

中華郵政登記證為第一類新聞紙類
北平郵政管理局執照第一一〇一號

贈閱

冀北電力月刊

第五期

冀北電力公司冀北電力編輯部主編

三十一年七月一日出版

範圍實題

本刊僅供本公司同人閱
月出一冊每月一日出版

專載

服務公用事業應有的認識

昌菊

公用事業，範圍很廣，它的性質，顧名思義，便知道是為解決公眾需要的事業，舉凡通訊，交通，給水，電氣等，都是公用事業。

自從步入工業時代以來，公用事業就成為人類日常生活中主要的供應處，尤其在大都市裏，更顯得重要，假如在一個都市裏，自來水的供應斷絕了，或是電車汽車停駛了，它的結果便會使全城的人受渴，工廠無法開工，雖然若干地方可以用人力來解決，但是化費的人力物力財力以及時間必定十倍於正常供應，並且公用事業在國防上講，不論戰時平時皆居於相當重要的地位，關係着一國的國力匪淺。

公用事業地位的重要既如上述，辦理公用事業的人們，要臻事業於完善，對於本身應盡的責任，應抱的態度，都該有深刻的認識，我們認為服務於公用事業的人們應該：

第一、要以服務大眾為前提——公用事業的創辦，是為了增進一部份乃至整個大眾的福利，因此它的一舉一動都應該替大眾的利益着想，反過來說辦事業的人能够處處為大眾利益設想，也自然可以得到大眾的贊助，因此我們可以說公用事業是屬於大眾的事業，經營的對象是大眾，服務的重心也是大眾，本身是大眾之間的一份子，要將事業融合於大眾之間，才是真正辦理公用事業者服務的態度。

第二、要有良好的服務道德——設立公用事業的目的，是為了服務大眾，而大眾的心理並不一致，如何能求取多數人的滿意，服務道德的深淺實在佔着很大的因素，這裡所說的服務道德是廣義的，譬如說：遇到困難的時候，應該以平心靜氣的態度，和着不屈不撓的精神去應付，碰到用戶有不滿意的指摘時，應該虛心檢討，力謀迎合大眾，務使用戶能同情合作，更要緊的，參加辦理公用事業的人，不論員工，都應該樹立大公至誠與實事求是的良好服務道德，我們更明白，社會習氣的移轉，是基於每個人的心理，辦理公用事業的人能够一致地提高服務道德，直接間接，足以增高社會道德，社會道德的增高，僅在公用事業本身言，可使減少不潔，傾搭車用電用水的情事，但是辦理事業的人，如果本身不能樹立服務道德，也自然不易獲得大眾的同情和諒解。

第三、要商業化——公用事業都有它固定的營業權利和一定的區域，這是政府賦予事業

的一種保障，因此辦理公用事業者應該珍視這個特權，比如說辦理公共汽車，對於路線的開劃，車輛的調配，都應以便利大眾為主旨，我們常到商場去買東西，在進門出門或是挑選物品的時候，總受到店員熱切的招待，不憚厭煩，並且購貨付值異常簡便。反觀公用事業方面大多數手續煩瑣，服務的員工間有態度冷淡，效率低落，對於事業的進展，阻礙甚鉅，因此我們更應尋求得合理的發展，必須簡化手續，提高效率，努力促使商業化起來。

第四、要有信心要抱樂觀——一個事業的創立，絕非輕易之舉，尤其是公用事業，在創立之始，接觸較少，阻礙困難已是不免，成立之後，因為與用戶交易頻繁，接觸的程度日益增加，經營維持，滯礙阻力也自然增加，比方說，電氣供應，在目前全國各地都因為機器陳舊，消費者增加，處於嚴重的供不應求以及維持困難的環境之下，責難紛紛，阻力一定特大，辦理事業的人，情緒之憂劣，精神之緊張，實非筆墨所能形容，所以一定要抱有絕大信心充分的樂觀，本著崗位，埋頭苦幹，才能化阻力為助力，易資難為同情，並且在艱苦歷程中得到的經驗，乃是真正寶貴的收穫，足資改善事業環境的張本。

第五、要注重修養努力求知——公用事業的職責，既極繁重，從業於事業者，除了應具有好的服務道德之外更須有健全的體格，方能勝任，不良習慣與非正常娛樂，足以影響身體的健康與人格的完善，同時也就影響工作效率，所以每一個服務於公用事業人員，對於個人修養，應該密切注意，更應該知道世界是在突飛猛進，新的智識無窮，每一個人若不能備具豐富的工作本位智識，及廣博的科學常識，便很難漸漸落伍而淘汰，在人才極端缺乏之際，個人落伍的損失已屬不輕，而整個事業的前進更遭到嚴重的阻滯。因之，我們必定要瞭解個人的進步，便是事業的進步，事業的進步，便是整個社會的進步，大家齊心向着進步的目標邁進，事業自然能日益發達。

總之，我們從事於公用事業，應照著「國父所言『人生以服務為目的』」的一句話，實事求是的去做，發揚服務精神，樹立服務楷模，處處以身作則，並且應具有遠大的眼光，發揮工作效能，以上所述雖然是一篇老生長談，但確實是每個服務於公用事業者應有的認識。

三十六年度一至五月份員工人數統計

| 月 | 份 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| 總公司 | 職員 | 339 | 305 | 303 | 310 | 299 |
| | 工人 | 336 | 341 | 340 | 342 | 358 |
| 北平分公司 | 職員 | 556 | 555 | 549 | 548 | 547 |
| | 工人 | 1291 | 1306 | 1312 | 1291 | 1297 |
| 天津分公司 | 職員 | 556 | 555 | 556 | 550 | 559 |
| | 工人 | 852 | 850 | 849 | 738 | 729 |
| 唐山分公司 | 職員 | 217 | 218 | 214 | 218 | 218 |
| | 工人 | 411 | 411 | 410 | 411 | 411 |
| 總計 | 職員 | 1663 | 1633 | 1623 | 1635 | 1623 |
| | 工人 | 2890 | 2908 | 2911 | 2782 | 2735 |

石景山北平發電所五號機

故障紀錄

本公司北平發電所設在石景山，共裝有發電機四座，其中五號機，於六月二十三日發生故障，停止運行供電，從事檢修。該機已往運行及故障紀錄。摘錄如下：

該機為三週波一萬五千瓩之汽輪發電機，德國西門子公司出品，閉風冷式。電壓為五千二百伏。轉速為三千轉。結線法為星形，不接地。

該機係於民國二十五年安裝完竣，開機運轉，情形頗佳。新時所用蒸汽汽壓為十五大氣壓，嗣於民國二十七年高壓二號爐裝安完畢，改換汽嘴，提高汽壓為二十五大氣壓，其運轉情形與前無異。

二十七年四月間，曾為以檢查。檢查時旋轉大軸 (Oil Ring) 在接盤 (coupling) 上發以螺絲 (Screw) 重約四磅繞以鐵繩，以資旋轉。完工後，開機發電，即發生震動，且陸續增大。運行約九小時，停機檢查，始悉接盤上新螺絲忘記卸去，致失平衡而發生震動。(負責修理者係日人莊垣及四申) 遂將螺絲卸去，復裝妥而運轉，雖震動不甚顯著，然已不如往時之平穩矣。

二十七年七月間，因用油不潔，涼油器 (Oil cooler) 變污，軸承溫度時常高至 200°C，如此情形，曾歷數月之久。

三十三年十月間，曾施以大檢查一次。發現由後邊數至第二道汽葉 (Piston) 脫落一塊，長約六十公厘。是否因此而失掉平衡，以致發生震動，尚屬疑問。

三十四年三月間，該機之蒸汽器水管時常堵塞，曾於運轉中加以清理。在水汽迷漫中，在該機裝置欠妥，蒸汽器一端伸入發電機之涼風室中，如清理蒸汽器時該端之蓋打開，水汽可由涼風室走入發電機。但改變裝置，殊為困難，現仍在研究中。電機發強烈之火花，轟然兩響，遂即停電檢查，發現交流引線損壞，轉子 (Rotor) 接地。經更換更妥，即已完好。惟轉子部份之修理，必須將磁線頭圈 (and Rings) 除去，取出轉子

詳檢故障所在，予以修理方資完整。但此種方法，既需特種工具，復費相當時間，且事後調整平衡，更曠時日。時德籍顧問建議採用急速方法，以交流電弧燃燒地將二接地點燒去其一，另一接地之處約近線圈之中點，據電表計測，非一固定接地；因關係較小，擬不清除。日人繼之，再將磁線頭圈取下檢修，但仍未將轉子線圈取出澈底修理。經月餘之工作，始行完竣。惟施工時裝卸，均行加火，初用吹燈，繼用氧氣及木炭，裝後復澆以冷水，促其收縮並使全部轉動子密封於木箱內，熱風乾燥，磨三日之久。惟種種處置，未盡妥適，及至製成運行，而震動大作，汽機側較重，電機側較重，尤以勵磁機側之軸瓦為最甚。此種現象當係轉動子因修壞失而所致，遂在勵磁機側之轉動子上加減重量，而求平衡，屢多次試驗，震動所未減輕。斯際北平市供電不足，不能久停，遂在震動之下勉強發電。

