



中國青年叢書

我們的版圖

榮桐編著

周佛海生編
胡適編著
正書局印行

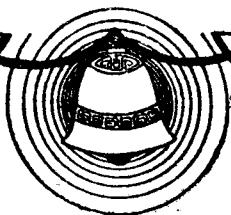


中國青年叢書

我們的版圖

胡煥庸編著

正中書局印行



版 權 所 有
翻 印 必 究

中華民國二十六年四月初版
中華民國二十六年十一月再版

我們的版圖

全一冊 實價國幣三角五分

(外埠酌加運費匯費)

發 行 所	印 刷 所	編 者	主 編	發 行 人	編 者
正 中 書 局	正 中 書 局	吳 秉 常	周 佛 海	胡 煥 庸	周 佛 海
上海 福州路	南京 河北路 董家巷口				
南京 太平路					

(768)

「中國青年叢書」緒言

非常時期，應有非常教育。我國處此內憂外患之境，除喚醒民族從速認識本身，認識世界，以謀自處外，絕無正常途徑。然學校中所定課程，係國家育材之百年大計，如欲盡變尋常教程爲應急訓練，不僅理論上爲問題，即實際上亦難處置，故適應時代之非常設施，舍注意課外訓練方式外，難覓其他辦法。

關於課外訓練方式之適應時代，江蘇教育廳數年來疊頒教訓合一救國教育、新生活運動等實施方案，各校正在積極推行。江蘇學風，已由囂張而進於沈着，由迷茫而進於穩健，學生之行動及組織，均能漸入佳境，未始非急急症急救之效。惟現時國難尙未能紓，國恥尙未能雪，亟宜乘學風沈着穩健之際，從思想知識方面，培養學生之實力，以應付非常之環境，故適當課外閱讀教材之灌輸，實

不容再緩。

江蘇教育廳於二十二年度，曾訂初高中學生課外閱讀書目，頒行各校，令學生就書目中自由選擇，按週閱讀。兩年以來，考查閱讀狀況，似鮮成效。其原因大致有二：一為書目性質之不切需要，一為書目程度之過於高深，茲就此兩點略加論列。

學生課外讀物，最足影響其思想。高初中學生，思想尙未成熟，亟宜予以正當指導，由淺近入於深奧，由薄弱進於堅強，將來置身社會，庶幾有遵循之途徑，而不為外力所誘惑。吾人處今之世，為謀民族生存之延續，其勢不得不抱定「一切為民族」之思想，以應付當前難關。江蘇學生近幾年來，所受訓練，均已以此為出發點，則其思想知識之傾向，亦既確定，其興趣所在，精神所寄，當然在研求民族興衰之因果，進而準備其挽救民族危亡之實力。由是可知，凡關於民族本身之一切學識思想，乃現時代學生急切之需要。存亡繼絕之事業，悉基於此！所謂非常教育，乃應付非常時期者，便是此意。故中學課外閱讀教材，即宜根據此需要而訂之。

關於民族本身之認識及救國思想之培養，近數年來，著作不為不多，吾人欲訂定中學閱讀書

目儘可秉此原則從事選擇。此言在理論上固甚切當，然事實上有一極大缺憾，即程度之不宜於中學生是也。初中學生對於社會自然諸科，略知一二皮毛理論，尙未有充分根底，足以閱覽專書，故此類研究民族問題、世界問題之著作，雖汗牛充棟，中學生亦無從着上。近年提倡小學課外閱讀者，頗不乏人，故有小學生文庫、常識叢書等之編印，而初中一二年級至高中二年級之階段，迄未經人注意。據吾人調查此階段學生課外讀物之結果，乃知課餘及假期之寶貴光陰，幾全部消磨於新舊小說及一切頹廢浪漫之無聊文藝，豈不可惜！如能編印程度適當之有用讀物，以饜中學生課外求知之慾，豈非中等教育上一絕大貢獻。故吾人不自嫌其簡陋，欲以施之江蘇學生者，發揚蹈厲，遍及於全中國青年，此中國青年叢書之編輯所以亟不容緩也！

根據上述之需要與程度兩點，訂定下列編輯原則：（甲）本叢書之目的，在灌輸有系統之民族思想，進而認識世界；（乙）本叢書之內容，切合時代需要，注重科學訓練，指導青年生活；（丙）本叢書一律用語體文，加新式標點，文字力求暢達，理論力求淺顯，適於初中程度；（丁）本叢書之編製，避免教科書式之硬性說理，特重興趣；（戊）本叢書之取材，提要鉤元，刪繁就簡，使讀者能得

整個概念（己）本叢書之作用，在啓發學習興趣，暗示進修途徑；（庚）本叢書之篇幅，每冊以八萬字爲標準；（辛）本叢書之插圖，力求豐富，自成系統，以增研究興趣。

本叢書之緣起及原則，既經確定，茲進而擬訂書目。擬分編爲四集：第一集以中華民族爲中心；第二集以世界文化爲中心；第三集以學科指導爲中心；第四集以青年生活爲中心。由中央委員兼江蘇教育廳廳長周佛海先生主編，分約國內專家執筆，交由負闡揚文化使命之正中書局出版。預計在民國二十六年內，四集（每集十二冊，共四十八冊）完全印行。惟是此種鉅大工作，在國內尙係創舉，疏忽淺陋，在所難免。尙祈海內賢達，樂予指教！

目次

第一章 我們版圖的今昔

第一節 我們過去的版圖

- (一)唐代盛時的版圖 …… 一
- (二)蒙古帝國的版圖 …… 二
- (三)清代盛時的版圖 …… 五

第二節 我們喪失的版圖

- (一)慘痛的回憶 …… 六
- (二)我們被俄國割去的土地 …… 八
- (三)我們被英國割去的土地 …… 一一
- (四)我們被日本割去的土地 …… 一四

(五)我們被法葡兩國割去的土地……………一五

(六)我們其他的損失……………一六

第三節 我們現在的版圖……………一九

(一)量的方面和幾個大國的比較……………一九

(二)質的方面和幾個大國的比較……………二一

第二章 我們版圖的特色……………二五

第一節 天然的疆界……………二五

(一)我們的海洋境界……………二五

(二)我們的陸地境界……………二七

(三)我們的疆界問題……………三一

第二節 優越的地位……………三五

(一)經濟度上的地位……………三六

(一) 瀕海的地位	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	三七
(二) 地域上的國際地位	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	四一
第三節 複雜的地勢																				
(一) 我們版圖的地勢	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	四三
(二) 我們的平原	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	四六
(三) 我們的盆地	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	五〇
(四) 我們的邱陵地	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	五三
(五) 我們的高原	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	五七
(六) 我們的山地	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	六〇
第四節 錯綜的氣候																				
(一) 錯綜的原因	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	六三
(二) 支配中國氣候的因子	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	六五
(三) 中國的雨量	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	六八

第三章 我們版圖的開發 ……七七

第一節 未盡其利的富源 ……七七

(一) 我們潛藏的富源 ……七七

(二) 我們的食料 ……七九

(三) 我們的衣料 ……八七

(四) 我們的居住材料 ……九〇

(五) 我們的礦產 ……九二

第二節 尚待發展的交通 ……九六

(一) 交通的重要 ……九六

(二) 我們的航運 ……九七

(三) 我們的鐵路 ……一〇三

第四章 我們版圖內的人口

- (四)我們的公路 : : : : : 一一〇
- (五)我們的民用航空 : : : : : 一一一
- 第三節 未臻健全的工商業 : : : : : 一一四

 - (一)我們的工業 : : : : : 一一五
 - (二)我們的商業 : : : : : 一一七

- (一)民族的雜居和揉和 : : : : : 一二六
- (二)人口分佈的現狀 : : : : : 一三〇
- (三)人口分佈不均的原因和影響 : : : : : 一三五
- (四)移民的動向 : : : : : 一三七

第一章 我們版圖的今昔

第一節 我們過去的版圖

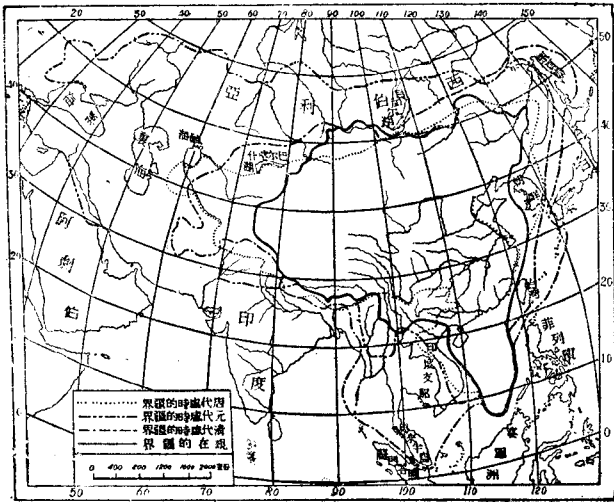
(一)唐代盛時的版圖 「九天闔闔開宮殿，萬國衣冠拜冕旒。」這是唐代詩人王維，在待朝時和同僚唱和之作。雖然在這兩句詩內，多少總不免帶了點誇大和歌功頌德的成分，可是盛唐疆域之廣，卻也是實在的事實。原來唐初四十年間，武功很盛；你看他招徠新羅，擊破高麗和百濟，征服突厥，薛延陀，吐蕃，吐谷渾，党項，高昌，龜茲，焉耆，吐火羅，印度北部，以及昭武九姓之地，都是深入其境，威服其衆，並改設都護以鎮轄其地。當時東亞和中亞大部分的地方，差不多全都收入版圖。所以每年元旦朝賀，四夷使節，爭入覲見，你看聲勢多麼煊赫。

唐朝以後，發生了五代十國的分裂，以及南北宋和遼、金、夏對峙的局面；四裔之地，當然是捐棄

而無暇顧及。直到蒙古人崛起漠北，方才重行建立一個地跨亞歐空前未有的大帝國。

(二) 蒙古帝國的版圖 在十二世紀

的時候，蒙古人還是一羣散漫的遊牧民族，而臣屬於當時據有中國東北部的金人。到了成吉思汗的時候，他方才整軍經武，積極的組織這一盤散沙的民衆；同時又從漢人裏面，學會了軍事上的韜略，以及火藥的應用。所以鐵騎所過，當者披靡。你看他從肯特山麓的幹難河（鄂嫩河）流域起，首先打败了金人；繼而引軍西向，橫掃中亞諸國；更進而征服了裏海東南的花刺子模，以及裏海以北的俄羅斯人，而

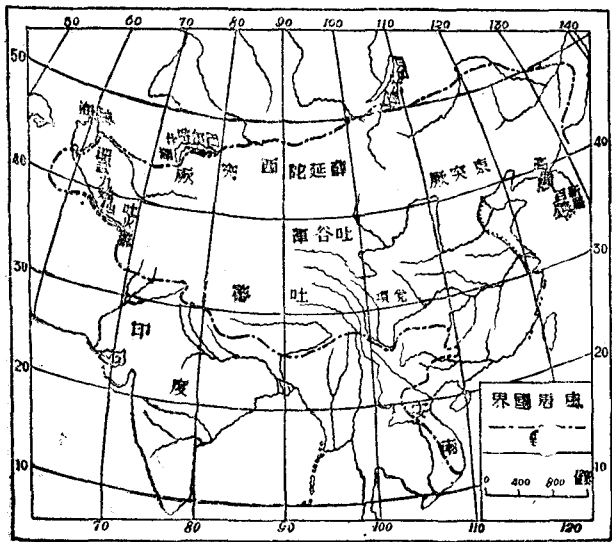


我們版圖的今昔

佔有黑海北岸的一帶地方。當成吉思汗去世的時候（一二二七年），他所締造的帝國，已經東達太平洋，西至聶伯河（Daniper R.）了。

成吉思汗死了以後，太宗（窩闊台）繼承其位。他一方面聯合南宋，滅亡金人，他方面又遣將西征，差不多克服了現今俄羅斯的全部。此後更蹂躪波蘭，掃蕩匈牙利和羅馬尼亞而東歸。當時全歐震驚，大家都駭怕「黃禍」的來臨；所以在世界大戰以前，中歐加里西亞（Galicia）的許多教堂，還常用「救蒙古之難」的一句話，來禱告上

第一章 我們回顧的今昔



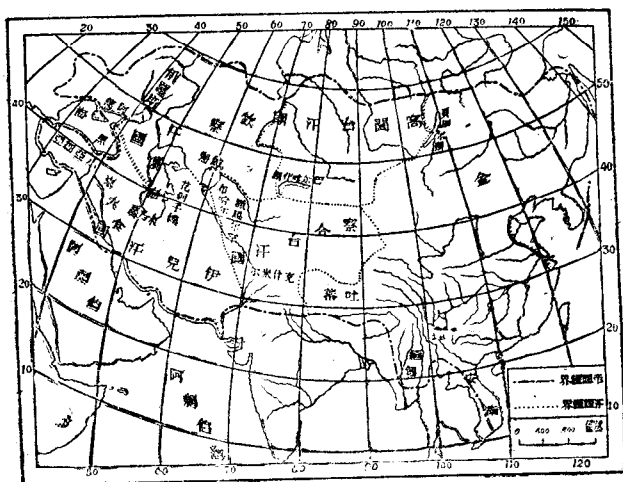
第二圖 盛唐的版圖

環境

帝呢。

憲宗（蒙哥）即位以後，南向則遣軍進攻大理、吐蕃、安南諸國，西向則克服東大食帝國、木乃奚，以及小亞細亞諸地。當時亞歐大陸三分之二的面積，差不多全屬這個大帝國的版圖；而這個大帝國的政治中心，就是我們現在的故都北平。假使我們拿西洋史上著名的亞歷山大帝國（Alexander Empire）或是羅馬帝國（Roman Empire）的版圖，來和我們的蒙古帝國相比較，那簡直是小巫之見大巫了。

蒙古帝國的發展很快，可是衰亡得也很快。代替蒙古帝國而興起的明朝，因為要想經營南

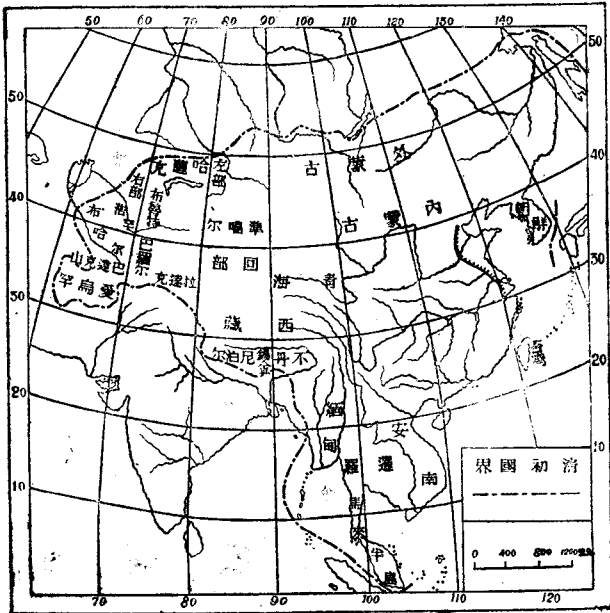


第三圖 蒙古帝國的版圖

洋，去向海上發展，所以大陸上的境界，不免比較前代減縮多多。等到前清興起以後，東征西伐，才又給我們拓殖了不少的新的疆土。

(三) 清代盛時的版圖 清

代在入關以前，早就征服了他東南方的朝鮮半島。到了康熙時代，向南方收復臺灣，把他變為福建省的一部。向北則平定大漠南北，使內外蒙古，以及青海之地，都先後歸入版圖。向西則勘定西藏的叛亂，並且屯兵鎮戍，使番人不敢再萌反側之心。



第四圖 清代盛時的版圖

雍正和乾隆時代，都很能夠繼承前緒，而把它發揚光大，所以在平定天山南北的時候，葱嶺以西的許多回部，豫布魯特、愛烏罕（即阿富汗）、浩罕、安集延、巴達克山、巴羅爾等，都先後遣使入貢；而邊在邊徼，散居於巴爾喀什湖附近的左右哈薩克二部，也自願舉國內附。同時西南邊境的小國，如尼泊尔、不丹、錫金和拉達克等，固是先後望風歸附，就是印度支那半島上的暹羅和緬甸，也都隨着吸收中國文化較深的安南之後，而成爲中國的外藩。所以清代盛時的版圖，東面從黑龍江口的庫頁島起，西面到現在的伊蘭高原的中部，南部從馬來半島的南端起，向北囊括巴爾喀什湖以北的土地。雖然他的幅員之廣，還覺得不逮蒙古帝國遠甚，可是假使和我們現在的版圖相比較，那又不勝其今昔之感了。

第二節 我們喪失的版圖

（一）慘痛的回憶 古人說：「創業難，守成亦不易。」真是一點也不錯。你看蒙古帝國創業的幾個英雄，席不暇暖，馬不停蹄的東征西伐，好容易才造成這空前未有的大帝國，誰會設想到這

艱難締造的帝國，竟會在一百幾十年當中，土崩瓦解，豆剖瓜分，而復返於割據的部落狀態呢？明朝是一個文質彬彬的王朝，它只替代前朝，奄有中國本部諸省；至於面積更遼闊的四個汗國——窩闊台汗國、察合台汗國、欽察汗國、伊兒汗國——的土地，則始終沒有收回的實力。清代武功較盛，可是也並沒有能夠完全光復故土；嘉慶以後，更如日過中天，內亂紛起，國力漸虧，已經是要想守成而不可得，更談不到開拓版圖了。

一六八九年（康熙二十八年）的中俄尼布楚條約，不但是中國和外國訂立國際條約的嚆矢，同時也是清代喪失土地的濫觴。因為這一次所規定的中俄國界，是以外興安嶺和額爾古納河為界的——這就是說，外興安嶺以北以及額爾古納河以西，差不多有現在遼寧省那樣大小的面積，原來是我國茂明安部——烏蘭察布盟的一部——遊牧的土地，無形中都割給俄國了。然而這時還是清朝極盛的時候，所以這一次的損失土地，並不是勢窮力竭，割地求和，而是帶有息事寧人，寬大為懷的觀念的。等到鴉片之戰告終，南京條約訂成，中國除了承認賠款和五口通商，而又把香港割給英國，這才真是喪師失地的先河。從此內憂外患，紛至沓來，幾十年當中，割讓土地，捐棄藩

屬，減損國威，喪失利權的痛史，前後一轍，歷歷可數，真是往事不堪回首了。

從尼布楚條約到現在，中國因為割讓土地而和外國訂立的條約，共計有二十次之多。其中關於中俄疆界的有十次，關於中英疆界的有六次，關於中法疆界的有兩次，關於中日和中葡疆界計各一次。多一次的條約，就是多一次的損失。總計我們所損失的版圖，已經不下五百六十萬方公里之地，恰好是我們現在版圖的一半！其中喪失於俄國的約佔百分之四十七，喪失於英國的約佔百分之十七，喪失於法國的約佔百分之十三，喪失於日本的約佔百分之五，脫離中國而獨立的約佔百分之十八。假使我們拿清代盛時的疆域來和現在的版圖相比較，已是三與二之比。假使我們拿蒙古帝國的版圖來和現在的相比較，那就更成爲五與二之比了。撫今追昔，怎不教我們慚愧得無地自容呢？

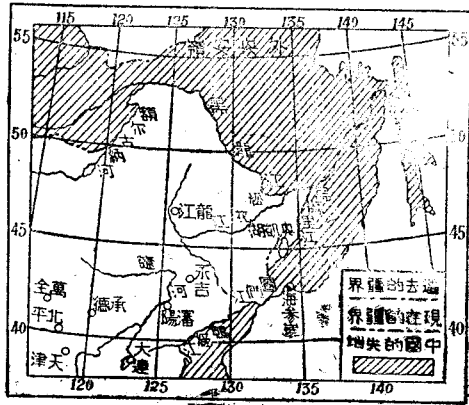
（二）我們被俄國割去的土地

關於中俄兩國東部的疆界，除了因為尼布楚條約，而我們損失偌大的土地而外，還有兩次大的變遷。一次是一八五八年（咸豐八年）的璦琿條約，規定以額爾古納河和黑龍江爲界，於是中國喪失了黑龍江以北比現在西康省還大的土地。又一次是一

八六〇年（咸豐十年）的北京條約，俄人因斡旋英法聯軍之役，自以為有功，而索去烏蘇里江以東有現在河南省兩倍大小的土地。

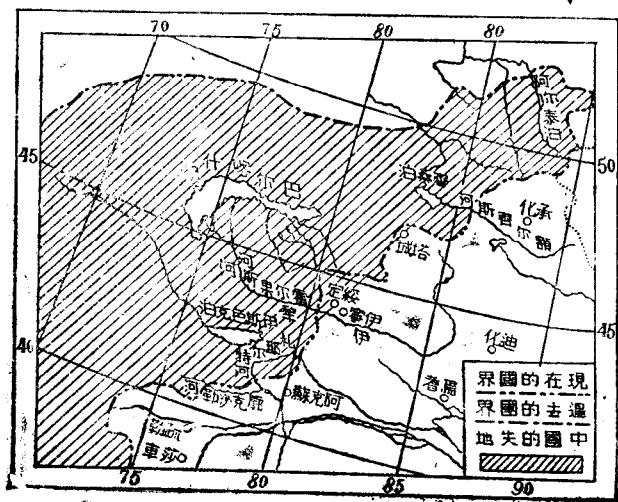
關於中俄兩國北部的界線，自從一七二七年（雍正五年）的恰克圖界約而後，至今未曾變更。可是在勘界的時候，失地正復不少，例如色楞格河下流，至少有現在西藏那樣大小的土地，原屬蒙古族布裡雅特人棲息的區域，無形中都送給俄國了。

然而中俄兩國疆界的變遷，次數最多，而我們失地最廣的，還不是東界，北界而是西界。當清代極盛的時候，中亞許多小國，都會望風歸附，這在上面已經提到。等到一八六四年（同治三年）的塔城界約告成，不但巴爾喀什湖以外的藩屬——差不多又是西藏那樣大小的地方，完全摺棄於版圖之外，甚至連阿爾泰泊（即伊斯色克泊）附近之



第五圖 我們東北的疆界

地以及額爾齊斯河和伊犁河下游肥沃的區域也輕輕的破俄人以「常駐卡倫」(西北邊疆於要隘設官兵瞭望處所名曰卡倫。卡倫有常駐移駐添設三種移駐卡倫。無一定地點。隨季候而改變。添設卡倫在一定期內存在過期撤消。惟常駐卡倫有一定地址。多設立於內地)的口實所贖蔽。而損失「移駐卡倫」和「添設卡倫」之地。這一次的損失。又是比兩廣面積更大的土地。此後因一八八二年(光緒八年)的伊犁界約。和次年的喀什噶爾東北界約。而喪失霍爾果斯河以西伊犁河兩岸之地(面積比江蘇省還大)以及札那爾特河源之地(相當於浙江省的面積)。因一八八三年的科布多界約和阿列克別



第六圖 我們西北的疆界

克界約而喪失齋桑泊以東額爾齊斯河南岸之地（差不多有湖南省那樣大）；因一八八四年的喀什噶爾西北界約，又失去廓克沙勒河河源之地（約為湖北省的一半）。一誤再誤，版圖日蹙。還有更可痛心的，就是自己的疆土，而自己倒輕易的放棄了主權。譬如日俄兩國的爭奪庫頁島，而清廷乃聽其宰割而不問像這樣的荒謬誤國，我們還有什麼理由，可以寬恕當時的執政者呢？

(三) 我們被英國割去的土地 我

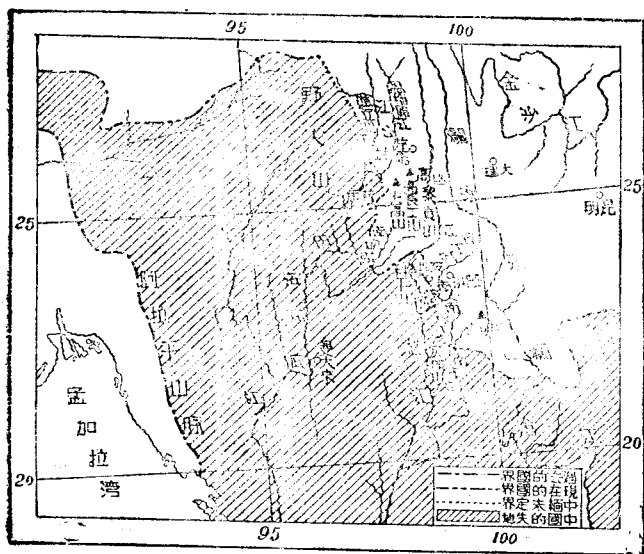
們最先被英國割去的土地，是珠江口外的

香港，這是因為鴉片之戰而攫去的。到一八五八年（咸豐八年），又因英法聯軍之役，而割據九龍

我們被俄國割去的土地

條約	失地	面積
尼布楚條約	外興安嶺以北，額爾古納河以西之地	四〇〇,〇〇〇(十公)
璦琿條約	黑龍江以北之地	四三〇,〇〇〇
北京條約	烏蘇里江以東之地	三〇〇,〇〇〇
宿克圖界約	色楞格河下流之地	一〇〇,〇〇〇
塔城界約	巴爾喀什湖西北之地	二〇〇,〇〇〇
全上	「移駐卡倫」和「添設卡倫」之地	四〇〇,〇〇〇
伊犁界約和喀什噶爾東北界約	伊犁河下流兩岸之地，和札那爾特河源之地	三〇〇,〇〇〇
科布多界約和阿列克則克界約	齊桑泊以東之地	一〇〇,〇〇〇
喀什噶爾西北界約	廓克沙勒河上源之地	六〇,〇〇〇
庫頁島北部		五〇,〇〇〇
共計		二,一六〇,〇〇〇

