CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. Pour la FEUILLE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en donne connaissance son intention par écrit, à l'éditeur de l'ABEILLE seulement, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis ne paîssent en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. La prix est D'UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion de chaque langue, et cinquante cents pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par intervalle seront cités aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue pour chaque publication.

6o. Les avis dont la manière d'insertion ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'ils en soient ordonnés, plus frais de copie, quand les avis seront longs.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis commerciaux, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres non reçue à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette, sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les changements de domicile, afin de rendre un abonnement exact, il est de rigueur d'en donner connaissance.

POUR TUSCUMBIA & FLORENCE, (Alabama),

Le beau bateau à vapeur ORIENT est sous les points ci-dessus pour la rive de Tennessee.—Le bateau à vapeur ORIENT est sous les points intermédiaires pour Tuscumbia et Florence. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

TOURNE & BECKWITH,
nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI et les ports intermédiaires.—Le beau à vapeur pour Louisville et les ports intermédiaires, ayant un marcheur FARWEST, capitaine Fox, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FORSYTH, GOODWYN & FORDS.
28 déc no. 60, rue Poydras.

Pour le Rouge.—Le beau bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capt. Martin, partira mardi prochain 30 du courant, à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI et les ports intermédiaires.—Le beau bateau à vapeur pour le maréchal FARWEST, capitaine Fox, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

G. DORSEY, rue de la Nlle. Levée.

POUR PRINCETON, VICKSBURGH et tous les ports intermédiaires.—Le beau bateau à vapeur ABEONA, capitaine Sarre, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

TOURNE & BECKWITH,
nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

PACQUET DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET DU BAYOU SARA.—La nouveau bateau à vapeur COLUMBIA, capitaine Thomas Clark, sera employé régulièrement comme paquebot intermédiaire quittant la Nouvelle-Orléans les Samedis à 10 heures A. M. et le Bayou Sara les Mardis à 10 heures à A. M. Il prendra du fret et des passagers pour la Côte, Plaquemines, Bâton-Rouge, Port Hudson et Pointe-Coupée. L'Columbia est un bateau qui porte une chambre supérieure, qui, en fait, exprès pour le commerce de la côte, et qui ne le cède à aucun navire de sa classe pour l'élégance de ses arrangements.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

SAM LOCKE & Co.
Nlle. Orléans, Nouvelle Levée No. 19.
B. MARSHALL.
Bayou Sarah

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le solide bateau à vapeur BALTIC, capitaine Harris, ayant une partie de son chargement engagé, partira immédiatement pour la susdite destination et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

FORSYTH, GOODWYN & FORDS.
17 déc. Rue Poydras.

Pour le nord et les côtes.

POUR BOSTON.—Le beau brick AURORA, doublé, cloué et chevillé cuivre, capitaine Forbes, du port de 160 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou chez les rues Poydras et Girod, ou à

Wm. G. REWES & Co.
29 nov no. 47, rue du Camp.

Pour Apalachicola.—Le paquebot brick APALACHICOLA, capitaine Espina, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc nos. 28 et 29, Vieille Levée.

Pour Galveston, Brazos & Matagorda.—La goélette BRUTUS, paquebot régulier, armée et distribuée pour un nombre de passagers, et calculée pour faire les voyages réguliers, partira chaque premier du mois, sur les ports ci-dessus, et sera prête à recevoir du fret pour Matagorde, à partir de ce jour. Pour fret ou passage, s'adresser à

Wm. BRYAN,
no. 28, rue de la Vieille Levée.

S.—La goélette Bruns offre par ses commodités à voyage prompt et agréable aux passagers pour le Texas, le personnel de l'équipage contribuera pour ce voyage soit en fret ou en passagers devront s'adresser à l'adresse ci-dessus. Les émigrants sont assurés de l'exactitude du départ du navire. 30 déc

Pour la Mobile, par la baie.—La goélette MONTGOMERY, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc nouvelle Levée, nos. 28 et 29.

