

中華民國二十四年十二月十七日 (星期二)

# 平綏日刊

## 王懋功題

### 法規

#### 民營鐵道條例

##### 第四章 工程

第三十四條 民營鐵道軌距定為一四三五公釐；但有特別情事，經鐵道部核准者，不在此限。

第三十五條 民營鐵道軌重，準用國營鐵道之標準；如有特別情形必須變更時，應呈請鐵道部核准；但至少每公尺不得小於三十公斤。

第三十六條 民營鐵道建築方法及機車車輛構造，應遵照國營鐵道各種標準規則及規範辦理；如有特別情形，除左列各款外，得呈請鐵道部核准變更之：  
一、固定建築物之最小淨空；

第十四號

本期刊除星期日外按日發行

#### 目要

△法規	一件
△命令	二件
△公牘	一件
△本路要聞	二件
△國內外新聞	五件
△專載	一件
△雜俎	三件



第三十七條 民營鐵道公司於正式立案後，已逾原定開工時期尚未開工者，鐵道部得撤銷其立案；但因不可抗力不能如期開工，經聲敘理由，呈請鐵道部核准者，不在此限。

第三十八條 全線工程應於原定期限內竣工；但因不可抗力不能如期竣工者，得聲敘理由，呈請鐵道部核准展期。

平綏日刊

第三十九條 全路工程完竣，非呈報鐵道部派員履勘呈請核准後，不得開車營業；路線造成一段先行營業者，亦同。

第四十條 路線如橫斷交通頻繁之道路時，應築天橋隧道或欄門。至其他須防危險之處，並應為相當之設備，或派人守望。

第四十一條 路線橫斷河川，有架橋築墩之必要時，以不妨礙行船及疏水為度。河岸如有堤壩等建築物，應維持其現狀，並防止危險之發生。

第四十二條 關於道路，橋梁，河川，溝渠等工程之設施，應先呈該管地方行政官署核准。

第四十三條 民營鐵道遇有國營公營或其他民營鐵道須接續或橫斷該鐵道者，由雙方協定之；協議不諧時，呈請鐵道部決定。其接續或橫斷修築道路，橋梁，溝渠，運河時，亦同。

第四十四條 中央或地方政府或其他公司於相當距離以內，不得建築與民營鐵道路線平行之鐵道或道路；但鐵道網或國道網之路線，不在此限。

前項距離之遠近及平行之限度，以不直接競爭為原則，由鐵道部就路線經過地方情形逐案核定之。

第五章 營業

第四十五條 民營鐵道之營業運輸，除應遵照國營鐵道客貨車運輸貨物分等及行車等規定外，應於呈報工竣開車營業前，擬具左列各款，呈請鐵道部核准；遇有增減或變更時，亦同：

- 一、客貨運輸各項細則；
- 二、客貨運費及附帶各種費用；
- 三、行車保安各項細則；
- 四、列車開到時刻圖表及說明。

第四十六條 民營鐵道應將行車時刻，運費價目登載報紙，或以其他適當方法公告之，遇有變更時，亦同。

第四十七條 鐵道部因公益上之必要，得令民營鐵道變更列車速度，次數及開到時刻，並核減運費及費用。

第四十八條 民營鐵道載運客貨，除運價章程訂明各費外，不得另行加費。

第四十九條 民營鐵道非呈報鐵道部核准，不得兼營其他附屬業務。

第五十條 民營鐵道運輸上必要之設備，鐵道部認為不適當時，得令其改良或添設。

第五十一條 民營鐵道遇有行車上之重大事變，應立即電報鐵道部，並隨將詳細情形呈報查核。其平常行車事變，應照國營鐵道行車事變報告表格式，按月彙報。

# 命 令

## 平綏鐵路管理局訓令

令 總務處長王壽南  
各 處 署

案奉

鐵道部元電開「該局長呈請辭職，應予照准。所遺局務，派該路總務處處長王壽南代拆代行。除分別令行外，特電知照」。等因。奉此。合行令仰遵照此令

局 長 王懋功  
副局長 段宗林

中華民國二十四年十二月十四日

## 平綏鐵路管理局令

令 總務第六段機車副主任張連城

機務第六段機車副主任張連城，着加月薪伍元，自二十五年一月份起支。此令。

局 長 王懋功  
副局長 段宗林

中華民國二十四年十二月十四日

# 公 牘

車務處復車務第七段長，所呈條陳，或與通則規定相符，或非事所恒有，應毋庸議函：

(警貨字第五五九號)

