

JUN 26 1929

80



The Tsingpu  
Railway  
Issue

津浦  
鐵路公報

霍泉題



第二十期

中華民國十八年二月三十日

# 津浦鐵路公報第二十期目錄

## 總理遺像

## 總理遺囑

### 部令

- 鐵道部令 抄發浙江省政府巧代電一件由附原代電
- 鐵道部令 令知鐵道法規編訂委員會派連次長等為當然委員由
- 鐵道部令 令將標購油料數量及徵稅年月稅單號碼開列清單呈部轉咨由
- 鐵道部令 令發鐵路債務整理委員會規程由
- 鐵道部令 三月份解款三萬元准予備案由
- 鐵道部令 關於孟柯恩公司修橋鋼料仰再力求核減以輕負擔具報核辦由
- 鐵道部令 呈報焚燒烟土情形紀錄准予備案由
- 鐵道部令 提解建築費十萬元業經照收由

津浦鐵路公報 目錄

## 局令

- 令機務處 轉准特別黨部函以泰安工友住屋缺乏應請建築平房速將車輛騰出應用由
- 令各駐津辦事處 奉 部令准交通部咨改訂各地電報局華英名稱附發原表一件由
- 令工務處 關於行車事變應極力防備減免由
- 指令工務處 關於建築泰安平房等預算目下路款支絀應暫緩辦並飭驗車等工人另行租屋居住務須騰出空車仰即轉飭知照由
- 令各處 迭奉 部令核准本局辦事規則暨總務車務工務機務會計各處辦事細則公布由

## 公牘

### 呈文

- 呈鐵道部 呈報焚燒烟土情形由

呈鐵道部 遵造警務調查表四紙由

呈鐵道部 呈送修訂車輛條例由

函呈鐵道部 呈送最近運輸狀況表由

### 公函

函復西北銀行 西鈔實難照收即祈亮照由

函鐵道部管理司 照撥天津扶輪中學校二月份及三月份經費由

份經費由

函本路特別黨部 關於建築泰安工人住房一案因路款

支絀祇可暫緩工友等須暫租民房騰車應用由

函山東省政府 收用西鈔一節此時具有特殊情形未能

照辦由

函南京特別市政府 請圈購江邊隙地以爲建築之用由

### 電

通電全路各處 奉 部令四月五日爲清明節休假一日

由

電何參謀部長 撥車一節擬轉商韓總指揮後或可多撥

一列由

電北平商衛戍總司令 劉部所需車輛俟商撥濟用由

電本路各站 一律收用中央票由

電呈鐵道部 呈報三月二十六日至三十一日進款概數

由

通電全路各處 星期一四通車各項免費及半價乘車證

券一切均不適用由

電呈鐵道部 改訂津浦間快車日期由

電呈鐵道部 呈報恢復特別快車辦法由

電濟南韓浦段韓總工程司等 關於濟南與日方交涉事

項均應隨時就近呈請崔交涉員主持辦理由

電崔交涉員抄送天津辦事處等 武裝不得在濟下車免

致誤會由

### 專載

交通史編纂委員會成立典禮致辭

鐵道部顧問華德爾士的經濟條陳

### 法制

鐵道部鐵路債務整理委員會規程

修正津浦鐵路管理局辦事規則

津浦鐵路管理局總務工務車務機務會計處暫行細則  
修訂各商請求車輛條例

## 營業概況

本路統九表（十八年二月二十一日至三月三十一日）  
本路運輸概況簡明表（附最近車輛數目）

## 僉載

全國鐵路建設計劃（續前期）（轉載霍樹寶稿）  
軍運彙誌（十七年十一月下旬）

## 圖表

一九二七年國際鐵路機車統計表（計四表）  
國民政府鐵道部警務調查表（計四種）

## 路界消息

鐵道部整理各路車輛標記  
鐵道部美顧問曼台爾將來華  
滬寧杭兩路再開特別快車

津浦鐵路公報 目錄

本路核減運商保證金經過詳情  
浙省鐵路電力水利之建設  
平奉貨車整理費將取消  
張多鐵路將興工  
南滿路決算與盈利  
十七年度滿鐵之收入  
全國國道線分十一條  
俄國鐵道專家談日本鐵路

第二十期 目錄



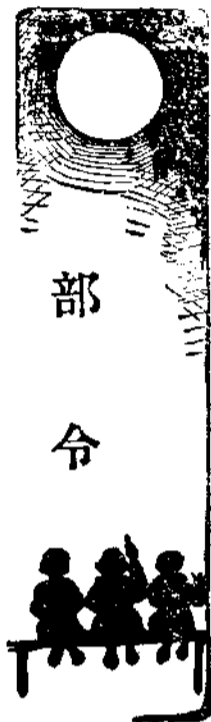
總 理 遺 像



## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



鐵道部訓令 第四八號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事現准

國民政府行政院秘書處函開奉 院長發下浙江省政府代電爲奸商在滬販運紅丸及鴉片入境請飭外交部嚴重交涉並分飭交通鐵道兩部飭屬嚴密查禁挾帶包運一案諭令交外交交通鐵道等部核辦等因奉此除分函外相應抄同原代電函達查照等因准此除分令外合亟抄發原代電令仰該局遵照轉飭所屬嗣後務須嚴密注意挾帶包運杜絕毒質來源以維煙禁是爲至要此令

計抄發浙江省政府巧代電一件

部長孫 科

中華民國十八年三月二十八日

抄原代電

南京行政院鈞鑒據民政廳廳長呈稱竊職廳前據於潛縣呈報查獲帶土犯驗明包皮藉租界庇



護及義烏縣呈復金華郵局串運紅丸各案業經先後呈請鈞府轉呈

中央令飭外交及交通兩部分別交涉澈查在案茲據黨員孟承志呈稱上海英法兩租界暗納毒捐設館售毒奸商流氓及土劣之流皆藉外勢不顧例禁與道德潛往滬購販原料返籍暗製探其挾帶之法咸由郵局或從火車頭包運等情查本省對於紅丸及鴉片雖經迭令嚴禁而販運入境仍時有破獲近復於蕭山郵局查獲由上海寄臨浦供製造紅丸原料之白粉多包足見該員所稱各節自非無據欲圖積毒之肅清宜先杜絕毒質之來源擬請鈞府再予轉呈

中央政府令飭外交當局提出交涉務使奸販失所憑藉一面令交通及鐵道兩部飭屬嚴密注意挾帶包運以維煙禁是否有當理合呈請鑒核施行等情據此查此案前據該廳長呈據於潛縣呈報查獲連土犯朱立興請轉呈飭下外交部嚴重交涉等情業於寒日電請 鈞院鑒核嗣據該廳長呈報金華縣查獲郵運大批紅丸請函部澈查等情又經函請交通部核辦見復各在案茲據前情除指令外理合電請 鈞院飭下外交部嚴重交涉并分飭交通鐵道兩部飭屬嚴密注意挾帶包運前項毒品以維煙禁並乞電示祇遵浙江省政府叩巧印

**鐵道部訓令** 第六三四號

令津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

為令遵事查鐵道法規編訂委員會規程業經制定明令公布在案茲依前項規程第二條之規定派委連次長聲海及關參事廣麟科長胡鴻猷林則蒸梁冠榴金井羊鄭道實謝保樵費哲民技正王承祖許

傳音張競立黃寶楠孫謀金濤朱起鰲凌鴻勛副科長盧毅蕭杞枏技士張景人科員孫百英等爲本會委員又派各參事司長及各路局長副局長爲當然委員並指定連次長爲主任委員關參事爲副主任委員除分令外合行令仰遵照會同辦理此令

部長孫 科

中華民國十八年四月一日

鐵道部訓令 第六五零號

令津浦鐵管理局

爲令行事卷查該局前爲標購浦濟段半年所需各種油料請轉咨財政部填發免稅專照等情當經分別咨令在案茲准財政部咨復內開案准貴部第四六四號以津浦路局標購浦濟段半年度所需各種油料經各油行已付之稅款在本部護照未頒發以前得由該路局備函連同稅單就近向征稅關卡收回俾符免稅原案並希見復等因准此查國有鐵路在整理期內購運材料概予免稅一年既經奉准有案自應照辦惟該項免稅護照照章應由本部填發隨時飭關驗放前准貴部來咨並檢同護照樣式一紙請通飭各關查驗放行過部經已咨復查照在案該津浦路局所購油料如在奉准免稅以後所繳稅款自應飭關查明退還應請貴部轉飭該局將該項油量及征稅年月稅單號數開列清單呈由貴部咨轉過部以憑轉飭遵照准咨前因相應咨復希即查照等因准此合行令仰該局即將該項油量及征稅年月稅單號碼開列清單呈由本部再行轉咨此令

部長孫科

中華民國十八年四月四日

鐵道部訓令 第四五四號

令津浦鐵路管理局

爲令行事查本部鐵路債務整理委員會規程現經制定明令公布亟應通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照此令

計抄發鐵路債務整理委員會規程一份

部長孫科

中華民國十八年四月十三日

鐵道部指令 第七八七號

令津浦鐵路管理局長孫鶴皋

呈報三月分應解部款三萬元已於廿五日照解請指令備案由

呈悉准予備案此令

部長孫科

中華民國十八年四月二日

鐵道部指令 第八一二號

令津浦鐵路管理局

呈一件孟柯思公司以所訂黃河沙河橋鋼料內有驗橋車請照機器給價應否照准祈核示由

呈暨附件均悉查該局與孟柯思公司訂購鋼料一案業經簽訂合同准予備案何得以驗橋車爲詞遽翻前議任意加價實於手續不合且索價過昂尤爲重累未便遽予照價給付惟該項鋼料待用孔亟對於該車價格姑准稍予補給仰再力爲核減以輕負擔仍將辦理情形具報核辦此令附件存

部長孫 科

中華民國十八年四月四日

鐵道部指令 第八二四號

令津浦鐵路管理局

呈一件呈報焚燬煙土情形并附呈紀錄請鑒核備案由

呈件均悉准予備案此令附件存

部長孫 科

中華民國十八年四月四日

鐵道部指令 第八三五號

令津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈報遵令提解建築費拾萬元祈鑒核存案由

津浦鐵路公報 部令

呈悉據提解上年十二月及本年一月撥存中央銀行之建築費拾萬元業經照收除先填發印收外仰  
即知照此令

部長孫 科

中華民國十八年四月八日



局令

訓令 第七五八號

令 機務處  
車務處

為令<sup>知</sup>事准本路特別黨部籌委會函開案據第四區黨部籌委會呈稱略謂該區四分部驗車澆油工友因缺乏住址致以三十噸木板篷車一輛作辦公室之用際此車輛缺乏若以該篷車仍作運輸之用另在車站附近建築平房三間以為該工友等之用實一舉兩得之事並擬請建築該分部工友員司之辦公室及庫料房六間靠近車房門首外築圍牆以便督率檢驗云云並附該分部抄呈原稿一件到會據此查所請在該處建築房屋圍牆以篷車仍作運輸之用各節尚屬切要相應連同抄件函請查照辦理等因准此經飭據工務處估計工料費用共需洋八千九百餘元目下路款支絀應仍暫緩建築惟本路車輛現正缺乏輸運極感困難該項木篷車應絕對不准作為住址該工人等既知佔擱車輛於路款損失甚鉅務即在附近另行租覓民房速將車輛騰出應用<sup>合亟令仰該處除飭機務處</sup>嚴行轉飭遵照並通飭嗣後無論何項一體嚴禁佔住車輛<sup>除並</sup>分別函復指令外<sup>仍將辦理情形具報為要</sup>此令<sup>合行令仰知照</sup>

局長孫鶴皋

中華民國十八年四月四日

訓令第八二二號

令  
總務處  
機務處  
工務處  
車務處  
會計處  
駐津辦事處

為令知事奉

鐵道部第四九八號訓令開為令飭事現准

交通部咨開查本部所轄各區同一城市添設之電報分局業經另行核定等級其所有名稱亦經改定以符名實又湖北省安陸府電報局現已改名鍾祥遼寧省奉天電報局已改名瀋陽按照歷年電報局與國有各鐵路局所訂路電接綫送電合同之規定此項改定局名均須通知各鐵路局俾資接洽相應列表咨請查照轉飭各鐵路局知照為荷等由准此除分令外合行令仰該局並轉飭所屬一體知照此令等因附抄發原表一件奉此除分令外合亟抄錄原表令仰該處轉飭所屬一體知照此令

附抄發原表一件

局長孫鶴皋

中華民國十八年四月十一日

區名	原來華文局名	現改華文局名	現改洋文局名
江蘇	上海電報西分局	上海電報西局	Shanghai West

又	上海電報南分局	上海電報南局	Shanghai South
又	上海開北電報分局	上海電報北局	Shanghai North
又	上海高昌廟電報支局	上海高昌廟電報局	Shanghai Kouchiang Miao
河北	北平電報南分局	北平電報南局	Peking South
又	北平電報西分局	北平電報西局	Peking West
又	北平電報北分局	北平電報北局	Peking North
又	北平電報西南分局	北平電報西南局	Peking South West
又	北平電報西北分局	北平電報西北支局	Peking North West
又	天津電報東分局	天津電報東局	Tientsin East
又	天津電報西分局	天津電報南局	Tientsin South
又	天津電報北分局	天津電報北局	Tientsin North
湖北	漢口電報分局	漢口電報南局	Hankow South
又	安陸府電報局	鍾祥電報局	Chung Siang
遼寧	奉天電報局	瀋陽電報局	Shuang Yang

訓令第八二九號

總務處 車務處  
 工務處 機務處

津浦鐵路公報

局令



爲令遵事前據車務機務等處造送本年二月份甲乙兩種行車事變報告表請察核轉報等情當以傷斃人命多至十起經即分別彙填備文呈請

鐵道部查核並令仰各該處嚴飭各段站司機暨各員役工警均應妥爲照料行車極力防備減免在案  
茲奉

鐵道部第八零二號指令開呈及附表均悉查該路二月份行車事變傷斃人命者共有十起之多均由鄉愚無知倉皇跳車或搶越軌道所致固屬咎由自取惟事關人命鐵路有防患未然之責應將各種危險情形編爲淺近白話佈告或繪爲圖畫張貼站上車上以及各處道口俾一般鄉民觸目驚心咸知趨避並應由路上警察隨時取締不使有跳車搶道或車未停止靠近列車之事發生至於司機人等當行車之時亦應極力防範以免事變仰即遵照辦理並將辦理情形具報爲要此令等因奉此除分令外合亟令仰該處即便遵照辦理具報以憑轉呈勿延爲要此令

局長孫鶴皋

中華民國十八年四月十二日

指令第五七六號

令工務處

呈一件

爲核覆建築泰安駐車澆油房車房辦公室庫料房圍牆估計需用工料費數目檢同預算單圖樣請核示

由

呈暨預算單圖樣均悉查所估此項建築費共需洋八千九百餘元目下路款支絀應仍暫緩建築除函

復特別黨部籌備委員會並飭機務處轉飭驗車澆油工人等速在該站附近另行覓租民房居住務須速騰篷車運貨並嚴令嗣後無論何項一體禁止佔住車輛外仰即轉飭知照預算單圖樣發還此令

附圖樣及預算單

局長孫鶴舉

中華民國十八年四月四日

訓令 第八三七號

令  
總務處  
車務處  
工務處  
機務處  
會計處  
駐津辦事處

查本局各處辦事細則草案前經呈請

鐵道部核示在案茲於本年四月六日奉

指令第八〇四號以所呈各處辦事細則應將總務工務兩處不合各條更正再行呈核其車務機務會

計等三處辦事細則大致尙屬妥協先准備案等因除總務工務兩處辦事細則另行修正呈候

核示再行飭遵外茲將車務機務會計三處辦事細則先行公佈俾資遵守合將細則三分隨文令發仰

即轉飭所屬一體遵照此令

附發車務機務會計三處細則三份

津浦鐵路公報 局令

局長孫鶴皋

中華民國十八年四月十五日

訓令 第九二〇號

總務處  
車務處  
工務處  
機務處  
會計處  
駐津辦事處

查總務工務兩處辦事細則前奉

鐵道部令飭將不合各條修正遵經分別更正並附帶將管理局辦事規則改正一併呈請鑒核在案茲奉

指令第九一三號開呈及修正總務工務兩處辦事細則及管理局辦事規則均悉准予備案此令附件存等因奉此合亟一併公佈以資遵守除分行外茲將規則三分隨文令發仰即轉飭所屬一體遵照此令

計發管理局辦事規則一份總務處辦事細則一份工務處辦事細則一份

局長孫鶴皋

中華民國十八年四月二十四日



公牘

呈鐵道部 第一六二號

呈爲呈報事竊職局迭次查獲私運煙土各案擬定本月二十日將積存煙土在局旁空場當衆公開焚燬業經呈奉

鈞部派員監視並函准各機關派員到場參觀以昭慎重是日下午二時各代表齊集會場開會如儀職因出席第三次全國代表大會未能分身經派總務處長葉秉良代表主席報告情形暨各代表致詞來賓演說後開始焚燬自二時三十分起至四時止計照案一點驗焚燒共焚燬煙土一千零九十八兩又一百五十八斤半均驗明包封及斤兩無訛並派督察長惠洪督率將燼餘灰末投諸大江以示與民衆除毒務盡之意所有當日焚燬經過詳細情形另有紀錄理合照錄一分一併備文呈報伏祈

