



مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه (۱۷) آبانماه ۱۳۴۳

فهرست مطالب:

- ۱ - تصویب صورت جلسه .
- ۲ - بیانات قبل از دستور آقایان: روحانی - روستا
- ۳ - شوردوم و تصویب گزارش کمیسیون دارائی
- دائر به اجازة چاپ تمیر برای کمک بطرح نجات دنیا از گرسنگی و ارسال بمجلس سنا .
- ۴ - اخذ رای نهائی و تصویب لایحه قانونی واصله
- از مجلس سنا راجع به اجازة خرید پانزده دستگاه کامیون کمبریسی برای حفاظت راهها .
- ۵ - شورا اول گزارش کمیسیون راه راجع بساختن شاهراه تهران - کرج .
- ۶ - قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعد
- ۷ - شوردوم و تصویب گزارش کمیسیون دارائی

مجلس ساعت نه و دهم دقیقه صبح بریاست آقای مهندس عبدالله ریاضی تشکیل گردید

۱ - تصویب صورت جلسه

مهندس زر آرد - طهماسبی - دکتر فریود - فصلی - دکتر مصباح زاده - مرتضوی - دکتر نجیمی - دکتر جمفری .

رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت میشود .

(بشرح زیر قرائت شد)

غائبین هریض - آقایان :

دکتر حاتم - سلیمانی - شکیبا - فخر طباطبائی - دکتر مبین - متولی یانی - مهرزاد .

غائبین با اجازة - آقایان :

رئیس - نسبت بصورت جلسه دفعه گذشته نظری نیست ؟ آقای مهندس ارفع .

مهندس آصفی - ادیب سمیعی - البرزی - مهندس انصاری - بختیار بختیاربها - پروین - حبیبی - دکتر حکیم شوشتری - مرتیب حکیمیان - دهبیم - رضوی - دکتر زعفرانلو - شاخومی - شیخ الاسلامی - مهندس عطائی - دکتر کللال - کسکرلو - کیوان - مهندس معینی - دکتر مهذب - بانو تربیت .

مهندس ارفع - بنده تقاضای مرخصی کرده بودم غیبت بنده بدون اجازة نبوده است .

غائبین بی اجازة - آقایان :

رئیس - به کمیسیون محاسبات فرستاده شده است اصلاح میشود آقای سیفی .

سیفی - اصلاح مختصری در بیانات جلسه قبل بنده است به اداره تدوینی میدهم .

مهندس ارفع - دکتر اسفندیاری - اهری - رهبر

ولیس - اصلاح میشود، نظردیگری نیست! اظهاری
نشد! صورت جلسه قبل تصویب میشود. آقای معدنی،

معدنی - هشت فقره اول و چهارم و ششکات از پیشنهاد
رسیده برای رسیدگی تقدیم میشود استعلامکنند دستور
فرمانند نتیجه رسیدگی بپسندیده اعلام شود.

ولیس - آقای صاحب،
صاحب - تلگرافات و نامه های زیادی رسیده میرود.
رسیدگی تقدیم میشود

ولیس - آقای حبیبی،

حبیبی - سه فقره تلگراف از طرف خردمالکین
شهرستانهای آمل و باایل و آموژ کاران روزمزد کشور
که بیش از شش هزار نفر هستند رسیده آموز کاران
اطهار میدارند کمزوارتر هستند، بخواسته های آنان توجهی
نکرده است و بوسیله بنده استناد کرده اند که بکارشان
رسیدگی شود، تقدیم مقام ریاست میکنم.

ولیس - خان جبهانپای

بانو جبهانپای - نامه ای از یک نفر زندانی رسیده

برای رسیدگی تقدیم میشود.

ولیس - آقای دیکلی،

دیکلی - دو فقره شکایت از اذهان رسیده برای

رسیدگی تقدیم مقام ریاست میشود.

ولیس - آقای کسری

موسوی کسری - چندین فقره تلگراف و نامه از

نقاط مختلف رسیده میرود. رسیدگی تقدیم میشود.

ولیس - آقای موسوی،

موسوی - دو فقره شکایت رسیده برای رسیدگی

تقدیم میشود.

ولیس - آقای اوژار.

اوژار - ۷ فقره شکایت رسیده که عنایت تقدیم مقام

ریاست میکنم.

بیادیات قبل از دستور آقایان : **روحانی** - **دوستا**

روحانی - منطبق آقای قبل از دستور از شروع میکنیم

آقای روحانی بنفرمائید.

روحانی - دو چیز طریقه نقل آمد، دست فرو بستن

بوقت کتدن، کتدن بوقت خاموشی (احسن) از خدا بیخوام

مطالبی که عرض میرسانم از مواردی باشد که کتدن آن

ضرورت دارد زیرا معتقدم جز در موارد مهم و ضروری
که جنبه مهم داشته باشد یا باینست وقت گرانهای مجلس
گرفته شود.

نکته دیگری که قبلا باید عرض برسانم آنست که
بنده نه در مقام نماینده یکی مجلس شورای ملی بلکه وظیفه
کامی افراد کشور میدانم در هر مقام که هستی در مقام
ادبیته و عمل محقق و شئون تمام افراد و مصالح تمام نقاط

کشور توجه داشته باشند و خودبین نباشند بنابراین اگر
ضمن صحبت نامی از نقاط و امور و سازمانهایی برسد میباید
نظری جز بیان مطلب و مقصد نیست.

آنچه باعث شد بنده عنوان قبل از دستور عرضی
کنم لزوم توجه بسطه ایسازنی و اصلاح راههای موجود
راستکاران است اینها بفرزندانمان - همه استانشا

که متأسفانه تا به هم وسعت و اهمیت و ضرورت اصلاح
کم فراموش شده است. و حال اینکه طرق ایجابی در
پاک کشور حکمتر برانهای بدست و کلفه فوائد عامه ندانم

صحت رفقا را بش از مسجحت خود میفرمودم اولگفته فوائد
عامه که در سابق نام و وزارت راه بود چه خوب انتخاب
شود میباید در جمعه که فراغت رفتی پیدا کرد در دو روز نامه ای

خراشنامه همانهایی که چند روز پیش خوانسته بودم بخوانم
مطالعه نمایم در جرایم خبری بود که در او فراموش شده

انومینیل تمام سه نفر همندس جوان که در پی اجناب وظیفه
بوده بودند بوسیله وجود کردو خاک و خرابی های پاک ماشین
دیگر ضایق کرده و دو نفر از آقایان در دم جان سپرده اند

و دیگری با سه بیچاره شان متعلق کردمانند خدا کند او
مناجعه شود و از هر که ضیانت باید.

نامه دیگری از یک نفر جوان گرفتند فر هنگه که

داشتموسوت او نوشته بود چند ماه قبل بدم باخوام
نفس از شکستمان در یک انومینیل سواری از مشهد عازم
طس بودند در کرده های راه نوبت حیدرم که کرده

مردم نام نهادند اینها بیاک تا کسر ضایق و همه ازین رفتند
و این ضایق گدنگاز که زندگی کسی مارا از کتدن حواس
مرا مصلحت ندادند قویو بدو و محصلی سیمتا فروق آخرین

ماریلک بیچاره میروم شاید معالجه وتوانم تحمیلان را
ادامه هم وضوی مفید بکنم با کردم با بنده خوانسته
بود که در زوات هر هنگه که بر صحری او ویا انتظار خدمت

مواظت میخوانم این نامه و خبر روز نامه خودتون

گذاشته بود از حوادث ناگوار راه خراب خراسان
باید آورد و بیکر چاره اندیشی بود که مرادوی خراب و اجزای
مسافرت چنانک ایستاد نمود و نخت وزیر مغزی موضوع

ساختن راه بو شهر را اعلام کرد. خبر چنین بود :
۲۸۰ کیلومتر راه را ظرف ۱۸ ماه با ۲۳۵ میلیون

نومان خواهد ساخت یعنی برای هر یک کیلومتر نومان
تقریباً یک میلیون نومان یعنی هر یک متر راه هزار نومان

اینگن باین مبلغ تمام شود زیر اثر کتدن و شنیدم این
با اعتبار پیش بینی شده کار تمام شود تازه این مبلغ
گراف غیر از هزینه مطالعه است که سازمان بنا نامه

منتخب و بوسیله مسافت ها و روزمان و وسیع نقشه برداری
شود خرج کرد است. شنیدن این خبر که خاسکی از
وجود اعتبار گرفت است بنده را بر آن داشت که توجه

مجلس محترم و دولت را بطور تسلیح و اصلاح راههای
خراسان جلب کنم (دکتر شیخ علی میرزا آه زاده با بیان بدتر از این
متمم است). آقایان همه همسوقدمه شد کمتر که خراسان است

محلر قدمتو حضرت نامن الا کمزور دروجه کلیه بیخیاان
ایران و جهانست و همه ساله ده کتیری باین شهر میروند

و خرابی راه های خراسان مایه زحمت و زیان همه مردم
و مسافرنی است که گاه از اوقاب سیست اطلاق نفوس میشوند

خراسان یکی از کمزورترین و کمترین انواع محمولات
میشاند و اگر راه خوب و سهل البور باشد محمولات
از آنرا بهتر سیر سیرت بمقصد میرسد و بدیهی است سود

آی غایب همه مردم کشور میگردد و وقتی باخوام خراسان
همه راههای کتروان سواری است که اندکی بتدریج
وسعت یافته و مسلح است که با نمودن و تغییر که در

میزان ترفیت قدرت سرعت و افزایش وساطت قلبه رخ
داده مطلقاً تناسب ندارد در همین اوقات مشغولین
ایام علاوه بر رفت و آمد معمولی روزانه اینها بیش از

چهار کتسیون برای حمل چندین دکتین کارخانه های کترو
چندان آسان تر و شیرین و قریان درآمد و رفت میباشند
سود فرمائید چه فوونی در راه های کتزر سازی هم

ندارد یا میشود وضور و مورد چه زحمت و مرارت و
خطری دارال کتدن آقای وزیر راه در یک جلسه حضور
ندیدند که خراسان اظهار داشتند راه از جمله بوقیان

و بخودند و بپسندیده مردم کرمان از خراسان
اساسی آنرا از اول سال ۱۳۲۳ شروع کنند کرده های

بین مشهد و تربت حیدریه را تقصیر هدغه باصلاح نمایند
راه از مشهد بفریمان و جام تا مرز افغانستان را اصلاح
و اسفلت کنند و برای اتصال راه کرمان بخراسان از
طریق راولپنڈی دهوک پنجاب میلیون ریال اعتبار خواسته که
بماند. همچنین راه های فرضی وسیع دیگر که جز
تا این تاریخ از جمله کتدن اقدامات وودعه های اثری
نیست و آنچه میشود بر دست نوسن همبیلها خا خا خا و
نظفات نفوس است (احسن) بوزارت راه هم کمزور جمع میشود
میگردد اعتبار ندارند و با کمالات ف چند روز قبل که از
اولیای وزارت راه خواست (لافل) چند کتسدگ ماشین برای جنوب
خراسان اختصاص دهند اعتبار بدهند که تعمیر اثر ضروری
ایجاد شود گفتند اعتباری ندارند که کارهای جاری شدن برزی
معمولی انجام دهند ضمن مدیر کتدراه برای فرستادن
چند دستگاه ماشین مورد بشود شهرستانهای جنوبی پیشنهاد
میگرد و بنوعی موفق الاماده مأمورین را بشود راه بشود
انجام بدهند ملاحظه فرمائید آقایان چه تناقضی در کار است
در یک سازمان پاک برای یک کیلومتر رامیک میلیون نومان
آنها تأمین و مصرف میشود اما دستگاه دیگر مملکت
است یک دستگاه مسئولین وزارت راه برای دو سیست پنج
کیلومتر راه بین راولپنڈی و کرمان و بنادر جنوب
ایران بخراشان مثل می کنند پنج میلیون اعتبار میخواهند
سازمان نامه اعتبار بندهد مردم کرمان از سیربدر،
اصفهان، اذربایجان بپسندیده است ۳۴۰ فرسنگ کمزور می کند
دوسروریکه از طریق راولپنڈی و نوشه تاشک ۱۵۰ فرسنگ
براست (یک نفر نماینده کتد ۱۳۰ فرسنگ است) خیلی
مشکرم ۱۳۰ فرسنگ که کتدموده فرسنگه آنشود
مورد استفاده است و با صرف پنج میلیون نومان استان
وسیع کرمان که در بین دست واقع شده با خراسان ارتباط
منتقم پیدا میکند و از هزینه هنگتگی که برای تأسیسات
بندریعاس میشود استان خراسان کار لفظ و دست موجبیت
تولید بپسندیده کمزور است بهر ممنت میشود ولی این فکر
و راه که خواست مردم خراسان و کرمانست و مورد توجه

سازمان برنامه و افاق نیتبند و میخواستند سبزی را اختلاص کنند که مثل راه بوتهر میباردها خرج داشته باشد و فرسنگها دورتر شده باشد بدفکنه دیگرهم درموقع طرح لایحهسازان افشاریهبر عرض کرد بعدایام این زمینان بر نامه که اتفاقاً خوانان دانشمندان کشور دادند که باجماع شدهاند و غالب آنها را که میباشند مردمان وطن پرست و درست و مصلح میباشند چه برای امری صرف اعتبارات مملکت چنین جاه و پولی شده است امپدوارم جناب آقای منصور نخست وزیر چنانکه در آغاز کار برای اصلاح ادارات و سازمانها و عهدهدادن و در برسی نمودم مواردی هم در حق مباحلاصت اساسی شدهاند هر چه زودتر اقدام فرمائیدسازمان برنامه صورتی در آید که خود مختاری و خرج تراشها بکلی موقوف شود مهاب این نظر از خود خرج تراشها این است عده معدودی که مشایرین مختلف از این اسراف و تبذیر بهر مدعیبوندند که زندگی غریبارای خود درست میکنند و دیگر افراد مصلح از خود را مپسوس میاندازندمیپوش از سبق معلوف و مصلح تصویب عنوانه گزاف میسر نیست طبق انحراف افراد مصلح اعتباراتی که باید صرف انجام امور مفید بشود و عامه مردم بهر متدگر کردن هدر میدهند و اجرائی میبناوند مصلح کانه همسران را بآبید مملکت و آب و آسایش عامه مردم است تأخیر و توقیف می افتد و بالطبع برایشان هم ایجاد میکنند. و خواه روزی درآید و در ایناب هست که بایمید توجه عاجل دولت از ذکر آنها را بخودرا میبشود و با مقدرت از آفاقان محترم برایش خود را خلاص میکنم:

۱- وزیران در هر چه زودتر با تصمیم اعتبارات همین مبالغه که دویت سیدمعلیون تومان خرج میشود برای اجرائی پروژهای اجرائی سازمانست و انصافاتهای این استان که مورد استفاده تمام مردم کشور و زائرین با یکسان و افغانست و سایر نقاط جهانست اقدام نمایند (دکتر کریم - توجهی بر آنهاید دیگر استانهای کشور بشود) همینطور است که میفرمائید. ملاحظو کردم که جناب آقای دکتر کریمین متقدم که ملاحظه فرمائید سخن مردم جای کشور باشم خاطر تبریف هست که اقتضای خدمتگرای عزیز را داشته زوری با آقای کنگدانیان استاندار از شهر بخارج بر ایسر کشی فرستیم آقای کنگدانیان نوی نوییبل به بنده گفت ملاحظ حاصل کردم که زیلایای موجود در

میانه را به شاهرود میبرند برای راه شاهرود بهخراسان و زهران نلگرفا کنیده که این اقدام صحیح نیست بندهم گفتم چشم بعد از چند دقیقهای که راه طی کردم دیدم که آقای کنگدانیان می خندند گفتم چه فکر کردید که می خندید گفتند به روحانی خراسانی میگویم نلگرفا کنیده زیرا که در میانه شاهرود را برای خراسان فرزند که زایل خوسریدی گننیده چشم گفتم از روی اسمان گفتم بر ایسر خراسان آرزویایمان تمام نقاط مملکت باید مورد توجه باشد و بخصوص سکوت من در این مرحله از اینجست است که که آرزویایمان را با اطلاق کس بدست آوردم الا ان مورد توجه بیشتری است وخراسان میتواند اینکار را بهتأخیر بیندازد والا همه بایدبفکر همجا باشیم.

ولیس - آقای روحانی وقت جنابمالی تمام شد.

روحانی - دو سه دقیقه ممکن است آقای دوستار وقت جنابمالی استفاده کنم؟

روستا - سه دقیقه اشکالی ندارد.

روحانی - دو سه روز از راه کرمان بخراسان از طریق راور دیوک را هم جزیرانمده میفرزند و بمصدق پلنوز خراج مطیع خود روزی سال مسافت اعتبار ۶ کیلومتر را مپوشد را بر ایسر اقتیاج ضروری مردم دوستان کشور اختصاص دهنه.

۳- دولت اعتبار اسفالت راهها را که طبق قانون خاص وسول میشود و متجاوز است سیسال است سالی لاقول سیدمعلیون زبال از این بابت دریافت و سهمی بخراسان اختصاص داده نشده با توجه بوسه طرول راههای کشور اینهاست ناقص نمایند مردمی که هر استان کیسوینی تحت نظر استاندار با شرکت رؤسای راه آبدادی و مسکن فرمانداران، شوروران استان بر نامه ای که با رعایت نامهاند تانظیم و بمصرف برسد تا همه استان استفاده نمایند و متدرجا راهها افتتاح شود.

چون وقت نشده نامزد از ذکر مطالب دیگری که داشتم صرفت میکنم و مطالب دیگر را بعداً عرض خواهم کرد (احسن).

ولیس - آقای روستا.

روستا - بپایانه همکاران گرام، امروز میخوام از طرف قالیبغضو و انصافیتوبه دران کشور در یازموضوعی بسیار مهم و حساسی که جنبه بین المللی بنده گرفته است

باید دانست شاهکار جهانی نام داد مطالبی بهاستحضار برسانم. اینصنوع عبارتست از پیام تاریخی شاهنشاهی که گفتم اس یونسکو درمورد مبارزه با بیسوادی و تشکیک سیادادش بین المللی که بنده مقدر در باره اثرات آن نوی آن هر چه بگویند و بگویند بازم بگویم در حق طلب ادب است شده است.

رهبر اولانامها که در تمام دوران بر اقتضار سلطنت همواره وجودشان ما به یک ارتک و افکار بلند و مترقی دان متناظرین و صلاح ملک وملک بوده و هست و خوشترقی درحسابش بر موفقت باواخوان ناقوس هتنداری ویدا را متوجه وجود چندین میلیون مردم بیسواد گیش که چون غنچه سرطانی با فساد و ملامت و عقوبت بشر را به نیش نهید میکند فریاد و ابراسان ملوک تکان دهند و ناریش خود از سران دول خود استند که برای تأمین صلح و نجات بشر از زعمو و نابودی به مؤثرترین عمل آن یعنی بوجود میلوینوا نفر بیسواد و محروم از علم و دانش بیندیشند و با همکاری بین المللی و تبصع نمایند کافر فرهنگ خود بکناری و فوری ترین طریح را تهیه نمایند و مبارزه با بیسوادی را که بالاترین وسیله و دفع ازلصلح و بقاء بشر است آغاز نمایند.