POUR LA MOBILE (par le fleuve).—La goélette neuve et fine voilière WETUMPKA, capitaine LAWRENCE, ayant une partie de son chargement engagée, partira dans le plus bref délai. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la rue Toulouse, ou à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR MADISONVILLE & COVINGTON.—La goélette LIVINGSTON, capitaine Williams, fera régulièrement les voyages de Madisonville, pendant la belle saison. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. E. & R. MURPHY,
21 déc au Bassin, No. 132

Pour les Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. L. ARAB, capitaine Marshal, partira promptement. Pour fret de 300 balles de coton. S'adresser à 24 déc 27 LINCOLN & GREEN.

POUR LIVERPOOL.—Le fin voilier navire AMBASSADOR, capitaine Upton, est en chargement, et pourra prendre 300 balles de coton. Pour fret à

17 déc LINCOLN & GREEN.

Pour les ports du Mexique.

POUR MATAGORDA.—Le joli goélette AURORA, capitaine Mathews, bine voilière, construite à Baltimore, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à la

WM. BRYAN.
25 déc no. 30, rue de la Vieille Levée.

POUR MATAMORIA.—La jolie goélette TAMAULIPAS, ayant subi de grandes réparations, est maintenant en bon état, et prête à prendre son chargement. Elle partira aussitôt qu'elle aura obtenu son chargement. S'adresser à bord ou à

WM. BRYAN.
25 déc no. 28, rue de la Vieille Levée.

POUR TAMPICO.—La goélette mexicaine AMERICA, capitaine Rivas, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. PRATS & FILS.
24 déc

POUR HAVANE.—La goélette espagnole MARIE, doublée et chevillée cuivre, capitaine JOHN S. Sarra, pouvant porter 5000 barils ou sacs-près 500 balles de coton, tirant de 8½ à 9 pieds d'eau, est prête à prendre son chargement. S'adresser à

HARRISON, BROWN & Co.
déc no. 47, rue Bienville.

Pour le Mexique.—Le beau brick fine voilière MARIE, doublée et chevillée cuivre, capitaine JOHN S. Sarra, pouvant porter 5000 barils ou sacs-près 500 balles de coton, tirant de 8½ à 9 pieds d'eau, est prête à prendre son chargement. S'adresser à

HARRISON, BROWN & Co.
déc no. 47, rue Bienville.

Pour le Havre.—Le beau brick fine voilière ESTELLE, capitaine Bonne finesse, arrêtée et à vendre ou à fréter. Il est marqué par

FROST & CO,
déc Comme, No. 8.

Avis de la Mairie.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONSEIL DE VILLE.
Séance du *Vendredi* 18 novembre.

Il est résolu que le maire est et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, en français et en anglais, dans la gazette officielle de la ville, annoncée dans une autre gazette imprimée à la Nouvelle-Orléans, et en anglais dans une des gazettes de chacune des villes de Louisville, Cincinnati, Pitsburg, Philadelphie, New-York et Boston, qu'il recevra jusqu'au premier février prochain des propositions pour fournir à la ville de la Nouvelle-Orléans

1o. Soixante mille pieds de gutter stones de douze pouces de large.

2o. Vingt mille pieds de curbstones de seize pouces de largeur.

3o. Vingt mille pieds de curbstones de dix-huit pouces de largeur.

4o. Vingt mille pieds de curbstones de vingt pouces de largeur.

5o. Quatre mille pieds carrés de granite pavé carré de pierres dures de huit pouces et neuf pouces.

6o. Soixante mille yardes carrées de pavé de pierres dures de douze pouces de longueur, de huit pouces de largeur et de huit pouces d'épaisseur.

Les curbstones devront avoir quatre pieds d'épaisseur, et pas moins de trois pieds six pouces de longueur, le tout régulièrement taillé et paré.

Les gutterstones auront chacun quatre pouces d'épaisseur et pas moins de trois pieds de longueur.

Les cogs et gutterstones seront tous de granit; les contractans devront spécifier la qualité des pierres de pavage qu'ils offriront.

