少，而尤以河西及甘，甯交界一帶爲多。

新疆回民至甘肅貿易者甚多，然皆在河西之張掖，酒泉一帶。肅州亦時有之。此種新疆回民，多係纏回；詢之彼等，皆係來自南疆西部及南部，有自和闐、喀什來者，有自烏什阿克蘇來者，地鄰俄界，其形貌舉動，頗與哈薩克人相似；每年往返販運貨物，皆係流動性質，惟亦有一小部份留住甘肅者。

番民係藏族之一種，有生番熟番之別。生番多聚居山中及邊遠之地，從事遊牧生活，自成社會；其地方卽通稱曰番地。其與漢人雜居，或與漢人接近往來者，則爲熟番。臨潭一帶，以迄夏河西南半壁（拉卜楞）均係番人勢力範圍，分由若干土司統治之。漢番感情，極爲融洽；互通貿易，且互通婚姻。土司亦受省縣政府之管轄。

蒙人在甘省者爲數甚少，多在甘，甯交界之處，蓋河西之東北鄰境卽阿拉善旗也。甘省人民五族雜處，其中以漢、回、番三族間之關係爲較重要。三族宗教不同，風俗習

亦不多耳。慣各異，但各守其道，相處甚為融洽。至於甘肅段鐵路沿線地方則並無番民居住，回民人數

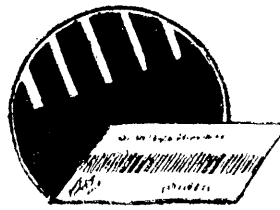
隴海鐵路甘肅段沿線各縣人口統計表

縣別	人口數	總戶數	人口總數	男人數	女人數
皋蘭		32,488	326,448	180,512	145,936
洮沙		4,438	22,034	11,207	10,827
臨洮		17,896	101,263	54,317	46,946
岷縣		41,088	185,787	100,774	85,013
漳縣		8,386	47,684	24,391	23,293
渭源		11,989	59,945	未詳	未詳
隴西		17,919	64,314	31,982	32,332
武山		21,530	131,074	70,890	60,184
甘谷		27,456	150,526	79,552	70,974
天水		68,569	343,533	188,149	155,384
清水		19,351	106,636	57,420	49,216
秦安		33,602	190,365	100,473	82,892
通渭		28,311	156,997	82,051	74,946
定西		16,889	110,934	57,988	52,946
榆中		17,896	77,528	40,773	36,755
共計		387,808	2,075,068	1,080,479	984,644

口 人 查 調 濟 經 段 肅 甘 路 鐵 海 隴

隴海鐵路甘肅段沿線各縣
面積人口壯丁及每方公里人數統計表

縣 別	面積(方公里)	人 口	壯 丁	每方公里 平均人數
皋 蘭	4,234	326,448	28,449	77 +
洮 沙	786	22,034	3,444	28 +
臨 洮	3,665	101,263	11,764	27 +
岷 縣	10,526	185,787	28,008	18 -
漳 縣	1,504	47,684	10,658	32 -
渭 源	1,811	59,945	7,154	33 +
隴 西	4,204	64,314	7,973	15 +
武 山	1,880	131,074	4,144	64 +
甘 谷	1,094	150,526	13,206	138 -
天 水	6,289	343,533	57,040	55 -
清 水	1,572	106,636	22,981	68 -
秦 安	2,153	190,365	19,036	92 +
通 渭	2,324	156,997	7,454	67 +
定 西	4,306	110,934	4,167	26 -
榆 中	2,802	77,528	13,166	28 -
共 計	49,150	2,075,068	238,734	42 +
甘肅全省	380,863	6,380,834	未 詳	17 -
備 攷	本表各縣及全省面積係根據郵務管理局之統計人口係根據各縣政府報告壯丁係根據甘肅民政廳廿四年各縣戶口呈報全省人口依甘肅民政廳廿四年八月報告其中僅五十五縣為實數十二縣為照五十五縣之平均數估計之數			



第二章 隴海鐵路甘肅段沿線之農業

一、農民

甘肅全省，除政治中心兼商業中心之蘭州，隴東商業中心之平涼，及隴南商業中心之天水三處之縣城以外，可稱全部爲一農村社會。而三處城廂之人口共不過二十萬人，僅約佔全省人口百分之三。倘將此種農村社會中之各種分子一律以農民目之，則甘肅全省之農民應在全人口百分之九十五以上。惟細考各地農村之實際狀況，有業農而兼營小販商業，或兼作手工勞動者；有父兄耕田而子弟經商，或爲小學教師，而又未曾分居，仍共屬於一戶者。調查戶口之人如不細加分析，往往易生淆混，而職業分配之統計遂未可視爲真確。甘肅各縣於二十四年份舉辦保甲，調查戶口。其戶口總數既係切實調查自尙可信；而職業分配則或者出於估計，或者分析未精，僅可識其大概而已。據各縣政府之報告，甘肅段沿線各地之農民百分比最高者有武山，洮沙二縣，達百分之九十七弱；最低者爲皋蘭，僅佔百分之五十八強。武山洮沙等處，既無較大商業，復無工礦等事；地方生產全屬農業及農民兼營之手工製造；卽縣城之內，其荒涼亦一如村野，其農民百分比如此之高自屬當然。皋蘭包括省城在內，省城之內全爲政，軍，警，商，工，學各界之人所居，已佔全縣人口三分之一，故其農民僅達百分之五十八強亦爲可信。至於臨洮，通渭，榆中皆在百分之八十以下，岷縣，天水且在百分

之七十以下，除天水之農民人數原屬縣政府之估計，自非確數，不必置論外，其餘所報農
 人數諒尚未臻精確。沿線十五縣地方除渭源，定西二縣未有農民戶口數字報告外，其餘十三
 縣之農民戶口平均計之，約佔全人口百分之八十強。此數既係合若干百分比過低而可疑之縣
 計算在內，其實際百分數當猶應較此為高也。

隴海鐵路甘肅段農民百分比統計表

縣 名	總人口數	農民口數	百分數	附 註
皋 蘭	180,512	104,882	58.10	就 男 計 子
洮 沙	22,024	21,257	96.52	
臨 洮	130,557	103,687	79.42	
岷 縣	146,300	98,800	67.53	
漳 縣	47,684	43,083	90.35	
渭 源	—	—	—	
隴 西	64,314	57,883	90.00	
武 山	131,074	127,040	96.92	
甘 谷	150,526	122,000	81.05	
天 水	343,533	未詳	60.00	
清 水	103,460	85,863	82.98	就 男 計 子
秦 安	190,365	175,290	92.08	
通 渭	121,525	95,337	78.45	
定 西	—	—	—	
榆 中	40,772	28,687	70.36	
合 計	1,329,113	1,063,809	80.04	

就此即可見甘肅之生產事業全以農業為主。惟以地勢大部為邱陵，平地極少；且較低地
 方亦在拔海一千公尺以上，高處則高出二千五百公尺以上，因而氣候較寒；農田出產遂不能

隴海鐵路甘肅段沿線
農民類別百分數估計表

縣 別	自耕農	自耕兼 佃農	佃 農	僱 農
皋 蘭	20%	15%	60%	5%
洮 沙	70%	10%	10%	10%
臨 洮	90%	—	10%	—
渭 源	70%	12%	8%	10%
岷 縣	90%	4%	3%	3%
漳 縣	70%	—	20%	10%
隴 西	60%	20%	10%	10%
武 山	90%	—	10%	—
甘 谷	90%	—	10%	—
天 水	65%	10%	20%	5%
清 水	30%	20%	40%	10%
秦 安	70%	—	20%	10%
通 渭	50%	10%	20%	20%
定 西	50%	25%	7%	18%
榆 中	80%	10%	4%	6%
平 均	66%+	9%+	17%—	8%—

豐盛，獲利頗薄；除地利特優，可以栽培瓜果蔬菜，利益優厚之水田以外，大都不適宜於地主佃戶合作分利之制；故各地自耕農及半自耕農之比例較高，而佃農與僱農之比例較低。甘肅段沿線十五縣地方平均計之，自耕農約佔百分之六十六強，半自耕農約佔百分之九強，兩共佔百分之七十五強；至於佃農則僅佔百分之十七弱，僱農僅佔百分之八弱兩項共佔百分之二十五弱而已。此數雖因未有確實統計，僅由各地估計得之，未可據以為確；然大體當尚可取耳。

二、耕地

甘肅地勢大部均屬邱陵，四望皆山，平原絕少。惟兩脉之間必有一谷，谷中較闊處即爲平地之所在。谷底寬狹不同，狹者僅容一小道，最寬之處亦不過十公里而已。而谷中例有一溝，小則爲澗，大則爲河；天旱則涸，遇雨則泛；故往往河水不多，而河床極闊；兩岸所餘平地可作農田之用者遂不甚多。此種平地，當地稱之曰川地，平坦易耕；復以離河近便，水利較佳，生產較豐；乃爲耕地中最所珍貴之地域。惟面積既極狹小，農民擴充耕地，遂不得不上及山巔。甘肅地層皆爲極厚之黃土層所覆蓋，故除距平地極高之山峯上下過於不便者外，無論山頂山坡皆可耕作，形成梯田。甘肅耕地之大部份皆爲此種山上之梯田也。然以高山之多，其過於不便耕作，不可墾殖之面積實廣，故耕地面積在全面積中所佔之成數極小。甘肅段沿線地方十五縣中，耕地成數最高者爲百分之十八；最低者爲百分之〇·五；平均僅佔百分之七·八；可見雖屬地廣人稀之區，而耕地則並不爲多也。

不過此種耕地面積之統計，不無可以討論之處。各縣耕地面積，大都未經清丈，實無從考核其確數。其唯一可資查閱者，則爲各縣徵收田賦之糧冊；其中詳載各地區之戶名及田地畝數；今即據此以爲統計。然此種糧冊，尙係明代所造，當初或根據業主之陳報或依照官

廳之估計而爲之，原已不能確實。况數百年來，因人口之增加，荒地之墾闢，而發生之變化極大；大都從未切實整頓；故此種糧冊雖仍爲政府徵收田賦之根據實未可視爲可靠之統計材料也。但甘肅段沿線各縣之情形亦各不相同，例如臨洮等縣其地畝近年曾經清丈，則其數字自可聽信。至於武山等縣則仍沿用明洪武年間之數字。當調查之際，調查隊對此即曾加以研究。就武山全縣人口數（此數爲最近辦理保甲所調查）估計每年所共需用之食糧數量，復減去該縣普通每年輸入食糧之數量，而以當地每畝田地之平均生產量除之，所得畝數適當該縣糧冊所載畝數之七倍。復就另一方面觀察：該縣徵收田賦之稅率爲每畝八升（參閱第八章）；因覺其稅率之奇重而向民間訪問，則衆口一辭，皆曰平均每畝徵收一升二合。可見糧冊所稱之畝與民間實有之畝不同，而亦約爲一與七之比。則照糧冊畝數所作之統計其百分比僅佔百分之一。五者，實際或應在百分之十左右也。就此可知全線各縣之平均百分比實際當較百分之七·八爲高，不過就臨洮而言，其農田水利尙稱發達，耕地面積近年曾經清丈，尙可置信，而其百分比亦不過佔百分之九，是可知甘肅段沿線各縣耕地面積之平均百分比雖當較百分之七·八爲高，亦不能較百分之九之數超過過遠。惟照甘肅全省耕地面積僅佔全面積百分之三·六言之，則甘肅段沿線一帶，又當稱爲甘肅省內農業較爲發達之區也矣。

隴海鐵路甘肅段沿線各縣面積及耕地面積比較表

縣名	全縣面積	耕地面積	百分數
皋蘭	6,888,708畝	554,915畝	8%
洮沙	1,278,822	87,717	6.7%
臨洮	5,962,955	590,000	9%
岷縣	17,125,802	86,977	0.5%
漳縣	2,447,008	16,454	0.6%
渭源	2,946,497	392,700	13%
隴西	6,839,908	1,034,563	15%
武山	3,058,760	47,373	1.5%
甘谷	1,779,938	256,776	14%
天水	10,232,203	937,277	9%
清水	2,658,044	481,559	18%
秦安	3,502,931	106,529	3%
通渭	3,781,148	396,548	10%
定西	7,005,862	75,669	1%
榆中	4,548,854	366,757	8%
合計	80,057,440	5,431,814	7.8%
甘肅全省	660,636,000	23,510,000	3.6%
附註 全面積係根據二十三年郵局調查所得耕地面積係根據省政府及各縣政府之報告			

甘肅段沿線十五縣之荒地，據甘肅建設廳前後調查之報告，共有一百五十萬餘畝；約佔十五縣全面積百分之一·九弱。此項荒地乃指可供墾殖者而言；其他荒地極多，然皆無墾殖之望，不足計也。此一百五十萬餘畝之荒地如盡皆墾闢，則甘肅段沿線之農業生產，尙有增加百分之十之望焉。

隴海鐵路甘肅段沿綫
各縣荒地面积統計表

縣 別	荒地面积 (單位畝)
皋 蘭	86,867
洮 沙	未詳
臨 洮	98,230
岷 縣	22,610
漳 縣	4,600
渭 源	6,000
隴 西	172,231
武 山	80,138
甘 谷	80,000
天 水	603,412
清 水	611
秦 安	163,080
通 渭	133,755
定 西	55,399
榆 中	2,100
共 計	1,509,033
備 考	本表荒地面积係根據甘肅省建設廳前後調查

甘肅地勢爲西部高而東部低，然最低之處亦在拔海一千公尺以上。甘肅段路線經天水爲一〇七〇公尺，向西漸漸升高，至定西，渭源而達二千公尺以上；然過此卽入於蘭州盆地，

漸漸下降，至蘭州而達一一五〇公尺。沿線各地，因緯度與海拔高度之不同，氣候亦即各異；而耕地之利用情形遂亦互相有差。自蘭州以至隴西，以地勢較高，地位較北（隴西在北緯三十五度半，海拔一千八百公尺），冬季氣候極寒，小麥不能過冬，故概不能種植冬麥。自漳縣、武山以東則地勢漸降，地位漸南，遂以冬麥爲主要農作物矣。但在西南方之岷縣，其緯度位置雖尙在天水之南，而以地勢高至二千四百公尺以上，氣候返較天水爲冷，故亦僅可以夏作物自滿。而通渭之緯度位置亦與隴西相同，乃因地勢較低之故，遂亦有冬作物可見。

至於收護之次數，各地亦不相同。凡無冬作物之區，通常以每年收穫一次爲最普通；但較爲貧瘠之山地，則往往以肥料不足之故，每種植二年後卽令休息一年，平均每三年收穫二次。凡可以栽植冬麥之處，則當小麥收割之後猶可繼續種植蕎麥而收穫之。甘谷，天水一帶，且可易蕎麥以糜穀之屬。故農產較爲豐富之地乃在隴南。各地農出之收穫量則大致相仿，平均每畝約收入公斗之譜；而以山地工作極費勞力，雖耕作甚爲粗放，平均每人猶只能耕田十五六畝；是以農民生生活極爲貧困，設遇歉收，更有不堪維持之歎焉。

三、農產物

甘肅段鐵路沿線各地之農產物，除數種特殊產物以外，大體品類相同。在可以種植冬作物之地帶，固以小麥爲主；即在不能種植冬作物之地方，亦以春季下種之小麥爲主；沿線十五縣每年共產小麥約一百六十四萬餘公石。其次卽爲糜穀及豆類，再次爲蕎麥及莜麥。計每年共產穀子（卽小米）一百一十四萬餘公石，糜子（卽黃米）八十一萬餘公石，豆類一百餘萬公石，蕎麥六十五萬餘公石，莜麥三十九萬餘公石。

以上各類皆爲各縣所普通生產，此外尙有因各地氣候，土宜，及水利等等天然環境之不同，而各有其特殊之產物。例如地勢較爲低下，水田較多之皋蘭、及武山、甘谷、天水、清水等縣，出產稻米；五縣每年共產一萬三千餘公石；其中尤以武山之樂善鎮爲最著，獨產八千餘公石；且其品質亦爲最優。自洮沙，臨洮以至渭河沿岸各縣皆產青稞。青稞者卽脫穀大麥也。計七縣共產二十三萬餘公石。自武山以東至清水共五縣屬於通稱隴南之區；其地氣候較暖，乃產高粱，每年共產一百一十一萬餘公石。偏北一帶，自秦安至榆中各縣則產亞麻。亞麻俗稱胡麻，其籽專供打油，每年共產五萬餘公石。岷，漳等縣則產菜籽，每年共產二萬餘公石。馬鈴薯亦爲普通食料之一，種植尙多，除六盤山脉以西各縣，及天水，甘谷以外皆產之，年共產四萬五千餘噸。

食用作物之外，尙有清水，武山，岷縣等處之麻，每年共產一百萬餘公斤；其中尤以清

水之蔬爲最有名；質地既佳，產量亦豐，每年獨產六十四萬餘公斤。皋蘭，榆中，臨洮等處之菸葉尤爲著名之物產，計七縣共產約四百萬公斤。其中以皋蘭爲最多，年產一百萬公斤；臨洮次之，年產九十餘萬公斤；榆中，武山又次之，年各產七十萬餘公斤。菸葉有青黃二種，青製水菸，黃製黃菸，行銷省外，爲甘肅主要輸出品之一；而蘭州水菸乃全國馳名者也。其詳當於工業章中述之。工業作物之中尙有天水等處之少量棉花出產，惟每年不過五萬餘公斤而已。

蘭州及武山爲生產瓜果之兩大中心；蘭州每年出產蘋果，梨，葡萄瓜，及醉瓜，西瓜等物共約九十三萬餘公斤，供給省垣及附近之消費。武山年產梨及葡萄等類共約一百三十餘萬公斤，供給隴南一帶之消費。蘭州之醉瓜頗爲有名，惟產量不多，且不易保存，故亦不能運銷遠處耳。

總計全線各縣之農產物共約八百餘萬公石又五千餘萬公斤，共合七十四萬餘噸。其中隴南之武山，甘谷，天水，秦安，清水五縣之總產額卽爲三百九十餘萬公石又一千四百餘萬公斤，共合三十四萬餘噸。約佔全線之百分之四十七弱。而該五縣之耕地面積共爲一百八十餘萬畝；較之全線耕地面積五百四十餘萬畝，僅佔百分之三十四弱。可見隴南一帶良田較多，其農業生產能力較全線其餘地方（耕地面積佔百分之六十六強，農產量佔百分之五十三強）

將超過百分之七十以上，故隴南遂成爲甘肅精華之所在焉。

甘肅段沿線各地之糧食生產，除臨洮，榆中，定西，通渭，清水等五縣有餘，洮沙，隴西，秦安三縣可以自足外，其餘七縣皆不足當地自用，每年共缺少五十二萬餘公石；其中尤以蘭州及天水兩地爲最，兩處即共須輸入約三十四萬餘公石。各地所缺之糧食除由本線內有餘各縣輸入外，尚須向線外地方如華亭，靜寧，西和，禮縣，臨夏，甯定，以及青海及甘州等地購入。每年由青海輸入者約六萬公石；由甘肅境內線外各縣輸入者約十二萬餘公石。故就全線各縣合併計之則每年共須輸入糧食十八萬餘公石也。

然考甘肅段沿線十五縣中，除皋蘭一縣自二十四年份起已完全禁絕外，其他十四縣尚皆種罌粟；其中清水、通渭、定西三縣，以天時地利關係，所種極少；而其他各縣則頗足重視；計十一縣種植面積約共有三十六萬餘畝。各縣倘不種罌粟，則食糧尙可有餘。凡種植罌粟，例皆選用較爲肥沃之地，故如改種糧食，每畝必可收穫二公石左右，以三十六萬畝計之，約可增產食糧七十萬公石；當地消費之外尙可有五十餘萬公石之餘剩焉。

甘肅省政府規定五年禁絕種植罌粟之計劃，並已於二十四年開始實行。此第一年中所規定應行完全剷淨之十餘縣已完全成功，其中即有皋蘭縣在內。甘肅段線內各縣除皋蘭已在第一年禁絕外，在第二年中亦有數縣即須禁絕。而準此推行，五年之後甘肅全境肅清，甘肅

段沿線各縣之農產增加，可以外運，而其他各縣亦將普遍增加而需要由隴海鐵路運銷於外也。

更有須附述於此者，岷縣，天水等地盛產藥材。種類繁多，產量豐富；大部皆係山中野生，任意採掘而得；自宜併於林產物內論之。惟亦有若干品類，以其市場需要之殷，獲利之厚，農人乃亦進而培植之於田間；故亦當附述於此。此種人工種植之藥材以天水爲多，品類則以當歸及大黃二種爲主，天水一縣，每年約各產五萬餘公斤；均運銷於省外者也。茲將甘肅段農產表列後，以供一覽。

農產物產量統計表 (通常每年產量)

麥	雜糧	馬鈴薯	油籽			瓜果		工業原料作物			附注
			葫蘆	菜子	其他	瓜	水果	菸葉	棉花	蔴	
---	---	60,000 公斤	---	---	---	219,000 公斤	713,000 公斤	1,800,000 公斤	13,390 公斤	---	和田」無法分別者均列入此項 (4) 糧雜包括各種次要糧食在內如玉蜀黍和田等有因統計未能細為分析而通稱者亦有因地方習慣將數種糧食混合種植稱為「 (3) 青稞即脫殼大麥 (2) 燕麥俗稱莜麥 (1) 豆類包括扁豆大豆豌豆小豆等
---	---	2,992,500	---	---	6,000 市石	---	---	122,200	---	---	
---	7,000 市石	---	---	---	---	---	---	904,176	---	---	
2,200 市石	60,480	---	252 市石	252 市石	---	---	---	---	---	---	
---	126,000	---	---	---	---	---	---	363,000	---	100,000 公斤	
---	---	22,680,000	---	8,336	---	---	---	---	---	---	
---	---	3,850,000	---	7,933	---	---	50,000	---	---	---	
720	26,712	3,850,000	---	---	---	---	1,326,600	70,000	1,370	250,000	
---	34,000	888,000	---	---	6,113	---	---	15,000	---	5,072	
---	238,000	---	170	340	170	---	275,328	---	34,560	---	
---	---	---	1,500	---	---	---	---	---	5,650	---	
---	116,620	6,888,000	2,744	---	---	---	---	---	---	645,750	
---	68,000	3,955,000	25,500	---	---	---	---	---	---	---	
---	77,000	---	4,620	9,240	---	---	---	---	---	---	
---	218,080	---	15,744	---	---	---	---	702,000	---	---	
920	971,892	45,163,500	50,530	26,101	12,283	219,000	2,364,928	3,976,376	54,970	1,000,822	
440	79,695,144	45,163,500	4,143,460	2,140,282	1,007,206	219,000	2,364,928	3,976,376	54,970	1,000,822	