三十四年十二月，經濟部接收。於翌年二月間，檢查一次，得悉勵磁機側軸承較高 0.5 公厘，且軸向右方移動 (面向汽機) 因不能長期停電，無法修理。

三十五年七月，該機震動驟增，炭精冒火，油管搖擺，所有現象異常險惡。此際北平負荷已飽，且六號新機 (Generator) 已試行發電，遂於八月間停止運行，從事檢修。但新裝之六號機僅為二萬五千瓩之發電機，因鋼爐僅裝設一座，僅可發電一萬三千瓩而九月十五日，天津一號機發生故障不能向北平送電，因之五號機不得不速謀發電，以求供應。修理工作，遂倉猝了事，仍未能澈底整修。幸開機供電，震動稍減。

三十五年十二月十七日，五號機勵磁機斷線，在檢查時，發現該機轉動子絕緣稍有不良現象，但因供電迫切，無法停機修理。發電之後，即決意設法取得機會，作長時間之澈底修理。計劃先將接蒸汽器連路管，使轉動五號機之高壓蒸汽得送至六號新發電機，然後將五號機之負荷移於六號機上。如此辦法五號機即可停止發電，而對於電流供給亦不致發生影響。計劃已定晝夜趕工，蒸汽管於三十六年二月初完成，六號機負荷漸次增至一八五〇瓩五號機遂停止運行。詎知未及四日，於二月十三日晚，六號機汽缸 (Lubricator) 損壞脫落，不能運行。從事修理，因材料等事關係，頗費時日，五號機遂不得不勉強重開，藉維供電。修理計劃只得暫時擱置。

三十六年二月二十八日，天津一號機尚未修竣，而二號機又復發生故

障，停電過多，不能不由北平送電補充，稍謀挹注。五號機雖創傷未復，亦不得不勉負重任。修理計劃一時固難實行，但當時鑒於五號機情形之日益不良，在小心督維發電之工作下，仍進行計劃修理，從事一切準備工作，並擬預製新軸承，以備於大修時更換，作一勞永逸之計。擬候夏季負荷減輕之際，相機執行。初擬在六月一日停機修理，不料津唐線路，適遭第三度之重大破壞，唐山電流不能送至平津，自天北平且須向天津送電。平津用電本已不足，若再停五號機，則停電情形更形惡化，預期已屆，仍難停機。時預計天津二號機於六月中可繼一號機修復供電，至六月底當可恢復正常。屆時天津方面當可向北平送電，遂將修理日期，改定於七月一日開始。

詎料六月二十三日晚十時許，此預擬停車修理之機器，忽先期自動停止運轉。事雖屬於意料，但提前實行，難免倉促。檢閱該機運行日報表，該機自上午一時起，至下午八時，發電在六千至八千瓩之間，時有增減，變動甚微。九時正負荷增至九千五百瓩。十時正再增至一萬零五百瓩。此種情形，與往日相似，無大出入。汽輪方面一切正常。電機方面，電壓為四七〇〇伏，電流電壓為一二〇伏，電流為一三〇安，亦屬平穩。十二時十五分，該機驟然發生震動，電壓忽降至四五〇〇伏，瞬間恢復，繼之震動增劇，電壓即降至四四〇〇伏，直流電壓則增至一五〇伏，電流亦增達一八〇安。時該機與四號機並列運行，遂急將該機解列，同時將各送電線路全部拉開。當該機發生故障時，勵磁機側之端蓋時時發生火花，同時勵磁機與發電機中間之軸承座內，亦有火花發生，汽輪轉速降低，仍有發生，至其慢而後止。至汽輪方面之汽壓，汽溫，軸承油溫及油壓則均正常。此機之故障，當在電機方面，迨無疑義。

故障原因，尙待詳細檢查研究，然則此次故障發生經過，檢閱該機運行紀錄，核於三十四年三月該機之故障頗相類似。謂為舊病復發，亦屬可能。北平發電所之機件，非屬多年舊物。帶病支持，即係苟且安裝，急謀應付。一機發生故障，不得不急開他機，以求供應，牽連所及，他機亦無澈底修理機會。欲求改善，非將各機次第澈底修復不可。否則欲求速效，倉猝修復，以求目前之減少停電，將來必有機器更難修理，停電更形嚴重之一日。然在修理期中，供電情形自難良好，則不能不請求平市社會之諒解矣。

搶修記第三本

曹志

六月六日 警備司令部、海關、車站足足跑了一星期，總算把材料裝了車。「公車」，「手續」，使兩小時的事延長到一星期，不給人一點不方便，顯不出自己牛氣。回想這幾天裝出笑臉陪盡小心，總算不辱使命，看着裝了車的材料不覺地深深吐了口氣，明天大概總可以開工了吧！

六月七日 工人們對於搶修似乎很感興趣，很早的都準備好，背着工具水壺和當被用的棉大衣，有點像整裝待發的士兵，對於要去的處方，和要作的工作，他們都很熟悉，勝利以來一切脫了常軌按部就班未雨綢繆的檢修已經沒法去作「保護」和「搶修」結了不解之緣，為什麼有人要冒險去拆毀！為什麼修好以後沒有人去保護！不重要的話可以不必去修；重要的話得想法子不要叫人去拆，這種自生自滅，聽其自然，一方面誇耀拆得快，一方面顯示着在艱難困苦的環境下我修的也不慢，各自得意，彼此諷刺，不過這各報戰功終不是長久的事，每次出發前我常常有個痴想：「你們拆得慢一點少一點，我們彼此這阿Q式的自慰也許可以維持得更久一些」。但是他們偏偏要趕盡殺絕，破壞的成績由一次一兩對起到大一百八十對，拆的技術算是使人嘆為觀止，但是拆的末路也快要到了，不久的將來他們將要無物可拆。

上次到茶淀住在大辛莊，名實皆不佳，這次改住農場，農場正對茶淀車站，看建築物這裏曾經很繁華過，辦公室會客室宿舍學校醫院發電設備，各種都市的享受，過去似乎都有過，但是現在剩下的只是殘缺的軀殼，四壁皆空屋頂透天的房子，這兒原來是一塊荒地，將來也許連這點遺跡也看不見地恢復了他的本來，而且遍地蒿草滿目瘠涼，我們到這兒看不到一個人，真是死一樣的沉寂，戰爭摧毀了一切摧毀了一切的生機。

保護我們的軍隊在我們到的前兩天開拔到別處去了，看四周沉寂的樣子，我們住在這裏似乎不會有問題，車站警務所長告訴我們這兒三面臨水，一面是車站，好像一隻瓶子，他們的實力守瓶子口還不成問題。

六月八日 昨天夜裏大家睡得很好，早起特別的興奮，每個人都想請軍隊保護，作什麼這樣不是也安安穩穩地睡了一覺嗎！這兩天的成績

確實令人滿意，再有一天漢沽茶淀間的鐵路就被我們重建起來了，材料沒有什麼意外的話，四天以後我們可以回去了，

六月九日，天沒有亮李先生就念念叨叨：「線恐怕不夠吧，我昨天往西走看見要修得很多」這倒是個腦筋的事，史主任拿出圖來一算，不但不够而且缺得很多，差不多還得要五千米左右，我對於領材料運材料在需要快的條件下，真有些敬謝不敏，史主任決定親自出馬。

今天的工作預定唐山漢沽兩處技工自茶淀向漢沽按裝鐵線，北平天津塘沽的人去運線放線，順利的話漢沽到茶淀可以完工，裝線的人和車很順利的走了，鐵線發車却大不易，車子又不堅固，四五十人用了兩小時才把線拍到車上去，重心太高幾乎沒法走，一部分人在前面平路，大部分的人圍繞着車子，衆星拱月似的，捧着線向前跑。

這件事真有些令人難於置信，當材料車走到離線路不到四百米的地方，因為路不好難要過平，停下來，我一人前邊先探路，走到離線路不到五十米的地方遇到一道小溪，大車過河真是一件麻煩事，正在猶豫的時候，忽然聽見對面有步槍上膛的聲音，接着就是一聲「你是幹什麼的！」「舉起手來！」「修理線路的」我不自覺的舉起手來。「過來！過來！快！慢了打死你！」一個不容考慮的命令，水真叫涼，在河那岸自腰以下冰冰涼涼又是泥又是水真不怎麼舒服，二位穿灰色制服的武裝同志站在我面前開始檢查我，一位二十多歲像個頭目樣的人他和顏悅色地說：「同志你害怕嗎？」「還好」我心裏想假若槍在我手裏的話，我是也會這樣問你的。「不要怕，我們談一談，我們坦白的談一談」他在「坦白」這兩個字特別加重語氣同時注視着我，好像須要我將手放在聖經上回答他似的。「好吧」我簡單地回答他。

「你們這次來了多少人？有多少武器？」

「有五十多人，沒有武器。」

「沒有武器！那麼有沒有隊伍和你們一起來！」他有些驚訝。

「有軍隊的話我想我不會到你手裡。」

「這倒是實話，同志你們為什麼要修這條鐵路？」他轉變話鋒。

「因為我們是保線隊的。」

「不是這個意思你難道對於你所處的環境不感到苦悶嗎！貪污卑鄙無恥我們加速地使那醜惡的舊社會崩潰，你們的工作是直接地幫助他們的不過我也原諒你們，但是最低限度你們應該想到你們那有限的材料還該修幾回修好你們會立刻給你們拆掉……」他有點像演說。

