

1936

年

卷

第

95

期

第

軍事雜誌

軍事雜誌
第五十五期



中華民國二十一年一月一日出版

本誌刊行典範令研究專號徵稿啓事

典範令爲建軍之基本，其適合國情與否，影響于國防，至鉅且大。我國之典範令在過去爲襲用時期，近則已轉入於試驗時期，欲由此試驗時期，進而確定獨立完善之典則，以發揮我國軍之特性，而達成國防偉大之使命，自應由全國軍學界共同努力，從理論經驗各方面，加以廣大深刻之探討。本誌有鑒及此，特擬盡量搜集研究典範令之材料，供獻國人，藉資研討，敬希全國軍學界，不吝珠玉，錫以鴻文，俾光篇幅，國防前途，亦深利賴。茲略錄範圍如左：

- 一、典範令應具備之精神信條
- 二、國軍典範令之史的考察
- 三、裝備編制與典範令之關聯
- 四、編纂典範令應注意之若干問題
- 五、現行典範令實施時之體驗（特別希望負軍隊教育之責者踴躍貢獻意見）
- 六、各國典範令比較的研究
- 七、新舊步兵操典比較的研究
- 八、九班制新步兵操典草案之真精神
- 九、騎兵操典與騎兵使用之兵器
- 十、新砲兵操典之理論與實際
- 十一、工兵操典與工兵使用之器材兵器
- 十二、輜重兵操典之研究
- 十三、現行步兵射擊教範之研究
- 十四、現行砲兵射擊教範之研究
- 十五、新編砲兵射擊教範之取材問題
- 十六、德譯砲兵射擊教範之研究
- 十七、特種兵操典之編纂問題
- 十八、其他關於典範令之研究

軍事雜誌第九十五期目錄

插圖六幅

遠東軍事專號

卷首語

編者

列強在遠東之勢力範圍及其侵略政策

孔福民(一)

日本之南進政策與遠東海洋之爭奪戰

陳駿南(一三)

蘇聯遠東戰略理論之檢討

馮德彪(二一)

日蘇戰爭之觀察

冰洋(三一)

日蘇戰爭雙方戰略之預測及吾人應有之覺悟

吳子展(四二)

日英美在遠東之三角鬥爭

彭愷之(五一)

日英俄三國在遠東的關係

丁伯恒(六一)

蘇聯對遠東軍事上之準備

侯志馨(六八)

美國對遠東軍事上之準備

旃園(七七)

法國對遠東軍事上之準備

陳樹檀(八五)

日本在南洋羣島之軍事形勢

劉曼仙(九二)

美國在太平洋軍事根據地的島瞰

亨庸(一〇二)

台灣在遠東軍事上之價值

冰輪(一〇八)

國聯委任日本代管統治島在遠東軍事上之價值

夏威夷在遠東軍事上之價值

阿留地安羣島在遠東軍事上之價值

香港在遠東軍事上之價值

新加坡在遠東軍事上之價值

英國之在新加坡

蘇聯貝加爾阿莫爾重線雙軌鐵路建築之戰略的意義

日本在滿洲之軍事設施

日本軍備之發展及其現狀

日本空軍之演進

日本戰術之特異點

日本統制下之東北航空與防空

遠東航空線之分析

中國對於遠東戰爭應有之軍事準備

我們應該怎樣準備

戰時我國後方勤務改進之意見

法令

陸軍兵役須知

國府命令

國府軍委會核定第一屆補任人員更名表

劉大公【一四】

胡象五【一八】

李振漢【二五】

楊夢伯【三一】

胡獻羣【三三】

汪德裕【四〇】

劉大公【四七】

伯玉【五三】

強立文【六五】

荆公【七六】

朱大純【九四】

曉東【九八】

陸占亞【一〇四】

黃鎮球【一〇】

劉千山【二一八】

黃正文【二二九】

【二三三】

【二四七】

【二五〇】

遠東風雲緊迫中關係各國之軍事政治首領



蘇聯遠東軍總司令勃倫卻
(Blucher)



日本陸相寺內壽一



日本海相永野修身



美國總統羅斯福



蘇聯共產黨總書記史太林



英國新皇愛德華八世



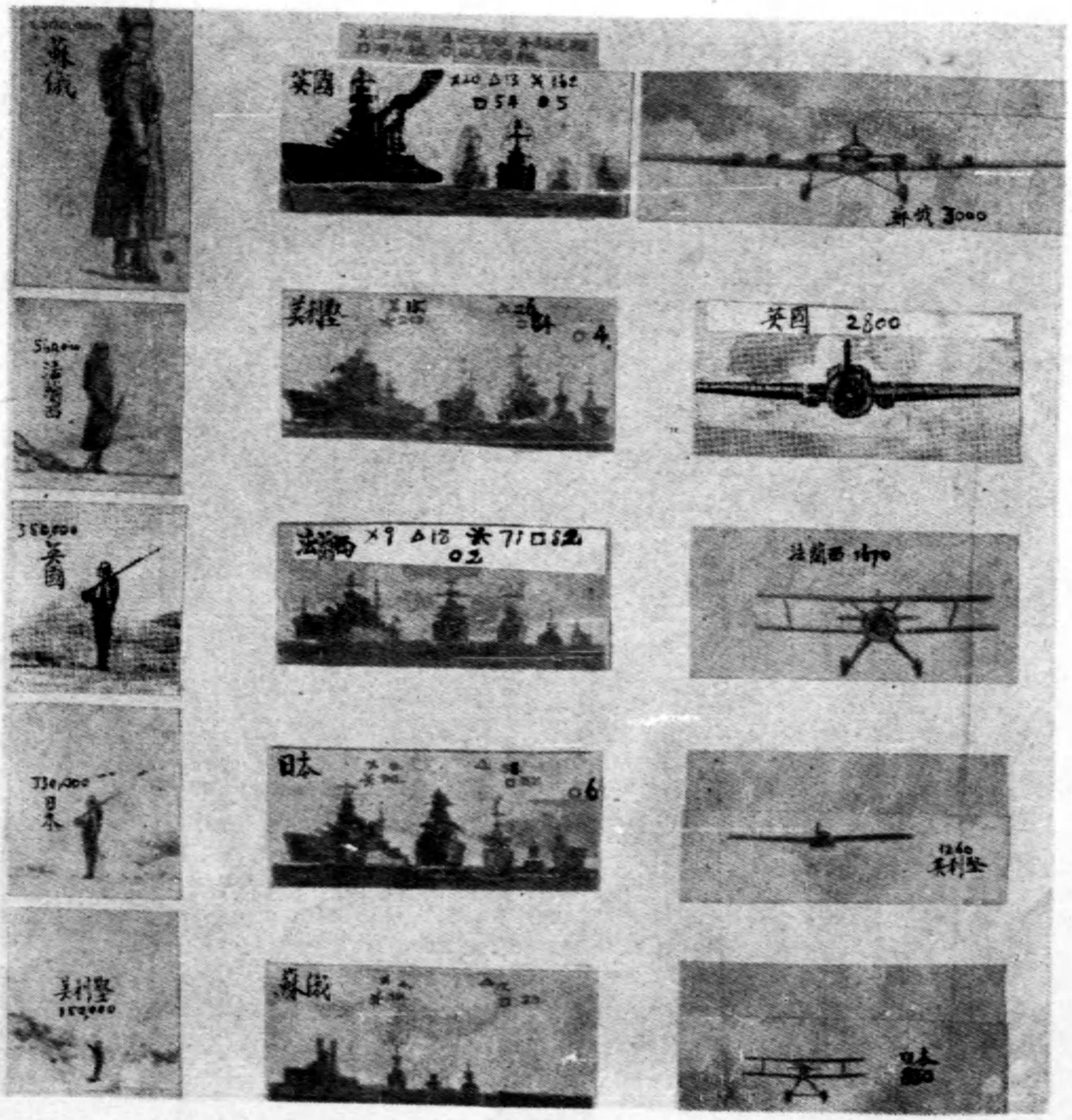
日本駐華司令田代皖一郎



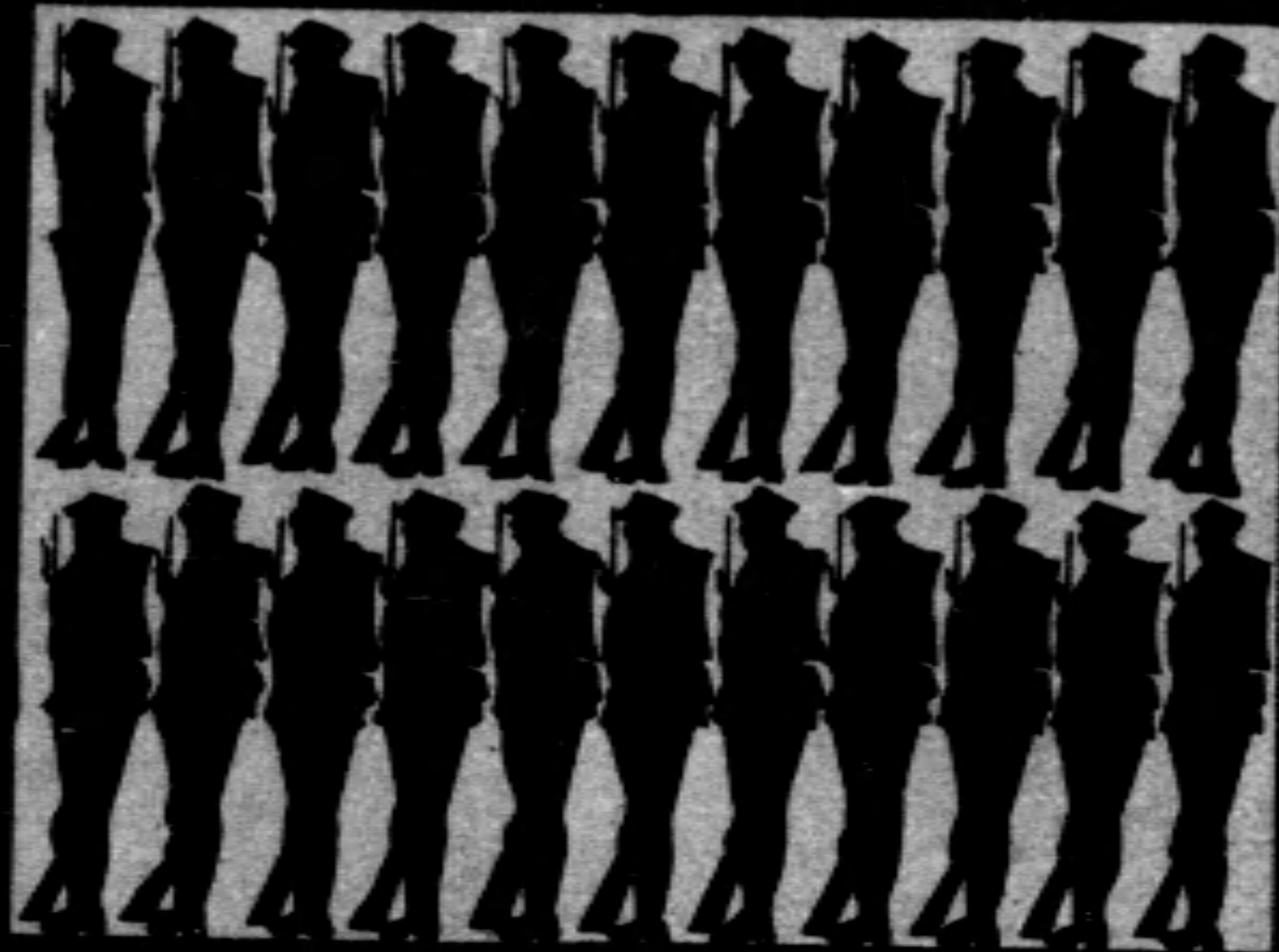
菲律賓首任大總統奎松 (Manuel Quezon)

遠東各國之陸海空軍比較圖

陸 海 空



中 日 軍 備 的 比 較



中國陸軍

每代人代表陸軍十萬人



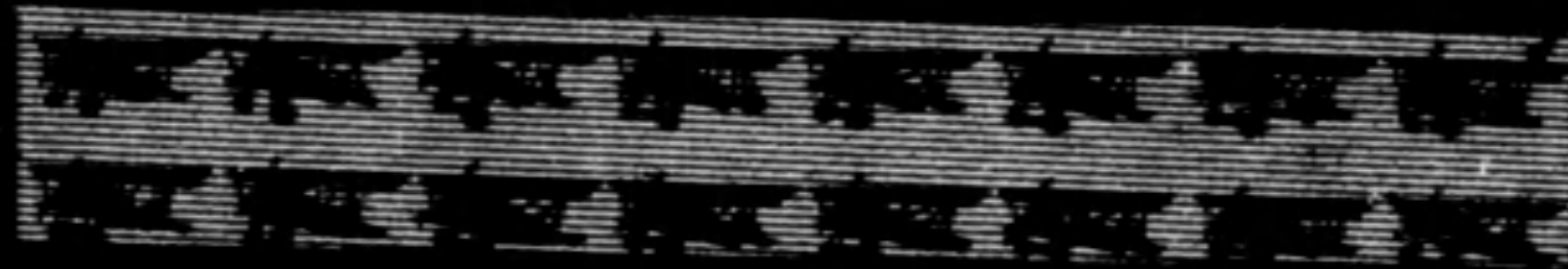
日本陸軍



日本軍艦

每艦代表軍艦十萬噸

中國軍艦



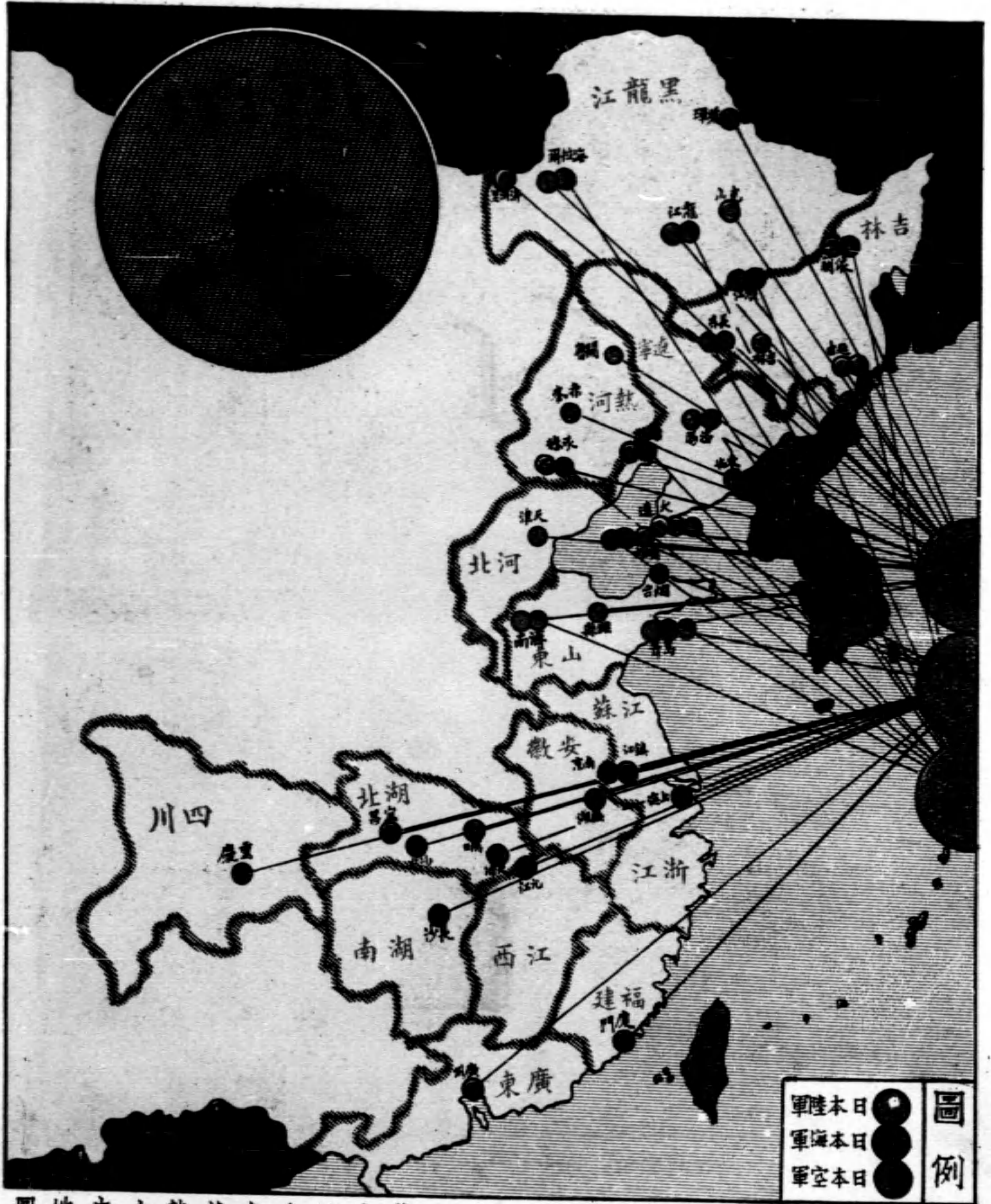
日本飛機

每機代表飛機一架

中國飛機

錄自日本華勢力史地圖

軍空海陸的華在本日



圖地史力勢華在本日自錄

日本對華今後軍事企圖圖



錄自日本華勢力史地圖

卷首語

溯自日德意諸國近年先後在歐亞大陸掀動事端以還，國際關係，日益險惡，在軍事政治經濟各方面，都形成尖銳的集團對立關係，各個民族的生存競賽，再未有今日這樣的慘烈了！在這種阨陁飄搖，危疑震撼的國際動向之下，世界任何角落裏，都可以嗅到濃重的火藥氣味，特別是在我們中華民族抗戰漩渦中的遠東。

在這波詭雲譎的大戰前夕，我們抗戰的準備工作是一方面要「知己」，他一方面要「知彼」，而在縱橫捭闔，鉤心鬥角的國際關係下，「知彼」的工作，更是迫切的要圖。

我們要從「知己」的工作中來充實我們的鬥爭力量，要從「知彼」的工作中來認識國際的對立關係。我們為期待「知己」和「知彼」的工作之完成，要從動心忍性中

來建築和平的保障；我們爲要求民族國家之生存獨立，要從血花彈林中來爭取勝利的榮冠。

遠東的警鐘在響奏着了！列強在遠東的利害關係如何，軍事動向如何，對於我國的國防實有重大的影響，吾人不可不予以深切的認識！本社有鑒及此，特編『遠東軍事專號』，貢獻國人，藉資研討；其目的不但一方面在求「知彼」已足，他一方面還希望進一步由「知彼」的認識警惕中，來完成「知己」的工作，——淬勵我們的鬥爭技能，激發我們的鬥爭意志，充實我們的抗戰力量。

末了，附加數語：因篇幅所限，來稿未能盡量刊載，深引爲憾，尙希鑒諒。

列強在遠東之勢力範圍及其侵略政策

孔福民

引言

亞洲是世界最大的大陸，是古文明的發祥地，在歷史上曾建立過龐大的政治勢力。可是自西人東漸，帝國主義的毒爪伸入亞洲以後，東搶西劫，遂使古老的大陸，大部淪為西人的殖民地。它們在這殖民地上建築侵略的工具——交通綫，建築經濟和軍事的侵略中心，一方鞏固既得的肥土，一方再侵奪尚未分割的沃野，亞洲弱小民族，便都直接和間接的成了它們的奴隸。並依其勢力，劃為範圍，如北部及西部為蘇聯勢力所在地，東部則為日本勢力所把持，馬來羣島分領於荷，美，英，南部及西南部則為英法勢力所支配。而名為獨立尚待分割的中國，則各帝國主義都想伸手插足，認為是它們的一

生命線」。近四五年內，日本帝國主義有獨吞中國之勢，而英美等帝國主義則堅持瓜分或共管政策，以與日本帝國主義抗衡。國際帝國主義的衝突，在亞洲，尤其在中國真是充分的顯露出尖銳化！

地球是固定的，亞洲可以分割的土地，畢竟有限，而帝國主義的欲望却是無窮；更加以帝國主義已進到戰後第三期，復遭經濟恐慌的嚴重打擊，遂不能不加緊殖民地的掠奪，以滿足其欲望；割他人的肉補在自己身上，以期繁榮的恢復。換句話說：只有重行分割亞洲的戰爭，才能達到目的。你聽，擴充海軍！整頓空軍！不是帝國主義已經喊出在準備大廝殺了嗎？茲將帝國主義在亞洲的勢力範圍及其侵略政策，簡單的分析在下面。

一 英國勢力範圍及其侵略

政策

在各個大陸上和各個海洋裏都有英帝國主義領土的分佈，亞洲當然不能例外。它在本洲的：

(一) 勢力範圍 波羅洲北部，海峽殖民地，緬甸，印度，俾路支（已成印度之一部）等爲其領地；馬來聯邦，尼泊爾，不丹，阿曼等受其保護；西南部的巴力斯坦及後約但歸其代管，亞丁錫蘭則爲其直轄殖民地；內惹德伊刺克也門伊蘭（原名波斯）以及阿富汗，亦莫不在其勢力支配之下。所以英帝國主義的勢力範圍，從東到西，差不多整個亞洲的南部，都在它的掌握中。

(二) 侵略政策 帝國主義的侵略政策，有一個共同的原則，就是在它勢力達到的地方，一定先修築侵略的工具——交通線，緊接着建設經濟和軍事的侵略中心，然後再謀佔有地的擴大。英

國雖然是高瞻遠矚，腳踏實地，比別國的辦法完密而詳盡，可是仍然逃不出這個原則。請看英國對亞洲的：

(1) 侵略工具——交通政策 在亞洲方式有二：一是三S政策，這航線是從蘇彝士起，橫亙印度洋，經新嘉坡，圍繞着東南亞洲而終於我國的上海；一是三C政策的一段，這是陸路上的。從南非開普敦，縱貫東非，經開羅，沿印度洋北岸而終於印度恆河下流之加爾各達。

(2) 軍事中心 以哥倫坡爲印度洋海軍根據地，以新嘉坡控制印度太平洋兩洋之交通，更以香港策應於遠東，至於亞丁仰光亦爲其海軍要塞及軍艦之燃料供給地。

(3) 經濟中心 主要者有輸出小麥的喀刺乞，輸出棉的孟買，以軍事而兼經濟的新嘉坡香港及專攫取我國利益的上海等。

(4) 目的 陸路海上，均織成完密的交通網，

以三S線聯貫印度太平洋兩洋的交通，吸收南亞及東亞的利益，並遙接南洋及澳洲。以三C線溝通非亞陸運，使印度洋變成它的內海而便於支配。凡勢力之所及，以經濟作先鋒，以軍事爲後盾，榨取落後民族的血汗，鎮壓弱小民族的反抗，得寸進尺，貪而無厭，欲造成天羅地網，使弱小民族永遠呻吟於它的鐵蹄之下。

二 日本勢力範圍及其侵略

政策

日本自明治維新後，始步先進帝國主義的後塵，完成現代化的組織。一戰而勝中國，遂爲各國所重視，再戰而勝帝俄，乃躋於強國之林。迨歐戰爆發，西人不暇東顧，彼得獨霸遠東。戰後其勢更張，貪慾更大，近復奪我東北，咄咄逼人，儼然以東亞主人自居矣。它在亞洲的：

(一) 勢力範圍 自千島，南庫頁島，日本本部，朝

鮮，小笠原羣島，琉球列島，台灣，澎湖以迄於戰後代管赤道以北舊德領之密克羅內西亞，——即馬里亞納，馬沙爾，喀羅林，俾盧諸島嶼。——南北約成一線形，列於太平洋西岸，包圍着亞洲的東邊緣；近更強佔我東北而伸勢力於大陸，範圍日漸擴張。

(二) 侵略政策 日本地狹人稠，產業上殊多缺陷，產米不足自給，畜牧亦不發達，工業原料缺乏，煤鐵貯量尤少，人口却年增百萬之鉅。其唯一補救之術，除求工商業的發展外，決爲圖殖民地的開拓，努力移民於海外。是以自明治維新後，基於上述的補救辦法，就定下了兩種侵略的政策：

(1) 南下政策——海洋政策 縣我琉球，割我台灣，北太平洋羣島的委任統治，馬來羣島日民族的積極發展，以及近年在英荷殖民地的傾銷，和向暹羅的插足，都是這種政策實施的結果。最近更在密克羅內西

亞違反國聯規定而建築軍港，也無非是想南下政策的貫徹，並得到軍事上的保障，免受別個帝國主義的阻礙。

(2) 西進政策——大陸政策 這是向亞洲大陸西侵的政策。在歷史上朝鮮的合併，日俄的戰爭，旅大的租借，二十一條件的提出，濟南的慘案，和滿蒙特殊利益的聲明，都是這種政策的表現。一九三一年更趁我國赤匪未靖，天災降臨，及國際經濟恐慌的深刻，列強自顧不暇的時節，出兵佔我東北，近復窺取華北，進而欲吞併我華域，戰退蘇俄，迫英美勢力退出遠東，而實現其「東亞帝國」之迷夢。

三 蘇聯勢力範圍及其侵略

政策

(一) 勢力範圍 亞洲西南部物產豐富，地勢險要，為伊蘭，阿刺伯，小亞細亞及歐洲等地交通要

道，且自古為列強所必爭，嘗苦戰爭的高加索，由三小共和國合組一外高加索社會主義蘇維埃聯邦，成了蘇聯的一環；好像一大盤狀的凹地，所謂「中央亞細亞低地」，約有三百六十四萬方公里的面積，早就成了蘇聯的領土。面積約一千二百六十萬方公里，較中國尤大，幾占亞洲面積三分之一（稍弱）的西伯利亞，更是蘇聯現在積極經營的場所。所以十分之四的亞洲，是被蘇聯統治着，從東北到西南，橫列在亞洲北部的領土，沒有別人的。至於向鄰國（如我國蒙古新疆諸地）侵入的勢力，尙未計算在內。

(二) 侵略政策 蘇聯名義上是社會主義國家，扶助弱小民族，而骨子裏却仍然繼續着沙皇的帝國政策而前進。對亞洲落後的國家，鼓舞其民族精神，使其不自覺地跑到蘇聯勢力的懷抱。蘇聯是那樣詳盡的分開兩方來進行：

(1) 東下政策 以西伯利亞鐵路為侵略的工具

，以伊爾庫次克，哈巴羅夫斯克爲經營和行政的重心，以赤塔，海參崴爲陸海空軍的根據。開發遠東，求出口於東方，以爭雄於太平洋。在一九〇一年一月中俄協定，使中國迫得不能不答應；在滿洲北部不雇用俄人以外的外國顧問；在蒙古及滿洲，非經俄國同意，不能以開礦權或其他利益，給與別國；並在朝鮮建築砲台，獲得鴨綠江流域的林業權；帝俄的野心較之現在的日本，決無愧色。經日俄一戰，勢力稍減，及蘇聯革命粗定，故態復萌，一九二九年發動中東路戰爭；煽惑蒙古自治，擅訂協定（蒙蘇協定），目無中國，駐軍設防，宛如領土；侵我新疆石油權，以及在我國內地的赤化宣傳，都是求其東下政策的實現。

(2) 南下政策 蘇聯在這方面有二大鐵路爲其侵略的工具：其一爲後裏海鐵路，起於裏

海東南岸的克拉斯諾伏次克，經麥爾夫，布哈拉，撒馬爾汗，而至安第占，擬入新疆進窺西藏，而實行其侵略之大慾。並在撒馬爾汗向東北發一支線到塔什干。其二爲中亞細亞鐵路（又名塔什干鐵路），起於奧倫堡，而終於塔什干。延長二路，冀橫斷伊蘭高原而出印度洋，是南下最終的目的。實現這個目的第一步的外交工作，是想造成包括土耳其，伊蘭與阿富汗的亞細亞集團。而實際經營的事情，却從好幾方面來着手：第一擬從高加索南下，經過伊蘭而達阿門灣；第二從麥爾夫南下，經苦息克，黑銳特，坎達哈爾，枯他，而至印度洋岸；第三是由中亞通印之大路，借道阿富汗首府喀布爾，進犯印度西境；第四是越過帕米爾山羣，直達印度的中心；第五是借道我國之新疆。最近莫斯科與喀布爾之間有航空的設備，也是軍事性質佔

大部份，以便達到南下的目的。

四 美國勢力範圍及其侵略

政策

(一) 勢力範圍 斐律賓羣島，面積雖小，却為美國在遠東的惟一根據地，對之極為重視，駐有遠東艦隊，嚴密防守，並由馬尼拉敷設海底電線，經關島，夏威夷，至舊金山，與其本國聯絡。航海和空中的設備，也全在這橫在太平洋中的一線上。近雖允其自治，但一切軍權與外交政策，仍操諸手中，此種表面自治，一遇國際問題發生，當然即將隨之消滅，可無疑義。

(二) 侵略政策 美國物產豐富，工業發達，資金獨厚，生產又過剩，故擴張領土，奪取原料，非其所急，而向外投資，與攫奪國際市場，乃最為迫切，而安定又為投資的先決條件。所以它對亞洲領土的野心較小，利用政治安定，積極投資的目的却大。『門戶開放，機會均等。』

就是對亞洲侵略的具體主張，尤其對於中國。主張的內容是在說：不論來自那一個外國的貨物，其輸入應與任何其他外國的貨物受同等的待遇；該地的產物得自由運往任何外國市場不受不平的待遇；內河航運應完全自由；外國商人在該地有完全的居住權及貿易權；關於公共工事契約的締結，公用材料的供給及特許權的讓與等事項，各國享有均等的機會。美帝國主義者想利用這樣的政策，打破各帝國主義在亞尤其在華的勢力範圍，並保證領土和主權的完整，獲得政治上的安定，它好來充分的投資，榨取弱小民族的血汗。至於三A政策，也是想把本國的勢力經阿拉斯加伸展到亞洲來。

五 法國勢力範圍及其侵略

政策

(一) 勢力範圍 法帝國主義在亞洲的勢力，是分布於南部，而被包圍在英國的勢力中。安南是法

國在遠東惟一的領土，却兩面受英國的壓迫；
 敘里亞雖歸法代管，然勢力甚小，不獨不能爲
 英之敵，且常受英國的壓迫。

(二)侵略政策 法帝國主義在亞洲侵略的對象，惟一的是中國。它的計劃，是想在中國鄰近得一個勢力範圍圈，進而與列強合作，來共同處理中國的問題。侵吞雲南及兩廣固是它的企圖；佔領我海南各小島，也是這種政策的嘗試。

六 其他各國勢力範圍及其侵略政策

除英，日，俄，美，法五國外，在亞洲殖民地最多者爲荷蘭，馬來羣島中，除斐律賓屬美，北波羅洲屬英，的摩爾東部屬葡外，餘如蘇門答臘，爪哇，摩鹿加羣島，希里伯島，南部波羅洲，西部的摩爾，全屬荷蘭；惟因種種關係，多受制於英國，故其一切計劃，多爲保守的，向外擴張，則非力之所及。至於葡萄牙，佔地既小，勢力亦微，本無足

述，惟對衰弱我國，佔據澳門，尙作「夜郎自大」耳。

結論——列強在中國的面面觀

亞洲的面積雖大，尙未開發而待帝國主義者分割的却只有中國。在亞洲的各方面帝國主義間雖有不少的衝突，而衝突的焦點也完全在中國。所以帝國主義在亞洲的衝突或遠東的衝突，無寧說是在中國的衝突，較爲恰當而切實。一部近代中國外交史，差不多完全是帝國主義對華侵略和衝突史；各帝國主義都張牙舞爪的對着老大羸弱的中國猛撲而來，想一口吞下去，彼此各不相讓，當然要衝突，衝突的結果，勝利無論是在何方，而吃虧的總是中國。這種情形，歷史上不一而足，只要是不健忘的人，當能記憶。追悔既往，固然是無用；而欲知將來，須根據過去和現在的事實來推斷；所以把帝國主義在華侵略和衝突的情形，剖析在下面，使我們感

餓虎在窺伺，而知有所警，懼豺狼已入室，而不得不努力。

甲 對華侵略政策的剖視

日本帝國主義是與我國同文同種，本應親善的國家，不料事實上恰恰相反，它是對中國侵略最厲害的一個。大砲政策下獲得了台灣和朝鮮的支配權，日俄戰爭後攫取了南滿和旅大的利益，便以南滿和安奉二路為侵略的工具，以旅順為軍事的根據，以大連作經濟的中心，更以南滿鐵道株式會社為樞紐，而使侵略步伐的齊一。歐戰中提出山東問題，經營滿蒙問題，中國內地設立日警等二十一條的苛求，欲吞併中國的野心已暴露無遺。經濟上突飛猛進地種下牢不可破的基礎，在華內地設立工廠，直接掠奪我國的廉價勞動與原料，使我民族工業無有發展的餘地。政治上更是不斷的干涉我國的內政，賂買我國的政府（如西原借款等），扶助段祺瑞張作霖；屢次的北京政變，幾乎都有它們在後面作祟

，而冀乘機奪取中國的政權。濟南慘案的造成，是阻止中國革命的進行；田中內閣的奏章，是侵略滿蒙的自白。不顧公義，悍然出兵，佔我東北；復砲擊榆關，出兵上海，進據熱河；繼之長城戰役，塘沽協定；天羽聲明，乃公然反對國際協助中國，而置中國為日本之保護國矣。去歲華北問題，察哈爾事件，咄咄逼人，節節進攻。冀東自治的促成，及所謂中日經濟的提攜，又為日人侵華現階段的主題；而其目的，則為由華北而華中而華南以至吞併全中國，而建東亞大日本帝國。所以日本不放棄侵華的企圖，中日關係決不會好轉。

蘇俄對中國的侵略，從過去到現在是絲毫沒有放鬆過。由安第占進佔新疆，南窺西藏，這是由中亞方面向中國侵略的政策；煽惑外蒙離中國而自治，用赤化使入它的懷抱，這是對華更進一步的工作；在滿洲雖然由南滿退到北滿，又由北滿退出，不顧中國的利益，把中東路出售；可是西伯利亞的經營，軍事要塞的建築，仍然是積極的進行，它是待

機會的到來，決不會對滿洲忘情的。至於宣傳共產主義，煽惑我國青年和農工，以達赤化全華的目的，這方面雖沒成功，我國因之損失的元氣却極鉅，而隱憂亦方長。

英帝國主義對中國的侵略是穩健而貪婪，在我國邊疆上積極的擴張領土，在內地則無孔不入地培植經濟勢力。由印度進謀西藏，這是大家周知的已成事實，由緬甸進侵雲南的情形，恐怕大家還不知其詳，它是以緬甸首府蠻德勒為起點，築三條鐵路直達雲南的邊境；北支線到密支那，是佔我片馬的工具；中支線到八莫，是入我瞻超的捷徑；南支線則通騰戍，英人進據我班洪，就是由這條線來的。更擬自緬甸邊境崑崙崙渡修鐵路，經過大理昆明，達四川宜賓，與川漢鐵路聯絡，直通長江流域的計劃。英帝國野心，亦云偉矣！珠江流域，英以香港為中心，已握得經濟上的實權；長江流域各國承認是英國的勢力範圍；黃河流域除山東外，也以英國勢力為最大。更利用其優越的勢力，搶去中國海關的

行政，間接支配中國的財政；開設銀行，並支配中國的金融；沿海和內河航業，大部被其操縱；礦業和鐵路，也有它不少的勢力。最近鑒於日本有獨佔中國將驅英美勢力於遠東之外，乃提議國際合作協助中國經濟的建設，並派李滋羅斯爵士來華，考察經濟，冀達其目的，而使中國加入「金鎊」集團，以作其經濟的附庸。陰謀險計的英帝國主義，固無時無地不設法維持其在華利益也。

法帝國主義以安南為侵華的根據地，以滇越鐵路及其支線為窺取雲桂的工具，復強租廣州灣，使東京灣變成它的領海，西南一隅，已入其勢力範圍。並進而與各帝國主義合作，來共同干涉中國的問題，歷史上國際間對中國的各種政策，法國均為其主要角色之一。

美帝國主義對亞洲的政策，大部是為着中國而發的，所以說它是對中國的侵略政策亦無不可。它欲維護中國「門戶開放」和「領土完整」，所以有和列強合作的傾向，這三點可說是美國對中國的具

體政策。因為美國要實現上述的政策，所以對列強的態度，也常因中國情勢的變遷而變遷，並不是固定的。日俄戰前，它覺得俄國侵害其對中國的政策，所以它就扶助日本，使阻止帝俄的侵略，以冀維護中國領土的完整。旋日本代俄勢力而崛起，美國又認為日本是侵犯其政策最厲害的國家，昔日之對俄者轉而對日，直至現在，雙方常是互相傾軋。無論是離法遠英，抑俄制日，總是想實現它對中國的政策，以維護其遠東的利益，並不是真正的和中國要好，這是我們應該認清的。

意大利對中國積極的表示好感，大使升格於前，中意文化合作於後，去歲更贈飛機於蔣委員長，雖無領土的野心，而欲使我朝野上下樂於往還，以便在華發展商業，尤其是軍火飛機的交易，却是顯而易見的政策。

乙 在華利益衝突的概觀

美日對華政策的衝突，已到了圖窮匕首見的階

段：美國要求維護中國領土的完整；而日不但席捲東北四省，進窺華北，就是整個的中國也處在日本的威脅之下。美國喊出尊重「門戶開放」的政策；而日本不但在滿洲設煤油專賣，天羽聲明，竟明目張胆地把中國視為日本的保護國。美國總設法使中國自強，能抵抗外來的侵略，能維持自己的領土；而日本則百般阻撓，使中國無時不擾亂，不能走上建設之途，而完成現代化的國家。日本以防俄尖兵自任；美國便毅然對俄復交，承認蘇維埃共和國，希望蘇俄在遠東使日本大陸政策碰壁，藉以造成勢力的均衡。日本認為供給中國經濟軍火，是間接對日的壓迫；美國依然借貸棉麥，輸送飛機軍火與中國，希中國交通軍事等日趨於現代化。日本欲中國在經濟上成日本的附庸；而美國則用白銀政策壓迫中國，使中國自然而然地投到「金元」的懷抱。日本用種種方法使列強承認遠東既成的事實；而史汀生不承認主義成了國際共同的意見。只要美國對中國有所設施，日本總認為是與它不利；而日本在華的

一切，美國也無不直接和間接的來阻止。雙方的衝突，日趨於緊張。

日俄間歷史上幾乎沒有合作過，尤其對華問題。蘇俄在滿洲節節讓步，是由於日本的壓迫；西伯利亞軍事建設，使日在滿感到深刻的不安。蘇俄向日要求訂立不侵犯的條約；而日僞軍隊却時常越境去尋釁。日本的大陸政策，不但滿蒙是必取，就是西伯利亞也是目標之一；蘇俄不但西伯利亞是固有的領土，就是蒙古也認爲是自己的所有，不容日本來問津。蘇俄在赤塔建設軍事的重心，以控制滿蒙；日本的雄心，置華於不顧，想從內蒙越過大戈壁去，切斷西伯利亞鐵路，使赤塔等於無用。在俄僞邊境上，滿蒙接界間，衝突是層出不窮，兩國要想相安無事，實爲不可能之事。

英帝國主義對西藏的經營，和蘇俄南下政策，是針鋒相對；對雲南的侵略，和法國的西南勢力，也是旗鼓相當；要想它們不衝突，除非中國自強起來，使它們都不敢有所覬覦。英國在香港的勢力，

奄有華南而控南海，使法國尤感不安。所以每遇機會，法國就利用遠東問題，來牽制英國，使英國在歐陸不能不和法國合作。

英國在華勢力最爲雄厚，自歐戰後處處感到受日方的威脅，無論是在商業上，經濟上，沿海航業上，都漸爲日本勢力所壓倒。英國欲維持在遠東的勢力，非打破日本的獨佔不可，因之在對華政策上，雙方無不衝突；只是列強間對立形勢如此尖銳化，第二次大戰之危機，若是迫切的今日，任何一方，不敢輕於嘗試作用武之表示耳。

英美間在華利益衝突比較小，而是都希望國際合作，維持中國政治的安定，以便投資吸取華族的血汗。可是雙方的觀點不同（見前），想它們在對華問題上切實的合作，却是不可能。而且在經濟上，美國希望中國變爲「金元」的一環，英國則務冀中國加入「金鎊」的集團，一牽到雙方的利害，無不是自私自利的。

中意國交的好轉，大批的飛機，輸送到中國，

日本之南進政策與遠東海洋之爭奪戰

陳駿南

一 緒論

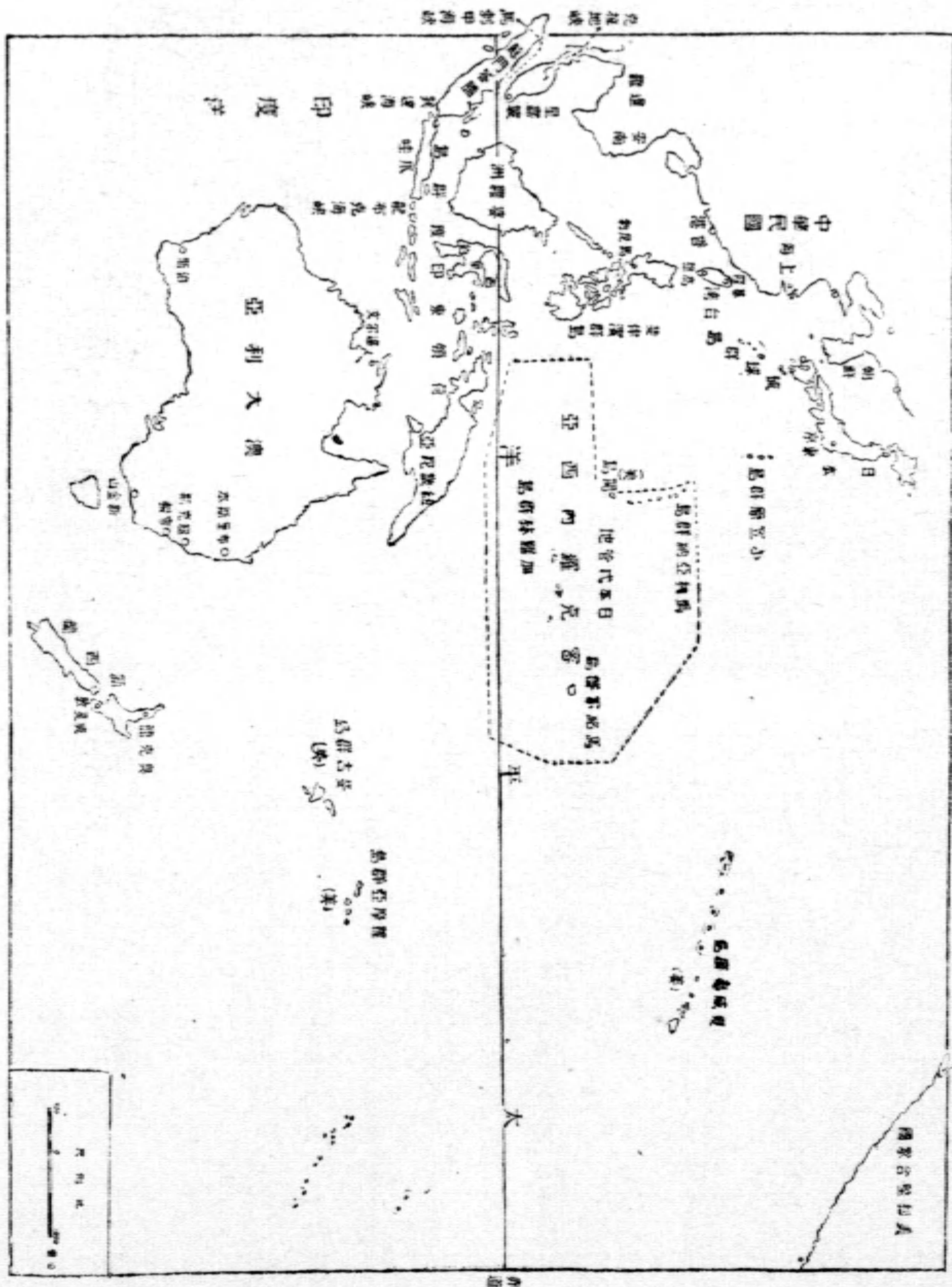
日本自明治維新以來，其向外進展之傳統政策，一為大陸政策即北進政策，一為海洋政策即南進政策，此兩者實為日本之唯一國策。大陸政策以滿洲蒙古為目標，海洋政策以南洋羣島為鵠的；吞併朝鮮是其大陸政策北進的嚆矢，奪略台灣是其海洋政策南進的濫觴。滿蒙是其在大陸作戰的基點，以蘇俄為對象，南洋羣島是其海洋作戰的根據，以英美為對象，所以日本的策略中，就以滿蒙為大陸的生命線，以南洋為海洋的生命線，這種以大陸政策和海洋政策併進的狂大企圖，就是田中奏摺內所稱為征服世界的理想。自「一九一八」事變後，日本侵佔滿蒙，在大陸政策方面言，算是告一段落，在

大陸政策達到相當的階段後，就開始積極推進其海洋政策了。這種拓展目標的轉向，就是日本海軍部現在主張的「北守南進」的計劃。我們的華南在日人眼光中也是包括在南進政策的範圍內，其南進政策的開展如何，對於我國國防實有莫大的關係，此為吾人應加深刻的認識，爰草此篇，以供關心國防者之參考。

一一 日本之南進政策

日本南進的要求，是在南洋一帶（日人眼光中是包括華南在內）爭奪廣大的海權，獲取豐饒的資源，開拓貿易的市場，移殖過剩的人口。所謂南進政策云者，概括言之，就是日本企圖從軍事上經濟上政治上來向南洋爭奪利益的整個計劃。

南 洋 形 勢 略 圖



日本的南進政策本年經過海軍省陸軍省拓殖省與內閣協議之後，產生一種所謂「南進政策的新計劃」，其大綱約有以下四點：（詳見五月三日東京時事新報）

一、從來台灣統治的方針，是將政治重心置於台北，經濟重心置於基隆，今應變更方針，將經濟重心移於高雄，以作對南太平洋之經濟參謀本部。

（按：基隆位於台灣之最北，高雄位於台灣之最南。）

二、南洋的日本代管委任統治島與台灣間之連絡，以高雄為中心，在此兩地間新設的定期航路，務使能取密切之連絡。

三、為此由經濟拓殖政策中心指導部之「台灣拓殖會社」（按：資金總額為三千萬元，由政府負擔一半）提出法案於議會，立須着手實現。

四、設立「南洋拓殖會社」（此可視為「台灣拓殖會社」之姊妹會社），提出調查費於議會，以便追加預算，由南洋廳（即主管南洋拓殖事宜的機

關）令其設立，置本部於代管委任統治地區之首府巴拉奧。

以上的大綱是由陸海拓殖省與內閣協議後所定的辦法，當初內閣陸軍省與海軍省拓殖省對於南進政策中以台灣為重心的意見，曾經發生過激烈的爭論，內閣與陸軍省主張政策之一元化，即以一個中心機關統治南洋的一切機關，換言之，就是將南洋委任統治地區歸併於台灣總督府管轄，而將從前管轄南洋之南洋廳撤廢。而海軍省與拓殖省的意見，則主張南洋廳仍然獨立，而以台灣總督府負開拓華南與赤道北的內南洋的責任；南洋廳則負開拓赤道南的外南洋的責任。換句話說，就是以台灣總督府與南洋廳分途並進，雙管齊下，不必集中權力於台灣總督府。這種理由是：一、南洋的日本代管委任統治地區，究為國聯所賦予的特殊權利，並非正式的日本領土，如歸併於台灣總督府統治內，似已正式併入日本領土中，於法未妥；二、在軍事上經濟上最關重要的婆羅洲，新幾尼亞，及荷屬東印度羣

島等地，均位於赤道南的外南洋，正接近於南洋廳，以之主持開拓事宜，最為便利。故為統治的便利安全及免除遙領的困難起見，南洋廳與台灣總督府，自應分途並進，各司其事。這樣經過詳細協議後，就產生上述新計劃的大綱。

我們由上述四條大綱中，可以充分的看出南進政策的重心是置於台灣與日本代管的委任統治島兩個地方，以台灣為活動中心，足以控制華南以及赤道北的南洋地帶；以委任統治島為活動中心，足以威脅赤道南的南洋地帶以及澳洲，新西蘭。這種計劃與北進政策中以南滿為活動中心的意義，是具有同樣的野心。現在南進政策中的台灣與南洋兩拓殖會社，等於北進政策中的「滿鐵株式會社」的變相。華北已被其制壓，華南將受其垂涎，日本積極南進的居心何在？吾人對此，亦知猛省耶？

三 遠東海洋爭霸戰之中心的南洋

威爾遜說過：『世界政治的急流，已由大西洋轉移到太平洋了。』誠然，近東問題在世界大戰後，算是告一段落，而遠東問題正在開展飛躍的當中，這問題的海洋部分就是南洋的爭奪戰。

所謂南洋區域，據日人石丸的意見，分為外南洋與內南洋兩部分，稱為外南洋的就是：印度支那（即越南），海峽殖民地，馬來半島，婆羅洲，荷屬東印度羣島，菲列濱羣島，這是英美法荷四國殖民地的一個大集團。稱為內南洋的就是：以國聯委任日本代管的統治區域為中心，包括關島（Guam）馬里亞納羣島（Mariana）馬紹爾羣島（Marshall）加羅林羣島（Caroline）。

日本對於外南洋之覬覦，已非一日，但受制於英美法荷的強大勢力，無法進展，乃轉移視線而注目於內南洋之侵入，在凡爾賽和會中，日美兩國對於國聯委任統治地的密克羅內西亞（Micronesia）曾作劇烈的爭奪，結果日本竟得國聯委任代管的榮冠，自此日本據有內南洋的根據地，就開始肆行其

遠東的海洋爭霸戰了。

南洋一方面在經濟上擁有富饒的資源，一方面在地理形勢上是海軍戰略的要點，所以在遠東海洋爭奪戰中，成爲列強共同注目的中心。

四 日本之三大生命線與南進政策

所謂日本的三大生命線，據石丸藤太所稱，就是一、滿蒙，二、內南洋，三、外南洋；滿蒙是大陸的生命線，內外南洋是海洋的生命線，在海洋的生命線之中，內南洋是海軍戰略的要點，外南洋是經濟貿易的市場和資源供給的寶庫。

內南洋怎樣稱爲日本的生命線呢？日本代管統治區域，位於日本小笠原島的南方，在地理上的形勢論，是日本海軍作戰的唯一戰略要點。在對日本方面言：因與小笠原島接近，可與日本所屬的島嶼形成一條緊密的連絡線，簡直可使太平洋上赤道以北的廣大區域成爲日本的內海，北由庫頁島，千島

羣島起，經過日本本部，琉球，澎湖列島，台灣，菲列濱，以至密克羅內西亞羣島，互相連繫，形成太平洋中一個堅強的島城，如果把菲列濱亦併入日本統治的話，這一條星羅棋佈般的島城，已把整個的亞洲東岸包圍起來了。在對美國方面言：密克羅內西亞位於夏威夷和菲列濱的中間，成爲美國橫貫太平洋與日本縱貫太平洋的樞紐。日本據有密克羅內西亞，足以截斷美國的海軍空軍在夏威夷與菲列濱中間的連絡，同時對於夏威夷和菲列濱可以施行莫大的襲擊。這樣美國由關島以西的海權，完全在日本勢力控制之下了。在對英國言：日本以密克羅內西亞爲基點，西向足以控制新加坡和婆羅洲，南向足以威脅澳大利亞和新西蘭。就是英美海軍聯合起來，但密克羅內西亞的形勢，可以阻斷英美的連絡，並且在該羣島內，任何一個海灣，都可作飛機的降落地，日本的飛機和戰艦以錯雜的島嶼，港灣來作掩護，可以形成日本海軍最南方的一個前進陣地。這樣看來，日本的委任統治區域是日本海防上

一個最重要的戰略要點，在海戰上存有勝敗關鍵的意義。所以日本稱內南洋為其三大生命線之一者在此。日本現已退出國聯，照理這個代管的區域，應該交還國聯，但是迄今不但沒有交還的意思，甚且積極準備軍事上的設施，由此可見其用心如何了。

外南洋怎樣稱為日本的生命線呢？一點是經濟上的關係，一點是軍事上的關係，兩者互為關聯。

在經濟上言：日本和英國同樣的不是自給自足的，而是他給他足的一個國家，國防資源之輸入能否安存，與其作戰有重大的關係，換句話說，就是海上交通線的安存是日本生存上的重要條件。日本資源的輸入路線是怎樣呢？可分五大幹線來說：

一、從中國，滿洲，西北利亞方面輸入的路線，以米，麥，豆類，鐵，煤等為主，屬於重要食品及原料品的性質，經由日本海，黃海，東海運輸，約占輸入總額之一九%。

二、從香港，安南，暹羅，馬來聯邦，印度方面輸入的路線，以棉花，米，橡皮及其他的原料品

為主，經由南海，印度洋運輸，約占輸入總額之一八%。

三、從菲列濱，荷屬南洋諸島，澳洲及新西蘭方面輸入的路線，以羊毛，砂糖，小麥，鑛油等為主，經由菲列濱及南太平洋運輸，約占輸入總額之一一·五%。

四、從南美洲、北美洲輸入的路線，以棉花，木材，鐵，其他金屬及機械類等為主，經由太平洋北部運輸，約占輸入總額之三三%。

五、從歐洲及非洲輸入的路線，以鐵，機械類，毛織物，棉花等為主，經由南海，印度洋，紅海，地中海，大西洋的一部及北海運輸，約占輸入總額之一八·五%。

在此輸入路線的五大動脈中，除第一和第四的路線外，其餘的三大航線就是在外南洋地區的範圍以內，這樣看來，外南洋對於日本生存上實有重大的意義。假如日本與美洲的一國開戰，第四的航線必被杜絕，在這種場合，日本對於外南洋交通線的

要求，更加重要，這就是經濟上的關係。

在軍事上言：馬刺甲海峽 (Malacca Str.) 巽達

海峽 (Sunda Str.) 龍布克海峽 (Lombok Str.)

爲艦隊貫通印度洋和太平洋之孔道，此等海峽都在外南洋的區域範圍之內，假如日本與歐洲的一國開戰，那末敵方的艦隊欲由印度洋進入太平洋，必定經過這區域範圍內的海峽，如果日本能在外南洋方面扼住海權，不但新加坡軍港須受日本之控制，就是澳洲，新西蘭也在日本勢力支配之下了！這就是軍事上的關係。

要之內南洋——以日本委任統治區域爲中心，是日本在對東太平洋方面海戰時的海防第一線，外南洋是日本在對印度洋方面海戰時的海防第一線，如果扼住內外南洋的海權，菲列濱，關島，新加坡，澳洲，新西蘭的要衝，都受控制了。日本如確保這海洋的兩大生命線，那末在經濟上軍事上得以樹立一個堅強的壁壘，南洋對於日本生存的價值和意義如何，於此當可想見。

五 克拉運河的開鑿與日本

南進之軍事的價值

在日本南進政策中，日人視爲與其三大生命線有重大的關係的，就是暹羅所屬的克拉 (Kra) 運河的開鑿問題。

在馬來半島的頸部，有一塊地方稱爲克拉地峽，如果把這地峽開鑿運河，可以橫貫南中國海和孟加拉灣，由印度洋通過太平洋的航道，就不必經由馬刺甲海峽了。這樣一來，新加坡在經濟上的繁榮和軍事上的價值，可以說馬上消失。這條克拉運河開鑿成功後，橫貫印度洋和太平洋的航路，可以在此通過，比之在馬刺甲海峽通過，可省十四小時，這在距離和時間上的縮短，就可以奪去新加坡的經濟的和軍事的價值。不但新加坡大受影響，同時就是(一)荷蘭所屬的巽達海峽，龍布克海峽也同樣的減少經濟和軍事的價值；因爲克拉運河開鑿後，就不用在這些海峽通過了。(二)英國寶庫的印度之海

上交通線，也受莫大的威脅，因為由克拉運河可以直通印度洋，日本的艦隊隨時可由太平洋向西進出。這樣看來，這條克拉運河的開鑿問題，可以說英日兩國在海洋爭奪戰中最重大的一個焦點。如果這條運河果能開鑿，在這方面就是日本統制太平洋和印度洋的海權的成功，在那方面就是英國整個海權的失敗。

因為這條克拉運河有這樣的重大意義，所以日英法三國都在鈎心鬥角的企圖獲得這運河的開鑿權。以前法國為保持本國和遠東殖民地的連絡計，曾經一度慫恿暹羅政府，計劃開鑿，後被英國所聞，設法破壞，而與暹羅訂立密約，以事預防。現在日本在南進政策的開展飛躍時期，對於這個問題當然是他最注目的了。

六 結論

綜觀上述，可得一個概括的推斷如下：

一、由於根本上的利害關係，日本的南進政策愈急進，則在南洋與英美法荷的衝突必愈激烈，尤其是與英美的衝突最為尖銳。

二、在日人的眼目中，華南亦被包括在南進政策的範圍內，控制華南是其政策實施的第一個企圖，這是對於我國的國防有莫大的關係。

三、日人認為大陸政策與海洋政策須先後協調進展，始能完成其整個的國策，值此歐陸多事，列強自顧不暇之秋，其南進政策，當必趁機急進。

四、日本南進政策的目的，不僅是在獨霸太平洋而已，尚希由太平洋進出印度洋，伸張其勢力於印度，非洲。此與列強的利害衝突，勢必日形雜複，惡化。

蘇聯遠東戰略理論之檢討

馮德彪

一 引言

日本與蘇聯之衝突日益尖銳與深刻，日本在北滿之狂熱備戰，幾成婦孺皆知之事實；但蘇聯決以數十萬優秀之紅軍準備向其挑釁者迎擊。吾人試引伏羅希洛夫及加倫之一言而證明之：

1. 蘇聯革命軍事委員會主席伏羅希洛夫在蘇聯大會演說：

『未來之戰爭必十分慘烈，遠東則層雲霧霧，戰爭之狂風暴雨，將瞬息爆發，吾人雖有外交家之努力，仍未能令日本當局了解和平之勝於戰爭，此種戰爭，就日本帝國主義者而言，決非輕易簡單而小規模之戰爭；此項戰爭，如吾人不獲已而參加時，必爲一巨大而慘烈之戰爭，亦即爲敵人進攻一布

爾希維克』之戰爭，而在目下條件下，此項戰爭，將使發動者受創至深也。吾人遠方之鄰人固欲輕易犧牲他人，以獲厚利者，請牢記此事實爲宜也（長期而高聲之鼓掌）。日本帝國主義者如決定發動此項萬分冒險而艱難之軍事行動，必俟各方之準備已經就緒，然後發動，故此戰爭必形嚴重。……（下略）』

2. 蘇聯遠東軍總司令加倫向黨員大會之演辭：

『於目下遠東情況中，吾人備感吾中央委員會所執行之政策，爲聰明，審慎而堅定；中央方面已採取種種步驟廓清蘇日關係中益趨緊張而濃重之氛圍；唯至不幸者，日終需出于戰爭，故雖謂吾人一切企圖避免戰禍之努力，全歸無效可也。（中略）……遠東戰爭一旦爆發，則特種遠東紅軍在伏羅希

洛夫以及中央委員會及領袖史丹林之領導下，必能迎頭痛擊，令資本主義之根據地粉碎，而終至崩潰也。」……（鼓掌歡呼）

二 紅軍之集中打擊論

關於紅軍之大部隊遭遇戰的戰術中，應予以特別注意者，厥為空軍參謀克瓦特氏最著名之集中打擊論；「集中打擊」是敵我兩軍在交戰最激烈最危險時採用的戰術。

當着戰事緊急的時候，戰車隊往往陷入戰鬥的陷阱中，砲兵團則在固定陣地與敵軍砲兵互相轟擊；空軍則利用驅逐機以掩護戰場，派遣地上攻擊機以襲擊敵軍的移動部隊，並指揮輕爆擊機轟炸敵軍飛行根據地。這時指揮官復派遣驅逐機向敵軍攻擊，以掩護本軍進展，輕爆擊機從敵軍飛行場歸來後，跟着實行第二次襲擊；盡量發揮空軍攻擊力，使敵軍前線步兵無法進展，這種大集團的戰爭威力，實令人可怕！

其次，砲兵團對於敵軍砲兵陣地中止攻擊，將其全部火力向敵軍前線步兵隊集中射擊，俟第一任務完成後，應集合於一定地點，更利用戰車隊壓倒敵軍陣地。

「集中打擊」不是對於敵軍某一點在一定時間集中全戰鬥力以攻擊之意，它是先由空軍，次用砲兵，最後派遣戰車以克服敵軍陣地，所以集中打擊的形態是波動的。

戰車可分三個部隊：第一部隊是遠距離行動戰車，第二部隊是遠距離支援戰車，第三部隊是直接支援戰車，立于步兵先頭之前，向敵軍陣地勇往挺進，一旦突破敵軍陣地，則運用全兵力以壓倒敵軍氣焰。

以上是紅軍領袖希諾瓦斯及克瓦特氏的戰法，將來在實施上究能達到若何程度，此時殊難判斷；總之，紅軍對於遭遇戰的研究，實有獨到之處，未可輕侮之。

三 紅軍之消耗戰論

蘇聯陸軍大學教官魯伊茨基氏對於消耗戰的解釋如次：

「消耗戰目的在消耗敵軍兵力和資源，在其消耗之一定時期，予以最後的打擊，這種戰爭方法叫做消耗戰。」（參閱戰爭與革命）

這種戰爭方法雖非紅軍所樂用，但因第一期殲滅戰的失敗，高級指揮官不得不捨棄一切不良計劃，而中止兵力與軍需材料之浪費。

偏重防禦之純粹消耗戰理論，在戰鬥無理者看來，是極不合理的，但是紅軍以「武裝大眾戰」為其戰爭之特徵，終不免有消耗戰的傾向。佛里德曼在殲滅戰失利後，必倡「武裝大眾戰」並宣揚其價值，這是必然的歸結。

據紅軍觀察，資本主義國家的軍隊，概係精兵主義，尤以機械化之普國陸軍為甚。資本主義國家之採行精兵主義，據紅軍之觀察，是因為資本主義

國家在長期戰爭上將引起軍隊內部的叛亂。資本主義國家軍隊中最可怕的，是少數的法西斯蒂官兵。但是在近代戰爭的性質上言之，資本主義國家也不得不實行總動員，其結果，戰場叛亂的危險性更大。……所以只有紅軍內部才存在着殲滅戰和消耗戰之事實上的統一。因此，紅軍無論在最初的殲滅戰上致勝也好，在最後的國民戰或大眾戰上奏功也好，最後的勝利必歸諸紅軍。日本對於佛里德曼的意見，認為這是紅軍之誇大言詞；因為日軍不一定同歐洲資本主義國家一樣的避免消耗戰。在宇垣陸相時代，山本條太郎的「經濟國策」上，表現着幼稚的「簡略的消耗戰論」，但現在日本自信其在軍需工業上已有相當的把握，所以對於消耗戰毫不慮慮。

四 紅軍戰爭理論之變化

蘇聯戰爭理論，已有明顯之變化；茲將蘇聯最著名理論之代表——斯耶青及費尼德滿氏理論——檢討如左，以評其得失：

1. 斯耶青氏理論 蘇俄消耗戰理論及防禦戰理論之代表，爲著戰略論之斯耶青教授，該氏以爲消耗戰是二十世紀起因於高度之生產力必然的現象，故德軍大戰殲滅計劃歸於失敗者，非關參謀本部之過失，乃歷史的必然性耳！蘇俄紅軍對帝國主義軍之戰略方式，因此不得不主張消耗戰。惟斯耶青之戰爭理論應用於遠東戰，由左列之條件，得現出戰爭之形態：

甲、紅軍僅以拘束部隊，而施行純粹的防禦戰；在戰爭初期，動員極少，指揮官在可能範圍內，節省戰鬥之資料，抑制攻擊的企圖。

乙、犧牲濱海省與阿穆爾省而拘束日本軍，再於貝加爾方面，構築一連綿不斷之大陣地。

丙、平時兵力僅拘束部隊已足，亦無用積蓄戰鬥資料。

斯耶青氏理論在於拘束部隊作防禦戰之時，由工業動員以迄武裝大眾動員，逐漸強化於戰線上；最後，乘敵人之疲勞，而加以打擊。但此種戰法之

缺點，對於緒戰上勝利獲得之權利，竟自行拋棄；選自國領土爲戰場，且如敵方有持久力，則有被壓倒之危險性也。經濟五年計劃完成，紅軍之戰鬥力量增厚。陸海軍人民委員某氏之宣言：『紅軍之戰場當求之於國境線外。』此說發表，則斯耶青之退避的理論，備受總攻擊矣！

2. 費尼德滿氏理論 查反對斯耶青之人物，即以消耗戰主義見稱之莫斯科軍管區司令官費尼德滿氏，彼將列甯之戰爭理論爲庫拉遮依茲戰爭論之繼承，充分表明，以爲殲滅者決非僅帝國主義軍之戰法，毋寧稱爲革命軍之戰法，蓋革命軍者，乃有強大軍需工業力支援之戰車隊，大威力之砲兵團，飛行大集團，且依後方機關之機械化兵力，施行突破攻擊者也。所謂消耗戰者，乃殲滅戰企圖受挫折時所行之戰略，此係費尼德滿之意見，現俄國革命軍事委員維持該氏之意見也。費尼德滿將斯耶青理論之有害點舉而棄之，故蘇俄聯邦繼續作持久戰準備，亦當然矣！