۱۹ آکتبر (۲۷ مهراه) شاهنشاهی در در سیزدهمین دوره مجمع یونسکو بوسله هیئت نمایندگی ایران خوانده شد و برای سلاطین رؤسای جمهور کشورها ارسال گردید بنگار دیگران نام ایران و ایرانی را با این افعال رادیدههای تفرقی خوانده صلح طلبانه بر سر زبانها انداخت و جاسئترین مطلب رؤسای ایران دستگامهای اشتراکی کشور هاند، پاسخهای مثبت و صحیح که از طرف زمامداران مالکنه کوچک بزرگ که رسیده میسرند و از یاد و پیش رویند چرخ مدارج میگردند نشیند خواندیش چنان خور و آرد و شادی بخش است که درگ لذت نوأم با افتخار آن آدمی را سر مستوز از خود بیوسواد (صحیح است) در دنیای که کشورهای بزرگ، که تمدن دانما بر خورود کردن یکدیگر میسر میسندند و در دین تظاهر به طرفداری از ضلع صلاح بیوسوه در تقویت و توسعه قوای دفاعی خود میگویند و بختصرین و مستکنین آنها هر روز وسیله گشوده برای این معمو و نابودی بشر ارائه میسندند، زدهدی که حوادث خلق الهامه روحانها که

طرف مردم خود ویوی خون و باروت و کرد اغراضات امنی از دور نزدیک شامهها را رنج میدهد بر وارد کشی و خونریزی از کارهای عادی و روزمره است و هر زمانه که ما از اندیشی بفرگ آستکه لاقول بتواند کشور خود را از حوادث خون و محفوظ بدارد و اوضاع داخلی خود را جمع عمومی از جنبه موقبتی از یک ملک سلطنت ۴۰ میلیون نفری آسیای زهری توانا و عدالتخواه و بشر دوست قدرمهرانگی برافراشته و جهانیان را برای مبارزه بدست جمعی بسا دیو و جهل و نادانی دعوت مینماید و ندا در میدهد که من خود ابتدا در کشورم عمل کردم و نتیجه نیکوگرفتم ای جهانیان بنیاید و شمامه از این تر تیریزی کنید و در نجات مملکتها مردم بیسواد کشورهای دوست یکسانگی و اتحاد بدیگر بدیعدهموقفکلام مؤثر و مقیدی در اینمیزاراید و کمک کلام شاهنشاهی صلح را آفرین بین المللی بنمائید. این دعوت چنان قطع و تکاندهنده بود که بی اختیار سران کشورها را به تحسین و تکریم و داشت و آنان را چنانست تأثیر قرار داد که بدون درنگ از این پیشنهادچنان بخش بر حین استقبال نمود و آمادگی بدون قید و شرط خود را جهت این همکاری اعلان داشتند.

اینها اظهار نظر و ادعای بنده و امثال بنده نیست بلکه مفاد برایشان هم ایجاد میکنند. و خواه روزی درآید و در ایناب هست که بایمید توجه عاجل دولت از ذکر آنها را بخودرا میبشود و با مقدرت از آفاقان محترم برایش خود را خلاص میکنم:

۱- وزیران در هر چه زودتر با تصمیم اعتبارات همین مبالغه که دویت سیدمعلیون تومان خرج میشود برای اجرائی پروژهای اجرائی سازمانست و انصافاتهای این استان که مورد استفاده تمام مردم کشور و زائرین با یکسان و افغانست و سایر نقاط جهانست اقدام نمایند (دکتر کریم - توجهی بر آنهاید دیگر استانهای کشور بشود) همینطور است که میفرمائید. ملاحظو کردم که جناب آقای دکتر کریمین متقدم که ملاحظه فرمائید سخن مردم جای کشور باشم خاطر تبریف هست که اقتضای خدمتگرای عزیز را داشته زوری با آقای کنگدانیان استاندار از شهر بخارج بر ایسر کشی فرستیم آقای کنگدانیان نوی نوییبل به بنده گفت ملاحظ حاصل کردم که زیلایای موجود در

انشاءالله ششاد در قفره شکایت دو پیکرراج (خند چتر از ناپسندگان راجع بوالک مستاجر) البته آقایان انظار دارند مربوط به مالک و مستاجر باشد ولی قضیه مالک و مستاجر فعلا را که مانده یکی مربوط به کرامندان ثبت اسناد است و دیگری در مربوط به یک مشت بیته دوز باوا کسی است که دور هر طاق که نسبت با ماجرای بیمه های اجتماعی نظرائی دارند که عیناً تقدیم مقام ریاست میکنم.

رئیس- آقای کتکرو (مدعی از نایبند) کان- (بیتند)
۳- شوردوم تصویب گزارش کمیسیون دارائی
دائر به اجازت چاپ تمیر برای آقای کمک بطرح نجاتند از
گرسنگی و ارسال بجمعلس سنا

رئیس- وارد دستور میشود شوردوم گزارش راجع به چاپ تمیر برای آقای کمک بطرح نجات دوا از گرسنگی مطرح است قرائت میشود
 (بشرح زیر خوانده شد)
 گزارش وزارت دارائی بجمعلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۱۱ خرداد ماه ۱۳۴۳ با حضور آقای کشاورزبان معاون وزارت پست و تلگراف و تلفن لایحه شماره ۱۸۹۸۸-۴۱۰۱ دولت راجع بچاپ تمیر برای کمک بطرح نجات دوا از گرسنگی را که گزارش شورد اول آن بشماره ۱۰۱۶ چاپ شده است برای شورد دوم مورد رسیدگی قرار داد و بناوجه به پیشنهادت واسله با اصلاحی بشرح زیر تصویب نمود:

ماده واحده - بوزارت پست و تلگراف و تلفن اجازت داده میشود از تمیرهای یادگاری که به مناسبت طرح نجات دوا از گرسنگی مرکب از سه قطعه ۶ و ۹ و ۱۶ دریا (دو - شش - چهارده) های هر سری ۲۲ ریال (پست و دریا) طبع از اول فروردین ماه ۱۳۴۲ منتشر نموده است از هر نوع کمبندار ارفتمه (۱۰۰۰۰۰) جمودا سیدم هزار قطعه (۳۰۰۰۰۰) که بهای آنها بالغ بر بیست میلیون و دویست هزار ریال (۳۰۰۰۰۰ ریال) سیرکرد و متعین سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد اختصاص بر رویانان از طرف خزانه دارینکل بساطر وزارت پست و تلگراف و تلفن عیناً بوزارت کشاورزی تحویل شود تا

سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد (F.A.O) برای اهداء سازمان نظر اخذ برای بعمل آمد.

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - خواجه نوری گزارش شورد دوم از کمیسیون پست و تلگراف و تلفن بجمعلس شورای ملی

کمیسیون پست و تلگراف و تلفن در جلسه ۱۲ خرداد ماه ۱۳۴۳ با حضور آقای کشاورزبان معاون پست و تلگراف لایحه شماره ۱۸۹۸۸-۴۱۰۱ دولت راجع بچاپ تمیر برای کمک بطرح نجات دوا از گرسنگی را برای شورد دوم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش کمیسیون دارائی را در این مورد تأیید نمود ایند که گزارش آنرا بجمعلس شورای ملی تقدیم میدارد.

رئیس کمیسیون پست و تلگراف و تلفن - مهندس میندزی
رئیس سواده واحده مطرح است نظری نیست (اظهار شد) به ماده واحدم کلیات آخرش یکجا برای میکیرم خانصا و آقایانیکه مواقتند خواهش میکنم قیام فرمائید (اکثر قریبندوزند) ضروب شد برای ضروب بجمعلس سنا فرستاده میشود.

۴- اذعانرأقنایان و تصویب لایحه قانونی واسله
انجمنس سنا راجع بپاره ۱۳۴۱ کل شورد

رئیس- لایحه بودجه سال ۱۳۴۱ از مجلس سنا برکنشتر است میشود
 (بشرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم بجمعلس شورای ملی گزارش کمیسیون شماره ۴ مربوط به لایحه شماره ۲۸۲۸ - ۱۳۴۱/۲۰ دولت (مربوط به تصویب نامه) راجع به بودجه سال ۱۳۴۱ کل کشور که طی شماره ۱۸۹۸۳-۱۳۴۳/۳ از آن مجلس محترم بجمعلس سنا ارسال شده بود درجلسه روز شنبه ۱۹ آبان ماه ۱۳۴۳ در مجلس شورای ملی تصویب نموده شد و بناو فوریت و بعداً لایحه مزبور عیناً بتصویب بجمعلس سنا رسید. ایننگ لایحه قانونی مزبور برای اخذ برای نهایی ضمیمه اینباد میشود
 رئیس مجلس سنا. مهندس شریف امامی
رئیس- نسبت به این لایحه با وورقه رأی گرفته
 میشود.

(اسامی نمایندگان ذیل بوسیله مهندس اعلام درج و محل نظر اخذ برای بعمل آمد)

خواجه نوری - دکتر شیبانی - مهندس ریاضی مهندس کمانگر - دکتر محمد زویری - خان جهانبانی روحانی - مهندس ارفع - دکتر کیان- ریگی - مهندس پروشانی - کتکرو. دکتر رهنوردی- مافی - موهی زند- سید زویری - دکتر عدل بلبلانی. شیخ الاسلامی - پزشکی - توسلی - دکتر بزردان بنابه - مهندس برومند - دکتر مهدی زاده - دکتر بنگلانی - مهندس صدقیانی

مهندس معینی زند - مهندس جلالی - بانو اینتاج عدلی مهندس آصفی- نائمنی - مهندس محمدی- مهندس سیدی مهندس بهودی- مهندس زنجانی. دکتر خلیصی- مهندس سائلی کسرآئی- دکتر نجیبی- زور مهندس اسدی- مهندس اخوان- ادیب سیمبی - دکتر نفع امین - دکتر مصباح زاده - اهری - مهندس والا - پوهری - ملکشاه نظف مشهور... دکتر الموهی - دکتر پور هاشمی - سائب - سیفی - حقتسان - دکتر سامیراد - ناغبیشه - سائبی - فرارچولو-و- دکتر سید حکمت - محدث زاده - نوفلوی- یادداشتان یکان - میراد- محسنی- حاجتی- دکتر حبیبی امینی خراجی - طالب زاده و دوسردی - سر تیب وری - دکتر سید میراد- کرمی- میراد- آراسته- مهندس ریاضی حبیبی - دبیهم - نکوزاد - کورس - دکتر فرارچولو - صیرف- رهبر - رجائی - آموزگار - کمالوند - دکتر صالحی - کبیری- کیهان یصفانی- ارزسنجانی- جهانگیری

پور اوی - بهادری - علی مرادی - دکتر غنی - ریختی فومینی- زهانفرد - پور خاخرانی - قائم- مرادی - حبکتی - بزردی - کلاثر هرزلی - ابراهیمی - زورگر زاده - پژند ضابطی طرفی - ضعیف پور کرمانی - اولیاء - مبارکی سا کیهان- سالک- سائزاد- آملی- میرافضل - فولادوند - دکتر وحیدجلال - بانوفیسی - دکتر بلطائی بزردی - لیری - دکتر رضائی - مهندس بهبودی - روستا - اوزار - موسوی ماکوئی - مهندس کیا - دکتر اسدی - صادق احمدی . (آراء و مأخوذه شاره شد و نتیجه شرح زیر اعلام کردید)

موفاقاً ب ۱۲۸ معارف و ارفق سفید بی اسم علائق اشاعت سهر که.

خواجه نوری - دکتر محمد زویری - دکتر میندزی زویری مهندس ارفع - زند - دکتر رهنوردی- مافی - دکتر بزردان بنابه - بانو جهانبانی - پزشکی - مهندس آصفی - دکتر عدل بلبلانی- موهی- کمالوند - مهندس برومند مهندس جلالی - دکتر بلطائی بزردی - مهندس صدقیانی - توسلی - امینی خراجی - نائمنی - دکتر کیان - سائب - لیری- سیفی - دکتر سامیراد - پوهری - ضابطی طرفی یادداشتان - نظف - ویلیام ابراهیمی - کتکرو - غلام نیکان - حقت- حاشی - اهری .

۵- شوردوم تصویب گزارش کمیسیون دارائی
راجع به اجازت چاپ تمیر برای آقای کمک بزوزار نه زودمان
کثورد و ارسال بجمعلس سنا

رئیس - آقای کاشورزیان .

کاشورزیان - (مأمور وزارت پست و تلگراف) - خدمت

انتخاب و انتشار هر دو یک ممتاز از بدجه همیشه در متن لایحه نوشته شده اعتبار و در حقیقت ظاهر امر اشتباه می باشد مدام اینجا نوشته ام اعتبار و فرق نمیکند نظر جناب عالی تأمین است چون مادامیکه این تمبرها اعتبار دارد منتشر میشود تمبر جاری مملکت نیست (نماینده گان - بفرمائید بیست تریون) عرض میکنم که این تمبرها تمبرهای مخصوص است و تمبرهاییکه تمبر جاری باشد مادامیکه انتشار دارد معتبر است این تمبرها انتشار برای ایک مدت محدودی است بنا براین مادامیکه این تمبرها انتشار دارد معتبر است و در واقع همان نظر جناب عالی است و فرقی نمیکند (ماده)

رئیس - نظر دیگری نیست ؟ (آقای کاشورزیان) - بجاگاه واحد و کلیات آخر آن راجع بجاگاه میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت خواهم میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) بعضی از تمبرهای پست و بعضی ستا فرستاده شود.

۱- اخذ اعتبار برای تصویب قانونی واصله
انجمن ستاراج بجاگاه خرید ۱۵ دستگاه قاپون کمبریسی برای حفاظت راهها.

رئیس - لایحه مربوط به خرید ۱۵ دستگاه کامپون کمبریسی برای راههای اسفاله انجمن ستاراج سید سعادت قرائت میشود .

(پشرح زیر خوانده شد)

رئاست محترم مجلس شورای ملی

گزارش کمیسیون شماره ۸ مربوط بلایحه شماره ۱۸۶۵۶ - ۱۳۳۲/۱۰/۱۵ دولت (مربوط به تصویب نامه) راجع به خرید ۱۵ دستگاه کامپون کمبریسی برای حفاظت راههای اسفاله که ضمن شماره ۳۹۲۵ - ۱۳۳۲/۱/۱۹ از آن مجلس محترم بپسول ستا ارسال شده بود در جلسه ۲۵ شنبه ۱۳۳۳ مطرح و مورد شور واقع و تصویب مجلس ستا رسید . اینک لایحه قانونی مزبور جهت تصویب در آن رأی بضمیمه ارسال میشود .

رئیس مجلس ستا - مهندس شریف امامی
قانون راجع به خرید ۱۵ دستگاه کامپون کمبریسی برای حفاظت راههای اسفاله :

ماده واحده - وزارت راه مجاز است تا برای دستکاه

رئیس - شورودم گزارش مربوط به بجاگاه تمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور مطرح است قرائت میشود .

(پشرح زیر خوانده شد)

گزارش شورودم از کمیسیون دارائی مجلس شورای ملی کمیسیون دارائی در جلسه ۲۱ آبان ماه ۱۳۳۲ با خود آقای کاشورزیان مأمور وزارت پست و تلگراف و نفلن لایحه شماره ۱۸۶۴ - ۱۵/۱۰/۱۵ دولت راجع بجاگاه تمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور را که گزارش شور اول آن شماره ۱۰۰۴۵ چاپ شده است برای شورودم مورد رسیدگی قرار داد با توجه به پیشنهادهای واصله با اصلاحی بشرح زیر تصویب نمود :

ماده واحده - وزارت پست و تلگراف و نفلن اجازه داده میشود بمناسبت کارهای بجز بزرگ لرزه زگان کشور یک قطعه تمبر یادگاری با درخش ۱۴ در برابر ۶٫۸ ریال جمعاً بیست ریال و به میزان دو میلیون قطعه چاپ و پخش انتشار بگذارد و پس از فروش وضع هزینه چاپ و بهای کاغذ از حاصله مبلغ شش ریال از هر قطعه تمبر مزبور برای کمک بزرگ لرزه زگان اختصاص بجاگاه مخصوص خزانه ایدار بکنترل مقرر گردد که در اختیار شیروخ شیدریخ ایران قرار گیرد و مازاد آن جزء درآمد پستی محسوب شود .

تصوه - مدت اعتبار این تمبر تا پانزدهم ماه خرداد ۱۳۴۴ خواهد بود .

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - خواجهوری گزارش شورودم از کمیسیون پست و تلگراف و نفلن بپسول شورای ملی

کمیسیون پست و تلگراف و نفلن در جلسه ۲۱ آبان ماه ۱۳۳۳ با خود آقای کاشورزیان مأمور وزارت پست و تلگراف لایحه شماره ۱۸۶۴ - ۱۵/۱۰/۱۵ دولت راجع به بجاگاه تمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان دارائی شورودم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش کمیسیون برای شور اول آن تاریخ ۲۵ آبان نمود . اینک گزارش آنرا بپسول شورای ملی تقدیم میدارد .
رئیس کمیسیون پست و تلگراف - مهندس مینوی زند
رئیس - ماده واحده مطرح است نظری نیست ؟

آقای مهندس مینوی -

مهندس صالحی - در تصوه ماده واحده مدت اعتبار نوشته شده در موریکه مدت اعتبار باید باشد.
خواجهوری - نامه در اعتبار است .

کامپون کمبریسی برای حفاظت راههای اسفاله شده کشور از محل اعتبار دو از هزده میلیون ریال که چهار میلیون ریال آن از اعتبارات سازمان برنامه و هفت میلیون ریال بقیه از محل اعتبارات بودجه وزارت خانه مزبور می باشد با رعایت کامل مقررات مربوطه گرداری نماید .

لایحه قانونی فوق مشتمل بر یک ماده که لایحه آن بموجب ماده واحده و مستقیم بیست آرد ماه یکپنجاه و سه سید و چهل و دو تقدیم شده بود در جلسه روز شنبه ۱۵ آبان ماه یکپنجاه و سه هجری شمسی تصویب مجلس ستا رسید .
رئیس مجلس ستا - مهندس شریف امامی

رئیس - نسبت این لایحه با ورقه های میگیریم (اسامی نمایندگان شریب ذیل بوسیله منشی اعلام و در محل نطق اخذ رأی عمل آمد)

اسامی رأی دهندگان .
آقایان : خواجهوری - مهندس جلالی نوری -

مهندس ریاحی - مهندس کانگر - روحانی - دکتر مین - دکتر شیانی - بانو جهانانی - بانو انبیا حسینی - مافی - زند - موسوی - دکتر هنوردی - دکتر وحیدیان - مهندس پروشانی - ریگی - مهندس ارفع - مهندس مائلی - مهندس برومند - دکتر بزبان پناه - مهندس آصفی - نوسلی - پزشکی - زنجبانی - دکتر مدنی - مهندس بهودی - مهندس عدلی - دکتر بقالی بزدی - مهندس مجتهدی - دکتر عدل طباطبائی - ثامن - مهندس آراسته

مهندس صدقیان - ارستجانی - مهندس مینوی زند - دکتر کیان - حسینی میر - دکتر رمضان - دکتر احتشامی - صالحیان - مالشدره - آملی - میدوزوری - مهندس جلالی - دکتر نجیبی - مهندس زراور - دکتر مهدی زاده - مهندس اخوان - مهندس اسدی مسیح - ارباب حسینی - دکتر کاشنگانی - حبیبی - دکتر الوانی - دکتر سعید حکمت - کاشنگارو - کورس - دکتر غرضی

دکتر قراقرلو - نصیری - حاذقی - امینی خراچی - سرپ پور - اقبالی - شیخ الاسلامی - میرهادی - محدثزاده - رهبر - لفظوی - باک ذات - غلام یاکان - میراد - دکتر پروهادشی - سیفی - صائب - حق شناس - باغشبه - صالحی - قراچولو - دکتر فیض امین -

اهری - روستا - مهندس والا - بهوهری - مهندس - دکتر سامیراد - بیغمانی - جاوید جهانگیری - طالبزاده - رودری - روحانی - دکتر صالحی - موسوی کبیری - فولادوند - کامران - آموزگار - زربادی - یونیش - بهادری - علی مراد - دکتر بزیری - قومی - ابلخان - نهائی - زهتاب فرد - خانی - قاسم مرادی - حکمت بزدی - اولیا - دکتر صاحبجانی - ابراهیمی - ذبیحی سلطان احمدی - زرگرزاده - عطایی - یزندی - صاحبی - شفیق نور کرمانی - مبارکی - دکتر عدل - ساکتیان - بانو نقیسی - بزیری - دکتر اششاری - بالاخالو - طغر - کلاشر هرمزی - موسوی ماکوئی - اوزار - کشفی - دکتر خطیبی - مهندس کیا - صادق احمدی - مهندس ریاحی - مهندس مالک - دهبیم - (شماره ۱۴۰۵) ماده آمده ۱۴۰ ورقه سفید موافق شمرده شد .