「每次修好以後我總是想這次你們不會再來拆了吧」。

「這是什麼意思！」他有些不解。

「我想你們的工作對於有辦法的人是沒有什麼影響的鐵路拆了他們坐飛機，輸電線路拆了北平天津還有發電廠倒臺的只有老百姓，你們將他們的光明切斷了他們都很純樸只認識擺在目前的現實，他們將要怨恨你們……」

「唔！不過我們是奉命令來的」他有點窘。

「你們的人為什麼不向前走他們是不是看見你舉起手來」。

「也許是因為路不好吧，我們的材料很重」。

「把他們叫過來」他命令我

「我不回去我想他們是不會來的，這兒離他們那兒不過三百米，要是不放心的話，你派一個人跟我過去。」

他忽然看見我帶的照像機，「把照像機留下，回來還你，不要失信，小心你的命」

我慢慢往回走，心裏盤算着這件事，回去是絕對不回去了，但是怎麼才能逃出去呢，一個有利的地形，距材料車不到百米鐵路邊上有一座堡壘，正好和被指定走的路同一方向。

用大車作掩護我們逃到堡壘後面，但是車和材料還擱在路土，量小非君子無難不丈夫，一陣槍響打退了我剛才的朋友，材料被埋在堡壘下面，半小時後我們又回到了茶淀農場。

裝線的那一組只回來一個人，他們在九點多就遇到了，當時被車站的守軍發現，一陣追擊，不知把他們趕到那兒去了。

連大車夫被俘去十四人，走吧，誰敢保證今夜不來我麻煩，平津肅清三處的人分別的回去，我和孫先生帶着唐山漢沽塘沽四五人撤到漢沽去。

今天誰也沒心吃晚飯，心裏好像有塊東西堵住的似。

出差津塘校表記

T.Y.

出差是一件苦事，也是一件樂事，苦的是出差時工作緊張，生活不規律，吃的住的都得到處將就，尤其是現在時局不安定，交通隨時可以斷絕，說不定遇上一次地雷，小則叫你在半路上過個一天半夜，大則也許還有生命的危險。而沿途軍警檢查的繁雜，如果證明文件稍為辦理得不週到一點，也許因此就會把應辦的事情耽擱個兩三天，在他們是執行命令，公事公辦，當然是無可非議，可是因此就苦了行人。不過話又得說回來，一個人在辦公室坐久了，也會感覺到膩起來，雖則明知出差不好受，也還想去嚐嚐這種不好受的滋味，何況有許多地方，以前未曾去過，能夠有機會去一觀，總是一件新鮮的事情。因此出差也就有了它可樂的地方。

五月二十九日上午十時奉到石主任的命令，說是準備即日乘中午十二時平津特快車赴津，我們的目的是去裝置及校驗有關電網會計制度計算的各項電度表，這件工作我們在前已經準備了很久，所用的儀器以及各項表件，均經精確的校驗，並且特別爲了這次出差試驗製了二塊小型電度表，一塊是檢定相序用的，另一塊是校表用的，這次的試驗有幾點特色與以往不同：第一電表的精密度比以前提高，以往電表的誤差在 2% 以內即算合格，我們這次規定的是 1% 。第二我們除了校驗 Unity Power Factor 時電表之各項誤差外，同時還得校驗 50% Power Factor 時之誤差。第三我們特別爲了有幾處互供電力的地方，設計了幾具不倒走的電度表，這種電度表在每一個地方裝置兩具，一具紀錄送電，一具紀錄受電，這樣非但紀錄較爲準確，並且送受電度分別紀錄，對於實際送電情形較可明析，例如在平津輸電線上半個月北平送出二百萬度，天津收到八十萬度，線路損失二十萬度，下半個月天津送出一百萬度，北平收到八十萬度，線路損失也是二十萬度，假使我們用普通的電表來紀錄，那末結果變成北平送出二十萬度，天津也送出二十萬度，好像所有送出的電度都變成了線路損失，而實際上在平津這一條線路上究竟來回輸送了多少電力就無法得知了。第四這項新裝的各種 O.F. 及 P.F.，本均經慎重試驗，其比誤差大於 1% 或相角差大於 $30'$ 者均經剔除，所以這次的出差試驗在技術上是較前進步得多了。此外行旅上的各項準備如辦理護照以及與

各分公司連絡等，均經王處長及石主任於事前辦妥，所以沿途均能順利通過毫無障礙，而且都有人招待，對於工作進行上便利了不少。我們第一天出發的一共是三個，石主任和王錫齋先生坐了十二點的特快車先到了天津，我則押運着儀器於下午四點離開北平，在公司內有一位同事告訴我下午四點的車不能坐，怕誤了點中途發生危險。但是究竟也顧不了這麼多。現在的時候要出門那裏還談得上安全不安全呢。我們當晚都住在天津分公司的招待所裏，感謝下副理給予我們的便利。使食宿都有了着落，我們可以專心去工作了。

五月三十一日早到了分公司，仍舊是下副理的忙，派了一輛車子給我們。我們一部分人赴車站提取行李，一部分人趕赴第一發電所，到時在第一發電所會合。爲了使工作進行迅速起見，我們一方面開始校驗，一方面即將帶來添裝的表件分送各處，希望在時間上可以安排得緊湊一點。在第一發電所我們要校的表共有四具，添裝的也是四具。添裝的四具因爲一時裝不起來，只好等幾天再說，先將原有的四具校驗。我們因爲深恐爲了我們去校驗電表，影響到他們的電機，所以一切動作都非常小心。每一具電表的接線圖均經慎重研究，尤其是變流器應該短路的的地方，更特別注意了總開關，豈非麻煩。我們開始校驗之先，第一步是先要測定電源的相序，可是我們一上手就遇到了一個困難，因爲我們的定相器上的二只燈泡按原理上電源後是一明一暗，可是這次竟二只一樣明亮。我們起先以爲是定相器的電容器 Condenser 出了毛病，心理非常着急，因爲若真如此，這次出差前的準備就白費了。但是檢查的結果電容無恙。後用電壓表去量，始發覺三相電源變成了一相，原來是 W 出了毛病。據他們電機房的人說，這具電表老是不準，現在想起來就是因爲少了這具 W 的線。石主任爲了這個發現，還提議以後每具電表上的電壓線圖均應加裝一個小指示燈，但是如何加裝，用並聯還是串聯，却成了討論的問題，只好留待以後再作研究了。第一發電所的電表大多無甚差誤，均係輕負荷時較慢，想因日久阻力增加之故。經加油清除灰塵並調整後，在任何情形之下，其誤差均在 1% 以下，第一發電所工作了兩天，我們就到第二發電所，這裏因爲電表後面就是高壓線路，拆下時必須停機，因此增加了許多麻煩。幸經孫主任及負責電機的武先生盡量地幫助我們，停一部機器校一個電表

，總算相當順利。這裏的表大部分亦係輕負荷時較慢，甚至有慢到百分之上的，經我們校驗了以後，據他們說，的確已比以前準了許多。我們聽了覺得我們的工作未曾白費，心裏也覺得非常慶幸。第二廠也工作了三天，而其中一天還是早晨六時就給工作的。第二廠工作完了我們就到了第三廠，這裏的電表都有紀錄最大需電量 (Maximum Demand Attachment) 的數目，但是因為電壓低，最大需電量的紀錄也就有了錯誤，好在這種錯誤是一個常數，用慣了也就只要多乘一個數就是了。關於電表部分我們校驗的結果，誤差並不太大。但據該所負責電機表的劉先生說，總表的紀錄老與電力表的度數不對，恐仍有差誤，因此我們就校驗了數次，可是結果總是一樣。所以即使有差誤其原因恐怕不在電表本身，而在附屬的 P. F. 或 O. F. 上。爾尤 H. O. F. 最易發生誤差，因據劉先生說，該項 O. F. 會經不小心 Over Current 過，因此發生誤差也說不定，所以只好留待將來再換新的 O. F. 了。第三廠校完後，原擬校驗新裝的各項電表，但因適逢第一廠二號機正在準備發電，工作甚忙，故未能按時裝就。只好等到我們去了唐山回來的時候再說。天津的工作於六月四日即告完成，六月五日本來可以就到唐山去，但是因為現在天津主要物資出口，均須有出口許可證。該項出口許可證雖經我們一到天津時即由天津分公司代為請求，但是直到六月五日仍未發下，故當天還麻煩了專員，陪著我們到警備司令部辦理許可證的地方去了兩趟。總算還是因為公家機關的關係，當天就發給了。據說如果是私人的貨物，恐怕還沒有這末容易呢。許可證領到了，另外還請分公司辦了幾件證明文件，同時通知塘沽營業所，告訴我們預定去塘沽的日期。我們在天津校表的幾天，正是時局最緊張的時候，五月三十日那天去唐山的客車被炸炸死傷了三百多人。我們聽到了這個消息大家嘴裡不說，心裡都在想會不會也中頭采。這時石主任因為試驗室裏還有其他的事情，已早於前幾天回北平了。另外由北平調來了一位吳鴻健先生，當天晚上我們三個人，大家就在招待所討論坐車的安全問題。討論的結果認為最最後的一節比較最為安全。大家決定明天就照原計劃，第二天一早到分公司，託下副理派人替我們買了幾張車票，我們就準備坐下午一點的快車赴唐山。近幾天因為津唐鐵路常遭破壞，車次減少，乘車的人特別擁擠。上車的時候，大家都從窗戶中爬進去，老王爬得最快，第

