L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI 24 AVRIL 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable cabines pourvues de sonnettes électriques partiront de la jetée n° 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

VILLE DE PARIS, Durand mercredi 1er mai.
SAINT LAURENT, Lachesnez mercredi 8 mai.
LABRADOR, Sanglier mercredi 15 mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — ..... $ 65
Troisième — ..... $ 35

SILLONS ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS.

Passage d'enfants avec amenagement supplémentaire complet vin inclus et nourriture $55 en entrepont ; comptez le chiffre de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les passeports marqués d'une astérisque ne permettent pas de passager en entrepont.

L. GRANDJEAN, Agent,
Galiez Court No 3,
4mai — 1y Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain comme ci-dessous—

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Nurnberg, 20 mars	2e avril.
Hannover, ...	.....
Braunschweig 17 avril	environ 22 mai.

Ces steamers sont vissés en vinaigre au Havre et à la Havane et touchent en France à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE

De Brême à Southampton ou le Havre et la Havane
Chambre $80 et un Entrepont $35 et un
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême
Chambre $100 et un Entrepont $45 et un
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre $40 et un Entrepont $15 et un
Pour les enfants au dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

Du Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans, prix de chambre de 1re classe.

$250, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne

$230, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne

$210, en or.

Les billets pour le passage de $210 en or (Baltimore) le seront jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie ne prend le droit de changer la route des steamers leurs avant de partir annoncent le passage.

Le soussigné, ainsi que ses sous-agents, passage Bienne St. Gilbert, pour le Havre et la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible] s'adresser à
Eug. F. STOWE, Agent,
12 mai. No 12 de la rue de l'Union.

POUR LIVERPOOL.

LIGNE PAPAYANNI

Pour Liverpool directement.

Passage de chambre seulement.

Partiront ainsi qu'il suit :

LES MARCHIONESS STEAMERS
JOHN PAPAYANNI, Lothigoni
IN AVRIL
IAONIA Captain Lafit
Mai
Pour passage s'adresser à
E. F. LOESTLESSSONS, Agent
Au No 30 de la rue Carondelet.
26 mars — 1m

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS aller et retour pour les Indes Orientales et Australie.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour passage, fréquences, etc., s'adresser à
JANNEY & WORK, 76 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Trenton, Mobrus et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—1y Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Ware, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW BART ABLE,

Capitaine R. SINNOT.

Commis GEO. C. HAMILTON.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS,
17nov—1y No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les bateaux intermédiaires, le paquebot de première classe.

OUACHITA BELLE,

J. C. Libano capitaine, J. H. Mossop, commis partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
CÉRÉDION & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & MCPEAKE, 48 Camp.
Oct 4—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,

J. F. AUCOIN, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour, départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. RIVET
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac comme suit :

Le LUNDI et le JEUDI à l'arrivée du train de 11 heures du matin le SAMEDI à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi du N. O. City Railroad partant de la rue du Canal.

Retour : il quittera Madisonville le LUNDI et le JEUDI de bonne heure, et le MARDI et le VENDREDI à 7 heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI il ira jusqu'à Old Landing.

Il se relèra à chaque voyage avec le steamer Robt. pour Covington.

J. FEET.

Le New Camelia recevra le fret à chaque voyage au Pont Magnolia près du Bassin.

Les voyages se feront tant que le steamer ne sera pas entré par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages seulement sont reçus à bord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du steamer Camelia, ou à Coquelet au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA
25sept Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis et la Passe Christian.

Passage, 75 cents.

Le beau steamer neuf NEW CAMELIA à basse pression et portant les malles des Etats-Unis, Capitaine WM HANOVER, fera partie du 24 avril un service régulier DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LA BAIE ST LOUIS et à la PASSE CHRISTIAN. Il partira du Lac à l'extrémité du City Railroad TOUS LES MERCREDIS à l'arrivée du train de 4 heures du matin et sera de retour le SAMEDI SOIR à temps pour le train qui sort de Bayou.

On prend le FRET à son bord au bas du Nouveau Bassin, coin de la rue Julie, près Magazine.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent.
Au No 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier, à moins du mauvais temps ou basses eaux.
24mai—1m

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf NEW CAMELIA, Capitaine WM HANOVER, commandant, fera des Excursions du Dimanche partant de Mandeville et Madisonville le dimanche 7 avril.