3. 庫拉西尼可福氏理論 庫氏以爲紅軍之戰術思想，因生產及技術關係，生必然的變化，考變化之趨勢：

甲、作戰之急速化；

乙、攻擊強化與規定。

似此經濟五年計劃完成後之紅軍，由被挑戰者之立場，可變爲挑戰者之立場，巴蘭德及羅馬尼亞等二等國軍早非其敵矣！紅軍戰爭理論之變化者，遠東紅軍之強化也。更進展而成全面的攻勢，自無疑義。

斯耶青氏戰爭理論，影響所及，就遠東戰之緒戰尙不足以使日本感覺危險，但蘇聯今後之戰略地位殊非如往昔之薄弱，又不可不知耳。

五 遠東紅軍集中之動態

紅軍對遠東方面開始異常之兵力集中。遠東紅軍，今而後在遠東，占有偉大戰略之地位。查遠東特別軍及西伯利亞軍之戰力，已達全紅軍戰力約百

分之三十，其整備姿勢足與日軍相頡頏。加倫麾下所屬者已有步兵十個師團，騎兵二個師團與一個旅團，飛行集團，砲兵團，機械化部隊等，對滿洲持積極戰略的姿態。試觀俄僞國境，紅軍之配備包圍僞國，集結兵力于下列五大要地：——一、沿海州（烏拉齊波斯特克）方面；二、依滿，尼可里斯基方面；三、哈巴羅佛斯基方面；四、布拉果耶淺斯基方面；五、貝加爾省，赤塔方面。

其兵力集結於第一方面者：有太平洋第一師團及烏拉齊波斯特克要塞飛行隊，勃耶特飛行隊及遠東艦隊之一部。其集結于第二方面者：有尼可里斯基等第二十六師團以下步兵至少計三個師團，二個騎兵集團，且有最大之砲兵團，與戰車兵團；其列寧飛行隊考其編制，殊不亞於法國航空師團之大兵團。其集結于第三方面者：設有軍司令部，以步兵數個師團爲中心，集各兵種之小部隊，並有相當大之飛行隊，而黑龍江艦隊與海軍航空隊亦皆集結於此。其集結于第四方面者：有遠東軍最老之三個步

兵師團，與強有力之飛行隊，及特種部隊散駐各處。其集結于第五方面者：紅軍視爲主要之作戰地，赤塔，伊爾庫次克，打里亞等置有步兵三個師團。

騎兵一個師團對於濱海省方面，亦置有較優之各種特種兵團，而赤塔之飛行集團尙有與列寧飛行團相等之兵力也。再此方面之部隊背後尙有西伯利亞軍，約步兵三師團以上，得互相呼應，故動員集中與戰略的開展，均甚迅速。

以上各部隊約計十二萬人，其重要兵器計飛機約三百五十架，戰車約三百輛。但日本關東軍之實力尙難評定，然與紅軍較，其勢甚劣，則爲不可掩之事實，因其較強之兵力均駐華北方面也。

六 紅軍初期戰爭之假想

假使根據烏克蘭軍管區司令官伊特曼氏的兵略思想，我們可以料到戰爭初期之遠東紅軍的行動。

首先預料到的軍事行動，是紅軍騎兵集團自答烏里

亞及格魯柯，伊曼方面侵入滿洲。紅軍之騎兵集團不僅是單純的騎兵，而且有運用敏速的機械化部隊——包括砲兵——及空軍之協助。若果紅軍騎兵集團一日由東西兩方侵入滿洲，那末日軍後方連絡將被截斷，軍隊的集中和展開，亦必隨之發生很大的阻礙。伊氏反對防禦戰術，他認爲這不是無產階級應持的態度，力主空軍與騎兵集團應協同動作，斷然實施攻擊戰術。他們的目標不僅在於殲滅日本先頭梯團部隊，且將攻擊綏芬河，海林，滿洲里，海倫，羅南，會寧等軍事重地，更進而襲擊長春，羅津等地。紅軍對於遠東戰場之地理條件考慮的結果，必然選擇運動戰，以求在戰爭初期促成最敏活之軍事行動。因此，日軍在第一梯團部隊展開以前，必遭最慘烈的破壞和損失。根據以上所述，我們可以預料紅軍之二飛行團，三騎兵集團，二機械化兵團在戰爭初期的狀態，但是我們決不能以此判斷戰爭初期的結果。

七 紅軍第一次遭遇戰之判

斷

兩軍戰略展開之後，國境戰便正式開始；興安嶺之第一方面軍，沿海洲之第二方面軍，黑河或小興安嶺之第三方面軍，便開始與日軍接觸，其中以黑河方面作戰比較不重要，興安嶺方面必然發生遭遇戰，沿海州方面有陣地戰和攻城戰之可能。

現在我們考察興安嶺方面的遭遇戰之結果如何？紅軍在戰爭初期中得了相當的利勝，滿洲里及海倫等地將均被佔領，日軍守備隊若僅死守興安嶺，決非得策。這時紅軍之兵力將增加到九個步兵師團，二個騎兵師團，二個機械化兵團，二個重砲兵團，十個戰車隊，飛機六百架，汽車一萬二千輛。但在日軍方面的兵力也有顯著的增加，兩軍接觸後，將由飛機，騎兵集團，機械化兵團次第火併于戰場，這是無用疑義的。這次的決戰，勝負誰屬，理論上殊難預斷，若果我們了解紅軍遭遇戰理論及野戰

上的「集中打擊論」時，則興安嶺方面之遭遇戰的實體，便可瞭然於心。

其次，紅軍在戰術上首先要利用空軍實行空戰，並放射強烈性的毒氣，以斷日本軍之進路，此於日軍極為不利。日軍第一梯團部隊至少有三十萬以上的兵員和馬匹，試問日軍能否供給如許之裝具？縱曰可能，士兵之痛苦定不堪言狀！

在接戰後數日，日軍後方增援，將因紅軍的空軍襲擊，而失連絡，作戰地勢，必亦陷於孤立之狀態！

八 紅軍外線作戰之姿態

1. 紅軍立於外線，以強大之兵力，將如何配備而作戰乎？夫外線作戰之利點，在乘夾擊包圍之勢而行殲滅戰；其不利之點，在為敵斷其連繫，被其各個擊破。苟紅軍處于劣勢時，則彼等之戰略要地陷於隔離孤立，危險性多。例如向布拉果耶西淺斯克方面衝擊，則貝加爾與濱海省勢將分離；又將哈

巴羅佛斯可方面遮斷，則阿穆爾省與沿海省之連絡斷絕。故紅軍將大軍集結于布拉果耶西淺斯克及哈巴羅佛斯可二地，強其連繫，利用地理的條件，作巧妙之配置，苟日軍欲遮斷此方面之連繫，非用強力之飛行團與機械化部隊騎兵集團，向其攻擊不為功。但途中交通殊感不便，且紅軍利用鐵道及幹路向滿洲分歧之三支路，移動迅速，展開極易。布拉果耶西淺斯克方面尚集有三個師團以上之大部隊，欲對此方面攻破，亦甚甚乎難矣！

2. 至於濱海省方面之紅軍，據有海參威要塞與勃克拉尼卡方面國境之陣地帶，以控制日軍，意在當戰爭初期，極力妨害日軍之輸送，集中展開軍隊，並作擾亂後方之企圖耳！故自伊滿方面疾風迅雷的，開騎兵集團與機械化部隊突破國境，深入滿洲內部，擾亂北滿鐵路東線一帶，並用列寧飛行團，擬炸毀此等地方及北鮮諸港，且烏拉期勃斯脫克飛行隊不僅為防禦該要塞而已，更欲向日本海上北鮮窺伺，探視日軍海上輸送部隊。又以小潛水艦之一

隊，編為遠東艦隊者，亦為妨害海上之輸送耳！似此沿海州紅軍侵入滿洲，擾亂後方，一經成功，則阿穆爾部隊，哈巴羅佛斯可部隊，互相呼應，一進而在哈爾濱，吉林方面為正式之戰爭無疑矣！

3. 苟戰爭初期行動失敗，則分兵力之一部，加入哈巴羅佛斯可部隊，據大陣地帶，轉換防禦作戰，最後在貝加爾方面，於戰爭初期，用快速部隊，侵入興安嶺；俟主力集結後，即進襲日本在興安嶺之戰略要線，其兵力之最小限度，可推測其為步兵二個軍團，六個師團，而最大限度為十五個師團也。究之紅軍以何方面為攻擊滿洲之主力，雖不得知，但十之八九斷定為貝加爾軍。又其攻擊之方略大抵由東，北，西三方面夾擊，或使用阿穆爾省沿海省方面之部隊，以為拘束部隊，展開兵力之一部，使與貝加爾軍聯合，對於主要陣地，極度增加其打擊力。要之，遠東紅軍之作戰原理，非防禦戰法，必攻勢戰法，無疑義矣！

九 從殲滅戰至消耗戰的轉

態

戰前關東軍兵力約七八師團，再由內地調動七八師團在三週內完成動員，輸送，集中和展開各階段；這種假想並非不自然的，事實上是可能的。

其次，日本軍隊的戰鬥器材，自九一八以來，逐有增加；步兵方面增加許多自動火器，騎兵配備也有變更；砲兵最初僅有九〇式野砲，現在已有新式的重砲；戰車隊和機械化兵團也漸次滿足軍隊的需要；空軍方面除了九一和九二式戰鬥機外，還有新式戰鬥機及新式轟炸機；至於化學戰之準備，也達到相當之程度；由此看來，日軍之兵力和作戰器材均不遜於蘇聯，所以第一次遭遇戰的勝利，誰也不能斷定的。假使日軍能夠勝利，則日軍爲着殲滅紅軍，便不得不實行追擊紅軍之退却部隊。但此追擊實有一定限度的，必於一定地點停止，以謀軍隊之集中與後方部隊之推進。這當中有一段時期，叫

「作戰間隔」。

日軍進至興安嶺線，紅軍集中於赤塔方面，兩軍再作第二次作戰準備。第二次遭遇戰雖告終了，但戰爭全局仍未解決。第一次日俄戰爭之際，在遼陽，沙河，奉天等地發生數次大會戰，因爲休戰命令未下，所以日俄兩軍後來在鐵嶺，長春，哈爾濱方面又發生更劇烈的戰爭。

赤塔和伊爾庫次克兩地是蘇聯之軍事重要區域，遠東西伯利亞是蘇聯的殖民地。紅軍不因連戰失敗而喪失統率能力，赤塔和伊爾庫次克方面紅軍縱被日軍擊退，但紅軍亦不致拋棄戰意的；兩軍將從殲滅戰轉向消耗戰，即實行長期性質之戰爭。

消耗戰傾向發生以後，戰爭的意義就不僅限於軍事方面了。純粹殲滅戰與國家之政治形態及經濟組織無密切關係，惟於軍事上的最初作戰要求，無論如何，都應採行殲滅戰，但是遠東戰爭却不能以殲滅戰的戰術思想以繩之。總之，無論如何觀察，日本與紅軍逐次的由殲滅戰轉向消耗戰是必然的趨

勢，是千真萬確的事實。

十 結論

近來蘇聯政府因國內之反革命與德國國社黨發生極度之嫌隙，兩國之國情似趨緊張與惡劣；但有一事，須不能為吾人所忽略者，即蘇聯真正之敵人非德國而為日本也。故吾人決不可轉移觀點而抹殺遠東戰機之危迫，吾人亦不可輕信臆測而遺忘日本備戰之熱烈。無論從主觀上或客觀上來批評，我們始終相信蘇聯的東方比較西方要萬分的嚴重和危險。西方之德國在法國波蘭和小協約國的包圍網中，尚不能衝出重圍，而對蘇聯作戰。反之，日本帝國

在整個之亞洲大陸充分的表現鎖國之精神；太平洋之日本海軍睥睨一切，而以驅出英美勢力於赤道圈外為目的；故日本帝國決以全力將蘇聯紅軍逐回莫斯科，始能完成其鎖國主義最後之理想；今者，日本正欲利用蘇聯西方之不安，加速完成對俄作戰之準備，或竟以迅雷不及掩耳之手段，攻擊遠東之紅軍，以遂其強佔西伯亞利之企圖。故日蘇戰爭之不可免。敢信為千真萬確之事實，而無庸疑慮者也。故日蘇戰事一旦爆發，則廣大秀麗之滿洲又將為腥風血雨之戰場，中國興亡，實繫於此！故吾人研究日蘇問題，誠不暇為他人憂，而憂吾中國之後患無窮也。

警 察 月 刊

第四卷 第六期

目 要

- 特載 六三紀念詞
- 警察行政與地方自治
- 怎樣體念這次集中訓練的意義和使命
- 服從命令遵守紀律的要道
- 我們所應注意的兩件事
- 論 中國經濟統制聲中之警察取締問題
- 犯罪責任能力鑑定之研究
- 警察對於漁區民團組織訓練應負之使命
- 警察人事管理
- 中國防空建設的基礎
- 法規、統計

蔣委員長
 吳鐵城
 蔡勁軍
 蔡勁平
 蘇理平
 葉樂文
 何效林
 喬振源
 左源

上海市公安局編印

日蘇戰爭之觀察

冰洋

一 日蘇之國際形勢

以遠東問題爲中心而觀察各帝國主義者相互間複雜多岐時緊時弛之諸關係，當以日，蘇，英，美諸大勢力爲前提，此吾人常識之所及者。因關係之尖銳化，歸結必訴之於武力，亦爲吾人之所習知者。然戰爭究以日美發端乎？或以日蘇發端乎？甚至以日英發端乎？則頗饒研究之興趣。惟現時日蘇關係之緊張凌駕日美日英之關係而上之，此爲吾人不能否認之事實。邇來蘇僞邊境之衝突事件頻發，備戰之情形益趨積極，故謂日蘇戰爭迫於眉睫之間者頗不乏人，然究之實際，謂日蘇戰爭之爆發益形接近則可，如必謂爆發於目前，則作者不敢苟同此見也。

日蘇戰爭之必然性，吾人燭見已久。蓋日本傳統之大陸政策與蘇聯之遠東發展戰略，兩者形同水火，互不共存，換言之：日本之大陸政策如獲成功，則蘇聯遠東發展戰略即根本顛覆；又如蘇聯之遠東戰略成功，亦即日本國運淪落之秋也。蘇聯遠東戰略如成功，更從而發揮其南進西出所謂世界革命之策略，全世界資本帝國主義國家固咸受其影響，而第一步受直接重大打擊者則爲日本，此日本之厲兵秣馬必期一戰之由來也。昔蘇聯氣燄高張之際，各帝國主義者雖亦有藉日本以抑制其猖獗之心理，無如日本數年來孤行其國策，於太平洋方面給予英美各國之威脅，較之蘇聯尤爲可怖，尤爲迫切，其結果日本遂陷於所謂「光榮之孤立」，而蘇聯因於李維諾夫國際間之活動，更促進其外交上之成功，

一反本來形勢，各國甚有以蘇聯抑制日本之傾向，此不能不謂爲日本外交之根本失敗也。吾人於此固不能預斷日蘇戰爭發生時，英美所取之態度如何，但必予日本不利一點，則不待煩言。日本現刻雖似有此覺悟，而力謀國際上外交之調整，然即或成功，亦不過將國際上之不利地位爲某種程度之減低，至所謂日英同盟復活或日美協調等等，日當局恐亦不存此望，吾人當亦必以此說爲至滑稽也。

日德同盟現已成功，於蘇聯之不利，事屬當然。當日德同盟尙未實現以前，日本嘗深感蘇法協定之重壓，此於廣田前外相對法大使表明不滿之言詞中可具見之。此二者之利害關係，吾人類能推及，茲不贅述。惟吾人於觀察日蘇戰爭之際，對此不能不加以注意也。

二 向戰爭前進

日蘇雙方均知戰爭之必不可免，故各自之準備無不趨於積極，即雙方之政府首腦人員，不特不諱

言之，更從而警惕國民，鼓勵國民之言論，已屢見不鮮。準備益亟，而戰爭爆發亦愈速，乃爲必然之事。雙方既無弭戰之心理及企圖，橫於心頭眼底者，厥惟「戰爭」二字，謂之爲「向戰爭前進」，亦何不可！

據日方之宣傳，沿蘇僞蒙邊境所集結之紅軍，爲數已達三十餘萬，（騎兵十五萬，步兵二十萬，重砲五十門，野砲五百門，輕戰車四百輛，重戰車不明，機關槍四千乃至五千挺，飛機四百乃至五百架。）如以九一八以前之形勢比較，增加四倍乃至五倍之多。此外於海參威附近設置海軍根據地；（有戰艦三艘，巡洋艦一艘，假裝巡洋艦三艘，驅逐艦四艘，潛水艇十艘，外飛機數百架。）並於蘇僞邊境，築有所謂「脫切卡」之工事不下數千；（內容二三人，置機關槍，外部隱蔽，無被飛機轟炸之虞。）西伯利亞鐵道複線工事刻已完成，訓練鐵道人員，置鐵道部隊本部於赤塔；又於越烏拉爾以東建設重工業中心地，及沿西伯利亞鐵道主要地點設

置工場，倉庫，農場，以謀遠東軍之自給自足等；日方宣傳雖難免過事鋪張，然遠東紅軍兵力之急激加強，則爲事實。至日偽雙方兵力加強之程度如何，刻雖無詳確之調查，然據一般之估計，共計當亦在二十五萬以上。（偽國十一萬，日軍十餘萬。）又如最近日軍部擬將十七個師團增至二十五個師團，如成事實，則此增加之八師團，將直接間接使用於滿蒙邊境，此不待言者。（證之日本各軍事學校員生最近之增額，與擴充師團之計劃不無關係。）又如國內軍需工業之加速發展，於經濟及國民思想各方面之漸求統制，亦均以將來之戰爭爲目標也。

要之，日蘇雙方之軍事準備雖不能謂已達各方理想之程度，然苟爲何種臨時重大之原因所激蕩而提前戰爭之爆發時，則此時雙方已均持有相當周旋之力量矣。

三 未成熟之戰機

前已言之，揆諸現狀，謂日蘇戰爭更形接近則

可，謂將即時爆發則屬不宜；蓋雙方雖向戰爭邁進，然客觀之條件，尙未能臻戰機於成熟故也。茲以事實證之如左：

凡戰機之已成熟者，即最微小之事件亦足以誘致戰爭之爆發，世界大戰之發生亦不過於塞爾維亞之一槍聲耳！未來之日蘇戰爭，未嘗不可一例觀之。就最近之左列各事件言之，實無一不可爲誘發戰爭之導火線：即：

- (一) 蘇僞邊境之衝突事件（即金溝廠等事件）
- (二) 蒙僞邊境之衝突事件
- (三) 蘇蒙之協約事件

然事實殊未然，此數者刻均未能誘發戰爭；且最近雙方關於設立國境糾紛處理委員會及國境劃定委員會之問題，在昔雖有蘇方主張東部國境及滿蒙境界同時劃定，而日方則專主先解決東部國境之對立意見而不獲一致，（日方不主張同時劃定者，不外不欲於滿蒙邊境有何種法定之拘束，而妨礙其滿蒙積極政策，蘇方則反是。）但最近蘇方已接受日

方之主張，大有實現之可能；又如久未解決之漁業問題，雖雙方意見尚有一二出入，不久將預料其必能協商成功；再如不久以前，日方甚至對於訂定互不侵犯條約舊事重提，雖屬可笑，要亦可見其不欲即戰心理之一斑；此外國境衝突事件發生後，雙方士氣緊張已極，而雙方均能嚴加約束與抑制，亦足為不欲即戰之一證。

以上均係就事實言之，茲再為理論之引證，就雙方之國情加以若干之剖述，則不難一目瞭然矣。茲先就日本言之。

在一般日本軍人之對俄作戰思想，幾咸有速戰主義之同一觀念。即世界之軍事家亦作如此之觀察也。蓋速戰，則蘇聯之準備尚未臻完全，得利用其配備的交通的地形的各弱點，一鼓而殲滅之；如遲遲不戰，既使之能從容準備，尤恐其於第二次五年計劃完成之後，則滅之更難，此於日本之至不利事也。有謂時間延長，軍事之準備加強，雙方同時並進，不能獨謂日方之不利者，然考諸近代之戰爭，

實有大規模之國力戰爭，以資源貧乏之日本與地大物博天賦獨厚之蘇聯較之，則不難測知日本之所由警懼矣！但日方原則雖在速戰，無如客觀條件尚有未能速戰者，即：

軍事方面：晚近日方往往宣稱：紅軍數量之加增，攻勢編制之優越，（如紅軍騎兵部隊及機械化兵團之裝備優良，每騎兵團附騎砲三門，每連自動火器達二十餘枝等。）國境要塞及「脫切卡」之構築及堅固……諸如此類宣傳，其目的固在鼓吹自身部隊量的改良與增進，然於此亦可知其對自身軍備力尙感不充分之心理。如是預算之膨脹，裝備之加強，部隊之機械化，師團之增設等等，不惜餘力以赴之。要而言之：即日方對蘇作戰之軍事實力，於目前尙未到達操勝算之理想程度也。

經濟方面：近代戰爭既為一國力戰，產業，金融等等無不動員，故經濟方面構成戰爭之要素，至為重大。然握產業金融之實權者，厥為資本家。於現代資本帝國主義國家，苟資本家對戰爭有迴避

之心理時，戰爭絕無發生之可能性及延續性。戰爭不過代表資本帝國主義國家相互間競爭行爲之白熱的具體的表現，戰勝之所獲與戰敗之所失，資本家實具有直接之關係；日本爲資本主義國家後起之秀，當亦不復例外。然則日本之資本家對戰爭持何種心理耶？當然，日本之資本家亦欲領土之擴張，投資市場之增廣，以及於非常時操縱軍需產業以及日常物價以謀鉅利，必勝之戰爭自所樂爲；反之，如戰爭難期必勝，市場投資不能確保時，則猶豫疑慮之心以生，對戰爭必取消極的態度，而以維持現狀爲上策。故對蘇作戰，勝負如何，實爲一疑問，况最近所謂非常時之財政政策，漸有物價限制金融統制之傾向，此於資本階級亦非有利者。此外依戰爭之結果，如戰勝則寄託於少壯軍人之法西斯氣燄必隨之高漲，於其標榜之經濟統制政策下，亦資本家之所不欲；如戰而不勝，國內之革命亦難望避免，諸如此類，無不促成日本資本家對戰爭之消極態度。此亦日本對蘇戰爭前尙待力謀調整之處也。

再次，日本之國家財政目前亦在艱難掙扎中，所謂赤字財政政策，伴隨預算之膨脹而前進，於昭和九年度國債額已達八十六億元，此外地方債亦達三十億元，以後逐年尙有增加。高橋前藏相時代，以公債漸減與兵農兩全爲財政方針，以謀國家財政之安定，因之其財政方針頗少積極對外備戰之精神，甚爲日本軍人之不滿。二二六事件後之現內閣，係接受軍部之意向後始能組成成功者，故其動向亦莫不仰軍部之鼻息，馬場財政之方針，自亦與前內閣大異其趣，其政策之顯著者爲公債增發，低金利，增稅，及相當範圍之產業金融統制等。其根本精神，即在應付所謂非常時之需要，吾人即謂之爲戰時財政之初期政策，亦無不可。馬場財政與高橋財政之得失，或馬場財政究能成功與否，於此且置不論，然公債消化力之薄弱，證券市場之紛亂，金融資本之退縮等，已爲目前之事實，如對外發生戰爭，對此亦不能不於事前力謀救濟者。

政治方面：自五一五事件（犬養首相被刺）

發生，政界與國民漸呈不安之勢；政黨政治日見其飄搖，怨恨，諱忌，猜疑，恐怖，失望，遍布於上下層。所謂舉國一致的齋藤及岡田內閣，不能鑒各方之望，徒招無能，懦弱，敷衍之譏。本年二月二十六日，駐防東京之一部部隊約千數百人，由少數急進軍人之指揮，以襲擊保守穩健之重臣爲目的，大舉行動，高橋藏相，齋藤內大臣，渡邊教育總監等身死，鈴木侍從長重傷，岡田首相，牧野前內大臣倖免，演成空前之大暴動，雖經彈壓成功，而實予日本國民以莫大慘痛之印象；然其暴行，朝野及今猶不敢多所指摘，足見此中關係之嚴重。法西斯之新興勢力因發動於急進之少壯軍人中，其勢固不可侮，而行之已久之政黨政治亦不能遽謂其沒落，故其未來之糾紛，正未有艾。說者謂對外戰爭一發生，內部之糾紛當可減少，此論固不無理由，然實際對外應戰與不應戰之思想，自政治上層以迄於國民，分歧甚鉅，以九一八事件之前後情形證之，未容如是之樂觀也。一國之政治機構不臻完滿之境，

於戰爭之不利，亦不待言者，故政治之如何調和與改進，亦爲日本當前之問題。

外交方面：九一八以後，日本之陷於孤立及其不利，前已言之。蓋國際戰爭一起，即不論實際參加戰爭之敵我與否，單以戰時之貿易及原料之輸入而論，國際關係之須良好促成，至屬迫要。進言之：不有利於我者即有利於敵，與世爲敵者之必敗，自不待言？日方對內之宣傳，以國際孤立爲光榮，實不值識者之一笑，邇來日外交當局，已有見及此，正力圖國際關係之調整，成效如何，尙屬不可知之數也。

如論日蘇戰爭，中國介於兩者之間，關係之重要，不難測見。中國國勢微弱，於日本往昔之軍人觀念中，頗視爲不足輕重；蓋其所採之戰略，即所謂「以華制華」也。此論之誇妄，吾人不欲置論，究之事實，中日關係果不圖改善，則戰時之日本不無重大之缺憾，苟中蘇關係更進而密切，則於日本影響又將如何！邇來日方之虛傳，每謂中蘇有若何

之密商密約等等，亦具見其未輕視中國之問題也。日方之對華政策，自昔原有二論，一則以武力屈服，一則取輒化態度，以數年來之情勢觀之，其手段殆爲前者。吾人若於實質言之，與其謂前者之兇暴，毋寧謂後者之可懼也。茲不論其對華究採若何政策，要之，其於對蘇作戰之前，對華工作，必須有一相當結果或段落而後可，此亦日方當局之所以深切慮及者。

國民思想方面：思想戰成爲現代戰爭之一重要部門，已屬公認之事。日本國民以性質及教育之關係，素以好戰自負稱。然現時一般人民對戰爭之思想如何？大戰後日本雖獨受景氣之惠，即現時對外之貿易，雖受各方之排斥及防禦，仍不失貿易之景氣者；然所謂景氣，於資本主義之國家，不過少數資本階級之景氣，於一般國民雖有關係而並非絕對受其實惠者，故日本之農村大眾，仍處於貧乏艱苦之中，彼等之要求者，在生活之如何改善，而非企求加重生活之苦痛之戰爭也。此不僅農村爲然，

即都市大眾又何獨不如此？吾人於其刊物雜誌報章等，亦不難覓求此類之文字也。日本之社會大眾黨何以於前次總選舉能獲意外之勝利？日本警察何以對共產黨嚴加取締？一般人士何以不滿馬場藏相之大衆增稅？定見此中不難發見社會之嚴重性也。

日政府最近有情報委員會宣傳委員會之設置，其意義，一方面固向戰時之準備邁進，一方面即欲喚起國民之積極思想之故。但欲奏成效，其需相當時日，自屬當然。

總以上各節觀之，日本之不欲即時發動戰爭，其理至明。然蘇聯之不欲即戰，其理又安在？其國內情形現時雖不若日本之複雜，臚舉之亦可得下列數者：

蘇聯近七八年來，幾以全部之力量集中於國內之建設問題，蓋深感社會主義的國家如不能獲得經濟的文化的政治的鞏固基礎，對於創導世界革命幾全爲無效。第一次五年計劃以後又繼之以第二次五年計劃，其失敗與成功，吾人於此不必深論，然其

埋頭建設之精神，則至堪敬佩者也。因於從事內部建設及感於過去西歐近東遠東各方面進出之受阻難及失敗之故，乃一變其外交姿態，而謀國際間之協和，吾人固不能謂其外交政策根本為退縮的非攻勢的，至少目前之表現者是妥協的溫和的，彼於國際間正與一般資本帝國主義者相同，假和平之口號，謀自身之國是。最低限度，於其第二次五年計劃未完成之前，非萬不獲已，不欲有所戰爭，此其一。

日蘇如發生戰爭，蘇方在地理上交通上不利之點甚多，即戰鬥正面是廣闊的，迂迴的，無論在伯力或卡巴羅夫斯基方面如被日軍切斷，蘇軍之遠東作戰即有陷於喪失聯絡之虞。至貝加爾湖以東地帶為地理上之最大弱點，尤為一般軍事家之所共認。

軍事家每以日蘇戰爭一發生，於沿海州方面之紅軍，勢將採取獨立作戰之戰略，蓋亦由於地形上交通上立論者也。然獨立作戰之條件必須有充分之兵力與軍需補給乃可，西伯利亞原為不毛之地，蘇軍之糧食軍需品等之大部須由西伯利亞鐵道自西歐方面

運輸，而西伯利亞鐵道綿亙至長，時間既甚遲緩，且在在有受敵機爆炸切斷之虞，現西伯利亞鐵道複線工事雖行將完成，但戰爭一起，運輸仍為一重大之問題。目前雖雲集大軍二十萬以上於遠東方面，以地勢及主客之關係，實力上吾人不可謂對日軍無所遜色，至多亦不能謂超過日偽方面之軍力以上也。故於其對日作戰上目前尚須竭力作左列之準備：

(一) 在西伯利亞方面於可能範圍內作產業之開發，及軍需工場之設置，將來遠東軍隊之糧食補給等，縱不能全仰之於就地，亦須不全仰之於西歐。

(二) 加速從西歐運輸糧食補給等，於遠東存儲之。

(三) 遠東兵力，尚有增加之必要；論理蘇聯現保有百三十萬左右之常備軍，不難再派遣若干於遠東，無如有前述之糧食補給等關係，困難甚多，故於上述二項獲有相當成效之後，兵力上即須謀某程度內之充實。

(四)因交通及地勢上之關係，蘇聯軍隊作戰能力必須謀高度之加強，故要塞及工事等須積極構築。

(五)其他之補充及配備之完成。

上述各項均蘇聯目前正積極準備而未完成者，亦為不欲即戰之理由，此其二。

蘇聯東方之敵人為日本，西歐之敵人則為德意志。苟德意志勢成猖獗，而蘇方西顧之憂甚重時，則不欲於東方即啓戰釁，其勢必也。每觀西歐俄德法各方面外交情緒一緊一弛之時，日蘇之關係亦因之而成反比例之緩急情態，即可證明。現法蘇之協約雖已成功，效用則尚未顯，而希特勒之萊茵進軍，殖民地歸還之宣言，英國之態度模稜等等，可見歐洲正在暗雲迷漫，風雨飄搖之情勢中，蘇聯於西歐方面之完全保障究屬充分與否？尚屬疑問，況日德同盟業已成立耶？此蘇聯之尚須企望國際情勢之轉移者也，此其三。

前已言之，日本對俄以速戰為有利，反之，日

方之所利，即蘇方之不利也，此其四。

上述數端，為說明蘇聯亦不願即戰之理由。然有人如問：雙方既不欲速戰，而蘇僞邊境之衝突事件頻發，雙方之中必有其最先之挑釁者，然則為此挑釁之行動者其意安在哉？作者之見：邊境事件，雙方各執其詞，各事宣傳，真相莫明，究能謂何方挑釁與否，尚有研討之價值，蓋兩軍近接，精神緊張，敵愾之心，無時或已，微小衝突，自所難免，不能遽謂為其全軍或政府之意圖也。若據日方宣傳，則蘇聯近乎主動之成分居多，今假定便以蘇方主動立論，則其意亦不過欲挑起日僞方面之不安，使不明蘇方之真實意向，或竟謂之為達成間接聲援僞國境內之赤色別働勢力不使為日僞方面完全掃除之目的而行者似亦可通，要之，絕不能謂之為對戰爭着意引火之行動也。

四 戰爭爆發後情勢之推測

日蘇戰爭之爆發，目前雖屬難能，然究須延至

何時耶？此一問題，吾人未可斷然預測。蓋兩軍相接，精神緊張，難免不為更進一步之衝突，且國際形勢瞬息萬變，一受其激蕩，亦可促進戰機之成熟，即作者本文所論日蘇雙方之不欲即戰，亦不過於現勢上作如是之觀察耳。若情勢變更，作者又安能保其不即時爆發乎？惟理論上，日蘇戰爭爆發之時機，應於雙方目前尙待準備之工作或缺陷，於某程度之完成及補充以後，乃為原則，臨時的客觀的形勢為其附則，前途如何，惟吾人之隨時注意及銳利之觀察耳。

假定戰爭一發生，日蘇雙方的戰鬥狀態，大勢將如何耶？此亦為一頗饒興趣之問題，於茲亦略附說之。一般之觀察，戰事一開，日方將以齊齊哈爾為根據，向黑龍江西部方面展開，而蘇聯則將以赤塔為根據，沿中東路東進地帶，向北滿方面展開，其主力決戰地帶當為大興安嶺之線；而同時伯力，與凱湖以南方面，亦將為局部之戰爭；主力決戰地帶，多為山地戰或森林戰，因雙方賭國家之存亡，

其劇烈與艱苦之情態自可想見。海參威方面相當之海戰及空軍之攻防戰，自亦不免，但吾人所欲特加注意者，即沿內蒙察哈爾一線之戰爭，於吾國更有密接之關係，邇來日方對吾國提出共同防共問題，以及攪亂內蒙自治，製造冀東自治，乃至李守信軍在察之不法行動等，無不以此為目標。如戰爭發生時，吾人應取之態度如何？此固依國家之外交及國策為轉移，然事前之綢繆，亦不宜忽視也。

又現代戰爭原理，已趨向於速戰速決方面，吾於日俄之戰爭，對此亦欲有所申說。速戰速決必為劇烈之攻勢戰爭，利用立體之作戰，迅速予敵方以致命之打擊；於日蘇戰爭原則或亦如此，惟事實上則尙有研究之餘地，蓋衡之日蘇雙方之形勢，速戰速決為可能乎？於歐洲國境密接，內地縱深不長，速戰速決或有可能；但於西伯利亞及滿蒙一帶之戰爭則情勢相反。蘇方昌言，謂：『以重爆擊機自海參威飛炸日本內地之工業中心地大坂或其他重要都市仍可駛回，即不能全軍而回，亦將收重大之成果』

「云云，此事縱即屬可能，吾亦必謂之誇大，蓋日本之空軍及防空設備，豈毫不足視耶？至日方之對蘇如欲予其後方以重大之攻擊，則更屬難能。更以蘇方觀之，其國內之戰爭思想，雖漸由戰爭消耗論而趨於戰爭速決論，然以遠東作戰之弱點過多，於

其構築工事一點觀之，側重於防禦之成分，結果，恐仍回歸於戰爭消耗理論之中也。故日蘇戰爭之演進，勢仍將延續相當之長時日，是時國際情勢之變化，將至若何？吾國於此較長之戰期中，又將作何預圖耶？是賴於全國上下之善自處置耳。

日 本 評 論

南 京 日 本 研 究 會 主 編
第 九 卷 第 二 期 九 月 號

美國對加勒比政策之改變與日本對華政策

人民戰線運動在日本

日本社會生活不安之現狀

本年上半期日本對外貿易之衰落及其將來

日澳貿易戰之檢討

日本強化國防力之透視

我離開日本了

日本文學在國際上地位

日本政治之實際及其機構之變遷(續)

日本中間階級之沒落與法西斯運動

沈淪新

林紀東

周伊武

張覺人

關星三

劉世仁

君 虞

金 溟 若

楊 定 成 譯

梁 結 義

國民二十五年九月十五日出版

編輯兼發行所：南京石鼓路九〇號日本研究會

總批發處：南京楊公井鳴書屋

經售處：各地各書局

定價

全年十冊 國幣三元
半年五冊 郵費一角三分

日蘇戰爭雙方戰畧之預測及吾人應有之覺悟

吳子展

一 日蘇戰爭之必然性

日本自明治維新以後，即定下兩大國策，其國策爲何，即大陸政策與海洋政策是也！日本因人口與地理關係，不能不向外發展以圖生存，其海洋政策，即欲獲取太平洋上諸島嶼爲其殖民地，而向歐洲進展，其大陸政策，即侵略亞洲大陸，實言之：即侵略中國之領土也。當時太平洋上諸島嶼盡在英美勢力之下，而日本海軍力量幾不可與英美同年而語，爭之既不易，且距離其本國太遠，得之亦難守；至亞洲大陸，既與其本國逼近，且地大物博，出產豐富，而其主人翁又爲一羸弱病夫，大有伸手可得之便，且日本歷來即爲陸軍軍人當道，故決定實行其大陸政策，自此政策決定後，而適當帝俄欲稱

霸世界，苦於歐洲之無從發展，正移其目標於東亞，由西伯利亞鐵路，而伸其勢力於我東三省，恰與其大陸政策相抵觸，故日本即毅然驅逐之；而當時日俄國力本相懸殊，日之與俄戰，不啻以卵投石，然日本因俄國妨礙其大陸政策之進行，實無異斷絕其生命，故終于出諸一戰，自此次倖勝以後，日即倡行其大陸政策，毫無阻障，九一八事變，彼公然獲取東四省，今且增兵平津，以武力控制華北，是其大陸政策已完成其十分之六七矣！然吾人試翻閱地圖觀之，東四省之東西北三面，幾全爲俄國領土所包圍，其濱海省及海參威軍港，更與日本隔海相望，如一旦有事，有隨時襲擊日本本土之可能，何況蘇聯自革命以後，其國力大爲振興，其遠東軍之強化，遠東軍區之謀自給自足等，一切措施，非謀

對日本而何，故日本在其實行大陸政策上，其認為惟一障礙，即貝加爾湖以東地區之爲蘇聯所有，尤其是伯力至濱海省一帶，及海參威軍港之直逼日本本土而包圍東四省之地區，故思務必攫此段地區爲己有，而一貫其大陸政策；在蘇聯亦知其進行大陸政策，對其遠東各地必無倖免，故在遠東各地亦積極設防擴軍以爲之備，近來俄僞邊境事件之層出不窮，亦可知雙方備戰之積極。蓋日本大陸政策之完成一分，則日俄戰爭愈緊急一分，此地理上及日本之國策所形成的必然勢，何況最近國際情形，已有由日德兩國領導反「布爾什維克主義」之趨勢，茲世界上兩大壁壘之對立，終有衝突之一日，故現在日俄戰爭之不可避免，已成公認之事實。然則戰爭爆發後，對吾國之關係若何，此則人所共知，勿庸贅述，茲僅以軍事眼光，預測雙方戰略，及吾人應有之覺悟，與關心國事諸君子，一討論之。

一一 雙方戰略之預測

甲 蘇俄先取攻勢

自目前各方面局勢觀之，戰爭爆發後，大約將成何等局面，若以此種口氣相詰問，不如問未來的日蘇戰爭，其首先發動者爲誰，亦即何方先採戰略的攻勢。爰現在空軍行動之迅速，及其破壞力之偉大，實爲任何兵種所不及，如果一方面先發制人，不宜而戰，先以空軍予敵人以重大的懲創，奪得大部制空權，則戰爭之勝負，即在緒戰開始時，即可決定其大半，尤其在國境相逼，工業發達而工業區域集中的國家爲然；如此次戰爭，蘇俄先取攻勢，其採用戰略必如左述：

(一) 先以海參威及沿岸各要地所有空軍，襲擊日本本土，在其工業區域，及軍事要點，予以重大之懲創；

(二) 同時命海參威軍港及其沿海潛艇出動，佔領日本海及對馬海峽，襲擊日海軍，阻礙其與朝鮮大陸之交通；

(三)赤塔海蘭泡伯力各處空軍，以哈爾濱爲目的，作集中之轟炸；

(四)沿西伯利亞鐵路陸軍，除赤塔方面者，暫取守勢外，餘均由伯力及海蘭泡兩處，強渡黑龍江，向哈爾濱進攻。

果如是，則日本必陷於極困難的地步，况蘇俄近年來已完成其軍事上之準備，其可奪去日本已擷得之東四省，以及佔領軍事上一切優勢，蓋爲必然，其結果必與第一次之日俄戰爭，完全相反。茲將海參威與日本之距離，及蘇俄在該處實力，略加敘述：

(一)海參威距敦賀僅四九〇哩，距函館僅四二四哩，距下關僅六〇五哩，距新瀉僅四五三哩，蘇俄只須以能飛行六〇〇公里之轟炸機，即可將日本各重要地方破壞，若俄人更以其自豪之能作二五〇〇公里，不着陸飛行之七噸轟炸機以臨之，則不僅日本本土，即干島等處，亦均將受其威脅。

(二)海參威之實力，自赤色太平洋艦隊司令官維克特羅夫於一九三二年就任以來，即銳意振興，其全部潛艇數目，約爲七十五艘，其中六十艘，均爲一九三〇年所建造，排水量九百乃至一千噸，裝有四吋砲一門，魚雷發射管八門，現在以海參威爲中心而遊弋中的有五十艘，完全可誇爲新銳的，僅此五十艘，亦足以對日本大艦隊作優勢的抗衡，况蘇俄對此種潛艇，仍在當地繼續建製中，吾人試思二三年前，海參威海面，并無潛艇浮游的事，然至今僅二三年間，即有五十艘出現，此究係來自何處？既非由對馬海峽潛入，亦非由宗谷海峽開來，然則其爲就地裝成者，毫無疑義；蓋此項潛艇之產生，乃由西伯利亞鐵路運來材料，而在海參威裝成下水者。最近在海參威伯力尼古拉耶夫斯基等處均設有宏大的兵工廠和造船廠，尼古拉耶夫斯基的

兵工廠，甚至可稱世界的有數者，故於飛機亦大量的產生；現在海參威附近及濱海省各要地，均築有宏大的飛機場，在海參威附近的飛機，亦有八百架之多，至陸軍的坦克車亦有二百輛，海軍除潛艇外，尚有巡洋艦十五艘，亦常駐於該處。

觀以上所述，已可見海參威對日本之威脅程度，如蘇俄先取攻擊，採用上述戰略，則日本全土，盡將在其蹂躪之下，而其與朝鮮的海上交通，亦將立即發生阻礙，國內動搖，則軍需工業之生產力，必爲之銳減，加之運輸不便，其在滿洲前線的軍心，必爲之氣奪，何況蘇聯又以在西伯利亞沿線的陸空兩軍，同時向滿洲交通中心點之哈爾濱進攻，以擊碎其在滿主力，日軍之不能持久，乃必然之勢，若滿洲人民再發生變故，而外蒙又由察綏側擊，則日本之敗，無待奢龜。

乙 日本先取攻勢

日本如先取攻勢，則第二次日俄大戰，或可與上述之結果相反，此理至爲顯明，不特僅因空軍發達之關係，蓋以有充分準備，而與人挑戰者，已得先發制人之優勢，與處於被動地位而去應戰者相較，其結果之不同，實有如天淵，不過日本之顧慮頗多，而蘇聯之設防完備，故其戰果究竟如何，尙不可必；茲僅就軍事上，日本應取之戰略，論列如下：

在第二次日俄戰爭中，海上戰爭，在日軍腦海中，幾未顧及，故年來所想像的戰略，僅以陸空軍爲主，如日一旦決心對蘇作戰，則其發動方式，必如左述：

(一) 先以本國及海軍飛機，襲擊海參威軍港，及沿海各飛機場及軍事要地，獲得日本海上之制空權；

(二) 同時以海軍封鎖海參威軍港，阻止其潛艇之活動；

(三) 同時以駐滿空軍分向赤塔伯力海蘭泡等處

俄軍飛機場，及軍事要點，施行轟炸；

(四)同時以一部日「偽」聯軍越興安嶺，佯攻赤塔，而以主力由哈爾濱強渡黑龍江，而攻伯力及海蘭泡，擊破此方俄軍主力，強佔濱海省，以威脅海參威根據地，使日本本土及海上交通無後顧之憂，或以一部佯攻伯力及海蘭泡，而以主力猛攻赤塔，以切斷遠東紅軍交通；

(五)待各方得手後，再集中大軍於貝加爾湖以東地區，以圖與蘇聯本土來援之紅軍，作最後之決戰。

果如上述，則日軍或有戰勝的可能，不過日本海軍能否澈底封鎖海參威軍港，日本空軍能否完全消滅海參威蘇聯空軍根據地及其沿海空軍根據地，實屬一大問題，蓋海參威蘇聯之潛艇力量，至為雄大，且此種潛艇出沒不測，巨艦對之，實感棘手！吾人試思第一次日俄戰爭，則可看出海參威潛艇價值之如何，且蘇聯早鑒於第二次日俄戰爭爆發後

，日空軍必盡全力以襲海參威，故將其空軍根據地，分散於軍港附近，及沿海一帶，且其建築，亦至為完美；據可靠情報，則不特其海參威軍港附近，及沿海一帶的飛機場，盡皆因地制宜，就山腹鑿成，而補以鐵筋水泥，有天然掩蔽，難以攻擊，即其陸軍軍營，亦設置於地下，似此則日軍之欲完全消滅其空軍者，亦極不易，既不易消滅其空軍，而海軍又不能澈底封鎖，則其與大陸交通之受阻礙，及其本土之空襲危險，決難免去，而其影響於前線者，當不言可知，在此時機，如在滿洲前線陸軍，稍有頓挫，或蘇聯紅軍由伯力海蘭泡沿線，向哈爾濱方面，加以強大之逆襲，而赤塔方面紅軍，再聯合外蒙騎兵，由綏察側擊，則日軍處境，必至感困難也。

苟日軍於戰端初開，即不顧一切，作盲目之進攻，以主力越興安嶺向赤塔猛進，以冀切斷西伯利亞鐵路交通，使遠東紅軍，與其本國失却聯絡，此固不失其為一法，無如蘇俄早料及此，而使遠東紅

軍之一切軍需，已能自給自足，并由貝加爾湖至鄂霍次克，築一複線鐵路，其工程亦已大半完成，蓋備西伯利亞鐵路被日軍切斷後之用也。且赤塔至貝加爾一帶地方，山脈起伏，又多沙漠，決不利於日軍之行動，且西伯利亞鐵路早成複線，其運輸能力，當可四倍於往昔，在第一次日俄戰爭時，俄軍由十萬人在一年內，即增加四十萬，今則蘇聯在貝加爾管區集結的兵力，已不下四十萬人，（計步兵十師，騎兵三師，飛機九百架，戰車八百輛以上，并有外蒙騎兵數師及機械化兵團若干。）如一旦戰事爆發，則其增援之迅速及其數量之偉大，恐非吾人所能臆斷者；何況日本樹怨太多，後顧堪虞乎！故第二次大戰不發爆則已，如一旦爆發，恐日軍未有如前次日俄大戰時之樂觀。

三 日蘇空軍之比較

吾人再觀日蘇空軍形勢，以判斷其作戰情形；夫蘇聯在遠東之飛機場，已星羅棋佈，其所控置之

飛機，其數目已早在千架以上，此為公開的事實，其中約有重爆擊機二百餘架，而日本所準備以應敵者，亦不下二千架，故兩軍的戰鬥力及其性能，均甚良好，但防空設備，則日本至為不利，海參威一日不陷落，則日本內地之空襲恐怖亦一日不能終止；且蘇聯空軍，實占日本連絡地帶之側面位置，日本內地之軍需品製造所，及朝鮮諸港，大連，奉天，「新京」，哈爾濱等鐵道沿線各都市，均在其飛行圈內，蘇聯可任意選擇其攻擊目的地，而日軍之食糧軍需品等及預備隊之輸送，大有阻礙，且如蘇聯空軍之作戰方式良好，則日本空軍必將陷於不能活動之狀態。

蘇聯空軍之攻擊，既以日本後方工業地區及其輸送系統為目標，則日本空軍亦必在發現蘇聯空軍時，即盡力將其擊破，日本空軍最初之活動，必在宣戰同時，或在宣戰以前，即以疾風迅雷的手段，向蘇聯空軍根據地轟炸，亦如明治二十八年二月八日，以水雷艇侵入旅順港的同樣手段，而向今日之

海參威以爆彈投下而宣戰，但蘇聯已早料及此，不特海參威飛機場分散於沿海各處，且其空軍的中心，已移置於哈叭羅斯克之西北矣！

目前日本一般學者，咸以爲將來如日蘇兩方，再有兵戎相見之時，蘇俄必不至首先發難；蓋謂蘇聯之指導者，必取守勢戰略，總以能多延時日，使國內的後方產業組織，能盡量的擴充，謀紅軍之更強固精銳化，且不首先發難，可得擊攘侵略之美名；對內對外，均可獲得公理之贊助；殊不知蘇聯自第二次五年計劃實施以後，其產業組織及對日計劃，早已完成，其紅軍之訓練程度，如自空落下戰術等，恐尙爲日軍所莫及，至欲得擊攘侵略之美名及公理贊助等，吾恐蘇聯之指導者，雖至愚亦不願如此；蓋現代戰爭，乃雙方國力之角鬥，國家民族存亡之所繫，苟有利於戰爭者，雖任何犧牲，亦所不惜，蘇聯之軍事學家，人才輩出，豈肯務虛名而受實禍乎？且如前次日俄，中日各戰役，均日軍首先發難，即此次之意阿戰爭，其在公理上誰是誰非，

盡人皆知，而結果如何，故蘇聯之不肯先發難者，恐爲日人之所希望耳！且蘇聯有偉大之政治軍事家，吾恐其於決心與日本開戰以前，在外交上尙當故事退讓，而乘其不備，以大量空軍襲擊日本本土，作與之宣戰之方式也。

四 吾人對第二次日蘇戰爭 應有之覺悟

如上所述，第二次日蘇戰爭，設不幸一旦爆發，則其交戰國雖屬日蘇，而戰爭區域，完全在我國領土，是不管誰勝誰負，而受害者，仍爲我國，何況其戰爭的原因，及戰爭的目的，亦爲我國耶！吾人對此，當有所覺悟，而思有以處之，其處置之法爲何，竊意不外下列三種：（一）加入日方對蘇宣戰，或加入蘇方對日宣戰；（二）嚴守中立；（三）不守中立，亦不加入何方，一任交戰國，在我國境內，作任意的處置；就第（三）項言，將不成爲國家，殊無討論價值，故惟嚴守中立，及加入戰團之兩途。

先就嚴守中立言之，其事良非易易，必須有優越之兵力，能於國境作充實之警備，以期擊攘侵犯中立之敵軍於境外，始克自保；以我邊境寥闊，海岸悠長，內地之交通不便，若欲將全國境加以警備，絕非目下之海陸空兵力所能敷用，且其兵力又必須大於交戰國之任何一國；目下既爲日蘇交戰，其海陸空軍勢力之優越，皆駕我國之上，絕非我國所能扼其進展，如此可知一旦戰爭爆發，我雖欲嚴守中立，亦勢不可能，然則只有加入一方，而與他方作戰，在領土之某一部份，雖有受敵人之攻擊或佔領之危險，然因與友軍聯絡之得當，或可擊攘敵人於境外，且於戰事勝利之後，當可得適當之償補，而收回其已失之權利，然則我國究宜加入何方乎，此則宜加考慮者。茲僅就軍事上一研究之，至外交方面之關係，則不遑一一論列：

(一) 蘇聯 蘇聯與我國陸地毗連之部份，多於任何國家，東起吉林黑龍江之東，中經外蒙全部，西迄新疆之西，兩國國界相連，

幾在萬二千里左右，而西伯利亞鐵路，包圍我國之東北兩方，其土西支線，——由西伯利亞幹線分支南行，經土爾其斯坦而入歐洲之鐵路——則網佈於西，是在陸軍方面，蘇聯可隨時隨地以大軍突入我邊界，加以我國在外蒙新疆等地，交通上毫無設備，國防能力至爲薄弱，萬不能與之抗衡也。海軍方面雖其在遠東比較爲薄弱，而其空軍兵力雄厚，可任意侵入我之領土，我則無防禦之能力。

(二) 日本 日本自強佔我東北四省後，其陸空軍更侵入我國內地，如華北平津一帶，均有強化之駐屯軍，是陸空方面，彼若與我聯合，共抗他國，固甚便利，若與我取敵對行動，其爲害更烈；至海軍方面，則兩國之領海相望，而兵力則相差甚遠，彼亦至易以海軍封鎖我沿海各港灣，或佔領之，是軍事上與我關係最密切者，莫若日本

。然則若日蘇戰爭發生後，吾人其加入日本以抗蘇聯乎？抑加入蘇聯以抗日本乎？是不得不將其利害，再作一澈底之研究：

(1) 如對俄宣戰，其對於雙方關係已如上述，又因蘇聯為共產主義國家，對之宣戰，表示我國反共一貫之精神，且可作撤廢俄蒙協定之準備，使外蒙確實內附；然其害亦甚大，蓋我一宣戰，蘇聯即可佔領我之新疆，此必然之勢也。

(2) 如對日宣戰，徵諸往史，處於聯合戰線之友邦，不必主義相同之國，英法交親，即其先例，我國削平內亂為一事，對俄國交為一事，故不妨聯俄攻日，其不能不宣戰之理由，已如上述，且因此西北萬里之國疆，無受人侵佔之虞，幸而獲勝，則可收復失地，不幸而敗，則所失者，亦不過與不宣戰相等，蓋東北四省之未收回，而外蒙之內附亦不確實也。

然就以上兩項觀之，第(1)項中，亦有疑問，即：

(1) 日本能否因我亦抗俄之故，交還東北四省？不强佔我之察綏及其他地域？

(2) 戰勝俄國之後，外蒙是否完全屬我？此可於一九〇四年之日俄戰役可以測知；蓋戰役初期，日本尚謂係為中國主權而戰，及一九〇五年樸資條約既成，而東三省俄有之權利，一一讓之於日，日即公然受之，以彼例此，即戰勝蘇俄，外蒙亦非我有。

(3) 蘇聯如侵我新疆，是否將引起日人借口合作，而派兵往西北之舉動，此為最危險之事，若不幸而實現，則西北亦非我所矣！

就以上觀之，日俄戰爭之形勢如彼，而雙方與我之關係如此，則可知我國應趨之方向，而不容再有所疑議；須知此次戰爭，即為判定我國命運之戰爭，吾人雖酷愛和平，然於此危急存亡之秋，豈容再有觀望之餘地，惟有下最大決心，積極作戰爭準備，須在死裏求生，此為目下一定不易之辦法，吾人對此，其應有澈底之覺悟！

日英美在遠東之三角鬥爭

彭愷之

一 導言

非常時期的一九三六年太平洋之日英美三角鬥爭，已經進到尖銳化的階段。在這三角鬥爭中，直接對立的國家，當然是日本和美國，它們的對華政策，始終是針鋒相對。在過去的一年，美國就開始取嚴陣以待的戰略，它的第一道防線即外交上的防線，早已被日本衝破了，所謂九國公約和史汀生主義，都已變成了紙灰。美國在這樣情形之下，只有鞏固它的第二道防線。這第二道防線，便是軍事上的防線，這一年的頭幾月以內，美國差不多是傾全力地努力從事於對日的國防建設；這當然不能使日本熟視無睹，自從它退出倫敦海軍會議以後，在「無限制」狀態之下，積極地擴充軍備，加緊太平洋

各島之設防的工作，一方面控制太平洋的大部分，另一方面實現獨霸中國的野心；同時三角鬥爭中的英國，它雖然是在過去的一年內，一心注意到意阿的戰事，為保持它從直布羅陀經蘇彝士運河到印度的一條生命線，只得把遠東艦隊調到地中海而與墨索里尼怒目相向；可是它還是愛惜它的遠東利益，對於遠東的根據地之軍事建設，仍在極積的努力中，且年來英日在遠東的市場上，不時的發生經濟的衝突，在這一點上，日英好像已造成了不能妥協的趨勢，尤其是最近日本海軍中校石松所著「日本當與英國戰」一書，認為日本領土富源兩缺，而人口則日愈增加，為了大和民族的生存，勢必與英國一戰，充分流露日本荼毒世界之野心，頗引起日英間之惡劣的觀感。所以日英關係的激化，結果必促成

英美之合作，最近倫敦每日快郵所稱，自日本退出倫敦海軍會議後，英美關係，將更趨密切，兩國皆有擴充軍備的趨向，并推論英美或將覓求太平洋方面之諒解，以與日本相對抗。這種觀察和推論，就一九三六年之太平洋的形勢看來，那是有絕對的可能。英國爲保持它的遠東利益，爲與美國採取對日的同樣政策，乃不得不積極擴充軍備，更不得不對於遠軍根據地，加以強化，以應付未來的太平洋的事變。

一九三六年太平洋的三角鬥爭，已成爲積極備戰互相猜忌的嚴重局面，我們只要從倫敦海軍會議的失敗的情形看來，就可得到一個強有力的鐵證。我們可以說倫敦海軍會議，是一個劃時代的會議；更可以說今年一月十五日日本退出倫敦海軍會議，是一九三六年太平洋形勢之劃時代的轉變時期！

一九三六年太平洋的三角戰，將來是否由外交戰，經濟戰，軍備戰，而進至海軍戰，空軍戰，化學戰？在這裏雖沒有詳細地加以澈底的說明，可是

最低的限度，我們可以推得它的轉變的趨勢，這一點也就是本文主旨的所在。

總之，倫敦海軍會議之不能解決遠東問題，不能減低中國問題之嚴重性，使日本對華無厭的要求，在無止境之情況下，膨脹下去，這都是顯明的事實；加之英國已有的遠東利益，不願輕易放棄，美國之將來的國運所在，更不願因循勿顧，那麼未來的太平洋大戰由紙上空談，轉變爲實際的行動，它的可能性很大，這是不必諱言的。就目前日英美的太平洋的軍事形勢上去觀察，其衝突已演成空前的嚴重局面，英美嚴陣以待，然而日本之衝鋒隊，已衝到英美的防線前哨，似乎快要到接觸火綫的程度。看吧！太平洋大戰的爆發，以一般的預測，當是一九四〇年以內的事件！

二 日本在太平洋上之軍事

形勢

日本雖由於北海，本洲，四國，九州四島組成

，南方似乎接近亞細亞大陸；但此四島的形勢，實依日本海而與亞細亞大陸相隔絕，所以日本對於海防，特別地加以重視，如本洲之橫須賀與吳車港，爲日本支配太平洋東南部之起點；舞鶴與佐世保爲保證其海軍經朝鮮，東北四省，向亞洲大陸侵略的要塞；此外國聯委任統治地之加羅林等三系羣島，復爲日本稱霸南太平洋的前哨；至於台灣，琉球，澎湖諸島，更爲日本南進的支柱，日本在一月十五日退出倫敦海軍會議後，已積極努力於上述各地的設防工作。

據華聯社台北三月十二日電稱：『日本海軍省爲補充第一次，第二次海軍擴張計劃起見，發表決定增設第三航空艦隊，以台灣爲根據地，而強化華南，南洋之空軍勢力，謀握南太平洋之天空霸權。該項計劃爲侵略華南之準備工作，勢將威脅菲律賓，香港，新加坡等地，英美均驚悉日本將侵略彼等之遠東殖民地。聞其編制內容，爲飛機母艦一神威號（一七〇〇噸）一艘，以驅逐艦四艘組成一

水雷戰隊，歸第三艦隊司令官及川中將指揮云。』酒井海軍武官對此，又發表談話：『日本爲確保南方之生命線，不得不強化華南，南洋之空軍勢力，因英在香港海軍，有航空母艦一艘，飛機二中隊；而美在小笠原之海軍，亦有航空母艦一艘，飛機二中隊，以握其天空霸權；日本之所以將台灣成爲軍事根據地而增設第三航空戰隊者，並含有對抗英美之意味。』

又據華聯社台北四月九日電稱：『當地日本政府，忙於加緊擴充兵力，預定半年後使台灣成爲軍力極度高強的軍事根據地。第一期計劃改進要塞砲台，封鎖各軍事要塞，使其隔絕外界之窺探；第二期計劃增加陸軍二萬五千人，改進軍事工業，空軍方面，擬增加一倍以上，同時在沿海適當地域，增築飛機場若干所，務求便於協助出海艦隊作戰。海軍艦隊，擬增至現在之兩倍，由第三艦隊負責指揮；第三期計劃積極充實陸海軍內容，如輕重機關槍，輕重戰砲，坦克車，毒瓦斯，高射砲，輕氣球及

各種軍事設備。至於軍事交通，除將縱貫台島南北之鐵路幹線完成雙軌并增設多數支線外，復強徵民工，完成全島公路網。上述計劃，係現任中川總督成績。此間正盛傳武官總督制，不久即將復活，衆信武人督台後，必有更廣大更積極之擴軍運動。」

日本認定台灣在太平洋軍事地位上重要，不遺餘力地積極建設防務，一方面使其爲侵略華南之出發點；另一方面使其爲威脅英美之軍事根據地，這從上面的情形看來，已有顯明的證實。

同時日本軍事當局，異常注意委任統治地之加羅林等三系羣島的設防問題。日本在其代管島嶼中之種種活動，已引起日內瓦委託代管委員會之質問，本年一月六日，日內瓦委託代管委員會開會時，對於日本之活動，曾向日本代表伊藤詰問。荷蘭代表沃資以去年十二月十四日日本英文報所載之負責論文（內稱日本表管之島嶼，爲通澳洲之航空口岸，乃防務之外哨，極有價值云。）向伊藤質問，日代表乃允詢明關於此點之消息，呈報下屆會議，并

允覓取關於各種公共事業皆在地圖上註明之報告。

由此可見日本在其代管之太平洋各島嶼，早已祕密的從事於設防，這已成爲不可掩避的事實。

此外日本更謀在澳門建空軍根據地，以鞏固其太平洋的勢力。據華聯社香港四月八日電稱：「前曾一度傳說日本欲以鉅金購買葡屬澳門，爲其華南海軍根據地，因被某方破壞未成。茲以「美汎美航空公司」前已租定之澳門新填地停機場，決予放棄，另得英方同意，刻已在香港勘定水陸用之飛機場址，不日興工，日本認爲機會難再，一月來疊派代表與澳當局接洽，擬以重資租借「汎美公司」放棄之機址，充作華南空軍根據地。」此消息雖未具體實現，但日本侵略華南之野心和力謀獨霸太平洋之雄圖，却已充分的表現着。

日本在太平洋上唯一的勁敵，不消說，就是美國。日本在這一年的太平洋設防工作，廣義的說，是應付太平洋的未來事變；狹義的說，就是專對美國，這從今年二月間日本船遊阿拉斯加海外的一

月六日電稱，日本在衆院商船委拉斯加海濱外，陽爲偵察軍事之行動，測視水深，攝取地形，查視何地可降落飛機，何地可爲潛艇根據地。『關於美國在阿拉斯加設防，遠在一年前，即有所聞，不過日本進攻此北太平洋彈丸之地的陰謀，直至現在始爲美人窺破，這似乎證明日本圖美的工作，較之美國的防日，顯有不同；因爲阿拉斯加在地理上，與亞洲壤土相接，毗連白令海峽，可以拊日本之背，一旦日美戰爭爆發，則彼彈丸之地，必爲二國互爭之中心。日本看清楚了這一點，所以對於一切防美的工作，尤其是在北太平洋方面，無論如何，它是不會放鬆的。

本年三月間日本陸軍主務局整理本年度實行預算及追加預算，共五億二千五百萬元，且將於明年度起，爲趕急充實國防起見，實現下列四項：一、充實軍火裝備；二、新設機械化裝備兵團；三、擴

大航空防空設施；四、增強兵力。像這樣的實施國防強化之大計劃，日本在這樣非常時期的嚴重局面之下，它是會不顧一切地努力做到的。

日本缺乏天然富源，亟欲控制亞洲大陸之原料，甚至欲久佔太平洋之各島，故其政策力求海陸空軍之優勢。如其海軍能與他國平等，以太平洋之代管各島爲潛艇及空軍之根據地，在亞洲沿岸各島間逼置水雷，則英美即使合力進攻，亦難取勝利。至於陸地，日本則以「滿」「蒙」華北爲緩衝地帶，俾其陸空軍，可以自由行動，以後除蘇俄以外，亦可不懼怕任何國家。自此向外發展，安全當可日增，一九三六年日本在太平洋上的軍事形勢，就是向着這條路徑邁進的。

三 英國在太平洋上之軍事

形勢

英國現擁有三九·九六〇·九〇〇方公里之土地，四五八·八八八·〇〇〇之人口，屬地幾遍全

球，爲列強中面積最大之一國，故在其防務上軍備的需要，必須顧及歐洲海上及大西洋太平洋中之勢力的範圍，我們把今年三月間英國所發表的國防計劃白皮書來檢討一下，就可得到一個強有力的證明。

據哈瓦斯社倫敦三月三日電：「英國政府，頃發表國防計劃白皮書，內容分五點：一、海軍方面——自一九三七年度起，建主力艦多艘代替舊艦，其他各艦使之現代化，巡洋艦添造若干，以達七〇之數，已列入一九三六年程序者，計巡洋艦五艘，航空母艦若干艘，其他小型亦當開始；二、陸軍方面——主張增編步兵四團；三、空軍方面——新編空軍四隊與後備軍合作，除海軍外，其用於第一線

