

魯林編著

# 蘇聯在遠東的軍事建設

上海文化書局發行

設建事軍的東遠在聯蘇

著編林魯

資料室

行發局書化文海上

1938

# 蘇聯在遠東的軍事建設

民國二十七年四月一日初版

版權所有 不准翻印

實價國幣三角

編著者 魯 林

發行者 文化書局  
上海法租界霞飛路

南華出版社  
廣州惠新西街十號三樓

世界書局  
香港皇后大道中

開明書店  
廈門中山路

啓文書店  
汕頭至平路

## 序言

依據國際間政治經濟軍事範圍內所發生之事件予以觀察，吾人深知蘇聯之努力擴張遠東軍事設備者，實屬針對日本軍事建樹計畫，殆無疑問。蘇聯之當軸頗能熟籌與實踐，因之，與其本國之缺點已漸爲其多年之建設所彌補矣。譬如在遠東國境方面，六年之間居然將屯留五萬駐軍之境遇改爲能屯留三十萬駐軍者矣。且不過三年，其海參威軍港中居然加增五十隻新銳之潛水艇，若合以其他新式裝備之軍艦，則其遠東軍艦之總數已有一百八十艘以上，海軍之士兵則已達三萬人。武備方面若水陸飛機，若戰車及裝甲汽車亦無不準備充足。

然蘇聯固未嘗以此爲滿足，其整個國家之軍備仍日在擴充之中。試查其全國軍

事費歷年度增加情形，便可了然。一九三三年度預算中僅列十五億盧布之軍事費，一九三四年度則增爲五十億盧布，至一九三五年度已達八十二億盧布，此後，一九三六年度爲一百四十八億盧布，一九三七年度竟達二百零一億一千萬餘萬盧布之鉅額，即幾成四年前之十五倍！衡以當前環境之變化，則於今後各年度必更有大量增加也。此等預算額之所以加大，實因其正規軍之加多造戰艦等武器之擴充使然。蘇聯自軍制改革後，正規軍已超過民軍之數；其正規軍總額現爲一百九十萬人。又其各造船廠現有建造中之航空母艦一，甲級巡洋艦二，乙級巡洋艦四，潛水艦六，共四八、五〇〇噸。又依英俄海軍協定，尙應有若干新艦得陸續添造，現已着手者有主力艦二，甲級巡洋艦七，大部係對復興遠東艦隊而決定。

蘇聯之軍事家歐·他寧 (O. Tainin) 及衣·猶罕 (E. Yohan) 二人近著一書名爲「日本走入戰爭時」(When Japan goes to war)，對戰時日本之經濟、財政、社會、軍

事曾作詳細之量奪，且謂在未來日蘇大戰中，日本可動員最高額為四百三十萬人，但在戰場中實際參加者僅為一百萬人，其餘壯丁則需要在維持一切生產而加緊工作，至於此一百萬人之分配情形，可如下述：（一）海參威方面，近二十五萬人。（二）松花江方面，約十五萬人。（三）內興安嶺方面，約三十萬至四十萬人。（四）黑龍江上游方面，約三十五萬至四十五萬人。由此可以推知蘇聯最近在遠東屯留之防守軍隊至少當有一百萬以上。

準此而言，吾人對近年來蘇聯在遠東軍事設施，已有一個簇新的認識，然此際尤宜注意者，即其軍事設施之三原則也：其一，一切設施皆本抗戰之精神；其二，一切規畫與工作皆由其本國人主持，其三，所用建設經常費不破壞國家之預算。凡此種種，殊足令人深長思之！吾人臨身在空前的抗戰的偉大時代中，對蘇聯在遠東之一切設備，不可不作嚴密之究究。語云：「他山之石，可以攻錯。」願吾國人，三

讀斯言！

本書所引用之材料，均極可靠。因限於時間，不能作詳盡之申論，其中或有遺漏，在所難免。邦人君子，幸進而教之。

魯林 一九三七，三，十八。

# 目次

## 第一章 蘇聯在遠東的交通建設及其意義

- 一 水上交通……………二
- 二 陸上交通……………八
- 三 空中交通……………一四
- 四 郵電事業……………一七

## 第二章 準戰時期的蘇聯遠東建設

- 一 擺在眼前的幾個問題……………二一
- 二 遠東的產業概況……………二三



三	遠東的電氣交通與運輸·····	二六
四	遠東的農業概況·····	二八
五	遠東的都市及人口·····	三四
六	遠東的文化生活概況·····	三五
七	遠東的軍備·····	三八
八	第三次五年計劃與遠東建設·····	四二
	<b>第三章 蘇聯在遠東的國防建設</b> ·····	<b>四五</b>
一	國防建設的意義·····	四五
二	蘇聯在遠東的國防建設·····	四五
三	蘇聯遠東軍備的擴充·····	四九

四	蘇聯遠東軍備的現狀·····	五一
五	今後國防建設的目標·····	五四
第四章	蘇聯在遠東軍備現勢及其經濟基礎·····	五六
一	蘇聯在遠東軍備的裏因·····	五六
二	遠東軍備之現勢·····	五七
三	紅軍備戰之三大優勢·····	六二
四	遠東經濟建設之發展·····	七一
五	計劃經濟與軍事總動員之準備·····	七八
第五章	中日戰爭中的蘇聯遠東軍備·····	八六

一	膨脹中的陸軍·····	八六
二	海戰的武力·····	九三
三	空中的威脅·····	九五
四	軍事建設·····	九七
五	國防工業·····	一〇〇
第六章 蘇聯在遠東的潛艇·····		
一	蘇聯在遠東潛艇的威力·····	一〇七
二	蘇聯在遠東潛艇作戰的主要戰場·····	一一二
三	蘇聯在遠東潛艇的優點·····	一一六
四	將來的戰畧與戰術·····	一二八

# 蘇聯在遠東的軍事建設

## 第一章 蘇聯在遠東的交通建設及其意義

蘇聯的建國，是植基於資本主義最落後的帝俄崩潰之下的廢墟上面，而她的生長，又在世界資本主義各國羣向圍攻的環境之中，即就目前來說，她還是處在東西兩大敵人猙獰凶暴的夾攻之下；可是，她却能安然地并且還是以一個欣欣向榮的姿態傲然鶴立於這世界，用着前無古人的作法，寫出人類歷史的新頁。這是不能不歸功於她的兩個五年計劃順利地相繼完成，從而奠定了社會主義的經濟改造的偉大基礎，與夫國境東西的防禦工事從新確立的鞏固柱石。但是，要完成經濟改造與鞏固國防這二重艱巨的重大使命，則全國的交通網，尤其是廣漠的蘇聯遠東交通網的建

立與完成，實是非常必要的。

根據近年來爲蘇聯所已開發得有成果的經濟意義上及研究所得的富藏來說，蘇聯遠東的廣大原野，較之歐洲都分實有過之無不及之處；加之，蘇聯遠東邊境，又到處直接間接地受着日本侵略的魔手之威脅，假如蘇聯在遠東的國防不能獨立，同時也不使其與西境國防線相聯絡，則當其值東西兩大敵人同時夾攻之際，必有顧此失彼之虞。這樣，不就已說明了蘇聯在遠東的交通建設的完成，是有其一舉兩得，即經濟的與國防的二重意義嗎？

同時，從我國的立場來說，蘇聯在遠東的交通的發達與否，對於我國也是有極密切的關聯的，因爲中國與蘇聯的國境分界線，正是綿延在蘇聯遠東的邊境啊！因此，對於蘇聯的遠東交通已建設到如何程度，在其計劃中將來的完成如何，是值得我們注意的。本文擬作一全面的觀察，即從一，水上交通，包括航海線的開闢及內河航運的發展；二，陸上交通，包括鐵道，公路之建築；三，空中交通；及四，

電信事業的擴充等。但因限於篇幅，只好擇其大而重要者加以概括的敘述，其比較細小而不很重要者略而不談了。

### 一 水上交通

蘇聯在遠東水上交通的開發計劃可分爲：一，打破北冰洋通航的困難；二，發展太平洋的航業；三，開通波羅的海到白海的運河，以聯絡內陸海與大洋之間的交通；四，改良並擴展西伯利亞內陸河的航業；及五，建設船舶，港灣並訓練交通人材等幾項。

從一九一九年起，蘇聯政府就開始注意於北極航海的科學研究，一九二一年便有以輪船十艘組成的遠征隊向喀拉海出發，雖然它的目的在把西伯利亞的糧食從鄂畢河口搬到蘇聯歐洲部分去救濟飢荒，但這次航行的結果，不但引起了以後頻繁的商業施行，並且在諾瓦亞濟米利亞島附近冰面的東方和北方，發現了無冰的洋面。

弗蘭茲約瑟地方的航行站，也在一九二八年建築起來了。接着於一九三〇年並成立了北極學會，北極五年研究計劃也於此產生了。其研究所得的已有成果，如喀拉海地圖的完成，冰面洋流的研究，冰的形成與運動，羅盤的傾斜角度及培養魚類的方法等都很有價值。

從蘇聯北邊海濱到雅庫西亞及中部西伯利亞最豐腴的區域的交通，在「西伯利亞柯夫號」砲冰船於一九三二年發現通往海參威的航綫之後，便成爲極可能的事。不久，沿着這航綫又建立起無線電台及測量站的系統。同年十二月，北冰洋航路管理局也宣告成立。這管理局統轄西中東三部航綫：西部，即自波羅的海通過運河到白海，經木耳曼斯克渡喀拉海而至葉尼塞河；中部，環繞於車留斯金角；東部則從太平洋海港起經白令海峽至喀丹夏河爲正。

因爲自然環境的限制，最初蘇聯在北方海洋中可以通航的季節很短，如在喀拉海中平均每年只有一百日，在遠東方面可以通航的時間更短，但以努力研究，改進

的結果，年來已漸漸地增多了，例如在一九二七年僅能通航十六天的諾威港（在鄂畢河下游），到一九二九年已增至四十天，一九三四年更增至五十四天了。北冰洋航路中，在一九三五年共計航行的輪船有一百艘，在其每一段航程中有兩隻船給它做聯運，且從兩面同時開行。破冰船則分駐在四個終點，分別在指定的地帶內行使它的工作。年來，已有很多的新式城市在各大河口附近先後建設起來，且有河船可供運輸。這樣，把西伯利亞所出產的物品輸出，製造品及工業設備的輸入，已無問題。

這一航線的開通，有着二重意義，就是為海軍找出路及發展其高緯度而無鐵道通過地方的經濟建設。從北極學會在一九三四年所預備的地質調查團中的記載來看，沿着這條航線所經過的範圍內，已經知道的礦區有二百二十八處，包括七十三個煤區及優等焦煤，石墨，黃金，鉛，鋅，銅以及硫磺，鐵礦等，據說質量都很優良。此外在波扣拉，葉尼塞及勒那等河流沿岸，又覓得大批煤及石油田。蘇聯農業專



家，更可利用從木爾曼得來的經驗，從事各肥沃地帶農田的開發了。實際上，人工融冰的方法已獲得成功，所以種植五穀的時期可以延長。而目前從事製造罐頭魚類，禽獸產品，石油，鹽，皮料工業及燃料運輸等工廠，已由北冰洋航路管理局所屬的三個托萊斯合力在這些地帶設立起來了。如此，經濟基礎既穩固，北冰洋中的航業，自然日臻發達了。據一九三五年的計劃，預定該年運輸貨物的數量為二十萬另四千噸，但結果，竟超過了原定計劃的全額百分之十三。而且行駛在北冰洋中的一百艘海船並沒有一艘發現遭遇事變的。

太平洋方面的航線，從一九三六年五月一日起，以海參威為中心，已通航的有下列七條：沿海州航線——由海參威到第喀斯托里喀斯；到太其由埃的有太其由埃線；到那后豆喀的有那后豆喀線；到波細埃特的有波細埃特線；到亞歷山大洛夫斯克港的有北頁庫島航線；到奴戛衣布奧的有奴戛衣布奧航線，和到彼特羅帕夫洛夫斯克的有堪察加航線。在太平洋上經常存留的商船有數十隻，軍艦有一百五十隻，

潛水艇約七十隻。

白海至波羅的海運河，雖然早在十九世紀中葉，已經由帝俄開始設計并動工了，但僅開掘得四十五哩的長度就中止了。及至蘇聯二個五年計劃期內，才完成這全長二百二十七公哩浩大工程的運河。從此，不僅縮短了蘇聯從太平洋到北冰洋或太平洋間不少的航程，其對東方的商業往還也便利得多了。如果伏爾加河與頓河之間的運河，再加以開通，（一九三七年一月間，已開始設計，年底可完成第一步工作）裏海與黑海的船舶固可駛入北冰洋及太平洋而無所阻礙，將來要調動分駐於各海面的軍艦，是更可往來迅捷自如呢。

自西伯利亞各大河流域的農業，林業，礦業大形發達以來，靠賴於破冰船的幫助，來自北冰洋的商船，已能深入西伯亞利內地。同時如柯爾衣馬，鄂畢，葉尼塞，勒那，柏其由拉，上伊爾托伊西，色楞格等河上的船舶企業也紛紛建立，并且每一條河面都有汽船作經常的行駛。這里單就色楞格河來說，它在經營往來與外蒙間

水運的管理局下有二十隻汽船，五十隻小船。一九三三年運貨僅五萬餘噸，到了一九三五年則增至十萬噸以上。而由勒那河輸送到雅庫西亞的貨物數量，一九三五年較一九三四年也增加了二倍以上。

至於在遠東的造船廠，現在尼港，考木蘇木立斯克及海參威等地，也先後都已建立起來，開始大量的船舶生產了。

關於改良船質，充實修船工場，建設水道港灣，刷新行船組織以及訓練水運人才等問題，年來已為水運當局及蘇聯政府積極努力獲得很好的成績了。

## 二 陸上交通

蘇聯在遠東的鐵道建設，值得稱說的，首先要推西伯利亞的雙軌工程，此項工程在一九一六年時僅進行至赤塔附近，以後繼續工事開始於蘇聯國內戰爭平息之後，積極進行於新建設計劃時期，在第二五年計劃中，它是列在最重要的鐵道建設工

作。據一九三七年三月初蘇聯政府的報告，過去三年半內業已舖成卡里姆斯加亞車站至伯力一段雙軌，計長二千二百公里，目前未完者僅伯力伏洛希羅夫城間一段約六百公里，但其大部份重要工程業已竣事，聞全綫雙軌工程當於本年內完全告成。是則蘇聯在遠東經濟事業的發展，將愈益突飛猛進而無疑了。

其二是貝穆鐵道的建築，是蘇聯第二五年計劃中重要節目之一，西起西伯利亞鐵道中的太修特站，東至黑龍江下游的蘇維埃基港以達于韃靼海峽，全長三千七百餘公里。此綫雖與西伯利亞鐵路平行，但它在國防上的意義却較前者更重要；而其東段沿綫的煤，鐵及煤油田，外興安嶺的木材及其他天產，也很豐富，就是說，其在經濟上的價值，也很不小。現在此綫的全部工程，已分由四區積極興築，到去年初，已完成的工程有三百餘公里及濟亞河的大橋。

爲上述三大鐵道的聯絡綫的有：由奈位爾至濟亞河，伯力至考木蘇木立斯克及銜接于烏斯托尼曼與比拉堪間等三條支綫，大致已修築完成或已測量竣事。

在東部西伯利亞的東北與西南的城市，現尙缺少連絡，聽說在第三五年計劃中也將興築一鐵道云。

計劃也的大北鐵路線，更可貫通西伯利亞內地，此線既可直接其西北各地及阿陽港（在日本海海濱），且可與西伯利亞鐵道相輔而行。如此線完成，不但在內地的巨大礦區及肥美的土地可以逐漸開發，而西伯利亞的整個航空路線及一條東西行的水道，也可藉以完成。并且，如其作爲直接連絡蘇聯西方各都市及大平洋岸各地的便利來說，給西伯利亞鐵道作一對比時，則大北線將可節省一千五百以至二千公里的路程。全線中已列入于第二五年計劃中的有由木爾曼斯克至柯特拉斯一段。

蘇聯與外蒙間的交通工具，現在已有汽車，汽船及飛機三種，聞今後更將興築下列三條鐵路：一、由屋其涅·屋丁斯克起經恰克圖至庫倫，二、由赤塔起經阿庫西亞至桑貝斯，三、由赤塔至庫倫。據說已完成者有第一條自屋其涅·屋丁斯克至恰克圖一段，第二條至阿庫西亞段都已築就，而目前仍在繼續建築。

