



مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه (۱۷) آبانماه ۱۳۴۳

فهرست مطالب:

- ۱ - تصویب صورت جلسه .
- ۲ - بیانات قبل از دستور آقایان: روحانی - روستا
- ۳ - شوردوم و تصویب گزارش کمیسیون دارائی
- دائر به اجازة چاپ تمیر برای کمک بطرح نجات دنیا از گرسنگی و ارسال بمجلس سنا .
- ۴ - اخذ رای نهائی و تصویب لایحه قانونی واصله
- از مجلس سنا راجع به اجازة خرید پانزده دستگاه کامیون کمبریسی برای حفاظت راهها .
- ۷ - شور اول گزارش کمیسیون راه راجع بساختن شاهراه تهران - کرج .
- ۸ - قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعد ختم جلسه .
- ۵ - شوردوم و تصویب گزارش کمیسیون دارائی

مجلس ساعت نه و دهم دقیقه صبح ریاست آقای مهندس عبدالله ریاضی تشکیل گردید

۱ - تصویب صورت جلسه

مهندس زر آذر - طهماسبی - دکتر فریود - فصلی - دکتر مصباح زاده - مرتضوی - دکتر نجیبی - دکتر جمفری .

رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت میشود .

(بشرح زیر قرائت شد)

غائبین هریض - آقایان :

دکتر حاتم - سلیمانی - شکیبا - فخر طباطبائی - دکتر مبین - متولی یانی - مهرزاد .

غائبین با اجازة - آقایان :

رئیس - نسبت بصورت جلسه دفعه گذشته نظری نیست ؟ آقای مهندس ارفع .

مهندس آصفی - ادیب سمیعی - البرزی - مهندس انصاری - بختیار بختیاربها - پروین - حبیبی - دکتر حکیم شوشتری - مرتیب حکیمیان - دهبیم - رضوی - دکتر زعفرانلو - شاخومی - شیخ الاسلامی - مهندس عطائی - دکتر کللال - کسکرلو - کیوان - مهندس معینی - دکتر مهذب - بانو تربیت .

مهندس ارفع - بنده تقاضای مرخصی کرده بودم غیبت بنده بدون اجازة نبوده است .

غائبین بی اجازة - آقایان :

رئیس - به کمیسیون محاسبات فرستاده شده است اصلاح میشود آقای سیفی .

سیفی - اصلاح مختصری در بیانات جلسه قبل بنده است به اداره تدوینی میدهم .

مهندس ارفع - دکتر اسفندیاری - اهری - رهبر

ولیس - اصلاح میشود، نظردر یکی نیست! اظهاری
 (ندا) صورت جلسه قبل تصویب میشود. آقای معدنی،

معدنی - هشت فقره اول و چهارم و ششکات از پیشنهاد
 رسید برای رسیدگی تقدیم میشود استعلامکنند دستور
 فرمائید نتیجه رسیدگی بپسندیده اعلام شود.

ولیس - آقای سائید،

صالحی - تلگرافات و نامه های زیادی رسید میرسد.

رسیدگی تقدیم میشود

ولیس - آقای حبیبی،

حبیبی - سه فقره تلگراف از طرف خردمالکین

شهرستانهای آمل و باابل و آموژ کاران روزمزد کشور

که بیش از شش هزار نفر هستند رسیده آموز کاران

اطهار میدارند کمزوارتر هستند، چگونه بخواسته های آنان توجهی

نکرده است و بوسیله بنده استناد کرده اند که بکارشان

رسیدگی شود، تقدیم مقام ریاست میکنم.

ولیس - خان جبهانپای

بانو جبهانپای - نامه ای از یک نفر زندانی رسیده

برای رسیدگی تقدیم میشود.

ولیس - آقای دیکلی،

دیکلی - دو فقره شکایت از اذهان رسیده برای

رسیدگی تقدیم مقام ریاست میشود.

ولیس - آقای کسری

موسوی کسری - چندین فقره تلگراف و نامه از

نقاط مختلف رسید میرسد. رسیدگی تقدیم میشود.

ولیس - آقای موسوی،

موسوی - دو فقره شکایت رسیده برای رسیدگی

تقدیم میشود.

ولیس - آقای اوراز،

اوراز - ۷ فقره شکایت رسیده که عنایت تقدیم مقام

ریاست میکنم.

۴- بیانات قبل از دستور آقایان : **روحانی - دوستا**

روحانی - منطبق آقای قبل از دستور از شروع میکنیم

آقای روحانی بنفرمائید.

روحانی - دو چیز طریقه نقل آمد، دست فرو بستن

بوقت گفتن، گفتن بوقت خاموشی (احسن) از خدا بیخوام

مطالبی که عرض میرسانم از مواردی باشد که گفتن آن

ضرورت دارد زیرا معتقدم جز در موارد مهم و ضروری
 که جنبه مهم داشته باشد یا بیست و رفتن گریزهای مجلس
 گرفته شود.

نکته دیگر که قبلا باید عرض برسانم آنست که
 بنده نه در مقام نماینده یکی مجلس شورای ملی بلکه وظیفه

کامی افراد کشور میدانم در هر مقام که هستند تمام

اندیشه و عمل محفوظ و شئون تمام افراد و مصالح تمام

کشور توجه داشته باشند و خودبین نباشند بنابراین اگر

ضمن صحبت نامی از نقاط و امور و سازمانهایی برسد میباید

نظری جز بیان مطلب و مقصد نیست.

آنچه باعث شد بنده عنوان قبل از دستور عرضی

را بکنم لزوم توجه بسطه ایسازنی و اصلاح راههای موجود

است که خراسان سابقا مرکز زراعتی بزرگان - همه استانها

که متشانه تا به هم وسعت و اهمیت و ضرورت اصلاح

کم فراموش شده است. و حال اینکه طرق آبیاری در

پاک کشور، کشتزارهای بندست و کلفه فوائد عامه بنده

صحبت رفقا را بیش از تسبیت خود میفرمودم اولگفته خواهد

عالمه که در سابق نام وزارت راه بود چه خوب انتخاب

شده بود و در جمعه که فراغت رفتی پیدا کرد و در زمانه های

خراسان تمامه های که چند روز بزرگ شواسته بود میخوانم

مطالعه نمایم در جرای خبری بود که در او زمانه رسیده

انومیلین ساله نفره هندی جوان که در پی اجناسی بود

بوده بود و بوسیله وجود کرد و خاک و خرابی های پاک ماشین

دیگر ضایق کرده و دو نفر از راه تریب حیدریم که کرده

و دیگر یکی با سه بیارستان منتقل کرد مانند خدا کند و

مناظره شود و از هر که ضیانت باید.

نامه دیگری از یک نفر جوان گرفتند فر هنگه که

داشتموس بود او نوشته بود چند ماه قبل پدرم باخوام

نفس از بستگام در یک انومیل سوری از منهد جان

طس بودند در کرده های راه تریب حیدریم که کرده

مقام نامه ای پاک تا کسر ضایق و همه ازین رفتند

و این ضایق گدازگار که زندگی ما را مختل کرده حواس

مرا مختل نموده بود و بعضی لیسما فروق آخرین

ماریک بعارض میروم شاید معالجه و توانم تحمیل را

ادامه هم وضوی مفید بکنم با کردم از بنده خواسته

بود که وزارت فرهنگ را به صری او و با انتظار خدمت

مواظت بفرمایند خواسن این نامه و خبر روز نامه

گذاشته بود از حوادث ناگوار راه خراب خراسان

باید آورد و بیکر چاره اندیشی بود که راههای خراب و اجزای

مسافرت چنان ایستاد منور و تخت وزیر فراری موضوع

ساختن راه بود بشهر را اعلام کرد. خبر چنین بود:

۲۸۰ کیلومتر راه را ظرف ۱۸ ماه با ۲۳۰ میلیون

تومان خواهد ساخت یعنی برای هر یک کیلومتر راه

تقریباً یک میلیون تومان یعنی هر یک متر راه هزار تومان

ایکس با این مبلغ تمام شود زیرا کرده است و شنیدم

با اعتبار پیش بینی شده کار تمام شود تازه این مبلغ

گراف غیر از هزینه مطالعه است که سازمان بنا نامه

منتخب و بوسیله مسائات مشاور سازمان وسیع نقشه برداری

شود و خرج کرد است. شنیدن این خبر که خاسکی از

وجود اعتبار گرفت است بنده را بر آن داشت که توجه

مجلس محترم و دولت را بطور تسلیح و اصلاح راههای

خراسان جلب کنم (از کشفینج این راه آزاد بایجان بفرزای

مطه است). آقایان همه موافقت نمودند کمتر کس خراسان است

محلر قدم تو حضرت نامن الا کمزور دووجه کلیه بیابان

ایران و جهانست و همه ساله ده کتیری باین شهر میرند

و خرابی راه های خراسان مایه زحمت و زیان همه مردم

و مسافرن است که گاه از اوقاب سیب اطلاق نفوس میشود

خراسان یکی از کمزورترین و بیرونه انواع محمولات

میشود و اگر راه خوب و سهل البور باشد محمولات

از آنرا بهتر سیرت میسرند و بدیهی است سود

آی غایب همه مردم کشور میگردد و وقتی خراسان

همه راههای کثرت از وسایط است که اندکی بتدریج

وسعت یافته و مسلح است که با نمودن و تغییر که از

میزان ترفیت قدرت سرعت و افزایش وساطت قلبه رخ

داده مطلقا تناسب ندارد در همین اموان چشمانین

ایام علاوه بر رفت و آمد معمولی روزانه بیش از

چهار کسب و حرفی چند چندند کسب کارخانه های آبکوه

چندان شیرین و قریان درآمد و رفت بیبندند

سود فرمائید چه فوادی در راه کارهای کز بر سازی هم

ندارد یا میشود وضور و مورد چه زحمت و مرارت و

خطری دارال کشته آقای وزیر راه در یک جلسه حضور

نداشتند خراسان اظهار داشتند راه از جمله بوقیان

و بخود رسد کسب است بهر ممتد میشود ولی این فکر

که خواست مردم خراسان و کرمانست و مورد توجه

سازمان برنامه و واقعیت‌یابی و می‌خواهند مسیر را انتخاب کنند که مثل راه بوته‌ها می‌بارد خراج باشد و نشود فرسنگ‌ها دورتر شده باشد بدفکنده دیگر هم در موقع طرح لایحه‌سازان شاه‌پرورش گم‌نمیدانم این‌ها زمان بر نامه که اتفاقاً خواندند داشتیم کارداران کشور در اجتماع شده‌اند و غالب آنها را که می‌شناسم مردمان وطن پرست و درست و مصلح می‌باشند چه برای امری صرف اعتبارات مملکت چنین جاه طلبی شده است امپدوارم جناب آقای منصور نخست وزیر چنانکه در آغاز کار برای اصلاح ادارات و سازمانها و عهده‌داری و درستی امور سازمان‌های مصلحانه اساسی شده‌اند هر چه زودتر اقدام فرماندهان سازمان برنامه می‌نورند در آید که خود مختاری و خرج تراشی‌ها بکلی موقوف شود مباد این طرف‌داران خرج تراشی این است عده معدومند که مشاییرین مختلف از این اسراف و تبذیر بهره‌نمی‌نورند زندگی غیر عادی برای خود درست می‌کنند و دیگر افراد مصلح از خود را مپوس می‌اندازند می‌پوش از طبق معقول و مصلح تحصیل عواید گزاف میسر نیست سبب اسراف افراد مصلح اعتباراتی که باید صرف انجام امور مفید بشود و عامه مردم بهره‌مند گردند هدر می‌نورند و اجرائی امور مباد مصلح‌کارانه گنمان را بآید مملکت و اقتصاد و آسایش عامه مردم است تأخیر و توقیف می‌افتد و بالطبع برای ما هم ایجاد می‌کند. خواه و خواه بودیم و در این باره هست که باید توجه عاجل دولت از ذکر آنها را خلاص می‌نورند و با مقدرت از آقایان محترم برایش خود رو یادگیری می‌کنم:

۱- وزیر اراده هر چه زودتر باید تصمیم اعتبارات همین مبالغه که دولت سیدمعلی‌نومان خرج می‌نورند برای اجرائی پروژه‌های اجرائی سازمان است و اعتبارات‌های این استان که مورد استفاده نام مردم کشور و زائرین با یکسان و افغانستان و سایر نقاط جهان است اقدام نماید (دکتر کریم - توجهی برای ما دیگر استانیهای کشور بشود) همینطور است که میفرماید - همانطور که غیر کم مردم جناب آقای دکتر کریم مستقیم که ملاحظه فرمائید عین مردم جای کشور باشم خاطر تبریف هست که اقتضای خدمتگرای عزیز را داشته زوری با آقای گل‌نشینان استاندار از شهر بخارن برای امر کثیفی فرقیه آقای گل‌نشینان نوبی‌نویسین به بنده گفت ملاحظه حاصل کردم که در زیلای امور موجود در

میانه را به شاهرود می‌برند در برای راه شاهرود به خراسان زهران تلگراف کنید که این اقدام صحیح نیست بندهم گفتم چشم بعد از چند دقیقه‌ای که راه ملی کردم دیدم که آقای گل‌نشینان می‌خندند گفتم چه فکر کردید که می‌خندید گفتند به زمانی خراسانی می‌گویم تلگراف کنید زور را که در میانه شاهرود را برای خراسان نزنند که کمال خوشرویی گفتم چشم گفتم از روی اسمان گفتم بر این خراسان از آذربایجان ندارد تمام نقاط مملکت باید مورد توجه باشد و بخصوص سکوت من در این مرحله از اینجاست است که که آذربایجان را با اطلاق که بنست آوردم الان مورد توجه بیشتری است و خراسان می‌تواند اینکار را به تأخیر بیندازد والا همه باید بفرک همجا بنشینم.

ولیس - آقای روحانی وقت جنابمالی تمام شد.

روحانی - دو سه دقیقه ممکن است آقای دوستار وقت جنابمالی استفاده کنم؟

روستا - سه دقیقه اشکالی ندارد.

روحانی - دو سه روز کارمان بخراسان از طریق راور دیوک را جزو نام مردم می‌نورند و بمصدق پلنوز خراج مصلح خود روزی سال مسافت اعتبار ۳ کیلومتر را مپوشد را بر این امر احتیاج ضروری مردم دوستان کشور احتیاج داشته.

۳- دولت اعتبار اسفالت راهها را که طبق قانون خاص وصول می‌نورند و متجاوز است سیسال است سالی لاقول سیدمعلی‌نومان از این بابت دریافت و سهمی بخراسان اختصاص داده نشده با توجه بوسه حرات راههای کشور اینها را باید تقسیم نمایند مردم در طولان کبیسونی تحت نظر استاندار با شرکت رؤسای راه آبداری و مسکن فرمانداران - شوروران استان برنامه‌ای که با رعایت نامه‌نظام تقطیع و بمصرف برسد تا همه استان استفاده نمایند و متدرجا راهها افتتاح شود.

چون وقت نشده نامرند از ذکر مطالب دیگری که داشتم عرض می‌کنم و مطالب دیگر را بعداً عرض خواهم کرد (احتسب).

ولیس - آقای روستا.

روستا - بپایانه همکاران گرام - امروز می‌خواهم از طرف قالیبغ‌نور و اصفهان و سمنان و دران کشور در باره موضوع بسیار مهم و حساسی که جنبه بین‌المللی بنور گرفته است

باید پستی و شاهکار جهانی نام داد مطالبی به استحضار برسانم - اینصوبوع عبارتست از پیام تاریخی شاهنشاهی که گفتم اس بوسنکو در مورد مبارزه با بیسوادی و تشکیک سواد داشتن بین‌المللی که بنده مقدر در باره اثرات آن نوی آن هر چه بگویند و بگویند بازم بگویم در حق مطلب ادا شده است.

رهبر اول انقلابها که در تمام دوران بر اقتضای سلطنت عهواره وجودشان ما به یک ارتکاب افکار بلند و مترقی‌فان متفکرین و مصلح ملک و ملت بوده و هست و خواهد بود در حاسن برای موفقیات با او باخوانن ناقوس هتداری دنیا را متوجه وجود چندین میلیون مردم بیسواد گیش که چون غنچه سرطانی با فیه و اسباب ملوث و مسموم بشن را به نیشی نهید می‌کنند فریاد و ابراشان تکان دهند و ناریشی خود از سران دول خود استند که برای تأمین مصلح و نجات بشر از زعمو و نابودی به مؤثرترین عمل آن یعنی بوجود می‌نورند فریبسواد و محروم از مصلح و دانش بیندیشند با همکاران بین‌المللی و تبصع نمایند کافر فرهنگ خود بخورند و فوری‌ترین طرحد را تهیه نمایند و مبارزه با بیسوادی را که بالاترین وسیله دفع ازلصلح و بقاء بشر است آغاز نمایند.