者，計有一七五〇架；四、軍火製造——國內

之產品至今尙未進行者，政府當分別

預算一九三六——一

國防計劃要求增加

明英在集體

安全制度之下，担負義務，自須充實國防。」我們看了上面的英國國防計劃白皮書，就可推知英國已在積極擴充軍備，力謀國防力量的充實，以保持它在地中海上及大西洋太平洋中的勢力；不過英國擴軍的影響，必廣被於全世界，將來各國循環刺激的結果，必然縮短血腥戰爭的過程，尤其是風雲瀾漫的太平洋，戰爭的爆發，更是不可倖免的，這一點關係於太平洋的前途很大！

英國爲維持遠東的利益，更爲國防的充實，所以在太平洋的一隅，不能不亟謀遠東根據地的防務之鞏固；而且日本在太平洋的行動，大有咄咄逼人之勢，這樣一來，進一步就促成了英國建設遠東防務的極大決心。

據路透社新加坡一月九日電稱：「此次海軍與皇家空軍在新加坡港外會操，曾獲得有價值之戰略上的教訓，軍艦與航空母艦「赫姆斯」號之飛機，曾攻擊新加坡根據地，以試其空防之強弱；皇家空軍支線，亦曾由根據地從事反攻。」

據路透社新加坡二月八日電稱：『軍事當局今日聲稱，新加坡兵力現已增加三倍，今年四月將由埃及調來之一營，改爲機關槍隊，今後尚有來復槍兵數營亦將來此。』

據國民社新加坡三月二十一日電稱：『英空軍人員，今到三百名，預計此間空軍實力，將增加二倍至三倍，飛船亦將於四月間增加二艘，空軍補助隊，則定期於三月二十五日成立。』同日路透社電稱：『官方宣佈新埠增加空軍之重要計劃，并指定新近以一百萬鎊巨款建築民用飛機場。』

據華聯社香港四月六日電稱：『新加坡消息，英駐新空軍人員，除上月二十一日新到三百名外，近日又由「紐拉尼亞」號兵艦運到三百名。』

據華聯社香港四月九日電稱：『新加坡訊，與軍事有密切關係之加冷民用飛機場建築工程，現在積極建設中，據最近估計，全部工程，須再經一年，始可竣事。』

從上面的消息看來，可知英國在遠東根據地的

新加坡，是如何的在努力從事設防的工作。

今年三月十七日英國下院討論軍事預算案時，英國地中海艦隊前總司令凱易斯上將會說：『新加坡應成爲海軍強大的根據地。』英國海軍次長史丹萊爵士謂：『新加坡之海軍控制權，自當設法增強之。』這些話，都是英國在太平洋建設防務之有力的理論，將來必有驚人的成績出現的。

英國遠東根據地的香港，在華盛頓條約上，規定禁止設防；可是在倫敦海軍會議後，英國亦不顧一切，開始在香港設防。關於香港設防的計劃，早已由海陸空軍專家設計草就。

據國民社新加坡一月十二日電稱：『中國艦隊珍特蘭上將，已定期首途倫敦，向帝國防務委員會報告香港設防計劃。』

據電通社新加坡二月二十二日電稱：『倫敦軍縮日代表永野修身大將對外人記者團之質問，作如下的答覆：英政府對於香港要塞之加以補強之工事，恐將成爲太平洋波濤不必要之騷擾的結果。』

由此可見英國對於香港的設防，已正在祕密的極積努力中。這一方面鞏固英國在遠東的勢力，另一方面很足以給日本以威脅。

此外，英國還嫌新加坡和香港之設防不足以鞏固其太平洋的勢力，更擬在錫蘭設防。據華聯社東京二月八日電稱：「據日消息，英海軍當局，已作海軍擴充案，現在議會審查中，其中關於遠東有重要關係者，爲錫蘭島海軍根據地之創設。」錫蘭設防的理由，爲此次意阿戰爭發生的結果，英海軍感於地中海海軍備有加強之必要。蓋以馬爾太根據地因接近意大利，常感受威脅，新加坡根據地又相隔太遠，且香港根據地，頗近台灣，在日本擴大台灣爲根據地時，香港將不免要受日本之威脅，將連帶新加坡亦發生危險，所以英當局認定錫蘭的設防，實爲對意及遠東軍事兩需的重要設施。

英國對於遠東根據地之設防，已如上述。現在英當局更力謀遠東根據地之空中航路的聯絡，從香港至檳榔間之航線，業經「皇家航空公司」佈置完

成，今年三月底，已正式開始營業。此線將與新加坡至倫敦之航線相啣接，平時爲商用飛機，戰時立即成爲軍用飛機，這當然是英國對太平洋的一種戰略。

四 美國在太平洋上之軍事形勢

參加太平洋三角鬥爭的美國，始終是與日本取絕對的對立的態度，從日本退出倫敦海軍會議後的情勢上去觀察，就知道日美對立的趨向，更已達到極度尖銳化的階段。

在倫敦海軍會議席上各代表互相爭辨難分難解的時候，美參院外交委員會主席畢德門在參院發表重要演說，猛烈抨擊日本所採取的對華政策，詞意嚴峻，略謂：「日本現已決心關閉中國的門戶，而擯美國於門外，爲達到此目的，即使出於戰爭之一途，亦所不惜。國會對於遠東問題，現當專心攷慮，務使美國陸海空三方面之防禦設備，完全無缺，

庶幾美國的權利，得受保障。』畢德門演說的真正作用，并不在於即時對日作戰，而是拿對日備戰的口號，來擴張美國的軍備，這一點我們當然是看得很清楚的。

日本退出倫敦海會之後，情勢更加惡化了。美風」於軍備的擴充和太平洋防務的建設，那真有一先後的定勢了。

一種戰

盟社華盛頓一月二十六日電稱：『美陸部

會提交建造戰鬥機四千架之五年計劃，現

五算中，該計劃：一、一九三六年後，每年

從上 百架；二、一九四一年底將造成新式戰

的太平洋，』同日電：『海軍科學顧問委員會，

角鬥爭的軍 巨型飛艇之程序。』

趨勢再繼續 機之五年計劃提案，已於三月十二日

大家都 員會通過，今後美空軍之勢力，必

爭的目標 的天空霸權，這對日本可說是一件致命

國

據路透社華盛頓二月十日電稱：『衆院今日提

出軍費案，主張擴大空軍，并增厚西海岸與巴拿馬及夏威夷之防務，規定三七五·〇〇〇·〇〇〇元美金，務使陸軍實力達十五萬人；又規定四五·〇〇〇·〇〇〇元美金置備飛機五六五架，規定撥款增募駐防軍五千人，俾駐防兵力達二十萬人。』該提案已於二月十六日通過，此案實開和平時代之新紀錄。

據哈華斯社華盛頓三月二十三日電稱：『陸軍部提出軍事預算案，共需經費五五九·〇〇〇·〇〇〇元美金，已於上月由衆院通過，今日又經參院通過，并追加五二·〇〇〇·〇〇〇元美金，合成六一一·〇〇〇·〇〇〇元美金。』此項打破紀錄之軍事預算的通過，我們不禁爲之打一寒噤！

美國在太平洋上求對日必勝的把握，一方面須建造比日本大過三四倍之海軍艦隊，另一方面須建設龐大的空軍，雙管齊下，才可制日本之死命。

關於建設龐大的空軍，在上面已詳細地說過。關於海軍的擴張，美當局已表示建造主力艦代替舊

庶幾美國的權利，得受保障。』畢德門演說的真正作用，并不在於即時對日作戰，而是拿對日備戰的口號，來擴張美國的軍備，這一點我們當然是看得很清楚的。

日本退出倫敦海會之後，情勢更加惡化了。美軍備的擴充和太平洋防務的建設，那真有一勢了。

盟社華盛頓一月二十六日電稱：『美陸部會提交建造戰鬥機四千架之五年計劃，現其中，該計劃：一、一九三六年後，每年百架；二、一九四一年底將造成新式戰機。』同日電：『海軍科學顧問委員會，定巨型飛艇之程序。』

機之五年計劃提案，已於三月十二日員會通過，今後美空軍之勢力，必的天空霸權，這對日本可說是一件致命

據路透社華盛頓二月十日電稱：『衆院今日提

出軍費案，主張擴大空軍，并增厚西海岸與巴拿馬及夏威夷之防務，規定三七五·〇〇〇·〇〇〇元美金，務使陸軍實力達十五萬人；又規定四五·〇〇〇·〇〇〇元美金置備飛機五六五架，規定撥款增募駐防軍五千人，俾駐防兵力達二十萬人。』該提案已於二月十六日通過，此案實開和平時代之新紀錄。

據哈華斯社華盛頓三月二十三日電稱：『陸軍部提出軍事預算案，共需經費五五九·〇〇〇·〇〇〇元美金，已於上月由衆院通過，今日又經參院通過，并追加五二·〇〇〇·〇〇〇元美金，合成六一一·〇〇〇·〇〇〇元美金。』此項打破紀錄之軍事預算的通過，我們不禁爲之打一寒噤！

美國在太平洋上求對日必勝的把握，一方面須建造比日本大過三四倍之海軍艦隊，另一方面須建設龐大的空軍，雙管齊下，才可制日本之死命。

關於建設龐大的空軍，在上面已詳細地說過。關於海軍的擴張，美當局已表示建造主力艦代替舊

之決心：今年四月六日美軍縮代表台維斯與海相萊就協議確立了美海軍根本方針，極積增戰的實力，以保持在太平洋之勢力的安

李埃氏謂：『吾人必須認定我早晚將大國發生戰爭，故海軍應照戰時程序建員比爾斯亦謂：『西海岸之國防，極其大戰，亦在太平洋，研究政治者，并覺不久即將爆發，吾人須預想一日與遠在二外之敵艦激戰情形，故應使船廠接近戰區其材料與人員。』美國海軍之建設，差不根據上面的觀察去努力的。

有了強厚的海軍和龐大的空軍，那就不可忽略了太平洋的海軍根據地和空軍根據地之設防工作，這一點美國是有極大的成功。

據國民社華盛頓三月四日電稱：『西雅圖，阿拉斯加間建陸軍航空根據地，以增強美國海岸之防務，撥款六千三百萬元美金從事建築。』

據路透社華盛頓二月十三日電稱：『衆院通過規定以八·五一八·九九四元美金，佈置巴拿馬夏威夷及太平洋沿岸一帶國防。』

據國民社華盛頓四月八日電稱：『衆院海軍事務小組委員會提出報告，主張在阿拉米達建築海軍軍港，美航空部長金思氏亦聲稱此一軍港，爲太平洋沿岸空軍活動上所必不可少者，亟應從事建築。』

可見美國在太平洋的設防，是何等的積極。就目前的情勢看去，美國在阿留申羣島的荷蘭港同阿拉斯加，都已建築了海空軍根據地，以拊日本之背，取得威脅的優勢，而控制太平洋的北部；在夏威夷，菲律賓，都已增強了海空軍根據地的防務，以控制日本，取得攻守的優勢，而保持太平洋的勢力。這種強化太平洋島嶼屬領的防衛設施，是倫敦海會失敗後必然的趨勢，這對日本也是唯一的抵抗的基礎。

美國對於軍備的擴充和太平洋防務的建設，已

現在美當局更同樣地力謀太平洋的空中航路，「汎美公司」的遠東定期航空，已開始由舊金山，經夏威夷，過中途島，威克島，關島，而至馬尼刺。這一路飛機場之設立，航空道之測量，均完善無缺。目前橫渡太平洋飛機，如「中國剪風」號，「東方剪風」號，「菲律賓剪風」號，都先後的定期開航，這當然也是美國對太平洋戰爭的一種戰略上的準備。

五 結語

從上面的情形看來，我們當可知道一九三六年的太平洋，是何等的嚴重！一九三六年太平洋之三角鬥爭的軍事形勢，是何等的尖銳！如果照這樣的趨勢再繼續的膨脹下去，必然出於戰爭的一途。

大家都曉得，太平洋之三角鬥爭中，做三角鬥爭的目標的，就是中國，在這種嚴重局面之下，中國應該如何積極準備，以應付未來的事變？這倒是一件值得注意的事。Lothian 爵士曾說：『太平洋

問題最後解決，在中國民族的復興，除此而外，更無其他最後解決的途徑。太平洋各困難發生的原因，均在於中國之擾亂，因中國不振，所以日本以為自己可在中國取得支配的地位，將中國的經濟特權取得而成中國之主人翁。我聽得許多朋友說，遠東目前最可驚最重要的事，便是中國民族的日漸復興，好像螞蟻一樣的突如其來的大家發現亂雜無章之一羣，竟有些秩序及組織起來；同時大家說，日本也有點疲乏了，而且也感覺到中國民族已經含有它的潛在力了。』Lothian 爵士的話，可說是一針見血的。的確，中國民族的復興，是東亞和平的唯一基礎，是中國的唯一出路，它不但對於本身前途負有自救的責任，對於世界和平負有很重大的使命！

總之，中國一方面應復興民族，這是一勞永逸的基本工作；另一方面應積極從事國防的建設，這是迫切需要的緊急工作，雙方同時加緊進行，一旦戰事爆發，誰敢說被壓迫階級如中國不能得到一個解放的機會呢！

日英俄三國在遠東的關係

丁伯恆

一 導言

自「一九一八」事變以來，遠東風雲，日趨險惡，日俄兩國，因互相猜忌，積怨日深，戰爭爆發，時有可能；而英國在遠東因具有重大利益，并以日本勢力膨脹之過速，英之遠東殖民地，受到空前之威脅，故英日關係，亦呈緊張狀態。同時英俄二國，以主義之不同，本難合作；然英國感于單獨對付日本之不易，乃在外交上極力拉攏蘇俄以自厚。凡此種種，均為今日留心遠東問題者周知之事實也。惟英日俄三國之在遠東，尤有種種複雜關係，吾人切認識起見，對於她們相互關係的演變，及今向，自應有更詳細之分析，以作準備應付之

二 英日關係之演變

英日的外交關係，在最近三十年來，曾有過前後相承的幾種大變化。在一九〇二年，兩國爲了對俄及相互的利益起見，曾締結軍事同盟。此約有效期原訂五年，但後經兩次的延續，至一九二一年方始廢止，先後經過計共二十年。在此二十年同盟的期間，日本得英國之助力，國勢大爲擴張，她在一九〇四至一九〇五年間，因對俄作戰勝利，在中國大陸獲得許多港口之外，還得到鐵路和領土的權益，這次戰爭，使日本成爲世界五大強國之一。到了世界大戰發生，日本加入協約國方面，又以武力佔得德國在東亞的大倉庫膠州灣（華府會議後始交還），且利用各大強國陷於窮困中的機會，開拓太平

洋海岸。英日同盟給予日本的利益，似較英爲多，所以在一九二一年此約最後滿期的時候，日本尙要求英國繼續締盟；但英國以大戰後國際情勢之變遷，及日本努力膨脹之過速，不特未予贊同，且在華盛頓會議（一九二二年）席上，與美國結成反日之相當共同戰線，這是英日關係一個很大的轉變。

迨「一九一八」事變發生，英國爲堅守其和平政策，及其在遠東軍力之薄弱，不願開罪於日。在事

變後的二三年中，英國對日，一再優容，不加干涉。彼時英國當局，不願援助美國，運用國聯，以裁制日本，並且還直接間接的吐露英國決無與日抗爭的意思，甚至企圖承認日本侵略，做保障英國利益之交換條件。英國那時對日所以採取這種放任的態度，確有下列兩大原因：（一）我們知道大戰後的英國國策，是在維持世界和平，保障既得權利。英國

既成的局面，早感覺無進攻的能力了。（二）英國有一部份人，以爲日本向滿蒙大陸推進，當然與俄發生衝突，如此可以避免日本沿海南侵的危機。然而日本最近所定的國策，是南北並進，她的進展線，是由北而南，從東北而轉向華北，將英人「日本祇向北進而不南侵」的幻夢，完全打破；故英國在一九三五年初以來，對日政策，又由「優容」而變爲「對立」了。

英日對立激化之決定的因素，第一爲日本勢力之增大，這是上面已經說過的，所謂「飛躍日本」之勢力，已使英國在軍事及經濟各方面，受到極大威脅。現在南洋一帶，如澳洲，印度，海峽殖民地，日貨充斥，壓迫英貨，英國政府，遂提高關稅以爲救濟之策。日貨驅逐英貨，不但在南洋一帶，尤其在華北方面，英貨大受日本之排擠。又自倫敦海軍談判決裂，日本宣告廢止華府海約，堅持海軍平等之後，英國在太平洋之海島統治及與英帝國運命相聯之荷印殖民地，殊受威脅。政論家西保德（

大 馮 民
不幸自大戰之後，以商業衰落，殖
海軍的興起，英國國力，祇求保障

在本年一月所著的「日本的夢想」

在亞細亞的土地中，如無強有力的反抗，她漸次

前進，直到安南印度緬甸的北境，如此的膨脹，足

以控制亞陸，威脅英國海軍根據地——新加坡。」

最近日本在台灣設防，日暹親善，克拉(Chra)運河

開鑿的傳說，尤足使英人寒心。其次是人口問題上

的衝突，日本認為滿蒙雖可用武力統治，但是天時

及人和，均不適於日本移民；蓋滿蒙氣候寒冷，加

之又有中國勞動者的競爭，日本移民問題，必須另

圖發展。北美及加拿大已無日人立足之可能；巴西

雖有歡迎日本移民之舉，但亦有限制。最適於日本

移民的地方，只有在溫帶部份的澳大利亞與新西蘭

，且以上二地，土廣人稀，似能給日本移民與獲得

資源之便利。然事實上却適得其反，澳大利亞以「

澳大利亞者，白人之澳大利亞也」主義相標榜，擯

斥日本移民，增高日貨關稅。依目前澳洲人之見解

，日本除以武力佔領該處以外，實無其他途徑，可

以解決。

英日兩國，既有以上兩種對立因素之存在，一

時似無妥協可能；然遽謂兩國即將因此啓釁，則又

未必。因英日兩國，目下在軍事經濟各方面，均有

顧慮，尤其英國遠東軍力之尙未充實，如一旦與日

本衝突，則以現在英國在太平洋之海軍力，容易被

日本襲破，而使英國在華唯一經濟海港之香港及其

遠東海軍根據地之新加坡，落於日本之手，此點在

英國國防委員會中，早經慮及；而日本則以蘇俄之

伺隙其後，亦未敢輕易與英言戰也。

三 日俄關係之惡化

日俄交惡，乃顯明之事實。就歷史言，先則爭

韓，繼則爭滿，日俄之爲世仇，人所共知。就地理

人事言，兩國接壤，衝突時起，日本需東亞大陸爲

其拓展之地區，俄國需北太平洋爲其商業之出路，

對立之勢，猶如法德之爭萊茵流域，英意之爭地中

海，同爲世界之絕大障礙。自「一九一八」事變以來

，日本佔有我廣大疆土，日俄之間，尤發生更多之直接關係，幾年來的糾紛，表面上是俄滿及滿蒙間之問題，其實即日俄對立之結果。近來日俄間的問題，如漁業糾紛問題，北庫頁島煤油問題，日俄在滿之經濟鬥爭，俄僞邊境糾紛等等，一時似均無相當解決辦法，致紛爭迭起，層出不窮，單就邊境糾紛而言，據中外各報發表統計，在一九三二——三五年間，有二百數十件，去年一年達一〇六件，本年一月至五月十五日，有八十二件，這些糾紛，都是日俄間相互猜忌趨於極端之結果。

又日俄在蒙古方面之角逐，亦甚劇烈。日本一貫的大陸政策，侵滿後必然的步驟在於侵蒙。日本現正積極向內蒙方面進展。如內蒙完全歸其掌握，則可以各路包抄，威脅俄人拋棄外蒙；外蒙爲俄領貝加爾區之屏障，如被日本勢力侵入，則可揮戈北上，威脅俄境，截斷西北利亞交通。蘇俄對於此點，早經看到，故不惜以全力保障外蒙，且與外蒙成立軍事互相協定，聲明以聯合之力量，抵抗日本對

外蒙之進攻，此種新形勢之發展，顯使日俄關係，已進於空前緊張階段矣。目下俄僞邊境，戒備森嚴，雙方集中兵力，準備萬一事變，其情勢之嚴重，與一九〇四——一九〇五年日俄戰爭前夕相較，有過之無不及，兩國武力衝突，確有可能；惟是否即能爆發，則視日本對蒙侵略是否採取急進行動而定，因蘇俄乃處於被動地位也。

四 英俄共同對日之可能

上面已將英日及日俄的關係，大略的說了一下；但英俄兩國的關係，現在又是怎樣？亦殊值得我們注意，因爲她們的和協與否，對於遠東的局勢，有絕大影響。蘇俄是共產主義的國家，而英國則是資本主義的國家，因主義之不同，原難合作。英國有若干保守黨人，平素痛恨蘇俄，在二年前曾希望用日本的「東亞安定力」，來鎮壓「赤魔」。一九三三和一九三四年的時候，倫敦報紙直率地表示：『若日本向蘇俄活動的話，我們政府是不會阻她的』

。』後來日本大陸政策，既進展無已；而海洋政策，亦有實施趨勢；同時蘇俄維持現狀而無侵略的態度，復漸次明晰。故英國對俄政策，乃爲之轉變。去年年底英國記者史惕德（W. Steed）紐曼（P. Newman）相繼著論，主張英俄和協，蘇俄政治家拉德克（Radek）應聲附和，倫敦莫斯科間露出濃厚的親和空氣。我們記得在去年的夏間，斯丹林和艾登曾在莫斯科會談，當時雙方並經聯合發表宣言謂：『關於世界的主要問題，英俄政府間的意見，並沒有任何根本上的分區。』

這個宣言的有效，由最近成立的蒙德婁協定，英俄海約以及借款協定等，已得到肯定的證實。這些協定，全是屬於一個系統的，因有斯丹林向艾登的會談，而有蒙德婁會議的結果；因蒙德婁會議，而有英俄海約協定；更進而有英國財界對俄一千萬磅借款。

蒙德婁會議，把常能惹起歐西各國鬥爭的韃靼尼爾海峽問題解決了。這個問題，自十八世紀以迄

歐戰時爲止，可說就是英俄兩國間的問題。在大戰以前，英國曾主張將此海峽封閉，以阻止帝俄的艦隊駛入地中海；克里米戰爭，就因此發生。到了大戰之後，英國在洛桑會議席上，乃一反她以前的政策，把海峽規定公開，如是在洛桑條約締結後，海峽的實權，便握在最大海軍的英國掌中了。但是這次蒙德婁協定，因英俄的諒解，已將此海峽的主權，交還土耳其；我們知道俄上的邦交，一向是很密切的，這樣一來，是無異於將海峽的鎖鑰，交到蘇俄的手裏了。又英俄海軍協定，據說英國承諾蘇俄海軍，可以與日本海軍在質上平等。英國海軍界意見，蘇俄將來所建築A級巡艦和主力艦，大概將駐於遠東，這是英國爲維持遠東均勢，助俄抑日的政策。至於借款的成功，更足證英人對俄的敵視，是已經銷滅了。

現在英國大部份人士的政治思想，已有很明顯的變遷；蘇俄領袖的思想，也很容易看出，結果英俄間，或者可以有更進一步的誠懇坦率的合作。這

種合作，在歐洲是用以對付德國的；在遠東方面，那自然是對付日本的了。

五 結語

英日俄三國在遠東的利害衝突，及其相互的關係，我們就上述的事實，可得到一個大概的輪廓；而遠東局勢之嚴重，亦可由此約略窺見。現在她們

正在作積極的軍事準備，以便在最近的將來，於遠東舞台上—現其大好身手！我國不幸地居東亞，她們鬥爭的大部份目標，顯然就是我國，吾人當此遠東空氣極度緊張之秋，宜如何倍加惕勵，努力作國防建設，以應付此急在眉睫之空前大危難，而保我國家與民族的生存！凡我同胞，當共勉焉！

航 空 雜 誌

第六卷 第十期 目錄 二十五年十月廿四日出版

- 空軍的價值與未來的空中戰鬥
- 制空權之獲得
- 現代各國空軍軍備之真象
- 太平洋空中王座之角逐(續)
- 人類征服空中之意見(英國通訊)
- 大戰前夕歐美各國之防毒訓練
- 日本空軍之大改革
- 蘇俄聯邦空軍發達之概況
- 輕轟炸隊遭遇驅逐隊攻擊時之防禦戰法
- 驅逐隊對於轟炸機之掩護
- 俄軍在防勢作戰時航空隊之用法
- 空中索敵之特性
- 航空法研究初步

- 胡侗譯
- 自強校
- 陶魯書
- 健人
- 徐鴻壽
- 梁霖
- 張立民
- 徐同鄴
- 陳捷
- 哲士
- 吳文
- 唯爾
- 傑敏
- 方明
- 畢起峯

- 法蘭西南美航空線經營之概況(法國通信)
- 蘇聯的航空交通網
- 英國商用航空器之巡視
- 一九三六年之輕於空氣的航空器
- 滑翔飛行(續)
- 空中航行法之準備與實施
- 飛機之平衡與安定
- 空中偵察關於照相之研究
- 近代航空器無線電
- 飛機用無線電接收機之探討
- 蝶蛾俱樂部的種種冒險(上)
- 美國最近各種軍用飛機(續)
- 航空氣象之研究(三)
- 世界空訊

- 陳孝可
- 素仁
- 伯庚
- 陳劍華
- 徐孟飛
- 楚風
- 張瓊
- 朱大文
- 吳照華
- 王毅
- 胡俠
- 楊聖波
- 孫璋
- 魯

價目：全年二元二角，半年一元二角，三個月六角，零售每份三分。郵費在內。發行所：南京小營航空委員會第二處第六科發行。

蘇聯對遠東軍事上之準備

侯志馨譯

近來日俄邊境事件發生，層出不窮，雙方形勢，一鬆一緊，大戰有一觸即發之勢，而日本爲引起其國民對於軍備擴張，使認爲極端重要起見，對於蘇聯紅軍武力及其遠東軍事配備等，無處不見其統計和宣傳，但多零碎片斷，難得有系統之材料；現在日本社會評論五月號，內有紅軍之現狀一文，語之甚詳，爰特譯出，以供國人參考。

一 蘇聯之兵力及其編制

甲 陸軍

一九三五年，蘇俄陸軍，在平時之總兵力，約百六十萬，內有正規兵，民兵（包含基幹部）約六十九萬，民兵交代部約六十六萬，特別軍隊約二十五萬。其編制大體如下：

步兵軍團司令部	約二〇
正規步兵師	約三五
民兵步兵師	約五〇
正規騎兵師	約一五
民兵騎兵師	約五
獨立機械化部隊	約一〇
獨立戰車隊	約二〇
高射砲旅	約二
獨立高射砲團	約一〇
獨立高射砲隊	數十
陸上飛機中隊	約三五〇

至其軍隊裝備，在一九三四年，每師所配置之武器，輕機關槍約二百五十挺，重機關槍約六十挺，平曲射步兵砲各九門，野砲三六門，野戰重砲十

二門。

軍隊機械化；蘇俄對於軍隊機械化是以最少犧牲獲得最大勝利為必要之條件，紅軍尤其注意。現有坦克車四十餘輛，裝甲汽車約一千輛，他如鐵甲列車，步兵汽車，輜重汽車，為數亦復不少。

坦克車：坦克車為蘇聯最誇耀而且最新裝備之一兵種，共有四千輛，計編成五至六聯隊，十二獨立大隊，十二獨立中隊，其型式及性能略如下述：
一、「MS」式輕坦克車，乘員二名，七公分砲一門，輕機關槍一挺，時速二十公里。

二、「T二十七」式偵察用小型坦克車，乘員二名，重機關槍一挺，裝甲厚六——九公厘，時速四十九公里。

三、「T二十六」式坦克車，重量七噸，乘員三名，時速三十五公里。

四、「BT」式坦克車，恰與美國之「克里士」無異，有小型砲及輕機關槍，時速百公里，能跳離十公尺之遠。

五、水陸兩用坦克車，為英國製「卡登」，路得「水陸兩用坦克車之做造品。」

六、重坦克車，為突擊之用，乘員十二名，有小型砲一門及機關槍三挺，裝甲厚一三——五五公厘，重量八十噸，時速十三公里，其行走輪之齒車，有裝甲板之掩護。

七、超重坦克車，為攻擊之用，主砲塔中有小口徑野砲一門，前方副砲塔中有三·七公分小型砲一門，機關槍一挺，後部砲塔中亦有同樣之小型砲一門，機關槍二挺，其行走輪之齒車，幾為全部鋼甲板。其他性能與前者略同，兩者皆有短波無線電裝置。

此外，如農業曳引機，亦可以改裝為坦克車。化學戰裝備：從前在革命軍事會議下之化學戰部，設有化學聯隊及獨立大隊，其後，一般軍隊亦增設化學部隊。至於民間，經過「自衛航空化學工業促進會」訓練後，已為世界無可比擬之設備矣。尤其是防毒面具之普及，不獨百六十萬紅軍，人人

皆有，即全國民衆，亦具備之矣。

乙 空軍

蘇聯在世界誇耀之勢力，除戰車外，尚有空軍。其空軍兵力，一九二二年，陸上部隊約爲二十中隊，一九二五年，七十八中隊，一九二八年，一百中隊，一九三二年，二百中隊，全機數計二千五百架，迨一九三四年，增加至二百四十二中隊，而機數增加至三千架。現在發展至三百五十中隊，握有四千架之龐大空軍，戰鬥機爆擊機之發達，尤其顯著。更於第二次五年計劃中，規定建造五千架；年來恐續有相當增加。此外防空設備，有多數高射砲旅，獨立聯隊，獨立大隊，及高射機關槍等。

軍用飛機，以前雖多用外國機，但近因國產機次第增加，現在幾全是國產。其國產機最著名於世界者，厥爲「ANT」機，去年墜落者所謂世界最大旅客機——「高爾基」號，就是ANT二〇號，ATR機以輕快著名，現已至十號。鋼鐵機以其全

用不生銹之鐵釘，係用電氣接合，亦頗著名，不過鋁製飛機，難免有若干缺陷。其他尚有高翔機「mn」機等。

軍用飛機之性能：航空技術等，以其爲軍事上之祕密，無由探知，只能就其民用飛機，公開發表與一般演習中來判斷：

ANT九號

機 幅 二三·七四公尺

重 量 五·〇〇〇公斤

機 長 一七·〇〇公尺

搭 載 重 一·〇〇〇公斤

機 高 四·七六公尺

最大速度 每小時二五五公里

發動機——空冷式發動機（三百馬力）二個

上昇限度 四·〇〇〇公尺

ANT一四號

機 幅 四一公尺

搭 載 量 七噸

機 長 二六公尺

發動機——空冷式(四八〇馬力)五個

重 量 一七噸

最大速度 每小時二三六公里

行動半徑 二・〇〇〇公里

ANT號(二〇高爾基號)

機 幅 六四公尺

發動機——全出力六・四〇〇馬力

機 長 三五公尺

速 度 每小時二六〇公里

搭載量 二四噸

行動半徑 二・〇〇〇公里

鋼鐵三號

單葉，乘員六人，時速二三〇公里，以應

旅客之急需。

莎波亞五五號

機 幅 二四公尺

機 長 一六・五公尺

發動機——七五〇馬力發動機二個

最大速度 每小時七〇公里

航續時間 五八—六〇小時

搭載量 八・五噸

其他尚有若干種，茲從略。

航空技術，去年秋間，在捷夫演習，已證實了

空軍步兵隊戰法之活躍，即一師之武裝兵，由空中

輸送，師之裝備，有自動步槍，輕機關槍者共三千

人，由落下傘跳下，假敵陣地背後着陸，此種可驚

之戰術，就可充分表現其航空技術矣！此外尚有飛

機輸送坦克車之突飛方法，同時在此次參加演習中

之飛機，於空中共有五五六〇小時之猛烈演習。連

車輪互相撞破之事件，亦未聞見。由上所述，就可

以推知其航空技術矣！

二月二十五日，舉行空中「斯太漢諾夫」大會

，試驗性能中，阿爾柯夫將軍滿足的說：「速度很

好，續航能力也充分，飛行家之技術只有使人感嘆

！」雖寥寥數語，其意義却很深長。

民間航空：蘇聯現有民用飛機一千餘架，一九三五年飛航之距離，爲四三·七五〇哩（北極航線除外），運輸人員一一·〇〇〇人，運輸貨物中，郵件六·六〇〇噸，其他五·〇〇〇噸，此外驅除害蟲，農地播種，森林調查，皆由飛機擔任。

航空路，在二次五年計劃中，有如下之擴張：

一九三四年	四五·三〇〇公里
一九三五年	六三·四〇〇公里
一九三六年	七九·三〇〇公里
一九三七年	八五·〇〇〇公里

他如航空工業，據日蘇通信社之調查，有：

飛機製作品工場	二二
飛機用發動機製造工場	八
飛機零件製造工場	一八
飛機材料製造工場	七
飛機修理工場	八
飛機製造工場	一

其製造能力，一年爲二千五百架。

此外，航空化學工業促進會，在民用航空事業上，擔負了非常重要之任務，其中飛行社有一四〇所，社員共有五十餘萬。

丙 海軍

蘇聯之國防，從來爲陸主海從，所以對於龐大海岸線需要之海軍之軍備，尙不甚注意。

然而五年計劃之結果，獲得了充分之原料，與高等之技術，對外又有德國重整軍備及遠東情形尖銳化之刺戟，最近始注意海軍之軍備，而樹立所謂五年計劃，確保波羅的海之制海權，強化遠東之海軍。

一九三四年一月，第十七次黨員大會開幕時，伏羅希洛夫曾說：『在同志斯大林不斷的直接參加及指導之下，吾人從事強化海軍，因有延長數千里海岸之我國國防，海軍有極大之意義。……最近數年，吾人擴大波羅的海與黑海之海軍力，不僅如此，就經白海，波羅的海之運河，將相當數量之軍艦

向北方轉移，而且沿海皆受直接威脅，故在遠東亦必須創設海軍。……」

一九三六年一月，聯邦中央執行委員會第二次會議，托哈捷耶夫斯基曾作如下聲述：『我們漸次建設有力艦隊，我們首先傾全力於潛水艇之建造，且要充分努力於水上艦隊之發達，我們之艦隊，必須要無條件，位置於一般水準之上，掌握強固而有力之艦隊，……使艦隊發展。不消說，對於我們東西兩方面之海岸防衛，其必要性自不待言也。』

現在蘇聯海上之警備，第一為波羅的海，第二為黑海，第三即為遠東方面，西部方面為大艦主義，遠東方面為小型艦艇主義，此為其特徵。

最近北冰洋探險，急速之進步，歐俄與遠東之定期航路已經開始，此方面或將有極大之開拓。

一一 蘇聯遠東軍備之現狀

蘇聯在遠東方面，最初僅由國境守備隊防備，迨一九二九年，中蘇紛爭，國境衝突勃發後，首先

將西部西伯利亞地方之部隊移轉遠東，使強化國境防備，一九三〇年國境守備隊從西伯利亞軍管區分離，而編成特別赤旗之遠東軍。其次因一九三二年，滿洲獨立，日滿蘇遂直接接壤，國境問題漸成了紛爭之因子，蘇聯當局遂有急速擴充遠東軍備之政策，因蘇聯以為日本帝國主義者所攫去者，不僅中東鐵路，且要鯨吞遠東蘇聯之領土，並誘發反赤戰爭；此種思想到今日仍然如是；故一方為遠東和平工作（中東路出讓，不侵犯條約之提倡），同時也為以備萬一，擴充國境守備，去年一月與本年一月，莫洛托夫在莫斯科演說：充分說明此事，同時表示蘇聯應以德國及日本為假想敵，着着準備可以東西獨立戰爭之軍備。

『與日本之關係，吾人表示忍耐與和平之態度，努力除去日蘇關係惡化之一切障害，漁權問題之解決，樺太權利問題，吾人總未失此態度，蘇聯政府提議中東鐵路之讓渡，並除去各種紛議之源，此為任何人所承認者，現在交涉已底於完成，吾人希

望在改善日蘇關係，確保遠東和平與安全之努力，會生出積極之結果，然吾人不應安閑等候，希望，日本一部……並未收手，對於蘇俄聯邦問題隨時討論，此運動未見絲毫鬆懈，日本一部人士隨時議論着，不僅中東路，而且及于遠東蘇聯之領土……。吾人必須顧慮此事實，故關於此問題之政策，可由此等事情決定，吾人在遠東採取絕對必要之防備手段，換言之，遠東之防備是為維持一般之和平。」

最後說到日本之關係：蘇聯之和平愛好心與和順之態度，在中東路讓渡交涉成立中，已經完全表現矣。中東路交涉，去年三月簽字，將鐵路讓與日「滿」當局，其他之實際問題，蘇聯從來皆沿着與日本協調之道路前進。但由俄提議之日蘇不侵犯條約，到今日仍然拒絕，此態度未免使人疑惑。日本政策代表者所表現之態度，由下面之實例，可以說明他決未站在正常之關係上。約半年前，吾人駐日大使猶勒列夫同志，為調查並解消國境紛爭事件間提議日蘇「滿」三國國境委員會設立之交涉，到現

在尚未實現。

遠東軍之兵力：現在遠東軍軍備是如何狀態，正確之情報，當然不易得到，即參照日本諸文獻亦非常之少，不過大體有如下之狀態：

空軍：軍用機約七五〇—八〇〇架。其中航續距離二千數百公里之重爆擊機有相當之多，並在下諸主要航線，即莫斯科—伯力—海參威大幹線及海參威—鄂賀次克彼得伯夫洛夫斯基，伯力—鄂哈—亞力山大等線飛行者，皆為「ANT」機。

陸軍：正規軍約二五萬，特別軍約三萬。

步兵	十餘師
騎兵	二—三師
戰車	九〇〇輛以上
裝甲汽車	五〇〇輛以上
礮堡	一·二〇〇座以上

所謂礮堡，即蘇聯獨特國境要塞地方之礮堡，天頂與側壁，皆為一·五公尺之鋼骨水門汀所築成者，有難攻不破之性能。

海軍：航空母艦一艘，砲艦一二艘，驅逐艦二艘，河用砲艦四艘，潛水艇二五艘，警備艇二艘，魚雷二個，快速艇二〇艘，機雷敷設艦一一艘。

據聞最近有五十艘潛水艇由陸路輸送至海參威集合，並且現在海參威的要塞裝備，已經屢次加以整頓矣。

軍需工業：海參威之機械工業造船工業，海參威附近之煤油，莎加材之石油，尼可娜葉夫士克之

新設造船所，伯力之各種軍需工業，尤其為飛機製造所。他如可謨索莫里斯克之兵器，汽車，飛機製造所等。

鐵路：對於遠東軍備有極大關係之西伯利亞鐵路，雙軌工程，大部已完成，其他鐵路雖從前成績不十分完美，但二月間因卡岡洛維夫訪問遠東之便，已大加改善，為補助西伯利亞平行線之北部西伯利亞鐵路之工程，亦逐漸地進行矣！

防 空

第 二 卷 第 十 期 目 錄

十 月 一 日 出 版

二次大戰前夜列強軍備概觀

美軍高射砲兵團新編制之研究
軍區後方地帶及內地防空部隊之運用法(續)
地上戰鬥用之砲應用於防空的兩論說

防空監視要領及各種飛機之識別法
對於砲兵之低空攻擊及其防禦法
信號煙與信號光

芥子氣之消毒法
防空建築中之防彈問題
降落傘部隊的組織及保存

美國防空部隊之進步(續)
歐戰後防空之進展(續)

英國特種空軍及測音機操典(續前)
高執指揮官運用空軍要領(續前)

程如垣

高植明

孫炳章

張儉伯

六 儉

卓 如

鄭 翼

浦 烈

涵 齊

何 希

廣 正

南 京 通 濟 門 外 防 空 學 校 編 輯 部 發 行

章 超 九 譯

朱 彥 一 毅

廣 正 明

何 希 現

浦 同 齊

鄭 翼 烈

卓 如 華

張 儉 伯

六 儉

卓 如

鄭 翼

浦 烈

涵 齊

何 希

廣 正

美國對遠東軍事上之準備

旃園

一 太平洋時代之展開

美國總統羅斯福曾言：『二十世紀是太平洋時代。』真的，在今日的世界，太平洋確佔有非常重要的地位；美國既有雄心想操縱太平洋，而其他列強亦不願甘落人後，於是太平洋的風雲，便一天緊迫一天；推原其故，蓋因太平洋合亞美二洲沿岸各國及南洋洲之島嶼，其面積之大，堪稱世界第一；沿岸各國，除美日二國外，大都均停滯於農業經濟狀態中，而原料品之充斥與礦產蘊藏之豐富為普遍之現象，此兩者適為工業國家所寤寐求之者，宜乎歐西各工業國及新入工業經濟階段之美日等國，競向太平洋發展，太平洋遂自然而且必然地成為各資本主義國家競爭角逐的戰場。

太平洋上各國之爭霸，既全為市場，原料，礦產及投資之競爭，則此種經濟競爭，將進而轉為政治鬥爭；政治鬥爭達最尖銳之時，即將轉為軍事競爭。蓋和平若到完全絕望之時期，必將訴諸武力，而軍事之擴充，遂為必然之勢。努力世界和平者雖曾數次限制軍備以圖減少列強之衝突，但一九二二年華盛頓會議締結之海軍軍備限制，一九三〇年倫敦會議締結之海軍條約及日內瓦之軍縮會議等，均無法限制列強軍備之擴充，反愈益促使其充實與強化。「一九一八」事變與最近意大利進攻阿比西尼亞所投之炸彈，已使一切國際條約，如九國公約，非戰公約，國際聯盟等約章為之破壞無遺，足證戰爭之爆發，決非道德論者之道德力量所能消弭，更非和平論者之演說所能排除。目前遠東形勢已嚴重萬

分，將爲第二次世界大戰導火索之太平洋戰爭，已如箭在弦上，一觸即發矣！

一一 美國對遠東之政策

橫亘太平洋東西之新黃金國土的美國，自脫離英國羈絆獨立以來，領土日漸完整，國力日漸充實。至十九世紀後半期，遂逐次向太平洋方面發展，一八九八年美西戰後，獲得菲律賓羣島，築成遠東政策之基點，同時又合併夏威夷，成爲太平洋稱霸之根據地，東侵之心，由是益急。唯美國雖獲得太平洋諸島，而對中國大陸政策，向未使用武力，純然採取經濟的策略。

故美國對遠東之政策，可分兩方面，其一卽國內資本家在遠東有鉅額之投資而重視遠東市場，其一卽政府對本國資本階級在遠東之權利，竭力以維持之。本此政綱，其對遠東之政策，至今無大變更。證以過去史實，共和黨執政中歷屆總統，對遠東力求中國領土之完整而大唱門戶開放主義，反對武

力侵略；民主黨克里弗倫總統任內，對遠東無重要事蹟；威爾遜總統執政時代，因歐戰方酣，對遠東暫取一時權宜之計；羅斯福就職總統後，首與蘇聯恢復邦交，聲言：『我們感覺在太平洋上有佔優勢之必要。現世紀之太平洋，應歸我美國勢力範圍之內。』可知美國對太平洋之雄圖。

日本之強，爲美國東侵之一大障礙。自日本強佔我東北後，美國備受威脅，遂一變其以往之國防方針，將平分於大西太平洋兩洋之兵力改在大西洋取守勢而在太平洋取攻勢；對於太平洋之制海權與遠東之經濟利益，決心以武力維持之，觀其最近在加州建築航空根據地，同時增加夏威夷及菲律賓之航空隊，居心所在，昭然若揭；於此吾人可知美國最近之遠東政策。

三 美國國防方針及軍備之

現勢

美國鑒於歐洲大戰之教訓，深知消極的國防計

劃，不足以保持國是，自一九二〇年後根本改訂國防方案而確立軍備之基礎。一九二二年參謀總長伯遜格氏曾發表國防方針，其要旨如次：

- (1) 爲省節經費計，平時只保有少數之陸軍。
- (2) 因平時陸軍兵力之單薄及外交上所持態度之關係，在宣戰之初期，先取戰略上之守勢，俾能從容準備；但準備一經完畢，即迅速轉爲攻勢。

以上所述之方針，至今仍無大變更，故其陸軍平時只有最小限之兵力。

海軍兵力，因欲確保領土及屬領并協助陸軍轉移攻勢而執太平洋之霸權計，故力求噸數之擴張，且須具有遠大之航海性。

同時建設空軍不遺餘力，以爲陸海軍之策應。

茲將其陸海空軍兵力之現勢概述於次：

1. 陸軍

美國陸軍以海陸軍協同作戰爲原則，因美國海外派遣隊，常與海軍相依存在，證以一九三二年夏

威夷之攻防演習可知。

歐戰以後，美國依所得之經驗，根本改革其國防方針，努力於教育組織之統一，編制之確立，讓國軍及預備軍之整備，平時國防最少限正規軍之常備，開戰初期行戰略的守勢等而樹立其舉國備戰之計劃以實行其大攻勢的作戰方策。基此要義，美國陸軍之組織及實力如次：

- 一、正規軍 由職業軍人組成之常備軍，平時有步兵九師，騎兵三師。
- 二、護國軍 將校以下由各地志願軍役者編成。平時有步兵十八師，騎兵四師。
- 三、預備軍 由平時將校軍士之志願者編成幹部，召集戰時軍士以下之人員編成，計有步兵二七師，騎兵六師。

美國戰時陸軍之兵力，以平時常備兵力爲基礎，而編成十八軍團及六野戰軍，此第一次動員，約有兵力二百萬人。至第二次動員，則可得二百五十萬人。總計美國戰時全兵力，可達四百五十萬人。

陸軍當局由上次大戰之教訓，力圖裝備之革新；機關槍，步槍，新式火砲，戰車等，年有增加。并認為化學戰為最經濟有效之戰鬥法，銳意研究化學兵器。「邊木」(Edgewood)毒氣工廠，耗資四千萬，規模之大，堪稱世界第一。

2. 海軍

美國近代海軍史，始於一八八〇年；在南北戰爭時，只有航行內河之砲艦；一八六五年南北戰爭告終，國勢日強，其產業開發亦極迅速，由農業國一變而為工業國，故高唱中國門戶開放之國策，向遠東取得市場，則其努力擴充海軍，乃當然之勢。茲將其海軍兵力概述於次：

戰鬥艦一五艘，(內三二·五〇〇噸者三艘，三二·六〇〇噸者二艘，三二·〇〇〇噸者三艘，三二·一〇〇噸者二艘，二八·九〇〇噸者二艘，二七·〇〇〇噸者二艘，二六·一〇〇噸者一艘。)又練習戰艦一艘，有二六·一〇〇噸。

八吋砲巡洋艦八艘，建造中七艘，未起工三艘。(內一〇·〇〇〇噸者七艘，九·〇五〇噸者四艘，九·三〇〇噸者一艘，九·二〇〇噸者一艘，九·一〇〇噸者二艘。未起工之三艘，均在一〇·〇〇〇噸以上。)

六吋砲巡洋艦一〇艘，均為七·〇五〇噸。

航空母艦三艘，建造中一艘。(內三三·〇〇〇噸者二艘，一二·七〇〇噸者一艘，一三·八〇〇噸者一艘。)

驅逐艦二一八艘。(計一·二一五噸者一八六艘，舊式驅逐艦二一艘，一·八五〇噸之響導驅逐艦一艘，一五〇〇噸者一〇艘。)

潛水艇八一艘，建造中者三艘，未起工者四艘。(內一四·一七〇噸者六艘，二九·〇九〇噸者四一艘，一〇·六〇〇噸者二〇艘，四·三二〇噸者九艘；建造中三艘，均為一·五六〇噸；未起工者均為一·一〇〇噸。)

敷設艦一八艘。(內一六·〇五〇噸之敷設艦

四艘，一六·二四〇噸之輕敷設艦一四艘。哨戒艦六五艘，計二五·二五〇噸。特務艦二〇〇艘以上。

運輸艦四〇艘，多在一〇·〇〇〇噸以上。

美國最近海軍實力，略如上述；因目下遠東情勢激變，美國更力謀擴充。

美國現役海軍官兵，計軍官三·二五三人，軍佐一·二一一人，兵士七九·七〇〇至九五·〇〇〇人。

美國設有海軍航空隊，有戰鬥機二三六架，偵察機一四八架，轟炸機三七八架，哨戒機一三二架，練習機一〇六架。

3. 空軍

美國空軍，分屬於海陸兩方面，任本國之防空并與地上部隊協同作戰，轟炸機隊則獨立作戰；自一九三〇年十一月樹立新海軍航空政策，更圖與艦隊協力。至今美國人士均主張航空兵積極的使用，蓋重視航空於攻擊之價值，故年來盡力整備，進步

甚速。現有軍官一·五一四人，軍士及兵卒一六·〇〇〇人，飛機總數約有一·八〇〇架；其編組如下：

偵察機一三中隊（內海外三中隊）

驅逐機一一中隊（內海外四中隊）

戰鬥機四中隊

轟炸機八中隊（內海外四中隊）

教練機一二中隊

地上勤務機一一中隊（內海外三中隊）

護國軍偵察機一九中隊

飛船四中隊

飛船勤務機一中隊

計偵察中隊有一三機，驅逐中隊一八機，戰鬥及轟炸中隊一六機。

飛機一·八〇〇架之分配如次：

本國

正規軍

一·三一八機

護國軍

一五二機

海外

正規軍

三三〇機

飛行根據地，設於各海軍軍港內，如夏威夷羣島，有飛行場一五個，其中軍用六，商用七，軍商兼用二。據去（一九三五）年之調查，其國內所有著陸場，達一·五〇〇處。

四 美國對遠東之戰備及其能出之兵力

一 美國對遠東之戰備

自一九一三年巴拿馬運河通航後，美國在太平洋之形勢，更爲之一變；前分在大西太平兩洋之海軍實力，均有集中於太平洋之形勢。故美國在太平洋之戰備可分爲三：一在太平洋西部之菲律賓，一在太平洋東部之夏威夷羣島，一在太平洋中及其南北之關島，威克島，耶浦島，密都威島，三毛亞島及阿拉斯加等島。茲擇其要者，述之於次，以證美國對遠東戰備之充實與強化：

一、菲律賓 在東南太平洋上，大小島嶼凡七八一三，東鄰關島，西隔中國海與我國相接，北控台灣，南與西里伯島對峙。首都爲馬尼拉，其至亞洲沿岸各都市之距離如次：

距 <u>香港</u>	六三一哩	距 <u>廈門</u>	六七五哩
距 <u>上海</u>	一·一六二哩	距 <u>長崎</u>	一·三〇六哩
距 <u>西貢</u>	九〇七哩	距 <u>新嘉坡</u>	一·三七〇哩
距 <u>關島</u>	一·五〇一哩		

一九〇五年後，美國將馬尼刺灣口諸島聯成一線，并築成堅固之防禦工事。其上設有一四，一二，一〇，八，三吋口徑之火砲，并敷設水雷。一九三〇年，馬尼刺設有射程八萬碼之二二吋巨砲。各小島均有強大之探海燈，使敵艦於夜間不能接近。菲島最近雖然獨立，然美國在該處之戰備，仍有加無已，其對菲島之重視可知矣。

二、夏威夷 美國一八九八年八月始正式合併夏威夷，該島居太平洋中心，位於中國，美國，坎拿大，澳洲，日本之間，因兩洋交通之連絡，而形

成太平洋上之十字街，該島至兩岸主要都市之距離
如次：

距舊金山	二·二〇〇哩	距阿拉斯加	二·〇一五哩
距橫濱	三·四四五哩	距馬尼刺	四·七三〇哩
距新西蘭	三·八五〇哩	距謝提爾	二·四〇二哩
距海參崴	三·七二〇哩	距香港	四·九六二哩
距巴拿馬	四·六六〇哩		

夏威夷為美國西方之屏障，於該島霍奴魯魯（Honolulu）之珍珠港，耗美金千萬，建築強固之軍港，以為警備。

三、關島 美國於一八九八年十二月，由西班牙手中奪來，即與夏威夷及菲律賓連絡，而為美國在太平洋上重要之海軍根據地。一九二九年，駐有飛機二中隊，并改建砲台，又為美國太平洋海底電線接續之處所，於交通上及軍事上均占有重要之地位。

其餘威克島，耶浦島，密都威島，三毛亞島及阿拉斯加島均為美國艦隊之補給與根據地。

二 美國能出兵遠東之兵力

一、陸軍 美國遠東作戰計劃，係以太平洋沿岸及海中諸軍港為根據地，先以海軍行最初之接戰，然後以大部之陸軍行遠戰。美國戰時動員計劃能出兵四百五十萬，第一次能出二百萬，則可以五十萬移送亞洲大陸，以三十萬增防夏威夷及菲律賓；餘一百二十萬，則編為遠征隊，繼海軍而行續次之接戰。尚有二百五十萬，則留為第二次之動員。

二、海軍 美國對太平洋作戰，須行五千哩之遠征，運行甚為困難，自一九二五年後，乃採行所謂輪型陣（Ring Formation）；所謂輪型陣者，即以主力艦及補充部隊置於中心圈內，以主力艦為中心，以二〇哩之半徑為第一圈，配置輕巡洋艦為內方之直接警戒；又於此圈五哩外，另配置驅逐艦而成第二圈，第三圈在第二圈外相當距離，配置潛水艇，構成主力艦隊之直衛，其前二百至五百哩之距離，以巡洋艦十一艘，配成二百五十哩幅海面之搜

索陣列；更於此搜索陣列外，以巡洋艦八艘，成八角形，任前後左右之警戒。實行此種輪型陣，不特大西太平洋兩洋之艦隊全部出動，而亞細亞艦隊亦將參加焉。

三、空軍 美國出兵遠東，在廣闊之太平洋上，其海軍空軍之任務，較陸軍空軍為重要。海軍空軍之實力，有千機之多，攻擊力甚強。平時在菲島有五〇機，夏威夷有九六機，巴拿馬運河地帶有四一機，戰時均可倍增其數。

同時將派遣二百機以上之陸軍空軍，與亞洲大陸上之陸軍協力。

美國對遠東作戰能出之陸海空軍兵力，已如上述，而行五千哩之遙，則輸送為一重要問題，關係戰爭之勝敗者至鉅；經軍事當局之預算，約須航洋船一千艘。然美國五千噸以上之大船，僅有千零六十一艘，大部為海外貿易之商船，若悉徵為軍用，則足以影響國內之經濟。現美國正努力求此問題之

解決，吾人相信其財政充實，定有補救之策也。

五 結言

東北事變後，日本之成功，鼓勵了意大利進攻的野心，意大利大舉南征聲中，造成了德國萊茵區域之進佔，侵略者之野心奢望，更將無限發展，而弱小民族所受之慘痛，將益深烈。美國自標榜「孟祿主義」以來，獨立自尊，不容外犯，近亦鑒於太平洋上風濤之險惡，而極力謀軍備之擴充，可知大戰之不可避免。吾人既認清第二次世界大戰將以遠東戰爭為導火線，而太平洋問題又為我國生死關頭所繫，欲於此次大戰中能自衛自保不供人之犧牲，更應猛加反省，洞澈世界大勢，默察鄰國國策，力謀整個且完密之國防計劃與設備，埋頭苦幹，奮起直追，始足與太平洋沿岸各國，共立於太平洋上，而使民族獲得安全之生存。

法國對遠東軍事上之準備

陳樹檀

一 引言

法國在遠東享有重大之利益，故與日本頻送秋波，高唱所謂法日之東方大同盟。「一九一八」事變，法國確有指使夥助之嫌。奧人某於中國評論週刊上曾爲文云：『滿洲事變，爲法國陰謀之一部。』又「一二八」淞滬戰役時，法駐美大使曾通知美國務卿云：『法國允許日本在上海公共租界自由行動，日本則在軍縮會議中協助法國。』處心積慮，志不在小；此司馬之心，路人咸知者也。

吾人既知第二次世界大戰之行將發生，而遠東問題又爲大戰之導火線，則法國與遠東之關係及其對遠東軍備之情形，甚足爲吾人研究之資焉。

二 法國之遠東政策

法國在遠東之關係，起自一五四九年，其時緬甸暹羅發生戰爭，葡人舉兵東來參戰，法國亦繼之，遂於政治上及經濟上獲得相當地位。至一七七三年，安南內亂，王室借法兵以復國，事成，割南折諸省以爲酬，遂成引狼入室之勢；後又舉兵內犯，釀成戰禍，中國援軍失利後，與法立約承認安南爲法國之保護國，其東侵之根據地於焉決定。一八九三年侵入暹羅，佔得老撾及東埔寨；後割我雲南孟阿之地，又租我廣州灣；無一不盡其侵略之手段與政策。

大戰後，更欲擴張其勢力範圍，東侵之野心，并不以英美之歧視而稍止。故自東北事變而還，法

國與日目挑神馳，蓋許日本以滿洲及華北利益而以中國西南及歐洲問題爲報酬。故自日本佔我東北四省後，乘我國多事之秋，強佔我海南九島，可知法日暗中之勾結關係；按海南九島位於太平洋與印度洋航運之樞紐，並爲太平印度兩洋間航運之捷徑，亦即中日與歐洲海上交通之捷徑，若法國佔領之，則不特可爲航空及潛水艇之根據地，并可與廣州灣及西貢間形成鼎足之勢，控制南海海權而遮斷太平洋印度兩洋間之交通，進可以與日美爭霸於太平洋，退可以掩護安南，以擴張其在遠東之勢力範圍，而貫徹其侵略之野心。

三 法國軍備之鳥瞰及其對

遠東之戰備

自普法戰爭，經世界大戰而至現在，法國無時不以擴充軍備爲當務之急；其目的，一面固爲防德意之復讎，一面蓋欲保持歐陸盟主之地位，進而稱

霸於全球；其國防預算之經費，雖經核減，仍佔全國預算案百分之三十七以上，居世界軍費之第二位。茲將其陸海空軍之實力及其對遠東之軍事設備，略述如次：

甲 陸軍之實力

大戰後，其軍制屢有改革，其人數之衆多，只中國與蘇俄可與之比擬。據一九三一年底德人之調查，其平時國防軍兵力爲五九二·六九〇人，軍官三二·二七〇員；戰時野戰軍兵力，可徵集六·三二七·五〇〇人。其各兵種之編制及兵力之區分如左：

1. 步兵 分本國及殖民兩種；其最大單位爲師。全國有步兵三十師，即一五二團，亦即四五〇營。戰車團十九，共四〇營。

2. 騎兵 分龍騎兵，獵騎兵，胸甲騎兵，輕騎兵，斯巴意騎兵，汽車機關槍騎兵，汽車龍騎兵等；其最大單位爲師。全國有騎兵師五，分爲六五團

，即二六二騎兵營。

3. 砲兵 分本國及殖民兩種砲兵；然以性質言，則分爲師屬野砲兵團，殖民砲兵團，山砲兵團，騎砲兵團，馬曳重砲兵團，汽車曳重砲兵團，汽車裝載野砲兵團，鐵道重砲兵團，高射砲兵團，砲兵技工營等；其最大單位爲旅。全國共有八七砲兵團。

4. 工兵 均編爲團營連；依其任務，則區分爲架橋，爆破，築城，通信，交通等類；其最大單位爲旅。全國共有工兵十五團。

5. 輜重兵 均編爲營，分馬車輜重及汽車輜重兩種。全國約有十五營。

6. 化學戰部 約三連。

7. 航空兵 分飛機，汽艇及防空三種；其最大單位爲師或獨立旅。全國共有航空師三，獨立旅二，高射砲有五團，砲二百門。

法國陸軍，在本國爲三四六·〇〇〇人，殖民地十軍爲一九〇·〇〇〇人，外人軍爲一八·〇〇

〇人。駐於殖民地之軍隊分七集團，每集團隸屬於同一之高級司令部，因其與遠東關係密接，爰詳爲區分如左：

第一集團爲安南集團，駐安南。

第二集團爲西非洲集團，分駐賽內加拉(Senegal)，尼日爾(Niger)，賽內岡比亞(Senegal) 西非洲，畿內亞(Ohuice)，依瓦爾海灣(Cote d'Ivoire)，達歐買(Dahomey) 諸殖民地。

第三集團爲東非洲集團，駐馬德加斯加島(Madagascar)，留尼汪島(Reunion)，哥摩羣島(Comores) 諸地。

第四集團爲安南列集團，駐馬爾地尼克島(Martinique)，瓜特鹿波島(Guadeloupe)，圭亞那(Guyane) 諸地。

第五集團爲太平洋集團，駐新客里多尼亞羣島(Nouvelle Calédonie)，達依底(Taiti) 諸地。

第六集團爲赤道非洲集團，駐剛果(Congo)及乍得(Tchad) 兩地。

第七集團爲索孟里蘭集團，駐法屬索孟里蘭 (Cote Fransais des Somalis)。

乙 海軍之實力

法國海軍之目的，在於地中海與意西抗衡，以確保地中海之制海權，與北非洲之殖民地連絡；於北海及大西洋方面，則對抗英德俄諸國以維持其海外之殖民地，其海軍實力，佔世界第四位。現因國情及戰後經濟之困難，極力擴充補助艦，而抑主力艦。又因其建國大陸，而主要殖民地多在非洲，相距頗遙，故對英德俄意西之海軍政策，着重於潛水艇及飛機，以補水上武力之缺，固無須投鉅資以建築巨大之軍艦。茲舉法國海軍之實力如左：

主力艦九艘	二一二·四二五噸
巡洋艦一三艘	一〇四·八二九噸
響導艦一一艘	三四·八六八噸
新響導艦一二艘	三四·八六六噸
驅逐艦六九艘	一一一·九四三噸

潛水艇九二艘

七八·四七〇噸

航空母艦一艘

二二·一四六噸

新航空母艦一艘(建設中) 九·八四〇噸

法國駐太平洋之海軍，以安南之西貢爲根據地，於西貢及海防均設有海岸要塞。其遠東艦隊之組織，共分兩部，其兵力之區分如左：

1. 法屬安南海軍統轄之艦隊

屬第十一艦隊者：

潛水母艦

一

潛水艦

二

屬偵察隊者：

巡洋砲艦

六

屬巡邏隊者：

砲艦

五

屬測量隊者：

測量艦

三

2. 駐華艦隊(由一海軍司令統一指揮之)

巡洋艦

一

砲艦

五（內駐長江者四，駐西

江者一）

巡洋砲艦

五

丙 空軍之實力

法國因三面受強敵之包圍，且受大戰之教訓，認爲航空之於國防，關係至大，故不能不竭力爲空軍之準備。蓋對東北之德國，陸軍需與空軍協同，始能佔得優勢；對東之意大利，則因山嶺重疊，陸軍作戰甚難，將有賴於爆擊隊之空襲，對西北之英國，亦因汪洋阻隔，陸軍無法攻擊，若用海軍，則英爲海上霸王，與戰難採必勝，仍宜採空襲戰略，超越海洋，直攻其心腹，而制敵之死命；以此，法國特注意空軍之建設。於一九二六年，增加空軍建設之經費爲百分之三十，又於一九二八年，成立航空專部，擬仿英國辦法，完全與海陸軍脫離而獨立組織。年來銳意建設，已擁有四千四百架以上之飛機，三萬餘飛行兵員，顯然執世界航空之牛耳。其

編制及區分情形如左：

全國空軍，共計三師，編爲一四四連；其中一三二連用於陸軍，一二連用爲海軍。

陸軍用之航空連，又分三一連爲日間戰鬥，一連爲夜間戰鬥，四四連任偵察，一八連任日間轟擊，一二連任夜間轟擊，其餘二六連，則配置於摩洛哥與阿爾熱那亞。

海軍用之航空連，以二連任戰鬥，六連任轟擊，二連任偵察。

法國國內空軍軍區司令部設置之地點如左：

- | | |
|-----------|------------|
| 第一空軍軍區司令部 | 麥資 (Metze) |
| 第二空軍軍區司令部 | 巴黎 (Paris) |
| 第三空軍軍區司令部 | 都爾 (Tours) |
| 第四空軍軍區司令部 | 里昂 (Lyon) |
- 國外則依其空軍駐地分配狀況而分六個空軍指揮區如左：

1. 突阿空軍指揮區 指揮部在阿爾及耳 (Alger)
2. 摩洛哥空軍指揮區 指揮部在巴拉特 (Rabat)

at)

3. 法屬西非洲空軍指揮區 指揮部在達喀爾
(Dakar)

4. 法屬赤道非洲空軍指揮區 (包含法屬索孟里
蘭及馬特加斯加諸地) 指揮部在布拉薩威
爾(Brazzaville)

5. 勒旺空軍指揮區 指揮部所在地未詳

6. 安南空軍指揮區 指揮部在河內

丁 海運及空運

1. 法國之商船及遠東航線

法國之商船，雖不能與英美德日抗衡，但仍不失為一大海外通商國。其與遠東之海上交通線，最捷者為自地中海經蘇彝士運河出紅海而渡印度洋以達南中國海，其主要航線如左：

自馬塞 (Marseilles) 至塞得港 (Portsaid)

一五一〇哩

自哥倫布至星加坡

一五八〇哩

自星加坡至西貢

六三〇哩

自西貢至平港

二五〇哩

自平港至海防

六〇〇哩

2. 法國之民用航空及遠東系

法國於一九一九年即創設民用航空，與軍用航空同樣注重；因戰時民用飛機，均可供諸軍用，航空公司，可作為軍運機關。法國民用航空，原由五大公司經營，現已合併為一，定名「法國航空公司」，共有飛機一八二架；去年五月又成立藍天公司，範圍益大。