鑒核備案實爲公便謹呈

鐵道部  
次部  
長

附呈紀錄一分

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十八年三月二十五日

呈鐵道部第一六三號

呈爲遵令填送鐵路第四第五第六第七警務調查表四紙仰祈

鑒核備查事竊奉

鈞部第二八零號訓令內開爲令行事查功過賞罰傷亡卹助所以示勸懲而彰公道現各路警務上職員長警執行職務其阻勉奉公者固不乏人而敷衍從事者亦所在多有揆厥原因雖或由其直接主管長官行法不嚴未始非任職者奉公不謹亟應及時整理俾得稽其既往並以勵其將來茲制定警務內外職員功過賞罰表官警因公傷亡賞卹表警務內外職員任免升降死亡表段隊長警開除募補死亡表共四種隨文令發統限各局通飭各段警務職員長警於文到十五日內依式按月分別查明逐一妥填報由該局彙齊統計照表填報以備查考除分令外合行令仰該局遵照辦理勿延此令附發第四第五第六第七各種表四紙等因奉此遵卽令飭鐵路警務各段隊依式按月分別查明逐一妥填去後茲據各該段隊先後呈送到局理合彙填總表四紙備文呈送仰祈

鑒核備查謹呈

鐵道部  
次部長

計呈送第四第五第六第七警務調查表四紙

津浦鐵路管理局長孫鶴皋

中華民國十八年四月二日

呈鐵道部

呈爲呈復事案奉

鈞部訓令第五一七號內開爲令遵事案准上海特別市商會代表以津浦路局增加各站運商保證金實屬無法擔負請飭維持原案等由查該局恢復保證金辦法究係如何情形該商會所稱負擔過重一節能否略予減輕合將原電隨令抄發仰卽核議具復以憑核辦此令附件等因奉此查運商龐雜大小懸殊往往有無資力者藉此投機紛設商號於沿線各站營業多不循正軌甚至結合同等團體虛請車輛把持貨運誘逼貨商非曲就其範圍不止在運商本應輔助鐵路貨商之不足今乃反其道而行其直接固有害於貨商間接亦有碍於路務經職局黃前局長設置保證金取締於前復經楊前局長取消保證金開放於後其間雖經多方改革而於運商之積弊仍不能革除其毫末惟鐵道興衰關乎貨運如欲改善對於投機不尙信用者非設施保證金辦法不足以資限制故此制定請求車輛條例重在保證一項數目亦適得其當因運商慣性素無拘束一旦受有牽制卽相率反對僉謂兵燹之餘營業疲敝力難勝任職局念路商關係較切一再將保證金數目核減以示變通並經飭令車務處核議具復去後茲據復稱保證金本爲取締不正當商人而設至其他正當運商在營業凋敝之際似應兼籌並顧擬請將原定數目量予變通並擬具三種繳納辦法（一）分站繳納大站每站每號四千元中站每號二千元小站每號一千元其運貨極少之站則准其免繳（二）分段繳納徐浦段每號一萬二千元徐濟段每

號八千元濟津段每號五千元(三)全路繳納一萬六千元任商人自擇定四月一日起實行等情前來查所擬繳納辦法尙屬妥善業經飭令該處照辦現在各商均已開始遵繳奉令前因理合將職局辦理運商保證金經過情形繕附修訂各商請求車輛條例備文呈請

鑒核謹呈

鐵道部  
次部  
長

附呈修訂車輛條例

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十八年四月六日

函鐵道部

敬復者奉

鈞函內開案准全國商聯會代電內稱參加萬國商會一案已託駐奧使館梁秘書龍前國際聯盟會夏秘書奇峯代表參加現已決定六月一日在荷蘭開一中國經濟問題研究會請送我國商務報告等由其中關於鐵道運輸亦應列入相應函達希即將該路最近運輸狀況作一簡明報告即日寄部以憑核轉等因查職路幹枝線共長一千一百餘公里自軍興以來阻分南北車輛損失尤多迨十七年秋統一路務力圖恢復惟崗山桑梓店間因有特種關係依然梗阻車輛又未能達原有狀況致客貨運均受莫大影響茲奉前因理合將最近運輸及車輛概況繕具簡明表備函敬祈

核轉此復

鐵道部

附表一件

津浦鐵路管理局啟

公函 第四五四號

逕復者接准

貴處梗代電以所發鈔票十足準備保用昭著前經函請轉飭照收近據報告兗州滕縣兩站仍以未奉局令通知藉詞拒絕應請迅予飭屬一律收用並希見復等由准此查此案前准山東省政府函以據財政廳呈稱西北銀行總管理處擬定銀行辦法內訂有魯豫境各路站賣車票須一律收用西鈔並於車站懸掛票樣惟現時魯省外交未了情形特殊如有暫難實行之處應俟省政府統一後實行俾免窒礙囑轉飭魯省各站遵照等因敝局當以本路年來迭受軍事影響運輸疲滯營業進款一落千丈所有每月應付外債及添購材料等費在在需用現款兌換頗爲不便且自濟案發生運輸中梗所有魯境各站收用西鈔一節此時實未便轉飭照辦函復在案茲准前因查敝局附近 貴行既未設立兌換機關於收解兌換及使用實有種種不便相應再將困難情形據實函復卽祈 亮照警覺爲荷此致

西北銀行總管理處

津浦鐵路公報 公牘



津浦鐵路管理局啓

中華民國十八年四月一日

公函 第四五九號

敬啓者疊准

貴司函開天津扶輪中學學生人數日增必需加班教授若仍照從前核減預算數目勢將無法維持仍希遵照前令辦理並將二月份欠撥協款五百元補撥以維教育並希連同三月份經費一千五百元一並照撥各等因除業經電飭天津收支所將該校二月份欠撥款連同三月份經費遵照一併撥給外相應函覆即希

查照爲荷此致

鐵道部管理司

津浦鐵路管理局

中華民國十八年四月二日

公函 第四六二號

逕復者前准

貴會第一七號函以第四區黨部四分部驗車澆油工友因缺乏住址在篷車內辦公請建築該分部工友員司辦公室及庫料房並車房門首圍牆附抄原呈等因業經飭據工務處查復以泰安驗車澆油房

及車房辦公室庫料房圍牆等前曾擬建築歷因戰事及款絀緩辦現估計各項建築費約共需八九千元當此路款尙未充裕應否悉予照修請核示等情查本路近來緊要興作甚多自應分別緩急次第辦理前項雖屬應修工程尙非急切且需款甚鉅當此路款支絀應仍暫緩建築至該驗車澆油工友住宿篷車中廢擱車輛誠如原呈於運輸損失甚鉅此項向爲路章所禁况泰安大站當可暫租附近民房應由該工友等另行租覓房屋騰車應用除飭各該主管處知照外相應函復卽希查照轉飭爲荷此致

津浦鐵路特別黨部籌備委員會

津浦鐵路管理局啓

中華民國十八年四月三日

## 公函

逕啟者准

貴府第三〇四號函以據財政廳廳長魏宗晉呈稱西北銀行總管理處擬定銀行辦法內訂有魯豫境各路站賣車票須一律收用西鈔并於車站懸掛票樣惟現時魯省外交未了情形特殊如間有暫難實行之處應俟省政統一後實行俾免窒碍函囑轉飭魯省各站遵照辦理等因准此查本路年來迭受軍事影響運輸疲滯營業進款一落千丈所有每月應付外債及添購材料等費在在需用現款兌換頗爲不便且自濟案發生運輸中梗損失更復不貲現在外交尙未妥協所有魯境各站收用西鈔一節誠如

台函此時具有特殊情形未能轉飭照辦俾免發生窒碍准函前因相應復請  
貴府查照轉行知照爲荷此致

山東省政府

津浦鐵路管理局啓

公函十八、四、十一

逕啟者查敝路下關輪渡碼頭原設在怡和碼頭之東現因首都中山路落成擬將該碼頭移於海陵門  
外江邊緊接中山路以利交通而便行旅惟該地係屬貴府轄境相應備函請煩

查照代爲圈購計敝路擬在該地建築站房及售票房共需用地十一畝一分一厘若中山路將來展拓  
卽請圈購九畝二分八厘統希

察照施行並希

見復至綬

公誼此致

南京特別市政府

津浦鐵路管理局啟

通電十八、四、五、

各處課廠所段站隊院學校均覽頃奉鐵道部電本月五日爲清明節國民政府通令各機關屆期給假

一日電仰遵照等因合行電仰一體遵照休假一日仍應派員值班以重公務局長孫支  
電十八、四、六、

總司令部何參謀部長鈞鑒奉微奉電飭令遵照平津衛戍總司令部轉飭撥車一列等因奉此查職路  
車輛多在關外又因趕運徐部軍隊車輛較各路尤形缺乏委實無從撥送擬請轉電韓總指揮與各路  
商洽或可多撥一列以濟急用理合據實電陳伏乞鑒察津浦鐵路管理局局長孫鶴皋叩魚  
電十八、四、六、

北平衛戍總司令商鈞鑒電奉悉劉總指揮所需車輛因敵路現正趕運徐部軍隊較各路車輛尤形  
缺乏委實無從籌撥擬請轉電劉總指揮與各路商撥濟用謹電覆陳伏乞鑒察津浦鐵路管理局局長  
孫鶴皋叩魚  
電十八、四、六、

本路各站站長鑒查中央角票業已電飭照章收受在案茲奉鐵道部令以轉據山東財政廳呈交通各  
機關對上項角票不無歧視飭一律收受等因仰仍遵照蒸電及會計處艷電各辦法辦理毋得歧視爲  
要局長孫魚

電十八、四、六、

鐵道部鈞鑒案查職路三月二十一日至二十五日客貨運進款概數業於東日電陳在案茲查三月二  
十六日至三十一日客運進款概數洋十一萬餘元貨運洋十萬零九千餘元兩共約洋二十一萬一千

餘元謹此電陳仰祈鑒核津浦路管理局局長孫鶴皋叩魚

通電 十八、四、十三、

全路各處課廠所室醫院隊段站均覽查星期一五平浦通車定於本月十五日起改爲平津浦通車每星期一由浦口開行經濟南天津往北平星期四由北平回浦此次通車對於免費公務乘車證軍人半價票鐵路優待券及其他一切減價票等均不適用仰卽轉飭所屬一體遵照爲要局長孫元

電 十八、四、十三、

鐵道部鈞鑒奉八五六號指令敬悉竊星期一由浦及星期五由平駛行之平浦聯運特別快車改道屬路經由濟南天津往返平浦一節前奉大部本月支日兩電飭令自十五日實行復經屬路訂定該特別快車每星期一由浦口星期四由北平各開一次並飭車務處籌備遵照及刊登各報各在案至浦口天津間直達快車業於十一日起改爲每日上下行各開一次謹此電復伏乞鑒核津浦路管理局局長孫鶴皋叩元

電 十八、四、十、

鐵道部部長次長鈞鑒案奉支電內開查濟案現已解決該路特別快車亟應尅日恢復業經電飭辦理在案惟查該路各項機車車輛頗爲缺乏究竟現在已否籌足抑或尙缺若干仰卽查明列表呈報以憑核辦等因奉此遵查職路現行特別快車自本月四日起一二三四次均已開至濟南茲擬自十一日起將由浦往濟之二次特別快車到濟後作爲四次尋常快車直放天津由津往濟之三次尋常快車到濟

後作為一次特別快車直放浦口至平浦通車現定自十五日起先將一列改為平津浦通車每星期一由浦口經天津開往北平星期四由北平開回浦口如須每日開行則計算車輛尚短三列奉電前因謹將恢復特別快車辦法電請鑒核津浦鐵路管理局局長孫鶴皋叩灰  
電十八、四、三、

抄送

駐津辦事處  
車務第一第二兩總段

濟南韓總工程師呂總段長並轉會廠長胡正工程師均覽處密冬日兩電均悉武裝不得在濟下車一事已電請崔交涉員通電各軍事機關知照至所有檢查旅客事項應一概由路警辦理仰即由韓總工程師轉請崔交涉員迅與日方交涉以後如發生其他事項均應隨時就近陳請崔交涉員主持辦理並探明辦理情形具報為要局長孫江  
電十八、四、三、

抄送

駐津辦事處 車務各總段 警務段 保安隊  
濟南韓總工程師 會廠長 呂總段長 胡正工程師

濟南站速送崔交涉員勛鑒敵路現准自本月四日起全路通車惟因車輛不敷上下行車暫以濟南為交接地點旅客往來均須在濟換車查日方所提條件有武裝者不得在濟南下車之一條用特電達敬祈尊處迅賜通電各軍事機關轉飭所屬暫時切勿以武裝在濟下車免致發生誤會至深企禱津浦鐵路局長孫鶴皋江

第二十期 公牘

三



專載

## 交通史編纂委員會成立典禮致辭

### 交通部長訓詞

吾國創辦新式交通事業已垂五十年顧其成績較之現代小國猶有弗逮推求其故繫於政治不良者半繫於經營不善者亦半積習相沿馴致產業日就衰敗民生愈形凋敝蓋交通事業之榮枯關係民族之存亡勢理所必然也我國古代治河平道視為重要設置雖其精粗廣狹有異於今日而其重視交通行政者則一歷代相傳其淺易之原理至今猶有足資考證是以察往觀來有待稽考古籍懲前毖後猶賴於借鑒前車伯羣承乏交通於今兩載深愧無所建樹惟間常探求行政設施之利弊撰有交通事業革新方案一書雖語焉不詳亦可觀其梗略茲值交通史編纂委員會成立爰將個人意思所及貢獻數點以備諸君參考

津浦鐵路公報 專載

我國交通事業雖極幼稚當其創辦之始曾歷幾許艱辛前人經事在在足以警惕將來故其功過當秉筆直書不可稍存袒護此其一編纂時宜多搜集古典圖籍其有往代遺規仍足以資考證者亦應附帶列入以示我國古代文化之精神此其二以前之規劃其議是否適宜何以議定而未行何以半途而中輟其中關於個人者關於其他原因者種種鉅雜情形當詳叙其顛末品評其得失功罪庶使當日之情況一目了然而免重蹈已往之覆轍此其三 先總理在建國方略一書中實業計劃於開發交通之偉大計劃亦應詳細列入以為永久圭臬此其四全部編完後宜附述世界各國交通發達之現況及將來趨勢並附以與我國交通狀況之比較圖表以資參證此其五

右述五點僅就個人意見簡略言之諸君皆全國碩彥學養經驗均極宏富將來巨帙完成蔚然大觀全國交通行政之設施必將以此為依歸日後交通發達產業繁興我中華民族之貢獻於全



人類者寧有涯際耶

### 鐵道部長訓詞

吾國之有新交通事業甫六十餘年以成績之幼稚本無歷史之可言若夫以國際關係與根株於不平等條約而生之合同契據交涉成案而論則每葉皆傷心之痛史爲國民所不可不知且不能或忘者如有一專書詳述得失以垂永鑒以公同志固國人所甚望也交通之有專史始自民國十一年北政府所組織七年以來史稿已核定者八百萬言大率成於會長關廣麟總纂張心激兩同志之手今兩部重組委員會完成此舉仍令熟悉始末經驗最富之關張兩同志擔任委員長與總纂之職且選任各纂修人員爲助深信兩同志之必不忝厥職而今日之成立會爲本書必能於本會告成之左券然有欲爲諸委員更進一解者則編纂之餘不可不注意者三事

一日省文 記載之工在乎事增於前而文省於後公牘來往復述猶多贅言滿紙不徒閱者生厭且字數過繁篇幅必巨書價既昂難於普及聞原稿已八百萬言僅完三分之一則全書脫稿勢

必千萬以外而所紀僅五六十年事跡實屬過多良宜撮擇精要俾讀者購者皆蒙其利一也

二曰省事 開辦之始體例程式純出草擬故徵集材料茫無頭緒重要問題恆需會議且初稿覆核以至最後裁定經六七手徒延時日無裨事理今辦已大半就緒委員長總纂並屬舊人研究已久文字體例即可全權主持依定章不設主任階級既少核定稿件能必敏捷其他釐清呈轉諸手續更應力求簡便二也

三曰省時 交通史編纂以來凡已五變每遇政局更動必暫停頓爲時愈久所欲訪求之文獻愈難此由文與事皆不省故時亦遂不能省此次兩部設會以速求完全本書爲主旨雖不定以時限總期於最短期間或全部或分編以次告成部中各纂修職務皆極繁忙兼顧本屬不易猶宜於早日成書俾便專心所職三也夫作事過求簡省每易流於草率獨本史則不然蓋已成之史稿及未編之史料既已務求詳備於前即不妨力削繁冗於後所謂由博反約非草率之謂也手續既益趨簡單出版必自然迅速本部長當與交通部長官樂觀厥成有厚望焉

出 出 出 出 出 出

## 委員長關慶麟報告

交通史所以記述交通事業之歷史本甚複雜即此編交通歷史之歷史亦殊複雜蓋自組織交通史機關之後屢有變更至今已第五次其沿革大概可略言之

第一次在民國十一年四月成立隸屬於編譯處名曰民國交通史編纂委員會所以加民國字者以其時有十年一修之計劃擬斷自民國元年起而別前清爲前編如通鑑綱目之例也爲時未久僅規定綱領而止

第二次在十一年十一月脫離編譯處獨立改名交通部編纂委員會於是清代與民國不復分始定目錄變更體例所徵史料極細相適於編表統計已成之稿多以議論出之故成績多而不盡可用

第三次在十三年二月裁會改爲交通史編纂處隸屬於參事廳然辦事仍繼續進行

第四次在十四年八月復脫離參事廳而獨立仍名交通史編纂委員會分專任兼任人員定給酬獎勵之法並將編至十年止改爲十三年止而將目錄重行改定是爲脫稿最多時期初分九股

已告成者陸續歸併由九股併爲四股

去年五月國府交通部接收委員認修史一事與已成立之稿關係重要運載至滬順慎重保管去冬行政院始有設會完成之主張承交通鐵道兩部部長贊同今乃由兩部會同組織本會名稱依舊是爲第五次中輟者將及一年矣此事最初爲本席個人擬議除第二次改組（權量陸夢熊二氏任會長）及第二次之前期（馮懿同徐洪二氏任處長）其時成績多出總纂曾鯤化之手外其餘皆本席始終主其事自十四年復任以後新起草與修改舊稿呈部核定凡六次共四百一十七冊而未編定未呈核者尙約百冊每冊少者數千字多者三四萬字原擬全書以五百萬言爲限今雖未成書而字數幾倍之其包括之廣大與事理之複雜可想而知也