已經從事于修理及製造機車及以修理客貨車輛的大小工廠，近三年來也建立得有相當數量了。一九三四年建立的屋其涅·屋丁斯克鐵道工廠，每年能修理機車一千輛以上，客車二千輛，貨車一萬二千輛。規模的宏大，為蘇聯最大鐵道工廠之一。一九三五年四月以後，并開始製造最新式強有力的「愛斯·奧」機車，在去年一年內，計劃中要製造出此種新式機車一百輛。據說在這工廠中的工作人員，其工作效率比較蘇聯全國的技術平均數要高過百分之十四。沿西伯利亞鐵道各大站已在工作的修理客貨車輛的小工廠有二十餘個。并且這些小工廠中都設有廣九百公尺的車輛組配工廠及廣四百十公尺的鐵工機械工場，更有浸油場，壓榨廠及零件材料的庫房等，各工場能同時修理二軸車十輛。這樣，在這寒帶野外修理車輛的工作，便可以轉入室內進行了。

此外，在第二五年計劃中，電氣化西伯利亞鐵道線的匝貝加爾段及烏蘇里段，也是節目之一。在庫茲乃次克的發電工廠發達不久，西伯利亞線的托木斯克一段的

電化工程已于最近完成。東部西伯利亞則有一最大的發電工廠，就是貝加爾湖西岸阿夏拉河的水力發電廠，它的發電總能力為二百三十萬基羅瓦特斯。在該廠附近還有鐵礦七億五千萬噸，煤礦二千五百億噸，將來葉尼塞河以東的鐵路如有實行電氣化的需要時，都可以就近取給於此了。

說到蘇聯在遠東的公路建設，在第一五年計劃期內，尙屬寥寥無幾，近經第二五年計劃四年內的積極趕建，目前已很有成績了，其已經築成的各線為：由海參威通伯力一線，這條公路的重要性，可以從它僅在四百公里之間設有二十條支線一事上看出來；由伯力通向考木蘇木立斯克一線，全長為三百六十公里，現在還正從考木蘇木立斯克向東面的蘇維埃基港及北面的尼港延長；由阿穆爾通向亞庫次克一線，全長為八百六十九公里，是蘇聯遠東首要的南北幹線；由伊爾庫次克通往亞庫次克線之一段，因為亞庫次克一個最富的城市，這線很有提前完成的需要，由屋其涅•屋丁斯克通往庫倫一線，因年來蘇聯與外蒙的商務關係愈益密切，在這條公路線

上汽車運輸事業，現在是非常發達。聽說在蘇「滿」邊境，近來也築有公路，不過實況如何，很不容易探知。

公路方面，除如上述已經築成的外，在計劃中，由斯巴斯特至亞克勒夫間也將建築一條公路，不久，由尼港通向鄂霍次克海濱間或許將有一條公路出現。據說更有一個計劃，由亞港盛修公路直達北端各港，以補築舊有的鐵路。不錯，史大林還堅持加築一條長數千公里平行於西伯利亞的公路呢！

至於蘇聯在遠東的多處汽車製造廠及推引汽車製造廠，年來的生產成績也比以前增加多了。在考木蘇木立斯克的綜合兵工廠內現在已有汽車製造廠的設立，該廠與阿夏拉建設地帶中的伊爾庫次克大汽車製造廠，都有很大的產生力，要是連同其他一二規模較小的遠東汽車製造廠，今後每年可有七千五百輛汽車的出產。說到汽車的修理以及已成公路的維持，因為近年蘇聯對於汽車製造及公路建築的技術方面大有進步，並且已有這些年的經驗，這方面的損失，已可減到最低限度了。是的，



蘇聯還預備在遠東各地普遍設立關於這方面的專門學校，培養大批汽車司機及製造、修理等工匠人材，據說這計劃已經決定付之現實，預計單就司機人材每年可以造就七千人。

### 三 先工中文交通

蘇聯在遠東的航空路線，大部分都是具有軍事及經濟的價值。葉尼塞河以東的航空路線幹線，在東部西伯利亞空運管理局的積極建設之下，已經大部分告完成；現在繼續開拓的是幾條較為重要的支線。它的第一條幹線，也是世界最長航空線之一，起自莫斯科循着西伯利亞鐵道東來，過伊爾庫次克，跨貝加爾湖以次經屋其涅，屋丁斯克，伯力等地等達海參威，而此線裝置的無線電，燈塔工作，最近已將竣事，從此，這線已可保證經常通航了。這條幹線現在已有支線四條：

(一)由伯力至庫頁島支線，中經馬林斯克，尼港，渡海峽至庫頁島西岸的

奧涅港及亞力山大羅夫斯克港止：

(二)堪察加支線，由伯力起，經尼港、阿陽港、鄂霍次克等地向東以達堪察加半島東岸的彼得洛帕夫洛夫斯克，一九三五年二月起，并將此線由鄂霍次克向東北延展以達白令海峽旁邊的修密茲特角——而一九三七年初，蘇聯遠東民航局，以堪察加為中心，更添闢數線，以為經常載客運貨，使該省與交通不便之區域貫通，其已開航者有自彼得洛帕夫洛夫斯克至烏斯特及波雪萊次克與彼得洛帕夫洛夫斯克至米爾柯伏兩線；

(三)由伊爾庫次克向北經布衣其木、亞庫次克以達勒那河的梯克西港——這支線很有經濟價值，亞庫次克地方的毛皮及黃金，都可靠它輸送；

(四)自克拉所諾約斯克站，沿葉尼塞河北上經次爾漢斯克，茲基因曼等地以抵迪克孫島，(在北冰洋)——這三、四兩支線，不但盡着對於極北各地郵件的寄遞及生活必須品的供給的重要任務，且在開拓西伯利亞內地的經濟資源上

，有着密切的關係；一二兩支線則是極富有軍事的價值。

第二條幹線，自屋其涅，屋丁斯克向南分歧以抵庫倫，此線雖也已建設完畢，但以其有關軍事，在屋其涅、屋丁斯克以東，還沒有定期的航行，民用航空，也是被禁止的。由庫倫至外蒙東南邊境的則有三個支線。

此外，在一九三七年初，據蘇聯官方的報告，以伯力為中心還在舉辦冬季郵政航空線兩條，均係新闢，而已於二月中旬正式開航的有：都以伯力為起點，一線至威倫角，長五千公里，一線至諾加也伏灣，長二千五百公里，兩線都經試飛成功。計劃在本年海上航季開始前，威倫一線將飛航三十次，諾加也伏灣一線則飛十三次云。

在北冰洋中現在已闢有航空路線了，數年前，從歐洲經北冰洋向太平洋沿岸各港飛行的事，已是可能，近來，蘇聯的飛行家更能在此帶作五十六小時二十分的持久飛行，什麼高山，雲霧，旋風都不能阻止它了。

據東部西伯利亞航空管理局一九三六年的計劃，還決定增闢幾條支線，預計其總長可達一四，七〇七公里，飛行次數可達一〇、九四三次，載客四、二七八人，郵件五八九噸，載貨三、一六四噸。

至於製造飛機的技術及生產的數量，整個蘇聯，年來固精進得驚人，即在海參崴及伯力方面，從製造出新式的驅逐機及新式重爆炸機後，又有超重爆炸機的出現了，聞其速率為每時三百一十公里云。

#### 四 郵電事業

先從郵政方面來說，現在東部西伯利亞大多數的國營農場及農用汽車停車場，已可完全通郵，就是在帝俄時代極難通郵的僻遠鄉村，現在亦多能在每五日中午遞信四次。該處的一所郵政總局，計有汽車五十輛，汽船十五艘，腳踏車二百八十七架，作為運送信件的工具，可是這些數字，還都是一九三五年所調查，目前怕已增加

不少了。同時，因為蘇聯東方的公路網還未臻於完成，汽車的總數目不多，到明年底新計劃完成時，通郵的公路將增加一倍以上。至於極北方的郵件，或由南方利用飛機輸送，或由西方利用船舶沿海岸入河川向各地分別送致。據調查統計，一九三五年九個月用飛機遞送的郵件達二百二十四噸，一九三六年全年的郵件總量可達五百至六百噸之間。這里，航空郵政的需要之殷切，於此可見一般。

其次是電報電話，在斯帕斯克與奧利戛灣之間，早已設有電報線，由伯力至庫尼也哉、奧陸堪卡、庫爾、古老尼西塔等地之間，不但有電報線，即電話線也早已設置就緒。由伯力通至蒲斯多衣修夫斯基新三增的電報電話線，也在一九三六年初完成。在西境，一九五五年中由伊爾庫次克向附近七處地方所設的電話連絡線，成績也很好。此後繼續進行的其他九個支線，全長可有九百三十八公里。這是沿西伯利亞鑛路線的二個大站電報電話建設的近況，至其他大站，如克拉斯諾約站，赤塔站，斯古奧不打奴衣站等也都各有重要的電報電話線伸展到他處。沿線各站間已有極

完善的電報電話的設備，那是不消說的。據統計，一九三五年度此地有村蘇維埃二百六十三處裝設電話，一九三六年度則已增至四百五十三處。電報電話的總長，一九三三年爲五四、〇〇〇公里，一九三五年底增至六三、七七七公里，計劃中一九三六年將有一萬公里的長度呢。

廣播無線電的發展也很迅速，無線電台的數目，在一九三一年是十九個，一九三五年初七十八個。同年底無線電收音機二五、〇〇〇個，一九三六年末可達三一、〇〇〇個，但在十年前，收音機在這里則是絕無僅有的。一九三四年起自伊爾庫次克至亞庫次克更有無線電話出現，在是年十一月莫斯科北冰洋航路總局及伯力方面各設立一萬五千瓦特的無線電台以後，亞庫次克也同樣的設置了一座。從此，莫斯科與亞庫斯克便可直接通話了。一九三五年十二月，伊爾庫次克也有相同的電台設立，這一來，直接通話的範圍是更擴大了。

總之，東部西伯利亞地帶內的郵政，電報，電話，廣播無線電以及無線電話等

事業，年來已不只有數量的增加，質的方面，且都是現代化最新式的裝置，至今年（一九三七年）末，在這酷寒得連人類都不易生長的地域上，將完成爲一個很嚴密的通信系統吧。

## 第二章 準戰時期的蘇聯遠東建設

### 一 擺在眼前的幾個問題

蘇聯自第一次五年計劃開始以來，國家之建設，突飛猛進。我們不管蘇聯之國體及主義之功、過、正確、錯誤，然在其努力建設上，在其生產之飛躍的發展上，在其文化之高度發展上，實令吾人驚佩。

本文不欲涉獵較遠，僅就遠東各方面畧為伸述一下。

革命後，因內戰延長，國內既有之建設大都破壞，故自實行新經濟政策直到第一次五年計劃，其間之中心目標在恢復國內之建設與生產。而其注意之中，重點在蘇聯內地而不在邊境，故遠東之建設，在昔日並未加以特別注意。當然，這一方面由于國家之經濟力尚脆弱，無暇顧及，一方面，也基于遠東建設尚不若內地建設問



題來得迫切。

但自一九三一年日本佔領滿洲後，遠東之國防立即危機四伏。緣日本以進攻蘇聯之東方的憲兵自居，願爲帝國主義進攻蘇聯之急先鋒。自奪取滿洲後，已取得了進攻蘇聯之根據地。于是在帝國主義與蘇聯衝突之必然性上說，遠東之戰禍，時有爆發可能，因此蘇聯對於遠東國防，乃加緊建設。于是積極擴充軍備，充實軍備，加緊交通運輸之建設，擴大農工等生產事業。近年來遠東之建設，皆以鞏固國防爲標的。

本來蘇聯領土廣大，內地與邊境相距極遠，尤其遠東與蘇聯內地相距尤遠。遠東因地域之氣候不佳，故從來產業不發達，其與內地相連繫者，卽西伯利亞鐵道。今日之遠東危機四伏，戰禍大有一觸卽發之勢，故蘇聯當前之遠東問題，實爲其重大問題之一。爲了加強遠東國防準備，必須加強內地與遠東之連繫，故近數年來蘇聯是努力於交通運輸之發展。第二，基於蘇聯內地與遠東隔離較遠，爲了使遠東在

戰時能獨立地擔當戰時之給養供給，近數年來急速加緊遠東之重工業、輕工業、及農業之生產與建設，而想完成這一重大使命。下面便是關於蘇聯在遠東建設之概畧這一問題的畧述。

## 二 遠東的產業概況

遠東現已成為相當有力的產業中心。根據遠東地方統計調查，一九三二年之遠東全工場生產額為二億五千萬盧布，但在一九三六年其生產額已達五億八千萬盧布。如果再把未曾加入的數字統計起來，那麼其生產額將達七億五千萬盧布，在四年間其生產量竟增加了二億半，可見其擴大之速了。

在第二次五年計劃之預算中，遠東之重工業佔遠東全產業的比重百分之六十七。而樺太的石油採取量一九三六年比之一九三二年是增大了百分之五十八。洋灰之生產亦增加了四億，金產額在一九三六年也比一九三二年增大了二倍半。

遠東之石炭、木材、漁業等之重要生產，由一九三二年到一九三六年，其增大率是相當顯著的。其數量如下所示：

一九三二年	一九三六年
石炭採掘量(單位千噸)	六二八
五、〇〇〇	
木材(單位千立方米)	三、〇五〇
一一、六三〇	
捕漁量(單位千擔)	五二五
三、一五〇	

這是由一九三二年到一九三六年間幾種重要產業發展之數字。另外比如在第一次五年計劃中，蘇聯在遠東之產業上的投資僅四億六千萬盧布，但在一九三六年則達至八萬萬盧布，於斯可見其努力於遠東之產業開發了。一九三六年與上年度之重要產業之生產上的比較如下：

全產業之總生產額(單位百萬盧布)

一九三五年	一九三六年
五四〇	三八五

						重工業生產量之增加率(比上年度)	五三%
						採炭量(單位千噸)	三、五七六
						樺太採油量(單位千噸)	二、三九
						巴布伏斯可石油精製工場石油生產量(單位千噸)	三〇八
						洋灰生產量(單位千噸)	四七
						製材生產量(單位千立方米)	一五〇
						生魚捕獲量(單位千擔)	二、〇〇〇
						國營農場及集體農場之播種面積(單位千俄畝)	三、一七九
						牽引機數量	一、〇二五
						聯合機播種機數量	、四五〇〇
							一、三〇〇
						上表說明一九三六年度比一九三五年之生產各重要部門皆上昇，比如重工業生產量之增加，竟達百分之五十三。	

本年度之預定生產量，比之一九三六年度の生產量又增大。如石炭採掘量計劃將達六百十六萬一千噸，比一九三六年生產量增高一百十六萬一千噸。石油採掘計劃也比一九三六年增多五萬三千噸。這些燃料之加速度的開採，在國防上的意義是很大的。此外如洋灰之生產計劃為十九萬噸，比之一九三六年度の十五萬噸，也增多四萬噸。木材生產本年度的計劃是一千九百萬立方米，比之一九三六年之一千一百六十三萬立方米，增多了八百萬米。漁業本年度的預定捕獲量為三百二十二萬五千担，比上年度也有增加。本年度還有若干新企業在建設中。

### 三 遠東的電氣交通與運輸

今日電氣之重要性，是誰都知道的。電氣之成爲產業的新的動力基礎是誰都承認的，因而電氣事業之建設，成爲今日各國產業建設之核心問題。蘇聯自第一次五年計劃至現在，對於電氣事業建設，始終予以極大的注意。

在遠東這一國防前線，無疑的電氣化是有重大的意義，遠東電氣事業之建設亦成爲蘇聯政府主要課題之一。自第一次五年計劃以來，遠東之電氣業異常發達。自一九三二年到一九三六年間，全遠東之電氣總量，是增大了二倍以上。即在一九三二年全遠東之電氣總量不過一億七百萬基羅瓦特，但在一九三六年全遠東電氣量已增到了二億一千六百萬基羅瓦特。

發達產業與強化國防，又必然的要發展交通業與運輸業。是以第二五年計劃，在遠東的投資半數以上是投之於交通運輸方面。比如在一九三六年遠東之全投資額爲三十億盧布，其中投於交通運輸方面者達十億盧布。近年來遠東之鐵路線已增多了二千二百九十軒，並且正在着手於黑龍江及遠東之鐵道之複線建設。而且沃羅冷伏卡至控奧毛利斯枯線已於去年十二月建設完畢。至於公路之建設也在廣汎的施行着。哈巴羅伏斯克至浦鹽順德間的公路已告完成。