۱۹ آکتبر (۲۷ مه‌ماه) شاهنشاهی در در سیزدهمین دوره مجمع بوسنکو بوسلیه هیئت نمایندگی ایران خوانده شد و برای سلاطین رؤسای جمهور کشورها ارسال گردید بنگار دیگر نام ایران و ایرانی را با این افعال و ایده‌های ترقی‌خواهانه و مصلح طلبانه بر سر زبانها انداخت و جایشترین مطلب رؤسای برای دستگاری استشاریای کشور هاشا، پاسخیهای مثبت و مصلح که از طرف زمامداران مالکنه کوچک بزرگ که رسیده و می‌رسد و را دوی پیش رویند چنان درج می‌گردد که چندین خوانندگی چنان خور و آرد و شادی بخش است که درگ لذت نوباً به افتخاران آن هم رسد و از خود بخوبی و بسیار (و مصلح است) در دنیای که کشورها به سزگی که و تمدن دانما فری خوردن کردن بیکر دیگر می‌نورند می‌کنند و در عین نظر به طر فزای از ضلع صلاح بیوسه در تقویت و توسعه قوای دفاعی خود می‌گوشند و بهتر سخن و تکنشین آنها هر روز وسیله گشده‌های برای محو و نابودی بشر ارائه می‌کنند، در عهدی که حوادث خنق‌العالم هر روز گشته است

طرف مجلس مردم خودی خون و باروت و کرد اغراضات امنی از دور نزدیک شامه‌ها را رنج می‌دهد بر وارد کشی و خونریزی از کارهای عادی و روزمره است و هر زمان که ما از اندیشی بفرک آستکه لاقول بتواند کشور خود را از حوادث خون و محفوظ بدارد و اوضاع داخلی خود را جمع عمومی از جنبه موقشیتی از یک ملک ۴۰ میلیون نفری آسیای زهری توانا و عدالتخواه و بشر دوست قدرمهرانگی برافراشته و جهانیان را برای مبارزه بدست جسمی دعا و دیوهل و نادانی دعوت مینماید و ندا در می‌دهد که من خود اینها در کشور عمل کردم و نتیجه نیکوگرمی است جهانیان بنیاید و شمامه از این تر تیریزی کنید و نجات‌بخش نامردم بیسواد کشورهای دوست یکسانی و اتحادی دیگر بدیدم موقشیت کلام مؤثر و مرمی در این امر بارید و کمک کلام شاهنشاهی صلح و آرمی بین‌المللی بنشاید - این دعوت چنان قطع و تکان‌دهنده بود که بی اختیار سران کشورها را به تحسین و تکریم و داشت‌و آنان را چنان نامت‌تبر قرار داد که بدون درنگ از این پیشنهادجات بخش‌ن حین استقبال نمود و آمادگی بدون قید و شرط خود را جهت این همکاری اعلان داشتند.

اینها اظهار نظر و ادعای بنده و امثال بنده نیست بلکه مفاد برای ما هم ایجاد می‌کند. خواه و خواه بودیم و در این باره هست که باید توجه عاجل دولت از ذکر آنها را خلاص می‌نورند و با مقدرت از آقایان محترم برایش خود رو یادگیری می‌کنم:

۱- وزیر اراده هر چه زودتر باید تصمیم اعتبارات همین مبالغه که دولت سیدمعلی‌نومان خرج می‌نورند برای اجرائی پروژه‌های اجرائی سازمان است و اعتبارات‌های این استان که مورد استفاده نام مردم کشور و زائرین با یکسان و افغانستان و سایر نقاط جهان است اقدام نماید (دکتر کریم - توجهی برای ما دیگر استانیهای کشور بشود) همینطور است که میفرماید - همانطور که غیر کم مردم جناب آقای دکتر کریم مستقیم که ملاحظه فرمائید عین مردم جای کشور باشم خاطر تبریف هست که اقتضای خدمتگرای عزیز را داشته زوری با آقای گل‌نشینان استاندار از شهر بخارن برای امر کثیفی فرقیه آقای گل‌نشینان نوبی‌نویسین به بنده گفت ملاحظه حاصل کردم که در زیلای امور موجود در

انشاءالله ششاد در فقره شکایت دو پیکر راجع (چند نفر از نمایندگان راجع مالک و مستأجر) البته آقایان انظار دارند مربوط به مالک و مستأجر فلا را که مانده یکی مربوط به کارمندان ثبت اسناد است و دیگری در مورد هر طاق که نسبت با ماجرای بیته دوز باوا کسی است که در هر طاق که نسبت با ماجرای بیته دوز اجتمعی نظرائی دارند که عیناً تقدم مقام ریاست میکنند.

رئیس- آقای کتکرو (مدعی از نمایندگان- کانون- بنیستند)
۳- شوردوم تصویب گزارش کمیسیون دارائی
دائر به اجازت چاپ تمیر برای آقای کمک بطرح بنیستند از
گرسنگی و ارسال ب مجلس سنا

رئیس- وارد دستور میشود شوردوم گزارش گزارش راجع به چاپ تمیر برای آقای کمک بطرح نجات داری از گرسنگی مطرح است قرائت میشود (بشرح زیر خوانده شد)
 گزارش وزارت دارائی ب مجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۱۱ خرداد آبان ماه ۱۳۴۳ با حضور آقای کشاورزبان معاون وزارت پست و تلگراف و تلفن لایحه شماره ۱۸۹۸۸-۴۱۰۱۰۱ دولت راجع ب چاپ تمیر برای کمک بطرح نجات داری از گرسنگی را که گزارش شور اول آن بشماره ۱۰۱۶ چاپ شده است برای شوردوم مورد رسیدگی قرار داد و با توجه به پیشنهادت واسله با اصلاحی بشرح زیر تصویب نمود:

ماده واحده - بوزارت پست و تلگراف و تلفن اجازت داده میشود از تمیرهای یادگاری که به مناسبت طرح نجات داری از گرسنگی مرکب از سه قطعه ۶ و ۹ و ۱۶ درجائی (دو - شش - چهارده) های هر سری ۲۲ ریال (پست و درجائی) طبع از اول فروردین ماه ۱۳۴۳ منتشر نموده است از هر نوع کمبندار گرفته (۱۰۰۰۰۰) جیمودا سیدم هزار قطعه (۳۰۰۰۰۰) که بهای آنها بالغ بر بیست میلیون و دویست هزار ریال (۳۰۰۰۰۰ ریال) سیرگرد متعین سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد اختصاص بر رویانگان از طرف خزانه دارینکل بناظر وزارت پست و تلگراف و تلفن عیناً بوزارت کشاورزی تحویل شود تا

سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد (F.A.O) برای اهداء سازمان غذا و دارو موزور ارسال گردد.

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - خواجه نوری گزارش شور دوم از کمیسیون پست و تلگراف و تلفن ب مجلس شورای ملی

کمیسیون پست و تلگراف و تلفن در جلسه ۱۲ خرداد آبان ماه ۱۳۴۳ با حضور آقای کشاورزبان معاون پست و تلگراف لایحه شماره ۱۸۹۸۸-۴۱۰۱۰۱۰۱ دولت راجع ب چاپ تمیر برای کمک بطرح نجات داری از گرسنگی را برای شور دوم مورد رسیدگی قرار داد و گزارش کمیسیون دارائی را در این مورد تأیید نمود ایند که گزارش آنرا ب مجلس شورای ملی تقدم میدارد.

رئیس کمیسیون پست و تلگراف و تلفن - مهندس میندزی رئیس سواده واحد مطرح است نظری نیست (نظاری نشد) به ماده واحده کلیات آخرش یکجا برای میکروم خانوادا و آقایانیکه مواقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر قیام نمودند) ضروب شد برای ضروب ب مجلس سنا فرستاده میشود.

۴- اذعان نمایندگان تصویب لایحه قانونی واسله
انجمن سنا راجع ب بودجه ۱۳۴۱ کل کشور

رئیس- لایحه بودجه سال ۱۳۴۱ از مجلس سنا برکنشتر است میشود (بشرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی، گزارش کمیسیون شماره ۴ مربوط به لایحه شماره ۲۲۸۲ - ۱۳۴۱/۱۲/۲۰ دولت (مربوط به تصویب نامه) راجع به بودجه سال ۱۳۴۱ کل کشور که طی شماره ۱۸۹۸۸-۴۱۰۱۰۱۰۱ ۱۳۴۳ از آن مجلس محترم ب مجلس سنا ارسال شده بود در جلسه روز شنبه ۱۹ آبان ماه ۱۳۴۳ در مجلس شورای ملی تمیرهای تصویبیشتهاد و بنیاد فوریت و بعداً لایحه موزور عیناً بشعبه مجلس سنا رسید. ایننگ لایحه قانونی موزور برای اذعان راجع نهائی ضمیمه اینماده میشود.

رئیس مجلس سنا. مهندس شریف امامی
رئیس - نسبت به این لایحه با وورقه رأی گرفته میشود.

(اسامی نمایندگان ذیل بزرگ نویسه علامت درج محل نظر اخذ رأی بعمل آمد)

خواجه نوری - دکتر شیبائی - مهندس ریاضی مهندس کمانگر - دکتر محمد زویری - خان جهانبائی روحانی - مهندس ارفع - دکتر کیان- ریگی - مهندس پروشائی - کتکرو. دکتر رهنوردی- مافی - مهندس زند سیدزویری - دکتر عدل بلبلبائی. شیخ الاسلامی پزشکی - توسلی - دکتر بزردان بنیاد - مهندس برومند - دکتر مهدی زاده - دکتر بنگانگی - مهندس صدقیانی مهندس معینی زند - مهندس جلالی - بانو اینتاج عدلی مهندس آصفی- ناهنی - مهندس محمدی- مهندس سیدی مهندس بهودی مهندس زنجانی. دکتر خطیبی- مهندس سائلی

کسرالئی - دکتر نجیبی زور مهندس اسدی- مهندس اخوان- ادیب سیمبی - دکتر نفع امین - دکتر مصباح زاده - اهری - مهندس والا - پوهری - ملکه نظف مشهوره... دکتر المونی - دکتر پور هاشمی - سائب - سیفی - حقتسانی - دکتر سامیراد - ناغبیشه - سائبی - فراچولو-و- دکتر سید حکمت - محدث زاده - فلولئی- یادداشتان یکان - میراد- محسنی- حاجتی- دکتر حبیبی امینی خراجی - طالب زاده و دوسردی - سر تیب زور - دکتر سید زور - مهندس آراسته - مهندس ریاضی حبیبی - دکتر نجیبی - دکتر سید حکمت - مهندس سیرف- رهبر - رجائی - آموزگار - دکتر صالحی - رجائی - قسم مرادی- بهادی- پروادی - زحانیا فرد - ختائی جومعه قلا کلاشتر هرمزی- فولادوند - حکمت بزدی - علی مرادی بانو نجیبی - زرگرزاده حاجی بانلو - اولیاء - مهندس اسدی- مهندس ضعیفی- پور کرمانی - مهندس کیا - مافی- پور کیا- صادق احمدی- کسرالئی- مهندس زور- مهندس سائبی - مهندس عدلی - دکتر خطیبی - دکتر موققی سید زویری- مهندس ریاضی- روحانی- مهندس کمانگر مهندس مجتهدی- دروستا - دکتر شیبائی - مهندس پروشائی خواجه نوری - دکتر محمدزاده - دکتر محمد زویری مهندس ارفع - زند - دکتر رهنوردی - مافی - دکتر بزردان بنیاد - بانو جهانبائی - پزشکی - مهندس آصفی دکتر عدل بلبلبائی- موسوی- کمانوند - مهندس برومند مهندس جلالی - دکتر بلثائی بزدی - مهندس صدقیانی توسلی - امینی خراجی - ناهنی - دکتر کیان - سائبی - لیری- سیفی - دکتر سامر راد - پوهری- سائبی طرفی یادداشتان - نظف - ولیدام ابراهیمی - کتکرو - غلام نیکان - حقت- حشائی - اهری.

۵- شوردوم تصویب گزارش کمیسیون دارائی
راجع به اجازت چاپ تمیر برای آقای کمک بزرت له زودمان
کتور و ارسال ب مجلس سنا

رئیس مجلس سنا. مهندس شریف امامی
رئیس - نسبت به این لایحه با وورقه رأی گرفته میشود.

موافق ۱۲۸ مخالف ۱۰۲ در وقت سیدبی بی اسم علامت اشتاع
 سر هر که.

رئیس - شورودم گزارش مربوط به چاپ نمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور مطرح است فراتر میبود.

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شورودم از کمیسیون دارائی مجلس شورای ملی کمیسیون دارائی در جلسه ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴ و ۲۵ ماه بهمن ۱۳۳۳ با حضور آقای آقاخان زین‌المولد وزارت پست و تلگراف و تلفن و لایحه شماره ۱۹۸۴-۱۵/۱۰/۲۴ دولت راجع به چاپ نمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور را که گزارش شور اول آن کمیسیون ۱۰۰۴هـ چاپ شده است برای اطلاع شورودم مورود رسیدگی قرار داد با توجه به پیشنهادهای واصله با اصلاحی بشرح زیر تصویب نمود:

ماده واحده - وزارت پست و تلگراف و تلفن اجازه داده میشود بمناسبت کارهای بهیشتراز لزه زگان کشور یک قلمبه نمبر یادگاری با درخش ۱۴ در برابر ۶٫۸ ریال جمعاً بیست ریال و به میزان دو میلیون قلمبه چاپ و پخش انتشار بگذارد و پس از فروش وضع هزینه چاپ و بهای کاغذ از حاصله مبلغ شش ریال از هر قلمبه نمبر مزبور برای کمک بزرگ لرزه زگان اختصاصاً به چاپ مخصوص خزانه ایداریک منظور گردد که در اختیار شیروخ شیرخیز سرخ ایران قرار گیرد و مازاد آن جزء درآمد پستی محسوب شود.

تصوه - مدت اعتبار این نمبر تا پانزدهم ماه بهمن ۱۳۴۴ خواهد بود.

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - خواهجوری گزارش شورودم از کمیسیون پست و تلگراف و تلفن بمجلس شورای ملی

کمیسیون پست و تلگراف و تلفن در جلسه ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴ و ۲۵ ماه بهمن ۱۳۳۳ با حضور آقای کاشورزین مامور وزارت پست و تلگراف و تلفن لایحه شماره ۱۹۸۴-۱۵/۱۰/۲۴ دولت راجع به چاپ نمبر برای کمک بزرگ لرزه زگان کشور را در تاریخ ۲۴ بهمن مورود رسیدگی فراراد و گزارش کمیسیون دارائی شور اول آن کمیسیون نمود. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم می‌دارد.

رئیس کمیسیون پست و تلگراف - مهندس مینوی زند

رئیس - ماده واحده مطرح است نظری چیست؟
آقای مهندس مینوی -

مهندس صالحی - در تصوه ماده واحده مدت اعتبار نوشته ششدر مورد یک مدت اعتبار باید باشد.
عواء نوری - بعد از اعتبار است.

رئیس - آقای کاشورزین.

کاشورزین - (مامور وزارت پست و تلگراف) - خدمت

افتخار و اشتیاق خود را در یک ممانعت از این جهت همیشه در متن لایحه نوشته شده اختیار و در حقیقت ناظر بر اشتغال می‌باشد مادم اینجا نوشته‌ام اعتبار و فرق نمیکند نظر جناب عالی تأمین است چون مادامیکه این نمبرها اعتبار دارد منتشر میشود نمبر جاری مملکت نیست (نماینده گان - بفرمائید بیست تریون) عرض میکنم که این نمبرها مدامیکه مخصوص است و نمبرهاییکه نمبر جاری باشد مادامیکه اشتیاق دارد منتشر است و نمبرها انتشارش برای یک مدت محدودی است بنا براین مادامیکه این نمبرها انتشار دارد منتشر است و در واقع همان نظر جناب عالی است و فرقی نمیکند (ماده)

رئیس - نظر دیگری نیست؟ (آقای مینوی) -
واحد و کلیات آخر آن راجع بکار میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت خواهم میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) بفرمائید برای تصویب بمجلس سنا سفر سنا شود.