رئیس - لایحه با ۱۴۰ رأی موافق تصویب شد و بدولت ابلاغ میشود .
اسامی موافقین : مهندس زنجبانی - مهندس فیروز عدلی - سعید وزیری - دکتر عدل طباطبائی - مهندس بهودی - دکتر نجیبی - احتشامی - کاشنگارو - مهندس آملی - دکتر مهدی زاده - دکتر بقالی بزدی - مهندس زراور - دکتر اسدی - دکتر استعدیابار کاشنگانی - مهندس اخوان - مهندس اسدی مسیح - دکتر سعید حکمت - حاذقی - مهندس مجتهدی - شیخ الاسلامی - دکتر قراقرلو - دکتر مینوی - نصیری - محدثزاده - مهندس جلالی - کاشنگارو - اقبالی - شفیق نور کرمانی - موسوی - مهندس کانگر - دهبیم - ریگی - بانو جهانانی - مهندس صدقیان - زند - امیر احمدی - بانو نقیسی - مهندس ارفع - مهندس پروشانی - مهندس صائبی - حکمت بزدی - بزیری - مهندس مالک - کلاشر هرمزی - یزندی - کبیری - موسوی ماکوئی - مهندس کزایی - صاحبی طرخی - اوزار - زرگرزاده صاحبی - غنوی - علی مرادی - اولیا - ذبیحی سلطان احمدی - قلمه جوئی - نفلن - ملا خاسلوط - روحانی - نوسلی - مبارکی - حسینی - مهندس جلالی نوری - دکتر مدنی - مهندس ریاحی - میرهادی - کورس - خواجهوری - دکتر غنی - دکتر شیانی - ساکتیان - سرپ پور -

مهندس ریاحی، مانی، دکتر اعتمادی، پزشکی، دکتر گهنوردی
دکتر موثقی، دکتر گیان، مهندس آملی، حبیبی، مهندس
مینیژ زند، مهندس پرومند، غلام باکال، محسنی مهر-
حج شایان، بوهری، هیراد، مهندس سالی، مهندس والا -
دکتر پورناتنی، سیسی - دکتر شیخ امین - بانو ایتاج
سمی - منمدی - دکتر سامراد - حجازگیری - امینی
خرامی - روستا، یادفات - کپهان، مغانی، جاوید، طالب
زاده و دوسری - بدر صالحیان - کشفی - دکتر خدیوی -
فولادوند - نوبخت - رنجانی - دکتر صالحی - پورادی -
کالوند - ایلیخان - قومی - تبریزی - باقیمش-
آقا قیصر ارستانچی - مجید - دکتر بزادان پناه - مقوق
نهرانی، سزانتاب فرد - دکتر صاحب‌قلم - و دکتر وحیدنیا -
آزادگار - شکیبا - و بلیزم - ابراهیمی - ادیب
سمی - لوفی - صائبی - قراچورلو - مهندس آراسته -
پورادی - قاسم مرادی - ثامن - اهری - دکتر الوئی -
دکتر زمانی - سفیری - دکتر عدل - صادق احمدی -
۷ - شود اول گزارش کمیسیون راه راجع به
ساختن شاهراه تهران - کرج

رئیس - شود اول گزارش ساختن شاهراه تهران

کرج مطرح است فرمائید.

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول در کمیسیون راه بجلی شورای ملی
کمیسیون راه در جلسه ۱۶ به تاریخ ۱۳۳۵/۱۱/۲۸
آقای دکتر کتبی، معاون وزارت راه و مهندس شامه ۱۳۳۵-
۱۳۳۵/۱۱/۲۸ دولت راجع ساختن شاهراه تهران، کرج را
که طبق ماده واحده مصوب ۲۸ آذر ماه ۱۳۳۴ بمجلس
شورای ملی تقدیم و شماره ۲۸۸ شد است مورد
رسیدگی کرد فراراد و با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب نمود
اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم می‌دارد.

۱ ماده ۱ وزارت راه طبق ماده واحده مصوبه که ساختمان
شاهراه تهران - کرج از اوج مسیر پیشنهادی و مشخصات
طبق فرآورد وزارت راه از طریق مناقصه در هفت قسمت
متشکل شروع نماید.

۲ ماده ۲ وزارت راه همسایه مبلغ قابل پرداخت
بمقتضای کارها در بودجه موهوم شود منظور خواهد نمود
و بعد از بهره برداری راه که با وصول عوارض و مسافت
نقلیه عملی خواهد شد بخانه پرداخت و مستهلک خواهد
کرد.

مورد نیاز برای احداث شاهراه تهران - کرج از طریق
قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات (ماده ۷۷)
صرف دیه‌های غارت‌های ایران مستنداتی که در اثر ایجاد این
جاده از بین می‌رود بمالکین پرداخت نماید.

مخیر کمیسیون راه - کلاشهر مرزی
گزارش شور اول در کمیسیون قوانین دارائی

بمجلس شورای ملی

کمیسیون قوانین دارائی در جلسه ۱۰ آبانماه
۱۳۳۴ با حضور نماینده دولت لایحه شماره ۱۸۳۳۵-۱۱/۱۰/۲۷
دولت راجع به ساختمان شاهراه تهران - کرج را در مورد
رسیدگی کرد فراراد و گزارش کمیسیون راه را در این مورد
تأیید و تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم
می‌دارد.

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - محسن خواجه نوری
رئیس - کلیات این لایحه مطرح است آقای دکتر -

حسینی بعنوان مخالف صحبت می‌فرماید.

دکتر حسینی - شاید در وهله اول بنظر مستحسن
نباشد که مخالفت با احداث راه پیشودولی بندهای دلیل
با احداث این راه مخالف معنی که فکر می‌کنم بدون
خلاف تأیید معنیه مدعی است که عطف توجه به کلان

طبقات محروم و پیشودیه در آثار مدافعه عملا باز نوحه
بسر کمر و مرکز نیشات (صحیح است) شاید استدلال
دولت این باشد که چون جاده کرج پتهران بنزله
کلگوار است که تا پراهامر می‌بویوشود کرج
پتهران تراکم کم بود و رود و آبجایان اضافاتی که ممکن است
از این راه بشود باعث این شد است که دولت این شاهراه
با احداث بسکت (صحیح است) در صورتیکه
هیچ وجه این مطلب موجب بعضی تضادفات
در نتیجه تراکم عبور و مرور نیست تضادفات عوامل متقدمه
دارد بلکه در جاده‌های عبور و مرور در آن معمولاً زیاد
است وسایل نقلیه سریع تر است و ضایع کم کتر
انجام می‌گیرد البته احداث راه پوستی ولی در طرف
دولت توجه با اینکه فوریت و ضرورت ایجاد می‌کنند
و در داشتن راههای درجه ۳ و ۴ هم محروم هستند داشته
باشند البته راههای لوکی و راههای زساید فتنش کرد

درجات بعدی ممکن است برای مملکت احداث بشود
(صحیح است) اینجا می‌تواند راه بسازند برای اینکه
غریز بی‌جهت های تهران که می‌خواهند بروند بسواحل
شمال برای خوشگذرانی و پیمایش آبیاناً حوصله‌استان سر
نرود (صحیح است) (مهندس صائبی - راه تجاری است
به کنار دریای کربای ندارد).

رئیس - اجازه بفرمائید صحبتشان را بکنند.

دکتر حسینی - ولی با طبقه محروم، با طبقه پایینکه
مولد ثروت است آن کسبک تو لیمیکند برای مملکت
این نوری بیابان مار بگردش نمیتواند بگذشتن راه
خودش را یک مرکز درمانی برساند (صحیح است) شما
دارید راه قاتری انونان درستم کسبک انونان بجای خود
و آقایان یک کیلومتر جاده انونان معادل است با ۳۰

کیلومتر ۵۰ کیلومتر را معمولی نیا این حضرت سر کار علیه
خانم دولت ملک که با اینها نوری در دستش شامه اول
موقع زبانت اینکه سخن می‌دارند با وسایل نقلیه
راه خودشان را بسر مرکز درمانی برسانند از بین می‌رود و دولت

راه معمولی برای شهرستانها ندارد و حالاً راه انونان ایجاد
میکنند بنام دلیل مخالف ایجاد این راه هم دلایل
دیگری هم دارد که بموقع عرض خواهم کرد.

رئیس - آقای صائبی بفرماید.

دکتر مهندس پهلوی - من موافق لایحه صحبت

می‌کنم (احسن عرض کنم که من نماینده
شهرستانی هستم که از وضع راه چندان
وضع درخانی ندارم) دکتر الوئی - راه ساره که

اسنات است اگر اجازه بفرمائید عرضم را بکنم خیلی
مشکوک میشود فقط این اواخر از محل برآمده امرای

۱۰ راه در ساره توناست باسپهان و تهران بوسیله جاده
اسناله وصل بشود بعد از موقع خود بنمایندگی از طرف

مرد شهرستان ساره از این موهبت از دولت وقت تشکر

کردند که دفاعی که الآن می‌خواهم بکنم از این لایحه

بطلت ایست که معضلت فنی را بااحساسات و خصوصیات

نابید مخلوط کرد (صحیح است) تفریق و عبور و مرور

جاده کرج که در سال ۱۳۳۳، ۳۳۳۸ ماشین در روز بود

در ۱۳۴۰ به ۵۸۳۶ ماشین در روز رسیده است این آری باید

حاصل این کرد که غریز درونه های نهرانی، بخندخواهد

بگردد برود (احسن) سطح از آنکه در ایران
بازندگی تهران که پایتخت است بالا رفت و بالاترین سطح زندگی اینجا میبندد که مردم از مسائل فتنی بیشتر استفاده کنند باعث خوشوفی ماست که اکثر مردم تهران وسیله نقلیه دارند اما آرزوی کمینگ سطح زندگی مردم در تهران فضا کشور هم بهینقدر باایرود و بتوانند وسایل آسایش خود فراهم بیاورند ولی اگر به کمینگی است ظنی که تمام عمر کارگران تهران است مردم تهران متحول شده اند و توانسته اند مسائل آسایش و استراحت خود برایشان تهیه کنند گناهی نکرده اند (موسوی ماگویی -)

بهاذا خبری شهرستانها است) آن یک سیاست کلی است که بشدهم با آن مخالف بود ولی مسئله ترافیک بسیار زیاد است که بین تهران و کرج هست میبایستی این انونان ساخته بشود این یک اصل علمی و فنی است که عدد آن را نشان داده موافق که ترافیک یک حدی رسید جدا می شود معمولی نمی توانند ایجاد کنند ممکن است اسباب بگیری که حق این بود که جاده را تعریض میکردند ولی جاده عرضش شده هم نتواند جا بگردد چون زمان سرعوت است و سرعت است که می تواند این حجم بسیار زیاد بود و مروری را در خود تحلیل ببرد جاده عرضش نمیتواند این کار را بکند (محدث زاده -) بعضی ها حتی جاده معمولی هم نیست حتی بین دو استان جاده ندارد) اجازه بفرمایید شده فرمایش شما عالی هم میرساند این از نقطه نظر فنی لزوم ساختن یک جاده انونان بین تهران و کرج و حتی و شیراز است این از نقطه نظر فنی ولی بهینجه موافق این کار شد موافق شد که به یک کوشی که ادعا میگرد در علم اقتصاد منحص مستند و فرمان داده میگرد که بند ها را ست بیندند مردم را به بدترین وضعیت انداخته بود بازار کف شد بود کار نبود بی کاری تهدید میکرد بزرگترین تهدیدی که آن روز در تهران بود مسأله بیکاری بود دولت بدهت نداشت عزت خواست ایجاد کرد بکنده شده ضرورتیکم سروران عزیزین به من این بپوشد بفرموده اند چون این کار با بودجه دولت ساخته شده که بایند بجای انونان کرج جاده پلک بکند که میبایستند اگر با بودجه سرمایه دولت بود ایرانی که آقاها میگردند وارد بود و منم میسران

م میخواستند تمام میخواستند همه این مطالعه در این کشور دیگر صنوبر شده است دیگر تمام بیاید بقیه مطالعه کار با میباید یک مهندس خارجی بین در نقطه نظر باشند راه سازی در این کشور متکی یک اصول مدون صحیح مثل همه نقاط دنیا است باید مطالعه کنند از نقطه نظر اقتصادی برآورد کنند اگر از نقطه نظر اقتصادی صحیح بود راه بسازند آهم راهی کما اصول فنی تطبیق بکنند در راه انونان زمین شناسی از نظر وضع خاک باید گزارش بدهند تا وقت پروژه فلعی تهیه بکنند بعد آن پروژه فلعی را با اصول فنی تطبیق بکنند یعنی اثرات اولیه نتیجه تجزیه خاک را بدهد تا وقت سازمان برنامه شهر سازان کیلو متر راه درجه ۲ یا آماده برای ساختن دارد (صحیح است) و بنا صفا میگذارد و بزودی شروع خواهد شد معارضه عرض شهرستانها صحبت کردند شاید عرض شهرستان بنده هم از وضع شما بهتر نیست ولی آنچه که صحبت کار میشود ایجاد می شود منتهی حوصاله میخواستند (صحیح است) شما همین ترتیب مطالعه بفرمائید کسی که کامل است به او بپردی به کشاورزان شده و نسبت بدان غافل بکنند از راهی شده اقدامی است که مثبت است و کار مثبت را باید گفت کار منفی زاهم باید گفت این شهرهای که ساخته شده منطبق اصول فنی میبایستی ساخته بشود و چون از نقطه نظر بودجه، سازمانها، بانکها و کام میباید در راه حلی غیر از ساختن انونان برای دولتی که میخواستند کار در مملکت ایجاد کنند نبوده بود و منحص بر این بود که این انونان را از انجمن کسپهای بانکها بسازند اگر این کمک را میگردند و دور میباشند خود مورد اعتراض آقایان قرار بگیرد ولی این کمک را گرفته و در زمانی که بیکاری بود کار تولید کردند و به کار اساسی و صحیح با اصول فنی در این مملکت ایجاد کردند (دکتر رهنوردی -) آقا خان قدم را حفظ کنید، کسی نمیگوید که راه همسازند با ساخته شود.

ولیس - آقای کیهان بضای شتون مخالف صحبت میکنند بفرمائید آقایان در وقت قبل تا یک نام کرده اند.

کیهان بضای - گوش اگر گوش منونه اگر نالدمن آنچه البته بجائی رسد فریاد است (احسن) هرچه شهرستانها داد بزند گوش شنوائی در کلانیت (صحیح است) جناب آقای دکتر مهندس راه در میان میگردم جنابانی چون در کمسیون بود دیگر تشریف ندارند اینجا یکمکدی بنفع شهرستانها اظهار غایت میفرمایند مردم (صحیح است) (دکتر مهندس بهودی -) اگر در کمسیون راه هم میبود این صحبت را میگردم (دکتر کمسیون راه) که تشریف میباشند موضوع لایحه بشود روشن میشدید این تشریف نداشتید متأسفانه یک مثل معروف در شهرستانها هست که همه میدانند میگویند یک اثری خراب میشود تا نهائی آباد شود تمام شهرستانها این حرف را میزند عطف هم این کارهای اختصاصی برای خاطر تهران است جناب آقای دکتر مهندس بهودی فرمودند تهران مرکز است سطح نگری بالا رفته است باید عطف را باید چرا مرکز تهرانی تهران است چندین مرتبه و کراراً در این مجلس بنده صحبت کردم و گفته شد جلوی این مرکز تهرانی را بگیرد نگذارند بفرمودند و روستاها خالی شود اگر بفرمائید خرابیها نمودند و بگردانند مردم شهرستانها و روستاها کوچک کنج بایند بست تهران کارها باین عنوان لازم نیست بگذرد بدود ولی مردم شهرستانها برسد بجای این حرفهای کوف و وسایل رفت و آمد اینها را فراهم بکنند بفرمودند که میبدهم تهران بایند موضوعی آقای شاهپویان وزیر سابق را تشریف آوردند اینصفا فرمودند مسأله بیکاری بود که دولت برنامه ای آورد که این بیکاری را میباید مملکت هست حق بود همین جاده خراسانی که ۱۵ سال است در دست اقدام است و جناب آقایان مهندسین و وزیر سابق را تشریف آوردند اینصفا فرمودند مناصه گذاشته اند و اول سال ۴۳ شروع میشود از دو جهت هم شروع میکنند برای اینکه ایجاد بکنند پولش هم حاضر است ایشان هم خوب میباشند مناصه این هم تمام شده معارضه میباشند این هم تشریف بردند تفتیش تمام قولها بایشان رفت و وزیر را از نماز متصرفاً آوردند که متأسفانه تمام روزها در تهران نکرده ام آقایان مشاور برادر امرد مجلس زبارت کرده اند جناب مهندسین وزیر راه که خود خوان خراسانی

عسند من ایشانرا حضرت عباس قسم میدهم جناب آقای دکتر کشیج راهای خراسان در چه حال است؟ جناب آقای معاون راه‌شا آلان میخواهند از این لایحه دفاع بفرمایند جناب آقای معاون وزارت راه‌شا که خراسانی هشتاد و اختصار است که خراسانی هشتاد و اختصار شما هم این است که میدانی چه دردی خوردیم چنانچه فراموش می‌آید دولت دهمال است دارنده نشود و جاده سراسری مشهد تهران همینطور درجا میزند چسرا پاک و زیری می‌آید در مجلس قول میدهم که متقاضی آنرا گذاشتن بودجاتی را تعیین کرد و عمل نمیرماند پس حق دارنده مردم شهرستان است ما یوس بشوند شما بنگهدری

معاونات و همسرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود

معاونات و همسرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود

معاونات و همسرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود آقای دارنده هشتی شهرستانها باید این پول داده شود

است ولی این فن اطلاع و نتایجات جناب دکتر بهودی که بیات اختصار شخص بنده هم هست علاوه بر اختصار مردم این مملکت احتیاج ندارد این فنرا برای تهران بخرج بدهید لزومی ندارد این کار دارد تهران بشود بیات در استان بنشیند در خراسان بکشید همان مردمی که همیشه ازین بکشید در تهرانیم سرازیرتر بچرم ایران را بدست گرفته جان خود را فدا میکند برای تمام مملکت چرا اینجا تشریف میسرید ما آرزو داریم که شما استیفاقتها بشودید بیات بهیشتی است ما مارا ارشاد کنید بگویید این چاره را باید چنین ساخت این جوری باید ساخت بنیاد که این بپردازد اگر بشود یا به کرمان بدهید جائی نمرود (مدحت زاده -)

بعما راه خاک می بدهند قول داریم این چند نفر چه امری است می کشید بالا بنده هم نمی کشم منمزم مقام ریاست و آقایان نمی شود در کمسیون عرض جناب آقای ترتیب پور تشریف دارند هر روز ۶۰ تگ گسراف حوضران عرض می کشند که چند نفر مردند جاده خراب است کسی گوش نمیدهد بنده متعقد بازم هم این دادو فریاد بجائی نمیرسد بنده ده مرته خواستم وزیر راه را ببینم توانستم درد مردم را بپشان بگویم و پشان بگویم که چه دردی داریم بخصوص معاون مترجم که خراسانی است وهج توابع مردم خراسان نمیکند آقای مجید مستحق هم فرقوم فرمودند و درصورت بالا بگوید بعد رفت جامعی چندین دفعه فرمودند چرا بر میارند بی سیدنت (موقر- راه خلال هم همینطور است) - (روستا - خلال را هم فرمائید) بهرحال جناب آقای ذکری که بودی بنده از مطالب سرازیر از اطلاعات فنی و تمهیلی استنباط کردم ولی تمام اینها متخص به تهران نیست ما کشیم برای تهران جاوه غیر فنی بسازند ما کشیم با بانکهای شهرستانها پول بگیریم همه این کارها را که برای تهران می کشید بدان کار را برای شهرستانها بکشید بدخام داستان را میبوسد دست ستان وزارت راه را هم همینطور و حاضران که فرمودند خدایی که حامله است درشتن به قافله نمیرسد که وضع محل ذکر در بیان مزید چون با الاغ و قاطر می رود مصالحت لبت در مملکت این حرفه زده شود مملکت درحال تحول است

انقلاب است داریم پیش میرویم اما یک حقایق است که باید کاهای اوقات تلویحا گفته شود بنده این راهی که داریم میرویم راه صحیحی نیست که همه چیز را برای تهران و شش کیلومتر شری اطراف تهران خواهیم صحیح است (شا که اگر یک آمار برای تهران و از تمام مملکت کارخانجات تولید می نماید بیگیرین بازنه پاک بدم تهران نیست هیچ جای دنیا آقباکان اینطور نیست که تمام استانها کارخانجات تولید می بر این یکدم پایتخت باشد از وزارت اقتصاد آمار بگیریم در هر جای پایتخت بروید و اطراف پایتخت ۵۰ کارخانه بچشم میخورند آمدند تمام جمعیت را تهران بر کرده اند و این صحیح نیست و اما مسئله ای که در فرمودند بنویسند نگاری که که وزارت کشاورزی کرده دوستان جنابین جاسیاسگرای و اظهار امتنان از دولت کردم حقیقتا مردم از کشاورزی و زمین و آب کاهاده شد در خارج ایران سابقه ندارد وزارت کشاورزی دارد کار را بر اساس انقلاب بصورت عادلانه در تمام مملکت ایجاد میدهد. اما کار وزارت در امور تولید تهران است خود را باید گفت بد را هم باید گفت وزیر کشاورزی سردی است با کمال صداقت و اصولی و شریف در حکومت این دولت کار خود را در تمام مملکت بکنواخت انجام داد بد اگر به کیلان رسانده به خراسان و فارس و تهران هم رسانده است (صحیح است) و طیفه ما این است که بگویم اما کار وزیر راه و درصورت این صحیح نیست کار ما هم کوشش است ولی نمیخواهد کوشش کند و طیفه ما کوشش است جناب آقای خواجه نوری اکثریت اکثر ساعدت فرمودند در وقت از این نوع بیگومند که آقایان فکر شهرستانها باش تاقیامت استانبول بیگومند این عرض بنده بود (احسن). رئیس - آقای حاذقی موافقت با مخالفت (موافقت) فرمائید.