隴海鐵路甘肅段沿線農產物產量統計

縣別	類別	糧						食					
		小麥	豆類	稻米	苡麥	糜子	穀子(小米)	蕎麥	青稞	高粱	大麥	雜糧	馬
皋蘭		70,000 _{市石}	2,000 _{市石}	1,000 _{市石}	—	70,000 _{市石}	—	—	—	—	—	—	—
洮沙		30,000	20,000	—	8,000 _{市石}	10,000	15,000 _{市石}	8,000 _{市石}	8,000 _{市石}	—	—	—	2,900
臨洮		280,000	105,000	—	7,000	70,000	63,000	—	63,000	—	—	7,000 _{市石}	—
渭源		77,280	43,680	—	110,208	8,400	840	6,720	15,120	—	4,200 _{市石}	60,480	—
隴西		151,200	126,000	—	—	76,200	76,200	—	—	—	—	126,000	—
岷縣		28,815	1,922	—	3,844	—	—	3,844	46,627	—	—	—	22,600
漳縣		10,564	79,199	—	26,399	36,298	428,995	46,196	52,799	—	—	—	3,800
武山		79,128	36,540	8,820	10,080	18,900	18,900	6,300	12,600	15,120 _{市石}	27,720	26,712	3,800
甘谷		136,000	71,400	1,700	34,000	6,800	6,800	6,800	—	156,400	—	34,000	8,000
天水		204,000	140,000	1,360	—	238,000	272,000	170,000	34,000	340,000	—	238,000	—
秦安		177,500	27,750	—	15,000	35,550	35,550	177,500	—	532,500	—	—	—
清水		82,320	109,760	204	68,600	30,870	30,870	61,740	—	68,600	—	116,620	6,800
通渭		102,000	170,000	—	68,000	68,000	68,000	68,000	—	—	—	68,000	3,900
定西		96,250	82,400	—	23,100	123,200	107,800	77,000	—	—	—	77,000	—
榆中		118,180	78,720	—	19,680	24,600	24,600	19,680	—	—	—	218,080	—
共計		1,643,247	1,094,371	13,084	394,511	816,818	1,148,555	651,780	232,146	1,112,620	31,920	971,892	45,100
折合公斤數		134,746,254	105,059,616	1,072,888	32,349,902	66,979,076	95,581,510	53,445,960	18,935,972	91,234,840	2,617,440	79,695,144	45,100

四、農業之改進

甘肅改進農業之組織在省垣有一省立農業試驗場，及一省立苗圃；皆隸屬於建設廳；規模狹小，經費短絀，實未能負擔改進全省農業之責任。而甘肅段沿線十五縣中，除皋蘭與省垣爲一體不計外，其有農事試驗場或苗圃之組織者僅有六縣；復皆場地狹小，經費全無；主持之人例皆當地士紳兼任，並非農業人材；故大都有名無實。惟有渭源一縣之場地略寬，主持之人亦爲省立農業學校所畢業，尙能略具雛形；但亦經費過少，無法經營。故就全局觀察，可謂全無農業改進機關之設施也。

甘肅建設廳鑒於本省棉花之缺乏，提倡植棉；令飭隴南一帶氣候較暖之地試種。結果如何尙難預測。惟如天水等處植棉之成績皆不甚佳，而其地宜於植麻，如能推廣植麻，則於織物原料之生產其功效或尙在植棉之上也。

甘肅之菸葉本爲大宗特產；製成水菸，銷行津滬大埠；黃菸則銷於四川北部。近年以來紙烟盛行，而一般人已漸不習於吸食水菸；其銷路日益退步。至於黃菸，則自川北發生匪患以來，交易斷絕，黃菸之貿易亦大受影響。故在鄉間曾見有製菸商人聯名張貼勸告農民不必種菸之告白。此後此種素負盛名之特產行將視其一落千丈，實爲甘肅農民經濟上一大危機

。然紙烟之需要日益增多，其地既宜種菸，自極易改種製造紙烟之菸葉以挽危局。近有一烟草公司將在蘭州設廠製造紙烟；曾將美國菸種分送農民試種，並預約包購其菸葉。聞結果尙可令人滿意。地方政府如能就此着眼，加以指導扶助，則將來菸葉之生產，仍可維持；而鐵路通達之後，菸葉可以外銷，則更有發展之望焉。

水利一項乃農業之命脈。甘肅雨量稀少，往往苦旱。凡有灌溉之利之水田，其生產量乃倍蓰於旱地。故沿河之地，或架水車，或用渠道，以利灌溉。是以黃河、洮河、渭河所經之地，兩岸良田較多，生產較富。而較高之坡地山地則惟天時是賴矣。

甘肅之土製水車爲一巨輪形，立於水邊，其軸駕於空中，輪之下方浸於水面。邊緣裝有多數橫板，卽由河水下流之力推之旋轉不息；而附着於巨輪四週之多數水斗乃輪迴兜水上升；至上方時斗口顛倒，自然傾水入於設就之一木槽，由此引入田間。此種構造甚有巧思，其發動全藉水力，亦無經常開支。全部以木料製成，大小不一。大者高七丈，可引水至十餘里之外，一晝夜可灌田百餘畝，建造需費四萬元。此種大車因工鉅費大，故不多見，僅蘭州北門外有三架，爲十里外瓜田灌溉之用。其餘皆建造較小，而格式作用則完全一律。計皋蘭全縣沿黃河共有水車一百七十六架，共可溉田十八萬餘畝；洮河沿岸，則僅洮河有一架，溉田二千四百餘畝而已。此項水車固須常年有水，河流緩急適宜之地，方可裝設；然可以設

置，但以限於財力而未能設置之情形實尙頗多耳。

至於沿洮河之臨洮以及沿渭河之各縣自渭源以至天水，則皆有渠道；引河水以爲發動水磨及灌溉之用。此種渠道大都爲往昔有識之士提倡開鑿；而繼起無人，遂至一成不變，未得充分發展。惟有臨洮一縣，人才頗多，對於水利一事甚知講求。舊有小渠原可灌田六萬餘畝，現有新闢渠道六條尙在工程進行中，完成以後可增加水田十四萬畝；兩共二十萬畝。全縣平地至此而全得灌溉之利矣。此項新闢之渠除工程最大之洮惠渠爲全國經濟委員會所主辦外，其餘五條均爲地方人士組織團體向金融機關借款興築；擬於築成之後，向受利之田按畝徵費（農田因有水利而增加生產徵費一節人人樂從），以爲償還。此種辦法加惠於農民者實非淺鮮，濱河各地如能羣起效法，實能爲甘肅農業前途大放光明者也。

臨洮耕地三之一爲川地（即平地）三之一爲坪地（即較平地爲高之台地）三之一爲山地。川地水利今已完全解決；山地根本無法施行灌溉；至於坪地則尙有待於進一步之努力也。此處坪地之地下層富有水源，掘地數尺隨在可以得泉，而且終年不涸，嚴冬不凍。現在城內居民即廣闢暗溝引此山泉遍及大小街巷，有如自來水管。居民各就戶前溝上築一小穴，覆以方磚，啓閉自如，以利汲水飲用。此種山泉如在高處多開井口，廣闢溝道，則所有坪地亦皆可爲水田。據地方人稱，此種計劃亦曾有人考慮，惟以限於財力，一時未能舉辦云云。將來如有

舉辦之日，則臨洮農業迨將一改舊觀焉。

五、農民副業

甘肅農田生產微薄，農作大都粗放，而農民每有餘閒，率皆從事副業。畜養牛羊固已為普遍，而必要之事；此外並兼事各種勞動工作及手工製造；其種類性質則依地而異。例如阿干鎮等處產煤，則農民兼營運送或販賣煤炭之事。各地農戶大都皆有牲畜，則於閒時兼營馱運貨物。武山一帶出產竹桿及麻，農民乃兼事編製竹席，竹器，及麻繩，麻鞋，並以麥桿編製草帽等物。甘谷及秦安之婦女人人手編毛線織物。天水之一鄉則大都織布。惟此類副業時作時輟，其生產效能固未可多許，然倘能從而改進之，則亦未始非改善農民生計之一道也。

六、林業狀況與林產

甘肅在古代森林甚多，現在則僅有若干地點之殘餘而已。甘肅段沿線十五縣中除定西、通渭、秦安三縣外，餘皆略有林木；惟除岷縣，天水，及榆中以外，每縣不過數百畝至數千畝而已。樹木以楊，柳，松，為主，或為寺廟所植，用增風景；或為荒山野生，採作柴薪；或則地方機關新近栽植，尙未長成；故其功用亦無足多敘。榆中之興隆山有林二萬餘畝，以松，樺為多；興隆山為名勝之區，此林亦風緻林之一也。天水之東南兩區則有古代森林之殘

留，共有一百四十餘萬畝，尤以三岔鎮附近一帶爲較重要。林木有松，柏，橡，桐，青岡，榆，槐之屬，年代既久，材質自佳，每年可產木材大小二十餘萬株，價值三十四萬餘元。其中有八萬株順渭河下流至陝西之寶鷄出售，在該處售價可值二十二萬元。此種木材乃供建築之用，均可製作枕木。惟離河較近，易於採伐之處已漸將伐盡；而深山之中，遠年巨材數量尙富，又以運輸困難，不易採伐，因而棄置，殊爲可惜也。

岷縣之番地（番地者即番民所居以遊牧畋獵爲生之區域也）森林甚多，約有一千五百餘方公里，樹木以雲杉及松，柏爲主，木材出產甚豐。惟甘肅最大之森林尙在岷縣西邊，洮河上游之西傾山中，屬於臨潭縣境，此林成自天然，周圍數百里，南坡皆爲柏木，北坡皆爲梓木。（梓木乃當地通稱，實則爲雲杉屬也）柏木爲人採作棺木之用，大材採伐幾盡。梓木則爲建築材料，而生產較豐；如每年輪伐十萬株，可以用之不竭。此種木材通常直徑約有尺許，用作棟樑。倘用作杭木，每株約可作成三四根，則每年可得四十萬根之譜。如能入山較深，尙可得更爲巨大之材，惟深山外運甚爲不易耳。此地所產木材由山採伐後，即拋入山下之洮河，順流而下，經岷縣以至臨洮。徑尺許，長一丈六尺之材在臨洮每根約售二元餘，如作枕木三四根，每根不過七八角而已。大材如此，此外較小之材數量更多。大小木材每年產量共可值價四五十萬元。而岷縣境內每年亦產大小木材約十萬株，價值七萬餘元。兩地木材乃爲甘肅大部分地方所仰給，其運往隴西及其東北一帶者逕由岷縣或臨洮駛運。其往蘭州一帶者則

由臨洮繼續順洮河下放，以入黃河，而流往沿河各埠，並可直達包頭。故臨洮地方爲一木市中心焉。木材結伐順河流而下，運費尙輕；而牲畜馱運則運價頗昂。此乃西傾山森林不能充分開採之一大原因。如將來鐵路經過臨洮，則運輸困難解決，木材必可增加出產；鐵路運輸既將增加，而各地購用木材亦稱便利也。

且將來修築此段鐵路，枕木一項亦有就地取材之可能。天水一處每年可以供給枕木約五萬根，岷縣臨潭一帶可以供給四十萬根，兩處各採三年即足應寶鷄至蘭州一段路線之用矣。此外在渭河北岸，陝甘交界處之隴山內亦有廣大森林。內有松，柏，橡，青岡等木，俱可用作枕木，而由林至公路之距離不過十餘里，至渭河之濱之距離不過數十里，交通甚稱便利。此林爲陝西省政府所有，現在禁止人民私伐。但地方政府當局曾表示願爲有計劃之開採，則亦爲可供就近採取枕木之一地也。

甘肅段沿線之林產，除木材之外，尙有武山，隴西，清水之柴炭，武山，清水，天水之乾菓，以及岷縣，臨洮，天水，渭源，漳縣之藥材。計每年共產木柴二千六百餘噸，木炭一千五百餘噸，核桃，杏仁，山棗，松子之屬共約一百三十餘噸，各種藥材共約三千餘噸；天水每年並產生漆約二萬公斤。各地各項林產，除藥材一項大部銷行外省外，皆爲當地及附近所消費，亦運輸不便，不能致遠之故也。

藥材一項亦爲甘肅外銷貨物之大宗。就產地而論，以岷縣爲最多，一縣獨產二千五百餘噸，而以天水爲其市場。就品類而論，則以當歸爲最多，各處共產一千二百餘噸，黨參次之

共產八百餘噸。大黃又次之共產三百五十餘噸。此三項藥材因市場需要較殷，野山採掘之量不足以應，農家乃有於田間種植者焉。

隴海鐵路甘肅段林業概況表

縣名	林產種類	林區面積	林區所在地
皋蘭	白楊，青楊，野柳，樺，荊條	575 畝	黃峪溝，何家峴，天都山，馬坡，雲霧村，官灘溝
洮沙	樺，楊，松	2100 畝	中嘴莊，馬喇山，巴米溝
臨洮	白楊，柳，榆	3340 畝	南區 西區 第一紀念林
渭源	楊，柳，白楊，松，樺	1140 畝	老君灘，楊家山，五竹寺，鷲林寺，鹿鳴寺
隴西	松，柏，楊，柳	150 畝	蓮峯山
岷縣	松，柏，青桐，雲杉	5,400,000 畝	西區番地及宕昌
漳縣	楊柳椿榆	5400 畝	漳河沿岸
武山	白楊，柳，松，柏	1200 畝	阿里鄉 合河鄉
甘谷	白楊，柳，松	500 畝	黑潭寺
天水	松，柏，橡，桐，槐，青桐，楊，柳，榆，杉	1,404,000 畝	東區 南區
青水	松，柏，樺	500 畝	南鄉石洞山
榆中	松，楊，柳，樺	20,250	興隆山

隴海鐵路甘肅段沿線各縣林產一覽表(通常每年產量)

縣名	種 類	木 材	柴 薪	木 炭	乾 果	藥 材
臨 洮		—	—	—	—	9,600 公斤
岷 縣		100,000 株	—	—	—	2,567,000 公斤
漳 縣		41,000 株	—	—	—	101,196 公斤
渭 源		3,000 株	—	—	—	4,494 公斤
隴 西		—	120,000 公斤	—	—	—
武 山		—	2,400,000 公斤	600,000 公斤	24,000 公斤	—
天 水		250,000 株	—	—	128,000 公斤	323,000 公斤
清 水		—	78,000 公斤	864,000 公斤	3,800 公斤	—
共 計		394,000 株	2,598,000 公斤	1,464,000 公斤	155,800 公斤	3,005,290 公斤

附註 1. 藥材詳細分析見另表
2. 乾果以核桃為大宗

隴海鐵路甘肅段沿線藥材產量統計(通常每年產量)

縣名	藥 材	當 歸	大 黃	黨 參	秦 艽	雜項藥材	合 計
岷 縣	1,152,000 公斤	300,000 公斤	800,000 公斤	50,000 公斤	265,000 公斤	2,567,000 公斤	
臨 洮	1,400 公斤	—	700 公斤	2,800 公斤	4,700 公斤	9,600 公斤	
天 水	52,000 公斤	52,000 公斤	—	4,000 公斤	215,000 公斤	323,000 公斤	
渭 源	—	—	—	—	4,494 公斤	4,494 公斤	
漳 縣	2,100 公斤	5,762 公斤	2,881 公斤	6,912 公斤	64,641 公斤	101,196 公斤	
共 計	1,226,400 公斤	357,762 公斤	803,581 公斤	63,712 公斤	553,835 公斤	3,000,796 公斤	

附 註

1. 天水之藥材除上表外其雜項藥材以冬花為大宗共計產量有13,000公斤又岷縣之雜項藥材中內有羌活一項佔700,00公斤
2. 表內四種藥材為甘省產量最豐者
3. 據臨洮地方人稱該處山中野生藥材數量極多倘交通便利銷售暢易則其產量當可增加十倍云

七、畜牧狀況與畜產

甘肅地方之漢回人民專以畜牧爲業者，甚爲少見。惟藏族人民（即當地所稱之番人）猶未改變其游牧生活；不但不知耕作，且不欲漢人前往番地墾殖。此種人民多聚居於甘肅青海及四川三省交界之處，其地通稱爲番地。甘肅段鐵路沿線附近惟岷縣有番地，其他各縣則無之，故甚少見廣大之牧羣也。至於一般農民則咸以畜牧爲副業，各戶零星畜養牛羊若干頭，放食於荒山田野之間，取其利以爲補助。然雖屬零星畜養，但以普遍之故，其總數亦頗有可觀也。

沿線十五縣中以養羊最爲普遍，各縣皆有相當數量，全線每年共可增殖二十四萬餘頭，故各地肉食概以羊肉爲主。其次爲豬，全線共產七萬餘頭。再次爲牛，共產八千餘頭。牛爲耕田之用，宰殺頗少。再次爲驢騾馬之屬，三項共產一萬三千餘匹。牛羊既多，皮毛自亦不少，每年可產牛羊皮十餘萬張，羊毛十餘萬斤。岷縣，天水等處農民尙善養蜂，每年共產蜂蜜二十餘萬公斤。此項養蜂事業極易舉辦，既無需何等資本，亦不費人工，農家實可普遍經營；而蜂蜜出產增加，可以代糖爲用；甘肅原爲缺糖之區，實一補救之道也。

至於巨量畜產，尙須求諸番地。牛羊皮毛固極豐富，馬匹數量亦多。此項畜產經過甘肅

段路線輸往陝西或由黃河下放，經包頭外運者，數量甚多。其詳當在過境貨物項下論之。

全國經濟委員會為改善西北牧業計，已在甘肅舉辦二事：其一為蘭州之西北防疫處其任務為防治家畜之溫疫。此項工作關於畜牧事業之安全至鉅，將來疫癘減少，生產自即增多也。其二為夏河之畜牧場，其任務為改良當地之羊種，與畜養方法；開辦伊始，尙未見有成績，將來或可有補於番民之畜牧事業者也。此外尙有軍政部創辦之軍牧場，則設於山丹，距蘭州尙有千里之遙，其目的在於畜殖優良品種之軍馬，則似於一般畜牧事業無多關係耳。

隴海鐵路甘肅段二十三年份各縣畜產產量一覽表

縣別	名稱	牛	羊	馬	驢	豬	騾	牛羊皮	羊毛	蜂蜜	豬鬃	鷄鴨
皋蘭	50頭	20,000隻	100匹	200頭	100隻	500頭	—	張	12,000斤	—	—	2,200隻
沙	200	36,000	80	—	—	120	—	—	—	—	—	—
臨洮	1,000	3,000	700	—	20,000	700	—	—	7,000	—	3,750	—
渭源	450	14,872	540	360	5,845	—	—	—	10,000	—	—	—
岷縣	500	5,000	800	—	—	—	—	17,636	28,000	230,400	5,530	—
漳縣	500	5,000	150	500	1,000	—	—	—	326	—	2,880	—
隴西	280	10,000	190	400	11,000	250	3,000	—	—	1,000	13,000	—

鹽池鐵路甘肅段經濟調查

業 農

武 山	130	8,000	30	60	5,000	20	—	10,000	—	500	—
甘 谷	50	1,000	60	100	600	—	—	—	—	—	—
天 水	1,200	30,000	700	1,800	11,000	650	—	—	100,000	560	—
清 水	3,000	20,000	70	1,000	—	100	—	—	—	—	—
秦 安	—	2,000	100	—	15,000	—	3,000	—	—	6,440	—
通 渭	520	2,000	—	760	—	—	1,560	25,000	950	—	—
定 西	70	83,500	—	550	1,500	—	80,000	6,000	5,000	—	2,800
榆 中	230	2,100	50	1,800	5,500	50	1,150	6,000	—	—	—
共 計	8,180	242,472	3,570	7,530	76,545	2,390	106,346	104,326	337,350	32,660	5,000



第三章 隴海鐵路甘肅段沿綫之工業

一、機器工業

甘肅之機器工業甚爲幼稚，全省惟蘭州一地有二三工廠而已。茲分述於后：

(一) 甘肅造幣廠 甘肅造幣廠爲省政府所辦，初設天水，嗣因不易購得燃料而遷於蘭州。原有流動資本二十萬元，至二十二年底止共有公積金十六萬餘元；但歷年爲財政廳等機關提借二十四萬餘元，現存流動資本不過十二萬餘元而已。廠中可以鑄造銀幣及銅元。但近來僅鑄銀幣一項，每日可鑄五萬元。但以收購銀料不易，並不日日開鑄；故全年亦不過鑄造一百餘萬元而已。此種銀幣含銀成分較少，僅在本省流通；有帶至陝西行使者：即須大打折扣；而在陝西以東各地即不能通用矣。

該廠於造幣之外尙附設麵粉及肥皂二部。磨麵爲試行創設，故其所用機器甚爲簡單；係山西壬申製造廠所造，價值不過千餘元；而運至蘭州之運費則兩千餘元。由此可見甘肅發展機器工業困難之一斑。磨麵機之發動乃利用造幣機之動力。每日可磨小麥八·四公石，約出麵粉五百公斤。此係甘肅有機器麵粉之始。創辦未久尙無全年產量統計。聞該廠尙擬購買巨型磨麵機，擴充生產，將來或有相當重要也。

肥皂係用手工製造，每年出品六千箱（約合十五萬餘公斤），值價六萬元。該廠造幣部分有職工一百五十人，肥皂部二十人，麵粉部六人，總共一百七十六人。但造幣並非普通工業，肥皂又爲手工製造，而麵粉部分亦不過略具雛形而已。

(2) 甘肅製造局 甘肅製造局係由兵工廠改組，亦爲官辦。內有鐵工木工翻砂等部分。廠與造幣廠毗連，其動力即與造幣廠合用同一引擎。該廠幾經政組，其資本若干已難估計。而現在之出品亦並無一定；凡農工用具，簡單器物，無一不造，一視外間之需要與定貨情形而定；並可修理汽車等類之機件。然出品數量則並不爲多，亦尙無統計，蓋未具有機器工業出品之規模也。職工共有三百餘人。

(3) 甘肅織呢廠 此廠爲前清同治末年左宗棠所開辦，當初費銀二百萬兩。係由德人承辦。但機件配置甚爲錯雜，可見承辦之德人亦並非專家，不久亦即改由他人承辦。嗣後屢興屢廢，迄未見何種成績。現在荒廢日久，必須大加整理，方可開工。軍政部現正派員籌備，擬以三十萬元開工。以四萬餘元爲修理及添購機件之用，餘作流動資金。原有機器。僅備紡機八百餘錠；而梳毛機及織機之配備比例則倍之。故生產甚不經濟。整理計劃擬添購紡機千錠，則可使各部機器比例適合。擬用以織軍用毛毯，預計每月可出一萬條。惟此項計劃雖已決定，尙未見諸實行也。

(4) 其他 此外蘭州尚有火柴公司二家；岷縣及天水亦各有一家；惟皆係手工製造故均列入手工業中論之。

由上所述，可見甘肅之機器工業實無足道，不過略有形跡而已。甘肅交通不便，由外購入大件機器，運輸至爲困難；且運費極大，往往運費與機器之價值相等，或且倍之。因此甘肅之工業極難發展。非至鐵道通達以後不能有望也。

二、手工業

甘肅之手工業則頗有足資研究者。手工業之種類甚多；在食用方面，有磨麵，打油，釀酒，製粉條，醃肉等類；在服用方面，有紡紗，織布，皮作，毛編物，麻鞋，草帽，毡氍等類；在器用方面，有陶瓦器，竹蓆，漆器等類；此外尚有製菸，火柴，肥皂，製紙，製香等類。甘肅段鐵路沿線各縣皆各有數種手工生產之事業；惟大部分爲農民副業，故其從業人數有完全無從調查者；亦有僅以從業較專者爲準，而未能全計者。卽生產數量亦僅能就全縣情形作概括之估計，非有確實之統計可查者也。