本史所以多年不能脫稿者蓋有數難未設部以前事無專責所謂督辦路電各大臣案卷極其簡略尤偏於洋文致不完備一也官報自宣統年間始發行前此官書尙少記載邸抄亦不易查覓二也統計本不完全其制度不統一而內容又不確實三也私人著作少不足參考四也兵燹之後有卷宗全燬無法訪查者如關內外鐵路庚子以前事蹟端方時代之川粵漢鐵路督辦公所事

蹟是其一例五也外人承辦者真相諱而不言如東省路從前止有俄文之記載演越路並法文報告歷年求而不得是其一例六也商人畏官干涉飭查舊案每多不報航業如招商局路政如各商路至今不詳是其一例七也調卷妨礙辦公各司廳皆以為苦其多年未加整理之案卷猶非自行編次後不肯供修史之需如電政之調卷最難成績最少是其一例八也受政治之影響專任人員不能安心任事九也徵求各機關填送史料而長官屢更答覆遲誤停工待料十也加以全國未統一以前南北隔閡文報不通詳於東北略於西南即令成書亦未全豹惟至今日舉國隸於一政府之下從前所不易得之資料今以機會已至而得之從前所不能解決之問題今以事實之自然而解決之從前是非不明動觸忌諱今則根據正義可公辨而明言之所謂水到渠成事半功倍吾人當此難得之時機可望償異年之志願不能不努力進行惟有立言務慎而成之以敏速取材務寬而用之以簡要冀有以副兩部長官期望之意希望各纂修委員共體此心部內外各機關關於調查案卷事蹟諸事猶其盡力贊助予以便利則時期成書非難事也更有進者同人服膺 總理遺教皆知建設大業首在交通而痛心於不平等條約之束縛交通史記載所及之

範圍非滿清衰弱受國際壓迫之情形即民國以來軍閥當權為帝國主義作俵之經過其足以激發吾人民族之思想救國之同情者至深吾人覽前此之陳述史籍以知當時時代之背景察後此潮流之趨勢因以得政治上之大教訓雖修史本旨在於據事直書不參褒貶而關於關係民族民生之問題固宜儘量登載披露無遺有以引導國民使知國恥而謀自強此又修史之責任而不敢不勉者也交通鐵道兩部形體雖分立而精神則仍一貫將來遇事合作之精神尤可於今日本會之成立預卜之茲報告本會歷史祝本會之成功並為兩部合作之前途祝

### 鐵道部顧問華德爾博士的經濟條

#### (一) 緒言

我對於經濟的問題向來有多少奇特的思想近日受國民政府鐵道部聘任為工程顧問當我過太平洋時候我就想着把生平對於經濟的意見著成短篇文章遍刊中國各雜誌報紙到中國之後第一次同孫哲生部長談話我就把這個意見提出來並且

要將這種短篇文章在脫稿後先送孫部長核閱修正然後發表  
孫部長很贊成我的提議後來又同鐵道部秘書謝保樵博士商  
權由鐵道部將各短篇文章繙譯爲國文送到各中文報紙雜誌  
登載現在我已經選出大約三十多個這種題目以後有新的經  
濟的見解還可以隨時增加題目的但是我是鐵道部的工程顧  
問每日工程的工作很忙寫這種短篇篇文章都是在公事辦妥之  
後抽閑去寫的所以在我的顧問任內能寫完這三十多個題目  
與否我尙未敢斷定

我並不希望將經濟的問題去詳細的討論同完滿的解決我所  
希望的就是將經濟的問題提出使中國的智識階級對於這種  
問題發生多少的感想使他們知道解決這種問題是發展中國  
的一件很重要的事我就于願足矣

中國的民衆現在不獨要好好的研究經濟學的學說和原則並  
且要將這種學說同原則實力奉行尤其是工程上的經濟因爲  
工程是現在發展中國的惟一工具想中國發展得快非發憤去  
研究工程經濟不爲功可惜現在關於工程經濟的著作不多成  
本的只有惠靈頓的（路線勘定之經濟學理）同我所著的（  
橋梁學經濟）其他只有些論說通訊條陳等等散見各報雜誌

津浦鐵路公報 專載

罷了

中國既有這樣多的戶口而且中國人有這種好的忍耐性工作  
這般的熱心天分又這樣高在一百年以內中國一定是變成世  
界上最富最強最進步的國家之一中國現在所需要的就是一  
種有計劃有系統的努力同一種一貫的對外和對內的政策要  
得最大的成功首先在中國青年團體裏面造就一種真正的  
愛國精神首先要教導民衆使他們都可以看書寫字同時高等  
教育也不可忽略的因爲中國要和各國競爭所以必要預備專  
門人材近來二三十年內的歷史都是些競爭的過去事實因爲  
中國缺少這樣專門人材中國就無往而不敗這不是一個需要  
專門人材的鐵證麼但是中國若果要富強起來有些國家當然  
是要由恐懼而生妬忌由妬忌而想阻止他發達的不過這種舉  
動不但是愚拙而且是不合道理因爲同中國親善的國家將來  
中國富強之後商業外交各種關係必定是很完滿的往後幾十  
年中國必定要向外國買大宗的機器這種機器總是向與中國  
親善的國家去買絕對不會向仇視中國的國家去買的  
講到中國的前途有許多人是悲觀的因爲這七年裏頭國內的  
糾紛太多弄得瘡痍滿目所以許多人都以爲非假中國以數十

五

年使他慢慢的休養生息必不能將現在痛苦解除必不能創立經濟上的信用但是我以為他們的悲觀簡直是杞人憂天罷了日本從前不是個弱小國家嗎自從他採納歐美制度之後不過幾十年工夫現在日本的情形又如何呢他的教育比各國都要普及日俄戰爭的時候他的救傷隊是當時世界上最完善的鐵路雖然是窄軌然而可算是世界上最好之一他的公路路線既密保養又好他的市政是數一數二的他的飲料又清潔又充分他的郵政是沒有可以批評的地方他的港口是工程界上一種大成績現在的中國不是同幾十年前的日本一樣麼中國的工程師如果能將日本最近幾十年的工程歷史研究清楚把他來實施於中國豈不是一件極好的事麼

諸君卻不要以為中日近日的感情不好見我說日本的進步就誤會了以為我是親日派我所希望的就是中國能夠同日本一樣的採用西方的制度能夠同日本一樣的發達罷了講到日本的工程我前幾個星期路過日本的時候我的日本朋友請我宴會他們席間所發表的意見都是對中國很有好感很欽佩國民政府建設中國的決心很希望中國能從此太平並且願將他們的經驗能力於必要時幫助中國

中日兩國的情形我都知道對於兩國的感情我都很好現在兩國的不睦覺得很令我不安我相信將來兩國必定會不咎既往重修舊好同心協力的互相幫助使中國取得國際上相當的地位若果中日真能親善合作他們在世界上的前途是未可限量的即使執世界的牛耳也不是希奇的事我不但希望我並且相信二三十年後這兩個國家一定可以將從前的不和付之九霄雲外大家抱一種由中日兩國領導世界政治的宗旨合力向科學去謀發展合力為世界人羣謀幸福我並且敢預言你同我都死了之後諸君的哲嗣必定可以見得中日親善的實現那時候貴國的民衆才知道我今日的理想不錯呢理想是工程師不可缺乏的一件寶貝想做大事業負大責任的人尤其是不可缺乏的我現在要趁這個機會將日本同中國的關係和日本人同我的關係講清楚免得諸君看我以下各種短篇文章的時候思疑我所說的話是受了日本人影響

一八八二年日本政府聘我做東京帝國大學的土木工程教授當時我覺得日本學生的智力並不差但是他們的課程表專重學理不重實驗我立即將課程表改變使學生於學理之外盡量的做實習工夫學校當局同學生兩方面都贊成我的辦法所以

我於四年任期內逐漸將實習方面的工作擴充我著作的頭兩本書第一本（普通公路鐵橋之繪圖）第二本（日本鐵道鐵橋系統論）就是在作客日本這四年內著的第二本是我向日本政府條陳之一由帝國大學編輯由政府出版的

我回美國之後在甘石士城開設建築公司那個時候有幾個我的日本學生跟隨我到美國在我所開設的公司實習後來其他的日本工科畢業生也到我的公司來實習至我的公司容納不下的時候我把他們介紹到別的工程師或工廠去更有些跑來找我要我介紹他們到工廠不但是我們的朋輩中用他們常常不認識的工廠的工程師都用他們呢據我所知道我的所發出去的介紹信沒有一封是落空的拿這個就可證明美國人對東方人的好感及美國人願幫助東方人的熱忱了

在三十五年內我在甘石士城及紐約市所訓練出來的日本工程師很多不過近年他們工程發達之後來受訓練的漸漸減少現在祇有一個日本人在我的公司服務

我鞠躬盡瘁的效力日本將近四十年頭四年受了他們的聘任當然是我的責任去替他們服務但是後來的三十五年完全沒有責任的關係我欣然繼續我的工作亦不過為交誼起見我

常常將我的技術經驗貢獻給日本而日本對於我的著作的苦心研究也未嘗不是他們獲益的大原因呢現在我同日本工作上的關係已經斷絕了我的工程學問日本工程師也學得八九成了他們在工程上可以獨立不必再向我求教了這個是我一生工作上最滿意的一件事因為一個人的成就應該以所做的工作做量度的標準不應以所積聚的財產作標準的

我剛才說過我同日本的工作關係已經斷絕了但是我在日本留下的好感是永遠不會斷絕的何以見得呢因為他們一直到現在對於我的工作仍然時時表示他們的謝忱一八八八年明治天皇獎給我一個旭日獎章封我一個爵士以為答謝我四年教育他們為他們著書的一個禮物一九一五年東京帝國大學送我一個博士學位一九二一年當我完成在中國工作回美國路過東京的時候現在的日皇（從前的攝皇）送我一個二等寶星作為承認我離開日本後訓練日本工程師的一個謝禮無論在社交或其他的場合日本工程界的人時時仍然以口講或筆述歌頌我的工作日本人既然待我這樣優厚我之於日本人當然也是愛慕的但是我這種心理這種環境絕對不能令我不為中國效勞也不能令我不愛敬中國的民族

一九二一年北京政府聘我爲京漢鐵路黃河鐵橋國際評判委員會委員以後也曾聘過我做幾件重大工程的顧問我當時旅居中國只有六個月但是此六個月內我交接的中國朋友也很多不少在這個短時間我除了日常工作之外我也曾在工程學校及團體演講過不下二十次我在中國所做的工作中國人也是很感謝的一方面我的朋友常常對我這樣說一方面北方政府也會獎過我一個二等嘉禾章最近國民政府鐵道部聘我做工程顧問更足以證明中國人對於我從前的工作的好感了我處着現在的地位我當然是盡力的爲鐵道部工作而且在日常工作外我還要盡我力之所能去幫助中國的工程教育同經濟的發展呢

我雖然在工程經濟上有些少研究我並不敢以經濟學家自居不過自問已經處世幾十年遍遊各地積七十五年的經驗於經濟學問尙可稱愚者之一得是以不敢自私拉雜陳說幸諸君有以教之

## (二) 中國之運輸經濟

中國的運輸可以根據他們在交通上的位置分作底下四種  
(甲) 水道 (乙) 鐵道 (丙) 公路 (丁) 空道 水道比鐵道

同公路重要因爲水道是天然的運輸方法而且水道的保養費比較鐵道同公路又較輕況且同一樣多的燃料用之於輪船可以比用之於鐵道多轉運些貨物但是北方的水道到了冬天都結了冰那時候就不能用船運貨所以寒帶的轉運絕不能單靠水道非有鐵道同公路去補助他不可水道同鐵道不是競爭的是互相維持的因爲在競爭的區域水道可以用來轉運重大的貨物鐵道可以用來作客運同轉運郵件及輕便或帶有容易毀壞性質的貨物寒帶的重大貨物如糧食等等可以在收穫後冰河前轉運在重要地點這種轉運時間可以延長的因爲遇必要時可以使開冰機器衝出一條水道爲轉運之用美國人辦事每每太注重時間經濟他們以爲水道運輸太慢所以對於水道並沒有相當的注意現在他們已經漸漸覺得水道運輸的經濟想着水道則建設了中國向來多用水道作運輸建設水道用錢又少但所費却不是虛耗的我雖然說過水道同鐵道不應競爭但是這兩種道在過河的時候如果不用隧道那就非競爭不可了美國主持水道的人遇鐵道有築橋而不築隧道過江的時候不是極力反對築橋就是向鐵道公司要求太大使鐵道公司不但在橋上無利可獲而且因築橋而折本同時鐵道公司的人也主

張他們有用水路的權也要爭得築橋的權利遇有這種爭辯的時候美國的工兵隊是仲裁人在多數案件裏頭工兵隊是幫助水道的人也許因為保養水道是工兵隊普通任務的一種結果就是鐵道公司建築稅橋的人或是建築公路橋梁的人不是完全沒有築橋的權利就是築橋的經費太大到不能舉辦為止最後的辦法就是所築的橋不能阻碍航行不能妨害水路交通不能因建築而改變河流或因建築而使河流沖壞河岸但是一方面水路權利的無理要求既不公允又可以阻碍鐵路發達簡直是可以置之不理的鐵路同公路過河的問題將來要在中國發達時我現在把水路同陸路兩方面的理由提出來稍為討論一下

下水路方面最贊成的過河方法是建築隧道從水底通過因為這個方法完全不阻礙水路的交通卻是建築隧道經費太大鐵路同公路兩方面是必定反對的況且保養費也很大用路的人又不願意在水底下經過經營水路的人即使不要求建築隧道也要求很高很長的橋梁這也是一個爭執的焦點築橋和用橋的人都反對高或長的橋梁因為這種橋梁築時既然費錢用時尤其費力呢建築橋梁的人所擬的圖樣一定是橋身不高橋梁不長經營水路者就說這種矮而短的橋可以使輪船撞在橋上

至兩方面都受損失這一說的理由雖然可以算是充足但是也不能單純因為這個理由而令築道用橋的人去費大宗款項同費太多時間最妥的是一種折衷的辦法橋身不必太高但是橋的最高的固定樑必須令普通內河輪船可以隨便在底下通行無阻的活動樑又必要於拉開後可以令最大的內河輪船通過同時橋樑的長度也要夠長使河流不至受影響河岸不至受沖壞美國始初有長途乘客同運貨汽車的時候鐵路公司也曾反對過同鐵路平行汽車後來鐵路公司為自衛起見就同時舉辦汽車轉運到現在就知道這兩種交通不特不競爭而且可以互相幫助但是鐵路同公路不應該平行却應該互相貫通就中國論我以為最好是有幾條長鐵路做全國的交通幹線由長鐵路分築短鐵路作到各重要地點的枝線再築公路作副線直達各交通不很繁盛的地方在中國建造馬路比較建築鐵路便宜所以建築公路作鐵道的副線實在比建築短鐵道作長鐵道的支線為合適

關於中國各鐵道的管理很多可以討論的地方但是現在我為篇幅所限只可以將幾條大的題目提出來商議一下

(甲)轉運貨物以大宗的為便宜各鐵路管理局應該向運貨



者宣傳這一點使他們知道這個道理

(乙) 貨物運到終點後應該設法覓得相當的貨運回原路因為載空車回去是一件很不經濟的事

(丙) 在可能性的範圍內列車應只掛往同一終點車輛因為這種辦法可以節省在各站掛車的時候同費用煤同鐵的轉運應該用專車

(丁) 快車雖然比慢車用燃料多些而且容易損壞機車同車輛但是快車的時間經濟是不可輕視的總之車的速率應該根據他的性質去配置

(戊) 力量不足的橋梁欠修理的路軌同各種可以阻礙火車速行的情形都是不經濟的因為這種種都可以延長行車的時間行車的費用視乎速率而定所以減少停車的站數或縮短停車的時間都是節省經費的好辦法

(己) 保存得好的軌道是很經濟的因為他們不損壞車輛又可以令車行極大的速率

(庚) 機車同車輛都要保存得好因保存不好的機車同車輛容易發生意外發生意外就要費時傷財的

(辛) 如果職員有服務精神同忠心可以節省鐵道的經費增

加鐵道的效能

(壬) 使職員閑坐是很不經濟的路局應該注意不可使職員虛費工作時間

講到公路我以為現在中國不應該建築比碎石路面貴的公路士敏土同柏油路面自然比碎石好不過中國現在的經濟是築不起這樣貴的路鋪路在中國是便宜因為工值很低的緣故築路應避免斬工路除非他可以減低水平路基應該用重大壓路機器壓平路面的土不應該厚過六英寸碎石最少要十二英寸厚應該用頭等材料例如拙著「橋梁工程學」第一八三七頁所開列的路寬應該三十英尺水溝應該特別注意公路實在是一件很重要的事我將來還要另做一個條陳專講這個題目

貨車的重量連車身最多不應該過六噸(每噸二千磅)在碎石路上除乘客的洋車外不應准窄輪車輛通行按運輸經濟說載重愈大運費愈省不過這個是指路面很堅固的路說若用在碎石路上恐怕路面力量不成路基也弄壞那就載重所得不償損路所失了