半島的南端。雖然它們的面積，前者只有八十三方公里，後者只有八方公里弱，可是它們在交通上、商業上、以及軍事上的價值，早已事實給我們證明了。一八八六年（光緒十二年），緬甸又被英人奪去；從此我們不但喪失了差不多有現在黑龍江省大小的地方，同時雲南邊境，也不免受英人屢次的蠶食。例如因一八九四年（光緒二十年）的滇緬條約而割去的土地，在潞江（即怒江，又名薩爾溫江）下游以東的，就有福建省那麼大；在大金沙江（即伊洛瓦底江）上游以東的，就有湖北省的一半大；在野人



第七圖 我們西南的疆界

山附近的，又有浙江省那樣大。三年以後（一

八九七年），中英兩國，又訂立滇緬續約，於是

騰衝以西的昔馬，以及潞江東岸，南丁河北岸

的科干山地，完全割給英人，而南碗河以南的

三角地一段，也永久租給英國。此外滇緬邊界，

一直到現在，還有兩段懸而未決的國界，這就

是近來雲南西疆所以多事的原因。關於藏印

邊境，英國最先因一八九〇年（光緒十六年）

的中英藏印界約，而取得錫金（即哲孟雄）

和拉達克之地，其後更利誘威逼，使不丹和尼

泊爾兩個小國，先後和中國脫離藩屬的關係，

而成爲英國的勢力範圍。因此我們在這一方面，不但喪失了偌大的版圖，同時西藏且有唇亡齒寒

我們被英國割去的土地

條約	失地	面積
南京條約	香港	三、方公里
天津條約	九龍半島南端	八
緬甸條約	緬甸	五七、〇〇〇
滇緬條約	潞江上游以東之地	一三、〇〇〇
全上	大金沙江上游以東之地	九、〇〇〇
全上	野人山附近之地	一〇〇、〇〇〇
滇緬續約	昔馬	七、〇〇〇
全上	科干山地	二、〇〇〇
藏印界約	錫金	七、〇〇〇
全上	拉達克	四〇、〇〇〇
共計		九三、〇〇〇

的危險。

(四)我們被日本割去的土地 日本自從明治維新(一八六八年)以後,就積極推行其大陸政策;而首當其衝的,就是我們這老大的中國。在一八七九(光緒五年)的那一年,因為清廷外交辭令的失當,而喪失了琉球羣島;於是我國東南面的海權,乃不得不和日本共有。到了一八九五年(光緒二十一年),又因馬關條約,而割讓和海南島面積相等的臺灣島,以及臺灣海峽中的

澎湖列島。當時的朝鮮,雖然名義上是說脫離我

我們被日本割去的土地

國而獨立,但是實際上早在日人掌握之中,所以十五年後(一九一〇年),終究在「日韓合併」的口號之下,而喪失其獨立的地位。朝鮮的面積,和我國的廣西省相當;它自從箕子開國以後,三千年來,政制文物,完全模仿我國,所以有「小中華」的稱號。臺灣和福建省隔海相望,中間的臺

條約	失地	面積(方公里)
馬關條約	琉球羣島	二、三六六
全上	朝鮮	三三〇、七四三
全上	臺灣	三三、八四五
全上	澎湖列島	三七
全上	庫頁島南部	三六〇、〇〇〇
共計		二、五九一、六一

灣海峽，寬不過一百哩；所以宋、元時代，已經有不少的同胞移居其地。一直到現在，島上的居民，十之八九，還都是福建人或廣東人的後裔。澎湖列島的面積雖小，可是在軍事上的價值很大。所以這幾處地方的喪失，尤其值得我們念念不忘。而且自從這些地方劃歸日本以後，在南方則撤去了我們福建省的保障，在北方更種下了現在東北事件和華北事件的因子！

(五)我們被法葡兩國割去的土地 我們被法葡兩國割去的土地，雖然沒有喪失給英俄兩國的那麼大，而失去的方式，又和其他因為戰敗而割地的前例不同。因為一八八五年（光緒十一年）越南的割給法國，是在馮子材等大破法軍於諒山之後；而一八八七年（光緒十三年）澳門（面積二十八方公里半）的讓給葡萄牙，則是由居留地，而租借地，而永租地，逐漸演化而成的。前者是因為情形隔閡，戰和不定，以致失去七倍於江蘇省面積的土地（計七十三萬八千方公里）；後者是因為忽視主權，遷延不決，以致造成喧賓奪主，太阿倒持的局面。自從香港和澳門先後喪失而後，於是珠江口外的左右門戶，完全在外人的控制之下。自從越南割讓而後，不但滇越邊界，因一八八九年（光緒二十一年）的滇越續約，被法人私自佔去了不少的地方，同時緬甸和越南中間

的暹羅，也因此而完全和中國隔離；結果這兩大之間的緩衝國家，乃不得不力自振作，發奮圖強。於是這五倍於浙江省面積的藩屬地（計五十一萬八千方公里），又和中國正式脫離宗主權的關係。

（六）我們其他的損失 以上所講的，還只是有條約的規定，而得到我們承認的損失。此外還有完全沒有法律上的根據，而用暴力來侵佔我們的主權和領土的，例如東北四省的被日本佔據，就是眼前的事實。其實日本所侵佔的區域，還包含察哈爾的東部，以及河北省長城以外的地帶；至於已經撤兵，而定為非武裝區域的河北省東部，還沒有計算在內。蒙古自從中華民國成立以來，時常有叛離本國的動向，近年來因受俄人的誘惑，更組織了獨立的蘇維埃政府。這兩部分主權暫時失去實效的區域，要佔去我們現在版圖的四分之一強。還有輕信英人挑撥的西藏，歷來也時常率兵內犯，近年雖然比較和緩，然而藏兵還是霸佔着西康省西部諸地，而且時常出沒於青海邊境。這一部分主權可慮的區域，又佔了我們現在版圖的八分之一。此外還有南沙羣島以南團沙羣島以內的九島近年來也被法人所佔據；這九小島的面積，總共不過一方公里左右，在經濟上和居住

上，誠然沒有什麼價值；可是它們的地位，處於中、日、英、法、荷、美等國勢力的中間，而且又是一個良好的潛水艇根據地，在軍事方面，異常重要。法國人佔據這九小島的藉口，是說中國從來沒有正式聲明在這裏的主權，而完全抹殺這九島向來已有中國漁人常去的事實。

租借地並不是喪失的版圖；因為它只是有限期的主權喪失，而且在租借期內，也只是暫時的放棄統治權，而不是喪失了這地的宗主權。然而我們現在租借地的實際情形，實在和割讓地很少區別。例如一八九八年（光緒二十四年）英國在九龍半島和香港附近的租借地（面積九二二方公里），以及次年法國在廣州灣的租借地（面積五二〇方公里），目下的中國，可以說是完全無權過問。關於廣州灣租借地，在華府會議的時候，法國曾經有歸還中國的諾言，可是一直到現在，還是口惠而實不至。不過這兩處的租借地，都是為期九十九年，他們或者還可以藉口說是租期未滿。惟有遼東半島南端的旅順和大連，自從一九〇五年（光緒三十一年）由俄國把租借權轉讓給日本以後，早就應當在民國十二年歸還中國了。但是日本總是藉口我們所否認的二十一條當中，有從二十五年延長為九十九年的規定，一直霸佔着那裏三四六〇方公里的土地，絲毫不肯放

鬆遼東租借地港口優良，形勢險要，它和南滿鐵路沿線之地（面積二八五方公里），同是被日本非法佔據，當做侵略我們東北的大本營。「九一八」事變的發生，不就是以這些地帶做策動地麼？此外還有更奇怪的，北平的東交民巷，因為外國使館所在，居然也成為特殊區域，任聽外國駐兵防守。通商口岸之中，或有准許外商居留地的租界，也多喧賓奪主，不但受中國的統治，並且形成為武力侵略和經濟侵略的根據地了！這些地方的面積，雖然並不很廣，但是它們對於我國主權危害之大，實際上是千百倍於它們的面積的。

我們秋海棠葉式的版圖，被四週大毛蟲一般的惡鄰，蠶食得太利害了！而且現在蠶食的範圍，已經是從邊緣而趨向於葉心了。在人是得寸進寸，在我則唇亡齒寒；例如安南、緬甸等地喪失以後，我們的西南邊防，就從此多事。北亞和中亞失去以後，俄人在蒙古和新疆的勢力，就不易抵抗。錫金和拉達克屬英以後，非特不丹和尼泊爾我們不能夠保持，英人遂有覬覦西藏之意。朝鮮割讓以後，日本進一步乃佔領東北，現則更由東北而伸張勢力於華北，這不都是彰明顯著的事實麼？

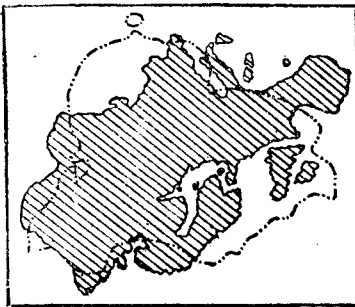
我們喪失的版圖，既然如上述的那麼廣大，而這些版圖喪失以後，對於我們現有的疆域，又發

生了這樣嚴重的影響；所以我們對於最近被外人以強力侵佔的土地，固然要誓死收回，就是過去已因條約關係而喪失的版圖，也應該用適當的方法，逐漸設法收回。要曉得已經失去的版圖一天不收回，那列強就難免不再覬覦現有的疆域；敵人暴力強佔的土地如竟不能收復，那我們更用什麼方法來保持現有領土的安全呢？

第三節 我們現在的版圖

(一)量的方面和幾個大國的比較 現在的中國，正像一個中落的大戶一樣。雖然在戶主體弱多病，不能管事的時候，曾經被些刁奴惡鄰，趁火打劫搶了不少；可是這一家祖先遺留下來的產業，本來就很大，所以現有的田地房產，計算起來，依然是一個大的地主。

我們現在的版圖，究竟有多大？據地理學者曾世英氏的推算，



第八圖 中國面積和歐洲面積的比較

全國總面積是一一、一七三、五五八方公里（即四、三一四、〇九七方哩），佔了亞洲全體面積的四分之一，地球上陸界全部面積的十三分之一；比歐洲還大了一一六萬餘方公里。假使我們把現在的面積，和全世界各國主要國家相比較，那一個能比得上我國？祇有英、法、俄三國連它們的屬地合計，要比我國稍大；假

使把它們本國的面積，來和我們的版圖相比較，則法國不過中國的百分之五，英國不過中國的百分之二罷了。蘇聯本國的領土，僅當我國面積之半數，而它在亞洲之屬地，竟有它本國面積之三倍。

其實我們不但全國的版

中國和世界各主要國家面積的比較

國別	面積	本國面積	屬地面積	積總面積	積總面積的百分比
中國	四、三四、〇九七方哩			四、三四、〇九七方哩	100%
英國	九四、八三三	三、三〇、九三三方哩		三、三五、八六六	三1.0%
蘇聯	二、〇〇、〇〇〇	六、八一、四八一		八、三四、九三三	一九1.1%
法國	三三、三五六	四、二五、二八六		四、四七、八四七	10.3%
美國	三、九七、七六六	五、九七、〇六六	*	三、七〇、九六六	八.3%
意大利	二九、七〇〇	八七、三三三		九、九三、九三三	二四.0%
日本	一四、五五五	一一、〇〇三		三、〇〇、六四四	六%
德國	一八、七六六			一八、七六六	四%

* 非列濱名義上已經獨立，未曾計算在內。

圖，廣大得足以自豪，就是各個省區的面積，也儘夠壓倒多數的國家了。我們最大的省區，像新疆和蒙古，面積都在一百六十萬方公里以上，比較日本本部的領土，各大了四倍有餘。我們次大的省區，像西藏，就比歐洲的意大利，大了兩倍多；像黑龍江，就比歐洲的第二大國——法國——還大些。我們的中等省分，像西康，有中興的德國那樣大；像四川，有復活的波蘭那樣大；綏遠省和挪威的領土相彷彿；吉林省可以容納到兩個希臘王國。我們小一點省分，如遼寧、河北等，面積也還大得可以；遼寧省的面積，和英國本部的面積，不相上下；而河北省則和中歐之雄——捷克斯拉夫——的疆域相當。我們最小的省分，莫過於福建、江蘇和浙江了；然而福建省大於丹麥王國者三倍，而江、浙兩省，也各大於荷蘭本部和比利時本部三倍有餘。我們的全部版圖中，可以容納到三百六十七個歐洲的比利時呢。

(二) 質的方面和幾個大國的比較

自從翁文灝先生發表中國各級地勢面積的百分比而後，就有不少的人，以為我們的面積雖廣，但是最適宜於人類生活的平原和盆地，總共不過佔了全體面積的百分之二十六；即使把百分之九的邱陵地帶，計算在內，也不過三百五十萬方公里而

已；其他三分之二以上的高原和山地，雖然面積很大，但是很少利用的價值；因此對於版圖廣大這一點，就不免發生懷疑。其實翁先生的本意，祇在警告我們不要因為地大而自暴自棄，並不是說高原山地，就沒有用處。高原和山地所能容納的人口，誠然是不及平原或盆地的那樣多；然而山地可以供給我們礦產，可以供給我們森林，可以供給我們牧畜品，可以增加降雨的機會，供給我們豐富的水力和地下水。高原除了一部分可以經營農業外，其他都是天然的良好牧場。何況除了這些而外，他們還都有國防上的價值呢。

而且英、法、蘇聯等國的版圖，雖說比我們的更大，可是把它們的版圖分析一下，那麼，它們不適宜於人類生活的面積的百分比，也許還比我們的更大呢。

不信，我們且看領土最大的英國罷。英國領土的分佈，在美洲的佔了它全體面積的百分之三十二，在非洲的佔了百分之二十七，在澳洲的佔了百分之二十四，此外在亞洲的佔百分之十六，在歐洲的佔百分之一。英國在美洲的領土，加拿大（Canada）是唯一的主要區域；可是加拿大位於高緯地方，境內差不多有三分之二的面積，因為寒冷而難以利用。就是少數緯度較低的地帶，也還

有不少終年積雪的山地。此外像紐芬蘭 (Newfoundland) 則常苦寒冷，像圭亞那 (Guiana) 和西印度羣島 (West Indies) 又常苦溼熱。那麼，英國在美洲的領土當中，可以適宜於人類生活的，真是渺乎其微了。非洲雖是全世界的第二個大洲，可是這裏有的是沙漠不毛之地，有的是悶熱潮溼的森林區域；大部分的地方，都不適合文化較高的人類居住。所以歐洲人在非洲的殖民地，雖然佔了它全部面積的百分之九十三，可是住在非洲的白種人，只有非洲人口總數的百分之三。那麼，差不多佔有非洲全體面積三分之一的英國殖民地，能夠有多少適宜於人類居住呢？澳洲的全部面積當中，五分之二是沙漠地帶，五分之二可以做牧場，只有五分之一可以做耕地。可是在耕地和牧場的範圍以內，還包含有不少的崎嶇山地。這就無怪乎澳洲的人口，至少有百分之八十是集中在東南，以及西南海岸，闊約一百六十公里的地帶以內了。印度是英國最重要的寶庫了，然而喇其普他那省 (Rajputna) 還有一個廣大的塔爾沙漠 (Thar Desert) 呢。

至於法國和蘇聯，更是事實昭彰。法國的全部領土當中，在非洲的佔了百分之八十。不幸這非洲的領土，又多半是撒哈拉沙漠 (Sahara Desert)、蘇丹 (Sudan) 草原，以及溼熱的低緯地方；比

較可以適合人類居住的，只有地中海沿岸的少數地方而已。而且法國的努力發展殖民地，是舉世共知的事實，可是法國所需要的原料，現在只有十分之一，是來自法國的屬土；那麼法國所擁有的廣大疆土當中，真有居住方面或經濟方面的價值的，也可推想到是怎樣的狹小了。蘇聯雖然地跨亞、歐，而且境內多屬一望無際的平原，可是大部分的地方，和加拿大抱有同樣的缺憾。例如佔了蘇聯全部面積百分之五十九的西伯利亞（Siberia），平均每方公里的居民，還不到兩個人，這不是因為氣候過分的寒冷是什麼？其實不但西伯利亞是如此，就是蘇聯在歐洲的部分，北部也是如此。至於佔有蘇聯面積八分之一的中亞細亞（Central Asia），雖然緯度較低，氣溫較高，可惜它位於亞洲的腹地，又是著名的乾燥區域。

根據上列的估計，我們可以知道，在英、法和蘇聯三個國家的境內，不適合人類居住的地方，少則有三分之二，多則有四分之三。試看我們的版圖，既是聯接在一氣，而且又是在中緯的東岸，比到同緯度西岸的土地，例如撒哈拉、阿拉伯、伊朗各地，幾全體是乾燥沙漠之區，誰說我們不是得天獨厚呢？

第二章 我們版圖的特色

第一節 天然的疆界

(一)我們的海洋境界 一個國家疆界的好壞，往往和他的安危存亡發生直接的連帶關係。法國的路易十四 (Louis XIV) 所以不惜重大犧牲，來和荷蘭、英國、瑞典等鏖戰不已者，還不是爲了要想恢復古代法國的天然疆界麼？波蘭這個國家，在前二三百年間所遭遇的惡劣命運，不也是爲了缺乏明顯而安全的天然疆界麼？

關於這一層，我們也很足以自慰；因爲我們的版圖，有完整的、天然的疆界。

我們東面和東南面的疆界，從東京灣的北崙河口起，向北到鴨綠江口止，綏延七省，略成弧形的，完全爲四個大海所包圍。最北而隱藏在裏面的是渤海，環抱在遼東半島和山東半島的中間，兼

跨遼寧、河北、山東三省之地。遼東半島以外，從鴨綠江口，到長江江口爲黃海，兼跨遼寧、山東、江蘇三省之地。從長江江口向南，到臺灣海峽爲東海，兼跨江蘇、浙江、福建三省之地。從臺灣海峽向南到東臺灣爲南海，兼跨福建、廣東兩省之地。這四個大海，不但隔絕陸地，並且連通浩渺無際的大洋——太平洋；所以它們在國防上的價值，遠在裏海、黑海或是地中海之上。

以海洋做境界，有不少的優點：第一是界限固定，變化很少，不易發生疆界問題；第二是地位隔絕，民族統一，不易惹起國際紛爭；第三是平時固然可以便利交通，使海運業和商業易於發達，可是一旦發生戰事，又有隔絕敵人，鞏固國防的妙用。所以拿破崙（Napoleon）能夠封鎖歐洲大陸，而不能征服區區的英國；蒙古人能夠橫掃歐亞，而不能克服島國的日本。這並不是當時英國的實力，能夠超過法國，或是日本的武力，能夠抵抗蒙古；實在是海洋的隔絕能力，征服了這些不可一世的英雄。拿破崙不是自己說過麼：「給我二十四小時的主權，來控制多維爾海峽（Dover Strait）我可以做歐洲的共主。」可見得他所不能克服的阻力，並不是英國的軍力，而是保護英國的海洋境界。以彼例此，那麼我們五千公里的海洋境界的價值，也可推想而知了。

固然，我們絕對不願抹殺現在中國海洋境界還不健全的許多事實，例如旅順、大連的強佔未還，九龍、廣州灣的租借未復，以及香港、澳門、臺灣、澎湖列島、琉球羣島的割讓等等；然而，我相信這只是我們海洋境界一時的病態。中華民國復興之日，就是這許多地方收回之時。

(二)我們的陸地境界 和海洋境界相對稱的，還有陸地境界。陸地境界中的山脈、河流、沙漠、森林、沼澤等，無論在民族上、文化上、經濟上、或是軍事上，都是一種隔絕地帶。它們的效力，正和海洋不相上下。用山脈做國界，要算是最自然最合理的了。山地形勢險峻，交通阻絕，氣溫低寒，空氣稀薄，動植物的資源，固然缺乏，就是人類的活動能力，也大為減殺。這種種的自然障礙性，都使外來敵人的侵入，感覺到極端的困難。河流的封鎖機能，遠不及山脈的那樣顯著，因為河流不像山脈有兩側或上下氣溫的變化，來阻礙人和其他動物的活動能力。不過在急流險峻的地方，河流確和山脈同樣的具有拒絕敵人侵入的效能。即使在水勢平緩的所在，至少也有清晰的河谷，使得國界容易辨認。至於沙漠、森林、沼澤等，雖然形式上缺乏顯明的界限，但是這些荒蕪地帶的障礙能力，無論在那一方面，都不亞於山脈或是海洋。

明白了這些事實以後，我們且回過來看看我們的陸地境界罷。

我們的陸地境界，以直線計算，就有一萬五千里左右；和我們陸地境界毗連的，有日本、蘇聯、阿富汗、英國、法國，以及尼泊爾、不丹等大小七個國家。中、日兩國在朝鮮北部的界線，有鴨綠江和圖們江分流南北，固然是界限顯然；同時這兩條江流域，又有連互不斷的山地和森林，來增加它們的隔絕能力。至於鴨綠、圖們兩江上流中間的部分，恰好又有高達一千公尺以上的長白山脈存在；雖然這裏國界所經，地勢上並沒有顯著的差異，然而像這樣高寒的山地，也就很礙阻礙人事上的活動了，何況長白山的最高峯——白頭山，又恰好在我們這一段的界線以內呢？

中、俄兩國的國界，從圖們江口附近起，向北轉西，一直到帕米爾高原，差不多佔了我們陸地界線的一半。從圖們江口的附近，到興凱湖的一段，全屬人為的境界，比較不大自然；不過界線的走向，大致是順着四百公尺地勢的邊緣而劃分的，我們倒還佔有居高臨下的地利呢。興凱湖位於中、俄邊界，自然是劃界的良好憑藉。與凱湖以北，由松河察河，而烏蘇里江，而黑龍江，而額爾古納河，完全是中、俄兩國的天然界線。河流本身，誠然是無所謂境界，不過河谷所在，至少要比人為界牌更加顯

明而難以移動。而且這一段的疆界，除了河流而外，還有其他的障礙物存在；譬如大小興安嶺的山地，斧斤未加的森林，以及河流附近的溼地，都是具有掩護我們疆界的功效的。蒙古的邊境，以薩彥嶺的一邊界線爲最合理，最自然；俄國向來是以劃界爲侵佔我們領土的手段，可是對於這一部分的界線，卻根本就無從施其伎倆。中俄國界之始終保持原狀，而沒有更動的，惟此一段而已。薩彥嶺而外，蒙古和新疆毗鄰蘇聯的各地，界線都很不自然；逢山未必遇脊，遇水無不絕流。然而這也未便便是我們疆界的弱點。第一是外蒙和新疆，都是高原地帶，而高原兩側的斜坡，在我們的一面，較爲和緩，向外國的一面，更加險峻；所以我們可以憑藉高出附近幾千公尺的天險，負固固守。第二是蒙古和新疆，都是著名的乾燥區域，你看戈壁沙漠，橫亙東西，不是很顯著的事實麼？這種乾寒、貧瘠、阻塞，比較不適宜於人類活動的地帶，從經濟的立場來看，誠然是價值很低；可是從國防的立場來看，則是國際境界的天然掩護。不過它的形式，是「帶狀」而不是「線狀」，同時它的位置，也並不是在「最前線」而已。

帕米爾高原，號稱「全世界的屋脊」，我們在這裏和蘇聯、英國，以及阿富汗接觸的境界，都是

蜿蜒曲折於崇山峻嶺之間；雖然界線不及薩彥嶺的那樣明顯，可是隔絕和障礙的能力，則是有過之而無不及。西藏形勢特高，而且有喜馬拉雅山脈橫互於南，所以我們的西藏，無論是對於尼泊爾、不丹，或是英屬印度，比較還少界務上的爭執。

中國國際界線的懸而未決，並且時常引起糾紛的，要算是滇緬之間的中英邊界了。雲南西部，從瀾滄江到西康邊境，只有兩段界約，已經劃定；南段是從瀾滄江到南卡江，北段是從滾弄附近的東卡，往北到尖高山（參閱第七圖）。東卡以南到南卡江，尖高山以北到西康邊界，到現在還留着兩段未定的疆界。雲南高原西南面沿邊的山地，本來是和緬甸東北部的山地，連成一片，而不易劃分；可是住在那裏的半開化的民族，一向都是心悅誠服的歸順中國的，那當然應當是中國的領土，而無可疑義了。可惜我們從前的政府，太不注意邊地的情形了，所以一八九四年（光緒二十年）中，英訂立滇緬界約的時候，當時既不敢貿然劃定，事後又不積極的調查，以備將來的交涉。英國人看破了這個弱點，所以北段要以高黎貢山代替高良工山，南段要以孔明山代替公明山；於是接連發生強佔北段的片馬、江心坡，以及南段班洪一帶上葫蘆王地的不幸事件。英國人的野心，在北段