法國民用航空遠東系自馬賽經意大利，希臘，敘利亞，伊拉克，波斯，卑路支，印度，暹羅而達安南。去年（一九三五）擬開河內——雲南，及西貢——香港——上海——東京之線，今正在進行中。

四 遠東大戰與法國

東北事變而後，世界之危機日益深刻。遠東戰爭，時有爆發可能。設遠東大戰果起，法國遠在西

歐，且懼德國之復讎與意大利之威脅，勢將不能舉其兵力以參加任何國之遠東戰爭。

然而遠東戰爭一旦爆發，太平洋沿岸諸地，均將受甚大之影響，法國雖不易牽入戰爭漩渦，然國際風雲，瞬息萬變，其殖民地及保護國，將有被人攻擊或佔領之虞；且土人之乘機圖謀獨立而叛亂，亦在在堪憂，法國爲防患未然，保障其遠東利益計，則雖不願參加任何國之遠東戰爭，而亦不能不出兵於安南也。

法國在遠東之殖民地，最大者爲安南，內分東京，安南，交趾，東埔寨及老撾五部。河內有總督，邊地屯重兵，但均由殖民地之士軍編成。法國既恐土人乘遠東戰爭而叛亂，則雖有土軍，實不足恃，故必將從本國抽出一部法軍以資防守領域并監督

土軍。

法國在遠東之殖民地，既以安南爲主，面積有二五·六〇〇·〇〇〇方哩，半面臨海，陸海空軍，均屬需要。陸軍須有五萬，始能防守保護國及殖民地之領土，并爲天津，上海，廣州灣等租界內僑民生命財產之保護。海軍兵力，則須增艦隊三小隊，計十五艘，駐海防，平港及西貢等處。空軍兵力，偵察三連，戰鬥與轟擊各二連。

法國出兵遠東，雖遠隔重洋，唯以兵力不大，只需少數商船即足，以五萬兵員計，僅需十萬噸之船，合其他飛機，砲兵，騎兵，戰車彈藥及其他器材等，亦僅需五十萬噸之船，其餘大部商船，仍可通商貿易，毫不受戰爭之影響也。

日本在南洋羣島之軍事形勢

劉曼仙

一 引言

太平洋之所以成爲國際氛圍的中心，而爲列強爭霸戰的主要目的，其唯一原因，並不在於它的豐富的資源，亦不在於它和傾銷市場——中國特別鄰近的原故；而是在於它的地理的形勢，確具有軍事上的重大價值。

本來，就南洋羣島的地理上的自然形勢以觀，我們可以把它分爲外南洋和裏南洋兩個區域。前者即指包括法領安南，暹羅，海峽殖民地，馬來聯邦，英領北婆羅，荷領東印度，以及菲律賓濱這一帶而言；面積爲百四十萬方哩，人口一億一千萬；其中除了暹羅一處外，大都均屬英，美，法，荷四國的屬領。至於後者，即是以日本之國聯委任統治諸島

爲中心之馬里亞納 (Marianne)，馬夏爾 (Mars-hall)，關島 (Guam) 及加洛林 (Caroline) 諸島之總稱。其總面積爲百四十萬方哩，人口八萬餘。在這裏外南洋兩個區域中，裏南洋因爲軍略上的關係，早已成爲日美兩國互相爭逐的地方；外南洋則以與歐美諸國均有着切身利益關係，故無不鈎心鬥角，銳意經營，而其間尤以英日的鬥爭，爲最顯明的事實。總之，裏外南洋無論在經濟上或戰略上，現在已成爲國際爭霸戰的中心地點，這是無可諱言的。現在即以日本爲中心來檢察南洋羣島在軍事上之價值。

二 日本的第一第二兩條生命線

命線

展開太平洋地圖，仔細檢查那面海背洋的日本在國防上的形勢，即不難知道日本在太平洋上確有着三大重要生命線。不過讀者或許會發生疑問，原來在日本人自己的目光中所認為是他們的生命線的，本祇有在大陸和海洋方面的這麼兩條，那麼，現在所說的第三條的生命線，究竟是指什麼地方呢？誰都知道日本原定的兩大生命線，第一條就是指着我們的滿洲而言；這是日本國民生活上所必需的一條生命線，而同時也是日本在大陸正面的第一國防線。不過日本若僅僅得了滿洲這塊地方，無論如何是不行的，因為日本這個國家，面海背洋，國土地勢，既和其他國家不同，即國內所需要資源的供給，亦和其他國家各異，所以日本若祇有滿洲方面這條生命線的時候，則無論在經濟上或戰略上可以說都還沒有完備。這猶如一個人，這第一條生命線，即好比一個人的後腦部。雖然這後腦部是能給人們以一切活動的源泉，但是若祇有這後腦部而未具左右兩足的時候，那末，這身體豈不是要傾倒嗎？這

左右兩足，就是我們現在所說的第二第三兩條生命線了！

那麼，日本的第二生命線是在什麼地方呢？不消說，這就是指在裏南洋區域內橫在小笠原羣島以南的日本委任統治諸島嶼而言；日本自得到這個委任管理區域以後，猶如日本的左足已有了着落，因為在這個區域內的島嶼，雖都是很微小，可是其形勢却都非常重要；商務上雖無價值可言，而軍事上却至有價值。這一羣小島，適構成一個倒（丁）字形；丁字形的西端，雖菲律賓羣島五百英里；丁字形的東端，雖夏威夷島之火奴魯魯城二千英里，二千英里雖然是個長距離，可是飛機可以飛到，美國海軍飛機最近自舊金山飛到火奴魯魯，其所經路程，較此更遠；故日本在此諸小島上築飛機場，頗有威脅夏威夷與菲律賓之勢。現在這一羣小島中，每間五百英里，便有一個日本的海軍根據地。據日本當局宣稱：『在諸島築港，乃是商用性質。』然而這些芝蔴樣的島嶼，有什麼商務價值呢？這話當

然沒有相信價值。

這些海軍根據地的所在，據華盛頓海軍當局的話，有下列各處：等一、在巴里島 (Parry) 上面，離開日本本部五百英里。第二、在摩格島 (Maug) 上。第三、在賽班島 (Saipan) 上，這個地方，雖美國所佔有的關島 (Guam) 只有一百五十英里。第四、在比留島 (Pelew)，此處現在正在建造，如果此處飛機場造好，派飛機炸菲律賓，是很容易的。在羣島的東端，更有許多海軍根據地，例如脫勒克島 (Truk)，波那拍島 (Ponape) 瓦基島 (Wotje) 恩威托克島 (Eniwatoh) 及傑留脫島 (Jaluit) 等處。本來華盛頓條約分明禁止日本在這些島上造海軍根據地的，然而日本老是不准旁的國家，派人去視察，所以諸島上設施情形，外界是無從知道的。總之，這許多島嶼自夏威夷西部擴伸到菲律賓附近，二千五百英里之間，星羅棋布，於軍事上俱有重要價值。據說這些島嶼的構成可分為兩種，一種是由珊瑚構成的，一種是由火山構成的。珊瑚島的

地勢，大概都是很低而平坦，往往成潛水艇，驅逐艦及輕巡洋艦的天然良港。島上沙灘，平坡一片，是陸用飛機的停機場；沙岸回抱，中成小湖，成水面飛機的停泊場；故其構成之妙，有的地方，且非人工之所能及。而港岸之上，檳榔椰子之樹，綠蔭稠密，把港內一切軍事佈置，遮掩得一點不露。島面又非常低，郵船過去，在船上的看不見有什麼島，更無論島上的東西了。據一般軍事學家說，在此種海上造海軍根據地，所費有限，而附近水雷佈置成功，島面空防設備嚴密，則其周圍洋面，敵艦是不能通過的。第二種是火山島，此中最出名的是波那拍島 (Ponape)；日本的委任統治總機關，即在此處；此島有太平洋的直布羅陀之稱，形勢險要，島廣僅十二英里，長十三英里，上有高山，凌雲直上，拔海二千五百八十英尺。在島的一面，有一個大崖壁，兀立一千呎，裝置大砲，可謂天造砲臺。同時在此島四週，又有十多個死火山島，均高入雲霄，有時海雲迷漫，海山之尖，非人目所能見。這

十多個島，均築有砲壘，環着大島，成一圈銅牆鐵壁。據說上面都配着十六吋口徑的大砲，若然，則任何戰艦，不能在諸島附近通過。

由上面所說的看來，可知日本在裏南洋方面因有這許多地理上之便利，故日本能於太平洋西北部二千五百哩以內，生生的控制住。美國兵船開赴遠東，經此區域，真像陸遜入了八陣圖，極難通過。日本更用許多無線電台，飛機，潛水艇，水雷，妥為佈置。美國海軍的參謀部深謀遠慮，研求這個對策，記得美國海軍部內一位重要人員曾經這樣說過：『美國為顧全體面起見，不能夠讓人家來支配其對外通商政策。而現在日本不但是要美國退出遠東，而且業已設各種方法，把美國與遠東往來的交通要道割斷。大戰爆發，日本委任統治下的許多小島，可以使美國軍艦無法穿過西太平洋而達菲律賓。』誠然，美國對於這些羣爾小島，竟是有點頭痛，然而日本也惟有借助於這些天然的軍港，以維持它的第二生命線，所以美國要是以日本既已宣佈退出

國聯，則諸島應歸還參加歐戰而打敗德國的國家之理由，希望日本拱手讓出這些島嶼，這不啻是與虎謀皮了。我們曾記得日本的末次大將會經在東京日日新聞上說：

『委任統治羣島乃是日本海上防禦的第一線。……只要日本能夠把持這些島嶼，它的國防安全便有保障。……日本領有這些島嶼，並不危害到其他國家，因為這些島嶼離開其他國家是太遠了。然而別的国家若使領有這些島嶼，或者這些島嶼給一個敵國佔據去，他們便可以危害日本的國防。敵人的艦隊會把島上作為根據地，活動於遠東的洋面。除了這點以外，這些島嶼又是一「天然造成的飛機母艦」，敵人的空軍部隊可以把它們作為出發活動的最理想的根據地。這些島嶼顯然應該屬於日本的。事實上，祇有讓日本領有這些島，才能保持太平洋上的均衡。』

雖然，上面的話，僅是日帝國主義單方面的說

法，然而於此我們即不難知道這些島嶼的重要性，同時也可知道這些島嶼落在日帝國主義的掌中，不過使日美帝國主義間的鬥爭益趨於尖銳化而已。

三 日本的第三生命線

現在我們再來看日本的第三生命線罷。上面已經說過，日本的第三生命線，猶如它的一隻右足，其性質之重要，當然不亞于它的第二生命線的。那麼，這所謂第三生命線者，究竟是指什麼地方呢？不消說，這就是指着從暹羅至荷領東印度羣島，英領北婆羅及菲律賓諸島這外南洋一帶地方而言的。我們知道，日本之所以將這帶地方作為他們的第三生命線者，當然一方面是為了通商貿易上的關係，而他方面是純然為了國防上的關係。現在即請以後者作一概略的觀察吧。

本來，日本如不欲獨霸太平洋則已，如欲獨霸太平洋，則不能不把太平洋的敵人打倒。它的太平洋敵人有兩個，一個就是前面所說的相逢於它的第

二生命線上的美國，一個就是現在我們所要講的相遇於它的第三生命線上的英國。但是日本要同時打倒兩個敵人，勢所不能，所以它的策略是在各個擊破。日本認識的很清楚，若欲把英國勢力驅逐出遠東，其最輕巧的方法，就是向南進取，以謀攻英國在遠東最重要的海軍根據地——新加坡。而同時日本也觀察的很明白，若欲截擊新加坡，須先在暹羅獲得了海軍根據地而予英屬的馬來半島以正面威脅。不僅惟是，日本還須顧慮到將來英日海軍如果一旦發生戰爭，英國海軍艦隊必從印度洋穿過麻六甲，生達(Sunda)，及龍巴克(Lombok)等海峽，而後向着太平洋方面進擊，所以日本要扼守這等海峽，更非先行控制從暹羅至荷印及英領北婆羅這一帶不可。(此點詳後)日本眼見及此，所以它的第一步計劃，就是先將他們的勢力侵入暹羅，預備在印度洋和太平洋的中間建築強固的海軍根據地。至於他們的策略，就是用了種種籠絡暹人的手段，慫恿他們借用日資和技術，開鑿克拉地峽(The Isthmus

of Kra) 上的運河，本來，這條克拉運河的計劃，原來是日本第三生命線上的一個大問題，換句話講，也就是威脅馬來半島的初步工作。去年法國雜誌「Revue des Deux Mondes」八月號中，N. de Roehafort 曾在「中國之運命」一文中說過這樣的一段話：『日本對華侵略工作終了以後，他們的視線現在又將移向旁的地方去，企圖重來一次根據地的攫取。在中國南部之印度支那地方，礦產資源，極爲豐富，日本對此垂涎已久。加之其南之荷領東印度，澳洲，新西蘭，及菲律賓等處，都是適於日本移民的好地方，所以日本已認定這等地方爲其侵略的目標。現在他們的侵略工作已在開始進行了，我人固知從前英國因鑒於殖民地須得有個安全的保障，故不惜拋棄英日同盟之前議，傾全力於新加坡海軍根據地之建築；可是現在日本惟欲設法以報復之。他們想盡種種陰謀暗計，務使新加坡軍港失去其戰略上的效用。至日本之策略惟何？即亟欲謀取暹羅，以遂其使新加坡北部與克拉地峽截爲兩段，

而同時在此地峽上開鑿運河以連貫南海和孟加拉灣之素志是也。近數年來，日本特爲此事，先後派遣科學調查團至暹羅，已有多次；對於克拉地峽及馬來半島等處，尤作詳密的考察和研究；他們每次巡行，表面上總是以從事地理學，昆蟲學，或其他科學上之研究爲言，希圖掩飾，其實，這確是日人在那裏做他們的測量工作哩！』N. de Roehafort 所說，倒不是危言聳聽，故意在那裏造空氣。自去年以來，各國報紙確是常常披露日本勢力在暹羅日益加强的消息。即據日聯社的新聞，亦謂日本政府已決定，日本駐暹公使館添設武官一職。日本海軍省現正在計劃派遣飛機抵暹京盤谷，作「親善訪問」，以「鞏固日暹間的親善」。日本民用航空公司，亦擬開辦東京——盤谷間的定期航空線。凡此種種，都是日本所用以鞏固它在暹羅的勢力的策略。換句話講，也就是日本在外南洋謀取海軍根據地的詭計。

不過，也有人說，日本要在印度洋方面鞏固它

的國防，同時要向在南洋和遠東佔有極大勢力和擁有極大利益的英國挑戰，爲戰略關係，日本也有先取荷印的必要。因爲日本也早已見到英荷兩國在南洋實有締結密約共同防禦日本南侵的可能。（關於英荷締約共同防禦日本南侵一事，去年德華日報曾詳述其始末，可資參考。）我們知道，荷印的大巽達羣島（包括爪哇，馬都拉，蘇門答臘，婆羅洲，西里伯及其附近諸小島），小巽達羣島（包括峇厘，龍巴克，巽峇哇，弗羅爾斯，帝汶，巽峇，羅帝及其他數小島），及摩鹿加，新畿內亞等，都橫亘英屬馬來半島與澳洲聯邦的中間。由新加坡至澳洲的達爾文港和其他大埠，其海程俱須經過荷印領海；又如帝汶及新畿內亞與澳洲相距極近，且足爲澳洲的屏障。此外如新畿內亞，西里伯，摩鹿加，婆羅洲等和日本的國聯委任統治地加羅森羣島與比留島也相距極近。一旦英日發生衝突，日本的軍艦將由加羅林羣島和比留島出發，分途進佔婆羅洲，西里伯，新畿內亞，及帝汶等島。佔領婆羅洲的目的

，是在取得峇厘百板的石油井，而佔領西里伯，新畿內亞，帝汶等島的目的，是在斷絕新加坡和澳洲的聯絡；同時威脅澳洲的達爾文港，因爲達爾文港是澳洲的大海軍港，又是空軍的根據地，在戰爭上是必爭的地點。新畿內亞和帝汶是日本所垂涎既久的地方，所以松岡在日內瓦丟了臉，聲明日本退出國聯後，而遊歷荷蘭時，對荷當局就有「荷屬新畿內亞開放予日人殖民」的建議。帝汶島也是日本素所注意的一個小島，原因是牠接近澳洲，最足以威脅達爾文港的。

自然，日本爲了戰略上的關係，它所要的，當不止上述這幾個島嶼，它還有佔領爪哇和蘇門答臘的必要。佔領新畿內亞，帝汶等島是威脅達爾文港，和截斷馬來半島與澳洲的聯絡；而佔領爪哇和蘇門答臘是威脅新加坡，和斷絕新加坡與印度及英國本國的接濟。況且爪哇與蘇門答臘之間的生達海峽握太平洋與印度洋的要衝，尤爲軍事上所必爭的地方。至於蘇門答臘，其北部東臨麻六甲海峽，隔海

與英屬馬來半島對峙。英國東來的艦隊和商船必須經過麻六甲海峽。日本如取得蘇門答臘，牠的海軍可以控制麻六甲海峽，一面與牠在暹羅的克拉地峽上的海軍勢力互相接貫，南北並舉，雙管齊下，那末，英國的新加坡軍港便陷於孤立的地位，欲不挫敗，誠不可得。由上述地理上和軍事上之原因，故一旦英日有事，日本海軍或將由加羅林島和比留島出發，以迅雷不及掩耳之勢，先取荷印，然後再與英國海軍決戰，這也是很可能實現的。

就軍事上講，日本近年狂熱地擴充海軍，廢除華盛頓海軍條約，企圖實現與英美海軍完全平等——所有這一切舉動，其目的就是在於擴張海上勢力，鞏固它的三大生命線，所以菲律賓羣島也正是日本所欲擴張的主要對象之一。上面講過，菲律賓羣島離開日本在南太平洋的委治諸島只有五百英里，誰都知道，將來太平洋大戰爆發，必自日本佔領菲律賓開始。美國兵艦自從夏威夷羣島西進，非特所經路程太遠，且中間必受日本之阻礙。日本明知

美國對於這個難關，一時無法打破，所以幾年來日本每在標榜「亞洲門羅主義」的名義下，其侵入菲律賓的勢力已一天一天的抬頭。那麼日本爲什麼急急的要侵入菲島呢？這當然就是要破壞美國在遠東的海軍根據地，使其不能在太平洋中與關島及夏威夷遙相呼應。且菲島如一旦爲日本所有，在戰略上就可和台灣及日本本部連成一氣，將太平洋築上了一道高高的防線。這樣，日本不但可以在太平洋橫衝直撞，目空一切，就是英國的香港，美國的關島和夏威夷也要受到威脅。英美等國想來問鼎東亞似乎也不可能了。不獨此也，如果美國一旦完全退出了菲律賓，則日本在太平洋毫無阻力，可以駕輕就熟，無顧忌的向暹羅，安南，印度，澳洲，荷領東印度，英領海峽殖民地一帶侵略，或作經濟合作企圖，或鼓吹東亞弱小民族的大聯合，作種種政治上的獨立運動。這樣，遠東的均勢，就會因而搖動。英國，法國若沒有美國的援助，亦將無力抵抗日本，不得不作很大的讓步和日本妥協了。

四 美英荷印阻止日本向太

平洋沿岸之邁進

我們就上面所說的看來，似乎覺得日本在太平洋方面的三大生命線，已是異常的穩固，大有祇要我不犯人我必無危之概；但從事實上，除了我國對於他們在滿洲方面的第一生命線一時似無相當辦法外，其他方面他們都在趕緊地想法以防禦日本勢力之日漸擴大；如美國企圖增強夏威夷到菲列濱之間的陣線，現在第一步就是增加空中的聯絡；去年一再傳說的橫斷太平洋航空線，現在已經在具體化了。且自去年四月開始從加里福尼亞起，到夏威夷，密都威島 (Midway Is)，瓦基島，關島，馬尼拉等處，航空站的建築將迅速地進行，預計在最近期間，即可開始飛航。而最可注意的，在這個航空線計劃正式發表以前，美總統羅斯福聲明把瓦基島和附近的金門礁 (Kingman Reef)，江斯頓 (Johnston) 及桑德 (Sound) 等三個小島劃歸海軍部管理。

這顯示着，進行中的航空線雖然由商業性質的「汎美航空線公司」(Pan-American Airways Company) 經營，其作用却和海軍部脫不了關係的。至於在航路方面，美國也已明瞭夏威夷到菲列濱的一條，因為必須通過日本的委任統治羣島，不足以保障永久的安全，所以早在尋找另外的途徑。據日人的傳說，美國所着眼的是從巴拿馬運河經過南太平洋到澳大利亞再轉到菲列濱的一條。爲了這條航路的開闢，美國方面很有主張以戰債交換法領的摩格沙斯 (Marquesas Is) 及索晒厄替 (Society Is)，以至英領的所羅門 (Solomon Is) 及俾斯麥 (Bismarck Is) 等島的企圖。這種傳說，雖然沒有證實，但美國對於西南太平洋的逐漸增加重視，從這裏也可看出一點端倪了。

至於在英國方面，則據倫敦航空雜誌 [Aeroplane] 所載的消息，謂英國航空部現擬經波羅洲及菲列濱羣島而舉辦一新加坡——香港航空線。在波羅洲島上，擬建築六個飛行場，航空部長已將選定的

各地點，飛行視察一週。據該雜誌說，此航空線將來延長，而為美國至新加坡（經夏威夷，威克島，東京，上海，香港）的航空線的一部分。且英國鑒於日本在太平洋的陣地的加強，趕急加工建築新加坡軍港。據英國海陸空軍新聞所載消息，除一九三四——三五年度所列七百三十二萬五千鎊經費外，還要支出七百五十萬鎊充作新加坡建設之用。其他如英國駐新加坡的警備軍和空軍數量，亦都已大加擴充了，空軍計有轟炸機六隊。至一九三六年終，乾船渠的工程，浮船渠和修理廠設備，軍營的工程，以及防空設備，統可完工。這也可見英國在新加坡和婆羅洲方面，也已在急急地整備了！

那末，在荷印方面便怎樣呢？事實上荷印當局也早已見及此，對荷印的防禦工事，也着着準備。不過牠着重的是陸軍，而不是海軍；海軍方面，側重在潛艇和魚雷。現在爪哇的禁海和峇厘，百板等海口都佈置妥善，一旦有事，隨時俱可發動。不過上面既已講過，荷英既都有被日本侵略的可能，

那末英荷是否締結密約共同防禦日本的南侵呢？荷蘭首相雖曾否認這事，但英方却始終沉默；同時海峽殖民地英文自由報却極力證明這回事，牠所持的理由是荷印將海軍軍費減少一半。在這人家正擴充海軍增加軍費時，荷印却將海軍軍費減少，不是結有奧援，對海防有恃無恐，是不敢這樣地做的。該英文報言之鑿鑿，既不聞荷印政府否認，亦不聞英國當局糾正；雖不能直接證明英荷密約的存在，但也不能使人們不相信有這麼一回事。且以荷印政府最近對日的措施，如限制日本水泥，啤酒，和棉織物進口看來，荷印政府似乎比前時膽大多了！不是有恃無恐，也許不敢在太歲頭上動土罷。

總之，美，英，荷，印都已在那裏整軍經武，防禦日本那種氣焰萬丈的聲勢，阻止它向太平洋沿岸大闊步的邁進，因為現在世界戰雲布滿了太平洋的當口，誰也有誰的生命綫之存在。日本每以生命綫為藉口而暴露其帝國主義的侵略行爲，那末，我們的生命綫又豈肯任人蹂躪嗎？起來，同胞們，東北四省也是我國的生命綫啊！

美國在太平洋軍事根據地的鳥瞰

亨庸

緒言

更加強軍事上的價值。

美國是個太平洋沿岸的國家，其在太平洋中對亞洲的國防線，綜括言之，可分爲「北防線」，「中央防線」，「南防線」，及「西防線」；所謂「北防線」，在北太平洋有皮基沙特灣（Puget Sound），其中有布列馬登（Bremerton）軍港，布列馬登軍港築成三處要塞，兩個船塢和補助艦製造艦廠；它距離阿拉米打（Alameda）半島北約八百哩，是北加拿大的屏藩。還有個阿留申羣島有一荷蘭港，與布列馬登南北相峙立着，因此彼此能互相呼應，共同防禦北部。在布列馬登近旁又有一險要的軍港，叫安其爾（Port Angeles），是個潛水艇，驅逐艦和航空隊的根據地，它和布列馬登相犄角，

說到「中央防線」，在太平洋沿岸中部，在舊金山灣內新造成阿拉米打的軍事根據地，設備很完善，可爲美國全部軍艦的集中地，同時它亦是太平洋航空線的基站；距阿拉米打南不過四百五十哩，則有桑特古軍港，此地凡燃料貯藏所，軍需庫，無線電及航空站等，都設備週到。又在太平洋心房地方的夏威夷羣島，建有珍珠港，它有可以容納巨型艦隊的船渠，有大規模的造船廠，還有可貯七十萬噸煤油的大油池。

復次，所謂「南防線」，那就要推巴拿馬運河了。它是美國太平洋沿岸南部的重鎮，是一條從大西洋通太平洋的要道，能使美國分駐於兩大洋的艦隊打成一片，成爲一個艦隊。

以上所述的「北防線」，「中央防線」，「南防線」，都是採取守勢的防線，但是美國爲貫徹其「門戶開放政策」計，却又不能不進一步在西太平洋建造其攻勢的防線。說到「西防線」，關島和菲律賓自然是最好的根據地了！因爲菲律賓與日本接近，加以關島強化其軍事行動，並以荷蘭港的海軍和阿拉斯加的空軍同時出動，則西太平洋的敵人艦隊，美國極易殲滅之，然而事實指示我們，這兩個島，在太平洋中的軍事形勢，固然是很健全的，可惜因爲防備的限制和忽略，不但不能發揮其攻勢的防線的作用，且時有惹起危險之虞！不但危及這個所謂的「外防線」（即攻勢的防線），並且還要連累到所謂的「內防線」哩（即守勢的防線）！要想明白這個道理，先得對關島和菲律賓的現勢加以檢討，再研究這兩個地方在整個美國在太平洋中防線的地位；請逐一分析如次：

一 菲律賓的現勢

菲律賓羣島包括三千一百個島嶼，總面積計十一萬五千方哩，其中面積最大的二島，要推呂宋和門達內（Luzon and Mindana）了！但是菲島的險要重心，不在呂宋和門達內，而却在馬尼刺；所以美國自從西國割讓握得政權以後，在柯里吉道島建有砲壘，並配置十二吋口徑砲的砲位；在馬尼刺灣進口十二哩處之兩岸懸崖中築有堅固的砲台；在馬尼刺的附近築成最有名的卡比太（Cavite）軍港，以爲軍事的根據地；同時菲島的阿龍革波要塞，可在北方掩護着馬尼刺。

可是在西太平洋中，菲律賓的防務，究竟是不充實的。在從前，美國軍事家對於馬尼刺的設防問題，曾一再向政府建議，但是這些建議案並未實現；及至簽訂華府條約以後，雖然感到她西太平洋的敵人準備的突飛猛進，使菲島時刻可以發生危險，但是受了設防條約的限制，亦莫可如何！一九二〇年美海軍祕書處發表的報告：「菲律賓三個要塞，只卡比太算有適當的發展，其他像阿龍革波和波落

克兩地防務，則可算無用；在菲律賓我們找不出合乎巨型艦隊的根據地，更找不出近代艦隊所必需的煤油棧和軍需棧。』由此可見美國蘭遣律菲賓的艦隊，是需要攜帶大批軍用品的，同時在西太平洋作戰受損的軍艦，是無處可以從事修補的。

再從地勢來說：菲律賓北接中國閩粵和日屬台灣，西連法屬安南，暹羅和南洋羣島，南依婆羅洲和西利伯（Celebes）島，東連太平洋要塞的關島，所以不但扼歐洲各國至其所屬殖民地的航線，而且適控澳洲和新西蘭的要衝，當着日本海外交通的門戶，若就對日的形勢言，菲島在日本九洲的西南，相距約一千二百哩，離佐世保約一千四百哩，從菲島到橫須賀，約一千七百四十哩，美國艦隊的速率每小時為十五哩，則自菲達日本重要的根據地，為時不過五天；所以要是以菲島為進攻日本的基礎，倒是很適宜的。

可是菲島因為防務不嚴，一旦有事，美國勢須由夏威夷調遣艦隊，為時十二日，而日本自佐世保

或橫須賀到菲律賓只要自夏至菲四分之一的時間；所以日本用一種猝不及防的手段，把強大的遠征艦隊向馬尼刺突進，那在夏威夷的援軍未及趕到之前，也許日本早已成為呂宋的主人，呂宋一佔領，美國艦隊雖在馬尼刺堅壁死守，亦是徒勞。一九〇五年日俄戰爭，俄艦困守旅順的失敗事蹟，可為前例。所以白華特在其所著未來太平洋大戰一書，曾提醒美國國民說：『美國要想派遣大批的援軍到菲律賓，至少要經過三星期的時間；美國艦隊攜帶着輸送燃料的艦船，補助艦隊，還要沿途不遇敵軍的阻撓，三星期纔能勉強渡過太平洋。留在馬尼刺灣的少數軍艦隊如果出而應戰，那絕不夠作為日本無畏艦的敵手，如說拚命固守馬尼刺，那日本一定要用潛艇和水雷封鎖着出路，同時派重大的海軍監視行動，活活把美艦隊包圍，而日本的輸運艦則在灣外任意往來，日本陸戰隊可以避馬尼刺而登呂宋，美軍直等於甕中之鼈。』

其實佔領菲島的途徑不只是打下馬尼刺，在馬

尼刺尚有天險可守，而且亦稍設防，除掉馬尼刺外，日軍從林格恩灣或拉蒙灣都能上陸的；距馬尼刺之北一百四十哩有林格恩灣，灣口大開，毫無設備，面積雖大，但無險可守，而灣內城市打克潘的鐵路直達馬尼刺，所以由灣內側擊馬尼刺真是容易；至於在呂宋島東岸的拉蒙灣，其距馬尼刺不到六十哩，而拉蒙灣的南部，一片芭蕉與椰子，掩蔽天地，行軍極得其助。日本以本部的無畏艦隊，輔之以台灣的空軍，分別掩護，假定日本陸戰隊佔領馬尼刺，則明多那峨乃至全菲律賓都不難一鼓而下。所以美國的海軍當局曾經說過：『日本隨時可以奪取菲律賓的，只要日本有意，就無法禁止，在現狀下，菲律賓實無法保持。』

一一 關島的現勢

關島是瑪利安羣島(Marianne Archipelago)南部的大島，總面積為二百二十八平方哩；北部多高原，由北而南，山地特多，在這高峯環抱之區，

設置砲位，極為便利；其東西海岸非常陡峻，海水深入八尋，為軍艦避風的最好所在；其東南角的亞加樣港，港外暗礁重重，雖這個港西行數哩為科克恩島，全為暗礁所包圍；其西南角有烏麻達灣，這灣北八哩有雅各蒂灣，因多暗礁，都不易登岸，在雅各蒂灣北為阿諾特半島，也是多暗礁，其海口較之關島各海口為大，寬達三哩半；由此可見關島地勢較高，而且港灣猶多暗礁，這都是關島形勢的特點。

若從軍事設備上說：烏麻達灣南面入口有蘇勒得夫人砲台，北面入口則有聖安傑砲台，在雅各蒂灣前高峯上有聖多開羅斯砲台，在阿諾特半島有聖的哥砲台，還有關島東部蘇米附近及亞唐達諾山巔都各置砲台一座，這些砲台雖然有些已經失其效用，如聖多開羅砲台就是西班牙用石築成的，可是關島天險的砲臺，居高下，橫掃海面，對於敵艦，即能應付裕如。

在太平洋中，關島介於夏威夷和菲律賓的中間

；菲與日近，與夏威夷反遠，自然菲島是很難得到珍珠港的保護；所以欲求菲島安全，唯有在它的附近覓一個根據地以爲護衛；關島距馬尼刺東只一千五百哩，和珍珠港相隔則只有三千三百哩，故關島實在是非島的一個最好的前衛，美國駐關島的巡洋艦，必要時能截斷歐亞的航路，潛水艇能侵入黃海或日本海，杜絕日本軍需來源，減低日本的戰鬥力量，同時夏威夷艦隊駛經中途威克兩島，息足於關島，再直駛菲律賓，從容制敵，何敵不摧？所以在西太平洋中，關島之與菲島，猶之乎夏威夷之與菲島，其密切的關係是一樣的。

依上所述，關島的防務究竟無問題嗎？事實告訴我們，它也有顧慮之處；自日本接管南洋委任統治島之後，加羅林(Caroline)皮力(Pelew)，瑪利安羣島(關島除外)和馬雪爾羣島(Marshall Islands)，就對關島取四面包圍之勢；並且關島與它北部的瑪利安羣島只有幾小時的距離；塞班島(Saipan Island)軍港的日本艦隊，是可以顧忌的

；馬雪爾羣島在關島之東，相距只五百哩；關島與其西邊的皮力羣島，西南的雅普(Yap)和南面的加羅林都相去咫尺；日本在這些代管島上設防，已非一日，因此關島四週都環繞着日本要塞地的鐵網了！關島在軍事上固然處於「內線」的地位，然而它的防務若能夠積極充實却也不足畏的；一九二〇年美國海軍部擬具計劃，闢關島爲根據地，方行着手，不料一九二二年華府條約成立，規定美國在關島禁止建築砲台及海軍根據地，因之一九二〇年的大計就此閣置。目前，這個富有軍事價值的關島，祇作爲供給煤料站之用，現代國防設備一無所有，實爲可惜，如果長此下去，恐怕那富有天險的關島，却也不能有恃無恐吧？

尾聲

在這遠東風雲緊張的今日，美國在西太平洋的防線，雖具有得天獨厚的天險，然因防備的限制和忽略，時有惹起危險的可能，如果美國長此遷延，

一旦戰事爆發，不但美國在西太平洋的地位完全丟掉，而東太平洋的美國霸權也將受其影響，所以目

前美國應力圖強化，並擴大其西太平洋的防線，確是一件刻不容緩迫不及待的要政了！

袖珍飛機母艦出現

往年德國製成一萬噸袖珍戰艦，實為造艦技術上放一異彩，各四耳目，一時為之震矚不已；今英國有三千噸之袖珍飛機母艦造成，更覺格外驚奇；據聞是種袖珍飛機母艦，全身長約一百二十公尺，最大幅員，約十八公尺，航遠距離約五千哩云。

蘇聯陸海軍鞏固遠東防務

今年用於遠東軍費 將達三十萬萬盧布

據蘇聯遠東境主席克普托夫宣稱：如敵人攻擊蘇聯邊圍，則遠東紅軍與蘇聯太平洋艦隊將迎頭痛擊。克氏又稱：蘇聯今年僅用於遠東一處之經費，將達三十萬萬盧布之多。西伯利亞鐵路沿黑龍江一段路線之雙軌，不日亦可完成，並興築鐵路，公路，海上內河馬達，天空運輸極為便利。

蘇聯陸軍，目下兵士及軍官之總額，共計一百三十萬人，自經人民委員會下令將開始軍役之年齡由二十一歲減為十九歲後，則蘇聯陸軍，在此後四年之中，每年增加三十五萬人；在一九三六年至一九四〇年之間，每年調動之人數，將較平時增加一倍有半。據官方說明，謂此種變動，係因蘇聯青年體格標準之增進，并藉此可以使一般青年得服務文官，而同時不致間斷其軍役，至於軍役期限，仍如舊例為一年有半云。

新式最簡便之飛行艇

美國飛行艇製造家，新近製造一種最簡便之飛行艇，艇之外殼係以鋁質製之，艇內鑲配二八五匹馬力「查克斯」之發動機一副。係製造家聲稱：此艇在美國阿喀蘭可馬鎮拖沙地方試演，成績優美，款式簡便，為各國製造家所稱許。此艇之舵，為尖式；其飛行速率，每點鐘一六〇哩以上；製造家以此艇為最得意之計劃者；因此艇於每點鐘飛行四十五哩，突然降落，亦不礙事；艇內所裝之汽油，足敷八〇〇哩航程之用。艇殼四週，鑲配鋁質之小管，以保艇身之堅固；艇內艙位隔堵，用特種五金隔斷之，而免除各種聲浪之衝入。

台灣在遠東軍事上之價值

冰輪

一 台灣現勢

台灣關係我國東南局勢甚鉅，其地重山百重，平原萬頃，舟楫往來，四通八達；外則日本，琉球，暹羅，安南，荷屬各埠及西洋諸國，南洋羣島，一葦可航；內則福建，廣東，浙江，江蘇，山東，遼寧，比鄰四處，氣息相通，存則精神完聚，失則肢體殘缺，非若尋常島嶼介在可有可無之間者也。我先民開通台灣航路，台灣之價值不可以數目計。俯視全島之形勢，恰如一葉芭蕉，伏于閩省之東部海上，隔海遙瞻，形成唇齒之象，由台灣本島澎湖列島及其他附屬島嶼而成，示以緯度，則起于東經百十九度十八分，止于百二十六度六分；又起于北緯二十一度四十五分，止于二十五度三十八分。西

隔台灣海峽，近接福建，北距日本，鹿兒島六百四十一哩，東界太平洋，遙對美洲大陸，南隔巴士海峽，鄰近菲律賓羣島。

台灣本島面積為三五·九七四方公里，占日本帝國總面積六八一·〇〇〇方公里中，百分之五·三。稍小于九州，幾等于樺太。內分五州三廳，中以台中州七·三八三方公里為最大，高雄，台南，花蓮港，新竹，台北，台東，順序次之，僅一二七方公里之澎湖島為最小。

台灣居民大多數為中國閩粵兩省人民，滿清入關時，來台島者尤衆，近年人口日增，據日本昭和八年（一九三三）調查，台灣總人口數達五百零六萬人；其中日本人二十五萬六千人，本島人四百五十萬六千人，蕃人二十萬四千人（熟蕃人五萬七千

人在內)，外國人四萬四千人。

台灣交通最良之港灣，有高雄與基隆二港，基隆港居島之北端，為天然之軍港，乃台灣全島之咽喉。峯上鋪有鐵道與火車站連絡。高雄原名打狗港，乃南部港灣之最佳者。

二 台灣在太平洋海戰中之

軍事價值

台灣目前為日本南進之根據地，亦為目前日本固守太平洋海防之最前線，依近來實際情形觀察，無論如何，日本在太平洋海戰中，總是處於極重要的主動之地位。日本之海上國防線，完全基于侵略意想之企圖。日本之第一國防線，西自香港，南沿菲律賓濱加羅林羣島，東至夏威夷，北抵千島羣島，此為異常龐大之侵略企圖。日本之第二國防線，西自台灣，南沿菲律賓洋面與委任統治地取得聯絡，東至日本海，北至庫頁島，此為萬一失敗時而取守勢之國防線。遠東太平洋戰事發生，如果日美開釁

，則日本必定一面以台灣為根據地，阻止英國艦隊之北上；一面以委任統治地為中心，利用強行軍之迅雷不及掩耳之手段，掃蕩美國之東方艦隊，占領菲律賓羣島，然後北上與本國艦隊聯絡，東向與美國主力艦周旋于大洋之上，使戰局為有利之展開，以期一鼓蕩平檀香山。

如果是日英開戰，則日本必先以委任統治地方之艦隊來牽制菲律賓濱美國遠東艦隊之活動；一面以台灣為前進根據地，利用優勢之艦與飛機，進取香港蕩平新加坡，然後再與委任統治地方面艦隊聯合向澳洲印度前進。至于英國方面，如果對日作戰，一定以新加坡為中心，用強力艦隊，掩護香港，掃蕩台灣，然後北進。

萬一英美被迫而聯合戰日時，則戰局又將大為改變，而日本之命運，却異常危殆！此時英美之遠東艦隊將担負南部之責任，以香港菲律賓濱為左右翼，猛撲台灣，而美國之主力艦隊竭其全力向日本東北方面猛進。此時日本必一面死守台灣，阻止英美

遠東艦隊之北上；一面以全力與美艦周旋于太平洋之上；萬一此兩線突破時，戰局將不堪設想。

因為台灣為太平洋戰爭所必爭之地，所以無論英國對日或美國對日作戰，依其戰略之發展，必先占領台灣。蓋美國對日作戰，如得先占領台灣，則可掩護其遠東海軍根據地菲律賓，以牽制日本艦隊之南下。英國方面如對日開戰，先占有台灣時，不特可作前進之根據地，可使香港新加坡減少後顧之憂，且可以鎖住台灣海峽，直趨琉球入日本內海。

根據上面觀察，大戰之中心，固然應在汪洋大海中，而太平洋海戰之側重點與角逐場，却在台灣與菲律賓海面，由此可見台灣在日英美三國西太平洋中之軍事價值之一斑矣！

三 台灣軍備之強化

最近日本軍部以台灣為日本南進國策上之根據地，在向英，美，荷蘭等國要求再分割殖民地地方策之下，早擬將台灣政權，由政黨人手中奪來，另置

于軍人掌中。將文官總督制，改為武官總督制，以實行軍政一元化之政策，使與華北相呼應，便于對華南作實力之進展，並控制南太平洋之霸權，可見日本軍部之重視台灣矣！

日本現正極力設法使台灣成為戰時日本液體燃料及其他軍需品之貯藏所。據二十三年十一月二十六日廈門華僑報載：日本海軍省派員往台灣考察石油狀況所得，在台灣新竹州東街發見十六英里之石油鑽，其埋藏量之富，遠過日本最多產量之新濱油鑽，且噴出即可液化為揮發油之煤氣，台灣總督府正努力採掘，海軍省亦積極援助。

日本當局目下對於台灣之海陸空軍之軍力，已詳定整個計劃，厲行拓增，使台灣成為一軍力極度高強之軍事根據地。第一步之計劃，改進各要塞砲台，封鎖各軍事要塞，如軍港，機場，及陸軍所在之營房等，隔絕外界人窺探其拓進情形。第二步計劃，增加駐台陸軍二萬五千人，改進軍事工業，空軍方面亦增加一倍以上，最近用七十萬工程，費七

年之久，從事建築之台北大飛機場，本年三月底已告成功，此項飛機場之面積，雖僅二萬八千餘畝，然因其設備之科學化，機能之大，已爲日本第一。其他台北台南等沿海適要地段，目下已派員加緊探測，拓闢多處，此等機場，務求便于協助出海艦隊作戰；上述各項進行，預撥經費爲一萬萬日圓；其次海軍方面，關於海軍艦隊，則增加其數量，超過現在兩倍，由日本第三艦隊負責統理一切。第三步計劃，積極增強海陸空軍三方面之力量，如輕重機關槍，輕重砲，唐克車，毒瓦斯，防空砲，輕氣球，及各種近代軍事化學設備等；而防空方面之設施，更爲特別重視。蓋一旦戰事爆發，台灣易受英美空軍之直接侵襲，故目下對於台灣之日人及土人，已開始分區訓練戰時防空之技術。至于防空安全地帶，現亦加緊規劃設置。日人之積極拓增台灣之軍事力量，顯然充分表示台灣在未來太平洋戰爭中，關係戰局之重大，而目前又是日本推動南進政策之唯一根據地。

四 台灣對於華南之控制

依上文研究，得知未來太平洋大戰之中心雖在大海之中，而海戰之側重點與角逐場，則在台灣與菲律賓濱之洋面，是則中國沿岸，尤其是華南沿海一帶之將被殃及，自無疑義。所以太平洋戰事一旦開始，無論任何一方，尤其是日本必先來占領沿海各地以爲作戰之輔助點，海軍之接濟根據地。此時吾人所應提出討論者，爲太平洋海戰中，華南沿岸所受台灣之控制，達于如何程度？若被占領，其對於戰爭之關係與影響又將如何諸問題。

台灣之對岸卽爲福建。福建之地位在中國東南部，東經一百二十度，北緯二十五度間，廈門以北濱東海，廈門以南濱南海，北界浙江，西接江西，南連廣東，在中國地理上觀察，本爲沿海重要之區域，在太平洋上觀察，因東與台灣琉球，隔一衣帶水，遙遙相對，形成不可分離之象，而台灣既爲海戰中所必爭之地，則福建變爲太平洋海戰中所必爭

之附庸地，地位益形重要！且福建海岸多屬巖岸，港灣幽深，島嶼星羅，而海岸線之屈折亦至多。三都澳港既深且闊，可泊無數巨艦，形勢又極險要，足與榆林象山比擬。馬尾港亦可屯泊軍艦，而長門要塞形勢亦殊險要，廈門港灣甚闊，可泊巨艦，惟易被攻破，幸在附近之嵩嶼形勢險峻，可以補其不足。福州東離台灣一百五十一海哩，廈門東離台灣亦不過二百二十六海哩。在昔灣台與澎湖列島蔽于海東，本為福建天設之險，且澎湖環島三十有六，其島嶼屹立于巨浸中，內澳可容千艘，古時航海幼稚時代，台灣與福建兩地之間，帆船往返，尙有朝發夕至之概，所以在軍艦速率大增之今日，由福州至台北，由廈門至台灣，均為指顧間事。自光緒二十二年（一八九五）清政府對日作戰失敗，被迫簽訂馬關條約，將台灣澎湖列島割與日本之後，福建已成門戶洞開之地，不特有唇亡齒寒之憂，且因此而感受莫大之威脅；蓋一旦戰事發生，倘用飛機自台灣攻擊福建，則一日之間往返數十回，亦屬可能

；加之中國政府對於福建國防上設備，又漫不注意，幾十年來如一日，隨處均有任台灣日軍上陸之機會也。

因為台灣為太平洋海戰中所必爭之地，福建為必爭之附庸地，所以無論日對英或對美作戰，依其戰略之發展，必定先來占領福建，尤以沿海之三都澳，福州，廈門，使其與台北台南及琉球羣島，呵成一氣，造成一個堅固之內圈，鎖住台灣海峽；如是，進可以控制菲律賓濱，攫取香港，威脅新加坡，更可利用台灣強大之空軍根據地，任意轟炸馬尼拉，香港，新加坡等地，以與海軍協同作戰；退則可以保守台灣琉球及日本內海，至少亦足使英美之遠東艦隊無法北上；是則福建在太平洋大戰中之軍事價值，不可言喻。台灣與福建勢成犄角，日本為着保護台灣之安全，為着把握戰爭之勝利，更為着防止英美艦隊之北上起見，在着重採取攻勢戰略之日本海軍，對於占領福建以策應台灣，自是刻不容緩之事。據本年二月十七日南洋星中日報載：『日海

軍擬再來福建擇地建築海軍港，與台灣取得聯絡。則此不獨可以截斷南太平洋入黃海之交通，同時可以進攻汕頭廣東，使華南全部均受其控制，此又為事實所必然者。

五 結言

太平洋之均勢，隨九國公約及華盛頓條約之被

撕毀，而完全崩潰；因日本之退出海會，致遠東時局日形危急；美國在菲律賓濱夏威夷羣島建設強固之軍備，英國在新加坡及香港積極增防，以應付未來事變；觀乎今日台灣軍事設備之充實，可知戰機之緊迫。戰事爆發，我國首當其衝，此我國人急應深刻注視，力圖振作，否則禍至無日，而中國危矣！

日本積極籌備陸空軍設備

日本陸相寺內三大使命之一之國防充實，已定自明年度起，每年以三十四萬萬元之預算，共經五六年積極實施；目下省部間銳意研究具體方案，而急於樹立計劃，其主要細目，大體如下：（一）擴充航空，自本年度起，每年以四萬萬元，以六年計劃，由第二次資材整備費之大半，集中於該項部門：甲、航空及防空器材之整備，乙、航空制度之增設，丙、航空僱員之養成。（二）新銳部隊及新銳整備之擴充，以便處於最近列強機械化部隊之列。（三）一般裝備之擴充：甲、步騎兵等之機關槍增配，乙、步兵砲兵增配，丙、火砲之改新增配，丁、科學戰防禦戰整備，戊、通信設備之充實。（四）擴充在偽滿兵備，偽滿內治安維持及第一線防務實行上，關東軍兵力甚感不足，除既定計劃之外，移駐內地若干部隊於滿洲，同時並擴充新銳部隊新銳整備及一切裝備，且將在滿洲師團改為常駐制。（五）填補內地兵備，因內地師團移駐滿洲，漸須新設內地師團，以充實內地兵備，即大正十三年陸相宇垣時代以單制改革而廢止之四個師，加以復活，至其新衛戍地，應在何處，亦在討論之中。

國聯委任日本代管統治島在遠東

軍事上之價值

劉大公編譯

——譯自德文國防週刊第四十卷第十三期——

德國眼看着南洋各島有很大政治及策略之價值

，昔時曾屬於吾德，現在悉委任日本代行統治，在

日英爭雄下，使遠東問題，日趨嚴重，不禁感慨系

之！英國之威拉德卜瑞士氏（Willard Price）曾在

一九三六年一月三十一日出版之英國檢討雜誌上發

表一篇關於遠東日本委任統治地的文章，其大旨云

：國聯將南洋各島交由日本統治着，根據國聯委任

條款，日本不得在該地設防；可是近來日本在南洋

羣島的活動，據國聯調查團在短期有一個報告——

日本將該處各島海港擴大建築改良，並各種商務也

因之而日漸發達；關於這種種謠傳之不安，是因日

本建築防禦工程及海軍根據地而起。——考日本代

管委任統治各島，在軍略上之重要，幾括全南海而

無遺。關於地理上之真實情形，外界則不甚十分明瞭。

中國之「長城」，牠的價值，早已失掉，但是

亞洲有一個新長城，自千島羣島起一直擴延過日本

本土海島至小笠源諸島（Bonin Ins.）止，共有千四

百個小島，這些羣島是國聯交日本代管的；這長城

的邊際到赤道，牠的後面豎着强有力的亞洲海洋城

壁，如果美國的船艦要到亞洲去，非先得到日本的

默許不可。航路從新加坡到北方中國各海岸而成爲

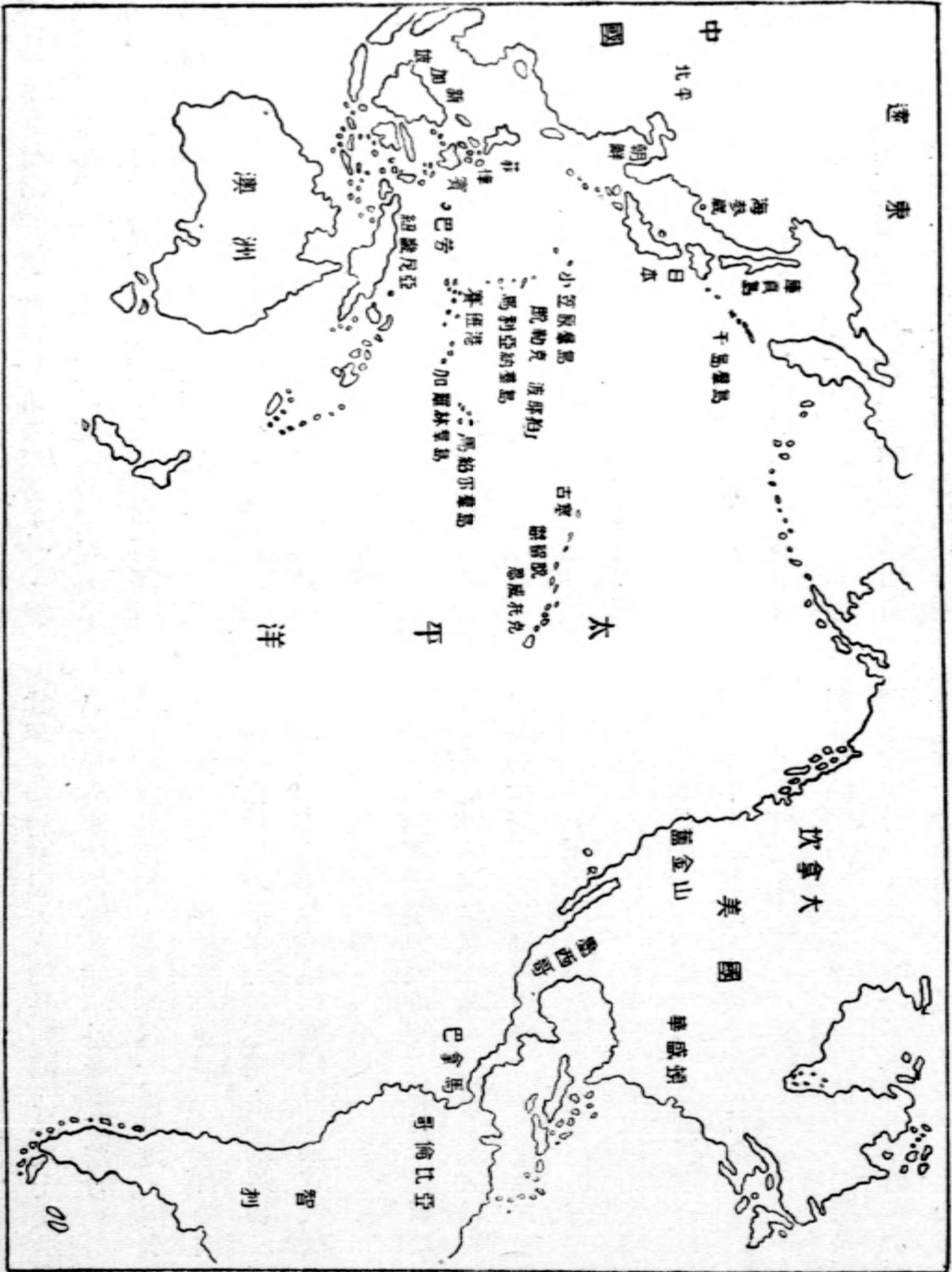
平行的防禦線，北方半部則有長城，亦可謂爲南方

之防禦線。無疑的日本要求海軍平等廢棄華盛頓海

約，退出國際聯盟，蓋莫不欲在亞洲強化其政策。

關於此見解之明瞭，余曾費四月之時間，考察

國聯委任日本統治島嶼形勢圖



日本代管委任統治各島，茲可分兩方來講：一、無須懷疑其有軍事建築，因為有天然之防禦工程，早已完成；二、日本得其統治管理，在將來的亞洲爭霸上有很大成功的意義。日本在南洋的委任統治地：有馬紹爾(Marschal)馬利亞納(Marianen)及加羅林(Karolinen)等一千四百餘小島，總共島嶼，小島及細長之洲約有二千五百四十餘，蔓延達二千七百哩，闊達一千三百哩，其海洋範圍之大，約有地中海及中美加勒比海之和。西近菲律賓，南近赤道，東近子午線一百八十度，即時刻變動處也。由該處乘飛機出發十小時可達香港，如同去新加坡之路程一樣；六小時可達澳洲；三小時可達荷屬東印度羣島；二小時可達菲律賓濱。

據國聯委任統治地委員會之調查：日本政府曾以一百五十萬元的經費，用以開闢南洋統治地中的賽班港(Saipon)，因此引起了該會的懷疑，深恐日本將該港作海軍根據地，故曾屢次要求日本明白報告其經營的詳情。可是日本的答覆，却始終含糊

其詞，牠的意思，大約是向國內外人士表示南洋各島對於外來的侵略，並不是毫無防禦的。

實在的形情，賽班港為一重要港，但水淺灘高，不適軍用，不過除了賽班港以外，日屬南洋委任統治諸島中儘有許多天然軍港，用不着加人工建築，就可用作海軍根據地，所以日本海軍大將末次會譽之為「國防第一線」。

賽班港可發展成為商港，但日本為軍略上之關係，或由其本國遣艦來此，不能不先注意其改良，因此將其海岸淺灘都加以修濬；現在有巨艦出入，常有運糖之艦停此，經過斷岩，掘一運河，寬有九十公尺，長有一千六百公尺，並且增深，碼頭加寬，四千噸的船可以自由出入了。糖可直接輸出，賽班港每年糖之出口，約值千萬元日金。

在這些天然軍港中，脫勒克島(Truck)是一個最好的例子。該島純由岩石構成，四週是個大礁湖，密佈着大大小小的許多礁石，穿過四十哩的岩石，湖中可停泊軍艦，潛艇及飛機；乘飛機出動，

而敵艦來攻，却極困難。此外如波那柏（Porape）古塞（Kusaie）傑留脫（Jaluit）恩威托克（Enewetok）諸地也都是絕好的天然軍港。不過因為這些地方天然的形勢太險要，用不着再加人工建設了，因此外界人士，反而不甚注意。

位於這日本島城最南端的，是巴勞（Palau）島，該島形勢極為險要，距菲律賓濱空程僅五百哩，近來日人曾闢該島為航空站，東京巴勞間，並設有航空線，頗引起菲律賓濱人民之恐慌。而且巴勞又是日本領土中距離新加坡澳洲和荷屬東印度羣島最近的一個所在。巴勞距荷屬東印度羣島僅六百公哩，這一點是很可注意的。因為日本需要的石油，大多由美國和荷屬東印度羣島供給；否則她在作戰時，就無法支持，因此誠如佐藤大將所說：『日本必須維持她和荷屬東印度間的交通。』而巴勞島就是這條交通線上最重要的一環。

巴勞港口的構造也甚險要，其外部僅能容兩船

出入，內部却極深，而且可容納五十隻大軍艦。當地日本官吏曾陪我同乘遊艇，視察該港，經過五哩長之運河，該河同海洋聯繫，這全為軍港，禁止商船入口。該處沒有甚麼秘密，似乎也沒有什麼設防的象跡；不過一旦戰事發生，日人自能立即加以戒備。在巴勞島南，尚有若干小島，直接連到赤道，和澳洲聯邦的領地相啣，都是日本所統治着的。環圍着的島嶼，日人新建有航空站。

巴勞是東南外部之重要島，接連不斷的島嶼，有如「長城」直到赤道，幾乎同在赤道紐幾尼亞（New Guinea）之海岸相連，直到澳洲之委任統治地，只數日之路程。

總之，這一條長大而又堅固的亞洲新「長城」，差不多把外國交通亞洲的道路都封鎖起來，日本要求西方列強退出中國的主張，也因此而增強其力量。

夏威夷在遠東軍事上之價值

胡象五

一 引言

談到海軍的爭霸，不僅僅爲一配置兵員得宜之精銳軍艦，其主要成分，除人員軍艦外，尙須有相當之根據地，供給燃料飲食，修理艦身機械。不僅此也，根據地在戰時援救上，且有莫大之便利，可阻止附近較大之範圍爲敵軍所用。澤力科氏嘗言：『一隻大艦，能在敵人根據地附近，時常巡航而不至爲其潛水艇或驅逐艦所攻擊而迅速犧牲者，未之有也。』由此可知根據地足以替代在廣大水面之大艦且防禦大艦。根據地不獨在軍事上極關重要，卽就海外貿易而論，亦不可忽視；英國殖民地遍五洲，貨物銷各國，其能得有相當安全者，卽因其有遍布世界之根據地也。

美國欲稱遠東海軍之王，則補助之要道，不在建造較多之艦，而在加強其根據地。蓋艦數愈多，若無必需之便利，則愈感配置之艱難；故補助其海軍力之不足，其最優最經濟之法，莫如建根據地。且美國因從事於各次戰爭之經驗，尤覺海外根據地之需要。在美國革命戰時，保羅準茲所以能在歐洲運用軍艦者，因在法有根據地也。一七九九至一八〇一年美國在加勒比海之軍事行動，大半倚恃英國殖民地各港。美人又以南北戰爭之經驗，亦覺海軍根據地之需要。近頃太平洋風雲日急，美人更不能不興工趕修其主要之海空根據地了！夏威夷便是這主要海空軍根據地的主要者，值此大戰前夕，夏威夷應該是值得我們注目的一個地方吧！

二 夏威夷的重要

夏威夷羣島恰好位置在太平洋的中央，在廣大洋面中的這一羣島嶼，自然成了交通的要道。大洋上各處往來的輪船，總要在這裏停靠一下，聯絡太平洋兩岸的海底電線和無線電，也都把這裏作為中途的要站，現在新成立的橫斷太平洋航空線，從美國西海岸飛起，第一就停落在這裏的。地理的知識告訴我們，這裏正是太平洋上的十字路口。這十字路口對美國的關係，可說是萬分重要的，它一面可以呼應到靠近內海的荷蘭港，舊金山，聖地安哥和巴拿馬運河等根據地；一面又可以接洽遠在外面的關島，菲律賓等等海軍站。美國對這羣重要的島嶼，也正要把它造成太平洋中的直布羅陀哩！

就面積來說，這一羣島是非常渺小的，總共二十個大小不同的島嶼，半數是火山島，半數是珊瑚島。夏威夷和其餘七個較大的島，總共面積才六千四百方哩，最高處在一萬三千八百呎以上。此外十

幾個小島，合起來面積也不過六方哩。夏威夷是八大島中之最大者，其餘七個是：毛夷 (Maui)，摩洛凱 (Molokai)，拉奈 (Lanai)，卡胡拉威 (Kahoolawe)，瓦胡 (Oahu)，考哀 (Kauai)，和奈夷豪 (Niihau)。這個羣島的首城火奴魯魯 (Honolulu)，就是在瓦胡島上的。

許多小島拱圍着幾個大島，像天然的護衛，深藏在內的港灣，有着最新式的建築。在五百九十八方哩大小的瓦胡島上，一邊是火奴魯魯新式的市政規模，一面是珍珠港海軍根據地的建築。砲台，火藥庫，營房和飛機場，無不齊備。自從太平洋上的風雲緊急以來，海軍艦隊的進出，特別繁忙起來了，差不多日夜有飛機巡弋操演，把這個靜靜地浮在太平洋中心的島嶼，變成了熱鬧的蜂巢。

三 和美國的關係

大約是距今一五〇〇年前，有一些勇敢的冒險的波來尼西亞人，從南方來到了這一羣美麗的島嶼

。西方人來到這個羣島，是在十六世紀探險者最熱狂的時代。一五二七年一隊西班牙的探險船，在夏威夷遇險沉沒了。一七七八年著名探險家詹姆斯·克，在夏威夷羣島中的考哀島登岸，一般人公認他是這個羣島的最初發現人。後來雖被土人殺了，仍阻不住以後探險者和傳教者的來臨。

在十九世紀中探險者成羣結隊而來，資本主義者便染指於此了！英法美國一面忙着把傳教士，醫生，教師，印刷工輸進來；一面又爭着派遣顧問，或諮議給夏威夷的政府。在十九世紀中，法國幾次要用武力壓迫島上的君皇，接受他們的支配，最後一次因為美國挺身出來，把羣島宣布做它的保護國，大家才歇手下去。以後每一個皇朝執政，不親美，便親英。自美國經過了南北戰爭，造成了統一的局面，很快的把領土擴張到西海岸來，在奧里根和加里福尼亞併入聯邦之後，美夏合併問題就開始了，但進行並不順利。到了一八九三年，在女皇麗洛泮拉尼當國的時候，美國迫不及待，在島上製造了

一個民衆政變，把併合的問題立刻解決；但結果還是因為形勢不順利，乃先把君主政治改做共和政府，把大權漸漸移在顧問手裏。在一八九八年，美在太平洋上的雄心勃發，預備和衰老的西班牙火併，爲了軍事上的需要，夏威夷政府中的美國顧問，決議夏威夷與美國合併。在一九〇〇年，美國國會把合併的手續完全辦理清楚，從此夏威夷羣島也就完全在美國的掌中物了。

從美國西海岸到夏威夷約有兩千多海里，這一帶的洋面全是美國的勢力範圍。照許多美國人的說法，夏威夷不是他們海外的屬地，而是他們本土的邊沿；因為美國本部的憲法，都通行在夏威夷的，美國的沿海航行法，也把夏威夷的各港口包括在沿海範圍之內的，不像菲律賓濱和保多利哥的港口，被當作海外屬領地的港口看待，所以火奴魯魯，只能算是美國西海岸的一個海口。照沿海航行法說，從這裏到舊金山之間的航業，正像從紐約到新奧倫斯，從舊金山到綠杉磯的航業一樣。只有美國人和美

國人駕駛的輪船，才能經營，否則便是違法，要受到很大的懲罰的。從這一點我們也可以看出美國人的如何重視夏威夷了！

然而我們也許會奇怪起來，美國聯邦四十八州，夏威夷並不在內的。夏威夷有一個總督，是美國大總統委派的，却不是夏威夷人民自己選舉的，這情形又和其他屬地相同了。固然夏威夷有地方會議，他們派一個議員出席於聯邦的國會；但是這一個議員單在衆議院列席，在參議院就沒有資格，而且他在衆議院中一切權利都有，而最重要的投票權偏沒有，這樣我們很難確定美國和夏威夷的權利關係。我們去問任何美國人或夏威夷人，說夏威夷是美國海外的屬地，他們就會堅絕的否認。說是美國的本土，他們也是猶豫不敢承認，這種模稜的態度，也正可以反照出夏威夷的重要了。

四 和日本的關係

夏威夷對於美國，固然是非常重要，它和日本

，也有其不可輕視的關連。在夏威夷羣島上，第一種大企業的糖，第二種大企業的波羅密，和新近才興起來的咖啡業，固然都是受住在紐約的美國資本家所操縱；而漁業却差不多完全落在日本人的手中。夏威夷有一千個註冊的漁人，大多數是習慣於海上生活的日本人，他們一年中的收穫，價值總在一百萬美金左右。