Il partira du Lac à l'extrémité du City Railroad à l'arrivée du train de 7 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à temps pour le train de 7 heures du soir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA, agent.
24 mar — Au No 20 de la rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la levée de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui se relèra au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Départ	Arrivée.
Express, le dimanche seulement ..... 7:55 A.M.	Express, le dimanche seulement ..... 3:30 P.M.
Express ..... 5:00 P.M.	Express ..... 8:35 A.M.
Train à passagers, dimanche excepté ..... 7:50 A.M.	Train à passagers, dimanche excepté ..... 8:45 P.M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voitures, et jusqu'à New-York et à Washington et Baltimore, sans changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Common, en face du City Hôtel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. B. ROBINSON
Surintendant.
21 nov—1y

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.
GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.
Double Daily Express Trains
arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows :

DEPART	ARRIVE
Express, Sunday only ..... 7:55 A.M.	Express, Sunday only ..... 9:30 P.M.
Express ..... 5:00 P.M.	Express ..... 8:35 A.M.
Passenger, except Sunday ..... 7:50 A.M.	Passenger, except Sunday ..... 8:45 P.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia, without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1 ..... 6:00 P.M.	Express No 2 ..... 10:30 A.M.
Express No 3 ..... 7:00 A.M.	Express No 4 ..... 10:00 P.M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours. Les Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.

TRAINS PULLMAN ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St. Louis on fait Pullman et attache au train à Milan et qui permet aux voyageurs en destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et Meridian partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M. le samedi et à 7 heures du dimanche. Ils arrivent à 9 h. 20 m. A. M. et à 10 h. P. M. le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No 22 rue du Camp coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, Agent fret, pour les Passagers.
14 jv—1y

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877 :

Primes d'incendie	$188,068 51	
Primes maritimes	29,315 96	
Primes de rivières	81,924 35	
	$299,308 81	
Primes encaissées moins réassurances et primes rendues		228,235 15
Pertes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir :		
Pertes d'incendie	$67,335 60	
Pertes maritimes	7,285 41	
Pertes de rivières	25,510 20	
		$100,131 21
		$128,103 94
Taxes, dépenses, compte au lieu de participation etc	$51,892 58	
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc.	11,766 72	
		$ 40,125 86
Profits bruts		$87,978 08
Dont $56,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.		
La Compagnie possède l'actif qui suit :		
Billets à recevoir	$68,648 38	
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,943 32	
		124,591 70
Prêts remboursables sur demande	$74,554 15	
Argent	63,846 71	
		$138,400 86
Bons de ville		72,055 00
Actions de banques et actions		83,415 63
Propriétés foncières		139,544 66
Primes en voie de collection et suspense account		33,415 94
Total de l'actif		$381,423 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 19ème jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams, Sam'l B. Newman, Sam'l H. Kennedy, John Phelps, Adam Thomson, Henry Abraham, Victor Meyer, Joseph Bowling, Edward J. Gay, Simon Hernsheim, Simon Fourchemin, Jas. B. Weille, R. B. Post, Edw'd Pilsbury, Jno. K. King, Fred'k Camerden, J. L. Harris, Reuben G. Rush, Joseph Stone, George Martin, Alfred Moulton, L. C. Jurey, Edward Nalle, Geo. W. Sentell, A. Levy, Wm. H. Matthews, Paul K. Mortimer, John V. Moore, W. R. Conger, Henry M. Preston, J. J. Irby.

22 mai—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266,881 02	
Primes maritimes	84,639 42	
Primes de rivière	29,246 64	
		$380,759 48
Moins		
Primes sur risques non expirés	$ 86,057 66	
Primes réassurances	12,190 18	
Réassurances	20,742 86	118,990 70
Primes nettes		$261,768 75
A ajouter : intérêt et sauvetage		41,823 54
		$303,592 29
A déduire :		
Pertes payées	$66,417 85	
Pertes maritimes	17,722 00	
Pertes de rivières	12,320 85	$96,460 70
Réfaction (rebate)		46,499 04
Dépenses générales		34,214 46
Taxes et licences d'Etat et de ville		10,242 70
Board of underwriters		6,759 55
Profits pour l'année 1877		$194,176 45
A déduire :		
Dividende payé	$ 56,600 28	109,415 84
Dividende du 30 juin 1877	$25,000 00	
Dividende du 31 décembre 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$59,56 $109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur nominelle de la place.