حاذقی - فکر میکنم که از خصوصیات این دوره است که مسائل اصولی در مجلس بطور واضح و علنی و با آزادی فکر و عقیده مطرح میشود موافق و مخالف صحبت میکنند بعد از اینکه حقیقت روشن شد مجلس مترجم با فکر با نظر ظاهر رای خود را اعلام میکند مسائل اصولی که در مجلس مطرح میشود دوری این صحبت میشود هر کدام بطور مفرد و جداگانه صحبت است (اما چطور

میباشد که از ترکیب اینطور استنتاج کنیم که باید باین کار همدیگر و محنت و لازم مؤثری مخالفت کنیم در حالی که متداولیم تمام نظرهای جدا گانه خود را دنبال کنیم بدون اینکه باین لایحه مخالفت کنیم نظریات آقای سر کهن حسینی همینند آقای کیهان معالی و نوسیحانی که دادند درباره ضرورت توجه به شهرستانها بسیار اصولی بود بسیار لازم بود و بسیار امید بخش در مجلس محترم شورای ملی راجع به حفظ حقوق متافع مردم دهستانها بخش ها و شهرستانها اگر صحبت میشود برای این است که نظریات باین کار بیشتر جلب شود باینکه گفتیم نظریات برای اینست که اولاً دولت فعلی یکی از دولتهای است که به تمام معنی بطور جامع الاطراف باین مسأله که این جا بحث شد توجه خیلی دقیق و روشن و اصولی دارد اگر توجه به برنامه های عمرانی و اجتماعی آن را ملاحظه می نمودیم صور قابل مشاهده ای که برای کارهای شهرستانها و استانها هست ، همین است و راهزنی هست اگر توجه کنیم و ببینیم در شهرستانها و کارها را دولت کرد و باید بکنند باین نظر از نامندگان. این طور نیست چرا اینطور است ملاحظه کردم و دیدم این طوری است چنانچه با مطالعه میفرمائید (حیثی). جناب آقای حسینی قاضی مرادعلی منیمنی، کجا راجع نگفتم می بینید اماراجه بیال آنقدر بنده بیشتر دوستور دولت است (باخلاق) مگر این که این دولت باین کاری بکند) اجازه بفرمائید مایک مدتی بومیم که همینطور مخصوص بین ما کانی بودند که اعتراض و ایراد داشتند و قهیم و از منابع موثق برنامه ها را گرفتیم دیدیم این مطالبی که اینجا صحبت میشود طول فصل دربرنامه سوم هست (استفاد میکنم توجه کنید نامجلس محترم هم در وقت بود) ما دیدیم برنامه عمرانی سوم توجه شد اما اینها و شهرستانها است و این لایحه بخصوص ما آقایان توجه کنید هم خوشوقت برای اولین بار نیست که بلاشعاری آمده که هزینه های دارادمان این هزینه ها را کس می بردازند که از شتخ میبرند یعنی تا ببال پول شهرستانها را بر میداشتن و صرف کارهایی که برای طهران بوده میگردند و این عادلانه نبود اما برای اولین بار است که لایحه عادلانه آمده که میگویند یک بار از بزرگ و بسع و انوبان تهران که کرج درست

بکنند و پولش را کسای بدهند که وسایل نقلیه شان از آنجا میکشند و این کار بسیار صحیحی است (چند نفر از نامندگان - مامهم) از آن بومیان مملکتی و بنسازای باب این کار نمیدهند اظهار این راه را تأیید کرده اند. از وسایلایکه بانکها میدهند و بعد از انومیلیها و کاپوینها و وسایل نقلیه ایکه از این انوبانها میخواهند سلامت عبور کنند پول میگیرند و آن هزینه را تأمین میکنند (کیهان معالی). ما هم چشممان کور میبود و میدیمه) نه چشم شما کور نشود چشمان روشن شود این کار را در همه جای دنیا دراج داده اند که کارهای محدودی محدودی محدودی در آبادی کسای که اثرش استاده میکنند باصلاح خرجش را بدهند و این منتقدان یک اصطلاح قهیم است که میگوید من لافتم و علیه لافتم هر که نسبت میفرماید باید بدید و این عادلانه میبوده نه هر کس آقایان میفرمائید که از آن مالیاتی که مردم لارستان و بندر لنگه میسر دادند و وسایل آسایش و رفاه مردم پراوردان فراهم میکنند اینطور نیست میگویند این لارستان است میسازیم خود مردم را و هر کسی از این انوبان استغافه میکند که به سران سلامت برود بشهرش و شرفش با شرفش خواهد داد تا این خرجش این هزینه پوشیده بشود و مستهلک شود این در آمریکا و آلمان هم حرم است از اینگونه آقایان رفقا عد و ملاحظه کرده اند که از اینگونه راههای وسیع اجتماعی انوسیلیهای که میگردند عوارض شهرستانها که معلوم محترم و وزیر مشاور کابینه هستند این انوبانها که یادداشت کنند دولت مخصوصاً مطالعه خیلی کنند باید در نظر داشت یکی مورد نظر و یکی در اجتهادی در مورد اجتماعات باید صرف کشم کشم دلیل بیکاری را مطرح ساختند این لغت بیکاری در تهران نظر من یک لغت است که باقی بقیه شهرستانها شده است دولتها در برابر ناراحتیهای که در اطراف افتاد آغاز می افتاد یعنی احساس صفت و ناتوانی میگردند یعنی اگر هزار نفر بیکار در تهران پیدا میشدند فوراً وضع این دولتها متزلزل نمیشد پولی ۰۰۰ هزار بیکار در شهرستانها اگر کسی میخوردند دولت نکان نمیشورد این را نباید انکار کرد و نسی میکنم اگر کسی عقیده مخالف این را دارد بعداً

اکمل در ایران انجام بگیرد ولی با پول بوجه دولت که کافی نیست از دولت نباید انتظار داشته باشید نه از امیلی از کارهای عمومی از بهداشت و فرهنگ بنای مرصخانه همین سببهای تلکراف و زلفن این تمام نقاط همه را با کمدین وسیله با همین کسب اعتبار وسیله بانک باید نمایند که کشند آن کار انجام دهند و از آنها یک مقدار مستقماً استاده میکنند پولش را بگیرند و بپردازند این وظیفه حقیقی دولتهاست و من تصور میکنم این دولت تمام معنی ما کسای این کار را دارد و یک اکثریت قاطع در این مجلس از دولت پشتیبانی میکند فرصت مساعدی است اشتها با تمام شیبانیان درک هستند و باید این کارها بشود و این انوبان هم ساخته بشود (احسنت).

رئیس - آقای روحانی (گفتند - شد - بنده) آقای دکتر بقایای زیدی تقریباً با یاد است

دکتر بقایای زیدی با کسب اجازه آقایان اکر مسائل را از در وجهی چند نصب بررسی کنیم مسلماً کار به نتیجه نمیرسد در مورد انوبان کرج من روزهای اولیه شروع این راه چند مرتبه که به کسب میرفت عقاب کردم بیا این راه و در مسدود برآمدم بدانم که این راه اصلاحات حادث شست بسیار زیاد شده است در این مملکت شده است که بنظر من عملی جز شرف دولتها نداشته این را نمی میکنم جناب آقای خواجه نوری که تقریباً میفرماید اینجا و دفاع میکنند توجه فرمائید حرف حق را نباید گفت (خواجه نوری - چون امر میفرمائید چشم اطاعت میکنم ولی حیوانی جلد نداشتیم) برای بررسی وضع این راه و عمل را باید در نظر داشت یکی مورد نظر و یکی در اجتهادی در مورد اجتماعات باید صرف کشم کشم دلیل بیکاری را مطرح ساختند این لغت بیکاری در تهران نظر من یک لغت است که باقی بقیه شهرستانها شده است دولتها در برابر ناراحتیهای که در اطراف افتاد آغاز می افتاد یعنی احساس صفت و ناتوانی میگردند یعنی اگر هزار نفر بیکار در تهران پیدا میشدند فوراً وضع این دولتها متزلزل نمیشد پولی ۰۰۰ هزار بیکار در شهرستانها اگر کسی میخوردند دولت نکان نمیشورد این را نباید انکار کرد و نسی میکنم اگر کسی عقیده مخالف این را دارد بعداً

باید این جا در ثابت کند . من تا بحال آنچه دیده عملیات خطمی که انجام شده بیشتر در نتیجه ضعف دولتها در برابر مردم پایتخت بوده که برای اینکه دور و بر خود شان را ساکت کنند آوازه میدادند از این رهگذر سه استقواهایی هم میشد با در اذهان مردم اینطور شنید میشد بنظر من اگر بخوانید مسئله بیکاری را عنوان کنید این بیکاری در شهرستانها بقیاس وسیعتری شیوع دارد (صحیح است) - حالا چرا ما باید از بیکاری مرکز ترسیم و به کسب سستی خوردن یک زیدی یا کرامی یا افتخار باشیم این یک نظریه ایست و بنظر من این از ضعف دولتهای قبل بوده است و امیدوارم انشاء الله دولت آقای منصور این قول بکلی درش و کرج نداشته باشد که به مختصر ناراحتی که در بانک متعلقه مرکز انبساط مالیات و پول مملکت دارایی نهائی را کسب میکنند من نسبت به نهائی نسی تعبیر ندهم) بشهرستانی بودن ولی بروشی منیمنی که نیروی حیاتی مملکت ما قسمت اعظمش در تهران مشتمل است و از نیروی مادی و معنوی صرف این شهر شده الان شهر دو میلیون نفران بنظر من در مقام مقایسه با شهرستانها و روستاها ما یک پایتخت خیلی بزرگی است یک پایتخت خیلی بزرگی است و بنظر من این غلبه نظامی بود که دولتهای دیگر میروند تهران نشان میدادند که هر کسی کار میخواهد باید بیاید تهران و پول میخواهد بیاید تهران ، رفاه میخواهد بیاید تهران و مدام این روش سوسج شد و طبعاً وقتی جمعیت زیاد میاید امکانات راه و مستدادات اما در مورد قتی این لایحه را مان درست مطالعه کردم نظر من نظر من لایحه یک کار و اثرش بود اولیا نوشته شد ولی ولاسرفوا بیستم نمیخورد فرمائید که ما با اینها تمام گرفتیم کلاً صحیح است و پروگرام مربوط به اولیا هم از خزانه ملت نیست ولی گفتند که ما این را و برادر چگونه خواهیم پرداخت من خودم که حساب کردم خلا امیدوارم انشاء الله آقای معاون وزارت و در تقریر بیارند و بطالان این فرضیه را ثابت کنند یک حساب احتمالی و تقریبی بفرمائید پول را بگیریم و صدی شش هم بپسرد میدیم از کجایی میدیم از راههای منیمنی باج را میگیریم صحیح است این باج را در مقایسه با سایر کسب یعنی از هر انوسیلی بیش از یکمکان نمیخواهد بگیرند چون کسی بیشتر

از این بشماره می‌دهد اگر بیشتر باشد از آن رها می‌ماند باقی‌مانده خواهد رفت یعنی اگر شما بخواهید بیشتر بگردید بنده ممکن است بگویم بیست تومان ولی امکان ندارد و اصلاً کسی از این راه نمی‌آید بجز در هم که نیشود از مردم پول گرفتند دکتر پور هاشمی - جدولی راه را می‌گیرند و یا جلوی راه را گرفت ولی اگر آزاد باشد بیشتر از یک تومان کسی نمی‌آید نیشود از دست و پا آن ماری که قافله‌پیشی بود می‌فروشدند که در تمام روزهای سال بطور متوسط دویز پنجاه هزار انومیل تریافیک داریم مؤمن نیستیم و می‌گویم بنده ندارم نباید در تهران در روزهای تعطیل با نظیر هم بدر برود ولی روزهای غیر تعطیل ۵۰۰ مائین بیشتر من بیشتر در نیشود مگر چه خبر است کجا میرود نماند چاره‌اند یعنی می‌تواند که در دوازده چهار هزار مائین هم داشته باشیم که از این چاره برود و هفت هزار تومان هم چو راه بگیریم این حد اکثری است که می‌تواند حساب کرد اگر هفت هزار تومان در دوازده بگیریم ۵۰۰۰۰ کارهای خود را کفایت کند با نماند ولی در آن توانیم این پول را بپردازیم فکر می‌کنیم صرف می‌کند و یا سال و سال وقتی است که انسان فکر نکند - بنظر من هیچ راه جز این ندارد که بعد از چهار بیستسال یک لایحه ای بیاورند و بودجه وزارت راه و راه‌سلی ملی بپردازند این فرض تأمین کرده از مالیاتی که از کشاورز بپارهند گرمائی گرفته اند از مالیاتی که از تقویر کار کار کوپر با سواحل خلیج گرفته شد پرداخت کنند چون می‌خواهند یک راه را دور طرفه شیک فتنگه ساخته بشود که یکمده ای بتوانند پرداخت می‌رود هر یکند تصعب است که تصادفاً بهمان کار که در اندیشه بود و روزانه که در نامه کشوری ۲۰ - ۱۵۰ سار است به انوسیل رسید می‌گویند وضع نبود و ورزش بد است آنری که خودی سارانه نوسیل است و اینقدر انوسیل دارد آمار خودی و مستحقات است اما خودمان به میر و بیرونی‌ها این تصادفاً استمسک قرا می‌دهند برای اینکه یک جاده ای بسازند و من نماندم چرا آن جاده اصلی را عرضش نکرده اند اگر این لایحی موجه باشد بنظر من این اشکال ندارد و اگر بتوانند اقدامات وزارت راه که مسلماً این کار در زمان ایشان بوده و ممکن است خودشان هم متفاد داشته باشند ویر حسب نظر می‌آید که دفاع می‌کنند این کار را انجام خواهد داد و حضوران عرض

کنم که ما هم باعه این حرف‌ها شاید تصوب بگیریم ولی اگر از عرضی که بنده کرده این بود که ما مابهر کار غلط کرده در گذشته شد نباید مجدداً احیایی - معلوم نیست جناب عالی مخالفتی با موافقا (بنده صد مورد معالقم را می‌توجه می‌میدم هم عرض این است که از این کار یک پانک نتیجه بگیریم آقای حسین - از این به بعد این کار های نظریه و نه در عمل من درستی احصاءات بنسبت ملی و اما در کنار کوپر مناطق داریم که افضر فاصله‌اش با مرکز شهرستان ۳۰ الی ۵۰ فرسوخ است و خدا میداند اکثر نامه های که به من میرسد این است که زایمانهای غیر طبیعی معکوم بود که است برای اینکه اگر یک انومیل بخواهد راه بیفتد و خوش را برساند بر مرکز شهر یعنی موعوض سی فرسخ نیست سی فرسخ از تهران به تهران رایگاست و نمی‌تواند این سی فرسخ را برود و خرجش هم این است که یک تانکر ناصر انومیل برود و خرجش هم این است که یک تانکر آب بگذارد و این را همان مفاقیه می‌گویند و می‌گویند بنده بود ندارم ولی برای ساختن یک راهی یک شاکل ظاهر فریبی بود و حجه ملت سر می‌دارند و میرزند تسوی جاده ای که نفش مولا آلا از موجه باشد یعنی ای حدت که برای آنها پرداخت می‌توانم و در دو تومان خیلی راحت است که برای آلا آن کرایه کی کسی بدبخت که باید در راه کرج - تهران در دوزخ ۵ هفت و هفت و آمدند که نتوانند ه تومان بدعبرای اسراف و تبذیر و یک ولی برای یک آقا زاده و امیان زاده که بود ۱۰۰۰۰ الی ۱۰۰۰۰ متر در ساعت می‌رود بطور میانه از دوی تصب نیشور (صحیح است) اول بنفع اوست و بعداً هم بنفع آن کسانی است که زمینشان در کنار جاده کرد از این جنبه به این لایحه مخالقم و اگر استمالان قانع کننده نداشته باشید بنده نمی‌توانم مخالف خواهم داد و از این به بعد هم یک چیزی عرض می‌کنم که اگر در زمان این دولت یا در دولت های آتی اضافی نظیر این مورد نیندیشید با تمام قوا جلوی آن را خواهم گرفت عرض می‌کنم که بنده می‌خواهم بخرافتم کنیم - بر می‌تواند اقدامات تولیدی ، اقدامات عمرانی اقدامات ملی و صنعتی و با خدا کافی است.

جلسه ۱۱۳

مذاکرات مجلس شورای ملی

دکتر متمدن زویری - بنده هرگز ضد این اقدامات و ندارم که از این تریبون خدای شاهانه بگویم - مقدمات مخصوص و با ایجاد وجه فردی استفاده نکنم - (بگفت از زمانندگان - هیچکس ندارد) ما در مرحله ای از تحول و پیشرفت هستیم که باید تابع اصول بنامه بود و گفتار و کردار خودمان منافع عمومی جامعه و مصالح کلی ملت را در نظر بگیریم در این حال منافع در راه نفع عمومی در تهران گفته شد - سنگ شورشها پیوسته زده شد (کیهان همفایان - وظیفه‌مان و مدعا) بیان می‌اشد که بجای خود بسیار صحیح است ولی ارتباط دانش با این لایحه و نوعی تلاقی در زیر این سخن را همکاران محترم راجع به این شارهام برای بنده خیلی جالب و به خصوص آنکه این درست محترم پزشک هستند و این شارهام را در لحاظ مسائل اجتماعی مورد بحث قرار دادند و بعد از احتسابات شدند احتمالاً نشان هم شاید درست نبود چون از حالا این احتمال را دادن و پیش‌بینی کردن برای اینکه در آنجا در دوی ، روز کاری وقتی این شارهام تمام شد با مشاغل ملی تو مان پرداخت خواهند کرد بنده خیال نمی‌کنم بکنند درستی باشد و نمیتواند از نظر این لایحه نتواند منشاء اثری باشد که بگویم این درست نیست برای اینکه اصولاً یک تو مان لا محکم است با ارزش کارایی داشته باشد در مقایسه با سایر کتبها و کتبها سطح قیفتها و بطور کلی معلوم نیست در پنجاه بگیریم که تو مان همین عنوان با همین ارزش را از لحاظ خرید آرزو داشته باشد که کامیاب تو مان را ملاک عمل قرار ندهیم که آیا این یک تو مان در پنجاه یا دهسال دیگر جریان این هنر خواهد کرد کنید چندین می‌تواند فکر می‌کنم که از لحاظ اصولی درست نباشد مسائل فنی و اجتماعی را بیشتر باید از کسانی شنید که حقیقتاً در این رشته با اصطلاح برسی و تحقیق کرده باشند بنده خیال نمی‌کنم که یک تحقیق در این فن شده باشد و منتهی این نتیجه این تحقیق باشد که در این جا عرض شد که در نتیجه این تحقیق بنابین نتیجه رسیدیم باشیم که پنجاه سال دیگر یا دهسال دیگر عمدتاً

انومیل‌هایی که از این راه عبور خواهند کرد فلان میزان خواهد بود یا وجهی که از این راه ممکن است عبایند است فالن می‌خواهد بود پس چون همچو تحقیقی نشده است بنابر این وقتی اساس و پایه درست نباشد نتیجه ای که از این بحث می‌خواهم بگیریم علی‌الاصول درست از آب در نمی‌آید و بعد هم اسرارای ندارم که این بحثها شاید صحیح باشد اما از لحاظ لایحه بنده خیال نمی‌کنم این لایحه بی‌موضوع اشکال نباشد داشته باشد برای اینکه از بودجه کل کشور باحتیاج از بودجه عمرانی برای ساختن این شارهام چیزی در نظر گرفته نشده که بصرف برسد - آنچه در این لایحه پیش بینی شده و بطور صریح هم ذکر شده است را تأمین اعتبار این راه است و بعداً از رانومیل عوارضه آن این نامه تعیین خواهد کرد هسته‌ها شود و این پول در حقیقت واجب صرف کنند یعنی کسانی که این راه را مورد استفاده قرار می‌دهند که الزام و اجباری هم درگزارت نیست این مبلغ مورد بشود و این را باید پرداخت بشود انجام این کار و چنین عملی در شهرستاهای این مملکت مقدور نیست بنده آقای کیهان بی‌زمانی اگر شما بگویند که در خرمان میشود این کار را کرد بنده خیال می‌کنم که دولت اول کسی باشد که بیاید این کار را می‌کند آردا بوند کنید.