是想兼有伊洛瓦底江上流邁立開江和恩梅開江的谷地，在南段是想得到怒江東面支流的南滾河、南板江等流域。現在中英雙方，已經各派劃界委員，來處理這兩段未定之界；結果怎樣，還不敢預料。不過這一段界線的所以成爲問題，並不完全是自然疆界的不利，而實在也有人謀的不臧。假使我們能夠早幾十年注意邊事，那麼，事先「曲突徙薪」，也何致於現在的「焦頭爛額」呢？

中國國際界線的最不自然的，當以廣東、廣西、雲南三省和法屬越南的邊境爲最甚。這一部分的界線，除去接近東京灣的北崙河下流一段而外，其他都是橫截山河，曲折而西，直到瀾滄江爲止。幸而這一帶的邊地，已經有相當的發展，而且距離華南精華所在的西江流域，又不甚遠，所以外人還少朦混侵佔的機會。這又是人事上的成就，彌補了天然疆界的缺憾。

就大體而論，我們的版圖，可算是天然的疆界；雖然其中不免有少數的例外，但是或則祇是人事上的原因，或則另有彌補的方法，都不是根本上的缺憾。不但如此，我們高原地帶的邊疆附近，往往有產業比較發達，而成爲局部重心的區域。例如西藏南部的雅魯藏布江流域，新疆西部天山南路的灌溉區域，以及蒙古北部庫倫、科布多附近，和唐努烏梁海等地都是。這許多肥沃地帶的成

爲重要，不但出產富饒，爲附近的乾寒荒漠所不及，而且對於邊防軍隊資源的供給，更有莫大的便利——尤其是現在交通阻塞，給養困難的時候，高原地帶的居民，多以畜牧爲生，沈鷲勇敢，是其天性，祇要稍加訓練，不難成爲勁旅。那麼，將來邊疆地盡其利，人盡其才的時候，我們天然疆界的國防，不是可以更加鞏固了麼？

不過我們目下邊防的空虛，邊疆的危急，自然是無可諱言，而且不必諱言的事實。面積的遼闊，距離的遙遠，交通的阻塞，給養的困難，都是形成邊地危急的主要原因。加以英、法、日、俄各國，又都在鄰近我們邊地的區域，儘量的發展交通，以增加其活動能力；於是更使我們相形見絀，陷在四面楚歌之中。然而這還都是人事上的問題，而不是疆界自身的缺點。祇要我們的政治上上了軌道，國事稍爲安定，交通漸次發達以後，則現在的所謂邊疆問題，都不難迎刃而解的。

(三) 我們的疆界問題 關於疆界本身，有兩件很值得我們注意的事件。第一，假使我們把現在的疆界和過去的疆界相比較，那麼，現今疆界的自然和合理，顯然比較過去差得很多。蒙古帝國時代的疆域，我們姑且不談，就在清代盛時的疆界而論，也就很發證明今不如昔的事實了。清

代盛時的陸地境界，東北從鄂霍次克海 (Sea of Okhotsk) 沿岸起，循外興安嶺而西，沿蒙古高原的北坡，以連接薩彥嶺山脊。此後漸折向西南，差不多從二千公尺以上的山地，逐漸低降到中亞的阿姆河 (Amu Daria) 和錫爾河 (Sir Daria) 流域。西南部的疆界，包括「多山之國」的阿富汗，利用興都庫什山脈 (Hindu Kush)，喜馬拉雅山脈，以及緬甸西部的阿拉干山脈 (Arakan Yoma)，做我們的天然境界，以連接到孟加拉灣 (Bay of Bengal)。如果我們拿現在東北部的河流境界，和過去的外興安嶺相比較，拿現在蜿蜒曲折於帕米爾高原東部的境界，和過去擁有帕米爾高原全部，以及伊蘭高原東北部的境界相比較，拿現在西南部中英、中法間不大的自然的國界，和過去的阿拉干山脈相比較，當然都是不逮遠甚。至於過去在中亞一部分的境界，雖然地勢不及現今新疆邊境的那樣高聳，然而中亞是著名的乾燥區域，他的障礙能力，實際上並不亞於山地。

至於當時的海洋境界，更是金甌無缺。沿海各地，固然是不容他人染指，就是鄰近我們的島嶼和半島，豫庫頁島，朝鮮半島，琉球羣島，臺灣島，澎湖列島，以及印度支那半島和馬來半島等，也都在我們的控制之下，做我們海洋境界的前衛。所以當時的渤海、黃海和東海，完全是我們的內海；而鄂

霍次克海、日本海、南海，以及孟加拉灣，也都爲我們的勢力所籠罩。現在呢，不但第一道的海洋防衛線已經拆除，就是第二道的海洋境界，亦復殘缺不全。撫今追昔，怎不教人痛心？這是關於今昔天然疆界的比較，值得我們深切注意的一件事。

第二是假使我們現在被暴力侵佔的土地不能收復，或是沿海的租借地和割讓地不能收回，甚至現在和中央政府關係較疏的邊疆省區，還是不能夠切實合作，那麼，我們就根本無所謂天然疆界，更無所謂國防！這並不是危言聳聽的感情之語，而是有事實可以證明的。譬如說，東北四省沒有收回，那麼敵人可以利用遼東半島做根據地，來攻擊我們精華所在的沿海，可以從關東平原經過榆關，或是從熱河入長城，居高臨下的來夾攻華北；也可以從熱河襲擊察綏等省，來切斷我們蒙古和內地的聯絡。不幸我們這許多地方，或者是廣大的沿海平原，或者是蒙古高原的一部，地勢平坦，又很少可資防禦的障礙地帶。試問我們平時時候憑什麼來阻止外人政治勢力和經濟勢力的侵入？假使一旦發生戰事，我們又憑什麼來抵禦敵人的縱橫襲擊？在這一種狀態之下，試問我們還有什麼天然疆界？還有什麼國防？

同樣的情形，假使沿海的租借地和割讓地不收回，那麼，我們無論在政治方面、經濟方面、或是軍事方面，都不免常有心腹之患。假使蒙古長期的不改現狀，那麼，我們不但失去了北面的保障，同時漠南各省，且有唇亡齒寒之感。假使新疆依然是若即若離，那麼，我們西陲就門戶洞開，而黃河上流各省，也就亟亟可危。假使西藏還是這樣的貌合神離，那麼，西康、青海，固然難以固守，就是川、滇等省，亦且陷入重圍。所以我們要想國家安全，就非保持天然的疆界不可；要想保持天然的疆界，就非積極的收復失地，開發邊疆不可。這又是我們國家的安危存亡，對於天然疆界的關係，值得我們深切注意的一件事。

前二三百年間，波蘭人曾經因為缺乏天然的疆界，而遭遇惡劣的命運，感受亡國的痛苦了。我們現在，是不是還願意再蹈波蘭人的覆轍？假使不然的話，我們應當立志做「中國的路易十四」，立志做恢復中國天然疆界的「中國路易十四」。

第二節 優越的地位

(一) 經緯度上的地位

經度和緯度，是地球表面決定位置的基本標準。知道某一個國家所佔的經緯度數，不但可以推想到它面積的大小，同時因所在緯度的高低，還可以影響到這一國國民的活動能力和範圍。我們的版圖，極東是烏蘇里江和黑龍江合流處的耶字界牌，在東經一百三十五度零二分半；極西是帕米爾高原的巴達克山，在東經七十度零二十一分。東西所跨的經度，達六十四度四十一分半之多。我們最南的境界，是南海九島最南端的安波拿礁 (Cay d'Amboine)，在北緯七度五十二分；最北是薩彥嶺山脊，在北緯五十三度五十二分半。南北所佔的緯度，達四十六度餘。在這許多數字上面，一方面告訴我們中國版圖的廣闊，另一方面，又可以看出中國的版圖，是偏於低緯度和中緯度的——尤其是氣候佳良的中緯地方，佔地最廣。北回歸線，貫穿我們的汕頭、蒼梧、蒙自等地的附近，過此以南，已是熱帶範圍。昆明位於北緯二十五度左近，所以雖然滇一帶，八九〇公尺，依然有四時如春之樂。至於我們極北之地，離開北極圈也還有十二度多。黑龍江一帶，雖屬中國冬季最寒冷的地方，可是夏季溫度，升高很快。所以宋小濂說：「沿邊氣候雖寒，然自四月至七月，則草木怒發，爭榮競長，若恐後時；閉戶旬日，出而遊山，峯嵐蒼翠，每失舊觀。故土人耕種二麥，

輒亦豐收，於農事仍無妨也。」（倫邊調查錄）

（二）瀕海的地位

世界上有不少的國家，是和海洋隔離的，例如亞洲的阿富汗，歐洲的瑞士，南美的玻利維亞等都是。這些內陸國家，一切貨物的進出，都得借道他國；平時固然是受他國關稅的控制，一旦發生戰事，更容易被人封鎖。至於瀕海的國家，可就沒有這許多的不便。不過這也不能一概而論。意大利不是一個瀕海的國家麼？但是它所瀕臨的，是一個內海，是亞歐非三洲包圍的地中海。在和平的時候，意大利的商船和艦隊，固然可以自由的行動，或者西出直布羅陀海峽（Strait of Gibraltar），以通大西洋；或者東出蘇伊士運河（Suez Canal）和紅海（Red Sea），以通印度洋和太平洋。可是萬一發生戰事了，這東西兩個出口，給敵國封鎖了，那麼，意大利的商船和艦隊，還能夠再到地中海以外的洋面去活動麼？進一步講，蘇聯不是四面都有海洋麼？爲什麼它從帝俄時代的彼得大帝（Peter the Great）起，二百餘年來，全以「海上自由」爲向外發展的目標呢？原來蘇聯南面的黑海，和西面的波羅的海（Baltic Sea），既然有和意大利在地中海上同樣的缺憾；同時它東面的太平洋，以及北面的北冰洋，又因緯度太高，很少利用的價值——不但一年中

冰封的時期很長，而且夏季還常有流冰的危險。那也無怪它始終抱着「開天窗」的政策，去尋覓不凍海港了。再進一步講，歐洲西南部的伊卑利半島（Iberian Pen.）和亞洲西南部的阿剌伯半島（Arabian Pen.），不都是直接連通大西洋或印度洋，而且都在中緯或低緯地帶麼？爲什麼這兩個半島的航業，都難以發展呢？這就是爲了這兩個半島，本身都是高原，不但海岸平直，而且絕壁臨海。因此船隻的停泊，固然感覺困難，同時沿海和內地的聯絡，亦復異常不便；自然難期航業的發達了。所以一個國家的地位，最好是瀕臨海洋，而且要瀕臨可以自由出入的海洋。不但要瀕臨可以自由出入的海洋，同時還要緯度不過高，地勢不太急，海岸不淤淺平直，然後方才有儘量利用海洋的機會。

那麼，我們瀕海的地位是怎樣呢？第一，我們所瀕臨的是太平洋，沒有意大利那樣的缺點。第二，我們瀕海的地位，都在中緯和低緯地方，沒有蘇聯那樣的缺點。第三，我們沿海各處，都是地勢和緩的平原和邱陵地帶，同時所有的海岸線，除了河北、江蘇兩省的沿海，比較平直，而多沙岸以外，其他多是曲折深邃的岩岸，所以更沒有阿剌伯半島或是伊卑利半島那樣的缺點。照這樣看來，我們瀕

大陸

海地位的優越，不是很顯明的事實麼？假使我們擁有相當的商船和海軍艦隊，那麼，山東半島、遼東半島、閩、浙、廣東沿海的良港，以及舟山羣島、西沙羣島、南海九島等島嶼，都是我們活動的天然根據地。那時候，我們海上的勢力，縱然不能夠獨霸太平洋西岸，至少也可以和現今稱雄遠東的日本，平分秋色了。

瀕海的地位，除了有交通上和軍事上的價值而外，同時還有產業上的價值。大概水深在二百公尺以內的地帶，表面雖然為海水所掩蓋，實際上還是大陸的一部分；這種淺海式的陸地，在地理學上，叫做大陸基礎 (Continental Shelf)。大陸基礎，是魚類最易繁殖的區域；因為更深的海中，不但光線黑暗，使生物目力失明，而且養氣缺乏，更使得生物難以生存，所以現今全世界的主要漁場，大多分佈在這一種淺海的地帶。固然各地漁業的豐歉，還受其他地理環境的影響；但是漁場面積的大小，往往以大陸基礎的廣狹為標準，那是無可疑義的。我們沿海的水深，大都在二百公尺左右，恰好是我們水產業的經濟區域。根據現在各個主要漁業國家的估計，平均每五方公里的大陸基礎，最低限度，可以捕獲魚類二十噸。我們大陸基礎的面積，至少有七十萬方公里，那麼，我們的漁業

設備完成以後，每年捕獲的數量，不是至少也有三百萬噸之多。據一九三二年美國的世界年鑑統計，中國每年的水產價值，約一萬萬元美金，在全世界各國當中，僅次於美國和日本。其實日本所捕獲的數量當中，就有不少是得之於我們的領海以內的。將來我們如果能夠設法阻止日本漁輪的侵奪漁權，同時並建設漁港，增加漁業設備，那麼，我們的水產事業，不難壓倒日本，而和美國並駕齊驅。

瀕海的地位，對於氣候方面，尤其有重大的影響。全世界氣候最好的區域，多是在海洋沿岸。因為海水對於熱量的吸收和放射，都比較大陸為遲緩，而且海水的流動，可以調劑不同的溫度；海水的蒸發，又有吸收熱量，成為潛熱的功能。所以海洋上的氣候，冬不嚴寒，夏不酷暑，氣溫的相差較小，雨量的分佈較勻。這一種最適宜於人生的氣候，統是叫做海洋性氣候。海洋性氣候發達的程度，往往和距海的遠近，有極大的關係。我們的東面，是廣大的太平洋，所以我們大部分的地方，夏季都很明顯的受到海洋性氣候的影響；雖然北至關東草原，也都不能例外。同時，氣候學家告訴我們，地球表面的風向，高緯度多西風，低緯度多東風。所以在低緯地方，大陸的東岸是海洋性氣候，大陸的西

岸是大陸性氣候。你看我們的東南各地是全國最富庶的精華所在地，而同緯度的伊蘭高原、刺伯半島，以及撒哈拉（Sahara）沙漠，大多都是荒蕪的地帶。這顯著的差別，不就是瀕海地位優越的有力的例證麼？

（三）地域上的國際地位

以人類相互關係極端複雜的現在，假使某一個國家，還想超然的成爲國際上的「世外桃源」，那簡直是癡人說夢。以國際關係異常密切的今日，假使某一個國家，距離他國很遠的孤立一隅，那一定是自陷於商業上的不利地位。新西蘭（New Zealand）和澳大利亞（Australia），在這一方面，就都不免有天然的缺憾。幸而我們版圖的地位，並沒有這樣的情形。

上文已經提到，中國是前臨海洋，背負大陸。關於海洋方面，從中國沿海中央部分的上海，向東北，向西到西歐，差不多是相等的距離；至於向南到新西蘭和澳洲，又比其他任何大陸爲接近。西歐和北美，是全世界工業最發達的區域，可以供給我們現在市場上的需要；新西蘭和澳洲，是正在開發的新大陸，可以容納我們將來過剩的商品。形勢天成，真是不易多覯。關於陸地方面，我們也是很顯然的處於有利的地位。我們的北面，是蘇聯的西伯利亞；西伯利亞處於高緯地方，是一個尚

待開發的寒溫帶和寒帶。它的面積，比較我們的版圖還大；可是它的人口，只有我們的三十五分之一——平均每方公里，不過一個居民。所以我們可以向這裏輸出磚、茶、大豆、工藝品等，就近交換它的木材和礦產。同時我們過剩的人口，也未始不可以向這裏移殖。我們的西面，是蘇聯的中亞細亞。這是一個著名的沙漠草原區域。人口的稀少，產業的落後，正和西伯利亞一般無二，無疑的也是可供給中國將來向外發展要地之一。我們西南面的印度，雖然產物很多和中國相似，可是近年來從中國輸入的絲織品和棉紗，數量也很可觀；大概絲織品的價值，在三百萬兩左右，約佔該項貨品輸出總價值的十分之一。棉紗的價值，常達五百餘萬兩，約佔該項貨品出口總價值的六分之一。以中國絲織業和棉紡織業不景氣的現在，尚且能夠如此，將來我們的工業振興以後，不是更有希望麼？我們的東南面，是分屬於英、法、荷、葡等國的南洋羣島，這許多低緯的地帶，全是供給原料的栽培殖民地。中國和它們，既是「近水樓臺」，那麼，將來用我們的工藝產品，去換它們的熱帶產品，不是天然的享有優先權麼？我們的東面，是地狹人稠，資源缺乏的日本。就目前狀態而論，日本誠然是中國的入超國家；可是我們現在從日本輸入的貨品，多是棉布、蔗糖、鋼鐵、紙張等製造品；而我們向日

本輸出的，多半是棉花、棉紗、食糧、豆類、煤、鐵等原料品。將來我們的工業稍為發展，製造品能夠自給的時候，就可以無須日本的供給；可是日本人民生活必須的糧食，以及基本工業的原料，它自己既不能自給，就非永久仰給於物產最富，而距離最短的中國不可。那麼日本不又是我們商業圈內的原料輸出地麼？

美國的總統羅斯福 (Theodore Roosevelt) 說過：「大西洋的富源，即將告竭，而太平洋的發展，已開其端。」他的意思，固然不是說現今大西洋列強的國力，已經日漸就衰；但是他卻肯定的承認太平洋的領域，在政治上、經濟上，已經開始發展，而與人類將來的幸福，發生最密切的關係。中國是太平洋上的大國，而且是太平洋上地位最優越的大國；那麼，我們應當怎樣的利用這優越的地位，把握住這寶貴的時代，來創造我們光榮的將來呢？

第三節 複雜的地勢

(一) 我們版圖的地勢
地球表面，是高低起伏，凹凸不平的；所以任何一個國家的版圖，都

不免兼有各種高度不等的地勢。但是全世界任何一個國家的地勢，比較起來，又都遠不及我們版圖的那樣複雜得利害。我們有拔海數公尺以至數十公尺的廣大平原，有高達五千公尺以上，而號稱世界第一的西藏高原，有零星散佈，從數百公尺高至二千餘公尺的盆地和邱陵地，有地球上第一高峯（額非爾斯峯，高八八四〇公尺）和第二高峯（奧斯騰峯，高八六一一公尺）的山地。而且我們不但有這樣複雜的地勢，同時各種地勢的面積，又都是異常的廣大。據翁文灝先生的估計，我們各種地勢的面積的百分比，大致是：

估全國面積的百分之十

平原

百分之十六

盆地

百分之九

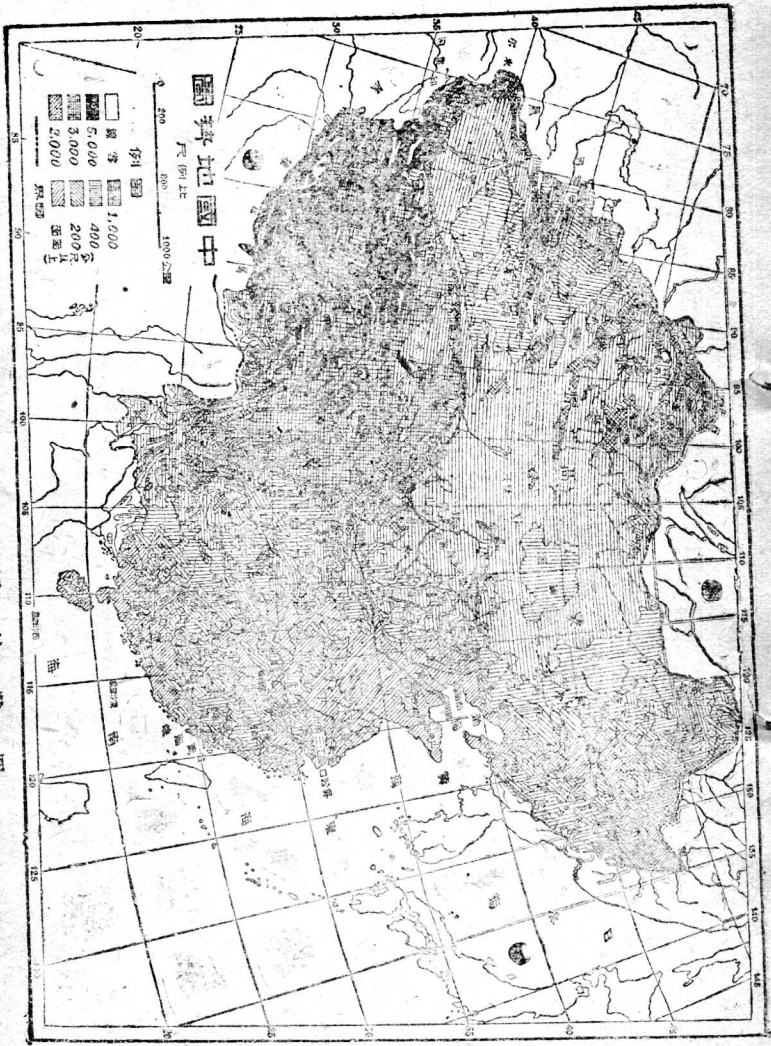
高原

百分之三十四

山地

百分之三十

從上面的數字看起來，不但顯示我們各種地勢面積的廣大，而且其中適宜於人生的平原，以



第九圖 中國地勢圖

第二章 我們所圖的特色

及比較容易發展的盆地和邱陵地，總共差不多佔了全國面積的三分之一；而較高的高原和山地，又大致各自佔了三分之一。這種鼎足而立的狀態，不是很有趣麼？

(二)我們的平原

中國平原的面積，雖然祇有總面積的十分之一，但是這九十八萬四千餘方公里的肥美地域，已自比英國本部大了四倍，比較比利時本國大了三十二倍了。中國重要平原的分佈，大致都在江河下流，距海不遠的地方，所以地勢很低；例如從北平到杭州，就是平原坦蕩，一望無際，除了極少數的邱陵地帶而外，地勢沒有超過二百公尺的。這一種接近海岸的低地，叫做近海平原。至於內陸平原，地勢可以與高原相齊；例如寧夏平原和後套平原，高度都達一千公尺左右，然而居民引渠灌溉，農業頗盛。所以寧夏平原，向有「塞北江南」的雅號，而後套平原，更有「黃河千害，惟富一套」的成語。但是無論近海平原也好，內陸平原也好，它們都有共同的特色，例如地勢平坦，水流和緩，土壤深厚，河谷舒緩等等。這種種的自然景象，就是平原最適宜於人事發展的主要因素子——無論農工商業的發展，或是商品文化的交換，都是異常的便利。所以有人說：「平原在社會發達史上，是文化最高階段的地域。」這用中國的平原來做例證，尤其是顯明恰當。

中國的平原，面積最大而將來最有發展的希望的，要算是松遼平原。這一個平原，介於長白邱陵地和興安嶺邱陵地的中間，差不多完全是遼河、松花江和嫩江的沖積地帶。雖然仔細的劃分，還可以把牠分做南部的遼河平原，和北部的松嫩平原，但是遼河和松花江的分水嶺，並不怎樣顯著；祇有長春、開通附近，間或有二百公尺左右的低阜存在，所以我們不妨把他看做一個地理上的單位。因為鄰近邱陵地帶伸入的原因，所以松遼平原中部較寬，而兩端較狹。北面分做兩支，一支沿嫩江向北伸張，一支沿松花江向東伸張。南面漸次下降，直抵遼東灣的沿岸。這裏的土壤，不但是肥美的沖積層，而且含有很多的腐植質，所以土質膏腴，竟會有人以為他和蘇聯的黑土帶相同。松遼平原的面積，祇有東三省總面積的七分之二，可是東三省的主要農產，如大豆、小麥、高粱、小米等，以及東三省三分之二的人口，完全集中在這一個區域。據翁文灝先生的估計，這裏還可以再容納二千萬人——就是比現在的人口加倍。所以東北實在是我們未來開發最重要的一塊土地。

從河北省的燕山山脈向南，一直到浙江的杭州灣為止，中間除了極少數是山東邱陵地外，其餘都是一片廣大的平原。他的範圍，兼跨河北、山東、河南、安徽、江蘇、浙江六省的地域。它的東面除山