۱- اخذ رأی برای تصویب لایحه قانونی واحده انجمن سنا راجع به اجازه خرید ۱۵ دستگاه دوربین کمبریسی برای حفاظت راهها.

رئیس - لایحه مربوط به خرید ۱۵ دستگاه دوربین کمبریسی برای راههای اصفالته انجمن سنا رسیده است فراتر میبود.

(بشرح زیر خوانده شد)

رئاست محترم مجلس شورای ملی

گزارش کمیسیون شماره ۸ مربوط بلایحه شماره ۱۸۶۵۶-۱۵/۱۰/۲۴ دولت (مربوط به تصویب نامه) راجع به خرید ۱۵ دستگاه دوربین کمبریسی برای حفاظت راههای اصفالته که ضمن شماره ۳۹۲۵-۱۳۳۳/۱/۲۹ از آن مجلس محترم بمجلس سنا ارسال شده بود در جلسه ۲۵ بهمن ۱۳۳۳ مطرح ومورد شور واقع و تصویب بمجلس سنا رسید. اینک لایحه قانونی مزبور جهت تصویب در آن مجلس بمجلس سنا می‌باشد.

رئیس مجلس سنا - مهندس شریف امامی
قانون راجع به خرید ۱۵ دستگاه دوربین کمبریسی برای حفاظت راههای اصفالته:

ماده واحده - وزارت راه مجاز است تا برای دستک

کامیون کمبریسی برای حفاظت راههای اصفالته شده کشور از محل اعتبار ۱۵۰ میلیون ریال که چهار میلیون ریال آن از اعتبارات سازمان برنامه و هتت میلیون ریال بقیه از محل اعتبارات بودجه وزارت خانه مزبور می‌باشد با رعایت کامل مقررات مربوطه خریداری نماید.

لایحه قانونی فوق مشتمل بر یک ماده که لایحه آن بموجب ماده واحده و مستوی بیست آرزاهم یکپارچه از سید و چهل و دو تقدیم شده بود در جلسه روز شنبه ۲۵ آبانماه یکپارچه از سید و چهل و دو تصویب بمجلس سنا رسید **رئیس** مجلس سنا - مهندس شریف امامی

رئیس - نسبت این لایحه با ورقه رأی میگیریم (اسامی نمایندگان شریب ذیل بوسیله منشی اعلام و در محل نطق اخذ رأی عمل آمد)

اسامی رأی دهنده گان

آقایان: خواجهری - مهندس جلالی نوری -

مهندس ریاحی - مهندس کانگر - روحانی - دکتر

مین - دکتر شیانی - بانو جهانانی - بانو انباج سمیعی

مافی - زند - موسوی - دکتر هنوردی - دکتر وحیدیان

مهندس پروشانی - ریگی - مهندس ارفع - مهندس مائلی.

مهندس برهمند - دکتر زین‌پادان - مهندس آصفی -

نوسلی - پزشکی - زینبانی - دکتر مدنی - مهندس

بهودی - مهندس عدلی - دکتر بقالی بزدی - مهندس

مجتهدی - دکتر عدل طباطبائی - ثامنی - مهندس آراسته

مهندس صدقیانی - ارستجانی - مهندس مینوی زند - دکتر

کیان - حسینی میر - دکتر رضنائی - مهندس ریاحی

احتشامی - صالحیان - مالشدره آملی - میدوزوری -

مهندس جلالی - دکتر نجیبی - مهندس زراور - دکتر

مهدی زاده - مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع -

اربد سمیعی - دکتر کاشانگی - حبیبی - دکتر الوانی

مهندس سید حکمت - کانگری - کورس - دکتر غرضی

دکتر قراقرلو - نصیری - حاذقی - امینی خراچی -

سرپ پور - اقبالی - شیخ الاسلامی - میرهادی -

محمدشزاده - رهبر - لفظوی - باک ذات - غلام یاکان -

میرهاد - دکتر پروهادشی - سیفی - صائب - حق شناس -

باغشبه - صالحی - قراچولو - دکتر فیض امین -

مهندس اهری - روستا - مهندس والا - بهودی - مهندس -

دکتر سامیراد - بیغمانی - جاوید جهانگیری - طالبزاده -

دورودی - روحانی - دکتر صالحی - موسوی کبیری -

فولادوند - علی مراد - آموزگار - زربادی - یونیش -

بهادری - مکی کرمان - کبیری - قومی - ایلخان -

نهرانی - زهتاب فرد - خانی - قاسم‌مردی - حکمت بزدی -

اولیاء - دکتر صاحبجانی - ابراهیمی - ذبیحی سلطان احمدی

زرگرزاده - عطایی - یزندی - مهندس شیوین کرمانی - مبارکی -

مهندس عدل - ساکتیان - باغشبه - مهندس هرمزی - موسوی

مأکوئی - اوزار - کشفی - دکتر خطیبی - مهندس کیا -

صادق‌احمدی - مهندس ریاحی - مهندس مالک - دهبیم -

(شماره ۱۴۰۵ جماد آینه ۱۴۰۵ ورقه سفید موافق

شمره شده)

رئیس - لایحه با ۱۴۰۵ رأی موافق تصویب شد و بدولت ابلاغ میشود.

اسامی موافقین: مهندس زنجابچی - مهندس فیروز

عدلی - سعید وزیری - دکتر عدل طباطبائی - مهندس

بهودی - دکتر نجیبی - احتشامی - کرامتی - مالک‌زاده

آملی - دکتر مهدی زاده - دکتر بقالی بزدی - مهندس

زرآورد - دکتر اسدی - دکتر استغیابار کاشانگی -

مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع - دکتر سعید

حکمت - حاذقی - مهندس مجتهدی - شیخ الاسلامی -

دکتر قراقرلو - دکتر مینوی - نصیری - مهندس آراسته

مهندس صدقیانی - ارستجانی - مهندس مینوی زند - دکتر

کیان - حسینی میر - دکتر رضنائی - مهندس ریاحی

احتشامی - صالحیان - مالشدره آملی - میدوزوری -

مهندس جلالی - دکتر نجیبی - مهندس زراور - دکتر

مهدی زاده - مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع -

اربد سمیعی - دکتر کاشانگی - حبیبی - دکتر الوانی

مهندس سید حکمت - کانگری - کورس - دکتر غرضی

دکتر قراقرلو - نصیری - حاذقی - امینی خراچی -

سرپ پور - اقبالی - شیخ الاسلامی - میرهادی -

محمدشزاده - رهبر - لفظوی - باک ذات - غلام یاکان -

میرهاد - دکتر پروهادشی - سیفی - صائب - حق شناس -

باغشبه - صالحی - قراچولو - دکتر فیض امین -

مهندس اهری - روستا - مهندس والا - بهودی - مهندس -

دکتر سامیراد - بیغمانی - جاوید جهانگیری - طالبزاده -

دورودی - روحانی - دکتر صالحی - موسوی کبیری -

فولادوند - علی مراد - آموزگار - زربادی - یونیش -

بهادری - مکی کرمان - کبیری - قومی - ایلخان -

نهرانی - زهتاب فرد - خانی - قاسم‌مردی - حکمت بزدی -

اولیاء - دکتر صاحبجانی - ابراهیمی - ذبیحی سلطان احمدی

زرگرزاده - عطایی - یزندی - مهندس شیوین کرمانی - مبارکی -

مهندس عدل - ساکتیان - باغشبه - مهندس هرمزی - موسوی

مأکوئی - اوزار - کشفی - دکتر خطیبی - مهندس کیا -

صادق‌احمدی - مهندس ریاحی - مهندس مالک - دهبیم -

(شماره ۱۴۰۵ جماد آینه ۱۴۰۵ ورقه سفید موافق

شمره شده)

رئیس - لایحه با ۱۴۰۵ رأی موافق تصویب شد و بدولت ابلاغ میشود.

اسامی موافقین: مهندس زنجابچی - مهندس فیروز

عدلی - سعید وزیری - دکتر عدل طباطبائی - مهندس

بهودی - دکتر نجیبی - احتشامی - کرامتی - مالک‌زاده

آملی - دکتر مهدی زاده - دکتر بقالی بزدی - مهندس

زرآورد - دکتر اسدی - دکتر استغیابار کاشانگی -

مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع - دکتر سعید

حکمت - حاذقی - مهندس مجتهدی - شیخ الاسلامی -

دکتر قراقرلو - دکتر مینوی - نصیری - مهندس آراسته

مهندس صدقیانی - ارستجانی - مهندس مینوی زند - دکتر

کیان - حسینی میر - دکتر رضنائی - مهندس ریاحی

احتشامی - صالحیان - مالشدره آملی - میدوزوری -

مهندس جلالی - دکتر نجیبی - مهندس زراور - دکتر

مهدی زاده - مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع -

اربد سمیعی - دکتر کاشانگی - حبیبی - دکتر الوانی

مهندس سید حکمت - کانگری - کورس - دکتر غرضی

دکتر قراقرلو - نصیری - حاذقی - امینی خراچی -

سرپ پور - اقبالی - شیخ الاسلامی - میرهادی -

محمدشزاده - رهبر - لفظوی - باک ذات - غلام یاکان -

میرهاد - دکتر پروهادشی - سیفی - صائب - حق شناس -

باغشبه - صالحی - قراچولو - دکتر فیض امین -

مهندس اهری - روستا - مهندس والا - بهودی - مهندس -

دکتر سامیراد - بیغمانی - جاوید جهانگیری - طالبزاده -

دورودی - روحانی - دکتر صالحی - موسوی کبیری -

فولادوند - علی مراد - آموزگار - زربادی - یونیش -

بهادری - مکی کرمان - کبیری - قومی - ایلخان -

نهرانی - زهتاب فرد - خانی - قاسم‌مردی - حکمت بزدی -

اولیاء - دکتر صاحبجانی - ابراهیمی - ذبیحی سلطان احمدی

زرگرزاده - عطایی - یزندی - مهندس شیوین کرمانی - مبارکی -

مهندس عدل - ساکتیان - باغشبه - مهندس هرمزی - موسوی

مأکوئی - اوزار - کشفی - دکتر خطیبی - مهندس کیا -

صادق‌احمدی - مهندس ریاحی - مهندس مالک - دهبیم -

(شماره ۱۴۰۵ جماد آینه ۱۴۰۵ ورقه سفید موافق

شمره شده)

رئیس - لایحه با ۱۴۰۵ رأی موافق تصویب شد و بدولت ابلاغ میشود.

اسامی موافقین: مهندس زنجابچی - مهندس فیروز

عدلی - سعید وزیری - دکتر عدل طباطبائی - مهندس

بهودی - دکتر نجیبی - احتشامی - کرامتی - مالک‌زاده

آملی - دکتر مهدی زاده - دکتر بقالی بزدی - مهندس

زرآورد - دکتر اسدی - دکتر استغیابار کاشانگی -

مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع - دکتر سعید

حکمت - حاذقی - مهندس مجتهدی - شیخ الاسلامی -

دکتر قراقرلو - دکتر مینوی - نصیری - مهندس آراسته

مهندس صدقیانی - ارستجانی - مهندس مینوی زند - دکتر

کیان - حسینی میر - دکتر رضنائی - مهندس ریاحی

احتشامی - صالحیان - مالشدره آملی - میدوزوری -

مهندس جلالی - دکتر نجیبی - مهندس زراور - دکتر

مهدی زاده - مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع -

اربد سمیعی - دکتر کاشانگی - حبیبی - دکتر الوانی

مهندس سید حکمت - کانگری - کورس - دکتر غرضی

دکتر قراقرلو - نصیری - حاذقی - امینی خراچی -

سرپ پور - اقبالی - شیخ الاسلامی - میرهادی -

محمدشزاده - رهبر - لفظوی - باک ذات - غلام یاکان -

میرهاد - دکتر پروهادشی - سیفی - صائب - حق شناس -

باغشبه - صالحی - قراچولو - دکتر فیض امین -

مهندس اهری - روستا - مهندس والا - بهودی - مهندس -

دکتر سامیراد - بیغمانی - جاوید جهانگیری - طالبزاده -

دورودی - روحانی - دکتر صالحی - موسوی کبیری -

فولادوند - علی مراد - آموزگار - زربادی - یونیش -

بهادری - مکی کرمان - کبیری - قومی - ایلخان -

نهرانی - زهتاب فرد - خانی - قاسم‌مردی - حکمت بزدی -

اولیاء - دکتر صاحبجانی - ابراهیمی - ذبیحی سلطان احمدی

زرگرزاده - عطایی - یزندی - مهندس شیوین کرمانی - مبارکی -

مهندس عدل - ساکتیان - باغشبه - مهندس هرمزی - موسوی

مأکوئی - اوزار - کشفی - دکتر خطیبی - مهندس کیا -

صادق‌احمدی - مهندس ریاحی - مهندس مالک - دهبیم -

(شماره ۱۴۰۵ جماد آینه ۱۴۰۵ ورقه سفید موافق

شمره شده)

رئیس - لایحه با ۱۴۰۵ رأی موافق تصویب شد و بدولت ابلاغ میشود.

اسامی موافقین: مهندس زنجابچی - مهندس فیروز

عدلی - سعید وزیری - دکتر عدل طباطبائی - مهندس

بهودی - دکتر نجیبی - احتشامی - کرامتی - مالک‌زاده

آملی - دکتر مهدی زاده - دکتر بقالی بزدی - مهندس

زرآورد - دکتر اسدی - دکتر استغیابار کاشانگی -

مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع - دکتر سعید

حکمت - حاذقی - مهندس مجتهدی - شیخ الاسلامی -

دکتر قراقرلو - دکتر مینوی - نصیری - مهندس آراسته

مهندس صدقیانی - ارستجانی - مهندس مینوی زند - دکتر

کیان - حسینی میر - دکتر رضنائی - مهندس ریاحی

احتشامی - صالحیان - مالشدره آملی - میدوزوری -

مهندس جلالی - دکتر نجیبی - مهندس زراور - دکتر

مهدی زاده - مهندس اخوان - مهندس اسدی سمیع -

اربد سمیعی - دکتر کاشانگی - حبیبی - دکتر الوانی

مهندس سید حکمت - کانگری - کورس - دکتر غرضی

دکتر قراقرلو - نصیری - حاذقی - امینی خراچی -

سرپ پور - اقبالی - شیخ الاسلامی - میرهادی -

محمدشزاده - رهبر - لفظوی - باک ذات - غلام یاکان -

میرهاد - دکتر پروهادشی - سیفی - صائب - حق شناس -

باغشبه - صالحی - قراچولو - دکتر فیض امین -

مهندس اهری - روستا - مهندس والا - بهودی - مهندس -

دکتر سامیراد - بیغمانی - جاوید جهانگیری - طالبزاده -

دورودی - روحانی - دکتر صالحی - موسوی کبیری -

فولادوند - علی مراد - آموزگار - زربادی - یونیش -

بهادری - مکی کرمان - کبیری - قومی - ایلخان -

نهرانی - زهتاب فرد - خانی - قاسم‌مردی - حکمت بزدی -

اولیاء - دکتر صاحبجانی - ابراهیمی - ذبیحی سلطان احمدی

زرگرزاده - عطایی - یزندی - مهندس شیوین کرمانی - مبارکی -

مهندس عدل - ساکتیان - باغشبه - مهندس هرمزی - موسوی

مأکوئی - اوزار - کشفی - دکتر خطیبی - مهندس کیا -

مهندس ریاحی، مانی، دکتر انفرادی، پزشکی، دکتر مهنوردی
 دکتر موثقی، دکتر گیکان، مهندس آملی، جیبی، مهندس
 مینین زند، مهندس پرومند، غلام باکال، محسنی مهر-
 حق شناس، بوهری، هیراد، مهندس سالی، مهندس والا -
 دکتر پورناتنی، سیسی - دکتر شیخ امین - بانو ایتاج
 سمیی - منمدی - دکتر سامراد - جهاگیر کی - امینی
 خراسی - روستا، یادفات - کپهان، مغانی، جاوید، طالب
 زاده و دوسری - بدر صالحیان - کشفی - دکتر خدیوی -
 فولادوند - نوبخت - رحانی - دکتر صالحی - پورادی -
 کالوند - ایلیخان - قومی - تبریزی - باقیمش-
 آقا قیصر ارستانچی - مجید - دکتر بزادان پناه - مقوق
 نهرای، سزانتاب فرد - دکتر صاحب قلم - و دکتر وحیدنیا -
 آژونگار - شکیبا - و بلیزم ابراهیمی - ادیب
 سمیی - لوفی - صائبی - قراچورلو - مهندس آراسته -
 پورادی - قاسم مرادی - ثامن - اهری - دکتر الوئی -
 دکتر زمانی - سفیری - در کمدل - صادق احمدی -
**۷ - شود اول گزارش کمیسیون راه راجع به
 ساختمان شاهراه تهران - کرج**
 رئیس - شود اول گزارش ساختمان شاهراه تهران
 کرج مطرح است قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول در کمیسیون راه و مجلس شورای ملی
 کمیسیون راه در جلسه ۱۶ به تاریخ ۱۳۳۵/۱۱/۲۵ یا حدود
 ۴/۱۰/۲۷ دولت راجع ساختمان شاهراه تهران، کرج را
 به طبق ماده واحده مصوب ۲۰ آذر ماه ۱۳۳۴ بمجلس
 شورای ملی تقدیم و با شماره ۲۸۸ شد است مورد
 رسیدگی کرد فراراد و با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب نمود
 اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارم.
۱ ماده ۱ وزارت راه طبق ماده واحده مصوبه که ساختمان
 شاهراه تهران - کرج از اجزای مسیر بینراهی و مختصات
 طبق فرآورد وزارت راه از طریق مناقصه در تحت قسمت
 مختلف شروع نماید.