دکتر بقالی بزیدی - در این جا هم نیشود کرد -

مورق - خوب است که در این میلیون تومان بدهند -

کیهان بی‌زمانی - خزانه داری مملکت سفته میدهد -

دکتر متمدن زویری - بنده خیال نمی‌کند که نوبت صحبت بنده است اگر چنانچه در تهران این اشکال هست که نبود چنین شاره‌های ساخته شوند به از دور ترین دور افتاده ترین نقاط این مملکت انتخاب شد اما در این مورد در این رشته در خدمت آقایان قرار جایی نماند که بیشتر از این نقطه و هر گسرتک احتیاج به برنامه سازی عمرانی داشته باشد - بنده بخاطر اینکه علاقه‌مند هستم که در سرازون این کار برنامه ساخته بشود بگویم این راه در این حالت

صحت است و میشود ساخت و باید ساخته شود مانند صحنه همصدا هستن یا نماند که اینکه اولت خواسته اند که بیش از پیش به شهرستانها توجه شود و باید بشود توجه لازم هم شده است و همانطور که یکی از دوستان که عضو حزب اکبر است هم این توضیح دادند در برنامه عمرانی سوم کشور که اولت نوشته شده است و اگر همین شاهراه بین تهران و کرخ ساخته شود در شانها هم ساخته نمیشود در مریوان هم ساخته نمیشود و زیاده که کرمان هم ساخته نمیشود پس هر حرفی است که تمام میاید بنظر اینکده میخوانیم در شهرستانها کارهای انجام شود جلوی این کار را بگیریم که هیچ مربوط به قضیه نیست که کاری که در شهرستانها باید انجام شود بر ما شایسته جدا گانه است تا حالا هم شده فکر انصاف هم اینکده نیستی که شهرستانها در تهران - کرخ یک موضوع جدا گانه است که بهیچوجه مباحثاتی با برنامه عمرانی مملکت ندارد و مانع از اجرای این برنامه نخواهد شد (صحیح است).

وقیس - آقای دکتر المونی بنویان مخالف اجازه

خواسته اند بفرمائید.

دکتر المونی - بنده مخالف (احسن) صورتمیکتم در این مجلس کسی باشد که کارهای عمرانی مخالف باشد (صحیح است) ما معتقدیم که اگر دولت امکانهای دارد برای دولت تهران و اگر شهرستانها هیچ فرق و امتیازی قیاسی نداشته باشد (آفرین) اگر پولی هست بودجه ای هست. اعتباری هست. اعتباری هست - راه حلی هست باید دولت بهمان طریقی که به فضل آن نگاه میکند به تهران هم نگاه میکند (صحیح است) مسئله را مورد ابتلا مصلحت است درایم بدینسان که همه بودجه های اعتباری تقسیم از نزدیک شاهد بودیم که بنحوص مردم روستاهای ما از نظر نداشتن راه نایب اندازه درمقیفه هستند در حالی که ساختن راه در یک قسمت از روستاهای این مملکت باید بودجه بسیار کمی انجام میشود ولی با کمالات تمام همین وزارت راه میگوید من اعتباری ندارم، بودجه ای ندارم چنانچه شاهد این اجازه نمانده ایم پس بزم ولی یابکی از آقایان وزیران است که مردم در مورد یک راهی خود ارباب من میگفت که متأسفانه بودجه راه سازی مملکت بر اساس عدالت تقسیم نمیشود خود او

راجه بغداد صحبت میشود ما تفکیک می توانیم سازید، بنا سازید ولی موازات اینکه باک را دست می بلینون میماند برای تهران کرخ میسازید پلانده ۵۰ کیلومتر عمرانی الموت سازید در سال ۳۵ - ۱۳۳۴ اعطی حضرت همایونی از آذربایجان مرزاجت میفرمودند مردم الموت پلانده ۵۰ کیلومتری میسوزند دستور فرمودند که از آن سال تا بعد از ما را جواب آقای دکتر میفرمائید فلانها را خواهی بود ساختن ومن میدانم در خیلی از نقاط مملکت وضع همین تریب است باستانی یک فکر اساسی که آن کادر مملکت ما با اضافه شده، تحولی شده است که بر تدبیر مادی درها و تدوینها از کمی میکند جناب آقای دکتر ممنونم زیرا فرمودند آمار، بنده خیلی خوب توضیح میدهم که دولت آمار میباید ادراکات عدالت بر اساس برنامه های اقتصادی میگفت این راهی که میسازیم میسازد که از منطقه ای که با بقدر اهمیت دارد میگذرد و در مملکت دارای دفع بیگاری فکر کردند راهی سازند که در آلمان سابقین بر راههای طرح شد برای مبارزه با یکبارگی در دوش میلیون آلمانی بکار متفوق شده و راههای اتوبان را ساختند و تمام عدالت شروع کردند نه درمگر یک مملکت با اگر ما یک قسمت از برنامه کشور را میگویند قبضه دستگیر رایا میفرمودند که یکبارگی در دهات زیاد تر است با در تهران (مهندس سائیلی- پیش شش هزار کیلومتر مال کجاست) خدمتتان عرض میکنم شش هزار کیلومتر نیست فتهنرا کیلومتر است فتهنرا کیلومتر برنامه راههای اقتصادی مملکت است از این جهت هزار کیلومتر میباید ایجاد آید بنده در هر شان قریب بیف فقط ۶۰ کیلومتر راه یعنی سالی ۱۱ کیلومتر راه فرعی ساخته میشود این عدالت است جناب آقای بنده سائیلی بنابر این من نمیخواهم نصب مملکت تهران و در این جا ایجاد کنم که همه اهل این مملکت همین در ماکو نخرس و تابلوچستان خاک و لادن عزیز ماست (صحیح است) هر که آید بدو میسران بود ما افتخار میکنیم ولی یعنی که این جا مملکت است این است که آریا لازم است در نقطه ای از مملکت تمام ایران راه سازند میسوزن تومان و در یک نقطه دیگر در مملکت است ۵ کیلومتر راه مردمان همه التان میکنند خواهش میکنند که بنویسند وزارت راه بگوید جزء وظایف من نیست و

بالاخره ای دولتی که دارای برنامه منیع باقیه است از متضمنین اقتصاد هم تشکیل شده که خوب ساخته باشند هم در پیشانی است این دولت خود بود اولت این مصلحت اخل میگرد که مسئله امور راه سازی تر کزی بنده یاد کند که اگر ممکن این اجازه بهتر بود باقیه اولت بنده در هر چه میگویم برای ساختن ۱۰ کیلومتر راه فرعی بنده سازمان شوره هست سازمان تحقیق هست کمیسیون هست شورای عالی هست در صورتیکه مشابه همین را در آلمان بد عرض کنش باید آقای دکتر خیلی این جا تشریف داشته باشند مشابه این راه را خود مردم با یک مملکت کشوری که از تشریح خود خرید گرفته اند ساختند واقع جناب آقای دکتر بگه که بانک کمک خیلی قلیل ۱۵ کیلو متر راه ساخته اند ما همین ۱۵ کیلو متر را دستگاره های دولتی میخواند سازند سه سال دارند مطالعه میکنند هنوز تمام نشده هزینه مطالعاتش از مبالغی که مردم راه را ساخته اند تمام شد زیرا فرست آقای دکتر معتمد وزیر مال اتوبان نمیخواهم اگر شما خواستید برای دهات اتوبان سازید ولی راهی سازید که با اتوبومیل جیب بتوانند برینند اگر عرض شد ند توانند با هیچ خودشان را بشهر برسانند (حیدر سائیلی - در جاده اتوبان هر ساعت در حدود ۱۰ اتوبومیل میگذرد صورتیکه در دهاتی که شما میفرمائید شاید هر روز یک اتوبومیل حرکت کند) بنده میگویم راه جدید میسازند ما آریا آنها اتوبان نمیخواهیم آقای سائیلی ما میگویم بودجه مملکت را بر اساس عدالت این تمام مملکت تقسیم کنید. برنامه های اقتصادی مسلماً لازم است اگر این راه اتوبان هم درست مطالعه شده بود امروز جناب آقای دکتر کجی در دوشستان تریبون از نظر برنامه اقتصادی میگفتند که هر جور این پول متعلق میسود بنده قبول داشتم یعنی همانطور که آقای دکتر بهائی فرمودند باید در صورتی حلقه هم ثبت شود این پول همراهِ این در سال سه میلیون و شصت هزار تومان است اگر روزی پنج میلیون از اتومیل از این جا بود در خود و از هر اتومیل یک یا دو تومان بگیرند ناسازد به راه را نمیتوانند متعلق کلا اخلی را که بهیچوجه متعلق خواهد کرد حالا خدا کند در نامه دولتی

شده باشد ولی در ادامه ۱۰ مهین لایحه ملاحظه میفرمائید وزارت معادن و زراعت داده مردم یعنی هر بوطه به آستانده است (مهندس صحرایی - متشاوران مردم این کار انجام داده جاده ساخته شده) پس بنده عرض دارم.

رئیس - آقای مهندس و ایجنئون موافق - فرمائید **مهندس عینالله بونالو** - از جانب آقای رئیس استفسار میکنم اجازه فرمایید بمطالعه در این باره بعضی اعتراضی نکنم وقت موافقت ندهد از دو جهت است یکی اینکه همکار عزیزم وهم مسکن من جناب آقای دکتر مهندس بهیودی از این لایحه دفاع کردند بمن هم مثلگرفرض و واج است که در این باره دروی فرمایش ایشان بکنم غلت دیگر موافقت بنده با این لایحه از این جهت است که راجع ساختن راه راه بهر صورت بهر ترتیب بهر کیفیتی چون جاهی بر مردم فراهم ساخته میشود موافقت اصولی از آن جهت در دیدن مردم حوزه انحصاری بنده میشود خلیل را در دست بنده چندین دفعه این لایحه صحبت کرده و مدعی شده (موسوی ماگونی - از ایشان مشروطه) از ایشان مشروطیت مردم خلیل راه خوانندگی جناب آقای دکتر کمال وحید دولت راجع به بخارا رفتند و در این سفر ایشان که بنده در همین جناب آقای دکتر کفیان وزیر معترتم راه به بخارا رفتم و تماماً مردم خلیل راجع بر او محاسبت یعنی پیدا کردند تا روزی که آستان در این باره کیلان بنی بر این مسئله محاسبت منگت هم اتفاق پیدا میکنند و این راه از خلیل راه عورت کنند و عملی نبود این توجه مردم معروم و دور افتاده که آنتیپان وضعی دارند که آستان متعلق بنیوتد باقی خواهد بود و وقتی بنده و کیل شد مردم خلیل بنده که از من دانستند این بود که فلان کی راجع بر آما اقدام کن و وقتی برنامه راه مطرح میشود این است بنده تا کریم هستم و لومنون موافق با این لایحه صحبت کنم و اما مطلبی که جناب آقای کیهان بهمنای فرمودند مصلحتی که جناب آقای دکتر المونی دوست عزیز بنده بعنوان فرمودند بکنر مسئله ای است متمایز (صحبت است) یعنی باید آهارا از یکدیگر تفکیک کرد بدین پشت است مصلحت است لایحه ای میشود در مورد جاده سازی یا نمود عمل و یا تنظیم قرارداد یا تحصیل اعتبار یا مدت آوردن مهندسین و نقشه ولی در این لایحه این مصلحت است صحبت است اگر این قسمت تفکیک میرشد بعقد بنده نه جناب

باشد که مخارج این امر منتهی شود بطریق دیگر در سایر نقاط مملکت که هر فرد خود آنچه مایل باشد عرض میفرمائید این است که هر برای همه نقاط مملکت فکر راه نکنند (مهندس والا - سکا - صاحب است) شما اگر در نقاط دیگر دنیا مریود و می بینید در حدود آمریکا همه نقاط راه دارو اند یعنی خودتان را با آنها ساخته قایم کنید (مهندس صحرایی - است) یا ساخته ۴ - ۵ مرده ساخته ولی برای همه جاده ساخته شده بهرحال مباح میخوانم برای مصلحت بنده شوق که شهرت آنها درجه و صنعتی است ولی در حوزه های انحصاری مسئله مشکل نبود راه است ایشان دولت کی میاید و از این لایحه دفاع می کند این آقای دکتر کیهانی فرمایند که مابرای شهرت آنها این برنامه های را میباید از این دارم که ما محاسبین بکنیم و بکنیم خیلی متشکریم از این برنامه راه سازی شورای ایدمت تهران و این هم برای شهرت آنها و ایضا مصلحت ما شهرت آنها با آن طرف جوست خوب شتابانده فعلا مسئله فرهنگ در حال حل شده و مسئله بهداشت در شرح حل شدن است مسئله راه در هرات جناب آقای حواصی نوری خود بنده منع حشید کل شده و بنک برنامه اساسی میخواند و آن وقت از جناب آقای دکتر یگانه که ملت بنده و کلی فرزند بودن و حالا هم مردم فرزند دستن ستان اینان دراز است و خواهش میکنند بارها شتابان توجه بکنند خواهش میکنم که این مشکلات را مورد توجه قرار بدیند و از طرف مردم بقیه دارهستم که بسکوم راه برای مردم هرات و نقاط عشق آباد از اوسائل ضروری و حیاتی زندگی است (صحبت).

رئیس - آقای دکتر مبین اظهار نظرنامه دارید بنده میانه مذاکره (دکتر مبین - ماده ۱۳۷) فرمائید **دکتر مبین -** ماده ۱۳۷ - این نامه مواردی را برای اظهار پیش بینی کرده یکی هم اظهار راجع بهمنای بودن طرح و لوایح با قوانین کشور ملاحظه فرمایید اینجا گفته شده لایحه مشرق فلان راجع مباحث شاهرام تهران کرخ واک علیه ماده واحده ۳۰ آذر ۴۲ سیمجلسه تقدیم شده (خواجگ نوری - در این قسمت پیشنهاد اصلاحی داده شده) در ماده واحده ۳۰ آذر ۴۲ گفته شده لایحه در مجلس قایل طرح است که اجرا شده باشد پیشنی صوب نامه های قیلا در صادر شده باشد و تا آن تاریخ مباحرا

را درست بکنند (بک نفر از نمایندگان - اگر زیادتر صحت نکند ملت اینست که ما هم مخالف میسود) بنده موافقت از این جهت است این راه ساخته شده و این سرمایه گذاری شده و این لایحه را نظر بنده باید بنصوب مجلس راجع به ۴ چاه و دو بگری ناداریم ۳۳ صد این لایحه شده بود و چاه هم امتیاز دارو اند اگر ما این لایحه را بنصوب نکنیم بعقد من بک مشکل دیگر وجود میاید ولی باید دید که آیا موجب نگرانی اساسی و متناقض آن عقیده من در این یکی از طرفی است که چرخهای اقتصاد مملکت را بگردش میاندازد امروز فلان سرمایه دار ما میترسد سرمایه اش را بکار بیاندازد ناراحت است اگر این سرمایه بکار افتاد چلو و سکن نامحسوبیت داشته باشد مایاید مردم این نظر کرده ام تا نوحه داشته باشند که از آقای و فراغ از سرمایه خورشان را بگیرند بیاندازند و لو اینکه روی نامه های طولانی مدت باشد بنا بر این از نظر اصول بنده واقف مباحث

جناب آقای کیهان بهمنای مخالفت ندارم و بعد از آنکراست مشروطیت مردم خلیل راه خوانندگی جناب آقای دکتر کمال وحید دولت راجع به بخارا رفتند و در این سفر ایشان که بنده در همین جناب آقای دکتر کفیان وزیر معترتم راه به بخارا رفتم و تماماً مردم خلیل راجع بر او محاسبت یعنی پیدا کردند تا روزی که آستان در این باره کیلان بنی بر این مسئله محاسبت منگت هم اتفاق پیدا میکنند و این راه از خلیل راه عورت کنند و عملی نبود این توجه مردم معروم و دور افتاده که آنتیپان وضعی دارند که آستان متعلق بنیوتد باقی خواهد بود و وقتی بنده و کیل شد مردم خلیل بنده که از من دانستند این بود که فلان کی راجع بر آما اقدام کن و وقتی برنامه راه مطرح میشود این است بنده تا کریم هستم و لومنون موافق با این لایحه صحبت کنم و اما مطلبی که جناب آقای کیهان بهمنای فرمودند مصلحتی که جناب آقای دکتر المونی دوست عزیز بنده بعنوان فرمودند بکنر مسئله ای است متمایز (صحبت است) یعنی باید آهارا از یکدیگر تفکیک کرد بدین پشت است مصلحت است لایحه ای میشود در مورد جاده سازی یا نمود عمل و یا تنظیم قرارداد یا تحصیل اعتبار یا مدت آوردن مهندسین و نقشه ولی در این لایحه این مصلحت است صحبت است اگر این قسمت تفکیک میرشد بعقد بنده نه جناب

رئیس - آقای موسوی کیبری - با کسب اجازه از مقام ریاست و همکاران ارجمند صورت مکنم گفتگوهای موسوی مجلس روز آذربایجان بنده اولین کسی بودم که با این موضوع اشاره کردم که آنوقت هنوز شاید در مورد این کار همه اجماع نشده بود اینک که مرحله وا قیعت میرسد بنده چند نکته است با بصر من نماند که محترم بعنوان مخالف میرسان این مجلس و این دولت که محصول انقلاب شاه مردم هستند باید در جهت منافع عمومی و برای نفع رسیدن انقلاب شاهنشاهی و ملت یعنی تأمین آسایش بدندان دهقانان کشاورزان و عمران راه و روستایان قدر بردارند و بعقد بنده تصویب این لایحه به هیچ وجه در جهت منافع نیست (صحبت است) (یکی از نمایندگان - بک مقداری است) بشفقاری آینه که از من میخوانم عرض کنم جناب آقای دکتر مهندس وزیر اینته ماهرشاهی ماهر از این راه استفاده میکنم این راه منحصر مردم تهران نیست و ماهرشاهی تمام از این راه استفاده کرده یعنی هر کس ماهرشاهی که بمرکز بیاید از این راه استفاده میکند اما کس ماهرشاهی در تهران قطع از این راه برای تفریح و گردش استفاده خواهد کرد. اما این کشور زده هان با بویوس خواهد آمد آن اسلانی تواند آن را ببیند و از آن استفاده بکند بنظور که در دست سال گذشته در حالت محضی مصلحت بنده باستعمار همکاران ریاسته دار و در مملکت بمنزله شراب حیاتی است صاحب (است) خیلی از شرابهای حیاتی مملکت ما در خیلی از مناطق