一個爬進了車廂，還佔了三個坐位。可是等我們把行李提進去了以後，人已經無法再進去了。我們想三個人仍在一起，已經是不可能，祇好大家分開，各人自我坐位，結果總算都擠上了。可是昨天晚上頂想最後一節車的計劃，卻沒有實現。大家只好聽天由命，各人看各人的運氣。車開了以後，大家喘了一口氣，總算過了第一關。坐下來之後，打開皮包拿出今天的日報一看，一項大字標題是「共軍揚言進攻唐山」。可是揚言總究並非事實，至少一二天內還不至於進攻吧。車過新河車站，遙見我們的塘沽變電站安然無恙，心裡想着扒路的如果發現這個地方供給着不少工廠的動力，是不是也會來上一手，跟我們開個玩笑，扒上一扒呢？火車一過金灘河車站，車上的乘客都顯得緊張起來，由金灘河至茶淀一段是「扒路」出沒最多的地方，有老在這段來往的乘客，遙指着隔鐵路不遠的村莊，說那就是扒路盤據的地方，一到晚間他們出來扒鐵路，無電桿，埋地雷，到了白天他們就回去。我看看沿路的電話桿都祇有一二尺高，可是電線依舊裝着，據說這就是扒路的成績。這種景象恐怕走過了世界也難得看到的。心想以中國的貧弱，大家合力起來還來不及，反要在這裏互相抵消。身為一個中國人的我，真是感到十二萬分的慚愧。再看看旁邊坐着一個英國人，也正在欣賞着我們的傑作，我不知道他有什麼感想？車過金灘河不遠，我們的 P. F. 輸電線就不見了，一直到快到茶淀的時候才又發現有我們的樣子。所幸這次塘沽漢沽二地的線路關閉器，業已裝就。所以線路雖被破壞，該二地依然供電。車過蘆台，車箱中突然寂靜下來，車速也慢起來，原來前面就是前幾天客車被炸的地方。大家心中不免又起了一種下意識的恐懼。我看看兩旁的田地中，農夫仍舊很安適地在工作着，割草的還依然在鐵路兩旁割草，好像並沒有特殊的事會突然發生。可是據車上乘客中有在前幾天出事時親臨其境的說，鐵路兩側種地的，說不定就是扒路的。上次出事的時候，拉鐵炸車的也就是這其中的人。經他這麼一說，大家心裡又起了一陣恐慌，心想前面的軌道上會不會埋着地雷等着我們呢？車子慢慢地往前行進，不一會就到了上次客車被炸的地方，炸壞的車頭依舊倒在路旁，還有幾節客車，也歪倒在鐵路兩側。其中有二輛車箱，已互相套了起來。據說這裡面死傷的人最多。我實在沒有勇氣去猜想像當時的慘狀我只是心裡在問着，這是為什麼？

(未完)

公 司 要 聞

△總經理已於六月十二日由港飛返北平，同日即行視事。

△本公司為簡化組織計，自本年六月份起，取消以下各課所設之股。計被取消之股有：機務處工務課之土木、電氣及機械三股；機務處發電課之統計、材料及運行三股；總務處出納課之賬務及支應兩股；電務處通訊課之管理及建設兩股；材料庫調配組之總務及配料兩股；暨材料庫管理組之儲運及檢驗兩股；共計取消十四股。

△本公司平津唐區電價自本年三月份調整後，以政府頒佈經濟緊急措施方案，雖逐月虧蝕甚巨，迄未變動。惟以物價繼續高漲，薪工開支，

△公用事業價格目行政院准予調整後各地電價變動頗多，爰將國內各大電廠本年五月份及六月份電價就已有材料彙列于下，藉供同人參攷：

| 廠名 | 月份 | 表燈第一級每度電價 | 電力每度電價 | 附註 |
|--------|-----|-----------|--------|--------------|
| 首都電廠 | 六月份 | 七〇〇元 | 七二二元 | 另代收路燈費附加 |
| 上海電力公司 | 六月份 | 五七〇元 | 五七〇元 | 另代收公用事業附加捐二成 |
| 上海西北公司 | 六月份 | 六八〇元 | 六八〇元 | 另代收公用事業附加捐二成 |
| 廣州電廠 | 五月份 | 一、一〇〇元 | 七〇〇元 | 另代收路燈費附加 |
| 漢口經濟公司 | 五月份 | 一、三四四元 | 一、四二四元 | |
| 濟南電業公司 | 五月份 | 九三〇元 | 六六〇元 | |
| 張家口 | 六月份 | 一、三四〇元 | 一、九五〇元 | |

材料、機件等支出倍增，而收入方面每度電價祇值煤球兩斤，財務困難達于極點。茲奉大會轉來經濟部咨文本公司電價業經行政院核准，自本年五月十六日抄表收費起及六月一日抄表收費起分別調整補收。計表燈第一級五月十六日起為每度六八〇元，六月份為八五五元，優待表燈第一級五月十六日起為每度五九一元，六月份為七三七元，電力五月十六日起為每度五八二元，六月份為七五七元，業經公告遵照實行云。

△本公司北平發電所原有五號發電機一座在日人管理時代使用過力修理不善致機件時生故障後收後因社會需電激增不暇停修機件損動日益甚當向平市機器廠定製輪軸承傳資抽換乃承製廠商以材料關係未能如期交貨在此不得已情形下本擬俟天津第一發電所一號機及津唐兩地修復後將該五號機徹底檢修約期一個月即可修復供電修理期間平市所缺電力分由天津唐山兩地送電接濟不意地方不靖日甚津唐高麗輪電線時時時壞唐山電力不能送出天津電力亦不能盡量輸送平市致該機不能按照原定計劃及時檢修遂於本月二十三日二十二時二十五分發生故障發電機轉子接地機件發生劇烈振動不能運行平市缺電除由天津分公司轉電接濟一部份外並派員前往石家山發電所督同該所員工積極檢修如損壞輕微短期間或可修復供電

△漢沽變電所距漢沽車站約半公里，位於鐵道之西，四圍均係曠野，平時備有值理工人二名。經常担任該所機件之操作及紀錄事宜，尙稱平靜。近因該地附近鐵道線路等時遭破壞，故為預防計，乃派軍隊二十餘人，加強保護。不意於六月十七日晚突遭大舉進襲，除將所內變壓器二具破壞外，並將所有人員全部俘虜，損失頗為嚴重，現該所尙餘 1000 KV 單相變壓器一具勉供燈用。該所孫管理員已返平向電務處報告一切，並籌劃恢復另一具變壓器，俾早日恢復正常供電。