۲ ماده ۲ - وزارت راه همسایه مبلغ قابل پرداخت
 بمقامه کاران را در بودجه موهوم خود منظور خواهد نمود
 و بعد از بهره برداری راه که با وصول عوارض و مسافت
 نقلیه عملی خواهد شد بخزانه پرداخت و مستهلاک خواهد
 کرد.

ماده ۳ - آثار لازم برای این طرح بوسیله تحصیل
 اشتراک بانکی تهیه خواهد شد وزارت راه و خزانه دار بانک
 در قبال آن قسمت از صورت کارکرد های ماهیانه
 مقابله کاربان که پرداخت شده سفته های بسرسید
 حداکثر تا پنج سال از تاریخ صدور بمقابله کاربان
 خواهند داد.

۳ ماده ۳ - بمبلغ این بسته ها از تاریخ صدور تا
 تاریخ سر رسید ۷/۶ بهره ایالتی تعلق خواهد گرفت
 و حساب بهره در هر ششماه ضمیمه خواهد شد.
ماده ۴ - وزارت راه مجاز است از منطقه کارانی که
 در مناقصه های انجام این طرح حکت نمایند تضمینی
 مطالبه نماید که یکی از بانکهای ایرانی تمهید پرداخت
 مخارج ساختمان را در قبال سفته های وزارت راه و
 خزانه دار بانک نمینماید و در چنین صورتی برای دریافت کلیه
 مطالبات مقابله کاربان جانشین متداوله خواهد بود و
 تضمین حسن اجرای بیمن از طرف بانک نامبرده بدون
 شرط داده خواهد شد.

تصیر - مناقصه کارانی که بخواهند با اختیار
 شخصی در این کار مشارکت نمایند باید قدرت مالی آنها
 قبل از مناقصه تصدیق وزارت راه و رسیده و در این صورت
 فقط موفق ببدان ضمانت نامه بانکی بران حسن اجرای
 تمهید خود خواهند بود.

۵ ماده ۵ - وزارت دارائی اجازه داده میشود از
 تاریخ بهره برداری شاهراه کرج شروع بودجه بود
 نماید. مقدار و موارد آن عوارض بموجب آیین نامه ای
 خواهد بود که بتصویب کمیسیون راه و دارائی مجلسین
 برسد و وجه حاصله از این عوارض در حساب مخصوص
 در خزانه داری کل نگهداری شده و منحصراً بصرف
 پرداخت دیون وزارت راه بابت شاهراه تهران - کرج
 خواهد رسید و بعد از تصویف حساب ساختمان راه
 بقیه درآمد بابت استهلاک و مخارج مصرف خواهد شد که
 از طرف خزانه دار بانک بحساب بودجه وزارت راه برای
 انجام این طرح پرداخت شده است و بعد از استهلاک کامل
 و وجه هزینه داده در یافت عوارض محتاج تحصیل مجوز
 قانونی خواهد بود.

ماده ۶ - وزارت راه همسایه داده میشود اراضی

مورد نیاز برای احداث شاهراه تهران - کرج از طریق
 قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات (ماده ۷۷)
 تصرف و بهای عادلانه ای را مستنداً به قانون اجداد این
 حصاره از زمین میروند بمالکین پرداخت نماید.

مخیر کمیسیون راه - کلاشتر هرمزی
 گزارش شور اول در کمیسیون قوانین دارائی

بمجلس شورای ملی

کمیسیون قوانین دارائی در جلسه ۱۰ آبانماه
 ۱۳۳۴ با حضور نماینده دولت لایحه شماره ۱۸۳۳۵ - ۴/۱۰/۲۷
 دولت راجع به ساختمان شاهراه تهران - کرج را در مورد
 رسیدگی کرد فراراد و گزارش کمیسیون راه را در این مورد
 تأیید و تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم
 میدارم.

رئیس کمیسیون قوانین دارائی - محسن خواجه نوری

رئیس - کلیات این لایحه مطرح است آقای دکتر -

حسینی بعنوان مخالف صحبت میفرماید.

دکتر حسینی - شاید در وهله اول بنظر مستحسن
 نباشد که مخالفت با احداث راه پیشودولی بندهای دلیل
 با احداث این راه مخالف معنی است که فکر می کنم بدون
 خلاف تأیید معویه مدعی است که عطف توجه به کلان

طبقات محروم بوشده دیده دارم مسافران عملاً باز نوجوه
 سیر کر و مرگ زینت است (صحیح است) شاید استدلال
 دولت این باشد که چون جاده کرج پتهران بنزله
 کلکوار است که تا بهرامهرامر بویوشود یک کجرا کرج
 پتهران تراکم کم بود و مورد و احیاناً تصادفات که ممکن است
 از این راه بشود باعث این شد است که دولت این شاهراه

را احداث بکند (صحیح است) در صورتیکه
 هیچ وجه این مطلب نیست یعنی تصادفات
 در نتیجه تراکم عبور و مرور نیست تصادفات عوامل متقدمه
 دارد بلکه در جاده ها یک عبور و مرور در آن معمولاً زیاد
 است وسایل نقلیه سرحال کمتر است و طرف هم که کمتر
 انجام میگردد البته احداث راه بوسیله دولت و احداث
 دولت توجه به جایگاهیک فوریت و ضرورت ایجاد می کند
 و در داشتن راههای درجه ۳ و ۴ محروم هستند داشته
 باشند البته راههای لوکی و راههای زساده فشنک در

درجات بعدی ممکن است برای مملکت احداث بشود
 (صحیح است) اینجا میباید راه بسازند برای اینکه
 عزیز بی جهت های تهران که میخواهند بروند بسواحل
 شمال برای خوشگذرانی و بیامی احیاناً حومه استان سر
 نرود (صحیح است) (مهندس صائبی - راه تجاری است
 به کنار در کارای ندارد).

رئیس - اجازه بفرمائید صحبتشان را بکنند.

دکتر حسینی - ولی با طبقه محروم، با طبقه پایینکه
 مولد ثروت است و آن کسبک تو لیمیکند برای مملکت
 آن نوری بیابان مار بگردش نمیتواند بماند ناخشن را
 خودش را یک مرکز درمانی برساند (صحیح است) شما
 دارید راه با قتری انونان درستم کسبک انونان بهائی خود
 و اولی آنرا یک کیلومتر جاده انونان معادل است با ۳۰
 کیلومتر ۵۰ کیلومتر را معمولی بنابر این حضرت سر کار علیه

خانم دولت ملک کلهها بیانی و خراسانی و شادروانی
 موقع زمانت اینکه خدمت می دارند بپاسایل نقلیه
 خودشان را بمرکز درمانی برسانند از زمین میروند دولت

راه معمولی برای شهرستانها ندارد و حالاً راه انونان ایجاد
 میکند بنده دلیل مخالف ایجاد این راه هستم دلایل

دیگری هم که داده که بموقع عرض خواهم کرد.

رئیس - آقای مهندس بیهودی -

دکتر مهندس بیهودی - من موافق لایحه صحبت

می کنم (احسن) عرض کنم که من نماینده
 شهرستانی هستم که از وضع راه چندان
 وضع درخانی ندارم (دکتر الوئی - راه ساره که

اسنات است) اگر اجازه بفرمائید عرضم را بکنم خیلی
 متشکر میشوید فقط این اواخر از محل برآمده امرای

۱۰ ساره در ساره توناست با سفنهان و تهران بوسیله جاده
 اسنات وصل بشود بعد از موقع خود بنمایندگی از طرف

مرد شهرستان ساره از این موهبت از دولت وقت تشکر
 کرده است و دفاعی که الآن میخوانم یکم از این لایحه

بلط ایستد که متعاقب فنی را با احصاسات و خصوصیات
 بناید مخطوط کرد (صحیح است) تفریق و عبور و مرور

جاده کرج که در سال ۱۳۳۳ - ۳۳۳۸ ماشین در روز بود
 در ۱۳۴۰ - ۸۳۹۶ ماشین در روز رسیده است این آبرناید

حاصل این کرد که عزیز درونه های نهرانی - بخداوند

بگردد برود (احسن) سطح از آنکه در ایران
 بزرگترین تهران که پایتخت است بالاتر و بالاتر از آن
 سطح زندگی اینجا میبندد که مردم از مسافت فزاینده
 بیشتر استفاده کنند باعث خوشوقتی ماست که اکثر مردم
 تهران وسیله نقلیه دارند اما آرزوی کمینگ سطح زندگی
 مردم در تهران فقط کشور هم بهینتر باید بود و بتواند
 وسایل آسایش خود فراهم بیاورد و این اگر به سطح سیاحت
 ظنی که تمام تر کارهای تهران است مردم تهران
 متوجه شده اند و توانسته اند مسائل آسایش و استراحت
 خود را برطرف نموده بکنند گناه نکرده (امور موسی ما گوئی)
 به از اخباری شهرستانها است) آن یک سیاست کلی است
 که بشود به آن ملاحظه و بوسیله ترافیک بسیار زیاد
 که بین تهران و کرج هست میبایستی این انونان ساخته
 بشود این یک اصل علمی و فنی است که عدد آن را نشان
 داده موافق که ترافیک یک حدی رسید جدول
 معمولی نمیتواند ایجاد میگردند ممکن است اسباب
 بگیرد که حق این بود که جاده را تعریض میکردند ولی
 جاده عرضش شده هم نتواند جوابگو باشد چون زمان
 سرعت و استراحت است که نمیتواند این حجم بسیار
 زیاد عبور و مرور را در خود تحلیل ببرد جاده عرضش
 نمیتواند این کار را بکند (محدث زاده - در بعضی جاها
 حتی جاده معمولی هم ایست حتی بین دو استان جاده ندارد)
 اجازه بفرمایید شده بفرمایند شما هم میرستید این
 از نقطه نظر فنی لزوم ساختن یک جاده انونان بین تهران
 و کرج و حتی و شیر قلم آنکه است این از نقطه نظر فنی
 ولی بهینتر هم موافق این کار شد موافق شد که یک طرح کمی
 که ادعا میگرد در علم اقتصاد متخص مستند و
 فرمان داده بود که کند همه ها را ست بیندند
 مردم را به بدترین وضعیت انداخته بود بازار کفایت بودگار
 نبود بی کاری تهدید میکرد بزرگترین تهدیدی که آن
 روز در تهران بود مسأله بیکاری بود دولت بدهت نداشت
 عزت خواست ایجاد کرد بکنند بدهت ضرورت میبندد سروران
 عزیز من به این بجهت خود فرمودند چون این کار
 با بودجه دولت ساخته شده که بایند بجای انونان کرج
 جاده پلک بکند که میبایستند اگر با بودجه سر مایه دولت
 بود بر ایزی که آقایان میگردند وارد بود و منهم اسباب

م. میخواستند مطالعه میخواندند آمایش مطالعه این کشور
 دیگر صنوبر شده است دیگر تمام بیدل باقی مانده
 کار با بیویل یک مهندس خارجی بین دو نقطه کار با بیویل
 راه سازی در این کشور متکی یک اصول مدون صحیحی
 مثل همه نقاط دنیا است باید مطالعه کنند از نقطه نظر
 اقتصادی بر آورد کنند اگر از نقطه نظر اقتصادی صحیح
 بود راه بسازند آهم راهی که اصول فنی تطبیق بکند
 بود راه انونان زمین شناسی از نظر وضع خاک باید گزارش
 بدهند تا وقت پروژه فلعی تهیه بکنند بعد آن پروژه فلعی
 را با اصول فنی تطبیق بکنند یعنی اثرات اولیه نتیجه تجزیه
 خاک را بدهد تا وقت سازمان برنامه شهر سازان کیلو متر راه
 درجه ۲ یا ۴ آماده برای ساختن دارد (صحیح است) و بنا شده
 میگذارد و بزودی شروع خواهد شد معارضه شهرستانها
 صحبت کردند شاید وضع شهرستان بنده هم از وضع شما
 بهتر نیست ولی آنچه که صحبت کار میشود ایجاد میفهمد منتهی
 حوصاله میخواند (صحیح است) شما همین ترتیب ملاحظه
 بفرمائید کسی که کامل است به او بپردی به کشاورزان
 شده و نسبت بدان غافل بکنند از راه شده اقدامی
 است که مثبت است و کار مثبت را باید گفت کار منفی
 زاهم باید گفت این شهرهای که ساخته شده مثل مریوط
 فنی میبایستی ساخته شود و چون از نقطه نظر بودجه
 سازمانها، بانکها و کام میباید راه حلی غیر از ایجاد
 انونان برای دولتی که میخواستند کار در مملکت ایجاد کنند
 نبود بود ناصر بفرموده که این بود که این انونان را از اجمل
 کمپهای بانکها بسازند اگر این کمک را میگردند
 و دور میبینند خود مورد اعتراض آقایان قرار بگیرد
 ولی این کمک را گرفته و در زمانی که بیکاری بود کار
 تولید کردند و به کار اساسی و صحیح با اصول فنی در این
 مملکت ایجاد کردند (دکتر رهنوردی - آقایان قدم را
 حفظ کنید، کسی نمیگوید که راه نمیسازند با ساخته
 شود.)
 رئیس - آقای کیهان بفرمائید بنشینان مخالف صحبت
 میکنند بفرمائید آقایان در وقت قبل تا یک نام کرده اند

کیهان بفرمائید - گوش اگر گوش شواله اگر
 نالدمن آنچه البته بجائی رسد فریاد است (احسن)
 (احسن) هرچه شهرستانها داد بزند گوش شنوائی در
 کلانیت است (صحیح است) جناب آقای دکتر مهندس
 بهرامی من خیال میگردم جنابانی چون در کمسیون
 بود دیگر تشریف ندارند اینجا بکشدی بنفع شهرستانها
 اظهار غایت میفرمودند مردم (صحیح است) (دکتر مهندس
 بهرامی - اگر در کمسیون راه هم میبود این صحبت را
 میگردید) کمسیون را ما که تشریف میدادیم بنوع
 لایحه بنشین روشن میشدند ولی تشریف نداشتند متأسفانه
 یک مثل معروف در شهرستانها هست که همه میدانند
 میگویند یک اثری خراب میشود تا نهائی آباد شود
 تمام شهرستانها این حرف را میزند غلش هم این کارهای
 اختصاصی برای خاطر تهران است جناب آقای دکتر
 مهندس بهرامی در فواید تهران مرکز است سطح نگری
 بالا وقت است بفرماندهت را باید چرا هر حرکت برای
 تهران است چندین مرتبه و کراراً در این مجلس
 بنده صحبت کرده ام گفته شد جلوی این حرکت تهران
 را بگیرد بنگارند در شهرستانها و روستاها خالی شود اگر
 آقای بفرمائید بنشینان در تهران مردم شهرستانها و
 روستاها کوچک کونج بایند بست تهران کارها باین عنوان
 لازم نیست بگذرد بود در مردم شهرستانها برسد بجای
 این حرفهای کوف و وسایل رفت و آمد اینها را
 فراهم بکنند بنشینان در فواید تهران بایند موضوعی
 آقای شاهنشین بفرموده بود در باره ساختن این جاده
 فرمودند مسأله بیکاری بود که دولت برنامه ای آورد که
 این بیکاری برای همه مملکت هست حق بود همین جاده
 خراسانی که ۱۵ سال است در دست اقدام است و جناب
 آقای شاهنشین وزیر سابق را تشریف آوردند اینجا
 فرمودند منافع گذاشته اند و اول سال ۴۳ شروع میشود
 دولت جهت هم شروع میکنند برای اینکه ایجاد بکنند
 پولش هم حاضر است ایشان هم خوب میبینند منافع این تمام
 شده معارضه میباید این کار هم تشریف بفرمودند بنشینان
 قولها بایشان رفت و از وزیر باراناز متشریفاً آوردند که مسأله
 نالدمن روزی باراناز نکرده ام این آقایان شاور بر ما در مجلس
 زبانت کرده اند جناب علانوزیر را که خود خوان خراسانی

