

中華民國二十五年十月七日

平綏日報

張作爲題

改善路務

第 二 百 五 十 七 號

二十五年十月三日(星期六)

本刊除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印。

目 要

部 令 令抄發出身正式軍事學校及行伍之軍官佐調查辦法由 (完)

法由

業務通令 頒發車長服務報告自本年十一月一日起實行仰遵照由

照由

頒訂國營鐵路管理局車務處段站處理文書辦法及公務用紙暨寄遞報單清單格式仰遵辦具報由

局 令 任免升調一件

代 電 車務處代電：仰飭嗣後認真稽查貨運以杜私運而維路收由

公 牘 總務處簽呈：簽呈外段員工購運平時用煤請領護照以九月底爲限逾期不得補發由

照由

車務處函：函復集寧縣站憑工五段所發憑單起運工人食糧已轉函工務處查復並已嚴飭停發如必要時須先呈領護照函達查照由

由

各處公告 車務處傳知：爲規定代寄收據改進辦法傳仰遵照由

由

專 載 德國鐵路路史及其所頒行之各項規範 (四十五) 郭 誠

消費合作社 第十八次流動售貨車分區售貨價目更正表

由

由

由

由

增進路譽

國立北平圖書館藏

命 令

部 令

鐵道部訓令 總字第三七四一號

令平綏鐵路管理局

陸海空軍現任外職人員調查整理暫行

辦法 (續)

第八條 凡任外職者，如係中央黨省委黨委京內外政務官，其履歷及名冊，得免按級轉呈，逕呈軍事委員會或海軍部航空委員會。

第九條 軍事委員會收到履歷，及調查名冊後，即核予任官及定役，其要領如左：

甲，合任官條例之規定者，得任官，否則，令知原呈報之政府，轉飭本人知照，如有證明文件，一併發還。

乙，應任官者，按任命程序任官，凡空軍人員，并飭航空委員會知照，同時分別規定該官佐，應列入現役或備役，

丙，現役者。即予任職或核准其停役，備役者，應受之待遇，及應遵之守則，依陸海空軍各項法規之所定，分別辦理。

右列各種辦法核定後，即令知各呈報之機關，轉飭本人知照。

第十條 備役之官佐，依陸海空軍在鄉官佐管理規則，由所隸機關管理之。

第十一條 各級機關對於備役官佐，及因年齡或出身不合格，而未核准任官者，仍就可能範圍依法保護，并竭力紹介以相當之職業。

第十二條 本辦法按照陸海空軍在官施行程序，分區分期之規定，逐次推訂其逐期之實施，另以命令定之。

附表第一

陸海空軍官佐服役限齡表

上 將	七十歲
中 將	六十五歲
少 將	六十歲
上 校	五十八歲
中 校	五十五歲
少 校	五十三歲

上尉
中尉

五十歲
四十七歲

少尉
准尉
准佐

四十七歲
四十五歲（海軍不在此限）

附表第二

陸海空軍現任外職及無職人員調查名冊

姓名及其別號	出生年月日	籍貫及永久通訊處	家族	現在職業及住址	出身	簡歷
月日須以國歷為準			父○存兄○○○ 母○氏弟○○○ 妻○氏子○○○ 女○○○ 出身年月日 出身年月日 出身年月日		學校名 科名 期次及畢業年月日 行武出身考入伍及歷升各級士兵年月日及其部隊番號	省主席（簽名蓋章） 或行政院直轄市長（簽名蓋章） 市 長（簽名蓋章）

說明

一、此表用本國紙裁成單頁每頁填一人
二、裝訂時「外職」與「無職」分冊

三、「陸軍」「海軍」「空軍」分冊軍官與軍佐分冊
四、人多時或以將官校官尉官分冊
五、再多時校官尉官以科分冊

注 意 行 車 號 誌

取 緝 私 帶 貨 物

六，非軍官佐不列（例如軍法官軍用文官不適用本辦法）

七，家族欄。父填名，母填氏均須記其存或歿，兄弟須記其名妻記其氏，或姓名，并其出生年月日，子女記其名及出身年月日。

八，每直欄視應記事項之多寡，以定格之寬窄，但外廓橫不得逾二十公分直不得逾二十二公分。以昭一律。

業務通令

鐵道部業務通令 行車類第十三號 令平綏鐵路管理局

事由：頒發車長服務報告，自本年十一月一日起實行，仰遵照由。

查車長服務報告為考核列車到開時刻及其他有關列車行駛事項之重要格式，惟各路現行該項報告，名稱互異，繁簡不一，亟有劃一之必要，茲參照各路所用該項報告格式，製定車長服務報告格式，隨令附發，定自本年十一月一日起實行，由車長填造送呈車務處，以前所用之類似報告，應即取消，再各路車務處對於該項報告應詳細稽核，研究改善，以期增進行車效率，不得視作具文束之高擱，合亟令仰遵照辦理。此令。

附發車長服務報告一份。（略）

中華民國二十五年九月二十一日

部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

鐵道部業務通令

普通類第六號

令平綏鐵路管理局

事由：頒訂「國營鐵路管理局車務處段站處理文書辦法」，及公務用紙暨寄遞報單清單格式，仰遵照具報由。

查各路車務段長站長之主要職責，在於辦理行車營業，以及監督指揮所屬員役之工作，故對於文書處理之手續，應在可能範圍內，力求簡捷明瞭，藉期增加工作效能。茲訂定「國營鐵路管理局車務處段站處理文書辦法」七條，及公務用紙暨寄遞公文，報單，清單等格式四種，隨文頒發，定自本年十一月一日起實行；仰即遵照辦理具報為要。此令。

附「國營鐵路管理局車務處段站處理文書辦法」及公務用紙暨寄遞報單清單格式

中華民國二十五年九月二十一日

鐵道部部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

國營鐵路管理局車務處段站處理文書辦法

- (一) 各路車務段站處理文書除另有規定外，應依本辦法辦理，其未經本辦法訂明者，得依照各路向來辦法辦理之。
- (二) 各段呈處核示或飭站遵行文件，均用車文式1，甲，乙。呈處核示者，複寫二份或三份，由各路自行酌定之，複寫二份者，以一份存段備查，一份呈處，複寫三份者，以一份存段，以二份呈處，除一份存處外，一份批復原段。各段飭站遵行者，複寫二份，一份存段備查，一份寄站。
- (三) 凡由處飭令遵行文電，除逕致該管段長外，如已抄致各站者，該管段長，即毋須再轉，但須負責稽查，已否遵照辦理。
- (四) 各站呈段核示文件，均用車文式1，甲，乙複寫三份或四份，由各路自行酌定之。複寫三份者，以一份存站備查，二份呈送主管段。主管段能決定辦法，即在原呈批示欄內，用複寫紙填寫批語，以一份存段備查，一份發還原站。若主管段不能決定，即在原呈簽註欄內，用複寫紙填寫意見，以一份存查，一份呈處。其複寫四份者，由段以二份呈處，除一份存處外，以一份批復原段。

按照各路向定辦法，各站如有直接呈處文件之必要時

，亦複寫三份或四份，由各路自行酌定之，以一份存站備查，一份抄呈主管段，一份或二份呈處，由處以一份存查，其他一份批復原站。

車長呈段或呈處文件，亦用車文式1，甲，乙，其辦法與各站呈段呈處文件相同。

(五) 各段站寄遞車務處之公文報單，除機密公文及證券鈔票，應另用火漆密封外，其普通公文應填用公文寄遞清單（車文式2，）又寄遞運輸，營業，計核等課報單，應分別填用印就報單清單（車文式3，）。

(六) 公文寄遞清單及報單清單（車文式2，3，），應用複寫紙繕寫三份，以一份存查，兩份隨同公文寄遞，其中一份，由處收件人簽名蓋章發還，一份由處收件人存查。

(七) 由處寄發各段站之文件，應由各路酌製帆布信袋，或特製厚紙信封，逐日彙寄，以免逐件填寫信封之煩，其由段站寄呈處課之文件或報單，應利用由處寄發之信袋或特製信封，逐日彙寄。

局令

忠 勤 職 守 ， 恪 遵 路 章 ，

平綏鐵路管理局令 第六〇〇號

令柴溝堡站值報程安

柴溝堡站值報程安，着調充天鎮站二等站務司事，助理報務，仍支原薪，此令。

中華民國二十五年十月二日

局長 張維藩
副局長 段宗林

代 電

平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第一四〇〇號 民國二十五年九月二十九日

事由：仰飭嗣後認真稽查貨運，以杜私運，而維路收。

車務各段長 抄各站長 貨物副站長覽；案據官村站長九月二十四日第八號抄代電：以九月二十三日七十五次由大同起運至官村商炭車四輛，經該站查護押車人南永緒，私帶西瓜，鮮菓，土布等，共計二七八公斤，當予補收運費，並加十倍處罰等情。查私運貨物，向干禁例，倘不嚴加取締，大足以影響貨運，此次官村站長辦事認真，實堪嘉尚，除另案獎勵外，合亟電仰轉飭所屬，嗣後認真稽查，嚴予取締，以維路收，而杜取巧。為要。車務處謹

公 牘

平綏鐵路管理局總務處簽呈

文字第一二三號 九月二十五日

機務處簽呈，請發給張家口機廠新補工人寇志傑等購運平時用煤十三噸半護照憑照一案，奉

鈞批「總核」等因。查外段各部份新補調派員工之事，陸續均有，此項平時用煤，若不規定截止日期，不特少數煤斤，撥車裝運困難，即對於原令利用淡月運輸之義，亦屬不合。茲擬規定以九月底為結束之期，過此即有新派員工，亦不能再行請領。至此次該廠所請補發護照憑照，尚未逾九月，似可准予照發，是否有當，理合簽請

審核示遵。謹呈

局長
副局長

平綏鐵路管理局車務處函

計文字第四三五四號 民國二十五年十月一日

事由：函復集寧縣站憑工五段所發憑單起運工人食糧已轉函工務處查復并已嚴飭停發如必要時須先呈領護照函達查照

案准

貴處第一一〇五號函，以本年八月七日，集寧縣站又憑工務第五段所發憑照，免費起運工人自用米麪一千五百公斤至蘇集等各站，檢附憑單及貨票備核聯，屬查核辦理，並應如何設法規定，以示限制。等由：

當經本處將憑單及貨票備核聯，轉函工務處查核見復，并請嗣後對於臨時雇工應用食糧，應於事先按照人口實數，估計數量，開送所管段長，呈轉核呈，局准，始准購運，并將原呈抄送本處及貴處，以免事後往返詢查之煩去後。

茲准九月二十九日工字第一四六八號函復，飭據查復，此次所發憑照，係因雜工赴各小站及道班房工作，須攜帶食糧少許，以資應用等語：茲已嚴飭各工段，嗣後不得再發憑照，即使包工因契約之規定，須准其運用食糧，或有特別情事，亦必先行呈 局領到護照，始得填發憑照。等因到處

會計處 抄
各站長

附憑單及備核聯共四紙

車務處啟

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳知

營業類第五六號 民國廿五年九月十九日

事由：為規定代寄收據改進辦法傳仰遵照由

查本路所訂代寄收據辦法，自實行以來，貨商咸感便利；惟現時各站對於距離稍遠不常運貨之商號或商人，多未能辦理通知手續，未免美中不足，而差役送遞，間或有向貨商索取酒資情事，尤應嚴加取締，茲為普遍便利貨商並維路譽起見，特規定改進辦法三項如左：

- (一) 各起運站務須將收貨人詳細住址註明於貨票內，以便通知。
- (二) 各到達站於貨物運到並收到代寄之收據時，除事實上通知確有特殊困難者外，務須隨時派役將貨到通知片用簽字簿送達收貨人，以期收貨人確知其貨業經到達，而免提貨遲延。

特約事項

右傳知

車務各段站

營業所

附發載記二顆

抄送

會計處

發給載記各站站名如左

豐台，廣安門，西直門，沙河，昌平，南口，康莊，懷來，
土木，沙城，新保安，下花園，宣化，沙嶺子，張家口，柴溝
堡，天鎮，羅文皂，陽高，大同，豐鎮，集寧，卓資山，三道
營，旗下營，綏遠，薩拉齊，包頭，營業所

車務處處 長劉汝翼
車務處副處長劉煥晶

德國鐵路略史及其所頒行之各項規

範

(四十五)

郭 誠

九，機車使用後至晚八年其汽鍋裏面即應查驗時須將熔
管 Heizehve 取出至晚每六年即須有此項試驗一次

十，查驗之結果，應有記載之書。

第四十四款 煤水車及車輛之接收與查驗。

一，新製之煤水車及車輛，須經查試，認為穩妥，始准
使用。

二，煤水車及車輛須按時徹底查驗，將所有各分件，一
一查驗，即將軸承 Aehslager 與彈簧摘下列子取出

(未完)

消費合作社售貨更正表

平綏鐵路員工消費合作社預備社

第十八次流動售貨車分區售貨價目更正表

十月五日施行

貨號	貨名	單位	原單價	售賣區	單價
麵四	福星麵粉	袋	三·六九	察省區	三·七五
麵十二	綠牡丹麵粉	袋	三·四九	晉省區	三·五五
麵十三	綠芙蓉麵粉	袋	三·四八	綏省區	三·五五
				環城豐台及門頭溝等支綫	三·七〇
				冀省區	三·五〇
				清華園至南口	三·五〇
				居庸關至西灣堡	三·五〇
				永嘉堡至堡子灣	三·五〇
				豐鎮至包頭	三·五〇