Il est de plus résolu qu'on publiera pour la totalité des gutter et curbstones et pour [illegible] pierres dures de douze pouces de [illegible] douze pouces d'épaisseur et de huit pouces d'épaisseur pour une portion, pourvu que cette portion ne soit moindre 1o. de dix mille pieds de curbstones, [illegible] milles pieds de gutterstones, dont un tiers de largueur; 2o. de dix mille yardes carrées de pavé de pierres dures [illegible] pouces en tout sens, une dix mille yardes carrées de pavé de pierres dures de douze pouces de longueur, dehait pouces d'épaisseur et de huit pouces de largeur; et [illegible] aussi qu'au moins un de chaque quarante demeure plus haut devra être livrée à la Nouvelle-Orléans au premier juin prochain; et pourra aussi que chaque contractant s'engage à livrer à la Nouvelle-Orléans la quantité pour laquelle il aura contracté, au plus tard au premier décembre de l'année prochaine.

Il est de plus résolu que les personnes qui contracteront devront consentir avec deux personnes solvables, résidant à la Nouvelle-Orléans, approuvées par le maire, cautionnement et engagement de leurs entrepris, pour en assurer l'exécution.

Il est de plus résolu que les contracteurs devront, dans leurs propositions, stipuler à quel prix ils fourniront le pied de gutterstones, le pied de curbstones, d'après largeur, et la yarde carrée de pavé carré de pierres de huit pouces en tout sens, et aussi la yarde carrée de pavé de pierres de douze pouces de longueur de huit pouces de largeur et huit pouces d'épaisseur.

Il est de plus résolu que toutes les pierres seront livrées sur la levée de la Nouvelle-Orléans, dans tel endroit qui sera désigné par le maire.

Il est de plus résolu que le voyer sera chargé d'approuver toutes les pierres, d'en certifier les bordereaux, qui, après avoir été visités par le maire, seront payés comptant.

Il est de plus résolu qu'un premier de février prochain ou peu de jours après, le maire soumettra au Conseil les propositions qu'il aura reçues relativement aux gutters et curbstones et au pavé carré de pierres dures.

Il est de plus résolu que le maire est et demeure autorisé à prendre tous autres arrangemens, à l'effet de s'assurer en tout temps une quantité de curb et gutter stones suffisante pour être fournie à MM. Misturn et Shelps.

(Signé) A. W. PICHOT, prés. pro temp.
Approuvé le 24 novembre 1835.
F. GUIBERTSON, maire par intérim.
Pour copie conforme : THEARD Junior, secrétaire.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, dans une gazette de cette ville, une de New-York, et une de Cincinnati, qu'il recevra des propositions pour le pavage d'un ou plusieurs lieu, avec du bois, suivant la méthode prussienne, de préférence à celle adoptée à New-York."

(Signé) G. SCHMIDT, prés. pro temp.
Approuvé le 24 novembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par intérim.
Pour copie conforme : THEARD Junior, secrétaire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conseil de Ville.—Séance du 18 juin 1835.—

Résolu que le maire est et demeure autorisé à donner avis public, pendant six mois, dans les deux langues anglaise et française à la Nouvelle Orléans, et dans la langue anglaise dans une des gazettes de New-York, de Boston et de Philadelphie, à l'effet d'inviter les propositions pour le pavage de cent mille yards carrés en pierres taillées; ces pierres devant être oblongues carrées des dimensions suivantes; seize pouces de longueur, douze pouces de largeur, et pas moins de douze pouces d'épaisseur. Tous les matériaux devront être fournis par les contractants.

(Signé) JN. CULBERTSON, recorder.
Approuvé le 20 juin 1835.
(Signé) D. PRIEUR, maire.

Conformément à la résolution ci-dessus, il sera reçu au bureau de la mairie pendant l'espace de six mois, à compter de la date du présent avis, des propositions cachetées pour l'entreprise de cent mille yardes carrées de pavage dans la ville de la Nouvelle Orléans, en pierres en tous semblables à celles qui sont indiquées dans la résolution précitées, et aux mêmes conditions qui sont indiquées.

Nouvelle-Orléans, le 4 août 1835.
5 août—6m D. PRIEUR, maire.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.—Conformément au huitième à une résolution du conseil de ville en date du 18 novembre dernier, avis est donné qu'une application a été faite pour que la rue Robin soit ouverte depuis la Chopitoulas, jusqu'à la rue de la Levée, en prolongeant en lignes droites les alcaux coupés de cette rue à travers la propriété de M. B. Génois.

17 déc D. PRIEUR, maire.