عسند من ایشان را؛ محضرت عباس قسم میدهم جناب آقای دکتر کشیج راهای خراسان در چه حال است؟ جناب آقای معاون راه‌ها الا آن میخواهند از این لایحه دفاع بفرمایند جناب آقای معاون وزارت راه‌ها است که خراسانی هتید و اختصار است که خراسانی هتید و اختصار است که ما هم این است که میدانی چه دردی میخوریم چنانچه فرمودند دولت دهمال است دارنده نشود و جاده سراسری مشهد تهران هتیدوز درجایزند چسرا پاک و زیری می‌آید در مجلس قول میدهم که متقاضی است که گذاشت بودجاتی را تعیین کرد و عمل نمیرماند پس حق دارد نه مردم شهرستان که با یوس بشوند شما بگفتی که موازات یسرفت تهران به شهرستان بپردازد بنده قسم میدهم که تهران هم باید پیش بروی انونام هسافته بود اما موازات این کار بگردد مگر مردم شهرستان هم باشد چه گمانی کردند این مردم کدام کس می‌شود که موازات استان را بهم وصل میکنند نداشته باشند آهم یک راهی که مردم دوسان با احتیاج دارند و زیر می‌آید قول میدهم پشت این زیربوی که من این کار را می‌کنند بوقی که این وزیر و بیرون تشکیلات هم با او می‌رود قولها هم دادیم و ذخی انکه ده اکثر جماعلی آمدند گفتند فردا این راه خراسان را درست میکنند بند دوسال دیگر هم با کمال اختصار خدمت میکنند و اگر شما شرف بر روی بیگانهام یائتری را اشغال کردید این قول را نمی اجرا میکنند این بوجه هاجر را برای شهرستان نیست (دکتر عدل) فردا این کار با آنها قبول می‌دهند دولت (فرمودند که) پول می‌دهند دولت این دولت این بانکها را ارشاد میکند، همین ارشاد دولت برای شهرستانه می‌کند بنده متجمالی قول میدهم همین الا آن جناب آقای دکتر کشیج شرف دارد در مجلس جناب آقای معاون وزیر راه شرف دارند که آمدند گفتند ارشاد میکنند که جاده‌های خراسان را بر اساسی انوناسی که سمسازان هوا می‌آیند بفرمایند که اگر بانک‌ها بیشتر از این سرمایه ندارند اساس کار دست دولت است بانکها را این سرمایه می‌کنند کس قانون برایشان می‌آورد و اگر بانک بطور خصوصی میخواند این کار را نکنند و قرض بدهد پس قانون برای چه مجلس می‌آورد این کار مردم را گرفتار می‌کند قرض می‌کند از

است ولی این فن اطلاع و نصیلات جناب دکتر بهبودی که بیاست اختصار شخص بنده هم هست علاوه بر اختصار مردم این مملکت احتیاج ندارد این فن را برای تهران بخرم بدهد لزومی ندارد این کار دارد تهران باشد می‌باید در استان بکشد در خراسان بکشد همان مردمی که همیشه ازین و کسند که در تهرانیم سرازیرتر بچرم ایران را بدست گرفته جان خود را فدا میکند برای تمام مملکت چرا آنجا شرف بیسریدما آرزو داریم که شما استیاضا قضاوتها بنویسید یا بنویسید ما را ارشاد کنید بگوئید این چاره را باید چنین ساخت این جور باید ساخت بانک بفرمانید که این بدو را اگر بشود یا به کرمان بدهد جائی نمرود (مدحت زاده - بهما را خاک می بدهند خود را می خندند نفر چه امری است میکنند حالا بنده هم عرض نمیکنم و متزام مقام ریاست و آقایان نمیشود در کمیسیون عرض جناب آقای ترتیب پور شریف دارند هر روز ۶۰ تکلیف گرفت حوضران عرض میکنند که چند نفر مردند جاده‌ها خراب است کسی گوش نمیدهد بنده متفقد بازم هم این داد و فریاد بجائی نمیرسد بنده ده مرتبه خواستم وزیر راه را ببینم نتوانستم دردم مردم را بهشان بگویم ویشان بگویم که چه دردی داریم بخصوص معاون مترجم که خراسانی است و هیچ توجه ندارد مردم خراسان نمیکند آقای مجید مستحق هم فرمودند و در صحبت با الا آنجا بدهید میدان رفت جماعلی چندین دفعه فرمودند چرا بر ما برسانید (موقر- راه خلالهم هتیدوز است) - (روستا - خلخال را هم بفرمائید) بهرحال جناب آقای دکتر که بودی بنده از مطالب سراسر از اطلاعات فنی و تمصیلی استنباط کردم ولی تمام اینها مخصوص تهران است ما نمیتوانیم برای تهران جاده غیر فنی بسازند ما گفتیم با بانکهای شهرستانه پول بگیریم همه این کارها را که برای تهران میکنند بد آن کار را برای شهرستانه بکنند بدها مستدان را میبوسند دست مستدان وزارت راه را هم هتیدوز و هتیدوز و هتیدوز که خداسی که حامله است رشتن به قالمه نمیرسد که وضع حد کند در این راه مجیزد چون با الاغ و قاطر می‌رود مصالحت بدست مملکت این حرفه زود شد مملکت در حال تحول است

انقلاب است داریم پیش می‌رویم اما یک حقایق است که باید کاهای اوقات تلویحا گفته شود بنده این راهی که داریم می‌رویم راه صحیحی نیست که همه چیز را برای تهران شش کیلومتر شری اطراف تهران خواهیم (صحیح است) شما اگر یک آمار برای بگیریم و از تمام مملکت کارخانجات تولیدی تمام آمار را بدانند پاک یک دم تهران نیست هیچ جای دنیا آقایان انظور نیست که نام استانها کارخانجات تولیدی بر این یکدم پایتخت باشد از وزارت اقتصاد آمار بگیریم در هر جای پایتخت بروید و اطراف پایتخت کارخانه بچشم می‌خورند آمدند نام جمیع راه تهران بر کرده‌اند و این صحیح نیست و اما مسئلهای که در فرمودند بنویسند نگاری که که وزارت کشاورزی کرده دوزبان جاسیاسی گرای و اظهار امتنان از دولت کردم حقیقتا کردم از کشاورزی و همین امر که داده شد در خارج ایران سابقه ندارد وزارت کشاورزی دارد کار را بر اساس انقلاب بصورت عادلانه در تمام مملکت ایجاد میدهد اما کار وزارت در امور تولیدی تهران است خود را به یاد بگفت بد را هم باید گفت وزیر کشاورزی سردی است با کمال صداقت و اصولی و شریف در حکومت این دولت کار خود را در تمام مملکت بکنواخت انجام دهد و اگر به کیلان رسانده به خراسان و فارس و تهران هم رسانده است (صحیح است) و طلیقه ما این است که بگوئیم اما کار وزیر راه و در صحبت با الا آنجا بدهید میدان است ولی نمیخواند گوش کنند و طلیقه ما گفتن است جناب آقای خواجه نوری اکثریت اگر ساعدت فرمودند در وقت از این نوبت یک کیلومتر که آقایان فکر شهرستانه باش تاقیامت استانبول این عرض شد بنده بود (احسن). رئیس - آقای حاذقی موافقت با مخالفت (موافقت) بفرمائید.

فراقی - فکر میکنم که از خصوصیات این دوره است که مسائل اصولی در مجلس بطور باز و علنی و با آزادی فکر عقیده مطرح میشود موافق و مخالف صحبت میکنند بهند از اینکه حقیقت روشن شد مجلس مترجم با فکر با نظر ظاهر رای خود را اعلام میکنند مسائل اصولی که در مجلس مطرح میشود دوری این صحبت میشود هر کدام بگلو منفرود جدا گانه (صحیح است) اما منظور

میباشد که از ترکیب اینطور استنتاج کنیم که باید باین کار همدیگر و محنت و لازم مؤثری مخالفت کنیم درحالی که متداولیم تمام نظرهای جداگانه خود را دنبال کنیم بدون اینکه باین لایحه مخالفت کنیم نظریات آقای سرکهن حسینی همینند آقای کیهان معالی و نوبتو صحیحانی که دادند درباره ضرورت توجه بهشرکتها بسیار اصولی بود بسیار لازم بود و بسیار امید بخش در مجلس محترم شورای ملی راجع به حفظ حقوق منافع مردم دهستانها بخشها و شهرستانها اگر صحبت میشود برای این است که تفرد و توتالیتارین کار بیشتر جلب شود باینکه گفتیم تفرد توتالیتارین است و گفتار اول دولت فعلی یکی از دولتهای است که به تمام معنی بطور جامع الاطراف باین مسأله که این جا بحث شد توجه خیلی دقیق و روشن و اصولی دارد اگر توجه به برنامه های عمرانی و اجتماعی را مراعیت بخوشی صورت در قبال مواضعی که برای آنها نظر شهرستانها و استانها هست ، همین است و راهزنی هست اگر توجه کنیم بپوشش مردمی بین تمام استانها کارها را دولت کرد و باید بکنند باین نظر از نامندگان. این طور نیست چرا اینطور است مطالعه کردم و دیدم این طوری است حتی با مطالعه عمیق میفرماید (حییبی جناب آقای حسینی حاضری ما در محل منیست) یکس راجع نگفتم میفرماید اماراجه بیاید اینکند بنده بیشتر دوستور دوست است (باخاطرو) مگر این که این دولت باین کاری بکنند) اجازه بفرمایند مایک مدتی بودیم که همینطور مخصوص بین ما کسان بودیم که اعتراض را برآورد داشتند و قهقهه از منایع صوت برنامہ هارا گرفتیم دیدیم این مطالبی که اینجا صحبت میشود نظر فصل دربرنامه سوم هست (استفاد میکنم توجه کنید نامجلس محترم هم درون شود) ما در پی در برنامه عمرانی سوم توجه شد اما استانها و شهرستانها است و این لایحه بخصوص ما آقایان توجه کنید هم خوشوقت بر اهل اوین باریست که بلاشعاری آمده که هزینه های دارادمان این هزینه هارا کسان میرداند که از شت افتضاح میرسد یعنی تا ببال پول شهرستانها را بر میداشتند صرف کارهایی که برای طهران بوده میکردند و این عادلانه نبود اما برای اولین بار است که لایحه عادلانه آمده که میگویند یک بار از بزرگ و بسع و انوبان تهران کرام کرد دست

بکنند و پولش را کسان می دهند که وسایل نقلیه شان از آنجا میکشند و این کار بسیار صحیحی است (چند نفر از نامندگان - مامهم) از آن بودیم ملگتر و بنسازنی باب این کار نمیدهند اظهار این راه را تأیید کرده اند از و اما اینکه بانکها میدهند و بعد از انومیلها و کاپوینا و وسایل نقلیه ای که از این انوبانها میخواهند سلامت عبور کنند پول میگیرند و آن هزینه را تأمین میکنند (کیهان معالی) ما هم چشممان کور میشویم و می دهیم (همچون) نه چشم شما کور نشود چشمان روشن شود این کار را در همه جای دنیا دراج داده اند که کارهای محدود و محدود حیدر معینی را باید کسان میزدند و در همه جای دنیا دراج داده اند که از شت استفاده میکنند باصلاح خرجش را میدهند و این منتقدان یک اصطلاح قهقی است که میگویند من لافتم و علیه لافتم هر که نسبت میفرماید باید دید و این عادلانه می شود نه اینها آقایان میفرمایند که از آن مالیاتی که مردم لارستان و بندر لنگه میسر داند و وسایل آسایش و رفاه مردم پراوردان فراهم میکنند اینطور نیست میگویند این لارستان است میسازیم خود مردم را و هر کسی از این انوبان استفاده میکند که به شرف سلامت برود بشهر اوین یا بشهرای خواهد داد تا این خرجش این هزینه پوشیده شود و مستهلک شود این در آمریکا و آلمان هم حرم است از اینگونه کارهای وسیع اجتماعی انوسپیلیاتی که میگذرد عوارض بسیار کم است ماعلاون محترم وزیر مشاور کابینه هستند این انوبان که کارها این است که باید در این ملک شود و حال هم وقتش است و بهترین فرصت ها برای کارهای عمرانی و تولیدی همین حالا است پیش میبیند خیلی کارها را می شود بهمین کیفیت با عوارض انجام از آن کار و کسان که منتقد می شوند استفاده میکنند عجمال بدیم وقت ما آقایان خیلی است که است ملکت در حال تحول است و عقباتی که می خوردند دولت نکان نمیخورد این را باید انکار کرد و نمی میکنند اگر کسی عقیده مخالف این را دارد بعداً

اکمل در برابر انجام بگیرد ولی با پول بوجه دولت که کافی نیست از دولت نباید انتظار داشته باشند نه از امپلی از کارهای عمومی از بهداشت و فرهنگ بنای مرصخانه همین سببهای تلکراف و زلفن این تمام نقاط همه را با کمدین وسیله با همین کسب اعتبار وسیله بانک باید نمایند که کشند آن کار انجام دهند و از آنها یک مقدار مستقماً استفاده میکنند پولش را بگیرند و بپردازند این وظیفه حقیقی دولاست و من تصور میکنم این دولت تمام معنی ما درکی این کار را دارد و یک اکثریت قاطع در این مجلس از دولت پشتیبانی میکند فرصت مساعدی است اشتباه با تمام مشیبتان دولت هستند و باید این کارها بشود و این انوبان هم ساخته بشود (احتست).