但亦有數項較有規模，能有確實之數字可得者，例如製菸，火柴，肥皂，釀酒，皮作等項是也。至於磨麵則以地方徵稅機關登記之磨房爲準，其餘農家自磨自用，或出售一小部份

之零星情形，則無從併計焉。茲將較爲重要之各項分述於後。

(一) 磨麵

麵粉爲主要食料，故各地除農家自磨自用而外，更有多數磨房，專代人磨麵，計量取資。磨房有旱磨與水磨二種：旱磨係用畜力或人力推動，其能力較小，並無捐稅；故官廳並不登記；其數不得而詳。水磨則爲水力所推動，可以晝夜不息，工作能力較大，官廳依其生產能力之大小分別等級，登記收稅。故水磨座數尙屬確實可考。甘肅段沿線，自臨洮以至武山皆有河流可以利用，水磨甚多；例皆傍河開渠，在渠上逐節設立水磨；大者每磨一晝夜可磨七百餘公斤，小者半之；每大磨須工三人，小磨二人；如晝夜工作，須有兩班接替工作。但水磨發動全恃水力，水量過於淺少，或冬季冰凍之時即須停工；而往往原料缺乏，無麵可磨，故每磨皆不能充分發揮其能力。全線有水磨者凡七縣，共有從業工人九千餘人；每年出麵粉十一萬餘噸，值價一千一百餘萬元。惟此種麵粉並非全係小麥所磨，各種雜糧之需要磨粉而食者亦包括在內也。而此種磨房並無營業之方式，不過由需要磨麵之人將原料送交代磨，將磨得之粉提出一成作爲工資而已。至於麵粉之販賣仍係商人之事，與磨房無涉，故此種磨房除建造費用及按期繳捐以外，別無資本可言。其巨額之生產價值乃由於用戶或商人各以原料物品湊集而成者耳。

(二)製菸

菸葉爲甘肅一大出產，故製菸之業甚爲重要；凡種菸之地皆製菸。甘肅段沿線之製菸者有皋蘭、洮沙、臨洮、隴西、武山、甘谷、榆中等七縣；共有從業工人一萬六千餘人；每年共產水菸及黃菸八百餘萬公斤，價值二百餘萬元。其中尤以皋蘭爲主要；計有從業工人一萬三千餘人，約佔全線菸業工人百分之八十四；年產水菸五百四十餘萬公斤，約佔全線菸產量百分之六十七；價值一百二十餘萬元，約佔全線菸產值百分之六十四。蘭州所製大部份爲水菸（一名青菸）；其他各地所製則大部分爲黃菸（亦稱綿菸）。水菸製造費工較多，而以巨量生產之關係成本則略低也。

蘭州水菸馳名全國，本地並不吸食，全部運銷外省，以天津及上海二埠爲推銷中心。往者此項工業甚爲繁榮，資本雄厚，產量巨大。現在紙烟盛行，水菸之消費量大爲減少，而東三省原爲一重要市場，自東北事變以後，銷路停滯；水菸一業已趨衰落。現在蘭州尙有三十家，資本總額約在八十萬元以上；而生產日減，曾有聯名張貼告白，勸農民停止種菸，以免無人收購而致賠累之舉。歷來水菸行銷之地，以沿海地域爲主；照現今趨勢，將來終有全爲紙烟所侵奪之一日；則蘭州水菸業之前途，農業生產之前途，俱甚危險也。

此外各地所產之黃菸亦非當地吸用，乃大部運銷於四川。自川北發生匪患，商務停頓；

各地菸業亦大受影響。而紙烟之流行已由江海口岸而至內地；由城市而至鄉村；黃菸銷路，前途亦未可樂觀。故無論水菸黃菸均將日趨於衰落之途也。

甘肅段沿線地方之盛產菸草，乃天然環境所宜，自無放棄之理。惟爲適應現代需要，維持其銷路起見，實有改種宜於製造紙烟及雪茄烟之品種之必要。而具有相當資本之菸房亦宜改製紙烟或雪茄烟；則庶可爲日趨末路之菸業闢一復興之途徑也。

(三) 製皮統

甘肅段鐵路沿線之製造皮統者以秦安，清水及蘭州爲中心。此外尙有岷縣，天水，甘谷三處，則出品數量較少。全線共有從事製皮業者六千餘人，年出各種皮統共約十餘萬件，約重二十七萬公斤，值價九十八萬餘元，是爲製菸以次較爲重要之一種工業。

此項製皮之業以秦安清水一帶爲最盛。秦安縣城及東北各鄉鎮共有皮作六十餘家；資本大者五六萬元，小者數千元；共有工人三千五百人；每年製成各色羊皮統共約六萬餘件，值價四十一萬元，全部出品銷售於上海及長江各口；並有一部分銷售陝西及河南。清水之張家川鎮乃爲甘肅南部與陝西關中區往來之門戶，而皮貨市場在焉。其地皮商以販賣生皮爲主，熟皮則較次。但皮作亦有二十餘家，資本大者萬餘元，小者數千元，共有工人二百餘人，年出羊皮統萬餘件，值價十餘萬元，全部爲上海皮商來鎮收購。張家川與秦安東北各鄉相毗連

，遂共成爲甘肅製皮之一大中心。此處製造皮統所用之生羊皮，則除當地微有出產外，大部分來自本省各縣，近起鄰界，遠至臨潭，夏河，海原，靖遠等處。亦有一小部分爲青海之西甯來者。各地生皮聚集於此，一部逕行外售；一部份製成皮統後再行售出；而成爲甘肅輸出貨物之一大宗也。

其次卽爲蘭州。每年亦製成皮統約五六萬件，價值三十六萬元；從業工人二千五百餘人。此處所製之皮，除以羊皮統爲最多外，尙兼有緇羔，猓狽，狐皮等類，其件數較少，而價值則昂。生皮除羊皮來路與前述大體相同外，其緇羔及猓狽等類則以西甯來者爲量多而質佳，岷縣一帶來者質與量均較次焉。各色皮統除當地銷售以外，尙外銷至上海，漢口，北平等地，亦爲相當重要之輸出物也。

此外岷縣，天水，甘谷等地，每年各產千餘件，共值不過數萬元。其生皮爲當地收集，數量既少，品質亦不甚佳。出品除當地銷售一部份外，餘銷四川。

(四) 打油

甘肅段沿線除皋蘭洮沙隴西三縣以外，各縣皆有打油之業；但其中亦有全爲農民副業者，亦有自打自售者，亦有專代他人打油者；其從業人數，除全屬農民副業不可計算者外，共約五千餘人。出油數量，以出現於市上者計之，每年約有三百四十餘萬公斤，價值八十餘萬

元。其中以臨洮最爲首要，年產一百餘萬公斤；岷縣次之，年產九十萬公斤；通渭又次之，年產五十餘萬公斤。油籽種類有亞麻（俗稱胡麻），菜子、芥子、棉子等等，而以亞麻爲最多，約可佔百分之六十。此等植物油之用途，除食用及一部分工業用（如製菸製肥皂等）外，各地皆以點燈。蓋甘肅各地完全不用煤油，除蘭州及天水兩地城內有電燈外，其餘較富有者用洋燭，普通則皆點植物油燈也。

（五）紡紗及織布

岷，漳二縣之農家婦女閒時兼織麻布，天水，秦安二縣則織棉布。岷，漳二縣之麻布係自紡自織，質地頗佳；未經漂白，顏色灰黃；但洗濯之後，漸變潔白可愛；而經久耐用，爲其特長。惟出產數量不多，岷縣年出三萬疋，漳縣不過七百餘疋。兩共值價約五萬元。此種麻布。係土機所織；每疋寬約一尺，長二丈半，重約一公斤三公兩之譜。如能將外間早已通行較爲進步之手工織布機介紹前往，其生產能力必可增加也。

天水之山陽川及秦安之若干鄉村農婦皆以餘閒織棉布。天水每年可產三十六萬疋，秦安產七萬疋，兩共值價五十八萬元。此種棉布之紡織技術甚劣，布粗色黑，每疋闊八九寸，長四丈，約重一公斤餘。

天水秦安織布所用之棉紗，或爲自紡自織，或則專紡不織，或則專織不紡，而紗與布相

易。而甘谷縣各鄉村之農婦有百分之三十皆以餘閒專事紡紗。其所用棉花係由川北或陝南輸入天水，而在天水市場購買者；其紡就之紗則以之至天水之沿河鎮（紗布市場）易布以歸。該縣每年可以紡出棉紗二十餘萬公斤。值價二十四萬餘元。此項手工生產，倘能授以較優之工具，導之以適當之合作組織，則其生產必能大為增加，而農民經濟將大獲進步焉。

此外秦安一地尚有織毛褐者。毛褐云者，即羊毛所織之呢，惟門面甚狹，不過一尺三寸，而品質甚粗，自不能與機器所織之呢相比較；而經久耐用則又過之。每年可出一萬五千疋，值價六萬元；除本省銷售外，尚輸出至陝西及甯夏等地。織毛褐所用之毛線，一部分為當地自紡，一部分則係來自鄰縣之通渭。通渭農民於閒時手紡毛線，每年可出八千餘公斤，值價約一萬元，即全部售往秦安者也。

甘肅紡織一項乃為一最大問題。前述生產情形，數量微小遠不足甘肅地方之需要。故棉布由外輸入，年達萬餘噸，值價四百餘萬元。實為甘肅最鉅額之輸入品。而以運輸困難，運費與捐稅重大，而布價因之高昂；一般人民，遂感衣服不足，而形成十歲以下之兒童不分男女，一律終年無褲之風氣。故衣着問題亦為甘肅最大之一問題也。甘肅缺少棉花，固亦為缺少布疋之一原因。然植棉須相土地氣候之宜；甘川交界之徽成等縣尚可植棉；至於渭河一帶則並不適宜；然又宜於種麻，自可充分推廣，而以麻代棉。西北原為羊毛出產之地，西境

番地羊毛惟患不能外銷，不患不足；倘從事於毛織物與麻織物之改進，則夏麻冬褐，何患缺棉。故就原有織麻織褐之固有習尚從而加以工具上，技術上與組織上之指導與扶助，以改良其生產方法，而增加其生產能力，乃為當務之急；而鐵路通達，交通便利，風氣隨之開通，亦將有助於此種生產事業之進步者耳。

(六) 釀酒

沿渭河之各縣，氣候較暖，出產高粱；地方人民乃用以釀酒。各縣每年共出燒酒八十六萬餘公斤，價值二十六萬餘元。各地所產之酒皆自東南運往西北方向各地銷售，而以蘭州銷售為最多。內地運輸皆賴騾馱，運費既昂，捐稅亦重，釀酒之商人復大都以小本經營，故事業極難發展。近來雖以連年豐收，農民衣食稍足，燒酒銷路並不過於呆滯；而據此業人言，較諸往昔，實有不如也。

(七) 毛編物

以手工將羊毛捻成絨線，然後以手工編結為各種服用物品者惟甘肅之甘谷，天水，秦安一帶之有之；而以甘谷一地為特盛。考針織編結之法，傳自西洋。我國風氣開通之地，曾略受學校教育之女子，例能作此種手工；然編結所用之絨線則為市上購得之工廠出品，決無自以羊毛捻線而用之者。至於農婦村姑，亦無有擅長此種技能者。而甘谷一帶則一般農家婦女，

無論白髮老嫗，垂髻少女，無不能之，無不爲之。步入村莊，但見簷前籬下，或倚或坐，人手一物而編之。而其所用之絨線皆以手工自捻。間亦有專捻毛線售與他人專事編結者。編結所用之針則以粗鉛絲爲之。手工捻線甚爲緩慢，每人每月至多只能捻成一公斤，而以毛線甚細，編結亦不得迅速。然以家紡戶結之故，其生產成績頗有足驚：甘谷一縣每年能編成衣帽鞋襪等物七萬六千公斤，價值十八萬元；全部運銷於西安，漢中及成都等處；其中西安佔百分之四十，漢中百分之五十，成都不過百分之十而已。此不過就市場交易之數量而言，此外自編自用之數量尙未計及。該地因編結工作之普遍，乃造成寒天人穿着毛襪之風氣，其每年消費之數量當亦不少也。至於作此工作之人數，則以全係農家副業，無可統計；但據當地人言，爲之者當在全農戶半數以上也。

據甘谷地方人言，此項手工係在民國初年始行傳入。於今十餘年間已成爲人人所習之事，可見其推行之易。倘在甘肅之適宜地點設廠專紡毛綫，以供各地編結之需要（甘谷所用以捻綫之羊毛原係他處購入，今由他處購入毛綫，並不增加運費，而機紡毛線成本應可較輕也），則各地農家婦女咸可專事編結，其生產成績當可大爲增加。倘更能授以簡單之手搖針織機，則尤爲有利；而甘肅之穿衣問題，亦可由此解決一部分焉。

蘭州之阿干鎮，秦安之各鄉村，以及武山，渭源二縣均有陶瓦器之產。阿干所產以大缸盆爲主，秦安所產以磚罐爲主，皆係當地挖土燒製，品質粗劣，惟各地用之頗廣。四處共有窯工四百餘人，年產大小器皿共約一百萬件，值價十一萬餘元。

(九) 火柴

火柴之製造皆有一雛形工廠之組織。在蘭州有二家。岷縣，天水各一家。四家共有資本十萬餘元。共有職工一千四百人；每年共出火柴約三千箱，值價十萬餘元。火柴品質不佳，僅可行銷內地。現以暫時免徵統稅，外間貨物輸入運費復大，故尙無競爭可言，將來交通便利，外貨易於輸入，則此項手工製造火柴之事業必將蒙其影響者也。

製造火柴所用之化學原料係由天津購來。木料則取給於附近山林。製造柴柄及小盒所用之切片機係一種手推式活動鉋子，其法仿自四川，而担任此項工作之技工亦皆爲川人也。

(十) 其他

此外尙有秦安之粉條，清水之蕪繩，武山，甘谷之蕪鞋，草帽，以及隴西之醃肉，皆當略述一語。秦安之製粉條者約有二百人，年出五十餘萬公斤，值價十萬元，銷售本省各縣。清水之紅土鋪鄉有以廢蕪造紙者五十餘家；其紙潔白，爲寫字之用，每年可出二十五萬刀，約合二萬公斤，值價萬餘元。甘谷，武山兩縣之農民頗有以餘閒編製蕪鞋及草帽者。蕪鞋之

形式與長江一帶通行之草鞋相同；惟完全以麻綾製成；故較草鞋舒適而耐用。此爲甘肅農民所普遍穿着者也。草帽則晴天遮日，雨天遮雨，（各地概不用傘）乃爲人人所不可缺少之物。兩地每年出產麻鞋十三萬餘雙，草帽四萬餘頂，共值價三萬五千餘元。此係指運銷外縣者而言，至於當地自製自用者未計在內也。隴西之醃肉則爲其地之特產。上等貨物皆運售於蘭州；本地及鄰近地方所售反爲次品。每年約產四萬五千餘公斤，值價一萬七千餘元。甘肅各地之用隴西醃肉亦猶外間之用金華火腿焉。

以上所述不過犖犖大者；其他零星種類，無關重要，未暇全述；可於手工業一覽表中參閱之。統觀甘肅沿線之工業，惟蘭州一地略有機器工業之雛形與痕跡，未足多論。手工業則種類雖多，生產能力究屬薄弱。以業別而言除磨麵一項情形特殊，生產價值最大以外，須以製菸爲首，製皮次之，打油，紡織又次之。而紡織，毛編，製麻鞋等項則又對於地方民生關係重要，極應特加注意者也。以地域而言之，手工業最佔重要者自以皋蘭爲首，然以沿河地方之水磨事業發達之故，如將磨麵生產價值合併計之，則以渭源爲第一，生產年達二百四十餘萬元。隴西，武山，岷縣，次之，年各達二百三十餘萬元。皋蘭則居第三，年達一百八十萬餘元。臨洮第四，年達一百六十餘萬元。榆中第五，年達一百餘萬元。此外自秦安以降，則每年各不過數十萬元至數千元而已。

隴海鐵路甘肅段沿線各縣
手工業分業比較表(以通常每年數字為準)

業別	從業工人	生產價值 (單位元)	備	考
製煙	16,142	2,014,325		
打油	826	810,290		
磨麵	5,172	11,120,810		
釀酒	250	261,000		
皮作	6,160	984,000		
織布	未詳	629,000	從業人數因係農民副業故未詳	
陶瓦器	408	110,700		
毡氈	65	71,100		
肥皂	40	61,200		
火柴	1,400	101,040		
毛褐	未詳	61,000	全	上
紡紗	未詳	255,000	全	上
麻鞋	3,500	27,300		
醃肉	50	17,500		
草帽	未詳	8,400	全	上
毛編	未詳	180,000	全	上
漆器	30	5,500		
粉條	200	100,000		
竹蓆	未詳	5,000	全	上
麻紙	140	35,200		
製香	320	41,600		
共計	34,703	16,899,965		

手工業原為機器工業期前之事業，將來終有為機器工業所消滅之一日。而交通愈便，此種演變亦即愈速。然就甘肅情形而論，機器工業未有基礎，一時固亦未易大有進步。而又有若干項手工業自有其特殊之價值與經濟關係，不宜聽其驟然消滅。故如製菸，紡織，毛編等業，亟宜指導扶助其改進，則有裨於甘肅人民生計者實非淺鮮也。

隴海鐵路甘肅段沿線各縣
手工業分地比較表(以通常每年數字為準)

縣 別	從業工人	生產價值(單位元)	備 考
渭 源	690	2,403,450	渭源隴西武山岷縣臨洮漳縣甘谷等七縣之生產價值包括磨麵產值在內
隴 西	1,092	2,393,300	
武 山	4,163	2,329,000	
岷 縣	900	2,301,560	
皋 蘭	16,970	1,809,740	
臨 洮	2,735	1,685,200	
榆 中	1,230	1,017,150	
秦 安	4,000	844,000	
天 水	450	650,200	
漳 縣	600	575,640	
甘 谷	1,674	532,225	
清 水	181	169,000	
通 渭	未 詳	120,000	從業人數因係農民副業故未詳
定 西	10	60,000	
洮 沙	8	9,500	
共 計	34,703	16,899,965	



甘肅段沿線各縣手工業一覽表(通常每年數量)

酒		火		柴		毯		器		肥		紗		鞋		其		他		考	備	
出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值			
		700	1,400箱 (145,600)公斤	39,740	50	20,000	48,000	200	85,000件 (200,000)公斤	22,000	20	6,000箱 (66,500)公斤	60,000									
					未詳	1,500	4,500										毛未詳 褐	500丈	1,000元			
					15	300	3,600										(香)	320	152,900公斤	41,600元		
		500	700箱 (72,800)公斤	37,800													(竹未詳 蓆)	5,000張	1,500元			
					未詳	5,000	15,200															
								10	5,200件 (7,000)公斤	700												
151,250	7,000																(醃肉)	50	45,350公斤	17,500元		
								48	400,000件 (400,000)公斤	40,000					2,000	86,500雙	17,300	(草帽)未詳	10,000頂	2,000元		
33,000	18,000																	(竹蓆)未詳	7,000張	3,500元		
																		(草帽)未詳	32,000頂	6,400元		
50,720	16,000													(棉未詳 紗)	221900公斤	245,000	1,500	50,000雙	10,000	(毛編)未詳	76,000公斤	180,000元
316,800	110,000	200	800箱 (83,200)公斤	23,500				20	100箱 (1100)公斤	1,200								(漆器)	30	6,000件	5,500元	
																		(蘇紙)	80	39,320公斤	25,200元	
																		(蘇紙)	60	20,160公斤	10,000元	
282,500	100,000							150	500,000件 (433,920)公斤	48,000								(毛褐)未詳	15,000疋	60,000元		
																		(粉條)	2000	565,000公斤	100,000元	
														(毛未詳 線)	8,475	10,000						
29,100	10,000																					
863,370	261,000	1,400	900箱 (301,600)公斤	101,040	65	26,800	71100	408	990,200件 (1,040,920)公斤	110,700	40	6,100箱 (67,600)公斤	61,200	未詳	230,375	255,000	3,500	136,500	27,300	74人	985,480公斤	454,200元

六千公斤草帽兩地產四萬二千頂折合一萬公斤漆器六千件折合三千公斤故總數共計為九八五，四八〇公斤
 本表其他欄內除已折合公斤者外計毛褐五百丈又一萬五千疋折合三萬七千七百五十公斤竹蓆兩地產一萬二千張折三萬
 本表有列未詳之處皆係農民副業從業工人人數無從統計
 無從稽考
 本表磨麵一欄係以水磨為準旱磨則在農家自磨自用

隴海鐵路甘肅段沿線各縣手工業一覽表(通)

業 縣 別	製 煙			清 油			磨 麵			皮 作			織 布			釀 酒			火 柴			毯 氈		
	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值	從 業 人	出 品 數 量	生 產 價 值
皋 蘭	13,500	5,414,400	1,280,000							2,500	100,000	360,000							700	1,400箱 (145,600) 公斤	39,740	50	20,000	48,000
洮 沙	8	12,220	4,000																			未詳	1,500	4,500
臨 洮	1,500	1,324,000	280,000	未詳	1,100,000	360,000	900	12,000,000	1,000,000													15	300	3,600
岷 縣				400	900,000	144,000	4,000	18,660,000	2,021,760	未詳	7,000	50,000	(未 麻 詳)	30,000疋 (40,000) 公斤	48,000				500	700箱 (72,800) 公斤	37,800			
漳 縣				100	165,000	35,640	500	4,750,000	522,500				(未 布 詳)	750疋 (1,000) 公斤	1,000							未詳	5,000	15,200
渭 源				80	11,060	2,750	600	33,216,000	2,400,000															
隴 西	80	348,480	96,000				912	26,087,600	2,272,800							50	151,250	7,000						
武 山	20	75,000	25,000	15	30,000	3,900	2,060	11,115,000	2,219,300							20	33,000	18,000						
甘 谷	34	22,190	5,325	100	285,300	67,500				30	4,000	2,000				10	50,720	16,000						
天 水				30	16,280	4,800				30	3,500	12,000	(棉 布 詳)	360,000疋 (480,000) 公斤	468,000	60	316,800	110,000	200	800箱 (83,200) 公斤	23,500			
清 水				21	55,350	9,000				100	35,000	150,000												
秦 安				50	56,500	14,000				3,500	120,000	410,000	(棉 布 詳)	70,000疋 (100,000) 公斤	112,000	100	282,500	100,000						
通 渭				未詳	565,000	110,000																		
定 西				未詳	232,800	50,000										10	29,100	10,000						
榆 中	1,000	936,000	324,000	30	30,000	8,700	200	8,775,000	684,450															
共 計	16,142 人	8,132,390 公斤	2,014,325 元	5172 人	3,447,280 公斤	810,290 元	9,172 人	114,603,600 公斤	11,120,810 元	6160 人	269,500 公斤	984,000 元	未詳	460,750疋 (621,000) 公斤	629,000 元	250 人	863,370 公斤	261,000 元	1,400 人	900箱 (301,600) 公斤	101,040 元	65 人	26,800 條	71100 元

第四章 隴海鐵路甘肅段沿線之礦業

一、甘肅之礦區

甘肅之重要礦區係在祁連山脈以北之地，即肅州（酒泉）一帶；其地有煤礦，石油礦及砂金礦。其貯量究有若干雖未見詳估報告，但一般觀察，皆認為豐富；惟並未正式開採耳。此外在甘，涼，肅一帶尚有銅礦，亦未開採，貯量亦未見估計；而此多礦區域復與隴海鐵路線相距甚遠，彼此並無經濟關係可言也。

在甘肅東部及南部北嶺山脈一帶之礦藏，可得而言者，偏北有平涼，崇信一帶之煤礦，貯藏甚富，惟僅有崇信一地之小量開採而已；偏南有兩當之鐵礦，及自天水南境至岷縣間一帶之煤礦；均未開採，貯量亦未經估計；但以分布地域之廣闊，貯量應不在少數。然此數礦區均位於甘肅段鐵路線二三百里以外，將來非築支線，不易開發。

至於甘肅段鐵路沿線附近之地方，則僅有零星散布之礦，貯量均未經估計；而就其地域之狹隘觀之，當無極足重視之數量可言。其中有已經開採者，亦有未經開採者，茲分別於后節述之。

二、煤礦

沿線地方之有煤礦者凡七處：皋蘭之阿干鎮，洮沙之樺林坪，臨洮之鎖林砬，岷縣之耳陽溝，隴西之首陽鄉，天水之劉家山溝，以及榆中之水岔溝，雲霧山是也。各地礦藏貯量未經測勘，難以估計。礦質則概爲烟煤。其中有阿干、岷縣、天水、榆中等處爲已經開採者，而以阿干鎮之煤礦最爲重要。隴西之煤正在探採；費工多時近始成功；尙無產量可言耳。

阿干鎮在蘭州省城之南四十里，其地有山曰煤山，年產烟煤約十萬噸。皆爲碎屑，經人工摻和黃土製成磚塊，然後供燃燒之用。其銷售地點除省城及皋蘭全縣爲最主要，約佔半數外，其餘則分銷於相鄰各縣，如榆中，洮沙等縣。惟以運輸全恃畜力，不能推銷遠處；故此處煤礦未能充分開採。曾有計劃利用洮河及黃河之皮筏運煤，如此則運輸便利，運價減輕，可以推銷至較遠地方，實爲發展阿干鎮煤業之良圖。惜當地人民，囿於成見，以爲煤藏有限，銷路一廣，當地煤價必漲，無利地方人民，竭力從事反對；遂爾中止。將來鐵路造成，運輸問題自然解決；則阿干煤業之發展自有可期也。

阿干鎮之煤礦開採者現共有八家，均係土法開採，零採零銷，並無資本可言。專以採礦爲業之工人共約九百餘人。而自備牲畜，以運輸煤屑爲副業之農民則爲數極多，無可計算。

大都有閒則連，無閒則止，並無一定。然阿干之煤由礦窰運往市場全恃此輩，其關係固甚爲密切也。

煤價在礦場售價每噸約合四元；運至二十餘公里以外之地出售（例如至蘭州省城約二十公里）即須每噸十元。所差六元之數中，運費約佔四元，販賣利潤約佔二元。如運至較遠之地，運費增加，市價更須昂貴。故其銷售地點，只能及於鄰近各縣也。

此處煤礦曾經國防設計委員會調查，估計其礦區面積爲四百七十餘方公里儲量爲十六萬噸。現經開採之量每年不過十萬噸，應可大加擴充，以爲甘肅中部供給燃料之中心。此則須鐵路築成之後，方可有望者焉。

阿干以外，已經進行開採之煤礦尙有岷縣，天水，榆中及隴西四處，然皆產量微小，難期發展。

岷縣之煤礦位於耳陽溝。礦場實際情形未經專家測勘，尙不明悉；據當地採礦人之估計，稱面積約三十餘方公里，已經鑽探之第一層平均有煤厚二公尺，據此估計則貯煤八千萬噸。然以下未經鑽探者必尙有數層。而就地質情形觀察，自岷縣以至天水沿岷山山脈一帶長約一百五十公里之地應爲一系之含煤地層，則煤之貯量當亦大有可觀也。

岷縣之煤爲烟煤，據言煤質尙佳。現有厚生瓷煤公司一家從事開採。自民國十九年開辦

，資本五千元。現用長工三十餘人，散工亦如之。開採全用土法，每年不過採煤一百二十噸之譜。且無法銷售，遂亦並無市價。而公司工作，亦轉而以開採煤礦上層之坭及研究製造磁器爲主；開採煤礦反成附帶事業。其所以如此者，乃因岷縣出產巨量木材，木價十分低廉，當地人民習於以木材爲燃料，取其賤而便也。因此民間皆用柴灶，不適燃煤。且烟煤多烟有臭，又較木材爲難於燃着，人民乃不樂購用。而巨大木材原可造屋製器，作爲大用者，盡皆碎作燃料。地下之煤反爲人所唾棄不用。現在厚生公司爲謀推銷煤產起見，特製煤爐，勸人使用，以期轉移風俗，開發礦藏。惟以推行伊始，尙無成效可言。將來鐵路如至臨洮，則岷縣之木材以運輸便利而銷場推遠，木價提高；一面推行煤爐之使用，則岷縣煤業，容可有望，而其地方輕濟庶得改善耳。

天水煤礦應與岷縣煤層爲一系，貯量應不在少。惟已經開採者，不過劉家山溝一處，且係炳興火柴公司所兼辦，不過雇工三人自採自用，並不銷售；故亦無價格可言。該公司每年需燃煤約六十噸，此數亦即天水每年產煤之總量也。至於天水一帶之燃料既不用煤則或用木材，或用草稈，或用曝乾之牛馬糞，對於民間日常生活，固尙未見何種困難，然其地如設工廠，則燃料一項即成問題。例如昔日原設天水之造幣廠即因燃料缺乏而遷往蘭州者也。將來天水煤礦在交通進步之後，必有需要開發之趨勢者耳。

榆中之雲霧山亦有煤礦，其地與皋蘭之阿干鎮相接壤，其煤礦應係同一煤層，此處每年約產一千餘噸，半銷本縣，半銷蘭州，交通既不利，發展自少希望也。

隴西之首陽鄉，有仁壽煤礦公司集資一萬元，領照十三公頃，從事探採煤礦。但以經驗知識之不足，開工以後始終在煤層以上之石層外面探尋而不能得煤，後遇專家指導，鑽透石層，始得見煤。今已可以正式開採，然尚未有產量可言也。隴西地方人民，對於燃煤尙屬歡迎，故該公司之前途當有希望。而鐵路築成，其煤且可外運，更多發展之機會也。

此外臨洮之瑣林峽及洮沙之樺林坪不過知其有煤，既未開採，亦未勘測，貯量煤質一無所知也。

三、鹽

甘肅土壤含鹽甚多；故各地飲水大都皆有滷味。其含鹽成分較多，可以挖土製鹽之處固在在皆有。而形成鹽池，鹽井，產量特著，經政府鑒定，正式產鹽之地數亦不少；而尤以甘肅夏交界地方爲特多。其在甘肅段鐵路沿線地方者，僅漳縣一地有鹽井，通渭地方可製土鹽而已。

漳縣之鹽井在城南三公里漳河之南，鹽井鎮之東。井有三口，一曰上井，居中；二曰下

井，在西；三曰小井，在東。下井與上井相距約半公里，小井與上井則相距約有二公里。三井各深四五丈，水質含鹽，汲水入鍋煮乾即成鹽。乾燥者質堅，製成磚塊，名曰火鹽；質較鬆軟者製成大塊，名曰水鹽。從事熬鹽者凡一百四十戶。每年共產鹽一萬三千担，約合七百八十噸；價值八萬元。此鹽除本地銷售外，行銷於岷縣、臨洮、臨潭、隴西、甘谷等縣，尤以岷縣、臨潭爲最主要。

通渭南鄉李家店、馬家店、常家河一帶出產土鹽，係由農民於農隙之時採鹹土熬製。鹽質甚劣，產量微小，僅供當地消費，禁止外銷。

甘肅段鐵路沿線之產鹽狀況不過如此而已。漳鹽且以質不甚鹹而熬煮成本甚高，難與蒙鹽競爭，極少發展希望。而甘肅段沿線地方食鹽之供給大部仍恃蒙鹽也。

所謂蒙鹽者即甯夏境內阿拉善旗之擦漢池及雅布賴池兩處所產之鹽也。兩池之鹽均成於天然蒸發，不假人力煮晒，僅須從事撈取。且撈罄之處，不須兩年，新鹽復滿，是以取之不渴也。兩地爲蒙旗所有，由甘肅鹽務機關與其訂約租用，每年付給一定之租金，採運定量之鹽斤。租金運費俱由鹽務機關墊付後連同稅款向販鹽商人攤收。甘肅全省共付租金每年一萬五千元，限定運擦漢池鹽三萬駝（每駝約載二百公斤約共合六千噸）；雅布賴池之運鹽量則不加限制。實際採取運入甘肅之鹽據二十一年份之統計，擦漢池爲二萬担，雅布賴池爲十八萬

担，兩共二十萬担，約合一萬二千噸。此鹽一部分運銷於蘭州及隴南一帶，一部分則轉運陝南銷售。二者自產地經過蘭州後，均須取道甘肅段鐵路之路線以運往各地者也。此項鹽斤運輸將來實爲甘肅段鐵路重要貨運之一。

此外甘寧交界地方鹽池尙多，除供給地方消費外，亦有一部份運銷隴南及陝西者；如湯家海池、白敦子池、小紅溝池，哈家咀池、劉家灣池等是。其鹽運至蘭州後轉往隴南，及陝西各地，將來均須經行甘肅段鐵路者也。

至於隴東北境，甯夏境內之花馬池鹽，除行銷於隴夏及隴東各縣外，並銷售陝北及關中一帶。其往關中者亦須取道隴東，道途遙遠，運費頗昂，將來甘肅段鐵路造成，運輸便利，則擦漢池等處之鹽，以運至蘭州較近；轉用鐵路亦雖遠若近；運往關中將較花馬池鹽爲便易；或卽不免將攘奪其市場；而自蘭州東運之鹽量更將大有增加也。

四、金屬礦物

金礦——甘肅段沿線地方之有金礦者有臨洮、岷縣、榆中三縣。皆係沙金礦。岷縣及臨洮二縣爲洮河所流經之地。洮河河床之砂礫層中雜有金屑，可以淘而煉之成塊。在臨洮境內，每立公方尺砂礫中約可得金二分，總量約可值二千萬元，在岷縣內則含量尙較多；推而至

於臨潭之番地則更多；蓋愈在上游則金屑之沉澱愈多也。臨洮除洮河沿岸外，東北之馬鞍山中亦有砂金礦；蓋在地形未經變遷之前，該處亦曾爲河床也。其中每立方公尺砂礫中約含金一分，儲量則較豐富，共約值二萬萬元。此項沙金淘煉頗費人力，如以手工從事則必得不償失；故尙未見開採。但據前甘肅建設廳技師邵元濟君言，（邵君爲留日鑛師，對於金銀鑛尤有研究）如利用簡單機器則極有利益云。此項金鑛如果開採，對於地方經濟自有利益，但於鐵路運輸則關係尙少耳。岷縣沙金含量較多，土人淘之尙爲有利，故已早有開採者；惟爲數不多，亦無可考之統計而已。榆中之黃石坪亦有沙金鑛，則亦未經開採。

銀、銅、鉛、鐵——此外洮沙之楊家溝有銀鑛，慢坪有銅鑛，均未開採。岷縣之白銳廠有鉛鑛，昔曾開採，現已停止。甘谷之磐安鎮南則有磺鐵鑛，亦未開採。各鑛之存在雖經發現，但未鑽探測勘，故詳情無可得而言也。

五、其他礦物

岷縣之耳陽溝出產坭泥，可製磁器，現由厚生瓷煤公司開採製磁。紅水溝有石膏鑛，亦已開採。此外尙有鹿耳壩之硫化錒，羅大之炭鹽，小西路之瑪瑙，茶埠谷之圭石，板達溝之朱砂，馬先溝之輝銀，洮河沿岸之炭酸鈣等鑛，則均未經開採，儲量亦無估計，不過知其存在而已。

隴海鐵路甘肅段沿綫各縣礦產一覽表(通常每年產量)

縣別	礦別	產 地	最近每年產量	(單位噸)	備 考
皋蘭	煙煤	阿干鎮	100,000		土法開採
洮沙	銅	漫坪	---		未開採
	煤	樺林坪			
臨洮	銀	楊家溝	---		未開採
	煤	瑣林峽			
岷	金	馬啣山	120		前 已 開 採
	煤	耳陽溝			
縣	沙金	羅大			全 上
	石膏	紅水溝			
	坭泥	耳陽溝			
漳縣	鉛	白銑廠	640		前經開採現停
	鹽	鹽井			
渭源	---	---	---		
隴西	煤	首陽鄉			正在探探
武山	---	---	---		
甘谷	磷鐵	磐安鎮南	---		探開未
天水	煤	劉家山溝	60		炳興火柴公司獨家開採自用
清水	---	---	---		
秦安	---	---	---		
通渭	---	---	---		
定西	---	---	---		
榆中	煤	水岔溝、雲霧山	1,000		
	金	黃石坪	---		未開採

據縣政府報告
此外尚有硫化
銻產羅大瑞
鹽產小西路
產某埠路
產板達溝
產馬先溝
銻產洮河
均未開採



第五章 隴海鐵路甘肅段沿線之商業

一、市場述略

甘肅之生產情形前已分章敘述。機器工業既極爲幼稚，無足論列；而手工業亦以農家副業爲主體。故就全部生產而言，甘肅地方實全呈一農村社會狀況。其輸出貨物概爲各地散漫出產之原料品，及若干地方所產之特種手工製造品；而一切日常需用之機製物品，以及當地所不能生產之食品，如茶，糖之屬，則須完全由外購入。故甘肅之市場狀況無非上述各項貨物之交換而已。

各地散漫生產之貨物聚集於若干地方，以便輸出省外，省外運入之貨物亦由若干中心地點轉發各地；而青海貨物之出入亦必須由甘肅之適當地方轉口；由是而形成若干重要市場。其最重要者有三：一曰蘭州，乃甘肅中部，西部，以及青海之商業中心也；二曰天水，乃甘肅南部之商業中心也；三曰平涼，甘肅東部之商業中心也。此三大市場中惟蘭州與天水位於隴海鐵路線上；平涼則在區域之外，將來鐵路通達之後，平涼之商業必有大部分之遷移而須趨於衰落者也。較次之市場則有臨洮及隴西二處。此外尚有陝甘交界處清水縣屬之張家川鎮爲一特殊之皮貨市場。茲分別述之於后。

蘭州——蘭州爲甘肅省會，消費特多；而又有水菸之特產，以及青海等處之貨物過往；故其市場甚爲重要。巨大商號林立於此，或收購內地物產，如皮毛，藥材等類，運銷於外；或運入布疋，茶，糖，雜貨等類，分銷青海，河西及甘肅西南部各地。皋蘭全縣每年輸出貨物僅值九百餘萬元；輸入一千七百餘萬元；過境貨物則值一千三百餘萬元。蘭州城內有重要商店八百餘家，總資本約近一千萬元；全年營業總值約四千五百萬元。而青海羊毛，木料之由黃河直運包頭，由此經過而不發生商業關係者爲數尙甚多也。各類重要商業皆爲陝西，山西，及天津旅居於此之商人所經營，當地商人僅有小規模之營業而已。

天水——天水爲隴南之經濟中心。不惟隴南一帶與陝西及四川間之貨物交換胥以此爲市，而陝南，川北貨物之運往蘭州一帶，以及甘寧邊界之食鹽之運往陝南者亦均由此過載。至於臨潭，岷縣等地之藥材則更須至此集中，而後轉發焉。倘蘭州不爲政治中心，而其當地輸入貨物爲之減少，則其市場情形，將有不如天水者矣。天水每年輸入貨物值四百餘萬元輸出僅值一百四十餘萬元，而過境貨物則約值一千餘萬元。全市重要商號約三百五十家，資本總額一百二十餘萬元；全年營業總值一千五百餘萬元。重要商業皆爲陝西商人所經營。

平涼之商業情形原與蘭州，天水鼎足而三，但隴海鐵路完成之後，蘭州與天水之交通大爲便利，其商業將可隨之發展。而平涼僻處北隅，凡有改道鐵路之利者咸將棄之而趨天水；

則他日盛衰今已可見其崖略矣。

隴西與臨洮乃爲二等市場。其貨物之運入以天水，蘭州，或平涼爲來源，而所集內地貨物之運出亦以以上三大市場爲尾閘。隴西爲臨潭，岷縣一帶貨物出入之門戶，故亦成爲一次等之轉載市場。城區商店約五百餘家，總資本六十餘萬元；全年營業總值三百餘萬元，過境貨物值一百五十餘萬元，臨洮則爲夏河，臨夏，及青海東南部之門戶，每年過境貨物約值二百五十餘萬元。全縣商店四百餘家，資本總額二百餘萬元；全年營業總值四百餘萬元。此二地將來交通便利，貨物之流通增盛，其商業地位將更有進步也。

張家川——張家川爲清水縣屬之一鎮，位於陝西與甘肅交界之處，爲關中與隴南大道交通之咽喉。凡百貨物之往來於天水與西安之間者靡不經此。然雖爲必經之道路，而並不爲百貨之市場。惟甘肅各地以及青海等處之皮貨則以此爲一中心市場，各地生皮紛集於此；其中一部份，就地製成皮統，再行發售；大部份則以生貨銷售。各省皮商每年按時至此收貨。故地雖村鎮，而儼然城市也。每年在此交易之各色生皮共約一百五十萬張；共值三百八十餘萬元。當地製成之皮統外售者年值十五萬餘元，兩共值四百萬元之譜焉。惟將來隴海鐵路築至天水之後，各貨出入萬無再經張家川之理；而皮貨在此交易之後復須運至天水再裝火車，亦屬不便；則將來此地皮貨市場恐亦有移往天水之可能也。

二、商業概況

甘肅之市場情形既如上述，則其商業狀況已可概見矣。各縣輸出入之貨物性質大體皆各相同，不過因地方之大小而增減其數量而已。其最小縣城如洮沙，漳縣之列，僅有小雜貨店數家，出售零星貨物；其情形有不如一較大村鎮者焉。

各縣物產之外銷，大都先集中於適當之市場；而輸入貨物亦皆直接或間接由大市場購入。故甘肅與外省間之商業關係實集中於蘭州，天水，與平涼三處也。此等市場上之商店分業較爲明顯，約可分爲二十餘業。然較小縣城則因商業之漸趨簡單，而分業亦漸不顯明矣。例如有藥材店兼售稻米者；有食品店兼售綢緞者；諸如此類，不勝枚舉。故各地雖有同樣名稱之某業，而其內容實未必完全相同。而雜貨一業則爲最普遍而內容最不一律者也。布疋一業有若干地方爲雜貨店所兼營，則其地雖無專售布疋之業，而並非根本無布疋之營業也。又有若干地方雖有布疋業而同時又有兼售布疋之雜貨店者；此則又未可完全就其布業之數字而觀察其布疋之需要程度矣，此種情形之雜亂實無法爲之分析。茲就各地原有之名目大別爲若干業，開列於左：

布疋業

糧食業

藥材業 山貨業

磨麵業 油業

雜貨業 木業

斗行業 酒業

菸業 過儼業

茶業 皮毛業

鹽業 書業

海菜業 麻業

紙烟業 西藥業

上列各業，以雜貨，藥材，山貨，布疋，糧食，斗行等類最爲普通，各縣大都相同；其餘各業，則在較大城市方有之。

甘肅段沿線各縣之商業資本，最多者以皋蘭爲首，計各業資本共九百五十五萬八千七百元。其次爲臨洮，各業資本，計共二百〇五萬元。再次爲天水，各業資本共合一百六十二萬二千餘元。全線十五縣，共計商業資本爲一千五百四十七萬餘元。至於一年間之營業總值自亦以皋蘭爲首，計達四千四百九十三萬餘元。天水次之，計一千五百六十一萬餘元。臨洮又

次之，計四百〇四萬餘元。全線共計每年營業總值爲八千二百六十萬餘元。就情理而論，天水商業資本不應小於臨洮，然各地商人惟恐政府依其資本之大小而收取捐稅，往往不肯實言，而尤以大城市如天水者爲特甚。故此項數字未可深信。不過營業總值則有輸出入及過境貨物之數量及價值爲之比較，尙不致與事實相距過遠耳。

茲將各縣商業概況列表於下。

隴海鐵路甘肅段沿線商業概況表(二十三年份)

布 疋 業			糧 食 業			藥 材 業		
店數	資 本	營業總值	店數	資 本	營業總值	店數	資 本	營業總值
	元	元		元	元		元	元
15	3,000,000	5,000,000	85	850,000	5,200,000	60	480,000	2,300,000
4		54,000				9		5,000
4	760,000	1,000,000				14	4,200	33,600
6	200,000	400,000						
4		140,000				20	10,000	40,000
						90	42,000	920,000
						7	4,200	65,000
8	2,400	40,000	1		12,600	15	4,500	22,500
16	51,600	234,480				25	7,500	40,500
22	416,000	933,000				45	360,000	7,200,000
22	30,000	360,000				20	41,000	90,000
1		96,000				40	20,000	50,000
						14	4,200	5,200
2		185,600				18	5,400	7,200
4		80,000				11	11,000	15,000
108	4,460,000	8,522,480	86	850,000	5,212,600	388	994,000	10,794,000

酒 業			菸 業			過 織 業		
店數	資 本	營 業 總 值	店數	資 本	營 業 總 值	店數	資 本	營 業 總 值
	元	元		元	元		元	元
			37	800,000	1,340,000	12	62,000	7,000,000
			2	5,000	10,000			
			150	750,000	1,200,000	8	4,800	700,000
7	70,000	168,000	30	60,000	96,000			
						2	1,000	2,000
2	10,000	18,000	3	9,000	5,400			
4	4,000	17,600						
						12	240,000	300,000
13	2,600	19,000						
16	32,000	100,000				8	16,000	300,000
4	4,000	11,000				6	2,400	76,000
			10	200,000	300,000			
46	122,600	333,600	232	1,824,000	2,951,400	48	110,200	8,378,000

雜 貨 業			木 業			斗 行 業		
店數	資 本	營 業 總 值	店數	資 本	營 業 總 值	店數	資 本	營 業 總 值
185	1,320,000	6,300,000	4	32,000	160,000	10	30,000	115,000
15	7,210	110,800				20		29,740
120	360,000	600,000	30	100,000	240,000	33	16,500	110,000
20	50,000	120,000	6	6,000	14,000	45		300,000
80	90,000	300,000				60		100,000
126	63,000	356,000						
17	5,100	110,000						
15	3,000	15,000				97		600,000
49	20,000	320,000				90		525,000
62	136,000	2,100,000				50		720,000
85	34,000	626,760				40		400,000
100	60,000	400,000	14	1,120	4,200	160		1,200,000
10	6,000	50,000				60		480,000
25	15,000	200,000				82		472,000
45	60,000	310,000				14		63,000
945	2,229,810	11,918,560	54	139,120	418,200	761	46,500	5,114,740

山 貨 業			磨 麵 業			油 業		
店數	資 本	營 業 總 值	店數	資 本	營 業 總 值	店數	資 本	營 業 總 值
30	6,000 ^元	15,000 ^元	25	15,000 ^元	3,500,000 ^元	11	15,000 ^元	400,000 ^元
						2		51,000
			456	228,000	2,272,800			
12	1,200	3,400	1031	618,600	3,219,316	40		3,900
20	2,000	10,800				50	3,000	20,000
9	90,000	600,000						
						8	350	10,250
9	400	3,000						
80	16,000	120,000				8		4,000
7	350	2,555				3		3,000
167	116,450	759,755	1512	861,600	8,992,116	122	18,350	492,150

茶			皮			毛			鹽			業			
店數	資	本	營業總值	店數	資	本	營業總值	店數	資	本	營業總值	店數	資	本	營業總值
		元	元			元	元			元	元			元	元
34	1,000,000		3,000,000	10	500,000		700,000	20	100,000		176,000				
				10	8,000		57,980								
				1			43,780								
6	90,000		1,050,000	12	33,000		160,000								
				26	100,000		121,800	50			315,000				
				60	300,000		380,000								
40	1,090,000		4,050,000	119	941,000		1,463,560	70	100,000		491,000				