十一月二十七日第一八二號呈已悉。查貨運通則第二十五條規定：託運貨物用包，箱，桶，籃，篾，袋，或其他方法所裝者，均應包裝嚴密，或封鎖堅固，以防中途有遺失損壞之虞。第二十六條規定：貨商託運貨物，須將標誌並收貨人姓名住址及到達站名，詳晰標明。又第三十一條規定：託運人請求承運之貨物，鐵路必須分別按照本路通則第二十五、二十六……條之規定，經檢查過磅後，始行承運。是鐵路於承運商貨時，不特應檢查其裝包裝之是否堅固嚴密，並應檢查其貨件之標誌，是否詳細標明。貨物運抵到達站，即以貨件之重量是否相符，包裝是否完好為交付之憑證。倘均相符，貨商自無拒收之理由。

復查通則第八條第十三項規定「凡貨物包裝無異狀，其

內容發生貨名不符，性質變化，以及殘缺短少者。一鐵路不負損失責任。是鐵路對於承運之貨物，倘包裝無異狀，內裝貨物即有不符或損失情事，亦無賠償責任。

鐵路對於承運之貨物，係按等級及重量收費，承運之先，自應施以檢查，但因時間關係，只能抽查時，亦應抽查其可疑者，或報運之同樣貨物而包裝相異者，貨商乘機以高級貨物報運低等貨物，自屬難免；而以低等貨物按高級貨物報運，容或起運時未經檢查，而按第八條第十三項之規定，如包裝完好，鐵路並不負責，其以低報高，已先受繳納高級運費之損失，如必欲多出運費，而期待機以謀詐鐵路，事實當不多見。關於該段條陳兩項，(一)與通則第二十五、二十六，條規定相符；(二)貨商以低報高，已繳高級運費，即縱令查出以低報高，亦不能斷言其有詐詐行為而訂定處罰辦法。該段條陳二項，應毋庸議，仰知照為要 (下略)

### 本路要聞

#### 車務處規定零擔麻類及麻繩代收辦法

本路自實行負責運輸以來，對於零擔麻類及麻繩，即按

普通輕笨貨物計費，又麻商在各起運站，因無人照料，多委託轉運公司代辦，致受層層剝削，故此項麻品，已多改由駁脚運送。現聞車務處為解除上述麻商困難挽回貨運起見，特規定懷來，土木，沙城，新保安，下花園，宣化等站代收代運辦法，函知各地麻商，並飭關係各站遵照辦理云。

#### 包頭站添設雙臂行車號誌

包頭為本路終點，客貨運輸繁忙，上下站台，均有使列電車進入之必要，特在站東裝設雙臂揚旗，以便列車進入頭二股之分晰目標，業將裝完竣，查雙臂號誌，在本路尚屬創舉。

### 國內外新聞

#### 收回牯嶺管理權

明年元旦由我國接收

收回牯嶺英避暑地案，談判結果圓滿，該地董事會債務財產，現審查竣事，雙方決定三十日正式簽字，元旦由我國接收云。

### 接收九行發鈔準備手續

中央中國交通三行接收九行發鈔準備，手續略有變更，中國通商交中國，中國實業交交通，中國農民交中央云。

### 各路十一月份購料價值統計

鐵道部購料委員會上月份代各路購辦之材料計隴海路機車車輛五五〇一四〇，〇二元津浦路路綫材料及設備二一九五七七，七四元膠濟路普通物品三五二四五，〇〇元機車車輛二八一五七，八四元電料二一五八，〇〇元路綫材料及設備五二五二一，一三元北寧路機車車輛六一三四八，六三元道清路機車車輛一九三二一，〇〇元路綫材料及設備九二八，三二元南潯路機車車輛七〇〇，〇〇元各路機車車輛一〇二四四六，〇〇元外鐵部並自購大批機車車輛其價值為二二〇六七〇八，三七元總計共為三百二十三萬一千九百八十二元零五分云。

### 紐約新建大車站

紐約新建大中央車站一所為鐵道四路及地下鐵道二路交會之所計有快車用軌道四十二慢車用軌道二十五且均在地下並有長二七五呎寬一二五呎高一二五呎之廣廈可容同時候車旅客三萬人云