رئیس - آقای روحانی (گفتند) - شدند تمام آقای دکتر بقالی زیدی تقریباً با یکدست
دکتر بقالی زیدی با یکدست
 مسائل را از در وجهی چند نصب بررسی کنیم مسلماً کار به نتیجه نمیرسد در مورد انوبان کرج من روزهای اولیه شروع این راه چند مرتبه که به کده مندرج میرقص تصاف کردم بسیار این راه و در مسدود برآمده بدانم که این راه اصلاحات حادث شت چیست بسیاری کارها در گذشته در این ملک شده است که بنظر من عملی جز شرف دولتها نداشته این را نمی میکنند جناب آقای خواجه نوری که تقریباً تفصیل میآورد اینجا و دفاع میکنند توجه فرمائید حرف حق را نباید گفت وسیع اجتماعی انوسپیلیاتی که میگذرد عوارض بسیار کم است ماعلاون محترم وزیر مشاور کابینه هستند این انوبان که کارها این است که باید در این ملک شود و حال هم وقتش است و بهترین فرصت ها برای کارهای عمرانی و تولیدی همین حالا است پیش میبیند خیلی کارها را می شود بهمین کیفیت با عوارض انجام از آن کار و کسان که منتقد می شوند استفاده میکنند عجمال بدیم وقت ما آقایان خیلی است که است ملکت در حال تحول است و عقباتی که می خوردند دولت نکان نمیخورد این را باید انکار کرد و نمی میکنند اگر کسی عقیده مخالف این را دارد بعداً

باید این جا ثابت کند . من تا بحال آنچه دیده عملیات خطمی که انجام شده بیشتر در نتیجه ضعف دولتها در برابر مردم پایتخت بوده که برای اینکه دور و بر خود شان را ساکت کنند آوازه میدادند از این رهگذر سه استفاده های من می شده با در اذهان مردم اینطور شنید میشد بنظر من اگر بخوانید مسئله بی نظیری را عنوان کنید این بی نظاری در شهرستانها بقیاس وسیعتری شیوع دارد (صحیح است) - حالا چرا ما باید از بی نظاری مرکز تهریم و به کرکسنگی خوردن یک زیدی یا کرمانی یا اصفهانی باشیم این یک نظریه ایست و بنظر من این از ضعف دولتهای قبل بوده است و امیدوارم انشاء الله دولت آقای منصور این قول بکلی دولتی در کرج نداشته باشد که به مختصر تاریخ که در بانک متعلقه در کرج انبساط مالیات و پول ملک تدارک نهرانی را سبب کند من به نهرانی تعصب ندارم اما بشهرستانی بودن ولی بروشتی منیست که نیروی حیاتی ملک است قسمت اعظمش در تهران متشر کسند و از نیروی مادی و معنوی صرف این شهر شده الان شهر دو میلیون نفران بنظر من در مقام مقایسه با شهرستانها و روستا های ما یک پایتخت خیلی بزرگی است یک پایتخت خیلی بزرگی است و بنظر من این غلبه نظامی بود که دولتهای دیگر میرند تهران نشان میدادند که هر کسی کار بخواند باید بیاید نهران و پول میخواند بیاید نهران ، رفاه میخواند بیاید نهران و مدام این روش سوسج شد و طبعاً وقتی جمعیت زیاد میآید امکانات راه و مستداد اما در مورد رفتی این لایحه را من درست مطالعه کردم بظن من نوری این لایحه یک کار و اثرش بود اولیا نوشته شد ولی ولاسرفوا بیستم نمیخورد فرمائید که ما با ارائه تمام کارهیم کلاً صحیح است و پروگرام مربوط به اولیا هم از خزانه ملت نیست ولی گفتند که ما این را و برادر چگونه خواهیم پرداخت من خودم که حساب کردم خلا امیدوارم انشاء الله آقای معاون وزارت و در تقریر بیارند و بطالان این فرضیه را ثابت کنند یک حساب احتمالی و تقریبی بفرمایند پول را بگیریم و صدی شش هم بپسرد می دهیم از کجا حساب می دهیم از راههای منی باج را می بگیریم صحیح است این باج را در زمانه بقیاس خواهد گرفت یعنی از هر انوسپیلیاتی از یکمکان نمیخواهد بگیرند چون کسی بیشتر

صحت است و میشود ساخت و باید ساخته شود مانند صحنه همصدا هستن یا نماند که اینکه اولت خواسته اند که بیش از پیش به شهرستانها توجه شود و باید بشود توجه لازم هم شده است و همانطور که یکی از دوستان که عضو حزب اکبر است هم این توضیح دادند در برنامه عمرانی سوم کشور که اولت نوشته شده است و اگر همین شاهراه بین تهران و کرخ ساخته شود در شانها هم ساخته نمیشود در مریوان هم ساخته نمیشود و زیادهت کرمان هم ساخته نمیشود پس هر حرفی است که تمامیم بخاطر اینکه میخواهیم در شهرستانها کارهای انجام شود جلوی این کار را بگیریم که هیچ مربوط به قضیه نیست که کاری که در شهرستانها باید انجام شود - برنامهای جداگانه است تا حالا هم شده فکر انصاف هم این کمیته خیلی حاضران شهرستان - تهران - کرخ یک موضوع جداگانه است که بهیچوجه مباحثاتی با برنامه عمرانی مملکت ندارد و مانع از اجرای این برنامه نخواهد شد (صحیح است).

وقیس - آقای دکتر المونی بنویس مخالف اجازه

خواسته اند بفرمائید.

دکتر المونی - بنده مخالف (احسن) صورتمیکتم در این مجلس کسی باشد که کارهای عمرانی مخالف باشد (صحیح است) ما معتقدیم که اگر دولت امکانهای دارد برای دولت تهران و اگر شهرستانها هیچ فرق و امتیازی قیاسی نداشته باشد (آفرین) که هر پولی هست بودجه ای هست - اعتباری هست - اما این هست - راه حلی هست باید دولت بهمان طریقی که به فضل آن نگاه میکند به تهران هم نگاه میکند (صحیح است) مسئله را مورد ابتلا مصلحت است درایم بدینسان که همه بودجه های اعتباری تقسیم از نزدیک شاهد بودیم که بنحوص مردم روستاهای ما از نظر نداشتن راه نایب اندازه درمقیفه هستند در حالی که ساختن راه در پاک قسمت از روستاهای این مملکت باید بودجه بسیار کمی انجام میشود ولی با کمالات تمام همین وزارت راه میگوید من اعتباری ندارم، بودجه ای ندارم چنانچه شاهد اجازه نداشتند بنام اسم بستم ولی بایک از آقایان وزارت راه اجابت کردم در مورد یک راهی خود اوبه من میگفت که متأسفانه بودجه راه سازی مملکت بر اساس عدالت تقسیم نمیشود خود او

راه بغداد صحبت میشود ما نمیگوییم اتوبان نسازیم، بسازیم ولی موازات اینکه پاک راهت میبلون میماند برای تهران کرخ بسازید پلناره ۵۰ کیلومتر عمرانی الموت بسازید در سال ۳۵ - ۱۳۳۴ اعطی حضرت همایونی از آذربایجان مرزاجت میفرمودند مردم الموت پلناره ۵۰ کیلومتری میخواستند دستور فرمودند که از آنجا تا پلناره مرزاجت آبادی قدری کتب بنامها دفنرا بخوانند و بسازند ساخته و من میدانم در خیلی از نقاط مملکت وضع همین تریب است باستانی یک فکر اساسی که آن کادر مملکت ما با اضافه شده، تحولی شده است که بر ترمیم مادردهارتی در شاهان درگی میکند جناب آقای دکتر منصور خورشید فرمودند آمار بنده خیلی خوبت میدهد که دولت آمار میباید ادراست عدالت و بر اساس برنامه های اقتصادی میگفت این راهی که میسازیم میگردم که از منطقه ای که انقدر اهمیت دارد میگذرد و در مملکت دارای چنین بیگاری فکر کردند راهی بسازند که در آلمان سابق رفیع بیگاری طرح شد برای مبارزه با یکبارزدوش میلیون آلمانی بکار متفوق شده و راههای اتوبان را ساختند در تمام مملکت شروع کردند که در ممر کرک مملکت با کرک ما یک قسمت از برنامه کشور بود ما میگوییم بیشتر در آلمان باقی میماند که یکبارزدوش دردهات زیاد تر است با در تهران (مهندس سائیلی - پیش شن هزار کیلومتر مال کجاست) خدمتتان عرض میکنم شهرهای کیلومتری نیست فتهنرا کیلومتری است فتهنرا کیلومتری برنامه راههای ایستگاه مملکت است از این جهت هزار کیلومتری بنده اینجا آیدم در شهرستان قزوین فقط ۶۰ کیلومتر راه یعنی سالی ۱۱ کیلومتر راه فرعی ساخته میشود این عدالت است جناب آقای بنده سائیلی بنابر این من نمیخواهم نصب مملکت تهران و در این جا ایجاد کنم که همان حال این مملکت همین در ماکو نخرس و تابلوچستان خاک و لطن عزیز ماست (صحیح است) هر که آبادی در مریوان بشود ما افتخار میکنیم ولی یعنی که این جا مملکت است این است که آیا لازم است در نقاطی که در مریوان هم تهران را بسازند میبلون تومان و در یک نقطه دیگر در مملکت است ۵ کیلومتر راه مردان هم همانها میکنند خواه میکنند در بنویسند وزارت راه بگوید جزء وظایف من نیست و

بالآخره ای دولتی که دارای برنامه منیع باقیه است از متضمنین اقتصاد هم تشکیل شده که خوشفایده است که هم در پرفتن است این دولت خود بود اولت این مصلحت اصل میگرد که مسئله امور آسازی تر کزی است از آذربایجان مرزاجت میفرمودند مردم الموت پلناره ۵۰ کیلومتری میخواستند دستور فرمودند که از آنجا تا پلناره مرزاجت آبادی قدری کتب بنامها دفنرا بخوانند و بسازند ساخته و من میدانم در خیلی از نقاط مملکت وضع همین تریب است باستانی یک فکر اساسی که آن کادر مملکت ما با اضافه شده، تحولی شده است که بر ترمیم مادردهارتی در شاهان درگی میکند جناب آقای دکتر منصور خورشید فرمودند آمار بنده خیلی خوبت میدهد که دولت آمار میباید ادراست عدالت و بر اساس برنامه های اقتصادی میگفت این راهی که میسازیم میگردم که از منطقه ای که انقدر اهمیت دارد میگذرد و در مملکت دارای چنین بیگاری فکر کردند راهی بسازند که در آلمان سابق رفیع بیگاری طرح شد برای مبارزه با یکبارزدوش میلیون آلمانی بکار متفوق شده و راههای اتوبان را ساختند در تمام مملکت شروع کردند که در ممر کرک مملکت با کرک ما یک قسمت از برنامه کشور بود ما میگوییم بیشتر در آلمان باقی میماند که یکبارزدوش دردهات زیاد تر است با در تهران (مهندس سائیلی - پیش شن هزار کیلومتر مال کجاست) خدمتتان عرض میکنم شهرهای کیلومتری نیست فتهنرا کیلومتری است فتهنرا کیلومتری برنامه راههای ایستگاه مملکت است از این جهت هزار کیلومتری بنده اینجا آیدم در شهرستان قزوین فقط ۶۰ کیلومتر راه یعنی سالی ۱۱ کیلومتر راه فرعی ساخته میشود این عدالت است جناب آقای بنده سائیلی بنابر این من نمیخواهم نصب مملکت تهران و در این جا ایجاد کنم که همان حال این مملکت همین در ماکو نخرس و تابلوچستان خاک و لطن عزیز ماست (صحیح است) هر که آبادی در مریوان بشود ما افتخار میکنیم ولی یعنی که این جا مملکت است این است که آیا لازم است در نقاطی که در مریوان هم تهران را بسازند میبلون تومان و در یک نقطه دیگر در مملکت است ۵ کیلومتر راه مردان هم همانها میکنند خواه میکنند در بنویسند وزارت راه بگوید جزء وظایف من نیست و

شده باشد ولی در ادامه ۱۰ مهین لایحه ملاحظه میفرمایید
خوابات را در جرمه داده بودیم یعنی هر بوطه به آید شده است
که از جوری - متشدد دردم - متشدد دردم این کار انجام شده جاده ساخته
(شده) پس مندرع میفرمایم.

رئیس - آقای مهندس و ایجنون موافق - فرمایید

مهندس عینالله بونالو - از جانب آقای رئیس استعفا
میکنم. اجازه فرمایید بفرمایم در این باره اعتراض
رکنتم بود موافقت بوده از دو جهت است یکی اینکه
هنگار عزیز و هم مسک من جناب آقای دکتر مهندس
بهیودی از این لایحه دفاع کردند بمن هم مثل کفرس
رواج است که در این باره فرمایش ایشان بکنم

غلت دیگر موافقت بنده با این لایحه از این جهت است که
راجع ساختن راه راه بهر صورت بهر ترتیب بهر کیفیتی
چون راهی بر مردم در ساخته می شود بنده موافقت است
از چون در دیدیم زمان حوزه انحصاری بنده در شهرسول
خلخال را دیدم بنده چندین دفعه این لایحه صحبت کرده ام
شدم (موسوی ماگونی - از ابتدای مشروطه) از ابتدای
مشروطیت مردم خلخال راه خواندند وقتی جناب آقای
دکتر آقبال وحید دولت به خلخال رفتند و در این سفر
که بنده در همت خلخال آقای دکتر کفیان وزیر محترم
راه به خلخال رفتم و آنجا مردم خلخال راجع بر احساسات
عینی بنی پیدا کردند تا روزی که آستان درایجان به گیلان
بشنی این امر متعلقه حاصل می کند هم اتصال پیدا
و این راه از خلخال عورکنند و عملی نبود این توجه مردم
معموم و دور افتاده که آنتیپان وضعی دارند که آستان
متعلقه بنیود باقی خواهد بود وقتی بنده و کیل شد مردم
خلخال وقتی که از من یاد داشتند این بود که فلان کسی
راجع بر ادما اقدام کن و وقتی برنامه راه مطرح می شود
این است بنده تا اگر بر همت و بومنون موافق با این لایحه
صحت کنم و اما مطلبی که جناب آقای کیهان
بنامی فرمودند منصفی که جناب آقای دکتر المونی دوست
عزیز بنده منوران فرمودند بکنم مسئله ای است متمایز (صحبت است)

بنی باید که آهارا از یکدیگر تفکیک کرد بثلثت است
که منصفان لایحه ای می شود در مورد جاده سازی یا نه
عمل و یا تنظیم قرارداد یا تحصیل اعتبار یا مدت آوردن
مهندسین و نقشه ولی در این لایحه این مصلحت است
اگر این قسمت تفکیک مرید به عقیده بنده نه جناب

را درست بکنند (بک نفر از نمایندگان - اگر زیادتر
صحت نکند مثل این است که ما هم مخالف می بودیم) بنده
موافقت از این جهت است این راه ساخته شده و این
سرمایه گذاری شده و این لایحه را نظر بنده باید تصویب
مجلس را برسانیم ۲ چون راه دیگری نداریم ۳
سد این لایحه شده بود و باید که امتیاز را بماند و اگر ما
این لایحه را تصویب نکنیم بعقیده من بک مشکل دیگر
وجود می آید ولی باید دید که آیا موجب نگرانی
است در آنجا سراسری می شود چون در کلیات مطلب بود
بنده کلی صحبت کردم و اگر وارد جزئیات بشوم آنچه
بنظر می رسد عرض خواهم کرد.

رئیس - آقای موسوی کیبری بعنوان مخالف
موسوی کیبری - با کسب اجازه از مقام ریاست و
همکاران ارجمند فرمودم بکنم گذشت بگویم هیئت
مجلس روز آذربایجان بنده اولین کسی بودم که باین موضوع
اشاره کردم که آنوقت هنوز شاید در مورد این کار همه اجماع
نشده بود اینک که مرحله وا قیعت میرسد بنده چند نکته
با بصر من نماند که این لایحه را تصویب بعنوان مخالف
میرسانم این مجلس و این دولت که محصول انقلاب
شاه مردم هستند باید در جهت منافع عمومی و برای نثر
رسیدن انقلاب شاهنشاهی و ملت یعنی تأمین آسایش
دفعات کارشناسان و عمران راه و راه و در بیان
و بعقیده بنده تصویب این لایحه به هیچ وجه در جهت منافع
نیست (صحبت است) (یکی از نمایندگان بک - مقداری
تسلی با تقداری از آنجه که من می خواهم عرض کنم
جناب آقای دکتر مهندس وزیر ایتمه ماهرستانی ما هم
از این راه استفاده می کنیم این راه منحصر در تهران است
نیست و ماهرستانی طام از این راه استفاده کرده اند
یعنی هر شهرستانی که بهر مرکز بیاید از این راه استفاده
می کند اما در شهرستانی ماهرستانی مر فقههرستانی که ما ای
ماتین شخصی سوری است وقتی بیاید به تهران فقط از
این راه برای فرج و کردنی استفاده خواهد کرد. اما
از آنجا که در تهران با بوی خواهد آمد آن اسلانی تواند
از آن راه و بسند و از آن استفاده بکنند بنظور که در جهت
سال گذشتند در حالت هم میسلی بنده با مستشار همکاران
راستهم در دولت بمنزله شران حیاتی است صاحب
است) خیلی از شر باهای حیاتی مملکت ما در خیلی از مناطق