△查大會規定，凡在會屬機關任職人員，其服務已滿五年者，發給五年服務紀念針；滿十年者，發給十年服務紀念針，以示鼓勵。本公司同人連波在會屬單位服務已滿五年或十年者，

為數極多茲將領有該項服務紀念針同人芳名開列如次：領有十年服務紀念針者 高敬學 盧思剛

領有五年服務紀念針者 鮑國寶 姚嘉禧 王

平洋 劉啓勳 樓欽忠 蔡增杰 翁愷明 韓

兆進 紀瑞明 孫步章 徐兆嘉 蕭永成 吳祖

光 石開琳 張文明 徐博文 徐學驥 孫承澍

傅耀華 朱清然 郝正維 李承蔭 梅朗秋

李錫文 徐岱先 沈長榮 陳繼舜 許國棟

△本公司三家店沉沙池，年久失修，經派工務員

黃厚基，於本年五月一日，前往修理，周志義

，曹濟洲協助，露宿風餐，倍歷辛苦。於六月

廿一日工竣，試驗結果極為良好云。

△石景山發電所六號機損壞後一時尙難修復，連

結於該機之 11KV/77KV 變壓器及 77KV

線路亦久置不用，殊為可惜。故最近電務處

擬計劃將 11KV 側之中心出線頭與舊廠運結。

使由舊廠發出之電量，一部分經 77KV 變壓器

及輸電線送出，如此不但可以減少線路損失，

並可使平南一段線路更多一重保障，惟該項 11

KV/77KV 變壓器係 Δ - Δ 聯結，故其低壓

端接成單捲變壓器時，其最大輸出容量，如僅

由 55KV 側送電則僅為原容量之一半，如由 11

KV 同時送電，則其最大輸出容量在原容量與

半容量之間，視二端送電分配多寡而定。如以

P_1, P_2, P_3 代表 77KV 11KV 55KV 各側送

入電量，則其關係如下：

$$P_2^2 + 4P_3^2 + 2P_3 = 1$$

$$P_1 + P_2 + P_3 = 0$$

故如 P_1, P_2, P_3 中已知其一即可求得其餘二值

，答數中正負二值均可應用，惟負數代表受電

，正數代表送電。又 11KV 線與原有之 55KV 線並

聯後相位關係亦經測定，故日內已由石景山發

電所建設組負責動工，預計二旬後可以完工云。

△津唐 77KV 輸電線路自金溪河至茶淀一段，地

點荒僻，人烟稀少，為匪徒時常出沒之處，本

公司之輸電線路在該段內遭受破壞者已不下數

次，以往均經電網課保線總段員工奮勇搶修，

隨即恢復。惟最近愈演愈烈，竟連續大舉破壞

，將金溪河至茶淀一段內之線路幾全部毀去，

損失之大，為以往各次冠。而尤以該段內之鐵

路電訊線路等亦同時遭受破壞，運轉通訊亦均

發生障礙。修理更加困難。惟保線段全體員工

，仍不避艱險，在各種困難環境之下，於六月

八日前往搶修。原計三日內將其修復，不幸於

六月九日正在趕工之際，於白晝突被進襲，將

領隊張厚煥以及搶修工人十二名，大車夫一名

，全部俘虜。工作隨陷於停頓，事後被俘人員

，雖全部陸續脫險回來，然工具材料均告損失

。在此種環境下，如無徹底改善之辦法，實無

法再行修理。

△城子變電所原有設備，因年久失修，各項表件

多不準確，油開關動作亦欠靈活，故一旦配電

線發生故障，往往影響 33KV 輸電線路。現聞

上項設備業經電務處工務課拆回送試驗室校驗

，經試驗室根據該處最小短路電流之計算將各

油開關之繼電器遂以加以調整，並經試驗結果

頗為滿意，聞不日即可由工務課運往接裝云。

又該變電所為配合城子村煤礦公會用電起見擬

加配電盤一塊，並另裝所內用小配電盤一塊，

該項計劃亦早經擬就，一切施工預算均經批准

，不久亦將動工云。

△南苑變電所之變壓器四周灰土甚多，北方氣候

春季大風一起，灰土隨即堆於主變壓器及油開

關之出線瓷瓶上，易使機件損壞。故最近電務

處擬在改建洋灰地及加鋪卵石以減少灰土及吸

收溢出之油類以防故障時油火之危險，使一旦

變壓器發生故障，損害可以不至擴大。

△前華北電業會委託日營東光電氣公司及北支電

機工廠代修變壓器，數量甚多，勝利後，東光

及北支電機均經中央電工器材廠接收，繼續工

作，該項變壓器，除其中一部業經修復，由本

公司付款提回外，尚有四〇二具，仍存該廠，

現擬再三交涉，該廠已允由本公司將已修未修

之變壓器全部提回，當經電務處工務課派員前

往，已於六月十二日全部提運來平，交由第一

修理工場檢查修理，俾資應用。

△最近北平唐山之間，火車鐵軌，電訊桿線，屢

遭破壞，對於送配電及各項事務之聯絡，深感

不便，電務處通訊課有鑒於斯，於六月七日派

員攜帶 SCR-41-A 型無線電收發報話機兩台

，分裝於唐山及漢沽兩地，出差人員工作完竣

後，已於本月十二日安返北平。

△平唐無線電通話，經電務處通訊課試驗成功，

於六月廿日已由電務處發出通告：

「查本處所置無線電台，暫定每日上午九時半

與唐山分公司通話，各處如有公務接洽，請

即填寫「無線電話用紙」，逕送本處通訊課，以

便代為傳遞，自通告發出，每日通話情形頗為

順利，報話人員亦異常忙碌，對於總公司與廣

山分公司之聯繫，實有莫大之裨益。

△石景山發電所，久置未用之自動電話交換台一具，自經電務處通訊課運來後，經維修，已見端倪，各機件已大部修妥，聞近日正趕配櫃板，不日即可裝按使用云。

△總公司組織章程擬就後，已呈會核示中；分公司各單位組織章程，亦已開始草擬。

△派蔡增杰為總公司工程師。
△北平分公司副工程師杜振華，奉調至總公司兼代機務處發電課課長。

△派丁瀾為總公司副工程師兼材料庫天津分庫主任，助理工程師姜汝昌兼代材料庫塘沽分庫主任。

△派會計處編審課課長李先禮兼代該股股長，總務處人事課課長孫燕邪兼代該課考核股股長，材料庫天津分庫管理員劉大化，及下花園發電所助理管理員李兆洵均以曠職超過規定已予免職。

△本公司冀北電力月刊，前由總務處處長高敏學，兼任編輯，高處長近以處務繁忙，無暇兼顧，遂請辭去編輯兼職。奉總經理諭，改派工程師蔡增杰兼任，自第五期起，已由蔡編輯負責主編。

△本公司電務處請購 Telephone Truck 一輛，大號拖車五輛，業經供應委員會向行政院物資供應局華北辦事處訂購；並於本月六日交付價款，除俟該處將各車更換完裝輪帶，暨將 Telephone Truck 後面裝置之登立起重機，修理履帶，以及油罐車身完竣，由該會及電務處會同檢核後，即可交貨。又電務處請購拾餘卡車壹輛，亦經供應委員會向物資供應局訂購，現正辦理交款手續。不久各該車輛驗收後，於通訊暨修

鑄線路等事項工作，當更便捷云。

△本公司電務處，擬將塘沽至蘆台間之輸電線，急即更換洋灰電桿，所需竹節鋼筋等項材料甚夥，會經供應委員會先後向天津鍊鋼廠，石景山鍊鋼廠洽購，均以無存貨，或因種種關係，不克製造，復與唐山鍊鋼廠洽商，以備有現貨可供製造，且短時間內，不克交貨，故結果亦欠圓滿，現該會正一面與鞍山鍊鋼廠洽購存貨，一面向市上選購，洋灰亦正與啓新等廠洽購，良以此項工程與供電關係甚大，希望能於短時期內完成，以資輸電安全云。

△本公司北平發電所一萬五千瓩透平發電機需密封器備件，曾於去年向日本原出品廠家訂製，已製造成，由日輪運運來皇島，交開灤礦務局秦皇島經理處代收，近以該項器材業經運抵秦島，當即致函唐山分公司秦皇島辦事處迅即接運來平，並令沿途妥為防護以免碰撞，致受損傷云。

△總公司文書課各同人近來工作異常緊張，到課文件，均即日辦理完畢，實作到「案無留積」之一語。最近更爲簡化行文，增進效率起見，擬定簡化對各分單位例行公文辦法，已經公布實施。

△總公司以英文打字事務，日見增多，特登報徵求嫻熟該項技術人員，報名應徵者甚多，經錄取黃兆熊一員，派在文書課辦事。

△總公司圖書室，近經管理人員，積極整理，頗具規模，實爲供給員工精神食糧之源泉。本月份購入新書，計有二十餘種。歡迎同人前往借閱。

△總公司文書課，鑒於各單位送交打印文件甚多，原有之油印機，印刷頗欠清晰，特簽請購置新油印機一架，以利工作。

△總公司文書課打字室所有打印文件，大都當日辦完，工作甚爲努力，近經調查，每日打印文件，約在八十頁至一百頁之間，最高紀錄，達一百四十頁云。

△供應委員會常務委員屠競先，爲視察中電廠籌備處所屬各廠材料供應情況，於本月九日上午八時乘車赴下花園參觀該處新近修竣之 25 噸發電機。該機經試車多次後，發現調速器上新配之鋼製齒輪因材料不佳，已呈破裂，現已交石景山修理廠配製。又屠常務委員於次晨（十日）赴張家口，勾留一宿，會赴該處南發電廠參觀新裝之 generator，快裝式汽輪發電機，並由該廠備處主任邱凌雲，與屠氏洽商所需物資之供應問題。當於十一日回平云。

△北平市路燈自勝利復員後，以市府財力不充，維持養護，迄未能臻理想，而所欠本公司北平分公司電費爲數尤巨，截至本年四月份止已近國幣三億元，北平市政府固感無法應付而北平分公司才感無力爲繼。經由市政府呈請行政院請示辦法，奉指令着參照國內各大都市例，組織路燈委員會辦理路燈有關事項，由北平市公用局呈准市府，由北平市政府，北平市公用局，北平市工務局，北平市社會局，北平市民政局，北平市警察局，北平市參議會，北平市警備司令部，河北監察使署，北平市商會及冀北電力北平分公司等十一機構組織之，于本年五月二十四日下午四時在本公司會議室開成立會，通過組織規程，並議決參照國內各大都市現例，在普通電燈用戶每月應付電費總額附加附收，但須儘量少收，以維持最低支出，不使市民負擔增重爲原則；同時並以推選方式推舉公用局，工務局，警察局，市商會及北平分公司爲常務委員由常務委員中互推公用局爲主任委員；直至七時始告散會。復于本年六月六日召開第一次常務委員會，議決在北平分公司普通電燈用