書業			海菜業			蕨業		
店數	資	本營業總值	店數	資	本營業總值	數店	資	本營業總值
20	80,000	200,000	18	40,000	100,000			
2	2,000	6,000						
						1		750
						9		9,000
5	15,000	40,000				20	2,400	20,000
								5,000
			4	24,000	68,000			
27	97,000	246,000	22	64,000	168,000	30	2,400	34,750

縣名	紙 烟			業 西			藥 業			其 他			共 計
	店數	資 本	營業總值	店數	資 本	營業總值	店數	資 本	營業總值	店數	資 本	營業總值	
蘭 泉	33	1,000,000	1,500,000	8	90,000	100,000	233	198,750	7,828,500	37	9,558,750	44,084,500	
洮 沙												12,200	209,540
臨 洮				8	6,400	24,000	115	57,100	81,700	4	2,550,000	4,040,300	
隴 西							8	13,600	17,500	580	629,600	3,894,300	
渭 源										164	100,000	580,000	
岷 縣				3	1,500	3,000	7		2,100	238	115,500	1,346,080	
漳 縣										24	9,300	175,000	
武 山							4	200	1,200	1237	643,900	3,947,066	
甘 谷							32	2,200	7,620	288	90,300	1,228,780	
天 水	50	72,000	144,000	9	17,000	54,000	46	6,670	2,296,050	348	1,62,070	15,617,050	
清 水										264	207,950	1,947,810	
秦 安							8	400	45,400	416	430,420	2,578,600	
通 渭							20		162,000	192	26,200	821,200	
定 西										137	26,800	951,200	
榆 中										98	375,350	841,555	
共 計	86	1,072,000	1,644,000	28	114,000	131,000	491	218,920	10,442,070	5362	15,472,350	82,607,981	

附 註：(1)表內資本欄內未填者係因收佣金營業無資本(2)表內磨麵業每磨一個作一家計

甘境交通不便，實爲阻礙商業發展之最大原因。運輸成本既高，貨價必貴。是以除大城外，各縣鄉鎮幾少觀外來貨品。市上所售物品，大都爲本省境內所產。食品除穀，麥，青稞，蕎麥等糧食外，僅有蓬灰（代碱用），鹽，調和等類而已。服用衣料，因甘肅產棉甚少，不能自給，遂仰外來之天津布及湖北大布。若干地方多用本省所產之蘇布，土布，及毡衣。此外市上所見之商品，則全屬農具，如犁，鏟，竹筐之屬。調查隊所經各縣，除三數大城市外，所見各地商店情形幾皆一律。可見甘肅內地之人民生活實減縮至最低限度；而商業遂無由發展也矣。

水菸黃菸爲甘肅之特產，故菸業乃爲其主要商業之一。此業以皋蘭及榆中爲最盛，臨洮，隴西次之。皋蘭水菸一業，共有三十七家，約共二百餘萬元之營業總值。其銷售區域，爲上海天津及福建。當東省事變未生之前，輸出至東三省之水菸爲數亦多。然自民國二十年以後，此區已完全停銷。甘肅之菸業，昔年甚盛。近年以來，環境變更，紙烟銷場日廣，水菸銷場日減，每年銷至天津者二千二百餘噸，至上海者二千七百餘噸，運至福建者係由上海轉運，運出之法或先至陝西之涇陽改裝後再趨鐵路，（據菸業領袖言隴海路通達咸陽後將至咸陽改裝）或用皮筏運至包頭再由平綏路運出。

臨洮所產，均屬綿菸（一名黃菸），專以四川爲銷場；計每年銷菸一千餘噸，一部運至碧

口，轉入四川之中壩及順慶；一部由陝西之略陽轉入四川。去歲甘川邊界以匪亂關係，曾一度停止運輸，菸業略受影響。隴西所產，與臨洮相同。然皆係副業性質之小規模生產。其中一小部份銷售岷縣，其餘皆由碧口轉入四川。

鹽業亦甘省重要商業之一，甘，寧邊界地方及阿拉善旗產鹽之地甚多，如擦漢地，白墩子，蘇武山，哈家嘴，鹽井，甘鹽池，等數十處。各地所產之鹽，以及青海運入之鹽，除本省各縣銷用外，尚有巨量銷入陝西。如擦漢地，雅佈賴池，白墩子，小紅池，哈家嘴等處鹽產均運陝西，或經蘭州，天水而入陝南，或經隴東之西峯鎮輸入陝北及關中。將來鐵路完成，亦一重要之東行貨運也。

甘境各縣所用雜貨，除本省出產者外，自陝西轉運而來者居多；四川轉入者佔一小部份；由包頭來者亦一小部份。雜貨之中，布疋，茶葉，棉花，及日用品雜貨佔最多數；此種貨物皆自西安，三原，或涇陽三處轉運而來。布疋多係由天津，高湯，濰縣，及湖北，漢口運入。茶分磚茶及散茶兩種；磚茶係湖南安化之散茶運至涇陽製成磚塊然後運來，實為大宗；散茶以陝西紫陽所產者為多，則係零星輸入。大都甘省東部及西北部，多飲官茶（即磚茶），而隴南一帶多飲散茶。每年茶之消費量甚大，僅以天水及皋蘭兩大商業區言之，其每年茶葉一項之營業總值竟至四百〇五萬元焉。

甘省商業，近五年來，頗爲減色。調查隊所經各縣市鎮，沿途商民，咸謂民國十八九年以前，情形較爲良好；自民十八九以後，卽就蕭條矣。乃因十八九年天災人禍相繼而至。十八年之大旱，十九之回亂，使人民流離失所；從此社會經濟極形凋蔽，商業原氣大傷；是以迄於今日，仍難恢復也。民國二十三年似已稍有轉機，然受全國經濟衰落環境之影響，此兩年之略見起色者，今又乍進乍退，無足樂觀也。

二、商業組織

商業組織，可分爲二項言之：一爲貿易制度，一爲貿易途徑。茲先述甘肅之貿易途徑。甘省輸入物貨自陝西方面來者，有二路線：一經平涼，一經天水。自四川來者亦有二路，一經天水，一經隴西。自青海輸入者亦有二路：一經臨洮，一經皋蘭。由包頭來者則皆至皋蘭。甘省輸出貨物亦皆循上列各方向出境，分運陝，川，青各省。由平涼輸入之貨物，分三路至隴西，臨洮，及皋蘭。此三地亦有輸出或過境貨物經由平涼出口者。由天水輸入之貨物，轉至隴西及皋蘭兩地。至於由天水輸出者，則有隴西，皋蘭，臨洮，岷縣及徽，成，各縣之貨物運集於此。隴西貨物之輸出，則至平涼，皋蘭，臨洮，及岷縣；而貨物之運入，則來自岷縣，碧口，西和，皋蘭，平涼，天水等地。臨洮市場有由青海，皋蘭，隴西，平涼，岷縣

等地輸入之貨，同時亦有勇往至各該地之貨，並有貨物輸至臨夏，天水，及碧口，分別轉運青，甘，川三省。皋蘭則對於平涼，天水，隴西，臨洮，及西寧各地，均有輸出入之關係。上述各貿易線路上，其貨物亦有一固定之流動方向：自天水，平涼西運者，皆爲布疋，棉花，雜貨，食品，紙烟，紙張，茶葉之類。東運者則爲皮貨，羊毛，藥材，鹽，木料等類。隴西自四川輸入之貨，爲川雜貨及食品。臨洮輸出至四川之貨，爲黃菸。其至臨夏及青海者，爲布疋，棉花，食品雜貨。而由臨夏，岷縣，臨潭，青海輸入臨洮者，則爲木料，羊毛，藥材，皮貨之類。皋蘭輸至西北各地及西寧者，亦係布疋，雜貨，棉花之類。由西北各地輸入者與臨洮相同。而甘省其他各市場，往來運送之貨物，皆係上述各貨之轉運而已。茲附隴海鐵路甘肅段貿易路線及商品運銷方向圖於下，則可望知其大勢矣。

至於甘省之貿易制度則農村社會之色彩甚爲濃厚；大都採用集市制度。除一二大城市之外，各地皆定期集市以爲交易，即隴西，臨洮亦然。集市之期限，有兩日一集者，三日一集者，以至九日一集者；商販及消費者均按期集於市，以成交易。視商業之情形，人口之多寡，經濟之狀況，而定間隔之久暫。各地對於集市之名稱不一；如岷縣曰「營場」，普通則皆曰「集」。集市之地或在縣城，或在鄉鎮；而較大市集場所則往往用標誌標明商業類別，如「山貨場」，「糧食場」，「菜場」，等等，同類貨物集中一處，購買之人甚爲便利也。

甘肅交易除普通以貨幣爲媒介者外，尙有以物易物者。古制今傳誠所罕覩。如秦安之毛褐，有至各地易粟者。甘谷所紡棉紗，則至天水之沿河鎮易布以歸，卽其例也。

四、金融狀況

甘肅之商業，既集中於三大市場，故其金融機關亦僅在此三大市場有之。錢莊爲具有長久歷史之金融組織，商民對之信仰甚深；故錢莊事業，在甘肅之大市場上，仍佔重要地位。其資本雖不甚雄厚，而每年辦理滙款數目之多，則遠非銀行所能及也。銀行在甘肅爲新興組織，有吸收政府機關存款及發行紙幣之特長；近年以來，業務已日漸增進；將來在甘肅金融界之地位，自將駕乎錢莊之上也。

甘肅銀行，僅有中央銀行，及中國農民銀行兩行之分行，均設於蘭州。中國農民銀行並於天水設有辦事處。各行之資本，皆係與總行流用，無固定銀額。中央銀行於廿二年開辦，一切均依照中央銀行條例辦理。截至廿四年六月止，共收存款一百五十萬元；放款數目尙屬無幾；滙款數目，年約一千萬元。市面流通之紙幣，起初爲中央銀行鈔票，計有十元，五元一元，一角，二角，五種。此種鈔票每月由總行撥運三十萬元至蘭州，以資發行。但此項鈔票，除在各大市場外，內地均不通用。各縣鎮地方，非使用硬幣不可也。甘省硬幣，係甘肅造幣廠所造，年造約一百萬元；成色甚劣，不能在外省通用者也。中國農民銀行於二十四年

五月方始開辦；其主要之業務，爲農村貸款，存款，放款，押款，貼現，押匯，匯兌，等項，並代辦儲蓄。農民銀行之目的，原在於農村金融之調劑，是以現正從事向農村方面發展，開辦以後，其鈔票亦即與中央票同時流通市面。復於二十四年秋季，由甘省當局佈告各縣鎮，一律通用農民銀行鈔票。然內地人民使用硬幣之習慣已深，對於紙幣甚不歡迎，一時未能奏效。此外發行之鈔票，計分一元，一角，二角，三種。每月由總行運來數目，則無一定。天水之中國農民銀行辦事處，亦係二十四年夏季開辦，開辦伊始，尙無成績可言；僅收入存款十萬元而已。銀行在甘肅因係新進之事業，一般人民對之猶未能深加信任也。

甘肅有平市官錢局者，爲省辦之金融機關。資本不過十萬元，分設於蘭州，武威，酒泉，天水，平涼，等處，用以調劑本省金融。以上五處共發銅元票十四萬元，計分十枚，二十枚，五十枚，一百枚，四種；信用極佳；其市價竟高出現銅元之上也。蘭州爲總局所在，發行銅元票計八萬餘元；辦理存款，放款，及省內外之滙兌事務，並代理甘省金庫。自民國二十年開辦迄今，存款約四十萬元；放款約三十萬元；每年滙劃之數，達一百三十萬元；在蘭州金融界頗佔重要地位也。天水之分局，係民國二十二年開辦，除營業爲存放款項及滙款外，並作收買生金營業。天水局之存款，爲五萬元，放款四萬元，滙款去年一年中計十六萬元，天水全市銅元票流通共一萬五千元。此次僅將皋蘭天水二地之平市官錢局加以調查，餘如

酒泉，武威，平涼，等處，則以不在調查區域之內，未得調查及焉。

錢莊爲甘省最有歷史，最佔勢力之金融事業；亦惟各重要市場有之。故在調查隊此次所經沿線各縣中，只皋蘭及天水二處有之也。皋蘭之大錢莊計十四家，最早開辦者在光緒十五年；最晚者係民二十二年開辦；全業總資本爲四十一萬五千元；然此數雖係直接調查及與農民銀行所辦之調查對照所得，然因商人均不肯以實數相告，恐實際上絕不止此數也。全業收到存款總數計一百〇八萬元；放款總數，爲一百三十八萬元；每年全業匯劃數目，共達九千六百三十萬元；全業公積金，共二十三萬元。各錢莊均不發鈔票，其營業爲放款，存款，辦理滙兌，此外並代辦土產品之買賣。近年以來，因銀行事業日漸發展，錢莊勢力及營業，亦已漸減其地位矣。錢莊以皋蘭爲多，天水則僅有一家，資本十萬元而已。天水與外省之同業往來甚多，每年之匯款數目自不在少，斷非此一家錢莊所能包辦；所以錢莊不見增設者，蓋有若干鉅大布號兼辦滙兌事業故也。至於臨洮，隴西以及其他各縣地方亦與各市場頗爲往來，其款項匯劃亦俱由大商號兼辦之焉。

以甘肅全省觀之，皋蘭爲金融業之中心；蓋因其爲政治及商業之中樞，對外之貿易，本市場之流通，皆甚重要也。茲將皋蘭及天水兩地銀行錢莊列表於下：

皋蘭天水兩縣銀行錢莊一覽表

縣名	泉	關	天	水
類別	銀行	莊	銀行	莊
共若干家	2	15	1	1
共收本資	詳	415,000 元	詳	100,000 元
存款數目	備	1,080,000 元	備	50,000 元
放款數目	考	1,380,000 元	考	40,000 元
滙劃數目	15,000,000 元	96,300,000 元	—	160,000 元
公積金	—	230,000 元	—	—
備 攷				

皋蘭銀行二家一為中央銀行分行一為農民銀行支行資金係與總行通流無一定數目其資本參攷該二家總行資本金額

天水銀行係農民銀行支行資本須參攷該銀行之總行資本金額

平市官錢局不在內

隴海鐵路甘肅段沿線各縣
度量衡折合公制一覽表

(當地通用單位折合公制單位對照表)

縣名	舊制	一尺(裁)	一升	一斤
蘭州	.358	公尺	8.4	公升
洮沙	.358		10	
臨洮	.351		14	
渭源	.358		8.4	
岷縣	.358		3.36	
漳縣	.359		10.08	
隴西	.343		12.6	
武山	.362		12.6	
甘谷	.375		6.8	
天水	.362		3.4	
清水	.342		6.86	
泰安	.362		5	
通渭	.365		6.8	
定西	.333		7.7	
榆中	.352		9.84	

五、度量衡制度

甘省之度量衡，各地皆不一律；省政府雖在設法推行新制，但距實行甚遠。故各地仍沿舊制，互相參差，商人藉以欺騙漁利；而農民苦焉。調查隊曾攜帶公尺，公斤砝碼，及公升，每至一縣則取其當地運用之尺，秤，升而比較之以得其真。各縣度量器之差別較小；衡器之差別亦不甚大；而量器之大小，則各地懸殊焉。例如天水之一升與臨洮之一升比較，竟至相差四倍有餘也。茲將度量衡與公制比較，製為簡表附列於后。



第六章 隴海鐵路甘肅段沿線之大宗輸出入及過境貨物

隴海鐵路甘肅段沿線地方，爲甘省較爲富庶之區；輸出，輸入及過境之貨物，現在已較他處爲略多。將來鐵路修築完成之後，甘肅大部份及青海等處之貨物出入，勢須完全經行此線；則其過境貨物，更將大有增加也。惟現在甘肅之經濟情形甚爲衰落，故出入貨物並不爲多；而以價值計之，乃爲入超。全省如此，甘肅段沿線地方亦如此也。

甘肅段沿線凡經調查十有五縣；其中入超者十四縣，出超者僅有一縣。而較大城市其入超額亦較多。由此可見甘肅地方仰給外來貨物之殷。就輸出額比較言之，十五縣中，以皋蘭爲最多，漳縣爲最少；輸入方面，亦以皋蘭爲最多，而通渭爲最少。有出超者爲通渭一縣；入超者十四縣；其中以皋蘭爲最多，計通常每年入超八百六十七萬餘元；天水次之，計三百萬餘元。而全線十五縣合總計之，其輸出總值爲一千九百八十八萬餘元；輸入總值爲三千六百九十四萬餘元；出入相比，共計入超一千七百〇六萬餘元。復據甘肅省政方面之報告，全省三年來之入超情形，計二十一年份入超三千一百三十八萬餘元，二十二年份入超計四千九百十六萬餘元，二十三年份入超二千一百十四萬餘元；三年平均，每年入超三千三百八十九萬餘元。甘肅段沿線各縣之入超數，約佔全省入超數百分之五十。然就人口論，沿線十五縣

隴海鐵路甘肅段沿綫輸
出入貨物價值一覽表(通常每年)

縣名	輸出總值 元	輸入總值 元	出超或入超 元
皋蘭	9,294,135	17,973,055	-8,678,920
洮沙	202,300	234,739	- 32,439
臨洮	818,881	1,401,968	- 583,087
渭源	285,290	389,066	- 103,776
隴西	1,191,326	3,494,012	-2,302,686
岷縣	1,405,784	1,628,105	- 222,321
漳縣	200,700	242,365	- 41,665
武山	956,080	1,274,354	- 318,274
甘谷	1,183,052	1,404,004	- 220,952
天水	1,408,760	4,417,947	-3,009,187
清水	478,607	1,290,032	811,425
秦安	842,355	1,281,982	- 439,627
通渭	619,061	203,377	+ 415,684
定西	398,640	580,802	- 182,162
榆中	598,150	1,130,415	- 532,265
共計	19,883,121	36,946,223	-17,063,102

僅佔全省百分之三十三弱。可見甘肅段沿綫區域之入超，實較其他區域為多。此項入超數目，除中央發往之軍費可以抵補一小部分外，其餘大部分即全為鴉片之輸出以為抵補。蓋甘肅人民，既無在外經商之大賈可以攜回多量之金錢；地方素屬貧苦，亦無積存之財貨足資彌補也。現在甘肅厲行禁烟，鴉片輸出逐漸減少；三數年後，即將全絕；則甘肅之入超亦將隨之減少，實即商業與貨運之根本減少也。故為甘肅地方經濟計，為鐵路貨運計，均非特別注意其正當生產事業之發展不可也。茲將沿綫各縣輸出入狀況列表於后：

隴海鐵路甘肅段輸出入貨物種類一覽表

縣漳		縣岷		源渭		西隴		洮臨		沙洮		蘭皋		縣別
入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入出
雜糧	木料	海味	雞根	藥材	藥材	布疋	和紙	桐油	食品	藥材	牲畜	綿花	豆類	蓬灰
蘇鞋	棉花	牲畜	布疋	木器	棉花	捲烟	捲烟	布疋	火柴	醃肉	布疋	菸葉	菸葉	瓜果
瓦器	布疋	乾菜	棉花	蘇布	捲烟	牲畜	書	鐵器	酒	酒	酒	米類	米類	條煙
蓬灰	紙烟	辣椒	鐵器	蜂蜜	早烟	布疋	文具	酒	雜貨	茶	藥材	紙烟	紙烟	黃煙
	黃菸	麻布	鹽	青油	糖類	柴薪	柴薪	黃菸	菸葉	食品	食品	漆器	漆器	肥皂
	鐵器	蜂蜜	紙烟	牲畜	鹽	木料	木料	皮貨	棉花	雜貨	雜貨	紙張	紙張	皮貨
	紙張	黃臘	黃菸	木板	紙張	油類	油類	雜糧	木料	棉線	棉線	捲烟	捲烟	乾菓
	陶器	牲畜	紙張	皮貨	火柴	雜糧	雜糧	豬鬃	紙張	煤	煤	文具	文具	火柴
	糖類	豬鬃	磁器	木料	蓬灰	辣椒	辣椒	麻製品	蘇布	鹽	鹽	山貨	山貨	大米
	食品		陶器	柴薪	布疋	梨	梨	羊毛	陶器	麥類	麥類	銀銅料	銀銅料	煤
	雜貨		糖類	竹席	茶	調和	調和	梨	茶	豆類	豆類	五金	五金	陶器
	調和		調和	羊皮	馬	鹽	鹽	蘇	糖	糜穀	糜穀	煤油	煤油	銅器
	酒茶		棉貨	火柴	大米	棉花	棉花	蘇	紙烟	陶器	陶器	雜貨	雜貨	
	火柴		雜貨	農具	小麥	鐵器	鐵器	蘇	乾菓	調和	調和	皮毛	皮毛	
	冰鹼		茶	酒	雜糧	雜貨	雜貨	蘇	鹼灰			食品	食品	

榆中		定西		通渭		泰安		清水		天水		甘谷		武山	
入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出
木料	布疋	煙瓜類	藥材	小麥	器具	紙煙	鹽	毛褐	酒	糖類	藥材	布疋	酒	紙張	黃菸
鐵器	棉線	鹹灰	鹹灰	雜糧	棉花	糖類	乾菓	油類	雜貨	生皮	黃菸	糖類	草帽	糖類	鹽
茶	火柴	麻	麻	小麥	藥材	磁器	雜貨	土布	鹽	豆類	土布	紙張	黃菸	鹽	冰鹼
乾果	雜貨	棉花	棉花	小麥	藥材	麥	棉花	皮衣	布疋	冰減	皮貨	藥材	辣椒	冰鹼	棉花
小麥	紙張	紙張	紙張	豆類	茶	豆類	藥材	牲畜	紙張	調和	火柴	用具	麻	棉花	布疋
雜糧	糖類	糖類	糖類	苜蓿	海菜	糜穀	皮毛	豬鬃	糖類	燈烟	漆器	木炭	毛織品	布疋	紙烟
蓬灰	布疋	布疋	布疋	糜穀	鹼灰	小米	紙張	酒	紙烟	蘇	蜂窩	雜糧	豬鬃	鐵器	水果
棉花	木料	木料	木料	小米	鹼灰	羊皮	食品	瓦器	鐵器	蘇製	花柳	胡椒	蘇製	火柴	大米
粉條	雜貨	雜貨	雜貨	羊皮	調和	雜糧	用具	粉條	牲畜	雜糧	麻紙	胡椒	蘇製	雜糧	糯米
服用品	火柴	火柴	火柴	雜糧	調和	牲畜	蘇	茶	食品	大米	酒	竹器	藥材	雜糧	農器
鹽	用具	用具	用具	茶	調和	水菸	水菸	茶	茶	棉紗	革製品	木板	藥材	調和	核桃
紙煙	食品	食品	食品	紙烟	調和	鐵器	鐵器	藥材	藥材	包穀	木料	鹽	瓦器	雜貨	條
磁器	茶葉	茶葉	茶葉	糖類	調和	布疋	布疋	棉花	棉花	粉條	柿餅	瓦器	羊毛	捲烟	木藥材
食品	調和	調和	調和	雜貨	調和	火柴	火柴	生皮	乾菓	梨油類	調和	羊毛	粉條		
藥材	鹽	鹽	鹽	陶磁器	調和	菜籽	菜籽	乾菓	瓦器	五金	乾果	粉條			