乘客汽車也是差不多一樣但是如果他們的輪夠寬那就不發生問題的

運輸的經濟大約可根據力的來源分別下面的三種

- (一) 機械力運輸
- (二) 獸力運輸
- (三) 人力運輸

從中國的舊式路觀察我以為運輸經濟又不同其經濟大概照下列的表

- (一) 馬拖的車
- (二) 駱駝
- (三) 馬匹
- (四) 人力車
- (五) 人拖的車
- (六) 單輪手車
- (七) 轎
- (八) 肩挑
- (九) 背負

水道運輸的經濟大概可照下列的表去分別

- (一) 大輪船
- (二) 小輪船

津浦鐵路公報 專載

(三) 汽船

(四) 帆船

(五) 搖船或用人力開駛的船

第三項的經濟有些少疑問因為有些水道運輸也許是帆船同搖船比汽船要經濟的但是若果所運的貨多而且水深那就汽船當然比第四第五兩種經濟了

但是在運輸經濟上我們有一點是不可忽略的就是即使用輪船同汽船轉運都比人工經濟然而向來靠運輸食飯的人的生活也要顧全的我將來要另做一篇文章單講「中國的人工經濟」呢

在公路建築好的初期除載重同窄輪（人力車不算）的手車外如行人馬車人力車轎挑擔及負重獸類等都可以暫時享用公路但是因經濟的關係或政府的命令都要逐漸被淘汰拿汽車去替代他們的應該另外在公路的兩旁建築價低的小路為這種運輸的用

至於空道運輸大概中國十年後便可以用來裝運遠路的郵件快運同乘客將來各地方公路同鐵道都很發達之後空道運輸的要求就不甚大若果有也不過用來裝運遠路郵件同維持治

安而已然而即使單爲這兩種用途中國也應該及早去創辦一個完善的航空轉運制度呢

### 華特爾博士之略歷

博士現年七十六歲以西歷一千八百四十五年生於英屬加拿大之望港其外祖父某會充紐約市長省議員省軍第七團團長等職父某會充那森把崙及德蘭可博等州州長博士生長膏腴體質甚弱十六歲時會以易地頤養乘茶船來華遍游香港上海各地嗣後體氣日就強健回國以後遂投入該地商業學校肄業旋轉學於紐約蘭姆理亞工業大學一八七五年畢業任奧士華省航海司工程師加拿大太平洋鐵路公司機件管理員旋改就該路包工公司任務工竣任西淮競宜省煤礦公司工程師該礦氣管之建築計劃頗多新創成出博士之手一八八七年任蘭錫理亞大學測量助教旋改任機械工程助教一八八一年任來滿康伯爾橋樑公司總工程師其時博士行年三十有六劬於建樹猶未婚娶一八八二年結婚後膺日本東京帝國大學之聘任該校土木工程教授在職四年著有『普通公路鐵橋繪畫學』『日本鐵路鐵橋系統論』二書行世回國之日政府特授以爵

士榮銜及旭日徽章以榮其行其見重於日本當局如此博士於工程諸學無所不窺尤於橋樑一門深有造詣爲世界著名橋樑學家之一凡美國加拿大墨西哥西蘭俄羅斯日本各地之重要橋梁多出於博士規劃即吾國建築黃河鐵橋亦曾請博士參與評判十餘年前美國擬以數千哩之鐵橋線橫貫歐亞美三大洲曾於一九〇七年成立亞拉斯加伯利亞鐵路公司任博士爲公司協理兼總工程師從事於各種規劃此路東起俄羅斯經西伯利亞全境從比凌海峽築海底隧道達於亞拉斯加以與加拿大及美國各大鐵路相聯接計劃之大聞者咋舌嗣以政治問題未能實現其後古巴議建夏灣拿港大鐵橋復請博士經始其事橋長八百尺橋身最高之點達二百尺工程之鉅式樣之美實世界橋梁中之巨擘惜歐戰發生未遑興建然全部計劃尚在保存要必有完成之一日耳博士於重要工程工作中尙能忙裏偷閒從事著作計著有專門書數十種其中『橋梁工程學』『橋樑經濟』『橋樑建築大全』三書尤膾炙人口此外專門文章散見於歐美各報者百有餘種輾轉譯凡七八國舉凡歐美橋梁學專家無不翕然推爲宗匠其學問之見重於當世又如此博士爲歐美亞各國重要工程學會會員同時復爲英國文學學會

員工程師得爲該會會員者世不惟博士一人以言學位則法律  
博士自然科學博士工程學博士萃於一身以言榮譽則授爵位  
贈寶星者先後五國學術榮譽兩臻極點今屈就鐵道部工程顧  
問之聘以七十六歲之高年遠涉重洋來與吾華建設事業中外  
聞之鮮不詫爲異事其蒞止之日西報訪員有叩以來華宗旨者  
博士答云吾今來華非爲利祿來工作耳噫盛哉

第二十一期 專載



一四



鐵道部鐵路債務整理委員會規程

第一條 本部為審核並整理各路債務起見特設鐵路債務整理委員會

第二條 本會職掌如左

- (一) 編製各路負債本息各表
- (二) 審核各路一切債務
- (三) 調查各路關於營業能力一切狀況
- (四) 籌劃整理各路債務具體辦法

第三條 本會設委員若干人由部長派充並指定一人為主任

第四條 本會因事務上之需要得選派助理員若干人由本部

或路局人員兼充者不另支薪

第五條 本會因事務上之需要得酌用僱員

津浦鐵路公報 法制

第六條 本會因事務上之需要應由主任委員派員分赴各路

執行審核調查等事項

第七條 本會派員赴各路時得照章支給旅費

第八條 本規程如有未盡事宜得隨時修改之

第九條 本規程自公布日施行

修正津浦鐵路管理局辦事規則

第一章 總則

第一條 本局員司及所屬機關除依國有鐵路局編制通則及

本局編制專章分掌事務外悉依本規則之規定行其

職務但各處課廠段依從來慣例或另有特別規定時

於不抵觸上項範圍內得適用之

第二章 權限及責任

第一條 各處長課長廠長段長就其主管事務對於該管員司有指揮監督之權

第三條 各處事務如有互相關聯者應由主管處長協商辦理如彼此意見不同時應由局長裁奪處中事務涉及二課以上而彼此意見不同由處長決定之

第四條 本局遇有特別事件發生或其事項須嚴守秘密時得由局長臨時分配各處課或指派專員辦理

第五條 本局員司於其承辦事件須隨到隨辦其有特別情形不能即辦者須將理由呈明

第六條 局長及處長對於應辦文件酌定辦法交主管各處課擬稿如有疑難時須陳明辦理其未酌定辦法之文件須隨時秉承主管人員酌定擬辦遇重要或疑難事項須分別陳候局長或處長裁奪辦理

第七條 各員司對於機密事項及未經宣布之公文有嚴守秘密之義務

第八條 各員司對於承辦之文件或事項各負責任二人以上合辦者連帶負責擬稿及核稿人員須在稿面署名蓋章

第九條 凡由局發行文件須由局長署名蓋章各處發行文件由處長署名蓋章

第十條 各處遇有所屬員司及外段外站來往例行文件其性質無須請局長核示者得由主管處長自行處理之

第十一條 各處所屬員工有須呈局核辦之件應由主管處長核轉辦理

第十二條 各處應設值日記事簿值日員司須將本日承辦事務記於記事簿陳請主管長官核閱

### 第三章 文件收發及編存

第十三條 本局文件應用文字以國文為主其習慣上必須沿用洋文者應酌量附譯文

第十四條 本局設收發室於總務處文書課管理收發本局文件應分置收文發文及文件編存總簿各處應指派專員收發本處文件各置收文發文及文件編存專簿

第十五條 收發室收到文件後應即加粘摘要紙編號註明收到時日及應歸某處主辦分別急要尋常送呈局長核批辦法經總務處長閱過後仍由收發室分送主

### 管處課簽收辦理

收到文件如附有銀物及抄件均須檢查清楚於收文簿及摘要分別註明其有解送大宗銀錢物件者得指示解送人員先送出納庶務各課核收出具收證附卷以免散失

各處每日到文先由各處管理收發員司摘由編號呈送本管處長核閱分交主管課承辦凡奉局交文件亦照上列辦法辦理

### 第十六條

文件分發之後應由各處課詳加審核分派員司擬辦如查有向歸他處課承辦之件應立即移交原辦之處課辦理以免紊亂收文無復之必要者應於文面批明不復字樣抄送收發室記入收文簿以備查考

各處承辦局交文件於擬辦局稿後應先送交秘書處核閱呈局核判俟奉判後仍發交原辦處課繕校清楚再送總務處文書課印發如有必須請示事件應由承辦課簽具意見呈由本管處長核定轉呈

### 第十七條

凡緊要文電應立刻登記呈送核閱如文電標明機

津浦鐵路公報 法制

密及親啟字樣者應原封送呈不得開拆摘由

### 第十八條

本局各處送印文件監印員須驗明業經局長核定判行者方准印發稿面騎縫均須蓋用關防

### 第十九條

凡發文應摘由登簿即就稿面註明號數年月日連同來文或附件分別歸檔編存發文簿內應將各機關原文號數查明註載以備稽考

凡發寄文件須將收據保存

### 第二十條

各處各課對於其他各處課通信時均應擬具處函呈由該管處長簽發以免紛歧

各處發出文件統由該處收發員司編號分發

### 第二十一條

各處調閱案卷均須憑條調取交還時即將原條註銷但至遲不得過三日

### 第二十二條

案卷祇限於辦公時間檢閱不得攜帶出外

### 第二十三條

收發繕校員對於局長核准繕發之件如有錯誤脫落應由經辦員司負責

### 第四章 會議

### 第二十四條

局長以徵集意見或遇特別事故得開會議

### 第二十五條

會議以局長各處長組成之其他職員經局長指



第二十期 法制

派者亦得與議

第二十六條 會議事項以左列範圍為限

(一) 奉部令交議者

(二) 局長交議者

(三) 各處提議者

(四) 其他職員陳請提議經局長許可者

第二十七條 會議每一星期舉行一次遇有特別事項局長認為必須即行召集時得召集臨時會議

會議設秘書一人辦理通告紀錄事務由局長指派列席

第二十八條 提議人應將所提議案附具說明書於會期前一日送交秘書列入議事日程

第二十九條

提議人如係員工友而非具本規則第二十六條之資格者亦得列席對於所提議案有發言權

各處遇有必要情形徵集意見得開處務會議

第三十一條

各處遇有必要情形徵集意見得開處務會議

第三十二條

第五章 考勤

局內辦公時間每日上下午合計不得少於六小時遇有事務緊要或不能中止時得延長之但因

四

職務關係服務時間有規定者不在此限

第二十三條 辦公時間非因公預約之來賓不得延見辦公時間表另定之

第三十四條

各處所屬各部分立考勤簿員司到局及散值時間均須親自書明確實時刻其遲到或早散逾規定時間半點以上者均應向該管首領聲明理由

並於考勤簿備考欄內註明事實

不遵守前條之規定而不聲明理由經該管首領屢戒不悛者須陳明局長核辦

第三十五條

各處於每月終將各員司考勤彙編一表陳請局長查閱勤務表另定之

第三十六條

局內員司凡遇休假日期除會計處點收款項及核對站單具造日報之員司不得休息外各處課應指定員司輪流值日其有夜間應行值宿者並應由各處課派員輪值

第三十七條

各職員遇疾病事故不能辦公應先行請假其所任職務不能中斷者須俟該主管人員派人接替方可離職

第三十八條

各職員遇疾病事故不能辦公應先行請假其所任職務不能中斷者須俟該主管人員派人接替方可離職

第三十九條

各職員遇疾病事故不能辦公應先行請假其所任職務不能中斷者須俟該主管人員派人接替方可離職

第四十條

各職員遇疾病事故不能辦公應先行請假其所任職務不能中斷者須俟該主管人員派人接替方可離職

前項員司請假規則另定之

#### 第六章 附則

第三十九條 本局各處課廠段辦事細則得由該主管首領起草呈請局長核定之

第四十條 本規則自公布日施行

### 津浦鐵路管理局總務處辦事細則

第一條 本處各課廠段所室辦事手續除遵照修正管理局辦事規則外悉依本細則之規定

第二條 本處處長承局長之命總管本處一切事務

第三條 本處依據管理局編制專章設立文書編查考績警務材料庶務各課以及警務段保安隊材料廠醫院等分掌所司事務均直轄於本處

第四條 文書課所管事項如左

- 一 關於文書案卷機要關防及不屬於他課事項
- 二 關於承轉局令及宣布本處通告事項

津浦鐵路公報 法制

三 關於收發文電登記承轉翻譯繕校事項

第五條 編查課所管事項如左

- 一 關於編輯統計章制公報路史及其他刊物事項

二 關於保管報冊圖表版模刊物事項

- 三 關於調查本路沿線及社會情況籌擬路務與革事項

第六條 考績課所管事項如左

一 關於員工之進退升降調遷事項

二 關於員工之薪給津貼及旅費差費稽核事項

三 關於員工之資歷登記工作考成事項

四 關於員工之獎勵懲戒傷亡撫卹事項

五 關於員工請假之考核事項

六 關於填發車照及運單事項

第七條 警務課所管事項如左

一 關於長警之進退升降賞罰撫卹及差假事項

二 關於擬訂警察規章事項

三 關於警察行政教育事項

五

- 四 關於警務司法衛生及取締違警各事項
- 五 關於保衛沿綫治安維持風紀及消防事項

第八條 材料課所管事項如左

- 一 關於籌備各處課段廠領用材料事項
- 二 關於採購材料之估價招標詢價比較及擬製合同購料單事項
- 三 關於購料文件章程說明書之撰擬繙譯及繕校事項
- 四 關於繳納圖說費及投標或承辦之押款收轉事項
- 五 關於購料單據文件標本圖樣及材料賬冊之保存事項
- 六 關於材料之預算決算及統計事項
- 七 關於購入材料數量價格之登記及稽核發票事項
- 八 關於材料廠庫發出材料之轉帳事項
- 九 關於材料之月結年結及登入材料總登簿事項

第九條 庶務課所管事項如左

- 十 關於稽核各處課所廠庫用料存料事項
  - 十一 關於造具購料領款單事項
- 一 關於採購收發本局各處辦公應用物品事項
  - 二 關於局內夫役功過勤惰之考核及支配服務事項
  - 三 關於局內各處清潔衛生事項
  - 四 關於收發各種指照事項
  - 五 關於不屬本處他課庶務事項
- 第十條 警務總分段護廠警察所所管事項如左
- 一 關於保衛路綫車站路產路料及客貨員工事項
  - 二 關於全路消防衛生及一切警察事項
  - 三 關於維持秩序事項

第十一條 保安隊所管事項如左

- 一 關於保衛行車及維持車上秩序事項
- 二 關於保護旅客貨運事項

第十二條 材料廠所管事項如左

- 一 關於收發保管華洋文案卷賬冊事項
- 二 關於預算請領存廠材料事項
- 三 關於查核各處請領材料廠存有無事項
- 四 關於編造各處呈請購料單事項
- 五 關於提運驗關納稅事項
- 六 關於驗收保管發送材料事項
- 七 關於稽核貨單及登記購料單事項
- 八 關於造送收發材料報告事項
- 九 關於材料登記簿表冊賬目事項
- 十 關於編造收發材料類別事項

第十三條 總醫官室及醫院所管事項如左

- 一 關於全路各段醫院診所管理事項
- 二 關於本路員工診所治療事項
- 三 關於沿綫臨時救傷事項
- 四 關於防疫及防止傳染病事項

第十四條

本處於前列各課所廠外置督察室掌管考察路警保安隊軍紀風紀訓練教育外勤及檢察全路消防事項並置總教練官及教練官掌管關於協同各段

津浦鐵路公報 法制

隊所官長教練長警事項

第十五條 各課廠段隊所室首領承處長之命指揮監督所屬員司辦理主管範圍內事務

第十六條 各課廠段隊所室如有互相關聯事件應由各課首領會商執行之

第十七條 凡事與各處各課有關聯者應商承處長辦理之

第十八條 本處各課廠段隊所室應辦事項未經本細則規定者由處長隨時指定各課所辦理之

第十九條 本細則如有未盡事宜得隨時修改呈局核轉備案

第二十條 本細則自呈由管理局核准轉呈備案之日施行

卅 卅 卅 卅 卅 卅

津浦鐵路管理局工務處辦事暫行細則

第一條 本處各課段一切辦事手續除遵照修正管理局辦事規則外悉依本細則之規定

第二條 本處處長承局長之命總管本處事務

第三條 本處依據管理局編制章設立稽核工程地畝三課

韓浦濟韓津濟三工務總段分掌所司事務均直轄於本處（韓浦工務總段轄浦鎮濰州蚌埠徐州四分段濟韓工務總段轄濰縣兗州濟南三分段津濟工務總段轄德州滄州良王莊三分段地畝課轄韓浦濟韓津濟各地畝段及浦鎮林場濟南苗圃）

第四條 稽核課所管事項如左

- 一 關於承轉局令及宣佈本處通告事項
- 二 關於撰擬文牘編製表冊修訂章則以及紀錄議案事項
- 三 關於收發文件保管檔案鈐記及臨時經費事項
- 四 關於員工進退升降遷調請假並賞罰撫卹之紀錄及其審查事項
- 五 關於員工之證章符號公務證特別快車換票證聯運優待憑照之請領填發並審查登記報告事項
- 六 關於本處經費預算決算事項
- 七 關於審核各課段領支款項及薪費辛工零星