عقب افتاده یکی از ایشان عقب مانده اعلام و پیشنگوی
 است (صحت است) که اصولاً فتح است تنها پانزده است
 شانزده روز میران بار ایران... مهرا... دهلران که در سال
 ۱۳۱۲ بقرمان اعلیحضرت قفید این راه احداث شده ولی
 باید عرض نمایم اینها آن قدر محترم و زیارت که این راه اصولاً
 فراموش شده یعنی معاون محترم وزارت راه را تشریف بیاوردند
 اینجا به راه بصره میفرمایند سال ۱۳۰۵ تا این بین در راه تهران
 تا بصره آن دو تن خرج کسادهای این راه آمده... اگر گفتند
 شده باین راه موقت خواهم کرد تنها راه منحصر
 بقرابلازمه میران و دهلران که باشد منقطع حسانی و در حدود
 ۲۰۰ هزار کیلومتر متر مربع است همین راه نیست که عرض کردیم
 اگر مردم بخواهند این راه بشود باید در صورتی که بخواهند این راه
 را از آنجا تا آنجا بسنجند و آنرا در هر جا که نیستند بسنجند
 در مانگا که نیست برای آنها این راهها جایی است که عرض کردیم
 آنها را و بجا اعلام است بفرموده دهلران تشریف آید
 است مسما است تقاضا می کند برای ۱۶۰ هزار تومان
 که بندهمان گفتند از وزارت راه این سؤال را کردیم
 قول دادند انجام بدهند ولی متأسفانه از کابینت درباری
 فورا قطع شد است زیرا مأمور کلی دارد ازین بیرون و دیوار
 برای اینکه تصدیع راههاست بنابر میلیونها خرج و خواه
 داشت و امیران و دهلران یکی دارد از حوض اشفاق خارج
 میشود از عرض بان دهلران یا چند هزار تومان اصلاح
 میشود ولی چون وزارت راه توجه ندارد از در بین میران
 و در نتیجه امر و ریزش مهرا آن راهها اندک گفته شده باین
 عرض کرد ما با نظر حاصل می کنند این مایه که مال تا شفاست
 بطوری که استعمار دارد... یک پل هست بنام کتیوان کم
 که در آن سال پاک گشته از وزارت راه... آن کس در
 همین جا نمید کردند که سال آینده آماده خواهد شد
 اول سال ۳۳ بهر میران از خرابی خرابه و از آب خرابه هم
 هم اظهار تشکر بندهم اعلام کرد و حال اینکه من اظهار
 ساختگی نکردی بودیم باید با استعمار بیسرام این پل هنوز
 ساخته نشده و بعضی شروع باندگی راه هم میفرمایند
 و از بناط و بعضی خواهم شد بنابر این شما در این راه مایه
 این اعتبار و هزینه برای آن راه از آنجا است که مردم در هر
 معقول و با اجابت بدینجای برای این راه که اصولاً بیرونی
 ندارد و اصولاً در درجه اول اعتبار شایسته نیست نامه ایست که

یکی از دوستان من مرگوه فرمودند جناب آقای صادق
 احمدی باید اینکه آقای کبیرآزاد استن که ما مشاهده است
 تقاضا شد هر از توامان کرده است برای عرض امروست
 اما تا اکنون این تقاضا اجابت نشده... بنها یک مطالبی است
 که هست با آنست بگر بین هشتاد و نه نفر که در خط ناکی
 راه که در سه سال عدای لغات میبده تشریح
 راه و پیشکش آنها این کرده... و اما خط خرابی
 دارد و کلین ما توقع دارند درین مورد قدم برداریم
 اینها با حق و این ضروری و لازم است نه ساختن این جاده
 (احسن)

وکیل - آقای یاور

مجید حسینی - بندهم میتوانم موافق صحبت کنم
 هم میتوانم مخالف... موافق بقیه اینکه و اما وزارت راه
 عملی به از لحاظ اینکه جناب آقای دکتر کتبی اینجا
 نشسته اند خدای ما اینجاست ما قسم خودم وزارت راه
 فعلی دارد در یکی کند دولت کمال توجه را به راه فرعی
 دارد گمان اینکه در منطقه دماوند که فراموش شده
 بود دوستان دیگری هم دارد که بایشان تماس میگیرم
 در جهت ساختن آنها هم راههای فرعی شروع شده (دکتر
 الوانی) - شروع شدن عام قبول دارم ولی میکوشم بیشتر
 توجه بکنند... و لکن این عملی که قبلا شده اگر ما
 میزنیم باید بنویسیم این جبهه کیلومتر را در آن سال
 کرد و با تمام مردم تهران دماوند را شاد کردند گفتیم این
 پنج کیلومتر دیگر هم تمام شود ولی توجه نکردند معلب
 اینست که چنین کارهایی را قبل از آنکه کسشت میولون
 نومان صرف انویان شده برای... کیلومتر راه مردم
 در دماوند در مسیقه باشند (یکی از نمایندگان مخالف) موافق
 بندهم این مخالف قاطبی مستظر بندهم اینست که این کار شده
 این انویان ساخته شده شاید یکی دو مایه دیگر با وجود این
 به دهندهم که مخالف نیست با این انویان میکند این مخالفت نیست
 بجز وزارت راه مطلق نیست برای اینکه کوئی دست وزارت راه
 های بعدی باید که نباید اینطور کارهایی را انجام دهد کار
 های ایجاد میدهد که قبول جناب آقای کیوان بمانی در ورسنا
 هر از انویان ساخته شده هم نشان از یکی جاده اصلی رسانند
 عرض میکنم که در مورد جاده انویان که کشیده شده
 حالا باید تعویب بگریزم است که باید انجام بشود و

کند که ما انویان هم از راه دماوند و ضمناً خواستم عرض کنم
 بزند که دیگری چیزی اینست که من باید فکر سکوت
 دانستم که تیر نیر تمام راههای اسفاله دماوند را اگر
 روی هم بگذاریم شاید با اندازه راه اسفاله خیز از بندر
 بهلوی شود (صحیح است) در کشور ماهر جادهای که
 کشیده میشود ماصوبت تا نام راه های ساخته
 شده آستان (صحیح است) اضافه تمام میسریم
 در جاده انویان راه هم پس تیریم و آرزو میکنم بیرون
 کشور ما جاده ژاپنی ضروری و لازم است نه ساختن این جاده

وکیل - آقای بااخلاق (گفتند تشریف ندارند)

صهی یور - جناب آقای دکتر مهندس بهلوی سخنور

مردم در وقت بالا به دولت صحبت کردند بنده خیلی
 خوشحال شدم که در مجلس هم آهنگی همیشه هست و
 خیر مردم هم طر فزاد شده آن تشریحی که ایشان
 میگردند باید درین فرهنگ نهادن است که در فرهنگ
 دانستم رقبا باقی میگفتند جناب وزیر فرهنگ ایشان می
 گفتند میدانم پسند اما خوش میآید حالا اینست آقای
 بهلوی در نامه نوشته ها را برای ما تشریح کرد
 که مسأله آقای دکتر حکمت خیلی خوششان آمد اما
 بنده که قبل از وقت دیال کارامازی نهای خودم در سخنان
 بر علیه اهریجید که در آستانه دولت جناب آقای منصور
 روز سوبک شهر بود ما با زمامی دست بیشتر از
 یکسال ازین طبعشتر مهابون عصبانه تشریف ما

شدند به غیر و کلنگه یک جاده را از املبار به کرمانشا
 بدست مبارک خودشان زدند و این دولت قاعدتاً و بطنه
 داشت که این راه را از املبار بدست جاده دیگری را
 اعلام کردند که از لرستان خودشان اضافه نسیز نکوزاد
 به ناپود و ملایر و همدان وصل میکنند از آن جادهای که
 اعلیحضرت که کلنگه زدند چهار کیلومتر خاکریز داری
 و ساخته نمودن آن جادهای که اعلام شده حتی در رادبو
 و جریا هنوز احداث نشده است تمام موجودات وزارت راه
 و دارم مخصوصاً در این راهها سازمانها تمام شده نتیجه
 گرفتیم همایش تقاضای استیضای تخصصات در سطح کشی و شقه
 کشی که از این حیث و اقبال نقدر است و حق که
 بنده را بیجا تمام ارجمه گفتند شقیه میبینم و چیزی نمیفهمم

دولت کمپوز میسر اینست که هر کس حرف کند
 بزند که دیگری چیزی اینست که من باید فکر سکوت
 کند چون فکر میکند باید یک معجزه ای و یک کرامتی
 هست که من هنوز به از این نیردم که بتوانم تشخیص
 بدهم جناب آقای مهندس بهلوی این گفتهها و پروژهها
 که در جابجایی اینقدر تجلیل فرمودید... بدره من گفتند
 مردم به خواهند وقتی که میگویند این راه ساخته میشود
 در مدت معینی ساخته شود مردم انتظار دارند اکنون که
 اعلیحضرت مهابونی اقدام فرمودند و افلاان در این
 مملکت بوجود آورده و بدولت فکر میبده دولت هم
 بتواند مجری خوبی باشد باید انظار به نتیجه برسد و
 مردم با بنده امیدوار شوند و این شکل کار بسیار میشود
 که مردم متوجه گردند که این آرزوها فقط تبلیغ و شهرت
 است و دولت نمیتواند که آن آقای تیسار نکوزاد شما
 میداند (مهندس مهابونی) متشوق ساختن است... حتما
 هم آهی مناصه داده اند... همین که فرمودید آهیی
 مناصه داده اند خیلی متشکر بنده ضمناً فکر میکنم
 این وعدهای که برای ساختن انویان تهر آن داده شد و
 در انجام شده اگر انجام شده بود ان تمام آقایان
 نمایندگان راضی بودند برای اینکه اگر باندن باشد
 روز اول جناب آقای وزیر راه تشریف آوردند در جاده
 کرج وقتی گفتند این جاده را گفتند که در یکسال
 بعد در اختیار دولت خواهد افتاد خواهش

صهی یور - بیا بدهد مامق بود که سد از هیزبیه

ماه افتاد و تا آخر شش ماه این تأخیر است که مسئولیت
 وجود ندارد بنده عرض میکنم که اگر بیسای آبراز
 کربنهای حوزه تاسیسات و بیا براده آقای منصور و اصا
 کابینه ایشان جناب جناب است... بگویم قانونی باشد که
 و زیری کاری را تمام کرد و انجام داد معا که است
 برای اینکه اینقدر حرف تحویل مردم میبدهد و اینقدر
 میآید از اینست که بندهم در امر ضروری و شوق با
 حرف در مردم ایجاد میکنند مثل اینکه روزی که آقای
 منصور آمدند و کلان حکومت ایشان شروع کرد (الله
 آقای منصور نوعی را عرض میکنم) گفتند این راه پشت

خواه شد. پس بعد از اینکه احصایات سرحد و مرزها را جلب کرد تا آمدند مسجرت کردند و بعد روانه کردی خدی بنوعالی توانستند کاری بکنند بعد از آن مردم به توانستند اعتمادی بکنند هفت سال است بجا جاده از نو آباد می‌نویسند هنوز درست نشده است ضمن چندین بار سازمان برنامه و بودارت راه مراجعه کرده گشته جبهه باقی مانده اسل است و درسال جاری تمامه بشود. این راه به خطی که به جنوب از تقاضای بوداری ازخرم آباد نمانده چند تا سنگ است اینطرف و آنطرف گذاشته اند است مهندس مشاور بر زمین که آقا کار مایکجا رسیده گفت اول این سنگها را میگذاریم بعد در مسیر جاده بعد مر ت میآیم بعد زمین چندانجیب هم در اختیار داشتند هتل درست هم در بر وجهر اجاره کرده اند، چند جادری هم زده اند تا مسیر جاده را مین بکنند به مهندس مشاور گفتیم بعدی جاده می شود گفت بعداً می رود به هیتش عالی گفتیم سازمان برنامه رسیده است اما کرده که این جاده را تا آخر سال جاری می سازد حال آنکه این حرفها و این نقشه جاده می شود از این نظر بنده آگاهم خلاقتی با این طرح اتوان میکنم اگر این سفر نیست با این کارهای مردم تهران مخالف بنده میگویم که اگر دولت‌های قبلی گفتند و نکردند حداقل دولت جناب آقای مهدی مشرف بیایند در اینجا و برنامه ریزی در نامیدند خدمت برای کارهای مردم هت میگذاریم هر چه گفت انجام میدهم بعد از این باید میدانم برای این سنگها که گذاشته در بوجده عرضی کردم راجع به موضوع تقاضای خودم و چنان تحت تأثیر ادب احترام آقای مشهوری شده ام که تصور کردم باشم مام بعدن به آرزوهای قلبی خودم و افراد حوزة اشتیاق می رسیدم الان بسکال آن آرزو میگویند یکی از آن پیشنه هات در این میدانم بنده در بوجده آید بنده که میآوردند گمانم میازمنم باید این مطالب را از سر بگیرم (دکتر محمد و زیری - این دولت هت عامه است سرکار آمده) بنده چهار ماهه هم تحقیق می‌دهم و برای این شهرن کاری انجام می‌دهم جناب آقای تقی کرمی هم جنابای مردم دانشمندی هتیبند و از طرف قراران دولتی هتیبند دولت را خداوند در سایه توجهات اعلی حضرت عیابونی موفق بداند در پی بنده هم علاقمند می خلاقتی را باید گفت من نیمیدانم در مریوان شا کچرا کرد و در نهانودام

کاری کردند و دو صد گشته چون هم کردار نیست دیگر عرضی ابرام (احسن - احسن) رئیس - آقای خواج نوری

خواج نوری - موفقی که این لایحه مطرح شد فرستی شد که دوستان مطالبی که در قبل بداشتند و کله هانی که از روزگار داشتند بیان بفرمائید (دکتر الموفی - آرزو کردار بنویسد آن بعد عرض میکنم روزگار است خودتان میدانید کسوست آن سر بر این کشور فرانسه است دارای جیمیست است نصف فرانسه دارای قدرت اقتصادی عشر فرانسه وما در این مملکت انتظار داریم در فرستی که بسیار کوتاه است که کمال و دو سال دارای شکستهای و وسایل از بنطالی بشویم که معامالت دیگر در طول بین قرن بتدریج میروند فرخوشتر فراهم کرده اند اگر مایک کفوری واقع بین باشیم و توجه داشته باشیم که در مدت همین فرصت‌های کوتاه که آقا بان هم برود سال ۴ چهار سال هفت سال، هفت سال، هفت سال، در این کشورها در این مملکت انجام شده متوجه میشوید که باید متکرر کارهای بنده (صفی پور - بهرمانده ماه بهیوم) بنده الان خدمتتان عرض میکنم جنبانلی میگویند این دولت انجام نداده - لیکن آنچه منم از امروز من میبینم و صور هم نمیگردد که چشم این کارها اینچنین جویب نیست که از خضر مشرف تا بنده پهلوی روی جاده اسفاله برویم (صفی پور - این دولت دگر تکرر اقبال کرده) (موفی - راه اسفاله فرمودی ۱۰ سال قبل بودیم) جنب آقای موفی فرمایش فرمودی بنده جواب عرض میکنم جنبانلی این عرض هتیبند میدانیید که ما در اسفاله خضر مشرف ۵ سال قبل نبود خود بنده در زمان حکومت قوام اولیایه رفتم بنویسزبان و ناموردمتوجهی داشتیم که ملتفاً بواسطه پاک باران سه ساعته تمام امر میکنم خوزستان بنده نمود ناچار شدیم مأمورتم را با طیاره انجام بدهم و توانستم از آیدان به مسجد سلیمان و آقا جانی هتفت گل و بندتر مردم بروم شد و هادهای هم رسیدم هم درست شده و در دست ساختمان است هیروانی که آقای مهدی مبهوری توضیح دادند از لحاظ عوارض طبیعی و از لحاظ وضع جوی خود منطقه اگر توجه بفرمائید که با این قسمت

خاک مملکت ما و قدرت اقتصادی که مملکت ما داشته چه کارهایی کرده اند از روی اسفاله قضات کتیب هم سازمان برنامه دولت فعلی و طبقه خودشان را با منات و درایت و خردمندی انجام دادند و می‌دهند (سبحان) وما راجع به عدم بوجده به شهرت‌ها باز هم بنده خود را با ایرانی میدانم و همه ما در درجه اول ایرانی هتیبند و اینک دولت همه افراش منحصر آفرینی نیشنند آذربایجان در این هیت دولت هست (موسوی ما گوئی - نداد فرزان) چرا وزیر فرهنگ آذربایجان است معاون وزیر راه خراسانی است بنابراین مجمده افرازی که هیتش خاکه این مملکت را تشکیل می‌دهند چه در هیت دولت وجه در دستگاه خاکه از شهرت‌های مختلف آمدند خود جمعیت تهران هم بقول خودشان شهرت‌ها هستند بنده خودم از اختصاص هتیم که اصالت خود را از ما زده اند میدانم و ما زنده در این هتیم و در هیتش که بگذرد از کارهای نور پایتخت آمدیم بنابراین این هتیم نومیست سبت با این خاک و محدود و محروم تهران نیست همه ما ایرانی هتیبند و باید یاد کنیم که این راه که امروز مملکت بشرف حاصل شده بود هیچکس هم متکرر این امر نیست که دولت فعلی به صدیق بود آقا بان که بعنوان مخالف اینجا صحبت کردند فرمودند در قسمت توجه با امور روستا ها دولت نهایت وقت را کرده اند در شرایط بسیار سختی که ما در اسفاله باه است با این بویاد بیاید در راه سیه رسانده است اسامه داده است عرض کردم که سیه دانش را مجوز کرده است و فرستاده است سیاه بهداشت در حال تجویز است و می‌خواهد بفرستد تمام اینها برای دها و شهرت‌ها است همین جاده می‌آید یکسوا فرمودید این جاده که من نیست شما از این جاده میفرمایید کرج از آنجا می‌روید به آذربایجان می‌روید به غرب و جنوب غرب ایران و کیان و قسمتی از زمان در آن بنا بر این اگر شما توجه داشته باشید می‌تیبید که تمام اعلی مملکت از غرب و شمال غرب و شمال جنوب ایران که به تهران می آید از اینا نواستراتی استفاده خواهند کرد و این باک شریان اصلی است که همه از آن استفاده خواهند کرد سفر نظی از آمارهائی که آقای مهدی مبهوری در اختیارش گذاشتند، اما راجع به صلیات اقتصادی که در این

مملکت چه در تهران و چه در شهرت‌ها میشود آقای کیهان بقضای کله فرمودند چسرا در تهران هر روز یک کارخانه تأسیس میشود ولی در شهرت‌ها بهیمن تناسب صنعت و تجارت توسعه نییاندیسی کند، آقا بایکده در این امور دست اندر کار هستند توجه دارم برای ایجاد بانک کارخانه معاسات مختلف باید بشود اولاً باید دید که مواد اولیه در کجاست؟ باید دید مستکرر مصاحب حرفه و مهندسی متعصب در کجاست بعد باید دید که معرف در کجاست آن صاحب کارخانه که می‌خواهد بانک کارخانه ایجاد کند تمام این نکات را در نظری می‌گیرد و کارخانه را بسا در نظر گرفتن وضعیت محل، محصول محل و آب و هوای محل و کارگر هتیبند و متعصبین که در اختیار دارند آقا کارخانه را رایتها می کند - دولت قانون وضع کرد که من معافت مالیاتی تا ه سال برای کسانی که حداقل ۶۰ کیلو متر تهران این طریقی بودند کارخانه تأسیس کنند قابل بود آقا بوری جنبانلی برای ایجاد و اینک چنین معافتی باید آمد در بعضی در بعضی عیال کارخانه تأسیس کرده باید برای این که در حضرت عید العطی باشد کارگر بهتر داشتید مهندس بهتر داشتید و مقدماتی باید از جنسان خود تهران معرفه میشود تفصیلاً داد که کارخانه نان کر نزدیک شهر روی تأسیس بشود با وجود اینکه معافیت گمرکی نداشتند با صرف تر است (مهندس مبهوری - بهیمن دلیل کارخانه گفتند تهران تأسیس نشده) بهیمن دلیل کارخانه گفتند در مرا کتری که چندین بار آورده بنده کارخانه تأسیس میشود پس خواهش می‌کنم در مواردی که اابع با امور اقتصادی و صنعتی صحبت می‌فرمائید نکات حی و مسائل اقتصادی را در نظر بگیرید (احسن) که در تهران کارخانه‌ای ایجاد می شود که نظیرش در کرگان وجود نمی آید که نکنید که کرگان نتم بنده کارخانه رویش کشی وجود می آورد بنده کارخانه چنین وجود می آورد در تهران متعصب برقی هتیبند متعصبین آلان هست ماشین آلات را در تهران می‌سازند این است که بنده متعصب در این قسمت بنابه افراش گفت بنده با دنان در دروا مشوق کرد در مردم سواده می‌تیبند برقی هتیبند متعصبین آلان هست ماشین آلات را در تهران می‌سازند این نکات را در نظر نامی شنود و واقفاً خیال می‌کنند دولت معافلت است اقتصاد دانهائی غافل هستند زیرا به گذران مانعاف هستند اینطور نیست هر کاری حسابی دارد و مطابق حساب عمل میشود اد کتر الموفی - آقای خواج نوری ما میگوئیم به شهرت‌ها که

توجه کنند) بنده خارجه است کم آفابانیکه میتوان مخالف سخت کردن عنوان موافق مشروط بودند به عنوان مخالف آفابان می گویند نمایان اوستراتی مخالف هستیم چون خارجه نداریم ولی باید گفت اوستراتی سازبندولی خارجه می سازیم اما اوستراتی با پول مصرف کننده ساخته میشود آن گیسبکه سوار او نیل میشود از تهران به کرج می رود خودش در وقت بازگشت با بیستسال پول بران اوستراتی این اوستراتی نمایان اوستراتی از تهران برود به از قزوین بتهران برود بعد آن بروید به طور یسود که با پول مصرف کننده این اوستراتی بطرف هرب ایران پیروی کند و نظیر این او اوستراتی هم در جهت جنوب بشرق و غرب وجوه مختلف این مملکت می رود