就輸出入貨物之種類而言，輸出方面以原料物品及手工製造之特產物品爲主；輸入方面，則以輕工業製造品爲主。輸出貨物中，其運輸及於遠處，而數量又佔重要者，有皮毛，藥材，及水菸三項；均各年出數百萬元；遠至平，津，滬，漢者也。此外則不過少量輸出，及短途運輸而已。沿線各縣之輸出物類，除已列表於前外，茲更舉要述之。

隴蘭輸出，除最主要之水菸每年約有五千噸運往津，滬外，每年輸出蓬灰（隴蘭特產代碱用）二百噸，肥皂八十餘噸，火柴一百七十餘噸，皆運銷於二百公里以內之地方。隴蘭以出產瓜果著名，惟以運輸不便，亦僅能運銷鄰近各縣而已。

臨洮大宗輸出，以線香爲主要；棉菸次之。每年輸出至寧夏及甘肅各縣之線香共有一百六十餘噸；棉菸年產一千餘噸，運銷四川。此外並有木器輸往鄰縣，每年均在數千件以上。醃肉及火腿爲隴西之特產，專銷蘭州；每年約有四萬三千公斤。其次爲黃菸，經碧口輸往四川；每年有六百八十噸。

木料，藥材，及牲畜，皆爲岷縣之大宗輸出。岷縣藥材輸出每年共有二千四百餘噸，其中大部分經由平涼，天水輸出省外，小部分則運銷各縣。木料由臨洮轉運全省各地。至於牲畜，則以馬匹爲最多，每年輸出至各縣者約九百餘頭，其輸往陝西者，則尙有數千匹也。此外尙有麻布及蜂蜜，皆爲岷縣名產，惜以僻居萬山之中，輸出頗爲不易耳。

麻爲清水及武山二縣之特產，甘肅各地及陝西一部分地方所需用之麻皆由此二地輸往。清水之麻質地尤佳，運銷於天水，平涼，及陝西一帶，每年約在五百噸以上。武山之麻，運銷甘肅中部及臯蘭，臨洮等處，每年銷量在一百噸以上。其地因產麻既豐，而麻製物品，如麻鞋，麻袋，麻繩等類，均有大量之輸出。各縣農民皆着麻鞋，即仰給於武山，清水之輸出者也。而每年運至陝西銷售者，亦達二十一萬雙之多，清水利用廢麻所製之紙張，亦暢銷全省。甘肅麻業市場，蓋爲清水，武山二縣所支配者焉。

甘肅農民多用竹木所製之農具，以及竹編筐席二屬，統稱之爲「山貨」。各地除少數自製者外，大都由武山輸出。武山之灘歌鎮，爲山貨製造之中心；每年輸出約有六百五十噸。幾爲全省各縣所仰給者焉。

甘谷盛產辣椒，年達廿三萬公斤；隴東及甘肅西北部，以及青海各地，每年由甘谷輸往者達十四萬五千餘公斤。在甘省貿易上，亦頗佔重要位置者也。天水所產之花椒，亦爲甘省輸出之大宗商品；年產計達三十萬公斤，其輸至甘肅西部及新疆者，約計二十六萬公斤。此外如秦安之毛褐，甘谷之毛編物等，皆爲甘省名產，可以輸往陝西，是爲甘肅手工製造品中之佼佼者也。

榆中亦產菸重要之地，每年輸出至臯蘭之生菸葉有二百三十餘噸；本縣自製水菸輸出省

外者約有一千餘噸。

通渭之葫麻油運銷甚廣，甘省之西部及中部，多由此輸往。每年共輸出三十七萬餘公斤

沿線各縣雖無特別盛產皮毛之地，但各地零星集合銷售於外者每年亦共有十餘萬公斤也

以上所述，皆就較有特殊性質之輸出品而言。此外各縣糧食，則互有盈絀。定西，通渭等縣即有輸出，隴南各縣則須輸入。而就全區域言之，糧食微感不足，須由線外購入以爲補充者也。

甘肅段沿線地方之輸入貨物各縣大體相同，如布疋，棉花，鐵器，雜貨，紙張，茶葉，調和，糖類，蓬灰，藥材，山貨，鹽類等等，皆日常需用之品也。其中以布疋，雜貨，最佔重要。計每年運入布疋九千餘噸，雜貨約六萬噸，棉花一千八百餘噸，紙張五千三百餘噸。此等貨物大都皆自平，津，滬，漢一帶購買，經由平涼及天水入口者。其中惟雜貨及紙張兩項中有一部分係由四川輸入。輸入布疋都係湖北，天津，高陽，濰縣等處所產之物。棉花則係陝西所產。此外尚有各種雜貨，綢緞，利用郵包輸入，每年約三萬包，計重四百餘噸。甘省各地既無工業可言，對於機器·燃料，以及原料之需要。自屬無幾。而各縣之輸入

貨物概以製成之衣食用品爲限。各地人民之生產能力甚薄。其購買力自亦微弱。輸入貨物爲數遂不見多。惟三數較大城市，爲政治或商業之中心者，其消費略多而已。茲就天水，皋蘭，臨洮，隴西，四處一觀察之。天水之布疋，每年輸入二千四百餘噸，皆自西安轉運而來。紙張輸入，計一百四十餘噸，一部爲四川產，餘均由津滬運入者。食鹽經皋蘭轉運而來，年有一千餘噸。此外有四川之開縣茶葉，輸入年達六百餘噸，陝西運來之棉花，二百六十餘噸，及藥材二百餘噸。本省各地運來糧食五千六百餘噸及牲畜二百餘噸。皋蘭爲省會所在，人口衆多，每年由青海及鄰縣運入之糧食達一萬一千六百餘噸；油類約三千噸；由陝西輸入之各種布疋達四千六百餘噸；紙張由陝西及四川兩地輸入，年有一千餘噸；藥材由青海，陝西，四川各地輸入，年約九十噸；此乃較爲主要之輸入貨物；此外各項雜貨輸入，爲數亦尙不少。隴西雖亦爲重要市場之一，然其局面遠在皋蘭，天水之下，輸入貨物自當較少。其最主要者爲柴薪木料及糧食。糧食來自定西，通渭，每年約有三千一百餘噸；木料每年輸入二千四百噸；柴薪約五百噸；皆由臨潭，岷縣一帶而來。棉花自隴南及陝西輸入者，每年亦達一百噸以上。布疋自陝西經天水輸入四百餘噸。由青海，洮，岷運來之牲畜爲牛，羊，豬之類，年約一百噸。經皋蘭運來之食鹽年約五百餘噸。此外紙張及雜貨均在五六十噸以上。隴西之輸入貨物，並不爲多，然過境之貨，頗足重視耳。臨洮亦爲一過載市場，而當地輸入，則

不甚多，與隴西情形相類似；有自岷縣輸入之木料年約二千四百餘噸，由天水或平涼轉來布疋年約五百六十餘噸，由皋蘭轉來之食鹽每年四百三十噸；餘如糖，紙，等類各有百餘噸之輸入而已。綜上所述。數大城市之輸入貨物，其貨別大體相類似，而數量則天水與皋蘭相若。隴西與臨洮相若。至於沿線其他各縣之輸入，其品類亦大致相同，不過數量大減，合十一縣之數只及此四縣之十分之三四而已。

綜上所述，可見輸出貨物以原料物品及少數特殊手工製造品爲主；輸入物品，則以輕工業製造之各項日常消耗品爲主；而甘肅人民在物質生活上仰給於外方者至爲殷切也。至於出入貨物之數量則實不爲多。蓋以交通運輸之困難，輸出貨物未能盡量；地方之購買力遂爲之不高；而輸入貨物亦受其限制也。但甘肅之生產潛力尙大，不惟農，林，畜，鑛，等項可以大事發展，即手工製造方面如紙業，蔴業，毛織業等等，若加以改良，其生產能力亦未可忽視。而爲各項事業改進之基礎條件者厥惟交通。故甘肅段鐵路造成之後，行將另換一種局面也。

甘肅段內過境之貨物，一方來自青海甯夏等地，一方來自四川，陝西等地。其情形大體與本段內之輸出情形相仿。東行貨物以原料物品爲主；西行貨物則以輕工業製造品爲主也。青海及其附近一帶，運出之貨物以皮毛，藥材，及木料三種爲大宗。自甯夏邊境一帶，運往東南方向者則有食鹽一項。由陝西方面運往青海等處之貨物以茶及布疋爲大宗。餘各鐵器，

雜貨，紙張，食品，等類亦皆爲內地日常所缺乏之消耗物品也。就數量言之，青海及甘肅西南部每年運出之羊毛經過甘肅段區域而轉往外埠者，約一萬一千噸，藥材皮貨約各一百七十餘噸，尙有木料六千餘噸。此類貨物，現因陸路交通滯塞，大都順黃河下流至包頭轉口。將來鐵路完成，必就鐵路運出，可無疑義也。至由陝西或包頭方面經甘肅過境運往青海一帶之貨物，則每年有布疋三千噸，茶葉一千一百餘噸，此外紙張，印刷材料，棉織品，藥材，鐵器以及其他雜貨，共約五千餘噸。此類貨物，今雖有一部份經行包頭，而將來亦必將全由隴海鐵路運輸者也。青海及甘寧邊界之鹽，每年經由蘭州過甘肅段而運往陝南等地者年約五千餘噸；甘肅各地所產之藥材，經天水過境至陝西者，年約一千三百餘噸，運至三原及鳳翔二處，約各佔半數。

總觀甘肅段全部之過境貨物，其主要者不過數種：如皮毛，食鹽，木料，藥材，及牲畜等項；則內地所產過往外間者也；又如布疋，茶，糖，紙張，雜貨等類，則爲外埠所製造而內地所缺乏者也。而外出貨物概屬質重而價廉；內運貨則多質輕而價貴。故就地方經濟而言，卽必然爲內地入超現象。就鐵路運輸而言，則必將有西行回空車輛頗多之現象者也。

第七章 甘肅之交通

一、交通現況

甘肅之交通，以大路爲主。公路則於最近數年來方開始修築；除蘭州西安間業已正式通行長途汽車外，餘尙在進行工程之中。近年以來，甘肅對於修築公路，尙稱積極；來日公路增多，甘省交通情形，當將有所改變；惟以限於財力，概無路面，遇雨卽不能行車，則仍爲一重大問題耳。甘肅水道，有黃河，洮河，及渭河三大河流。洮河及渭河均因水淺流急，皆無舟楫之便。黃河雖能利用皮筏，順流下駛，但不能逆流而上。蘭州爲歐亞航空公司滬新航線之一站，故蘭州與外間之交通亦尙有最便捷之工具；惟以其運輸能力之薄弱與取費之昂貴，僅可供給一小部分特殊階級之乘客與郵運而已；對於一般客貨運輸實無關重要也。甘肅山嶺縱橫，道路崎嶇；除少數地方可以大車通行外，大都皆爲盤繞曲折之小徑，必須以畜馱及担挑爲主要之交通工具者也。甘肅交通運輸之困難既屬如此，則其經濟活動能力之薄弱，亦已可想見矣。

(一) 公路——甘肅公路，近數年來，始漸發達；然以境內遍地皆山，築路施工較平地特爲困難，且衆山皆童，每逢天雨，山洪暴洩，築成之路往往爲其冲毀，必須重加修築，方可

行車。故每次大雨之後，汽車交通之斷絕往往可以經旬逾月也。現在已經通車之路線，計有西蘭公路，甘新公路蘭肅段及肅哈段。路已築成而未通車者，有蘭秦公路，天馬公路。正在修築中者，計甘川第一線，及甘川第二線。就原有廣闊大路而通駛汽車者，有甘青線。前經通車而現又停止者，有甘寧線。茲分別述之於后：

(1) 西蘭公路——西蘭公路東起西安西迄蘭州，全長計七百五十三公里；原係陝甘兩省各自修築，其中六盤山一段之工程則為華洋義賑會所辦理。全路工程除六盤山一段外，大都因陋就簡。全國經濟委員會從而整理之，對於坡度灣度，及路線，橋樑，涵洞，改良甚多；惟全部仍屬土路，未有路面。該會並設立國營西北公路局於西安，辦理客貨運輸業務；於廿四年五月一日正式通車。以前原有商辦貨車往來行駛，除載運商貨外，並兼帶旅客。客運票價並無一定，時有伸縮；行車並無定時；而旅客搭乘貨車亦至不舒適也。國營西北公路管理局成立以後，置備正式客車，沿途設站管理，規定客運全由國營西北公路管理局辦理，商營汽車只准承運貨物，不得載客。又以商營汽車家數頗多，為便統一管理起見，乃使各家聯合成為一個組織，名曰「商車理事會」：受國營西北公路管理局之管理，運貨價目亦由該局規定。自此西蘭公路上之客貨運輸較有秩序。但客貨運輸訂價甚高，非農民及原料物品所能負擔。又以每逢雨雪即不能行車，運輸時間有時且不如不論天時俱可前進之畜馱為速。故此項

公路運輸之效能，實遠未能適合甘肅地方之需要也。此線爲陝甘交通要道，自蘭州東行，凡經甘草店（屬皋蘭縣，距榆中縣城三十五公里），定西縣城，華家嶺（屬會寧縣距縣城四十八公里），靜寧縣城，隆德縣城，平涼縣城，涇川縣城等站，入陝境，再過長武，邠縣，監軍，咸陽等站而至西安。途中於渡過華家嶺，六盤山，及車道嶺三大山嶺之際較爲困難。西安至蘭州七百五十三公里，若全在平地，依理二日可達；但此處以經行山道甚多，在平時須五日可達；雖公路局曾有四日到達之規定，而未實現也；若在雨後，或中途遇雨，則時日不可預計矣。客運以西，蘭直達旅客爲主；間有少數在平涼上下者；至於其他各站間則幾無上下旅客。蓋以客車數目不多，往往不敷直達旅客乘坐；中途上車幾無購得位置之可能；且以票價昂貴，所帶行李數量限制又嚴，短途旅客反仍以大車，牲畜代步爲便。至於貨運則往西之貨，皆爲製造品，尙可負擔較高之運費；而東行之貨，以水菸，皮毛，藥材爲主，價廉質重，不堪負擔重大運費；雖東行貨運價格較西行者減低收取，仍不能吸收多量之貨物，而畜力運輸仍佔重要地位也。

(2) 甘新公路蘭肅線——由蘭州至酒泉之蘭肅線亦爲土路，自廿四年下半年起已由綏新長途汽車公司行駛汽車。現在新甘之間，行旅不多，貨運亦稀，該公司經營此線營業爲時無幾，尙未有統計可查。此線西接哈肅線以通新疆，北接綏新線以通綏遠。現在綏新公司，每

星期在蘭州及酒泉二地對開兩次，皆係客運，貨運頗少。自蘭州至酒泉，路長九百二十公里；因地在不坦之高原，修築及養路工程較爲容易。自蘭州北行經永登、古浪，而達武威（涼州），再西而經永昌，山丹至張掖（甘州），通過臨澤縣境，經高台到達酒泉；計全線通過三大城市，即舊日之甘，涼，肅三州也。此爲新疆及河西一帶與蘭州交通之要道，極堪重視者也。由酒泉折而北行，經坑井，天倉，沙夾道，察汗套環，至架槓腦包與綏新線銜接，可以東通綏遠。兩線現在同屬一公司經營。聯運業務自易辦理；新，寧，甘，貨物可由酒泉聯絡轉運；惟運價頗高，恐難發展耳。

(3) 甘新公路肅哈線——此線自甘肅之酒泉至新疆之哈密，大部在甘肅境內，亦多在平坦高原。由酒泉西行出嘉峪關，經玉門，安西，通過猩猩峽，而達新境，全線共長六百九十一公里。最近綏新公司因原路線有不便之處，已改由此線爲出入新疆之道路矣。是以新疆物產之運往綏遠者，均將經肅州也。

(4) 蘭秦公路——由蘭州至天水，計長三六九公里；此線自蘭州至華家嶺一段即西蘭公路之路線；自華家嶺折向南行，經馬營，通渭，秦安，而抵天水之一段，始係另築。此線爲聯絡省會與隴南之要路；但山道崎嶇，修築之不易，一如西蘭公路，而經費人才則遠不能及；遂至因陋就簡，不適行車。當該路築成之日，曾由蘭州開往天水大小汽車各一輛，試行行駛

。乃回蘭之時，適遇天雨，竟有若干橋樑路基爲之毀壞；試行之車阻於秦安者多日始得回蘭。此後直至調查隊離甘之時，尙未再見行車也。然此路東銜天馬公路，南接天成公路，在計劃中乃爲甘陝，甘川之交通要道，極宜重視者也。

(5) 天馬公路——自天水至陝西隴縣之馬鹿鎮；由甘肅建設廳建築完竣。此線西接蘭秦公路，東接陝境內西安至馬鹿鎮之公路，成爲由蘭州至西安之又一道路，與西蘭公路大體並行；惟一經隴南，一經隴東耳。天馬公路本線，計長一百五十九公里；路線雖不謂長，而爲聯絡陝，甘兩省公路交通之樞紐，其地位實頗重要也。當調查隊離甘之時，路已築成，但尙未試車。以甘肅公路之一般情形既如前段所述，則此段將來行車之便亦未敢預爲多論也。

(6) 甘青公路——本線東起蘭州西至青海之湟源，全路大部份在青海境內，共長二百五十公里，爲甘青唯一交通幹線。自蘭州經永登入青境，通過樂都，而達西甯，止於湟源；此線在甘省境內因山脈關係，崎嶇不平，一入青海高原則漸就平坦。現在甘，青之間，已行駛汽車，由商辦之亞洲汽車行試辦，每二日往返一次。此綫之路面及道基若能再加修整，則甘，青運輸業務，尙可發展也。

(7) 甘甯公路——自蘭州沿黃河至靖遠，出甘境至甯夏之中衛，再經金積，靈武，而達甯夏，全線長六百九十四公里，昔日曾通行汽車，旋即停辦。道路久未修理，已形同廢棄矣。

綜觀全省公路，方在初創時期，未奏宏效。且地方經濟困難，而山嶺叢疊，工程又特爲艱巨，前途似頗難奢望也。至於已經正式營業之長途汽車運輸情形，亦以舉辦未久，尙無統計。但運費高昂，非一般農民及土產貨物所能負擔，均因之裹足不前，而公路交通對於甘肅全人口百分之九十以上之農民遂等於無有也。

(二) 水道——甘省河流最大者爲黃河，次爲渭河，洮河，及涇河，皆無舟楫之利可言。洮河僅可以流運上游所出之木排，直達蘭州。惟黃河下水可行牛羊皮筏，由蘭州經寧夏而達綏遠之包頭。由蘭至包順水流而下，須行二十餘日，以運輸羊毛及水菸爲主，旅客則不多見也。皮筏係用整隻牛皮或羊皮，去毛浸以油，緊札四肢及頭尾之開口處，腹內飽灌空氣。使成一氣泡，或滿裝羊毛，然後一一編排成筏，浮於水面，其上再裝載水菸。普通牛皮筏每筏可載貨三萬斤，約合十八噸。皮筏到達包頭，卸貨之後，或將皮摺疊，由畜力載回蘭州再用，或在包出售，而筏主空身回蘭。蓋黃河不能逆流而上也。惟每年運往包頭之皮毛，水菸，藥材爲數不少，故此項運輸辦法尙稱重要。然將來鐵路通達之後，則恐將失其效用矣。

(三) 大道——甘肅各縣之間均有大道交通。惟以地方多山，所謂大道者亦不過可供人畜通行之狹路而已；其可以通行大車之路，則爲數甚少也。是以行旅習以騾馬代步；而運貨亦以畜馱爲主，亦有用挑担，或背負者；故其運輸能力極爲薄弱也。

甘肅大道以蘭州爲中心，西通新疆，北通寧夏，均與公路路線並行；東通陝西之大道，則有三線；其一與西蘭公路大體平行，其二經秦安，張家川趨隴縣，其三經天水，兩當通鳳縣。南入四川，則經臨潭，岷縣，武都，而出文縣之碧口。其西通青海之大道，即與甘青公路同線者也。

蘭州至天水之大道有二線，一線與蘭秦公路並行，爲蘭秦間之捷徑；一線經洮沙，臨洮，渭源，隴西，武山，甘谷，而達天水，路程略遠，道路則較平闊，可以通行大車。

由蘭州經永靖，臨夏而至夏河之路亦爲重要大路之一。臨夏及夏河兩地，漢，回，及番民雜居，乃爲甘肅與青海及西藏交通之一要道也。

此外各縣之間：均有大道，惟亦不足重視耳。以上所述各大道，除西至新疆或青海，南沿渭河至天水及東經會寧，平涼入陝西之三路可以通行大車外，其他各大道均僅可通行畜馱而已。

二、現在之運輸工具及運價

甘省之舊式交通工具，可分爲載貨大車，載客轎車，馬，馱騾，馱驢，駱駝，手車，架窩，樺桿，九種；此外尚有挑担及背筐以運輸貨物者。各項交通工具之中，以大車載重力最

大，三套大車每車可載重六七百公斤，每日可行四十至六十公里，每日需運費洋約五元；平均每公噸每公里約合運費一角五分。惟此項大車僅在可以通行大車之地方有之，其中較大之縣，亦不過有二三百輛而已。

載客之轎車，較大車之數目爲尤少，僅皋蘭，臨洮，天水，及平涼等縣有之；每車可乘二人，外加行李二百餘公斤。此種轎車多載旅客，然有時亦載輕軟貨物，其速度每日可行五十公里至七十公里，每日需費約三元。馬匹多用於載客，每日可行六七十里，運費約計，每日需費一元五角。馱騾及馱驢，均爲載貨之重要陸運工具，每縣均有百餘頭至數百頭，專用於載貨，間亦馱人。所有紙張，茶葉，棉花，布疋，紙烟，雜貨糧食，柴薪，等等，多由此種畜馱裝運；驢一匹每日可行五十餘公里，載重七十至一百公斤，運費八角至一元二角；平均每噸每公里約二角五分。騾子馱貨最爲主要，每日可行六十公里左右，負重一百五十至一百八十公斤，每日運費自一元五角至二元五角不等；平均每噸每公里運費約二角。此外冬季之駱駝，亦爲甘，寧，青，交通重要工具，載運食鹽，羊毛，雜貨之屬，運費較騾馱更略爲低廉。架窩爲西北地方載客最舒適之工具，係用木竿兩根爲架，用蓆扎成一窩蓬於其上，人卽坐臥其中。用牲畜二頭，前後負馱而行。甘省山道崎嶇，能通大車之路甚少，其不慣長途乘馬騎騾者，卽將視此爲無上恩物也。架窩每日可行六十公里，約計運費三四元。手車卽

獨輪小車。用人力推行，隴東一帶之短程運輸用之；爲數不多；所載亦爲米，柴，油類，等貨；每日行三十公里，每輛可載六十公斤，每天須運費一元餘。樺桿多用於隴南各地；因山路險峻，曲折狹窄，甘，川交界且多棧道，此種樺桿乃爲載客行山路最便捷之交通工具；兩人肩抬，每日行五十公里，須運費三元。甘省雖因幅員廣大，各部份之地方情形微有不同，而所用交通工具，亦略有差異；然大體概以牲畜馱運爲主要。此外用人力運輸者，亦屬不少，或担，或負，每人每日可行四十餘公里，約可負重四十餘公斤，約需運費五角；平均每噸每公里運費約三角。此種担背之運輸，多爲各地土產之小量貨物，例如隴南之紙張，秦安之毛褐，甘谷之草帽，武山之麻鞋等類是也。