第五條 工程課所管事項如左

- 一 關於修養軌道橋梁房屋及一切設備事項
- 二 關於各項養路工程並繪製圖樣掌理圖冊事項
- 三 關於考訂包工合同及施工程序事項
- 四 關於考核及編造全路工程各項報告事項
- 五 關於審核工程預算決算事項
- 六 關於各段請領材料之移轉事項
- 七 關於考核各段材料用途及其賬目事項
- 八 關於各段請領文具物品之核轉事項
- 九 關於本處庶務及其他不屬於工程地畝兩課事項

第六條 地畝課所管事項如左

- 一 關於保管全路地產契冊圖表合同事項
- 二 關於全路出租餘地及添購地畝事項
- 三 關於清查全路地畝及測繪計算事項
- 四 關於收解租款稽核租賬編製全路地畝表冊

及其統計事項

五 關於造林計畫及其經費預算決算事項

六 關於森林苗木之種植培養保護採伐及其調查統計事項

第七條

各工務總段督率所屬各分段掌管各該管工段內一切工務及關於工用材料工用經費員工考核事項

本處於前列各課段外置設計工程司室掌管全路軌道橋梁房屋及新工之設計事項

第八條

各課各總段首領承處長之命指揮所屬執行主管事務其次員司及職工依固定系統均有服從上級命令指揮所屬之責如有建議請求事件統由該管上級員司依次核轉

第九條

稽核工程兩課案卷除圖籍由工程課保存外餘均由稽核課保管地畝課案卷由地畝課保管均編立案卷檔冊備查

第十條 各課段如有互相關聯事件應由各該首領會商執行之其與各處有關聯者應呈請處長核定

第十一條 地畝課關於管理地務林務事項應分別另定規則

第十二條

津浦鐵路公報 法制

津浦鐵路公報 法制

津浦鐵路公報 法制

津浦鐵路公報 法制

津浦鐵路公報 法制

津浦鐵路公報 法制

以資遵守其規則另行擬定呈局核准施行

第十三條 本處各課段如有應辦事項未經本細則規定者由處長隨時指定各課段辦理之

第十四條 本細則如有未盡事宜得隨時修改呈局核轉備案

第十五條 本細則自呈奉管理局核准轉呈備案之日施行

津浦鐵路管理局車務處辦事暫行細則

津浦鐵路管理局車務處辦事暫行細則

第一條 本處各課段辦事手續除遵照修正管理局辦事規則外悉依本細則之規定

第二條 本處處長承局長之命管理全路車務電務及浦口港務支配督率所屬員工辦理所司職務及規定客貨運輸價目商務營業等事項

第三條 本處依據管理局編制專章設立文牘運輸計核電務商務港務各課車務總段分段及車站等分掌所司事務均直轄於本處

第四條 文牘課所管事項如左

九

九

九

九

九

- 一 關於收發本處文件及保管案卷事項
  - 二 關於典守本處鈐記事項
  - 三 關於本處所屬員工進退升遷降調功過撫卹請假事項
  - 四 關於考核所屬員司辦公旬報事項
  - 五 關於核發公務證特別快車換票證長期乘車證團體憑證優待券及其他免費運單事項
  - 六 關於飯車賓館及小販營業合同事項
  - 七 關於商運及貨棧合同事項
  - 八 關於與外國及本國各鐵路輪船機關隨時交換印刷品物事項
  - 九 關於一切廣告宣傳事項
  - 十 關於不屬其他各課機要文牘事項
- 第五條 運輸課所管事項如左
- 一 關於客貨運輸及聯運軍運郵運事項
  - 二 關於審訂一切客貨運價目事項
  - 三 關於擬訂行車時刻並編製行車圖表事項
  - 四 關於報告行車事變事項

- 第六條 計核課所管事項如左
- 一 關於客貨數量統計及列車里數統計事項
  - 二 關於查核逐日營業進款及統計營業進款事項
  - 三 關於監視點收各站進款事項
  - 四 關於本處預算決算事項
  - 五 關於本處各課段站員司工人薪工差費及跑車飯費核算請領事項
  - 六 關於核定各段車上員司輪流服務表事項
  - 七 關於各課段站應用材料器具文具之核發保管及購辦一切急用材料事項
  - 八 關於客貨運賠償事項
  - 九 關於核算裝卸費事項

十 關於辦理本處庶務事項

第七條 電務課所管事項如左

- 一 關於全路電綫電氣路簽電話電報機件安置及修養事項
- 二 關於電務報務計劃改良事項
- 三 關於電氣材料收發及保管事項
- 四 關於電報收發及查核事項
- 五 關於代發官商電報賬目之核對事項
- 六 關於他路電報接綫事項
- 七 關於考核電領生勤惰及考試新生事項

第八條 商務課（暫不設）

第九條 港務課所管事項如左

- 一 關於差輪拖輪及各輪渡駕駛保管事項
- 二 關於下關補口拖費及碼頭租賃修理事項
- 三 關於貨物駁運圍放之單據價章事項
- 四 關於碼頭裝卸及棧務管理事項
- 五 關於船舶察驗及停靠碼頭事項
- 六 關於港務計劃改良事項

津浦鐵路公報 法制

七 關於保管本課文卷及編製表冊事項

第十條 車務總段所管事項如左

- 一 關於段內車輛之支配事項
  - 二 關於段內之行車及運輸事項
  - 三 關於客貨運費收解之考核事項
  - 四 關於所轄員司遷調升降進退及差假事項
- 各課首領承處長之命指揮監督所屬員司辦理主管範圍內事務
- 第十二條 各課段如有互相關聯事件應由各課長總段長會商執行之

第十三條 凡事與各處課有關聯者應商承處長辦理之

第十四條 本處各課段如有應辦事項未經本細則規定者由處長隨時指定各課段辦理之

第十五條 本細則如有未盡事宜得隨時修正呈局核轉備案

第十六條 本細則自呈奉管理局核准轉呈備案之日施行

津浦鐵路管理局機務處辦事暫行細則



第一條 本處各課廠段一切辦事手續除遵照修正管理局辦事規則外悉依本細則之規定

第二條 本處處長承局長之命總管本處一切事務

第三條 本處依據管理局編制專章設立稽核工事各課浦鎮濟南天津各機廠浦口電氣廠以及機務第一二三各總段（浦口蚌埠徐州三分段屬第一總段臨城兗州泰安濟南四分段屬第二總段德州滄州天津三分段屬第三總段）分掌所屬範圍內各事務均直轄於本處

第四條 稽核課所管事項如左

- 一 關於撰擬稿件修訂規制以及紀錄議案等事項
- 二 關於收發文件保管檔案圖記事項
- 三 關於員工任免賞罰請假撫卹等登記事項
- 四 關於機務上之各項報告審核事項
- 五 關於本處之預算決算統計表冊編制事項
- 六 關於本處所屬廠段之賬務總核以及出納事項

第五條 工事課所管事項如左

- 七 關於職工教育事項
- 八 關於其他不屬於工事課之事項
- 一 關於機車調度整理以及改良事項
- 二 關於客貨車輛之改造添置事項
- 三 關於整理沿綫各機段水站事項
- 四 關於管理沿路電氣廠事項
- 五 關於各廠段之工作考核事項
- 六 關於各廠段之設備擴充改良事項
- 七 關於本處材料之領發核銷以及試驗事項
- 八 關於審核機務上各項技術標準以及繪製圖樣事項

第六條 各機廠所管事項如左

- 一 關於機車車輛之修造設計事項
- 二 關於各處各機段定製送修物品事項
- 三 關於工事考核以及員工考勤事項
- 四 關於賬務綜核事項
- 五 關於材料領用及保管事項

第七條

浦口電氣廠所管事項如左

- 一 關於浦口浦鎮本路範圍內辦公室機廠之電流供給事項

二 關於電氣上之設備裝置以及計畫安全事項

三 關於電料領用以及保管事項

四 關於電氣賒粉以及營業事項

五 關於工事考核及員工考勤事項

第八條

機務總段所管事項如左

一 關於指揮監督各分段之行使職務事項

二 關於機車工作之考核以及修盤事項

三 關於車輛之查驗修理事項

四 關於審核各分段領用材料以及填造報告事項

項

五 關於員工考勤事項

六 關於核轉賬務事項

第九條

各課段首領承處長之命指揮監督所屬員司辦理主管範圍內事務

管範圍內事務

津浦鐵路公報 法制

第十條 各課廠段如有互相關聯事件應由各課長廠長總段長會商執行之

第十一條 凡事與各處各課有關聯者應商承處長辦理之

第十二條 本處各課廠段如有應辦事項未經本細則規定者由處長隨時指定各課廠段辦理之

第十三條 本細則如有未盡事宜得隨時修正呈局核轉備案

第十四條 本細則自呈奉管理局核准轉呈備案之日施行



津浦鐵路管理局會計處辦事暫行細則

第一條 本處各課所辦事手續除遵照管理局辦事規則外悉依本細則之規定

依本細則之規定

第二條 本處處長承局長之命總管本處一切事務

第三條 本處依管理局編制專章規定設文牘綜核出納檢查四課並設收支印票兩所分掌所司事務均直轄於本處

處

第四條 本處分段設查賬員六員承處長命令查核該管段內

各站各項賬目設港務查賬員一員查核港務各賬設

材料點查員四員點查該管段內各段廠所材料

第五條 文牘課所管事項如左

- 一 關於本處收發分配撰輯繕校文件事項
- 二 關於典守鈐記契約合同事項
- 三 關於保管本處案卷事項
- 四 關於本處員工進退升降調遷及請假事項
- 五 關於領發公務證事項
- 六 關於本處會議紀錄事項
- 七 關於本處庶務及不屬其他各課事項

第六條 綜核課所管事項如項左

- 一 關於稽核全路收入支出款目事項
- 二 關於考覈各契約合同事項
- 三 關於保管各種押款事項
- 四 關於登記全路員司升遷調補事項
- 五 關於全路資產簿籍登記事項
- 六 關於全路盈虧總原簿登記事項
- 七 關於全路營業支出簿籍登記事項
- 八 關於清結月底年終總賬事項

第七條 出納課所管事項如左

- 九 關於本路債務事項
- 十 關於編制各項日旬月年報告事項
- 十一 關於編制全路預算決算事項

一 關於全路款項收入支出事項

- 二 關於現金收支登記事項
- 三 關於路款存放銀行事項
- 四 關於保管本課庫款及其他各種貨幣事項

第八條 檢查課所管事項如左

- 一 關於檢查客運貨運進款各種票據事項
- 二 關於檢查港務客運貨運及其他各種進款票據事項
- 三 關於檢查其他雜項進款票據事項
- 四 關於客運貨運及雜項進款總簿登記事項
- 五 關於檢查聯運進款各種票據事項
- 六 關於登記及編造客運貨運各項統計簿表事項

第九條 收支所所管事項如左

一 關於本路北段（自天津至濟南）各站款項收入支出事項

二 關於現金收支報告及登記事項

三 關於路款存放銀行事項

四 關於保管及收解款項事項

第十條 印票所所管事項如左

一 關於印刷硬紙客票事項

二 關於保管硬紙客票及客貨各項軟紙票據事項

三 關於經發各站客貨票據事項

第十一條 本處各課所首領承處長之命指揮監督所屬員司辦理主管範圍內事務

第十二條 本處各課如有互相關連事項應秉承處長命令處理之

第十三條 本處如有與其他各處互相關連事項應呈由處長轉函各處或呈局處理之

第十四條 本處各課所如有應辦事項未經本細則規定者由處長隨時指定各課所辦理之

津浦鐵路公報 法制

第十五條 本細則如有未盡事宜得隨時修改呈局核轉備案

第十六條 本細則自呈由管理局核准轉呈備案之日施行

△ △ △ △ △ △

### 修訂各商請求車輛條例

第一條 凡貨商或轉運公司（以下簡稱貨商）欲在各站報運整車貨物者須遵照本條例第二條之規定繳納保證金呈請本局發給請求車輛憑證

第二條 各貨商應繳保證金數目視貨物起運站之等次分列如左

甲 浦口 蚌埠 徐州 濟南

每站現款洋四千元

乙 濰州 明光 臨淮關 南宿州 滕縣

濟寧 大汶口 黃台橋 天津總站

禹城縣 泊頭

每站現款洋二千元

丙 烏衣 固鎮 福履集 臨城 棗莊 鄒縣

第二十期 法制

兗州府 曲阜 吳村 泰安 平原 德州

桑園 連鎮 滄州 楊柳青 天津西站

每站現款洋一千元

其他各站貨物極少暫不列等亦無須保證金

各貨商有願按段或按全路一次包繳保證金

者計浦口至徐州一段應繳現款洋一萬二千

元徐州至濟南一段應繳現款洋八千元濟南

至天津一段應繳現款洋五千元全路應繳現

款洋一萬六千元

前項保證金由本局會計處發給正式收據按週年四

厘給息倘貨商停止營業或本局取消其請求車輛權

時即憑原據發還

第三條 貨商呈請書由本局印發各站備領填用時應逐項書

明送經本局審查合格後即發給該商請求車輛憑證

以資信守

第四條 凡各站貨商未經領有請求車輛憑證者祇准報運零

公斤零公噸貨物概不請求車輛報運整車貨物之權

第五條 各站對於有請求車輛權之貨商應以最公平方法按

一六

照百分數撥車惟鮮貨牲畜及其他含有特殊性質之貨物不在此例

第六條 凡貨商如有違犯路章或多報噸量得車後無貨裝運

將空車價賣或轉讓情事一經查定除處以相當罰金

外應即取消請求車輛權并將憑證追回

第七條 凡貨商請求撥給車輛時應填具請求車輛單單上註

明左列各項

一 請求者商號住址及請求車輛憑證號數

一 貨物名稱噸數

一 起運及到達站名

一 所需車輛種類及輛數

一 裝貨地點

請求車輛單應由請求人蓋章或簽字交付站長其第

一聯經站長蓋章或簽字後仍交給請求人收存第二

聯（即存根）由站長保存並將該單所列各項登於

請求車輛掛號簿內每次分派車輛時應在請求人所

持之第一聯上註明分派之車號噸量及撥給日期時

刻仍交請求者收執作為裝貨之憑證每次派車完畢

即於請求簿內詳為登記俟請求車輛單內所列之噸量全數運完并應於掛號簿內該號項下劃一紅線以資審核

第八條 本條例自十八年四月一日起實行所有以前修訂各商請求車輛暫行條例即行廢止

第九條 凡在本條例實行以前已領得請求車輛憑證各商應限於十八年四月一日以前按照本條例第二條規定補繳保證金如逾限不繳即取銷其請求車輛權並將憑證追回

第十條 本條例如有未盡事宜得隨時修改之



中華國有鐵路津浦綫  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,  
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國十八年二月二十一日至十八年二月二十八日止計通車路程一千零十公里  
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 21st. February, to 28th. February, 1929. on 1,010 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries		共計進款 Total Revenue		列車行公里數 Traffic Train Kilometres run				
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
<b>本年</b>	<b>CURRENT YEAR</b>		元 \$	角分 cts.		元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.			
本旬共計	Total for decade	44,849	151,288	41	23,970,025	104,339	82	25,447	14	281,075	37	40,452.24	22,533.53	62,985.77
每通車公里均計	Average per kilometre open	44.40	149	79	23,732	103	30	25	19	278	23	4.05	22.11	62.16
截至是日止共計	Total to date	296,372	901,286	11	159,326,157	712,293	65	121,054	07	1,734,633	13	249,829.98	183,379.35	433,209.33
<b>上年</b>	<b>PREVIOUS YEAR</b>													
本旬共計	Total for decade													
每通車公里均計	Average per kilometre open													
至止共計	Total to date													

上項進款概數已於本年三月九日填報茲據  
車務處送到列車經行公里數目故再併列補報

會計處  
Audit and Accounts Office  
中華民國十八年四月二十日  
PUKOW, 20th, April 1929.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.



中華國有鐵路津浦綫  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,  
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國十八年三月一日至十八年三月十日止計通車路程一千零十公里  
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 1st. March, to 10th. March, 1929, on 1,10 kilometers open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries		共計進款 Total Revenue		列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run				
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
本年	CURRENT YEAR		元 \$	角分 cts.		元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.			
本旬共計	Total for decade	74,715	238,360	94	20,859,345	65,038	01	24,003	20	327,412	15	67,619.46	16,288.19	83,907.65
每通車公里均計	Average per kilometre open	73.97	236	00	20,653	64	39	23	76	324	15	66.94	16.12	83.06
截至是日止共計	Total to date	371,588	1,139,647	05	180,186,002	777,331	06	145,057	27	2,062,035	38	317,449.44	199,667.54	517,116.98
上年	PREVIOUS YEAR													
本旬共計	Total for decade													
每通車公里均計	Average per kilometre open													
至止共計	Total to date													

上項進款概數已於本年三月二十二日填報茲據  
車務處送到列車經行公里數目故再併列補報

會計處  
Audit and Accounts Office  
中華民國十八年四月二十日  
PUKOW, 20th, April, 1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,  
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國十八年三月十一日至十八年三月二十日止計通車路程一千零十公里  
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 11th. March, to 20th, March, 1929, on 1,010 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries		共計進款 Total Revenue		列車經行公里數 Traffic Train Kilometre run				
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7		8		9	10	11		
本 年	CURRENT YEAR		元 \$	角分 cts.		元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.			
本 旬 共 計	Total for decade	92,456	224,742	33	27,795,120	130,599	53	21,979	53	380,321	39	70,002,61	21,198,36	91,200.97
每通車公里均計	Average per kilometre open	91.53	222	51	27,519	129	30	24	71	376	52	69.50	20.99	90.30
截至是日止共計	Total to date	464,044	1,364,389	38	207,981,122	907,930	59	170,036	80	2,442,366	77	87,452.05	220,865.90	608,377.95
上 年	PREVIOUS YEAR													
本 旬 共 計	Total for decade													
每通車公里均計	Average per kilometre open													
至 止 共 計	Total to date													

上項進款概數已於本年三月十三日填報茲據  
車務處送到列車經行公里數目故再併列補報

會計處  
Audit and Accounts Office  
中華民國十八年四月二十日  
PUKOW, 20th, April, 1929.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

副局長 Associate Director.

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫  
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,  
TIEN TSIN - PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國十八年三月二十一日至十八年三月三十一日止計通車路程一千零十公里  
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 21st. March, to 31st. March, 19-9. on 1,010 kilometres open.

摘 要	Particulars	旅 客 Passenger			貨 物 Goods			雜 項 Sundries		共計進款 Total Revenue		列 車 經 行 公 里 數 Traffic Train Kilometres run		
		人 數 Number	銀 數 Amount	公 噸 數 Tons carried	銀 數 Amount	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	客 Passenger	貨 Goods	共 計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
<b>本 年</b>	<b>CURRENT YEAR</b>													
本 旬 共 計	Total for decade	62,531	190,852 72	57,749,588	214,571 33	28,658 06	434,082 11	38,853.09	30,895.99	69,749.08				
每通車公里均計	Average per kil- ometre open	61.91	188 93	57.177	212 44	28 37	429 77	38.47	30.59	69.06				
截至是日止共計	Total to date	526,575	1,555,242 10	265,730,710	1,122,501 92	198,694 86	2,876,433 88	426,305.14	251,761.89	678,067.03				
<b>上 年</b>	<b>PREVIOUS YEAR</b>													
本 旬 共 計	Total for decade													
每通車公里均計	Average per kil- ometre open													
至 止 共 計	Total to date													

會 計 處  
Audit and Accounts Office  
中華民國十八年四月八日  
PUKOW, 8th April, 1929.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.  
副局長 Associate Director.

## 津浦鐵路運輸概況簡明表

最近三月營業進款概數

項	別	十七年十二月份	十八年一月份	十八年二月份
旅	乘車人數	162,588	165,971	130,901
	銀數	503,559.10	503,614.00	392,671.00
	每通車里平均人數	154	158	124
客	每通車里平均銀數	478.21	483.01	372.91
	承運噸數	59,113	83,666	75,650
貨	銀數	334,417.00	371,498.00	340,995.00
	每通車里平均噸數	56	79	72
	每通車里平均銀數	317.59	52.61	323.83
雜項進款	銀數	71,435.00	61,997.00	59,057.00
	每通車里平均銀數	67.81	58.88	56.08
共計進款	銀數	909,411.00	941,910.00	792,723.00
	每通車里平均銀數	833.64	894.50	752.82
列車行走里程	客車	118,085	117,019	111,759
	貨車	86,547	90,216	90,348
	共計	174,632	212,295	203,107

### 最近車輛數目

項別	機車		客車		貨車		附註
	本路	他路	本路	他路	本路	他路	
運用輛數	22	42	67	48	223	586	本路流入外路車輛計機車 73 客車 279 貨車 1744 輛未列表內
損修輛數	41	41	43	32	117	537	
共計	63	65	110	80	340	1123	



僉 載

### 全國鐵路建設計劃(續)

轉載霍樹寶稿

(四)西南區 本區所佔面積約三十五萬方里人口約五千萬平均每方里一百四十六人但湖南貴州雲南四川鑛產蘊藏鑿之不竭經濟重要目不待言但至今該區除一滇越鐵路外並無國有與民有之鐵路且滇越交通足助外人發展對於我國國防上後患孔多况歷來交通不便中央政府對於雲貴邊陲有鞭長莫及之虞政治生出許多障礙今著者欲先造成沙興鐵路以爲本區主要幹線然後逐漸發展其他附線

(A) 欽騰線 本線起於欽州假株欽路駛行到南甯然後向西向經百色開化蒙自臨安思茅孟定抵中緬貿易場之騰越計長約一千英里山路崎嶇工程困難每英里約需十二萬元共計一萬二千萬元

津浦鐵路公報 僉載

(B) 雲騰綫 此線由雲南首府起點經楚雄大理永昌直接騰越最捷之路計約二百五十英里楚雄之鐵大理之藥材與永昌之野絲均爲將來貨運之主體需工費約三千萬元

(C) 欽成線 由欽州到成都可假株欽線到南寧轉雲騰線到百色由此建築一短線接興義再借沙興路到貴陽從此分道北上經大定畢節瀘州叙府嘉定而達成都沿線出產異常豐富只就四川南部一帶之油蠟漆藥材均爲出口產大宗且鑛區甚廣貨運發達自可無慮全路計長八百英里假道居多自築者不過四百餘英里資本不過約四千八百萬元

本網告成之日大約有四千英里鐵路若以人口爲比例每一萬二千五百人才有一英里鐵路較之坎拿大每二百人一英里美利堅四百零四人一英里日本九千四百八十九人一英里印度

八千九百六十人一英里相去遠矣

(五)高原區 自英侵略印度成功漸垂涎我之西藏雖有希瑪拉山之天然阻隔仍不能制止英人之窺覷民國成立以後對於西藏問題更覺棘手我若不竭力建築鐵路以連西藏首府俾與我中央政見互相了解恐不久西藏不我有矣但西藏地廣人稀形勢險要工作困難境內幾全係高出海面萬尺以上之山峰故全區建築費當在二十萬萬左右欲求軍事上與經濟上之發展不得不先從經濟有價值之路線入手以圖自給

(A)成拉線 此線選擇舊日官道為標準由成都經雅州打箭爐里塘巴塘昌都洛龍宗拉里江達而至拉薩沿途居民較多出產亦豐如綿羊毛鹿角麝香大蘇與鐵產足夠該綫自給其里程大約一千英里工費約二萬萬二千元

(B)雲拉線 此線用意乃聯絡雲南與拉薩間之交通共長約八百英里其間一段借雲騰路至大理然後西向出河西門公遺貢油魯江達而接成拉線到拉薩共長八百英里自築者約六百英里工費約七千二百萬元

(C)拉喀線 由拉薩延長約一百二十英里而抵西藏第二

大埠喀則城其建築費約需一千四百四十萬元

本路網幅員約六十萬方里人口約千萬地廣人稀交通不便二千英里路線不足發展惟在此草創時代應先注意經濟之自給異日計劃須待根基穩固方能說定工費雖云昂貴惟俄人經營西比利亞之困難未必弱於此高原區域彼俄人能建築五千英里之鐵路於冰山雪嶺之上豈我不能築此二千里高原乎

(六)西北區 本區包含新疆全省及甘肅之一部以計劃中之蘭迪線為母線從事發展此六十萬方里之區域人口極稀而大戈壁沙漠約十餘萬方里幾絕人跡現計劃路線以迪化為中心四方通達政治商務均為重要者也

(A)蘭迪線 此線由甘肅中心之蘭州沿長城而進經涼州甘州肅州安西哈密土魯番而抵迪化全長約八百英里工費約六千四百萬元

(B)迪伊線 由迪化至伊犁乃我國數千年來之交通大道歷史上之天山北路即是此也將來我國與中亞細亞諸邦關係漸深之時此路即可恢復舊日狀況本線約長二百英里天山一帶之木料不下長白山加以獸皮及生畜經濟可以獨立且有發展餘地其工費約一千六百萬元

(C) 吐和線 此線即係利用舊日之大山南路由蘭迪線之土魯番分支經焉耆阿克蘇疏勒英吉沙爾萍車而抵和闐計長約八百英里需工費約六千四百萬元

(七) 北漠區 以上六區由東北而東海而南海而西南而西北至此方完成邊境一圓圈本區範圍為蒙古全境一百四十萬方里然人口只四百萬平均每方里不及三人且有沙漠橫斷其間交通諸感不便故由北平赴庫倫者多有人繞道西比利亞近來張庫汽車開通之後交通較前進步但取費太昂時刻無定沿途危險甚多殊非良策平庫一線應詳加工築成現平綏一段營業尚佳止可努力完此未成之七百里著者建議依照總理西北鐵路新系建築新線

(A) 庫賈線 此線將平庫延長至俄邊之買賣城若與俄國交涉再伸長至西比利亞首府伊爾庫斯克與亞交通可更便利此路經濟價值非小也買賣城到伊爾庫斯克約二百英里俄蒙通商要道營業必佳其建設約需一千六百萬元

(B) 平科線 此線借平庫路權駛行至主謝圖公第分支西向經烏里雅蘇台而抵科布多全線一千二百英里但需

津浦鐵路公報 食載

建築者不過六百英里需工費約四千八百萬元

西北北漠兩區工事情形大約相同地勢平坦施工較易惟因人煙稀疏營業不佳若政府能定移民辦法之後將內地過剩人口遷殖此區未嘗不可發達如美國以拿大西北諸省也

(八) 中原區 本區所佔地勢為內部最重要地域包含河北河南並山東陝西湖北安徽江蘇之一部總共面積約四十萬方里人口約九千萬平均每方里二百六十六人出產亦中國豐盛之一部現已成未成路有平漢正太道清浦信計一千四百餘英里然尚有許多大城鎮仍無鐵路聯絡運送貨物多用舊制緩而且貴此等城鎮不能與他埠競爭商業不免現凋零氣象是小國家經濟之損失且地狹人密路線短少車輛缺乏一聲有警軍事行動遲緩商務運輸亦必完全停滯故照現在情形應築下列各線

(A) 石津線 本線乃延長正太鐵路由石家莊經河間滄州而經津浦線至天津約一百五十英里建設費亦廉約需九百萬元

(B) 道濟線 此線與石津線性質相同延長道清鐵路接連津浦線上之濟南經過大名東昌等處約一百五十英里

農產亦豐其建設費約與石津線相等

(C) 信西線 本線沿舊陝西湖北兩省交通道路以信陽為起點經襄陽老河口鄖陽紫金關龍駒寨孝義而達西安約三百英里沿線農產鑛產可為貨運大宗需建設費約一千八百萬元

(D) 汴皖線 此線接連河南安徽兩省由開封起經陳州潁州正陽關廬州而抵安慶約三百英里出品都係農產五穀之類如茶芝麻棉花尚有篾席與紙全係大宗其建築費約一千八百萬元

(九) 黃河區 本區原為隴秦豫海西北幹線今已落成者有五百四十英里未成者三百餘英里又將同成劃歸此區約八百里另劃者有兩線

(A) 平蘭線 本線由蘭州出發經海城寧夏定口三道河五原包頭鎮而假平庫線到北平建築工事約三百五十英里需費約二千一百萬元

(B) 蘭寧線 本係延長隴海西向約一百英里至甘肅青海通商重鎮之西寧經過城市有新城泉口礦伯出產有煙葉羊毛等建築費約六百萬元

總共本區未成線路約一千五百餘英里每里資本當以隴秦豫海線為標準

四

(十) 長江區 本區範圍限長江上流中流以未成之川漢鐵路為主要幹線然後左右分支所經之地均是出產豐富之區

(A) 成蘭線 此線由成都起經灌縣茂州龍安南平岷州鞏昌而至蘭州計長三百五十英里需工費約四千二百萬元

(B) 長成線 本線起於長沙借沙興路到常德然後經慈利鶴峰施南萬縣梁山而抵成都計長約七百英里需費約七千二百萬元

(C) 渝西線 本線由四川之第一重鎮之重慶起點經合川廣安綏定普光寺興安而抵西安全線約四百英里沿途農產如豆子玉米大藤芋麻極為豐富其建設費約四千八百萬元

(D) 長西線 此線乃借沙興路到常德然後經宜昌興山竹谿與安孝義抵西安計約三百五十英里需費約三千萬元

(乙) 趕修幹線



交通最要者為鐵路鐵路最要者則為幹線查吾國未成幹線率因款項無着而停頓者如南北幹線之粵漢東西幹線之川漢與隴海已測量而未動工之西南幹線株欽沙興當此內外交迫之秋財政困乏之時萬難一律促成祇可分別先後逐步進行

(丙) 分期建築

今就未成及計劃之路線約二萬四千英里分作四期預定十年全部竣工

(一) 第一期預定三年完成二千五百三十英里共需

款約三萬六千五百萬元

一 完成粵漢(南海區)約三百英里需款  
五千萬元

二 完成滬杭甬(東海區)約一百英里需  
款八百萬元

三 建築甬福(東海區)約四百英里需費  
二千四百萬元

四 完成隴海(黃海區)約五百英里需費  
五千萬元

津浦鐵路公報 僉載

五 完成川漢(長江區)約八百英里需費  
一萬萬元

六 完成奉吉(東北區)約一百三十英里  
需費一千三百萬元

七 建築平奉經熱河一線約八百英里需費  
八千萬元

八 延長平綏線包蘭段(北漠區)約五百英  
里需費四千萬元

(二) 第二期預定三年完成總數六千三百六十英里

需費約六萬六千五百萬元

一 建築承愛線(東北區)約八百英里需  
費六千四百萬元

二 建築寧福線(東海區)約六百英里需  
費四千八百萬元

三 建築宿崇線(東海區)約二百五十英  
里需費一千五百萬元

四 建築株欽線(南海區)約七百英里需  
費七千萬元

五

- 五 建築廣福線（南海區）約六百英里需費六千萬元
- 六 建築沙興線（西南區）約八百英里需費九千六百萬元
- 七 建築興義百色段線（西南區）約一百五十英里需費一千五百萬元
- 八 建築百色蒙自段線（西南區）約一百五十英里需費一千五百萬元
- 九 建築成長線（西南區）約八百英里需費八千萬元
- 十 建築同成線（黃河區）約九百六十英里需費一萬二千萬元
- 十一 建築浦信線（中原區）約三百英里需費二千四百元
- 十二 建築完成平庫線（北漠區）約八百英里需費四千八百萬元
- 十三 建築庫買線（北漠區）約一百五十英里需費一千萬元

（三）第三期預定三年完成東北東海南海西南中原黃河長江各區鐵路網並開始建築平科蘭迪成拉各線總共七千餘英里需費約七萬萬元

（四）第四期預定二年完成北漠西北高原各區路線約五千餘英里需費六萬萬元

將來十年全部成功我國共有三萬二千餘英里之鐵路若輔以車路水航空航各種運輸交通可以便利於經濟上國防上文化上均可大為發展

（丁）統一債務

據民國十六年前北京政府財政部報告鐵路內外債務共計洋六萬萬元其中外債五萬二千元內債七千八百萬元因債權關係多數鐵路之管理權悉操諸洋員之手平奉滬甯兩路損失尤巨目前唯一機會趁各路債票付息無着外人只求股本有所保障餘可讓步之時由政府承認正當借款要求修改合同將各種建築管理諸權一律收回嗣後顧用洋員權在我手決不能受何項條件限制

（戊）統一技術

(一) 軌距統一 世界各國鐵路軌距最不一致有五尺四寸者五尺者四尺八寸半者三尺六寸者等等俄之寬軌非洲之狹軌均有特殊情形但現在世界各國都採取四尺八寸半為標準軌距我國鐵路有史以來幸得工程專家如詹天佑氏眼光遠大劃一軌距中國境內除法築滇越比築正太採用狹軌俄築中東採用寬軌以外餘均係依照標準各路交通毋須半途換車當然便利多矣日本印度軌距複雜皆不如我國一致也嗣後為運輸敏捷計軌距統一最為重要

(二) 機車車輛統一 我國鐵路建築多係借款關係債權國擬借款合同莫不有供給材料一條故向英借款之路所用則為英國式之機車車輛向法國借款之路則為法國式向美借款之路則為美國式種種色色至不一致即中國自己籌款建築之路如平綏者亦非向外國訂購機車車輛不可欲收統一之效最好於短少時間建立車廠自己構造如一時不能開辦當由我國政府最高交通

津浦鐵路公報 僉載

機關規定機車車輛標準式樣

(三) 號誌統一 號誌為行車完全之保障故設備完善始能免除一切危險况我國鐵路幾全係單軌制度倘號誌不能統一司機人有所誤會易發生撞車出軌等事項號誌係一種傳達消息機關廣而言之可包括鐵路電報電話電氣路簽等等但普通所謂之號誌則是洋旗旗語電話哨笛手式而已洋旗所用之顏色表現應須劃一方不致令甲路司機人不能了解乙路之號誌致出危險至旗語短語哨笛手式都應規定一律一至軍事緊急秩序方不致混亂

(四) 管理統一 管理方面當然指鐵路管理而言如統一簿記表格材料等等然最重要者則為行車管理方法以前借款鐵路因條件不善多雇用外國工程機車及車務人員其結果各洋員各採取本國制度民國三年中國政府聘請美國會計專家亞當氏規定統一簿記制度試行後成績尚佳機車車輛製造標準亦有計劃然未實行至於行

車管理方面最不一致且中國施行之「站長制」弊端甚多機車車輛應用不善車行時刻遲延因其車輛分配不夠站務職員乘機向客勒索故對於管理不僅統一制度且須設法改良

### (己) 改良組織法

目前我國鐵路組織大旨分爲總務車務機務工程材料會計六處惟其人員應用內部分組並未一定故當局者不因事用人反因人設事並且無論大路小路各處滿置冗員浪費公帑破壞統一本計劃建議將全國劃分爲東北東海南海西南高原西北北漠中原黃河長江十個區域每區域各設督辦一人主持全區一切事務會辦三人一爲專門管理技術方面一爲專門籌畫軍事運輸一爲專門整理財務現在所有局長職權一律縮小只能總理工程機務車務(營業與行車應分別獨立)電務技術而已