Argent en Banque	$ 59,065 76	
Propriétés foncières	119,275 12	
Gold Bonds des Etats Unis N. O City R. R. Co.		195,390 42
Bons de la Ville hypothèque, actions de banques et de compagnies d'assurance, et sommes de l'Etat de la Louisiane		105,390 42
Billets à recevoir (pour primes)	11,429 38	
Billets de premiers hypothèque billets avec garantie	166,523 84	
Primes en voie de collection	70,210 94	$619,995 46
Total des sommes sur coupons échus et correctes des livres de la compagnie.		

J. W. HINCKS, Secrétaire.

J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Juge Justice de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer un dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.

N° 40. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

ERNEST MERILH, CHARLES LAFITTE, CHS. E. SCHMIDT, CHARLES J. LEEDS, D. FATIO, A. SCHREIBER, H. GALLY, ANT. CARRERE, JULES ALBIGÉ, W. A. BELL, PIERRE POUTZ, JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 84 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure—		
Sur les risques d'incendie	$261,398 88	
Sur les risques de mer	24,473 93	
Sur les risques de rivières	25,679 37	
Total des primes	$311,449 98	
En moins primes non expirées	118,115 90	
Montant net des primes	$193,334 08	
Pertes payées :		
Sur risques d'incendie	117,867 98	
Sur risques de mer	17,052 50	
Sur risques de rivières	3,596 77	
Taxes, dépenses, intérêts	28,693 38	
Moins loyers, sauvetage, etc.	16,104 03	$183,314 66
Profits bruts		110,020 16

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$99,079 49
Bons de la ville	110,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires	169,235 56
Billets garantis par hypothèque.	214,042 06
Billets garantis	43,307 97
Effets à recevoir	75,164 19
Primes en voie de recouvrement.	49,037 93
En caisse	77,007 53
	$1,036,344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAREY, Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877 il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le nominal net des primes perçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer aux actionnaires sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO, E. TOBY, S. Z. RELY, HY. BEEBE, P. FOURCHY, M. W. SMITH, D. A. CHAPPRAIX, J. M. ALLEN, CHAS. LAFITTE, D. FATIO, J. J. FERNANDEZ.

8 juin—

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees in conformity with amended Charter submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877.

Fire premiums	$188,068 51	
Marine premiums	29,315 95	
River premiums	81,924 35	
	$299,308 81	
Earned premiums less reassurances and return premiums		228,235 15
Losses paid and estimated including all known and unpaid, say		
Fire losses	$ 67,335 60	
Marine losses	7,285 41	
River losses	25,510 20	
		$100 131'21
		$128,103 94
Taxes, expenditure discount on loss of participation &c	$ 51 892 58	
Less real salvage savings etc	11 766 72	
		$ 40,125 86
Gross profits		$ 87,978 08

Of which $56,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable	$ 68 648 38	
Loans, Bond and Mortgage	55 943 32	$124,591 70
Loans on Call	$ 74 554 15	
Cash	63 846 71	
		$138 400 86
City Bonds		72 055 00
Bank and other stocks		83 415 63
Real Estate		139,544 66
Premium in course of collection and suspense account		33,415 94
Total assets		$381 423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.

W. B. KLEINPETER, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT Capital Stock of the Company, a dividend of TWENTY PER CENT be made payable on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos A. Adams, Sam'l B. Newman, Sam'l H. Kennedy, John Phelps, Adam Thomson, Henry Abraham, Victor Meyer, Joseph Bowling, Edward J. Gay, Simon Hernsheim, Simon Fourchemin, Jas. B. Weille, R. B. Post, Edw'd Pilsbury, Jno. K. King, Fred'k Camerden, J. L. Harris, Reuben G. Rush, Joseph Stone, George Martin, Alfred Moulton, L. C. Jurey, Edward Nalle, Geo. W. Sentell, A. Levy, Wm. H. Matthews, Paul K. Mortimer, John V. Moore, W. R. Conger, Henry M. Preston, J. J. Irby.