在海運方面也建設了大的企業。在勘察加半島已從事建築巨大的船舶修理廠。

特別對於北冰洋之開拓的努力，對於軍事上的意義極大。黑龍江商船隊之運輸能力，現在已增大了二倍以上。

另外在航空方面，蘇聯在遠東是盡了相當的努力，這在補助運輸上，在經濟上，在軍事上，均有其重大意義。一九三一年以來所積極建設的航空網，是以莫斯科——諾沃希比爾斯科——依爾庫茨克——哈爾濱——浦蘭須德為中心綫，依此幹綫，並建設達於北冰洋各港之支綫，及南方中央亞細亞國境及工業區支綫。據統計，一九三五年末蘇聯全航空綫共五千五百基羅米特，不過為全蘇聯鐵路五分之三長，但在蘇領亞洲一帶之航空綫全長竟超過東方之全鐵路長，可見蘇聯之積極經營遠東航空了。

無疑的，蘇聯之積極經營遠東航空，主要是為了軍事上的目的。

#### 四 遠東的農業概況

過去遠東不祇工業生產是極落後，就是農業生產亦極落後。從來居留於遠東的居民相當稀少，並且也沒有許多人願意到這種荒涼地帶去經營產業。所以遠東從來便是一片荒野，被開墾的土地甚少，大部土地皆屬未被開發的，因而遠東之農產物極不充足，不祇不能向外輸出，甚至還要輸入農產品以補其不足，所以我們可以說，遠東如其說是生產的地帶，不若說是消費的地帶。

然而隨着遠東國防緊張之後，農業亦逐漸發展起來。蘇聯當局的計劃是使遠東在戰時能夠獨立的担負起供給給養的重大任務。

據一九三二年蘇聯發行的蘇聯國民經濟所載蘇領亞洲部一九三〇年之穀物生產量如下：

西比利亞（主要是西部西比利亞） 七二、三〇〇・〇〇〇担

擔加薩枯斯坦 二三、〇〇〇・〇〇〇

中央亞細亞（南多爾奇斯坦） 一七、〇〇〇・〇〇〇



遠東區

五、〇〇・〇〇〇

亞枯多區

四〇〇・〇〇〇

合計

一一七、九〇〇・〇〇〇

依此數字看來，可知遠東一帶之農產物生產是相當脆弱的。這對於軍事上的供給無疑的是不足。因而自一九三一年滿洲事變以後，蘇聯政府於遠東之農業發展問題，曾予以十二分的注意。

另外如西部西伯利亞，在戰前不祇是足夠自給自足，且為舊俄之農產品之輸出地帶。戰後「軍事共產」期，曾使農業組織為之解體。但自第一次五年計劃以來，已逐漸恢復。並在新式農業機械使用之下，西部西伯利亞已為西伯利亞一帶之供給中心。在一九三〇年時，穀物生產尚不足用，然今日隨着農具之機械化，耕地之擴張，收穫量已大增，所以現在西伯利亞之農產品不祇足夠當地居民之自給自足，且足供遠東駐軍之應用。

蘇聯當局爲發展遠東之農業生產，曾於一九三三年規定遠東農業經營之免稅辦法，想使由消費的地方，轉而爲生增的地方。自實行此種政策以來，遠東之農業有長足之發展。

在一九三六年，全遠東之播種面積爲一百二萬六千畝。集體農場共一千四百三十處，國營農場共三十六處。而且全體農民之被集體農場化者佔百分之九十一點六。牽引機有四千二百三十七架，聯合播種機有一千三百架，載重汽車共一千零四十九輛。一九三六年之牽引機，聯合機與一九三〇年之所有比較如下：

牽引機	一九三〇年	一九三六年
聯合播種機	一四九四	四二三七
每一聯合機每季平均割取面積	六六	二五二

依上列數字看來，聯合播種機之刈取面積在一九三六年竟增大了三十八倍，這

委實是農業技術之驚人的進步。

至於棉花之栽培也是大逐漸擴，根據第二次五年計劃是想把西比利亞及加薩赫斯坦由穀物中心地轉到棉花栽培方面去。因而隨着棉花栽培之逐漸擴大，穀物生產面積是逐漸縮小了。然而直至今日，棉花之栽培面積仍不過僅佔穀物之栽培面積的百分之八而已。

家畜生產亦因於「軍事共產」時期蒙受到極大之損失，其生產量減退極大。然而現在家畜生產量已大體恢復了。

遠東之肉類供給，基於現有家畜之供給狀況，無疑還是不足的。然而漁業經營及馴鹿場，是以相當的補助其缺陷。馴鹿場大體分佈於勘察加半島，里娜河與埃尼西河下流地帶。比如在勘察加半島之最大馴鹿場養鹿達一千二百頭左右。

本年度計劃在農業方面爲了質的改善，豫定更進一步機械化，豫定在春季播種期內在遠東地方設置十五個牽引機供給所。

此等計劃與發展皆在準戰時體制下來開展的。然而直到現在，遠東之農業之戰時的供給，無疑的是不足的，雖現時足夠駐屯軍之應用，然尚不足供給戰時之大量的需要。我們在考察遠東之農業生產時，不能不把外蒙、新疆、梁努、烏梁海等處作為考慮之一部。這些地帶與蘇聯接壤，且與蘇聯之關係密切，均可予遠東農產物必要之補充。無疑的，這在戰時的供給上，是俱有極大的意義。這些地方，俱有大量的家畜生產，其產額如下：

外蒙、新疆、及唐努烏梁海等處之家畜產量如下：

駱駝	五二、〇〇〇、〇〇〇匹
馬	二、〇〇〇、〇〇〇
牛	三、〇〇〇、〇〇〇
綿羊	一八、七〇〇、〇〇〇
山羊	四、六〇〇、〇〇〇

如此大量的家畜生產，對於遠東軍的給養供給上俱有極大之意義，那是無疑的了。

### 五 遠東的都市及人口

隨着產業之發達，必然的形成都市之發達與人口之增大。遠東從來僅有稀薄的村落及小城市。然而今日如哈巴羅伏斯克、浦鹽順德、彼托羅巴羅伏斯克、沃哈等成爲了近代化的大都市了，各處均有新式的巨大企業。

的人口，由一九三二年到一九三六年，不過四年的光景，竟增大了百分之二十五。

關於都市建設之發展的情形，我們可舉一例。如在哈巴羅伏斯克本來是西伯利亞的一個小城鎮。在一九一〇年此地之產業不過有二十個手工企業，其全年產額不過五十萬零六千盧布，然而現在此地已變爲擁有二十萬人口的大都市，且爲產業之

中心地，年產額達一萬萬盧布。一九三四至一九三六年間，投於該地之都市建設資本達四億一千五百萬盧布，從此可見蘇聯對於遠東建設之努力了。

新都市如建設有大型工場的控制毛里斯克，林業中心都市雷叟沙（斯克，極東亞部之新炭坑都市萊共哈及蒲雷雅，這些都是近年來新出現的都市。最近更特別加緊改造哈巴羅伏斯克及浦鹽順德。可知蘇聯當局對於各該地之經營是極端努力的。這在加強國防力上說，同樣的有其重大意義。

## 六 遠東的文化生活概況

隨着產業之發達，遠東文化生活也逐漸改善起來。

蘇聯號稱爲工農國家，其產業之開發與經營，皆基於如何改善工農之勞動生活及提高其文化水準。蘇聯之在遠東的苦心經營，也不外爲求遠東國防之鞏固，及居民文化生活之改善。並且遠東本來是一片荒野，居留民衆極稀薄，爲了增大國防力

量，應當擴大遠東之居民，爲了擴大生產開發產業，也須增加居民，於是如何使遠東的居民增加與集中？如何使內地的居民移殖遠東，這必然要在文化生活改善上才能得到最大效果。

遠東勞動生活的改善，依下表即可瞭解一般：

地方預算(百萬盧布)	一九三二年	一九三六年
公債繳納額(單位百萬盧布)	一三八·五	四七八·〇
每人之儲蓄額	四三	四五二

地方預算之增大，便是說明地方文化生活的改善，而個人儲蓄之增大，也是說明勞動生活之改善。一九三六年的地方預算比之一九三二年地方預算增大了三倍半；而一九三六年的個人儲蓄額比之一九三二年增大了十倍以上。這都是說明因爲生產之發達，文化生活亦跟着改善。

另外，如住宅建築，在第一次五年計劃內，其投資額不過一億盧布，但在一九三六年其投資額則增到三億盧布。即增大了三倍。這也是說明文化生活逐漸改善的事實。

從零售品之逐年增大，可以看出勞動者個人消費之增大。例如一九三二年的零售品總價格不過六億一千三百萬盧布，但在一九三六年之零售品總價格達三十七億二千萬盧布。即增大了六倍。這也是遠東居民生活程度提高之一證。

年來遠東教育機關之發達，也可看出居民文化生活之提高。一九三二年遠東學校總數九百八十七校，但在一九三六年則增到二千五百五十三校。即增大了二倍半以上。其中高等專門學校共七校、技術學校共四十校、勞動大學共十校、工場學校共三十校、小學校共二千零四十三校、高等小學共四百一十一校、中學共七十八學、（革命前僅二十四校）。而且小學兒童數是逐年增加。在一九三五年為三十二萬三千人，但在一九三六年小學兒童數則增到四十萬。一年的工夫便增大了八萬人，即增



大了百分之二十。除了人數之激增外，另外在一九三五到三六年間所新增設的學校共一百一十校。教育預算也是逐年增大。在一九三二年不過三千三百萬盧布，一九三六年的教育預算則增到一億七千四百萬盧布，即增大了五倍。

其他如圖書館、俱樂部、讀書室也極發達。現有圖書館七百五十處，劇場十四，美術館十，電影院九百〇一家，報紙一百五十七家。

至於保健方面，這都是國營。在一九三六年之醫院有三三四處，醫師一千五百人。而且保健預算也是逐年增大的。在一九二二年其預算額不過三千六百萬盧布，一九三六年的保健預算額則增到一億三百萬盧布，即增大了三倍。

## 七 遠東的軍備

遠東赤衛軍在今日，其地位之重要及其配備之充實，是世人皆知的。然而如果我們作一歷史的考察，則知遠東赤衛軍配備之充分及其威力之驚人，乃最近數年來

顯露出來的。

過去蘇聯之軍事上的配備，大體祇注重蘇聯之西部，而對於遠東之軍事配備並未加以大的注意。當然這是由於當時之遠東國防需要上並不若今日之急迫。所以第一次五年計劃的建設重心，在蘇聯歐領，而在東方。

然自一九三一年日本奪取滿州後，蘇聯增加了對遠東的警惕性，第二屆五年計劃，尤其着重遠東的國防建設，這在上面已經說過。現在將蘇聯在遠東之軍事配備畧述如下：

本來在滿州事變前蘇聯在遠東之兵力，不過五萬左右，飛機不過百架，戰車僅三十輛。然而在今日已增大三、四倍了。且其增大不祇是數量上的，並且是質的逐漸改進。新式器械之使用，是飛躍的發展着，例如重爆炸機、新式戰車、潛水艇等均有長足之發展。

至于軍備之實況，雖有數字，然由于軍事之密秘性，恐怕各種統計皆不能算正

確，不過窺見其一般情形而已。據統計蘇聯在遠東之兵力是相當強大，其數字約如下表：

步兵師團	約十六個師團以上(正規軍)
騎兵師團	約四個師團以上(正規軍)
飛機	約一千二百架(內重炸機約一百八十架)
戰車	約一千二百輛
兵員	祇第一線有三十萬
潛水艇	約七十隻以上

在兵員數量上說，比滿州事變前約增大了六倍，飛機由百架增到一千二百架，即增大了十二倍，戰車由三十輛增到一千二百輛，即增大了四十倍。就這祇是數量上的增大，其在質上的改善。更是逐年增進的。例如飛機一千二百架中，確證內有一百架以上重爆炸機，其續航力是極驚人的。另外如遠東軍之機械化的程度，與蘇

聯內地之一般赤衛軍是相同的，在數年內是發展極快。除了各師團各司令部及特殊機化部隊外，屬于遠東軍總司令部直轄之獨立裝甲車隊、戰車隊、及裝甲汽車隊等各八百輛。遠東軍總司令部設于黑龍江及松花江合流之對岸的哈巴羅伏斯克，其餘則在浦蘭順德、赤塔、易爾庫茨克等地設置師團司令部，擔任各該防區之防守事宜。特別在沿海省及黑龍江流域所配備的兵力是最強大的。

遠東海軍之配備亦相當有力。據四月十二日上海日報載蘇聯在遠東之海軍兵力如下：特務艦十二隻、驅逐艦七隻、敷設艦四隻、潛水母艦一支、潛水艦五十隻、高度水雷艇九十隻、碎冰船四隻、河用砲艦六隻，河用特務艦一隻，河用飛機母艦二隻。這些數字雖然並不算大，然以蘇聯海軍之比較脆弱上說，在遠東配備如此大的海上兵力，可見其注視遠東之防衛了。這些海軍力雖不足以進攻，然防守實具有相當力量。在平時固定以防衛海岸之安全，及足夠警衛航行及保護漁船之用，然在戰時其潛水艇之威力實不可忽視。雖然蘇聯在遠東之潛水艇數不詳，如上表與本段

之數字上竟相差二十隻之多，可見其確數不易得。我們假定上表估計過高，然蘇聯在遠東之潛水艇恐至少亦不下五十隻。以此五十隻的威力，對於敵人之軍艦後方連絡，兵員給養輸送之妨害，實具有重大之戰界上的優點。

另外，蘇聯更強化了外蒙的軍隊，而完成對於敵方的包圍形式，依此包圍形式，可以制止日本關東軍平時及戰時對於蘇聯的壓力。

最後，蘇聯赤衛軍在精神上所具有之威力（政治教育）實非其他各國所可比美，這在國防的鞏固上尤有其不可忽視之價值。

## 八 第二次五年計劃與遠東建設

現在蘇聯正在熱烈的討論第三次五年計劃。這第三五年計劃之中心點是什麼，雖然蘇聯沒有正式發表，但從蘇聯各種文獻中片斷的消息，可以看出邊境之開發，將爲其重點之一。

本來第二次五年計劃已採取工業根據地東漸政策，計劃着實行遠東建設，無疑的第三次五年計劃也將以強化遠東建設爲其目標之一。

據最近所得到的文獻，關於第三次五年計劃各經濟機關之討論，如何開發遠東資源，其要點大致如下：

第一是開發遠東之鐵的問題。鐵是國防上之重大因素，又是建設上的基礎，遠東是蘊藏着大量的鐵礦，爲了遠東之國防及經濟建設，都必要積極開發遠東之鐵產，及鐵工廠之建設。第三次五年計劃將開採西伯利亞之鐵產，將在可拉斯諾雅斯奇地方建設冶金工場，這一工場不祇是處理該地之鐵產，且將處理阿巴康斯克之鐵礦。而且在一九三九年將把東部西伯利亞之培托羅伏斯克薩巴易卡爾製鐵工場建設完畢。至於北部諸地方因永遠結凍，第三次五年計劃如何去建設，將成爲重大問題。

第二是石炭之開採。石炭是一切工業建設之動力。在蘇聯東方一帶是蘊藏着廣大的石炭，第三次五年計劃中石炭之開採將成爲東方工業建設之中心標的。

第三是遠東之交通問題。交通建設，是與國防建設及工業根據地建設密切關繫着。比如在西伯利亞之薩巴易卡爾及雅枯多各工其等處之錫工業是極有希望的，然而錫工業之開發問題，必以運輸為前提，不待說，祇是最大限度來利用水運是不充分的，還要努力於開展鐵路及公路。並且在倍加爾湖黑龍江鐵路沿線之礦產極多，然而如何開發這些礦產，這與運輸確是不可分離的問題。

第四是關於東方之銅礦及鉛礦開採問題。東方是蘊藏有大量的銅、鉛礦、第三次五年計劃之開採遠東銅鉛礦將為重要部門之一。

總之隨着遠東危機之加深，遠東一帶之帶有國防意義之建設與產業之開發，均將為第三次五年計劃之目標。尤其值得注意的，是以上所提到的幾部門將為第三次五年計劃之重要建設目標。

### 第三章 蘇聯在遠東的國防建設

#### 一 國防建設的意義

最近世界國際關係，無形中似乎成爲二大集團：一個集團，以法蘇英美爲中心；另一個集團，則以德意日爲中心。此兩大國際集團，蘇聯竟成一中心之勢力。因西歐德國希特勒獨裁政治之橫行，竟使蘇法間訂立互不侵犯之條約，蘇英間訂立通商之協定，而蘇意間之關係，亦總因政治本質之異殊，及德意間政治氣味之投合，而無從改善。因此，歐洲國際政局，蘇聯成了一重要之腳色。蘇聯對於西歐外交之應付，及軍備之擴充，在在給與歐洲國際政局以極大之影響。但同時遠東國際政局，蘇聯亦佔據一極重要之地位，自九一八事變以後，日本欲獨霸東亞，排斥一切帝國主義者之權利，於是引起英美間關係之漸趨接近，英美兩國對中國之同情的援助



，及蘇聯對遠東政策之改變，而日本與蘇聯之關係，則更成爲觀察遠東國際政局，甚至世界國際政局之焦點矣。

日蘇關係之惡化，既如此嚴重，故其結果即促成日德防共協定之締結，此協定雖名曰防共，而其實則完全在對抗蘇聯，因此，蘇聯之外交政策；自亦不得不對於西歐以德國爲目標；對於遠東以日本爲目標矣。故欲瞭解歐洲之國際政局，必須明白蘇聯對於各國之態度，——尤其是對於德國之態度，而欲瞭解遠東之國際政局，則必須分析蘇聯對於日本之態度。本文之目的，即擬從事實方面，敘述蘇聯在遠東之國防建設及其軍備之擴充，藉以證明其對於日本近數年來橫行不法之真實態度，及對於未來遠東戰爭之準備狀況也。

## 二 蘇聯在遠東的國防建設

列寧曾說：「世界赤化，應決定在東方。」蘇聯某要人亦曾說：「遠東應使其成

爲蘇聯東方之城塞。」蘇聯當局對於東方，既有如此之注意，故自九一八事變以後，即積極進行遠東大規模的經濟建設，亦即國防建設，至其建設規模之宏大，實足令人驚異！

蘇聯對於遠東之經濟建設，可說有下列兩大目標：

(一)蘇聯本部與遠東交通運輸之連絡——蘇聯本部與遠東，相距甚遠，跨歐亞兩大洲，如無迅速完密之交通建設，則經濟關係，雖同屬一國，亦難期密切；軍事國防，雖遠東有精銳之佈置，亦難操戰爭之勝利，故蘇聯對於遠東之經濟建設，使歐洲本部與極東間之交通，取得密切而迅速之聯絡，自爲其最大之目標。

(二)完成遠東經濟之獨立性，並藉以造成遠東龐大蘇軍之軍事的獨立性——蘇聯對於遠東經濟之建設，一面固欲聯絡遠東與歐洲本部之交通運輸，一面又欲造成遠東經濟之獨立性，使遠東可無須仰歐洲本部之物質的供給。同時並使遠東之蘇軍，亦造成其獨立性，使一旦有事發生，遠東蘇聯軍能應付自如，不必有待於歐洲本

部之軍備，去應付西方之侵襲。

從資金方面觀察蘇聯遠東經濟建設之規模，在第一次五年計劃中，約佔全蘇聯經濟建設之六分之一，（遠東人口，僅佔全蘇總人口八十分之一）自一九三四年到現在，約有九十億盧布，其建設着在交通與工業。其在遠東投下之資本，亦增加甚速，一九三四年及一九三五年，各為十五億盧布，而至一九三六年，竟一躍而為三十億盧布。

遠東建設之成績，鐵道之建設，自莫斯科至遠東哈巴羅甫(Khabarovsk)間之雙軌線，業已完成，至本年底，達海參威之全線，即可告成，其他尚有遠東各地間之鐵道，正在測量或建築中。遠東電氣事業之建設，成績更有可觀，竟達全蘇發電量中之百分之四十六。僅安加拉在(貝加爾湖之西)一個地方的發電廠，亦有五十萬基羅瓦特(Kilowatt)的發電量。他處如海參威，尼哥拉夫等，亦均有大規模之發電廠建築完成。其他在遠東之軍事根據地的建築，遠東大都市之防空的設施，飛機根據

地，兵營，爆彈庫……等，均在繼續建築中。

糧食問題，原來只供給一百八十萬居民，猶感不足今則增加遠東蘇軍，不僅足以自給，且尚有餘裕。

### 三 蘇聯遠東軍備的擴充

蘇聯遠東軍備，至今雖已完成其獨立性，但其歷史並不甚久。蘇領遠東，自一九二二年蘇維埃化以後的五六年間，只不過在海參威哈巴羅甫（即伯利）及其他重要都市，駐紮若干地方式的軍隊而已，然至一九二九年七月，因中蘇發生國境紛爭，斷絕邦交，於是蘇聯當局，就斷然決定擴充其遠東之軍備。當時即在東三省以北成立「特別遠東軍」，任命勃流愛爾將軍為司令官，是年九月即發生國境戰爭，至十一月間，自蘇聯西部列寧格勒方面，開到優秀紅軍部隊，以為援助，於是紅軍在遠東軍勢，即日趨浩大。至十二月下旬，締結和平條約，戰爭遂告結束。

此次戰爭，蘇聯獲得很多的遠東軍事的經驗；而遠東紅軍之軍備，亦於此次戰爭確定其基礎矣。

蘇聯雖對華對日關係上有造成其遠東區域爲一獨立軍事單位之企圖，但自一九二八年開始實行的第一五年計劃，無論經濟軍事，均以歐蘇爲主體，尙着手進行遠東軍備之強化，而其成爲遠東紅軍在歷史上劃期的充實強化之契機者，乃是一九三一年之九一八事變。

自日軍侵佔東北後，蘇聯中東鐵路之權益，即被侵奪；遠東之國境，即受極大之威脅，於是遠東軍備，即不得不盡其全力而擴充之。九一八事變發生之前，蘇聯之遠東軍備，其兵數僅五萬，飛機僅百架，戰車僅三十輛，但自事變以後，即迅速增加，由二倍而三倍，而四倍，而五倍，亦可知蘇聯當局，對於遠東軍備擴充之用心所在矣！

紅軍在遠東不僅兵數有迅速之增加，且在遠東所未見之新軍器，亦在陸上及海

上，分別加以置配，使在遠東，從海陸空三方面，充實其國防。一九三二年正月，斯大林報告實施第一次五年計劃之結果，曾云：『計劃中擬舉辦之事業，有百分之六未完成，其原因即由九一八事變之結果，觀於日本侵略之危險，必須有所準備的緣故。』從此，亦可想見蘇聯對於遠東軍備擴充之事實矣。

#### 四 蘇聯遠東軍備的現狀

蘇聯遠東之軍備，經一九三五年夏間之第七次共產黨大會，同年秋間以後，不時發生之日「僞」與蘇蒙間在國境上之軍事的衝突，一九三六年春間所訂立之蘇蒙協定，及一九三六年秋間所成立之德日防共協定……等諸階段以後，更日趨充實。茲即將遠東之軍備，與歐蘇方面之軍備，列表以示之如下：

##### (甲) 歐蘇之軍備：

1. 狙擊師團……約七〇以上。

2. 騎兵師團——約二五師團又一旅，

(乙) 東方軍事管理處：(在西伯利亞以東)

1. 狙擊師團——二〇師團。

2. 騎兵師團——五師團又一旅。

(丙) 遠東軍備：(包含賽貝格勒軍事管區理)

1. 狙擊師團——約十六師團以上(僅正規軍。)

2. 騎兵師團——約四師團以上(僅正規軍。)

3. 飛機——約一二〇〇架。

4. 坦克車——約一二〇〇架。

5. 兵員——僅第一綫部隊有三十萬。

6. 潛水艇——約七十隻以上。

九一八事變前，遠東紅軍兵數，僅五萬人，今則增加六倍，而為三十萬；飛機

僅百架，今則增加十二倍，而爲一千二百架；戰車僅三十輛，今則增加四十倍，而爲一千二百輛。當然，不僅限於如此數的方面之增加，質的方面亦自九一八事變後大加充實而改善，尤其是牠的機械化的兵團，及化學戰爭的部隊等，足以誇耀世界，已爲各國所公認遠東軍備之佈置，大體可分爲三部分：第一自海參威至哈巴羅甫（在黑龍江與烏蘇里江會合處）藉以保衛其東部之國境；第二以布拉郭威什城（Blagoveshchensk 即海蘭泡）爲中心，藉以保衛其北部之國境（在黑龍江省之北）；第三以赤塔（Chita）爲中心，駐紮於滿洲里之西北一帶區域，藉以保衛其西部之國境：

（甲）東部國境——這一部分遠東軍，以哈吧羅甫爲中心駐紮區，號稱西伯利亞之赤色拿破倫的遠東司令官勃流愛爾之總司令部，即設在此處。

哈吧羅甫之軍隊，有數師團係由蘇聯全部紅軍中，選擇其最優秀之士兵而編成者。除此中心駐紮區外，在斯巴斯克，海參威等處，均有充實之軍備佈置。海參威則駐有置備最新兵器之機械化軍隊，又爲遠東紅色海軍之根據地。



(乙)北部國境——這一部分遠東軍，以布拉郭威什城爲中心駐紮區，設有軍團司令部，其兵力在數萬以上；高射砲隊，機關槍隊，騎兵部隊，戰車隊，及其他機械化學化的軍備均一律具備，與東部國境之軍備相同。

(丙)西部國境——這一部分遠東軍，以赤塔軍團司令部爲中心，其統率下之師團，亦有數個。其附近與東三省及外蒙相接壤之各重要都市，均有軍隊佈置。因這一帶區域爲保衛歐蘇之門戶，故其防備佈置，尤爲鞏固。

## 五 今後國防建設的目標

由上所述，可知蘇聯自一九三一年日本侵佔東三省以後，積極進行其遠東國防之建設，及遠東軍備之擴充。在一九三一年前，遠東紅軍僅五萬人，軍器均較舊劣，然至本年，歷時僅五六年，幾增加六倍，人數達三十萬人，軍器均換爲近代最精良者。且交通運輸，已與歐蘇密切聯絡；物質供給，不必仰給於歐蘇，已成一經濟

之獨立單位。故蘇東一旦戰事發生，蘇聯在遠東現有之軍備與建設，亦能應付有餘；果尚有不足，則後方之供給與援助，亦無患不迅捷。另一方面日本亦在積極增兵我東北，建築偽「滿」國防，以作未來戰爭之準備。遠東戰雲密布，風勢日緊，戰事如狂風暴雨，即將襲擊我國土之上。國人其應為民族之生存，醒而急起直追，努力準備矣。

## 第四章 蘇聯在遠東軍備現勢及其經濟基礎

### 一 蘇聯在遠東軍備的裏因

遠東紅軍之空前的充實，是以一九三一年九一八事變為契機的，換言之，是在日本佔領我們的東北，而具備了進攻蘇聯的條件以後，蘇聯才有在遠東造成獨立的軍事單位的必要。例如，第一次五年計劃，無論在經濟上或軍事上，都以歐蘇為主，而對於遠東之經濟開發與軍備充實，均未採取積極的政策。迨九一八事變後，蘇聯以日本或以掠奪滿洲之餘力，侵入遠東俄領，因而對於遠東國防，開始特別注意之。『滿洲事變之前，遠東紅軍兵力數，是五萬，飛機百架，戰車三十臺』（二）非今日之比，自不待言。

在這種國防不甚充實的情形下，蘇聯一方用外交手段，緩和日本的攻勢，并自

動向日本提出不侵犯條約的締結，他方繼續由歐蘇派遣赤軍至遠東各地，并供給最新式武器，待至日本正式拒絕不侵犯條約之締結的提議，而至「圖窮匕現」之時，蘇聯的遠東軍備，已追上并超過了日本的駐「滿」軍隊，而有恃無恐了。

## 二 遠東軍備的現勢

遠東爲蘇聯領土之一部，遠東紅軍亦爲全蘇聯紅軍之一重要部分，故當論及遠東紅軍之現勢時，實必要涉及全蘇聯紅軍的現勢。

今日蘇聯軍備的擴張，在世界上，罕見其比；此乃稍和蘇聯情形之人，所公認的。就軍費言之，蘇聯國防人民委員會之支出，在一九三一年僅十二億八千八百萬盧布，至一九三二年增加爲十二億九千六百萬盧布，一九三三年爲十四億二千萬盧布，一九三四年爲五十億盧布，一九三五年爲八十二億盧布，一九三六年爲一百四十八億盧布，一九三七年爲二百零一億一千餘萬盧布，(二)由此數觀之，可知軍費

支出，已達預算總額的百分之二十。但實際情形，尙不止此，因爲一則另有特別會計，二則軍需品價格，與日用品不同，若在他國，以同一軍備論，實需支出數倍之軍費也。

軍費既如此增加，則兵力之擴張與充實，亦爲必然的結果。就常備軍言之，一九三四年度爲六十五萬人，一九三五年度爲九十四萬人，一九三六年度爲百三十萬人，本年度內將增加至百五十萬人。據推測，至明年（一九三八年）度必增加至百八十萬人。目前，正規軍約九十六萬，民團約五十四萬政治警察軍隊約三十萬（三）。至其戰車與飛機之擴張，是舉世皆知的。若與第一次五年計劃時期比較，而說明現在的擴張情形時，則如次：步兵由七十師團增至九十師團，騎兵由十二師團增至三十師團，戰車由二百臺增至六千臺，飛機由一千二百架增至五千架以上。（四）這的確是驚人的擴張。

蘇聯認爲阻止反蘇聯戰爭之惟一道路，在於擁有世界最大的軍備，因而，遂以

全力與資本主義諸國，競爭擴充軍備。

隨着蘇聯全國軍備的積極擴張，遠東軍備，當然也加強了。若將遠東軍備，與歐蘇方面，加以比較，則如次：

歐蘇方面

狙擊師團

七〇以上

騎兵師團

二五以上及一旅團

東方諸軍管區（西伯利亞以東）

狙擊師團

二〇以上

騎兵師團

五及一旅團

遠東方面

狙擊師團

一六以上（只正規軍）

騎兵師團

四以上

飛機

一二〇〇以上(重轟炸機六〇架)

戰車

一二〇〇以上

兵員

三〇〇〇〇〇以上

潛水艇

七〇隻以上(五)

若與滿洲事變前相比較，則遠東紅軍兵員增加六倍(由五萬增至三十萬)，飛機增加十二倍(由百架增至一千二百架)，戰車增加四十倍(由三十臺增至一千二百臺)。若與日本兵力相比較，僅遠東兵力，即超過之，蓋日本平時兵員數為二十五萬左右，飛機約千架，戰車約二百臺也。此外，遠東軍備，不僅在量的方面大增加，而在質——即機械化的程度——的方面，也都提高了。機械化兵團和化學戰隊的擴張，都使各國有望塵莫及之感。至於潛水艇的充實，足以減低遠東國境之海上威脅，特契卡陣地的建築，足使遠東國境成爲「金城湯池」之固。至於超重轟炸機，具有二千五百公里的行動力，能往返于海參威與東京之間，使日本內地，感受莫大威脅。

這些，在昔日的遠東看來，簡直是個夢。

此種兵力之分配狀態，大體可分為三：一海參威，經伯力 (Khabrovsk)，而固守遠東東部各地者。二，以海蘭泡 (Bligoveshensk) 爲中心，向黑龍江下游擴張，而負責防衛遠東中部各地者。三，以赤塔 (Chita) 爲中心，雄踞於東貝加爾湖一帶，而扼守遠東西部各地者。

一、遠東東部各地 以伯力爲中心，由遠東軍司令官「西伯利亞之拿破崙」的布留赫爾(卽加倫)將軍守之。駐伯力者，據說有數個師團，是遠東全紅軍的精銳，另在斯泊斯克，涅洛西洛夫斯克及海參威各地，配置幾個師團。海參威有機械化部隊，有潛水艇隊，並裝備着最新式的武器，是遠東紅色海軍根據地。

二、中部各地 以阿穆爾河 (Amur R.) 爲界，與滿洲相對峙，其中心爲海蘭泡，設有軍團司令部，集中兵力數萬，高射砲隊，機關槍隊，騎兵部隊，戰車隊，飛機隊，及其他機械化與化學化部隊，均與東部國境之配備相同。並在波契加洛河及