### 英美德日五國貿易情況

英美日增加法德減退

本年一月至十月間之英美德日法德五國貿易情形，無論在

輸出入方面，均較諸去年同期增加者為英美德日三國。至法德兩國則依然未減退之步調。又在英美德日三國中，新興日本之輸出貿易雖受世界各國苛酷之排擠，但仍能打破一切障礙，而自下半年起依生絲市價漲高等情形，一躍而示百分之十七之增加，以造成日本對外貿易開始以來之新紀錄。因是，得使去年同期入超情形為之逆轉，而略示出超之象。一方英國雖擁有英帝國經濟集團之堅強的保護壁壘，而在煤炭及綿織物等主要輸出品上，則露減少之象，其仍能輸出增加者，僅屬機械與生產材料類。又美國依白銀關係，其輸出增加進率亦大減退，德法兩國則無論在輸出入方面均示萎縮之狀。茲列舉本年十個月間之五國貿易數字與增減率如下

- 日本(單位百萬元)
  - 輸出二〇五八(較去年同期增加百分之二七·一)
  - 輸入二〇一五(較去年同期增加百分之九·一五)
- 英國(單位百萬鎊)
  - 輸出三九六(增百分之七三·)
  - 輸入六一二(增百分之二·)
- 美國(單位百萬美金)
  - 輸出一一八八(增百分之二·二)
  - 輸入一六九一(增百分之二三·三)
- 德國(單位百萬馬克)
  - 輸出三四五三(減百分之〇·二)
  - 輸入三四二九(減百分之七·五)
- 法國(單位百萬佛郎)
  - 輸出一二七七〇(減百分之二二·六)
  - 輸入一七三二〇(減百分之二一·四)

專 載

本路沿線出產貨品及運輸狀況

(七)

汪 度

平綏鐵路沿線主要農產表

貨品名稱	出產地	集中站	出產期	單位	本地售價	每年運銷數量	情形地點	附註
黃麻	蔚縣	宣化	秋	捆	一七·〇〇元	一·五〇噸	天津	
水	昌平	昌平	夏秋		不 定	二·八〇噸	平 津	
菓	西山 十三陵	南口	夏秋		不 定	一·三〇噸	平 津	
菜	懷來	新保安	夏秋		不 定	二·〇〇噸	平 津	
金針	大同	大同	秋	石	一五·〇〇元	三〇〇噸	平 津	
蔞菇	內蒙 古外	張家口	秋	斤	二·〇〇元	一〇〇噸	平 津	
山藥	萬全 張家口	張家口	夏秋	噸	七·〇〇元	一·〇〇噸	平 津	
馬鈴	萬全 張家口	張家口	秋	石	一·〇〇元	四·〇〇噸	平 津	

明 說

- (一) 表列各站運銷數量，係廿四年五月調查最近一年之統計。
- (二) 本地售價一欄係各地最近平均市價。

本路沿綫鑛產，煤最著名，鐵及鹽城，亦頗不少，煤以門頭溝口泉兩站所產為多，下花園薩拉齊等站次之，實佔本路運輸之大宗，述沿綫主要鑛產表第二。

(未完)

# 雜俎

仲宣

## 雲岡石窟記

(十三) 師 慎

當時與武州石窟相並，而為帝所行幸之佛寺，尚有獻文帝皇興四年（西歷四七一年）十二月甲辰日所行幸之鹿野苑石窟寺。又孝文帝承明元年，於京中立建明寺行幸其中；太和三年（西歷四七九年）七月乙亥日，幸方山建恩遠寺。其他京內大寺，則首推皇興元年即孝文帝誕生之年所創建，當時推為天下第一，有高三百餘尺七級浮圖之永寧寺，其次則有建造高四丈二尺金鑄釋迦像之天宮寺等。但考諸記載文成獻文孝文等歷代帝王所再行幸者，只武州石窟，可見當時實居最重要最信仰之地位。故關於鹿野苑石窟寺所在，魏書釋老志中記錄「高祖踐位，顯祖移御北苑崇光宮，覽習玄籍，建鹿野佛圖於苑中之西山，去崇光右十里，巖房禪堂，禪僧居其中焉，」大概就是西山之鹿苑浮圖，但