日本人向夏威夷移民，遠在歐美人之後，到現在不過五十年的歷史。但他們移殖的速度，却是很可驚的，最初在一八八五年二月十七日，有一隻海船載了六百八十二個日本的男子，一百六十四個婦人和一百零二個孩子，靜靜地駛入火奴魯魯港。那是夏威夷駐東京的領事特別去選了來的，爲的是島上的蔗田，須要這許多強有力的人工，便載了這些能吃苦耐勞的日本農民來。這些日本的農民，的確有着強健的身體，他們工作做得非常勤謹，繁殖特別迅速。後來移民愈來愈多，差不多到了幾萬人的光景，美國當局乃在西海岸宣佈移民律的時候，一

同限制。但是現在夏威夷羣島中的全部人口中，日本人已佔到百分之三十八，總數約十四萬人。起先他們大都在蔗田工作，現在這種苦工已經讓給中國人，菲律賓人和葡萄牙人做，他們在各種經濟事業上都有了相當勢力了。

這許多日本移民所生下的子女，成了美國的人民；但他們和日本的遺傳關係，却仍不斷的。爲了表示這種關連，他們被稱爲「日本美國人」。他們人數多了，在當地選舉中，便有了很大的力量，他們的總數在九萬人以上，在一九三四年已有一五〇〇個已到合法的選舉年齡，此後大約每年有一千多增加。假使夏威夷將來成爲美國聯邦之一，那選出的議員，當然是「日本美國人」了！在將來太平洋大戰中，爲美國戰略上第一線的這個重地，有着這許多日人做內應，那影響真是不可思議的。在火奴魯魯有日本人的學校，他們有許多自己的文化團體，和宗教會社。在目前日美爭奪太平洋霸權的時候，這情形是很值得注意的。

五 在軍事上的價值

美國在遠東海空根據地的前兵，原屬於菲律賓，關島擔任的；奈以隔離本土太遠，大有鞭長莫及之感，一旦太平洋告驚，美國欲以菲律賓爲根據地，殆必備感困難。因爲菲律賓一方於日屬台灣近在咫尺；一方與英領香港僅有六三〇海里之隔，而有腹背受敵之苦。加之歐戰以還，日本代管之南洋委任統治地諸羣島，又恰位於夏威夷與菲律賓航路之間，無論在水面與空中，皆可切斷美國與遠東之交通。且空中大型戰鬥艦，瞬將實現，他日凡經過競爭國之空間，必見其不利也。況日本又用貨物銷傾的經濟鬥爭和百般利誘菲島人民，使美國的地位動搖，故終不得不於一九三五年，暫時放棄菲島，令其獨立。從此便把遠東未來的重任，完全放在遠東的前哨夏威夷上面去了。

近年來美國海軍的操演，都是把夏威夷作爲中心的。在一九三二到一九三三年，海軍操演主要在

巴拿馬運河，舊金山和夏威夷的三角線上。在一九三四到一九三五年，又注重在舊金山，荷蘭港和夏威夷的三角線上。這兩個幾何上的三角形，是以舊金山到夏威夷的一條線作為底線的。美國在太平洋上的戰略，西海岸的舊金山一帶是內衛線，而夏威夷一帶便是最前線了。內衛線也許已經充分強固了，現在所要注意的，乃是最前線的防禦力和進攻效力了。

小小的一個瓦胡島，現在就是美國在太平洋上軍力的大本營，駐紮在這裏的海陸軍，通常是一五五〇人。著名的珍珠港，在火奴魯魯西七哩地方，近年來加工建築，算是太平洋上最新式最強固的軍港，它的被稱為太平洋上的直布羅陀，自然是當之無愧。在火奴魯魯西二十五哩地方，展開在一個高八百到一千呎的高崗上，有着美國最大的陸軍兵營「新高非爾特」營房。此外在金鋼尖，威克克，以至火奴魯魯和珍珠港的入口處，還有幾個砲台，名字是「魯格」，「特魯賽」，「阿姆新脫郎」，和

「卡美哈美哈」。這樣重重防禦的工程，造成了夏威夷堅不可破的形勢；而新近建築的飛機場，則顯然是將來的敵人進攻的出發點。

美國要在太平洋上長途遠征，必需以空軍的迅速移動和轟炸力，補助軍艦的燃料接濟困難上的缺點。現在夏威夷羣島上大飛機場的造成，很可以看出美國軍事當局的用心。橫斷太平洋的航空線和將來由舊金山通到新西蘭的航空線，都把夏威夷做為一個重要的樞紐。美國的航空線由夏威夷伸展到密都威島，無形中把戰略上前哨的夏威夷，更加安全了。航空線從密都威島，折向瓦基島，再前進經關島，到菲律賓，也足以增強美國在遠東戰線上的軍事聯絡。在夏威夷偏西的幾個小島莊斯頓和金門嶼，現在亦劃歸海軍當局管理了。在夏威夷到新西蘭的航空線上，有三個小島，哈維斯，巴克，和霍蘭特，在一九三五年十月，也收入了美國的版圖。總之，美國爲了應付來日的大戰，準備最後和日帝國主義的爭鬥，如何的重視夏威夷，如何的充實夏威

夷，要把它作為中心，盡量拓展它在大洋上和天空中的戰爭。這種處心積慮，正顯示遠東前途的暗淡

與險惡！吾人處此時機，而又為列強遠東俎上肉者，其亦思如何應付乎！

意相身着之阿皇獅鬚斗蓬

最近墨索里尼首相，時着珍奇斗蓬，其上遍飾獅鬚，益增盛嚴，黑衣首相亦顧盼自雄，蓋其英偉之姿，得此斗蓬而益彰也。

惟此一襲之衣，耗去金錢鉅萬，犧牲人命無數，世界斗蓬價值之昂，恐無過於此者。蓋此斗蓬，乃黑衣首相攻克阿比西尼亞時所得之紀念品也。阿比西尼亞皇帝製此斗蓬業已五年，珍如拱璧，不常看也。自意大利大舉征阿，阿皇以拉斯顯古薩鎮守要地，擁兵獨多，且與阿皇不睦，久蓄異志，阿皇乃召入京，寵禮有加，拉斯顯古薩亦誓忠誠報國，願效馳驅，阿皇以其真也，賜以視同珍璧之獅鬚斗蓬，表示特殊優禮，冀其奮勉有加，不料後日首先舉叛旗者，即此誓忠之會長也。拉斯顯古薩既降意國，乃親致書於墨索里尼首相，並附獅鬚斗蓬一件，書中大意謂：「阿比西尼亞國民沐閣下廣大之德，願於意大利國旗之下，享受和平繁榮，茲附呈斗蓬，藉表微意」云。

現顯古薩任治克萊州知事，作威作福，阿皇則亡命於倫敦，度其憂愁之歲月也。

台灣獨立運動

謀恢復中國宗主權失敗

路透東京十月十八日電訊：台灣政府對於已經失敗之推翻該處政府，並恢復中國宗主權陰謀事件之新聞，已准許各報登載，據云此項陰謀計劃，在一九三四年九月間，已露端倪，當由警方大舉搜捕，台灣土著之被捕者共計四百二十五人，其中之二十五人，被控犯有計劃武裝叛亂，違反維持和平法律之罪，已定今日開庭審理，尙有三百十六人，取保釋放，其餘八十四人，則已於偵查時釋放；聞此項陰謀之首領，曾向某方請求軍事及財政上之協助云。

阿留地安羣島在遠東軍事上之價值

李振漢

引言

自一九三一年美國海軍派人前往阿留地安島調查，認為有軍事的價值，而作積極的準備後，該島漸被世人所注意了！關於阿留地安羣島在軍事上具有怎樣的價值？美國為甚麼要重視和積極的準備？在這遠東戰爭一觸即發的現在，實有提出探討的必要！

一 美國太平洋戰略上的國防線與阿留地安羣島的軍事價值

但我們想了解其重視的理由，第一先要明瞭美國在太平洋戰略上的國防線，查美之太平洋戰略上

的國防線，係分內方，中央，外方三線組合而成的：

內方線：是以檀香山灣內毛夷（Maui）島軍港為中心，以巴拿馬的不列馬敦軍港為兩翼的內方線；

中央線：是以夏威夷的珍珠港（Pearl Harbor）為中心，北至距離二千海里阿留地安羣島的塔齊哈巴，南連距離二千三百海里三毛亞羣島（Samor Lo）構成之中央線；

外方線：是以中央線連結菲律賓濱，關島（Guam），塔齊哈巴構成之外方線。

阿留地安羣島，即位置於上述外方線和中央線的北角，阿留地安羣島中的塔齊哈巴港，可以屏蔽

阿刺斯加，又可以防止敵人從北方襲擊美國本土，並且該港相隔日本北部諸港，僅約二千海里，是以對於庫頁島和日本北海道方面，較易策動；同時又能牽制到日本在太平洋的作戰，特別是庫頁島爲日本燃料供給地，因日本有這樣利害的關連，所以阿留地安羣島的塔齊哈巴在軍事上的價值即由此增大了！可惜該港位置，常在濃霧地帶，一年中能使用的時間，極在少，這不能不是美中不足之點！

二 美國對日作戰策略

日美中間的矛盾無法調和，將來的趨向便是嚴重的碰擊，有許多日本人和美國人要想避免這種碰擊的危機，但兩方軍界的人物，却都已老實承認太平洋的大戰是不可避免的了！爲了這樣，美國當要確定其對日作戰策略，以應付未來太平洋上戰鬥的危機，據我們的臆測，太平洋方面的美國對日作戰策略，爲顧及自己的安全，不得不採取左述三種：

(甲)使海軍艦隊進行安全，並採取最短航路，

向日本近海進發；

(乙)牽制日本一部艦隊于北方，使彼分離兵力；

(丙)從北方用空軍由天空襲擊日本的庫頁島和北海道方面。

美海軍根據上述的策略，其出征艦隊所取的航路一定要出左述的四個途徑：

(甲)從美國本土的不列馬敦軍港出發，採取大圈航路，通過阿留地安羣島附近，或以阿留地安羣島的塔齊哈巴港爲前進根據地，向小笠原羣島進發；

(乙)以夏威夷爲前進根據地，通過密都威島(Midway Lo)的南方，向小笠原羣島進發；

(丙)以夏威夷爲前進根據地，向馬尼刺(Maniila)方面進發；

(丁)以夏威夷爲前進根據地，先掃蕩南洋委任統治地上的日軍，佔據南洋委任統治地，

然後向馬尼刺進發。

上述的四種策略，以（丁）爲下策，（丙）在其次，這是因美國艦隊企圖掃蕩南洋委任統治地的日軍，自然要準備有相當的犧牲，卽至日軍被掃蕩而後，又要有若干兵力駐守該地，勢必影響整個的對日作戰，（乙）雖比較（丙）（丁）安全，但美艦隊通過南洋委任統治地附近時，中間一定發生許多的支節，亦不能說有充分的安全，至於（甲）項，則恰和（乙）（丙）（丁）三項相反，因採取（甲）項的時候，美國艦隊和日本艦隊衝突的危險線，相距較遠，從安全之點講來，可稱盡善；惟阿留地安羣島附近，於前所述屬於濃霧地帶，在某季節中，於作戰上，勢有所不能了！

由上看來，美國作戰策略，在季節上許可的時候，美國海軍或當依（甲）項進行，在此情形之下，美國海軍設以阿留地安羣島的塔齊哈巴港爲前進根據地，航行至小笠原羣島方面的航程，卽可縮短至二千五百海里，這種條件，對於美國海軍襲擊日本

，很是有利；又美國海軍艦隊，設不停留於阿留地安羣島的塔齊哈巴港，而向小笠原羣島方面航行，則塔齊哈巴港或停飛機，或作小型巡洋艦以下艦船的補給根據地，亦可發揮其軍事價值。

唯（甲）項的作戰策略，在季節關係上，既然有可以利用時，當然亦有不能利用時，在不能利用時，美國艦隊所採的行徑，自然謀採取比較安全的（乙）項策略，然而美海軍艦隊在取（甲）項策略的狀況，阿留地安羣島中塔齊哈巴的軍事價值，又是怎樣？則以下當作更進一步的觀察。

二一 阿留地安羣島中塔齊哈

巴軍事價值的真諦

大凡兩方兵力沒有很大差異的時候，我需要用巧妙的戰術，將敵力分散；並對被我分散的一部，用我優勢部隊擊破後，漸次及於敵人其他部分，像這種戰法，卽所說是兵術妙諦的所在。查日俄戰爭的當時，俄國在海參威配置巡洋艦一隊，卽係依照

上述主旨而行的，可惜這主旨的用意雖善，終因俄國方面作戰愚笨，致未能達到其理想目的。

美在太平洋的對日作戰中，得能分散敵力的，即是有兩個能夠各個擊破日本艦隊的根據地，一是菲律賓濱，其他便是阿留地安羣島的塔齊哈巴了！現在美國艦隊駐泊在菲律賓濱的，其噸數計達一萬噸以上，日本想謀對抗這強大艦隊，自然要以一萬噸巡洋艦隊駛出西太平洋，才可以應付裕如，但這種戰法，日本當之，實很有不利地方，因日本轄有一萬噸巡洋艦數，較美國爲少的緣故；假使日美一旦發生海戰的時候，日本巡洋艦隊，既因上原因被美菲律賓濱的小艦隊所牽制着，則日本一萬噸巡洋艦的駛出太平洋對美應戰的，爲數更要少了，結果日本方面，自然要蒙受很重大的打擊；其他美在阿留地安羣島的塔齊哈巴方面，配置有力軍艦，日本爲預防其威脅，則又不能不更分散其實力，而日本方面所受的打擊，又必更大；且美國若以阿留地安羣島設置潛水艦隊爲根據地，時時出沒於庫頁島，北海道

，日本海方面，結果日本的煤油航路與通商貿易，勢必感受其威脅，同時又影響其本國國力，致無力來應付這嚴重的戰爭了！

日俄戰爭的當時，受有分離並監視海參威俄國艦隊的日本上村艦隊，而能毫無阻礙的，按時與旅順方面東鄉直轄的主力艦隊相合者，是因旅順與海參威相隔的距離較爲接近的緣故；可是太平洋方面戰爭，日本決沒有這種便宜事，因戰爭之際，日本海軍的一部，設被美之牽制而致東西分離，這東西分離的距離，是極其寫遠，不像旅順與海參威的接近，求在決戰中能夠按時至決戰場和主力集合，是成爲可疑的問題；由這點看來，阿留地安羣島，美如利用而作軍事的設備，則其軍事價值，不待言可知矣。

四 阿留地安羣島在空軍上的價值

現在戰爭，已由平面而立體了！所以未來的日

美戰，其主要武力，不僅限交綏於艦隊之上，即純粹的空中格鬥，亦有充分發展的可能性。

若美國編成多數飛行隊，由美大陸出發，經阿拉斯加，阿留地安羣島，以達庫頁島及日本北海道方面，固可以予庫頁島，北海道方面的重大威脅，但以飛行半徑的關係，尙有不能生還的危險；倘在阿拉斯加設置陸軍航空根據地，在阿留地安羣島方面，設置海軍航空根據地，則從空中襲擊日本，更可得圓滿的結果。

當翻閱美人著述，只要涉及遠東情形，都是同聲作如下的議論：

彼謂：『從古迄今，只有美人遠渡西太平洋，開通中國和日本的門戶，但沒有亞細亞人開通美國的門戶。』彼所持的理由，歸納如左：

(甲)西太平洋的氣流，適於西渡，而不適於東渡；

(乙)舉行太平洋橫渡飛行時，由東向西比較順利，而由西向東成功頗難。

要之，造成這種原因的，是因西太平洋氣流關係，所以美國空軍設從美國出發，經阿拉斯加，阿留地安羣島來攻擊日本，自然較日本空軍由日本出發，攻擊美國容易得多了！再美國從最北方之阿留地安羣島出發攻擊日本，縱因季節關係，受其限制，但在一年內總有一個季節，可以實行的，可以在該島建築空軍根據地，在季節許可的時候，以此為中心點，而空襲日本，行後方的擾亂，則於美國作戰，可收極大的利益。

聞美國最近海軍界正傾其全力，着手建造續航三千英里能力的飛行艇若干，這種飛行艇隊，脫離飛行隊而獨立，因其續航力大，並能隨時行奇襲的行動，所以襲擊都市和工業地帶，最為適宜，今後苟美國的飛行艇隊，置其根據地於阿留地安羣島方面，對日本各地，實施空襲，則日本所受的損害又必更大了！

結言

由上所述，我們一想到日美未來戰爭爆發的情形，日本在日本海的東部，空有敵機的轟炸，海有潛水艦隊的縱橫，則日本商船全部要被美機敵艦所限制，日本的海上交通，亦不知呈若何混亂狀現！另一方面，美機以阿拉斯加，阿留地安羣島為根據地，不斷地向庫頁島與北海道方面施行空襲，投擲炸彈，則予日本國民又是如何的刺激！

日本人嘗看到以上的危機，都是同聲應和的要求軍備與英美平等，雖過去因海縮僵局，而致脫離國際聯盟，而日本人亦未嘗引為可惜；但現在彼所

感到的，除擴張其強大的軍備外，又顧慮到鄰邦的蘇俄與我國，所以彼乘歐美列強互相牽制的現在時局，積極的圖謀得大陸的穩固，因以用種種威脅手段，嗾使滿洲獨立，並藉瓜代為名，陸續向華北增兵；這種用意，不外用本國陸軍一部，及被其驅使的滿洲軍，在一旦有事的時候，謀制蘇俄與我國，免有後顧之憂，而得以用全力對付美國的緣故。

太平洋戰爭之時機已迫，吾人還是醉生夢死，甘作其俎上肉嗎？應當在風雲緊急的現在，加倍的努力和奮鬥，以求得光明的出路！

濾清毒氣之器具

毒氣一物，究竟有無濾清之可能，此問題現在已有答案，因為意大利現已有濾毒器之發明，此器極似一真空管，能將四周之空氣抽入櫃中，其中有化學作用，能使一切有毒之氣分立即消滅淨盡。發明者謂：用此機小者一二架於防空避難室中，可供給難民以大量之新鮮空氣；但在廣場之中，則得採用大機數架，效用始著。

香港在遠東軍事上之價值

楊夢伯

甲 兵要地誌概說

香港舊名紅香爐山，本一小石島，僅有漁人居住而已，位置在粵江口東岸，全島全係山狀，僅海岸爲沙土平地，而面積亦極小，最高峯達千八百尺，設信號臺于其上，故又名信號峯。本島長三十三里，廣五里至十四里，市街設於山腹，道光二十二年，鴉片之役，我國失敗，締結南京條約，割於英國；咸豐十年，又割對岸之九龍與英，合計附近地，面積共約四百三十二方哩，人口約八十二萬五千人，中國人占六十七萬四千。香港市在島北岸，英設總督掌理該地政務。香港爲自由港，貿易繁勝，工業亦極發達，教育有香港大學，且有造船所與船塢；交通與中國及歐美均有航路往來。

乙 在戰略上所佔之價值

香港爲英國遠東之海軍要港，且有極堅固之要塞設置，進則可據之以控置南海及中日領土，退則可爲其印度及馬來半島殖民地之屏障，不僅爲戰時戰略上之重要根據地，且於平時爲遠東經濟及宣傳指揮操縱之司令塔，其於遠東之軍事價值，直有不可以思議者。一旦遠東大戰爆發，如英國參加，即可依之而集中兵力，從事攻擊；如不參加，亦可供給交戰國之軍實，且必爲各國間諜之活躍舞台，其有影響於戰爭者，亦極重大。其他與陸海空軍各部門有關之事項，另詳後章，此不再敘。

丙 與陸軍作戰上之關係

香港對陸軍之作戰，尚無顯著之價值；但英軍可利用之，以作向各方面登陸之準備地。因英軍自歐洲遠航而來，對上陸之準備，不能完全，非藉此再作一度之調整與準備，不能實施上陸，英軍有此作根據，直可以向日本國土登陸作戰，此其一。平時在此島上，亦可大量存儲軍需品，以備戰時補給之需，此其二。英軍亦可藉此以封鎖日本之海外交通，以斷其戰爭必需品之供給，以制日軍之死命，此其三。

丁 與海軍作戰上之關係

香港在遠東戰爭上之價值而與海軍作戰攸關者，約有下列數項：

1. 爲對日本海軍封鎖之根據地，且進而控置全日本海面。
2. 戰爭初期，設日本海軍對英艦隊襲擊時，英在遠東之艦隊，可藉之暫爲待避。
3. 英艦隊待歐洲方面主力艦隊到達遠東後，可

藉香港之根據地，以與日本艦隊行有力之會戰。

4. 設第一次之海軍會戰失利時，可逃入此港，免致覆滅；如戰勝時，可行放膽之追擊，後方之補充，可無顧慮。

5. 潛水艦之在遠東海面活動，設無香港，則不能使用。

6. 對海軍之煤水，材料，人員等補充便利，且各行損壞艦船之修理，及艦隊之休養待機等諸用途。

戊 與空軍作戰上之關係

香港與英國空軍作戰上之便利及價值甚大，如無香港，則英國空軍之於遠東，將無立足地矣。英國爆擊機由香港出發，設以單程飛行而行爆擊，則日本之全土，均在籠罩之內；其他對於空軍補給休養之便利，及氣象無線電等之利用，尤有堪稱之價值在焉。

新加坡在遠東軍事上之價值

胡獻羣

緒言

英帝國爲遠東問題中之一巨頭，其在遠東之軍事措施，以新加坡爲樞紐；故凡論遠東軍事者，莫不以新加坡爲討論之着眼點之一；其較量遠東列強勢力之強弱輕重者，亦莫不以新加坡爲英帝國之代表爲權衡。而觀遠東之風雲之變化者，尤莫不以新加坡軍備之緩急而判和平與戰爭也。是則新加坡在遠東軍事上之重要，可不言而喻矣！

一 新加坡之地理

新加坡小島也！舊爲我國之藩屬，今爲英帝國之領土，位於馬來半島之南端，此地接近赤道，氣候濕熱；居民以馬來人爲最多，中國人次之，印度

人與歐洲人又次之。其鄰近島嶼多屬於荷蘭；最大者爲婆羅洲，蘇門答拉，及爪哇；最近者僅相隔數哩；北面之馬來半島，亦英領地也，地多崇山峻嶺，森林稠密，形勢險隘，鑛以煤與錫爲最富，種植以橡樹著名。半島上居民約有馬來人五十一萬餘人，中國人四十九萬餘人，印度人三十萬零五千餘人，歐洲人約五千五百餘人，歐亞混血人三千三百餘人。麻六甲海峽爲歐亞兩洲間海運必經之地，而新加坡則在該海峽之南口，故扼歐亞海上交通之咽喉。自新加坡起，有鐵道北達麻刺甲及檳榔嶼，該兩處皆英國之軍港也。又由海道北至英屬緬甸之仰光，約一千一百三十三里，東至砂撈越約五百餘哩，該兩處皆有英國之煤油鑛井，故海軍需要之燃料，可以就近採用，而無匱乏之慮也。

二 新加坡與印度洋

印度洋，英帝國之生命線也！就土地言之：英帝國在印度洋沿岸之領土，幾占全帝國土地面積之半。就人口言之：五分之四之英帝國人口，聚於印度洋之四周。就物產言之：英帝國所有最大羊毛，橡樹，茶，麥，漆，棉，金，鉛，錳之出產地，亦散在印度洋沿岸之諸領土中；波斯與緬甸之煤油鑛井，更爲英帝國重要之油源。就海運言之：英國在海上之商船，約有四分之一，往返於印度洋上，或停泊於其沿岸之各大商港中者。就商業言之：印度洋沿岸之商埠，皆英人所經營者也。就交通言之：印度洋爲英帝國在歐亞澳非四洲之領土間之海上交通之中樞也。由此觀之，謂印度洋爲英帝國之生命線不爲過矣。是以英帝國爲維持全帝國之生命計，絕不能容第二海軍強國置足於其間。憶歐洲大戰之時，德國軍艦「愛姆頓」號闖入印度洋，遂致英帝國杌隉難安者數閱月。今者，印度洋之四周，皆

爲英帝國之領土，印度當其北，澳洲鎮其東，非洲守其西，其間雖雜有意大利，荷蘭，葡萄牙諸國之領土，然皆不足爲英帝國印度洋中之大患也。故英人云：『印度洋者，大英帝國之湖也。』雖然，入印度之孔道有五：經江海過亞丁海峽而入者一也，繞好望角而入者二也，繞新西蘭與澳洲之南而入者三也，經澳洲之北，與荷屬東印度羣島之南而入者四也，經新加坡穿麻六甲海峽而入者五也，五者之中，以新加坡之口爲最可慮，「安姆頓」即由此道而闖入印度洋者也；是以印度洋之安危，繫於新加坡者獨多；然則其在英帝國國防中之地位之重要，爲何如哉？

三 新加坡與太平洋

我國乃東亞之主人，太平洋上之一巨邦也。近百年來，國運陵替，內患頻仍，外侮日亟，武備不修，聲威漸喪，自中日戰後，氣勢愈衰，雖有四百兆優秀之人民，八百萬里肥美之土地，而莫之能興

，坐受帝國主義者之宰割，反變爲太平洋問題之砧肉一瓣。所謂太平洋問題，因甚複雜，實即帝國主義者瓜分我中國之問題，此過去之事實，昭示吾人，而無可諱言者也。現握太平洋海上之權威者，爲英美日三國。三國在太平洋上之海軍勢力，不相上下，而利害之所驅，亦斷不肯稍遜，甘居人下也。然而就地形而觀之，日本之地位爲亞洲大陸之門戶，自割據朝鮮，琉球，台灣以後，中國海遂墜其掌握中。歐戰以還，國際聯盟以德屬太平洋赤道以北之諸小島，委交日本代管，於是日本在太平洋之勢力，益擴大而鞏固矣！美國位於太平洋之東，距日本四千餘哩，即其遠入太平洋之夏威夷之海軍根據地，距日本亦三千餘哩；美國之海軍，固爲日本畏敵之一，然海天遼闊，天下有事之時，常有鞭長莫及之嘆；且勞師遠征，兵家所戒；此或美國對遠東之變，所以躊躇，進而復止者歟？英國在遠東之利益，爲三國之冠，爲保護其利益計，固不能放棄其在太平洋優越之地位，况太平洋亦爲英帝國內之

重要交通線路；蓋一旦歐洲戰事爆發，蘇彝士運河隨時可被封鎖，而地中海交通，有阻斷之虞，當此之時，則加拿大爲自英國至東方領土之一要途，是以保障太平洋上之交通安全，爲其海軍政策之一大目標也。英帝國在太平洋上之領土：北有加拿大，南有澳大利亞及新西蘭，西有香港及新加坡，其形勢似可以控制太平洋矣。曩者，英國與日本結締太平洋攻守同盟條約，故英國在太平洋上無所顧慮，然自一九二二年同盟之約廢止之後，英人對太平洋戰事不得不有所顧忌，於是有新加坡建設海軍根據地之計劃；良以威海衛（當時尙未交還我國）與香港兩處，一則完全在日本包圍之中，一則距日本海軍根據地太近，有隨時被威脅之危險；其在遠東，形勢最便，不易受敵人之擾亂，而又可以控制太平洋，所謂進可以攻，而退又可以守者，厥爲新加坡，有新加坡，然後可保守香港，無新加坡，則香港不得而孤守之；所以新加坡爲英國爭衡於太平洋之重鎮也。茲列舉各重要之距離如次，則其在太平

洋軍事地勢上之重要，可以一目了然矣。

- 一、自新加坡至日本橫濱二八八八哩
- 二、自美國舊金山至日本橫濱四五三六哩
- 三、自美屬檀香山(夏威夷)至橫濱三三八九哩
- 四、自美巴拿馬至橫濱七六八〇哩
- 五、自澳大利亞之悉尼至橫濱四三七五哩
- 六、自加拿大之溫哥華至橫濱四一七三哩
- 七、自香港至橫濱一五八四哩
- 八、自新西蘭之奧克蘭至橫濱四八〇〇哩

四 五國海軍條約促成新加

坡之建設

一九二一年由美國大總統哈定建議，在華盛頓舉行會議協商解決太平洋上之各種問題，及減縮軍備問題，結果簽定條約七種，五國(英美日法意)海軍條約即其一也。該條約之內容，自第一條至第十八條，皆限制簽字國之軍備者也。其第十八條，則規定英美日三國在太平洋上之軍港，及海軍根據

地之武裝。大意謂：

- 一、美國在太平洋之島嶼，除附近於美國之海岸，亞拉斯加之海岸，巴拿馬運河區域內，及夏威夷諸島外。
 - 二、英帝國在太平洋中之島嶼，在經度東一〇一度之東者，除附近加拿大澳大利亞及新西蘭者外。
 - 三、日本在太平洋中之島嶼，除附近日本國土者外，其餘如台灣，澎湖諸島，及其他小島。
- 凡上述區域，自簽字日起，不得建造新軍港，或海軍根據地；其已為軍港，或海軍根據地者，不得增加其武裝，或修造軍艦之一切設備。

該項條約自簽字日期起，發生效力，至一九三六年(即今年)十二月三十一日為止。

按當時(一九二二年)香港之武裝，雖足以自衛，然船塢之設備，尚不能修理巨大之軍艦；且既

已劃入協定限制武備之區域，自不能再事增加其船塢之設備矣。至於英帝國海軍根據地之能修理巨大之軍艦者，僅有馬耳他一處，苟遠東發生戰事，太平洋上之軍艦損壞者，須行七千餘哩，就馬耳他修理之，不便孰甚？於是不得不在太平洋預期戰場之附近，而又在協定區域之外，擇一適當軍港重建一大船塢，以備修理大軍艦之用，新加坡即其選也。一九二二年，英日太平洋攻守同盟條約廢止後，英國以為東方之形勢，岌岌可慮，乃成立新加坡軍港七年計劃，一九二四年撥款三千萬鎊，興工建築，現已落成，有長八五五呎，闊一七八呎之船塢，廣三百英畝之海陸軍用飛機場，以及一切交通，通信，及防空之設備，遂成世界上最強有力之海軍根據地矣！

五 新加坡與英屬澳大利亞

新加坡不獨為印度洋東方之門戶，為英帝國在太平洋戰爭之根據地，更為英屬澳大利亞與新西蘭

海防之關鍵也。澳大利亞自施行所謂白澳政策以後，盡力拒絕有色人種入澳洲，洲內人口，幾全數為英國之移民，故澳洲之防務，比任何殖民地簡單，內部既無他種人雜處，自無民衆暴動與革命爆發之虞，其可慮者，惟外患耳！外患之來，必自海上，日本擁有強大之海軍，垂涎於澳洲者有年矣！虎視眈眈，得無懼乎？按日本如進攻澳洲，不外採取兩種方法：曰直接攻擊，與間接攻擊；直接攻擊者，即以海軍直取澳洲之本土；然日本距澳洲三千餘哩，距其洲南之工業重要地區四千餘哩，道長且阻，攻之頗不易也。間接攻擊者，即攻英國與澳洲及新西蘭之間之交通線也。澳洲出產豐富，然工業用品，工業原料，以及煤油等必要之物品，咸仰給於英國；英澳間之交通，輻輳於印度洋；故澳洲之生死存亡，繫於印度洋之安危續斷也。新加坡之海軍，南足以控制澳大利亞以西附近印度洋之海面，東與香港及澳洲之達爾文港成鼎足之勢，一則足以控制南洋羣島間之海面，一則可以牽制向澳洲東南部之

直接攻擊；是以建設新加坡之七年計劃，澳洲自治政府，與新西蘭之自治政府，贊助最力，而香港與馬來二地方政府，更樂予物質之補助；良以新加坡海軍根據地之設，爲其本身之利益所攸關也。

六 新加坡爲英帝國遠東空

軍之中樞

以新加坡作二千里半徑之圓，則中國之長江以南各省，日本之台灣，南洋羣島之諸島，澳洲之達爾文港，緬甸之全境，印度之加爾加答，皆在圓周之內；此廣大之區域，爲英帝國遠東重要投資之所；而在此區域之內，人種極其混雜，反抗運動，在在堪虞，日本強大之空海軍，近在咫尺；範圍既廣，地形複雜，苟非有敏捷靈便防禦之機構，勢難免於疏失，於是空軍尙焉！况現代之海軍，不能無空軍之掩護而獨存，故海軍之根據地，不可無空軍之設備，此新加坡空軍根據地之建設，所以刻不容緩也。空軍根據地，建於牙籠河畔，填卑濕之地而

成者也，廣袤三百餘英畝，以一百六十餘畝爲飛機降落場；機場近水處有水上飛機降落場，長凡一千餘尺，共費金六百餘萬元，其工程之浩大，令人聞之咋舌！然而獨在之根據地，進不足以謀攻，退不足以固守，必與其他重鎮，互爲聲援，始克有濟，故根據地之外，又不得不向其他重鎮之道上，覓中途飛機降落場；自一九三一年起，始探測印度，緬甸，馬來半島之路線，使預定自英國至澳洲之航空線，延長至新加坡；此種測探之工作，至一九三三年而完成；故新加坡與印度之間，飛機可暢行無阻，現在又延伸至澳洲之達爾文港矣！一九二二年至暹羅之路亦通，一九三四年，又開新加坡與香港間之航空路線。總而言之，新加坡現已成四通八達之都，而爲英帝國遠東之空軍之中樞矣。

結語

新加坡爲遠東之要港，際此世界風雲險惡之秋，萬方矚目，其地位駐東入印度洋之咽喉，當歐亞

交通之孔道，與美國之夏威夷，日本之東京灣相對峙，爲太平洋角逐之權衡，英國守之則太平洋鼎足之勢可保，失之則帝國之崩潰堪虞。則是新加坡之得失，足以判世界角逐之雌雄，豈特繫遠東之安危而已哉！雖然，其重要若此，其所以致此重要者，則匪僅恃其天然之形勢，而由若干人力之經營者實多；嚮使英帝國無向遠東發展之志，則雖有新加坡亦不爲用，既有是志矣，雖無權力與機會，使能經

營新加坡，其必另闢一境，實現其控制遠東之計劃，是則現在之新加坡，乃爲英帝國數百年來圖發展之心血結晶也。吾國海港之地勢優於新加坡者，不知凡幾，而不知經營，使門戶洞開，外無以抗強權，內無以安商旅，處太平洋之腹心，而受外來之侵蝕，坐誤天然之形勢，凡我國人，能無臨淵羨魚之感乎？

血祭

內容精萃充實；
裝訂格外美觀；

悲壯的吶喊！ 沉痛的呼號！
大胆的詛咒！ 含淚的苦笑！

數十百年的積恨傾瀉無餘，

滿腔熱血的懷抱奔放不盡。

愛好文學的青年， 關懷國家的志士。

人人均應手備一冊

每冊實價三角

南北京拔提書店印行

全國各大書局均有出售

英國之在新加坡

汪德裕

一 新加坡與英國

新加坡位於馬來半島的南端，是英領海峽殖民地之一，面積不過二百二十多方哩，人口約六十萬，地小人稀，似乎看不出怎樣的重要，可是實際上，她却是英國一個最重要的殖民地，其原因請分析如下：

第一、英國在遠東的殖民地很多，其中較爲重要者是英屬馬來半島，婆羅洲，香港，澳大利亞洲及紐西蘭等，英國和這些地方的交通，必須由蘇彝士運河，出紅海，而經過新加坡，由新加坡至香港是一四五四哩，至澳洲是一九六七哩，至錫蘭是一五八五哩，可見新加坡是英國與其遠東殖民地交通的門戶，這是新加坡地位所以重要的一個原因。

第二、日本在近幾年中，向遠東發展突飛猛進，它的勢力一天比一天雄厚，頗足令列強驚懼，而自佔領我東北四省之後，繼又侵入內蒙，以期造成防俄的基礎，現又轉鋒南進，想在南洋及亞南造成其理想中之「赤道帝國」，設日本佔有中國沿海各省，它的實力之雄厚，便足以向海洋中發展，或者竟將南洋及荷屬東印度諸島攬爲己有，日本設能佔領這些海島，則英屬澳洲新西蘭以及太平洋各小島，便不難爲日本所有；設能做到這樣的地步，日本便可在海陸稱霸於全世界；因此，英國政府以爲江南沿海各省，入於日人掌握，就如同猛虎生牙，爲防患未然計，就有在新加坡建設一個極大的軍港，來監視日本的行動的必要，英國極大的戰艦，由此可直抵澳洲及新西蘭北部，足以阻止日方海軍的侵

襲，設英國用它作空軍的根據地，英國的空軍就能和自荷屬東印度海(Dutch East Indian Seas)至澳洲北的阿拉佛拉海(Arafura Sea)的英國艦隊相呼應；設日方空軍向澳洲及新西蘭侵襲，該港的空軍便能阻止敵方的行動；誠如新加坡軍港海軍司令官瓦爾德勞氏，(Commander W. P. Mark War-dlaw)對當地的新聞記者說：『有人以為我們的直布羅陀軍港是為恫嚇美國而設嗎？設如是，吾們的新加坡軍港即為阻止日本在遠東侵略而設。』這是英國在新築港最重要的原因。

第三、英在南洋的勢力，可以分爲兩大區域，即英屬馬來半島及英屬婆羅洲。英屬馬來半島又可分爲三個小區域：(一)英領海峽殖民地，其中包括新加坡，麻刺甲(Malacca)，丁安(Dindings)，檳榔嶼(Penang)，(二)受英國保護的馬來聯邦，其中包括霹靂(Perak)，雪蘭莪(Selangor)，森美蘭(Sembilan)，彭亨(Pahang)，(三)受英國保護的聯邦以外諸邦，其中有柔佛(Johore)，吉打

(Kedah)，玻璃市(Perlis)，吉蘭丹(Kelantan)丁加奴(Trengganu)，英屬婆羅洲殖民地則有北婆羅洲，婆羅內(Bornei)及薩拉瓦克(Sarawak)。在這兩大區域中，以英屬馬來半島較爲重要，而英屬馬來半島中，則以海峽殖民地爲重要，海峽殖民地的重心就是新加坡，新加坡在馬來半島的最南端，其上有石叻海峽(Silit Tekran)，把牠這個半島隔開，英國曾在這裏築有堅固的隄道，使相連結，並且可以通火車，它是海峽殖民地的首府，海峽殖民地的總都就駐在這裏，支配着全英屬馬來半島及英屬婆羅洲；另一方面，英國在南洋殖民地的對外貿易，也是以新加坡爲中心；在一九三四年，由英屬馬來半島運入英國的貨物，以下列各種的數目爲最大：

橡皮	一·九〇一·〇四六磅
錫	一·三五四·三九一磅
蜜浸果品	八一八·九一九磅

在一九三四年，由英國本國運到英屬馬來半島

的貨物，以下列各種數目為最大：

煙草

一·一三四·六二六磅

鐵及銅類

七〇二·七七一磅

棉織品

四三六·七七六磅

機器

三一七·〇九八磅

一九三四年由新加坡港出入商船的總噸數為四三·六四〇·四四二噸，其屬於英國者為一九·三八七·〇七一噸。

二 東方的直布羅陀——新加坡

在歐洲大戰以前，世界上的海軍國，只有德國可與英國相頡頏，大戰後，德國海軍完全消滅，而英國雖則勝利，可是因為連年的苦鬥，也就筋疲力竭了！日本及美國則得着歐戰的恩惠，驟然發展起來；英國在遠東的殖民地，如香港，澳大利亞洲，紐西蘭等，孤懸於太平洋海上，與英本國相隔數千里，英國雖欲盡保護的責任，可是因為路途遙遠，

不免有鞭長莫及之感！另一方面，日本的野心之大，不亞於歐戰前的德國，她在歐戰期間及歐戰後，在中國的自由行動，使英國不得不時加防備。

所以在歐戰後，英國便決定在遠東建築一海軍根據地，把她的殖民地聯在一起，以增加她在遠東的力量，而這根據地便擇定在這地點適中的新加坡；現在這軍港已經築成，將來在太平洋方面，如果英國為着自己的利益，而與他國開戰，或者他國與另外的國家間一開戰，而英國需要參加的話，則英國便比較安全得多了！

新加坡的熱鬧市面，是在島的南面，而新建築的軍港工程，則是在北面臨着柔佛海峽的斯里達（Selatar），以前的石叻門軍港現在差不多被廢棄了，也許為的是太顯著的地方；在斯里達的新軍港，一切建築工程是靜靜地甚至祕密的進行着。

在二千八百畝，或者說四方哩的一帶地方，預定以三〇·〇〇〇·〇〇〇〇磅的經費，花了七年的時間，造成世界上最好的兩個海軍和空軍的根據

地。這個海軍根據地所用的大浮塢，有八五五呎長，一七八呎闊，可以把一艘五萬噸的軍艦起出水面，浮塢上能立六萬餘人；這大浮塢是用八隻大拖船，花了三個月的工夫，從英本國的華爾散特(Wall-Island-on Tyne)運來的；它的稱號是「第九號浮塢」(Cock IX)，是安置在地中海上的馬爾他的；在這個大浮塢之外，這個軍港也包括一個海軍建造廠，燃料站，發電廠，抽水機，一個一百五十噸的起重機，和機器廠及鋼板廠。

一個海軍用飛機場，佔地六百畝，已經從一片蠻荒叢林中開闢出來，有着鋼骨的飛機庫，修機廠，和士敏土的水上飛機停泊處；在這個空軍根據地之南，一個大無線電台已經築成，能夠和倫敦以及澳大利亞的里乞蒙(Richmond)達爾文(Darwin)直接通話，里乞蒙和達爾文在計劃中都是將來的皇家空軍根據地。

在新加坡島的東面，一個名叫章儀(Changi)的小鎮，已經闢做警備區了！砲隊，工程隊和步兵

隊的營房，都集中在這裏，東陵(Tanjong)和甘寧砲台(Fort Canning)都新築起營房來，在新加坡最高的法勃山(Mount Faber)上，裝置了最新式的大砲和高射砲，據說在沿島的周圍二十哩以內都可以被轟到；在一九三五年，新加坡和馬來半島的駐軍，從一·五一人增至二·三二人，地方上的義勇隊也特別增加，尤其是民用航空隊，由當局鼓勵組織，在新加坡，吉隆坡(Kuala Lumpur)和檳榔，都已成立民用航空的團體，團員歐洲人，歐亞混血人和馬來人都有。

顯然的，這種軍事工程和布置完成之後，新加坡將要成爲一個大洋上的堅城了！它不但可以比得上西方的直布羅陀，而且在軍事價值上比直布羅陀還要超過許多倍。

英國在新加坡空軍根據地，置有大轟炸機與飛行艇各一中隊；飛機由英國飛到新加坡，只須四日的工夫；此外尚有海峽殖民地的歐洲人及歐亞混血人並馬來人所組織的飛行中隊。

防護新加坡的軍隊，向來駐有陸軍步兵一營，砲兵三中隊，連同工程隊，運輸隊，衛生隊，輜重隊，及附屬各隊，軍官士兵共有一千四百餘人。現在駐防的陸軍，乃一九三一年來此換防的，係英軍官隊第二十八團第一營，該營長爲却甫孟氏中校二人，上尉六人，中尉九人，少尉六人。

自新加坡軍港建築之後，聞英繼續加派軍隊，飛機隊駐此，現並派遣砲兵六中隊，及高射砲兵兩中隊，步兵兩營。

據德國公務雜誌揭載：英在柔佛海峽 (Straits of Johore) 的進口張衣角 (Cape Changi) 處，近又架設三尊世界最重巨砲，口徑十八吋，長五十九呎，重一五〇噸，所用砲彈都在三三〇〇磅以上，在張衣角和一羣小島上，築有許多堡壘，用以保護這根據地的，都是世界最好的陸地堡壘，安置着的槍砲，處處都有天然景物的隱蔽。沿着海岸，又置放着大探海燈，其光度可以把夜間變成白晝，諸如此類的戒備，都是使新加坡成爲世界最大的海上堡壘的。

壘的。

最奇特的是：海峽的進口時有狂逆的海潮和海峽戒備着，非有領港者不能通過，這海潮之玄妙，現在英國還祕密保守着，非英國人不得爲領港人，他們是握着這進口之鑰；有船想經過這海峽而沒有這輩英人領港者，立刻會遭衝撞破碎的危險；這實在是天然的形勢，使這地方更扼要了！

三 英日在新加坡的暗鬥

新加坡軍港的建築，它的價值要超過英帝國主義的其他一切軍事佈置，這原因是由于現在世界政治的重心，已經由西歐移到東亞，由大西洋移到太平洋來了，而西南太平洋的範圍，恰是英日帝國主義鬥爭的陣地。

因此日本對新加坡的建築，指是「對準日本心腔的一把鋼刀」，乃竭力拉攏暹羅，想在暹羅的克拉士腰 (Isthmus of Kra) 鑿一運河，破壞新加坡的軍事價值；現在暹羅親日的傾向，的確十分厲



害，這是英國所非常顧慮的；爲了這樣，英國益發要增強新加坡的軍力。近年來英國皇家空軍在新加坡一帶的活躍，欲期聯絡檳榔，香港，和澳大利亞

的達爾文，結成密切的航空網，就是這個原故。斯里達海岸所埋藏的巨量炸藥，當然也是把日本作爲對象的吧，英政府的代言人說：『新加坡離東京有

四千里，現在空軍戰鬥機飛行途程是一千五百哩，爆擊機是一千哩，所以英國在新所布置的空軍，決不是用來攻擊日本的；但是一旦戰爭爆發，英國只

要能封鎖馬來羣島，不給敵人侵入，則從澳大利亞往哥倫布去蘇彝士的航運，就可以不受影響了！這很可以表示英人之焦慮了！

實業部統計處出版物一覽

名稱	定價
一、實業統計資料（每月一冊刊載各種統計數字）	每冊一角
二、物價月報（每月一冊上等道林紙精印包括各大都市物價）	每冊一角
三、中國統制經濟問題	羅敦偉作 每冊一角五分
四、中國稻麥生產統計初步研究	曹立瀛作 每冊一角五分
五、統計的專門化與大眾化	羅敦偉作 每冊一角五分
六、中國對外貿易指數之編製	曹立瀛作 每冊一角五分
七、歷年各國輸出貨值統計表	每冊五角
八、歷年各國輸入貨值統計表	每冊五角
九、歷年各國輸出絲類統計	每冊五角
十、歷年各國輸入內類統計	每冊三角
十一、中國物價指數彙編	每冊一元
十二、礦業統計表	每冊三角
十三、實業統計雙月刊（已出至四卷二期現已停刊附實業部月刊出版）	每冊三角
十四、實業部月刊（本處編輯實業部總四科發行）	全年二元

兵 工 第一卷 第一期 要目

插圖（新式火砲銅版圖四幅）	發刊詞	國難期中如何研究兵工學術	引信之理論	槍彈射擊時銅壳破裂及火帽脫落原因之研究	硝化澱粉	維克斯高射指揮儀之機構原理	奔特脫（一種最新式炸藥）	界限樣板	比國阿斯頓聯合化學工業社煉焦及組造	阿姆亞部參觀記	無烟藥中二苯安之定量問題	子彈發射後之溫度	炸彈威力	機械引信發達小史
李待琛	編者	李伯芹	解晉	鄒昱	李潤田	江元方	嚴演存	高慶春	張安南	張安南	陳光勳	張叔方	沈雲階	王運豐

編者：兵專同學會出版部編輯委員會
 發行者：兵專同學會出版部
 代售處：南京太平路中央書局
 定價：每三月一冊國幣三角郵費二分半

蘇聯貝加爾阿莫爾重線雙軌鐵路建築

之戰畧的意義

劉大公編譯

一 導言

蘇聯爲東方國境的安全，反抗野心者之侵略，保障作戰時軍事運輸之順利及戰略上之優勝，尤其蘇聯自中東路出讓日本後感到遠東國防邊境之危機日深，對於貝加爾阿莫爾重線雙軌之建築，實有刻不容緩之勢；在這種環境下，於是蘇聯在最短的期間就有如此驚人築路的成績，際此遠東風雲日益緊張的現代，愈發顯出其運輸事業在軍事方面的重要意義。

甲 蘇聯近來雙軌鐵路建築之

飛躍進展

蘇聯最有權威之報紙新聞報及真理報以其敏銳之目光，觀察蘇聯近年來之鐵路建設，將其建設之成績刊佈報端：貝加爾阿莫爾所建重線雙軌，該路係由加莫斯克（Камыск）站（赤塔東）經貝加爾至海蘭泡東之波奇克列娃（Ботсчкарэво）站，長約一千五百七十公里之支線；據該通信所云，得知雙軌建築工程之艱鉅與夫西伯利亞重線之重要；像這樣驚人的消息，使吾人不能不佩服蘇聯政府建築該路之偉大努力。在這一年來之久，總共擴充西伯利亞之重線雙軌，有自斯列賓斯克（Тсчелја-бинск）至海參威（Владивосток），因其工作進行之努力，始有今日之成績，這不獨爲軍事上着想，亦與政治經濟有關也。再蘇聯建築橫斷自阿莫斯克

(Omsk)至伊爾庫斯克(Irkutsk)之鐵路，年來亦已築成雙軌，識者當能明瞭其原因何在，因第二軌道之敷設，橫斷阿莫斯克至伊爾庫斯克，踰過許多大河急流環圍貝加爾之軌道四十個隧道與特別險阻之山地，不能急行。如此艱險之道路，倘不築成鐵路，對於運輸軍事方面，豈不感受困難乎？蘇聯明乎此，故不避險阻，雖費巨大犧牲，亦勢必完成之。吾人知道蘇聯政府在一九三三年出賣中東路之前，即行決定，立即盡其全力，用以構築貝加爾至阿莫爾及葉尼塞(Ussuri)河雙軌之鐵路，此路線至海參威頗長，但其優點：第一、完全在蘇聯國防線內；第二、對於運輸方面增加速度；第三、確保戰策之安全。當一九三三年年底起，始擴大建築，直至現在，在此兩年中，當已超過一千五百公里了，其他之重要支綫已將完成，他們技術上之成績，使我們應當注意而又不能否認的。

乙 擴大支線之建築

擴大橫斷鐵路支線之建築，其支線在經過克爾莫斯克斯爾加(Chilka)之山谷，踰過尼布楚(Ne-rtscha)河，進入圍繞於阿莫爾山地，近恰克圖(Tynda)車站，經過一河爲茲加(Teja)之支流，經接近茲加河之斯瓦卜斯地尼克(Swobodnyj)車站。茲加接近海蘭泡(Blarowjeschtschensk)，在阿莫爾河口，再至波奇克列娃(Botschkarewo)車站，由克爾莫斯克至波奇克列娃共長一百零九公里之支線，直到海蘭泡爲阿莫爾之惟一交通中心。

丙 建築之偉大及其經過

真理報云：建築該各支線時，技術上之種種困難及其他很難克服之自然障礙，如山形之奇突，岩石之怪異及許多的河流，在一千五百公里長之一段鐵路上，築有隧道橋樑約三千座，無疑的蘇聯政府之計算法是將每個小河之橋樑亦加入在內計算的，大樑橋及小樑橋之長共有三十公里，隧道及橋樑所用之混凝土共有七十萬立方公尺。

其建築之成績有如此之迅速，這其中當然含有千辛萬苦的工作，尤其能在這種短期間有計劃的完成，吾人知其擔負這樣偉大艱苦的工作者，多半是反抗政府的罪犯，其中大部份是因爲反抗農業集體化之農民，這些罪犯完全是由俄屬歐洲南部之集合拘留所輸送至貝加爾及阿莫爾來建築雙軌鐵路，在看守者毫無憐憫之眼前，可怕的監視，他們如同奴隸一般作這種苦役，不准一刻偷閒的小心奉行，充分的蒙受非同種族人民的待遇，在悠長的冬季季節中，於零下十度的嚴寒，日夜不斷風雪無間的進行着；這種可怕的工作，不只男人執役，即女犯亦須加入之，許多犯人在這種嚴重困苦的環境中，身體及精神一齊蒙受損害，因此而犧牲了多少犯人的生命，但報告中并不曾提及。蘇聯主要的是她的技術效能成爲世界第一，這可值得稱述的紀念的工作，是從許多艱難辛苦中得來。如以前成功的白海至東海之運河，這個工程同樣的是由罪犯築成的，這些犯人是被拘於當地之集合拘留所的，監禁於氣候極

嚴重之地域及受其他不良種種之待遇，如此罪犯由蘇聯裁判所判決者，其確數不下一萬七千人。

一一 建築重綫雙軌之意義

甲 極東的交通

蘇聯本部和東方海參威及濱海省的交通，本來有兩條鐵路：一是西伯亞利鐵路，經過伯力往南直達海參威；二是經過東三省的中東路。自從中東路出售以後，蘇聯東部濱海地帶的交通，就專靠西伯利亞鐵路了。這條鐵路是和北滿的北部和東部平行的，距離很近，易受攻擊；而且又是一條單軌的鐵路。有了這些弱點，蘇聯自然不能防衛海參威及其附近地帶，並且也無力守禦和滿洲交界長達一千英里的國境，因此在中東路出售以後，蘇聯立即從事將西伯利亞鐵路東部，改築雙軌，此項工程，到去年年底，已築成一千英里，皆已正式行車；最近並已鋪抵伯力，同時蘇聯政府，又開工興築從伯力向

北到蘇維埃港間的新軌，原因是爲了海參威的地形，在軍事上有弱點；而蘇維埃港則比較安全，同時又是對抗日本的一個良好海軍根據地，這一條新路，不久就可完成了。

除此以外，現時蘇聯政府又另外在興築一條在軍事上極其重要的新鐵路。這條新的鐵路線，西端起自貝加爾湖附近的塔什脫 (Taishet)，即在該處和西伯利亞鐵路啣接；東端直抵伯力北部蘇維埃港附近的科索莫斯科 (Komsomolsk)，全長約二千英里。中間經過貝加爾湖的北部，直向東行，然後折而南向，經過科索莫斯科西部的鐵路區而達終點。路線西端，距離西伯利亞鐵路約三百英里，東端也在一百英里以上。這一條貝加爾阿莫爾大鐵路，對蘇聯極東的領土和西部的交通，既可獨立無恐，自然可以得到安全。這條路西部沿齊亞河 (Zeya) 及布里亞河 (Bureya) 而以伯力北一百公里之庫索姆爾斯克爲終點。在這條路線上，蘇聯建築了幾條支線，一條與現在黑龍江鐵路的比拉漢站 (Birajch-

an Station) 銜接，長約四百三十公里，該站爲猶太人殖民地的中心；此線早已測量完竣，現已開始建築。在貝加爾阿莫爾鐵路上還有一條支線接海蘭泡東之保奇喀勒夫 (Pochkarevo) 車站 (該站爲紅軍空軍根據地)，以達黑龍江口附近之廟街 (Zinkalevsk)。據說這條路線四年前已測量過，現在是否建築成功，還不敢確定。蘇聯又在庫索姆爾斯克至日本海沿岸的蘇維治卡雅 (Sovetskaya) 建築了一條鐵路，因此蘇聯又多一個海口。這些鐵路的建築，一方面使運輸軍隊敏捷，一方面可以促進工業的建設。經濟建設成功以後，蘇聯的軍事地位自然隨着愈加鞏固了！

乙 建設貝加爾湖爲軍事中心

蘇聯自革命成功之後，即在貝加爾湖一帶從事軍需工業之建設，因爲：第一、東部西伯利亞距離蘇聯工業中心過遠，若專仰內部來供給作戰所需各種用品，遠水不止近渴，萬一有事，遠東前線，大

感不利。第二、西伯利亞鐵路雙軌的建築，自赤塔以東的加莫斯克至伯力止，長約一千三百七十五哩，最近業已完成。蘇聯又在西伯利亞大鐵路以北建築貝加爾阿莫爾鐵路，以貝加爾為起點，以伯力北一百公里之庫索姆爾斯克為終點，遠東前線軍事活動，顯然都賴貝加爾湖一帶為中樞。第三、蘇聯與外蒙的關係，久為人所共知，蘇聯要想控制外蒙，一定把貝加爾湖作他們發號施令的中心，這是沒有疑問的。據倫敦泰晤士報載稱：蘇聯要在上烏丁士克建築一條鐵路直通庫倫，就是一個很好的事實說明。第四、土西鐵路也是以貝加爾湖為樞紐，這又是蘇聯控制新疆的聯鎖。據美國軍事專家觀察，如果日俄發生戰爭，蘇聯不容易守着海參威及東部西伯利亞；要是這樣，軍事中心一定要移到貝加爾湖以東的地帶。這種推測，是否正確，不敢斷言，不過近年蘇聯積極在貝加爾湖從事工業及軍事工業的建設，可以指示我們，美國軍官的推測，不是毫無意義的。

三 結言

西伯利亞雙軌之加速建築，這是關於遠東生存聯絡問題，今年三月後遠東在邊境時常所生之不斷的繼續着的邊境事件，遠東紅軍總司令加倫將軍要求在迅速加強遠東之保障，這種保障乃係反抗敵人侵略蘇聯之自衛而設，使極東軍事可以獨立，不受中部西伯利亞，西部西伯利亞及歐俄的一部之影響，免去鐵路的連絡以及後方聯絡之被隔絕，並可以不受敵人之襲擊，而貯藏品及其他軍用品之來源不致斷絕。在蘇聯報紙載稱，因波奇克列娃至伯力之橫斷鐵路完全築成，該路共長六百五十七公里，故伯力變成遠東之重要城市及戰略區域之軍事重心，加強軍事設備，使其同中部西伯利亞及歐俄發生密切的連繫，並已擴大建築重線及堅固葉尼塞河之鐵路與海參威之防禦，這當然無須詳細說明的。西伯利亞與歐俄既已完全連絡成就，最後阿莫斯克——伊爾庫斯克——貝加爾湖——赤塔之橫斷鐵路，其

技術上之困難層層，無疑的是用其全副精神以及極嚴格的強制之下，始克有成，例如貝加爾——阿莫爾之橫斷工作及第二並行線之築成，亦不獨在軍事的運輸上有重大效果意義，即戰略上實有顯出其特

別效能，同樣擴大建築橫斷之交通之實際情形與戰略上亦頗有關，蘇聯計劃將這並行線完成，愈可見遠東之戰事難于避免也。

實業部月刊 實際問題之檢討 經濟資料之總匯

實業部月刊

第一卷 第七期 要目

—— 合作專號 ——

實業畫報三十四幅

合作在中國所負之使命

合作事業與統制經濟

對中國合作運動之意見

中國合作社實況之檢討

再論中國合作運動今後之動向

中國合作運動的路線

合作社會計制度之初步

合作運動與我國鄉村手工業

商資流入農村之先河

廿四年度河北省棉花運銷合作

進展中之陝甘合作事業

江西稻作概況及其改進意見

江西稻米產銷之現勢

台灣之茶業

實業消息

實業論文索引

統計資料

物價統計

章元善

羅敦偉

史梯芬

鄭厚博

張保豐

賈文芳

程君清

潘澄石

王士勉

楊駿昌

鄭枋

曹博如

葉向陽

謝治平

吳覺農

定價：每册二角 全年二元
 編輯處：實業部總務司第四科
 者：實業部統計處

實業部印行

日本在滿洲之軍事設施

伯玉

一 緒論

滿洲成爲日本大陸政策之犧牲品，已五年於茲矣！然滿洲之被佔，不過爲該政策推進中之一必然過程，及該政策現實化之開端耳！雖日大陸侵略政策之詳細計劃，非吾人所能洞悉；但根據日人素倡之「大亞細亞主義」或「東亞門羅主義」，其爲排斥歐美，獨霸東亞之一種政策，殆毫無疑義。因其欲獨霸遠東，故必以中國及蘇俄爲其進攻之目標。

一九二七年七月二十五日之田中奏摺中，曾謂：「欲征服支那，必先征服滿蒙；欲征服世界，必先征服支那。」又日本少壯軍人對外同志會會長佐藤清勝於其所著滿蒙問題與日本大陸政策一書中，謂：「大陸政策者，其意義雖含混；然要指在欲發

展於亞洲大陸而言也。亞洲大陸有印度蒙古滿洲及西伯利亞，但主要乃向滿蒙及西伯利亞。」則日本大陸政策，以中國及蘇俄爲主要對象，蓋明甚矣。惟日本若更進一步推進其大陸政策，勢不能不遭受有力之阻障，此所以於佔領滿洲後，積極從事於滿洲之軍事建設，而爲未來大陸戰爭，作一充分之準備也。

日本在滿洲之軍事準備，開始已久；惟昔日於東北軍時代，以不能任意操縱，故進度甚緩。自「九一八」事變後，日人在滿始能爲所欲爲，軍事建設，大有一日千里之勢，綜計其近年在滿之軍事設施計劃，可分爲以下三部：

甲、戰略的設備——鐵路，公路，海港，飛行場等之建築；

乙、軍事經濟之準備——軍需工業原料基礎之建立；

丙、政治基礎之確立——鎮壓義勇軍運動，穩定「偽滿」政權。

二 戰略之設備

(1) 鐵路 (見附圖)

「九一八」事變後，日本在滿洲之經營最足注意者，厥為鐵路建設。「九一八」事變前，滿洲境內之鐵路網如下：

甲、貫通南北之鐵路有三，其中最要者，為自大連通長春之南滿鐵路，及其延長線——自長春至哈爾濱之中東鐵路南支線；其他於該幹路兩側平行之二線，(安東—瀋陽—海龍—吉林線，及打虎山—遼源—洮南線。)其輸送力則較小。

乙、橫貫北滿自西向東之中東路，為溝通滿洲東西之惟一鐵道。

舊有鐵道網，全長雖有六千餘公里，但對於日

本準備大陸戰爭，猶有甚多缺憾，即：

甲、軍事輸送，主要須以大連及朝鮮南部各海港(釜山、津山等)為根據地；

乙、軌隔不同，因中東路軌係俄式，與其他各路歐式軌道不能為直達之運輸，故向東西輸送軍隊，異常困難；

丙、因伸於北方之鐵路甚少，僅有自中東路向北之二短支線(齊齊哈爾—訥河線及哈爾濱—海倫線)，故難於向北部黑龍江沿岸集中軍隊。

滿洲被佔後，日人首注意鐵路之修築，而以「對滿榨取，對俄備戰」，為其鐵路政策之原則，試一檢查近年所完成之路線，即可瞭然日人之用心矣。最先開始興修者，為自鮮北入北滿之鐵路，於一九三二——三三年間，曾修成長春—吉林—拉法—敦化—會寧—清津間之鐵路，以聯接朝鮮北部各港(羅津、清津、雄基)，並由拉法向北擴展，以與哈爾濱接軌。

此路於軍事及經濟上，皆具有極大之價值；蓋

日軍可由清津港直運至滿洲最要之戰略根據——大興安嶺一帶，並可縮短由海岸向哈爾濱出兵之時間四十小時，大可迅速集中軍隊於滿洲境內各地也。

至此路之經濟意義，則爲：

甲、此路築成後，可在新州海寧（敦化以東）

區域內，建立燃料冶金及化學工業基礎；

乙、可從事開發吉林省內豐富之森林寶藏；

丙、可使日本接近於北滿之糧食富源，及滿洲

東部之牲畜富源；

丁、使日資本對沿線所能開辦之各種企業，有

偉大投資之可能；

戊、使日本商業易於侵入北滿及蒙古；

己、可減少商品之運費；

庚、爲鮮人移入滿洲開一方便之門。

同年尙修成克山至海倫，以聯接齊齊哈爾與哈

爾濱之線（哈爾濱——海倫——克山——齊齊哈爾

鐵路）。

但一九三三年之鐵路建設，對於日本準備大陸戰爭軍事運輸方面及經濟方面之難題，並未能完全解決，故此後仍以極大之速率，繼續進行。

一九三四年所建之主要鐵路有二（開始於一九三三年），即直接自朝鮮入北滿東部之圖們——牡丹江鐵路，及使滿洲與黑龍江沿岸聯接之海倫——大黑河鐵路。此路在經濟上之意義較小，純爲便利對俄作戰，使日軍易於進攻蘇俄黑龍江區域沿邊一帶而設，於戰略方面，價值至巨。

一九三四——三五五年冬季，鐵路建設並未因嚴寒而輟其工作，所修鐵路，爲長春——洮安——索倫——阿爾山鐵路，即構成通呼倫貝爾之第二鐵路線，以與中東路平行。一九三五年春季，此路已告完成。

一九三五年中所擬興築者，計有以下各線：

甲、延長圖們——牡丹江鐵道，向北達於松花

江，向東達於蘇俄邊境；

乙、延長洮南——阿爾山鐵路，以達於海拉

爾；

丙、修築第二條通大黑河之鐵路（訥河—嫩江—大黑河）；

丁、修築四平街——滿浦鎮鐵路；

戊、完成一九二四年所開始之琿春——綏芬河鐵路；

己、改換中東路路軌，厲行全滿鐵路之一元化。

上述計劃，預計於一九三六年春季完成。

此後日本於軍事及經濟方面，可獲得極大之利益。

關於軍事者：甲、可充分利用朝鮮及滿洲所有海港，以輸送軍隊，並依情況，可據此一羣或彼一羣海港，以行靈速之機動；乙、可於主要作戰方面（東，西，北），具有二條通入蘇俄邊境之鐵路；丙、輸送時間，因免去換車及縮短路程，得以減少；丁、可迅速向滿洲集中軍隊；戊、可便利壓制義勇軍之運動。