水運皆用皮筏，行駛黃河之中。自蘭州至綏遠之包頭，全長計一千四百三十餘公里，通過寧夏，順流而下，行程須二十日左右。此種皮筏之最大者係用牛皮一百二十個聯結而成，可載貨五十餘噸，多用以運輸水菸。普通之牛皮筏，則大都可以載重十八噸至三十噸，羊皮筏載重能力較小，其編製大者由羊皮泡百餘個，小者數十個以至十餘個，結合而成。此項皮筏多由青海運羊毛而來，再轉包頭。羊毛塞於皮內，不再打氣。每筏約載十八噸。由蘭至包運價每噸約五百元左右，平均每噸每公里，約合運費二分。至於牛皮筏載運水菸之運價，則多以担數計算，每担折合二一六公斤，由蘭運包約須二十元，但往往亦視所運貨量之多寡而

定每担運費之高低。平均約合每噸每公里六分五厘。皮筏亦可附載旅客每人由蘭至包，約收費十元上下，但此種旅客人數極少耳。除蘭包直達運輸之外，各短程區間，尙有小皮筏，用以運輸發往附近之物產，如瓜果之類。此種皮筏，爲黃河上游水上交通之唯一工具，由青海經甘肅，寧夏而達綏遠，貫通四省。惟甘省境內一段，水勢較急，灘漩之處頗多，如非素有經驗之筏戶頗易肇事；而沿途所經，大都荒涼之區；須於皮筏之上，充分預備食物有如航海。寧夏境內，水勢較平，而時有匪患；尤增行旅之困難。因此種種，黃河水運未見大爲發達也。皮筏到達包頭之後，因不能返程，多將皮筏售出，筏戶空身由旱程返蘭，或將空皮用騾馱馱回蘭州再用，率皆水程而去，旱程而返焉。

甘肅汽車之行駛，乃近數年來之事。雖有各處公路之修築，然通車者甚少，僅西蘭一正式行車。此路工程及行車營業全爲經濟委員會所設之國營西北公路局所主管。該局初備客車十輛，旋增加至二十輛，並增置貨車十餘輛，皆係「狄塞爾」(Diesel)二噸柴油車，行駛西安蘭州之間。辦理未久尙無運輸統計可查。此外尙有商營貨車九十九輛同時行駛；以載貨爲主；受該局之管理；運價亦由該局統一規定。客運運價原定每人每公里三分五厘，限帶行李二十五公斤，西安蘭州間以七百五十三公里計算，每人二十六元三角五分；旋減按九折收費。行李增爲三十公斤。貨運上行車，(自西安至蘭州)每公噸每公里三角，下行車(自蘭州至

西安)每公噸每公里二角五分。此種運價，無論客貨，均較畜力運輸爲高。而汽車優於畜力之處原有迅速與安全二點，但西蘭公路每逢大雨，即須中止行車，往往經旬不達，是迅速一端並無把握；且公路越山過嶺險道甚多，時有肇事之可能，反不如牲畜代步之爲安全。故旅客除西，蘭直達之長途外，當地人民一以車費之昂貴，攜帶多量行李之不便；一以迅速安全之並無保障；大都棄之不就，而仍用畜力代步焉。至於貨運方面，汽車運價較大車昂貴一倍，較騾馱亦貴百分之五十，實非價廉質重之農產物所能負擔。故下行貨物之由汽車運輸者，甚屬寥寥。惟上行直達蘭州之洋雜貨尙可負擔重大之運費，則大都由汽車運輸耳。故此路汽車運價，若不大事減低，則於甘肅一般民衆及全省經濟實無多裨益也。

甘肅汽車公司(商車理事會)係商車合組成功者，曩昔未正式組織之前，由各商人各自購車數輛行駛，既無章程，亦無一定行程期限及運價；自全國經濟委員會接管此路以後，限制商車無組織之行車辦法，遂令西蘭公路上行駛之營業汽車共九十九輛，分屬於四十五家者，合組爲一汽車公司；名爲公司，實非公司性质，不過一種合作組織而已；約計資本共有二十九萬六千元，每年納捐共一二四、一四〇元；其營業就二十三年份計之總進款爲一、二四七、四〇〇元，內容運佔六十萬元，貨運佔六十四萬七千四百元，約各佔半數。據云二十二年份營業尤佳，惜未有統計足資參攷。自二十四年五月國營西北公路管理局通車後，商車運價

受其統制，並不得兼營客運，營業情形，較前略有遜色焉。

蘭州至西寧之線，尙無正式辦理長途汽車之組織。僅由一亞洲汽車公司試行辦理，僅有汽車五輛，客票每人十五元；貨運每百斤（合五十七公斤）二元；全程二百五十公里，行程兩天。此外蘭肅線亦在試辦之中，尙未釐定章則，關於汽車運輸情形無足記述也。

三、隴海鐵路完成後之趨勢

甘肅之內外交通運輸情形已如前述。就其運輸狀況而論，無論速率與運價，自無一足與鐵路相比擬。故甘肅段造成之後，凡可以取道鐵路之處，將無不趨行鐵道。即起訖地點皆遠在鐵路沿線之外，倘其兩方與最近車站之距離不較兩地直接往來之大道或公路距離爲長，蓋亦將利用中間之一段鐵路，以省時間與運費也。故凡與鐵路線大體並行之公路或大道，其較爲長途之運輸必將全爲鐵路所吸收，例如西安蘭州間，及天水蘭州間之客貨往來，將無不利用鐵路也。西蘭公路之汽車運價將來或能減低，然以甘肅天然地勢之限制，欲築平坦易行，雨雪無阻之公路，則非有鉅額之築路經費不可，實難與鐵路相競爭；恐只能維持平涼以東一段之營業而已。然將來甘肅之東西交通既以鐵路爲骨幹，鐵路兩旁及較遠之地均須以距離最近之車站爲門戶，則與鐵路略作垂直之大道與公路必將增加其效用與需要；而今日汽車與畜力之長途運輸將來化而爲與鐵路聯絡之短途運輸自亦有相當之繁榮也。

第八章 隴海鐵路甘肅段沿線之捐稅

甘肅段沿線地方所經調查之十有五縣，其所徵收之捐稅，大別可分爲三種，卽國稅，省稅，縣稅是也。徵稅機關，各地頗爲一律；除縣地方稅以外，其稅率及徵收方法亦皆相同。各縣所徵之田賦其內容項目大致相同，而稅率則因地而異也。

各征稅機關之屬於中央者有西北鹽務局，前稱權運局，徵收鹽產稅；及菸酒印花稅局，徵收菸酒稅；而印花則托由郵局代售。屬於省者，有特種消費稅局，徵收各種雜貨物品之產稅或入境稅；畜稅局，徵收牲畜營業稅；亦有於畜稅局另行附設屠宰稅局者。田賦皆由縣政府徵收。縣地方稅之名目甚爲繁雜，查其用途大部份爲徵籌學款（學校經費），是以此類稅款大部由教育局徵收之；其與學款無關者則由縣政府或地方自治機關徵收之。

甘省鹽產種類頗多，而徵收稅率，亦甚複雜，除正稅之外，另有中央附稅，及地方附稅，由西北鹽務局規定稅率，而於各地分設分局、分卡；查驗所，查驗卡，秤放處，場課辦事所等等，從事徵收；並有緝私隊辦理查緝。近五年來之稅收狀況，以二十一年度爲最佳，計實收五十四萬五千五百四十七元，詳見附表。

水菸爲甘省大宗特產，菸稅爲菸酒稅局徵收，每年菸稅約計可徵三十萬元；稅率以擔爲

單位；然因菸草種類不同，每擔斤數不一，有以一百三十四公斤爲一擔者，有以二百一十六公斤爲一擔者，故稅率亦各有不同，每擔由三元至八元，詳見附表。

百貨產稅或入境稅由特種消費稅局徵收，稅率由財廳規定；各項貨物，概以擔爲單位，名義上以二百四十斤（合一百四十四公斤）爲一擔，但多數貨物實際上則以三百斤（一百八十公斤）爲一擔。外來各貨入境時，或土產貨物由產地運出之時，皆須徵收特種消費稅一次；到達銷售地點時，又須再收加一之落地產銷稅；特種消費稅局於各大城市及要口均設分局，各市鎮均設分卡，從事徵收及查驗。雖照章納稅一次之後中途不應再納，僅須查驗稅票，但事實上每過一卡必以補稅名義補納若干。蓋厘金之變相實未盡除也。茲將特稅稅率列一簡表於後，以資參閱。

甘肅之印花稅，以前係由菸酒印花稅局直接徵收，二十三年份計收二十四萬三千九百九十元。現在已改由郵局代售印花；郵局接辦未久，所售印花，尙屬無多，亦尙未有統計也。

由陝西涇陽轉入之磚茶名曰官茶，有特定之茶稅，由財政廳直接徵收，每年約徵十四萬三千餘元。

田賦之項目名稱及種類甚多，大別分爲地丁，及糟糧；農民交納地丁用錢幣，係以銀兩折合；糟糧則納糧石，但事實上亦折合現金徵收之。每項正稅之下，均附盈餘，及耗羨，

等項名目之附稅，普通盈餘按正稅百分之五五徵收，耗羨按每百分之一五徵收，此外契稅，牙稅，磨稅，當稅等，均由縣政府徵收之。

畜稅之徵收方法，各地不一。有直接派人徵收者；有招商承包者；而以後者為較多。各地均設畜稅局，並兼收屠宰稅。畜稅之稅率，一律按牲畜買賣成交額值百抽三。而屠宰稅則依牲畜種類而定，每頭徵一角至一元不等。

縣地方之稅收，大都為各種牙佣，及車捐，斗捐，等項，其稅名則以各種貨物，地名，或用途名之；種類繁多，稅率不一，而每年徵收數額則均不甚大。

除上述各項定有章則之捐稅以外，各縣尚有『攤派』之辦法。凡遇地方有特殊用途，或軍隊供應，即隨時酌量需要數目，由各業分派擔任之；每年攤派次數，每次所攤數額均無一定。此種情形往昔極盛，近已日漸減少矣。

茲將各縣各種稅捐名稱稅率及稅額一列表於后。

隴海鐵路甘肅段沿綫二十三年份各縣各種稅收表

縣別	稅名	地丁	漕糧	地方捐稅	菸酒稅	契稅	特種消費稅	鹽稅	其他	備註
阜南	8,290元	38,911元	42,636元	338,321元	14,334元	2,278,419元	4,375元	22,646,699元	地方捐稅包括膏稅屠宰稅及各種雜捐賦多係包額或係固定徵收額	
洮沙	1,289	7,350	1,866		950			2,200,000	洮沙菸酒稅及特種消費稅由各縣每年收	
臨洮	18,700	29,337	21,381	75,000	1,680	7,374		90,000	清源菸酒稅由臨洮徵收	
渭源	12,876	4,717	6,716		2,849	600		3,500		
岷縣	5,559	25,153	16,916	4,200	656	82,345		122,096		
漳縣	9,341	3,098	7,429		302	3,273	36,000	48,900	漳縣菸酒由隴西徵收	
隴西	14,979	3,416	11,575	8,066	1,500	11,636		129,600		
武山	13,817	6,798	16,678	3,283	200	1,800		95,000		
甘谷	6,655	7,923	15,223	1,210	350	8,242		140,000		
天水	37,282	40,813	67,623	20,437	5,400	3,892,300		239,791		
清水	11,862	2,038	20,462	1,487	1,500	100,480		6,140		
秦安	7,032	19,915	10,337	2,530	1,200	9,800		8,545		
通渭	17,377	1,888	7,516	545	281					
定西	17,615	5,796	8,430	3,220	1,500	12,647		750		
榆中	7,763	14,202	5,884	10,204	400	3,000		30,000		
合計	190,437	211,155	260,672	463,503	33,102	6,411,916	40,375	25,761,021		

隴海鐵路甘肅段沿綫二十三年份各縣各種稅收表

隴海鐵路甘肅段沿綫各縣田賦一覽表

縣 名	每 畝 課 額 (折 合 銀 元)			最 每 實 數 近 年 收 (廿 三 年 份)	備 考
	上	中	下		
皋 蘭	1.6252	.9251	.3752	47,205元	
洮 沙	.31935	.15436	.09877	8,639	
臨 洮	1.4675	.7	.40465	48,037	
渭 源	.544	.4075	.314	17,593	
隴 西	.7157	.47715	.45	18,395	
漳 縣	1.2875	.817	.1987	12,439	
岷 縣	1.1115	1.0875	1.74 (番地)	30,712	
武 山	4.32	4.27	2.76	20,615	本縣糧冊每畝實際約等於八畝此係按糧冊所載
甘 谷	1.22	.736	.48	14,578	
天 水	.648	.396	.145	78,095	
清 水	.2554	.1377	.0636	13,900	
秦 安	.88	.6974	.435	26,947	
通 渭	1.15	.795	—	19,065	下等田地每畝課額不詳
定 西	1.6932	.9672	.27132	23,411	
榆 中	.972	.666	.291	12,965	

隴海鐵路甘肅段沿綫各縣銷鹽種類及產地稅率表

鹽別	正稅	中央附稅		地方附稅	印花稅	合計	產地	銷場	備	攷
		外價附加	保運費							
蒙鹽	3.00元	.30元	.75元	.15元	4.20元	一條山	天水秦安甘谷武山通渭渭源及南部各縣			
蒙鹽	3.00	.30	.75	.15	4.20	雅佈賴	蘭州漢中及西北部各縣			
磚凍鹽	2.20	.30	.40	.11	3.01	漳縣	洮沙隴西岷縣		一名漳鹽	
花惠鹽	2.00	.30	1.00	.10	2.77	固原	固原			
花惠鹽	1.40	.30	.30	.09	3.40	哈家嘴	渭源臨洮及西部各地		一名哈鹽	
白鹽	2.00	.30	.30	.10	2.70	白墩子	會寧臨洮皋蘭及北部各縣			
白鹽	2.20	.30	.40	.11	3.01	鹽關	兩當西和等縣			
水鹽	1.70	.30	.30	.085	2.385	小紅溝	會寧蘭州及北部各縣			
紅鹽	2.00	.30	.30	.10	2.70	喇牌	榆中皋蘭等處			
士鹽	1.50	.30	.30	.075	2.175	河	皋蘭			
士鹽	1.00	.30	.40	.05	1.75	八盤	臨洮			
士鹽	2.00	.30	.30	.10	2.70	劉家灣	天水武山秦安等處			
士鹽	1.70	.30	.30	.085	2.385	通渭	通渭			
士鹽	1.00	.30	.40	.050	1.75	通渭	通渭			

表內各項均係按每担抽收稅率。各鹽每担合六十公斤。

鹽地爲鹼干標送驗標區標

隴海鐵路甘肅段沿綫菸產產地及徵收稅率表

類 別	產 地	每担合市 秤斤數	每 担 收 稅	徵 率 元	備 註
條 菸 麻黃	舉 蘭	334 458 斤	8.424		334斤係新市秤折舊制合280 斤458斤折舊制合384斤
黃 菸	臨 洮	430	6.48		
次 條 菸	榆 中	334	4.50		
黃 菸	隴西漳縣	430	3.75		430斤係新市秤斤數折舊制 合360斤
黃 菸	定 西	430	3.75		
黃 菸	渭 源	430	6.48		
黃 菸	臨潭岷縣	430	3.75		
黃 菸	會 寧	430	3.75		
麻 草 菸	平 涼	430	3.00		
黃 菸	靜 寧	430	3.00		
旱 菸	華 亭	286	3.00		折舊制合240斤
麻 菸	鎮 原	430	3.00		
黃 菸	涇 川	430	3.00		
中 菸	天 水	430	3.75		
黃 菸	武 山	430	3.75		
黃 菸	清 水	430	3.75		
黃 菸	甘 谷	430	3.75		
黃 菸	兩 當	430	3.75		
黃 菸	通 渭	430	3.75		
黃 菸	秦 安	430	3.75		

隴海鐵路甘肅段內特種消費稅稅率表

附註：本表內藥材每百斤折五七·六公斤爲一担其他各貨每担爲二百四十斤折合一三八公斤

貨 別	最高稅率	普通稅率	最低稅率	備 攷
布疋類	每担 11.70元	每担 8.775元	每疋 .195元	布疋按疋,担,捲等單位而定
純絲類	78.00	39.00	每担 11.70	
毛貨類	15.22	10.72	1.07	
棉貨類	14.04	10.725	5.07	
皮貨類	10.725	2.92	1.95	
食品類	10.14	3.51	1.0725	
紙張類	4.68	2.30	1.56	
磁器類	13.65	9.75	1.56	
金屬類	10.725	4.68	1.75	
竹器類	4.68	1.56	1.072	
雜貨類	10.725	4.68	1.072	
古玩玉器類	(按市價抽75%)			
藥材類	每斤 12.00	每担 4.50	每担 .80	藥材分甲乙丙丁及下等五種抽稅
木料類	每根 1.20	每根 1.50	每十根 .22	
木器類	(按各種種類形狀單位而定)			木器按件,對,付等單位而定收稅稅率
軟皮毛類	每担 283.50	每担 59.70	每担 14.60	
硬皮毛類	14.10	10.40	7.40	
茶葉類	每斤 .26	每斤 .13	每斤 .05	

第九章 隴海鐵路甘肅段完成後客貨運之推測

一、現在貨運之估計

前列各章已將甘肅段內之生產，消費及輸出入等項情形詳加敘述。西北地方之生產尙全在農業社會之狀態中，其輸出自以巨量之原料品及其他特產爲主；其輸入則以日常需要之製造品爲主。據其現在貨物運出入之情況，吾人可以作一將來鐵路造成時之貨運推測。但甘肅交通困難，運輸甚爲不便，因而貨物運輸之數量受其影響；而一旦交通便利，情形將有所不同。故此種推測應分別二事，即現在之估計與將來之推測是也。

隴海路自西安以西之線，最初原有北經平涼及南經天水兩線之比較。但現在已經進行修築西安至寶鷄之一段；則自寶鷄前進，自以經過天水爲必然之路線。故南北兩線無再比較研究之必要。但自隴西至蘭州一段可有經過臨洮，或經過定西兩線之比較；茲將兩線貨運分別估計，以資比較焉。

由外間運入甘肅及再轉運青海，新疆之貨，以及由此運出之貨，其經行路線有五：（一）經行寧夏，包頭及平綏鐵路；（二）經行平涼，三原，涇陽，及隴海鐵路；（三）經行天水，張家川，風翔，寶鷄，及隴海鐵路；（四）鄰接陝北之部分經行陝北，晉西，及正太鐵路；（五）

鄰接四川之部分經文縣之碧口出入四川，或經兩當之利橋溝出入陝西之漢中區。以上五路之貨運以前三路爲最主要。其中(二)路即隴海鐵路甘肅段之所經，將來鐵路造成以後。將完全用鐵路運輸自不待言。(二)路之貨除平涼鄰接各縣及海原，固原以東各縣仍須由平涼中轉外，其大部分以蘭州爲中心而出入此路之貨，將來鐵路造成後，亦必將改由鐵路出入。(一)路之貨其現在運往平津，或自平津運入，而以蘭州爲中轉地方者，因包頭蘭州間路程遙遠，運費既貴，費時亦多，而且經過寧夏，綏遠兩省境內，皆須逐段納稅，均不如直自鐵路出入之爲便捷而省費，故此項貨物將來改道隴海鐵路亦爲必然之趨勢。惟新疆及酒泉，張掖一帶地方其距離蘭州亦與距離包頭相似，其貨物自將仍由平綏鐵路出入也。(四)(五)兩路貨物在未修相宜支線之前將來並無改行鐵路之利益，蓋將保持舊狀，對於隴海路之貨運將並不發生何種關係也。

至於隴西以西之一段，若取道臨洮，則臨洮將爲甘肅西南隅及青海東南部之門戶；若取道定西，則定西將爲其東北方面若干地方之門戶；而鐵路之貨運情形，將略有不同。

茲根據調查各縣輸出入及過境貨物之數量與來去地點，參照前述各項將來運輸路線之必然趨勢，假設隴海鐵路甘肅段已經存在，而估計其貨運。爲估計便利起見，茲假定以鐵路所經各縣之縣城爲起卸站，西起蘭州，東至寶鷄，經臨洮之線，共分爲九站；經定西之線，則

共分爲八站。甘肅之東界原爲天水縣屬之三岔鎮，惟以陝西段之計算以寶鷄爲止，故將寶鷄至三岔之一段里程亦併入甘肅段計算之，而以寶鷄爲站也。經行定西之線，經過榆中縣境而並不必經過其縣城，乃以其必經之大鎮夏官營爲站。各站之間之相距里程乃以當地人民所通曉之大路里程（華里）按營造制折合公里而得。此種通曉之里程乃自古昔流傳至今，並非實際測量之數，故僅可視爲約數，而未可信爲確實者也。且大路爲便利車馬通行起見，不免迂迴曲折以就較爲平坦之地勢，路線因而延長。計自蘭州至寶鷄共約五百八十七公里，自寶鷄至西安爲二百五十六公里兩共八百四十三公里。按西蘭公路自西安至蘭州爲七百五十三公里，相差九十多公里之多。雖西蘭公路之路線實際較近，沿渭河西行之線較遠，要亦未能相差如許多。故將來實際路線，必較此估計里程爲短也。茲將經過臨洮及經過定西兩線之站名里程列表於下：

隴海鐵路甘肅段沿線各大站站名及公里里程表

經 臨 洮 線

皋蘭									
洮 沙	75	洮沙							
臨 洮	115	40	臨洮						
渭 源	184	109	69	渭源					
隴 西	236	161	121	52	隴西				
武 山	288	213	173	104	52	武山			
甘 谷	346	271	231	162	110	58	甘谷		
天 水	415	340	300	231	179	127	69	天水	
三岔鎮	507	432	392	323	271	219	161	92	三岔鎮
寶 鷄	587	512	472	403	351	299	241	172	80 寶鷄

經 定 西 線

皋蘭									
榆 中	46	榆中(夏官營)							
定 西	138	92	定西						
隴 西	242	196	104	隴西					
武 山	294	248	156	52	武山				
甘 谷	352	306	214	110	58	甘谷			
天 水	421	375	283	179	127	69	天水		
三岔鎮	513	467	375	271	219	161	92	三岔鎮	
寶 鷄	593	547	455	351	299	241	172	80	寶鷄

凡各縣出入之貨物即以本縣之站爲起卸站；其運往或來自鐵路線所不經過之縣份之貨物則以最近便之一站爲其起卸站。將來實際固不如是簡單，惟在估計工作中亦不得不如此假定之耳。

照此原則估計之結果，經行臨洮之線約有貨運一十二萬餘噸，三千四百七十九萬餘延噸公里。經行定西之線約有貨運九萬餘噸，三千二百三十三萬餘延噸公里。而路線尙以經行臨洮之線爲略短。蓋以臨洮實爲甘肅西南部之一經濟中心，道經其地，貨運自屬較多也。茲將兩線貨運估計表列後：

隴海鐵路甘肅段貨運估計表甲(經臨洮線)

到 達 站	起 運 站	項 目	皋 蘭	洮 沙	臨 洮	渭 源	隴 西	武 山	甘 谷	天 水	寶 鷄	合 計	
												到 達 噸 數	延 噸 公 里
皋 蘭		運輸噸數		15,728	13,057	112	2,143	187	141	2,018	15,068	48,454	
		延噸公里		1,179,600	1,501,555	20,608	505,748	52,856	48,786	837,470	8,844,916		12,992,539
洮 沙		運輸噸數	2,507		1,434		156		2	59	154	4,312	
		延噸公里	188,025		57,360		25,116		542	20,060	78,848		369,951
臨 洮		運輸噸數	2,019	113		37	41	97	12	234	777	4,330	
		延噸公里	232,185	4,520		2,553	4,961	16,781	2,772	70,200	838,744		1,172,716
渭 源		運輸噸數	83		1,307		25	32	5	2		1,454	
		延噸公里	15,272		90,183		1,300	3,328	810	462			111,355
隴 西		運輸噸數	3,795		2,517	12		371	230	769	1,189	8,883	
		延噸公里	895,620		304,557	624		19,292	25,300	137,651	417,339		1,800,383
武 山		運輸噸數	29		30		4,843		18	490	50	5,460	
		延噸公里	8,352		5,190		251,836		1,044	62,230	14,950		343,602
甘 谷		運輸噸數	56		14		3,060	77		620	7	3,834	
		延噸公里	19,376		3,234		336,600	4,466		42,780	1,687		408,143
天 水		運輸噸數	4,285	17	1,155	4	2,362	1,169	256		7,259	16,507	
		延噸公里	1,778,275	5,780	346,500	924	422,798	148,463	17,664		1,248,548		3,968,952
寶 鷄		運輸噸數	18,205		118	505	2,747	90	109	9,673		31,447	
		延噸公里	10,686,335		55,696	203,515	964,197	25,910	26,269	1,663,756			13,625,678
各站起		運總噸數	30,979	15,858	19,632	670	15,377	2,023	773	13,865	25,504	124,681	
各站起		運總延噸公里	13,823,440	1,189,900	2,364,275	228,224	2,512,556	272,096	123,187	2,834,609	11,445,032		34,793,319

隴海鐵路甘肅段貨運估計表乙（經定西線）

到 達 站	起 運 項 目 站	皋 蘭	榆 中	定 西	隴 西	武 山	甘 谷	天 水	寶 雞	合 計	
										達 到 數 噸	延 噸 公 里
皋 蘭	運 輸 噸 數		1,032	4,694	2,143	187	141	2,018	15,068	25,283	
	延 噸 公 里		47,472	647,772	518,606	54,978	49,632	849,578	8,935,324	11,103,362	
榆 中	運 輸 噸 數	779		329	6	4	2	59	154	1,333	
	延 噸 公 里	35,834		30,268	1,176	992	612	22,125	84,238	175,245	
定 西	運 輸 噸 數	242	13		214	38	2	233	478	1,220	
	延 噸 公 里	33,396	1,196		22,256	5,928	428	65,939	217,490	346,633	
隴 西	運 輸 噸 數	3,859		1,661		458	244	639	2,527	9,388	
	延 噸 公 里	933,878		174,744		23,816	26,840	114,381	886,977	2,160,636	
武 山	運 輸 噸 數	29			4,843		23	1,534		6,429	
	延 噸 公 里	8,526			251,836		1,334	194,818		456,514	
甘 谷	運 輸 噸 數	56	2	3	3,060	77		557	7	3,762	
	延 噸 公 里	19,712	612	642	336,600	4,466		38,333	1,687	402,052	
天 水	運 輸 噸 數	4,265	1	26	2,362	1,169	215		7,259	15,297	
	延 噸 公 里	1,795,565	375	7,358	422,798	148,463	14,835		1,248,548	3,637,942	
寶 雞	運 輸 噸 數	18,205	1,052		2,747	90	109	9,673		31,876	
	延 噸 公 里	10,795,565	575,444		964,197	26,910	26,269	1,663,756		14,052,141	
各 站 起 運 總 噸 數		27,435	2,100	6,713	15,375	2,023	736	14,731	25,493	94,588	
各 站 起 運 總 延 噸 公 里		13,522,476	625,099	860,784	2,517,469	265,553	119,950	2,948,930	11,374,264	32,334,525	

上表之估計，乃爲寶鷄至蘭州一段內之貨運數字。但表中寶鷄起運之貨二萬五千餘噸，並非眞由寶鷄起運，實際乃自西安以東之地方，遠至平，津，滬，漢等處運來者，不過本段以寶鷄爲計算之起點，姑以寶鷄爲起運站計算之耳。其到達寶鷄之貨三萬一千餘噸亦皆非在寶鷄卸車之貨，而須繼續前運至西安以東各地者，此亦不過就本段範圍以內姑以寶鷄爲到達站而計算之而已。故經過寶鷄出入之貨共約五萬七千噸，均尙須經行西安至寶鷄間一段之路，應歸入陝西段內估計之。惟於此對於隴海路已成部分之貨運尙有一點足加敘述者：蘭州之水菸每年運往津滬者約五千噸，其中有三千噸之譜由包頭轉運，二千噸之譜自陝西轉運。又有青海及甘肅西南一帶所產由蘭州運往天津之羊毛約一萬一千噸，及藥材一百餘噸，現在亦皆由包頭轉運。又有由沿海各大埠運入蘭州並再轉往他處之布疋，鐵器，以及其他雜貨每年亦有七千八百餘噸係由包頭轉來。故蘭州出入及過境之貨物現時由包頭轉運者共約有二萬二千噸。將來隴海鐵路通達蘭州之後，此項貨物必然改由隴海路直接出入，故已列入未成路段內之貨運估計中。而此項貨物，之運輸均起訖於津滬等地，尙須在西安以東之路上運輸，或在鄭州，徐州與他路聯運；或竟至海口與水道聯運；姑折中以徐州爲轉運地點計之，西安，徐州間八百二十九公里以乘二萬二千噸，應得一千八百餘萬延噸公里。此隴海鐵路已成部分將來必將因全線完成而連帶增加之貨運也。

至於甘肅段之客運，則未有足供估計之材料。西安蘭州間通行汽車固已數年，但以前皆爲若干商人備車一二輛至七八輛不等，各自經營，並無一定之組織；且均以貨運爲主，旅客不過在貨車之上附乘而已。旅客收費亦無確實之定價；商人亦無貨運客運收入分別之確實統計；故由此實無由得有用之材料也。當調查隊前往甘肅之時，適值西北公路局接辦西蘭公路客運，開始通車。在創辦之初固無統計材料可取。卽就其運輸情形觀察，規定每日西安及蘭州對開客車一輛，每輛可乘十八人至二十人。照此計算，充其量亦不過每年運輸一萬三千餘人而已。且每遇雨雪，則停止通車，往往經旬匝月；故實際運輸之人數尙不能及此也。至於短途及未通汽車地方之行旅往來則或步行，或乘騾車，或騎騾馬；惟往來人數甚爲稀少；調查隊於經行蘭州至天水間之大道之時，每日途中所遇不過若干運貨之騾馬，而行旅之人則每日或遇三數人，或終日不遇一人。是足見旅客之稀也矣。故照此情狀，關於客運一端實無足估計。不過行旅一事乃隨交通之進步而變化；交通愈趨便利，社會分子之往來移動亦愈趨頻繁；此自然之趨勢也。

二、與已成鐵路之比較

據鐵道部統計月刊之記載，二十三年度（二十三年七月至二十四年十二月）全國十四路之

運輸統計共運商運貨物二千六百餘萬噸；五十二萬三千七百餘萬延噸公里。鐵路營業里程共爲七千三百八十八公里，平均每公里均攤運輸噸數爲三千六百餘噸，七十一萬餘延噸公里。而隴海路之商貨運輸，據同年度之統計，共運一百一十餘萬噸，三萬一千一百餘萬延噸公里。營業里程爲九百二十三公里，平均每公里均攤運輸噸數爲一千二百餘噸，三十三萬餘延噸公里。可見隴海鐵路之貨運在全國十四路比較之下已屬較次。

茲再就前節所述甘肅段之貨運估計以與全國已成各路比較固將更形落後。即與隴海路已成部分相比較亦屬相差甚鉅。按估計自寶雞至蘭州（以貨運較多之臨洮線計之）五百八十七公里之間僅共有貨運一十二萬餘噸，三千四百餘萬延噸公里。平均每公里僅攤得二百餘噸，五萬九千餘延噸公里。就每公里所攤之噸數言僅及已成部分之百分之十七弱；就每公里所攤之延噸公里言之，亦僅及已成部分之百分之十八弱。而每噸之平均行程在已成部分（二十三年度）爲二百六十六公里，在甘肅段之估計爲二百七十九公里（經臨洮線），尙以甘肅段之行程爲略遠。足見此段運輸之貨物，就現在之情形言之，實爲不多也。

三、將來之推測

然而，貨物亦與旅客相同，交通愈便利，其運輸亦愈將頻繁。照第一節估計，甘肅現時

之貨運固不爲多；然鐵路造成之後，必能促使工商業之發達，而增加鉅量之貨運。現今雖未許推測將來究可增加幾許數量，但確有若干項情形足使吾人深信其必有巨量之增加者也。

甘肅西南部臨夏一帶及青海之皮毛生產能力遠在現時輸出量之上。其所以未能充分發揮者乃由運輸不便，運費與沿途捐稅過重，因而成本高昂，不易銷行之所致。故鐵路通達之後，運輸既便且速，運費亦廉，捐稅亦因鐵路直達運輸而趨於簡單；成本將大爲減低；皮毛之輸出必將大有增加。

岷縣，臨潭，及臨洮一帶之藥材大部爲野山所生，間亦有種植於農田者。據臨洮地方之人言，野山藥材如能運銷便利，採集之量實可增加十倍。而農人如有利可圖則種植之藥材自亦有增加之可能。故交通便利之後藥材之輸出亦必然增加者也。

洮河上游之山中林木甚盛，已在農業章中述之。此項木材自山順河流而下，至臨洮爲市。頗稱便利。然自臨洮轉運各地，全恃畜力，笨重之木材，一經遷運，其價大昂；以至各地利用木材均減縮至最少限度。將來倘能自臨洮由鐵路運出，則各地木價大賤，消費之量必增；且可運出省外。甘肅地方當局曾有巨量開採木材之意思；現今雖未實施，將來運輸一便，此種計劃必易隨之實現；則木材運輸之數量，必將大有增加也。

甘寧交界，阿拉善旗之『蒙鹽』成自天然，僅需採掘之工，成本最廉，而鹽質甚佳。雖以

現在之畜力運輸，尚可運銷於千數百里外之漢中區域。將來改由鐵路運輸，運費大減，成本更廉，必有往關中區域與山西之『潞鹽』爭銷之趨勢；則鹽斤運輸之增加亦爲必然之事也。

甘肅段之沿線地方煤炭甚少，燃料頗感缺乏。鐵路造成之後，素有歷史之阿千鎮煤炭，及新近開採之隴西煤炭，必將普銷於沿線；而陝西之煤或亦有運入銷售之可能。此煤斤運輸之必將增加者也。

以上各項乃就西北物產輸出方面必有之趨勢言之。物產輸出既多，地方財富亦隨之而增加；入民之購買力乃亦必然增進；輸入貨物自將有比例的增加。且現在甘肅地方，因運輸不便之故，外來貨物價值奇昂，人民不堪負擔；因而縮衣節食，以至於處處呈露物質缺乏之狀態。故現時輸入之貨物實遠未能滿足地方消費之需要也。例如布疋一項乃人人必需之物，然以價值昂貴之故，一般農家十歲以下之兒童，不分男女，終年皆不着褲；其缺乏布疋之情形可想而知。將來運輸便捷，運費及捐稅減輕，布價可以大賤，而布疋輸入之數量必將反比例的增加，可以斷言。又如煤油一項，乃爲燈火必需之燃料；凡交通便利之地無不普遍購用。而甘肅地方，則以運輸不便，售價過昂之故，完全無此輸入。燈火用油則仍用植物油。將來鐵路通達之後，情形必能漸漸改變，而煤油運入亦必將成爲大宗者也。此外一切日用雜貨亦無一不有此種情形，蓋均將因人民購買力之增加，與貨物售價之減低，而增加其輸入數

量也。準此以觀，鐵路通達以後，甘肅段之貨運勢將一改舊觀，又迥非現時貨運數量之估計所可爲準則者矣。



第十章 結論

一、臨洮綫與定西綫之比較

隴海鐵路甘肅段之路綫，自隴西至蘭州之一段，可以經行渭源，臨洮，及洮沙等縣，茲稱之曰臨洮綫；或經行定西、榆中，等縣，茲稱之曰定西綫（參閱卷首路綫圖）。兩綫之里程，如以各縣城間之大路里程計之，臨洮綫較定西綫短六公里（參閱第九章里程表）。但實際上兩綫均將取直縮短，其里程或將無甚差異也。

兩綫之間均有山嶺橫亘，均有相當重要之工程，其工程難易之比較，則應俟將來測量時從事研究，非經濟調查範圍所能及，茲僅就經濟方面將兩綫情形一作比較研究。

臨洮綫經過渭源，臨洮，洮沙三縣，定西綫則經過定西、榆中二縣。其餘兩端情形完全相同，無須比較。茲就前三縣及後二縣之人口，物產，商業，及運輸貨量等項分別比較之。

臨洮綫三縣人口共十八萬三千餘人，定西綫二縣人口共十八萬八千餘人。計臨洮綫較之定西綫約少百分之三。蓋定西綫縣區面積較廣，人口因而較多；但以人口密度言之，則臨洮綫平均每方公里有二十九人強，定西綫則僅有二十七人弱，又實以臨洮綫之人口為較密也。

臨洮綫每年所產各類農產物共約合八萬六千餘噸，定西綫所產則合九萬餘噸。臨洮綫計

較定西綫約少百分之五。但臨洮綫之土地面積約較少百分之十四。故農業生產率仍以臨洮綫較爲豐富。

工藝品之生產，臨洮綫有主要品類八種，每年共產四萬八千餘噸。定西綫共有四種，每年共產二千八百餘噸；僅及臨洮綫百分之六。礦產已開採者，臨洮綫年產烟煤十萬噸，定西綫則無。林產方面，臨洮綫年產藥材約一萬餘公斤，定西綫亦無之。

以上乃就生產現狀爲比較，臨洮綫已表示較定西綫爲優。更就生產前途之發展可能性言之。臨洮綫因水利事業之進步，農產品可以增加。煤與藥材亦將因交通之便利而增加生產。至於定西綫則未見可有何種可靠之進步。故就生產前途而論亦以臨洮綫爲較優也。

生產狀況尙未足以完全表示地方之經濟情形，而尤當重視商業與運輸之情況。臨洮綫所有之商業其主要者有十二類，凡六百十九家，資本共計二百十七萬餘元。定西綫共有十類，計二百三十五家，資本共計一百二十四萬餘元。以資本爲比較，定西綫僅及臨洮綫之百分之五十七強。臨洮綫之輸出貨值爲一百三十萬餘元；定西綫爲九十九萬餘元，僅及臨洮綫之百分之七十六強。輸入貨值臨洮綫爲二百零二萬餘元；定西綫爲一百七十一萬餘元，僅及臨洮綫百分之八十五弱。故出入貨物實以臨洮綫爲多。且因臨洮爲甘肅西南部及青海東南部之門戶，出入過境之貨物亦頗多，故照第九章之估計，臨洮綫之貨運將較定西綫約多三萬餘噸。

，二百四十六萬餘延噸公里也。

以上仍係就現狀言之。至於將來交通便利以後，則臨洮之商業與出入過境貨量必將大爲增加。蓋臨洮既爲甘肅西南部及青海東南部之門戶，則將來洮河上游之巨量木材、夏河一帶番地之巨量皮毛之運出，以及其所可交換而得之布疋、雜貨之運入，無不欲以臨洮爲市場。而定西方面固將爲會寧等地之門戶，其商業與貨運亦必將較現在爲略增，然會寧等地既無特殊之巨量貨物足資外運，其將來所可增進之程度亦必無足重視者也。且鐵路不至臨洮，則洮河上游之木材仍不得運輸之便，其大量輸出之希望亦即較少矣。

綜上所述，無論人口、物產，商業，或貨運，無論現在狀況，或將來趨勢，均見臨洮線之優點遠在定西線之上。故就經濟方面立論，無論爲鐵路本身之營業計，或爲地方經濟之發展計，均以採用臨洮線爲合理焉。

隴海鐵路經行臨洮線與經行定西線之經濟情況比較表

項 別	臨洮線(渭源，臨洮，洮沙三縣)	定西線(定西榆中二縣)
面 積	6,262方公里	7,108方公里
人 口	183,242人(平均每方公里29人強)	188,462人(平均每方公里27人弱)
農 產	1,027,432公石又4,018,876公斤 共合86,213噸	1,119,894公石又702,000公 斤共合90,294噸
工 藝 品	麵粉，造油，陶器，黃菸，木器， 香，甃，炮	油，麵粉、菸，酒
工 藝 品 產 量	麵粉43,994,200公斤油1,115,056 公斤菸13,27,008公斤香1,651,100 公 斤木器17160件 炮10,000,000 個 共合48,192噸	酒29,100公斤油262,800公斤 麵粉850,000公斤菸1,684,800 公斤 共合2,827噸
礦 產 產 量	煤每年產100,000噸 因用土法產 量較少	無
林 產	藥材11,100公斤	無
商 業 類 別	十二類	十類
商 業 家 數	698家	235家
商 業 資 本	2,171,210元	1,246,550元
輸 入 貨 值	2,025,773元	1,711,217元
輸 出 貨 值	1,306,471元	996,790元
商 業 地 位	此線除洮沙及渭源商業地位無關 重要外臨洮一地其商業西與青海 臨夏河南與岷縣臨潭北與蘭州 東與隴西天水均有重要商業關係 甘省西南一區貨物之輸出入多以 臨洮為門戶	此線定西及榆中兩縣於商業 上並無重要地位僅有本縣輸 入貨物而已既無多量輸出且 全無過境貨物
貨 運 估 計 (蘭州至寶鷄)	124,681噸34,793,319延噸公里	94,588噸32,334,525延噸公里

二、隴海鐵路甘肅段完成後對於平綏鐵路之關係

平綏鐵路現以包頭爲終點，其經濟屬區，除綏西各縣外，有寧夏甘肅及青海等地；而新疆商貨之往來亦須以包頭爲門戶。其中尤以青海爲最重要。將來隴海鐵路通達蘭州以後，最關重要之青海與甘肅之大部分均將改爲隴海鐵路之經濟屬區。惟寧夏及甘肅之張掖，酒泉一帶，以及新疆之商業路綫則仍將一如舊狀。

青海及甘肅西南部經由包頭輸出之駝羊毛及藥材，以及蘭州之水菸，每年約有一萬四千噸，將來均改由隴海鐵路運出。由包頭運至蘭州及轉往青海等處之布疋，雜貨每年約七千八百餘噸。將來亦均須改由隴海鐵路運入。故包頭站之起運及到達貨物之噸數均將大減。據二十三年份之統計，包頭站起運商用貨物噸數爲二萬二千餘噸，倘減去一萬四千噸，則將減少百分之六十一有奇。收到貨物爲一萬八千餘噸，倘減去七千八百餘噸，則爲減少百分之四十二有奇。如此則包頭地方之商業必將因而衰落也。然近年以來，新疆與外間之商業關係中斷，日後如漸復常態，則包頭出入之貨量又將另有增加也。

對於包頭一地之情形固屬如此。但對平綏鐵路全路之關係則須就全路之狀況觀察之也。按二十三年份該路貨運統計，全路共運貨物二百二十九萬五千餘噸，三萬九千八百三十八萬延噸公里。貨運進款七百七十二萬餘元。如前段所述由包頭起運及到達包頭之貨將共減二萬

二千噸；以豐台至包頭全程八百六十六公里計之，應共減一千七百九十五萬餘延噸公里；平均以四等貨估計，約將減少貨運進款七十萬元。以此二項比較，則貨運噸數將減少百分之一弱，延噸公里將減少百分之四強，貨運進款將減少百分之九強。故隴海鐵路完成以後，平綏路固將受相當之影響；但照上述百分比數字，亦尙未有大礙也。且青海甘肅距離包頭千餘公里，其不能永爲平綏路之經濟屬區自爲必然之事。而此後平綏路西端之貨運業務理宜在綏西，寧夏，及張掖，酒泉，新疆等方面力謀發展也。

三、隴海鐵路甘肅段對於西北地方經濟之關係

如前列各章之所敘述，甘肅之生產事業甚爲幼稚，地方天然富源未能充分開發。其與外間之貨物交換亦甚微少。蓋以交通不便，文化經濟均形落後，純爲一舊式農村社會也。然農林，畜牧，工，礦，各項生產事業之可以隨交通之進步而發展者固屬甚多；前列各章中已經分別論及。而與外間貨物交換數量之因交通便利而增加更爲必然之事。至於在目前之交通狀況之下，則雖有種種努力，亦不易有所改善也。故甘肅之經濟開發必須以便利交通爲基礎，則隴海鐵路甘肅段之完成實爲甘肅以及青海經濟前途之所繫也。當隴海鐵路尙未通達渾關之前，陝西之經濟及社會狀態實與今日之甘肅青海相似。及鐵路通達渾關而陝西情形一變，

及通車至西安而更大異於從前矣。將來隴海鐵路西展到達天水，則甘肅之經濟及社會狀態，將爲之一變；而通達蘭州之後當亦將更異於今日。則今日西安市面之繁榮他日將同見於蘭州者也。

四、隴海鐵路甘肅段興築之時應同時作輔助指道沿線地方生產事業之準備

甘肅地方現時之生產能力薄弱，以及貨運之微少已如前章所述。鐵路通達蘭州之後，有若干種類之貨物，例如木材，煤炭，皮毛，藥材，等類，可以增加輸出；同時因輸出增多，購買力隨之增大；又以輸入貨物因運費與捐稅之減輕而售價變低；則輸入貨物之數量亦將增加。故鐵路通達之後，地方經濟情形，及鐵路貨運均將自然增進；前章亦經說明之矣。但此種進步究屬有限。欲求西北地方更進一步之繁榮，與鐵路貨運之暢旺，則猶有待於沿線地方生產事業之改進，以漸求天然富源之相當開發。甘肅段沿線各地各項生產事業之改進，前列數章均已分別論及其可能。當鐵路未通之前，固難於有遠大之期望。而鐵路築成之後，其基本條件雖已具備，倘無相當之指導與輔助工作，則亦不能期望其能自然推進。此項輔助指導地方生產事業之職務固爲地方政府所當任，但其結果能否合於鐵路方面之期待則或有未可預

卜者。故隴海鐵路爲本身業務計，於進行修築甘肅段之際即應作輔助及指導該段沿綫地方生產事業之準備，庶幾沿綫生產事業與鐵路之修築並肩前進，而通車之後得有較爲可觀之貨運也。

五、隴海鐵路應延展達於西甯

西甯爲青海之省會，亦爲青海之經濟中心，而其出入路綫完全須以蘭州爲門戶。故青海全省將來必爲隴海鐵路之經濟屬區也。青海大宗貨物之輸出，銷售於蘭州，或由蘭州轉運甘肅各地，以及，津，滬，漢等地者，有皮毛一萬餘噸，木料四萬六千餘噸，食鹽五千六百餘噸，糧食五千七百餘噸，植物油一千三百餘噸，藥材二百餘噸，總計由西甯運至蘭州之貨年有六萬八千餘噸，其由蘭州或經過蘭州輸入之貨則有布疋，茶，糖，以及其他雜貨，每年共約二千噸。故西甯與蘭州之間，每年共有貨運七萬餘噸。且交通便利之後，青海貨物之運出運入必可再有增加。至於甘肅之開發，以其平原較多，地廣人稀；在農，林，畜牧方面實較甘肅爲更有注意之價值。蘭州至西甯相距約二百七十公里，爲開發西北計，在經濟，政治，國防，諸方面着想，均有將隴海鐵路延展至西甯之必要者也。

隴海鐵路甘肅段經濟調查報告書終

上海图书馆藏书



A541 212 0007 61818