東邱陸地外，其他都是瀕臨海洋。西面則漸次升高，以太行、伏牛、大別等山爲界。通常爲便於研究起見，往往把它分做華北平原和長江下游平原兩個區域。

華北平原可說是中國近海平原的連鎖。因爲它和松遼平原不特沿遼東灣西岸可以一線相通，而且這兩個平原中間的渤海海灣，最深處也不過七十公尺左右，假使渤海的海底，升高八十公尺，或是渤海的水面，降低了八十公尺，那麼，我們的近海平原，北面從嫩江流域起，南面到杭州灣爲止，不是可以完全打成一片了麼？從成因方面看，華北平原，可以說是黃河沖積成功的大三角洲。因爲黃河河道，累經遷徙，它曾經併吞過海河（即沽河）水系，也曾借道於淮河下流。凡滎澤以東，泰山以西，海河以南，淮河以北的範圍，都曾先後被它縱橫蹂躪。黃河又是含沙很多的河流（含沙量平均達千分之二，夏季水漲時，可達百分之十以上），所以更容易把它從黃土高原帶來的泥沙，淤積成爲陸地。這一種因爲河流的沖積作用而造成的平原，就叫做沖積平原。不過華北平原的南部——淮河流域，除了沖積作用而外，似乎還帶有侵蝕作用。譬如津浦鐵路沿線，從濰州到徐州附近，隨地可以看到圓壟環合，小山歷歷的景象；然而高度有限，而且其餘都是平原。這大概原是一個邱

陵地帶，後來因爲川流、風雨、冰、雪等的長期侵蝕，陵夷成爲侵蝕平原，而又加上黃河和淮河的沖積作用所致。沖積平原和侵蝕平原不同，前者係由於川流、風雨等的建設作用而成，後者係由於它們的破壞作用而成。這一種包有邱陵類似平原的地帶，在地文學上，叫做準平原。

長江下流，兩岸都有泥沙淤積而成的陸地，因而構成長江下游的平原。這一種淤積的工作，到現在還在繼續進行。據專家就現在長江江流和沈澱的速率來估計，有平均每六十年海岸線向外伸張一哩的推論。鎮江以東的平原，稱爲長江三角洲，那裏溝渠縱橫，民物殷富，尤其是全國的經濟中心。

廣東沿海，雖然多屬曲折的下沈海岸，可是珠江下流，因爲長期的沖積泥沙，因而造成了肥美的珠江三角洲。三角洲的面積，約爲九千四百方公里，而低邱水道，又佔去三分之一，所以實際上的面積，不過廣東全省面積的百分之三。不過因爲它的土壤肥沃而細緻，氣候溫暖而潤澤，所以這裏的繁華富庶，差不多可以和長江三角洲並駕齊驅。此外廣東沿海，如韓江的下流，雷州半島的附近，以及海南島的北部，也都有五十公尺以上的低原，不過其中往往夾有邱陵地帶罷了。

以上所講的，完全是近海平原；至於內陸平原，要以兩湖平原爲最重要了。兩湖平原，包括兩個大湖的流域，一個是湘、鄂之間的洞庭湖流域，一個是江西北部的鄱陽湖流域；雖然兩湖中間，還有幕府山等邱陵地帶，橫互其間，但是可以利用長江沿岸的低地，而互相連通。湘、鄂之間，原是古代雲夢大澤的所在地；後來一方面因爲洞庭湖諸水系的淤積，一方因爲長江和漢水的沖積，於是往滄海，多成桑田。現在的洞庭湖，就是殘餘湖沼中最大的一個。這一帶的沖積區域，有時稱爲江漢平原。鄱陽平原，包括鄱陽湖濱的低地，以及注入此湖各水流的河谷平地。這裏沃野千里，平疇彌望，是一個富饒的農業區域。

此外如寧夏平原、後套平原等等，雖然多屬規模較小的局部平原，然而它們的生產能力，比較鄰近的地帶，當然又自不可同日而語了。

(三)我們的盆地 崇山四繞低地內平，這一種的地勢，就叫做盆地。盆地和內陸平原，祇有形式上的不同，而沒有實質上的差別。它的成因有的是原爲高地，嗣後因爲地殼的陷落而成的；也有本爲大湖後來因爲泥沙淤積，湖水涸竭而成的。中國的盆地，大多偏在西部，距海較遠的部分，所

以氣候較差，而生產能力也遠較平原爲低。例如天山以南，崑崙山以北的塔里木盆地，天山以北，阿爾泰山以南的準噶爾盆地，博格多山以南，庫魯克塔格山以北的吐魯番盆地，以及阿爾泰山以北，唐努烏拉山以南的科布多盆地和唐努烏拉山以北，薩彥嶺以南的唐努烏梁海盆地，都因爲僻處西北，氣候乾寒，必待夏季雪融，有雪水可資灌溉，方才能夠種植農產。至於青海西北部的柴達木盆地，更是地勢高亢，常苦乾寒，所以祇能從事牧畜，而難以經營農業。不過在距海較近，高度不大的地方，往往也有異常可貴的盆地；例如四川盆地，漢中盆地，汾渭盆地等，就是很好的例證。

四川省的地勢，四面皆山，可以說是盆地的典型。他的東面有大巴山，西面有大雪山，南面有大婁山，北面有秦嶺，高度都達一千公尺以至四千五百公尺，而四川中部，全是二百公尺以至五百公尺的低地。岷江、沱江、嘉陵江、烏江等，都是發源於周圍的高山，而內注盆地；惟有長江匯集諸水，破峽東出。假設巫山外阻，峽谷未生，則長江流向，勢必也要西行注入內地；那麼現在的所謂四川盆地，當時必然是個內湖。這似乎是理想，可是地質學家，曾經發現了不少的證據。這一個盆地，氣候溫和潤澤，水利又很修明，所以產業發達，人口稠密，真不愧爲沃野千里的天府之國。

漢中盆地是漢水上流的沖積平原；大都地勢平坦，河谷廣闊，其中尤以南鄭（漢中）附近，最爲主要。因其介於秦嶺和大巴山之間，所以東西長而南北狹，這裏是陝西南部最肥沃的區域，麥、水稻，都很繁盛。可惜面積太小，而且最適宜農耕的地帶，又祇限於河床附近的沖積平原。至於離河較遠，逼近兩旁山地的地方，不但難受灌溉之利，而且土壤又是較粗的砂礫，所以它的生產能力，當然不能和四川盆地相提並論。

汾渭盆地，在秦嶺以北，是汾河和渭河流域的原野。汾河由山西高原，西流注入黃河，渭河循秦嶺山地，東流注入黃河。水流所經，高度多在一千公尺以下；而黃河附近，更低到三百公尺左右。所以這兩河的流域，可以完全連成一片。汾河盆地，從東北向西南漸次擴大，而靈石的附近，有一個較窄的蜂腰。渭河盆地，自西而東漸廣；寶雞附近寬不過二十公里，而西安以東，則平野茫茫，一望無際，和秦嶺以南的漢水流域比較，景象迥不相侔。不過渭河以南，因爲逼近秦嶺，所以成爲狹長的帶狀；渭水以北，不但地勢坦蕩，而且還有涇河和北洛河的沖積平原，範圍當然更加廣闊了。汾渭盆地，是三晉和關中的精華，土壤膏腴，甚宜種植，所以堯都平陽（臨汾），舜都蒲坂（永濟），夏都安邑（運

城)周都鎬京(西安西北),秦都咸陽,以及漢、唐的建都長安(西安),都是倚賴這個盆地的物力,以爲基礎,這真是我們古代文化的中心。

此外邱陵地帶的河谷附近,也常有較小的盆地,零星散佈於其間;例如福建的福州附近,廣西的桂林附近,以及察哈爾的宣化附近,大都是規模較小,而且很不規則的地域了。

(四)我們的邱陵地

邱陵地的生成,是由於地面上的侵蝕作用和沖積作用,同時並進的結果;所以他的地形,介於平原和山地之間。——大致都是廣谷低山,岡阜參差的狀態。邱陵地帶的坡度較小的,往往有梯田存在;引山泉以灌溉,至絕頂而猶然。此外如竹、木、油漆,以及茶園、果實、礦產等,大多都是邱陵地帶的產物;而風景上和軍事上的價值,更不是數字所能估計出來的。中國邱陵地帶的分佈,南起海南島,北至黑龍江,雖然總面積比平原略小,而範圍則較平原爲更大。其中有的是聳立於平原上面,有的是老年山脈陵夷而成,有的是平原和高地帶的過渡區域。他們的高度,普通多不過五百公尺左右,間或也有高達一千五百公尺的,至於二千公尺以上的高峯,祇是偶然的例外罷了。

聳立於平原上面的邱陵地帶，有山東邱陵地、江淮邱陵地，以及江南邱陵地等。山東邱陵地，孤立於華北平原的東面，突出於黃海、渤海之間，成爲山東半島。這裏從春秋到戰國時代，大部份都是齊國的土地，是中國邱陵地帶最先開發的區域。所以吳季札說：「美哉泱泱乎大國之風也。」江淮邱陵地是桐柏山以東，長江和淮河中間的一個區域，包含大別山、霍山，以及淮陽山脈的高地。實際上這一帶的邱陵起伏，就是中國南北分界的秦嶺山脈的東向延長。江南邱陵地介於長江和五嶺山脈之間，西面從湖南的雪峰山起，東至江、浙之間的太湖爲止，兼跨湘、贛、皖三省的南部，以及浙江省的大部。全區地勢，大致都是由西南斜向東北。例如武功山、幕府山、黃山、天目山等，都是這個走向的平行山脈。上述的三個邱陵地帶，都是下臨平原，所以從局部去看他，頗有崇山峻嶺的雄姿；其實他們的高度，很少超過一千公尺的。號稱五嶽之宗的泰山，最高峯（玉皇頂）也不過一千五百四十五公尺。至於江淮邱陵地最高的霍山，江南邱陵地最高的天目山，最多也不過和泰山的玉皇頂等高齊觀而已。衡山雖然號稱南嶽，然而最高處祇有九百公尺左右。假使用這樣高的山地，來和西部八千公尺以上的高峯相比較，那才真是「培塿之於泰山」呢。所以祇能目爲邱陵，而不能稱爲

山地。

邱陵地的因爲老年山脈陵夷而成的，佔了中國邱陵地帶的最大部分。南嶺山脈可說全部都是邱陵地帶；而且其中除了東南沿海邱陵地侵蝕較淺，坡度較大而外，其他如嶺南邱陵地，如海南島邱陵地，都是山低谷廣，原野開曠，而類似華平原的狀態。東南沿海邱陵地的範圍，從杭州灣向南到韓江流域，包括閩、浙兩省的大部，以及廣東省的東隅。全部地勢，都比較高峻，除了河口的三角洲以外，境內祇有很小的低原；而西南的武夷山脈，間或還有超出二千公尺的高峯。好在閩江、錢塘江等，錯綜其間，使得五十公尺上下的河谷低地，得以深入邱陵地帶的中央，所以交通方面，還不怎樣過分的阻塞。這一部分的沿海，是中國島嶼最多，而海岸線最曲折的一段；所以然者，完全是因爲邱陵沈沒於海中使然。

嶺南邱陵地，是受侵蝕作用最深的一個區域；沖積平原，隨處可見，而珠江三角洲和雷州半島附近的沿海平原，則是最大的兩個。這一區的境內，雖然也不乏一千公尺以上的高地，例如桂平附近的豬山、桂、粵邊界的雲開大山，和十萬大山；然而二百公尺以下的低地，佔地頗廣，真可說是中國

最成熟的邱陵地帶。海南島的南半部，邱陵起伏，而最高的峨鵠嶺，則高達一千五百公尺；可是北部沿海，全是五十公尺以下的低原。

邱陵地的位於平原和高地的過渡地域的，在國內就有不少例子；不過最顯著的，還要算東北各地。松遼平原，東有長白邱陵地，西有興安嶺邱陵地。長白邱陵地，原是一個高原的地勢；後來因為川流的侵蝕，方才豁谷深刻，成為現在的狀態。長白山的最高峯，叫做白頭山，高達二千七百四十一公尺。高峯插雲，終歲瑩白，無怪其為東北的靈山了。南部的千山一帶，地勢較低，別稱為遼東邱陵地。大興安嶺，夾峙於蒙古高原和松遼平原之間，是高原的側坡，被外流的河谷割裂而成的邱陵地帶。它的形式，雖然類似山嶺，然而實際上的高度，並不過高原較高的部分——二千公尺以上的高峯，祇有黑龍江的北部，偶一發現。所以它可以和東面的小興安嶺（高度多在一五〇〇公尺以下），同認為高峻的邱陵地帶。

此外如熱河和察哈爾的南部，如長城附近的燕山山脈，如貴州省周圍的許多地方，大部份也是高原邊緣，被川流刻畫而成的邱陵地帶，不過範圍較小罷了。

(五) 我們的高原

高原的生成，有的是原爲平原，後來因爲地球內部的自然力把它升高而成的；有的是原爲山地，後來因爲各種的侵蝕作用，而降低其高度，填塞其山谷而成的。高原和平原或邱陵地帶的昆連區域，往往地勢陡落，急轉直下，所以由低處仰望高原，則嵯峨峻峭，如在天上，等到身入其境，則又一望無際，如履平地了。高原區域，因爲地形上的限制，往往雨量較少，牧畜較盛；不過在山麓便於灌溉的地力，也時常可以成爲發達的農業區域。至於蘊藏礦床的所在，當然，更是有經濟上的價值。中國高原的面積，佔了全國總面積的三分之一強，是全國各級地勢中最大的一種；而綿互西北兩面的西藏高原和蒙古高原，尤其是最大的兩個。西藏高原，夾峙於崑崙山脈和喜馬拉雅山脈之間，包括西藏的全部，西康和青海的大部，以及它們和新、甘、川、滇等省毗連的邊境。它的西面，連着「世界屋脊」的帕米爾高原，所以地勢由西向東，略帶傾斜。高原大部分的高度，都在四千公尺以上，比較孔子認爲可以小天下的泰山（最高處一五四五公尺），還要加倍而有餘。無怪其有「世界第一高原」的榮譽了。高原上面，地勢各區不同。大致岡底斯山以北，多屬類似盆地的形勢——柴達木盆地，就是最著名的一個。這一帶的範圍，又是全世界著名的高地湖泊分佈的

區域；湖的高度，多在四千五百公尺以上，因其缺乏出口，所以多成鹹湖。岡底斯山和喜馬拉雅山的中間，是西藏精華所在的谷地——西部是印度河的上流，中部和東部是雅魯藏布江的流域。河谷附近，往往降低到三千公尺左右。西藏的重要都會，差不多完全集中在這一個區域，不過西藏高原地勢的複雜，事實上還不止此；它雖然有高原的名稱，但是和普通的高原不同。普通的高原，雖然不免有較高的山嶺，橫亙其上，但是總有較為平坦的原野，而具有空曠廣闊的氣象。至於西藏高原，則除柴達木盆地而外，到處祇看見五千公尺以上的崇山峻嶺，包圍着多數較低的谷地；而這種高達三四千公尺的谷地，實際上又形成面積較小的高原。所以西藏高原，可以說是許多小高原組合而成的一個大高原。

蒙古高原，位於長城以北，介於杭愛山和大興安嶺之間；這是一個完整的高原，地面比較平坦而開闊。它的高度，大致都不過一千二百公尺，以至二千公尺；至於超過二千公尺的山嶺，祇有北邊的肯特山，以及南面邊緣的陰山和賀蘭山。蒙古高原，向以沙漠著名，其實真正的沙漠，祇有滂江以北，叻林以南的戈壁沙漠（瀚海）。戈壁沙漠，是高原上低窪的部分，拔海都在一千公尺以下；

地面滿覆砂礫和石塊，大的像手拳，小的像豆子，多是當地的岩石，經過長期的侵蝕和腐化而成。所以它和天山南路塔里木盆地的流沙，迥不相同。至於戈壁以外的部分，大致水草較豐，可資游牧；而陰山以南的後套平原，以及肯特山附近的大河流域，尤其是農牧咸宜的區域。

長城以南，太行山和六盤山之間，叫做山陝高原。它的範圍，包括山西全省，陝西的北部，以及甘肅的東部。它的高度和蒙古高原相等。不過蒙古高原是平坦廣闊的完整高原，而山陝高原，則是地勢崎嶇，谿谷縱橫的分割高原。這一區的黃河及其諸多支流，都是進行這種分割刻畫工作的主要分子。六盤山以西，是面積較小的隴西高原。它的高度和大抵都在二千公尺以上；比較山陝高原為高，而比較西藏高原，還差到一二千公尺；可以說是山陝高原和西藏高原中間過渡的階段。長城以南，秦嶺以北，多屬黃土區域，所以山陝高原和隴西高原，有時合名為黃土高原。

雲貴高原，包括雲南省的東部，貴州省的全部，以及湖北省西南隅的一部。它的東面，是江南邱陵地，而西面是高聳的康滇山地；所以地勢西高而東低——西部高約二千公尺，東部不過一千公尺左右。雲貴高原，也是一個分割高原；高山深谷，比較北方的山陝高原和隴西高原，更為發達，所以

俗有「地無三里平」的成語。雲南境內，還有不少的壩子——西南人叫山間的平原爲壩子，中間滿是水田，農業還易於發展。至於貴州境內，羣山隆起，峽谷幽深，祇有河谷的較寬而淺者，比較宜於農事。貴州省較大的都市，大多分佈在這些地方。

(六) 我們的山地 邱陵可說是山地的雛形，然而它缺乏山地所賦有的雄偉氣魄。山地大都崇山峻嶺，層層無窮，比較邱陵的地勢散漫，而坡度舒緩的，當然又自不同。這種地勢險峻，風氣高寒，土壤瘠薄，而交通阻塞的地帶，對於人事上的活動，誠然是諸多障礙；不過它在牧畜、伐木、狩獵、採礦，以及國防上的價值，當然也有不可磨滅者在。中國境內的山地，以西半部爲最高大，東半部較次。西藏南部，藏印邊境有喜馬拉雅山脈，雅魯藏布江以北，有岡底斯山脈。喜馬拉雅山東西橫互，長達二千四百公里；在西藏和尼泊爾之間，很多七千公尺以上的高峯，號稱全世界第一高峯的額非爾斯峯（高八八四〇公尺），就是在這一段山地的東端。岡底斯山，是印度河和雅魯藏布江發源的地方，主峯在噶大克城的東南，高達六千七百十五公尺。此外東經九十二度以西，各處散佈的高山，猶復不少，很難得到一定的系統。斯文赫定（*Sven Hedin*）曾以北緯三十度至三十一度間的高山，

合稱爲外喜馬拉雅山脈（或稱爲斯文赫定山脈）以上所述的山地，都是偏在西藏的南部，可以統名爲藏南山地。至於藏北山地，則以崑崙山脈佔地爲最廣。崑崙山西連喀喇崑崙山，東向分爲三支：北支阿爾金山，遙接漠南山地；中支巴顏喀喇山，遙接陝南山地；南支唐古拉山，遙接康滇山地。全部多屬六千公尺以上的高峯，然而高達七千公尺以上的，也祇是少數的例外。喀喇崑崙山地勢峻峭，尤過於崑崙山脈，最高峯的奧斯騰峯，高達八千六百一十一公尺，爲全世界第二高峯。

天山山地，橫亙於新疆中部，西接帕米爾高原，東至東經九十五度附近而止。大部分的高度，都在五千公尺以下；至於像它最高峯騰格里山的高度（七二〇〇公尺），已經是絕無僅有的了。

漠北山地，是指蒙古高原西北部的阿爾泰山、薩彥嶺、唐努烏梁山、杭愛山以及北部的肯特山而言。這許多山脈，多是因爲斷層作用而成，所以山嶺之間，往往夾有一千公尺上下的盆地。山的高度，大多不及三千公尺，甚至低到二千公尺以下；祇有阿爾泰山的西北段，以及杭愛山的最高處，間或有超過三千公尺的高峯。

和漠北山地相對稱的，有漠南山地。這是崑崙北支，東向延長於蒙古高原南緣的山脈，例如祁

連山、賀蘭山、陰山等都是祁連山綿於互甘肅和青海的邊界，最高處（在酒泉的南面）達五千九百二十五公尺；其他四、五千公尺以上的高峯，正復不少。祁連山又名南山，而長城以北，和它平行的合黎山和龍首山，則名為北山。賀蘭山和陰山的高度，都不過二千餘公尺；它們的所以成爲著名的山嶺，完全是因爲南側坡度傾斜使然。假使從蒙古高原南望，它們都不過邱陵狀態而已。

陝西南部，地勢高聳，峯巒層疊，例如太白山高達三千七百五十公尺，華山高達二千六百四十五公尺。這是秦嶺最高的部分，也可以說是狹義的秦嶺。漢水以南，山高多在二千公尺以下；惟川陝邊境的大巴山，間有高達三千公尺的高峯。這裏南北對峙的山脈，統名為陝南山地。

上述各個山地的山脈，大抵都是東西走向，或是接近東西走向；惟有康滇山地的山脈，全屬南北方向，而與經度相平行；這就是普通所稱的橫斷山脈。康滇山地，除了西康境內，以及雲南西部的山脈而外，同時還包括四川省西南部的山地。大山縱列，起伏無窮，自東而西，有大雪山脈、雲嶺山脈、怒山山脈、高黎貢山脈、江心坡山脈等。大都傾斜甚急，險峻異常，最高峯可達七千五百公尺，而較低的也常在三千公尺以上。直到雲南省的保山和騰衝以南，山勢方才比較開豁低緩；而連互對峙的

縱谷也逐漸變爲散漫而不規則的山地。所以夾持在這個山地以內的河流，如鴨羅江、金沙江、瀾滄江、怒江、伊洛瓦底江等，大多奔放南流，勢極洶湧，除伊洛瓦底江外，全無航運的可能。

克萊西 (G. B. Cressey) 說中國是一山國 (A Land of Mountains)，中國同其他各國比較，的確是山地多而平原少，高原面積之大，尤爲世界任何大陸所不及；世界著名的高峯，也多位於中國境內，中國地勢，氣魄的偉大，真是世界獨一無二的了。

第四節 錯綜的氣候

(一) 錯綜的原因 友朋相見，往往以天氣做寒暄，用來當作談話的資料；這就是因爲天氣是變化多端的，而且它又是對於任何人都有密切的關係的。有許多人，走得離家遠一點，就會發生水土不服的現象，其實這無非是不慣於直接的冷熱、燥溼，和間接的飲食起居的變換，以及沒有遇到過的傳染病——例如瘧疾、腳氣等——的缺乏抵抗能力了。譬如閩、粵以南，終年不見冰雪，而康、藏一帶的高山，則是終年積雪，甚至結成冰川。長江下游，六七月間，時常霖雨霏霏，連日不開，而蒙

古、新疆等內地，則全年雨量，往往還不足二百公釐（八吋）。一個人突然的改換了絕對不同的氣候，自然難怪他感受到身心的不安了。

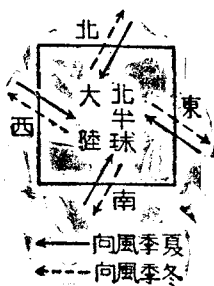
中國關於氣候方面的材料，到現在還沒有能夠達到詳確的程度；不過就目下已經知道的事實而論，也就儘夠證明它是一個氣候異常錯綜的區域了。中國氣候錯綜的原因，一方面是由於面積的複雜，一方面是由於面積的廣大。上面曾經提到，中國的地勢，有平原、盆地、邱陵地、高原，以及山地等等的不同。低的拔海祇有數十公尺，而高的可達數千公尺。因為地勢的不同，直接的可以影響到氣溫、風向、雨量等的分佈。就常態而論，大抵每升高一百八十公尺，溫度降低攝氏表一度。所以近海平原的溫度，即使緯度相同的話，至少也要比西藏高原高出二十餘度。地勢對於風向和雨量二者，更常有隔絕的能力；因此山陽溫和，而山陰寒冷，向風之面多雨，而背風之面少雨。所以秦嶺是中國南北氣候的天然分野，而喜馬拉雅山南麓的印度的氣候，和北麓的西藏的氣候，更是迥不相同。中國面積的廣大，也是我們已經知道的事實。以低緯地方的海南島的氣候，來和中緯地方的長江流域、黃河流域，或是緯度較高的黑龍江流域的氣候相比較，當然是各自不同。同時距離海洋

的遠近，又有很大的影響。我們的版圖，有的是瀕臨海洋，有的是距海三千公里以上的內地；近海的部分，比較容易收到海洋性氣候的調劑，而遠海的內地，則是絕對的大陸性氣候區域，甚至同是鄰近海洋，但是因為緯度高低的不同，而結果亦復懸殊。例如長江流域以南沿海各地，全年雨量多在一千公釐以上，以北則多在一千公釐以下。