關於經濟者：可使日本資本盡量開發北滿及呼

倫貝爾一帶之寶藏。

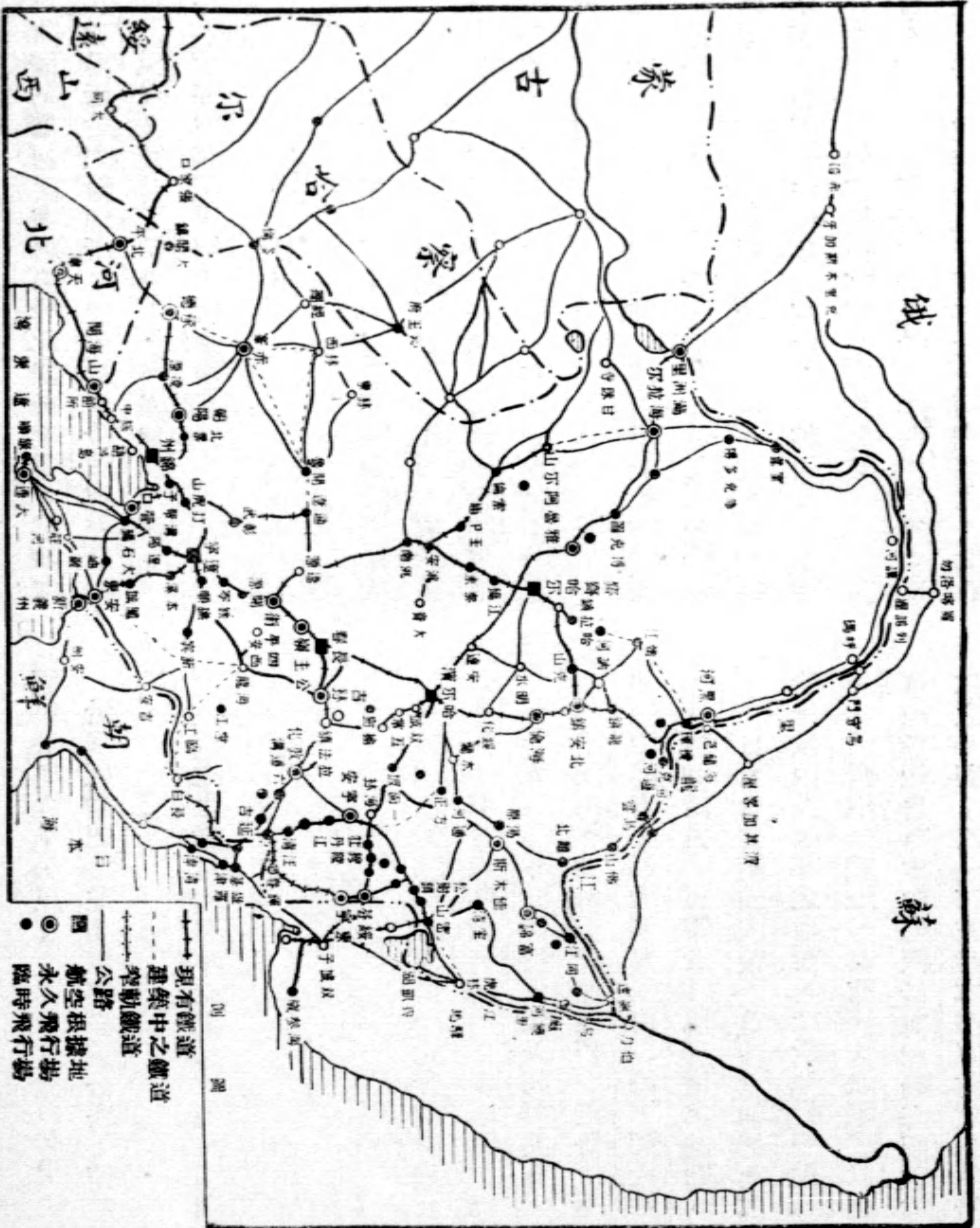
茲根據美國太平洋協會之報告，列舉以下各種數字，以表示日人在滿洲建設鐵路之規模與速度：

滿洲被佔前所有之鐵路	六·三二四公里
一九三二—三三年所建鐵路	四二二公里
一九三三—三四年所建鐵路	六三八公里
一九三四—三五年所建鐵路	七七六公里
一九三五年七月前所建鐵路	七一〇公里
四年中共建鐵路	二·五四六公里

由上可見四年之中，滿洲鐵路網已增加百分之四十，連舊日所有，凡達九千公里；若計入自一九三五年下半年至一九三六年上半年所建之鐵路，則滿洲鐵道之全長，現時當已達一萬公里左右矣。

除建設新路外，對於舊路之整頓，亦不遺餘力，如中東路南支線（哈爾濱——長春）改換如南滿路一式之路軌；增加大連到哈爾濱（一〇〇〇公里）之行車速度，縮短行車時間為十二小時等。

此外，除於滿洲本境內修建鐵道外，日人於一



九三三年侵佔熱河，並極力於此開發交通，偽鐵道總局在朝陽所設之監理所，即係負開發熱河交通之使命者，現時已完成葉柏壽——赤峯線及錦州——承德線，前線並擬延至察哈爾邊境。

(2) 公路 (見附圖)

日本因鑑於未來戰爭中，汽車運輸對於鐵路網尚不能認為十分發達之滿洲具有極大作用，故於積極建設鐵路外，並竭力於公路網之構成，尤注重沿蘇俄沿海州及中東路以北一帶，亦即鐵路網不發達，而於對俄作戰上最要之區域。

滿洲於未被日軍佔據之前，境內適於終年行駛汽車之道路甚少，公路幾全付缺如，故日人對於滿洲公路建設之實施，首着重於舊路之改善，如沿路開掘水溝，鋪石，修橋等，經此種種整頓，道路即可終年通車，並經常保持其完好之狀態。

日本曾擬以一萬萬偽幣，於十年內，建築六萬公里之公路，截至一九三五年止，滿洲境內，共有

國營公路九千公里，及二千五百公里之私有公路，於最近期間，並預備將滿洲公路，擴展至二萬公里。

汽車之數量，亦年有增加，現時滿洲境內已有一萬輛以上之汽車。

(3) 海港

日本既於滿洲大規模地建設鐵路網及公路網，自不能不對於滿洲及朝鮮沿海各海港，加以擴充。一九三一年時，於滿洲及朝鮮共有六大海港，即釜山、津山（朝鮮）、大連、旅順、安東、營口（滿洲），其中主要者，為大連與釜山二港，而大連尤為重要，其積卸能力，可等於其他五港之總和。

日本自佔領滿洲後，首注意朝鮮北部各港——清津、羅津及雄基之建設，此數地皆鄰近蘇俄之沿海州，於對俄作戰上，具有極大之軍事意義：即甲、可以縮短自日本向蘇俄沿海州及海蘭泡方面輸送軍隊之時間；乙、可充日本海軍進攻蘇俄沿海各地及

包圍海參崴之根據地；丙、於羅津及雄基登岸之軍隊，可一部以行軍到達戰線，而無須鐵路之輸送。

現時羅津港依其能力，僅遜於大連，可居第二位。該港之吞吐能力，於一九三五年定為一百五十萬噸（一年），於一九三八年建設完成後，則為三百萬噸。港內可停泊排水量八千噸之船四隻，七千噸者八隻，四千噸者四隻，共十六隻。

清津雄基二港之能力，亦大有增加，現時清津港之最小吞吐能力，定為一百萬噸（一年）雄基港之吞吐能力，定為三十萬噸。

對於釜山及鎮南浦（朝鮮）二港，亦曾加以擴充，計鎮南浦一港所費，即達二百五十萬日元。現時正在擴充者，為大連及安東（滿洲）二港，擴充大連鐵路工程預算，已定為二百七十萬日元。於安東港則擬掘深鴨綠江口，俾該港能週年通行三千噸以上之大船，以目前海船僅可到達大東溝，貨物於此須用河船及帆船以轉運於安東也。

此外關於葫蘆島之經營，亦將近定成。

（4）飛行場（見附圖）

飛行場之建築，亦佔日本在滿軍事建設之主要地位。自東北軍退出滿洲後，日軍即將其所遺之五個飛行場加以擴充；近數年來已逐漸完成滿洲境內之飛行網，並於瀋陽錦州哈爾濱齊齊哈爾等處，設立完備之空軍根據地。凡此等根據地，皆建有極大之飛行場，藏機窖，飛機修理廠，貯油站及飛行器材貯備所。

一九三二年，在滿洲及朝鮮北部之飛行場，尙僅有四十所，至一九三五年，已增至一百三十所，由此亦可判日軍司令部對於飛行場之興築若何積極矣。

飛行場佈置最密之處，為與蘇俄沿海州接壤之區，區內所有飛行場，約佔全部飛行場之百分之三十五，另百分之三十則設於西北與俄境鄰近之處，僅百分之三十五位於南滿及朝鮮北部。

於此種情況之下，日本空軍對蘇俄遠東各主要

城市，如赤塔海蘭泡伯力與海參崴等，及主要鐵路幹線，如後貝加爾阿穆爾與烏蘇里等，自能與以極大之威脅，任意向各重要作戰方面，實行空襲，以取得戰略上之優勢。

除飛行場之建設外，對於航空線之開拓，亦竭力從事。在「九一八」事變前，僅有「日本航空株式會社」所經營之新義州——大連航空線，長二七三公里；翌年，即一九三二年十月，始成立「滿洲航空株式會社」，資本定為日金三百八十五萬元；日任三分之二，「偽滿」任三分之一，該社目的，除經營「偽滿」及日本朝鮮間商業航空外，並設廠修造飛機及訓練航空人才，故形式上雖為商業性質，實則負有重大軍事責任，且與關東軍密切聯絡，受其統制。該社自成立以來，即積極開拓滿洲航空路線，現已完成者，計有十四條，全線達六千三百九十多公里，目前雖名為商用，但一旦有事，可立改作軍用。茲將已開拓之各線及其經由地與長度，列舉於後：

路 線	經 由 地	長 度 (公 里)
新大線	新義州—大連	二七三
新遼線	新義州—遼甯	二六五
遼錦線	遼甯—錦州	二三〇
遼哈線	遼甯—長春—哈爾濱	五一〇
哈滿線	哈爾濱—齊齊哈爾—滿州里	八五〇
龍長線	龍井村—圖們—敦化—吉林—長春	四七五
圖佳線	圖們—勃利—牡丹江—佳木斯	五〇七
哈富線	哈爾濱—依蘭—佳木斯—富錦	四六五
哈黑線	哈爾濱—北安鎮—大黑河	五二〇
哈通線	哈爾濱—富錦—通河	四六五
齊黑線	齊齊哈爾—北安鎮—大黑河	四五〇
哈甯線	哈爾濱—甯安	四三〇
錦承線	錦州—朝陽—凌源—承德	五四五
赤山線	赤峯—錦州—山海關	四〇五

共長六·三九〇公里

上列航空線恐有遺漏，因據俄人調查，已達一萬公里也。

三 軍事經濟之準備

日本雖爲工業發達國家，但其重工業，較之歐美先進各國，仍不免落後，而於原料需供上，尤不能自給自足。滿洲自昔以來，卽爲供給日本以煤鐵之主要根據地，如滿洲及朝鮮每年所採之生鐵，約多於日本六—七倍，鑄鐵之出產，則佔日本鑄鐵廠生產品之百分之四十，卽其一例。故「九一八」事變後，日本急謀開發滿洲之富源，雖因日資本家不欲受關東軍嚴密之監督，使滿洲有大工業之出現，造成與祖國企業競爭之形勢，僅能從事與日本內地工業不相競爭的工業之發展，及軍事工業原料基礎之建立；但一九三一年以來，在滿投資總數，已達四萬萬日金矣。

綜計近年日本對於滿洲軍事工業經營之情況如下：

甲、石油 日本石油極端缺乏，自佔滿洲後，曾在熱河及呼倫貝爾境內從事石油藏地之探搜，惜

未能尋出可供開採之泉源。近則在滿洲撫順區發現可以榨取石油之含油頁岩甚富，若依英國所實驗之乾溜法，則每一英噸之頁岩，可得百分之五之石油，及三十二聽之硫安，故日本可由撫順頁岩，獲得大量之煤油。又用煤炭乾溜法榨取石油，計每一噸煤，可得油十八乃至二十六加侖。一九三五年滿鐵首腦，曾集議決定以一千二百萬元在撫順設立試驗工廠，業已着手建築，先使用撫順石炭，藉以確定石炭之液化性質，由本年起，預定年產石油二萬噸。視上述工廠之結果，將更以四千五百萬元，作大規模之榨取，務使年產十萬噸。

此外於大連新建一煉油廠，具有每年出產汽油三十噸之能力。

乙、鋼鐵 對於南滿之「鞍山鋼鐵廠」積極加以擴充。「鞍山鋼鐵廠」及「彭澤湖 (Penchiho) 鐵廠」每年之出產，皆全部輸入日本，計一九三二年爲五十五萬一千噸，三三年爲五十八萬五千噸，三四年爲八十萬二千噸，其生產力之逐年增大，可

以想見。

丙、兵工廠 製造兵器主要爲「瀋陽兵工廠」，於一九三三——三四年，曾大加擴充，舉凡步槍，機關槍，大砲及砲彈，莫不可以製造。於大連公主嶺及瀋陽等地，尙設有戰車及汽車裝配所。此外，滿洲境內，並有火藥製造廠多處，茲列舉於後：

廠名	廠址	出品
瀋陽兵工廠	瀋陽	無煙藥，炸藥
滿洲礦山火藥株式會社	安東	硝酸鈣炸藥
古城子火藥工廠	撫順	黑色藥
揭拍火藥工廠	撫順	硝酸鈣炸藥
丁、飛機工業	一九三二年末，曾於瀋陽設立	二個規模不大之工廠，以裝配自外國輸入之飛機零件。

依滿洲軍事工業之現狀，殊不足供日軍戰時之需要，但日人於此方面正竭力經營，其前途之發展，當可預卜；即以目前情形言之，已可爲兵器汽車

及飛機等裝修補充之主要根據地矣。

四 政治基礎之確立

現代戰爭中，後防至屬重要，故日本於佔領滿洲後，即從事于滿洲政治之安定，其所採手段雖多，要不外以下數種：

甲、嚴密政治組織——如設置日人顧問，強化行政系統（以日人任各級行政機關重要官吏），厲行保甲制度等。

乙、實施文化麻醉——如定日文爲各級學校必修課程，獎勵赴日留學，於各地設立「佛教協會」「道德協會」「同善社」「日滿文化協會」及「東亞聯盟」等組織，專門傳播屈服的理論，以消滅人民之愛國熱忱與抵抗精神。

丙、利誘——與一般舊官僚以優厚之俸給，（總理年俸爲二萬一千六百元，其他高級官員之年俸亦爲一萬元，較之日本總理年俸九千六百元，及樞密院長年俸六千六百元者，皆高出遠甚。）使其日

趨腐化，任日人掌握實權，受其操縱。

丁、威迫——自「偽滿」成立以來，日滿軍隊，無日不忙於鎮壓義勇軍之運動，思以武力消滅爆發之民族意識；而每遇交綏時，例由滿軍担任前線，日軍則架機關槍自後監督之。

日人對於滿洲政治之竭力經營，雖四載有半，但試一考滿洲各階層民衆對於日本所生之情緒，即可知其絕未獲得預期之成果也。

滿洲農業經濟，受日殖民地政策（良好土地之沒收，日鮮人之移殖，賦稅之增加），實施之結果，日益瀕於破產。

滿洲主要農產品爲大豆，高粱，麥及黍，茲將其近年生產情形，表示於後：（單位千噸）

年次	大豆	高粱	麥	黍
一九二四	三·四八	四·四八三	八〇五	三·〇二七
一九二五	四·二七四	四·六八二	九六一	三·一二二
一九三〇	五·二九八	四·七八〇	一·三五七	三·二七六
一九三一	五·三三七	四·四九七	一·五八〇	二·九六〇

一九三四	三·三四七	三·三四四	六三九	二·〇七六
一九三五	三·八三三	三·八四二	九三四	二·九七〇

由上表，可見滿洲於未佔之前，各主要農產品之生產，皆逐年增加，尤以爲滿洲輸出品之大豆及小麥爲最速，而自「偽滿」成立後，四種農產品，皆顯示激減之現象。

滿洲耕地在一九三一年尙爲一千六百萬公頃，至一九三四年則減爲一千二百萬公頃；農產品之價格，亦逐漸低落，農民之購買力，遂因以減小，使廣大農業羣衆，日陷於窮困沒落之境。

工人生活，亦殊痛苦，雖滿洲軍事建設有極大之發展，但工人生活，並未因而有所改善，且愈趨惡劣。

滿洲工人工資，較之同一企業中作同一工作之日本工人，約低二倍，日工程師工頭及熟練工人，對於本地工人異常苛暴，不堪忍受之資本剝削，常引起工人之暴動及罷工。

憤激情緒於滿洲知識界中，亦有普遍之發展；

受日顧問監視之滿洲官吏，對偽國一再所行之清刷行政機關運動，亦極不滿。

城市資產階級（商人，小企業家）深不滿於日人之政策，對於免稅及受最惠優待之日本商人——其競爭之對手，亦發生極大之惡感。

偽國軍隊之政治情緒，至今依然動搖，雖日軍司令部於一九三四年，對於偽國軍隊加以改組（結果將「不可靠」之份子自軍隊中清除），對於軍制施以改訂（關於補充組織及給養等方面），並於偽軍中增加日人顧問；但至今猶不能望其忠實，即現

時於士兵及警察中，仍不斷發生叛變。

凡此種種，皆可為義勇軍造成有利之機會，獲得不斷之補充，雖義勇軍連年繼續遭受日偽軍之攻擊，但總未能稍殺其威勢，仍保持九萬至十萬之兵力。

由斯觀之，政治上安定滿洲之問題，雖為日本注意之中心；但依然為一不可解決之問題，反日運動，非特未能鎮壓，且仍為戰時日軍後方之最大威脅。

中國新論

第二卷 第九期

民國廿五年十一月一日出版

- 中日再度談判
- 中日邦交調整之前瞻
- 論華北之前途及中日外交
- 日本軍部論
- 實行徵兵制度
- 人民戰線與國民戰線的檢討
- 致敵聯繫問題之檢討
- 推行食糧節約運動
- 中國苗族與西南國鳴

- 薛鈺曾
- 羅鴻詔
- 李季谷
- 水也
- 吳成
- 譚庶潛
- 章銳初
- 徐頌周
- 防胡龍

- 地方自治與國防
- 土耳其恢復海峽地帶完全主權
- 日俄戰爭的外交考察
- 意國政府與政治
- 國社黨之組織及其政治教育
- 德國社會統計
- 希特勒運動與德國教育
- 色耳古之行
- 九一八的東京

- 唐孝剛
- 李耀南
- 蔡可成
- 詹行照
- 徐增明
- 薛鈺曾
- 金煜
- 徐逸樵
- 錦輔

發行者	震雷
發行處	南京中電
定價	全年七角
	半年四角
	三個月二角五分
	一個月一角

日本軍備之發展及其現狀

強立文

東亞大陸及太平洋間，因日本軍備不斷之擴充，及其向外發展之積極，已佈滿戰雲，雖戰爭火燄爆發之時期，難以預卜；然流血慘劇之不能幸免，可斷言也。中日兩國邇隣，關係密切，其一舉一措，皆可影響我之國運，吾人除深自警惕，奮力圖存外，實無自全之道！茲將近年日本軍備之發展及其現狀，概述於次，藉爲國人自強之殷鑑焉！

工業

近年以來，日本工業確有相當之勃興，其勃興之主要原因，不外：(1)在中國不斷作小規模戰爭；(2)積極準備陸地大規模戰爭之物質基礎。此所以日本軍人，曾傲然以「國民經濟救主」自居，謂

軍隊爲帝國繁榮之動力也。

最近四年內，日本對於提高軍事經濟基礎，使其接近現代大戰需要水平之問題，實與以最大之注意。一九三三年末，日本工業已達至經濟恐慌期前一九二九年之水平，至一九三四年及一九三五年中，因受軍人之督策，繼續迅速發展，尤以鋼鐵化學等部門工業，特別發達，有色金屬及石油，亦有進步之現象。

(1) 鋼鐵 日本國產之生鐵，雖僅能供給其平時每年消費百分之二十四至二十五，其餘全賴中國滿洲及馬來羣島等地之供給，但近三四年中，其冶鐵及煉鋼工業，却有極大之發展，每年進步之比較如左表：(單位噸)

此種猛進之生產，並非由於國內對於鋼鐵之正當需要所喚起，實乃日本為準備「大規模戰爭」，積極改進陸海軍裝備之結果。

年次	一九二八年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
鑄鐵	一・九三・〇〇〇	一・〇一一・〇〇〇	一・四三〇・〇〇〇	二・一〇〇・〇〇〇	二・六八〇・〇〇〇
鋼	一・九六・〇〇〇	二・四七〇・〇〇〇	三・〇九〇・〇〇〇	三・七〇〇・〇〇〇	三・九五〇・〇〇〇
鋼條	一・七〇・〇〇〇	二・一四・〇〇〇	二・二〇〇・〇〇〇	—	二・八二〇・〇〇〇

(2) 有色金屬 日本有色金屬生產，除銅外，年來均無顯著之進步，仍須仰給外國，其歷年生產之情形如左：(以噸為單位)

年次	一九二八年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
銅	六三・五〇六	七九・七六二	六九・〇三八	六九・〇〇〇	六九・八〇〇
鉛	三・三七四	四・〇五〇	六・〇八〇	七・二〇〇	七・五一〇
錫	八〇二	一・一二二	一・〇八一	一・一〇〇	一・五六〇
鋅	一一一・一〇〇	二七・〇四三	三〇・六五八	三二・〇〇〇	三二・六〇〇
鈹	五三	四七	五七	六〇	六二
鋁	一〇〇	—	—	—	五・二〇〇

日本國內銅之藏量甚富，惟開採未見擴大，擬貯備以應戰時之需要，估計戰時，每年可採一〇〇〇・〇〇〇—一二〇・〇〇〇噸。對於加強鋁之生產力，特別注意，現正建設許多工廠，預計於一九三

七年，可產鋁二〇・〇〇〇噸，並預定本年(一九三六年)內，以本國工廠所出產之鋁(可產一二・〇〇〇—一三・〇〇〇噸)，滿足自己之需要。

(3) 化學工業 日本化學工業，雖較歐美先進

各國落後；但經近年努力之結果，已有長足之發展，計一九三五年各項化學生產品之總額，達二十萬

萬日金，較之一九二九年增加一倍。其近年各種軍用化學品之產量如左：（以噸為單位）

年次	一九二九年	一九三二年	一九三三年	一九三五年
鹽酸	一·一四五·〇〇〇	一·六三〇·〇〇〇	一·六八〇·〇〇〇	—
硫酸鹼	二三七·〇〇〇	六八四·〇〇〇	六九五·〇〇〇	一·一六三·〇〇〇
阿摩尼亞	一六三·〇〇〇	一八二·〇〇〇	二〇〇·〇〇〇	三六七·六五四
精	—	—	—	—
苛性蘇達	三五·〇〇〇	六六·五〇〇	一〇八·〇〇〇	二一〇·〇〇〇
靛顏料	八·九〇〇	一三·八〇〇	一四·一〇〇	—
蘇達	二〇五·〇〇〇	—	—	四二〇·〇〇〇
水門汀	三·七八二·〇〇〇	—	—	六·一二四·〇〇〇

(4) 石油 石油之生產，仍不充足，日本國產，僅當平時消費量（年需三百萬噸以上）百分之十，約百分之八五—八七，須自國外輸入（美國荷屬印度）。

為保障戰時石油不致缺乏，除於各有關機關（首為海軍省及陸軍省）倉庫中貯存大量石油外，並採取重要之處置，頒佈石油法令，對於其國內之石油公司及礦廠，無論屬於日人或外人者，皆須無價保存六個月之石油，以為一旦戰爭發生時之需。

對於石油提煉工業，異常注重，目下共有煉油廠七十處（其中二十一處係建於一九三三—三五年），每年可供給煉油一·三〇〇·〇〇〇噸，約達所需之百分之四三—四六（一九二九年為百分之二

軍事預算

日本財政，因侵略中國及準備「大規模戰爭」之結果，已達於極端困難之狀態，自一九三二年始，以舉行國債之方法，彌補財政之拮据，其所欠國債數，計一九三二年為六五〇・〇〇〇・〇〇〇日金，一九三三年為七五三・〇〇〇・〇〇〇日金，一九三四年為八八〇・〇〇〇・〇〇〇日金，一九三五年的七七一・〇〇〇・〇〇〇日金。

年次

總軍事預算

(單位日元)

一九三一年	四五四・六一七・〇〇〇
一九三二年	六五九・二二八・〇〇〇
一九三三年	八二〇・四九五・〇〇〇
一九三四年	九三九・〇二一・〇〇〇
一九三五年	一・〇二二・六五一・〇〇〇
一九三六年	一・〇五九・〇〇〇・〇〇〇

陸軍省預算

(單位日元)

一九三一年	二二七・四八八・〇〇〇
一九三二年	三六一・六三三・〇〇〇
一九三三年	四四七・八八八・〇〇〇
一九三四年	四五二・一五〇・〇〇〇
一九三五年	四九二・九五八・〇〇〇
一九三六年	五〇八・〇〇〇・〇〇〇

海軍省預算

(單位日元)

一九三一年	二二七・一二九・〇〇〇
一九三二年	二九七・五九五・〇〇〇
一九三三年	三七二・六〇七・〇〇〇
一九三四年	四八七・八七一・〇〇〇
一九三五年	五二九・六八三・〇〇〇
一九三六年	五五一・〇〇〇・〇〇〇

兵器生產力

世界大戰，雖曾與各國軍事技術發展以極大之影響，但對於日本軍隊，並無若何之激刺。大戰後

至一九三五年終，欠債總數達十億日金，較之一九三一年約增二倍；對於一九三六年虧空八〇〇・〇〇〇・〇〇〇日金之彌補辦法，亦擬舉行新債；如是必更增加國家之債務矣。

日本之財政困難，實為軍備擴張所造成，試列舉近年之軍事預算，即可見其激增之情況。

最初數年內，日本因經濟困難，及一九二三年地震之結果，關於改裝軍隊及追蹤列強技術，絕難論及；故在一九二五年前，日軍裝備，猶無異於一九〇五年——一〇年時期所採用者，如戰車，防空砲，化

學兵器等，皆付闕如。

一九二五—三〇年間，始着手新式兵器之利用；但其主要者，仍自外國購買，數量甚微，且在外國多已認為陳舊者。然同時日人設計製造之新式火器（輕機關槍，步兵砲，一〇·五公分加農砲及防空砲），亦有數種出現，並開始舊式火砲現代化之工作。

一九三一年，日軍於侵略滿洲及華北之前，其技術器材之數量與質量，較之歐洲各國與美國皆形落後。「九一八」事變後，雖其所遇者為技術薄弱之中國軍隊，然武力衝突之結果，已能使日軍發生警惕，知欲進行大規模戰爭，對抗中國軍隊更強之軍隊，必須積極以新式技術，改造軍隊裝備，及迅速訓練此種技術。

日軍現時完全採用本國所產之兵器，以改變其裝備。第一期改裝計劃，原期於一九三四年完成；惟以新兵器設計經驗不足，及工業基礎衰弱，財政情況困難之關係，未克實現；又以日本軍事當局鑑

於此種計劃縱能完成，亦僅可達到先進各國軍隊一九三〇年之狀態。欲與不斷重新裝備中之外國軍隊齊驅，置身於第一流軍隊之列，仍須擴大第一次所訂計劃，故展緩一般軍隊改編之限期。此種計劃，已於一九三六年之初完成。

其所獲之主要成績，為以現代化火砲武裝砲兵，以中型輕型戰車防空器材，化學兵器，新式築城器材及無線電通信器材，供給軍隊。

軍隊之改組及技術器材之充實，可顯示日本各部門軍事工業之擴充與建立，已獲得有效之實績。

茲列舉以下各項兵器保有數字，以表示日本軍事技術能力發展之情況：

兵器類別	兵器保有數	
	一九三〇年	一九三五年
砲（各式）	七·〇〇〇門	一〇·〇〇〇門
機關槍（各式）	一〇〇·〇〇〇架	一五〇·〇〇〇架
槍	二·五〇〇·〇〇〇枝	三·〇〇〇·〇〇〇枝

率引機車	無生產	一〇〇〇輛
飛機	一〇〇架	六〇〇〇架
載重汽車	一〇〇輛	五〇〇〇輛
戰車	無生產	一・六〇〇輛
裝甲汽車	無生產	一・〇〇〇輛
飛機用發動機	一〇〇具	九・〇〇〇具

日本製造陸軍兵器之主要工廠，計有六處，此外尚有國營軍用化學工廠四處，可製造毒物炸藥及發射藥。

戰時，海軍兵工廠之一部，亦可為陸軍製造兵器。

日本專門製兵器之民有工廠，約數十處，惟規模過小，在軍事工業上，並不居於重要地位。

滿洲兵工廠，自一九三三—三四年加以擴充後，已有一〇・〇〇〇〇以上之工人，現時雖主要供給偽軍之需要，但戰時必為日軍所使用。

據專家統計日本於充分利用所有軍事工業，及可以製造兵器之民有工業時，其每月之兵器生產量如下：

兵器種類	數量
野戰砲防空砲及步兵砲	四〇〇—五〇〇門
機關槍及槍筒	七・〇〇五—七・〇〇〇具
步槍	八〇・〇〇〇枝
砲彈(各式)	四・〇〇〇・〇〇〇—五・〇〇〇・〇〇〇發
槍彈	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇發
戰車及裝甲汽車	一五〇輛
飛機	五〇〇架

如此強度發展之軍事工業，不僅可使日本軍隊平時實行現代化與技術改裝，並為戰爭開始及發揚戰爭造成必要技術器材動員及補充之基礎。

自一九三二年始，日軍部對於擴大現代軍事技術研究，及養成強大技術幹部方面，曾施以極大之工作。一九三三—三四年，曾由常備兵及在鄉軍人中，對一五〇・〇〇〇〇人施以技術訓練，共費日金

二千萬元；而對於飛行員戰車駕駛員砲兵及機匠之養育，尤特為注意。

陸軍

最近二年內，日本陸軍中，編成甚多之新建部隊，其擴張之情形，可於下表中見之：

兵種	一九三四年一月一日前之兵力	一九三六年一月一日前之兵力
步兵	步兵師一七 步兵旅二	步兵師一七 步兵旅六
砲兵	輕砲團一五 重砲團八 防空砲團一 要塞砲團三 營八	輕砲團一四 重砲團九 防空砲團四 要塞砲團三 營八 榴彈砲營一四
空軍	飛行團八	飛行團一五
裝甲兵	戰車團二 裝甲汽車營六	機械化旅一 師屬戰車營一五 戰車團 裝甲汽車營二
技術兵	通信團二 鐵道兵團二	通信團三 鐵道兵團三

由上表，可見最近二年中，新成立之部隊計有：機械化旅一，步兵旅四，重砲團一，防空砲團三，榴彈砲營一四，飛行團七，戰車營一五，通信團一，鐵道兵團一。

一九三三年開始之軍隊改編及重新裝備（自小

部隊以至於師），已完全告竣，其步兵中新設之部隊，計步兵營內有機關槍連，營砲連；步兵團內有團屬砲連；師屬砲兵團中有榴彈砲營。同時隊屬騎兵及戰略騎兵中之輕重機關槍，亦按新編制加以擴充。於裝備方面，砲兵中之舊式騎砲與山砲，均換

為新式；於團屬砲兵及砲兵團中，則以新式團加農砲改換過去用為臨時裝備之三八式山砲（一九〇五年式）；於步兵師內，並開始成立裝甲戰車隊，採用小戰車，九一式（一九三一年式）輕戰車（三噸）及裝甲汽車，於一部分師內，已機構編入戰車一連（戰車十輛）；此外於步兵及騎兵裝備中，擬加入小口徑自動式對戰車砲，於步兵師編制內，加入防空砲，增加步騎兵之自動步槍等。

總之，日本陸軍之質量與數量，年來均有極劇之變遷，如將一九三〇年之日陸軍與一九三六年加以比較，則此種變遷之趨勢，當更明顯：

年次	一九三〇年	一九三六年
陸軍總數	二八五・〇〇〇	三四五・〇〇〇
機關槍(各式)	四・一二〇	六・九五〇
七・五公分砲	五〇〇	九六〇
防空砲	八〇	二一六
他種砲	三五二	四一四
戰車	八〇	七〇〇

裝甲汽車	五〇	三〇〇
陸軍軍用飛機	五〇〇	一・二八〇

海軍

日本一貫之海軍政策，在爭取亞洲大陸及西太平洋霸權，準備充分之海軍兵力。因日美兩國在太平洋對立之形勢日益尖銳，致二國之海軍建設，不斷發生劇烈之競爭。一九一四—一八年世界大戰後，日本兵艦製造，立即以猛進之速度，向上發展，曾採取「八—八」建艦計劃，預計建設主力艦八艘，重巡洋艦八艘，輕巡洋三四艘，驅逐艦七七艘，潛水艇三〇艘；但此種計劃，以受財政困難，及一九二二年華盛頓海軍條約噸位限制之影響，卒未能全部實現。結果，主力艦之建設縮小，而驅逐艦巡洋艦及潛水艇之建設則擴大。

現時日本海軍建設，係實施其一九三〇年所訂之第一建艦計劃，及一九三三年所訂之第二補充建艦計劃。

第一建艦計劃，原以一九三六年為完成期限；但至一九三三年因美國公佈三年建艦計劃（依該計劃，美國於一九三四—三六年間，應造兵艦三二艘，總排水量為一一一·〇〇〇噸），又擬訂第二「補充」計劃，其應建之兵艦數及總噸位，皆超出第一計劃，並限於一九三八年完成。

第一次計劃中所建之兵艦，計八·五〇〇噸之巡洋艦四艘，一·四〇〇噸之驅逐艦一四艘，一·九〇〇噸之潛水艇一艘，一·四〇〇噸者六艘，七〇〇噸者二艘，此外並建造不受海軍條約限制之兵艦一七艘，總噸位為二二·五〇〇噸。

第二「補充」計劃中應建之兵艦，為八·五〇〇噸之巡洋艦二艘，一〇·〇〇〇噸之航空母艦二艘，一·四〇〇噸之驅逐艦一四艘，一·九〇〇噸之潛水艇二艘，及一·四〇〇噸之潛水艇二艘；除此之外，並應建設不受海軍條約限制之兵艦（魚雷艇潛水艇根據地等）二七艘，總噸數約為八〇·〇〇噸。

總計第一次建艦計劃中共造兵艦四二艘，總噸位為八五·〇〇〇噸；第二次建艦計劃中應建兵艦四九艘，總噸位為一四三·〇〇〇噸。

現時第一計劃已完全實現，其中之四二艘兵艦，或已編隊，或正在裝備中；第二計劃亦正實施，且已完成百分之五十矣。

據外國報紙之統計，日本海軍兵力，除補助艦及特務艦外，約在八五〇·〇〇〇—九〇〇·〇〇〇噸之間；紐約太晤士報曾將日本海軍兵力表示如下：

艦別	數目	總噸數
主力艦	九	二七二·〇七〇
航空母艦	六	八八·四二〇
甲級巡洋艦	一四	一二三·〇二〇
乙級巡洋艦	二六	一四四·三七五
驅逐艦	一二二	一五二·二七〇
潛水艇	七〇	八六·〇四九

空軍

空軍在日本一般軍備發展中，昔時殊為落後，如一九一八年終，陸海軍用飛機，總計不過二五〇—三〇〇架

世界大戰後，日軍事當局研究西歐戰線飛機作戰之經驗，始確有發展自己空軍之必要；因飛機工業基礎之未立，及技術飛行人材之缺乏，故不得不借助於他國，尤切望法國之協力。

一九一九—二二年日本聘用以佛爾上校為首之法國航空代表團，此外並派遣軍官及工程師赴他國研究航空技術，即於現時，仍不斷向外派出大批軍官。

日本政府為準備奪取滿洲及繼續實現其大陸侵略政策，不惜以極大之經費，用於軍事技術之發展，而對於空軍之擴張，尤兢兢不遺餘力，計每年撥發於空軍之經費，約佔軍事總預算百分之二十至二十五。

觀下表，即可洞悉日本空軍擴張之速度：

年次	編隊機及隊中豫備機之數目		
	陸軍用	海軍用	總計
一九一四年	三〇	八	三八
一九一八年	一五〇	一〇〇	二五〇
一九二〇年	三五〇	一六〇	五〇〇
一九三〇年	四〇〇	三〇〇	七〇〇
一九三三年	一・〇〇〇	五五〇	一・五五〇
一九三四年	一・二〇〇	八五〇	二・〇五〇

近年以來，日人對於空軍建設，力圖脫離依賴外國之援助，及迅速領略設計，製造，飛行等複雜航空技術所施之工作，已獲得顯著之成效。

自一九二八年始，即逐漸採用本國出產之飛行機件，一九二八年列入裝備中之「八八」式第一日造偵察機，頗能滿足空軍之要求。

此外對於驅逐機（如 Nakadsuma 91, Kаваса

力製造。及輕型轟炸機（如Unkers K-37），皆能獨

一九三二—三三年中，日本航空工業極度加以擴充，舊飛機工廠之擴大，及新飛機工廠之設立，可使其每年之飛機製造能力，增加三倍以上，現時猶在不斷發展中。

日本飛機工業製造能力增進之情況如下：

年次	飛機生產力
一九三一年	三〇〇架
一九三二年	九〇〇架
一九三三年	一・〇〇〇架
一九三四年	一・五〇〇架
一九三五年	二・〇〇〇架

飛機自一九三一年始，發動機自一九三二年下半年始，已無需由外國供給，僅每年購入數十架新式飛機及發動機，藉以研究外國之經驗而已。

未來大戰時日本之出兵額

未來大戰中，日本究能出兵若干，因缺乏精詳之材料，殊難作一圓滿之答覆；惟就一九〇五年日俄戰爭及一九一四—一八年世界大戰時，日本之出兵額，其現時之經濟與兵力以及幹部訓練之情形，加以估計，則大戰時約可派出配有現代技術裝備之軍隊一・五〇〇・〇〇〇—二・〇〇〇・〇〇〇人。

運用此種大量軍隊，必使日本物質資源大感不足，日本已預見此種情形，對於各種原料（如石油，棉鐵，有色金屬，化學產品，食料等），皆努力儲藏，以備需要。日軍部因鑑於自己之經濟弱點，於未來大戰中，不欲作持久戰，其作戰計劃之擬訂，皆以速戰速決為原則，冀能於極短時期獲得戰爭之勝利也。

日本空軍之演進

荊公

前言

二十世紀之戰爭，已由平面戰爭，進爲立體爭；因飛機威力之大，無論精銳之陸軍，強大之戰艦，以及堅固之要塞，均消滅其作用，而不足爲攻防之憑藉，因此，列強莫不傾全力以擴張空軍。日本之空軍，自一九一八年以還，突飛猛進，成績驚人，極有介紹之價值，特詳爲研討，以供我軍事當局，作擴張空軍之參考資料。

第一章 日本空軍之歷史

日本航空歷史，並不如何悠遠，當一九一四至一九一八年大戰中，英，法，德之航空，已有相當之發展；而日本航空，還非常幼稚，是以在歷史上

，日本之有空軍，比其他資本主義國家要遲。

在歐戰中，日本因與戰場隔離甚遠的關係，空軍並未參戰；就是在日本各種部隊相互比較中，日本空軍在過去的地位，假設不是居於末一位，那便是處於不重要的地位，這種現象，爲時頗久。

但日本執政者，自從研究世界大戰，與歐洲戰線中的空軍威力以後，才感覺日本有發展空軍之必要；並認爲發展空軍，須先發展航空工業。因爲只有航空工業之迅速發展，才能使日本不致於依賴國外舊式飛機與發動機之供給。

第二章 日本積極擴張空軍

之初期辦法

一 購置外國飛機

過去法國爲日本飛機之主要供給者，曾供給日本以「溜波爾」式第廿一，第廿四號，及「沙門生」式等舊式飛機；這些飛機，過去爲日空軍之利器，現在尙有少數留在日本航空學校，作爲練習機之用。

過去日本航空，非常落後，沒有航空工業，能使日本之空軍獨立存在；沒有技術工程人員，能經營航空工業；沒有技術熟練的官佐與士兵，能使用此種新式機械；在此情狀下，日本不得不向國外，特別是向法國求援；確實法國對日本有許多幫助，法國一面教以新的技術，一面供給了許多空軍教官，來幫助日本之航空工業與空軍之發展。

二 延聘外國人才

一九一九年，日本聘請法國航空技師顧問團，以建立日本之軍事航空；該團在上校佛勒領導下，在日本逗留數年（一九一九——一九二二年），對於日本航空學術，有不少之灌輸。

三 派員至外國學習

日本爲努力擴張空軍計，不僅限於聘請國外之教官，並且將本國之官佐與工程師，派往他國學習，以求深造，俾航空學術，不致長此依賴外人。

第三章 日本積極擴張空軍

之最近辦法

一 激增空軍經費

日本政府，在發展航空上，異常努力。建設空軍，發展航空工業，開設航空學校，及科學研究機關，並發展民用航空，及保證航空獨立的各種企業，均不辭大批經費，以進行之。

二 航空學術之獨立

日本政府，發展空軍之唯一目的，是脫離國外航空學術上之依賴。在近數年來，頗收了很大之效果。

日本以本國所產之飛機，來盡量充實空軍，進展非常之快。其新式的輕轟炸機，偵察機，驅逐機，技術構造之精進，並不較他國落後。

三 增加航空工廠之生產率

近數年來，日本航空工業，大加擴充。一面將舊工廠改造與擴大；一面又開設新工廠；航空工廠之生產率，每年均有增加，特別是前年一年之生產率，較往年增加三倍以上；據日本報紙之記載云：「一九三一年，日本飛機之生產量，僅三百架；迄至一九三四年，而飛機之生產量，則增為一千架。」

「三菱」（在名古屋城），「中島」，「川崎」，「渡邊」等航空工廠，因軍用機定購的增加，範圍日形擴大。

第四章 日本飛機之增加

一 日本軍用飛機之增加

日本空軍之突飛猛進，可由飛機之增加數，以表示之。（見下表）

日本軍用飛機歷年增加表

飛機	一九二四年	一九二八年	一九三〇年	一九三〇年	一九三三年
陸軍飛機	三〇	一五〇	三五〇	四〇〇	一三〇〇
海軍飛機	八	一〇〇	一五〇	三〇〇	六〇〇

二 日本陸軍飛機之增加

日本最近三四年來，飛機增加最迅速者，厥為轟炸機，此為日本空軍發展之特徵。下列之表，係指出日本陸軍各種飛機之增加數。

日本陸軍飛機增加表

飛機種類	數量	
	一九三〇年	一九三三年
陸軍飛機 轟炸機（包括輕、重、及中等之轟炸機）	六〇	三〇〇—三三〇
驅逐機	一七	四五〇—五〇〇
偵察機	一〇	五〇〇—五五〇

以日本目前航空工業之近狀，及其將來發展之趨勢來觀察，很顯明的可以預測日本統治者，已有

決定空軍獨立作戰之企圖！並且使航空工業，盡量發展，在戰時能保證陸軍軍用機，約有一千七百架，海軍軍用機，約有一千二百架。

第五章 日本空軍之組織

日本之空軍，係由獨立的各種航空組織：陸軍，海軍，民用航空組合而成。然陸軍航空，比海軍航空較為強盛，各種航空之主管機關如下：

- (一) 陸軍省——陸軍航空隸屬之；
- (二) 海軍省——海軍航空隸屬之；
- (三) 遞信省——民用航空隸屬之。

第一節 陸軍航空

一 陸軍航空之兵力與配置

陸軍航空兵力，計有：飛行聯隊八隊，飛行學校四所；日本本國，高麗，台灣各險要地點，均配置有適當之航空兵力；至於在滿洲領空內縱橫者，則係各聯隊所派遣之飛行分隊。據外國輿論界之推

測，滿洲共有飛行學校三所。

二 飛行聯隊

1. 關於飛行聯隊之組織方面

甲 飛行聯隊之組織

飛行聯隊，乃日本航空管理與訓練之單位。在陸軍航空中，亦為空軍構成之最大細胞；飛行聯隊，概由飛行分隊組合而成，飛行聯隊，普通有飛行中隊二隊，而每飛行中隊，則有分隊兩隊至三隊；但每個飛行聯隊，均有膨脹性，有時一聯隊，可擴充為三中隊。

一九三三年年終，日本有同類飛機之聯隊四：

驅逐機二聯隊，偵察機二聯隊。

混合聯隊四：

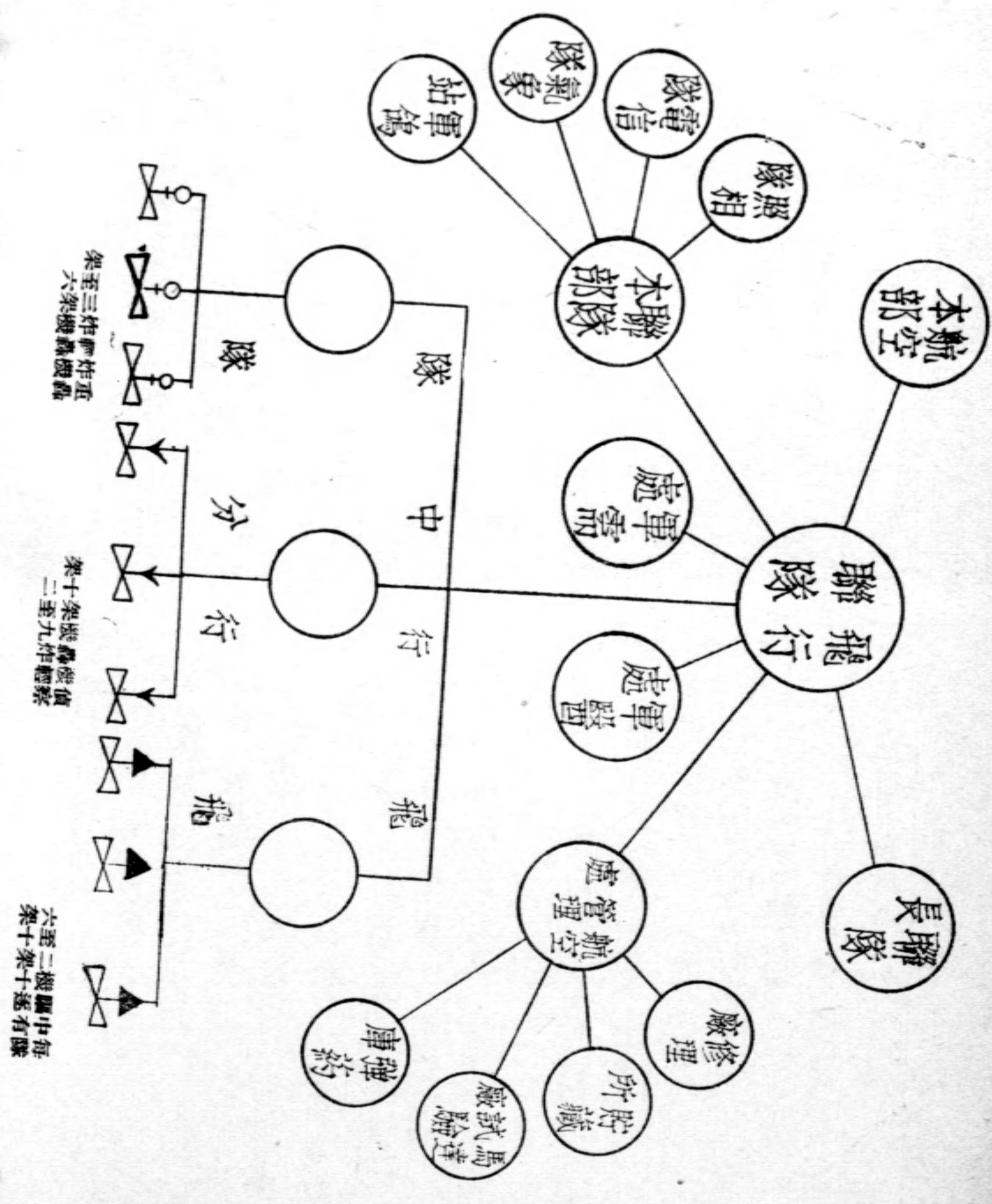
偵察與驅逐機之聯隊二，

驅逐機，偵察機，輕轟炸機之聯隊一，

輕轟炸機，重轟炸機，中等轟炸機之聯隊一，

駐滿洲之聯隊三。

各聯隊之組織，大致相同，惟數量則不一；然



一 日本飛行聯隊之組織表

二 日本飛行聯隊之名稱機數及地點配置表（據德國航空雜誌之統計）

聯隊號	聯隊名稱	配置地點	飛機數	其他
第一聯隊	驅逐機聯隊	各務原	四〇	聯隊中之預
第二聯隊	偵察機聯隊	各務原	四〇	八百架
第三聯隊	驅逐機聯隊	八日市	五〇—六〇	備軍用機約
第四聯隊	偵察機與驅逐機聯隊	九洲之太刀洗	六〇—七〇	
第五聯隊	偵察機聯隊	太刀洗	四五	
第六聯隊	偵察機與驅逐機聯隊	高麗之平壤	五〇—六〇	
第七聯隊	偵察機驅逐機輕轟炸機中等轟炸機聯隊	台灣之屏東	五〇	
第八聯隊	輕轟炸機重轟炸機中等轟炸機聯隊	濱松	五〇—六〇	
第九聯隊	偵察機驅逐機輕、重、中等轟炸機聯隊	滿洲	二五〇	
合計			六三五—六七五	

此外尚有各

聯隊中之預

備軍用機約

八百架

三 日本飛行聯隊人員之數量表

階級	人	數
官佐	一二〇〇	
軍士	二〇〇〇	
兵卒	一二〇〇〇	
合計	一五二〇〇	

總計各聯隊之分隊，則共有四十隊，各聯隊之飛機數，約為六十架至八十架之譜；設以空軍根據地，所儲藏之飛機，列入計算，則每聯隊之飛機，增為一百架至一百二十架。

凡聯隊之全體官佐，均須練習飛行技術；尤其是飛行官佐，應特別注重實地練習。（附表三）

乙 飛行中隊之組織

飛行中隊，乃空戰之獨立單位。聯隊中之中隊，多由二分隊或三分隊所組成；中隊可離開聯隊，獨執行各種特務，如照相，通訊，高射佈置，交通

，飛機廠之警戒等工作。

丙 飛行分隊之組織

飛行分隊，為空軍中之最小單位（非獨立分隊），其組織如下：

由輕轟炸機，與偵察機所組成之分隊，有飛機九架至十二架；由驅逐機所組成者，有飛機十二架至十六架。

每分隊均設有汽車運輸，其構成如次：

汽車廠一，燃料槽一，油槽與水槽一。

雙座之飛機，由飛行生（官佐或軍士），飛行瞭望官佐（負責之官佐），機械生，飛行師，駕駛之。

每分隊有一訓練班，由技術人員，與各種專門人員所組成。

2. 關於飛行聯隊之訓練指導方面

各飛行聯隊之訓練及指導等，均由航空本部長一任之；航空本部，設上將，或中將之航空本部長一人。

3. 關於飛行聯隊之衛戍與給養方面

各飛行聯隊，在衛戍（地面軍事工程之檢查）與給養關係上（制服，普通部隊之給養等），是直接隸屬於各聯隊所在地之衛戍師團長。

三 航空管理處

1. 航空管理處設立之意義

航空管理處，係供給全飛行聯隊，或必須離開聯隊而獨立行動之單獨飛行隊，一切必需材料與機械而設立。

2. 航空管理處之組織

甲 航空管理處，計分：貯藏，修理等部，但修理廠之規模較小，然遇必要時，亦得擴大。

乙 航空管理處之汽車總數：共為四〇—五〇輛。

3. 航空管理處之工作概況

甲 凡離開聯隊之中隊，或在聯隊根據地服務之中隊，均得利用聯隊之汽車運輸。

乙 凡經調換修理之發動機，一定要試驗其馬力之大小，油與燃料之耗費數。

4. 航空管理處工作人員訓練之嚴格

航空管理處，係準備在戰鬥實施中而工作；故對於工作人員，均施以專門訓練與實習，如汽車司機者，應在各種條件下：白晝，晚間，平坦路，壞路去實際練習駕駛汽車之技術。

四 陸軍航空之戰鬥訓練

1. 飛行前之準備

飛機在預備飛行以前，應準備完善；飛機各部，須由技術人員，詳加檢查；飛行軍士，應積極參加飛行準備工作，以監督技術人員對飛機之技術檢查。

分隊之技術人員，專家所組成之「飛機準備隊」，由分隊中之技術指導人員領導之。

航空人員，在全部工作中，應知道航空機械之結構，及如何使用之方法。並且日本法規云：「飛機乃航空中之靈魂。」因之飛行人員，對飛機特別

愛護。

2. 戰鬥技術之訓練

日本航空之戰鬥訓練，是由分隊長全盤領導；故在訓練上，分隊長具有大的獨立性，此爲日空軍戰鬥訓練之特點也。

聯隊飛行之指導人，亦爲分隊長，依據法規的規定：「分隊之一切訓練，總要顧及分隊無論何時，均能獨立活動。」

聯隊長對中隊與分隊之訓練，常加以督促，並注意飛行技術外觀與內容之充實。

甲 日間飛行

日間飛行時，偵察機，與輕轟炸機，須飛行四千公尺以上；驅逐機，須飛行六千公尺以上；但有某種驅逐機，亦能試航七千公尺；至於分隊中隊之聯隊飛行，亦有系統的去演習。

飛行隊，爲增進技能起見，多注重於各種飛行表演樣式；且每一飛行人員，在任何場合下，均須盡個人能力，以實施飛行，而求技術之進步。

乙 夜間飛行

一九三二年至一九三三年初，日本飛行隊，在晚間之飛行，僅限於在飛機廠以內；至一九三三年終，夜間之飛行，則頓形開展，由單獨飛機之飛行，進而爲聯隊之飛行，由個別飛機之上升，進而爲聯隊飛機之上升；一九三三年年終，日本中等轟炸機之夜間飛行，有八百公里；蓋日本飛行家，對於夜間之飛行練習，甚爲積極，如由黃昏與晨間之飛行，進而爲月光下之飛行，更進爲黑夜與不適宜之氣候間飛行。

聯隊之上升飛行，與聯隊飛行技術之熟練，卽爲飛行技術完成之最後階段。

聯隊飛行時，各飛機均設有小光線（二支光）之航行小燈，以防機之衝突，然此種光線，地面亦無從發現。

但日本第七飛行聯隊，於不久之將來，準備夜間飛行，機身不設置任何航行小燈。

飛機下降時，有機身之照路燈，與下降探照燈

，及掩護之火光，以照耀之；但下降練習純熟時，照耀之燈光，亦逐漸減少；而海軍於夜間下降時，可降至無燈光之航空母艦中。

丙 空戰訓練

日本飛行隊之空戰訓練，根據日本之軍事教令，可分下列之程序：

- 一、飛行聯隊內部之訓練；
- 二、與其他同類之飛機聯隊共同訓練；
- 三、與其他異類飛機聯隊之空戰演習；
- 四、三飛機一羣，或一分隊之空戰演習。

空戰人員之訓練，須守操典之規定，由簡單進為複雜；關於這一點，日本軍事教令第十二條嚴格規定：「空戰演習，須遵守循序漸進與熟練之原則，決不准躐等。」

日本軍事教令規定於必要時，以一驅逐機力量，在毫無攻擊效果中，亦必作戰，即令犧牲，在所不惜。

空戰聯隊之戰鬥訓練，日本多以三飛機為一羣

，以一羣為作戰之基本單位，因此種單位，便於指揮。

五 飛行學校

1. 所澤飛行學校

所澤飛行學校，訓練飛行官佐，飛行生，及飛行機械生。飛行官佐之官階，在受訓時，多為少尉，而鮮有為中尉者；受訓之飛行官佐，須身體強健，能合乎飛行條件之要求；其專門學習飛行期間，為時僅八月至十二月，故其他飛行知識，須於入校前準備。

派往飛行學校之飛行生，多從服務成績較好之軍士中挑選之。

如飛行人員，或飛行技術人員，極端不夠時，則亦公開徵募；一九三三年，所澤飛行學校，宣佈招考飛行人員時，報名者有一萬人，而其人僅百一十名為現役軍人，考試結果，只有一百名考入飛行班，一百名考入飛行機械班。

投考者之教育程度：高小畢業，及與高小畢業

相等之教育程度者——六·二三三人，中學畢業者

——一·六一五人，其他則在中學肄業兩年者。

投考者之年齡：

十四歲	七八二人
十五歲	二七八七人
十六歲	二八一六人
十七歲	二三四二人
十八歲	九一五人

這些數字，表示日本青年學校航空宣傳之邁進；同時這又表示日本軍國主義，愛國思想之良好基礎，不在成年之人羣中，而在未成年之青年中。因此，日本航空當局，在徵募飛行人員時，亦以青年為前提。

飛行班之飛行生，其學習期為二年，機械班之機械生，其學習期為三年。

所澤飛行學校，設有由士兵出身之飛行機械班，此種機械生畢業後，即成為長期服務之下級指揮幹部。

綜上所述，足見所澤飛行學校，在日本航空界中所佔之地位，是如何重要！

2. 下志津飛行學校

訓練觀測人員（官佐）與飛行之專門技術人員（官佐與士兵）。

飛行觀測人員，全由各部隊派來之官佐充當，學習之期間，為四月至六月；畢業後，派往各飛行聯隊，擔任觀測隊或照像隊隊長之職務。

技術軍士，在該校之學習期間為一年，畢業後，派往各飛行聯隊服務。

3. 明野之射擊與空戰飛行學校

此校為一高級飛行學校，往受訓者，為已有飛行能力之飛行人員，校中課程，多注重於飛行技術，空中射擊，空戰之訓練；故驅逐，偵察，觀測等課目，設有專門班，以訓練之。

該校之飛行與觀測訓練期，為時約二月至四月之譜。

4. 濱松轟炸飛行學校

正式成立於一九三三年八月一日，據報載消息，第一期所招之生，純爲官佐，人數爲二十至二十五人，訓練期預定爲六月，訓練之目的，在培養轟炸技術之官佐。

以上所述之四所飛行學校，每年有畢業之飛行人員九十名至一百一十名；觀測與專門技術人員一百至一百二十名；至於其他各種下級技術人員（汽車夫，無線電生，飛行機械生等等），則由各飛行聯隊訓練之。

第二節 海軍航空

一 海軍飛行部隊

甲 海軍飛行隊

海軍飛行隊，屬海軍省；可分爲：海岸飛行隊，與軍艦飛行隊。

1. 軍艦飛行部隊：在作戰上，直屬於所在地之海軍聯隊，航空技術官佐，或軍士之補充，須得海軍省人事部人事局，與海軍航空本部

之批准。

2. 海岸飛行部隊：海岸航空部隊，由飛行根據地所組成，在作戰上，直屬於當地軍區司令官。

飛行根據地，由混合部隊所組成，飛行隊，每隊飛機之數量，由十二架至十六架。

因海軍飛行部隊之擴大，故飛行根據地，在北海道，庫頁島南部，千島羣島等重要地方，亦準備增加；一九三三年，日本之海軍飛機，將增至一千架。

二 軍艦飛機

軍艦飛機，即停置於航空母艦，給養艦，戰鬥艦上之飛機。

甲 在各航空母艦之飛機，共有一八二架至一八五架之譜；其種類：輕轟炸機有第十三號與第八十九號；偵察機，有第十號與第八十九號，及第九十號；驅逐機，有第三號，第十號，與第九十號等型式。

乙 給養艦有二：一艦可容飛機十二架；另一

艦，則可容飛機十架，而機之種類：有偵察機，第十四與第十五號；轟炸機，第十三號。

丙 戰鬥艦，配有飛機者，有九艘；每艘有機

二架至三架（共有飛機十八架至二十七架）；巡洋艦，配有飛機者，二十五艘，每艘有機二架（共計五十架）；潛水艇上配有飛機四架。

三 航空本部

航空本部由下列三部所組成：

一、總務部——管理；

二、技術部——飛機與發動機之設計與建築，材料部份之修理等；

三、教育部——訓練海軍航空部隊之人員。

四 海軍航空之實力

1. 海軍飛機之總數量（據德國武裝與裁兵之統計）

海岸飛機 四七二架

軍艦飛機 三二九架

總 共 八〇一架

2. 海軍航空之根據地（附表一）

3. 各航空母艦所載之機數與其武器之配備（附表二）

表二）

五 海軍飛行部隊之人員

海軍飛行部隊之人員，可分為二：一為飛行人員，一為地面工作人員。

一、飛行人員，包括：飛行，飛行觀測，駕駛，照相，無線電等工作人員；

二、地面工作人員，包括：修理飛機，發動機，航空機械修理室等工作人員。

飛行人員，均在海軍飛行學校，受過適當之訓練，故航空技能，比較熟練，霞浦海軍飛行學校，與小濱海軍飛行學校，所訓練之專門飛行人員，多為海軍之官佐與士兵；但受訓之飛行官佐，其社會背景，均為海軍行伍出身，故其實際經驗，皆頗豐

富，而所缺乏者，不過理論上之研究。

海軍飛行部隊之兵士，常徵募以補充之，日本

海軍當局，多注重以十五歲至十七歲之年齡的訓練，使其成爲飛行專門人才；海軍飛行幹部之訓練，

附表一 日本海軍航空根據地一覽表

空軍根據地	飛行隊之名稱	機數	附註
霞浦	水上偵察機一隊		此爲飛行練習與戰鬥訓練之聯合飛行
	轟炸機一隊		
	驅逐機一隊		
	練習機三隊		
	偵察機一隊		
	飛艇一隊	六〇—七〇	
小濱	驅逐機一隊	一六	戰鬥練習之聯合飛行隊
	偵察機三隊	八	
	水上偵察機三隊	八	
	轟炸機三隊	八	
	飛船一隊	六	
館山	驅逐機一隊	一六	戰鬥飛行隊
	水上偵察機三隊	六	
	飛船七隊	四	
		二六	
平戶	水上偵察機一隊	一六	戰鬥飛行隊
佐伯	兩隊	三三	戰鬥飛行隊
佐世信	水上偵察機一隊	一六	戰鬥飛行隊
	飛船一隊	六	
Ootura	轟炸機一隊	一六	戰鬥飛行隊
	驅逐機一隊	一六	
		三三	
		三三〇	
	海軍根據地共有		

附表二 日本航空母艦一覽表

名稱	類別	別	所載之機數	速	力	排水量	武	器	配	備
加賀	航空母艦		六〇		二五	一八一〇〇	二十公分砲十門，十二公分砲四門			
赤城	同上		五〇		二八	二七五〇〇	二十公分砲十門，十二公分砲十門			
龍驤	同上		三〇		二五	九六五〇	十二公分砲四門，七·六公分高射砲二門			
鳳翔	同上		三〇		二五	七六〇〇	十二公分高射砲十二門			
能登呂	航空輸送艦		一一一—一五		一二	一五五〇〇	十二·七公分砲十二門，十四公分砲二門，七·六公分砲三門			

由海軍飛行專門學校担任之。

六 海軍飛行學校

1. 小濱之海軍飛行學校

一、小濱飛行駕駛之高級學校，訓練期，約五六月之譜；

二、小濱飛行觀測訓練之分校，其訓練期，為五月至六月；

三、小濱幼年海軍飛行訓練分校，其訓練期，為三年。

2. 霞浦之海軍飛行學校

一、下級幹部飛行學校；

二、下級飛行機械與特務訓練分校；

三、下級專家訓練班；

四、官佐飛行初級學校；

五、特別班——航空指導員；

六、專門班——指揮官佐與機械工程；

七、海軍研究院專門訓練班——指揮官佐，與機械工程；其訓練期一年至三年；

八、海軍學校——軍士考試特別預備班。

第二節 民用航空

一 民航之發展概況

民用航空與軍用航空在互相連環與密切之關係上，是共同工作；滿洲事變時，日本曾利用民航為軍用航空；目前日本民間航空，有飛行學校三十所，每年畢業之飛行人員，有一五〇人至一七〇人，飛行技術人員，有二〇至三〇人。

據報紙之記載，民用航空，有陸地飛機二百架，海上飛機四百架。

日本空軍於必需時，常在民間航空學校，挑選優良飛行人員，以補充空軍。

並用種種方法，來發展民航的「帝國飛行協會」，計有會員一百萬人，其次，則為「防空協會」，有會員三十萬人。

日本各社會團體，領導人民，購買飛機而捐給政府者，約有八十架。

二 民營之航空事業

日本民營航空一覽表

名	稱	固定資本
日本航空輸送株式會社	一〇〇〇〇〇〇〇〇日金	
日本航空輸送研究所	五〇〇〇〇〇〇日金	
東京航空輸送社	二〇〇〇〇〇〇日金	
「朝日」定期航空會	六〇〇〇〇〇〇日金	
安藤航行研究所	一五〇〇〇〇〇日金	
合 計	一六八五〇〇〇〇日金	

三 航空線之密佈

密佈於日本與滿洲各地之航空線，以其長度與方向而論，無疑的是有極大之軍事作用。

甲 日本本國之航空線

日本本國之航空運輸，全集中於四個航空公司之掌握中，而其中最大者，為「日本航空輸送株式會社」，該社之空運，要佔全國空運百分之八十。

「日本航空輸送株式會社」之主要航線，爲東京至大連一線，計長二一五三公里，其經過之城市，自東京起，至大阪，福岡，漢城，以至大連。該線行，每日往返一次；惟東京大阪間之空運，每日往返兩次，該線所用之飛機，爲陸地飛機 Fokker VII式。