عقب افتاده یکی از ایشان عقب مانده اعلام و پیشنگوی
 است (صحت است) که اصولاً فتح است تنها پانزده است
 شانزده روز میران بار ایران... مهرا... دهلران که در سال
 ۱۳۱۲ بقرمان اعلیحضرت قفید این راه احداث شده ولی
 باید عرض نمایم اینها آن قدر محترم و زیارت که این راه اصولاً
 فراموش شده یعنی معاون محترم وزارت راه و تشریف بیاوردند
 اینجا به راه بدهد مگر پانزده سال ۱۳۳۵ تا این بین در تهران
 تا نسرین راه نماند خرج که گذارید این راه آمده... اگر گفتند
 شده باین راه موقت خواهم کرد تنها راه منحصر
 بقرابلازمه میران و دهلران که باشد منقطع حسانی و در حدود
 ۲۰۰ کیلومتر متر مربع است همین راه نیست مگر عرض کرد
 اگر مردم بخواهند این راه بشود باید در صورتی که بخواهند
 لایزال باشد و چون در تهران راه بود است نسبت به سایر
 در مانگاتر است برای آنها این راهها جانی است عرض کرد
 آنها را باید اعلام است بفرموده دهلران تشریف
 است مسما است تقاضا می کند برای ۱۶۰ هزار تومان
 که بندهمان گفتند از وزارت راه این سؤال را کرده
 قول داده اند انجام بدهند ولی متأسفانه از کابینت دریافتی
 فوراً لغت شد است زیرا مأمور کلی دارد ازین میرود و باز
 برای اینکه تصدیق راههای بنابر میلیون تخرج و میز
 داشت و امیران به دهلران یکی دارد از حیزر اشفاق خواجه
 میشود از عرض بان دهلران باینجه از توماس اصلاح
 میشود ولی چون وزارت راه توجه ندارد از در بین میرود
 و در نتیجه امر و ریست مهرا انرا کرده اند که بنده برای
 عرض کرد ملاحظه حلی می کنند این مایه که مال تا شصت
 بطوری که استعمار دارد... یک پل هست بنام کتیوان کم
 که در آن سال پاک گشته از وزارت راه... است که در
 همین جا نمید کردند که سال آینده آماده خواهد شد
 اول سال ۳۳ بهر میراد از خواجه خواجه... در تمام
 هم اظهار تشکر بندهم اعلام کرده و حال اینکه من اظهار
 ساخته تشریح کرده بودم باید با استعمار بر سر ام این پل هنوز
 ساخته نشده و بعضی شروع باندگی راه هم می شود
 و ارتباط قطع خواهد شد بنابر این خواهش می نمایم
 این اعتبار و هزینه برای آن آماده است که مردم و مردم بیچاره
 مغلوب و اجابت بدین برای این راه که اصولاً موردی
 ندارد و اصولاً درجه اول انقلاب شاه ولیست نامه است که

کند که ما انونان هم از این دارم و ضمناً خواستم عرض کنم
 باید احتیاط راهها بازی پیش میروند باشد مثل آلمان بنا
 دانست که پیش نبرد تمام راههای اسفاله و نامارک را اگر
 روی هم بگذاریم شاید با اندازه راه اسفاله حیزر از بندر
 پهلو می شود (صحیح است) در کشور ماهر جادهای که
 کشیده میشود ماصوبت تمام راه های ساخته
 شده آلمان (صحیح است) اضافه تمام پیش میروند
 در این جاده انونان راهم پیش میزنیم و آرزو میکنیم بر سر
 کشور ما جاده ژاپنی ضروری لازم است نه ساختن این جاده
 رقیس... آقای باغاول (گفتند تشریف ندادند)

رقیس... آقای باغاول (گفتند تشریف ندادند)

رقیس... آقای باغاول (گفتند تشریف ندادند)

صحیح بود... جناب آقای دکتر مهندس...
 مردم در وقت بالا به دولت صحبت کردند بنده خیلی
 خوشحال شدم که در مجلس هم آهنگی همیشه هست و
 حیرت مردم هم طر فزاد شد آن تشریحی که ایشان
 میکردند باید در پیش فرهنگ نهادن است که در فرهنگ
 دانستم رقفا باقی میگفتند جناب وزیر فرهنگ ایشان می
 گفتند میدانم پسند اما خوش می آید حالا اینجانب آقای
 مهندس... بهرودی بر نامه نوشته ها را برای ما تشریح کرد
 که حسناً آقای دکتر حکمت خیلی خوششان آمد اما
 بنده که قبل از وقت دیال کارامازی نبودم خودم خوشخانه
 بر حله اهریجید که در آستانه دولت جناب آقای منصور
 روز سوبک شهر بود ما با رمالی یعنی دست بیشتر از
 یکسال از پیش اعلیحضرت مهابون عظمی تشریف ما

شدند به غیر و کلنگه یک جاده را از ملزهر که کرمانشاه
 بدست مبارک خودشان زدند و این دولت قاعده و بنیانه
 داشت که این راه را از ادامه بدهد جاده دیگری را
 اعلام کردند که از لرستان خودشان بنیانه نیکوزاد
 به ناپود و ملایر و همدان وصل میکنند از آن جادهای که
 اعلیحضرت کرد کلنگه زدند چهار کیلومتر خاکریز داری
 و ساخته نمودن آن جادهای که اعلام شد حتی در رادبود
 و جریاد هنوز احداث نشده است تمام موجودات وزارت راه
 و دارم مخصوص بندهم از سازمان ماسان بر نامه بنده نتیجه
 گرفتیم همشاش نقلی است بنیانه تخصصات در سطح کشی نوشته
 کشی که از این حیث و اقبال نقدر است و حق که
 بنده بیایم ترا همه کس نقشه میبینم و چیزی نمیفهمم

دولت کمپوز اینست که هر کس حرف کند
 باید که دیگری چیزی از این متوجه نشود باید سکوت
 کند چون فکر میکند باید یک معجزه ای و یک کرامتی
 هست که من هنوز به از این نبردم که بتوانم تشخیص
 بدهم جناب آقای مهندس بهرودی این نوشته ها و پروژه ها
 که در جابجایی اینقدر تجلیل فرمودید بدره منتهی نمود
 مردم بهر خواهند وقتی که میگویند این راه ساخته میشود
 در مدت معینی ساخته شود مردم انتظار دارند اکنون که
 اعلیحضرت مهابونی اقدام فرموده اند و افلاک در این
 مملکت بوجود آورده و بدولت فکر مینهند دولت هم
 بتواند مجری خوبی باشد باید انقلاب به نتیجه برسد و
 مردم با بنده امیدوار شوند و لاین شکل کار بسبب میشود
 که مردم متوجه گردند که این آرزو فضا تلخ و پشیم
 است و دولت نمیتواند که آن آقای تیسار نکوزاد ضا
 میداند (مهندس مهابون... متعول ساختمانی هستند حالا
 هم آکهی مناصه داده اند... همین که فرمودید آکهی
 مناصه داده اند خیلی متشکر بنده ضمناً فکر میکنم
 این وعده ای که برای ساختن انونان تهر آن داده شد و
 در اجابم شده اگر اجابم شد و آن تمام آقایان
 نمایندگان راضی بودند برای اینکه اگر باندگان باشد
 روز اول جناب آقای وزیر راه تشریف آوردند در جاده
 کرج وقتی گفتند این راه را اینجقدر آگفتند که در یکسال
 بعد در نتیجه روزهای جاده افتتاح خواهد شد.

دو دقیقه بگذرانید ۱۸

صحیح بود... بیا بجهده مامق بود که سد از هیزبیه
 ماه افتاد و تخیر شده این تخیر است که مسئولیت
 وجود ندارد بنده عرض میکنم که اگر بجای انبراز
 کربنهای حوز تا شصت و یک مایه و ابروده آقای منصور و اصفا
 کانیه ایشان جناب خوب است بگویم قانونی باشد که
 و زیری کاری را تمام کرد و انجام داد معا که است
 برای اینکه اینقدر حرف تحویل مردم مینهند و بیشتر
 می آید از بندهم که در مینده که امر ضروری و شوق با
 حرف در مردم ایجاد میکنند مثل اینکه روزی که آقای
 منصور آمدند و کلان حکومت ایشان شروع کرد و البته
 آقای منصور نوعی را عرض میکنم (گفتند این را نه پیش

خاک همد شد. این بعد از اینکه احصاسات سرحد از جانب کردها آمدند مسجبت کردند و بعد روانه کردی بخدا بنوشته توانستند کاری بکنند بعد از آن مردم بتوانند اعتمادی بکنند هفت سال است بجاخده از نو آباد میفرمایند هنوز درست نشده است ضمن چندین بار سازمان بر نامه و بوزارت راه مراجعه کرده گشته جبهه نامه ارسال است و دوسال جاری نامه میشود. این با عظیم کله بقه چون از ختایه میآید و از سر آخرو آباد نمانده چند تا سنگ است اطراف و اطرف گذاشته اند استمن مهندس مشاور بر سرینجه که آقا گلر مایکجا رسیده گفت اول این سنگها را میگذاریم در مسیر جاده بعد مر ت میآیم میرویم چندین مایکجا هم در اختیار داشتند هتل درست هم در بر وجهر اجاره کرده اند، چند جاسور هم زده اند تا مسیر جاده را مین بکنند به مهندس مشاور گفتیم بعدا کسی میشود گفت بعداً میروید به هیتش عالی گفتیم سازمان بر نامه سه پروژه سه اوا کرده که این جاده را تا آخر سالی میسازد حالا این حرفها و این نقشه جاده میشود خراب میشود بنده از کمال مقلتی با این طرح اتوان میگویم از این نظر نیست که با این کاری امر تهران مهندس بنده میگویم که اگر دولت های قبلی گفتند و نکردند حداقل دولت جناب آقای مهدی مشرف بیایند در اینجا و بر میمانند در نامیدت خدمت برای کارهای همت گذار بوجهر چه گفتند انجمن میرهم بنده عرض از این میدان برای این سنگها که گذاشته در بوجهر عرضی کردم راجع به پروژه ختایه خودم و چنان تحت تأثیر ادب احترام آقای مشهوری خدمت که تصور کردم ناشن مام بعد بنیام آرزوهای قلبی خودم و افراد حوزة اشتیاقیام رسیدم الان بنگال آذربایزر میگذرد یکی از آن پیشنهوات من اینجمن بنده در بوجهو آید بنده که میآوردند گمانم میازمن باید این مطالب را از سر بگیرم (دکتر محمد و زیری - این دولت همت عامه است شهرن آمده) بنده چهار ماهه هم تحقیق میدهم و برای شهرن کاری انجام میدهم جناب آقای محمد و زیری جنابهای مرد دانشمندی هشتید و از طرف قرار دین دولت هشتید دولت را خداوند در سایه توجهات اعلیحضرت عالیحضرتی موفق بداند قرار بنده هم علاقمند می حرفی را باید گفت من نییمانم در مریوان شاخ کچر کردید و در نهانودام

کاری کردند و دو صد گشته چون هم کردار نیست دیگر عرضی ابرام (احسن - احسن) رئیس - آقای خواج غوری

خواج غوری - موهی که این لایحه مطرح شد فرستی شد که دوستان مطالبی که در قبل بداشتند و کله های که از روزگار داشتند بیان بفرمائید (دکتر الموهی - آرزو کردار بنود آقا بنده عرض میکنم روزگار استخوانند مایه داید کوسمت آن سر بر این کشور فرانسه است دارای جیمیست اول نصف فرانسه دارای قدرت اقتصادی

عشر فرانسه وما در این مملکت انتظار داریم در فرستی که بسیار کوتاه است و دو سال دارای شکستهای و وسایل از بنطالی بشویم که معامالت دیگر در طول بین قرن بتدریج میروند فرخوشان فراهم کرده اند اگر مایکجا قدری واقع بین باشیم و توجه داشته باشیم که در مدت همین فرصت های کوتاه که آقا بان هم برود سه سال چهار سال هفت سال هفت ساله که در این مملکت انجام شده متوجه میشوید که باید متکرر کارهای مملکت (صافی پور - بهرمانده ماه بهیوم) بنده الان خدمتتان عرض میکنم جنابهای میگویند این دولت انجام نداده - لیکن آنچه منم که امروز من میبینم و صورهم نمیگردد که چشم ما را اینچنین بویست که از خضر شمشیر ناپاید پهلوی روی جاده اسفاله برویم (صافی پور) این دولت دگر تکرر اقبال کرده (موقی - راه اسفاله فرمودید ۱۰ سال طول بپوشد) جناب آقای موقی فرمایشی فرمودید بنده جواب عرض میکنم جنابهای عالی خضر شمشیر میدیاید که ما در اسفاله خضر شمشیر ۵ سال قبل نبود خود بنده در زمان حکومت قوام الدین رفتم بنویزناون و یک مأموریت کوچکی داشتم که ملتفاً بفرمایید باوسله پاک باران سه ساعت تمام امر میکنم خوزستان بنده من ناچار شدم که مأموریت را با طیاره انجام بدهم و توانستم از آیدان به مسجد سلیمان و آقا جباری هفت گل و بندتر مومرورم شد خواهج بهرمانده ما این جادهها در این مملکت ایجاد شده و هادیها هم و سیم هم درست شده و در دست ساختمان است مهربان که آقای مهدی میوهی توضیح دادند از لحاظ عوارض طبیعی و از لحاظ وضع جوی خود منطقه اگر توجه بفرمائید که با این وسعت

خاک مملکت ما و قدرت اقتصادی که مملکت ما داشته چه کارهایی کرده اند از روی اسفاله قضات کتیب همه سازمان بر نامه دولت فعلی و طبقه خودشان را با منات و درایت و خردمندی انجام دادند و میهند (صاحب) وما راجع به عدم توجه به شهرت آنها باز هم بنده خود را با ایرانی میدان وهمه ما در درجه اول ایرانی هستیم و این دولت همه افراش منحصر آفرینی نیشنند آذربایجانی در این هیت دولت هست (موسوی ما گوئی - نادر فرزان) چرا وزیر فرهنگ آذربایجانی است معاون وزیر راه خراسانی است بنابراین مجمده افرازی که هیتش خاکه این مملکت را تشکیل میدهند چه در هیت دولت وجه و دستگاه خاکه از شهرت های مختلف آمدند خود جمعیت تهران هم بقول خودشان شهورانی هستند بنده خودم از این خاصیت هتم که اصالت خود را از ما از ندران میدانم و ما ز ندران این هتم و در وقت کبکدزد از آذربایجانی نور پایتخت آمدیم بنابراین این هتمی نسبت با این خاک و محدود و محروم تهران نیست همه ما ایرانی هستیم و باید یاد کنیم که این هتمه او مملکت بشری قلمداد می شود هیچکس هم متکرر این امر نیست که دولت فعلی به صدیق بود آقا بان که بعنوان مخالف اینجا صحبت کردند فرمودند در قسمت توجه با مومر روشنا ها دولت نهایت وقت را کرده اند در شرایط بسیار سختی که ما در آنجا باه دست به این کارها میوهید باید رسانده است اسفاله داده است عرض کردم که سیه دایر را ما مجوز کرده است و فرستاده است سیاه بهداشت در حال تجویز است و میباید بفرستند تمام اینها برای دها و شهرت آنها است همین حاد اکتفا میفرمایید این کار جاده که من نیست شما از این جاده میروید به کرج از آنجا میروید به آذربایجان میروید به غرب و جنوب غرب ایران و کیان و قسمت از زمان ندران بنابراین اگر شما توجه داشته باشید میباید که تمام عالی مملکت از غرب و شمال غرب و شمال جنوب ایران که به تهران می آید از این اتواستراتی استفاده خواهند کرد و این باک شریان اصلی است که همه از آن استفاده خواهند کرد صرف نظر از آماراتی که آقای مهدی بهودی در اختیار شما گذاشتند. اما اراجح به صلیات اقتصادی که در این

مملکت چه در تهران وجه در شهرت آنها میشود آقای کیهان بقمائی کله فرمودند چسرا در تهران هر روز یک کارخانه تأسیس میشود ولی در شهرت آنها بهمین تناسب منت و تجارت توسعه بیانیسی کند، آقا بانیکه در این امور دست انداز میهند توجه در اندر ایجاب باک کارخانه مجاسات مختلف باید بشود اولاً باید دید که مواد اولیه در کجاست؟ باید دید مستکرر صاحب حرفه و مهندسی متعصب در کجاست بعد باید دید که معرف در کجاست اما صاحب کارخانه که میباید باک کارخانه ایجاد کند تمام این نکات را در نظری میگرد و کارخانه را بسا در نظر گرفتن وضعت محل، محصول محل و آب و هوای محل و کارگر همد و متعصبین که در اختیار دارند آقا کارخانه را برایشا می کند. دولت قانون وضع کرد که من معافت مالیاتی تا ه سال برای کسانی که حداقل ۶۰ کیلو متر تهران این نظر فرمودند کارخانه تأسیس کنند تا بقیه آمدند آوری جنبانهای چرابایر و جوادیکه چنین معافتی را میدهند در حضرت عید العظیم شاخ کر بهتر داشتید مهندس بهتر داشتید و مقدماتی را بای از جنسان خود تهران معرفه میشود تفصیح دادید که کارخانه ها کر نزدیک شهر روی تأسیس بشود با وجود اینکه معافیت گمرکی نداشتند با صرف تر است (مهندس بهودی - بهمین دلیل کارخانه قدرتهن در تأسیس نشده) بهمین دلیل کارخانه هتمه در مرا کرگی که چندین جوده می بود می آید و مواد اولیه هتم تأسیس میشود پس خواهش می کنم در مواردی که ارجع با مومر اقتصادی و صنعتی صحبت می فرمائید نکات حی و مسائل اقتصادی را در نظر بگیرید (احسن) که در تهران کارخانه ای ایجاد می شود که نظیرش در کرگان وجود نمی آید که نکنید که کرگان تمام بنده هتم کارخانه رویش کشی وجود می آورد بنده هتم کارخانه همین وجود می آورد در تهران متعصب برقی هتم متعصب جابین آلات هتم ماشین آلات را در تهران میسازند این است که بنده متعصب در این قسمت بنابه افرازی کت با بداندان هم در دوا مشوق کر در مرسد هادی متعصب برقی هتم متعصب جابین آلات هتم ماشین آلات را در تهران میسازند این نکات را در نظر نامی شونود و واقفاً خیال می کنند دولت ماعافلت است اقتصاد دانهای ما غافل هستند زیرا به گذران ماعافلت هستند این بطور نیست هر کاری حسابی دارد و مطابق حساب عمل میشود اد کتر الموهی - آقای خواج غوری ما میگویم به شهرت آنها که