Avis de Banques et de Comp.

Bureau de la Presse à Coton d'Orléans.—Avis—Tous ceux qui ont des réclamations à faire contre le Presse à Coton d'Orléans, sont invités de les présenter d'ici au premier Janvier 1836; et tous ceux auxquels il peut être dû, sont également invités à venir régler entre l'époque ci-dessus déterminée.

E. Jas. JENKINS,
Secrétaire de la compagnie de la Presse à Coton d'Orléans. 24 déc—7

BANQUE DE LA CITE,
Nouvelle-Orléans, le 21 Déc. 1835.

CETTE Banque sera fermée vendredi prochain, 25 du courant, ainsi que le 1er et 8 janvier. Ceux qui ont des billets à payer ces jours là sont invités à les retirer la veille de ces trois époques. Les billets à l'escompte devront être aussi présentés la veille.

22 déc Robt. J. PALFREY, caissier.

BANQUE D'ORLEANS,
le 19 Décembre 1835.

L'ELECTION annuelle des directeurs de cette banque, aura lieu à la maison de banque, lundi quatrième jour de janvier prochain, entre onze et deux heures. Par ordre de la Direction.

22 déc—10 J. P. NISBET, caissier.

Bureau du Chemin à Coulisses de Pontchartrain.—Nlle. Orléans, 19 Décembre 1835.—Avis est par le présent donné aux actionnaires de cette Compagnie, qu'une élection de sept directeurs pour servir durant l'année prochaine, aura lieu à la Banque de la Louisiane, le lundi 4 janvier 1836, à 4 heures de l'après-midi. Par ordre de la direction.

21 déc J. F. LEEFE, Sec'y.

BANQUE DU KENTUCKY,
A LOUISVILLE.

LES actionnaires de cette institution, qui résident à la Nouvelle-Orléans, sont et demeurent notifiés que le sixième paiement de dix piastres par action doit être fait à la Banque du Commerce le 1er. Lundi de Janvier prochain. Tous ceux qui, dont le paiement de leurs actions sont arriérés jusqu'au 10 Décembre courant, n'auront droit à aucun dividende le 1er. Janvier suivant.

15 déc—18

Bureau de la Compagnie d'Assurance de l'Océan,
15 Décembre 1835.

AVIS est par le présent donné que les billets pour le premier paiement de 2½ du courant, sera versé dans la Banque de Cité le 28 du courant, et que les livres de transfert seront fermés du 18 au 26 inclusivement. Par ordre.

15 déc Wm. TUFTS, Sec'y.

Bureau de la Presse à Coton à Vapeur de la Levée.—Avis est donné par les présentes que demande a été faite d'amplification du certificat no. 224, de cinq cents dans le capital de cette institution, au nom de Edmond Soniat, l'original ayant été égaré.

11 déc—26 D. F. GUEX, secrétaire

Compagnie de la Banque et de l'Eclairage de la Nlle.—Orléans.—1er. décembre 1835.—Avis est donné par les présentes, que conformément à la 7me. section de la charte, une assemblée des actionnaires aura à la maison de banque, le Lundi 4 de janvier prochain, de 10 heures du matin à 2 de l'après midi, afin d'élire les onze directeurs qui doivent servir l'année prochaine. R. BRENNAN,

9 déc—21 Secrétaire.

BANQUE DE CARROLLTON.—Avis est par le présent donné aux actionnaires de cet établissement qu'une élection de douze directeurs qui devront servir l'année prochaine, aura lieu à la maison de banque, consistant entre les rues du Canal et St. Charles, le lundi, premier janvier prochain, 1er. Lundi du mois de janvier 1836, entre les heures de 9 A. M. et 2 P. M. (4 déc) JOHN NICHOLSON, caissier.

BANQUE DE CARROLLTON.—Avis est donné que le trente pour cent par an sera alloué sur tout argent comme déposés pour 30 jours, et la raison de cinq pour cent par an pour tout dépôt fait pour six mois et au-dessous, lorsque ces dépositaires déclareront que telle est leur intention. Par ordre de la Direction.

7 nov—37 JOHN NICHOLSON, caissier.

BANQUE DE CANTON.—Avis est par les présentes donné aux actionnaires de cette Banque