戶每月應付電費附加路燈費百分之四，自本年六月一日起委託北平分公司代向各用戶收取電費時一併征收，專戶存于國家銀行，作為路燈維護之用云。

△北平分公司被工費重之赴天豐酒店封表該號舖長強給酒費二萬元婉辭不獲已携呈職足徵該被工愛護公司信譽及其個人人格特傳諭嘉獎並佈告同仁週知

△北平發電所員工租用公共汽車返石景山行至楊莊附近被石景山鋼鐵廠工會理事長胡殿臣等鳴槍射擊傷及職員張錦川並被僱司機人當場受傷人送往同仁醫院治療即向該廠交涉結果由肇事人親赴醫院慰問及賠償醫藥費並保證今後不再發生此類事件其他部份由警備司令部查辦

△六月六日下午三時北平市路燈管理委員會假總公司開第一次常務會議研討路燈收費等一切事宜議決本市路燈費及維持費按照電費百分之四由六月一日起委託本分公司代收

△北平分公司余經理於六月七日赴北平發電所視察並指示所務

△北平分公司與公用局今日下午四時假總公司開北平市路燈管理委員會成立大會函請市長暨社會會工務警察各局長警備司令參議會議長監察使商會長等參加研討路燈經費問題及徵收辦法

△北平發電所三號機發生故障經檢查後已發現係Rotor外邊損壞現正加緊修理約二三日即可竣工

△北平分公司規定正式投標應注意各點(一)標箱須請經理副理派人加封(二)開標時須由經理副理派人會同主管當眾開標數目過鉅須請總

公司派人監標(三)付款交貨辦法應詳細另訂(四)擬訂詳細說明(五)擬訂投標須知及投標章程呈經理副理批准後施行

△十月三日下午二時北平分公司課長主任以上人員在經理室舉行第三次工作會議研討業務推進事項

△北平發電所隨二五〇〇〇基羅而增設之第二冷却池，以往皆備蓄水池使用，內部噴水設備均未安裝，經過三年使用內部積泥竟達八千立方公尺，此次為清理內部及安裝噴水設備起見，決定將泥土挖出已由公司當局招標。大功營造廠以每立方公尺三千八百元而得標，已於六月十二日完工。又關於內部噴水器洋灰柱，業由建設組趕裝約於二十二日全部竣工云。

△北平發電所三號機沉澱池因年久失修，洋灰業已脫落不能使用，業由公司招商修理約於六月二十日可以竣工，今後對於補給水之來源可告無憂矣。

△天津張貴莊變電站，原未建築完竣，一切係臨時裝置，供電以來，迄今三年有餘。天津分公司供電課，為避免發生故障起見，特將庫存各項殘缺器材，拼湊利用，已於本月四日開工興建。土木工程部份，亦自行施工建築，為公司節省用不少。

△天津分公司一發電所二號機已於六月十一日修竣發電。總計發電容量，現已能達三萬四千瓩左右。

△天津第一區四平道至南京路變電所之二二四〇〇架空線，裝置不符規定跨過低壓線路，電訊線路及馬路時，亦無保護網裝置，危險異常。天

津分公司供電課，早經計劃改裝，因缺乏十三公尺以上木桿，致未能施工。不得已乃改變計劃，利用原有木桿，改變架設方式。並另架設臨時線路供電，以免施工期間，停電過多。該工程已於上月開工，現將臨時線路架設，原有線路改裝中。

△天津分公司供電課原計劃北站線改裝回線工程，本應於上年度施工。後因器材不全，延擱至今。該工程業於上月中旬開工，預計七月底可全部完竣。

△天津第三發電所一、二號兩鍋爐，自二月中旬澈底修理以來，一號鍋爐已於三月二十一日開始運用，情形極佳，二號爐亦於前日試乘完竣，不日即可開用。俟二號爐修妥後，即開始修理第十四號鍋爐。

△天津第三發電所內用及電車用各變壓器，因變壓器油多年未曾過濾，故油內含雜質及水份甚多，經試驗耐壓僅二十四。對變壓器安全極成問題。乃自近日開始濾油，經積極工作，已將電車用之二變壓器濾竣，耐壓已昇高至三十以上矣。

△天津第三發電所材料股長張俊臣，為人和藹剛毅，工作認真，對於公衆事情，極負熱心，頗得同人及社會之欽佩。近為參加全國農工幹部訓練團，於六月六日晨赴京參加，時間約為一月。歸來後對公司業務及同人福利定有許多新貢獻也。

△天津保線分段因平津唐各線時遭破壞，修線工作，極為繁忙，每次出發，借用汽車，頗感不便，經該分段迭向總公司請求撥車，現已撥到

員工生活

▲六月十七日本公司乒乓球隊與師院乒乓球代表隊於中午十二時在本公司大禮堂作友誼比賽結果本公司球隊以四比三奏凱

▲本公司勸進會體育組為選拔本公司乒乓球代表隊特於六月下旬起舉行乒乓球比賽

▲本公司處際排球賽取得決賽權者為總務處和材料庫。業於六月二十四日在本公司球場作錦標賽。同仁觀戰者極多，為二隊助威者亦衆。雙方球藝相差，誠所謂棋逢敵手，打得難解難分。結果材料庫以三比二獲勝，茲將結果錄後：

| | |
|----|----|
| 21 | 14 |
| 21 | 21 |
| 13 | 18 |
| 21 | 21 |
| 16 | 19 |

▲總公司業務課自今春以來。喜事重重，五月十一日王文淑小姐與方君培錕舉行婚禮於六國飯店，紀錄長瑞明與桑小姐登華於六月十四日完婚於勵志社，又業有冀北電力宋雅海妮呼號之閨馨小姐，在王紀二君婚禮中，均任伴娘云。

▲王副工程師志積，於到平後半年內便物色到一位賢內助名閨余文浣女士。於五月三十一日下午四時，由余經理王副長之介紹，並由高處長代表全體經理證婚，在勵志社舉行結婚大典。馬龍車水，賓客盈門，極一時之盛云。

▲石景山發電所石副主任景俊以血壓過高，於五

月下旬升至20。現遵醫囑在寓靜中養。

▲北平分公司體育組發起個人乒乓球比賽希望同人踴躍參加自本月十六日起開始比賽

▲北平分公司體育組舉行排球比賽全公司分爲四單位自五月二十六日起開始比賽

▲石景山發電所之同人，因環境關係日用必需品等物購買極感不便，現合作社石景山分社成立，營業以來，該所同人莫不稱便，且所選之日用品亦針對同人之需要，故貨送到後即被購一空，因之該社職員大忙特忙，又查石景山分社爲三社中銷貨成績最佳者

▲天津分公司排球隊陳容頗爲整齊，曾於去年全市夏令公開賽獲得公務員組亞軍，現值夏初，正爲排球活躍季節，該隊經短時間之練習，即首與業餘勁旅直接稅局隊作友誼賽，本分公司隊因陣容堅強，連勝純熟終以三比一獲勝。

▲天津分公司員工勸進會話劇股曾於五月十一、十二兩日假勵志社第二招待所作首次演出，成績斐然，頗博觀衆好評，能有如此成績，端賴全體職員之努力，有以致之，近該股經短期休息後，由全體決議組成冀光業餘劇社，以便對外演出，現已由由各該負責人員分別進行籌備，並向市政當局申請登記，首次公演劇目可能爲四幕劇「金小玉」云。

▲天津分公司乒乓球隊，以擁有一名將金克剛劉世傑姚文源等，故在業餘隊中頗佔優越地位，

豐田牌載重車一輛，此後對於修繕工作，或可較前便利。

△天津第一發電所派赴天津鐵路局電鑄訓練所實習電鑄工友，范錫貴、高相才、王志英等三人，現已畢業回所。

天津第一發電所本年度員工制服量衣證，已經分公司印發到所，當即分發量製。

△唐山分公司自五月份起，市內商業用戶改爲銀行繳款，因此業務課各組，工作緊張異常。

△唐山分公司日前由總公司通訊課派員裝設無線電台，因中途尙有障礙，未能直達北平，只通漢沽，雙方收發頗爲便利。

△六月九日唐山分公司接得無線電台報告，漢沽變電台及唐山分公司供電課技工共十三名於金溪河附近修理送電線路被擄，下落不明，公司同仁至爲關心。

△唐山發電所第二號發電機發電容量雖爲一五〇〇〇KW。而以凝結器過熱，夏季真空低劣，僅能發電二三MW，頃聞已以鹽酸徹底洗滌，結果異常良好。「真空完全恢復正常」。

△唐山分公司所屬秦皇島辦事處，統轄秦皇島發電所，營山海關，昌黎，北戴河三營業站，規模雖小，但發送配變電各機構設備俱全，關於材料請購購置以及支銷手續頗感分歧，註賬困難，唐山分公司當局爲顧及該處辦事順利增進工作效率計，經業務會議議決，自本年五份起，所有該處由分公司以前領用庫存材料，連同金額全部撥歸該處大賬自理，並該處將其其他自購材料通盤合併註賬以資劃一，而便統籌，嗣