22 mai—

J. VERGNOLE,

65 ..... Rue Dauphine 65

—IMPORTATEUR DE—

VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE, SARDINES, ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CURA & CO., Cognac ; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO., Bordeaux. CHAUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissant sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Comme spécifié le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, M. Orléans.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE, à $3.50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.

BOTTES et souliers en toutes genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures à toutes chaussures pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment occupés dans les ateliers.
17 janv 78—1 an VAC

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS :

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14 ; half yearly, $7 ; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5 ; half yearly, $3 50 ; quarterly, $1 25 ; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
The steamship
HUDSON,
Capt. E. U. GAGER,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
WEDNESDAY, May 1, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line $24 per cent.

Cabin Passage	$20
Steerage	15
Excursion tickets	35

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
may1—1y 41 Carondelet Street.

Merchant's Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

104 ..... CANAL STREET 104

23d ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1877, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks	$361,206 52
On Marine Risks	24,473 93
On River Risks	25,679 37
Total Premiums	411,440 82
Less Unearned Premiums	118,115 00
Net earned premiums 31st May 1877	293,324 82
On Fire Risks	$117,867 98
On Marine Risks	17,052 50
On River Risks	3,596 77
Taxes and expenses, less interest	28,693 38
Reinsurance and return Premiums	16,104 03
	183,314 66
Profit	$110,020 16

The company have the following assets—

Real Estate	$299,079 49
City Bonds	110,419 50
Bank, Railroad and other Stocks and Mortgage Bonds	169,235 56
Notes secured by mortgage	214,042 06
Notes secured by pledge	42,307 97
Bills receivable	75,164 19
Premium in course of collection	49,037 93
Cash on hand	77,007 53
Total	$1,036,344 23

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 7th day of June, 1877.

JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 7th day of June 1877 it was resolved to declare a Cash Dividend of TWENTY per cent on the net earned premiums pending premiums for the year ending 31st May 1877, payable on the third Monday of July next.

Also to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of FIVE per cent per annum on their stock.

DIRECTORS.

P. MASPERO, E. TOBY, S. Z. RELY, HY. BEEBE, P. FOURCHY, M. W. SMITH, D. A. CHAPPRAIX, J. M. ALLEN, CHAS. LAFITTE, D. FATIO, J. J. FERNANDEZ.

8 juin—

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

New Orleans Insurance Company.

Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,881 02	
Marine Premiums	84,639 42	
River Premiums	29,246 64	
Total Premiums		$380,759 48
Less—		
Premiums on expired risks	$ 86,057 66	
Return Premiums	12,190 18	
Reinsurance	20,742 86	118,990 70
Net earned premiums		$261,768 75
Add interest and sauvegarde		41,823 54
		$303,592 29
Deduct—		
Fire losses $66,417 85		
Mar losses 17,722 00		
River losses 12,320 85	$96,460 70	
Rebate no. 15 per cent	46,499 04	
General expenses	34,214 46	
State and city taxes and licenses	10,242 70	
Board of Underwriters	6,759 55	194,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Deduct—		
Profit and loss	$6,600 28	
Dividend, June 30 1877	$25,000 00	
Dividend, December 31 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$59 56-109,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 59 065 76	
Real Estate	119,275 12	
United States Gold Bonds, New Orleans City Railroad Company (1st mortgage bonds), Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Bonds		195,390 42
Bills receivable for premiums		11,429 38
First mortgage notes and pledge notes		166,523 84
Premiums in course of collection		70,210 94-619,895 46

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

JULES TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this sixteenth January A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth instant, it was resolved to pay the semi-annual interest DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives, on and after the tenth instant.

J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 16, 1878.

DIRECTORS :

Ernest Merilh, Charles Lafitte, Charles E. Schmidt, Charles J. Leeds, D. Fatio, A. Schreiber, H. Gally, Ant. Carrère, Jules Albigé, W. A. Bell, Pierre Poutz, Jules Tuyes.

GUIDE
—DE LA— NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Algier et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLÉANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir :

LA CHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE AVERGNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts n'y concentrent et sont refoulées par les tonnes des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

Le gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un branchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator)

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de l'autre côté du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versâ. Cette voie, comme autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Algier (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad

Le point de départ de ce chemin est à West wego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville ; sa longueur est d'environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de f