کند (مسحیح است) اما اگر بگویم ما اوستراتی ندیخواهم و اصلا باین فکر مخالف هستیم هر کاری که شدادت غلط است بقوش بنده کم لطفی عدم است و اتفاقا گفته ایم معمولی میباشی برای احتیاج برای مردم یسود اما از نظر مصرف کننده آفابان مخالفت کرد اگر احتیاجا بکنون ما عوارض برای این اوستراتی قائل شود هیچکس از اوستراتی استفاده نخواهد کرد و از اینجادهای معمولی استفاده خواهد کرد اینطور نیست بنده خود براننده هستیم صاحب کشیدهر اوستیلی که از اوستراتی حرکت می کند از لحاظ پوست از لحاظ استخوان ترمز و از نظر استهلاک موتور و از لحاظ تمام اینجهاد صرف کم مصرف کننده است که از اوستراتی بیرون و عوارض سنگین دو تومان و بیست و پنج ریال دارد و بازده و بازخواهد معمولی نزدیک مسأله حساس اشخاصی که مؤسسات حمل و نقل دارند ، همان اشتباهیکه مسافر از تهران قزوین و قزوین مشهد می بران هر بین آنکه ما ترجیح خود خواهند داد که عوارض نسبتاً سنگین بدهند و او بیوهای خودشان را از این اوستراتی عبور بدهند برای صرفه جویی در وقت و صرفه جویی در اوستیل و سوخت ترمز . در گیسبولی دارائی و در گیسبولی راه از نظر وزارت راه آمارهای بما واده شد و بما اطمینان دادند که این عمل و این ساختمان از محل درآمد خودی متوجهت میشود و اگر آفابان اجازه بدهند همین متوجهت منفصل را که هم ترس

بنده آوردم در گیسبولی راه و دارائی آفابان نمایندگان از اهداد در آن نقش نشان داده شد بسود که در هر راه او میباید در این کشور دروزر خود اوستیل از آن رفتن آمد میکند راههای بود در کشور که یک روز در میان یک اوستیل از آن عبور میکرد و ده دو با هم متصل میکرد راههای هم بود در دروزر ۶۰ تا اوستیل در آن حرکت میکرد که با مرید بود که راه کرج ، راه کرج با نوشی داشت در مملکت راه برای اینکه بمصلاص فرنگی راه در این مورد بکار میرسد یک کلوی بطری است که باید تمام عبور می رود و شمال غربی و مغرب و جنوب غربی ایران به تهران از این روزها شروع کند ، شاهراه اهواز ، خرن شهر و خرمآباد و همدان تهران شاهراه کرمانشاه ، همدان تهران شاهراه کوه مرند ، زنجان ، میانه و امثال این تهران شاهراه ارتباطی رشت تهران حتی راه ارتباطی با قسمت عمده از ساحل بحر خزر و جالس همدان آنها منتهی میشود به کرج و مقدم رفتن و آمدنی که در روی این خارجه هست طبق این محاسبات دقیقی که شده و برخلاف آنچه که جناب آقای دکتر بیژنی بزرگ میفرمایند اینها حساب شده است یعنی ما دستگاه گذاشتیم چندین سال ، با ملاحظاتی که از روی این دستگاه گذاشته با ملاحظاتی که حساب کردیم کرج متوسط چند وسیله نقلیه در روز از این خارجه عبور میکند در بعضی از نوزدهای استانی مثل نوزده روز بعد بازوهای تعطیلی پنجشنبه و جمعه و سابل که عبور میکند مقدار آنقدر است ، روی خارجه کرج ۲۰۰۰ به ده ساعت میرسد در روزهای غازی در حدودش هزار و هفتاد و متوسط حسابی که آفابان منتهی بهبودی فرمودند بر اساس این آمار گیریها نشاداد که بطور متوسط در سال ۲۰۰۰ درصد بیست و ارقام و نهاد اوستیل و مرور بر این خارجه کرج اضافه فرمودند از ارقام بر ارقام انسال ۴ خوانند که بنده میگویم اگر از گیسبولی بنده یک آمار دیگری را بر عرض میبرم آن آمار تصدقات باشد کرج است یعنی فاصله میزیل کرج و تهران است کدر سال ۱۹۰۸ طبق برندههای سه ماهه ۳۰۰۰ مورد بوده و در سال ۲۰۰۰ ۲۸ مورد در سال ۱۹۰۹ ۲۲۷ مورد و در سال ۱۹۰۲ ۳۰۲ مورد اشخاصی که اینجا تلف میشوند همان ایرانیانی هستند که ما اینقدر برایشان اوسولزی میکنیم منتهی در یک گوشه روستاهای ایران سکنی ناچنین

خبرانی مواجع نباشند (دکتر الوئی - اصلا اوسومیل هم در آنها نیرود) اینجا دالماً در معرض خطر هستند زودباز تفریق در این خارجه دولت را وادار کرد که یک فردی برای اینکار بکنند میباید که در تمام دیاسبیاری از شاهراهها ویلاها با سرمایه خصوصی انجام میشود چون یک با مملکت این برای دستکار فراریش دولت سرمایه گذاری کند که مناسله بین این شهر تا آنتهر ۵۰۰۰۰ کیلومتر است اگر ما بخواهیم که دولت در تمام قسمت راههای یکند با این هزینه سنگین و اعتبار کم این کار دشواری است فکر کردند برای آرایش با راهی با سرمایه گذاری عمومی بسازند و باین منظور بهترین راه و مناسبترین راه همین شاهراه کرج انتخاب شد که هم دلایل فنی ایجاب میکرد که با چنین راهی در نزدیک تهران ساخته شود هم احتمال برکت سرمایه برای سرمایه گذاریها بیشتر بود با این ترتیب این راه شروع شد و در این ساعت که بنده حضورتان این بیانات را عرض میکنم تا ۸۰۰۰۰ نفر در این کار بطوریکه آفابان منتهی الا فرمودند انجام شده بود پس تقدیر یک راهی برای کشور ساخته شد کما الوئی خوش خشن چقدر میشود ؟ بیست که بنده تقاضا میکنم صاحب محترم باید موقعیتی این مسأله بخصوص را تلقی فرمایند راجع بامر وزارت راه بطوریکه اشتداعی من اینست که یک کمی بمقتضی وزارت راه خودشان را آشتابفرمایند البته ۱۷۰ هزار تومان که بنده نماینده ای برای این منطقه می خواهم این بنظر اوجیزی نیست ولی وقتی که ۲۰۰۰ نفر نماینده ، دو صد هزار تومان بخوانند این رنگ چیزی نیست که امکان دارد وزارت این کمی بنده هم که در بسیاری موارد با آفابان تماس تریک داشت ناچار شده همین مطالب را بگویم ولی این مشکلات تا خود ما است و مشکلات وزارت راه هم دچار خود آفابان شده هزینه راههای وزارت راه میباشند که لوا کینکتر فرزند فرمائید بنده بانی بالای اقوه البرز گرفتیم و خواستیم با ما چنین روم البته خیلی خوبست که راه با بند سیببازی از این عملیاتی که در مورد روستاها میشود از این قبیل است که وزارت راه نسبت در آوجیت باستی که بنده بر تعداد اطفال بقول شود

موسوی مالولی

بنده قبل از ایشان عنوان مخالف اجازه خواستم .

دکتر گنجی

(معاون وزارت راه) - از آفابانیکه در موافقت با این خارجه صحبت کردند همرا از ادای سیببازی از موافقت باین خارجه که در نصدص ممالک مستقیم کم در بارها اظهارات نمایندگان میباشد که در بعضی لایحه صحبت کرده است آنچه که مربوط به تهران و صاحبان عزیز بیجهت است که بنده ارتباط دارم و بجز بواسطه وزارت امر ابراج بر ما میسر بود

آرام هم چند ساله حالا جوا بگویم نمیکنم چون لازم است که بنده بیرونده خاص آری مطالعه کنم و بعد جوابی را بر عرض برسانم اما درباره این لایحه و مقضیاتی که دولت وقت را وادار کرد چنین اقداماتی را بکنند چند نکته را لازم است میباید به عرض برسانم توضیح دهم یک مطلب است آنکه کم احتیاج بر راه و حساب بودن از بیاض در مقابل خاص با این توسعه اقتصادی و اجتماعی یک امر مسلمی است که هیچکس در هیچ مقامی نمیتواند در برابرش تردید و تردید داشته باشد اینها حساب است با شک و اشتباه هست در کارهای راه ، در این امور بطوریکه آفابان اشاره فرمودند و آن مشکلات ناشی از وسعت خاک و اختلافات جغرافیائی و مسرا کندگی جمعیت مملکت است که امر راهسازی را در این مملکت از کشورهای دیگر متمکن میکند بنده از چهار نوزاد بیانات ندیخواهم بشوم وزارت راه برای اینکه برنامه راهسازی خود را بر اساس یک مصلحات علمی برانورد میباید انسال ۳۱۰۳ شروع کرد بمطالعه تفریق با عبور مرور در راههای موجود و بعد از ۶۰۰ سال مطالعه کم باشد نقشه ای تهیه کرد که آن نقشه را

که موجود است راهسازی ایجاد میکند. راهسازی را بنده بیشتر از این توضیح نمی‌دهم. (دکتر الهی) - معراج این راه اقیان چند قدم پیشروی کنی. نام خواهد شد معراج این ایوان بین ۲۵ تا ۴۰ میلیون تومان برآورد شده و طبق محاسبات دقیقه هم که کرده‌اند اینطور حساب شده که بین ۸ تا ۱۲ سال تمام این امر سرپامه گذاری شده و معراج خواهد شد و ماده آخرین قانون هم پیش‌بینی کرده که بعد از استهلاک اصل و فرغ تعیین عوارض باز بانظر مجلسین خواهد بود.

ولیس - کلیات مذاکره مطرح است. آقایی موسوی ما که در جنبه ادبی مخالفید بفرمائید.

موسوی کاظمی - بنده افتخار دوسال شاکسردی جناب آقای دکتر کندی معالی محترم و وزارت راه را داشتم (بکنفر از نمایندگان - ایشان که پیش‌اندازند) در طی این دوسالی که بنده انجمن ایشان استفاده می‌کردم استفاده بنده تنها درس خشک و خالی نبود بلکه از لحاظ نظر اولیه هم بر خوردار بودم بنده فکر میکنم اگر تاریخ ۲۰۰۰ ساله ایران را در برنیم هیچ انقلابی بعدی یعنی راهشتر و بهتر از انقلاب ششمین نمی‌توانیم پیدا کنیم (صحیح است. این بودم و دلیر هم فکر میکنم موسویان در آن بنده باید اینطور اظهار نظر بکنند یا خواهند کرد که در بنده بعد از انقلاب تفاوتی با دوره قبل از انقلاب در چه چیزها بود یکی از تفاوت‌هایی که باید بدینگونه است که بعد از انقلاب نفوذ اشخاص، شخصیتها و امثال نفوذا در تقسیم و توزیع مزایای مملکتی مؤثر نبوده ما امروز که مطالعه کنیم دروزارت‌داد و در حدود ۱۵۰۰۰ قاضی است که ۹۰۰۰ نفر از این قضاوت محترم در تهران هستند و ۶۰۰۰ نفر برای ۲۰ میلیون ایرانی این همان تبعیضی است که در گذشته بوده بنده از آقای معاون محترم وزارت راه می‌خواهم در این دوره در دوره‌ای که انقلاب شده در دوره‌ای که دولت در دست کسی می‌دهد مردم یک نقطه از شهرستان ما که بنام بندشند و دوربری شده یعنی نتوانیم چه در بند سدها از توانم پول جمع کرده‌اند راهی بطول ۳۶ کیلومتر یا کم‌تر ساخته و تعویب دادند یکسال است که نمی‌توانیم کاروازار راه که آقا ما یک میلیون ربا را سدها از توانم پول از بین خودمان جمع کردیم

را در اینجا مطرح کنشد البته بسیار متحسب است که نامند که محترم نظر دولت و اولیا امور را نسبت به حوالج شهرستانها و احتیاجاتی که وجود دارد جلب کنند و مراً رسیدگی باین امور و توسعه آموزشستان را بخواهند اما مصلحتی که مطرح شد مصلحتی نیست که مقضی این باشد که ما شهرستان را در مقابل تهران فرار بدهیم مثلاً تهران در مقابل شهرستان نیست بدلیلای که خدمت آقایان عرض خواهم کرد این راه یک راهی است که نمایانند از دید راهسازی بلوومعلق و متحصراً در آن نکه کنیم منطقه کرج یک منطقه ای است که باصلاح آسک است و زمانی صنعتی مملکت است محور ارتباطی صنعتی مملکت است محور ارتباطی آن نظری که آقایان توضیح دادند و اما نظرتان استحقار دارید که در تهران یکسانایی ایجاد شده‌است این صنایعی است که ما در تهران داریم بیشتر صنعتی مملکت مثلنظر این است که صنایع وابسته باینها ایجاد بشود و زیرساختی از این صنایع صنایع هستند که مواد اولیه را استخراج وارد میکنند و در اینجا هم می‌زنند و محصول خارجی وارد مصرف را در حقیقت پس از امداد کردن نمودن می‌بازند اهم اینها است که صنایع رونق بانی باشد یا صنایع سازی باشد یا صنایع دیگری باشد آکتر اینها صنایعی هستند که مواد اولیه را از صنایع دیگری که در خارج مملکت است خریداری میکنند و اینها سوازی هستند بیشترشان یکمیلیکن صنعتی صنایع می‌توانند که صنایع وابسته باینها تأسیس صنایع نمودن می‌توانند تأسیس شود مگر در جزو صنایع موجود هیچ منطقه‌ای در نزدیکی تهران مستعد از این نظر خط ارتباطی منظم و انظر وجود آسک ارتباطی از این نظر طرح ارتباطی بازاریهای کشور و زیرساختی باینها بیشتر ارتباطی با مملکت مبتنی بر این است که این صنایع عمومی وسیله یک خط ارتباطی مملکت است از نظر عبور و مرور بسیار قابل توجه به نظر متصل بودن با صنایع جهت است که نمایان این را با احداث این راه از نظر تکنیک بیشتر است و توجه صنعتی مملکت مخصوصاً تهران بسیار قابل توجه است و توجه داشته باشید که بیشتر صنعتی این منطقه موجب افزایش درآمد ملی میشود که بالاخره نمرش

عاید تمام میشود بنده باین توضیحات می‌خواستم توجه

آقایان را جلب کنیم به ادبیت متفق کرج و تهران را در نظر بین این دو منطقه نظر معجز ارتباطی کشور و ارتباط محور صنعتی شد کشور بنابر این دلایل بنده فکر میکنم که احداث این شاهراه بسیار لازم بوده و مذاکراتی که شده لزوم ضرورت ارتباط را محرز کرده و استعاضای این است که آقایان فرار بدهند بگاری که ضرورت داشته و اینکه تقریباً خاتمه پیدا کرده است. **ولیس** - به کفایت مذاکرات در کلیات این اجازه رأی میگیریم چه خانها و آقایانیکه موافقت خواهند میکنند قیام فرمائید (اکثر برخاستند) تصویب شد و در مورد مواردی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت قیام فرمائید (اکثر برخاستند) تصویب شد ماده اول مطرح است فراتت میشود.

(بشرح زیر فراتت شد)
ماده ۱۶ - وزارت راه اجازه داده میشود که ساختمان شاهراه این راه - کرج - رابع میر سیبزیهادی و مشخصات طبق برآورد وزارت راه را از طریق مناقصه در خدمت طرق مختلف شروع نماید.

ولیس - آقای شیخ الاسلامی مخالفید؟ بفرمائید.
شیخ الاسلامی - بنده راجع به طرز تنظیم ماده باینصورت مخالفم.

دکتر الهی - پیشنهاد بدهید برود به کمیسیون
شیخ الاسلامی - با تشریح تنظیم این ماده بیان صورت بنده سوازی نیستهرای اینگونه نوشته شده که شاهراه کرج را طبق میر سیبزیهادی، پیشنهادی چه بنده خیال میکنم این ارایع وقتی صورت تصویب نشده تنظیم شده باینصورت بوده وقتی که آمد، در کمیسیون حق این بوده که نحوه بیشتر سوبودین عبارت از این اصطلاحات برآی اینها که زبان دولت صورتی بنامه اشکل نامه که گفته شویدیستهادی ممکن است که این میر سیبزیهادی پیشنهاد شده باشد ولی وقتی که قانون میشود و بدون اطلاع و اجازه داده میشود که شاهراهی را بسازد گفتن میر سیبزیهادی، پیشنهادی به یکی به مجلس که میری پیشنهاد شده در قانون هم این پیشنهاد معلوم نیست مربوط به بیست (خواجگ توری، نقشه‌است نقشه که ضمیمه قانون نشده بنده می‌خواستم توضیح بدهند که این

دکتر علی عطایی - عرض کنم طرح این لایحه نرشی بود برای آقایانی که احتیاجات مملکت

می‌کنند.

بروط به نسبت و بهدتر هم در صورت مشخصات، مشخصات طبق مسیر پیشنهادی است. در مورد این اسامی معلوم نیست

چه مشخصاتی البته راهی که ساخته میشود بدون مشخصات نیست ولی این راهی که ساخته میشود مشخصات معلوم نیست اسامی را تنظیم این راهی که ساخته میشود طبق مسیر پیشنهادی طبق برآورد وزارت راه و وزارت راه اجازه داده میشود و بعد گنگ طبق برآورد وزارت راه صورت تنظیمی ماده بانموتر صحیح نیست اما نگران پیشنهادی فرمایند. اول بر طبق فرم مابندهم بدنام که بتوانیم پیشنهادی هم می‌خواستیم تهیه کنند که منظور از این کلمه چیست؟ بهمنش هم برآورد شده که در این ماده طول این راه را از لحاظ کیلومتر قیاس کنند که چند کیلومتر است این راه با اینماده اگر میشود قیاس کرد در این است که معلوم بشود که این شاهراه چند کیلومتر است.

رئیس - آقای دکتر گنجی.

دکتر گنجی (معاون وزارت راه) - موسی که در اول متوجه شد این مشکل عبور و مرور چاره کرد چسبایش حل بشود این مطلب در وزارت راه مینش نامور در مطالعه گرفت و سه راه حل پیشنهاد شده بود به دولت وقت بگریم نظر من راه اول پیشنهاد شده بود اما موازات جاده قطعی فاصله کم و یکی کشیدن جاده جدیدی در یک فاصله دورتر و هر کدام از اینها هم را کتابچهها و نقشهها و مشخصاتی بود که دولت وقت طرح موسی را انتخاب کرد البته فرمایش جناب آقای کمالی صحیح است و اگر اصلاح لفظی لازمی باشد در کسبونها انجام خواهد شد.

رئیس - پیشنهادی فرماید آقای شیخ الاسلامی در کسبونها اصلاح خواهد شد. آقای مهندس بهبودی فرمایشی دارید؟

مهندس بهبودی - بنده تذکر دارم.

رئیس - بفرماید.

دکتر مهندس بهبودی - بنده مجدداً مزاحسم خانها و آقایان محترم چندان چون اگر خوانندمای صورت جمله مذاکرات امروز مجلس را بپذیرن اینکه عرایضی که من حدت آقایان کردم بخوانند بنظرش میرسد که بنده گفتم تمام سرمایههای دولت باید از شهرت آنها جمع بشود و در تهران سرمایه‌های بشتو و همکاران محترم اینطور به بنده حمله کردند در صورتیکه من نظر هیچ وجهی اینطور نبوده و با نظر جناب آقای کیهان بضمای صد

مزبور اصلاح و سنن طول شاهراه هم در قانون ذکر شود
شیخ الاسلامی

رئیس - ماده دوم قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

ماده ۵ - وزارت راه همه ساله مبلغ قابل پرداخت بمقاصد کاران را در بودجه موهوب خود منظور خواهد نمود و بعد از بهره برداری راه که با وصول عوارض و مسافت نغلیه عمل خواهد شد به خزانه پرداخت و مستهلک خواهد کرد.

دکتر المونی - در ماده دوم توضیحی بدهند در ضمن نیست.

