

(11) *Número de Publicação:* PT 101840 A

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)
 B62K003/00 A B62M001/04 B

(12) *FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO*

<p>(22) <i>Data de depósito:</i> 1996.02.29</p> <p>(30) <i>Prioridade:</i></p> <p>(43) <i>Data de publicação do pedido:</i> 1996.11.29</p> <p>(45) <i>Data e BPI da concessão:</i></p>	<p>(73) <i>Titular(es):</i> ANTONINO DA SILVA PINHO RUA CIUDAD RODRIGO, 9-1º-E 3810 AVEIRO PT</p> <p>(72) <i>Inventor(es):</i></p> <p>(74) <i>Mandatário(s):</i> JOÃO CARLOS SARDIÑA DE BARROS PRAÇA DUQUE DA TERCEIRA, 24 - 3/, DTO. 1200 LISBOA PT</p>
--	--

(54) *Epígrafe:* SISTEMA DE PROPULSÃO PARA BICICLETAS

(57) *Resumo:*

A invenção refere-se a um novo sistema de propulsão para bicicletas que compreende a utilização de um quadro (02) mais amplo dotado de uma barra intermédia (03) que conjuntamente com a barra inferior servirão de apoio a um bloco metálico (04) que serve de base e fixação a todo o mecanismo.

O mecanismo compreende a utilização de duas alavancas (06) apoiadas e fixadas em cada lado do bloco (04) dotadas numa extremidade de pedais (08) e na outra de cremalheira (07).

As alavancas (06) com movimentos recíprocos sincronizados descrevem uma trajectória curta e elíptica, fazendo accionar através da cremalheira (07) engrenagens (10) que fazem girar um eixo rotativo (09) transmitindo o seu movimento a uma roda pedaleira (11) que por intermédio de uma segunda corrente (13) o transmite por sua vez à roda pedaleira tradicional (12) em cujo eixo foram suprimidos os pedais-manivelas. A partir deste ponto está ligado o sistema comum de tracção.

No interior do bloco (04) é montado o sistema de sincronização das alavancas (06).