ولیس آقای دکتر حبیبی فرمایشی دارید؟
دکتر حبیبی: خدمت عمده عرابی بندهما جناب

آقای کیهان بمعانی فرموده که برای جلوگیری از ابطال کلابنده از نظر اخرو خوداری میکنند فقط یک گامه برای بندهما بازگردد و آن این بود که وقتی بنده آقای دکتر کلبه را ملاقات کردم بر من رسانده که بوجه این کار از آنجا تأمین میشود فرموده ارتباطی با بوجه موجوده مملکتی ندارد و در صورتیکه آنان در ضمن ماده کنجانبه شده است که قضیه بوجه موهبه مایهانه منظور میکنند بعداً هم صورت عوارض دریافت میکنند بنده وارد این مطلب میومم که این پول قابل اشتراک هست یا خیر و بمرسوت جگ فرقی میکند ما مالیاتی را بگیریم و میاریم به در آمد عمومی و در مقابلش یک هزینه ای منظور میکنیم یا اینکه فلاک اعتباری را مصرف میکنیم و بعد برای آن عوارض وضع میکنیم هر دو یکسان است خواهش میکنم آقای دکتر کلبه یوشن بفرمایند اینکه فرموده ارتباطی بوجه مملکت ندارد چون از بانک این اعتبارات تحصیل می شود بابت ماده ای اظهارات قبلی ایشان تطبیق نمی کند یا نه ماده درست تنظیم شده توضیحات لازم را بفرمایند تا من قانع شوم.

ولیس: آقای دکتر کلبه بفرمایید.

دکتر حبیبی: (مداوم و درازتر) بنده عرض کردم هر سال مبلغی را که بپایستی وزارت راه بابت اصل و بهره سرمایه گزاری در جاه کرج بماندگی سرمایه گذار مسترد بپردازد این بود و بوجه منظور میکنند وزارت راه ما هیچکجا آری بماندگی میدهد بعداً که اصول تدبیر نامه میگیرند بانه بنابر این بخره نامشتر می نیست بشوایی دست بدست میشود از خزانه قرض میکنند از بانک، در بوجه عهده میباید بانک از عوارض وصول میکنند میدهد بخزانه.

ولیس: آقای سعید زوری.

سعید زوری: عرض شود که راجع به ارقام اعداد نمائنده محترم دولت توضیح کافی فرمودند و بنده فقط میخواستم بنودست محترم و عزیزم جناب آقای رضائی که فرمودند بالاخره ماده پنجم این آرایش میسر میشود این یکی از سببهای خیلی خوب راهداری است جناب عالی خیلی خوب میدانید که اگر معمول بودی اینکار که راههای متعددی باین سیستم ساخته شود نه تنها بشوای

انوان کرج ساخته شود حتی اگر معمول میکنند بین روستاهای جاهای دیگر برای بهتر بر فراز کردن ارتباط معمول میکنند کاری را با دریافت تک عوارض بسیار کم و با چیزی یعنی شتاب هر حالی ممکن است بهتر معمول وافتر و بسیار میگذارد مقابله با جناب عالی و اصولاً پیشنهادها را در اظهار نظر باناتن، خواستم عرض کنم چون فرمودید که توضیحی داده شود که مات ایران بدانند که نتیجه اینکار چیست بنده پیام بلند ملت ایران لافلاک که لافلاک نیست خودش حد اکثر است میگویم که باید دارد که مادر یک بار اینکار را از آزمایش میکنم خیلی قانع خواهد بود با منظور که ملت های زیادی هستند از پول مملکت از بوجه دولشان خرج میکنند برای آزمایشهای علمی برای آزمایشهای فنی که نتیجه گیری میکنند بعد نسلهای آینده از آن بهره برداری میکنند این خواهش محترم عرض کنم (اختص).

ولیس: در ماده دوم نظر دیگری نیست (بالاخره بالاخره نفرمودند که هزینه این چند است) گفتند از ۳۵ تا ۴۰ میلیون است پیشنهاد ماده دوم قرائت میشود.

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

احتراماً پیشنهاد میکنم تا بوجه بانک معنی است ساختمان شاهراه تهران کرج دست افتخار هفت و هزینه مربوط تقریباً روشن شده است در ماده ۶ بجای مبلغ قبیل پرداخت رقم قطعی قید گردد مدت اشتراک و استهلاک حق امتیاز روشن گردد.

با تقدیم احترام - کیهان رضائی

ولیس: ماده سوم قرائت میشود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۴: اعتبار لازم برای این طرح بوسیله تصمیل اعتبار بانکی تهیه خواهد شد و وزارت راه و خزانه داری کل در قبال آن قسمت ضرورت کار کردهای مایهانه بازاری کاران که پرداخت نشده است معامه ای بر سر رسید حد اکثر آن سال از تاریخ صدور به مقابله با کار خواهد داد

ولیس: نسبت به ماده سوم نظری نیست (الطهارت شد)

ماده ۴ قرائت میشود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۵: به مبلغ این سفته ها از تاریخ صدور تا تاریخ سر رسید بدو درصد بده مایهانه نعلق خواهد گرفت و حساب بهره در هر شش ماه تصفیه خواهد شد.

ولیس: نسبت به ماده ۴ نظری نیست؟ (الطهارت شد) ماده ۵ قرائت میشود.

ماده ۶: وزارت راه مجاز است از مقابله کارانی که در نهادهای انجام این طرح کتبی نمایند تصدیق مطالبه نماید که یکی از بانکیهای ایرانی نهدین داشته خارج ساختمان را در قبایل سفته های وزارت راه و خزانه دار بکال بنماید و در چنین صورت برای دریافت کلیه مطالبات مقابله کار بانک جانشین متارالیه خواهد بود و تضمین کار اجرای بیمن از طرف بانک نامبرده بدون شرط داده خواهد شد.

تصریح: مقابله کارانی که بخواهند با اعتبار شخصی در بانک مشارکت نمایند باید قدرت مالی آنها قبل از مقابله به تصدیق وزارت راه رسیده و در این صورت فقط موظف بدادن ضمانت نامه بانکی برای حسن اجرای تمهید خود خواهند بود.

ولیس: نسبت به ماده ۵ نظری نیست؟ آقای مهندس بهبودی.

مهندس بهبودی: بنده با ماده ۶ مخالفم.

ولیس: ماده ۶ قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۶: بوزارت دارائی اجازه داده می شود تا تاریخ بهره برداری شاهراه کرج شروع بوصول عوارض نماید اعتبار مودار آن عوارض بوجه آیین نامه ای خواهد بود که به تصویب کمیسیون راه دارائی مجلسین برسد و بوجه حاصله از این عوارض در حساب مخصوص خزانه داری کل نگهداری شده و مستحقاً بصرف پرداخت دیون وزارت راه بابت شاهراه تهران - کرج خواهد رسید و بعد از تصفیه حساب ساختمان راه بقیه درآسد بابت استهلاک و وجوهی صرف خواهد شد که از طرف وزارت دارینک حساب بوجه وزارت راه برای انجام این طرح پرداخت شده است برسد از استهلاک کامل بوجه هر شاندها دریافت عوارض محتاج به تصمیل مجوز قانونی خواهد بود.

مهندس بهبودی: وضع عوارض و مالیات از حقوق مختصه مجلس شورای ملی است و بوجه چه مجلس شورای ملی نمیتواند وکالت اینکار را به کمیسیون دارائی بنا راه مجلس بدهد این است که بنده پیشنهادی تقدیم کردم که حد اکثر عوارضی که از این راه وصول خواهد کرد باید در قانون ذکر شود در مجلس تصویب شود بدهی است که آیین نامه ای را اگر کمیسیون بخواهند تصویب میکنند امثالی در راه مجاز هستند که در حدود آن حد اکثر مجلس شورای کرد وصول بدهد و اگر نه مجلس نمیتواند این وکالت را به کمیسیون راه یا کمیسیون دارائی مجلس بدهد **ولیس:** نظر دیگری نیست؟ (الطهارت شد) پیشنهاد ایشان قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی
 احتراماً چون وضع عوارض از حقوق مختصه مجلس شورای ملی میباشد پیشنهاد مینماید در ماده ششم لایحه شاهراه تهران - کرج حد اکثر عوارضی که دولت حق وصول خواهد داشت درج گردد.

با تقدیم احترام - ناصر بهبودی

ولیس: ماده ۶ قرائت میشود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۷: بوزارت راه اجازه داده میشود از اراضی مورد نیاز برای احداث شاهراه تهران - کرج رابط قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات (۷۷ ماده) و حقوق و بهای علاقه ایتمانی و مستحقانیکه در اثر ایجاد این جاده از بین میرود معالکین پرداخت نماید.

ولیس: آقای مهندس

مهندس: در این ماده که در قانون عمران دهات اشاره شده است قانون عمران دهات میگوید که اگر راهی از دهات عبور کند دولت متکلف است بهای ایتمانی مستحقان را بپردازد و عبور کند اما در این انوان این ماده مصداق پیدا نمی کند زیرا انوان در مسجلورت شمس سبزرگه تسنران کرج قرار گرفته اگر نظر آقایان باشد چند سالیست همه این اراضی در بوسه بود و مشر ضروری اینجا معامله می دهد بزمین از مردم طماع باقیل رفته نامور و اراضی پول دادند و خرید و رفته و سنگ مالکیت در دست دارند

عده‌ای از افراد بیدار اراضی زیادی در مجاورت این راه دارند که با احداث این راه در زمینها نفاذ اراضی شان ۵۰ برابر می‌گردد بیشتر تر می‌کنند آنها از این ترقی استفاده می‌نمایند آن کسبیکه ۱۰۰۰ متر ۵۰۰ متر - ۱۵۰۰ متر ۲۰۰۰ متر و بادست مرت زمین به قیمت هتای ۵ نومان یا ۹ نومان خریده است امکان دارد که تمام سرمایه این شخص در این راه از بین برود و در اینجا این قانون را اگر به بیان صورت تصویب کنیم فرایده آن شخصی که تنها سرمایه‌اش در هر از نومان بوده و بر اثر احداث نومان بکلی از این رفته است تلف نام گوازی را هر تکب شده ایم اینستکه بنده پیشنهاد تهیه کرده‌ام و تقدیم می‌کنم و خواهش بنده اینستکه باین سه‌هه حیاتی توجه فرمایند که اگر اینکار تمام شد بیک آقایی که ۱۰۰۰ متر زمین خریده به مبلغ ده هزار نومان تمام این زمین از بین رفته و اینجا مزاحمه کرده‌ایم این شخص بتوانیم جواب قاضی و منتقلی بدهیم و آن آقایانی که از وجود این راه مستفاد می‌کنند آنها هم به سهم خودشان به خرانه ملکات و کسای که هزار متر زمین خریده‌اند و سرمایه‌شان از بین رفته بتوانیم از قبول حق شرف و مرغوبیت دریافت از آنها استفاده و باینها کمک کنیم بنده پیشنهاد را تقدیم و تقاضایم کنم قرائت فرمایند.

رئیس - آقای فولادوند.

فولادوند - (بکفر از نشانیه کان - چندبیت شعر هم فرمایند) چشم، عرض شود بسا احترام بیه فرمایشات جنسب آقای مستندی اینجا بیک نکته فنی هست که جناب آقای معاون محترم وزارت راه متوجه هستند و آن اینستکه تمام اوتو تریات های دنیا دریا مصورند بر عکس این ممکن است که زمین بکنند برای اینکه مخصوصاً اینجا جنسب قاضی شور میگیرید برای اینکه هر اوتوبیلی تواند برود توی این جاده مصورش می‌کنید که مجبور شود برود اینجا داخل بشود تا آخر شوند خارج بشود مگر در جاهای معینی اینستکه در سایر شوارع این موضوع صدق می‌کند ولی اینجا ممکن است حتی زمین تاز هم بکنند مثل زمین‌هایی است که در کنار راه آهن است که روسها از قیمت آن کم می‌کنند و از طرف دیگر چون یک کاری است ملی و به نفع مملکت است بی‌نیاستی بر عکس

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی پیشنهاد می نماید شماره زیر شماره ۷ اضافه شود:

تقصیر : وزارت راه مکلف است از اراضی مجاور راه اتوبان بر طبق آیین نامه حق شرف و مرغوبیت دریافت دارد. حسین متمدنی

مقام معظم ریاست محترم مجلس شورای ملی در ماده ۷ پیشنهاد می‌نماید احداث جاده تهران کرج از نظر خرید اراضی با توجه باینکه اراضی مجاور جاده بر اثر احداث این شاهراه ارزش فوق العاده ای پیدا خواهد نمود این شاهراه بر اساس قانون توسعه معمار احداث شود. بالاغلو

ریاست محترم مجلس شورای ملی پیشنهاد می نماید این ماده باینجه اضافه شود.

ماده ۸ - وزارت دارائی می‌تواند اراضی شاهراه را در این راه شروع بکار با قیمت تمام شده بمقتضای کاران مربوط و آگدار نماید.

تقصیر - در این صورت عوارض واصله بمقتضای

کاران پرداخت خواهد شد. دکتر مبین.
رئیس - لایحه و پیشنهادت برای شور دوم به کمیسیونهای مربوط ارجاع می‌شود.

۸- قرائت دستور و تعیین موقع جلسه بعین مضمون جلسه
رئیس - با اجازه آقایان دستور جلسه آینده قرائت می‌شود (شرح زیر خوانده شد)

دستور جلسه ۱۱۳ روز شنبه نهم آبان ماه ۱۳۴۳
۱. لایحه اجراء اصلاح قسمتی از قانون تجارت شماره چاپ ۱۰۷۵

۲. گزارش شور دوم لایحه معافیت گمرکی لوازم ساختمانی ویرانستار بوشهر شماره چاپ ۱۰۶۱

۳. گزارش کمیسیون های دادگستری و استخدام راجع بایجازه استخدام کنوری شماره چاپ ۱۰۷۸

۴. بقیه لایحه موجود در دستور.
رئیس - جلسه امروز را ختم می‌کنیم جلسه آینده ساعت ۹ صبح روز سه شنبه خواهد بود.

(مجلس در ساعت یک و دو دقیقه بعد از ظهر ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی - **مهندس عبداللاریضی**

ریاست محترم مجلس شورای ملی

پیشنهاد می‌نمایم شماره ذیل به ماده ۷ لایحه اضافه شود:

تقصیر - دولت مکلف است به صاحبان اراضی که زمینهای آنها در مسیر قرار میگیرد از اراضی خالصه و آگدار کند. دکتر صاحبعلی

ریاست محترم مجلس شورای ملی

چون در ماده ۷ لایحه شاهراه تهران کرج به ماده ۲۷ قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات اشاره شده و قانون مزبور منسوخ است پیشنهاد می‌نمایم در ماده مزبور بجای قانون اصلاح امور اجتماعی و عمران دهات نوشته شود طبق ماده ۲۷ قانون بودجه اصلاحی سال ۱۳۴۳ کل کشور مشوجه زیرشکی

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی

پیشنهاد می‌نمایم در ماده ۷ لایحه بعد از جمله های داخله اینها می‌تواند مستحدثات جمله زیر:
* و اراضی کسانیکه قبل از شروع ساختمان راه اتوبان سند مالکیت کمتری از هوزده مرتبه درست دانستند و ...۴ خواهد شد. متمدنی