與顯祖紀中之皇興四年行幸之說不符，則為史冊上之可疑者。

雲岡石窟，在獻文孝文二帝之世，極其隆盛，為上下君民所歸崇，故今日千有餘年，其寺址上，尚得見殘留多數千古卓越的遺像，非偶然也。就中西方五大窟，倘如前所說，假定為曇曜等所建設，則在其東之中央部並東部之主要窟龕中諸像，可以指為獻文孝文兩帝之世，即石窟寺全盛時代，由上下君民，逐次開鑿鑄造而成，中央第七洞銘文中，已記錄其實事。（未完）

## 樂素堂日記偶鈔

(十一) 段鶴壽

司馬溫公我箴曰，誠實以啟人之信，樂易以使人之親我，虛己以聽人之教我，恭己以取人之敬我，自檢以杜人之議我，自反以免人之罪我，容忍以受人之欺我，勤儉以補人之侵我，量力以濟人之求我，盡心以報人之任我，詳味十項，事事盡其在我，不肯一事歸過於人，此「孟子」所謂行有不得，反求諸己，「論語」所謂躬自厚而薄責於人，「中庸」所謂正己而不求人，皆此意也，人能守此十端，雖處橫逆之人，行蠻貊之地，亦可推行盡利矣，吾更補之曰

仁愛以親天地之生我，顯揚以酬父母之育我，施濟以慰親族之望我。

少讀小學，載前賢遺事，有云，昔人有送吾千里馬者，吾雖不受，每有所遷移，輒心不能忘云云，古人內省之密，而其不自欺也如此，吾前承當道勸人垂詢，欲委以法律編查之職，雖婉為卻辭，然轉念每月三百元薪金，亦覺心不能忘，可見古今人心理相同，名利所在，人所欣臨，賢者所以異於庸者者，惟在制之以義，臨財不苟得而已，若謂賢者並無欲念，未免不近人情矣。（未完）

## 雕蟲隨錄

(續一) 陶然

印者信也，章者彰也，先王作法以教民，使民守之而彰其信，法至善焉。攷其制作，創自遠古，周秦而降，代有變更。兩漢定其規，唐宋易其體，胡元攷其文，明清盛其用，官印日衰，私章日熾。趙松雪而後，名賢迭出，派別既分，標榜遂起，開新立異，古法復失矣。今將印章流派派別及各家實用之略述於後，以助談資，

(未完)

# 抄件

## 訓令

令警察第一分段

案據警察第四分段呈稱：「為求工作效率，指臂相輔起見，擬請將本段巡官程石安，與第一分段巡官魯濟對調服務」等情前來，查核尚屬可行，當經呈奉

路警局二十四年十二月六日總字第一一〇〇七號指令照准，仍各照支原薪三十二元，並附局令二件，奉此，除分行外，合將該項局令隨令附發，仰即遵照，並將互調日期具報備查，該員等互調時，各不攜帶武裝，此令。

附發魯濟局令一件

## 呈文 (呈路警局)

案在本署為人地相宜起見，擬將警察第一分段書記金良與警察第六分段書記謝晉文互調服務，均各照支原薪一案，業經呈奉

鈞局二十四年十一月二十八日總字第一〇七二八號指令照准，並附局令二件奉此，當將該項局令轉發飭遵去後，茲據警察第一第六兩分段分別呈稱：書記謝晉文業於十二月七日到第一分段，金良亦於十二月七日到第六分段服務，等情前來，除分呈外理合將該書記等互調日期具文呈請  
 鑒核備案。謹呈  
 局長

## 本路各項雜糧

### 市價表

名	稱	每石	價值
口	小米	新	七元(大同)
口	高糧	老	六元六至六元七
口	蕎麥	新	四元五角四至四元三角五
口	黑小豆	新	六元一至六元二
口	高小麥	新	四元六至四元七
口	蕎麥	老	三元三至三元四
口	皮青豆	老	七元四角至七元五
口	糜子米	(薩拉齊)	三元四至三元五
口	草麥	老	三元四至三元五
口	白豌豆		三元
口	紅芸豆		四元六至四元七
口	黑豌豆		四元三至四元四
口	中小麥	新	五元四至五元五
口	玉米	老	五元四至五元五
口	大豆	新	五元四至五元五
口	綠豆	老	七元一至七元二
口	鯉魚		每斤一角九
口	砲車粉		每袋三元一角六分