(1) 支配中國氣候的因子 就大體而論，中國的氣候，時常為四個活動中心 (Center of Action) 的勢力所支配。這四個活動中心，(1) 是西伯利亞高氣壓，(2) 是阿羅欣 (Alention) 低氣壓，(3) 是太平洋高氣壓，(4) 是印度低氣壓。我們境內氣流的運行，多以這四個中心勢力的消長為轉移。冬天時候，西伯利亞和蒙古地方，氣溫都是很低，因此造成了一個高氣壓的中心，而東面海洋中的阿羅欣羣島的附近，則因海水對於熱量的吸收和發散，都比較陸地為遲緩的緣故，而是一個強大的低氣壓中心。因此中國東半部各地的冬季，就會有北風、西北風，以及東北風等。一直到春去夏來，方才改換情形。夏天時候，因為太陽直射在北半球的一方面，於是陸地上面，氣溫增高，而氣壓降低，整個的亞洲，遂完全為低氣壓所籠罩，而比較穩定的低氣壓中心，則在印度的西北部分。至於海洋

上面，則有一個高氣壓中心從日本海上逐漸向南移動，所以中國東部夏季的風向，完全變成由海

向陸的東風、東南風，甚至西南風等。



因為海陸對於熱量的吸收

和發散的速度不同，就產生了這

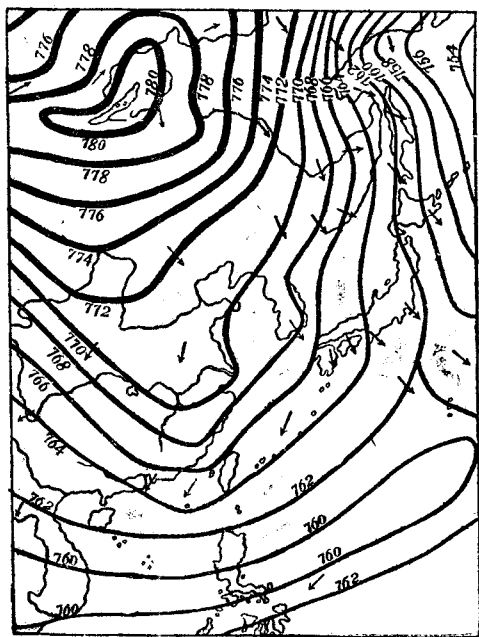
四個氣候上的活動中心；因為這

四個活動中心勢力的消長，又產

生了顯著的季風現象。季風或稱

季候風，或季節風，是一種因為季

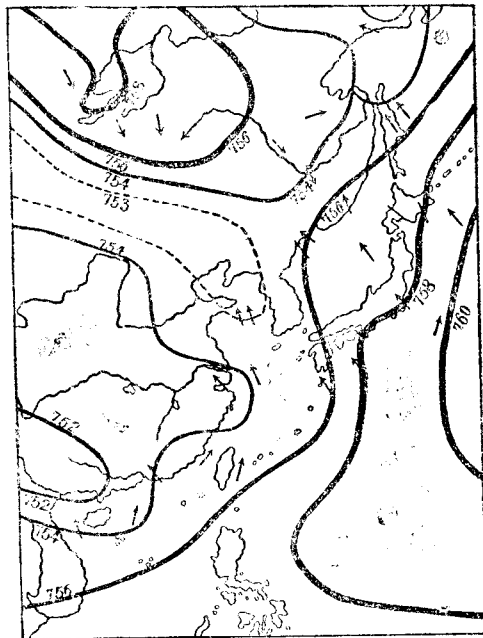
候的變遷而改易方向的風——冬季由大陸吹向海洋，夏季由海洋吹向大陸。同時又因為地球自



第一〇圖 中國一月份之氣壓與風向

轉的影響，所以南半球的風向偏向左，而北半球的風向偏向右。中國位於亞洲東部，故冬天為西北季風，而夏天為東南季風。祇有廣一帶，風向稍有差異——冬天是東北季風，夏天是西南季風，和印度完全相同。

四個活動中心而外，風暴也是支配中國氣候的主要因子。中國的雨量，大半都是風暴所賜。風暴可以分為兩種，一是颶風，一是颱風。颶風是一種溫帶風暴，它的路徑，都是由西而東。當西伯利亞高氣壓逐漸衰弱的時候，也就是颶風在逐漸加強其勢力的時候。長江下游，六七月間的梅雨（或



第一圖 中國七月份之氣壓與風向

雷雨)就是因爲這一種風暴，從四川盆地，或洞庭湖流域陸續而來，被阻於太平洋裏的高氣壓，於是逡巡不前所致。華北和東三省冬季的雪量，也是它的成績。

颱風是起源於赤道附近的一種熱帶風暴；當它成立而後，大都循着拋物線的路徑，先由東南趨向西北，到了中國東南沿海而後，又改由西南趨向東北，趨向日本羣島。中國各省所受颱風的影響，以閩粵兩省爲最烈，江浙兩省次之；至於華北和距海稍遠的內地，則波及的機會很少。當颱風來的時候，氣壓降低，四方氣流集中，捲成漩渦，使中心的空氣上升，結果所包含的水分開始凝結，以致造成傾盆大雨。中國沿海一帶的雨量，就有不少是得之於颱風的。不過它風狂雨驟，往往釀成巨災。

(三) 中國的雨量 中國雨水的成因，有的是因爲颶風的作用，有的是因爲颱風的作用，有的是因爲地形強迫空氣升高而造成的地形雨，有的是因爲空氣的對流作用而造成的雷雨。中國東部，大都是平原或邱陵的地勢，縱有較高的山地，也祇是限於局部，所以地形雨的成分，很不重要。雷雨除了華南而外，祇有夏天才有。颱風雨對於閩粵沿海影響很大，但是多集中在七、八、九各月。惟有颶風雨，則除華北冬季和華南而外，他處各月都有，所以對於中國雨量的關係，最爲密切——尤

雨量以特
色：

以長江流域爲甚。

中國雨量的分佈，大部分都是自南向

北而遞減，到了渤海以北，又一變而爲自東

向西而漸少。主要的原因，當然是因爲風向

以及距海的遠近使然。大致中國的西北半

壁，除了新疆西陲伊犁河谷的一小部分，

年雨量超過四百公釐（十六吋）而外，其

他多在二百五十公釐（十吋）以下，以致

成爲乾燥的草原地帶。至於蒙古的戈壁，新

疆的塔里木盆地，以及西藏的北部，更是每

年雨水還不到一百公釐（四吋）的沙漠

區域。幸而這西北半壁的年雨量，至少有四

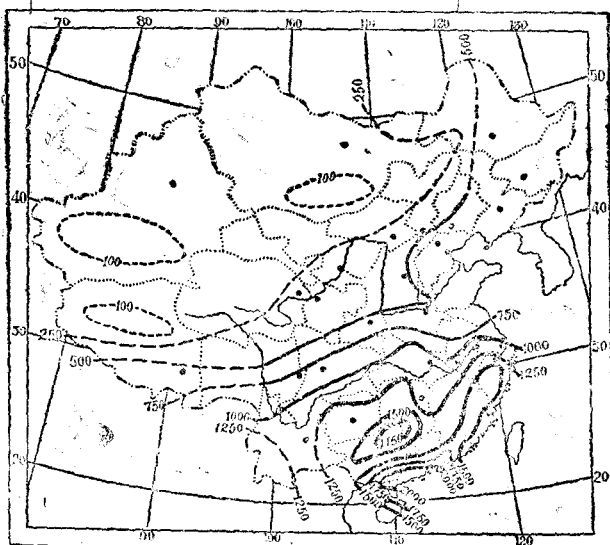
1. 由南向北
遞減，及

由東向西

遞減：

a. 南多於北

b. 東多於西



第一二圖 中國全年雨量分佈圖

分之三，是集中在夏季，正是植物生長發育而需要雨水的時候，這也未嘗不是不幸中的大幸。這一個區域的東南，有一個年雨量在二百五十公釐到五百公釐（二十吋）之間的狹長地帶；它的方向，是由東北斜向西南。這是一個半乾燥的區域；它的雨量，正和它東南面年雨量在五百公釐與七百五十公釐（三十吋）之間的地帶一樣，全年雨水，有三分之二是降於七、八、九三個月中，而尤以七、八兩月為最多。至於冬季雨量，則幾等於零。所以雨量的季候分配，很不平均，而且這兩個區域內雨量的變率，又是很大；多雨的一年，可以超過年平均雨量的百分之五十，而少雨的一年，又祇有年平均雨量的百分之五十。這種劇烈的變化，就使得這許多地方，非旱即潦，常苦災荒。東三省大部分雨量，雖然多在四百公釐以上，長白邱陵地的西南部，年雨量往往在六百公釐（二十四吋）甚至八百公釐（三十二吋）以上，這是應當注意的。秦嶺附近，是界分南北的一個狹長地帶。它每年的雨量，都在七百五十以至一千公釐（四十吋）之間，比較南方為少，比較北方為多；同時它多雨的時期，也比較南方稍遲，比較北方略早，十足的表示出過渡區域的特性。長江沿岸，年雨量多在一千至一千二百五十公釐（五十吋）之間，例如上海平均為一〇五九公釐，九江平均為一二一五

公釐；而較南的區域，以及西江上流，往往在一千二百五十至一千五百公釐（六十吋）之間。惟湘桂邊境，桂林附近，年雨量有多至一千七百五十公釐（七十吋）以上的區域。長江流域的雨量，一年中以五、六、七、八等月爲最多；但是每一個月份的雨水，最多總不超過總數的百分之十六，而最少也有百分之三、四。所以雨澤均勻，遠非北方所能企及。浙、閩、廣東沿海，年雨量多自一千五百以至二千公釐（八十吋），而香港以西諸地，更可達二千公釐以上——香港年平均雨量爲二一六二公釐。一年當中，以五、六、七、八、九五個月中，雨量較多，尤以六月爲最，可達全年雨量的百分之二十二。一月和一月，雨量最少，但是也各在百分之二以上。浙、閩沿海的雨量，反較距海稍遠的地方爲少；這是因爲臺灣島屏障於外，使得海上吹來的空氣，減少其水分，所以必待達到較高的邱陵地帶，空氣因被強迫升高而降，低其溫度，水分更易凝結，而雨量才能夠逐漸增加。

從上面的簡單說明，我們可以知道中國雨量分佈的不均勻，實在是很明顯的事實，而這種不均勻的現象，除了由南向北，由東向西而遞減外，還有兩點可以注意。

第一是全年雨量，多集中在很短的時期，而其餘較長的期間，則雨量往往過於稀少。假使我們

以北平代表華北，以上海代表華中，以香港代表華南，那麼，這三個區域年雨量分配的不同，可以如下表所示：（數字為每月雨量所佔全年雨量的百分數）

香港	上海	北平	地方	
			月份	
一·五	三	〇	一	
二	五	〇·五	二	
二·五	八	一·五	三	
六	八	二	四	
一四	九	六	五	
一九	一七	一四	六	
一七	三	七	七	
一六	三	三	八	
二	一〇	一	九	
六	七	三	一〇	
三	四	二	一一	
二	三	〇	一二	
一〇〇%	一〇〇%	一〇〇%	共計	

雨量分佈之不均對於河流之影響：

比較上數，可見中國雨量分佈的不平均，以北平為最，香港次之，而上海較為均勻。華北河流，往往平時祇是涓涓細流，而一到雨季，則水勢驟增，波濤洶湧，易於釀成水災。這對於雨量分配的不均，當然有密切的關係。

3. 雨量年大，第二是數年或數十年間的變化很大。這可用下列一表來證明：

雨量之影響
 於水利和農作物之影響當然很大

第二章 我們版圖的特色

觀上表可知中國各處雨量的變率都大最多和最少的年雨量可以相差到三倍以上，所以對

地名	紀錄年份	平均年雨量	最少年雨量	最少年雨量	最多對於最少的倍數
安東	一九一七—一九四〇	一〇〇二公厘	二六六公厘	五四〇公厘	三·五
瀋陽	一九〇六—一九三〇	六三三	一〇六五	三四一	三·一
塘沽	一九〇九—一九四〇	五八	九〇五	二三八	三·〇
天津	一九一七—一九六六	五〇元	七六	二五四	三·三
漢口	一九〇〇—一九三〇	三五六	二〇六	五五六	三·六
重慶	一九一五—一九四〇	一〇三	一五九	八三三	一·八
上海	一九一三—一九四〇	二四八	一五六	七九	二·四
溫州	一九一三—一九三〇	二六九	二九元	二二六	二·七
廣州	一九一三—一九四〇	二九九	二七九	一〇一	二·四
香港	一九一四—一九三〇	三三三	一〇五	二一八	二·三

(四) 中國的氣溫

中國氣溫分佈的情形，正同雨量一樣，也是異常的複雜。就年平均溫度而論，大致是由南而北，逐漸減低，等溫線的走向，幾乎是同緯線平行。例如廣州灣以南的島嶼和半島，平均溫度都在攝氏二十四度（華氏七十五度）至二十六度（華氏七十九度）之間，長江一帶，降低到十六度（華氏六十一度）左右，北平減到十二度（華氏五十四度），瀋陽減到七度（華氏四十五度），而黑龍江和唐努烏梁海極北的部份，可達零下二度（華氏二十八度）以至四度（華氏二十五度）。不過西部半壁，地勢高聳，而且距海更遠，結果溫度自必更低，所以這裏等溫線的走向，照理應當有從東西改爲南北的趨勢。可惜這一部分的氣候，還沒有可靠的記錄。

中國東半部一月份的平均溫度，可以用北緯三十五度做個分界。界線以北，氣溫差不多全在冰點以下，而且愈北而愈低；界線以南，差不多全在冰點以上，而且漸南而漸高。蒙古和東三省的大部，多在攝氏負十度（華氏十四度）以下；最冷的地方，可達負二十七度（華氏負十七度）左右。華北一帶，大約都在負十度（華氏十四度）以至負一度（華氏三十度）之間；長江沿岸，多至五度（華氏四十一度）左右；珠江流域，可升至十五度（華氏五十九度）左右，而海南島南部，可達

二十度（華氏六十八度）以上。冬季南北溫度的較差可達四五十度之多。

至於夏季溫度，如以七月份的平均數為標準，則分佈狀態頗多不同。等溫線的走向，不是東西的方向，而是近似於南北的方向，大抵離海愈近，溫度愈低，愈向內陸，溫度愈高，例如七月間上海溫度為二七度，漢口為三〇度。內陸地帶，七月溫度多在三十度（華氏八十六度）以上，例如鄱陽盆地、洞庭盆地，都是中國夏季最熱的區域，就是廣州、香港或是更南的海南島，都有所不及。這其中的緣故，完全是由於離海遠近的關係，離海近的地方，受海風調和；離海遠的地方，就富於大陸性了。

就南北部的氣溫來比較，則夏季相差有限，而冬季相差很大。七月份的平均溫度，香港為二十度（華氏六十八度），瀋陽二十四度（華氏七十六度），南北相差不過三四度（華氏六度）。而一月份平均溫度，則香港是十五度（華氏六十度），瀋陽是負十三度（華氏八度），兩地相差達二十八度（華氏五十二度）之多。可見得中國境內夏季溫度是普遍的升高，而冬季溫度則高緯地方可以降得很低，而且各地溫度的變化，往往比較平均數更為劇烈，例如天津冬季最冷時可降至負二十度（華氏負四度），而夏季最熱時，可高至四十二度（華氏百

零八度），高低相差到六十二度（華氏百十二度）。這可見北方冬夏溫度相差之多，也就是所謂大陸性氣候的發達。本來一個大陸東面的國家，中緯度以上的地方，往往都是大陸性氣候發達的區域，不過亞歐大陸的面積特別大，所以處在這個大陸東面，而又在中緯以上部分的中國北部，自然大陸性氣候更加顯著了。

此外地形和天氣的變化，也可以影響到局部的溫度。例如長江下游的梅雨期間，因為日光照射的時間短少，所以上海四、五、六三個月的平均溫度，就比不受梅雨影響的天津，低了一度多。又如四川盆地，因為北面有高山阻止寒風的侵入，所以雖然遠在內地，而一月份的平均溫度，反較同緯度的沿海各地為高——成都比上海高三·三度（華氏六度），重慶比杭州高四·四度（華氏八度）。總之，以中國面積的那樣廣大，以中國地勢的那樣複雜，因而造成這錯綜的氣候，乃是當然的事實。

第三章 我們版圖的開發

第一節 未盡其利的富源

(一) 我們潛藏的富源 我們是物博麼？在過去曾經有許多人肯定的承認，而引以自豪；現在又有不少的人深爲懷疑，而爲之氣短。其實，在現今各種物產——連農產在內——多不能自給的狀態之下，而侈言物博，誠然是不免有點誇大；但是忘記了我們蘊藏的富源，而鰓鰓過慮，又似乎是妄自菲薄。中國是一個農業國家，農民佔了全體人口的四分之三，所以我們不妨先從農產方面，做一個簡單的觀察。

據實業部調查的結果，中國各省區可耕地的面積，佔全國面積的百分之二十七，而現在已經耕種的，不過百分之十三——祇佔可耕地全體面積的百分之四十八。假使那可以利用而尙未利

用的可耕地域，完全開發，那麼，即使它們的生產能力，祇有現在已耕地的一半，而每年農產的收入，至少也可以比現在增加二分之一以上。年來食糧入超，一般人時常引為大憂，其實入超的數量，不過現在國內生產量的百分之一左右；同時這入超的原因，又有天災人禍等複雜的背景。假使我們是政治修明，災患消除，同時每年農產的收入，又增了一半以上，那豈不是除了自給而外，還有不少的餘贖可以出口麼？

物產的開發，對於地力、人力，都有直接的關係。我們既是地力有餘了，那麼，人力又是怎樣呢？中國現在，因為可耕地多半沒有開發，所以人口集中，耕作全恃人工，結果是功倍而事半。據金陵大學農村經濟的調查，中國平均每英畝（合中國六畝餘）植棉所用之人力勞工，為六五〇小時，較美國（一一六小時）約多五倍半；種薯所用之人力勞工，為二四〇小時，較美國（十小時）多出二十四倍。假使我們能夠採用人家的機械生產方法，來代替我們現在的手工生產方法，那麼，每一個人的工作效率，可以增加數倍以至十數倍，而各種農作物的數量和品質，當然可以大為增進了。

農產是這樣，礦產、林產以及牧畜產品，也未嘗不是如此。我們有二百七十萬方公里的牧畜地，

然而我們現在所利用的，不過可以牧畜地的百分之六十四。我們有四百五十萬方公里的宜林地，然而我們現在的森林面積，不過宜林地的百分之二十。我們有二千萬匹馬力的水電力，然而我們現在已經利用的，不過儲藏的水力的百分之一。我們有豐富的礦產，然而我們現在不但不能夠儘量的開發，甚至連礦產的分佈，以及蘊藏的數量，到現在還沒有完全調查清楚。這是天賦資源的缺乏呢？還是我們在「捧着金碗討飯」呢？所以我們的物產，可說是天賦很厚；將來如何去開發，盡其利的富源，是我們目下應該研究的問題；如何去自主的開發富源，以避免列強政治勢力或是經濟勢力的挾制，更是我們應該注意的事件。

(二)我們的食料 中國一般人的生活費用中，食品常佔二分之一以上；中國農作物的總面積中，穀物常佔三分之二以上。這可以證明我們的食料一項，無論在生產方面，或是消費方面，都是佔了最重要的地位。

我們的各種食料之中，稻米是無疑的居於首要的地位。稻米的耕種面積，誠然是稍次於小麥；但是它的產量，竟佔了全國糧食產量的十分之四——比較次多數的小麥，超過了一倍又半。這就

是因爲稻米每畝的產量，往往一倍或一倍以上於其他穀物的緣故。稻米的生長環境，不但需要較高的溫度（平均約攝氏二十度左右），而且需要較多的雨量（至少八百公釐以上），以及便於蓄水的地勢和土壤。所以中國產稻的地方，雖然南起閩、粵，北至遼、吉、甘肅、寧夏等省；但是主要產區，不外沿海和江湖附近的沖積平原——例如長江下游的平原、珠江三角洲、兩湖盆地，以及四川盆地等等。中國的四大米市——長沙、南昌、蕪湖、無錫，就是分佈在這些地方。秦嶺以北，雨量較少，而且多是黃土，所以除非是灌溉便利的地方，不然就很難有稻田存在。至於浙、閩等省的邱陵地，以及雲貴高原等，雖然氣候適合，可是山多谷窄，地高土薄，產量都有限。

小麥在中國民食上的地位，祇稍次於稻米。它的性質，比較稻類耐得乾寒，所以它的產區，以長江三角洲、華北平原、汾渭盆地，以及松花江流域爲主，而麪粉工業的中心，則是濱江、上海、無錫、青島、漢口等。長江以南，雨水較多，麥根易於腐爛，所以小麥遠不及稻米的那樣重要。俗語說：「南人食米，北人食麥。」這對於食料的供給，當然是有密切的關係。長城以北，冬季嚴寒，小麥都是春暖下種，當年秋季收穫，所以叫做春麥。這和長城以南的隔年冬季下種，次年初夏收穫的冬麥，稍有不同。冬麥

和春麥的分界自東北斜向西南大致和一月份平均溫度攝氏表負六度的等溫線相符合。至於南部地勢超過二千公尺的地方，也多是祇能種植春麥。

高粱和小米，都是生長在小麥地帶以內；它們不大適宜於潮溼的氣候，而對於乾燥則抵抗力較強；所以在南方各省，產量很是有限。高粱是東三省南部的主要食糧，同時又是釀酒的主要原料；至於小米，則是黃土帶的主要作物。玉蜀黍也是乾季作物的一種；它的生產區域，差不多從雲貴高原到松遼平原，成爲一帶若斷若續的狹長地帶。玉蜀黍性耐瘠壤，而且耕作所需要的人工和資本都少，所以常用爲墾殖荒地的先鋒；這正和到蒙古墾荒時的種植燕麥一樣。大麥是穀類中生季較短，而且比較耐得乾寒的一種，時常種植在穀物的最北邊緣。青稞麥是大麥的一種，爲西藏高原的主要農作物。此外如甘薯、蕎麥等，也是食料中的補助物品；甘薯以四川所產爲最多，而蕎麥則多生長於西南各省的貧瘠地帶。

大豆又名黃豆，與高粱、小麥，同稱爲東北三大農產。大豆的產區，松遼平原而外，以華北平原的南部爲最主要。中國所產的大豆，佔全世界產量的百分之八十四，而東三省所產者，又佔全國產量

的百分之七十。這也無怪乎榨油工業的中心，是集中在濱江和大連兩處了。豆油可供食用及燃燈，近來更可將其煉成價廉物美，而富於滋養的豆脂；豆餅則可供飼料及肥料的需要。中國的大豆及其產品的輸出，曾經超過絲茶，而成爲出口貨的第一大宗；但是自從東三省事變以後，這一項特產的輸出，已經不在我們的控制之下了。花生和大豆同科，它的生長，宜於比較乾燥的沙土，而不怕土壤的瘠薄；所以黃河流域所產的，佔了全國的半數以上，其中尤以魯、冀、豫等省爲最多。花生除充果實而外，其油可供烹調或製造肥皂之用。此外如盛產於長江流域而集中在蕪湖的油菜子，盛產於黃河流域而集中在漢口的芝麻，盛產於桂江流域而集中在蒼梧的桂子，以及福建沿海的山茶、橄欖和鬱江上流的茴香，果實也都可以榨油。它們或者是供給烹調上的應用，或者是供給工業上的需要；不過產量有限，都還沒有特殊的經濟價值。

在中國民食的數量上或是價值上，牧畜品顯然是居於次要的地位。中國的牧畜事業，可以分爲兩個區域：一種是農村人的牧畜區域，一種是游牧人的牧畜區域。在農業地帶的範圍以內，牧畜祇是農業的副業；農人往往利用河邊和山坡的野草，穀類的秕糠和禾稈，以及餘膳的殘羹冷飯，來

豕養宰食或是力役的牲畜。關於宰食的牲畜，以雞和豬爲最普遍的兩種。雞的生長，不必專用的場所，不必日飼以食料，它自己會在菜圃或隙地，覓食昆蟲和遺棄的殘穀。雞蛋的營養價值很高，現爲我國重要出口貨品之一。豬是中國農民的重要飼畜，正和游牧民族的畜羊一樣。豬的飼料，多是米糠、麥屑、豆滓、酒糟、胡蘿蔔、甘薯藤等農業副產品，而豬的排洩物，又是農家肥田的主要肥料。所以凡是農業發達的地方，就是養豬最多的地方。豬除供給肉類外，豬鬃也很有用處，因爲它堅韌而富有彈性，可以製造刷子。

至於牲畜的分佈，往往因地而異；例如在南方水鄉澤國的地方，池塘裏多是鴨子，而力役的多是水牛；到了比較乾燥的北方，則草地上常是綿羊，而力役的則多是馬、驢、騾、黃牛等。萬全是中國著名的馬市，天津是中國最大的羊毛市場，而徐州和漢口，則是菜牛集中的中心。

以上所講的，是農村人的牧畜區域；至於遊牧人的牧畜區域，又是怎樣呢？在中國氣候乾寒的西北部和西部高地，雖然農業不易發達，可是在夏季比較潤澤而溫暖的時候，往往綠野茂草，一望無際，天然的成爲放牧的良好場所。直到秋深草黃，然後才把畜類趕到山谷，或是豕養在帳幕裏面。