塞亞河左岸，各展開相當兵力，以全力防衛中部國境各國。

三、西部各地 以赤塔軍團司令部爲中心，數個師團在其管轄之下，在達烏里，波爾契亞及北方的斯萊斯克等地，也都配備若干師團。這些地方，全是通連歐蘇的要道，地位甚爲重要，防衛亦甚鞏固，軍事裝備較爲落後，但正在積極提高中（六）

### 三 紅軍戰備的三大優勢

紅軍戰備，由蘇聯之自然環境與社會條件觀之，可有三大優勢，分析言之，如下：

一、土地構成之單一性 世界各強國之國土構成，多半是分散的，英國即其明例。英國之總面積，約有三千七百萬方公里，占地球表面四分之一。但其中，本國領土面積，僅占二十三萬六千方公里，其餘領土，則星羅棋佈於各大洲。海上交通綫有八萬餘里，以海軍聯絡各地，以維持帝國之生存（七）。日本亦然，日本與大

陸間，尤其與滿洲間之水上交通，對於日本帝國主義者之生存，具有極大意義，自不待言。歐戰時，在德國潛水艇的襲擊之下，英法等國之交通綫，受到如何威脅？在英法等國軍艦重重封鎖之下，德國與殖民地間，斷絕聯絡，而物質供給如何貧乏？由此可知，領土構成之單一性，實與戰事之勝負，具有莫大關係。

但蘇聯領土，乃具有單一性，橫跨歐亞二洲，占地球陸地面積六分之一。這樣單一的領土構成的國家，在戰時，無須解決對外交通的困難問題，而實力更易於集中。

以遠東論，蘇聯領土的構成，也當然是單一的。對外交通，以海參威為中心，但海參威港之軍事價值，遠超過經濟價值，申言之，遠東之物質需要，並非僅仰賴於由海參威之入口，而大半須經西伯利亞鐵路，由內地或歐蘇供給之。日本以海軍稱霸於亞洲，而空軍弱於蘇聯，日蘇戰爭時，日本若以海軍封鎖海參威之對外交通，當然是勝任愉快（雖不免重大犧牲），但只要蘇聯能保證遠東之對歐蘇的陸路交通

(海路易於保證)的安全，則決不至因封鎖而失敗。這是可以斷言的。

二、戰略上的有利條件 日蘇戰爭爆發時，徵之諸多事實，必先由日本發動。就蘇聯言，戰爭之延長最爲有利。若戰爭能延長一天，就是遠東紅軍能够加強的一天，也是後方的工業組織能够更形鞏固的一天。反之，戰爭的延長，對於日本，最爲不利，國內的矛盾，定要尖銳化，國際關係(尤其與殖民地及半殖民地的關係)，更要惡化，而戰爭的負擔，也定要加重。所以蘇聯定要守候着戰爭的發動，並且要在發動後，採取消耗戰畧，反之，日本却利于速戰，時時刻刻都準備着發動戰爭的有利條件(八)。

「一九三六年的危機」已成過去，「一九三七年的危機」及在高唱入雲中。但是，是否真要開戰呢？實爲一大疑問。而日本不能以同等速度，與蘇聯擴張軍備，則爲一明瞭事實。同時，第一次世界大戰，亘時四年之久，有以爲近年來軍事技術提高，而此次戰爭，將在較短時間內結束者。但攻擊力增大，防禦力亦增大。且此次戰

爭，規模之大，未必限于遠東一隅，陣容極爲複雜，亦未必限于日本帝國主義與社會主義間之決鬥。故戰爭時間之長短，亦難斷言。倘不幸而延長，則蘇聯之位地，當較日本爲有利。

蘇聯之政治經濟以及軍事之中心地，多遠在歐蘇（當然，日蘇開戰時，德國必在西方下手），日本若想消滅蘇聯的武力和龐大人口，實不可能，即使想征服遠東之一部分土地，亦得付以相當代價，在這一點上，蘇聯實有其高度的持久性。反之，日本國內各都市，各海口（海參威距朝鮮邊境，僅百餘里），及滿洲之大連，瀋陽，長春，哈埠等日本政治中心地，全在海參威空軍活動範圍之內，倘蘇聯空軍，適當運用，則足以阻碍日方之輜重補充，軍事動員，以及軍火接濟等工作之進行。

此外，蘇聯以「無產階級之祖國」相標榜，內則無階級之對立，外則易取得資本主義國內無產階級及全世界弱小民族之同情，倘戰爭時期相當延長，則日本人民（殖民地人民姑置不論），必不免因貧乏恐怖，而精神渙散，厭倦戰爭，使日本在財

政上，經濟上，軍事上，及社會秩序上，一蹶不振，造成社會變革之條件。聯蘇必死守遠東國境，雖尺寸之地，亦不能輕易退讓，但若不幸而失去遠東國境之部分土地，而日本社會內部發生變革時，則非蘇聯之失敗，而為其勝利。這是最值得我們注意的一點！

三、物質資源之豐富性 此亦聯蘇紅軍戰備的優勢之一。現代戰爭，若無豐備之物質資源，便不能持久，更不能得到最後勝利，自不待言。

蘇聯的物質資源，非常豐富，一切物質供給，已不依賴于帝國主義國家，而完成了近於自給自足的狀態。

蘇聯河流，具有二億二千萬基羅瓦特的水電力，比一切國家都大（九）；在木料方面占全世界所有森林之半，若就一切工業之基本要素的煤鐵石油觀之，則可明瞭蘇聯之物質資源是如何龐大。

（一）石油 「現在，若無石油，便不能戰爭。飛機，戰車，軍艦，汽車，若無

石油，便都寸步難行」(二〇)，無怪各列強都以爲石油較人類血液更爲重要。

關於聯蘇地下物質，大體上，可分爲下列四類卽：

A 類 能立即採掘者

B 類 試掘復有投資之可能者

C 類 能計劃試掘者

D 類 所謂地質學的埋藏量(全根據推測)

全蘇聯的石油埋藏量，包含此四類，約有三十億噸(其中，舊工業地方，約有十五億噸)，占全世界石油埋藏量三分之一，分散於高加索，後加弗加斯，烏拉爾，中央瓦爾加，東部西伯利亞，遠東地方，及中央亞細亞等地。第一次五年計劃期中，增加了百分之一八五，但其他列強却減少了百分之六。一九三四年以來，次於美國，躍於世界第二位(一一)。

(二)煤 全蘇聯之煤埋藏量，合上述四類，據估計爲一兆七千八百八十三億噸

，着是驚人的龐大數字。庫茲奈茲（位於西部西伯利亞）盆地之煤埋藏量，有四千五百億噸，爲全蘇聯煤埋藏量的百分之七十（二二）。庫茲巴斯煤田，僅A類即有三億餘萬噸，米奴辛斯克有B類七十餘億噸，C類六十五億噸，有D類四千億噸。烏拉爾有A類一億七千二百萬噸，C類十二億餘萬噸。關於D類在東部西伯利亞，埋藏更大的數量，計達一千百六十二億餘萬噸。遠東之布萊亞煤油，約埋藏千四百億噸，其中有D類瀝青煤百億噸（二三）。一九三四後年，煤工業占世界第二位，占歐洲第一位（二四）。

（三）鐵 全蘇聯的鐵埋藏量，是A類七億九千餘萬噸，B類五億五千萬噸，G類九億九千七百噸萬，D類六億七千餘萬噸，共有三十一億九千萬噸以上。至于異質鐵礦，則在克利涅洛基礦山中，埋有四十餘億噸，庫爾鎂礦山中埋有十二億噸，在中央里土地帶埋有千餘億噸，烏拉爾(Ural)亦爲一最大產鐵區域，全體約爲A類二億九千四百萬噸，B類一億二千餘萬噸。次之爲烏克蘭地方，鐵質最良；小興安

嶺之赤鐵礦，有D類五億餘噸（一五）。

以上係就全蘇聯之物質資源加以說明。但遠東紅軍所能直接利用之資源，實為近於遠東之各地資源，即烏拉爾以東各地之資源，故若就烏拉爾以東各地之資源，對聯邦全部資源之比率，加以觀察，當然極有意義。

資源之種類

東部資源對聯邦全部資源之比率

動力（煤，石油，頁岩，泥炭，瓦斯，木材燃料及水力）

八〇、五

其中 煤

八一、六

水力

八五、四

鐵

二八、〇——四〇、〇

銅

八七、〇——九七、〇

亞鉛

九五、〇



鉛

九六、〇

稀金屬（鉻，鎢，鎳，金，白金）

一〇〇、〇

適於小麥之耕地

六〇、〇

一年間森林增殖率

七二、〇（二六）

由此表，吾人可充分明瞭遠東紅軍所能利用之資源之豐富性。若廣泛開發此等資源，振興軍需工業，以爲動員準備，則遠東成爲一獨立的軍事單位，實輕而易舉也。

據原料戰畧論之著者埃梅尼的觀察，戰爭所必要之資源，除石油煤鐵三種最重要者而外，尙有其他十九種，卽：銅，鋁，硝酸鹽，硫黃，棉花，鉛，亞鉛，橡片，錳，白銅，鉻（Chromium），鎢，羊毛，鉀（Kalium），銻（Antimony），磷酸鹽，錫，水銀，雲母等，均極重要。若就各國之此等原料的戰時自給能力觀之，美國必須輸入多半數的橡皮及少許的鉻，錫及磷酸鹽等；英國必須輸入全部的錫，磷酸鹽

，鉀，三四成的棉花與錒，及二成內外的硫黃與石油。最悲慘的是德國，在二十二種中，有十八種是不足的。意大利次之，有十四五種不能自給。日本所能自給半數內外的，是鐵，煤，銅，硝酸鹽，亞鉛，錳，鉻，鎢，及雲母等，其餘額數及其他種類，均須仰賴於輸入，可見其資源之貧弱，但蘇聯僅缺乏五六種，重要礦產，皆極豐富，而且是石油，錳，鉻等物的輸出國。(一七)

由此可知，在軍需資源上，蘇聯深受自然賜與之惠，並深受社會條件之惠。此乃因蘇聯是一社會主義社會，惟有社會主義社會，才能無限制地開發這些天然資源，才能有計劃地利用這些天然資源，這是很明瞭的。

#### 四 遠東經濟建設的發展

遠東紅軍所能利用之物質資源固極豐富，但資源為地下埋藏物，若不積極開發，亦必長眠地下，而無濟於事也。但蘇聯當局確以積極的政策出之，不數年間，

「天然監獄」的遠東，已完成了工業化。

第一次五年計劃時期中，遠東經濟建設與遠東之國防不充實相同，在五年中僅投資九億餘盧布，即每年平均投資約二億五千萬盧布。然自一九三三年第二次五年計劃開始時，投資與年俱增，僅一九三四年內即投資十八億盧布，一九三五年投資十七億六千萬增布以上，為第一次五年計劃期間之二倍（一八）。不待言，此種投資之逐年增加，是與遠東國境之緊張，互相反映的。

一九三六年，遠東經濟隨蘇聯全國之發展而發展起來。一九三六年度之遠東投資為三十億盧布，約佔蘇聯全部投資之十分之一。由此數觀之，已大可明瞭蘇聯政府對遠東各地之國防建設，如何注意了。

此三十億盧布資本中，十億以上投於運輸及交通業。其結果，將阿姆爾鐵路及遠東鐵路變為並行線並建設了其他鐵路。渥洛契亞埃弗卡——克姆索莫利斯克間之鐵路，已於去年十二月通車，並盛行鐵路之修理。海運及河運方面，亦建設若干大

企業；堪察加之巨大的船舶修理工場，已着手建設，此外，並發展航空，開拓航空路（尤其北冰洋之航空路），建設機場及道路網等。此種有關軍事與國防之許多建設，為一九三六年度遠東各地建設之主要部分。

電業建設之發達，亦極為顯著，一九三六年度之地方發電力，為二萬九千基羅瓦特。阿爾泰姆格萊斯發電所，已於去年完成，為該地之最大的發電所。

一九三六年度，遠東已成爲優秀的產業區域，若將一九三六年度主要產業情況，與一九三五度相比較，則如次：

一九三五年	一九三六年
(單位百萬盧布)	

統計中所包含之全產業的總生產額	五四〇	五八五
重工業生產額增加率(較上年)	—	五三%
採煤量(單位千噸)	三, 五七六	五, 〇〇〇

庫頁島探油量(單位千噸)

二三九

三〇八

哈巴洛夫斯克石油精製工場之石油生產量(單位千噸)

四七

水門汀生產量(單位千噸)

七四

一五〇

木材生產量(單位千立方米)

二,〇〇〇

國營農場,集體農場之播種面積(單位千海克特)

一,〇二五

曳引機臺數

四,五〇〇

聯合機臺數

一,〇〇〇

(一九)

以上均為遠東各地之重要的產業部門,其生產總額,均有激增。產業生產之發達,亦可由次述之鐵路運貨額知之。阿姆爾鐵路及遠東鐵路之運貨額,在一九三五年,為一億五千九百萬盧布,至一九三六年,增加至二億一千六百萬盧布。而阿姆爾河水運,及國營海洋航路之運貨額,亦皆大有增加。

至於遠東各地之勞動者生活狀況，亦加改善。例如，投於住宅建設之資本，在第一次五年計劃期間，約爲一億盧布，但在一九三六年一年中，即達三億盧布。此種增加，固與遠東人口之增多有關，但亦可見遠東國民生活的改善。

本年爲蘇聯十月革命之第二十週年，爲遠東地方蘇維埃化之第十五年週年。本年中，隨着日蘇對抗形勢上更形露骨，遠東地方之經濟建設，將更大加發展。

本年度之經濟計劃。以投資論，將達二十六億盧布。此種計劃之根本方向，不待言，仍爲將遠東工業化，以加強遠東國防。經濟上之一切活動（如工業，運輸，農業，建設等）全必要遵循此種基本方向，向前發展。

本年度之工業建設計劃，分別言之，大概如次：

煤探掘計劃爲六百十六萬一千噸，石油探掘計劃，將較一九三六年度增加五萬二千噸。石油產量之所以增加，爲產業（尤其國防）之燃料需要較前大增之結果。至于煤探掘計劃實足以決定本年度之一切計劃，蓋國防，運輸，以及一切企業，莫不

需要大量的煤，倘採煤計劃不能實現，則必使其他產業，蒙受重大影響。

水門汀之生產，爲十九萬噸，木材生產爲一千九百萬立方米；其他磚瓦及石灰等之生產，亦莫不大爲增加，蓋此等與工場及住宅之建設，極有關係也。

農業方面，亦將採行機械化生產，至本年春季播種期爲止，遠東各地將建設十五處農具曳引機站。但耕種面積，并不擴大，反而要較去年縮小一些，以期改善一切農業企業之質，而提高收穫率。此外，并計劃增加生產砂糖及植物油等。

巨額的投資，亦將用于發電事業方面。一九三七年中，阿爾泰姆格萊斯發電所，將向海參崴工業地帶，供給電力，同時，開始建築哈巴洛夫斯克發電所。

本年度之新設企業中，將有阿姆爾之造船工場，斯泊斯克之水門汀工場，及其他許多企業，爲木材工業之機械化合理化起見而投下巨大資本。交通事業，亦投巨額資本，如前述，將阿姆爾鐵路及遠東鐵路變爲複線，改善渥洛契亞埃卡弗——克姆索莫利斯克間之鐵路，并對於河運及海運，加以充分注意，以增加運貨額。

其次，關於勞動者與事務員之生活狀況，及文化水準，在本年計劃中，亦將加以充分注意。國民教育及保健設施，於一九三六年支出四億五千三百萬盧布，本年度將增至五億四千九百萬盧布。將設立十五所都市小學校，以收容八千七百二十個兒童。同時并計劃扶助農村小學建設費六百七十萬盧布，幼稚園建設費百五十八萬六千盧布。保健方面之投資，將達二千五百萬盧布（二〇）。

此外，與遠東軍備之擴張，關係極為密切之軍需工業，計有克姆索莫利斯克之兵工廠及汽車飛機製造所，海參崴之遠東兵工廠，尼可利斯克之軍器製造所，伯力之軍需品工場，以及伊爾庫茲克之汽車飛機製造所等，均于本年度之初，大體完成（二一）。

以上為遠東經濟建設之大體上的輪廓，本年度計劃之成功，將更使遠東各地之經濟力增大，并加強遠東的國防力，使紅軍之經濟基礎，更為鞏固。



## 五 計劃經濟與軍事總動員的準備

配備了那樣強大的紅軍，完成了這樣鞏固的經濟基礎，對日問題就在于如何總動員了。

軍事總動員，必要在平時有嚴密準備。若不先確立動員計劃，而在開戰之後倉猝規劃，迅速實施之，則政治經濟軍事各部門，必支離破碎，陷於停滯，而不足保障國防矣。

蘇聯對於此點，極為注意，并徹底實施之。亘乎二三次的五年計劃，其主要目的，固在于發展社會經濟；但充實國防，亦其重要任務之一。蓋計劃經濟的體系，能最合理的利用現存資源，以充實國防也。國防委員長涅洛西洛夫說：「不注意于國防之五年計劃，為無價值。」由此可知五年計劃經濟之主要任務，即在于發展產業，擴充軍備，并準備將國家經濟由平時向戰時之順利移轉。

各列強之軍備擴張，莫不以軍部當局爲中心，而實行之，但莫斯科政權，完全處于共產黨的獨裁之下，而依特定計劃，去統制全國經濟。全部產業，都被國家獨占，土地，鑛山，天然資源，工業等企業，銀行，運輸，通信及產業等，全爲國家所有。因而生產，分配，以及消費之全部經濟過程，皆得依政府之意志，行澈底的統制。此點與他國完全不同，其他國家，全在少數金融資本家支配之下，其經濟活動，也是盲目的，無政府狀態的。

不但此也，人員資源(勞動力)亦能全由政府按平時或戰時之需供情形，加以適當調節，使各部門之發展，互相配合起來。此爲蘇聯國防經濟之一重要特徵。產業各部門的活動，隨時皆得與軍事的需要相適應，換言之，軍備所需要者，可積極擴張其生產，否則，可隨意減低之。在此種意味上，近年來所積極增加生產之汽車，曳引機，以及飛機製造工業等，皆可視爲國防準備之一部。飛機爲重要武器之一，自不待言；汽車最有利于軍事動員，而曳引機在平時可用于農場，在戰時，亦可用

于牽引礮車。

此外，對於工場之所在地，亦充分加以戰時的考慮。工場之建設，皆與資源所在地接近，且集中並綜合於一處。如有在國境附近設立工場之必要，則力謀於距離邊境（戰時之前線）較遠之處建築之，以免戰時有碍生產工作的進行。

同時，農業亦實行社會主義化，農民百分之九十以上，都集中于國營農場或集體農場；所以關於農業之人員，馬匹，農產，與機械，皆在何處，為數若干，莫不瞭如指掌。故徵發與集中，極易進行，于軍事活動，實甚有利。

蘇聯國民，亦處于總動員準備中。新憲法第一百三十三條規定：「防衛祖國，乃蘇聯人民之神聖的義務，背叛祖國，違反宣誓，內應敵國，毀損國家兵力，為外國充間諜，乃最大的罪惡，盡法律之嚴厲而處罰之」(二三)。這是戰爭的警號，是全國民一致動員的宣言。就軍事教育言之，一般壯年男子（除了殘廢者及精神病患者而外）全有服兵役的義務，首先編入正規軍，其餘編入民兵交代部隊，再其餘編入

除現役兵外，而各受特定的軍事教育。中學，專門學校，及大學之肄業生，全施行正式的軍事訓練，對於學童亦實施相當的軍事教育，去年三月七日，曾公佈法令，使八歲至十八歲應徵年齡以前的學童，都得學習軍事學及受軍事訓練。教官全是國防飛行化學協會及教育人民委員會的專門家。同時爲使此等學童，得到實際的軍事知識起見，而製造數百萬發小槍子彈，及大量的防毒面具，大礮，落下傘及飛機汽車等，玩具，以備平時訓練（二三）。

兒童之遊戲，亦須合乎軍事教育；婦女在平時，雖不一定要服軍務，但可自願服兵役，故戎裝楚楚者，亦所在皆是。國防航空化學協會及其他團體中，均有許多婦女會員，與男子同服軍務，同受軍事訓練。

蘇聯全部的國家機構，現在都正從事軍事總動員準備中，一至戰時，一切事物，皆得充份發揮其軍事的意義。

如上所述，蘇聯迫于日俄戰爭的危機，而積極強化遠東紅軍之軍備，更爲適應

此等軍備之物質要求起見，而以全力開發遠東之物質資源，以期在經濟上及國防上，造成一自給自足的獨立軍事單位。遠東的發展，是蘇聯全面發展的一部分。惟有澈底開發遠東的豐富資源，才能確保蘇聯經濟的獨立，才能使社會主義的經濟機構，趨于健全并近于平衡，同時，才能為遠東紅軍造成鞏固的物質基礎，而使蘇聯無東顧之憂。

日蘇果戰乎？戰！日本前外務大臣佐藤尚武氏，在議會中曾謂：「日本若想避免日蘇戰爭，便能避免任何的戰爭危機。」這話的進一步解釋，便是，只要日本不發動戰爭便能避免任何形態的戰爭，戰爭的責任，應全由日本負之。就吾人觀察，佐藤氏此語，不免有相當理由，但日本輿論界，却以為是「夢語」，是「極端的敗北主義者」，而加攻擊（二四）。可見戰爭，實不可避免，這非任何人力，所能阻止。所以問題并非戰爭發生與否，而為是否已有充分的戰爭準備。涅洛西洛夫將軍，關於蘇聯陸軍之整備，謂：「蘇聯陸軍，早已無須研究將如何取勝的問題。問題在于

如何以最小損失，博得勝利。」由此可知，蘇聯當局，已對遠東紅軍有充分自信力，已向「與打擊者以打擊」之路，英勇邁進，在此「國與國的關係，簡直就是狼」的現世界中，亦惟有如此，方得保障領土之完整與民族之健在，而不致犧牲于強暴之下。就常人言之，所謂「軟的欺，硬的怕」，當然是一種可鄙的心理活動，但就非常時之國家言之，却不幸而成爲對外政策之指導原理。槍砲之前，飛機之下，實無所謂正義與人道，惟雄厚的國力與堅強的軍備，方足以保障和平，防衛祖國！若蘇聯國民不惟此力圖，遠東紅軍，豈能如此昂然挺立，高瞻遠矚于東亞大陸之上？此國人所應深醒者也。

(註一) 日文，俄羅斯月刊，三卷五號，大西禮二著：「遠東之蘇聯軍備」

(註二) 俄羅斯月刊，三卷六號，秋山憲夫著：「準備體制與蘇聯經濟」

(註三) 東京日日新聞社出版時局情報，七九頁：「蘇聯之擴張軍備」

(註四) 俄羅斯月刊，三卷五號，笠原幸雄著：「蘇聯之今日與遠東和平之明日」

(註五) 同「註一」。

(註六) 同「註一」。

(註七) 日本今日問題社出版，三島康次著：赤軍之新研究，第七章，二〇九頁。

(註八) T. J. Betts: The Strategy of Another Russo-Japanese War, Foreign Aff.

irs J Vol. 12, No. 40

(註九) 德國政治經濟評論，第五七期，「蘇聯經濟建設之鳥瞰」

(註一〇) 日日新聞社時局情報，一二五頁，「準戰時體制下之日本資源」

(註一一) 赤軍之新研究，第七章，二二二頁。

(註一二) 日文世界政治經濟情報，第六輯，「西伯利亞之資源」

(註一三) 世界政治經濟情報第五輯，二八五頁，「蘇聯之燃料動力資源」

(註一四) 同「註十一」，二二四頁。

(註一五) 同「註一一」，二五五頁。

(註一六) 同「註一一」，二三八頁。

(註一七) 同「註十」。

(註一八) 俄羅斯月刊，二卷三號。

(註一九) 同上，三卷五號，克爾特夫關於一九三七年國民經濟計劃之報告，四九—五〇頁。

(註二〇) 同「註八」，二三—三五頁。

(註二一) 同「註三」。

(註二二) 同上。

(註二三) 同上，四頁，序文。



## 第五章 中日戰爭中的蘇聯遠東軍備

### 一 膨脹中的陸軍

自從九一八後，東北淪亡，我國固然受到極大威脅；而蘇聯在遠東之感受壓迫，是同樣的！日本爲貫徹其大陸政策，征服了中國，還得席捲西伯利亞。蘇聯不是傻子，她也早已看出，在西境有希特勒自承爲反蘇的急先鋒，在東方就免不了受日本槍尖的逼迫。所以蘇聯一面以外交方法來延緩日本的征蘇熱，另一面却以最短的時間來完成她在遠東的作戰準備。

筆者研究各種軍事問題之際，就有一個信念：各國決不會把自己的軍備老實地向大家宣示，縱然別國的軍事間諜會把這一國的軍備探悉一部份，這却又成了極可

貴的材料，局外人也無從得知的。所以關於雜誌書籍報紙上披露的軍備情況，決不能謂為精確，至多不過顯示一個輪廓而已。蘇聯，誰都知道是世界上的大「警察國」，她那有名的政治警察（格柏烏）決不會把自己的軍備消息漏出一點。欲研究蘇聯之軍備比任何國家更難，這話不是偶然。

但是，中國與蘇聯日本同為遠東三角關係之主體，欲把握遠東之形勢，欲鞏固本國之地位，對於其他二國之軍備是應該加一番研究工夫的。筆者根據這一點，也就不怕麻煩，更不怕失敗，而敢把「蘇俄在遠東之備戰」這一大題目拉來論列。

將來日蘇發生戰事，總以陸地戰為主，所以蘇俄對於遠東的陸軍配置是最注意的。

在九一八以前的五年，蘇聯的遠東常備軍不過四五萬人，現在則已增至十倍。現將已經調查得的遠東陸軍兵力，列表如左：

軍 名 軍司令部地點 所轄師旅

第十六軍

伯力

第二十七師

第二十八師

獨立砲兵師

格柏烏蘇軍

第十七軍

波其加列瓦

地方軍第五十七師

地方軍第六十三師

第十八軍

赤塔

第三十五師

第三十六師

騎兵第九師

獨立騎兵第五旅

第十九軍

斯帕士克

第一太平洋師

第二沿黑龍江師

第二十六史大林師  
地方軍騎兵第八師  
獨立騎兵第九旅

第二十一軍 海參威

第二十二軍 伯力

第二十三軍 外蒙

第三十軍 赤塔

左：  
除上列之常備正規軍隊以外，還有許多雜色部隊，其中情形複雜混亂，大概如

外蒙古青年混成國防隊二師團

游擊隊二師團

國際軍

朝鮮游擊隊

中國義勇軍

國境陣地守備隊二萬人

格柏烏三萬人

武裝移民隊三萬人

騎兵二團

以上正規和雜色部隊總數約為四十三萬餘人。又據法國某軍事家之觀察，一旦入於戰時，蘇聯在遠東可動工農份子及軍隊達七十萬。這話也有相當理由，因為蘇聯人民之軍事訓練頗為嚴格，如政府需要他們的時候，他們立刻可以變成戰鬥員。

最近，西伯里亞分為五個軍事集中區域；(一)海參威；(二)伯力；(三)海蘭泡；(四)赤塔；(五)伊爾庫次克。在這五個軍事集中區域之中，又分設五道防線：第一道防線為海參威經五站至與中國密山臨界之間；第二道防線設於伯力至海蘭泡間

；第三道防線設於海蘭泡黑河間；第四道防綫設於斯特列田斯克間；第五道防綫設於尼布楚瀘濱之間。

遠東陸軍之機械化程度，亦頗可驚。百分之七十五士兵曾經機械之訓練，每人均能修理機械飛機坦克汽車等，計每一兵士平均有七、四七匹馬力。關於此點，我們可以稍稍檢討蘇聯紅軍的一般素質，因為遠東紅軍的素質也可由是而知。

據瓦諾西洛夫在一九三四年二月第十七次黨的大會中說：『近來紅軍的編制，武裝及其戰鬥準備，與往昔完全不同，即已成爲另一種機械化的軍隊了。紅軍在一九二九年時，每人平均所得的機械馬力爲二·六一；一九三〇年增加爲三·〇七；至一九三三年則爲七·七四；而軍中技術幹部所佔之比例，在一九三〇年爲數甚少，現在已到百分之五十，其進步之速，則任何資本主義國家的軍隊也追及不上』。

關於紅軍的社會成份的改變，也有值得注意之處。在一九二一年，紅軍中的工人分子祇有百分之一八，農民佔百分之七一，其他百分之一一。到一九二八年，工

人增加到百分之二一，農民減少到百分之六七，其他百分之一二。一九三三年，工人增加到百分之四三，農民減少到百分之四七，其他為百分之一〇，而且在軍隊中百分之四七的農民是屬於集體農場的。由此可見在紅軍中工人成份增大，就是表示革命分子增多。同時黨員的成份也增大，在一九二一年，紅軍中的黨員祇有百分之七，一九二八年已有百分之一二·八，青年團員有百分之一四·五，一九三三年，紅軍中的黨員佔百分之三五，團員佔百分之二四，兩共有百分之五九。

紅軍一方面提高其技術程度，同時也提高精神紀律。關於技術程度是要每一個士兵都知使用新式武器，並熟習其技能及構造。由於近代戰爭之複雜，使每一個幹部和士兵都需要很好的認識，新的軍事技術。關於精神紀律，則因為新的複雜的機械馬達，以及作戰運動之迅速，現代戰爭之複雜，戰時兵力之分配，凡此一切需要行動敏捷，意志堅決，判斷明確，無論士兵官佐都必須紀律化。紅軍提高紀律的主要條件，為生活組織法，各級幹部必須以身作則；其次，即是嚴格地執行命令，各

級幹部對於自己所發出的命令，必須加以考察，以觀其是否執行，並且還要注意到本身的威信。

所以紅軍的素質是有極大的進步，這一支武力為全世界所注目而懷懼的。

## 二 海戰的武力

蘇俄在遠東之海軍，近年積極擴充，日有起色。固然與日本比較，似尚弱小，惟對海岸線之防禦力則相當有把握了。遠東海軍係以海參威為根據地，總司令為維克多維夫 (Victorovitch)，計轄二個艦隊，實力如左：

遠東海參威第一艦隊：

特務艦 一九隻

特種艦 一四隻

潛水艦 四〇隻



驅逐艦	九隻
驅潛艦	八〇隻
碎冰艦	四隻
總計	一六六隻
遠東黑龍江第二艦隊：	
航空母艦	一隻
特務艦	一隻
砲艦	四隻
砲艇	八隻
河用砲艦	一四隻
小型潛艇	一〇隻
總計	三八隻

以上二個艦隊共有兵艦二〇四隻，現仍秘密趕造之中。此外造船工業亦有相當規模。在各種兵艦的性能方面來講，則以驅潛艦的裝置最新式。

蘇聯的海軍人員有幾個特點：第一，政治教育的訓練，蘇聯對於陸軍方面是很注意的，在海軍中也是同樣注意。海軍將士中有半數以上是共產黨黨員，也就是形成海軍的中堅分子；第二，新的紅色軍紀之實行，將士間之待遇一律平等，而紀律又非常嚴明；第三，海軍將士多數是專門的技術人才，所以在人事方面，海軍又是非常優秀的。

### 三 空中的威脅

遠東空軍是在很神秘的狀態中進行中，究竟有多少實力，實在很難說。現將最近調查所得，臚列如左：

駐在地

機種 隊數

阿穆斯克

轟炸機

一中隊

羅阿西比士克

偵察機

五中隊

伊爾庫次克

轟炸機

一大隊

赤塔

偵察機

一中隊

伯力

水上機

一中隊

新巴斯克

偵察機

一中隊（又航空學校一所）

海參威

偵察機

一中隊（又航空學校一所）

至於飛機數量，比較確實之估計，則為五百架至六百架之間（內有四十架至五十架為超重轟炸機）。

此外在外蒙古的空軍力量也頗可觀，計有飛機百餘架，內有轟炸機及偵察機各約三十架。

蘇聯在遠東之空軍發展主眼是在轟炸方面，她在海參威集中的飛機是隨時有飛

向東京拋擲炸彈的野心的。她那TB二式重轟炸機可裝載十六人，裝六百匹馬力的發動機四架，具續航力十四小時之性能，以二百四十公里之時速，若從海參威直襲東京，不過五小時之久。東京可化爲灰燼。

遠東空軍是以赤塔、大烏蘇里、伯力、海參威、後貝加爾綫、亞力克山斯塔、烏蘇里綫、阿穆爾斯等地爲根據地。堪察加庫頁島等水上航空綫，已於去年完成，總共空軍根據地十幾處，在西伯里亞一帶又有夜航之機場，有種種最新式的科學設備。

#### 四 軍事建設

蘇聯在遠東的軍事建設，正與法國在德法邊境的軍事建設一樣，同爲世人引爲驚嘆之事。先說在遠東國境上的碉堡政策。所有大小各種碉堡砲台，都是用鐵筋與混合土所建造的，其形有四角形、圓形、八角形、及其他特殊之形狀。寬直徑十米

至十五米，厚一米至二米，四周圍皆堅固鐵筋之側壁，砲彈非連擊中四五次不至於被破壞。其內部電燈與窗戶等之一切設備齊全，武裝則有野砲機關槍，攻擊力很強。據說自興凱湖以南，黑龍江松花江合流地方，以及伯力海蘭泡一帶，全都構築了這種新式的工事。特別是在蘇滿邊境建造的最為堅密，那邊每相隔五十碼至百碼，就有一小型的碉堡砲台，共分三道或四道防綫，數目約為五千至六千之多，其中尤以海參威是在碉堡砲台之保衛中，全部的海岸綫是十二分的堅固起來了。

再詳細的把海參威看一看，在海參威的各土邱高地，已建築鋼骨水泥碉堡砲台八座，城市背面建有海岸砲台八座，重砲台六座，砲壘十二座，並在海口及黑龍江三江口佈置海底電網多處。

除了「砲台」建設之外，第二種重大的軍事建設就是鐵道及其他交通工具。

蘇聯在遠東的主要鐵道路綫，一條是西伯利亞大鐵道，一條是中東路。中東路出售給偽國後，蘇聯在遠東所特以運輸軍隊軍需的便僅有一條西伯利亞大鐵道。萬

日本以武力將這條鐵道截斷，蘇聯在遠東便立刻潰敗，這是蘇聯軍事家早已擔憂的問題。所以蘇聯當局在一九三五年年底完成了西伯利亞鐵道遠東部份一千英里的雙軌工程。

其次，又在遠東沿沿海省之北，另建一較海參威為安全的海軍根據地，海港開闢之後，即從伯力到尼可拉夫斯克建造新的鐵道，啣接西伯利亞鐵道的東端。這是一九三五年動的工，目下將近完成。它不但使蘇聯在遠東的潛水艦多一個新的根據地，並還使新舊兩個海軍港口連成一氣。

再其次，蘇聯又另外在興築一條在軍事上極其重要的新的大鐵道。這條新的大鐵道，西端起自貝加爾湖區內域之塔什脫(Tasht)，即在該處和西伯利亞鐵道啣接；東端直達伯力北部之康索莫爾斯克城，中間經過貝爾加湖之北部，直向東行，然後折而南行，穿過遠索莫爾斯克西部的鐵道區而遠終點。路線西端距離西伯利亞鐵道約三百英里。東端也在一百英里以上。全線凡二千英里。工程分二期，已在一九

三六年年內完成。這就是一般稱之爲貝加爾阿穆爾鐵道，簡稱 R A M 鐵道。此一大鐵道完成後，在軍事上的作用有三點：（一）在戰時可以輔助或竟替代西伯利亞鐵道的運輸。（二）可以把敵機對於遠東工業的大本營，或遠東聯合工業的基礎之布爾斯托萊的空襲危險退避到雅庫茨克共和國去。（三）可以把太平洋的出路打通，就是把蘇聯在遠東的陸海空的全部軍力在太平洋上聯合起來。

此外從博羅至外蒙的桑貝子的鐵路及赤塔至庫倫的鐵道。也已在秘密籌備建築中了。

## 五 國防工業

講到遠東國防工業，我們可以乾脆地說一句，蘇聯在遠東經營的各種工業都是含有百分之百的國防性質的。

西伯利亞現在分爲三個工業區域，一是苦茲尼次基，二是米奴斯基，三是東

部西伯里亞。苦茲尼次基是一個生產煤和焦煤的中心，到一九三八年，預計它可以產煤八千三百萬二千噸。所謂新西伯里亞便是苦茲尼次基區域中的一個重要的工業中心。那里享有鐵道交通的便利，正在計劃建設一個極大的複合機以及其他農業機器製造廠。苦茲尼次基除了工業發達以外，因為天然氣候不十分寒冷，土壤也好，所以還能生長穀物及各種工業原料。自土西鐵路築成以來，使中亞細亞的農產品能夠流入西伯里亞而得加以製造。

米奴斯基區域，藏有煤量達一百四十萬萬噸，而且還有巨量的鐵礦，是西伯里亞黑色五金工業的一個中心。到一九五八年，預計它必須產煤達九百萬五千噸，產鐵達三百萬噸。這裡有未經開採的銅礦，有廣漠的森林區，還有豐富的產業產物，所以米奴斯基是第二個工業中心區域。

至於說到第三個工業中心區域——東部西伯里亞，則這裡有浩大的水的原動力的策源地，這裡水電站的力量能超過特尼伯的水電站竟十倍以上。此外這裡又有極



大的煤礦，如奚萊姆霍夫斯基的煤區，貯藏量達五百八十萬噸，到了一九三八年，預計它必須產煤一千七百萬三千噸，即佔西伯利亞產煤總數百分之十五。

現再從各種工業部門分別地來檢討：

一、煤礦工業 西伯利亞是天賦的煤產區域，而其主要的煤區是苦茲尼次基，次則有依爾苦次基及奚萊姆霍夫斯基二個煤區。這三個煤區到一九三八年第二個五年計劃完成時，必須年產一萬萬噸以上。史大林曾經說道：「遠東區的使命，就是以敏捷的速度採掘舊坑，並開發新的煤坑。」所以遠東煤礦工業是在積極膨脹中。

二、石油工業 遠東的石油工業，這幾年有了顯著的進步。一九三〇年的採油量僅九萬六千噸，而一九三六年則增加了三倍。紅河的鍊精油工場，已經完成，每年精製二十萬噸的原油。故此後蘇聯的運輸機關，便不須仰給外來的油料和燃料了。

三、電氣工業 雖然蘇聯東區主席克爾多夫說道：「遠東電氣化的程度若與全

聯邦電氣化的水準比較，還是落後的。」但是事實上，遠東的各發電所，截至一九三四年爲止，電力生產量爲九千二百七十萬基羅瓦特，再加以去年阿爾達姆發電所的建设及伯力電廠的擴充，以及其他水電站的設計，最近的將來，發展真是無可限量的。

四、機器工業 西伯里亞在過去除了製造農業機器的工廠以外，祇有四個規模極小的製造五金的工廠，所以以前所使用的機器以及製造五金的各種器具，大都是靠外國輸入的。到現在則因爲黑色五金區域的開發，所以機器製造工業亦得以充分發達。在新西伯里亞現在已經開始建設一個複合機（農業用）的製造廠；在不久的將來還須建設其他各種機器製造廠，以應西伯里亞農業工業發展之用。

五、五金工業 目前蘇聯的南部，五金工業固然很發達，可是西伯里亞這一片擁有品質極好的鐵礦的區域，究竟使蘇聯的黑色五金工業漸有遷向東部的必要與趨勢。蘇聯現在對於開發西伯里亞，主張建立一個烏拉爾與苦茲尼次基聯合工廠，目

的是把烏拉爾的鐵和苦茲尼次基的煤互相連接起來，使西伯里亞的黑色五金的生產，得有極大的發展。一九二九——三〇年，苦茲尼次基的鑄鐵廠成立了，能產一百十萬噸的鋼鐵，在一九三三——三四年可增加至一百六十五萬噸。自一九三二年起，又興造了苦茲尼次基第二鑄鐵廠，到一九三六年能產鐵一百萬噸，一九三七年則更增到二百萬噸。這樣，苦茲尼次基便又形成爲西伯里亞的一個鑄鐵的根據地。

除了苦茲尼次基以外，在西伯里亞還在開發其他二個極大的五金工業區，一是阿巴根諾米奴斯基區域，自一九三二年起已經開始建築一個五金製造廠，到了一九三六年竣工，第一年能產銑鐵一百萬噸，第二年增到二百萬噸，到一九三八年可產三百萬噸。另一個五金工業區，便是貝爾加湖區域，利用當地的水力和奚萊姆霍夫斯基的鐵礦，貝爾加將成爲西伯里亞另一個重要的黑色五金的根據地。

講到有色五金工業，一九二七年第一個製鋅的工廠在苦茲尼次基附近建設成立，能產鋅二萬一千七百七十五噸，第二個製鋅廠在一九三二年成立於開米洛伏地方

，能產銻五萬噸，將來能擴充到七萬五千噸的產額。一九三七年在奚萊姆霍夫斯基區域內建設一個最大的製銻廠，能產銻五十萬噸，產錫八萬噸。

同時在米奴斯基區域內，在一九三二年已完成第一個製銅廠，在皮衣斯基區域內正在興建第二個製銅廠，將來在依爾庫茨克還要建造第三個大規模的製銅廠。

關於鉛的製造，現在正在計劃興造二個大，規模的工廠，一個在苦茲尼斯基，另一個在恩加爾斯基。

六、化學工業 西伯里亞既發展了煤礦，有色與無色五金製造工業，並且還擁有許多天然的化學原料，則是西伯里亞將來一定成爲蘇俄一個極重要的化學工業的中心。

七、木材工業 森林是西伯里亞的一種最大的特產，佔全蘇聯森林面積的百分之二十八。據專家的統計，蘇聯各邊區森林的增長，約一萬六千七百萬立方公尺，可是每年所採伐的只有一千三百萬八千立方公尺而已。現在西伯里亞的森林事業正

在開發中，製造木材的工廠總共有四十七所。

總之，西伯里亞的國防工業是在飛騰地進展着，它是適應未來戰爭的需要，也可說是蘇聯遠東軍備力量的真正基礎。

在這廣漠的荒野，現已遍插上了紅軍的旗幟，佈滿了最新式的堡壘，縱橫着交通路線，錯綜着工廠的烟囪，這告訴了我們：遠東風雲已急！我們應該有什麼的準備，在國防上，來應付這未來的大戰！

## 第六章 蘇聯在遠東的潛艇

### 一 蘇聯在遠東的潛艇的威力

在最近幾個月中，蘇聯曾派遣了潛水艇到海參威，此地係西伯利亞大鐵道的終點，位于日本領海的海岸。蘇聯領海水面上的船舶，無論在數量上和質量上，大家都認為是微弱的，這個強大的潛艇根據地，實際上已成爲太平洋面蘇聯海軍總共的數目。就攻擊日本城市的可能性而言，蘇聯潛艇隊的威力僅次於空軍，潛艇隊實爲蘇聯在遠東方面之最壯大和最重要的武器；關於蘇聯空軍之可能的效用已經有人說過和寫過許多，但對於水下武器的重要，却尚未被人知道。因此，自然要發生這樣的問題，即當日蘇衝突之時，蘇聯的潛艇將有什麼作用。

除了利用突襲機會以反抗較大的日本戰艦面外，潛艇之戰略的價值，其力能封

鎖日本的船隻與運輸，並打擊日軍在亞洲大陸的登陸和增援，日本帝國和蘇聯的太平洋岸，正間隔着幾個狹海，蘇聯潛艇將在日本海五個狹道之中和外面以與日本作戰。這五個窄狹的出口即韃靼海峽，宗谷海峽，津輕海峽，下關海峽和豫峽，和豐對馬海峽。

韃靼海峽，事實上僅是一個淺灘，在狹道的深處，只有二十五呎的水道。並有許多地方都是低潮的所在，因此，差不多一個人躡足都能越過。狹窄的地方才十哩甚至還不足十哩，一年中有四個月冰凍。日本要用這個海峽來運軍隊和給養到她在高麗和南滿的戰場上去，是太偏于極北了。然而當日本要從黑龍江三角洲侵入西伯利亞時，他們是可以借助於這個地方的，黑龍江三角洲即是該峽北方的入口。這個出口的運命大都是要靠庫頁島上日本陸軍的行動。如果日人佔奪了該島的北部（即蘇聯所領有的）那末，他就一定能控制這個海峽，除自己船隻之外全都把她封鎖起來。即使蘇聯控制着海峽的兩岸，她的潛艇也會覺得這只是一個池沼。並且也可以

發現出這個海峽，若當陸戰最緊急的關頭時；她是需要海上的幫助的，這個海峽在自然的條件上是可以被日蘇雙方所封鎖的。這在一九〇四至〇五年的日俄戰爭時曾經有過這樣的啓示，當時的「海參威艦隊」——俄軍海軍僅有的一部份，曾感覺到自己是比较自由和勝利的！直到韃靼海峽的冰期解除的時候，還不能開始其行動，所以這是一個非常緊要的出口。

南面有宗谷海峽。兩岸爲日本領土，峽寬三十哩，水深爲一百五十至二百呎，爲蘇聯潛艇想逃出日本海之最滿意的出口。這個海峽的另一方面有極荒寒的國後羣島，日人能于這一羣島上建立輕海軍的根據地。蘇聯潛艇爲了要用這個海峽以跑入太平洋，並破壞大洋中的日艦，即不得不跑出這些羣島的鐵臂和武力。由這個海峽到達高麗南方則比較不便。該峽與海參威的距離爲二千五百哩。在一九〇四年時，俄國巡洋艦諾維克曾試用過這個海峽，但在行動方面，曾有過許多會戰和逃跑的史詩，結果還是沿着峽的內面跑圈子；但潛艇則不易遭到破壞和俘虜。



其次爲距海參威五百哩的津輕海峽。該峽在兩面的入口處寬十哩，其深爲一百呎至六百呎不等，其整速程可達七十五哩。兩端有日本的海軍站及潛艇根據地，在海峽之內的水道爲理想的陸地所環抱，在這個特殊的地方，寬三十哩。雖然這個海峽的過道將爲蘇聯的潛艇所引誘，但這裏防護得很好，所以進攻是很危險的。日本沿海的水道是能給戰鬥潛艇的出現以充分警告的。這個海峽並不是時常都像現在這樣防守得很好的。因爲在日俄戰爭中，海威威艦隊曾在這裏出現過，祇沉過一隻小船，並經過這個海峽突擊到太平洋，直逼近東京灣在東京灣外，特別是在橫濱。曾擊沉九艘載重二十萬噸的日艦，並循該峽回到他原有的根據地。

論到日本海南方的出口，在戰略上實有許多重要的地方，因爲當着戰爭時，主要的日本交通將在其南方海口如長崎，佐世保與高麗南部和西部以及南海的釜山，大連諸港之間。

下關海峽恰是津輕海峽前面一個窄狹的通路。當日本開始與外國通商的時候，

此地曾爲美國與歐洲各國的軍艦所威脅過，但近代的海軍攻擊必將遭到慘敗。因爲這個海峽太過窄狹了。下關城前之彥島使峽面收縮爲約一哩之寬度，該城面對門司角處，水面寬度尙不及半哩。爲敵人潛艇欲通此峽時，除非該處水面之流體測音器因國內事件所牽制，以致不能偵察。經過門司角後水面數度放寬，當將人太平洋時，又必須經過狹窄之豐豫峽。作這種潛艇進行嘗試的，爲上次世界大戰英艇 B 8 號之偷渡波羅的海；經過鮮明的城市時，在淺水道中，須行一小時之久，潛艇下觸海底，而上部僅能蓋過桅桿。英國這種冒險在極狹窄的水道中也祇能進展三英哩而已。

現在我們要論及日本海中主要的海峽：朝鮮海峽和對馬海峽。全世界都記得這個名字，因當一九〇五年時，海軍大將路易德川斯基 (Roydestvansky) 率領的波羅的海艦隊在圍繞世界一半的航行後，陣容零亂，最後，行到此地時曾爲海軍大將東鄉所殲滅。對馬島位於兩峽之中。每峽寬度爲二十五哩。朝鮮海峽水道之深度爲二百呎至六百呎，對馬海峽爲三百呎至四百呎。此島有一日本潛水艇之根據地。其主

要根據地佐世保，離此不遠。對馬和朝鮮兩峽爲日本海出口最闊與最深之處。帝俄曾多年垂涎於此領水。遠在一八六一年前，帝俄曾欲歸併此島，但爲英日共同對付所阻。一九〇四年時，「海參威巡洋艦隊」在這裏打了個頂大的勝仗。他們在大霧中迷失了與他們作戰的日本巡洋艦隊。他們最初偶然「截獲」了敵人的無線電訊號，斷定該訊號爲一輕巡洋艦所發生，於是發現敵艦的所在。他們立刻擊沉敵艦兩艘，擊毀一艘。其中一艘當沉沒時，在甲板上還有千餘日本兵士，更重要的是十八個著名的十吋口徑的溜彈山砲。該艦爲駛往旅順口作進攻的。這次襲擊的實效，使日本的海軍總司令立刻命令停止一切活動。同時，俄人又繼續開往津輕海峽，在該處截獲一裝載鐵道材料之輪船，嗣後依舊回到海參威去了。

## 二 蘇聯在遠東潛艇作戰的主要戰場

對馬島一帶在將來爲蘇聯潛艇作戰的主要戰場。該處除了爲日本海最良的出口

而外，牠是日本與亞洲大陸間最適宜的航綫，而且距海參威僅六百五十哩。潛艇在水面上行走，以寬裕的每小時十五哩的低速度而言祇需兩日即可到達，假如在水下每小時行十哩，亦不過三日即可到達。但在這裏，日本可以佈置極強大的封鎖綫以抵禦俄國的潛艇。因此成了問題，這裏或許不是蘇聯勝利的場所，而是蘇聯潛艇的陷窰。對潛艇的防禦工事來說。自從日俄戰爭和世界大戰以後，曾經增進了不少。我們可以平心地說，潛艇的進攻力量和抵禦潛艇的武器，當世界大戰時，其機能差不多是相等的。

讓我們來看看世界大戰的教訓吧例的著名的多維爾封鎖綫，計算在該處損失的「U」字艇，比其他一切的封鎖綫為多。福克士登與格寧威治角間的距離僅二十二哩。多維爾峽橫距離的一半深度不及一百呎，靠近法國的一面約深一百五十呎。這個比較窄而且淺的水道，其下置有無數的水雷，而經常地被警戒着。強力的探照燈在夜間從兩岸射於其上。這裏並且設了許多浮燈，偵察器，水雷網，其旁更有驅逐艦

隊，在必要時還有飛機的幫助。但事實是這樣的，不管防護得如何週密，而「u」字艇終於成功地通過了，這即是說，即使有最密的封鎖系統，也不能經常地和不斷地發生效力。要知道，通過多維爾峽的水道是很淺的，而海參威和對馬島間的日本海是無底的，可以在一萬呎和一萬呎以下潛行的。

世界大戰中，在淺灘海岸的佛蘭得封鎖綫（在比利時）設置在距海岸二十五哩之處，水深僅十二呎到五十呎，但並無效用，以致奧斯坦得和熱布魯格的封鎖被破壞了。而這經過慎重設計的封鎖綫是被潮流所毀壞的。意大利附近的奧特蘭多封鎖綫曾經五個月才完成：橫面為五十哩，而深度為一千呎到三千呎，但「u」字艇在此處的損失祇要拿一隻手的手指就算清了。直佈羅陀真的不曾設置水雷，雖則明亮的十二哩的水面警戒得非常完善，但也祇有兩隻德國潛艇是在這裏被俘的，大帶海峽的咽喉深度僅二呎百，而寬不及一哩，結果為協約國的潛艇所通過。該潛艇雖墮入羅網之中，但經過驚駭之後而勝利地逃脫了。

當世界大戰之末，北海緊要地段的封鎖綫對於防禦潛艇的方法改善了。從蘇格蘭的北部延長到挪威海岸作了八個出口。此處的海水是深的，設置的「封鎖圈」在困難的高度和十五哩到三十哩的闊度上，備有固定支助物的懸掛的水雷。此種水雷每隔五十呎安置一個，這看起來是一個致命的距離，懸掛鍊擴展到水面，每一接觸點置有三百磅的水雷。此種水雷安置了七萬個，但擊毀的潛艇，據知道的祇有六隻，而據德國的潛艇艇長從北海封鎖綫隊歸隊時，他們的報告說，祇聽見「奇怪的爆炸」而已，這凡是到強力到懸掛鍊的水雷地方去過的人都是知道的。

現今的潛艇，對於那種水雷安置地方和聽其爆炸的聲音，更容易逃避了。在世界大戰中，潛艇的設計能安全潛水二百呎，祇有間或緊急的時候才沈到三百呎，有時會到同四百呎。現今的潛艇據試驗的結果經常能潛沉三百到四百呎，自然在必需的時候還可以比例的下沈。在深水的日本海中，有四個餘裕的方向可走，蘇聯的潛艇在敏捷地潛水或「驟然下降」一點上是能勝任的。另一方面，對馬海峽區域的領海在

最淺的地方還有使敵人潛艇逃脫截獲或逃脫峽中任何封鎖綫內驅逐艦的機會，而例外的祇有在對馬島的極北岸。在峽中六百呎的「深度」裏還置有警戒的。即使在這樣的深度裏，蘇聯的潛艇還可在以安全地帶中使用，在淺水中逃出追逐時祇不過極度發熱而已。

### 三 蘇聯在遠東潛艇的優點

蘇聯在遠東使用潛艇，還有別種天然的優點。當夏季四個月裏，這裏有一半的時間為濃霧所籠罩，若從海參威根據地調度，很容易偷過敵人的偵察。他們在進襲日本的作戰中與大陸相聯的主要交通路綫必是對馬海峽，因該峽的水經常是溫暖的。這一點必須視為非常重要，否則潛艇將不易發動了。電力是水下航行的生命之血，其他的燃料如氧，雖則可以代替但不能貯蓄。暴風的災害是不能忘記的。在日本海中經常有暴風，但並不在海參威，暴風最多的地方是對馬海峽一年三季裏包括整

個冬天，都存在着。然而水面上受困的是日本的船隻，暴風並不能威脅潛艇，因其能潛入氣中以避暴風，即使每秒三十呎的風浪，在水下六十呎就可以完全逃避了。並且，北方來的寒流經過朝鮮海峽，其色渾黃，致使對於潛艇的偵察工作非常困難。

但是一切的優點並非完全有利於蘇聯。還有一部份優點是對於日本的，即如鬱陵島和其東南的 Liancourt 礁石正對着海參威，相距朝鮮海峽約二百五十哩，鬱陵島縱橫僅六哩，沒有適宜於作驅逐艦根據地和警戒哨的入口。島上山峯險峻，滿佈林木，山之絕頂高度為三千二百呎，因之亦不能開闢日本飛機場；但以高峯作瞭望臺時，照理來說，周圍可以瞭望五十哩遠的海面。如欲逃避此島和五百呎高的 Liancourt 礁石上瞭哨望的望遠鏡蘇聯的潛艇必須特別謹慎，以免為日本的前哨在晴天中所發覺。

日人應當加強調遣系統的利用。當一九三四年 OSEBE 的海軍大操得着許多經驗



，調遣商船時與驅逐艦同靠在煙幕裏，以避空襲。當蘇聯潛艇作戰時，離他們的根據地很遠，他們必將極度地留意，以避免一百個日本驅逐艦的追襲。因此，日本的主要武器，必是水雷。但是在那種情況之下，海面必將分為數段以防禦蘇聯潛艇。俄國飛機將不惜以任何代價的犧牲，來不斷偵察，以便領導潛艇時以改變其行進路線而繼續前進，沒有空中的眼，潛艇便成了瞎子，而更加要依賴科學的幸運了。

#### 四 將來的戰畧與戰術

海參威地位的突出，不僅在商業上，而且在戰略上都是有利的，日本在近年來極力開發羅津致，使一個高麗極北海岸的魚村，一變而為堂皇的商港。其鄰近之雄基清津雖不及羅津具有港口的天然優良條件，但如羅津一樣能容納小的船隻，且有鐵路交通直達滿洲境內。這幾鐵路是在軍部監督之下祕密建築成功的，其目的不僅在縮短到瀋陽到哈爾濱的路線並且能使日本軍隊在北滿迅速地集中，比較從大連走

要快得多了。這樣要節省兩天或三天的時間。日本在高麗各滿洲築建的以及其管治之下的一切鐵道，都連貫起來了，這些路線造成一個圍繞海參威的健全交通網，比在一九〇四年日俄戰爭時，日本要繞道旅順口的情勢好多了。在戰爭開始時，海參威的海空根據地或將失效，或者嚴重地受困，因為清津距蘇聯的港口僅約一百五十哩，能夠變為（假如還未變成的話）一個強大的軍港，擁有準備好的戰艦和飛機。要時，立即前往襲擊蘇聯的潛艇和飛機。

但是，這裏對於日本也有許多障礙；從日本到羅津自然要比從日本到大連近二百哩，但到大連的航綫大半是走黃海比由西海岸的新瀉和敦賀到羅津時要經過四百哩開闊的日本海安全得多。爲了西海岸港口與亞洲大陸的交通，所以才開發了羅津、雄基、清津三個口岸。爲論如何，這三個新的港口是日本出征兵力從朝鮮海峽新瀉敦賀開出來以後登陸的要點；但是更南的路綫則更加安全，因為遭受蘇聯潛艇襲擊的可能性是相當的小了。

各種因數總的平衡起來，蘇聯用潛艇進攻日本是有利的，永遠有利的，但是使用潛艇必須要有熟練的技術。應當記着，當世界大戰時，德國潛艇破壞工作的百分之八十，是由作戰潛艇全數中百分之十所完成的，因此，十個潛艇作戰祇有一個是有效的，蘇聯的海軍應當與德國潛艇工作具有相同的高等技術效率。俄國人在歷史上是一種內陸人民，有一種習俗上的弱點，缺乏在大海中操縱大船的經驗。正因爲他們在主力艦方面有這種弱點，被迫地使得他們在水底下去尋求防禦他們海岸的方法。魚雷艇是海中施放水雷方法之一種。當一八七七年時，俄人會利用魚雷艇進攻土耳其的戰鬥而使他們得到勝利的趨勢；當一九〇四——〇五年日俄戰爭時，日本主力艦唯一的損失是中了俄國的水雷。俄國是潛水艇的發明者，是任用潛艇作防禦陣綫，以及給潛艇以特別任務的第一個國家。將潛艇裝箱由鐵道運輸，到達海口後再裝置起來的這種技術，俄人比德人英人知道得更早，他們的第一個最大潛艇是一九〇二年時在克倫斯達建造的，拆裝爲九箱，由鐵路運輸到海參威，而作防衛

旅順口軍港之用；最後該艇又由鐵道運至黑海，其他的潛艇，雖曾準備運至太平洋海中應用，但直至日俄戰爭結束後才到達太平洋。當世界大戰爆發後，這些有用的潛艇又由鐵道送回波羅的海，活像鮭魚一般，仍舊回到他們的生長之地去了。這些潛艇在西比利亞鐵道上運來運去，據說當一九〇四至一九〇五年時，俄人曾利用潛艇對日本作戰，這不過是一種謠言而已。事實上俄國的潛艇並未參加那次戰爭，而裝在箱子裏放在各地的鐵路邊。這或許是當時的潮流不大信任潛艇的作用吧：一個卓越的英國海軍大將兼著作家，在當時曾批評過，對於潛艇的那種思想是海軍戰畧的退後。在世界大戰中，俄人第一次實際地應用潛艇了。雖則數量很少，但牠在德國與瑞典之間曾被壞了幾隻兵艦。佛耳契查艦在一九一六年的被炸，是最著名的一次。大戰中俄國建造了許多潛艇，但是延至一九一七年才建造成功。在一九一九年四月裏常紅軍進佔塞佛斯托波爾時，白黨和法國聯軍會炸沉無數潛艇，因彼等不願潛落於蘇維埃手中之故。

餘剩的僅四艘，尚在白黨手中。當一九二〇年的夏季，佛蘭格爾將軍失敗後，他把一切軍艦船隻裝着敗兵及其家屬往君士坦丁避難去了。此四潛艇隨後曾加土希臘戰爭爲基瑪耳所用。最後歸於法國，現在還有三隻，在北非洲的比塞爾大。

內戰後，蘇維埃政權勝利了，當時即將幾隻舊潛水艇修理完善（其中有一隻英國艇 L-55 是一九一九年時在波羅的海的克倫斯達地方被蘇聯水雷或驅逐艦打壞的），並且開始建造新的船隻。在建造中曾利用很多德國的工程師和材料。目下蘇聯潛艇的確切數目雖不能知道，但據一九三五年一月卅日國防副委員長杜加契夫斯基（因叛國罪已于今年被政府處決——譯者）在全蘇維埃代表大會上的報告說，最近四年內蘇聯潛艇增加了百分之四百三十五的噸數。這即是說除舊有的十七隻外加了四十四隻，則總合起來是五十七隻（見 Brasseby 一九三五年海軍與軍艦年鑑）。一九三六年十一月二十八日蘇聯海軍總司令阿爾諾夫在全蘇聯代表大會上宣稱，蘇聯的潛艇從一九三三年到現在增加了百分之七百五十五。據在莫斯科的外人估量，一九三三年

蘇聯海軍至少有潛艇二十艘，那末一九三六年就有一百四十五艘了。據阿爾諾夫的說話，蘇聯在太平洋與波羅的海的潛艇數量相等，且潛水的時間比世界何任國的潛艇來得久長。

效用將如何呢？潛艇在將來的日蘇戰爭裏，是否將得到最後的勝利？艇潛是否能決定遠東戰爭，像牠在世界大戰中所作的那樣呢？潛艇是不能全然決勝的，但他能負起防止日本集中兵力而速戰的責任。一九〇四至〇五年時，俄國之所以能延長戰事，主要的是因為不知道俄國的虛實。那次戰爭的延長，愈增人民的不滿意，而使俄國的失敗更加確定。現在，剛剛相反，蘇聯的人民皆知道在反抗日本的戰爭裏必須支持到底，因為他們將視爲那是生命的防禦戰爭。並且，遠東已不是三十年前的遠東，從俄國內地到這裏已不算了，橫貫西伯利亞新的大鐵道使遠東與其本國更加接近了，誰也不能證明其價值是如何的大。俄國的遠東已不是俄國單獨一部份了。在一九一四至一九一六年裏，西比利亞的軍隊與歐俄共同在德國防綫上作戰，調

遣的時間極快。在一九一八到一九二〇年裏，歐俄的軍隊曾到西比利亞與當地的軍隊共同趕走哥薩克而建立維蘇埃政府。他們全都到過太平洋岸，直到現在還守在那裏。自一九〇五年以後西伯利亞和俄國本部結成一個新的強大的一體。事實上，現在是蘇聯而不是帝俄誰敢於向他挑戰，必將一致地與其抗戰到底。而且蘇聯相信一九〇四至〇五年的俄國在滿洲作帝國主義的行爲而威脅高麗以。致發生戰爭，而現在的日本是顯著的無誤的侵畧者。

因此，戰爭的久持，將不利於日本，而利於蘇聯，蘇聯爲維持其在戰爭中的最後勝利必將以團結的一體而拖長時間。爲防止白黨與干涉者對莫斯科的掠奪，在第一年的內戰裏整整的打了九個月的仗，結果蘇維埃勝利了。長時期中的證明，使農民知道，白黨之來是爲了要將土地歸還給高貴的人們；農民們送他們的子孫與紅軍結合在一起。這並不是爲了遙遠的共產主義思想，而是從高貴的人們手中救護他們的土地。蘇聯現在相信：假如遠東戰爭在第一年裏的決戰如果失敗了，將使侵略的

日本抬頭了。在日本方面，相信戰時祇在幾個月或一年內即可解決的，不會拖長；然而蘇聯因潛艇的幫助，將延長戰爭，直至勝利是屬於他們的時候。

最後，潛艇的幫助轉變在日俄戰爭時交通效率的關係。一九〇四至〇五年，俄國失敗的主要原因，是因爲西伯利亞鐵道祇是單軌。這當然還不夠；還有作戰之壞，以及不能對前綫按時增援和補充等。現在，到處是雙軌，現在更有無數的支路，著名的土西鐵路連接了，土爾其斯坦和西伯利亞的交通，最近又完成了從貝加爾湖起的極北鐵道綫。而日本與亞洲大陸交通是開濶的海航綫，在另一方面，可以證明俄國在一九〇四至〇五年的戰爭準備和交戰上橫貫西伯利亞的連接是如何的困難。如果有了這種弱點之一，則蘇聯潛艇的作戰力將會失其決勝的作用。但目前的事實並不如此。

A. Piry A. Kiarley