前曾先後與津市海關，電話局及汽車修配廠等廠交鋒，均獲得全勝，近該隊練習頗勤，聞有遠征北平總分司之議云。

▲天津分公司用戶陳某君，以元配夫人新喪，致一度寂寞寡歡，近聞有將與前該分公司同仁某女士議婚之說，願一雙璧人終能克服種種難關成爲鴛侶。

▲天津第一發電所天一郵舍，爲日本式，各房間原有地席，因使用日久，多已殘破，核計改鋪地板，需費過昂，現利用庫房地席，雇工換次更換，正在進行。

▲天津第一發電所員工消費合作社前後兩次配到舊存各色制服多種，以質地顏色尺寸各有不同，難期一律，遂用抽籤方法配售，以昭公允。

▲天津第一發電所天一郵宿舍，現已新綠滿園，同人爲增進庭院綠化計擬各就門旁隙地，開作小園，於下班後手自種花種菜，以備互作園藝競賽。

▲天津第一發電所院中閒，面積較廣，同人中諸位翩翩少年，遂利用此閒，於下班後小作球戲，一時間個個興奮，生氣勃勃，有時鄰夜真君亦加入一顯身手，大有劇中褚老英雄氣概云。

▲天津第三發電所助理工程師章安義君，於五月三十一日在天津與劉敬風小姐訂婚。爲勵行節約，故事先未發請柬，是以前往賀喜者甚鮮。據聞劉小姐品端修養極深，將來對章君定有不少幫助也。另該本所工友傅國忠及朱春起二人，亦於五月中結婚。

▲天津分公司總務課人車股王裕麟女士，於六月八日，在永安飯店，與空軍第四隊張久芹先生

舉行結婚禮。全副麗裝，除男方主婚人及介紹人外，無一非公同同人，緣王女士即庶務股王叔良君之姪女公子，故即女方主婚人亦隸公司也，證婚人亦爲總務課課長，來賓中更以全人佔大多數，故熱鬧非常。王女士素以端莊見稱，平日笑不露齒，然是日於婚禮進行時，始終笑口常開，氣岸難掩，而新郎又盡滑稽之能事，在婚禮上，共飲交杯之餘，擠眼吐舌，製造笑料不少，逸興橫溢云。

▲唐山分公司前由 總公司領到配售黑運動鞋黑水絨子鞋及棉毛毯等項到唐後標價便宜在此百物昂貴之際員工沾潤實惠皆大歡喜。

▲唐山分公司工人籃球隊於每日下班後加緊練習，球場上活躍的空氣籠罩了整個公司，每位球員都如臨決賽戰場，日內唐市的勞動杯籃球賽有獲得冠軍希望。

▲唐山發電所於六月八日舉行運動會。除以限於場地狹窄未辦外，其比賽項目，計有鐵球鐵餅三級跳急行跳遠舉重跳高籃球拔河等。公司及各主管備有獎品多種，以提興趣，並示獎勵。茲將得獎者列後：

個人第一名 魏守萬 第二名 胡曉哲 第三名 林昭勳 團體第一 事務課 第二 工友隊 第三 工務課

▲秦皇島辦事處自奉令成立醫療室以來，總務股即加緊修葺房舍，購置用具，本月八日唐山分公司並派護士張淑麗女士到秦，先行籌備一切，聞醫師亦日亦將奉令到秦開始醫療工作，本處男女同仁，均以此後之健康，必將得到理想之保障。

後該處請發材料，即依照分公司向總公司請領之手續辦理，因時制宜事半功倍云。

△唐山分公司員工勵進會，近來遵照 大會頒發規程，積極改組，由該分公司經理劉澤民兼任常務委員外，並指定副經理李紹威，總務課長劉純賢，業務課長鄧鍾倍，會計課長張文明，供電課長于文濤，材料庫主任魏吉齡，唐山發電所主任盛澤國，副主任李彥豐，事務課長劉濯之，工務課長韓景橋，秦皇島辦事處主任王聘珍等十一人，由該會聘爲委員，並於本年三月二十四日召開第一次全體委員會，當經議決改設總務，財務，體育，娛樂，福利，學術等六組，每組各設總幹事一員，領導組務，人選由該會就委員中選聘兼任。每組暫設幹事四人，由各組總幹事，就該分公司員工中，分別指定，分任各項職務。

△秦中電廠籌備處於五月二十九日在張家口南發電所招待各界參觀正在裝置中之五百瓩汽輪發電機，到各界人士二十餘人，由該處主任凌雲親身招待，並詳爲解說，外界人士，對該處在困難之情況中，以至全體員工之努力工作，新機裝置，即可完成，盛爲張垣慶幸云。

△六月八日下午六時許，張垣綏靖主任傅作義氏蒞臨張家口南發電所參觀新裝之500瓩汽輪發電機。傅主任對該處發電，極表關切，並對全體員工，而加勉勵云。

△秦中電廠籌備處張家口南發電所 500KW快裝式發電設備，已經裝竣，並於六月中旬開始供電，準備試機云。

△秦中電廠籌備處張家口南發電所 500KW快裝式發電設備，已經裝竣，並於六月中旬開始供電，準備試機云。

▲秦皇島辦事處由唐山分公司領到大批膠皮鞋及水鞋，本月十二日由總務股按人平均配售，計每人配得膠鞋兩雙水鞋一雙，又本辦事處會奉命為紀念五一勞動節無償贈送每位員工香皂兩塊。

▲秦皇島辦事處員工消費合作社，業於本年三月十三日奉令成立，所有理事評議員均已選出，邇來該社負責人之努力籌劃，大致就緒，該社會配售麵粉肥皂毛巾等物，配售價格，較市面略低。

▲秦皇島工務員王秉誠，近以其事失意，精神無所寄托，特發願讀書會，由會員隨意購買書籍，在該會陳列，會員可以輪流借讀，故邇來讀書之風大熾。

▲秦皇島辦事處員工國劇社，自五一勞動節舉行清唱以來，頗引起一般同仁之興趣，日來下班以後，該社必人山人海，鼓樂喧天，全體社員，加緊練習，聞該社不久將舉行清唱大會，屆時當盛況空前云。

▲近以夏令已屆，溽暑將臨，本處主任特商准唐山分公司經理將北戴河招待所房舍大加修葺，並於園亭遍植草木多種，於昨日由本處運往行李傢俱及鐵床等物，以備大會總公司代當各分公司首長同仁，避暑休息之所，頃據李代股長表示，北戴河招待所避暑房舍業經修理換一新，鮮月亭亦重加修葺，園內草木綠化已無餘地，地勢安寧，風景幽雅，似此佳境，實為避暑外桃源，諸位首長同仁盡興乎來。

▲保定辦事處主任鑒於同仁公餘之暇苦無正當

娛樂以調濟員工精神提高生活趣味，特組織國劇研究社自兼名譽社長兼好平劇藝術之各員工同仁均有自動參加除社長葉股長長振民副社長葉股長恩科教師邢君文儀外已有社員三十餘人成立迄今為時雖僅數月，然以學習甚勤，教導得法，業經擬就名劇多齣自經四月十五日該處工會成立週年紀念彩排起解，礎碑及罵股諸劇博得好評之後，練習興趣，更加濃厚，頃又排演法門寺，每晚下班之後練習頗勤云。

雜俎

奪得錦標歸

北平市夏令公開排球

賽特寫

本年平市夏令公開排球賽，本公司被邀加入公開組，該組計有平津鐵路局，中電三場，憲兵十九團，中央銀行，北平電台，郵務公會，社會局，七區電信局，雷達及本公司等共計十隊，此次比賽係採淘汰制，本公司第一場對北平電台隊，該隊擁有平市排球手數名，人材濟濟，頗有威名。本公司初次出師即遭勁旅，同人莫不擔心。惟本公司亦有名振華北之「振亞」排球隊員周彤彰學藝二載，故使對方亦不敢輕敵，啼聲初試，即以二比一克服電台隊，聲威所及，竟使第二局之郵務公會自動棄權。第三局對七區電信局隊，本公司隊挾雷霆萬鈞之勢。交鋒不到四十分鐘

即以二比〇致勝，獲得組冠軍決賽權。

組冠軍賽定六月二十二日舉行，對手為第二組冠軍平津鐵路局隊，是日天不作美，雷雨不止，經雙方同意延期一日，二十三日適值端午節，同人關心比賽，甚於過節，於賽前一小時，即將球場擠滿。啦啦隊臨場助威好不熱鬧。五時二十分，雙方隊員，齊集球場。平津鐵路局為平市職業隊中實力最強者，本次比賽中曾擊敗中電三場，憲兵十九團，中央銀行，雷達等隊。據聞該隊為與本公司對抗曾招兵買馬，日夜操演，準備新技，五時三十分，銀笛一響，比賽開始。雙方隊員集精聚神，本公司啦啦隊。首唱前奏曲，聲勢強壯。第一局我隊用三角新戰術，周彤彰，畢松齡，劉玉岩鬼起龍潛使對方手足無措，連連失利，我隊以二比一十七先勝。

第二局敵方已略悉我方戰術，改攻為守，負隅頑抗，三角戰術，無法施展結果十一比二十一，敵方反為佔先，此時成一比一平局。第三局開始，對方漸呈活躍，我隊改變戰術，前排畢松齡費世錫突變遊擊戰法，連建奇功，周彤彰連殺連勇，斬關奪將，橫掃千軍，前排劉玉岩老舉一托一扣，疾如脫兔，戰術變換無窮，對方束手無策，終以十一比四之優勢取得換邊權。易場後，對方運用全隊人馬，圖謀反攻，屢將球攻入我後方，欲使我疲於奔命。無奈我方三排陳健如穩如泰山，截切搶救，輸送前方。前排得機急降，敵方雖免強托回，我方二排曹濟洲，李紹鈞復施以巨擊，此時我方僅三四球佔先。對方見攻堅不利，轉將兵力向我三排左右方猛攻，一時小金大馬