放牧的牲畜，以羊爲最主要。蒙古人的生活，以羊皮爲衣，以羊肉爲食，以羊毛織成的毛氈，做居住的蒙古包和鋪墊衣、食、住三者，幾乎完全倚靠羊類，尤其是羊毛一項，爲蒙古人收入的大宗。

羊類而外，蒙古的駱駝，和西藏的犛牛，也是兩種很重要的力役獸。駱駝性情溫和，而力能載重，同時又可以忍耐飢渴到十天甚至十五天之久。所以蒙古人的運輸，夏秋還可以應用牛馬，可是一到冬天，就非用駱駝不可；因爲冬季水草缺乏，非駱駝就不能夠勝任長途的跋涉。駱駝毛可以織絨，異常溫暖。犛牛乳及肉可食，毛可織天幕，骨骼可造家具，糞可供燃料，而且任重致遠，代步穩健，所以對於西藏人的日常生活，關係頗爲密切。

漁鹽之利，是中國二千幾百年前就注意到的富源。上面曾經提到，中國沿海水產之富，在全世界祇次於美、日兩國，而舟山羣島，則是最大的漁業中心。此外江河湖泊，漁業也很發達。但是近年來，日本魚輪，時常侵略我們的領海，並且就在中國沿海所捕獲的魚類，傾銷於中國市場，以致我們沿海的漁民，生計大受打擊，甚至挺而走險，在海上做些不法的行爲，這是很可注意的一個問題。

漁業以海岸曲折的岩岸爲較盛，至於海岸比較平直的沙岸，則以鹽業爲主要。中國沿海各省，

差不多全都產鹽，而江蘇省 淮 北 的鹽，尤爲著名。這一種用海水曬乾或煎熬而成的鹽，叫做海鹽。海鹽而外，又有所謂井鹽和池鹽的。井鹽是用井水的含有鹽分的，煎熬而成的鹽，以四川 的自流井、貢井 和雲南 的鹽興、鹽豐 爲最著名。池鹽是用鹽池的水，曬煎而成的，以山西 的解池 爲最著名，而青海、甘肅 以及大漠 南 北 等乾燥區域，也常有鹽池的存在。大抵中國 的鹽，海鹽佔百分之八十五，井鹽佔百分之十三，池鹽佔百分之二。

果實雖然不是主要的食料，但也是日常消費較多的食物。中國 的果實，大致可分爲四個區域：海南島 和珠江三角洲，是一個熱帶果實區，橘、柚而外，又多鳳梨、香蕉等等。閩南、粵東，是一個副熱帶的果實區，多荔枝、桂圓、橘、柚、橄欖等。此外山東 和河北 是一區，新疆 沙漠 中的水草田，又是一區；這都是溫帶的果實區域，多梨、蘋果、葡萄、桃、杏之屬。至於浙江 東部、四川 盆地、遼東 半島 等，也多盛產佳良的果實。大抵著名的果實區域，都是分佈在邱陵 地帶；因爲那裏日光充足，空氣通暢，水分流動，對於果實的發育和成熟，都有很大的幫助。可是果實難以儲藏，時日稍久，便要腐敗；現在雖然有製成罐頭，運銷遠方的，可惜往往不能保持果實的本色。所以果實除非是生長在交通便捷的地方，不然就

很難有特殊的經濟價值。

茶和果實一樣，也是邱陵地帶的產物。因為茶樹的生長，雖然需要溫和而潮溼的氣候，可是樹根不宜於停滯水分。中國的產茶區域，大抵多在北緯二十三度到三十二度之間，就中南嶺的大小閩，尤其宜於種茶，例如浙、皖、湘、鄂、贛、閩、川、滇等省，都是產茶著名的省分；而上海、九江、漢口、福州則是四大茶市。茶有紅茶和綠茶的分別；紅茶以祁門所產為最優，綠茶以婺源所產為最佳。在十八世紀末葉，中國幾乎是全世界唯一的茶葉供給地；後來印度、錫蘭和爪哇的茶葉，奪去華茶在歐洲的市場，而臺灣的烏龍茶，又奪去華茶在美洲的市場，於是中國茶葉的出口，頗有一落千丈之概。現在所有輸出的茶葉，大抵是運銷到蘇聯的紅茶和磚茶。此外中國西北部的游牧民族，也都需要較多的茶葉；因為他們所吃的，多是乳、肉之類的油膩食品，所以需要茶葉來清一清口味。

糖是調味和製造甜食的主要原料。糖有兩種，一種是甘蔗糖，一種是甜菜糖；它們的原料雖異，而色味全同。甘蔗多產在熱帶和副熱帶的地方，中國的粵、桂、閩、川、滇等省，都很宜於種植。甜菜多產於溫帶，中國的山東和東三省，都很有發展的希望。但是中國現在的糖業，因為受到英、荷、日、美等國

洋糖競爭的打擊，同時關稅又不能自主，以致方在萌芽的糖業，頗有日益衰落的趨勢。

菸草是一種含有尼古丁 (Nicotine) 質的刺激物，雖然它對於人類身體的營養，絲毫沒有好處，可是它是社交的一種應酬品，所以消費也很大。菸草的生長，宜於得水較易，而沒有積水為患的地方，所以邱陵地帶，最為適宜。中國產菸草的地方，向以福建的永定和甘肅的蘭州為最著名；可是自從紙煙盛行以後，這種水煙的銷路，頗受打擊。近年來魯、豫、皖、浙等省，多廣植美國的煙種，以供製造紙煙的需要。至於製造紙煙的公司，還是外人的勢力，最為雄厚；而華商的煙草公司，往往處於很不利的地位。

(三) 我們的衣料

棉布是中國最普遍而且最主要的衣料。棉花生長的時候，宜於炎熱多雨，而地無積水的環境；可是當它秋季成熟的期中，又要陽光充足，而且少有風暴。中國現在的產棉區域，以長江流域為最主要，產額約佔全國棉產的三分之二；黃河流域次之，約佔全國棉產的三分之一。至於產棉的省份，則以江蘇為第一，其次是湖北、河北、山東、河南、陝西等省；而上海、漢口、天津、鄭州，則是中國的四大棉花市場。談到品質，要以江蘇省南通、海門等縣的通棉，以及陝西省長安、渭南

等縣的美棉，最爲優良。這都是纖維細長，柔軟而有光澤的上等棉花。棉紡織工業，以上海、青島、武漢、天津等地爲中心，其中尤其是上海，幾佔全國紡錘總數的百分之五十六。不過以中國人口的那樣多，棉布需要的那樣多，現在這區區的紡織工廠，當然不能供給全國的需要。同時中國雖然是全世界的第三個產棉國家（僅次於美國和印度），可是因爲纖維太粗的關係，外國棉花的輸入，仍是源源而來。所以年來棉花和棉貨輸入的價值，常佔進口貨的第一個位置。這真是一個很大的漏卮。此外還有一件事情，我們不能忽視的，就是在中國境內所出產的棉紗和棉布，日本和英國工廠的產品，常居於比較重要的地位，而尤以日商爲甚。它們的資本雄厚，技術精良，組織完密，往往予華商以莫大的威脅。

棉花而外，蠶絲也是重要的衣服原料。蠶絲的品質和產量，往往視飼蠶的桑葉而定。在長江三角洲、珠江三角洲以及四川盆地等處，氣候溫暖而潤澤，桑樹在一年之內，可以供給多次的嫩葉，因此蠶絲量多而質佳。北方較爲乾寒，桑樹不易繁茂，蠶絲當然比較不易發達。不過在河南、山東以及遼東半島的邱陵地帶，也可出產不少的柞蠶絲。柞蠶絲除了織綢製衣而外，兼可充電線包皮以及

飛機羽翼之用；但是它的光澤和柔輓的程度，當然不能和桑蠶絲相提並論。中國蠶桑之利，已有數千年的歷史，而蘇州、杭州、南京、成都，則是織造綢緞的四大名城。蠶絲出口，向來和茶葉齊名，後來因為日本蠶絲的大增，以及人造絲的發明，於是中國出口的蠶絲，就同茶葉遭了同樣的厄運。不過一直到现在，中國還是全世界的第二個供給蠶絲的國家。

中國向來以桑麻並稱。苧麻多產於湘、贛等省的邱陵地帶。剝取苧麻的纖維，織成夏布，用來當做夏天衣服的原料，異常輕便爽快。中國的夏布，向以湖南的瀏陽、江西的萬載，以及四川的江津最為著名；可惜多是規模較小的手工業，而且織成的夏布，又復粗細優劣不等，這未免是美中不足。

麻織品是夏季衣服的原料，而毛織品則是冬季衣服的原料。中國的毛織工業，以濱江和平津一帶比較發達，因為在這些地方，原料——羊毛和駱駝毛——的供給較易。至於織成的商品，則多屬呢絨、地毯等。實際上中國現在的毛織工業，還在一個異常幼稚的萌芽時代；所以全國所出產的羊毛，百分之九十都是從天津運往美國，而毛織品的呢、絨、嗶嘰等，則反而以昂貴的代價，重行從外國買來。這真是充分表現出工業落後的國家的苦楚。隆冬嚴寒，也有利用獸類的皮毛來取暖的羊

皮多來自晉、陝、察、綏等省，而貂、狐、鼠等，則多來自東北的森林地帶。

(四)我們的居住材料 提到居住，木材當然是應用得最廣的材料；它不但是建築房屋所

必需，而且是許多日常用具的原料。中國有四個著名的木材市場，那就是安東、漢口、福州和蒼梧。安東是鴨綠江上流長白、邱陵地的木材集散地，松、杉、榆、楊等，都由此分銷於上海、平、津等處。漢口是湖、南、湘水流域，沅水流域以及陝西、漢水上流的木材集散地，其中以杉木為最多，是長江下流建築所必需。福州是閩江上流的木材集散地，除松、杉等輓木而外，又多樟、楠等硬木，用以製造衣箱，最為適宜。蒼梧是柳江、桂江等流域的木材集散地，以松、杉等為最多，樟、楠等也頗負盛名。此外如興安、邱陵地，以及康、滇山地等的森林，更多是斧斤未加的處女林；不過交通不便，開採比較困難罷了。

秦嶺以南，產竹頗多，居民時常就地取材，用做建築居室的材料；這正和北方居民的利用高粱和土牆來造屋，同樣的經濟簡便。

至於近代的重要建築，多用水泥鋼骨，來代替磚牆木柱。水泥是由石灰岩、黏土、砂石和少量的石膏，混合而成；性耐潮溼，用途極廣。中國現今所用的水泥，多由天津、南京、上海、廣州等地附近的水

泥公司所供給。

石類雖然也是建築材料的一種，但是它的用途，遠不及磚瓦和水泥的普遍。至於色澤美潤，而且富有畫意的大理石，亦祇可充作室內的裝飾品而已。

爲了要使木材具有光澤，而且不致腐爛的原因，往往在它的表面，塗上一層桐油或漆液。桐油是由桐樹的果實所榨成。桐樹多生長於邱陵地帶，凡是山地土壤瘠薄的區域，都可種植。中國的桐油，以四川所產爲最多，其次是湖北、湖南、貴州等省。四川所產桐油，多集中在萬縣；湘、黔所產桐油，多集中在常德；但是他們都沿江東下，以漢口爲總匯的市場。桐油是中國的特產，近年來運輸出口的，頗不在少數。

漆樹多產於秦嶺以南的山地，而尤以陝西省安康附近所產，爲最著名。漆器以福州和寧波爲最佳，外人稱爲中國三長——絲綢、瓷器、漆器——之一。

瓷器向以江西景德鎮爲中心，產品多精美雅致，瑩潔如玉。可惜該處累經匪禍，以致器具毀壞，工人星散，現在頗有恢復爲難之感。此外如福建的德化、湖南的醴陵以及河北的磁縣等，也都是製

造瓷器比較有名的區域；但是它們或則質料較差，或則規模狹小，都還不足爲景德鎮瓷業的繼承者。

(五)我們的礦產 中國幾千年來，都是以農立國；加以人口集中，衣食住的材料，需要很大；所以這幾方面物產的供給，不得不有相當的發展。惟有埋藏在地下的礦產，更是顯著的表示出未盡其利的缺點。例如煤礦的儲藏量，中國共約二十五萬兆噸（兆即百萬），在全世界各國中，祇稍次於美國。然而我們現今每年所出產的，不過二十八兆噸左右。按照這個速度去開採，我們還可以維持到九千年的長久。而且中國現在開採的煤礦，至少有二分之一以上，是有外國資本關係的公司——例如開灤、撫順、福公司等——的出產，因此更造成了利權外溢的現象。

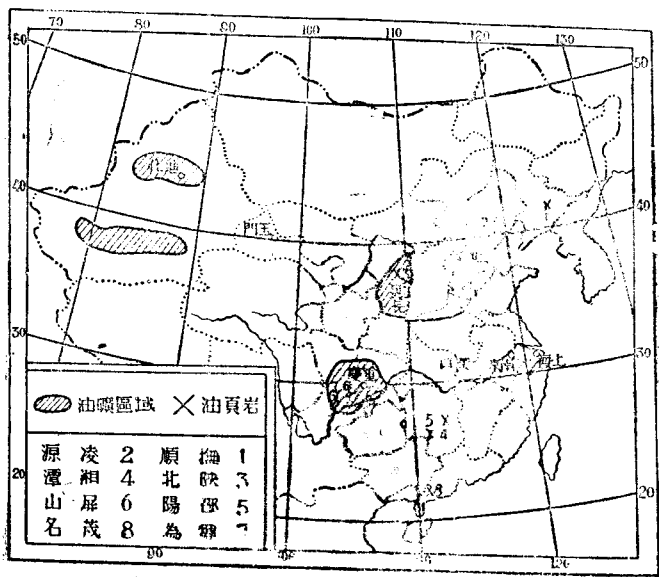
煤礦產量的不多，對於資本、人才以及需要方面，固然各有相當的關係；同時對於煤礦分佈的情形，也有很大的影響。中國儲藏的煤礦，山西佔了百分之五十一，陝西佔了百分之二十九，至於其他各省，多在百分之三、四以下；而這佔有中國煤藏五分之一的晉、陝兩省，又是交通不便利，工業不發達的兩省。供求既不能相應，那就無怪其貨棄於地了。

中國鐵礦的儲藏量，就現在所知，大約是一千兆噸，在全世界佔了第九個位置，這雖然不算是很多，但是比較儲藏量祇有八十五兆噸的日本，已自超過十餘倍了。中國鐵礦的分佈，和煤礦是同樣的不平均。遼寧一省，佔了全國儲藏量的百分之七十八·七，察哈爾佔了百分之九·二，湖北佔了百分之四·七，河北佔了百分之三·二；此外安徽、山東、熱河等省，都各在百分之二以下。可見得中國鐵礦的儲藏，最主要的，是東北和華北；此外則鐵礦很少，總共還不到百分之八。所以我們一方面要珍惜的使用，一方面更要努力去收復失地。

就現在開採鐵礦的情形而論，講起來也很發使我們汗顏。中國現在每年鐵礦的產量，共約二百四十萬噸，其中百分之三十七，就是日本在遼寧省所經營的鞍山和本溪湖兩廠所出產。此外如湖北的大冶，安徽的當塗和繁昌，都出產含鐵百分之六十左右的好礦，可是自己又不能製煉，反而運輸到日本去製造鋼鐵。總計中國現今出產的鐵礦，百分之八十是爲了日本而開採的；這還不啻使我們慚愧得無地自容麼？

「一滴石油濃於血」，這是近年來列強爭奪石油的口號。因爲石油無論在軍事上、交通上、以

及工業上，都是不可缺乏的主要原動力。中國石油的儲藏量，共約三千六百兆桶（七桶爲一噸），雖然次於美、俄、波斯（現在改名伊朗）、墨西哥等國，可是比較東鄰日本，還多了三倍。中國最有希望出產石油的地點，大約可分爲四區：第一是陝西北部的延川、延長，以及洛河流域的各地。這是中國向來有名的油礦區域，但是現在每年祇能出產五六百桶。第二是四川盆地的南部，尤以自流井、貢井一帶爲最著；不過現在每年也祇產一二百桶。第三是新疆天山的南北，尤以迪化、綏來等



第一四圖 中國油田及油頁岩分佈圖

地爲最旺；雖然現今還沒有開採，可是據專家的推測，或者比其他各區，爲更有希望。第四是甘肅的玉門、燉煌附近，油苗也很旺盛。

此外遼寧省撫順的油頁岩，也很有注意的價值。據專家估計，這一區的含油量，佔全國已知儲油量的百分之五十二，而這一區現今每年的產油量，又獨佔全國產油量的百分之九十三。可惜這莫大的利源，目下已經不是中國所能支配。遼寧而外，像熱河、陝西、四川、湖南、廣東等省，也都有油頁岩的發現。在中國這缺乏石油的國家，油頁岩當然也是一種很重要的富源。

此外關於金屬礦產方面，我們也有不少的蘊藏，例如錫和鎳，就是中國特別豐富的兩種。錫的產量，中國佔了全世界的百分之四十三，而以江西的大庾爲出產的中心。鎳的產量，中國佔了全世界的百分之六十七，而以湖南的新化爲出產的中心。錫礦以雲南的箇舊爲最著，鉛、鋅以湖南的常寧爲最著；錳礦以湖南湘潭的附近爲主要產區；汞礦以貴州的省溪、銅仁以及湖南的鳳凰一帶爲主要產區。惟有銀、銅兩種，中國比較的缺乏。銀的產量，現在每年不過十萬兩左右，祇是常寧、水口山、鉛、鋅等礦的副產品；將來貴州、水城的萬佛廠、銀礦，或者較有希望，但是目下則廢棄而未會開採。銅

礦向以雲南的東川爲最著，但是近來每年所產，不過二三百噸；將來新疆的天山南北，或者可以供給較多的需要。金礦當然以黑龍江爲最富，而吉林、西康、新疆等省，也有相當的數量；大致全國蘊藏的價值，總不下三千兆元。不過分佈散漫，開採都還未著成效。

第二節 尙待發展的交通

(一)交通的重要 交通路線，是國家的命脈。它可以加強政治的力量，可以調劑物品的供求，可以鞏固邊疆的防衛，可以融洽民族的感情。中國是一個幅員廣大，而地勢複雜的國家，它各方面有賴於交通事業的扶助的，當然比較其他各國，更加迫切而繁多。不過就交通事業的現狀而論，顯然距離實際上的需要，還是異常遼遠。新式的交通工具，祇能散見於沿江沿海的平原或邱陵地帶，至於高原和山地的交通，大部份還是完全倚靠人力和獸力。其實平原地帶的交通，也不過粗具新式交通的雛形，而較不上說是高度的發展。這對於各個區域的地理背景，固然有密切的關係，但是人謀的不臧，也是無可諱言的事實。

美國地理學家鮑曼 (J. Bowman) 說：「人民對於公共事業的熱忱，時常和他服務中心的距離，爲自乘的反比例；距離愈遠的，熱忱也愈淡薄。」這可以用來解釋現在中國邊疆各省區，爲什麼不能夠對於中央政府，發生更密切的關係的理由。假使我們的交通發達了，那麼，距離縮短以後，自然不會再有政情隔閡的困難。何廉說中國現在是「一隅豐收，賤穀傷農，而另一隅則飢民遍野，餓殍載道。西北的皮毛價格，與津滬相差懸殊；四川江津的柑橘，滿坑滿谷，甚至代食橘肉，而剝橘皮與橘絡者，可得工資」。這可以用來解釋現在中國爲什麼農村破產，而災荒愈益嚴重的理由。假定我們的交通，有了相當的發展，那麼，供求可以調劑，當然不會再有這種矛盾的現象。所以發展交通，是中國穩定政治勢力，發揮經濟機能，豐裕人民生計的先決問題，也就是建設新中國的基本條件。

(二)我們的航運 航運是利用江河海洋，做天然的康莊大道，比較鐵路或公路的需要大量的築路費用，當然是經濟了許多。所以在海禁未開以前，中國早就有船舶駛行江河湖泊之中；不過那時祇有利用人力和風力的帆船，而現今則是利用蒸汽機的輪船罷了。中國內河航運的價值，自然以長江爲首屈一指。長江水流深廣，含沙較少，而且沿岸各地，都是土地肥沃，人口稠密的地

帶，這當然更加使得它的航運，易於發達。從江口附近的上海起，載重三四千噸的大輪，可以上溯到中流的漢口；載重二千噸左右的淺水輪船，更可直放宜昌。過此以上，有瞿塘三峽之險，向來是航運的障礙；不過現在宜昌、重慶（巴縣）之間，已經通行四五百噸的鋼船了。從上海到重慶，航程計一千三百三十哩（即約二千四百七十公里），普通的長江輪船，因為中途有換船的麻煩，航行多須十二日；而現在從上海直放重慶的川江輪船，速度可較江輪快上一倍。在夏季水漲的時候，小汽船更可從重慶上溯二百哩（即約三百八十里），以達宜賓。幹流而外，長江較大的支流，也多可以通航小輪。例如岷江而上，可達樂山；嘉陵江而上，可達合川；漢水而上，可達老河口；湘江而上，可達衡陽；贛江而上，可達吉安。至於帆船通航的距離，當然比較更遠。

珠江的長度，雖然還不到黃河或黑龍江的一半，但是它的航運之利，在國內祇稍次於第一大河的長江。這一方面固然是因為它流域所經，是異常開豁的邱陵地帶，所以水勢並不很湍急；另一方面，是因為它的流域，大部分已屬熱帶，所以雨澤豐沛，而水量充足。珠江的三大支流，以西江的水道為最優良。較大的汽船，可以從廣州直達蒼梧；較小的汽船，更可溯左江以達龍州，溯右江以達百

色；而桂江、柳江、紅水河等較大的支流，至少也都還有帆船之利。至於珠江較小的兩條支流，則東江自惠陽以下，北江自曲江以下，也都可望通行小輪。

黃河是中國境內的第二大河，可惜它流域所經，多屬黃土高原，因此一方面失水較多，一方面含沙較多；結果下游易於淤淺，而時有水患。加以黃河流域的雨量，季候的分佈，太不平均；夏季可達全年雨量的三分之二，甚至四分之三，而冬季則幾等於零。在冬季雨少水淺的時候，固屬水落石出，難以通航；而夏季山洪暴發的時候，又每苦於洶湧澎湃，不可嚮邇，所以黃河的全部水道祇有寧夏到包頭的一段，有通行小汽船的可能。其他部分，連通行帆船的距離，都很有有限。黃河較大的支流，如汾河、渭河等，都有同樣的缺點。甚至連那一度被黃河掠奪過河道的淮水，也很受「黃禍」的影響。在黃、淮合流的時候，淮河下流，已經逐漸淤積泥沙；等到黃河北徙而後，於是淮河入海之路，遂致完全斷絕。所以現在淮河的可以通行小汽船的，祇有淮陰到正陽關的一段。將來導淮成功以後，對於航運方面，當可有不少的利益。

河北平原的航運，完全集中在天津。天津當海河（即沽河）諸大支流會合之點；由此順流而

下，現在祇能通行吃水十八呎以下的小輪，將來整治工程完成以後，當不難恢復行駛海輪的功用。不過海河流域的緯度較高，冬季常不免於冰封。假使冬季寒期較長，同時又有強烈的東風，阻止海河冰凌的流入渤海，那麼冰封的障礙，勢必愈益加強其作用。例如民國二十四年的冬季，大沽口就曾經冰封了幾達兩月。這對於海河的航運價值，自然是一個很大的損失。天津以上的海河支流，也還有相當的距離，可以通航小輪。例如湖大清河而上，可以達到西淀北岸的新安鎮；潮子牙河而上，可以達到滹沱河和滏陽河交會處的獻縣。惟有永定河含沙較多，祇有泛濫之患，而無航運之利，所以又有「小黃河」之稱。至於北起通縣，南至杭州的大運河，在海運未興以前，誠然是貫通南北的唯一河道。不過近來日益淤塞，已經迥非昔比；目下祇有天津到德州北段，以及淮陰到江都的南段，還勉強可以通行小輪，將來逐段建閘蓄水，或者可以恢復當年的水利。

東北的航運，自以全長足以和黃河相頡頏的黑龍江為最主要。從江口附近的廟街起，大汽船可以航行到瑗瑄的黑河屯附近，淺水輪船，水小時可以上溯到漠河，水大時更可直達西伯利亞南部的赤塔。假使從同江湖松花江而上，小輪船更可經過濱江，直放永吉。黑龍江的航運，名為中國和

蘇聯所共有，實則華商輪船公司的勢力，遠不及蘇聯的那樣雄厚。自從「九一八」事變而後，連這些微的航利，也不是我們所能夠直接控制的了。此外如遼河、鴨綠江等，雖然帆船的航運，都很發達，可是在目前，我們總不免有「望洋興歎」之感。東北氣候較冷，河道易於結冰；遼河每年冰封四個月，松花江五個月，黑龍江六個月。隆冬嚴寒，冰厚數尺，車馬往來其上，恍如康莊大道，這是長城以南所絕對看不到的。