### 結論

總觀歐美興起之國家莫不先求政治統一然後始有餘力對外發展交通則爲統一政治之先聲此政治上之需要也軍運敏捷

國防方能鞏固國防鞏固內政始得修明此軍事上之需要也工商發達人民始可努力生產交通便利生產品方有銷場此經濟上之需要也我國今日處此重重壓迫之下國防廢弛經濟破產內政不修意見隔閡倘國人再不振作國亡可待爲今之計惟有竭力提倡交通庶可救國運於危亡目下北伐告成革命已入建設時期但不平等條約尙未取消外界壓迫依然存在吾黨信徒理應繼續總理遺志努力建設以裕民生整頓運輸以固國防本鐵路國防計劃之建議於二者均已顧及太平時代可協助經濟之發展戰爭時代可增加國家軍備之防範且此係根據我國目前財力分期遞進担負甚輕受利亦巨十年之內即能造成三萬餘英里鐵路直接維持三十餘萬人民生活其間接尙不止此數也至於將來實施計畫如機關之成立人才之選拔資本之籌借材料之購買工事之施設行車之規定行政營業之管理還本付息之辦法均須另草詳細計畫按步進行

# 軍運彙誌

## 甲 運輸隊伍報告表十七年十一月下旬

日期	請運機關	由某站至某站	開時刻	掛何人	數馬	匹種	類輛數	噸數	附
二十一日	第二師五旅	南宿州 蚌埠	一四、三〇	下行	九百人	四十噸	四	一〇	奉電准運十七號
全	全	全	全	全	全	三十噸	三	〇	全
全	全	全	全	全	全	二十噸	六	二〇	全
全	全	全	全	全	全	十五噸	一	一五	全
全	全	全	全	全	全	四十噸	四	一〇	全
全	全	全	全	全	八百五十人	三十噸	三	〇	全
全	全	全	全	全	全	二十噸	六	二〇	全
全	全	全	全	全	全	十五噸	一	一五	全
全	全	全	全	全	全	四十噸	二	〇	全
全	全	全	全	全	五百人	三十噸	二	〇	全

津浦鐵路公報 倉載



津浦鐵路公報  
食載

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

六、一〇  
加下  
車行  
一團

平漢車	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三車號五五	三	〇車號一〇二三五	〇車號三四二	〇車號三四七	三車號一八〇〇七	三車號一七〇〇一	三車號二五八	三車號二六八	三車號一七〇四五	三車號二六二八二	三車號三四〇一三	四車兩一九二五	四車號一九一三	三車號三二二八七	三車號一七一三六	三車號一五〇一五	三車號六二八

第二十期 食載

全	三十九旅	臨城	浦口	八、四	加車	步兵四營	客車	三	
全	山東剿匪總指揮部	濟寧	泰安	九、〇	全	兵七百名	貨車	二六	六〇
全	全	全	全	二、四〇	全	五百人	貨車	二六	六〇
全	全	全	全	全	全	一百人	全	二	八
全	二師十一團	明光	臨淮關	四、〇	全	一百二十名	高邊車	三	
全	第二集團軍特運兵師一旅	徐州	浦口	一〇、〇	下行加車	空車	本路車	一	四〇車號四五〇九三
全	山東沂屬剿匪司令部	全	臨城	八次	全		平漢車	一	四〇車號四〇四八
全	第一師二團	徐州	利國驛	全	全		本路車	一	三〇車號三一〇一二
全	第二集團軍總司令部	全	浦口	五次	執法處長		全	一	
全	第二集團軍軍糧總局	全	全	全	空車		平漢車	一	四〇車號二五四五六
二十四日	西北軍	泰安	徐州	二、三〇	八次	空車	原扣車輛	二	
二十五日	第二集團軍暫編第十師	徐州	浦口	一六、〇	下行加車	公幹人員五名	平漢車	一	車號三七
全	豫魯剿匪總司令部	全	南宿州	一六、〇	全	公幹人員九名	全	一	四〇車號三六五九
全	第十師	全	浦口	一六、〇	全	兵二百名	全	一	三〇
全	全	全	全	一六、〇	全	兵六十九名	全	一	三〇











三十日 騎兵二師四旅 固鎮 南宿州 八名 八匹 本路車 一 〇  
 第二師六旅十一團一營二連 三界 明光 一百二十人 全 一 〇  
 以上南段報告

二十九日 第二十八旅 馬廠 滄州 三、〇〇 三次 五人 乘坐三次 天津警備司令部印函  
 三十日 第十二軍司令部 德州 東光 三、〇〇 十二次 二百五十人 煤車 一 〇 有該司令部印函  
 以上北段報告

乙 輸送軍用品報告表十七年十一月下旬

日期	請運機關	由某站至某站	開車時刻	掛何名	稱數	量種	類輛數	噸數	附記
二十一日	第二集團軍	浦口 徐州	一〇、〇〇	上行	軍用品	六十噸	四等車 二 〇		
	二師五旅	全 全	全	全	汽車		三等車 一 〇		
二十二日	山東總司令部	徐州 泰安		八次	軍用品	半噸	貨車 一 〇	車號一〇一九五	
	第一師	全 利國驛	全	全	空車		渣子車 一 〇		
二十三日	第一集團軍第十師	萬德 南宿州	三、〇〇	加車	乾草	十六萬斤	貨車 六 〇		
二十四日	第九後方醫院	浦口 徐州		二四	藥品	四十噸	全 一 〇		
	第二集團軍	全 全		二六	生鐵	一百八十斤	全 七 〇		
二十五日	山東剿匪總指揮部	徐州 泰安		八次	軍棉被		渣子車 一 〇		
	全	全 全		全	全		貨車 一 〇		





第二十期 食載

二〇

全	騎兵十一師	崗山	南宿州	一四〇〇	全	乾草	八萬斤	貨車	五三〇	有公函局電准	
二十二日	山東剿匪總指揮部	濟寧	泰安	三二〇〇	全	麵粉			二二〇		
二十三日	騎兵十一師	張夏	南宿州	二二〇〇	全	軍草	二百十噸	全	六三〇		
全	山東剿匪總指揮部	濟寧	泰安		四六次車	乾草		全	三〇		
全	第二集團軍總司令部糧秣廠	官橋	濟寧	三三〇〇	八次車	小麥	四十噸	篷車	一〇〇		
全	騎兵十一師	崗山	南宿州	三三〇〇	七次加車	乾草	十萬斤	貨車	六一〇		
二十五日	西北軍	南宿州	徐州	一五〇〇	加車	麵粉	七百八十包	全	二〇	奉電局核准	
全	全	全	全	全	全	全	一百九十包	全	一〇〇		
全	全	全	全	全	全	全	二百七十包	全	一〇〇		
全	第四師	明光	兗州	二二〇〇	兩次加車	米	二十噸	全	一〇		
二十七	日	西北軍	南宿州	徐州	一八〇〇	加車	麵粉	一千二百包	全	四二〇	奉電局核准
全	全	全	全	全	全	全	三百二十五包	全	一〇〇		
全	全	全	全	全	全	全	一百五十包	全	一〇〇		
全	全	全	全	全	全	全	一百六十包	全	一〇〇		
三十日	全	全	全	二二〇〇	六次車	全	三百包	全	一〇〇		
全	第四師	浦口	兗州		二次車	軍米	八十包	全	一〇		

以上南段報告



二十四日	第二集團軍騎兵 第一軍	獨流鎮	天津	一〇、〇〇〇	十二次車	高粱	四百五十袋	篷車	一	一〇〇
全	第四軍	天津	滄州 泊頭	六、五〇〇	十一次車	麵粉	一千袋	全	一	一〇〇
全	十二軍	全	德州	六、五〇〇	全	全	三千袋	煤車	三	三〇〇
二十七日	二十五旅	全	青縣	六、五〇〇	全	全	五百袋	全	一	一〇〇
三十日	二十七旅	全	滄州	六、五〇〇	全	全	三百五十袋	全	一	一〇〇

以上北段報告

第二十期 僉載

三

一九二七年國際鐵路機車統計表  
第二表(一)

1	2	3															4										25	26	27	28	29	1																																
		機															關																電					軌道																										
		汽															水																之					之																										
		分					開					炭					水					機											關					車					之					之																
		二					三					四					五					六											二					三					四					六					二					三					四	
1	德國鐵路公司	454	4,722	6,188	3,911	44	15,319	459	4,927	1,975	1,599	—	25	8,985	24,304	—	76	172	66	314	4	24,622	0.47	18	359	387	744	0.01	1																																			
2	奧國聯邦鐵路	295	714	499	423	—	1,931	290	439	93	20	3	584	2,515	12	32	11	39	94	—	2,609	1.45	—	8	4	12	0.002	2																																				
3	比國國有鐵路	212	1,669	1,355	125	—	3,361	169	510	452	53	—	1,184	4,545	—	—	—	—	—	—	4,545	0.95	—	—	—	—	—	—	3																																			
4	比北鐵路	10	39	7	—	—	123	14	18	27	—	—	59	18	—	—	—	—	—	—	185	1	—	—	—	—	—	—	4																																			
5	布加尼亞國有鐵路	1	27	147	151	—	326	1	78	—	25	10	114	444	—	—	—	—	—	—	444	0.19	—	—	—	—	—	—	5																																			
6	京漢鐵路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6																																			
7	京奉鐵路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7																																			
8	津浦鐵路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8																																			
9	中東鐵路	—	83	287	124	—	494	—	19	—	—	—	19	513	—	—	—	—	—	—	513	0.2	—	—	—	—	—	—	9																																			
10	丹麥國有鐵路	228	210	12	—	—	450	115	127	—	—	—	242	692	—	—	—	—	—	—	692	0.283	—	—	5	5	0.002	10																																				
11	安達陸鐵路(二)	35	147	162	—	—	244	7	9	1	—	10	27	377	7	—	—	—	7	—	378	0.229	—	—	1	1	0.006	11																																				
12	亞拉昂中央鐵路	—	18	4	—	14	36	2	—	—	—	—	2	38	—	—	—	—	—	—	38	0.128	—	—	—	—	—	—	12																																			
13	西葡鐵路	9	63	14	—	—	86	—	3	6	—	—	9	95	—	—	—	—	—	—	95	0.122	—	—	—	—	—	—	13																																			
14	馬沙亞鐵路	121	388	472	—	—	931	—	31	68	—	—	99	1,080	—	—	—	—	—	—	1,080	0.29	—	—	—	—	—	—	14																																			
15	西北鐵路	87	401	593	—	—	1,081	9	9	13	—	—	31	1,112	—	—	—	12	12	—	1,124	0.31	—	—	—	—	—	—	15																																			
16	沙葡鐵路	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	18	0.18	—	—	—	—	—	—	16																																			
17	愛司托尼亞國有鐵路	2	43	59	—	—	104	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	104	0.15	—	4	1	5	0.007	17																																				
18	芬蘭國有鐵路	2	456	151	—	—	608	12	51	17	5	—	85	693	—	—	—	—	—	—	693	0.15	—	—	—	—	—	—	18																																			

特註：——(符號)是一數目之位其表明此位之未有。(符號)是表明此位數目之不知  
 (一) 奧國聯邦鐵路第十九行數目內包括兩輛一起動車軸機關車。二十行數目內包括二十八輛五配對車軸機關車。二十三行數目內二十七輛普通軌道機關車及一輛狹軌道機關車均已被他借現已取回五輛。二十六行數目中未包括四列車貨車  
 (二) 安達陸鐵路公司並開辦西班牙之南

一九二七年國際鐵路機車統計表  
第二表(二)

1	2	3																		25				29								
		機 關 車																		軌 道 汽 車												
		汽 機 關 車																		電 機 關 車					特 種 機 關 車	總 數 (第十六行及第十七行)	已開辦平均數目 (第十六行及第十七行)	汽 的	電 的	特 的	總 的	已開辦平均數目 (第十六行及第十七行)
		分 開 炭 水 車						炭 水 機 關 車						之						總 數												
		之						之						之																		
二	三	四	五	六	總 數	二	三	四	五	六	八	總 數	二	三	四	六	總 數	二	三	四	六	總 數										
配 對 車 軸						配 對 車 軸						配 對 車 軸				配 對 車 軸				配 對 車 軸												
數																																
19	法 國 亞爾斯及荷蘭鐵路(普通軌道 包括幾勞魯森堡路) 狹軌道	52	495	483	219	1,559	42	281	94	11	—	—	458	1,687	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,689	0.76	—	—	—	—	—		
20	巴 黎 鐵 路(普通軌道)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	140	—	—	—	—	—	—	—	—	4	152	0.96	—	—	—	—	—		
21	法 東 鐵 路(普通軌道)	111	930	793	66	1,901	2	223	228	27	—	—	480	2,381	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2,385	0.474	—	—	—	—	—		
22	法 國 國 有 鐵 路(國有支路 普通軌道) 蒲勒頓支路 狹 軌 道 蒲勒頓支路	367	1,779	1,237	3	3,386	16	429	118	7	—	—	640	4,026	—	—	39	—	—	—	—	—	12	4,077	0.472	—	191	11	202	0.222		
23	法 南 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	130	578	333	—	1,041	5	35	12	47	—	—	109	1,150	—	—	12	88	—	—	—	—	—	1,250	0.30	—	43	—	43	0.01		
24	法 北 鐵 路(普通軌道)	146	742	1,182	62	1,132	165	238	216	31	13	—	663	2,795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,810	0.73	10	—	—	10	0.02		
25	巴 黎 里 昂 馬 賽 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	263	1,453	2,817	120	4,793	5	433	233	31	—	—	702	5,495	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5,500	0.565	4	—	—	4	0.004		
26	巴 黎 阿 爾 良 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	331	996	767	120	2,116	5	97	273	25	—	—	405	2,621	—	—	165	1	166	2	—	—	—	2,739	0.372	11	82	—	93	0.012		
27	英 國 大 西 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	384	928	194	—	1,406	338	1,023	184	—	—	—	2,495	4,001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,010	0.66	39	20	—	59	0.01		
28	倫 敦 東 北 鐵 路(普通軌道)	1,220	2,729	793	—	4,747	825	1,735	65	—	—	—	106	2,676	7,423	—	1	12	—	—	—	—	—	2	7,438	0.722	5	86	4	95	0.009	
29	倫 敦 美 倫 士 高 塔 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	1,506	4,568	845	1	6,920	1,256	1,877	67	—	—	—	3,203	10,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10,128	0.91	37	301	—	338	0.03	
30	南 方 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	663	520	—	—	1,183	549	343	4	—	—	—	895	2,073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,078	0.60	—	576	—	575	0.17		
31	希 臘 國 有 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	5	55	40	62	162	3	24	—	—	—	—	27	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	0.15	—	—	—	—	—		
32	東 方 鐵 路(希臘段)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	荷 蘭 國 勒 蘭 鐵 路(普通軌道 狹軌道)	533	270	24	—	877	258	131	40	5	—	—	434	1,311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1,320	0.36	—	89	21	110	0.31	

特註。——(符號)是數目之位其表明此位之未有。(符號)是表明位數目之不知。

(一)巴黎鐵路第十三行數目內八十四輛三配車軸之兩合機關車其中十二個已借與法東鐵路公司及法北鐵路公司第二十二行該路特種機關車係羅哥士拉格脫機關車

(二)法東鐵路第二十二行該路特種機關車係羅哥士拉格脫機關車

(三)法北鐵路第十六行數目內未包括借與比北鐵路之三十四輛分開炭水車之四配對車軸機關車及借與巴黎鐵路三十四輛六配對車軸機關車第二十二行十五個特種機關車係羅哥士拉格脫機關車

(四)巴黎里昂馬賽鐵路第二十二行電機關車於一九二七年已不採用

(五)倫敦東北鐵路第九行四輛二獨立起動車軸機關車第十四行及十九行二輪無配對機關車

(六)倫敦美倫士高塔鐵路第三行四輛一起動車軸機關車第十三行二輪無配對機關車

(七)南方鐵路第三行數目內一輛一起動車軸機關車

一九二七年國際鐵路機車統計表  
第二表(三)

號	鐵路名稱	機車																							軌道汽車					號				
		汽機車											電機車												特種機車	總數	已開辦每基羅過當機	已開辦每基羅過當機	總數		已開辦每基羅過當機			
		之					之						之				總數	總數	總數	總數	總數													
		分	開	炭	水	車	炭	水	機	關	車	統總共數(第八十五行加)	二	三	四	六						總數	二	三	四	六	總數	二	三		四	六	總數	
		配	車	車	軸	數	配	對	車	軸	數	配	對	車	軸	數	配	對	車	軸	數	配	對	車	軸	數	配	對	車		軸	數		
34	匈牙利國 匈牙利國有鐵路(普通軌道 狹軌道) (一九二六年七月一日至一九二七年六月三十日)	170	920	63	—	8	1,181	44	4	37	—	—	—	—	72	1,882	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1,886	0.26	5	11	12	28	0.01	34
35	打律沙斯亞多里亞特 (匈牙利支路)	33	10	—	—	—	126	—	3	—	—	—	—	—	3	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	0.23	—	—	3	3	0.05	35	
36	意大利國有鐵路(普通軌道 狹軌道(-))	116	2,339	1,879	573	—	1,707	37	1,701	101	2	—	—	—	1,541	3,248	1	109	56	398(-)	56(-)	—	—	—	—	6,81	0.42	8	34	2(-)	44	—	36	
37	日本國有鐵路(普通軌道 狹軌道) (一九二六年四月一日至一九二七年三月三十一日)	366	749	—	43	—	1,558	334	2,204	1,077	—	53	—	—	2,713	3,876	2	12	65	10	89	—	—	—	—	3,935	0.31	16	352	—	63	0.03	37	
38	高麗鐵路(普通軌道 狹軌道)	6	126	35	—	—	170	5	93	—	—	—	—	—	98	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	0.117	2	—	—	2	0.01	38	
39	南滿朝鮮鐵路(普通軌道)	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	376	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	0.39	—	—	—	—	—	39	
40	立非尼亞國有鐵路(大軌道 普通軌道 狹軌道) (一九二七年四月一日至一九二八年三月三十一日)	—	79	107	—	—	188	—	1	—	—	—	—	—	1	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	0.13	—	—	—	—	—	40	
41	立托尼亞國有鐵路(普通軌道 狹軌道)	7	69	70	—	—	140	—	15	—	—	—	—	—	5	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	0.14	—	—	—	—	—	41	
42	魯森堡鐵路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	亨利鐵路(普通軌道 狹軌道)	—	6	—	23	—	29	7	30	6	—	—	—	—	4	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	0.40	—	—	—	—	—	—	43
44	那威國有鐵路(普通軌道 狹軌道) (一九二六年七月一日至一九二七年六月三十日)	25	177	93	7	—	108	12	87	5	2	—	—	—	106	414	1	—	35	6	42	2(-)	—	—	—	458	0.19	—	—	4	4	—	44	
45	波蘭國有鐵路(普通軌道 狹軌道)	416	1,490	2,126	407	—	4,439	6	560	114	57	—	—	—	737	5,176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,176	0.50	1	20	1	22	0.01	45	
46	葡萄牙鐵路公司(大軌道)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	羅馬尼亞國(大軌道)	8	18	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	0.1	—	—	—	—	—	47	
48	羅馬國有鐵路(普通軌道 狹軌道)	164	1,824	655	315	54	2,990	18	654	49	—	—	—	—	721	3,711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,711	0.36	—	—	30	30	0.003	48	