乙 福岡至上海之航空線

大阪——福岡——上海之空運，於一九三二年開始通航；然大阪——福岡之距離，僅五百公里，且隨時可利用水上飛機，向各地通航。

丙 日本內地短距離之航空線

日本內地短距離之航空線，有以下數種：

大阪——松山線，計長二九〇公里；

東京——Samoshidzy 線，計長一一五〇公里；

東京——新瀉線，計長三六〇公里。

丁 在滿洲密佈之航空線

一九三二年，日本設立「滿洲航空株式會社」，其航空線如下：

一、新義洲——瀋陽——哈爾濱——龍江……長一〇六〇公里；

二、瀋陽——大連……長三八〇公里；

三、偽新京（長春）——敦化……長四〇〇公里；

四、哈爾濱——甯安……長三〇〇公里；

五、哈爾濱——富錦……長五二〇公里；

六、哈爾濱——龍江……長五〇〇公里。

滿洲有搭乘旅客飛機三十架，其型爲 Fokker VII號。

四 民用航空之獎勵與航空燈台之設備

日本民用航空每年有政府之獎勵金二五五〇〇〇〇日金，其名義雖爲民用航空，而實際則係軍事用途。

日本各航空線之設立，全係準備戰時空軍運輸之用！且對於夜間飛行，並設有航空燈台，計：東京至福岡一〇四七公里間，有航空大燈台七個，中等燈台九個，小燈台二十八個，共爲四十四個（見紅星報）。並爲發展夜間飛行計，由日本至高麗，

滿洲一帶航空，決定建築航空大燈台十八個，小燈台一二〇〇個。

結論

由上以觀，可知日本空軍自一九一八年以還，突飛猛進，大有驚人成績；其在航空工業方面，在軍事時期，完全可以滿足空軍之需要，一九三四年日本空軍之飛機數如後：

陸軍飛行隊——在飛行聯隊中，有一二〇〇架

戰鬥機；

海軍飛行隊——約八〇〇架；

軍事航空學校——約三〇〇架；

民用航空——二〇〇架。

日本全國總共有飛機二五〇〇架，然此數字，並不能概括日本所有之飛機數量，因日本在預備中，生產中之飛機，尙未列入，設列入計算，則日本之飛機總數，還可增加一倍半。

其在訓練飛行幹部方面，已設法使飛行人員之數量增加，現在日本之飛行，機械，特務人員之數量，與飛機之數量，大致相符。

總之，日本空軍之數量質量，均在不斷之進展中；日本軍事當局，準備將空軍由一輔助兵種，變為獨立的基本兵種，使其能收獨立作戰之效果，吾人卒讀此篇，應作如何之感想！

日本戰術之特異點

朱大純

前言

日本爲我國最近之鄰邦，與我國之關係最爲深切，且其大陸政策之進行，不遺餘力，自侵占我東四省後，此項政策，更加積極。並以全副精神經營東四省，如煤鐵礦之開發，鐵道之建築，航空線及飛行場之開拓，均在國防上着眼，軍事上措施；現在又大批投資，利用經濟開發華北，且增兵平津，晝夜演習，我國在政治上軍事上已感受極大之威脅，國難之嚴重已不待言；故對於日本軍事政策及其戰術之特性，實有深切明瞭之必要。茲就愚見所及，臚列如後：

一 速戰速決之戰爭指導各個擊破之擊滅戰法

日本地面狹窄，物產貧瘠，財政不能曠日持久，故其戰爭指導爲速戰速決，奪取資源，將敵各個擊破之擊滅戰法，苟獲得勝利，得到所希望之利益，則迅速結束戰爭，決不使戰爭延長而陷於消耗戰；一八九四年中日戰爭及一九〇四年日俄戰爭，日軍均採用此種戰法；每次戰役，均採用攻勢，且力求迅速決戰。又一九〇五年日軍恐俄軍繼續增援，轉取攻勢，故暗中慫恿美國從速議和，迅速結束戰爭，以保持所獲得之利益。最近長城戰役，日軍對我作戰，亦用各個擊破之戰法，以主力對我一部擊破後，即轉兵力於他方面，同樣對我攻擊而擊破之；如古北口，喜峯口，盧龍等處，均用此種各個擊破方式，逐次將我擊破後，即提出條件迅速結束戰爭；此皆其一貫的傳統的軍事政策也。

二 不宣而戰之策略

日軍作戰，向用不宣而戰之策略，先以奇襲手段乘對方不備而襲擊之，給以甚大之打擊後，始行宣戰。如一八九四年中日戰爭，當六月二十三日我國艦隊在豐島附近航行之際，突受日軍艦隊之奇襲，我艦隊因無準備，致受極大之損傷，於是制海權即操於日軍之手中；又一九〇四年日俄戰爭時，當二月八日夜間日艦隊奇襲駐旅順之俄艦隊，俄艦隊因無準備，亦受極大之損失，以後制海權即歸於日軍，兩次海軍奇襲均在宣戰前數日。又如九一八，一二八，以及長城各戰役，察北冀東之自由行動，平津之自由增兵，均係不宣而戰政策中之一種手段；此種不宣而戰之手段，亦為日本傳統的軍事政策也。

三 慣用出其不意及包圍迂

迴之行動

一八九四年及一九〇四年兩次海戰出其不意之行動已如上述。又一八九四年日軍在花園口登陸，一九〇四年在貔子窩登陸，一九一四年在龍口登陸，均係出其不意之行動，為對方所不注意，而登陸成功。又一九三〇年淞滬戰役，日軍在瀏河口登陸，不但出我不意，且迂迴於我之背後，獲得甚大之功效。又日俄戰爭，得利寺戰鬥，遼陽，沙河，奉天各次會戰，日軍均用包圍迂迴戰術，尤以奉天會戰施行大包圍之行動，獲得極大之效果。此種包圍，迂迴，及出其不意之行動，在戰術上有極大價值，非特日軍慣用，各國均競相使用之。

四 日本軍人頗有決心堅強

精神旺盛之長點

日俄戰爭時，日軍上自將帥，下至士兵，皆有不顧犧牲，破釜沉舟之精神；且其決心既定，決不輕易變更，雖遇困難艱苦之情況，亦不屈撓，必堅忍奮發，力求達到其任務，戰勝艱局；其能戰勝俄

國者，此爲最要之原因。德國陸軍大學教官伊曼奴愛氏於其日俄戰爭一書中曾云：「……日本軍隊沈毅，而明瞭現代戰鬪之特點，日本士兵不畏死，臨戰勇往直前，欣然赴敵。」由此可見日本軍人之精神矣！現在日軍雖驕，精神稍差，但在軍備薄弱之國家，決不可輕視。

五 空地連絡與步砲協同之戰鬥方式

日軍作戰時，以飛機偵察敵方砲兵陣地，第一線，及預備隊之所在，即刻通知步砲兵，然後砲兵對敵方砲兵施以制壓，對步兵及掩體施以破壞，使敵方砲兵不能還射，敵方步兵不能抬頭，有時轟炸機協同施行轟炸，然後步兵跟隨戰車前進攻擊，以奪取敵陣地；淞滬及長城各次戰役，均用上列戰法。日俄戰爭時，日軍雖無飛機與戰車之協助，但其步砲協同之行動異常確實。尤以鴨綠江戰鬪，南山戰鬪及旅順圍攻時步砲之協同行動爲適切。且日軍

砲兵數量多而素質良，步砲協同更能收極大之效果；蓋亦日軍對於空地連絡及步砲協同特別教育之效也。

六 作戰每增強第一線之兵力而減少預備隊

日軍作戰第一線用強大之兵力，預備隊甚少，且用素質較次部隊充之，有時不留預備隊；如日俄戰爭時，日軍在得利寺戰鬪，遼陽沙河各次會戰，開戰初即展開甚大之兵力，預備隊極少，且用預備兵編成之部隊充當預備隊，故雖中央突破或包圍迂迴成功，只能獲得戰場上之效果，爾後不能發展新情況而擴張戰果，即淞滬長城各次戰役，日軍亦無擴張戰果之行動，此係日軍之特性；但此種作戰方法甚爲危險，若遇保留強大預備隊之敵人攻擊時，則無法應付。故此種方法只能對於兵力薄弱之國家使用，開始即以大兵力擊敗之，否則不可。

七 勝利後有時不行追擊

追擊原則是迂迴於敵之背後將敵背後連絡線截斷殲滅之，或壓迫敵人於連絡線以外，但日軍在各次戰爭均無此種超越追擊行動，尤以在日俄戰爭時，追擊行動更爲缺乏，所以雖獲得勝利，不能收殲滅之效，與德軍之坦能堡會戰追擊及國境會戰之追擊比之，實有霄壤之分。此種不能放膽超越追擊，乃日軍謹慎從事的特性所造成，其預備隊缺少，機動部隊缺乏亦爲主要原因。若日軍在遼陽沙河及奉天各次會戰，能乘勝超越追擊，恐俄軍之損失不可臆測；尤以奉天會戰，日軍若利用大包圍之成功，繼續向鐵嶺以北地區行大規模之追擊，則俄軍必爲

日軍殲滅，又不能乘勝追擊，實與擊滅戰法之戰爭指導發生矛盾也。

結言

日軍與他國軍隊作戰，不外中日，日俄，日德，及最近侵略中國各次戰爭，其軍事政策及戰術特性即可由各次戰爭中窺知之。以上所言，不過其最重要者；其他如命令簡單，確實奉行，高級官不干涉部下行動，下級官絕對服從等均有系統研究之價值。我國軍事落後，且遭受壓迫，對於鄰邦之軍事政策及戰術特性更有深切了解之必要，同時宜如何努力以排除壓迫，消弭國難，是在我全國袍澤之共同努力耳。

日本統制下之東北航空與防空

曉東

一 前言

日俄戰爭的趨勢，已緊張到了極點，日本爲應付將來暴風雨的大殘殺，對於東北航空，慘淡經營，她所經營東北航空事業，計有兩大會社：

(一)日本航空輸送株式會社——專從事於日「滿」鮮之航空輸送，創之於東北事變以前；

(二)滿洲航空株式會社——專從事於東北各地間之航空聯絡，造成東北航空事業之獨立，成立於東北事變以後。

以下就兩社成立之史略及其目前營業之情況，略予分述，以見日人對於我東北航空之統制，並藉以警惕國人！

二 日本航空輸送株式會社

日本航空輸送株式會社，經過一九二八年四月，日本帝國第五十五次帝國會議，決議從一九二八年起，經十一年間，規定一千九百九十七萬元爲航空輸送的補助總額；同年十月間，總會成立，資本金一千萬元；一九二九年四月一日起始輸送郵件，六月二十一日輸送貨物，九月十日實行輸送旅客，遂經營一切航空輸送及其他附帶業務，社址在東京市芝區櫻田本郷町七號飛行館。

此社專從事於日「滿」鮮間之輸送與聯絡，航空線以東京爲起點，直向西飛，經過福岡，橫斷朝鮮，而與新義州大連相接。一九三二年十一月三日，滿洲航空株式會社開始經營時，兩社已實行聯絡

，大連與東京間或瀋陽與大連間，只需一天半的工夫，均能飛到；而大連與大阪間，於一九三四年四月一日起，亦實行聯運，午前五時三十分由大連起飛，經過十一小時，越過一千六百八十三公里的路程，於午後五時四十分而到大阪；如以該社之輸送成績言，可由周水子飛行場的乘客數目觀察，一九三一年為九八〇人，一九三二年為一・七五八人，

而一九三三年竟增至二・一八四人，比之一九三一年增加百分之二四・二，比之一九三〇年增加百分之二二・九；從航空郵件言，一九三三年已達三十二萬餘件，比之一九三二年增加百分之一九四・六，比之一九三一年增加百分之四六七・五，其發達之速，可以想見。

日本航空會社航空路現狀

區 域	距離(公里)	飛 行 次 數	所 需 時 間	途 中 停 機 地
大連—福岡	一・一八三	每週六往復(曜日除外)	七時二〇分	新義州，平壤，京城，蔚山
福岡—大阪	五〇〇	每週十二往復	二時五分	無
大阪—東京	四二五	每週十二往復(曜日除外)	二時二〇分	無

日本航空會社營業成績

年 度	旅 客 人 員		貨 物 數 量		航 空 郵 件	
	往	來	往	來	件 數	重 量
一九三三	一・二六(人)	九三(人)	一三三(件)	二八四(件)	二〇三・六八(件)	四・三五四・七五〇(公斤)

三 滿洲航空株式會社

滿洲航空株式會社，成立於一九三二年九月二十六日，同年十一月三日起正式開始營業，社址在瀋陽商埠地五路九緯路三號，資本金定為所謂「滿洲國」國幣三百八十五萬元，由「滿洲國」政府及滿鐵共同出資，名義上雖為日「滿」合辦，而實際上是在關東軍指揮之下，受關東軍之操縱；分軍用定期航空，軍用臨時航空，同時亦從事於旅客，貨物，及郵件之輸送。一九三二年底，航空路線全長三千餘公里，現在已達六千公里以上，一九三三年飛行全長為二百六十二萬公里，飛行時間為一萬七千小時，旅客輸送量為一萬八千人，貨物為十二萬三千公斤，郵件為一萬六千公斤，從收入上言，旅客運費為十四萬元，貨物運費約為九千餘元。就東北各地間之聯絡言，從一九三四年四月一

日起，齊齊哈爾新義州間，齊齊哈爾大連間，僅需七小時，即可飛達，南北滿間之聯絡，於以完成。哈爾濱為北滿航空路之中心，從一九三四年四月一日起，北滿各地如大黑河，依蘭，佳木斯，富錦，寧安，東寧等地完全與哈爾濱取得航空聯絡，並已改為定期飛行；而北滿各地間之航空聯絡，亦已完成。

該社除聯絡東北各地外，將來更欲開闢歐亞航空路及東亞各地航空路，據說將來若與莫斯科線聯絡時，則更含有國際上重大意義。又若滿洲里與伊路苦克（Irkutsk）聯絡時，則東京倫敦間之船車路程，可以縮短三分之一，如將來夜間飛行設備完善時，則祇需兩晝夜，可以由東京飛到巴黎或柏林。至東北與日本間之航空聯絡，該社早已於新義洲大連兩地，與日本航空輸送株式會社聯絡輸送矣。

滿洲航空會社航空路現狀

區	域	距離(公里)	飛行次數	所需時間	途中停機地
齊齊哈爾	滿洲里	五七五	每週水金二往復	三時五分	海拉爾
齊齊哈爾	大連	一·一四〇	每週七往復	六時二〇分	哈爾濱，長春，瀋陽
齊齊哈爾	(新京 即長春)	五一〇	每週月水金三往復	二時五〇分	哈爾濱
奉天	新義州	二一〇	每週六往復(月曜 日除外)	一時一〇分	無
「新京」	圖們	四二五	每週火木土三往復	二時一五分	吉林，敦化，龍井村
齊齊哈爾	大黑河	四五〇	每週月一往復	二時二〇分	北安鎮，龍鎮
哈爾濱	大黑河	五二〇	每週火木土三往復	三時五分	北安鎮，龍鎮，辰清，鄭家鍋舖
哈爾濱	富錦	四六五	每週月水二往復 (經依蘭)	二時三〇分	依蘭，佳木斯
哈爾濱	富錦	四六五	每週金一往復(經 通河)	二時三〇分	通河，佳木斯
哈爾濱	東寧	四三〇	每月五十五二十五日 三往復	二時二〇分	寧安
奉天	錦州	二三〇	每週六往復(日曜 日除外)	一時三〇分	無
錦州	承德	三一五	每週月水土木四往 復	一時三五分	朝陽，凌源
錦州	赤峯	二三五	每週火金二往復	一時一〇分	朝陽

滿洲航空會社營業成績

年 度	輸 送 數 量			旅 客 收 入		貨 物 收 入
	旅 客	貨 物	郵 件	日 金	日 金	「滿洲國幣」
一九三五	一三・九一(人)	六三二公斤	—	三三・九四(圓)	一〇三(圓)	一・六五二(圓)
一九三三	一八三・五二	一三三・〇五	一五・六三	一三五・八三	三・六五	八・二〇六

日本之所以銳意經營東北航空者，在表面上，雖曰便利交通，而在實際上，當以軍事，戰略上為主要目的。滿洲航空會社，不但聯絡北滿各地，及南滿各重要地帶，而且與日本航空會社在大連新義州實行聯絡，更欲闢歐亞航空路及東亞各地航空路，不但用以對抗蘇俄，侵略蒙古，控制華北，而又足以威脅整個的中國。

四 日本在東北之防空準備

至於日本在東北防空計劃，尤積極從事準備，蓋日俄戰起，為戰略上之要求，蘇俄必先以大批轟炸機轟炸日本國內各重鎮，及東北各大城市，以使

日本後方與前方軍事失其聯絡，但日本國內防空計劃，早已準備妥善，只有東北防空計劃，常在日本恐慮中，於去歲十二月在長春有所謂「滿洲防空協會」之名義，決定如左之防空捐款及其他具體方案：

一 防空捐款，主要用於空襲時，購買積極的防空武器：

- (1) 重防空機關槍十架
- (2) 防空機關砲四門
- (3) 探照燈三台
- (4) 空中大聽音機一台
- (5) 空中小聽音機二台

以上各防空武器，均安置於「新京」（即長春）城附近，其他各重要城市，亦照此項計劃，捐款購置；每一重要城市，所需防空設備之費用由十萬元至二十萬元。

二 該項捐款募集期間定為三年，在得到捐款時，即行隨時購置防空武器。

三 捐款預算如左：
捐款者： 預定額：

著名銀行會社等	一六〇・〇〇〇元
普通個人	三三・〇〇〇元
會員捐款	七・〇〇〇元
計	二〇〇・〇〇〇元

四 為使防空上，萬無一失，以「國都建設局」為中心，網羅各部門之權威者，而組織「防空設施調查委員會」，擔負「國防」重要使命之一部。

劉大公主編

國防經濟叢書計共十餘種現正請專家編譯著述中除第一種行將出版外茲將其餘書名列後以便供研究國防志士之參考務請注意出版日期何時出版再行奉告

軍事運輸學大綱
國防經濟思想
戰爭經濟基礎之威權經濟
原料供給之基礎
戰時經濟之統計

國防與財政
國防經濟學原論
戰時原料經濟之組織
列強石油政策

南京楊公井二十三號東海書店謹啓

遠東航空線之分析

陸占亞

前言

在廿世紀末葉，控制太平洋的鬥爭，已為控制亞洲之航空所掩蔽了；一九三六年起，遠東的航空競爭，眼見得更要白熱化了；列強對遠東航空競爭的積極，這是很顯明的事實：例如英國在新加坡建築的加冷民用飛機場，工程浩大，當然與軍事有密切關係；美太平洋航空綫在檀香山建築的航空站，和日本在台灣新開闢的台北飛行場，也都兼有軍事上的目的。

就目前世界的空運事業來說，佔優勢者自然要屬美國。據一九三三年的統計，世界各國民用航空飛行哩數，以美國為最長，法國次之，德國又次之，依次是蘇聯，意大利，英國，荷蘭，日本等；（

一九三四年以來，英國有突飛猛進之勢。）在這幾個國家中，除了蘇聯只在它的聯邦範圍內發展航空路線外，其他各國都竭力想把航空線拓展到殖民地的勢力範圍裏去！於是世界寶庫的遠東，他的上空也就有了震耳欲聾，轟轟不斷的飛行機聲了！

今日遠東的航空綫，依國別區分，則有八系：即英系，美系，日系，俄系，法系，德系，荷蘭系，與中國系，茲分述之於次：

一 英系

英系在遠東的航空線，以倫新線為主幹（倫敦至新加坡），此線開創於一九二四年，迨至一九三二年七月，方開始倫敦與加爾各答間之飛行；同年十月，延至仰光；一九三四年，延至新加坡，又延

至澳洲，全線長一萬三千餘公里以上，跨越十三國，橫渡一大洋（即印度洋），爲世界長距離定期航線之一。去年三月英「航空部建築處」處長偕同新加坡空軍司令史密斯氏及工程隊隊長一度由新加坡飛往香港視察，視察結果，認爲港新間的航空線，有亟待開闢的必要，於是政府方面乃委託「英帝國航空公司」籌備港檳飛空線（香港至馬來亞之檳榔嶼），以爲倫新線之接駁，籌備以來，幾經交涉，始底於成，全線長一千五百哩，原計劃之路線，分東西兩線：東線由檳榔嶼起飛，經婆羅洲，小呂宋而達香港；西線由檳榔嶼起飛，經西貢，會安而至香港；兩線路程，原不相上下，惟以東線跨海飛行，不若西線之安穩，遂決定舍東線而取西線，並於本年三月二十三日正式開航。

英國以馬來亞爲中心之國際航空線，正式開航者計有：

- （一）新加坡至巴達維亞線（荷屬東印度）；
- （二）新加坡經印度至倫敦線；

（三）新加坡至澳洲布列斯班線。

英國在遠東殖民地積極發達其航空網，不僅在遠東商業上佔重要性，對於英帝國和殖民地間之軍事防務聯絡上，更有深長遠大的意義；此外英國還有一種希望，就是要從倫敦伸展一線至加拿大，再由加拿大伸展一線到澳大利亞，這樣英國的環繞世界航空線計劃，就可以完成。

二 美系

自去年十一月「汎美航空公司」的大型機「中國號」完成橫渡太平洋的飛航之後，美國在遠東的航空圈裏，已佔了最前列的一把交椅；這條航空線起自美國加里佛尼亞州的亞拉米達，經八千英里航程，而至菲律賓的馬尼拉。「汎美公司」原來的計劃是想把這條航線通至廣州，以便使他們的飛機，能夠和「中國航空公司」滬粵線的飛機，取得聯絡，但中國方面以利權關係，始終未予同意，於是廣州爲終點之計劃，只得放棄。聞美方代表曾迭向

香港英總督商請，准以香港為中美航線遠東終點，事又為香港英當局所拒，遂變更計劃，改以澳門為終點，此終點於去年底試飛成功，但迄今仍未正式開航。「汎美公司」計劃之太平洋航空線共有三大幹線：

(一)即為舊金山至馬尼拉線，全線長八千公里；

(二)為舊金山至新西蘭之沃克蘭線，全線長六千五百公里，現已與新西蘭當局訂立契約，將於本年七月間開辦；

(三)起自舊金山而以澳洲之墨爾鉢或達爾文為終點。

唯現以「英帝國航空公司」之定期航線，已自倫敦通至澳洲，英美兩航空線啣接辦法，尙未議定，此線開辦日期，也將為之延緩了！

三 日本系

聯絡日本與台灣間之航空線，定期開航後，日

本計劃中的國際定期航空路，或將於本年內踏上世界的航空舞台；其最主要的，當為台北與曼谷間之定期航空線；其飛行路線，係由台北經香港，河內，至曼谷，航程二千八百公里；終點之曼谷，或將與英，法，荷三國之歐洲航空線取聯絡。此線原計劃，由台北經香港，河內，曼谷，而至新加坡，以預算關係，曼谷至新加坡一段，不得不中止。繼台曼航空線之後，日本或將伸其航空勢力至南洋，且亦早有計劃開闢，由日本至太平洋委任統治諸島線，——自東京至巴拉奧島——俾將來可與日太平洋航線聯絡，以達夏威夷及菲島；又東京與樺太島間之航空線，亦在計劃中，此線完成，則與俄線啣接可達歐洲；與美線啣接可經千島羣島，阿拉斯加以達北美。此外日本與偽滿間的航空聯絡，已大致成功；全國本部，擬再增加四線，共擴張九千公里。本年度日本閣議通過之預算，其中已增加民航事業費一千三百七十萬元；日本對於控制遠東航空之雄心，蓋方興未已也。

四 蘇聯系

蘇聯在遠東航空幹線，是由莫斯科出發，直到伊爾庫次克，由伊爾庫次克北上向雅庫次克，一出海參崴，更北上而向樺太之亞港，一迂迴海岸遙伸至堪察加；此航綫之目的，似欲由北方囊括遠東；在中央亞細亞方面，有從莫斯科至塔什干綫；塔什干至喀布爾綫。

據某方消息（載在六月中的朝日新聞）：蘇聯在遠東，又新開闢很多飛行場，以爲戰時之準備；在那斯特爾那亞斯拉河流域，新設有臨時飛行場，在喜橋河流域的烏拉西亞歷山大，新建有四百平方公尺之飛行場，沿海州米害落夫斯地方，亦有八百平方公尺飛行場之計劃，現已完成。

五 法系

法國在遠東的航空勢力，是以馬西線爲主幹，此線系「法國航空公司」與「安南航空公司」合併

經營（一九三〇年兩公司合併資本二千三百四十萬法郎），當時以中間區域航空權問題未得解決，公司只有先經營巴黎巴格達綫及曼谷西貢線，至巴格達與曼谷之間，則委託「荷印航空公司」代爲輸送；嗣後法政府與伊拉克，波斯暹羅印度緬甸諸國幾經交涉，始得完成全線飛行。現馬西線已拓展至河內，本年二月間一度與中法航空線啣接，但不久因中國西南方面關係省份之反對，又告停頓。一說馬西線除啣接中法航空線而外，將關安南至香港線。

六 德系

德國在遠東的航空線，只有中德的航空線，此線由中德兩國合辦之「歐亞航空公司」經營，目的在柏林上海間之空中聯絡；但滬新（新疆）一段，迄今不能直達，歐亞全線通航，勢不得不有待於將來的努力了！以外有所謂「太平洋徐柏林公司」，「徐柏林公司」有環繞世界航空線之計劃，其中由舊金山到菲律賓一段，很顯明的是和「汎美航空公

司」的計劃，站在競爭的地位。

七 荷系

荷系在遠東的航空勢力，也不可輕侮；其主要幹線是由本國阿姆斯特達姆至荷屬東印度羣島巴達維亞線；英法荷三國之遠東航空線中，以此線經營為最佳，飛機速度亦大。此外「荷屬東印度公司」所經營的內地航空線，也很發達，荷蘭當局鑒於各國在遠東對於航空勢力的澎漲，自己也計劃把爪哇線經婆羅洲馬尼刺擴展到香港去；同時，還有另關一線的計劃，係以暹羅京城之曼谷為起點，而以香港為終點，不管這計劃成功之遲或早，我們相信，荷蘭對於遠東航空的中心地帶，是抱着有幾分野心的。

八 中國系

中國的航空事業，萌芽於民國十年北京政府時代，當時有航空署之設立；同年開辦自北京至濟南

間定期航運，實行載客運郵，但不久即停辦；民國十八年國民政府與美商「汎美航空公司」合資設立「中國航空公司」，開辦自南京至上海線；自十八年起至民國二十四年，陸續開闢之航線共有五條；計有：

- (一) 滬蓉線，長一九八一公里；
 - (二) 滬平線，長一一九七公里；
 - (三) 滬粵線，長一六二三公里；
 - (四) 滬昆線，長七五五公里；
 - (五) 廣河線，長八三五公里；
- 航線總長為六三九一公里。

民國十九年成立「歐亞航空公司」，該公司為中德合辦（交通部與德商「漢沙公司」），自十九年起至民國廿四年陸續開闢之航線凡四；計有：

- (一) 滬新線，因受新疆政治之影響，於民二十二年七月，停航蘭州以西至塔城段，現只能自上海通至蘭州，航線長為一八六〇公里；

- (一) 平粵線，長爲二〇五〇公里；
 - (二) 蘭包線，長爲八二〇公里；
 - (三) 陝蓉線，長爲六〇〇公里；
- 航線總長計五三三〇公里。

除「中國」「歐亞」兩航空公司而外，尙有「西南航空公司」，開辦不久；現已開航之路線，僅有廣州至廣西之龍州線，廣州至瓊州線，兩線共長一五〇三公里；由廣州至南昌新航線，尙未開航；此外南貴環桂環粵諸線，在計劃開闢中。

年來中國國內的航空事業，雖有相當進步，但目前國內兩大航空公司「中國」「歐亞」的航空路，並非是純粹中國資本所經營，「西南民用航空公司」雖係國人資本，然規模甚小，故航空路線所達亦有限，因此中國目前收寄的國際航空郵件，不得不依賴外人所辦的國際航空線，爲之轉遞。遠東各

國之地位，以中國最爲重要，然中國國內主要的航空線，迄今尙不能脫離外資，併入獨立的中國系統，在此種情況之下，技術與經濟兩方面，將必然受外人控制，以至於影響到本國空運事業的發展。

結言

上述遠東八系統的航空路，就中以英，美，日三國野心爲最大，而競爭亦最劇烈；荷法兩國，唯恐後人，也集中注意於遠東；德國在遠東的航空勢力，遠不及其在南非空中之活躍，但中國國內兩大航空公司之一「歐亞航空公司」是中德兩國合辦的，因此它也擁有一部分勢力，而控制中國航空權之行使；當前的蘇聯，似乎專力在國內航空線的開發，不過在蘇聯本國遠東區的領土上，也佈置着周密的航空網。

中國對於遠東戰爭應有之軍事準備

黃鎮球

一 引言

自近代的民族國家漸次成立以來，國際間縱橫捭闔，鈎心鬥角之局面，多受均勢原則之支配；均勢原則者，可以限制任何一國之增殖勢力而製成獨霸之局，一國勢力擴充時，他國亦必增殖相等之勢力爲之對抗而保持均衡，如歐戰前之三國同盟及三國協商，即均勢原則之表現也。雖然，均勢原則，究能長保和平乎？社會之進化無窮，國家之消長不一，國際間關係瞬息萬變，欲以均衡長保和平，無異緣木求魚，以均勢原則始者，必以戰爭終結，此國際戰爭之所以無法避免者也。

遠東均勢局面，自日本以武力佔據東四省後，已失平衡，在偽「滿洲國」掩護之下造成日本在東

四省之獨佔局面，各國勢力一掃而空；日本一意孤行，欲完成其大陸政策，造成「東亞門羅主義」，與蘇俄之東向政策，美之門戶開放機會均等政策，及英之海洋自由主義，根本衝突；最近俄滿邊境糾紛，層見疊出，英美由消極而趨積極之遠東政策，與日本之國防強化計劃，要皆遠東戰爭之前奏曲，箭在弦上，勢成騎虎，山雨欲來風滿樓，欲求戰爭之不爆發，豈可得乎？又太平洋上，各國爭霸已久，歐戰迄今，所以遲遲未爆發者，多由于華府海約所規定之五五三比率及太平洋禁止設防防制，因造成三大海國均勢局面，各不敢輕於一試之故耳。今者華府海約將屆滿期，新約對於太平洋問題又因日本退出未由解決，此後太平洋上已陷於無條約狀態，軍備競爭，勢必更加劇烈矣。自倫敦海會以來，

美國除竭力建造軍艦至海約所許可的限度外，更準備在西太平洋重要島嶼上，建設及改良海軍根據地，如改造珍珠港海軍根據地，添設夏威夷飛行場，測量亞留申羣島，計劃阿拉加航空根據地等，在未來海戰均有重大意義。英國遠東軍勢準備則着重於新加坡軍港之早日完成，最近加工趕築將屆完成，所費不下三千萬鎊；新加坡當局曾宣布增加空軍實力二倍至三倍，幷成立航空義勇隊，建造民間飛機場。至若日本，在華府海約規定不准設防島嶼（千島羣島，小笠原羣島，奄美大島……等）早已秘密增加軍力，其太平洋委任統治地，如山班島，比留羣島，羅泰島等，均私行建立海軍根據地。上列種種，皆太平洋上均勢原則破壞後必然結果，英美日厲兵秣馬，躍躍欲試，太平洋上，從此多事矣！

總之，遠東問題之主要關鍵有二：一為列強在華利益均沾，一為英美日在太平洋均勢問題。日本佔領東四省及其在華北造成局面，與乎華府海約廢止後之無約狀態，皆使遠東問題愈形糾紛，遠東均

勢原則，已破壞無遺，戰神之降臨，特一時間問題耳！

二 現代戰爭之性質

我國位於東亞，遠東如發生戰爭，必無法避免，吾人究將如何度此難關歟？自助天助，求人不如求己，吾人如欲安度此危險之風浪而求復興，舍努力準備充實國力外，實無他法；但所謂準備乃多方面的，而非單純的，其中包含軍事政治外交經濟……等，茲篇所論乃屬軍事準備方面，因先說明現代戰爭之性質，再進而言準備之方。

法國 General E. Requin 對於戰爭之新發展有深刻的研究，彼意將來大戰之情況，可括述為七：（一）作戰資源，必預先妥為配置；（二）須儲備大量之軍事政治專門人才；（三）全國必實行財政農業行政交通及勞動之總動員；（四）前後方所有軍隊呼應合作；（五）陸海空軍之聯絡；（六）作戰期間之延長；（七）戰爭將以敵人精神及物質之解體為最終目

的。故對敵陸海空軍應施以不斷的破壞，使敵軍死亡枕藉，對敵國力量之主要原因，如工廠車站電力廠等須盡力破壞，并斷其原料之供給。」

德國 General Von Meljsch 認為：『未來之戰爭必由長期而週密的平時準備而產生者，其性質當非過去任何戰爭可得同日而語。……現代軍隊必先充份準備各種摩托化車隊，俾得於戰爭爆發之初攻入敵境為軍事行動之根據地。該根據地可使一切陸上戰鬥僅發生於敵境內，本國得從容佈置而不受敵軍攻擊也。』彼意將來戰爭之目的亦將與前大異：『破壞敵軍之重要給養中心，當更勝於攻擊其部隊；挫折敵軍士氣，較諸蹂躪其人煙稠密之工業區，其影響於戰爭之勝負當以前者為甚；如能使敵國行政系統解體，則對於勝負之影響亦當較破壞該國參謀本部或司令部為厲害也。』又：『將來戰爭發展主要趨勢，乃為戰時工業之強調的集中，作戰部隊之優良的訓練，以及兵器之改進。……社會上每一份子均須從事於戰爭工作之一部，決無例外者，

但實際參加作戰決定勝負者，非大隊之徵兵，而為具有高等技術之精銳部隊也。一般武裝國民所負使命，乃在助長機械化部隊在陸空所得之優勢，並鞏固該項優勢而使之永遠不墮也。』

在將來戰爭中空軍必成為主要武力，此固無人承認者：但空中慘劇，究將如何演出乎？瑞士 Major K.A. Bralt 及 Lieut. G.B.R. Sergeant 氏認為未來空戰必採取下述方式之一：『（一）交戰國之一方空軍實力，不僅可以打敗對方空軍，並能完全消滅其陸軍時，則必以空軍對付敵陸軍使受嚴重損失，如是戰爭便可告結束，而無轟炸敵之要害矣。（二）若空軍可獲天空優勝，而陸軍有限，不能將戰爭單在空中解決時，則天空戰勝國必以其空軍武器襲擊敵方之要害地點。（三）交戰國雙方之空軍均不甚強，皆不能奪取天空優勝時，則空軍將成為雙方互相消磨飛機隊之勢力矣；此時整個戰爭變為破壞行為，各以其空軍攻擊對方之戰鬥部隊及要害。』又塞克特將軍則謂：『戰爭之開場戲乃空軍之相

互攻擊，最初之敵手，並非敵國之城市或工業地，而實爲其空軍地；待敵空軍擊破後，方轉向其他目標而攻擊之。」

總觀各國專家意見，吾人對於將來戰爭，雖不能窺其全豹，已可略知一二，今更以歷史事實說明將來戰爭之大概：當歐戰時協約與同盟雙方動員人數爲六四·六八三·八一〇人，較諸一九〇四年日俄戰爭（二·〇八九·〇〇〇）人數增加三十倍，比之一八七〇年普法戰爭（一·六二六·〇〇〇）人數增加四十倍，相差之大實可驚人，由此種動員人數日益增加的趨勢而觀，則將來參戰人數亦必大大增加而成爲全民戰爭矣。且自空軍發達以來，由平面戰一變爲立體戰，飛機速度增大，地球空間縮短，影響所及，將使戰爭無前方後方之分，全體人民均不能倖免。魯登道夫謂：『未來戰爭爲全體戰爭，不獨爲軍隊之戰，而係兩國人民之決鬥也。』歐戰時爲期一·五六四日，各國所耗戰費計達一八六·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金，間接之損失（

如財產之破壞，資本之跌價，貿易之障礙……等）均有二七〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金；美國參戰二年共耗去四百五十九億，平均每小時戰費三百萬元，用爲南北戰爭之需可繼續至三十八年之久。因知戰爭愈進步，戰費負擔亦愈重，未來戰爭實交戰國國力之總比賽也。又歐戰初期，德國軍隊成份，步兵佔62%，騎兵佔4.7%，砲兵佔17%，空軍佔0.3%，但至一九一七年步兵減至46%，騎兵減至1.6%，砲兵增至20%，空軍增至2.3%。法國軍隊成份，在一九一六年春，步兵佔67.8%，騎兵佔4.3%，砲兵佔2.1%，空軍佔0.4%；惟當一九一八年十月間步兵減至50%，騎兵減至4%，砲兵增至2.5%。可知歐戰時之演進，乃機械部隊之日益增加，戰爭越久，機械運用越大，以此類推，則將來戰爭亦必不能逃此公例也。總之，未來之戰爭，決不如過去之簡單，全國上下必將竭盡智能，直接間接參加戰爭，傾一國之財富，以求最後勝利，因科學之進步，結果勢必殺人無算，死傷枕藉也。

三 我國應有之軍事準備

遠東戰爭，既因均勢原則破壞而必然爆發，將來戰爭又如其殘忍慘酷，吾人對之，究應抱何種態度？竊以爲日美或日俄宣戰之始，如日本不犯我領土，我國當以嚴守中立政策，待國際形勢發生有利俄方或美方之變化後，再決定最後方針爲妙。但欲求中立，亦非易事，回憶一九〇四年日俄戰爭開始時，日本對俄宣戰甫下，即致韓國政府一紙哀的美敦書，要求合作，韓國政府因實力缺乏，無可奈何，只得屈服，簽訂「日韓議定書」，韓國之亡，實基於此。將來遠東戰爭之主角不論日美或日俄，然作戰焦點必爲中國；和平一經決裂，日本必襲取亡韓故智，要求我國合作，交出華北，以便日軍取道內蒙，側攻蘇俄，斷絕西伯利亞之交通，（如日美宣戰，日本對我必有類似要求，封鎖中國海岸或佔領我國海口以絕隔中美關係。）蓋日本在戰略上必須先行屈服中國，方可一意作戰，而無後顧之憂

也。是則我人縱欲在遠東戰爭中嚴守中立，殆不能，談中立必先有可以中立之武力，方可應付也。

我國陸軍在數量上有二百餘萬，較之美國多五倍，法國多四倍，日本多七倍，實不爲不多，但訓練不佳，武器不良，國內兵工廠規模甚小，祇能製造槍械及彈藥，而原料與技術人員多仰給外國。海軍現狀更爲幼稚，至若空軍，尙在草創，且飛機均購自外國，一旦發生戰爭，無法補充。故今日而言軍事準備，實一最迫切而煩難之問題也。

（一）我國陸軍雖多，但係招募而來，平時戰時，相差無幾，較諸日本全國動員可有六七百萬者，爲數亦微。將來戰爭雖有機械化的趨勢，但量的重要仍不能忽視，法國操典上關於大軍戰略有云：『前線砲火猛烈，新式大砲火力可達到後方區域，飛機轟炸與空中不斷的威脅，將使參戰士兵……地位危險，極易消失戰鬥力，經時不久，即須換防，而換防軍隊之調變，乃作戰時必須攷慮的要素也。』又當歐戰之初，英法因缺乏重砲，致使軍隊疊

受德軍重砲轟炸不能還擊，士兵死者不下數十萬人，幸兩國採取徵兵制度，補充源源不絕。今日兵器較前犀利，死亡率必大為增加，我國如仍採募兵制，則未來軍力補充誠一重大問題，欲求解決，使能繼續作戰，實行徵兵制度，乃必要之舉。且實行徵兵制度不僅能解決補充問題，即在平時可鍛鍊人民身體，使其生活趨于組織化與紀律化，而當戰時亦可維持治安，撲滅漢奸，及堅壁清野作持久戰也。

(二)我國陸軍現狀，較諸往昔，雖有進步，然距離現代軍隊之意義尚遠，應即重新改編，嚴格訓練，改良武器，成立正式國防軍，而分佈於邊疆要隘，并分全國為若干區，每區均配以適當之軍額。海軍方面所屬建設經費甚大，以今日財政困難，實不易完成巨大海艦。但我國海岸線長一萬二千餘里，海防問題佔一重要地位，自甲午以來，海軍一蹶不振，今為防禦計，惟有將原有艦大加整理，並多備輕而易舉之潛艇，以資拱衛。至若空軍因草創時期，不僅實力薄弱，且多購自外國，一旦發生戰爭

，補充上大感困難；此後須努力造就空軍人才，建設飛機製造及修理廠，俾可自給，並發展民用航空，以作改充軍用之準備。

(三)自空軍作戰以來，人類鬥爭方式由平面而趨立體，于是談國防者，除陸防海防外，更須注意空防。當歐戰時，空軍威脅，既可驚人；如英之倫敦受空襲百餘次，死傷四五千人；法之巴黎受空襲三十餘次，死傷八九百人；法屬坦克可克受空襲一百七十七次，傷亡近四千餘人。現在科學猛進，航空技術一日千里，則空軍所演悲劇，當更甚于昔矣。英國農黨領袖勞塞米爾預測將來戰爭謂：『不出十年，歐洲若有大戰爆發，大部份將限於空軍戰鬥，參加作戰之飛機不下數萬架，大戰最長時間不過十二小時。』勞氏之言，誠有過甚之處，但空中所演悲劇，亦可想像而知。我國地廣人衆，而防空設備，猶在幼稚時代，將來發生戰爭，隨時隨地均受空軍威脅，淞滬長城戰役，教訓不爽。現在我國人財兩缺，欲積極擴充空軍，非一時可能濟事，補救

辦法，惟有講求防空對策耳。第一消極防空之目的，在於保障民衆生命財產及工業要塞，使對於敵之空襲，力求減少損失，如組織情報網，完成防空監視哨，實施燈火管制，擴大消防組織，掩護與偽裝，及防毒救護等是也。此項工作，應即普遍實行於全國各地；爲求民衆充份了解及協助起見，須灌輸民衆以防空教育，擴大防空宣傳，並不時舉行防空習。第二積極防空之目的，屬以防空武器，阻礙或消滅敵機，使其無法進襲，如防空砲，阻塞氣球，防空機關砲（槍）等是也。是項武器價值甚昂，以我國財力，實不能一時普遍完成；但重要都市及要塞地點，無論如何，亦須置配相當武器，以資拱衛。又長城之役，敵機時作低空襲擊，甚至降至六七公尺，任意掃射，我軍死傷枕藉，此後對於軍隊防空訓練，亦急不容緩者也。

（四）現代戰爭不僅需要雄厚之軍備，且貴有偉大豐富的戰爭潛能力（*Potentiality of War*）。當歐戰時德被封鎖後，尙能支持四年之久，實由於戰

爭潛能力之豐富；龐大之帝俄，雖有千餘萬之軍隊，而屢遭失敗者，要亦戰爭潛能力缺乏之故耳。所謂戰爭潛能力，係與實力相對名詞，即一國所能擴充而非現實所有之能力也。根據德國 *Max de Moira* 將軍意見，認爲戰爭潛能力可包括下列五項：（1）除平時軍力及經訓練之預備軍以外的一國人力；（2）不屬於實際因素之一切材料，及製造軍用材料所需之一切物質富源；（3）地理形勢，陸地邊境，海岸線長度，人口密度，要塞形勢，海外交通路線之長度及其性質；（4）一切運輸工具；（5）平時工業轉變爲戰時工業所需之時間等；——可見戰爭潛能力範圍廣大，軍事準備複雜繁多，對上列各點須積極研究，預爲計劃而不容忽視者也！

四 結言

總之，所謂軍事準備，乃隨戰爭之性質而不同，現代戰爭與古昔大異；舊時戰爭爲帝王對帝王的戰爭，國民無與焉；現代戰爭則爲整個國家對整個

國家的戰爭，全國上下均須參加，無可倖免者。戰爭一經爆發，交戰國即將所有力量以應付戰時需要，前線後方有密切之關係不能分離；又現在所謂全國總動員包括軍事政治外交工業經濟種種不同之動員，數者息息相關，互為因果，故今日而言戰爭準備，應擴大範圍，非僅軍事準備而已也。

「非常時期叢書」出版預告

主編：雷震 徐逸樵
馬宗榮 羅鴻詔

本社鑒於外患日亟，救亡之道，刻不容緩，特約集社內外專家，編撰非常時期叢書，三十餘種，並委託中華書局出版發售。此項叢書，定本年六月底齊稿，六月後陸續出版，預計十月以前可以全部與國人相見，敬希關懷救亡圖存之士注意！

- | | | | | | |
|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|
| 一、非常時期之政治 | 薩孟武 | 一三、非常時期之婦女 | 王宜昌 | 二五、非常時期之社會政策 | 李劍華 |
| 二、非常時期之教育 | 黃雪章 | 一四、非常時期之工人 | 何漢文 | 二六、非常時期之軍事智識 | 陳駿南 |
| 三、非常時期之民衆訓練 | 徐逸樵 | 一五、非常時期之農民 | 吳鐵峯 | 二七、非常時期之法律智識 | 阮毅成 |
| 四、非常時期之地方行政 | 尙傳道 | 一六、非常時期之戰時 | 洪鴻詔 | 二八、非常時期之食糧 | 徐頌周 |
| 五、非常時期之金融 | 盟荊州 | 一七、非常時期之邊務 | 方秋雲 | 二九、非常時期之地方建設 | 金榮軒 |
| 六、非常時期之經濟 | 王惠中 | 一八、非常時期之雲南邊疆 | 徐益棠 | 三〇、非常時期之模範人物 | 徐楚樵 |
| 七、非常時期之救護與衛生 | 朱章賢 | 一九、非常時期之邊疆民族 | 徐益棠 | 三一、非常時期之地方財政 | 馬存坤 |
| 八、非常時期之財政 | 千家駒 | 二〇、非常時期之民衆組織 | 黃龍先 | 三二、非常時期之新聞事業 | 吳成 |
| 九、非常時期之國際法 | 蔡可成 | 二一、非常時期之詩歌 | 章楨 | 三三、非常時期之文藝 | 蘇淵雷 |
| 一〇、非常時期之交通 | 胡祥麟 | 二二、非常時期之國際關係 | 林希謙 | 三四、非常時期之國防建設 | 程方 |
| 一一、非常時期之警察 | 徐吉三 | 二三、非常時期之精神訓練 | 朱少卿 | 三五、非常時期之地方自治 | 唐孝剛 |
| 一二、非常時期之學生 | 薛銓會 | 二四、非常時期之出版事業 | 金冥若 | | |

中國新論社啓

我們應該怎樣準備

劉千山

戰爭雖是破壞人類優美文明和高尚道德的惡魔，我們都應該反對牠；然而牠實是人類爭生存和發揚民族精神所必不可少的階段，任何民族都不能放棄牠！以往生存競爭中失敗的動物和民族，都是失掉了戰鬥力或戰鬥力薄弱的原故，這是我們所當自惕自警的！

我們翻開中國歷史一看，秦以前，漢族無日不在和異族鬥爭中，經過長期的奮鬥，始有始皇一統之局。及漢末，內則已長治久安，外則邊患已除，遂忘掉了戰爭的準備，結果造成「五胡」亂華的大破壞。唐重整河山，刷新民族精神，成一代之盛。至宋而後，老莊之說流行，民族內心的戰鬥力幾全消失，因有元朝亡國之痛；明雖一度振作，然終無以挽宋以來積重難返的頹唐風氣，遂有滿清的入關

與現在的危機！由此可知我們所以被侵略，完全是由于失掉了戰鬥力。補救的方法，就在從精神與物質兩方面優復戰鬥力，完成戰爭的準備。我們應該怎樣準備呢？茲依個人的意見，從政府與人民兩方面作一個簡明的回答。

一 現代的戰爭是什麼

在未討論我們應如何準備以前，我們必須認識現代的戰爭是什麼？

古代的戰爭，大多是起于爲個人的爭帝位；其所動員的，不過其所轄的一部份人民；其所影響的，不過某一地點，戰爭的結果，榮辱由君主個人自負，對人民的關係很少。現代的戰爭就不同了，由于世界上資源分配的不均，而引起的民族間爭奪資

源戰；其成敗不是一個人的榮辱，而是整個民族的存亡！由於科學的進步，由簡單的陸地戰爭，進而為陸海空的立體戰爭；由白刃戰爭，進而為機械的化學的電氣的戰爭；由於交通的進步，其動員的不是一部份人一個地方，而是全民族的國民與全領土的資源。因此，現代戰爭所表示的，比古代更殘酷慘烈！而其準備，在精神上須造成國民的尚武風氣，和忠實愛國的精神；在物質方面，須建設科學化的國防，和有關國防的一切政治經濟上的建設。

二 政府應有的準備

政治經濟軍事各方面，在戰時都占極重要地位，都是政府所應積極準備的，茲個別的作一簡單的討論。

第一 經濟上的準備

經濟上應有的準備，可分財政農業工業交通四方面來說明：

(甲)改進財政機構 現代戰爭需費的浩繁，至足驚人，如何供應這急迫而鉅大的戰費呢？為現在各國財政專家在埋頭研究的一個難解決的題目。我國的情形怎樣？茲先對財政現狀作一簡明的分析，次論我國應付戰時財政應採的政策，末言為實行上列政策對現在財政機構應有的改革。

財政的現狀，在支出方面，最重要的為軍務費，債務費，其他所占甚少；戰時前者絕對的擴大，後者不難望減少，所以節流政策，萬難收效。在收入方面，關鹽統三稅，占稅入全部百分之八十左右；此三稅供應戰費的效能明瞭後，即可知現在財政機構對戰時財政的效力了。

中國輕工業尚在萌芽時代，一般人民的日用必需品，大多仰給於海外；所以關稅的負擔，大部歸着于一般人民。戰端一開，國內購買力普遍的減少，關稅自必減少無疑；而且中國是沒有海軍的，將來國際通路的被封鎖，乃必然的事實；是則軍用必需品尚難得到滿足的供給，那裏談得到課稅呢！

其次，鹽稅是人人知道的不良賦稅，牠的效果和人頭稅差不多，戰時一切人民都直接間接在服軍役，納稅能力銳減，即欲重課，亦難收效。統稅所包括的課稅品如捲煙洋酒爲奢華品，如水泥麵粉棉紗爲戰時必需品，都難望增加收入。

由上簡略的分析，可知現時中國的財政機構，很少伸縮性，對戰時財政的功効至微。

我們的戰時財政應該怎樣應付呢？我認爲須兼用下列政策：

一、公債政策

(子)內債 戰爭初啓時，可利用人民的熱狂，採自由發行法；至萬不得已時，可採強制發行法，按縣分配，爲爭民族國家的生存而出此，諒亦爲人民所諒解。

(丑)外債 鉅大戰費的維持，當然需要外債。不過此策的效用如何，須視我們抵抗的能力和外交的成敗而定。

二、紙幣政策 歷史的昭示，紙幣政策是財

政的自殺政策，以往採用的結果，國家人民無不同受其害，此爲未來的財政家，所應引爲殷鑑的。不過在國家危急存亡之秋，我們還是犧牲民族的自由獨立，來維持貨幣政策呢？或犧牲幣制來維持民族的生存呢？權衡輕重得失，自不知所取捨了。

三、租稅政策

前面已經說明，稅租在戰時財政中的地位很小；不過根據過去的經驗，戰時財政總不能放棄稅租政策，所以改革租稅制度，也是準備戰時財政的一要點。

欲實行上列三政策，對現在的財政與金融，應有下列的改進：

在貨幣方面，自去年施行管理貨幣政策以來，貨幣上有一大改進，事實上即變成了戰時的統制貨幣。我們欲此政策完全成功，戰時能運用靈活，對下列問題，尚須積極解決：

一、穩定外匯問題 現在採用穩定外匯的方法，爲「中國」「中央」「交通」三行無限制的買賣

外匯，實即基金法。此在基金雄厚的國家，自不發生問題，以我國金融力量的薄弱，若有人乘而搗亂，則匯率難平了。故欲外匯永遠穩定，非採用下列方法不可：

1. 統制外匯 以後關於匯票的買賣，應由「中央銀行」統制。「中行」在買賣時，必須考察其原因，對於不合規定的交易，應拒絕其購買；如此則出賣的匯票額可減少，且可防止資本的逃亡。

2. 限制進口 穩定外匯治本的方法，就是限制進口，我們可擇不必要的商品，限制其進口額，或竟完全禁止奢華品的輸入，以謀國際收支的適合。

二、地方銀行發鈔問題 地方銀行所發行的鈔票，各省皆有，其數額毫無統計，此種鈔票，急應以「中央銀行」紙幣收回，以期國內鈔票的統一。如上列各點皆已辦到，則貨幣對內對外的購買力皆同，將來施行通貨膨脹，困難必少，且流弊亦淺。

在財政方面，一為整理公債，一為整理賦稅。

公債的整理，現在財部已發行統一公債，調換舊債，公債市場，從此可簡單化。

賦稅的整理，尚無大規模的舉動，以後必須積極進行。在關稅方面，實行真正的自主政策，縮小組織，裁汰沉員，以節經費；在鹽稅方面，打破引票制，實行新鹽法，並刷新鹽務機關的組織，掃除積弊，以增國家稅入，以輕人民的負擔；統稅，為中國現行稅制中最佳之稅，宜保持其優點，除去其弱點，並擴大其稅源，以增收入，在將來戰爭中，賦稅的收入，最低應能抵補經常的支出。

(乙) 增加農業生產

食糧，在戰時差不多和軍火一樣的重要；缺乏糧食。就不能戰爭，尤其在採用持久戰略的我們，這就是我們的變相武器，所以怎樣解決戰時的糧食問題，是我們準備中最重要的事項。

中國為農業國，在理想中，自應有大量糧食出口，最少亦可自足自給；然事實上則完全不然，近數十年來，每年都有糧食入口，近數年更為入口的

最重要商品。造成這種現象的原因，生產力減少，固是一主因，然最重要的，猶是交通的不便，國內不能調劑有無，所以糧食上的問題，一為增加生產，一為便利運輸。關於運輸問題，詳第四項中，在增加生產方面，消極的，在取消一切有害農村工作的命令，辦理農村放款，使農民都能安居樂業；在積極方面，應利用農暇，疏濬河渠，以減少水旱之災，辦理倉儲，以調劑農村生產，調節物價。

(丙)樹立基本工業的基礎

現代所謂基本工業，範圍至廣，我們急須建立的，乃基本工業中的基本。煤鐵，乃現代工業的柱石，我國東南各省，產量甚豐，質亦至佳，急宜籌劃資本，用新法開採。冶鐵，資本需要較多，技術亦較精；但萬不可因難而却步，我們可開採內地的煤，來治內地的鐵。機器製造業，比上三者更進一步了，平時可利用發展重工業，戰時可改作製造業，站國防的立場，更宜積極興辦。化學工業柱石的硫酸硫酸銨，內地原料產量至豐，都宜大規模的舉

辦。以上各業，皆為國防工業的基礎，如果本身資本不足，在不喪權條件之下，宜多多利用外資。至於其他輕工業，如織布，紡紗，麵粉等業，亦宜有一良好的計劃，以免臨時感覺不足。

興辦工業時，有一問題須注意的，即地點問題。現在一般工業家，都是近視眼，他們以為上海是唯一的安全地帶，興辦實業，必須放在上海租界上。其實，戰爭一開，還不是一樣的被炸嗎？退一步言，即幸免於難，然在敵人砲火之下，對自己對國家有何用處呢？若不幸被敵人搶奪去了，更有齋糧助盜的危險！所以以後對於新興工業，除非因原料有特殊困難外，都應該辦到內地去，尤其與國防有重大關係的須這樣。

(丁)建築交通的幹路打通生存線

公路，是這幾年來國內唯一的交通建設。現在從南京坐汽車，東至蘇魯，北出皖豫晉綏冀，南至閩粵，西至鄂桂贛湘黔，再西北經四川而入秦甘，都可通達，國內的公路網，可算大部完成，將來只

要運輸的技術問題有良好的辦法，則公路定可輔助鐵路的不足，勾通內地的交通。鐵路方面，亦有飛躍的進展，自南京起，可坐火車經蘇浙而至南昌，經「津浦」—「平綏」而至包頭，經「隴海」而入秦，經「平漢」而入鄂，經「粵漢」而至廣州。不久「湘贛」，「湘川」等路完成，則東南與北部，已打成一片，戰時輔之以公路，全國資源的集散，軍隊的運輸，都不甚感困難，這是值得我們自慰的一點。

不過在交通上猶有一大缺憾，即我們的生存線還沒有打通。所謂生存線，即戰時取得國際援助的交通線。

以我國現在工業的幼稚，即算戰爭在三五年後，而我們又能急起直追來辦工業；然戰時的軍用品，仍必大部仰給于外國，何況「時不我與」呢！

環顧四鄰，在利害上可為我們援助的，為跨歐亞的蘇俄；欲打通蘇俄的通路，須築一鐵道，經秦甘而入新疆，或經甘寧而入外蒙。如此長的鐵道，無論資力有所不足，即能築成，亦易被人由熱察出

綏寧以截斷之，則我們將何以為恃呢？其次，站在友誼與利害的中點，或可援助我們的，在歐有英法，在美有美國。三國與中國的通路，現時僅三條：一為自大沽青島而入華北，一為自上海而入華中，一為自廣州而入華南。以軍事形勢而論，戰端一開，東海黃海，必然的被敵海軍所封鎖，南海亦必受有嚴重的威迫，所以現在與世界的通路，在戰時沒有一條可暢行無阻！

我們的生存線應該在那裏？當然是一個重大的問題。個人的意見，認為應該在雲南；因為法英美三國，在遠東與我們沒有直接利害衝突，至少在最近數十年內，可作我們的與國。法屬安南，英屬緬甸，皆與雲南連界，他們的鐵道，或已到昆明，或已到了邊境，只要我們的交通線伸入了雲南，那麼，通歐通美的路都打通了。而且在防俄防日兩方面來講，對於這條路是絕對沒有威迫，為一條最安全的國際通路。因此，從昆明修一條鐵路貫通湖南，比任何事業都重要。現計劃修築的「川湘」，中

間經過貴陽，這一段當然用不着再修，貴陽以北，經清鎮平霸鎮寧普安盤縣曲清而至昆明，路捷而較平，修築並不難。昆明西通緬甸，英人早欲修築，在不損失主權條件之下，自可促其早日完成。廣西的公路，已與安南的鐵路銜接，向內地「粵桂」「湘桂」「黔桂」公路，皆將或以完成，公路的運輸，也可作補助線。

上述計劃完成，則戰端一開，我們的國際通路，可以雲南爲主，粵桂爲副；或以廣東爲主，滇桂爲副；運用自如，當無封鎖的危險。

第一 政治上的準備

(甲) 建設心理的長城

中國所受的外侮，有許多是自己招來的，這就是說，全國人民沒有共同爲國犧牲的精神，沒有壯烈的愛國心，所以引起人家的輕視！歷次對外戰爭，那一次不是一部份人一個地方在那對抗戰呢！那一次有過悲壯的犧牲呢！最近的「九一八」事變，

華北事件，甚至於有許多人利用敵人的力量來推倒政府，以滿足其升官發財的慾望，這是多麼痛心的事件！造成這些事實的原因，總括一句，是過去教育的失敗，沒有建設一條心理的國防。以後政府應當極力注意用種種方法，將民族意識灌入一般民衆的腦子中，在消極方面，最少不作漢奸；在積極方面，務使人人都變成復興民族的武士！

(乙) 集中權力組織簡單化

現代的潮流，已由民主政治，走入獨裁政治時代。我們欲應付這非常的事變，亦非集中權力，組織簡單化不可。中國的現政體，組織似乎過于龐大，其流弊不但指揮不靈，減少行政效率，不足以應付戰時非常的需要，而且虛耗國幣，促成財政的困難。

(丙) 決擇國際上的友敵

國際間與個人間離合友敵的關係不同。個人與個人間，最高尚的友誼，是道義之交；利害之結合，近于小人的行爲。國家與國家間，根本無所謂道

義，一切皆以利害作前提，經濟上的利害關係，反映到政治上，就是友敵的基點；一切悲歡離合，都不過是爲達到此目的。世界上在政治方面，雖無百年不解的仇怨，然在經濟上，實有千載不能調和的衝突；反映出來，就成了長期的鬥爭。有了這個認識，我們就可決擇誰是我們的友敵了。經濟上與我們協調的國家，這是我們永久的朋友，應該毫不遲疑的接近她，雖有衝突仍可調和的，也應接近，但要防備；壓迫我們的，侵奪我們的，要大膽的警告她，反抗她，打倒她！友敵決擇之後，不要猶豫，不要顧忌，大膽地結合我們的友，打倒我們的敵。

(丁)國民軍事化

現代的戰爭，是全民族全領土的戰爭，沒有前線與後方之分，也沒有戰士與人民之分；戰爭一起，全國都是戰場，全體人民都是戰士。所以在戰爭之前，必須將全國人民訓練起來，組織起來，使在戰時都能成爲整個集團的一員。中國現行的保甲制度，卽是很好的民衆軍事化組織，我們卽可利用這

種組織，施行國民軍訓，組織民衆。

第二 軍事上的準備

(甲)軍事上技術人才的訓練與調查

軍事上的技術人才，有軍事的交通的衛生的種種不同，此種人才，不但要經過長期的訓練，方可養成；並須經過長時間的實習，方可實用。所以平時當設立各種專門學校，多培養此項人才；畢業後統制其工作，以增加其經驗。又現在社會上已有的許多專門人才，如衛生人才，交通人才，政府平時應詳細調查與統計，以便戰時徵集應用。

(乙)陸軍的改革

在量的方面，中國常備軍總數在一百萬以上，居世界第一；在質的方面似乎就不逮人了。我們應當把握着現時國軍的弱點和優點，力圖改進；在量的方面減少，在質的方面增進。

現時國軍有下列各弱點：

(一)裝備太差 一般軍隊，除步槍外，機關槍

，自動步槍都不如額。其他如通訊器具中的傳書鴿，無線電機，有線電機等等，在小部隊中，幾乎看不到，大部隊中所有的，亦極不充實。設備太差的原因，當然是經費不足，無可責難；但此後當量力之所及，努力改進。

(二)射擊技術稍低 射擊技術的優良，須有兩個條件：一為教育程度比較高，二為練習的時機多。中國的士兵，多半為鄉村中的農工，教育程度不齊；同時中國的兵工事業不甚發達，子彈寶貴，不常作打靶的練習，因此，射擊的技術，不免稍差，以後應提高士兵的智識，多給予射擊的機會。

(三)槍的種類不統一 站在國防的立場上，全國所用的器械，應該是劃一的種類，至少每一建制部下所用的是統一的。因為這樣，對於子彈的補充，槍械的修理，方不發生困難。我國軍隊所用的步槍，口徑仍不統一；其他新式的武器種類亦不盡同，這樣，對於戰時彈藥的補充，自感困難，而戰鬥力也要減低。因此，統一槍械的種類，是改進軍隊

最重要的工作。

中國軍隊雖然有上列弱點，但也有各國所不能及的優點：

(一)有勇敢犧牲的精神 現在的國軍，都有相當的國家意識；其所表現的，就是對戰爭的壯烈犧牲，如上海之戰，長城之役，都是很轟轟烈烈的。

(二)能耐勞吃苦 因內地交通的不便，行軍與運輸都很困難；然而在冰天雪地或大雨之下，跑幾天路，幾天不吃飯，他們仍可保持戰鬥力。這種精神，在各國軍隊中很少有。

(三)設備簡單 外國軍隊的動員，對於軍人的設備，亦是一件很繁雜的事；我國則不同了，一個士兵，只要有槍和子彈，及一套衣服，就可以到前線拼命去。像現在西北的剿匪軍，他們穿着衣服，在冰天雪地裏行軍，這確難能可貴。

(丙)空軍的建設

現在的立體戰爭，空軍變成了決戰的主力，也可以說，沒有空軍，就沒有國防。所以建設空軍，

是建設我國國防的第一步。我們應當加緊訓練航空與防空的人才，充實其設備，尤要的，量力之所及，創辦飛機製造廠。將來務使在消極方面，減少敵人空軍的破壞；在積極方面，可與敵人空軍決戰，驅逐敵機于境外。

(丁)海軍性質的改變

海軍的目的，一在防止敵人海上的攻擊，二在爭奪海上霸權，三在維持國際的通路。欲達到此三目的，非耗數十億萬的金錢，經數十年的經營不可，以中國的海軍現狀而論，就是再銳意經營五年十年，也恐達不到此目的，何況事實上已迫不及待呢？爲應付目前緊迫的需要，我主張暫時停止海軍的建設，將經費移作建設空軍之用。對於現有的海軍，精銳的用充江防，年齡老的改作運輸艦。這樣，在戰時仍可發揮一部份力量。