رئیس - آقای دکتر گنجی فرماید توضیح بدهید.
دکتر گنجی (معاون وزارت راه) - کوشی سرمایه‌های گزاری در این راه انجام پذیرد از راه باپشتی که به بانکها و زمینهای مبادی که اهل و بهر سرمایه می‌خواهد اینها را بپردازد مستحق مودع پرداخت اینها در موعود مینماید و در زمان موعود مینماید که برای سهولت کارایش پیش می‌دهد بود که وزارت راه اگر اسامی طبق قرارداد بانکها بفرش بی میلیون تومان با بستی با مت اصل

دیوره به بانکها پرداخت بکنند این مبلغ را در بودجه پیش بینی میکند و بیانها که بر دفتر می‌گذرد و بعد در ضمن سال که عوارض وصول میشود به خزانه مسترد میکند.
رئیس آقای کیهان بضمای.

کیهان بضمای - بنده اینجا متوجه شد که چه انونان کار آمدنی است متعول ساختمان مستلما که این جاده جاده قفقح داشته و برآورد داشته خرجش مستحق نمودن چرا در ماده دوم ذکر شده مبلغ قابل پرداخت در بودجه موهوب خود منظور خواهد نمود چه مبلغ میتواند وزارت

راه به خزانه مستلک شده باشد بطور اینطور صورت نامفهوم ذکر شده که نمیتوانیم چه مبلغی است این کاری است که تا بحال پیش از دولت آن انجام بدیم اگر این کاری است که انجام بدیم اگر این کارنامه داشته و نقشه داشته مقاصد راه داشته بوش معلوم است که چقدر خواهند پرداخت کند تقریباً سرشته و درسته میشود از مجلس خودت بگیرند پیشتر را بگویند که چقدر است تا از بودجه مملکت میتواند. برای این فرمته بدهند مستلما در هر از آنها لاسات بر نامه توسعه استادی سرشن و مستلما حاضر است

دولت چندین مخرج با کارگزاران و تا چه مدت استهک میشود بنده شنیده این نظر اگر صحیح باشد بهر این است که پنج هزار تومان هم هزار تومان در روز زیات عوارض بدهند بهره سدی شش شصت میلیون تومان را در سال تأمین نخواهد کرد پس همه سال انجام شده ام انتظار است که با فرستادن چیزی از این بودجه با دولت خواهد داد نمیتواند برکت کند پس یک گسه است که این را دولت بکجا در خرجش بگذارد ما را روشن بفرماید اگر شما می‌دیدید دولت ارقامی در دسترس است که برکت اینست که این پول حیجوت

حتی برای دولت آئینده هم برکت نخواهد کرد آدیم که برنگرد چون کار اصولی است و برای مملکت معیفر مینماید کار خوبی است مامم نگفتم کاربرد است اما گفتم با رعایت الامور لاهرها در روشها و تسجید و عدالت اجناسی برقرار کرد لاف ملت ایران بداد خزانه قدر مستحق محدود عرض جنسما این پول باید بر کرد ولی بنده از فرمایشات

آقایان استنباط اینست که این پول حیجوت بهر مام هم برنگرد می‌دهد یا بهتر از آن پول حیجوت (حاذق) گفتم همه ساله اسامی و بهر استهک بشود جناب آقای حاذق همیشه جاده عالی علاقه مند شنید که لوابی را که مطرح است زود بگذرانید خدا کند مستلما این این تسلیات اخلاقی را انجام بدهد من من جناب ملت ایران از تشکر میکنم که بک چیزی درسته در بودجه و بود خدشاد را بعد

انضافه البته مامم مطلب است اما ایران باید بداند که عوارض ده هزار تومان (حاذق) - از هر انوبیل سوار، ۱۰ تومان و هشت تومان بگیرند! از هر انوبیل ۱۰ تومان! اگر اگر ارشاد بر هر انوبیل سوار هر دفعه از این جاده در میوه ۱۰ تومان بدهند حیجوت از این جاده میوه ۱۰ کی از ما نماندگان حساب خود نماند (میکند) بنده حیجوت کرج نیروه بنده و قطعه ما اینجا است جناب آقای دکتر مستند زوری ما اجازه مقارن باست بک کلمه جانمایی را بزم ما آدمای اینجا که شنید که مستلما فرستایند و اینهمه بزم ما نیامده ام احساسات انحرک کسب شد از این کار موزی فرماید جوانان را خواهد شنید شما میفرماید که تحریک میکنیم ما نماندگان

ولیس آقای دکتر حبیبی فرمایشی دارید؟
دکتر حبیبی: خدمت عده عراضی بندهما جناب

آقای کیهان بفرمایند که برای جلوگیری از اطلاله کلابنده از تکرار خودرواری می‌تواند فقط یک گامه برای بندهما باز شود آن این بود که وقتی بنده آقای دکتر کیمورا ملاقات کردم بر من رساندم که بوجه این کار از آنجا تأمین می‌شود فرمودند ارتباطی با بوجه موجود مملکتی ندارد و در صورتیکه آنان در شش ماه گذشته بجهت بندهما کسب می‌شود بوجه موهبه مایه‌ها منظور می‌تواند می‌تواند بجهت صورت عوارض دریافت می‌گردد بنده وارد این مطلب می‌شوم فکر می‌کنند ما مالیاتی را بگیریم و می‌آوریم به در آمد عمومی و در مقابلش یک هزینه‌ای منظور می‌کنیم یا اینکه فلاحت اعتباری را مصرف می‌کنیم و بعد برای آن عوارض وضع کنیم هر دو یکسان است خواهش می‌کنم آقای دکتر کیمی پوئش بفرمایند اینکه فرمودند ارتباطی بوجه مملکت ندارد چون از بانک این اعتبارات تحصیل می‌شود بابت مدهای اظهارات قبلی ایشان تطبیق نمی‌کند یا این‌ها در دست تنظیم نشده توضیحات لازم را بفرمایند تا مانع قانع شوم.

ولیس: آقای دکتر کیمی بفرمایند.

دکتر حبیبی: (مداوم و درازتر شده) بنده عرض کردم هر سال مبلغی را که بایستی وزارت راه بابت اصل و بهره سرمایه گزاری در جاه کرج بماندگاری سرمایه گذار مسترد بپردازد این بود و بوجه منظور می‌کنیم وزارت راه ما هیچ‌جا را بابت آنجا میدهد بعداً که سود شد بخواهیم هر یک گردانند بنابر این بدهی بیشتر می‌گردد نیست یا بلایه دست بدست می‌شود از خزانه قرض می‌کنیم از بانک، در بوجه می‌دهیم به بانک از عوارض وصول می‌کنیم می‌دهم بخزانه.

ولیس: آقای سعید زوری.

سعید زوری: عرض شود که راجع به ارقام اعداد نمائنده محترم دولت توضیح کافی فرمودند و بنده فقط می‌خواستم بنودست محترم و عزیزم جناب آقای رضائی که فرمودند بالاخره ما بجهت این آزمایش می‌شود می‌شود این یکی از سببهای خیلی خوب راه‌داری است جناب عالی خیلی خوب میداند که اگر معمول بودی اینکار که راه‌های متعددی باین سیستم ساخته شود نه تنها بتوان

انوان کرج ساخته شود حتی اگر معمول می‌تواند بین روستاهای جاهای دیگر برای بهتر برقرار کردن ارتباط معمول بکنیم کاری را با دریافت تک‌تبع عوارض بسیار کم و ناچیزی یعنی شتاب هر حالتی ممکن است بهتر معمول و افکار می‌گذارد مقابله با جناب عالی و اصولاً پیشنهادتان در اظهار نظر بانات، خواستم عرض کنم چون فرمودید که توضیحی داده شود که ملت ایران بدانند که نتیجه اینکار چیست بنده پیام بلند ملت ایران لاف‌لاف که لاف‌لاف نیست خودش حد اکثر است می‌گویم که دارد که ما در بدین صورت برای آزمایش بکنیم خیلی مفید خواهد بود باطله‌ها که ملت‌های زیادی هستند از پول مملکت از بوجه دولشان خرج می‌کنند برای آزمایش‌های علمی برای آزمایش‌های فنی که نتیجه گیری می‌کنند بعد نسل‌های آینده از آن بهره‌ر برداری می‌کنند این خواهش محترم عرض کنم (اختص).

ولیس: در ماده دوم نظر دیگری نیست (بالاخره بالاخره نفرمودند که هزینه این چند است) گفتند از ۳۵ میلیون است پیشنهاد ماده دوم قرائت می‌شود.

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

احتراماً پیشنهاد می‌کنم تا بوجه بانک معفتی است ساختمان شاهراه تهران کرج دست افت‌هاست و هزینه مربوط تقریباً روشن شده است در ماده ۶ بجای مبلغ قبیل پرداخت رقم قطعی قید گردد مدت استرداد و استهلاک هم حتی امکان روشن گردد.

با تقدیم احترام - کیهان رضائی

ولیس: ماده سوم قرائت می‌شود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۶: اعتبار لازم برای این طرح بوسیله تصمیل اعتبار بانکی تهیه خواهد شد و وزارت راه و خزانه داری کل در قبال آن قسمت ضرورت کار کرده‌ای مانده‌ها را می‌دارد کاران که پرداخت نشده است‌های بر سر رسید حد اکثر آن سال از تاریخ صدور به مقایسه کاران خواهد داد

ولیس: نسبت به ماده سوم نظری نیست (الطهارت شد) ماده ۴ قرائت می‌شود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۴: به مبلغ این سه ماهه از تاریخ صدور تا تاریخ سر رسید بند در صد به مایه‌ها نفع خواهد گرفت و حساب بهره در هر شش ماه تصفیه خواهد شد.

ولیس: نسبت به ماده ۴ نظری نیست؟ (الطهارت شد) ماده ۵ قرائت می‌شود.

ماده ۵: وزارت راه مجاز است از مقایسه کارانه که در نهادهای انجام این طرح کتبی نمایند تصفیه مطالبه نماید که یکی از بانک‌های ایرانی نه‌بندی داشته‌ها خارج‌اشان را در قبایل سفته‌های وزارت راه و خزانه دار بانک بنماید و در چنین صورت برای دریافت کلیه مطالبات مقایسه کار بانک جانشین مشارالیه خواهد بود و تضمین کار اجرای بی‌مان از طرف بانک نامبرده بدون شرط داده خواهد شد.

تصریح: مقایسه کارانه که بخواهند با اعتبار شخصی در بانک‌ها مشارکت نمایند باید قدرت مالی آنها قبل از مقایسه به تصدیق وزارت راه رسیده و در این صورت فقط موظف بدادن ضمانت نامه بانکی برای حسن اجرای تمهید خود خواهند بود.

ولیس: نسبت به ماده ۵ نظری نیست؟ آقای مهندس بهبودی.

مهندس بهبودی: بنده با ماده ۶ مخالفم.

ولیس: ماده ۶ قرائت می‌شود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۶: بوزارت دارائی اجازه داده می‌شود تا تاریخ بهره برداری شاهراه کرج شروع بوصول عوارض نماید اعتبار مورد ابرار این عوارض بوجه آیین‌نامه‌ای خواهد بود که به تصویب کمیسیون راه دارائی مجلسین برسد و بوجه حاصله از این عوارض در حساب مخصوص خزانه داری کل نگهداری شده و مستحقاً بصرف پرداخت دیون وزارت راه بابت شاهراه تهران - کرج خواهد رسید و بعد از تصفیه حساب ساختمان راه بقیه درآید بابت استهلاک و وجوه صرف عوارض شد که از طرف وزارت داریرنگ حساب بوجه وزارت راه برای انجام این طرح پرداخت شده است برسد از استهلاک کامل بوجه هر شانزده ماه دریافت عوارض محتاج به تصمیل مجوز قانونی خواهد بود.

مهندس بهبودی: وضع عوارض و مالیات از حقوق مختصه مجلس شورای ملی است و بوجه چه مجلس شورای ملی نتواند وکالت اینکار را به کمیسیون دارائی بنا راه مجلس بدهد این است که بنده پیشنهادی تقدیم کردم که حد اکثر عوارضی که از این راه وصول خواهد کرد باید در قانون ذکر شود در مجلس تصویب شود بدهی است که آیین‌نامه‌اش را اگر کمیسیون بخواهند تصویب بکنند اشکالی ندارد مجاز هستند که در حدود آن حد اکثر مجلس شورای کرد وصول بکنند و در هر گز نه مجلس نتواند این وکالت را به کمیسیون راه یا کمیسیون دارائی مجلس بدهد **ولیس:** نظر دیگری نیست؟ (الطهارت شد) پیشنهاد ایشان قرائت می‌شود.

(شرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی

احتراماً چون وضع عوارض از حقوق مختصه مجلس شورای ملی میباشد پیشنهاد می‌نماید در ماده ششم لایحه شاهراه تهران - کرج حد اکثر عوارضی که دولت حق وصول خواهد داشت درج گردد.

با تقدیم احترام - ناصر بهبودی

ولیس: ماده ۷ قرائت می‌شود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۷: بوزارت راه اجازه داده می‌شود از اراضی مورد نیاز برای احداث شاهراه تهران - کرج رابط قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات (۷۷ هـ) و حقوق و بهای علاقه ایمنی و مستحقانیکه در اثر ایجاد این جاده از بین می‌رود معالکین پرداخت نماید.

ولیس: آقای مهندس

مهندس: در این ماده که در قانون عمران دهات اشاره شده است قانون عمران دهات می‌گوید که اگر راهی از دهات عبور کند دولت متکلف است بهای ایمنی مستحقان را بپردازد و عبور کند اما در این انوان این ماده مصداق پیدا نمی‌کند زیرا انوان در مسجلورت شمس بزرگه تسهیران کرج قرار گرفته اگر نظر آقایان باشد چند سالیست همه این اراضی در بوسه بود و مشر ضروری آنجا معامله می‌دهد بزرگم از مردم طماع باقی‌در رفته نامور و اراضی پول دادند و خرید و رفته و سنگ مالکیت در دست دارند

عده‌ای از افراد بیدار اراضی زیادی در مجاورت این راه دارند که با احداث این راه در زمینها نفاذ اراضی شان ۵۰ برابر می‌گردد بیشتر تر می‌کنند آنها از این ترقی استفاده می‌نمایند آن کسبیکه ۱۰۰۰ متر ۵۰۰ متر - ۱۵۰۰ متر ۲۰۰۰ متر و بادست مرت زمین به قیمت ۵۰۰ تومان یا ۹۰۰ تومان خریده است امکان دارد که تمام سرمایه این شخص در این راه از بین برود و در اینجا این قانون را اگر به بیان صورت تصویب کنیم فرایده آن شخصی که تنها سرمایه‌اش در هزار تومان بوده و بر اثر احداث این قانون بکلی از این رفته است تلف تمام کارهای را مرتکب شده ایم اینست که بنده پیشنهاد تهیه کرده‌ام و تقدیم می‌کنم و خواهش بنده اینست که باین سه‌هه حیاتی توجه فرمایند که اگر اینکار تمام شد بیک آقایی که ۱۰۰۰ متر زمین خریده به مبلغ ده هزار تومان تمام این زمین از بین رفته و اینجا مزاحمه کرده‌ایم این شخص بتواند جواب قاضی و منطقی بدهیم و آن آقایانی که از وجود این راه مستفاد می‌کنند آنها هم به سهم خودشان به خزانه مملکت و کسای که هزار متر زمین خریده‌اند و سرمایه‌شان از بین رفته بتوانند از قبول حق شرف و مرغوبیت دریافت از آنها استفاده و باینها کمک کنیم بنده پیشنهاد را تقدیم و تقاضای کم قرائت فرمایند.

رئیس - آقای فولادوند.

فولادوند - (بکسر از نشانه کان - چند بیت شعر هم فرمایند) چشم، عرض شود بسا احترام بیه فرمایشات جنسب آقای مستندی اینجا بیک نکته فنی هست که جناب آقای معاون محترم وزارت راه متوجه هستند و آن اینست که تمام اوتو تریات های دنیا دریا مصورند بر عکس این ممکن است آنرا هم بکنند برای اینکه مخصوصاً اینجا شناخ صور میگیرند برای اینکه هر اونیسیلی تواند برود توی این جاده مصورش می‌کنید که مجبور شود برود اینجا داخل بشود تا آخر شوند خارج بشود مگر در جاهای معینی اینست که در سایر شرورع این موضوع صدق میکند ولی اینجا ممکن است حتی زمین تاز هم بکنند مثل زمین‌هایی است که در کنار راه آهن است که روسها از قیمت آن کم میکنند و از طرف دیگر چون یک کاری است ملی و به نفع مملکت است بی‌نیستی بر عکس

کاری کرد که اجناس دولت بشود در راه فروش زمین‌های این شاهراه است حکم راه اصلی است و برای قسم به اتمام مملکت کاش می‌کنند در مورد فروش زمین ها باید مراقب بود که این بوری درست نشود و الا قوت شروع می‌کند و حمله می‌کند بکوبک وسیله‌ای برای سواستفادو فقط چیزی که میشود این بنده خلاصه آمدند پیشتر شده است با اجازه مقام ریاست نماینده کان محترم عرض می‌کنم از آن او تریات‌ها همیشه برای اشتهاک‌های خاشان استفاده می‌کنند که در اروپا بکاشنا می‌کنند یا دستوران ایجابی کنند باید ببنزین این راه با شرف مراقب باشید که برای مخارجش استفاده کنیو با اگر عرض وضع میشود آن عوارض منطبق با قانون باشد ولی مطمئن باشید که قیمت زمین حتماً پایین هم می‌رود و بالا نمی‌رود.

رئیس - نظر دیگر را درج بنده هست نیست اظهارهای (ند) پیشنهادات قرائت می‌شود.

(شرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینمایم تمبره ذیل به ماده ۷ لایحه

اضافه شود:

تبره - دولت مکلف است به صاحبان اراضی که زمینهای آنها در مسیر قرار میگردد از اراضی خالصه و آکدار کند. دکتر صاحبم

ریاست محترم مجلس شورای ملی

چون در ماده ۷ لایحه شاهراه تهران کرج به ماده ۲۷ قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات اشاره شده و قانون مزبور منسوخ است پیشنهاد مینمایم در ماده مزبور بجای قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات نوشته شود طبق ماده ۲۷ قانون بودجه اصلاحی سال ۱۳۴۳ کل کشور مشوجه زیرشکی

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

پیشنهاد مینمایم در ماده ۷ لایحه بعد از جمله های داخله انبیا و مستحدثات جمله زیر:

• و اراضی کاشیکه قبل از شروع ساختمان راه اوتیان سند مالکیت کمترین از هزار متر در دست دانستند و ...۴۰۰۰ متر باشد. شومده

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی
پیشنهاد می‌نماید تمبره زیر شماره ۷ اضافه شود:

تبره - وزارت راه مکلف است از اراضی مجاور راه اوتیان بر طبق آیین نامه حق شرف و مرغوبیت دریافت دارد. حسین متمدنی

مقام معظم ریاست محترم مجلس شورای ملی
در ماده ۷ پیشنهاد مینمایم احداث جاده تهران کرج از نظر خرید اراضی با توجه باینکه اراضی مجاور جاده بر اثر احداث این شاهراه ارزش فوق العاده ای پیدا خواهد نمود این شاهراه بر اساس قانون توسعه معمار احداث شود. بالاغلو

ریاست محترم مجلس شورای ملی
پیشنهاد می‌نماید این ماده لایحه اضافه شود.
ماده ۸ - وزارت دارائی میتواند این شاهراه را در این از شروع بکار با قیمت تمام شده بمقتضه کاران مربوط و آکدار نماید.
تبره - در این صورت عوارض واصله بمقتضه

کاران پرداخت خواهد شد. دکتر مبین.

رئیس - لایحه و پیشنهاد برای شور دوم به کمیسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۸ - قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعثت

رئیس - با اجازه آقایان دستور جلسه آینده قرائت می‌شود (شرح زیر خوانده شد)

دستور جلسه ۱۱۳ روز شنبه نهم آبان ۱۳۴۳

۱ - با اجازه اجرای اصلاح قسمتی از قانون تجارت شماره چاپ ۱۰۷۵

۲ - گزارش شور دوم لایحه معافیت گمرکی لوازم ساختمانی ویرستان پوشر شماره چاپ ۱۰۶۱

۳ - گزارش کمیسیون های دادگستری و استخدام راجع با اجازه استخدام کنوری شماره چاپ ۱۰۷۸

۴ - بقیه لایح موجود در دستور.

رئیس - جلسه امروز را ختم می‌کنیم جلسه آینده ساعت ۹ صبح روز سه شنبه خواهد بود.

(مجلس در ساعت یک و دو دقیقه بعد از ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - **مهندس عبداللاری**