L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

EDITION DU MATIN.

JEUDI MATIN, 20 SEPTEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE,

ENTRE LIGNES RÉGULIÈRES POUR LA MÉDITERRANÉE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York et Brest.

Les nouveaux et rapides paquebots-poste de cette ligne partiront régulièrement du quai de l'Entrepôt, No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 21 sept.
VILLE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 28 sept.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 5 oct.
FRANCE, capt. Deane, Samedi 12 octobre.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet du chemin de fer différence à bord.
Première cabine, $165. | Seconde cabine $95.

Les passagers auront lieu de prendre leur bagages arrivant inscrits pour Paris.
Seconde classe pour France, en chemin de fer, $60.
Un pont existe ici, à la Nouvelle-Orléans, dans la ligne de passage pour France, au chemin de fer, $60.
Nouvelle-Orléans, et les Etats-Unis, pour tous renseignements, on peut s'adresser ou écrire ou se télégraphier à New-York.

A. ROUX, agent, 128
L. GRAND & CIE, agents, rue Carondelet, 14.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et les NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à destination et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD expédieront leur service régulier de septembre prochain:

St. Ambroeus, en allant en Europe, à La Havane et à New-York, et un revenant, à La Havane seulement pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les dates de départ seront désignées plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême en de Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.
Première cabine.....$120 ou or.
Entrepont..... " "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southamp ton, ou Havre ou à Brême:
Premières cabines.....$130 ou or.
Entrepont..... 45
Les billets pour passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par les consignataires.
Les passagers de la ligne entre New York et Brême, qui font usage des steamers JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, auront à s'adresser avec les bons qu'on leur remettra aux rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il faut aussi s'adresser régulièrement sur le Levée pour recevoir leur fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 126.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Mercredis.

Compteront les steamers ci-après, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Hall,
WESTERN METRO-POLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER..... Capt.
Partant de New-York, tous les mercredis.
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, LE MERCREDI, 24 septembre, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents arrangements, Chambres..... $40 00.
Entrepont..... 25 00.
Repas..... 25 00.
On aligne des billets de connaissements pour Lisbonne et Brême.
Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (compris ticket), pour Liverpool et le nord de l'Europe, prenant à la ligne de steamers de Galion, et ceux pour les mercredis, sont à bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 126.

Pour New-York, directement.

Le steamer
SHERMAN,
Commandant H. N. Quick,
Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, le MERCREDI 24 septembre, à 5 heures P. M.
Ce steamer, à sa cabine et entrepont, est d'excellente construction, des derniers modèles.
PRIX DU PASSAGE:
Chambres..... $60.
Entrepont..... 30.
Compagnie signe des connaissements pour Brême et Brême. Elle vend des billets de première classe et d'entrepont pour Liverpool et le nord de l'Europe. Ses steamers se relient à ceux de la ligne qui partent de New York tous les mercredis.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Au No 126 de la rue de la Commune.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell
Partant régulièrement de New-York et la Nouvelle-Orléans.

LA CITE LIGNE DE COMPOSE DE
Des steamers suivants:
GEO. CROWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 24 septembre à 3 heures P. M.,
Passage..... $50.
Cette ligne a des rapports avec les steamers pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, LE SAMEDI, 24 septembre à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Port Hudson, Natchez et Vicksburg et tous les ports intermédiaires.
Le Natchez fait des affrétages intermédiaires, pour d'autres parties des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, cote Commune et Delta, sept. 7m

Pour Bayou Sara.
POUR LA CÔTE ET BAYOU MARA. (Rivière Rouge.)

Le beau petit vapeur
W. A. TIRE,
P. S. Brown, capitaine,
Partira régulièrement de son wharf, commercial, pour tous les ports ci-dessus, LE LUNDIS matin, à 10 heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Consignataire des vapeurs Delta et Commune.
Un commerce respectueusement sur le public pour recevoir son fret. 11 sept—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau Packet de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et T. Pugeon, commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 9 heures, et tous les VENDREDIS soirs à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord à la cabine de la cour Canti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Le beau steamer
J. K. LE BLANC,
Capitaine, J. K. Le Blanc, commis.
Partira régulièrement, les SAMEDIS, à 5 heures précises pour cette destination, excepté pendant la semaine suivant le Jour de l'An, qui sera le MARDI matin, à 9 heures, et tous les Mardis et Vendredis, pendant le reste de l'année.
J. PENIMORE, Agent,
Coin Nouvelle Levée et Canal.
sept—1m

Pour Ufée.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Madisville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le beau bateau
ABITA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, fera régulièrement ses voyages pour les endroits ci-dessus, et partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, LES MARDIS, LES JEUDIS ET LES SAMEDIS, A 5 heures P. M. précises.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 42, rue Canal.
Le bateau ci-dessus a de bonnes chambres, et fera régulièrement ses voyages pour les endroits ci-dessus, LES MARDIS, LES JEUDIS ET LES SAMEDIS, A 5 heures P. M. précises.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 42, rue Canal.
COMER M. SORIA,
Ang. Nos 41 et 39 de la rue de l'Usage.