西南高原的河道，雖然雨量較多，河水較大，可是大都奔放於崇山峻嶺之間，水勢異常湍急；所以除了雅魯藏布江東西走向的一段而外，完全沒有通航的可能——伊洛瓦底江雖然可以通航，是大部分都不在我們的境內。閩、浙、邱陵地帶的河道，也多苦於短促湍急。不過錢塘江在建德以下，浙、椒、江（即、靈、江）在台州以下，甌江在青田以下，閩江在水口以下，韓江在三河壩以下，都還可以通行小輪。

內河航運須要良好的河道；沿海航運，則倚靠良好的港灣。中國的海岸線，長江口以南，多屬曲折的岩岸，接、江口以北，多屬平直的沙岸。所以南段的上海、寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、香港、廣州等地，

都有定期的航線，互相聯絡；而三門灣、沙埕港、三都澳、榆林港等，尤其水深浪靜，富有航運上的價值，不過現在還沒有把它們開發罷了。北段海岸，雖多平直，可是山東半島和遼東半島的港口，如青島、烟台、旅順、大連，以及海河下流的天津和大沽，都是個中佼佼；而且葫蘆島和連雲港的開闢，希望亦復濃厚。所以北段海岸的航運價值，正自未可限量。

上海位於長江江口附近的沿海，香港位於珠江口外的島上，都是以河港而兼為海港，所以航運之盛，冠於全國。這就是因為這兩個港口，不但是中國沿海航運的中心，同時又是中國遠洋航運的起點。上海是亞、美航運的出發點，香港是亞、歐和亞、澳兩航線所必經；而上海到香港的一段，則是上述三條航線會合的路徑。所以這一帶來往輪船之多，在全世界祇稍次於歐、美之間的北大西洋航線。這一種迅速的發展，一方面是由於中國對外貿易的吸引力，一方面是由於它們地位的優越。至於北段沿海，因為有朝鮮半島橫互於東，所以遠洋航路，很少迂迴深入的；不過對於朝鮮和日本，到還常有定期航線，互相聯絡。

我國沿海航運的長度，不下五千里；而內河航運的通行大輪、淺水輪或是小輪的，又有一萬

五千四百餘公里；至於通行民船的，更不下二萬三千五百餘公里。就數量而論，誠然不能算少；不過以中國面積的那樣大，人口的那樣多，比較起來，可也不能算多。同時以這樣長的航運距離，而中國輪船的總噸數，不過六十六萬餘，祇有英國的百分之三，美國的百分之四，並且其中多半還是幾十噸的小輪，這當然是中國航運還沒有發達的表現。「利之所在，衆必趨之」，中國本國的航運，既然沒有發達，於是外國輪船，就不免越俎代庖。其先是「楚材晉用」，不過補助中國航運的不足，結果是「喧賓奪主」，反而箝制華商輪船的發展。現在中國的遠洋航運，固屬全在外商控制之下，就是沿海和內河的航運，也常受外輪競爭的威脅。它們不但攘奪華輪的運輸利益，有時還不免故意提高運費，或耽誤時間，來暗中牽制中國工商業的發展。就中英、日兩國的勢力，尤其最爲雄厚。中國現今內河、沿海以及外洋航運的噸數，每年共約一萬五千萬噸；其中英國佔十分之四，日本佔十分之三，至於中國本身，不過十分之二而已。

(三)我們的鐵路 航運有大輪、小輪、民船等不同的船隻，陸運也有鐵路、公路以及其他轉輸的方法。不過就運輸的效能而論，當然以鐵路爲最重要。中國現在已成的鐵路，共約一萬六千公

里；平均每七平方公里的面積，方才有一公里長的鐵路。這比較英國本部平均每六方公里，就有一公里長的鐵路，相差竟達一百十餘倍之多。同時中國鐵路的分佈，也是很平均，大抵是偏於東北，而忽於西南，注重沿海，而疏於內地。這一方面固然是因為沿海平原的建築鐵路，工程比較容易；同時這一帶鐵路營業的發達，水運聯絡的便利，也常為其他各地的鐵路，所望塵莫及。所以珠江三角洲的廣九路、廣三路、新寧路、長江三角洲的滬杭路（杭甬段尚未成功）、京滬路、京蕪路（南京到蕪湖），以及聯絡京滬路和滬杭路的蘇嘉路（蘇州到嘉興），聯絡長江三角洲和華北平原的津浦路，聯絡華北平原和松遼平原的北寧路，都是國內鐵路營業，比較發達的。甚至山東半島的膠濟路，以及沿着太行山東麓而南行的平漢路，也都是順着平原的邊緣而建築的。隴海路在鄭州以東，已入華北平原的範圍；但是鄭州以西，地勢漸高，工程漸難，所以直到二十五年春，才能夠通車到咸陽。從咸陽到寶雞，和從潼關到咸陽的一段一樣，完全是沿着渭河河谷而行，所以工程較易；在最近亦已告通車。不過更西延長到蘭州的一段，因為地勢崎嶇，工程浩大，恐怕短期內不易實現。

南潯路雖然是位於鄱陽湖的盆地；可是它一方面因為路線短促，而且有平行的水運，和它競

爭，另一方面，又缺乏互相聯絡的培養路線；所以營業不振，時常入不敷出。好在現在浙贛路（杭州到南昌）已經通車，將來還要向西延長到萍鄉，然後經過株萍路以聯絡粵漢路；那麼，南潯路的營業，當可漸有起色。潮汕路和南潯路有同樣的缺點；除非將來廣汕路（廣州到汕頭）成功以後，或者可望改善。

邱陵地和高原的建築鐵路，比較平原因難得多。聯絡江漢平原和珠江三角洲的粵漢路，就是因為中間有南嶺山地的橫互，所以株州到韶州的一段，經過了三四年的努力，到今年（二十五年）五月中旬接軌，十月中才開始行駛直達通車。至於東南沿海邱陵地的漳廈路，更是偏促一隅，難期發展。不過現在計劃進行的京粵路（從南京經過皖、浙、閩三省，以達廣州），就是想順着東南沿海邱陵地帶的河流峽谷而建築的。這一條路線，不但所經過的，多是富庶之區，同時又有水運和許多培養路線，互相聯絡，營業當然可期興旺；而且對於東南沿海的國防方面，更有莫大的利益。我們上面所提到的京蕪路，就是京粵路最北的一段。

平包路從華北平原的北平，連通到蒙古高原南境的包頭，所以這一條路線，地勢的崎嶇，工程

的困難，是不難想見的。其中尤以南口附近的一段，最稱艱險。在開始建築的時候，許多外國的工程師，都認為不可能。可是我們廣東的詹天佑工程師，依然不屈不撓，慘淡經營，結果卒底於成。這一條路線的成功，不但增加了中國工程師的榮譽，同時以後從事於鐵路工程的，也可因此增加了自信的能力。所以現今青龍橋車站附近，還有詹工程師的銅像，巍然聳立，受來往過客的敬仰。正太路從華北平原，升高到山西高原，也是工程比較困難的一條鐵路。所以它和山西省新近築成的同蒲路（大同至永濟^{卽蒲州}的風陵渡）一樣，都是採用窄軌。同蒲路就是同成路（大同至成都）的北段。它北面聯絡平包路，中間聯絡正太路，南面聯絡隴海路（風陵渡和潼關之間，現在正在計劃建築黃河鐵橋）。路線所經，多半是順着河流的河谷而行，即使採用標準軌寬（一、四三五公尺），工程方面，也沒有多大的困難。可惜當時的人，似乎沒有顧及到全國整個的鐵路計劃，結果還是採用窄軌；以致同蒲路和平包、隴海兩路，都不能夠直接的聯運，這未免是美中的不足。

有時礦業區域，爲了運輸的方便起見，固然也有很多是建築窄軌的輕便鐵道的——這在東三省最爲普遍；不過從鐵路運輸效能的方面着想，總還以採用標準軌寬爲比較適宜。即使我們爲

了節省經費的原因，也不妨採用浙贛路和新近通車的淮南路（從淮河南岸的田家庵，到長江北岸的裕溪口）的辦法——鋪設標準的軌寬，採用輕磅的軌道，以便將來易於改造。

正和航運一樣，鐵路也不幸而難免外力的侵略，因此就有所謂外人承辦鐵路。水辦鐵路的長度，約佔中國鐵路全長的五分之一以上，其中尤以中俄合辦的中東路，日本承辦的南滿路，以及法國承辦的滇越路，為最重要。中東路斜貫吉黑二省，並且有主要的支路從濱江南達長春；它本來是俄國所經營的西伯利亞鐵路的支路，所以名為中俄合辦，其實是俄人大權獨攬。東三省事變以後，俄人因為不堪日本勢力的壓迫，竟然不顧中國的利權，而悍然的把它賣給偽組織！這一方面固然可以證明國際間的無所謂道義，另一方面，更可以表示鐵路對於政治、經濟和軍事方面關係的密切。

南滿路和它的主要支路安瀋路，都是日本侵略我們的東北的主要工具。南滿路有被日本霸佔不還的大連，為其出口；而安瀋路則有鴨綠江上的鐵橋，可以和朝鮮半島的縱貫鐵路，連成一氣。同時東三省的許多鐵路，如四洮路，吉長路，吉敦路等，名為中國國有，其實都不免和日本發生債務

上的關係；而且這許多路線的分佈，又差不多同是處於南滿路培養線的地位。這也無怪乎日本在東北勢力的日益增加了。自從「九一八」事變以來，日本在我們的東北方面，更是暢所欲言；於是拉濱路（拉法到濱江）、圖寧路（圖門江到寧安）、錦承路（錦州到承德）等，都先後告成，而我們東北所受的桎梏，也就愈益加深了。

滇越路從昆明經過河口，入法屬越南境，以海防為其與海運啣接之點；雲南省現在的對外交通，幾乎完全倚靠這一條出路。所以法國人常有利用鐵路，控制雲南的野心。

廣九路名為中英合辦，其實在它全長一百七十八公里之中，祇有南端的三十六公里以及九公里許的一段支線，正式歸英國經營。然而這四分之一的長度，常常不免要牽制到全線。

這些承辦鐵路的尾間，完全是在承辦國家的勢力範圍以內——不是他們的屬地，就是他們的租借地。所以口岸的繁華，並不歸我們來享受，而出入的自由，反而被外人所操縱。而且過去所締結的關於承辦鐵路的契約，也常足為建築新路線的障礙。因為他們往往限定一條新路線的敷設，不許和已成的承辦鐵路相平行，以避免營業上的發生競爭。遼寧省打通路（打虎山到通遼）的

引起日本人的妒嫉和仇恨，就是爲了這個原因。我們在自己的領土以內，而沒有建築鐵路的自由。我們深深的感覺到這些喧賓奪主者的蠻橫！

資本和人才的缺乏，以及外人承辦鐵路的反客爲主，都足使中國的鐵路事業，難以發展。同時鐵路軌道的不劃一，也足以減低鐵路的運輸價值。中國鐵路的軌寬，大部分都是一·四三五公尺的標準制，可是例外的也不少。中東路及其支線，都是依照俄國制度，採用一·五二四公尺的寬軌的；而滇越路、正太路、同蒲路，以及各處礦區的輕便鐵道，又往往採用一公尺甚至一公尺以下的窄軌路線。這種寬軌或窄軌的差別，很足以使得表面上似乎啣接的鐵路，而實際上則行駛的車輛，依然不能彼此通用；於是所載客貨的運輸，還是免不了多一次換車的麻煩。

就現狀而論，中國的已成鐵路，當然是不足供給實際上的需要。不過以近年來政府和人民對於建築鐵路的努力，大概不久總可以有比較滿意的成績。但是一則還要有整個的計劃，以免精神和財力的浪費；二則更要有高瞻遠矚的眼光，庶幾不致亟亟於目前的近利，而遺忘深謀遠慮的大計。

(四)我們的公路 公路也是重要交通工具的一種。雖然在公路上行駛的汽車，無論載客或運貨的能力，都不逮火車遠甚；然而建築鐵路，須時較長，而且費用較多，在中國民窮財盡的現今，轉不如從事建築公路，來得輕而易舉。所以中國在民國十年，祇有一千多公里的公路；到民國二十年，就增加到六萬六千餘公里；而最近可以通行汽車的公路，已有九萬餘公里了。按照省別的比較，當以廣東為第一位，計長一萬一千餘公里；其次山東、江西，各有五千餘公里。其他長達二三千公里的，佔了全國省份的半數以上。就最近幾年來進展的速度而論，以江浙、贛、皖、湘、鄂等省為最大。這一方面固然是由於有系統，有計劃的建設；另一方面，則是由於政治上和軍事上的需要。最近兩三年來，西北公路建設的急進，尤其是異常的活躍。這當然是由於西北的航運和鐵路，是完全缺乏。所以對於公路的需要，更加迫切而廣泛。例如西漢路（西安到漢中）是聯絡渭水流域和漢水流域的主要路線，將來還要向南延長到四川盆地；綏新路（包頭到迪化）是橫貫綏遠、寧夏、甘肅、新疆四省的路線，可以和平包鐵路互為培養路線。此外許多公路，或則正在積極建築，或則正在進行測量。大概最近的將來，總可以樂觀厥成。

目下關於公路方面，似乎還有三個問題，須得設法解決。第一是路基的問題，因為現有的公路大部份都是填平了的土路，一到雨季，往往泥濘難行。這大概是草創時期所難避免的現象，將來或可逐漸設法改善。第二是聯絡的問題，因為有統一的管理，不但可以增進交通的便利，同時還可以增加行車的安全。這在管理公路的當局，已經注意到此，並且已有相當的成績。例如當初的江浙皖三省的聯絡公路，現在擴充而為江浙皖贛鄂湘豫閩八省的聯絡公路，就是一個很好的例證。可是最困難的，還是關於車輛和燃料供給的問題。現今中國所用的汽車，以及汽車所用的燃料，完全是仰給於外國的供給。每年進口的價值，不下四千萬元。這不但是很大的漏卮，而且對於公路的發展，也是一個很大的障礙。關於燃料方面，因為中國本身，現在還沒有自給的可能，所以很想改用木炭汽車，或是利用其他植物油來代替石油，目下正在研究設法。關於製造車輛的問題，因為它牽涉到好幾種的工業，恐怕最近還不得不仰給於國外。

(五)我們的民用航空

中國的航空事業，在最近幾年間，頗有相當的發展。經營航空事業的公司，有中美合辦的中國航空公司，中德合辦的歐亞航空公司，以及兩廣軍政當局所組織的

南民航公司。中國航空公司現在航行的路線，有滬平、滬粵、滬蓉和滬昆四條航路，滬平線從上海經過南京，然後沿着海岸北行，歷東海、青島、天津，而至北平，全長約一千二百公里。滬粵線是從上海沿着海岸南行，經過溫州、福州、廈門、汕頭，而至廣州，全長約一千六百公里。滬蓉線是沿着長江西行，經過南京、九江、漢口、沙市、宜昌、萬縣、重慶，而至成都，全長約二千公里。滬昆線可以說是滬蓉線的支路，它是從重慶經過貴陽，而至昆明，全長七百五十五公里。此外正在進行中的，有從上海經過香港，而至菲列濱羣島的馬尼拉（Manila）的中非航空線；假使事實可能的話，還想更向東面延長，經過太平洋中的檀香山，而至美國西海岸的三藩市（舊金山）（San Francisco）。

歐亞航空公司的主要目的，是想在南京和柏林之間，開闢一條國際航空路線，以為東亞和西歐的終南捷徑。最初，它本想從上海經過北平、滿洲里，沿着西伯利亞鐵路而西；自從「一九一八」事變後，事實上遂不得改絃易轍，而另闢一條滬新航空線。這一條航線，是從上海經過南京、鄭州、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化，以至塔城。塔城以西，有俄德兩國合辦的航空路線，可以互相聯絡，直達柏林。不過蘭州以西，因為新疆省內部的問題，還未能按期通航，所以目下通航的，祇是滬蘭間一千八百

餘公里的一段。蘭包線從蘭州經過寧夏到包頭，陝蓉線從西安經過南鄭到成都，前者長八百公里，後者長六百公里，這兩條航線，都是滬新線的支路。平粵線也是歐亞航空公司所經營的路線；它的路徑，從北平經過鄭州、漢口、長沙，以至廣州，完全是沿着平漢鐵路和粵漢鐵路而行，全長二千里。至於正在籌劃，不久即可正式通航的，有京滇直達航線，想從南京經過南昌、長沙、貴陽，直達昆明，以避免假道重慶的轉折。

西南民航公司現在通航的路線，祇有廣龍線和廣瓊線兩條。前者自廣州循西江而行，經過蒼梧、南寧，以至龍州；後者自廣州循海岸西南行，經過茂名、瓊州，以至北海。至於計劃中的路線，則向西擬從龍州延長到昆明，向北擬從廣州經過韶州、贛州、南昌，而至九江；同時本來由中國航空公司經營的粵河線（從廣州經過廣州灣的西營，而至法屬越南的河內，以與法國所經營的航空線相聯絡），也有交給西南民航公司經營的消息。

此外東北四省的航空，近年來在日本人控制之下，也頗有長足的進展。現在日本在我們的東北所經營的航空路線，共計十三條，北至黑河，南達錦州，東通圖們，西抵赤峯；凡是東北比較重要的

地點，都被囊括無餘；而哈爾濱則是它最大的航空中心。統計東北航空的距離，不下七千公里，比較日本國內，還多了兩倍。這些飛行的飛機，平時固然負有偵察各地情況的使命，而且一旦有事，更可全部作為軍用。所以這些添設的航空線網，正和近來新增加的鐵路（共約一二五〇公里）和公路（共約三五〇〇公里）一樣，目下不但不能給予我們任何的便利，同時更足為我們收復失地的阻力。

我們現在已經通航的航空線，在國內則互相銜接，在國外又有聯絡的路線，所以營業方面，都還差可維持。而且飛行迅速，速度往往數倍於火車，十數倍於輪船；在火車和輪船缺乏的地方，尤其感覺到航空的重要。不過以中國地勢那樣的複雜，氣候那樣的錯綜，同時報告天氣的氣象臺，又是那樣的稀少，所以航空事業，很不容易像鐵路那樣的穩定。而且航空的費用較昂，實際上祇有極少數的客運和貨運，加以利用。

第三節 未臻健全的工商業

(一)我們的工業 因為地未盡其利，貨未暢其流的原因，所以中國現在的各種工業，分佈得異常不均。大部分的工廠，都是位置於原料生產地的附近，或是供給原料便利的處所。這不但是規模較小的工業如釀酒、造紙、瓷器、地毯等是如此，就是比較發達的工業如紡織、繅絲、麪粉、榨油等，也都不能例外。譬如中國的棉紡織工廠，據民國二十三年的統計，中外共計一百三十六廠，其中上海獨佔六十四廠，幾及全數的二分之一；其次江蘇二十二廠、河北九廠、湖北八廠。總計上述各處的紗廠，已佔全國廠數的四分之三。同年，這一市三省的產紗量，共佔全國的百分之七十五，產布量共佔全國的百分之七十八——其中尤以上海一處為最盛，計產紗量佔全國的百分之四十四，產布量佔全國的百分之五十八。這種集中的趨勢，顯然是因為中國的產棉區域，向以長江三角洲、漢平原，以及華北平原為較多，同時這幾個區域，無論是棉花的輸入，或是資本的流通，都比較便捷的原因。此外如繅絲業的集中於長江三角洲（上海、無錫、杭州、吳興等），和珠江三角洲（順德、南海等）；麪粉業的集中於長江三角洲（上海、無錫、南京等），華北平原（濟南、天津、青島等），松遼平原（濱江），以及江漢平原（漢口）；榨油業的集中於松遼平原（濱江、營口），遼東邱陵地（大

連、安東）和長江三角洲（上海、無錫）；以及捲菸業的集中於上海，也都是同樣的理由。

中國現在的工業，除了地域上的分佈，過分不平均而外，同時在量的方面，也時常感覺到供不應求。棉紡織工業和麪粉工業，算是國內比較發達的兩種，然而每年棉紗、棉布，以及麪粉等的輸入數量，已自驚人。至於鋼鐵、機械、毛織品、人造絲，以及電機工業、化學工業等的產品，更是都在初步的建設之中，而完全倚賴於舶來品。

此外，還有一件很值得我們注意的事件，而足為正在萌芽中的中國工業的障礙的，那就是外商勢力的雄厚。自從一八九五年（光緒二十一年）以來，外商根據馬關條約，先後在中國境內，開設工廠。他們利用雄厚的資本，新式的機械，精良的技術，以及科學的管理方法，往往予華商以莫大的威脅。例如民國二十三年，中國境內的一百三十六個紗廠當中，就有日商四十一廠，英商三廠。這一年中國出產的棉紗當中，日本紗廠，就佔了全體的百分之二十五，英商就佔了百分之四；同時這一年出產的棉布當中，日商就佔了全體的百分之五十三，英商也佔了百分之八。因為外商的廠數，雖然不過華商廠數的百分之四十八，可是他們的資本，反較華商的資本總額，多了兩倍以上。

就中尤其是日本的紗廠，更是華商的勁敵。

其他如天津的毛織業，東北的榨油業，上海的捲菸業，造船業，電氣業，漢口的桐油精煉業，津、滬、漢的製蛋業，以及分散各埠的麵粉、火柴等工業，或者是外商獨佔，或者是華洋商廠平分秋色。他們的勢力，頗有根深蒂固之感。而且外商在華所經營的工業，有的是利用出口的原料來加工謀利的，例如蛋品的製造，桐油的精煉，大豆的壓榨等等，一轉手間，便可獲利倍蓰。這也是我們經濟上的莫大損失。

(二)我們的商業 我們的工業，既然還未臻健全，同時我們的交通，又是尙待發展，那麼我們的商業，在目下當然是很難期望它有長足的進展了。現今中國國內的商業，顯然還具有中古時代的市集的色彩——農產品的生產，既以自給爲主，而流通到市場的一部分，則多數還是倚靠市集爲外銷的根據。新式的銷售組織，如交易所、合作社等，祇能在通都大邑，偶一見之。同時商品的參差不齊，以及度量衡和幣制的紊亂，也都是發展大規模商業的障礙。

提到國際貿易，尤其值得我們做惕。我們現今無論是土貨的出口，或是洋貨的進口，差不多完

全是倚賴外商，而沒有自動的能力。還有世界各國早就停徵的出口稅，而我們到現在還沒有廢止；世界各國早已開徵的保護關稅，而我反因列強的牽制，不能儘量實施。在這種種的惡劣環境之下，我們的國際貿易，那裏會有繁榮的機會呢？

中國自從一八六五年（同治四年）以來，歷年的國際貿易，除了一八七二到一八七六年（同治十一年至光緒二年）的五年當中爲出超而外，其他都是長期的入超，而且入超的數量，頗有與年俱增的趨勢。例如民國二十二年入超的價值，竟達七萬萬元以上——比較同年的出口數值，還大了一些，比較民國元年的入超數值，幾乎大了七倍。這一筆歷年來的大漏卮，真夠使我們觸目驚心了。

就最近三年來——民國二十二年到二十四年——的主要進出口貨物而論，可以參觀下列的三表：

中國最近三年來主要進口貨價值表

貨品	年別	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年
米	穀	一五〇,〇七四元	一五五,六四九元	八九,五五二,五六元
小	麥	八七,八七一〇元	三二,八五九,七二九	三四,八八七,五五元
麵	粉	二七,五五五,四〇八元	七〇,五五,一二元	三〇,九二〇,〇七元
煤	油	八七,四四〇,七六元	三九,五五〇,四三三	三三,七〇〇,〇六一元
棉	花	九六,一六〇,九三三	九〇,三四六,五七元	四〇,九二五,四九元
棉	布	五八,三四三,四三三	二六,七八一,六〇元	一〇,六〇四,六三三
金屬及礦砂		九七,〇六六,五六元	九八,八四三,三二二	八七,四四三,九四八元
機	器	四,一七六,三四四元	五,〇三六,三六元	六五,八三三,四八元
菸	草	二元,四三三,七二元	三四,〇二六,五九九元	一一,〇〇,六三三元

中國最近三年來主要出口貨價值表

貨品	年別	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年
生	絲	五,一六七,九三元	二六,五五五,六八元	四〇,五五九,九六元

茶	三四,二〇,〇三元	三六,〇六,五五元	二九,六四,八四元
棉花	三〇,三六,九六元	一五,一〇〇,八九元	三二,七三,三六元
桐油	三〇,三六,三六元	二六,二六,六三元	四一,六一,六九元
蛋及其產品	三六,四九,六四元	三〇,四三,五五元	三三,〇六,九三元
棉紗	四〇,〇〇,六五元	三二,五九,〇二元	一九,二三,九六元

中國最近三年來進出口貨總價值及入超數值表

類別	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年
進口貨總價值	一,二四五,五七,一六元	一,〇二九,六五,三三元	九二九,二二,三三元
出口貨總價值	六二,八七,九六元	五三五,二四,二九元	五七五,八〇,〇六元
入超數值	七三三,七九,二六元	四九四,四一〇,九四三元	三四四,四二一,二六三元