(戊)國防中心問題

國防上一切建設，都從國防中心出發，所以確定國防中心，爲國防建設的先決問題。

我認爲國防中心，應具備下列三種條件：(一)爲全國交通的中心；(二)附近資源很豐富；(三)不受敵空軍威脅。

根據上列三條件，我認爲我國現時的國防中心，應該在長沙，茲略論之：

以長沙爲起點，在公路方面，「湘贛」——「湘粵」——「湘桂」——「湘黔」——「湘川」諸幹線皆已完成，爲東南諸省公路的中心。在鐵路方面，若前述交通計劃完成，則西經雲貴而通安南，南出廣東而通香港，西出浙贛而通蘇魯，北出鄂豫而通秦晉綏甘，西北出黔中而通四川，此亦鐵路中心。水運方面，循湘江出洞庭而達武昌，水深江闊，可通長江大輪，是則長江東西千里之利，長沙亦兼而有之，因是，長沙實握現在交通的中心。

戰時最重要的資源，爲煤鐵糧食，湘鄂贛黔蜀煤鐵之蘊存量，至爲豐富，其質亦佳；且大冶之鐵，萍鄉之煤，皆已用新法開採，將來略加擴充，其效必大。至於糧食，俗有「湖廣熟，天下足」之稱

，將來沿海被擾，全國食糧，必唯兩湖是賴。

因以長沙爲中心，東離日本，西去東北，皆在兩千里以外；距海平均在一千五百里以上。此長大的距離，卽最好的自然國防；而對於內地，距濟南太原長安皋蘭成都昆明邕甯廣州，皆在兩千里以內，便於航空的聯絡。

由上所述，長沙實可作國防的中心；將來國防建設，應以此爲起點。

三 人民應有的準備

國防上的建設，政府應採取人民的意思，考察國家的力量和當時世界的情况，作成計劃；再根據計劃，用政府的力量來推動。所以計劃的主動是人民，而施行的主動是政府。施行時人民既立於被動地位，那麼應負的責任當然不及政府的重大了。然

而政府的一切工作，都靠人民的力量來完成；故國防建設與對外戰爭，人民亦應有援助政府完成其工作的準備，我認爲最重要的，有下列三點：（一）信賴政府，服從一切指揮；（二）犧牲個人利益，供獻一切物質能力於國家；（三）供獻個人的能力，增大國家的力量。

四 尾語

現代的戰爭，是全體人民全國領土的戰爭，必須有長期的準備，可方應付自如。現在事機的危迫，如同箭在弦上，我們的準備，要迅速，經濟，而且要最有效力。上述的準備，乃是我們目下所應具備的最低限度要求，希望政府勇敢的切實的領導人民，人民絕對的服從政府，共同完成這個準備。

戰時我國後方勤務改進之意見

黃正文

世界風雲險惡之一九三六年，或將安然渡過，然當衝諸國，尤其日俄與我國，對此未來戰爭之確信其具有必然性，與夫因此而作前方後方之諸準備之日趨積極與改進，則爲同一無可諱言者；今請言後方勤務問題，而着眼其改進之道。

按我國後方勤務學說，採自歐戰前之日本，至今軍需學校輻重學校陸軍大學所授尙不出其窠臼，此不特不合國情，實施困難（過去學而不行多由於此），且若以今日軍隊現代化之趨勢衡之，則尤見其磨銅作鏡食古不化矣！

日本於歐戰前所假定之後方勤務之組織體系以及範圍工作方法等等，其背景爲下列之政略戰略關係：

（一）北進政策，即以滿蒙爲生命線，戰時驅明

軍遠離本國，應敵於國防線外，故不企圖抑且不敢企圖因糧於地，彈藥材料更有待乎追送矣。

（二）戰略上之精神素因爲積極目的，統計素因爲殲滅戰，地理素因爲運動戰，幾何素因爲策線角度不可能常爲九十度，兵力素因爲全盤統算之劣勢等等狀態，故不得不取繁複之後方組織，緊張之後方勤務，使能於最短期間確保存野戰軍之需求；質言之：即於水路兵站線鐵道兵站線之外，設多數之陸路兵站線，概每二師得一條，而對每師預備之輸送機關（縱列）爲十至三十個，於軍由集中而躍進（曰躍進是示軍受後方機關之牽累也）之後，此等縱列每日

約以四日里（十六公里）之距離隨進追送（或後送），非此則不能作戰。

歐戰後各國軍隊機械化之聲勢甚囂塵上，日本陸路兵站線之勤務改進，諒必有丕變之點，惜我人今尚未得而知，論者每謂我國現未足以言軍隊機械化，故無從倡言改進，但求沿用歐戰前日本兵學者所假定之舊法足矣！欲闢是說，不得不為下之申論：

（一）水路兵站線及鐵道兵站線可得利用時，則運輸補給等問題，固可於原則上沿用歐戰前日本式學說以求解決矣，然亦宜參取各國之長，不可徒拘拘於日本式之假定；例如船舶運輸標準數之為每師十萬噸，以及鐵道運輸標準數之為每師八十列車。——見中澤三夫戰爭一書

（二）陸路兵站線急應改進之點如下：

1. 利用公路設置之，則可使用機械化之後方勤務機關，較能減少輸送部隊之數量，同時得增加其工作效率。

此案之先決條件，因為對預想戰場方面之公路得適當完成，以及燃料等之充實，然此亦非極難之事，居今日並輻重部隊尚不能使其機械化，亦無足以言立國或戰爭者矣！

2. 兵站末地距戰鬥部隊大行李之長徑，可任意為作戰軍由集中地前進至決戰地之距離，此長徑除派少數護線兵卒外，概不設後方機關（其兵卒最好以地方警察充之）。

3. 由兵站末地至集積基地之間，只設一兵站主地；此三點之各兩點距離，視城市分佈狀態決定之；然平時當利用動員準備工作，使此等距離縮小；若萬一不能利用水路或鐵路設線時，則其距離概以輸送汽車一日能往還之限度為準，即約一二〇公里（約為兵站末地至第一線之數）。

（三）如上所論，陸路兵站線應設之後方輸送機關如下：

第一輸送汽車隊 兵站末地至第一線之輸送用

之。

第二輸送汽車隊 兵站主地至兵站末地之輸送用之，必要時設之。

第三輸送汽車隊 集積基地至兵站主地之輸送用之，必要時設之。

每一隊按第一線師之數預備若干縱隊，設兩師共一兵站線，每一縱隊則分兩支隊，支隊編成約如下：

機器腳踏車 一至二輛（通信，嚮導用）

三噸敞載重車 七輛（所載重量約當一

輜重縱列）

同上預備車 三輛

（四）上述之汽車隊係專運行彈藥及重要器材。

至於糧食，因我國戰略上之關係，既不欲於國防線（法律的）外作戰，又不常感策線角度之縮小（守勢轉攻勢之戰略），而統計上為消耗戰，預想戰場為平野之地，作戰常在運動性質，兵力全盤計算上為優勢；（無論何時，某國

只能以二分之一之兵力對我，我之兵力可以倍之，特集中較難耳。）故處處設想皆不礙於因糧於地之方法，或為徵發，或為購買，或為預設地方倉庫提出，予取予求，皆為本國所有，與彼因糧於地者不同，故後方勤務當可節省此項工作。

（五）為準備軍決戰後兩日之追擊，部隊之攜行及攜帶糧秣各為一日份，至彈藥基數，則常依汽車縱列保持二日份。

（六）設在河北察哈爾間作戰，我方使用兵力為三十師，則自兵站末地至第一線之陸路兵站線設十五條，使用汽車縱隊十五個，應備之汽車數亦不過為三百輛，此數現亦不難預備，較之用馱馬或機關車，經濟材料上皆得便宜；蓋我國馬匹缺乏，盡人皆知，而車輛又無定制及準備也。

苟能利用鐵道為兵站末地至集積基地之輸送，則直可言有汽車三百，即可作戰，無後方勤務

之顧慮矣！

(七)用以上之方法服行後方勤務，所能節約出之人員馬匹（以對一師預備計）可編成一混成旅，即舊式輸送法之十三個縱列，人約一五〇〇，馬約二〇〇〇，皆可移作別用是也。

(八)師輜重之內容，因得改變如下：

1. 馬廠，2. 野戰病院，3. 病馬院，4. 架橋材料連（或工兵材料連），5. 砲兵器材料連。

如此可使師之行動更得舒暢，兵站各地之預備

品及機關亦可按此裁減之。

(九)前線給養品之獲得，由地方行政機關協同大行李及部隊軍需人員施行（此在北伐時期已見效），後方給養則因所在地為物資比較豐富之處，更無須顧慮矣！

(十)我國為農業國，對糧食無仰給他國之急需，然若平時農業政策或戰時農產品動員不得其當，則臨時當不免抱佛脚之感，是則備戰之罪，而非後方勤務之罪矣！

德國造艦忙

國內船廠不敷應用

一部份移但澤建造

塔斯社華沙十月十七日電訊：根據此間通訊社消息，德國軍艦建築擴大程度，已使該國造船廠不能勝任，因而一部份軍艦已移至但澤船廠及其他分廠建造，現在建造德艦之但澤船廠某某數部份，已在三班日夜工作，毫不停頓。



陸軍兵役須知

序言

居今日軍備競爭時代欲求國家獨立民

族自由平等非全體國民負起自衛的責任實

無其他的辦法尤其是我們中國處此危難當

中非全人民有自衛能力使國家有充分的自

衛準備無其他的辦法欲得自衛能力與準

備事固多端而施行徵兵實爲其中最重要的

一樁事查中國古代兵役是「寓兵於農」兵

農不分人民有事則爲兵無事則爲農那時全

國皆兵國家異常強盛所以當時外國個個都

稱中國爲天朝年年都要遠來朝貢所謂「萬

國衣冠拜冕旒」便可想見當時的強盛無匹

榮耀無比可是自宋朝改行募兵制後重文輕

武中國就日漸衰弱遂至宋亡於元明亡於清

這真是一件很痛心的事近代歐美列強知募

兵制度實不適應於時代就決然採行徵兵制

他們的國民不分階級不論職業到了兵役及

齡一律要服兵役所以他們各國都個個強盛

起來准上而觀募兵制度不及徵兵制度已是

很明顯的事實所以我們現在欲謀救國家的

根本辦法從危難中復興民族起來就要實行

徵兵使全國的民衆個個都有機會去練習軍

事的技能——學習強國的本領個個在兵役

所定年齡都能去做救國的工作這纔是救亡

圖存的實際方法可是徵兵手續頗繁爲施行

有所準據起見政府已經制定了很多關於兵

役的法規茲爲一般人對於兵役法及其實施

各種法規容易明瞭起見因摘兵役各法規之

要點編爲陸軍兵役須知使人人易於看閱人

人知道兵役一件事實爲國民當然的義務則

人人樂服兵役我們國家民族便有復興的希

望了

凡例

一、陸軍兵役須知（以下簡稱本須知）係將中央先後頒佈或尙係草案應繼續公佈關於兵役各種的法規撮要編成以期國民易於了解使知兵役實爲一般國民當然之義務二、本須知主旨在供給各界民衆閱看辦理兵役各級官佐人員祇可作爲參考之用不可作爲法規用也三、本須知根據左列之法規嗣後續訂法規公佈者隨後增加1兵役法2兵役法施行條例（草案）3陸軍兵役管區暫行條例4師管區司令部組織暫行條例（草

案) 5 團管區司令部組織暫行條例(草案)
) 6 兵役及齡男子調查規則(草案)) 7 國
 民軍事教育綱領 8 國民兵服役施行規則(草案)
) 9 陸軍應徵(募)壯丁身體檢查及新兵
 鑑定規則 10 陸軍常備兵役施行規則(草案)
) 11 陸軍徵募事務暫行規則(草案)) 12
 軍官佐服務條例 13 軍士服務條例 14 陸海空
 軍撫卹條例 15 在鄉士兵管理規則 16 軍隊內
 務規則 17 陸海空軍獎懲法 18 陸軍士兵退伍
 歸休實施規則

一、兵役之區分

一、兵役之區分按兵役法之規定凡中華民國的
 男子年滿十八歲至滿四十五歲應服兵役之義務
 分爲左列二種(一)國民兵役(二)常備兵役
 二、國民兵役甲、國民兵之役期及年齡一、國民
 兵之役期及年齡分爲左列五期(一)初期——二
 年自年滿十八歲起至屆滿二十歲止(二)前期——
 五年自年滿二十歲起至屆滿二十五歲止(三)中
 期——十年自年滿二十五歲起至屆滿四十歲止中

期又分左列三期 1 中一期——五年自年滿二十五
 歲至屆滿三十歲 2 中二期——五年自年滿三十
 歲至屆滿三十五歲 3 中三期——五年自年滿三
 十五歲至屆滿四十歲(四)後期——五年自年滿
 四十歲至屆滿四十五歲(五)餘役——五年與後
 期相當已服滿常備兵役之續役者屬之亦係自年
 滿四十歲至屆滿四十五歲二、前項各期(役)年
 限在召集中因戰事或守備勤務及災變等必要時
 得延長之乙、國民兵之教育一、服國民兵役者
 須受六個月之國民兵教育其區分如左(一)基本
 教育在初期第一二兩年施行每年一個月合計兩
 個月(二)正規教育在前期第一二兩年施行每年
 一個月合計兩個月(三)複習教育在中一及中二
 兩期施行每期一個月合計兩個月二、國民兵教
 育通常就所在地城市鄉鎮施行或於軍隊附近集
 合施行三、國民兵教育時間每日以八小時計算
 若有免常備兵役之(三)款及緩役之(四)款且係
 苦力或獨立行販者每日得減少爲一小時四、警
 察及地方團隊所有軍事教育其時程

度與國民兵教育相當或以上者得視爲與國民
 兵教育相當五、凡各級中等學校軍事教育均
 視爲國民兵教育凡在校學生不論兵役及齡與
 否均有受軍事教育之義務六、各級學校軍事教
 育之標準如左(一)初級中學與國民兵基本教
 育相當(二)高級中學完成國民兵正規教育并
 養成其預備軍士或工長之能力(三)大學及專
 科學校複習增進高級中學所受之教育使其具
 有備役候補軍官佐考試之程度七、國民兵教
 育依需要及其志願得施以特種教育八、國民
 兵教育設備經費及幹部俸給由地方政府及公私
 機關團體學校支付必要時政府予以補助丙、國
 民兵之組織一、國民兵以縣(市)爲組織單位
 以區鄉鎮(坊)爲教育單位於縣政府(市社會局)
)內設社會軍事訓練總隊(以下稱總隊)其下各
 級自治機關內選設區鄉鎮(坊)軍事訓練隊各
 冠地名二、工商職工學徒公務員教職員及警
 察保安團丁等在教育期間得依其原有團體臨
 時組織成隊各冠團體之名隸屬於所在地之上
 級部隊三、學生在校時以

— 法 令 陸 軍 兵 役 須 知 —

原屬學校爲單位臨時組織成隊各冠校名四、前項臨時組織之國民兵於出隊後歸還原籍國民兵隊之建制嗣後其教育管理召集均在建制內施行爲原則五、各總隊直隸於省(市)政府受國民軍事訓練委員會指導(以下稱軍訓會)必要時得將全省劃分爲若干區設軍訓分會六、總隊長由省(市)政府委派縣(市)爲社會局或軍訓會)長兼任并諮請訓練總監部及內政部備案其他各級隊長之委派辦法在實施方案規定之凡關係之民政及教育機關學校團體首長負督促之責丁、國民兵之服役一、凡男子年滿十八歲至滿四十五歲不服常備兵役時編入壯丁冊服國民兵役二、國民兵役平時依社會或學校軍事教育方案受規定之教育遇地方臨時災變時服警備勤務戰時受動員召集參加戰役三、國民兵在戰時爲補充常備兵之不足及任後方之守備等有受動員召集之義務但高中以上學校學生兵役及齡者得以命令緩召其未及齡者概不受動員召集四、凡專科以上學校學生受學校軍事教育期滿者服役如

左(一)學校軍事教育及格并經備役候補軍官佐考試及格者得爲備役候補軍官佐其服役依軍官佐服役條例之所定(二)學校軍事教育不及格者與教育及格而備役候補軍官佐考試不及格者得保有預備軍士或工長之資格其服役依軍士服役條例之所定五、國民兵由初期起役按國民兵之役期年齡依次轉期六、國民兵應轉役及免役禁役除者役由該總隊於各年次名簿內分別登記或註銷之并報告團管區司令部及軍訓會七、國民兵因服警備勤務傷亡者之撫卹參照陸海空軍撫卹條例由省(市)政府辦理戊、國民兵之管理一、國民兵之登記編簿服役召集教育及兵役區處除依關係法規特有規定外其一般管理依在鄉士兵管理規則之所定二、國民兵在入隊受教育時期得依軍隊內務規則及陸海空軍刑罰法管理之在警備勤務中得適用一切軍事法令三、國民兵平時之服役除特有規定外概爲無給制不在營受訓時之服裝制式及辦法另定之三、常備兵役甲、常備兵之役制一、常備兵之服役依兵

役法施行條例之所定有左列兩種役制(一)必任義務常備兵——即徵兵在一般地方實施之(二)志願常備兵——即募兵在自治未完成之區域實施之乙、常備兵之役期一、常備兵之役期有左列之規定(一)現役——三年但除上等兵特種兵特業兵外均滿二年歸休又運輸兵則視需要滿半年得予歸休(二)正役——六年現役期滿轉爲正役平時均不在營惟赴規定之演習戰時應受動員召集正役又分前後兩期如左1正役前期——自第一年至第三年2正役後期——自第四年至第六年(三)續役——正役期滿轉爲續役至年滿四十歲爲止任務與正役同續役亦分前後兩期1續役前期——自第一年至第四年2續役後期——自第五年至滿四十四歲二、現役兵在營期滿而志願延長在營服役者得於期前報告部隊長依次項之規定(經師(獨立旅)長之准許予以留營稱爲長期現役兵長期現役兵之規定如左(一)年齡最大至三十歲爲限(二)須體格強壯品行端良學術優秀者(三)現役期滿起延長至六年爲限

(四)人數以不逾應退役全額之十分二爲限
 長期現役兵延長在營之年數通算於其正役
 期內丙、常備兵之服役一、常備兵自入營
 之日起編入常備兵籍其在營期間除遵守一
 切軍事法令外并依軍隊教育令受規定之教
 育戰時奉動員命令參加戰役二、現役兵拔
 充軍士者其服役之規定如左(一)軍士在營
 最大限齡爲三十五歲(二)軍士在營期間自
 升充各級軍士之日起至滿兩年後之十一月
 三十日止(三)凡不超過定限年齡者每年退
 伍日期以前得由其志願請准留營稱爲長期
 現役軍士每次一年每級以三次爲限(四)前
 款留營所延之役年得在正役及續役期內通
 算(五)正役或續役軍士未滿第一款之限齡
 者亦得呈請再延服役與第三款之留營同三
 、常備兵現役在營期間除轉役停役除役暨
 歸休退伍以及必須離營之事故外其餘一概
 不准離營丁、歸休一、現役兵之歸休規定
 如左(一)除上等兵特種兵特業兵外之在營
 滿二年者(二)運輸兵在營滿半年者(三)上
 等兵特種兵特業兵在營滿二年而請求歸休

經部隊長核請師(獨立旅)長准許者(四)
 在營一年以上因疾病事故經准假而體格尙
 堪服役者(此種歸休稱爲早休兵)其不堪
 服常備兵役者轉爲國民兵役(五)在營一年
 未滿因疾病事故請假經師(獨立旅)長核
 准者轉爲國民兵役二、各項歸休者應向該
 團管區司令部或本籍自治機關登記至現役
 期滿轉爲正役爲期六年正役期滿轉爲續役
 至年滿四十歲起轉爲國民兵役至滿四十五
 歲止稱爲餘役均依在鄉士兵管理規則管理
 之戊、退伍一、士兵退伍時應依陸軍士兵
 退伍歸休實施規則之所定向該團管區司令
 部或本籍自治機關登記後稱爲在鄉軍人依
 在鄉士兵管理規則管理之四、免役禁役緩
 役停役回役及轉役除役甲、免役一、兵役
 適齡之男子有左列事項之一者對於各種兵
 役均爲免役(一)身體殘廢或有精神病終身
 無治愈之望者(二)邊區地方之統治者及其
 依世襲制而爲繼承者(三)受特任之官職者
 乙、免常備兵役而服國民兵役一、兵役適
 齡之男子有左列事項之一者得免「常備兵

役」而服「國民兵役」(一)高級中學及其
 同等以上學校畢業者(二)依國家官制經政
 府予以委任以上終身官之任命或登記者小
 學以上教師同(三)於家庭爲獨子者(四)本
 身歸化者(五)僑居外國三年以上者(六)受
 簡任之官職尙未服役者丙、禁役一、兵役
 適齡之男子有左列事項之一者對於各種兵
 役均爲禁役(一)判處無期徒刑者(二)褫奪
 全部公權終身者丁、緩役一、現役及齡而
 有左列事項之一者得展緩其入營之年期稱
 爲緩役(一)在國外旅行未能回國者(二)身
 體疾病不堪行動在數月中無健復之望者(三)
 因担任官公事務或服工役不能中輟者
 (四)負家庭生活責任非本人不能維持者(五)
 同胞三人以下其一人正服現役在營者二
 或同胞四人以上其二人正服現役在營者二
 、前條各項緩役者至原因消滅時仍按期入
 營如至年滿二十五歲而仍不入營者則服國
 民兵役中一期三、凡緩役者在緩役期中仍
 受國民兵役之訓練及召集戊、停役回役一
 、在各種兵役服役中有左列事項之一者停

止其服役(一)被選爲國家或地方之議員或代表在任期中者(但須立刻報告該管長官層轉呈報)(二)在服定期之長期工役中者(三)判處有期徒刑在執行期中者(四)現役中身軀疾病不堪行動在半年內無健復之望者(五)受荐任委任之職務未經政府予以終身官之任命或登記而服常備兵役之正役續役者(六)國籍有疑義者本條第(二)款所定因工役之停役以不在常備兵現役及國民兵役初期以內爲限二、前條各項停役者至原因消滅時仍行回役依停役之手續辦理已、轉役一、常備現役兵不問其在營或在歸休中均須服滿現役三年始得轉爲正役正役期滿轉爲續役續役期滿轉爲國民兵役至年滿四十五歲則除役二、免常備兵役而轉服國民兵役者由師管區司令部督同在鄉士兵管理機關照徵兵調查「免常備兵役之聲請」各款應附之證明文件分別驗明辦理轉役庚、除役一、兵役有左列之一者均予除役(一)已滿服役年齡者(二)服役中而遇有免役禁役各款之一者(三)在服役中而喪失

國籍者二、凡除現役銷除其軍籍由管區司令部公告并報軍政部五、兵役及齡之調查甲、徵兵調查(一)調查程序一、凡中華民國之男子於現役及齡之年施行身家調查其調查範圍自上年十二月一日起至本年十一月三十日止屆滿二十歲役爲限二、各家長應於每年四月一日至十日內照附式一填具常備現役及齡呈報書經甲長保長之署名及登記後呈報於鄉(鎮)(坊)公所三、保甲長應於四月十五日以前根據戶籍將該管區常備現役及齡男子之呈報切實詳查轉報於鄉(鎮)(坊)公所四、鄉(鎮)(坊)公所應於四月二十日以前彙報於區公所五、區公所應於五月十日以前照附式二編成本區常備現役及齡壯丁表呈報於縣(市)政府(如在直隸行政院之市向社會局爲之)六、縣(市)政府應於六月十日以前調查應行免役緩役禁役者是否屬實然後作成縣常備現役及齡壯丁統計表(附式三)轉報於該團管區司令部七、各團管區司令部應於六月三十日以前作成團管區常備現役及齡壯丁統

計表(附式三)呈報於該師管區司令部而通報於省政府與有關之市(直隸行政院之市)政府八、師管區司令部應於七月二十日以前照附式三作成本師管區常備現役及齡壯丁統計表呈報於軍政部省市(直隸行政之市)政府根據團管區司令部所報作成本省(市)常備現役及齡壯丁統計表於七月二十日以前咨報內政部(二)免役緩役之聲請及禁役之呈報一、免役聲請依免役所列第一款應行免役者應由其家長於現役及齡之年四月一日至十日內照附式四填具免役聲請書取得甲長保長署名及登記後連同證明文件呈報於鄉(鎮)(坊)公所前項證明文件在免役第一款情形爲醫生(須領得合法醫師證書)檢定書在第二款情形爲身份證明文件在第三款情形爲任命狀二、免常備兵役之聲請依免常備兵役所列第一款應免常備兵役者依前條免役聲請第一項之程序辦理前項呈報應附之證明文件在免常備兵役具第(一)款情形爲學校畢業證書及軍事教育期滿證書在第二(二)款情形爲任命

狀登記證書或學校聘書在第三款情形爲該管保甲長之證明書在第四款情形爲歸化證書在第五款情形爲出國護照之抄本或照相在第六款情形爲任命狀三、緩役之聲請依緩役所列各款應行緩役者仍依免役聲請第一項之規定辦理前項呈報應附之證明文件在緩役第一款情形爲出國護照之抄本或照相在第二款情形爲醫生檢定書在第三款情形爲所任官公事務或服工役之主管官署證明書在第四款情形爲該管保甲長之證明書在第五款情形爲載明現役在營者之姓名年齡籍貫入營年月及所屬部隊番號之書類四、禁役呈報依禁役所列各款應行禁役者應由其家長照附式五填具禁役呈報書依免役聲請第一項之程序辦理前項呈報應附之證明文件爲判決書正本或其抄本五、依免常備兵役第五款及緩役第一款禁役各款如本人爲家長無從呈報應由該管保甲長負責呈報之七、鄉(鎮)(坊)公所接得以上一至五各條之呈報應調查屬實後簽名蓋章在四月二十日以前呈報於區公所層轉報

核七、依緩役第一款而緩役者至原因消滅尙未逾現役適齡時其家長應於原因消滅之年(四月十日以前者)或其次年(本年四月十日以後緩役原因消滅者)身家調查時照附式六填具緩役原因消滅呈報書經保甲長署名登記後呈報於鄉(鎮)(坊)公所轉報區公所編入區現役及齡壯丁名簿(三)志願應徵程序一、常備現役及齡者志願服現役時由其家長或本人於每年四月一日至十日內呈報常備現役及齡呈報書時照附式七填具志願服役聲請書經由保甲長署名登記後呈由(鎮)(坊)區遞呈至縣市政府二、縣(市)政府接得前條呈報如認爲志願確實者免除其抽籤程序優先徵集并照附式八造具志願應徵人員表報由團管區司令部轉報師管區司令部乙、募兵調查一、現役適齡志願應募者應於每年二月十日至二月底及八月十日至八月底內填具應募志願書(附式九)經甲長保長署名登記後呈由鄉(鎮)(坊)公所轉呈區公所二、區公所根據前條呈報如調查認爲合於規定者應於三月十五

日及九月十五日以前彙報縣市政府(市)政府根據前項呈報應於三月二十五日及九月二十五日以前彙報該管團管區司令部按指定時日到檢查處所檢查三、志願應募者未及依第一條辦理者得於檢查日期以前臨時逕向檢查處所補呈區保甲長蓋章之志願書請求檢查區長對於前項臨時志願應募事實應報由縣(市)政府轉報團管區司令部四、依前條檢查合格者應由團管區司令部照附式十編造應募壯丁名冊於五月十日及十一月十日以前呈報於師管區司令部五、軍政部應於每年三月十日及九月十日以前指定各師管配賦之兵額及編入部隊番號六、師管區司令部應於三月二十五日及九月二十五日以前令知團管區司令部應募集之人數團管區司令部根據募兵事務所之檢定報告應於五月二十日及十一月二十日以前通知應募壯丁入營之日期及地點丙、國民兵役及齡調查一、凡中華民國之男子於年滿十八歲之年施行身家調查前項調查範圍自上年十二月一日起至本年十一月三十日

止屆滿十八歲者爲限二、依前條規定應受身家調查者應於每年六月一日至十日由其家長照附式十一填具呈報書經由甲保長及鄉(鎮)(坊)公所切實詳查有無遺漏遞呈至區公所三、各區公所應於六月三十日前照附式十二造成區國民兵役及齡人員表以一份存查以一份呈由縣(市)政府發交縣(市)社會軍事訓練總隊四、縣(市)政府應於七月二十日以前照附式十三作成縣(市)國民兵及齡人員統計表呈報省(市)國民軍事訓練委員會及團管區司令部五、省(市)國民軍事訓練委員會根據前條呈報於八月三十一日以前轉報訓練總監部及內政部備案團管區司令部根據前條報告轉報師管區司令部彙報軍政部備查六、徵募事務甲、徵(募)兵區一、徵(募)兵區以與常備兵師(團)相當之師(團)管區爲其徵(募)兵區縣(市)爲徵(募)集區二、憲兵特種部隊所需新兵由軍政部配賦於師管區該管區人數不足時得請以他管區補足之乙、徵募機關一、軍政部及內政部——會

同統轄全國徵募事務二、師管區——掌理本區徵募事務三、團管區——設徵(募)兵事務處以團管區司令部人員組織之掌理徵募事務四、縣(市)徵(募)集區設徵(募)兵事務所以團管區司令部一部份人員及該縣長與常備師部隊派員(徵募委員及徵募警官)或委派備役軍官佐軍士組織之丙、徵募兵官一、總徵募官——軍政部長二、師管區徵(募)兵官——師管區司令三、團管區徵(募)兵官——團管區司令丁、徵募程序(一)壯丁呈報時間一、按照「兵役及齡之調查」由每年四月上旬起施行調查縣(市)長須於六月上旬列報於團管區於六月底遞報至師管區(二)兵額配賦一、各部隊應須補充之人數須於六月至八月間按級呈報而轉知於團管區二、軍政部內政部對於徵兵如有意見儘於九月內商定令知師管區(三)檢查選定一、區鄉鎮長奉到縣(市)長轉來團管徵兵事務所檢查壯丁日程應即按照附式十四製成壯丁身體檢查通知書發交各保甲(閭鄰)長通知于受檢查之壯丁二、

壯丁身體檢查依陸軍應徵(募)壯丁身體檢查及新兵鑑定規則行之自七月上旬起至八月下旬辦畢同時施行兵種之選定(四)抽籤一、爲決定本年應徵集現役及備補兵之人數(備補兵人數爲所需現役人數十分之三)於十一月上旬起至二十日以前將檢查合格之壯丁抽籤決定之如志願兵超過總額時免予抽籤二、抽籤事務由團管區徵兵官主持該縣(市)長協助於區鄉鎮中選舉總表三人代抽籤號票與姓名票而監視登記之一面由粘貼員蓋印員登記員唱名員分別處理最後由團管區徵兵官宣佈之(五)居住移轉一、壯丁住地移轉時應於十日前報由保甲長遞報於所遷移管區外之相當長官將該名簿移送之此後其兵役義務應在移住地行之部移住地非徵兵區域仍在原籍管區行之(六)新兵入營一、入營程序一、現役兵入營日期爲十二月一日二、現役兵入營由團管區徵兵事務所預先規定集合日期屆時派員交付於入營之部隊長或入營兵受領員三、入營延期一、現役兵入營前有左列原因之

一不能依期入營者得照附式十五填具入營延期聲請書請求延期入營(1)本人病重時(2)本人直系尊親死亡或病重時(3)本人住宅遭受水火風災或其他重大災害非本人無以善其後時(4)其他重大變故時二、前條聲請書應呈由甲長保長轉呈鄉(鎮)(坊)區長遞呈於縣(市)長通知入營兵受領員三、延長入營期限視其本人事故定之最多不得逾一月如因本人患病在限期未能痊愈時則報縣(市)長將其編入下期徵集之列轉報於團管區司令官戊、募集程序(一)志願兵報名一、志願應募者報請及轉報手續依兵役及齡男子調查規則辦理(二)督查一、為明瞭一般壯丁情形起見每年六月上旬起各區長督同鄉鎮坊保甲長調查所屬現役適齡之壯丁列冊遞報於八月上旬到達師管區司令部(三)兵額配賦一、常備師長須於每年三月十日及九月十日前將應募補之兵額通知師管區司令部并呈報軍政部備案軍政部於每年三月一日及九月一日前須將憲兵及各種獨立部隊應募補之兵

額令知師管區司令部轉配賦於各團管區(四)檢查選定一、壯丁身體檢查於每年四月十日及十月十一日至三十一日 行之依檢查及鑑定規則辦理(五)新兵入營一、募集之新兵於每年十二月一日為正規入營期六月一日為補助入營期

附式一

現役及齡呈報書

現役及齡呈報書	本籍地	本人現住地	本人姓名	別號	出生年月日	本人職業	學歷	特有技能	中華民國 年 月 日
	某省(市)某縣(市)某區某鄉(鎮)(坊)某保某甲			(有別號時均應註入)	某年某月某日 與家長之關係 (如「長子」「次子」「兄弟」如自為家長則逕寫家長)	(現在職業及其就職年月(有兼業亦且註明)從前職業及其就職年月)	(某學校畢業,或入塾攻讀幾年,如未入學。識字程度,亦應註明,如「不識字」「粗識文字」等。)	(如騎馬、游泳、國術、歌舞、音樂等。)	呈報人某某(蓋章或捺指模) 某甲長某某(蓋章) 某保長某某(蓋章)

右現役及齡事由,均屬實在,理合呈報
某鄉(鎮)(坊)公所轉呈
某區公所鑒核

註 本書用國產上等毛邊紙以後書表冊均用

←.....16公分 4公分.....→

↑
2.5公分
↓

30公分

備 考	決			假 定 (免役或緩役) 假定原因	身 體 檢 查 要 項 判 定 特 格 等 位 應 特 別 託 載 事 項	特 別 技 能	與 家 長 之 關 係	姓 名	現 住 地		某省某縣(市)某區中華民國某年度現役及齡壯丁名簿					
	格 免 役 (因兵役法施行條例某項事由)	合 緩 役 (因兵役法施行條例某項事由)	不 身 長 足 (身長若干)						合 格 (現役兵)	合 選 兵 種		身 長	體 格 等 位	職 業	出 生 年 月 日	籤 號 數

說明：(一)本名簿每人一張應依現住地區劃裝訂成冊並於簿面蓋印註明頁數及年月日

(二)現住地至特別技能欄根據現役及齡呈報書填寫假定

(三)身體檢查摘要欄由主任軍醫填寫決定關由徵兵事務

所主任填寫

↑...附式二...33公分...↓

←1.5→ ←2→

←1.5→ ←3公分→

備 考	總 計	區 別	人 數					合 計	某省某縣(市)某師區某團區某年度現役及齡人員統計表
			者 徵 者	志 願 應 者	應 免 者	應 禁 者	應 緩 者		
中 華 民 國	年	月	日(街名)	謹 造					

說明：區別欄內「在縣應填「某區」在團管區應填「某縣」在師管區及省應填「某團管區」區別豎格以管區及縣區數

多寡伸縮之

↑...附式三...33公分...↓

附式四

← 16 公分 →

免(緩)役聲請書		本籍地	現住地
本人姓名	出生年月日	兵役法施行條例第 條第 項第 款事項	證明文件 (名稱及件數)
免(緩)役原因	本人與家長之親屬關係	右應予免(緩)役原因確屬事實理合呈請	某鄉(鎮)(坊)公所轉呈
中華民國 年 月 日	某保長某某(蓋章)	某甲長某某(蓋章)	某縣(市)政府

聲請人某某(蓋章或捺指模)
某保長某某(蓋章)
日(本聯由縣存查)

←7公分→

免(緩)役聲請書 聯二第	免(緩)役聲請人某某 應免(緩)役人某某 應免(緩)役原因	現住地
某團管區存查	調查結果(如「調查確實應予免役」)	送到團管區
年 月 日		

←6公分→

免(緩)役聲請書 聯三第	免(緩)役聲請人某某 應免(緩)役人某某 應免(緩)役原因	現住地
某縣(市)政府	轉呈	某縣某區公所截存
年 月 日		

附式五

← 15公分 →

禁役呈報書		本籍地	現住地
本人姓名	出生年月日	禁役事實	證明文件 (名稱及件數)
禁役原因	本人與家長之親屬關係	兵役法施行條例第二十六條第二項第 款	右禁役事實理合呈報
中華民國 年 月 日	某保長某某(蓋章)	某甲長某某(蓋章)	某鄉(鎮)(坊)公所轉呈

呈報人某某(蓋章或捺指模)
某保長某某(蓋章)
日(本聯由縣存查)

←7公分→

禁役呈報書 聯二第	禁役呈報人某某 應禁役人某某 應禁役原因	現住地
某團管區存查	調查結果(如「調查確實應屬禁役」)	送到團管區
年 月 日		

←6公分→

禁役呈報書 聯三第	禁役呈報人某某 應禁役人某某 應禁役原因	現住地
某縣(市)政府	轉呈	某縣某區公所截存
年 月 日		

附式六

← 15公分 →

緩役原因消滅呈報書	
本籍地	現住地
本人姓名	出生年月
緩役原因	緩役開始時期
緩役原因消滅情形	

中華民國 年 月 日

呈報人某某(蓋章或捺指模)
某甲甲長某某(蓋章)
某保保長某某(蓋章)

右緩役原因消滅事實理合呈報
某某鄉(鎮)(坊)公所轉呈
某區公所

附式七

← 15公分 →

志願服役聲請書

聲請人某某現年 歲志願服役兵役茲依照兵役及齡男子調查規則第二十二條之規定聲請准予編入現役為禱

謹呈

某鄉(鎮)(坊)公所轉呈
某區公所鑒核

聲請人家長某某(蓋章或捺指模)
某甲甲長某某(蓋章)
某保保長某某(蓋章)

中華民國 年 月 日

附式八

← 1.5 →

某縣現役適齡志願應徵壯丁表			
志願應徵者姓名	出生年月日	住址	備考

22公分

附式十三

←1.5→

考 備	統 計	人 員 項 別				合 計
		及 齡 人 員	應 免 役 人 員	應 禁 役 人 員	應 緩 役 人 員	
中華民國 年 月 日 (銜名)						
謹 造						

某縣某年度國民兵役及齡人員統計表

說明：區別欄內應填某某區其資格按區之多寡伸縮之

附式十四

應徵壯丁身體檢查通知書領據(此領據收回作存根)
 為通知某閩(保)某鄰(甲)壯丁某某於某月某日至某處
 徵兵事務所受身體檢查由
 中華民國 年 月 日 本人某姓某名印(代領者署名蓋章)
 日 某某縣某區(鄉)(鎮)(鎮)

字 第

號

應徵壯丁身體檢查通知書

茲奉

縣長飭知(某某)副管區徵兵事務所開設日期規定該某閩(保)某鄰(甲)壯丁於某月某日實施徵兵檢查合行通知於當日午時以前到達某處徵兵事務所受檢不得遲誤此達

右通知 某姓某名 家長某某

中華民國 年 月 日 某某縣某區(鄉)(鎮)長署名蓋章

附式十五

←15公分→

考 備	鄉 鎮 區 保 甲 長	入 營 原 因	入 伍 隊 別	姓 名	本 籍 地	陸軍現役兵入營延期聲請書 年 月 日
	填具意見并蓋章					
	聲請人 署名蓋章		所請延期 入營期間	中籤處數	現住地	

國 府 命 令

九月份

二日

派余漢謀兼中央陸軍軍官官學校校務委員

此令

四日

任命陸軍步兵上校謝敬輿爲陸軍第三十四師參謀長此令 陸軍第四十一師參謀處處長謝敬輿另有任用謝敬輿應免本職此令

行政院院長蔣中正呈爲陸軍第二師步兵第四旅參謀張楚雄另有任用請免本職應照准此令 任命陸軍步兵中校劉泮水爲陸軍第

二十師步兵第五十八旅第一百十五團團長

陸軍步兵上校劉德法爲陸軍第二十師步兵

第五十八旅第一百十六團團長陸軍輜重兵

中校李慶長爲陸軍第二十師輜重兵營營長

此令

五日

陸軍第十七師步兵第四十九旅第九十九團團長耿志介另有任用耿志介應免本職此令

任命陸軍砲兵中校張之因爲陸軍第十七

師步兵第四十九旅第九十九團團長此令

任命陸軍輜重兵中校郭之縉爲陸軍第四十

七師步兵第一百三十九旅第二百七十八團

團長此令

六日

軍事委員會常務委員李宗仁另有任用李宗仁應免本職此令 特任白崇禧爲軍事委員

會委員並指派爲常務委員此令 廣西綏靖

主任黃紹雄另有任用黃紹雄應免本職此令

特派李宗仁爲廣西綏靖主任此令

七日

派李揚敬爲閩浙贛邊區清鄉司令此令 派

陳誠兼中央陸軍軍官學校校務委員此令

派臧啓芳兼江蘇省第二區保安司令王公璜

兼江蘇省第三區保安司令葛覃兼江蘇省第

四區保安司令施奎齡兼江蘇省第六區保安

司令王德溥兼江蘇省第七區保安司令郝國

璽兼江蘇省第八區保安司令邵漢元兼江蘇

省第九區保安司令梅思平兼江蘇省第十區

保安司令此令 任命陸軍少將周福成爲陸

軍第一百二十九師師長陸軍步兵中校趙紹

宗爲陸軍第一百二十九師步兵第六百八十

三團團長此令

八日

國強之道首在足兵近代世界各國率行通國

皆兵之制我國古亦寓兵於農率伍之衆出於廬井後世專用召募兵農遂分沿襲至今迄未革新大多數人民安於罷軟民族意識坐是銷沉且以養兵需餉綦鉅國家財力絀於供應遇有事變仍慮全國輻員廣闊不敷調遣若非及時簡練民兵改良軍制其何以供戍守而固邊防查兵役法前經制定明令公布自本年三月一日起施行現已由主管機關選定各師管區亟應按照程序逐步推進茲特別切申令凡我國民須知履行兵役爲人人應盡之義務際此國步艱屯之時宜有發憤自強之計徵兵制度爲充實自衛力量根本要圖各國行之已久愈起直追未容再緩務期全國人民一致醒悟共策進行其依法應服兵役者尤當淬厲奮發踴躍應徵於以復興民族鞏固邦基有厚望焉此令

十二日

任命田頌堯爲軍事參議院參議此令 任命陸軍步兵中校張傳曾爲陸軍第二十九師步兵第八十六旅第一百七十一團團長陸軍步

兵中校高藍田爲陸軍第二十九師步兵第八十六旅第一百七十二團團長此令

十四日

任命辛森爲陸軍第一百五十一師參謀長彭霖生爲陸軍第一百五十一師步兵第四百五十一旅旅長李振爲陸軍第一百五十一師步兵第四百五十三旅旅長此令 任命林英黎爲陸軍第一百五十二師參謀長陳章爲陸軍第一百五十二師步兵第四百五十四旅旅長鄧琦昌爲陸軍第一百五十二師步兵第四百五十六旅旅長此令 任命何經詒爲陸軍第一百五十三師參謀長彭智芳爲陸軍第一百五十三師步兵第四百五十七旅旅長鍾芳峻爲陸軍第一百五十三師步兵第四百五十九旅旅長此令 任命李振東爲陸軍第一百五十四師參謀長梁世讓爲陸軍第一百五十四師步兵第四百六十旅旅長蔣武爲陸軍第一百五十四師步兵第四百六十二旅旅長此令 任命陳公俠爲陸軍第一百五十五師參謀長孔可權爲陸軍第一百五十五師步兵第四

百六十三旅旅長何形爲陸軍第一百五十五師步兵第四百六十五旅旅長此令 任命陳文爲陸軍第一百五十六師參謀長王德全爲陸軍第一百五十六師步兵第四百六十六旅旅長黃世途爲陸軍第一百五十六師步兵第四百六十八旅旅長此令 任命羅發爲陸軍第一百五十七師參謀長練惕生爲陸軍第一百五十七師步兵第四百六十九旅旅長李崇剛爲陸軍第一百五十七師步兵第四百七十一旅旅長此令 任命曾舉直爲陸軍第一百五十八師參謀長伍漢屏爲陸軍第一百五十八師步兵第四百七十二旅旅長葉維浩爲陸軍第一百五十八師步兵第四百七十四旅旅長此令 任命許讓玄爲陸軍第一百五十九師參謀長羅第羣爲陸軍第一百五十九師步兵第四百七十五旅旅長陳驥爲陸軍第一百五十九師步兵第四百七十七旅旅長此令 任命劉紹武爲陸軍第一百六十師參謀長鄧志才爲陸軍第一百六十師步兵第四百七十八旅旅長利樹宗爲陸軍第一百六十師步兵第四百八十旅旅長此令

廿一日

三十日

任命陸軍步兵上校王定華為陸軍獨立第九旅長此令 任命陸軍少將華振中為陸軍第八十師參謀長此令 甯波防守司令部參謀長朱其燾另候任用朱其燾應免本職此令 任命陸軍少將章桂齡為甯波防守司令部參謀長此令 任命陸軍工兵上校蔡榮為陸軍第二十一師參謀長此令 兼陸軍第八十六師步兵第二百五十六旅旅長高雙成另有任用高雙成應免本職此令 陸軍第二十二師參謀處處長林澤仁陸軍第二十六師步兵第七十六旅第一百五十一團團長楊澤霖呈請辭職林澤仁楊澤霖均准免本職此令 行政院長蔣中正呈為陸軍步兵學校教官唐惠洽另有任用請免本職應照准此令

廿六日

特派何應欽為軍事委員會委員長廣州行營主任此令

先烈王冠忱黃海秋王殿揚爨於討袁之役參加中華革命軍東北軍在魯發難力克濰縣卓著助勞嗣以在濟被逮舍身殉義追念忠勛良深軫惜特予明令褒揚並將生平事蹟存備宣付史館用彰遺烈而昭矜式此令 任命陸軍步兵中校吳士瑜為陸軍第五師步兵第二十五團團長此令 陸軍第四十九師參謀處主任藍挺另有任用藍挺應免本職此令 任命陸軍步兵中校吳光朝為陸軍第四十九師參謀處主任此令 任命陸軍步兵上校劉建文為陸軍第六十二師步兵第一百八十六旅旅長此令 任命陸軍工兵中校章吉榮為陸軍第六十六師步兵第一百九十七旅第三百九十三團團長此令 陸軍第七十三師步兵第二百一十一旅第四百二十一團團長孫蘭峯另有任用孫蘭峯應免本職此令 任命陸軍步兵上校孫蘭峯為陸軍第七十三師步兵第二百一十一旅旅長陸軍步兵中校劉景新為陸軍

第七十三師步兵第二百一十一旅第四百二十一團團長此令 任命陸軍步兵上校王繼祥為陸軍第八十師步兵第二百三十八旅旅長陸軍步兵上校錢東亮為陸軍第八十師步兵第二百三十九旅旅長陸軍步兵中校李逾羣為陸軍第八十師步兵第二百三十八旅第四百七十七團團長此令 陸軍第一百五十二師師長葉肇陸軍第一百五十七師師長黃質文陸軍第一百六十師師長陳漢光陸軍第一百五十二師步兵第四百五十四旅旅長陳章另有任用葉肇黃質文陳漢光陳章均應免本職此令 任命陳章為陸軍第一百五十二師師長黃濤為陸軍第一百五十七師師長葉肇為陸軍第一百六十師師長宋士彥為陸軍第一百五十二師步兵第四百五十四旅旅長此令 行政院院長蔣中正呈據甯夏省政府主席馬鴻逵呈請任命李愚直為甯夏省政府秘書處科長應照准此令 行政院院長蔣中正呈為陸軍第二十九師參謀楊耀峯另有任用請免本職應照准此令

國府軍委會核定第一屆補任人員更名表

隸屬	職別	原名	改名	原部	新部	原職	新職	原姓名	新姓名
第九八師	上尉參謀	李文華	李照亞	第九八師五八八團三連	第九八師五八八團三連	少尉排長	少尉排長	譚弼	譚鎮南
第九八師五八三團二連	上尉連長	李雲飛	李雲非	第九八師五八三團二連	第九八師五八三團二連	上尉副官	上尉副官	周渤	周海寰
第九八師五八四團七連	上尉連長	張良輔	張樑輔	第九八師五八四團七連	第九八師五八四團七連	上尉連長	上尉連長	陳桂生	陳建芝
第九八師五八八團六連	上尉連長	劉振漢	劉心斌	第九八師五八八團六連	第九八師五八八團六連	上尉連長	上尉連長	李占魁	李占繪
第九八師五八三團一營	中尉副官	陳鐵夫	陳鐵孚	第九八師五八三團一營	第九八師五八三團一營	上尉連長	上尉連長	李應時	李植民
第九八師五八四團二營	中尉副官	李助	李顯	第九八師五八四團二營	第九八師五八四團二營	上尉連長	上尉連長	鄧桂生	鄧雲鵬
第九八師五八四團五連	中尉排長	李傑	李冠傑	第九八師五八四團五連	第九八師五八四團五連	上尉連長	上尉連長	馮驥	馮遠曜
第九八師五八四團九連	中尉排長	陳國卿	陳漢崙	第九八師五八四團九連	第九八師五八四團九連	上尉連長	上尉連長	黃滌歐	黃楚洲
第九八師五八八團一連	中尉排長	秦鏡	秦知正	第九八師五八八團一連	第九八師五八八團一連	上尉連長	上尉連長	李瑞	李登銳
第九八師五八八團二連	中尉排長	楊斌	楊驥九	第九八師五八八團二連	第九八師五八八團二連	上尉軍械官	上尉軍械官	王景文	王景斌
第九八師五八八團機三連	中尉排長	黃堅	黃鐵超	第九八師五八八團機三連	第九八師五八八團機三連	中尉副官	中尉副官	李凱	李伯樺
第九八師特務連	少尉排長	蔡桂	蔡錫浩	第九八師特務連	第九八師特務連	中尉副官	中尉副官	唐紹武	唐武
第九八師五八三團一連	少尉排長	楊霖	楊喜臨	第九八師五八三團一連	第九八師五八三團一連	中尉副官	中尉副官	周海濤	周勝文
第九八師五八三團九連	少尉排長	黃金鏗	黃金鏗	第九八師五八三團九連	第九八師五八三團九連	中尉副官	中尉副官	李卓	李卓英
第九八師五八四團步戰連	少尉排長	唐鎮	唐定夫	第九八師五八四團步戰連	第九八師五八四團步戰連	中尉副官	中尉副官	王永安	王岩華
第九八師五八四團機三連	少尉排長	李青	李新左	第九八師五八四團機三連	第九八師五八四團機三連	中尉副官	中尉副官	陳國卿	陳治國
第九八師五八七團步砲連	少尉排長	趙金章	趙金璋	第九八師五八七團步砲連	第九八師五八七團步砲連	中尉副官	中尉副官	魏得勝	魏純樞

第九九師五九四團步砲連	中尉連附	陳武	砲四團	少尉	楊誠	楊建銘
第九九師特務營	少尉副官	趙威	砲四團四連	少尉排長	張藩	張屏之
第九九師特務營二連	少尉連附	王海清	砲七團	中尉連附	劉仲文	劉維謙
第九九師工兵連	少尉連附	楊占勝	砲七團一營	少尉助理員	王祥麟	王祥林
第九九師五八九團六連	少尉連附	王福生	砲八團	少尉排長	黃紀英	黃子俊
第九九師五八九團七連	少尉連附	羅維	交通兵第二團汽車第十隊	上尉隊附	周玉龍	周汝彬
第九九師五九〇團九連	少尉連附	李樹桂	交通兵第二團戰車營	上尉排長	黃亞	黃中越
第九九師五九三團一連	少尉連附	周斌	交通兵第二團汽車第九隊	中尉分隊附	劉誠	劉樹蘭
第九九師五九三團四連	少尉連附	鄒鵬	交通兵第二團戰車營一連	中尉排長	吳雄	吳角聲
第九九師五九三團五連	少尉連附	劉玉德	交通兵第二團戰車營一連	中尉排長	王璧	王金璧
第九九師五九三團六連	少尉連附	黃子儀	交通兵第二團戰車營三連	中尉排長	楊遇春	楊玉春
第九九師五九三團六連	少尉連附	徐國瑞	交通兵第二團戰車營一連	少尉排長	劉金奎	劉星吾
第九九師五九三團八連	少尉連附	李振卿	陸軍通信兵團	上尉汽車 管理員	張應元	劉撫蒼
砲一旅	中尉排長	李伯勳	陸軍通信兵團教導大隊	上尉排長	朱琦	朱庶及
砲一旅一營	少尉助理員	胡國華	陸軍通信兵團六七分隊	上尉分隊長	吳雄	吳熊
砲一旅二營	少尉助理員	劉得功	陸軍通信兵團第七九分隊	上尉分隊長	陳銓	陳子衡
砲二旅二團	上尉副官	蔡明	陸軍通信兵團無線電三大隊	上尉分隊長	張維新	張惟新
砲二旅獨立野砲營	中尉聯絡員	王九霄	通信兵團有線電話九隊	中尉排長	張效良	張要良
砲二旅三團通信連	少尉排長	陳彪	通信兵團教導大隊四隊	中尉排長	陳質夫	陳化淳
砲二旅三團三連	少尉排長	金銘	通信兵團教導大隊三分隊	中尉通訊員	張世恆	張怡之

— 軍 事 雜 誌 —

通信兵團無線電大隊四分隊	中尉通訊員	周鑑	周金川	通信兵團通訊兵營一排	少尉班長	陳貴福	陳一明
通信兵團無線電第一四分隊	中尉通訊員	余愷	余豈凡	通信兵團通訊兵營三排	少尉班長	陳中興	陳少康
通信兵團無線電第二四分隊	中尉通訊員	張秀嶺	張秀領	通信兵團通訊兵營一排	少尉班長	張尙武	張維廉
通信兵團無線電第五四分隊	中尉通訊員	李崗	李攜一	通信兵團通訊兵營二排	少尉班長	張慕陶	張學淵
通信兵團無線電第七〇分隊	中尉通訊員	王治平	王子平	通信兵團通訊兵營四排	少尉班長	張達	張自達
通信兵團通信營二排	中尉班長	陳桓	陳叔燾	通信兵團通訊兵營四連一排	少尉班長	李鳳德	李德鳳
通信兵團通信營二排	中尉班長	沈樹森	沈樹生	通信兵團通訊兵營四連二排	少尉班長	劉志敏	劉至敏
通信兵團監運二隊	中尉排長	江聲	江聽濤	軍政部特務團	上尉	李榮華	李燦亭
通信兵團有線電信大隊四隊	少尉通訊員	馬文明	馬文名	軍政部特務團六連	中尉連附	謝秉衡	謝衡
通信兵團有線電信大隊九隊	少尉通訊員	王寶田	王寶瓊	軍政部特務團五連	少尉連附	周南	周麗賢
通信兵團無線電三隊	少尉通訊員	易武	易尙武	陸軍大學	中尉副官	趙樹德	趙書德
通信兵團無線電四隊	少尉通訊員	鄭鈞	鄭秉心	憲兵司令部	上尉服務員	楊雲	楊漢
通信兵團臨時第二分隊	少尉通訊員	劉建	劉之健	憲兵司令部四團	上尉連長	汪海濤	汪步濤
通信兵團無線電二大隊五隊	少尉通訊員	王紹曾	王紹參	憲兵司令部六團	上尉連長	陳雙明	陳懷榮
通信兵團無線電二大隊七隊	少尉通訊員	黃漢章	黃翰章	憲兵司令部六團	上尉連長	何斌	何雅堂
通信兵團無線電二大隊八隊	少尉通訊員	周鳳梧	周鳳吾	憲兵司令部九團	上尉副官	王建勳	王惠平
通信兵團無線電二大隊八隊	少尉通訊員	鄒應中	鄒運中	憲兵司令部通訊隊	中尉排長	周鄧	周靖華
通信兵團無線電二大隊一一隊	少尉通訊員	趙廷選	趙輔鄉	憲兵司令部一團補充連	中尉排長	劉鰲	劉化龍
通信兵團無線電二大隊一一隊	少尉通訊員	甘霖	甘林	憲兵司令部二團八連	中尉排長	陳方	陳鴻飛
通信兵團無線電二大隊一一隊	少尉通訊員	徐樹勳	徐樹功	憲兵司令部三團一營	中尉副官	張光耀	張枕露
通信兵團通訊兵營二排	少尉班長	王子斌	王哲夫	憲兵司令部四團六連	中尉排長	徐明	徐銘

憲兵司令部五團一連	中尉排長	陳玉良	陳石瑛	憲兵司令部教導團特務連	少尉排長	林權	林德涵
憲兵司令部五團補充連	中尉排長	李本固	李性常	憲兵司令部	上尉檢查員	李蔭棠	李振瀛
憲兵司令部一團一連	中尉排長	張守銘	張守民	中央軍校十期砲兵隊	少校區隊長	王燮	王朔叔
憲兵司令部二團二營	中尉副官	劉桂林	劉韻泉	中央軍校教育處	上尉教官	王志誠	王之誠
憲兵司令部二團機三連	中尉排長	郭超	郭子雲	中央軍校一二期工兵隊	上尉助教	王普	王半樞
憲兵司令部四團一連	中尉排長	李輝	李德亮	中央軍校一二期二連	上附連附	王駿	王庚先
憲兵司令部七團二連	中尉排長	方興	方東昇	中央軍校一二期四連	上尉連附	張大元	張子彝
憲兵司令部七團三連	中尉排長	王耀華	王端方	中央軍校一二期五連	上尉連附	歐陽斌	歐鎮國
憲兵司令部七團五連	中尉排長	周濟	周輝煌	中央軍校騎兵科	中尉助教	王鎮	王錫康
憲兵司令部七團七連	中尉排長	黃謙	黃子元	中央軍校一二期二連	中尉班長	張耀華	張迺濤
憲兵司令部七團八連	中尉排長	馬永良	馬冀北	中央軍校一二期二連	中尉班長	李瓊	李中直
憲兵司令部一團八連	少尉排長	張國棟	張恩波	軍校教導總隊三團	中尉班長	何致遠	何知遠
憲兵司令部一團補充連	少尉排長	李用章	李隱愚	軍校教導總隊砲兵營	中尉副官	劉漢卿	劉漢菁
憲兵司令部三團二連	少尉排長	王懷仁	王懷人	軍校教導總隊三團	中尉排長	唐祖堯	唐憲初
憲兵司令部四團三營	少尉副官	周維新	周榮琳	軍校教導總隊三團	中尉排長	楊映波	楊映坡
憲兵司令部四團八連	少尉排長	何致遠	何齊驥	中央軍校教育處	少尉助教	陳熙	陳飛
憲兵司令部四團補充連	少尉排長	田玉	田澤生	軍校十期一大隊	少尉區隊附	楊紹文	楊振鵬
憲兵司令部五團通訊連	少尉排長	馬鳴皋	馬震環	軍校十期一大隊	少尉特務長	趙琦	趙寶珊
憲兵司令部五團四連	少尉排長	劉林	劉林生	軍校十期砲兵隊	少尉助教	吳國賢	吳良佐
憲兵司令部七團三營	少尉副官	方正	方國祥	軍校一二期騎兵連	少尉班長	李貴	李松貴
憲兵司令部九團九連	少尉排長	唐鎮華	唐震亞	軍校一二期工兵連	少尉班長	石磊	石子芳

軍校一二期交通兵連
 軍校一二期五連
 軍校一二期五連
 軍校一二期六連
 中央軍校練習營二連
 軍校教導總隊一團
 軍校教導總隊三團六連
 軍校教導總隊一團
 軍校教導總隊二團
 軍校教導總隊二團

少尉班長	王 珏	王儒英	軍校教導總隊二團通訊連
少尉連附	李鴻勳	李靜遠	軍校教導總隊二團通訊連
少尉連附	胡宗綏	胡宗源	軍校教導總隊三團三營
少尉連附	李松如	李松若	軍校教導總隊砲兵營
少尉排長	馮 毅	馮革非	軍校教導總隊砲三連
少尉排長	張 維	張 爲	軍校教導總隊通訊連
少尉排長	劉承祐	劉化成	軍校教導總隊三團七連
少尉排長	陳 健	陳斯健	軍校教導總隊三團五連
少尉排長	張國賓	張國柄	中央剿匪軍第二路總部三縱隊第五旅
少尉排長	胡 英	胡季敏	第七七師二二〇旅

少尉排長	施國藩	施景輔
少尉排長	劉沛霖	劉 霖
少尉副官	劉 彬	劉質哉
少尉助理員	張繼良	張夢身
少尉排長	吳 琛	吳淵明
少尉管理員	劉光烈	劉廣烈
少尉排長	黃志强	黃永桔
少尉排長	李 瀾	李文覽
副旅長	李文漢	李星樑
上校副旅長	歐陽新	歐陽雲

黃 埔

期三第 卷六第

目 要

載 專
 軍人精神教育之根基 童子軍教育的真義
 論 著
 西班牙暴亂之檢析 西班牙革命與歐洲政局
 學校實施國防教育方案 國防教育之重要論與實際
 地理之觀點論中國古今之國防之重要性 飛機在國防上之重要性
 食問題之研究 國防建設中對於戰車軍術之認識
 班戰術之研究
 國防學科
 新式火砲材料之研究
 名將事略
 歐戰中德國軍車領袖之縮影
 戰爭漫談
 拿破侖征俄史
 世界展望(十一篇)

國民二十五年十月五日出版
 定價：每月大洋二角 半年一元 全年一元八角
 (外埠郵費在內)

中央陸軍軍官學校政治訓練處
 黃埔月刊社發行

零售每册定價大洋三角 郵費國內三分國外四角

定		預	
全年	半年	時間	冊數
十二	六	價	目
元	一元六角	國內	外
三元三角六分	一元七角八分	國內	外
七元八角	四元	國內	外

新設蒙古及日本朝鮮郵寄照國內辦法 西藏及香港澳門郵寄照國外辦法
 訂購本誌價款滿一元以上者請用匯票尾數可用郵票十足代價不折不扣如不通匯兌各地即以五分以下郵票代價十足通用
 雜誌如須掛號應由購誌人預寄掛號費（國內每册八分國外每册二角五分）
 本京城外及路途較遠者每册即收郵費二分
 郵章如有更改得隨時增減

附例優待
 軍事學校學生每册售洋一角五分以冊數計算郵費照上例（此項優待例限於直接向本社購者）
 軍事機關及部隊每册售洋貳角以冊數計算郵費同上

本社發行股緊要啓事

本社僅用行軍事雜誌一種，並無其他各種書籍，間有讀者來函，除訂閱本誌外，並託代向書店訂購別種書籍，本社未便代辦，特此聲明，尙希諒原，是幸。

本社編輯股啓事

查投稿諸君常有來函直向本股請領稿費者，本股責在編輯，關於發給稿費事宜，另由本社會計室辦理，凡一切領受稿費事項，請逕向本社會計室接洽可也。

民國二十五年十一月一日出版

版權所有

編輯者
 軍事委員會軍事雜誌社
 社址：南京白下路
 電話：二一三四〇號

總發行所及定購處
 軍事委員會軍事雜誌社

總代銷處
 地址：南京國府馬路
 電話：二二六〇六號

印刷者
 文心印刷社
 社址：南京八條巷
 電話：二二四七五號

分銷處
 軍事雜誌分社
 各埠大書局

本社會計處緊要啓事

本社因須於法定期間內辦理報銷，故一切支出，均應從速清結，投稿諸君，務請於稿單發出後，兩月內來社具領，逾期概作却論，又稿單上蓋用之名章，須與投稿時姓名字樣相符，方能發給，特此鄭重聲明。

本社發行股緊要啓事

定期同志，如有事查詢及更改地址，務請將定單號數，原定姓名地址，原寄何處？詳細開明，以便查核辦理，俾免錯誤。又函寄誌款，請附匯票，萬勿夾附鈔票，因恐遺失或被檢去，以致無法查攷，本社未便負責，務希注意，爲荷！

本誌投稿簡章

本誌鑒于國際風雲之緊迫及軍事科學化之日形重要，擬對於國內外之軍事設施，與各種科學化兵器之材料，盡量搜羅，敬祈

不吝珠玉，踴躍惠稿！茲將投稿簡章列後：

一、徵稿範圍

甲 學術：各種機械化，化學化，電氣化兵器之研究，防空與防毒之研究，新發明武器之研究，其他軍事學術之研究等；
乙 論著：我國國防之討論，各國軍備設施之介紹，軍學原理之探討，以及激發愛國思潮，喚起民族意識等之論文；
丙 戰術：戰鬥原則之闡明，應用戰術之研究，戰史之評論，劣勢裝備對優勢裝備之作戰想定等；
丁 通訊：分國內外通訊，以與軍事有關者為限；
戊 影片：以與軍事有關而原底明晰者為限。

二、酬金等級

1. 特等：每千字二十元以上；（有特殊價值之傑作，則以特等給酬。）
2. 甲等：每千字十元以下五元以上；
3. 乙等：每千字五元以下三元以上；
4. 丙等：每千字三元以下二元以上；
（影片另計）來稿一經審定採用出版後，即由本社酌給酬金，通知向會計處領取，外埠則由郵匯寄；如已在他處發表者，概不給酬。

三、來稿每篇字數最長以在一萬字左右為限，冗長浮泛者恕不登載；但有價值之長篇巨作，則不在此例；凡係譯稿，務請附寄原文！

四、來稿文體不拘文言白話，以通暢可讀為標準；務請繕寫清楚！切勿用鉛筆及一紙兩面繕寫！行間不可過于緊密！請加標點符號！稿末須註明姓名住址，以便通訊；如戰術作業圖稿，應注意比例尺！其着色及註字均須清晰！

五、來稿本誌有刪改權，不願刪改者，須預先聲明；一經揭載，其版權便為本誌所有；（聲明保留者，不在此例。）來稿登載與否，概不退還；如欲退還者，須預先聲明，並附足郵資。