生靈與敵，屢救險球，建功不小，結果二十一比十四我隊勝。此局取平，已成二比一之勢，對方見勢不佳，忙於調兵遣將，重整旗鼓，企圖於第四局挽回頹勢，以便於第五局爭奪，我方乘勝追擊，一氣呵成。此時啦啦隊更以壓倒之姿，吶喊助威，此呼彼應，佈滿全場，使對方噤若寒蟬，以當時我方啦啦隊之呼聲判斷勝負之數已明，果見我方將士用命，着着緊迫，對方漸覺不支，只有招架之功，無還擊之力，啦啦隊再作最後之狂呼，對方見大勢已去，均無心戀戰，我隊再以二十比十五挫對方，全場結果，三比一我方榮獲全市公開冠軍，是時已日落西山，全隊在啦啦隊狂呼中，凱旋而歸。

奪冠花絮

是日也天朗氣清，又逢端陽佳節，而我同入，拾家庭之樂不樂，冒暑來為我隊助興，其志可嘉，其情可感。

是日助興者多男少，以排球老將平桂欣領導拚命啦啦。與敵隊以莫大威脅，我隊能獲勝，厥功不小。

頭排中舉松齡如生龍活虎一般，飛躍全場，托球，Kells，扣，獲分最多，左撲右擊，越排越勇，即敵隊亦大加讚許。

隊長周彤影長抽，短扣，當仁不讓，先以直線式扣球連續兩分，敵隊乃集中注意力，於二排中，老周見勢不佳，又得指導小孔之暗示，突改攻點於頭二排中間，以極端斜度，左右下球，敵人連呼吃不消。

揮鞭時間，小劉子欲揚，瓶破傷手，力疾登場。奮勇當先，雖血落膝下，而不之顧，閉門羹，與對方來球攔截不少。

費世鐸生氣勃勃，勇制敵軍，喧嘩絲才領極佳，使對方一籌莫展。

一大趙穩健如昔，沉着應戰，與畢劉二將連絡甚佳中堅曹濟洲，勇於戰，負責任，前呼後應。左馳右騁，救球獨多。

二排李紹防，臨時改行，而頗能勝任，破格擢打，勇氣可嘉。

三排王將陳健如，經驗宏富，穩如泰山，任你千招萬計，我有一定之規，兵來將擋，水至土屯，令敵軍無懈可擊，徒喚奈何。

大金小馬一巨靈一侏儒，此擁彼護，令中軍如左右逢源，紅花綠葉，建功亦多。

是役也雖以三對一勝敵軍，而我大將吳祖光，戴啓東，李強，李恩博，魏桐尚未出場，可知彼方實不堪一擊。

閱戰小組，適度興奮，將行覆包裹，棄置場東地上而不顧，疾趨場西啦啦陣營，吶喊助戰。第二時戰至最緊張時，大將周彤影殺機頓起，大吼一聲，躍起扣球，該球勁大行急，對方中堅救球稍懈，直趨球網（Outside）二排右不顧性命急趨奮進，慌不擇路，誤將我助興大員范小姐碰倒在地，范小姐頭部被震，頻呼疼痛，而仍強作精神，助興到底，可欽可佩。

指導孔祥璣素極熱心。唯恐我隊失利，登高瞭望，測彼虛實，然後指導陣陣，調度軍容，鼓舞士氣，一鼓擒敵。

我方每勝一球，掌聲雷動，每負一點，鼓勵時間，精誠團結，是勝敵之主因，銀笛一鳴，而勝敗乃分。願我隊員繼續效力邁進，永久保持着我們的團結精神與戰勝榮譽。

石景山憶趣

劉永祜

筆者曾服務於石景山發電所，時方出校門，值班之始，笑話頻出。賴諸先進協助，幸少失誤！第當日容狀，憶及猶覺汗顏。

余初入電廠時所探以為苦者，厥為工人間習用之名辭。每遇工人報告事項常不識其所指何物，非經其詳細解說或親往一睹不明究竟。誠以我國工業落後對電廠中各機件及運行上所用之種種名辭向無正式確切規定。工人間往往獨出心裁自創名稱以應需用。

所習用之名辭甚多，其中一部為自創者有其空間性其中一部為從業者通用於工界內。名辭雖多通俗不雅然荷對之略行分析，檢討，亦頗饒趣味，其訂名之由來，筆者曾擬其為四類，即：「譯音」，「狀形」，「示用」，及「指意」。

如稱鍋爐上水表之「Dook」為「瞎瞎」，「Blange」為「法蘭」，透平機之「Water Gland」及「Steam Gland」為「水格蘭」，「汽格蘭」，水泵中之「Valve」為「瓦輪」，皆直譯其音，自無何意焉可。電工常呼小型變壓器為「波力」，而稱較大容量之電力變壓器為「砵碼」。蓋為「Transformer」後半字之譯音，可與上海稱其為「方碼」者南北媲美。

呼鍋爐爐後部之 Bonnet 爲「爐牙」，Steam drum 爲「汽包」，泥水筒 (Mud Drum) 爲「方槽」，變速齒輪箱中離面齒輪 (Bevel Gear) 爲「八字輪」，皆像物之形者，故曰「狀形」。

「採用」類之名辭最多，如稱蒸汽器爲「化汽缸」，凝結水泵爲「汽化水泵」，主汽門旁之旁路汽門 (By-pass) 爲「小過汽」，臥式汽泵中之滑瓣 (Slide Valve) 爲「錯汽」等皆表示物之作用。電工常稱過電流繼電器爲「掉閘器」，因爲繼電器油隔之跳落。繼電器國人譯爲「替續器」，此三字全爲仄聲，讀之既不順口，字義獨顯深奧，亦難修工人之不用。(編者註最近復有「電聯器」，「力來」，等譯名，但均未能一致採用)。

至若呼透平機爲「大車」，凝結水泵循環水泵等爲「小車」，非狀其物形。蓋工人常稱旋轉之機器爲「車」，如車床之類。透平機爲較大之旋轉機器故曰「大車」，反之水泵較小故稱「小車」，此之謂「揆意」。

名辭中最妙者爲具有雙關之意。如稱 Control 爲「控制」，Packing 爲「盤根」，「彈簧」與「狀形」二者兼顧，實爲諸名辭中之上選。惜此例不可多得。

他若稱 Steam trap 爲「水牛」，水泵下之 Foot Valve 爲「龍頭」，臥式水泵之搖桿爲「撥浪子」，鍋爐上之安全瓣爲「海牙」，負荷爲「馬子」等等皆筆者當日所認爲最難理解者，但沿用已久不能廢易矣。

閒話電氣專業 (續前) 攷

(四)

節約用電，是抗戰以後的名詞，抗戰以前，是不見經傳的。其實節約的意義，大有研究。在高峯負荷時候，確有節約的必要，大家節省，使高峯負荷不太高，電廠可以供應，免的有人停電，成爲強迫節約，在高峯負荷之外的時間，電廠很有餘量供給人家用，爲什麼要節約？這是值得研究的。我個人的主張，在這種時間，雖然全世界很多地方鬧電荒，仍可不必節約。不過，話又說回來了，要不節約是要注意時間的，要不注意時間，任意的用去，不管高峯負荷，那是要造成嚴重的停電，這還不如一律節約的簡單了。

戰後物力的困難，人人是知道，爲求物力的最大利用，就不能不注意物力的使用。消費性的利用，當然不如生產性的利用。家常的取暖，當然比不上工廠的動力。從這方面來觀察，何者該節約，自然極爲明顯。可是這種事實的成功，要

靠全體用電人一體的努力，電廠方面是無法控制的。本來一個豪華的事，雖然領導者有重要的左右性，但是事情的成功還在羣衆，單靠領導者是不會成功的。國家的事，也是如此。

張儒純啓事

鄙人奉調江甯電力局工作，行前匆促，未及向各位首長及各位同仁告辭，殊深歉仄。尙希不遺在遠，時賜教言，則幸甚！

編者小啓

自第五期起，鄙人奉命兼任本刊編輯，並在本刊前任總編輯高處長協之充爲徵集稿件和指導編輯的原則下，謹敬接受了是項繁重的職務。但以人地生疏，有百事隔閡之苦，才學淺陋，具無法應付之難。敬以萬分至誠，敢向本公司及各分機構的各級主管和全體同事先生們作下列之請求：

(一) 對於本刊的一切，什麼地方應加改善？怎樣改善？均盼詳細具體指示！

(二) 希望於每月二十日前，各方面的稿件，都能適時收到。

(三) 希望賜給一些關於技術論著和文藝小品。

總之，務請多多賜稿！希望本刊篇幅，與日俱增，本刊內容，與時俱進，幸甚幸甚！

蔡增杰謹啓