從上面的數字去觀察，可見得中國進口貨的價值當中，以食糧為最多。假使我們把二十四年進口的米、麥、麵粉三項，以及海關貿易冊所列「其他雜糧及粉」一項的五、四六〇、八七一元，合併計算，則總價值為一三五、九二七、三一八元，約佔這一年入超數值的五分之二。其次是棉

花及其製造品，價值也在六千萬元以上，而佔有這一年入超數值的五分之一。其實食糧、棉花及其製造品的佔據中國進口貨的首要地位，不但某一年或是數年間如此，幾十年來，也未嘗不是如此。這幾項貨品輸入的主要原因，或是由於生產量的不足以自給，或是由於需要比較優良的貨品以供製造——前者是由於未能儘量的開發富源，後者是由於不能改良貨物的品質。這些人事上的缺點，我們是應當猛省的。

至於二十四年輸出的商品，除了桐油較歷年增加而外，絲、茶等均形減少。把二十四年生絲輸出的量的二十萬擔，和民國九年的九十萬擔比較，還不到四分之一！把二十四年茶葉輸出價值的二千九百萬元，和民國九年的八千八百萬元相比較，還不到三分之一！中國向來是以農立國，所以輸出農產品，輸入工業製造品，乃是應有的現象。可是我們現在的進口貨中，竟以食糧佔了首要的地位，同時農產原料品的輸出，又有逐年減少的趨勢，這真是一個很嚴重的問題。在過去，我們還可以利用東三省的豆類與其產品的輸出，以及旅外華僑的匯款回國，以為無形的出口，來彌補入超的一部。可是自從東三省事變以後，豆類土產的出口，已經不能供給我們的挹注；而海外華僑，又因受

全世界經濟衰落的影響，匯款也較前銳減。於是我們的入超問題，乃愈益感覺到嚴重了。

從二十四年的十二月，中國的國際貿易，曾經短期的產生了一個出超的現象。這是六十年來的第一次，所以曾經興奮了不少的同胞，而對此抱着無窮的希望。不過，我們一分析這出超的內容，就可以知道似乎還不容我們樂觀。因為這一次出超的形成，並不是由於輸出的激增，而是由於輸入的銳減；換句話說，這並不是國內經濟繁榮的結果，而祇是國人購買能力減少的象徵。而且自從去年秋季以來，走私問題，日益猖獗。華南以廈門、汕頭為中心，華北以天津、大沽、山海關、秦皇島一帶為中心。浪人痞棍，明目張膽的私運巨量外貨，以輸銷於內地。因為私貨沒有納稅，所以售價較低，銷路更好，而華北各地，尤其是私貨充斥。這些走私的貨物，當然也是進口貨的一部，不過因為沒有經過海關納稅，海關貿易冊上進口貨的統計，當然不會把它包括在內。私貨的實在數量，我們當然是不得而知；不過就華北海關的稅收而論，從二十四年八月，到二十五年四月的九個月中，竟因為走私的原因，而損失二千五百餘萬元的收入，那麼，走私貨物數量之多，也可以想見了。

總之，我們要有一個健全的國際貿易，我們應當從改善我們的經濟機構，以及增進我們的生

產業上努力，才是永久而有效的辦法。

關於中國最近三年來主要進出口貿易的國別，可以參閱下列兩表：

中國最近三年來主要進口貿易國別表

國別	貿易額		價值		比	
	民國二十二年	民國二十三年	民國二十二年	民國二十三年	民國二十二年	民國二十三年
美國	五七,四六八	三三,七三三	一七,九三〇	三,八六%	三·一五%	一八·二二%
日本	三三,三九九	三六,八六六	一六,五五五	九·七二%	三·三二%	一五·二〇%
英國	二四,〇四一	二四,四七七	九,〇三三	一·三三%	三·〇〇%	一〇·六六%
德國	一〇,八〇三	九,〇六九	一〇,三三五	七·五五%	八·九九%	一一·八%
荷印	九,四七七	六,三四七	五,三三六	五·八四%	六·二〇%	六·三三%
印度	三,三三九	四,一七六	三,五四八	五·三三%	四·二七%	三·八二%
安南	五,五三六	四,〇六六	五,九三三	五·六六%	四·〇二%	六·八八%
暹羅	三,〇六六	三,三九三	二,一八七	四·五六%	三·二七%	二·九四%
香港	四,二六七	三,九六九	二〇,三九九	三·五五%	二·八五%	二·二〇%

澳洲	五,七三三	101,680	三七,089	六·三%	一〇·五%	四·二%
其他各國	四三,七六八	100,888	一七〇,一五二	一七·九%	一九·三%	一八·〇%
合計	一,三六,九六六	一,〇〇,六六八	九四,六九五	100·00%	100·00%	100·00%

中國最近三年來主要出口貿易國別表

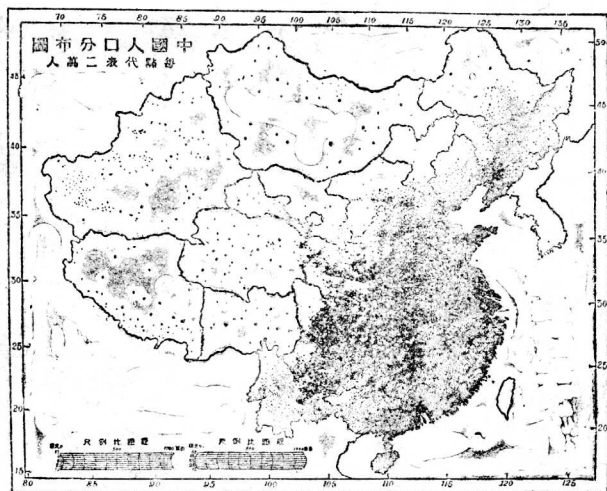
國別	貿易額		價值 (單位一〇〇〇元)		百分比		
	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年	
美國	二,三二四	九,四四五	一三六,四一〇	一八·四%	一七·六%	三三·七%	
日本	九五,八〇七	八一,三三三	八二,〇九九	一五·六%	一五·二%	一四·三%	
英國	四六,六六五	四九,八〇六	四九,四四三	七·六%	九·三%	八·五%	
印度	二六,八三三	三三,三六一	三〇,三四五	四·七%	四·四%	三·五%	
法國	三三,三二七	三三,三四三	三九,二四五	五·三%	三·九%	五·〇%	
德國	二〇,七九五	一九,一五九	二六,九三六	三·四%	三·七%	五·〇%	
香港	三〇,九五五	100,001	九四,九三三	一三·七%	一八·八%	一六·四%	
荷印	七,七一	10,七〇七	一五,五二一	一·三%	二·七%	二·六%	

朝鮮	一七、六四三	一五、六九〇	二、五六六	二六·六%	二九·二%	二〇·一%
其他各國	二六、三五三	一六、四〇七	一〇、三三三	三〇·六%	三三·五%	一七·七六%
合計	六三、九八六	五五、七三三	五七、〇九九	一〇〇·〇〇%	一〇〇·〇〇%	一〇〇·〇〇%

觀上表所示，可見中國的對外貿易，無論在進口方面，或是出口方面，都以美、日、英、德等國為主。就數字上的比較，日本誠然是次於美國，而為中國對外貿易的第二位國家；可是從事實上的考察，至少我們可以連想到表上的數字，必定有遺漏脫落的地方——最顯明的，就是東北四省的對於日本的進出口貿易，以及走私的那一部分貨品的進口，就都沒有包括在內。本來以中、日兩國地位的鄰近，國際上的貿易關係，自必較為密切；何況除了這個而外，還有其他很複雜的關係呢？

第四章 我們版圖內的人口

(一)民族的雜居和揉和 「民族」這一個名詞，很容易和「國家」、「種族」二者互相混亂，其實它們是各有區別的。「國家」是人為結合；它的意義，是政治的、法律的以及經濟的。「種族」是血統上的關係；它的意義，是生物學的與人種學的。至於「民族」，則介於二者之間。一個人羣的組合，如果在種族的血統方面，既然有相當的混合性，同時在語言、文字、信仰以及政治、法



第一五圖 中國人口的分佈

律、經濟等文化方面，又有過相當持久的合作歷史，那麼這一種組合，就叫做「民族」。

中華民族，是全世界最大的一個民族。它雖然統稱為漢、滿、蒙、回、藏五族——甚至加上苗族而稱為六族——合組而成，其實漢族而外的幾個種族，早已先後和漢族互相揉和融化，而逐漸泯滅其種族的界線了。所以現今非漢族的人數，總共不過中國全體人口的百分之二三。

漢族又名華夏族，是中華民族的主體。大抵從有史以來，漢族就定居於關中平原之地。因為他們佔有這優越的地理環境，同時又具有優秀的民族精神，所以生聚蕃息，蔚然成爲大族。他們不但在過去創造了燦爛光明的文化，而且到現在還是同化異族的原動力。他們不但散居在中國境內各地，而且還常常僑居到全世界的各地。他們不但是中華民族最優秀的份子，而且還是全世界最優秀的民族之一。

滿族即東胡族，又名通古斯族，向以遊牧爲生，所以兵強馬壯，數爲中原邊患。不過他們雖然和漢族競爭得最劇烈，可是和漢族的同化，也最徹底；尤其是最近二百多年以來，不但駐防在各省的滿人，已經完全和漢人同化，就是滿族根據地的東三省，也多爲山東、河北等省的漢人所移殖，而佔

有該地居民的十分之九了。所以現在的所謂滿族，事實上早已成爲歷史上的名詞。

蒙古族是韃靼的後裔，唐、宋時代，早就散居在大漠南北。性格誠樸矯健，善於馳驅，所以在十三世紀的時候，曾經建立了一個地跨亞、歐的大帝國。嗣後以喇嘛教盛行，蒙人多以出家爲榮，所以數百年來，人口減少，進步遲緩。現今大漠南北，以及新疆、青海等處，雖然還有不少的蒙人，散居其間，可是內蒙草原的肥沃地帶，早已爲晉、陝等省的漢人所墾殖，而成爲農重於牧，漢多於蒙的狀態了。

回族即突厥族，或土耳其族，多散居於新疆和陝、甘等省，而和漢族雜居。其實所謂回族，除了宗教的特質而外，和漢族是很少區別的，而且他們不吸煙，不嗜酒，以及互相團結的精神，都是很值得效法的。

西藏高原是藏族（即番人）的根據地，正如蒙古高原是蒙族的根據地一樣。這兩個區域，所以漢化的程度，比較淺薄的原因，一方面固然是由於前清對於他們所採取的閉塞政策的錯誤，另一方面，又因爲這些高寒的地帶，不是擅長於農耕的漢族所易於插足。

此外高原山地的一部分，也往往有非漢族散居其間，例如海南島的黎人，廣西瑤山的瑤人，四

川西南部的羅漢山、黔湘滇等省的苗族，以及黑龍江下游的赫哲人、大興安嶺東西的索倫人和鄂倫春人等等，大都部落紛紜，風俗龐雜，住往和漢人格格不入。其中尤以苗人為最多，大約不下一百五十萬人。這些非漢族散居的地帶，或者是漢人難以充分發展的部份，或者是漢人不易爭奪，而且不屑爭奪的區域。將來交通發展以後，這些少數尚未同化的異族，當不難逐漸為向來居於領袖地位的漢族所揉和融化。

中國的面積和人口，大致都和歐洲相彷彿。可是歐洲現在，分裂而為三十多個國家，民族間的仇視，國際間的糾紛，宿怨未消，齟齬時起；而中國境內的民族，則一向都成為大一統的現象；新舊雜居，一視同仁；這真是一件很值得慶幸的事實。其所以能這樣的原因，大概是由於中華民族的主體，為向來居住在平原上面的漢族，所以民族性器度偉大，有廣納衆流的氣概。況且中華民族所集中的區域，都是氣候變化，不過分劇烈的部份，所以民情風俗，安雅優美，愛好和平，常取折衷調和的態度，而沒有偏激好異的傾向——對於宗教，則主張信仰自由；對於社會，則主張機會均等；對於異族，則主張教導同化。所以種族間接觸的結果，總是互相融合，而增加中華民族的新的份子。像這一

種自然的揉和融化，乃是民族的堅凝，而不是民族的兼併。

(二)人口分佈的現狀 我們雖然早就聽慣了四萬萬同胞的口頭禪，可是中國現今實際上的人口，大概還不止此數。無論是專家的估計也好，郵局和海關的估計也好，或是內政部所公布的數字也好，他們對於人口總數的推論，少則四萬三四千萬，多則四萬七八千萬，從來沒有估計在四萬萬人以下的——除非是極少數的過分主觀的外國學者。

煥庸曾經搜集全國各省各縣最近的人口統計，而加以補充和校正，結果知道全國的人口，有四萬五千八百萬餘——約佔全世界人口的四分之一弱，足夠抵到歐洲一洲，或是面積三倍於中國的不列顛帝國的人口。

從表面上看起來，以中國那樣大的版圖，而容納這樣多的人口，似乎並不能算是很多；你看我們平均每方公里的人口密度，不過四十一人強，祇和歐洲的山地之國的瑞士，恰好相等。然而我們一考察人口分佈的實際情形，就不免多所驚異。因為中國各地人口分佈的狀態，正和地勢是同樣的複雜，正和雨量是同樣的不均。左列的一個統計，可以表示出這個不均的現象。

中國各省區人口密度表

省	區	人口		百分比	面積 方公里數	積 百分比	每方公里之 人口密度
		人	數				
江	蘇	三、二六九、六九九	七〇一	八〇五	一〇五、〇〇五	〇・四	四〇三・三
山	東	三六、九六六、七〇七	八〇五	一五七	一五七、七二二	一・三	一四〇・〇
河	北	二九、六〇〇、六七七	六四七	一四〇	一四〇、〇三六	一・六	二二二・〇
浙	江	三〇、五四五、六四一	四二六	一〇一	一〇一、〇〇一	〇・三〇	一〇一・三
河	南	三三、六七二、九六六	七二二	一七二	一七二、一五五	一・四	一八九・九
安	徽	三三、四六二、二〇四	四八七	一四三	一四三、六九九	一・六	一五六・六
廣	東	三三、四六一、三九九	七二九	一四三	一四三、八四四	一・〇〇	一四九・四
湖	北	二六、五五三、四四四	五七六	一四三	一四三、一〇〇	一・六	一四九・八
湖	南	三〇、三六八、八三五	六九九	一五七	一五七、五七七	一・九	一四〇・四
福	建	一四、三三九、五九四	三二二	一三三	一三三、〇九一	一・〇	一三四・〇
四	川	五、四八六、九九三	二一五	一〇四	一〇四、〇四四	三・三	一三〇・九
江	西	一七、五九九、二二〇	三六三	一六三	一六三、三三六	一・五	一〇三・四

新	青	黑	綏	察	甘	熱	吉	雲	廣	陝	遼	貴	山
疆	海	龍	遠	哈	肅	河	林	南	西	西	寧	州	西
二,七七,七〇〇	一,三三,五〇〇	三,四九,二八七	二,〇三,三〇〇	二,五五,五九〇	五,三六,七〇〇	二,六五,八三〇	七,四三,九〇〇	二,九五,四八〇	一〇,七六,〇〇〇	一〇,五五,四八〇	一,四一,七〇,三三二	二,一九二,三六一	二,一五六,八四三
〇·六	〇·六	〇·五	〇·四	〇·六	一·三	〇·六	一·六	二·七	二·五	二·三	三·〇	二·四	二·五
一,六四,五〇〇	七六,一八	五七,九六	三〇,〇六	三六,八五	三〇,〇六	一七,九六〇	二六,三三三	三九,六三	二九,八七	五五,〇六	三〇,八三	一六,四八〇	二六,四三
一四·〇	六·五	五·八	二·七	二·三	三·四	一·五	二·五	三·七	一·九	一·七	二·二	一·五	一·五
一·七	一·八	六·〇	六·六	一〇·五	一四·八	一五·四	二七·七	二九·〇	四九·〇	五四·五	五六·五	六三·六	七二·七

寧夏	四三,六三三	〇〇元	三,四三三	七・二	一・三
西藏	八〇,〇〇〇	〇・七	九〇,九一九	八・九	〇・六
西康	三六,一三三	〇・〇八	四七,七四〇	四・三	〇・五
外蒙古	七四九,〇〇〇	〇・二四	一,六三,三九三	三・四三	〇・四六
其他市及特區等	九,三二,七六六	二・三三	—	—	—
全國總計	四八,九五,三三九	100.000	一一,一三,五五六	100.00	四・〇九

從上表看來，可知中國各省區的人口密度是怎樣的高下懸殊。人口密度最大的江蘇省，比到接近於全國平均密度的廣西，大了六倍有餘；比較密度最低的蒙古，大了六百六十二倍以上。就全國各省區人口分佈的現象而論，似乎人口密度的大小，恰好和面積成爲反比。人口密度超過全國平均數的十七行省，總面積不過全國的百分之二八・〇五，而人口竟佔全國的百分之八八・五五。人口密度低於全國平均數的十三個省區，總面積佔了全國的百分之七一・九五，而人口祇有全國的百分之二一・四五。前者各省的人口，都在全國的百分之二以上，而面積則除四川、遼寧而外，都在百分之二以下。後者各省區的人口，除了雲南而外，都在全國的百分之二以下，而面積則除

熱河而外，都在百分之二以上。蒙古的面積，比較江蘇省大了十五倍餘，而人口祇有江蘇省的二十九分之一！大抵人口愈多的區域，社會的組織愈複雜；爲了各區易於發展，易於治理的原因，自然以劃分爲面積較小的區域爲宜。至於邊疆地曠人稀的部分，除非是面積遼闊，不然就無法供給這一省區經濟上的需要。所以政區的面積，和它的人口成爲反比的，自有其必然的原因。

丟開了各省區人口平均數的比較，而觀察各地人口的分佈現象，則其分佈的不均，尤其顯而易見。假使我們從黑龍江的瑗瑋起，向西南作一直線，到雲南的騰衝爲止，分全國爲東南和西北兩部，則東南部的面積，約四百萬方公里，佔全國總面積的百分之三十六；西北部的面積，約七百萬方公里，佔全國總面積的百分之六十四。可是人口的分佈，則東南部計四萬四千萬人，約佔全國人口總數的百分之九十六；而西北部僅一千八百萬人，約佔全國人口總數的百分之四。翁文灝先生也說：「假使我們從北平起，沿太行山而南，經過鄭州、宜昌、常德、寶慶、蒼梧以至欽州，繪一連線，則此線以東之地，面積約佔全國的百分之十五——和新疆省的面積相等，而人口則佔全國的百分之七十。假使更將此線以西人口集中的四川盆地，和上述區域，合併計算，則面積共佔全國的百分之十。」

七，而人口共佔全國的百分之八十三。其餘百分之十七的人口，乃散居於其他百分之八十三的面積。」人口分佈的不均，竟有這樣的利害！

其實東南部各地的人口，也並不是平均分佈。人口集中的地方，祇限於少數的幾個區域——例如長江下游的平原、華北平原、四川盆地、江漢平原、東南沿海區各河流的三角洲，以及各地局部的河谷平原等等。至於雲貴高原、山陝高原，以及邱陵地帶的範圍以內，每方公里的人口密度，可以低到四五十人；甚至二三十人以下。例如江蘇省江南的人口密度，每方公里，有五百三十三人之多；比較全世界人口密度最大的比利時（每方公里二百七十人），幾乎大了一倍。可是從這裏向西，不過一二百公里的距離，達到安徽南部的黃山附近，則每方公里，平均不過二三十人而已。

（三）人口分佈不均的原因和影響 這種畸形的人口分佈的狀態，當然有所以然的原因。煥庸曾經把中國的地形圖、雨量圖以及人口分佈圖，互相比較，發覺這三者之間，具有十分密切的關係。所有人口較稀的西北半壁，地形上全屬高原——例如新疆、蒙古，高度多在一千公尺以上，而康、藏、青海，則都高達三千公尺以上；氣候上多屬沙漠或是半沙漠的乾燥地帶——全年雨量，多

在五百公釐（二十吋）甚至二百五十公釐（十吋）以下。至於東南半壁，地形上則除雲貴高原而外，很少一千公尺以上的高地；氣候上則年雨量最多處可達二千公釐（八十吋）左右，最少處也都在五百公釐以上。因為自然環境的不同，當然很足以影響到人口的分佈狀態。

除了這些自然環境的原因而外，同時人事方面的缺憾，當然也是不必諱言。例如東南部和西北部在交通方面的對比，在政治和經濟方面的對比，在社會和文化方面的對比等等，在在都足以促成這畸形的人口分佈的狀態。

中國是一個工商業尙未發達的國家，所以我們的都市人口，大致總不過五分之一左右。至於其他五分之四的人口，就多散居於農村。現在我們的人口分佈，既然又有這種不平衡的狀態，結果必致某一部分是地曠人稀，而另外某一部分，是地狹人稠。地曠人稀的部分，固然是地多荒蕪，生產力低；而地狹人稠的部分，又一定會感覺到耕地狹小，生活程度降低的苦悶。據柯廉先生在山東調查的結果，知道每一農家耕種的面積，少至一英畝（約中國六畝餘）或一英畝以下的，約佔其調查家數（約三千餘家，分佈於益都、昌益兩縣）的百分之五十五。這比較美國每一農家平均有耕

地六十二英畝的相差竟達數十倍之多。農家耕種的面積既小，那麼他們每年的收入，自然也很有限。據何廉先生在山東的調查，知道每一農家的淨收入（即農務收入減去農務支出之數），平均祇有一百四十二元，其中尚有百分之十七，是農家副業的收入。假定每一農家，以五口計算，那麼每人全年的收入，祇有二十八元四角。農民——也就是中國五分之四的國民——生活程度的低下，也可以想見了。

（四）移民的動向 凡是一個地點的人口，已經達到飽和點的時候，必然的會發生移民的現象；而這移民的動向，又往往是向着比較接近於移民出發點，而人口密度較低的部分去發展。中國移民最盛的區域，計有兩處，第一是福建、廣東，為南洋華僑的出發地；第二是山東、河北，為東三省移民的出發地。閩、粵兩省，山多田少，農產不足以自給，所以居民多背井離鄉，到南洋去發展新的事業。據民國二十三年僑務委員會的調查，中國在海外的僑民，共計七百八十三萬餘人，其中散居於南洋各屬的，計六百二十萬人，約佔全部華僑的五分之四。南洋的各種主要生產事業，如樹膠、錫礦、種稻等等，沒有一種沒有華僑參與其事。南洋而外，臺灣、朝鮮、歐洲、南北美洲等處，也是到處都有華

僑的足跡。海外華僑，不但每年匯回二萬萬元以上的鉅款，足以彌補中國入超的一部分的損失；同時對於祖國的各種建設事業，以及政治上的革新運動，也往往予以實力上的援助。可惜我們的政府，因為事實上的困難，對於這些華僑，未能充分的加以保護，所以海外華僑，到處都感到經濟上和社會上的歧視，以及其他種種不平等的待遇。這和外國僑民的旅居於中國境內，而享有許多優待的利權的，兩兩相較，真不禁令人感慨系之了。尤其是最近幾年來，華僑因為被居留地政府的壓迫而回國的，所在多有；以致造成了華僑出國者少，而回國者多的入超現象。這不但直接的影響到華僑的利益，間接的還可以使得閩、粵等省人口過剩的問題，愈益感覺嚴重。

關於國內移民，當以魯、冀兩省人民的移向東北，最為重要。晉、陝的居民，誠然也有移向蒙古、新疆；可是他們的人數，拿來和東北的移民相比較，就不免相形見絀了。這當然是因為蒙、新各地，多屬乾燥的高原，所以祇有易於灌溉的區域，方才適合於以農業為主要職業的漢人的居住。至於東三省，則有廣大的平原，和寬闊的邱陵地帶；加以氣候上和土壤上的優點，自然是比較易於開發。而且魯、冀兩省平均的人口密度，七倍於東三省的平均數，四倍於遼寧，八倍於吉林，三十六倍於黑龍

江。同時東北這新闢的區域，因為農礦發達的結果，也需要很多的勞工。因此魯、冀兩省的過剩人口，自然會源源不絕的移向東北。大致從民國十二年到十九年之間，移民東北的人數，當在五百萬人以上。移民運動的初期，雖然頗多春去冬還，祇做短期工作的人；可是自從民國十六年以後，已有由暫而久的趨勢。例如從十六年到十九年的四年當中，定居於東三省的移民，就有一百五十萬人之多。所以國際聯盟調查團的報告書裏說：「中國數百萬農民的移殖，確定東北將來，永為中國之所；無論在法律上或事實上，欲使東北與中國分離，將來必造成一嚴重的恢復領土問題。」真是一點也不錯。何況東北除了現在已經容納的移民而外，將來至少還可以再收容二千四百萬的過剩人口呢？所以東北是我們最好的移民的出路！是中華民族的生命線！我們絕對不能輕易的放棄這移民的尾閘，我們要誓死來光復故土！