

15 SEP 1937

平綏日報

公共清潔，社會健康

第五百三十二號

二十六年九月十一日(星期六)

本刊除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印

目 要

法 規 平綏鐵路車務見習所組織章程 (未完)

局 令 仰全體員工務各振刷精神清操自勵祛除一切不良

積習由

任免升調一件

代 電 管理局代電：本路各處署派赴兩口各員慰問員工

及視察路務情形報告轉呈察核由

報告書 報告奉派赴北平南口間慰問本路員工及視查情形

由 (未完)

平門支綫運煤狀況表

國立北平圖書館藏

法 規

平綏鐵路車務見習所組織章程

第一條 本路為預備行車人才起見，特成立車務見習所，招考高中以上畢業並通曉日語者，設班訓練，名額暫定三十名。

第二條 組織人員及報酬津貼

(一) 主任一人 總理一切事務，由局指派兼任，不支津貼。

(二) 訓育一人 由該所主任呈請管理局委派本路職員兼任，秉承主任之命，專司管理事宜，日給津貼一元。

(三) 司事一人 由該所主任呈請管理局委派本路職員兼任，辦理庶務事宜，日給津貼六角。

(四) 教員八人 除日文教員另聘，每小時報酬三元外，餘均由本路職員調兼，每小時報酬一元。

第三條 經費

該見習所得支領開辦費，經常費，詳細預算另行開列呈局核定之，至實支數目，於月終呈局報銷。

第四條 訓練期間三十日，各生在訓練期內費用自備，書籍由局供給，並備宿舍。

第五條 訓練地點，在阜內冰窖胡同扶輪小學校。

第六條 訓練期滿，分發各站服務，月給薪水三十元至六十元，視畢業考試成績，呈局核定之。

第七條 訓練課程。

為加緊訓練起見，星期日亦照常授課，課程科目，及鐘點規定如左。

日文 每星期六小時

行車規章 每星期二小時

電報 每星期六小時

旅客運輸 每星期四小時

貨物運輸 每星期六小時

站帳 每星期五小時

車輛調度大意 每星期三小時

實習 每逢星期日實習四小時

共計每星期四十六小時

第八條 本章程呈局核准之日起實行，如有未盡事宜，得隨時呈請修改之。(未完)

命 令

局 令

平綏鐵路管理局訓令 第七八號

令各處署

查鐵路為國營交通事業，既關國計民生，復繫經濟建設；凡百設施，自以便利商旅，增進收入為主。所有在路服務人員，必須忠勤職守，廉潔奉公，方可以赴事功而免濫陞，況動能補拙，儉以養廉，欲謀路務之發達，必奉斯旨為主。本副局長蒞任以來，正值時局艱危，深維貴重事繁，時加兢惕，然非上下相維，不克有濟。所望全體員工，務各振副精神，潛操自勵，一切不長積習，應盡祛除，各該處署對於所屬，有督飭之責，務須剴切勤勉，勿稍視為具文，是為至要。除分行外，切切此令。

中華民國二十六年九月六日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四一五號

令工務處設計課代理繪圖司事王成禮

據工務處呈設計課代理繪圖司事王成禮，因病懇請辭職，并請發給資歷證明書，等情。應予照准，資歷證明書附發，此令。

中華民國二十六年九月九日

副局長 歐大慶

代電

平綏鐵路管理局代電

事由：本路各處署派赴南口各員慰問員工及視察路

務情形報告轉呈鑒核由

北平市地方維持會 府鈞鑒：本路宣慰列車於八月三十日開往南口情形，業經呈報在案，茲據本路各處署派赴南口各員慰問員工及視察路務情形，報告前來，理合將此項報告，轉呈鑒核。平綏鐵路管理局副局長歐大慶叩蒸
附呈報告一件（已見本刊）

報告書

奉派赴北平南口間慰問在路員工及視查情形

(續)

- (八) 原存白棉紗之七號庫，現貯軍用品，有無其他存料未能看明，該庫房頂約有一間被炸。
- (九) 原存雜棉紗之八號庫，現無存料。
- (十) 原存油漆等料之九號庫，現均遺失無存。
- (十一) 原存鐵料之十號庫，尙存有鐵料多數。
- (十二) 原存膠皮等料之十一號庫，尙存有少數存料。

勤 苦 以

增 生 產

行 動 要 有 規 律

(十三) 原存荳油等料之十二號庫，料均無存。
 (十四) 原存松板等料之十三號庫，(即花車房)被火焚燬，僅餘火箱鋼板多塊，尙能取出應用。
 (十五) 原存煤油之十四號庫，現無存儲。

此外廠內員工，計有書記王錫文一人，夫役李沐，石玉廷，翟景星，趙才，門定林，張玉富，朱四，門漢清，徐金起，王少文，李三，丁禧等十二人，均未離開南口。

(未完)

平門支綫運煤狀況表

平門支綫運煤狀況表 二十六年九月九日

車次	起站	止站	時		掛車數	輛數	重量	附註
			開	到				
1	前門	門頭溝	23.44 9-8	7.02	14		420	
2	門頭溝	前門	8.30	12.30		8	225噸	安定門卸3輛計90噸朝陽門卸3輛計100噸東便門卸1輛計20噸前門卸1輛計15噸
3	前門	門頭溝	13.04	16.00	8		230噸	安定門卸2輛計40噸朝陽門卸2輛計40噸東便門卸3輛計110噸前門卸4輛計100噸
4	門頭溝	前門	16.20	20.56		11	290噸	朝陽門卸7輛計140噸安定門卸2輛計40噸前門卸4輛計120噸
5	前門	門頭溝	21.45	23.12	18		445噸	朝陽門卸2輛計110噸東便門卸4輛計110噸前門卸3輛計80噸東便門卸3輛計110噸前門卸3輛計110噸
6	門頭溝	前門	23.30	3.40 9-10		13	300噸	
7	前門	門頭溝	3.55	9.50	16		430噸	
8	門頭溝	前門	10.45	15.06		12	340噸	
9	前門	門頭溝	15.40	20.10	13		310噸	
10	門頭溝	前門	21.20	1.30 9-10		9	300噸	