特註。——(符號)是一數目之位其表明此位之未有。(符號)是表明此位數目之不知。  
 (一)意大利國有鐵路第二行狹軌道係西西利地支路第二十三行數目內三百八十八輛五配對車軸機關車第二十七行安息油軌道汽車  
 (二)高麗鐵路第九行數目內二輛一配對車軸炭水機關車  
 (三)那威國有鐵路第二十二行該路特種機關車係堆貨機關車



# 國民政府鐵道部

(第四種)

警務調查表

(十七年度)

月別	升級	記功	獎金	傳諭嘉獎	免職	降級	罰新	記過	申斥	總計	備 攷
一月	1									1	查職路警務各段隊官員於十七年度升級五員記功一員獎金四員傳諭嘉獎四員免職二十員降級一員記過五員理合聲明
二月											
三月											
四月								1		1	
五月	1		4		1					6	
六月					6					6	
七月	1				7	1		1		10	
八月					2					2	
九月	1				6					7	
十月	1			4	3					8	
十一月					3			1		4	
十二月		1			2			2		5	
合 計	5	1	4	4	30	1		5		50	

(說明) 此表由每路局警務處分飭各段警隊填報後則統計各路另填

一及彙作總報告

鐵道部 路局警務內外部職員功過賞罰表

中華民國 年 月 日填及人

發出期 調查員 到部期 歸檔期

津浦鐵路公報 圖表 1

國民政府鐵道部

(第五種)

警務調查表

(十七年度)

月份別	官				員				巡				警				備	攷		
	賞與	褒獎	傷病養調	死亡郵助	其他賞與	賞與	傷病養調	死亡郵助	其他賞與	賞與	褒獎	傷病養調	死亡郵助	其他賞與	賞與	褒獎			傷病養調	死亡郵助
一月					1													1		
二月																				
三月																		2		
四月																		1		
五月	5		1			7	1			58										
六月																				
七月			1														2			
八月			1				1										2			
九月																				
十月			1														2			
十一月																		3		
十二月																		1		
合計	5		4			7	4	2	1	58		7	7	1			7	7	1	

(說明) 此表由每路局警務處分節各段警隊填註據報後則統計全路另填一表彙作總報告

鐵道部 路局 段警官因公傷亡褒獎郵助表 發出期 調查員 到派期 歸檔期 中華民國 年 月 日填表人



(第六種)

警務調查表

(十七年度)

# 國民政府鐵道部

年 月	委任	調任	升級	降級	辭職	免職	死亡	總計	備考	
									查職路十七年度警務各段隊員委任官一百十員調任四十六員升級九員降級二員辭職十四員免職四十五員理合聲明	
一月	2		1		1			4		
二月	1	2						3		
三月	3	6	1					10		
四月	6	1				5		12		
五月	13		2		3	1		19		
六月	10	2			2	10		24		
七月	10	15	1	1	4	7		38		
八月	4					4		8		
九月	18	3		1	1	8		31		
十月	15	1	2		1	3		22		
十一月	20	4			1	3		28		
十二月	8	12	2		1	4		27		
合計	110	43	9	2	14	45		226		

(說明) 此表由每路局警務處分飭各段警隊填註據報後則統計全路另填

一表彙作總報告

鐵道部 路局警務內外部職員在免升降死亡表

調查員 到部期 歸檔期

中華民國 年 月 日填表人 發出期





### 路界消息

#### 鐵道部整頓各路車輛標記

鐵道部因鑒於各路客貨車輛標記對於運輸裝載有密切關係，惟各路自軍興以還無暇注意，及此或因風雨侵蝕脫落不明，或因車身殘缺痕跡俱渺，以致無從稽核裝載掛車俱有困難。故特令各路局將現存路上之客貨車輛不分本路外路詳細查明，如有標記脫落或不甚明晰者，應即從新印製其各項貨車，并須加印容量標記容量之立方公尺數目，如係篷車則標明車箱內之容量，高框敞車則分別標明裝載與框頂相平之容量及裝載達卸裝積限之容量。此項辦法并限於七月一日以前辦理完竣，以便整理。

津浦鐵路公報 路界消息

#### 鐵道部美顧問曼台爾將來華

美國伊利鐵路協理曼台爾君前因赫特生公司經理羅利君之介紹，由鐵道部聘任為鐵路管理顧問。聞曼君定四月底起程來華，約於五月初旬可抵滬。曼君在美從事鐵路管理事業二十餘年，來華後對於吾國鐵路管理方面定多貢獻。

#### 滬甯杭兩路增開特別快車

##### ▲鐵道部之整頓辦法

鐵道部為整頓滬甯滬杭兩路行車起見，曾派科長羅赫德與該路車機處主管員司商議，擬將現行車次略加改變，另定辦法。

大綱可路局從速擬定行車時刻表及車輛支配等項之詳細辦法呈部核奪以便實行茲覓得該項辦法大綱如下(甲)由寧至滬及杭(一)早快車照舊行駛約早七時由寧開下午二點五十分到滬(二)直達杭州早特別快車早九點由寧開行下午三點三十分到滬八點三十分到杭(車寧滬之行程時間為六小時半故掛車不能過六輛不得掛包車並不適用公務乘車證或其他免票郵件只准附帶快信其餘普通郵件應隨早快車或午快車運送又此次快車得與由北平經行濟南直達浦口之快車相銜接(三)午快車照舊開行正午十二點半由寧開約下午八時五十五分到滬(四)新加下午特別快車下午五點由寧開晚十一點半或十二點到滬(五)夜車晚十一點由寧開次晨七點半到滬每晚九點半鐘該車即須在站備妥以便乘坐臥車之旅客得以從容上車此車亦不通用公務乘車證及其他一切免票(乙)由杭及滬至寧(一)早快車照舊行駛約早七點由滬開下午三點到寧(二)早特別快車早九時由滬開掛車以六輛為限由滬至寧之行程時間為六小時半下午三點三十分到寧不准掛包車不適用公務乘車證及其他一切免票郵件僅准攜帶快信其普通郵件應由夜車或快車運送又此

項快車得與由浦口經行濟南直達北平之快車相銜接(三)直達快車早七點由杭州開行十二點三十分到滬八點五十五分到寧(四)新加之直達特別快車上午十一點由杭州開行下午三點五十分由滬開行晚十點半到寧(五)夜車晚十一點半滬開次晨七點半到寧每晚九點半或十點鐘以前即須在站備妥以便乘坐臥車之旅客得以從容上車其公務乘車證及其他一切免票均不適用

### 本路核減運商保證金經過詳情

#### ▲重新訂定三種辦法

#### ▲鐵道部電復滬商會

上海總商會以本路增加各站運商保證金實屬無法負世會電鐵道部請飭維持原案鐵道部即據情轉飭本路詳細核議具復茲由本局覆電內云以運商龐雜大小懸殊往往有無實力者藉此投機紛設商號於沿線各站營業多不循正軌甚至結合同等團體誣請車輛把持貨運誘通貨商非曲就其範圍不止在運商

本應輔助鐵路貨商之不足今乃反其道而行其直接固有有害於貨商間接亦有礙於路務經職局黃前局長設置保證金取締於前復經楊前局長取消保證金開放於後其間雖經多方改革而於商運之積弊仍不能革除其毫末惟鐵道興衰關乎貨運如欲改善對於投機不尚信用者非設施保證金辦法不足以資限制故此次制 請求本條例重在保證一項數目亦適得其當因運輸慣性素無拘束一旦受有牽制即相率反對會謂兵燹之餘營業疲倦力難勝任職局念路商關係較切再將保證金數目核減以示變通茲經飭令車務處核議具復去後茲據復稱保證金本為取締不正當商人而設至其他正當運商在今營業凋敝之際似應兼籌并顧擬請原定數目量予變通并擬具三種繳納辦法

(一) 分站繳納 大站每站每號四千元 中站每站每號二千元 小站每號千元 其貨運極少之站則准其免繳

(二) 分段繳納 浦徐段每號一萬二千元 徐濟段每號八千元 濟津段每號五千元

(三) 全路繳納一萬六千元 任商人自擇定於四月一日實行等語前來查所擬繳納辦法尙屬妥當業經飭令該處照辦現在

津浦鐵路公報 路界消息

各商均已開始遵繳奉令前因理合將職局辦理商運保證金經過情形呈請鑒核等情鐵道部已據實電復上海總商會矣

× × × × × × × ×

### 浙省鐵路電力水利之建設

浙省建設事業年來猛飛突進因建設經費有固定收入且規定專款存儲指定銀行非用於建設不能挪借故浙省對軍政教育各費雖時虞竭蹶省庫虧欠已達千萬元以上獨建設經費從不受絲毫影響此浙省對此建設事業之所以措施裕如按步實現也浙省在軍事結束時期緣需款孔急議決於各縣田賦項下帶徵軍事善後特捐現已期滿復經建設廳提議改稱建設特捐繼續徵收十年雖各縣紛紛電省力爭然省政府以此項附捐完全用之於建設與他種附捐情形完全不同故決定自本年起繼續帶徵是建設專款又有一筆固定收入而對於建設之進行更覺順利現在已經完成者有省無線電話廣播電台杭甯長途電話杭紹蕭公路鄞奉公路等已在進行中者有杭甯公路(自杭至

四安一段將次完成)杭滬公路(自杭經杭海路至平湖之乍浦段已將完工)杭滬長途電話(已通至楓涇)已在籌備中者有杭(平)江(山)鐵路(現正復勘路線)飛機測量全省水利浙東各公路正在計劃中者有開闢三門灣實業港疏浚錢塘江溝通錢塘江與運河修浚全省河道浙皖浙閩浙贛長途電話各縣縣道等其在籌備中與計劃中之各項工程較為浩大原有區區建設專款不敷甚鉅非另籌大宗的款不易按步實施現經省政府再三籌劃決定預估徵本省一年田賦專充鐵路電力水利等建設之用除建設特捐外所有省縣附稅並一律借徵約可收入二百餘萬元自民國十九年起每年完納田賦時扣還百分之十三分十年還清其中百分之三十即作為息金此項借徵與前時代預徵錢糧賦稅性質既不同辦法尤相異因此次借徵在性質上係作建設生產之經費與其他充軍政各費者不同在辦法上則所借徵之田賦收入須自明年起每年本利合計按照百分之十三以十年為期分年還清較其他公債尤為優異在政府因建設萬端需款孔急不得已而出此而在人民則雖負擔已重因完全用於建設事業為受將來之利益計亦自願樂於輸將矣

### 平奉貨車整理費將取消

河北省府電行政院請取消平奉路局加徵 貨車整理費經院令據鐵部復稱此項整理費係因維持路局現狀暫時試辦現正籌議取消不日便可實行

### 張多鐵路將興工

▲路線長六百餘華里  
▲工程由蘇紀忍籌劃

張多鐵路西起張家口東起多倫計長六百餘里為通達蒙古及熱河之孔道關係國防異常重要察哈爾主席楊愛源聯合當地紳商籌款建築曾經呈奉閻錫山核准惟閻氏之意以張多路線係與平綏路線銜接為辦事便利起見關於一切工程已責成平綏路總工程師兼工務處處長蘇紀忍代為通盤籌劃務以最節

省之法着手進行現已由蘇氏規劃就緒先組測量隊三隊昨派  
梁培瑚等七人前往地測勘以便早日興工云

### 南滿路決算與盈利

南滿鐵路本月十六日在東京開監事會由山本社社長報告前期  
決算增紅及股票變更案如次(一)決算案總收入二億三千  
九百五十萬元總支出一億九千六百九十八萬元盈餘四千二  
百五十二萬元(二)分紅案政府五分三釐民間一成一分  
(各較前增加一分)(三)股票變更案股票改為票額五十  
元及二十五元現存之二百二十萬股改為四百四十萬股又總  
入比前年增收六百二十五萬元

### 十七年度滿鐵之收入

▲比十六年度增收五百餘萬元

南滿鐵道由十七年四月一日至十八年三月三十一日之十七

津浦鐵路公報 路界消息

年度收入計客車收入一千七百五十六萬六千八百零九元貨  
車收入九千七百七十六萬三千零十八元其他收入三百十六  
萬九千三百五十五元合計一億一千八百四十九萬九千一百  
八十二元比十六年度增收五百二十五萬二千零二元但比  
收入預算則減少一百五十六萬二千零一十元原因係北滿一  
帶增收關稅兩行頗佔優勢徒以對美匯兌暴落中東核預率之  
差均與滿鐵不利故雖車輛之配置任何完善終未能達預算數  
目云

### 全國國道線分十一條

國道設計委員會於本月十二日下午三時審查全國國道路  
報告表提出者全體審查委員會羅耀樞張馨雷斌孔令榕楊肇  
耀蕭傑三表士毅王永拔趙柔遠張丙昌李全本等委員茲將全  
體審查委員會決議案十一條路線照錄如左

一 京黔線改為京桂線照原定(自南京經句容宜興長興湖

州杭州紹興台州温州福州興化泉州漳州潮州惠州廣州肇慶梧州)路線至梧州時經鬱林南寧至龍州

二 京滇康線原定(自南京經蕪湖寧國徽州樂平南昌高載

長沙寶慶鎮遠貴陽)路線至貴陽時改為經安順盤縣以達曲靖昆明由昆明分爲二線一經普洱至車里一經楚雄

至大理大理又分二線一經永昌至騰衝一經麗江至巴塘

三 京藏新綫改為京藏綫至拉薩爲止(自南京經浦口廬州

安慶漢口漢陽宜昌夔州雲陽萬縣重慶成都雅州打箭爐事塘巴塘察木多洛城拉薩)

四 鄂新綫改為閩新綫由福州延平邵武光津南城撫州南昌

安義張公渡白撻陽新鄂城武昌漢口(按原擬之鄂新綫自漢口經襄陽老河口鄖陽西安蘭州涼州甘肅州嘉峪

關安西猩猩峽哈密鎮西奇台迪化西來烏蘇至伊犁)

五 京蒙綫周家口鄭州間除去開封(自南京經浦口鳳陽穎

州周家口鄭州新鄉清化澤州太原大同平地泉滂江烏得叨林庫倫至買賣城)

六 京黑線照原定路線海州經沂州至濰縣(自浦口經六合

天長淮陰海州濰縣武定滄州天津北平承德赤峯開魯洮

南龍口嫩江愛琿至黑河)

七 赤綫改為赤遠綫(自赤峯經朝陽新立屯新民奉天海

龍吉林五常方正依蘭臨江至綏遠)

八 甘青新綫改為綏新綫(自包頭經五原寧夏蘭州西寧鹽

地玉樹土司拉薩扎什倫布布森拉木加托克羅托克和蘭至疏勒止)

九 黑蒙新綫照原定路線至承化寺改為經塔城至烏蘇(自

滿洲里經庫倫烏里亞蘇台科布多承化寺)

十 照原審查案(自迪化經土魯番焉耆庫車拜城温宿烏什

巴楚至蘇勒)

十一 增加陝桂線自潼關經西安漢中保寧潼川成都瀘州大

定貴陽都勻慶遠柳州至梧州

★ ★ ★ ★ ★

### 俄國鐵道專家談日本鐵路

▲歐美亦非所及

視察日本鐵道事業之何藏鐵道社長邱可福交通通信總監瑞



理尼金中東路理事伊司馬利洛夫近至日本東京下榻帝國飯店就大宮品川濱松大阪等鐵道工場及其他鐵道將作二個月之觀察研究邱氏談云

日本鐵道事業非常發達俄國一般輿論皆知之尤以修理機關車本在 界最發達即歐夫亦非所及如有科學的大設備之美國修理機關車須用二十四日而大宮工場只用五六日即可驚異其有如何設備方有此成績已成爲鐵道界之問題余等特來研究兼利用此機會藉鐵道方面以謀兩國之親善此即余等來日之目的也九日承小川鐵道八田次官招待與日本鐵道關係幹部人士晤談又承種種視察之方便深所感謝俄國鐵道在帝政時代極爲進步全長七萬五千千米每日開行貨車三萬五千七成五分用煤作燃料因燃木之時代已過去俄國廣闊自距離之點而敷設殊感困難視察結果必有大裨益於俄國鐵道也