Excursion le Dimanche.
POUR MADISVILLE ET LEWISBURG.

Le steamer bateau à vapeur, fera régulièrement ses voyages pour les endroits ci-dessus, LE DIMANCHE, 22 septembre, à 9 heures A. M. précises, et tous les DIMANCHES ensuite, aux mêmes heures, partir de la cabine, du côté du canal. Il sera de retour à la Nlle-Orléans à 5 heures P. M. Le train des chars de coton, pour le groupe pour les passagers, et le train des chars de coton, pour le retour, partira de la ville, à 6 heures P. M. précises.
Prix de la traversée, aller et retour, pour chaque personne..... $1 00
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH M. SORIA,
Agent de la Malle.

EXTINCTEUR DU FEU BABCOCK.

CETTE INVENTION, la meilleure pour éteindre le feu, a remporté une grande victoire dans la dernière Exposition Universelle de Paris.

Elle a été adoptée par le Gouvernement Français, et est en usage dans tous les Théâtres de Paris.

DAVID B. REA & SON, Agents pour la Louisiane,
No. 6, rue Carondelet, à la Nlle-Orléans.

L. A. GUIMARDE & CIE,
Agents pour la Louisiane,
No. 6, rue Carondelet, à la Nlle-Orléans.

MIRAMON & Cie,
No 6 1/2, rue Carondelet,
MARCHANDS DE CHAUSSURES,
ENTREPOSEURS ET FABRICANTS.

Offrent en vente, aux prix les plus réduits, un assortiment complet de chaussures de toutes sortes, pour hommes, femmes et enfants, de leur propre fabrication, et de celle des meilleures manufactures de l'Est.
On fabrique aussi sur commande.
sept—1m

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont ainsi sûre d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais celui-ci le danger n'est pas instantané. L'habitude, cette seconde nature, vous condnit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors d'ils sont riches, ils tombent malades. heureux, mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors que maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un bonnête homme, laborieux, riche, mais il s'est tué en buvant.—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez du liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fusettes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber à votre coupe. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et Nous nous sommes tellement sûre que vous vous en trouverez bien, que nous en ferons votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui connaissent à ce connaissent les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'arrive pas qu'un seulement par une légère indigestion, qui ne sont pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne sait à table les appels, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un bitter.

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac, et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due aux principes amers et reconnue par les médecins comme stomachi ques stapétitives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétes toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force remait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les mais éprouvent de violentes douleurs dans les reins, et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur pousit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'up air vicio, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'humidité morbide du sol débilitent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appetit sont dans ces pays-là des plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
sont agents-le vendent par charretée au commerce.
On le trouve dans toutes les grocéries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'assurance Mutuelle du Sun, No 18, rue du Canal,
Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1870.
QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux chartes de la Compagnie, le Conseil d'Administration publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869.

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869.....$1,000,000 00
Sur les risques de mer..... $736,600 46
Sur les risques de rivière..... 60,032 12
Sur les risques des rivières..... 101,183 64
$896,814 23
A ajouter — Risques non déterminés pour 1869..... $6,264 00 $903,078
A déduire — Risques non déterminés pour 1869..... $ 51,511 00
Primes remises..... 1,632 75 $3,143 75
Solde reste sur les primes de 1869..... $900,021 25
Pertes payées durant la même période ci-dessus:
Sur les risques de mer..... $90,221 52
Sur les risques de rivière..... 127,035 27 $91,404 61
Taxes..... $15,752 50
Dépenses générales..... 41,979 10
Compte sur pri-mes..... 23,721 50
Remunérations..... 1,221 79
Intérêts et escompte..... 6,673 75
Profits et pertes..... 20,627 69—151,980 14
$243,404 84
Moins le compte de l'escompte et d'intérêts..... 23,503 25— 219,901 59
Profit net..... $ 680,099 25

La Compagnie possède l'actif suivant, pour ESTIMER A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA SOMME QUI PEUT L'EN SATISFAIRE:
Bons hypothécaires sur des propriétés de la ville et bons de ville pour
19 bons de l'Etat..... $18,400 00
1 bons de la Grande Levée de la Lou-isiane..... 12,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Associa-tion..... 3,000 00
2 Bons du New Orleans Farmers' Asso-ciation..... 4,000 00
200 Actions Union Bank of Louisiana..... 1,500 00
100 " Louisiana State Bank..... 2,500 00
100 " Louisiana & Texas Bank..... 2,500 00
100 " Louisiana Banking Company..... 2,500 00
100 " New Orleans Gas Light Co..... 2,500 00
100 " Merchants' Bank..... 2,500 00
100 " Crescent City Bank..... 2,500 00
Traite sur [illegible]..... 67,000 00
Traite sur [illegible]..... 1,000 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans..... 1,000 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans..... 1,000 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Ville de St-Louis..... 1,000 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle