



10 06 1934

# 現代社元會

號專察觀西江



第三卷第四期

# 社會現代

期三十 第卷三第

- 時評  
希脫勒政權之再確定  
亟待治導之黃河水患  
中國革命與農村復興  
改進中國棉業商議  
戰爭毒之嚴重性  
德國現準備及戰爭經濟(續)  
市政府  
藝追悔  
文藝  
追悔(續)  
德理復興  
現德思想  
中法的民族之要素  
中國女子主義的地  
西的領袖  
政治思想  
日本與海軍會議  
所望華北人土與當局者  
民吏治與文官考試  
李謝陳成魏祝與  
少天晴普  
平培初勸澤霖同  
賈全人譯

# 社會現代

期二十 第卷三第

- 時評  
希脫勒政權之再確定  
亟待治導之黃河水患  
中國革命與農村復興  
改進中國棉業商議  
戰爭毒之嚴重性  
德國現準備及戰爭經濟(續)  
市政府  
藝追悔  
文藝  
追悔  
德理復興  
現德思想  
中法的民族之要素  
中國女子主義的地  
西的領袖  
政治思想  
日本與海軍會議  
所望華北人土與當局者  
民吏治與文官考試  
李謝陳成魏祝與  
少天晴普  
平培初勸澤霖同  
賈全人譯

# 現代社會

江西視察專號

第三卷 第四十期

中華民國三十三年九月一版出日

# 現代社會

第十三卷 第四十期 目次

卷首語	編者	(一)
江西剿匪軍事與政治	于真	(三)
江西經濟調查	增洋	(十一)
江西合作事業概況	賈荃	(二)
江西公路建設概況	賈瑞徵	(二)
南行日記	成勳	(二)

# 卷首語

編者

暑期中，北平各大學學生組織聯合考察團，利用休假日機會，親赴華中各地，實際考察，本社五人被邀同往。當由北平首途，路經漢口，九江，廬山，南昌，南豐，廣昌（贛南剿匪前線），復由廣昌折回九江，東渡首都，最後沿平浦路北返。需時不過四星期，行程萬餘里，雖係走馬觀花，但所得印像，比較深刻。

此次冒暑出發，時間短促，其於所經各地，勞難一一視察，僅能選定數處，縝密研究，企圖獲得一概括認識，故除在漢口，南京稍作逗留外，大部分時間消費於江西。據最近情勢的推斷，江西一省，無論從政治，軍事，經濟，教育任何方面加之檢討，俱含有重要意義，自不待言。譬如剿匪工作，關係整個國家存亡，新生生活運動，亦為復興民族一大動力。復若全省八十一縣，幾無一縣未遭匪擾，慘刦以後，次第收復，關乎農村救濟，土地整理，教育設施，以及訓練民衆，組織民衆，武裝民衆等事項，而與其他省區，顯有不同，諸如此類情態，在在值得吾人親身訪問，詳細視察，然後方能領略當地實況，蒐集真實可靠的資料，此並非憑空揣想，在理論上可以做到的。既便報章雜誌有不少的片斷論敘，亦多是偏袒虛假的記載，殊難憑信，因之我們為懷疑心的刺動和求知慾的驅使，不辭勞瘁，跋涉長途，毅然決然，踏進江西的大門。

江西第一個緊要門戶，便是九江，北控長江，南有南潯鐵路直達南昌，為江西北部出入必經之地，對於往來行人，檢查甚嚴。惟市區面積窄狹，全市只七萬七千餘人，僅係一小城市，故雖三過其地，無可考察。

走進江西第一個深刻印象，則是廬山軍官訓練團的訪問，我們到達廬山，正值第一批各地軍官千餘人，在海會寺開班訓練，寓該團團本部凡四日，每日晨夕參加升旗降旗典禮，蔣委員長，陳總指揮（誠）親自講解軍人教育，紀律嚴整，精神煥發，實令人肅然起敬。間與各軍官談及國家危機與民族衰萎諸問題，他們莫不認為是軍人的羞辱，是自己的責任

，這個問題雖不是如斯簡單，而處此內憂外患交相煎迫的階段，一向被人輕視的武裝軍人，果能醒悟到此點，亦未嘗不是民族國家的祥徵。我們看到他們刻苦，耐勞，團結，服從的精神，深信廬山一隅，蘊藏着許多復興民族建設新國家的戰士！

我們離開壯麗的廬山，逕赴南昌，南昌是新生活運動的發源地，同時也是勦匪軍事政治的中心。當我們未到南昌以前，就對這個久仰的城市，發生無限懶快，既到之後，亦並未使我們感覺失望。最近生活運動，風靡一時，凡到南昌的人士，當然首先考察新生活運動推動成績。抽象的方面不消說是短期間看不出來的，具體的表現，已足夠我們欣賞快意。車站碼頭整齊清潔，上下船車，盡有秩序。馬路上看不見一個赤背袒胸的市民，走路吸煙，到處吐痰嘈雜喧譁，更是沒有的現象。普通說來，這些小的地方，并不值得如何注意，而要曉得，整理中國麻亂的社會，必須先從這些小的地方做起；例若整齊清潔規矩為現代國民最低限度應守的準則，倘使最低限度的生活紀律尚不能做到，而遑論乎其他改革！甫及數月，南昌市民已走向整齊清潔規矩的途徑，誠是堪足推崇效法的一點。再看各機關行政人員，大數多具備埋頭苦幹，真實為社會服務的精神。我們曾參觀，市政委員會，新生活運動促進總會，教育廳，土地局，公路處，糧食管理局等處，每個機關盡是人少事多，一天工作甚至延長至下午七點以後，設與其他各省人多事少，冗員充斥的情形相對照，迥然不同。

南昌參觀完畢，繼赴贛南視察匪區，經過南城，南豐，到達廣昌縣城，該城本年五月初方始克服，叢塚壘壘，戰蹟猶存，田園荒蕪，難民四集，滿目淒涼，不待詳察，自知民衆生活疾苦，臻於極點。且非獨廣昌一地如斯，其他各地莫不皆然，於此証明匪區善後，誠為刻不容緩的工作。據我們視察所得，勦匪當局，對於匪區善後的幾種主要措施：（一）是勵行保甲，清查戶口，杜防共匪潛跡滋擾；（二）是編練勦共義勇隊，使民衆發揮武裝自衛的能力；（三）整管土地，計口授佃，無論貧農佃農，均能得到最低限度所需要的耕地面積；（四）組織農村合作社，流通金融，使一般窮困大眾，解除重利盤剝的痛楚；（五）廣設中山民衆學校，根除共產主義的麻醉思想。舉凡上敘諸端，業於收復區域，普遍推動，更於最近期間，收效甚速。這樣確是當出乎我們的思想之外。

我們從江西視察歸家，覺得非常的興奮，懶快，很願意將視察結果，貢獻社會，於是，每人選定一個比較重要的題目，編成這本冊子，同讀者握手。最後歸結一句，我們不必說江西各種政績盡然優美，但確認為她是全國中比較有希望的一個省分。

# 江西剿匪軍事與政治

于真

## 一·前言

江西全省八十一縣，過去七十餘縣，曾罹匪患，一年以來剿匪軍事，節節勝利，所餘者僅瑞金附近數縣而已。

蓋此數縣，位居贛南，山巒起伏，構成天險，一向赤匪視為全蘇區政治軍事的中心地帶。所謂瑞金偽都之四大屏藩，即北有廣昌，南有會昌，東有長汀，西有雩都，最近北路軍克服廣昌進襲寧都，石城，南路軍收復筠門，直搗會昌，東路軍已越連城，圍攻長汀，西路軍肅清贛江西岸殘匪，挺擊雩都。且北路軍先頭部隊，僅距老巢（瑞金）九十餘里，四面包剿，瑞金在望，赤匪屏藩破碎，命運危急，相信剿匪軍事，最近當能告一段落。

詳察此次剿匪順利，出於三分軍事七分政治運用之適宜，在軍事方面，採取隱繁隱打政策，克服一縣，首先完

成公路，建築碉堡，軍事運輸自感暢便，而進攻退守，抑亦有所憑藉。在政治方面，則厲行封鎖，斷絕匪區一切物質資源，組織自衛保甲，培植民衆武力，同時修明政治，懲戒貪污，關懷民隱，撫綏流亡，有產者而能各安其業，各全其生，無產者亦使其身有所寄，庶不至挺而走險，為匪作張。更進而化育民衆，使其認識民族國家之危機與剿匪安內之意義，凡此諸端，俱定有妥善辦法，復於最近期間，收效顯著。

## 二·軍事之穩進

贛南一帶，山嶺崎嶇，交通不便，行軍上頗感困難，己往剿匪部隊，祇賴人數衆多，戰甲精銳，長驅直搗，深入匪區，一師之衆，行經山叢，步履羊腸小道，每長列十餘里，後方接濟，勢難源源輸送，左右消息窒塞，缺乏呼

應，復以地理生疏，摸索前進，英勇之氣魄，固可欽佩，然匪軍常用極少部隊，散伏要衝地域，一俟大軍經過其間，實施突擊，切斷聯絡，甚將一隊截成數段，奔逃無路，束手無策，祇得任其從容交械而已。最近剿匪軍事，鑒於過去錯誤，採取隱繁隱打政策，徐徐前進，不圖收效急速，但求一勞永逸。當前剿匪軍事進展迅速，也就是隱繁隱打政策之成功。查此種政策的所以收效，概多仰賴於公路與碉堡兩大建設。

江西全省現有公路七千餘里，較諸任何省區為最長，試打開江西公路圖一看，便曉得全省佈滿公路網，譬如軍隊佔領到某處，首光開闢交通，修築公路，大凡全省公路，都是隨着軍隊近展，伸長到現在的程度。而且公路修築，均靠軍隊與農民合作力量，並未額外消耗政府許多金錢。當記者在廣昌時候，親眼看到大羣兵士和農民，在溽暑逼人的天氣，汗流頰背的修築向石城與國之公路。因為公路暢達，對於前方運輸，自然便利。從南昌到廣昌的沿途，軍車飛馳，無間晝夜，無阻風雨，於軍事上實與以莫大之協助。公路而外，電話交通的建設，亦屬驚人，全省有八千餘里電話線，更是充實了偵探匪情的工具。

碉堡建築與公路同樣重要，是掩護之根據，是封鎖之

利器，全省有三千七百餘座碉堡的完成，碉堡線已遍繞匪區。或由軍隊建築，或由民衆自動建築，大者可容百人，小者可容十人數十人不等，其位於要隘者，概由軍隊防守，平緩地帶，則由剿共義勇隊輪班看護。贛南一帶（南城、廣昌間）堡壘尤多，相距二千米突以內，必有碉堡一座，星羅棋布，大小相間。在剿匪區內發揮出極大作用：（一）碉堡建築與剿匪軍事齊頭並進，得一縣即守一縣，守一縣，即鞏固一縣，不為紡線，而構成鐵板式之平面，逐漸前進，縮小匪區。（二）碉堡線內可以節省防守兵力，俾大部軍隊，處於動機地位，乘弱搗虛，運用自如。（三）碉堡相連，為一碉堡群，匪設來犯，信一號發，各碉同時作戰，即呈堅壁清野狀態。（四）利用碉堡線，實行封鎖，於是匪軍物質接濟，來源斷絕。（五）地方治安，足以維持，民衆心理，有所恃託，打破匪軍恐怖政策，使民衆得有掩護，從容組織保甲，培養武力。

### 二、物質之封鎖

物質封鎖是斷絕匪區經濟資源，凡鄰匪區，半匪區各縣，均設有封鎖機關，名曰封鎖匪區管理所，並於縣內交通要衝，設立分所。由縣長，區長（或聯保主任與保長）分任所

長或分所長。封鎖區內，對於物品運輸屯積與購買等，定有法規，厲行限制。凡運軍用品至半匪區，鄰匪區者，不消說得經過所隸最高軍事機關，呈請核准發給執照，方可通行。既便由安全區運送日用品（油鹽米糧及燃料等）至半匪區，鄰匪區，亦須有當地公法團或合組公賣委員會證明執照。至於碉寨尚未建築完成，無力保守屯積之地方，又不准存聚大宗米鹽等物，即屬當地出產，亦必移送安全區域，以免爲匪軍掠奪而去。就是日用品的購買，也有定量限制。

食鹽（包括食鹽代用品，如各種醬菜醬汁及罐頭蔬菜等），火油（分汽油，機油，洋油各種及洋油代替品，如臘燭與燃燒油類均屬之）二項，在經濟封鎖上頗爲重要，因爲匪區一向缺乏食鹽火油供給，爲杜絕偷運，加緊封鎖起見，故對於這兩種物品買賣，限制嚴厲。江西設有食鹽火油經理局，管理全省食鹽火油公賣事宜，各縣有公賣委員會，由縣政府，商會與其他各公法團，共同組織而成，每縣各區重要市鎮，又設有公賣委員會分會，由區公所，市鎮商會，各聯保主任或保長組織之，縣公賣委員會，距匪較遠，且有軍隊駐紮該地者，每次購進食鹽火油，不能超過總人口半月之需用，如果匪軍出沒無常，而無駐軍之

地方，最多備儲總人口三日之食用量。各公賣分會，距匪較遠，且地方駐有軍隊者，每次購買食鹽火油不得超過該區總人口十日之食用量。反之，僅能存放二日之用度。各縣會將食鹽火油僅賣售於各分會，而不直接售於散戶，各分會僅售於區內住民，而不售於鄰區。各區住民，得持縣府製備憑單，向本區公賣分會按照所載數量購買，但每人每日食鹽，以四錢至五錢爲限（食鹽代用品以三錢抵算一錢），洋油則依人口多寡，分配數量，十口之家，每日半斤，五口之家，每日四兩，不滿五口者，每日不得超過二兩。且甲區所發憑單，持赴乙區購買，則不適用，若無憑單，或塗改數量。而各公賣會，禁止售賣。倘用戶撙節食用，積存食鹽火油至十斤以上，並售賣於人者，一經查獲，有嚴懲或槍決之處分。

#### 四·安撫並重

匪區收復後之重要工作，則爲安定秩序，撫綏流亡，贛南各地，若南豐，廣昌諸縣，在匪軍盤據之下，數年於茲，一般民衆，日受恐怖屠殺政策之逼壓，而不能各安其生，各樂其業，輾轉呻吟，情殊可憫。故克服之初，首先力謀奠定秩序，使民衆生活有所保障。且逃亡民衆，眷念

鄉土，聞匪遠揚，相率來歸，或不堪匪軍虐待，由匪區逃回民衆，為數亦夥，但破屋頽垣，田園荒蕪，一旦返鄉，生活無依，此尤待政府之籌措，安為撫卹，而使無辜之民衆，其生命有所寄託。

奠定社會秩序，保障民衆生活之最善方法，厥為組織民衆，武裝民衆，因為民衆力量，較比軍隊力量，勝強多倍。所謂收復匪區，並非完全消滅匪軍，或以退避深山，或以畏勦遠逃，兵來則匪去，兵去則匪來，如斯一安一驚，而民衆終不能安度歲月，即社會秩序亦永不可保。是以在收復匪區，組織民衆，武裝民衆，藉民衆力量自保自衛，而為安民的唯一工作，而這種工作，近於收復各地，次第推動起來。

組織民衆之當前亟務，即在編組保甲，而保甲之編組，以戶為單位，戶設戶長，十戶為甲，甲設甲長，十甲為保。保設保長，二保以上得設保長聯合辦公處，互推保長一人為主任，簡稱保聯主任。至各保甲長推選方法，甲長

由本甲以內各戶長公推，保長由本保內各甲長公推。各戶長即由各該戶家長擔任。編餘之戶，不滿一甲者，六戶以上，得另立一甲，五戶以下併入隣甲，編餘之甲不滿一保者，亦同此。倘各戶長知有行跡可疑之人，應即報告甲長

，查明來歷，若本戶留客寄宿，或家人因事外出，亦得具實呈報，以便查究，隱匿者嚴懲不宥。此不惟阻止匪人偵探消息，亦可使其不能潛入村鎮，圖謀異動。

#### 武裝民衆之主要工作，是在組織剷共義勇隊，抵抗匪

軍蹂躪。概由十八歲以上四十五歲以下男子編成，不用制服，僅以臂章符號為識別，沒有精械，利用民間槍枝梭標刀矛等武器。其編制製方法，適應現行保甲制度，以保為單位，一保之壯丁無論人數多寡，概編成一小隊。一鄉一鎮有二保以上者合併各保小隊編成一聯隊，由各聯隊編成一區隊，由各區隊編成一總隊。小隊長由保長兼任，聯隊長由縣長兼任。彼等均受過相當軍事訓練，擔任防守碉寨，巡邏，放哨，偵查，搜捕，通信，運輸諸工作，活動的成績，很有可觀。記者在南豐會參觀第一區剷共義勇隊，臨時召集到場者一千七百餘人，各持鎗槍，精神煥發，且操術亦甚整齊。

在江西又有一種招撫關關，耑辦由匪區逃回民衆的收容事宜，查此項機關之設立，為匪區民衆造益非淺。一向匪軍吸引民衆，概用煽惑政策。或因經濟貧困，昧於無產學說之宣傳；或因知識愚弱，缺欠理解，於是附和盲從；

或因留戀故土，保全財產，被誘會從；一念之失，陷於深淵，此等民衆，情有可原，設不與以改過自新之機會，擾而殺之，斷非愛民之本旨。於此招撫機關認為情節較輕者，送往原籍縣政府，各縣政府則發給自新証，交具保人領回，嚴加監督。又家族鄰右多已逃亡。無法覈保者則責成甲長保長及區長三人連帶担保。距原籍較遠之人，則分別輕重送感化院或責令之從事一定職業，無職業者，則設法救濟。在方始收復之地，關於逃回民衆，尙停留前線，而未處置妥當者，每人每日發給口糧一角三分，暫維生計。由各剿匪部隊或縣政府先行籌墊，然後呈行營查核領取。

## 五、教養兼施

勦匪區內，教化民衆，灌輸民族意識，使其認識民族國家之危機，同時養育民衆，而得免飢寒凍餒之虞，亦是當前之兩大要政。

一向共匪引用馬克斯主義，列寧主義，為麻醉民衆的教育政策。第一消滅民衆的民族觀念；第二吸引民衆走向階級鬥爭的歧途；最後企圖將每個民衆變成共產主義的擁護者，而當作他們鬥爭工具。他們最注重者是兒童教育，於贛南各縣先後曾設有過三百多個列寧小學校，差不多

匪區兒童，遍受斯毒。七八歲的兒童能唱「國際歌」，以為『當紅軍是無上光榮』，甚至十三歲的女孩子便持刀殺死其父母，而共匪機關報紙，却讚揚她的勇氣，認為這樣可以做一般女孩子的模範。更而訓練男女兒童作他們的眼線，如果一個人走進匪區，看見兒童在村邊遊玩，他便要問你『同志，那裏來，往那裏去，有通行証沒有？』若是沒有通行証？他即刻喊來一羣共匪，將你捉住。從前國軍打進匪區，往往找不到一個導導，有時被他們引入匪軍埋伏

，很多時候吃虧於此。此並非說共匪教育如何可怕，處在共匪盤踞三四年之久的地方，一般兒童開始即遭受共匪教育，斯種情形，勢所難免。二十歲以下的青年，多受此毒

，二十歲以上的壯丁，却不盡然如此，彼等概皆被迫盲從，真正接受共匪教育者實不多睹。所以勦匪軍每逢克服一縣，對於教育問題，尤其兒童教育，非常注意，搗毀列寧小學校，成立中山民衆學校，每個重要村鎮均有中山民衆學校之成立。清醒民衆的麻醉意識，打破共匪教育政策，適用三民主義最高高原理教化羣衆，於目前已得到很大的功效。記者在前方翻閱中山民衆學校課本，率多警闢文字，內容豐實，足使民衆誦讀，轉移性格。抄露數課，以資參閱：關於鼓勇民氣者，『你不殺匪，匪便殺你，與其

被殺，不如拚死，貪生怕死，異常可恥」；關於民衆自衛者，「保甲是良法，古制應恢復，實行清戶口，盜匪難潛入，團結守紀律，社會保和睦，組織要得人，家家享幸福」；關於勦匪與抗日者，「赤匪，牽制抗日的軍隊，若要攘外，必須安內，先將赤匪肅清，再把暴日打退，努力圖強，增高民族地位」。

養民之道，複雜萬端，剿匪區內，關於養民政績，可分三方面說明：

(一) 取消苛捐雜稅：江西全省，連同前後已被匪擾及未被匪擾的縣份苛雜之免除，要分十項。(二) 富戶捐(三) 戶口捐(四) 土貨捐(五) 人力車捐(六) 房舖捐(七) 屠宰附加捐(八) 消費捐(九) 硝礦捐(十) 契紙附加捐。其中田賦附加捐名目繁多，最高超過正稅五倍，食鹽捐多至十二種，年計四十二萬，此外苛稅名目新奇，年收三十餘萬元。民衆殘喘於重稅高壓之下，無力擔負，更與匪人以奪取民衆之口實，故於本年四月已將上項苛捐雜稅，一律裁撤，不惟民困甦蘇，而匪人藉口，因之而失。

(二) 嚴禁軍隊擾害民衆：南昌行營於二十一年八月已訓令各部隊，嚴禁苛求暴斂，擾害民衆，至今各剿匪部

隊，無敢稍犯，其重要者：(一) 不得強住民衆房舍，或強借其門，及毀其房舍；(二) 不得強借民衆器具；(三) 不得勒派糧食，馬料及穀草；(四) 不得向民衆籌款；(五) 不得拉夫，派夫或派工；(六) 保護耕牛及農具；(七) 保護耕種及收穫；(八) 設法貸予災民以耕牛種籽；(九) 扶助地方慈善團體。如此，於消極方面民衆已取消許多煩難。

(三) 整理土地：凡經共匪實行分田之縣鎮鄉村，於收復後，經界之整理，耕佃之分配，以及所有權之確定等，對於民衆基本生活，關係殊深，處處需要政府妥為辦理，方不至糾紛迭出，爭訟無已。所以在收復匪區，有農村土地處理條例之製定。於農村合作社未成立之前，以農村復興委員會之組織掌管處理農村土地事項。農村復興委員會分縣，區，鄉或鎮各級，其職務：

(甲) 確定土地所有權及經界整理：凡被共匪分散之田地，約有四種，一有契據有經界者，二無契據有經界者，三有契據無經界者，四無契據無經界者，關於一二兩種，有契據者由業主提出契據，經鄉鎮農村復興委員會，審查確實暫予假定登記，公布一月後，如無歧意，換發管業證，確定其所有權。無契據者由鄉農村復興委員會委員二

人以上保證，呈請縣農村復興委員會核准，公布三個月後，如無異議，則換發管業證，確定其所有權。關於三四兩種，其有契據無經界或無契據無經界者，曾規定有兩種辦法，一為劃定界址，確定私人所有權，一為乘此機會，將每人土地集中一處，便於耕作。將經界已毀之土地劃為若干小區，召集區內業主會議，審定界址，如報到業主所有土地面積，占本區內耕地總面積二分之一時，即可開會。設各業主田地星散區內不便耕種者，得相互交換，集中於一處，星散在兩區以上者，集中一區，如因土地肥瘠換交而受損害，亦得予以相當之賠償。

(乙) 土地管理及分配：凡所有權未確定或無法判明

其業主之土地，均由農村復興委員會代行管理，不論管理時間之長短，不能任其荒蕪，均行分配耕佃。當按照土壤肥瘠，人口稀密及各區所轄田地多寡，並參照本地生活程度，規定每人使用田地之最大限度，及最小限度，此即計口授佃法則之運用，但每人授佃之最大限度，不得多於六畝，最小限度不得少於二畝，每戶授佃最大限度，不得超過二十畝，最小限度不得少於八畝，即自耕農及業主承耕其自識所有而未經確定業權之田地，亦不得超過最大限度之一倍，且於業權確定後，業主收回自管時，更不得任意

變更其田地於農村委員會所分配的佃農，而可謂之為均耕政策。至於授田之程序以原佃農為最先，赤匪分田後之承辦人次之，最後屬之本村農民歸來者。所有田地日趨民衆化，昔日佃農貧農，自不患無田可耕。

除上述而外，對於私有田地，亦加限制，自一百畝起至二百畝止。超過最高額部分之土地，除徵收累進稅，對於超出額土地，以三累進，徵收所得稅。累進稅之收入，不歸國庫，貸之於農村合作社，為融通農業資金之用，而用意至深且遠。關於重盤剥，取締尤厲，農民借貸，限定年息最高額不得超過一分二厘，因之，貧困大眾，獲益非鮮。

## 六・赤匪之末路

最近赤匪顯係走向沒落途徑，據五十一期偽紅星報載稱：『近來各補充師團開小差的現象非常嚴重，七軍團補充團在來往寧化一次的途中逃了七十多人。第三補充師一個半月逃二百零五人。動員到三軍團的一團途中逃六十餘人，動員到二十四師的一團途中也逃六十九人。第一補充師六月份除找回的以外還逃七十九人』。匪軍逃脫日衆，多半是不堪痛苦，原定每人每日小米十兩，菜錢六分

，但現因糧食恐慌，米已減至九兩，菜錢亦減至四分。食鹽供給，來源斷絕，每連每日僅發鹽五兩，每食無鹽之時，尤為常事。況夏季疫病流行，如霍亂，瘡疾，赤白痢等症，廣播匪區，缺乏醫藥，患者無法治療，惟有坐視輕病重轉，重病待死。又若軍用品原料，同樣感覺缺乏，嚴令匪軍在作戰時期，不准遺失一粒彈壳。據偽中央國民經濟部發表統計，自六月十六日至二十四日收集之軍用品原料，有：

子彈一七·二八九粒，彈殼三·〇三二斤，銅一一·六五七斤，鐵一·八一九斤，錫二·六五二斤，鉛九三·三斤，白硝四五〇斤，總計（子彈除外）尚不足二萬一千斤，於此證明在軍用品收集上亦感覺非常困難。

徵集糧食，接給匪軍，偽中央會發佈嚴令：

「自六月五日起限七月十五日以前，無論如何須在全蘇區徵集糧食二十四萬担，徵集方式是對地主沒收，對富農徵發，對貧農借用，每個工農並須節省米三升，以應匪軍急迫需要。」

「無論是借款或節省，都祇收穀米及麥子，絕對不收雜糧，不准以錢折算。節省不必拘泥每人三升的數目，借穀亦可儘量多借，節省與借穀並須同時進行。」

「解決紅軍家屬糧食困難，也要和節省與借穀同時進

行，不准借口紅軍家屬太多，不能完成糧食動員的計劃，就是有飯吃的紅屬，也要節省，也要借穀。」

截至六月二十四日止，徵集糧食的數字統計，爲：節省三二·八〇〇担，沒收征發二·八三八担，借穀六·六五三担，總計四三·二九一担，尚差十九萬六千餘担，不

及預定計劃五分之一。江西在七月十日以前企圖徵集穀子十二萬担，截至六月二十一日，成績最良者是洛口，已從

民衆手中攢得七千餘担。

赤匪苟延殘喘，企圖作最後掙扎，繼續行其將崩潰消滅之命運，有所謂『撥大紅軍的運動』，匪黨中央命令全蘇區，於五·六·七三月中撥充匪軍五萬，截至六月二十日止，送達補充師與前方者，已有四九·七〇一人，合併在縣集中者，已超過五萬，據第五十期偽紅星報記載（六月二十五日）：

『在此一運動中，以直屬縣之瑞金，太雷，江西長勝與贛南之雩都贛縣，楊殷，贛粵之會昌諸縣爲最努力，都已超過原定計劃。江西各縣原定一九·三〇〇人，尚差三四百人，福建原定八·二〇〇人，尚差二·八六三人，閩贛之寧化最爲落後，原定二·一〇〇人，至六月二十日止，尚僅擴大六八九人』。

六月二十日偽中央組織局總動員部少年隊總部發布一指示信，命令「各級偽政策，各級軍事部，少年隊部，工會戰爭動員部與突擊隊，於完成三個月擴大紅軍五萬計劃後，應馬上將突擊的方向轉向擴大赤少隊和爭取軍委擴大獨立團，營，游擊隊計劃的迅速完成。赤少隊擴大計劃，是必須使每個青年壯丁男女都加入該隊，達到每區至少成立三連至五連的模範營」。關於工人加入紅軍消息，據偽全總執行局組織部總計，『於五月一個月中，加入紅軍者有一萬零二百五十餘人。太雷全縣祇有三千多工人，加入紅軍者有一千一百六十七人，剩下的只是一色青的老弱殘廢』，而他們却識爲『這是全蘇區工會擴紅的第一個模範』。

## 七·尾聲

總括而論，剿匪一事，與其說是軍事戰爭，毋寧說是政治戰爭，蓋所爭者非城池，非土地，而實際上乃是信仰之不同，主義之衝突。換言之，也可說是奪取民衆的一個鬥爭，結果誰能獲得廣大羣衆的擁護，便是得到最後勝利，這是當然不移之公例。中國共產黨徒，在第三國際鞭笞之下，掛起馬克思主義列寧主義的招牌，利用階級鬥爭，

作吸引羣衆的口號，經過四五年的掙扎，證明共產主義，在中國社會環境，已是此路不通。試將中國與蘇聯和歐美資本主義國家相比較，一者缺乏地主，再者無有資本雄厚之工商企業，歸根究底，祇不過是大貧小貧之別，無田可均，無產可共；所謂階級鬥爭無從說起，當然不能激動一般羣衆之同情擁護。吾人認爲共匪一味製階級，惟恐社會不亂，並非按照自然貧富詳加區分。例如江西一省，農民三百二十九萬二千三百戶，耕地四千一百六十三萬畝，計戶授田，戶僅一二・六畝，每人不過二・五畝，多係貧農，小農之類，所有田地業已分散，鮮有集中田地於少數地主之事實，如此情形，其均與不均有何裨益。又若在其匪親之，資本超過五十元以上者，曰小商人，百元以上者便成爲大商人同資本家，這樣一來，許多比較殷富的攤販，亦一併納於打倒之列。除少數地痞流氓而外，多數民衆已飽嘗燒殺搶掠之威脅，人心背叛，基礎動搖，是故每當國軍收復一地，扶老攜幼，自拔來歸，即匪軍攜械投誠者，日見甚多，最近將來，江西共匪既不亡於剿匪軍事，亦必亡於政治之清明，況軍事政治，相輔並進，更足加速其滅亡之命運！

# 江西經濟調查

增 洋

## 一·概論

江西位於長江下游，四山環繞，中部沃野，全省面積約六十萬三千四百餘方里，人口一千八百九十餘萬，人口密度居全國第十位。鄱陽湖居該省北部，贛江縱貫其間，東有盱江，東北有信江，西南部有錦江，袁江，修水等川流縱橫，湖泊浩蕩，既便於運輸，復利於灌溉，地理上具有如此優越條件，故江西素以天藏豐富，產業發達著。而民性樸實苦幹，手工業素稱發達，農村副業亦極普遍。對於商業，亦有驚人的成績，在昔繁盛之時，江西帮商人沿長江一帶，頗佔勢力，其儉樸耐勞的精神，堪與吾人相頽頽。江西的經濟環境與其在國內的經濟地位，可見一斑。但最近幾年，江西竟被國人目爲匪患最嚴重區域。其農村所遭的浩劫，決非他省所可比擬，甚至亦難爲吾人所

想像得知。蓋江西匪禍自民國十六年以來，日益加劇，而未嘗有間，蔓延所至，幾遍全省。當魯滌平氏主贛時，所呈國府文曰：「……屬縣八十有一，無縣無共匪，全省疆土，三分之一，已隸赤色版圖」。江西省黨部十九年之調查，亦云「曾被匪擾之縣份，佔七十五縣」。赤匪蹤跡所至，則實行強暴恐怖政策，焚燒殺戮，無所不爲，生命財產，損失極重，人民不得安居樂業，相率逃亡不敢返鄉，農村社會組織及產業基礎，破壞無遺。自蔣委員長坐鎮江西剿匪以來，匪軍迭受重創，精華漸盡，赤匪已屆最後掙扎時期，肅清指日可待。但經濟建設，應與軍事政治，同時並進。當此生產衰落，民生凋蔽之際，爲釜底抽薪計，努力經濟建設，實爲要務。

## 二·農村經濟

江西全省農戶計三百二十九萬二千三百一十戶，平均每戶五人，共計農民一千六百四十六萬一千五百五十人。該省可耕田面積為四千一百六十三萬畝，其中水田佔二千三百六十六萬畝，旱田佔一千七百九十七萬畝。農產品以稻、豆、麥、棉、芝麻、苧麻、烟葉等為主體，農村副業以茶葉、紙張、夏布為大宗。

本年全贛匪旱水三災，仍屬嚴重，據實際調查，計匪災三十六縣區，旱災六十一縣，水災二十五縣，災民一千五百餘萬，全省旱稻收成僅二三成，晚稻完全無望。農民終歲辛勤，其唯一代價，乃為田禾豐收，而一切工具，耕牛，住室等，亦為其生產的基礎。一旦被災，輕則辛勤終年的代價，成為泡影，不能不屈服高利貸之下，度其困窘生活；重則淪為赤貧，無以謀生，遂至輾轉流亡，農村人口因以減少，而荒地面積日益增加。

天災匪禍之外，足以危害農村的，厥為苛捐雜派。江

西過去承軍閥割據，縣自為政，即縣轄之區，區轄之村，亦復各自獨立。上下交征其利，縣有稅，而區復有捐，甚至小學校長，公安局長，也復巧立名目，自由勒派，結果名目繁多，莫知所向。據調查所得，除田賦附加稅外，尚有下列十項：（一）食鹽附加稅，（二）人丁人口戶口捐及

派征，（三）殷富捐，（四）米穀捐，（五）土產貨物捐，（六）消費通過捐，（七）烟賭捐，（八）屠宰附捐，（九）契紙附捐，（十）房舖捐。除上述捐稅，各縣為征斂便利起見，均溢予附加。如南昌有牙行賦加，宜豐烟酒，硝礦附加。靖安有勸共義勇隊捐，對不動產買賣抽百分之四，他如筵席捐人力車捐等均為枝節之課稅，其謂苛雜

，寧非過詞。自省府熊主席蒞任以來，力除民衆痛苦，為減輕農民擔負起見，特將各縣所征之苛捐雜稅，令飭於本年四月一日起，一律撤銷，分別抵補剔除，此實為江西農民的福音。

江西有百畝以上之地主，為數無幾，多為五十畝以下地主，亦無大規模之農場，可見該省地主與農民關係，沒有清楚的界限，地主多從事於耕種，佃農與雇農亦不若江南及華北之多。據一九三一年世界年鑑所載，江西農民分

類統計表如左：

所有耕地	戶	數	百分比
十畝未滿	三、〇一二、一二三	七四·一%	
三十畝以上	二九一、〇四二	七·一%	
五十畝以上	七〇、九四一	一·八%	

百畝以上 一三、一九三 ○・三%

銷售，市況蕭條，為數十年所僅見。

關於農村衰落情形，以數字表明，最為明顯。茲將江西歷年來農戶比較，列表於下：

年別	農民戶數
民國三年	四、〇七七、一四五
民國七年	四、〇六四、九五六
民國廿年	三、二九二、三一〇

由上表所示，農民戶數逐年減少，已足證明農村經濟

破產，農民既離開農村，耕地當逐年減少，而荒地面積，日益增加，伴此而來的現象，就是農產數量減少與出口之降低。

### 二・產業

(一) 瓷器 贛北景德鎮瓷業最為發達，其品質精良，不僅在國內首屈一指，抑且流傳海外，馳名全球，極盛時有窯三千座，每年出品總值達七千萬兩以上。近幾年來，受赤匪的蹂躪，瓷業陷於停頓狀態，較之曩昔，大有一落千丈之勢。嗣經當局竭力維持，匪氛稍戢，瓷工次第來鎮，窯戶準備開工。話料地面稍靖，華北風雲緊張，關東平津，青濟各帮，均一律停止進貨，致各窯出品，無法

(二) 夏布 夏布亦為江西特產，同時也是最普遍的家庭手工業，產地以萬載，宜春，崇仁，臨川為最，宜黃，永豐，上高，袁州，寧都等縣次之。其品質優良，向為國人所樂用，近因外貨傾銷，價格低廉，各界仕女，多用舶來絲綢，而不用夏布。據九江商會談稱，近來運滬夏布，竟有的原箱退回，考其失敗原因，夏布幅狹，剪裁上不經濟。

(三) 茶葉 江西向為我國產茶區域，植茶面積百餘萬畝，遍於五十餘縣，如武寧，修水，河口，浮梁之紅茶，玉山，德興之綠茶，均為出口大宗物品，獨佔世界市場，在國際貿易上，已有相當的歷史。但近十年來，受日茶及印度，錫蘭，瓜哇等紅茶之競爭，同時茶農墨守成法，不事改良，以致輸出數量，日漸減少，遂使產茶著名區域，幾至一敗而不可收拾，實令人痛心。

(四) 木材 長江，粵江及黃河流域所用木料，秦半由江西而來。贛南之贛縣，崇義，遂川，上猶，瑞金，龍南，興國，石城均以產杉木為著。贛東崇仁，宜黃，樂安，贛西永新，安福，贛北修水，銅鼓等均產有松梗木，樟木，杉木。其中以贛縣所產之杉木馳名全國。自民國十六

年赤匪禍贛以來，產木諸縣，大半淪爲匪區，運輸艱阻，

人民扶老攜幼，爭相逃命，大好森林，亦不能顧及，言之增慨！

(五) 紙張 江西產紙，亦佔全國重要地位，產額較多縣份，如廣豐，鉛山，贛縣，貴溪，吉安，奉新，靖安，新建，石城，宜春，萬載，泰和等縣。據前農商部調查，贛省操紙業者，計六千九百餘戶，工人三萬餘名。各縣產紙種類，如毛邊，白關，連史，貢川，奏本，譜紙，宣紙，皮紙，仿造洋紙等，各省銷數，頗為可觀。但無機器製紙工廠，手工製品成本昂貴，厚薄不勻，回時外紙輸入，年有增加，挾其物高價廉的武器，壓迫我國紙業，銷路既被侵奪，生產難免退化。

(六) 鑛產 贛省山脈蜿蜒，鑛產素著。煤礦儲藏最富，如萍鄉，餘干，天河，樂平等縣之煤田，幾可與華北各煤礦抗衡。產鐵以九江之城門山，萍鄉之上株嶺，及永新之烏石山為多。更有金屬物，如金，銀，銅，鉛，錫，鎘，水晶，硫磺，瓷土等，所在皆是，而鉬，銻，鵝等稀罕金屬物，尤為該省特產，鵝砂產量居世界第一位，此種稀罕金屬，用途甚廣，且極重要，係國防及工業上最需要的質料。此為江西近來產業的概況。

#### 四·貿易

調查一國經濟狀況，該國之對外貿易，為有價值的研究資料，同時從一地方的進出口貿易的變遷，亦可看出該地方社會經濟的情形及趨勢。贛省經濟之發展，往昔較他省為優，產品種類繁多，品質精美，早已名馳中外，每年均有大量的輸出。所以貿易性質，江西從來處於順態的地位。自光緒三十年至民國十六年，二十四年中除七年入超外，其餘皆為出超。至二十年乃一變而為入超，而入超數額，且有增加的傾向。若長此以往，不加注意，預料贛省經濟前途，更有莫大之隱憂！

茲將近五年來，江西對外貿易的統計，列表表於下，以資研究：(單位闊兩)

年 度	出 口	進 口	合 計	出 入 超
十七年	三·四〇·五六	三·七三·六三	六·一三·五八	三·二七·一
十八年	三·六一·一	三·三三·七〇	六·八四·一	三·二七·一
十九年	三·九六·六八	三·五三·七	七·九九·一	三·一六〇·〇
二十年	一·九五·三	一·六一·八	二·五六·一	一·三·〇·〇
廿一年	三·四五·五九	三·五九·二〇	七·〇四·八	三·〇·一

根據上表可以明瞭江西五年來的貿易總額，顯然有逐年衰退的趨勢。自十七年至二十一年之間，出口減少百分

之六十六，計二千五百九十八萬零九百六十九兩。同期貿易總額降低百分之四十七，計三千二百零八萬七千一百四十六兩，開十五年來的最低記錄，這足證明江西經濟及商業皆日趨衰微與不振。

我們知道江西工業落後，故輸入品中，以製造品居第二位，五年平均數約佔輸入總值百分之五三·一三，其次飲食品佔百分之二六·三〇，原料及半製品佔百分之九·四四，烟草及藥材佔百分之八·四八。輸出以飲食品為最，佔輸出總值的分之四〇·三九，其次為製造品佔百分之三一·二八，原料及半製品佔百分之二八·七七，烟草及藥材佔百分之七·五六。

號召，但天災人禍，造成普遍窮困狀態之下，人民購買力薄弱，一般商店，莫不叫苦。工商業如此衰微，而人口反見增加，現尚有增無減，據負責調查，近數年來，驟增十萬以上，此十萬人口，皆係災區逃來的難民。根據省立教育館之統計，南昌錢業原有三千人，近來失業者一千人，磁業三百餘戶，近來減至百餘戶，洋貨商失業二千餘人，人力車夫失業千餘人，紙業以前有四百萬之營業，近減至百萬不足。

## 五·財政

江西省縣地方財政，素極紊亂，浮收濫支，無可諱言

綜其所述，我你知道江西近年來貿易的趨勢，（一）貿易價值總額逐漸縮小，（二）輸出數值日益減少，（三）由出超地位轉為入超，而入超的數額亦有增加的傾向。

農產品輸出，逐漸降低，足證江西的農村衰落，製造品輸入年有增加，可知其工業毫無進展，觀於消耗品的輸入昭盛，又可見其社會日趨奢侈。生寡食衆，則貿易上常居入超，而經濟上的危難悲將益加嚴重。

由上述贛省產業不振，貿易衰微的結果，現在南昌的市面，甚為蕭條，雖利用炫燿廣告，及放送無線電，以作

。據該省財政廳負責人談稱：在二十三年度開始時，該廳，為澈底審核縣地方預算，曾於本年六月令各縣編送預算，重加審定，該廳最近對於整理縣地方財政之標準，約有下列數端：

（一）廢除苛雜捐稅 各縣苛雜捐稅，除鹽捐業經限期取消外，凡涉於苛細之地方捐稅，均限四月內停止徵收，其餘分別性質，改辦營業稅，所有營業稅在剿匪時期，暫由縣政府留作協助剿匪臨時經費之用。

最重要，其總額每多過正稅，甚至在四五倍以上，現經通盤籌畫，決定除發育，自治，衛生，建設，財政各項附加百分之三十，仍照原額徵收外，團隊附加，至多以百分之四十為限，其逾此程度者，一律照減，嗣後不再以任何名義，增收田賦附加。

(三)統一團隊餉項 各縣團隊，或由縣財委會發給，或由省保安處補助，或由駐軍資助，或由團隊自收，情形極不一致，於是團隊之收入難稽，團隊之支出，無從考查。自二十三年度起，依據保安處核定各縣團隊經費表按月發放，交保安處轉發。各縣征收之團隊附加，悉數解省庫核收，另訂團餉收支程序，頒發遵行。

(四)採用節約主旨 各機關首悉按照各種編制之規定，以行審核，超過者減，不及者仍舊貫。凡事業稍涉不經濟或不必要者，即予削減或刪除。

(五)實行稽察審計 財政廳派遣財政視察專員，分赴各縣切實稽察，如有浮收濫支情事，分別議處，並訂之稽察章程，及各執行預算考核規測，以資遵守。同時令飭各縣自本年度開始，逐月編造縣地方收支計畫，呈廳審核，以便覘其收支是否有當。

關於建設事業費逐漸增加，乃各國財政上的趨勢，亦

為全國人士一致的呼聲。但考諸實際，建設事業費與歲出總額相較，不過滄海之一粟。茲將江西省二十一年度歲出歲入，列表對照如左：

科 目	歲 入	項 目	歲 出
田 賦	四·三五·五〇	黨務費	八·四六·八七四
租 課	一·三·三五五	省府費	四·四·四六七
契 稅	一·〇一·五〇〇	各專門委員會	一·五·二·四四
營業稅	八·三一·五〇〇	民政費	一·五·六·四一
船 捐	四·〇·〇〦〦	財務費	四·〇七·三·八
教 育 收 入	三·六·〦〦〦	建設費	四·一·四·六六
建 設 收 入	一·三·六·〇	教育費	九·一·〇〦〦
地 方 營 業 純 益	三·〇·〦〦〦	專員費	三·三·五·六六
司 法 收 入	一·八·六〇四	司法費	六·七·〇·六六
善 後 捐	一·〇·〇〦·〦〦〦	公安費	八·〇·七·九
農 村 合 作 事 業 基 金	四·八·〦〦〦	保安費	一·七·六·六·九
其 他	一·〇〇	其 他	三·六·〦〦
合 計	一·〇·〇〇·六·一	合 計	七·四·六·一·四·三

如上表所示，取諸農村之田賦租課及契稅三項已占總收入之64%，再加善後捐收入總額之86%，支出則黨務費約占11%，保安公費終約占34%，教育費約占11%，建設

費僅占 $9\%$ ，以此少數款項而充建設之用，未免杯水車薪，取諸農村而不能用諸農村，此種財政，亦為造成今日社會混亂，土匪猖獗的因素。

## 六·金融

金融事業之主要使命，在輔助實業之發展，而現代執金融事業之總樞紐者，厥為銀行，可見農工商業之發達，與銀行業有密切關係。故從調查江西經濟立場，而研討江西金融問題，當自江西銀行業始。

(甲) 銀行業 外埠銀行在江西設立之分支行，共有十一處。(一) 中央銀行南昌支行，(二) 中國銀行支行計有南昌，九江，景德鎮三處，(三) 交通銀行九江支行，(四) 中國國貨銀行南昌分行，(五) 上海商業儲蓄銀行分支行有南昌，九江兩處，(六) 中國實業銀行分支行有南昌，九江兩處，(七) 豫鄂贛四省農民銀行江西分行。因其總行於國內金融界，具有悠久的歷史，其營業均屬穩當，信用亦稱卓著。本省自設銀行有：(一) 江西裕民銀行，(二) 江西建設銀行，(三) 南昌市立銀行等，皆能以過去之省銀行之失敗為鑑，而力求組織之完善，資本之充實，不亂發紙幣，不濫承攬官廳借款。故年來江西銀

行，皆能平穩進行，如履康莊大道。

江西各銀行之業務，獲利最多者，首稱放款，次為匯款，又次為買賣有價證券。所謂放款：包括長期，短期，信用及抵押放款在內。匯款：包括匯兌及押匯二種。買賣有價證券：包括買賣國家及本省債券等。

至於各行營業之總額，民國二十一年度三千九百九十八萬餘元；內匯款二千四百五十萬餘元，存款三百三十一萬餘元，放款八百一十七萬餘元，其他三百九十九萬餘元。民國二十一年度為四千九百五十一萬餘元；內匯款三千一百九十一萬餘元，存款五百四十四萬餘元，放款八百二十三萬餘元，其他三百九十一萬餘元。由上述數字觀察，去年之營業較前年增加百分之二十，換句話說，就是去年江西金融之活動比前年大百分之二十。在全國經濟恐慌，贛省赤匪猖獗之日，而能有此成績，實在是江西銀行前途的佳兆。

(乙) 錢業 江西之金融，以南昌為中心。該市除銀行外，計有現業錢莊六十一家，資本總額計九十七萬四千元。資本在千元以下者僅三家，千之上至一萬元者二十三家，一萬元以上至二萬元者二十四家，二萬元以上至六萬之者十一家。至於組織，合股者五十家，獨資者十一家。

○南昌市之錢莊，於本業之外，多兼營副業，現業錢莊六十一家十家中，兼營鹽，米，油，木，及洋紗者有四十一家之多，佔全體三分之二。兼營鹽業者特多，共有二十九家，幾佔全體之半，是爲南昌錢莊的特色。

其次，九江爲通商大埠，有錢莊十八家，各家資本多者達萬元，少者只三千元，共計爲十二萬三千元，平均每家僅六千八百八十三元。其他各縣鎮共有錢莊一百一十六家，不過規模範圍特小耳。

(丙) 通貨 江西通行之銀幣，以人洋爲主，所謂人洋，即指幣面刻有孫總理或袁世凱的肖像，其流通數量在各貨幣中，佔第一位，其值亦較高。次於人洋者，爲香港，龍洋等，其值較人洋每千元低一元至六元之間。其他如鷹洋，三公司，北洋造，光緒元寶，造幣廠數種，在市面行使時，其貼水較高。

流行該省之紙幣，有中央，中國，交通，實業，興業，農工，四明，懇業，通商，勸業各銀行所發行之紙幣。中央，中國兩銀行之紙幣，稱爲「甲鈔」，其他稱爲「雜鈔」。流通之輔幣，十之八九爲銅元票，銅元僅佔極少部份。銅元票發行機關，爲裕民，市立，建設諸銀行，普通簡稱爲「元票」。其票分百枚，五十枚，及十枚三種。各縣

亦有由財務機關，商會，或商號發行的，此種銅元票，普遍稱爲「花票」。

該省近爲努力進行建設事業，所發行之公債，有玉萍鐵路公債及築路流通券二種。玉萍鐵路公債於本年一月一日發行，定額爲國幣一千二百萬元，築路流通券定額爲四百萬元。按此項公債，均係用以發展交通事業，其富裕民生，發展經濟，何待言釋，誠爲江西公債史上最光明的第一頁。

## 七、經濟建設

最近江西省政府於促進生產建設，擬定九大計畫，分別緩急，逐步實現，以期復興各業，繁榮農村，茲將該九大計畫，略誌如次：

(一) 改良瓷業 景德鎮爲產瓷之區，人工製造，成本過重，且交通不便，工人惡習甚深。欲圖瓷業發展，非設立大規模工廠，改用機器製造不可。按江西出產瓷土，以星子餘干等縣最多，若將瓷廠設立九江，運輸原料，推銷出品，無不適宜，深希望於九江濱江地方，設立機器製造瓷業工廠，約需資本一百萬元，其中以五十萬爲房產機器不動產本，以四十五萬元爲流通營業資本。該計畫果能

實現，每月可收入十八萬四千一百元，以六折計算，計洋十一萬元，除支出項下八萬千餘元，每月約得紅利二萬五千餘元。

(二) 改進紡紗工廠 賴省產棉，現時既有剩餘，而將來又有莫大希望。現時祇有九江九興紗廠一所，其產量僅能供江西全省需要十分之一，是宜設立紗廠，以圖消費，乃為緊急之務。紗廠設立地點，仍宜在潯埠，該處交通便利，且近產棉區域，獲很原料較易，而出品運銷亦最便。暫設紡織機二八〇〇元，約需固定資本一八二，〇〇〇元，流動資本五〇〇，〇〇〇元，即可開辦。

(三) 設立水泥製造廠 水泥一項，為工程上不可缺的材料，又為物質文明的基礎。當賀省軍事倥偬的現在，其需要量尚能日增月加，將來政局安定，建設開始，如市政之設施，公路鐵路之修築，港灣水利之興辦，新式房屋之建築，在在需要大量水泥。資本額大小，視其日產之多少為轉移，據中外各洋灰公司成例，日出千五百桶，約需二百萬元，若日出三千桶，則需百萬元。製造地點，以萍鄉之青山浦為宜，原料既豐，運銷亦便。

(四) 振興牧畜業 其辦法為：第一，畫賀省四為個畜牧區，調查全省畜牧實況，組織畜牧會，以便改良繁殖

。第二，設立種畜改良場，以便推廣繁殖，改良品種。第三，設立獸疫防治所，指導各境內獸疫之預防及治療。開辦費約需二十萬元，每年經常費三萬元。果能實現，則該省農業獲益良多。

(五) 開發贛南錫礦 整理及開發贛南錫礦，擬具辦法如次：第一，採礦須利用科學的方法，以期達到最高效率，第二，運輸須首先完成由大庾至贛州之公路，第三，必要時另設製煉所，以便獲得金屬錫或鐵錫。所需經費分為調查，設備及經營三項，合計約一百六十萬元。

(六) 設立酒精製造廠 設立模範烟精製造廠，廠址以南昌贛州為宜。固定及流通資金約需二十餘萬元，年可出酒精四十八萬加倫。我國每年酒精輸入，約值千元，該計劃果能實現，供國內需要，以挽回利權。

(七) 改進製紙工廠 賀省產紙之區，普通以河口，陳坊，瑞金，石城等處著稱，並非產自城市，交通極感不便。建設機械製紙工廠，以九江，塗家埠為宜。所製之紙，分為光紙，印刷紙，筆記紙，牛皮紙四類，用途甚廣，而製造較易。暫定固定資本四十萬元，流動資本十萬元，預計每日出紙二萬六千磅。

(八) 改進製糖工廠 賀省蔗糖之製法，均用簡單黑

具，臨時設廠製造，品質方面，均不能與洋糖相抗。現今各國，大抵在二十四小時間，能消費甘蔗五百噸至九百噸，其經費均在百萬元以上，茲以每日消費甘蔗三百噸計算，即製糖四十噸之工廠，其工廠建築及機器設備，約需百萬元。

(九)復興寧茶 修武茶葉，日漸衰落，欲圖復興，則非實行統制政策，以統制其產銷不為功，故寧茶統制會，(或茶務局)實有設立之必要。會地設於修水，於武寧，銅鼓各設分處。業務分下列四部：一，生產指導部，專司生產地茶戶合作組織，茶莊改進事業。二，行銷經理部，專司茶葉之精製運輸兜售事項。三，金融調節部，專司金融調節事項。四，技術研究部，專司茶葉栽培製造之試驗事項。

## 八、新收復區之經濟設施

江西剿匪軍事，自蔣委員長親臨指揮以來，節節勝利，迭克縣城。惟新收復區域，地方破爛，瘡痍滿目，即歸來民衆，全失故業，生計無着，若不急施經濟救濟，從事撫流亡，則此等難民，勢必挺而走險。當局有鑒於此，對於新收復區除實施清查人口，辦理警備，修築交通，清

丈田諸要政外，特別注意救濟人民的工作，以蘇民困。茲將救濟人民辦法，節錄如下：(一)扶助地方服務及慈善團體，保護此項團體之房屋，使其有辦公地點，保護此項人員，俾能進行順利，若無此項團體，或不甚得力時，應以誠懇態度，訪問當地公正士紳，勸其出任鉅難，並協助其組織之。(二)搜索匪區無主之糧食或金錢，交當地賑務機關，辦理賑濟。(三)派員前往施放急賑，勸募或捐助金錢物品，以資救濟。(四)免收穀租展期償債，凡收復區之本年未收穀租，概歸今年所種之佃農收穫，各種債務，亦准展期清理，不得追索。此外善後工作尚多，茲就經濟設施方面，舉其數點，略述於后：

(一)移民懲殖 當局以匪區民衆之田地產業被匪重創奪，致一般民衆有田不能耕，有工不能作，為救濟失業民衆，予以自拔來歸之機，採取合作方式，懲殖各縣荒地，俾民衆得到生活的保障。這種移民，與其說經濟的，毋寧說政治的，蓋民衆來自匪區，必施以相當之教育及管理，方能納入正軌，故非集中居住不可。茲指定南潯路以東一帶沖決之堤，為懲殖地點，而自衡豐及新增下太平其蓮等圩着手。其經費預算：省政府懲移組經常費預算書計二五，四八八元，臨時費五，九三六元。懲殖事務所八處

，共計一〇六，一七六元，移民區新村經營八村，計九七六，〇〇〇元，收用新增下太平木蓮等圩及灌漿預算書計一六〇，〇〇元，收用衡豐修堤及灌漿預算書計二六二，〇〇〇元，以上共計銀一，五三五，六〇〇元。

(二)接濟糧食 贛省糧食管理局，鑑於新收復區，糧食缺乏，亟應從安全區域，預為購備積屯，藉施統治之效，以作臨時接濟之用。關於第一期購屯糧食概算如下：贛縣特別區接濟數量五，〇〇〇石，資溪縣接濟數量五〇〇石，黎川縣接濟數量三〇〇石，鳳崗特別區接濟數量一，〇〇〇，石旱橋特別區接濟數量一，〇〇〇石，德興縣接濟數量一，〇〇〇石，橫峯縣接濟數量二，〇〇〇，贛縣接濟數量二〇，〇〇〇石。合計接濟數量三七，〇〇〇石，水運費八九五〇元，汽車運費七，六〇〇元挑運費二

九，八〇〇元，收購雜費二，一五〇元，合計四八，五〇〇元。

(三)推行利用合作 新收復區，久經赤匪摧殘，土地既被分田影響，業佃尤著階級意識，茲值收復伊始，關於七地之分配管理，業佃關係之改良，耕作工具之補充，以及農事生活上一切應有之設備，非積極推行農村合作，決難立時治理。故當局決定在信用，供給，運銷等合作社以外，積極創辦利用合作社。該社任務如下：一借給社員耕作的本錢，二，管理社員的土地，置辦耕種器具或日用必需品，四，買進賣出各種貨物，如在沒有設立農村復興委員會地方，可照剿匪區內各省農村土地處理條例，代辦鄉或鎮農村復興委員會所應辦的各種事務。

# 江西合作事業概況

賈 荃

## 一・江西合作之起源

在民國二十年蔣委員長第一次來江西剿匪之時，於南昌總司令部下設有黨政委員會，該會設有一部名地方賑濟處，專辦收復匪區善後，農賑，工賑等及救濟等事宜，後因時勢之需要，便開始推行合作事業，籌備設立江西省農民銀行，以爲經濟基礎，並由黨政委員會開辦一合作指導員訓練所，造就推行合作人才。不數月後，不略九一八事變爆發，蔣委員長北上主持抗日事宜，剿匪進行固大受影響，而黨政委員會工作，亦無形停頓，江西之合作事業遂亦無人注意，此民國二十年之情形也。

及至民國二十一年，熊式輝來贛主持省政，以合作社關係農村經濟至巨，極力提倡，遂於該年四月成立江西省合作委員會，至八月實地在各縣開始工作。

合作之推行起初甚爲困難，農民多不瞭解，以爲官廳一切措施，無一非擾民害民。且共產黨前在江西，曾有農

民協會之組織，農民受騙匪淺。此次所倡辦之合作社，起初農民竟以爲與共匪之農民協會，爲騷擾民衆之類似組織，其名目雖同不，而其欺騙，詐財則一也。待至民國二十二年合作社開始放款，救濟農民，人民始感其利。各地民眾均要求創辦之，故合作社進步甚速，本年仍如是。所不同者，今年半年來特別注重整埋，注意質的方面。業務方面亦較前大爲增加。

## 二・江西合作事業之現狀

江西合作事業係由江西省農村合作委員與華洋義賑會駐贛事務所共同辦理。華洋義賑會爲何至江西辦合作，或有人不免發生疑問，蓋在民國二十年長江發生大水災之時，江西，安徽，湖南諸省水災之救濟，均委託華洋義賑會辦理。內分急賑，工賑，農賑三種賑濟，先後共放款達一百二十九萬元。江西受水災者有十五縣，農賑過後，一面收款，一面開始辦理合作事業，此華洋義賑會在江西辦合

作之由來也。江西雖名義有二辦理合作機關，而實則完全

一致，一切辦法，均遵照江西省政府所製訂之法規辦理。

二機關同在一地址辦公，二者之總幹事現均為魏競初先生

，由魏先生一人總攬二機關事務。魏先生精明強幹，刻苦

耐勞，無怪江西之合作事務蒸蒸日上也。

江西合作社之種類計有信用，利用，供給，及運銷四

種。茲分述於下。

(一) 信用合作社 在創辦之第一年度，貸出款數最高額為五百元，每社員最多只能借二十元。過一年後，考察其業務，社務，優良者可增加借款數目，成績略差者即維持原額或減低，太差着可令其停辦。省合作委員會（或華洋義賑會）放與信用合作社之款，為月利七厘，至合作社放於社員則不等，可由月利一分二厘一分六厘，但不能再超過此數。

(二) 供給合作社 因供給生活與生產兩方面，故名。每社放款額數現尚不確定，均以保証金多寡為定，利率亦為

月利七厘。

(三) 運銷合作社 放款多寡，以出押物品而定。如出押價值可值十萬元物品，即可貸以七萬。此種合作於農民至為有益，當農產品收穫之期，農品價格多極低落，農民因急需現款，又不得不忍痛將其所獲賤價出售，農民蒙害匪

淺。現運銷合作社成立，農民可將其押存該社，貸借款項

，待糧價高漲時期，合作社徵求農民同意，為之出售。除將農民所貸之款及應納利息扣留外，餘款概歸農民。放款

期限最長為半年，月利八厘。

(四) 利用合作社 亦名生產合作，即土地利用之謂也。

江西各縣有被匪盤據甚久者，阡陌絕跡，文契燒焚，未有証據，故始有利用合作社之成立。地主將地租於合作社，合作社再轉租於佃農，其便利甚多。利用機器，增加收穫。合作社在其中抽百分之五的經手費，作為購買機器及鄉村建設等事之用。因利用機器生產力增加之故，其中雖為合作社抽少許利息，而對於地主或佃農均無損也。

各合作社社員之資格，以信用合作為最嚴格，因負無限責任，故各分子多為少有資財者。運銷，供給合作，則社員分子甚為普遍，除有特別不良嗜好者外，餘均可入社。利用合作社，地主，佃農，自耕農，山林業主皆可為社員。此各合作社中分子之大略情形也。

江西合作事業，開辦尚不及三載，而其發展則至為驚人，茲將民國二十一年——二十三年六月，此兩年多各種合作社社員數及社數之增加情形，列表於左：

(A) 社數增加表

社別及年度	二十一年	二十二年	二十三年(註)	全國經濟委員會	五十萬元
信用合作社		四〇〇	八一五	江西省農民銀行	一萬元
利用合作社		二七		合計	八十八萬元
供給合作社		三			
運銷合作社	一		四		

(B) 社員數增加表

社別及年度	二十一年	二十二年	二十三年(註)
信用合作社	一一·三五五	二三·三〇三	
利用合作社	一·六七三	一·八三九	
供給合作社	一六八	二一八	
運銷合作社	三三	一二〇	

(註)民國二十三年截至六月止

江西省辦合作者，現共二十五縣，各種合作社總數為八七五，社員總數為二七四八〇，此皆為已正式成立者。至正在籌備設立者，約有四百餘處之多，尚不在此數，如合計之則在千餘以上矣。

此外合作委員會（華洋義賑不在內）復兼辦收復匪區救濟工作，解除農民苦痛，為之診治疾病並賑以衣食等物。辦理救濟之地區域共三十五縣。救濟費由中央撥洋三十萬，借得江西農民銀行三十萬，共六十萬元，而辦合作之款，則並不全在其內也。計全省辦合作事務所需款項之經濟其來源如左：

華洋義賑會

三十七萬元

全國經濟委員會  
五十萬元  
江西省農民銀行  
一萬元  
合計  
八十八萬元

### 三・結論

推行合作為救濟農村最有效方法之一，當此我國農村破產之際，欲圖加以救濟，對合作事業自不可不注意也。而江西在今日之中國，尤可謂一特殊省份，不但遭農村經濟恐慌之惡潮，而復蒙赤匪之蹂躪，自民國十七年迄今，赤匪盤據江西已達七八年之久，最猖獗時期，幾佔據全省三分之二以上之縣份。赤匪到處殺人放火，橫征暴斂，民何以堪！自蔣委員長此次再來贛剿匪，實行五次圍剿以來，匪區日漸縮小（現未收復者只有六七縣），不久即可剿滅。但江西農村因受赤匪騷擾，經濟破產，土地荒蕪，民無生路，故於辦理臨時救濟外，為久遠計推行合作之需要，更較他省為甚，為切！

現江西合作事業，因地方之需要與辦事人員之努力，其進展之速，實為他省望塵莫及。然發展不均，信用合作過多，其他如利用，供給較次，運銷最少，亦可謂美中不足。蓋信用因社員資格較嚴，受益者多為少數略有資產之人，絕不若後者數種之易於普遍，大眾均能蒙其利益也。尚望主該省主持合作事業者，加以留意焉。

二十三年九月五日

# 江西公路建設概況

瑞徵

當今之際，世界交通暢達極矣，各國不獨求在國外四通八達，其在國內亦無不力求來往之簡便，趨向使然，亦時勢之所造成也。按近世之交通事業，其種類不外有空中，地面，地下之別，而地面交通則有水陸之分，然其最有力量者，則不能不推於鐵路及公路二種。鐵路之建設，世界各國均密如蛛網，已有顯著之功效可稽，而公路之建設，較諸鐵路之利便，尤有過無不及之趨向。蓋鐵路之建築宜

修遠，再助以渡河架橋，灌溉設管，斯路成矣。至於路面則視交通之繁簡，財力之豐嗇，而有土路，沙石路，碎石路，洋灰路，柏油路，瀝青路之等次，誠以三十年前，陸地交通祇有鐵路，至有飛機發明，而空中交通事業以繁，頃則汽車事業愈進愈精，而公路之暢達，則有一日千里之趨向，非鐵路之所能望塵可及也。

蓋公路不但對於交通便利，而對於軍事，政治，文化，顧及地勢及環境，且耗費亦甚宏大；若公路則不然，無地勢環之可虞，其消耗亦較甚微，隨時隨地無不可建設公路之理，而舉辦亦甚容易。例如地勢高低不平，兼以簡短不等，若建築鐵路，則豈祇費時費事，亦與國帑有虧，若以修築公路，則似易於收效耳。故公路可補鐵路之所不及，而公路之功用，則未見鐵路之所能及也。公路有國道，省道，縣道，鄉道，里道諸名目，不外以土爲基，使之平直

，以及工商等業，均有極大之關係，尤以我國爲最顯著，是以我國本爲大陸國家，地廣面闊，欲求來往之交通便利，語言文字之溝通諸事，殊非易爲，救濟之道，舍工程浩大之鐵路外，其能調整之者，惟有公路一途。故公路建設，其在當前我國，實居首要，近來國內各省無不注意於斯，如江蘇，浙江，湖南，廣西等省所築公路，均有優良之成績，揆其耗費最微，而收效最著者，則不能不首推江西

### 省公路之建設。

江西自民國十七年以來，即慘遭共匪之蹂躪，刦殺焚掠，墟舍皆空，人民顛沛流連，已非人世生活！兼以江西地勢特殊，丘山峻嶺，舉目盡然，爲匪所據，進剿爲難，致歷年來之剿匪工作，幾等於零，毫無進展，坐使江西全省，幾淪爲匪區（江西共有八十一縣，而已有七十一縣爲共匪所蹂躪）。幸於民國二十年間蔣委員長親赴南昌坐鎮，採三分軍事，七分政治之計策，進剿共匪，始獲最大之

功效，雖由於保甲制度及碉堡等相互爲用，而其最著者，則不能不首推公路修築之迅速。夫江西目前之急務，無過於剿滅赤匪，剿匪之要着，莫先於修路，以公路輔助軍事之進展，收效急速，故路不修，則匪無法消滅也。試觀匪之巢穴，首在井岡山，次遷東固，再遷寧都，瑞金，皆崇山峻嶺，深林密菁，進剿既甚爲困難，而失敗也亦易；其被害最劇之縣，如永新，寧岡，興國，萬安，雩都，石城等處，亦均崎嶇險之地，使匪出沒不常，無法防備，而演成巨禍，由此可證明，凡交通不便之處，即存匪之處，反之凡近省之小港口，未通車以前，雖時有土匪出沒，而

公路修築後，不剿自絕。玉山屢危卒得保全者，以有常玉公路，故萍鄉三面皆匪，獨株萍鐵路一面無之。往者彭德

懷陷樂安，破宜黃，南昌空虛，不可謂不危，卒能於三日之間大兵雲集，迎頭截擊，使匪退縮不前，非贛粵贛閩各幹線公路大部完成，消息靈通，調度敏捷，曷克臻此，此尤可證明匪不能在交通便利之處有所活動蔓延之實據。故就江西之現狀言之，收復匪區之善後，改良政治，提高文化，以及振興農工商等業，固無一不以修築公路爲先導；然剿匪之進行速迅，形成今日共匪勢將殲滅之勢者，尤應推江西公路修築之成功也。

緣江西公路之修築，始於民國十四年，以當時負責者萎靡不振，以致進展無方，至民國十七年，國民軍北伐成功，始略見發展，然至二十年底經七年之久，通車之路僅五百餘里，連鋪石之路面亦不過一千餘里。惟自民國二十二年後，蔣委員長以其匪猖獗，躬赴南昌督剿，採軍事政治相輔之策，尤以公路爲輔助軍事進行之最有效力者，除促令江西公路處繼續努力外，並令後方駐軍督修，前方軍隊如推進一步，即完成一段公路，以便與後方連貫，而利軍隊之進剿計劃，後由各縣地方上之協助，故江西公路進展甚速。

江西省公路之修築，原有所謂六大幹線云者，即贛粵，贛浙，贛閩，贛湘，贛皖，贛鄂是也。此六大幹線依次

建築，現今已告成功，可見江西近數年來負責人員之努力。前年十一月間七省公路會議，對於七省公路幹支各線，統籌規劃，另定名稱，其所規定之路線多與原定六大幹線相重複，大體相合，嗣後江西幹支各線，乃悉依七省公路專門委員會規定滬桂，京黔，津粵三大幹線及各支線，而加以分期建築。茲將其最近（自民國十七年起至二十二年十月以前止）公路增加之里數，列表如下：

年 別 每年增加里數

備

註

十 七 年 一 四 · 四〇 公 里

十 八 年 七 三 · 五〇 公 里 (連前共八七·九〇 公 里)

十九 年 二 四 · 九〇 公 里 (連前共一二二·九〇 公 里)

二十 年 二〇一 · 〇〇 公 里 (連前共三二三·八八 公 里)

二十一年 六 七 六 · 二〇 公 里 (連前共九九〇 · 〇〇 公 里)

二十二年 八 一 九 · 〇八 公 里 (連前共一·八〇九 · 〇〇 八  
十 月 以 前 公 里)

由上表而言，江西公路處之成績突飛猛進，頗有可觀。至二十三年度以前已有基礎，其進步必更加迅速。然其通車之情形何如，則亦當明悉。茲將截至民國二十二年十二月底通車路之情況，列舉如下：

### 江西公路通車路線總表

支 線 九 公 尺 五 公 寸。

路 别	起訖及經過地點	站數	里程 (公里)
水 路 騰 廣 線 南	南昌、豐、樟樹、新淦、吉水	一八	一九五·六
廣 線 三 曲	三曲灘、吉安、泰和、馬家洲	六	八二·七
馬 段	吉安、安福、金田	五	九五·〇
贛 廣 支 線	吉安、阜田	三	三五·〇
吉 金 段	吉安、安福、金田	四	一六二·四
贛 閩 線 南	南昌、梁家渡、臨川、南城	四	四四·二
城 豐 段	南城、南豐	四	四四·〇
贛 閩 支 線	臨川、游灣、金谿	四	六〇·七
臨 金 段	臨川、宜黃	四	六〇·七
贛 浙 線	南昌、梁家渡、進賢、東鄉、餘江	二二	三一九·四
贛 湘 線	貴溪、弋陽、河口、上饒、玉山	二〇	二六四·二
樂 段	萍鄉、高安、上高、萬載、宜春	五	八五·六
贛 晚 線 琴	樂平、萬年、樂平	七	一八四·五
樂 安 段	樂平、萬年、樂平	二	一一〇
潭 港 段	臨川、崇仁、永豐、八都	二	一一〇
潭 港 楊 安 段	潭港、樂安	一一四	一五八四·三
共 計			

江附公路建築之情況，由上表可知。至其公路工程之標準，亦關重要，茲據調查所知，略述如下：

路面最小寬度規定如左：

縣道 七公尺五公寸。

公路最小曲線半徑規定如左。

幹線 五〇公尺。

支線 三〇公尺。

縣道 三〇公尺。

公路最大縱坡度規定如左：

幹線 百分之四。

支線 百分之五。

縣道 百分之五。

鄉道 百分之五。

縱坡度至最大限度時，其長度不得超過二百公尺，其

最小縱坡度為千分之五。

緣江西省內所修之公路亦有缺點，即（一）轉灣過急，（二）坡度太峻。蓋轉灣急，則容易出險，而因求妥穩，則汽車之速度減低；坡度峻不僅易生危險，且減少汽車之載重量。此雖由江西之地勢所造成，然亦修築公路應行注意之點。

至關於江西公路經費之種類與估計，在修築公路工程進行期間，其預計亦甚為重要，總括言之，公路經費大別可分為二種，即一為工程費，一為行車設備費。工程費則

包含購地，遷移，土工，橋樑，涵洞，水管，鋪石，工事監督諸費用而言，其中購地，遷移二費，暫不給價，橋樑暫用松木，建造涵洞以木橋代替，鋪石留作後圖，以江西經濟枯窘之原因，故實際支出者為土工，橋樑，水管，工事監督費用四種，雖各地之情形不可一律而論，據公路處負人云，土工每里二千方，方價五角合洋千元，木橋每里約需六百元，水管每里約需一百二十元，工事監督費每里則約需一百五十元，是以每里約需一千八百七十元。但地勢平坦，或因地方情形特殊，與天時之不同，費用自亦略有增減。至行車設備費則包含壓路，電話，房屋，標誌，及工事監督諸費用而言，大約壓路費每里一百七十五元，電話每里五十元，房屋每里一百七十五元，標誌每里十八元，工事監督費每里五十元，合計每里約需四百一十八元，此外之車輛費則尚未估入，以路線長短及地方狀況之不同而有所差異也。由上所述，可知修築極劣等之土路，所費已屬不貲，就目前江西之財政而論，實不易辦，故各項費用決定由省庫與地方分別負擔，亦為無法中之一線辦法。

茲將各項費用之出處之來源，詳列如次：

一、購地費（除豁免錢糧外，暫不發給現價）。

二、遷移費（由事主自行處理）。

三、土方費（徵工修築不另給費）。

四、橋樑水管費（由路線經過各縣政府籌繳）。

五、壓路費（由省政府撥定之公路專款開支）。

六、電話費同前。

七、房屋費同前。

八、標誌費同前。

九、工事監督費同前。

十、車輛費同前。

就省庫負擔之款項來源言之（上列五至十各項），除由江西鹽稅項下之中央協款中月撥八千元，年共九萬六千元，又自二十一年三月起，鹽每担加附稅一元五角；年約收一百二十萬元。若縣政府負擔款項籌集之方法，則由各縣斟酌地方情形，各就（一）按錢糧或地畝攤派，（二）殷富捐，（三）百貨捐，（四）地方公產中措等。惟公路工程，以土木工程為最鉅，尤以欲求共匪之速滅，非各路同時興工兼程併進不為功，如此鉅數之工人，如何募集，大成問題，何況再加無法籌措之鉅款乎。於是省政府方面乃決定就各路線經過之縣，按土方數量，徵工修築。每縣負擔之公路土方，大約多者十餘萬方，少者數萬方，若平均以十萬方計之，一縣人口多者數十萬，少者亦十餘萬，老幼婦女去其半數，可作工者不下五萬人，每人攤以土方，不過二方而已。按普通情形，包工每人可作土一方，民工效率自較稍低，今以三日作一方，畢年亦僅六日之公徵而已，於政府之利益甚大，而人民則不見有何種之損失。據公路處負責人云，各縣人民以飽受土匪之蹂躪，恨之入

骨，今以修築公路利於剿匪，一聞徵工之消息，莫不自携乾糧器械等物，踴躍來臨，故各縣之公路修成甚速，此亦值得令人注意之一點。其徵工之方法，由公路處測量路線，算定各縣土方及需用民工數目與完成期限，復即令組織築路委員會，徵派工人，督修路程，其辦理徵工較易者，亦以江西省保甲制度之成功所致也。其他如橋樑材料之購置，以及養路之設備，在公路處方面均有詳密之預計，故江西公路之設備，大有蒸蒸日上之勢。

此外尚有所謂車輛購置之問題，江西公路處之公路發達甚速，而營業亦因之上，其車輛自不能不隨之增加，截至二十二年終止，計有客車一百七十八輛，貨車三十三輛，蓬車九輛，車底盤四十輛，合計共有汽車二百六十輛。據云在二十三年度，公路尤有發展，已準備購置大批汽車應用，蓋以現今營業狀況言，目前收支平衡，則其二十三年終止估計，其發展自較二十二年度尤佳。

總之，江西連年來飽受共匪之摧殘，已達極點，幸經蔣委員長決下苦心，厲行勦滅，現在共匪勢力，已日漸縮減，據前方剿匪負責人員談稱，於本年度十一月底定可肅清，然此種效果，仰賴公路築成之功者甚大。江西公路之所以成功，實賴政府，軍隊，人民三方面努力之結果而然，方今提倡建設救國，望各省當局軍隊及人民各方面，亦宜效西江之硬幹，苦幹，實幹之精神，完成本省之建設事業，然後國家始可挽救，而民族亦可以談復興矣。

# 南行日記

成勳

余與北平各大學學生聯合考察團四十餘人七月十七日晚十一時由北平乘平漢車出發，十八日晚十時二十五分至四十分過黃河橋，十一時二十五分到鄭州。翌日六時半車抵漢口，寓漢口特別市黨務整理委員會。平漢車中人位尚不擁擠，沿途瀏覽景物，北平至石家莊，年景較佳，河南南部及河南北部，旱災奇重，禾苗枯瘦，鄭州以南至湖北境，無旱災。惟河南一省，各站婦女兒童乞討者甚多，面黃肌瘦，形同骷髏，或投以鷄卵麵包等物，爭先搶食，足證農生活，其困苦已達極點。

二十日上午參觀漢陽兵工廠，該廠規模宏大，內分製槍製礮製彈各廠，在國防上實含有重要意義，事關軍機，其內容不便發表。順道遊伯牙台，台距兵工廠二里許，殿舍破舊，繞以碧水，白荷勝開，水稱伯牙潭，相傳為俞伯牙扶琴逸興之處，但無可考證。二十一日上午參觀武漢大學

，該校籌設於民國十七年，校址位於珞珈山東湖之間，依山面水，風景秀麗，佔地三千餘畝，每月經費八萬元，現有男女學生六百零三人，分文法理工四院，（農醫兩院正在籌設中）。（一）文學院：分中國文學，外國文學，史學及教育哲學四系。（二）法學院：分法律，政治及經濟三系。（三）理學院：分數學，物理，化學及生物四系。（四）工學院：分土木及機械兩系。四系學生人數，以法學院為最多（二百零七人），理學院為最少（一百十六人），第一二兩屆畢業學生，從事教育界者佔五二%，行政界佔一二%，留學外國者僅佔一%，該校籌設未久，故一切設備尚未完善，而各辦事人員，比較認真，倘能繼續推進，其前途發展可有希望，不難造成華中最高學府。下午登黃鶴樓小憩，憑窗遠眺，武漢三鎮，歷歷在目，誠壯觀也。晚九時搭江華輪離漢。在漢祇小住二日，因過路關係，詳細

詳情形未能考察，不過由表面看來，市面豪華，社會醞醕，雖不及上海，然與天津情形，相差無幾。

二十二日上午七時半抵九江，寓國民飯店，午後廬山軍官訓練團派車來接余等，張厲先生已先至廬山，見面後一一握手，略道辛勞。傍晚參加軍官團降旗禮，聆張先生（厲生）講演，其要義『說明我國民族，一向愛和平，很少向外族侵略或征服，故民族意識非常薄弱。西方民族，屢起國際戰爭，因之國家觀念，比較堅強。繼謂蔣委員長所提示之教養衛，亦即總理的三民主義，教養衛三字做到，也就是民族，民權，民生主義的實現。最後勉全體軍官，要有殺敵決心，肩起衛國保民和復興民族的責任』。當晚寓軍官團（即廬山海會寺），余等宿帳棚中，每人發給一席一氈，此為南行後第一夜帳幕生活。夜半散步五老峯前，迎風望月，心神暢然。二十三日晨四時半參加軍官團升旗禮，賀衷寒先生演講，題為『恢復民族意識』。八時紀念週，蔣委長講『如何恢復中國軍人人格』。十時陳總指揮（誠）對余等講解過去剿匪工作及今後之方針，設無特殊障礙，於最短期間，決能肅清殘匪。下午三時賀衷寒先生對余等講演『教習與學習』一題。六時參加軍官團降旗禮，劉健群先生講解『革命的人生觀』。十時至十時

半游泳。二十四日晨參加軍官團升旗禮畢，九時沿山上行，竹林夾道，山澗細流潺潺，雜以蟬聲，悅耳可聽，踞石濯足，并攝影以誌紀念。越兩峰，至一茶舍，稍飲，遠眺鄱陽，水天一色，時見扁舟盪流，有若秋葉。暮歸，大雨滂沱，澈夜不止，與同行者數人，倦臥帳棚中，互談觀感，一夜睡眼，頗覺舒適。二十五日晨遊華嚴菴，菴居海會寺傍，計程不過一里，茂林修竹，景色幽媚，惟破屋數椽，菴內主人，未識何適。十一時蔣委員長對余等訓話，告以爲人之道，及青年應有之努力。旋遊白鹿洞，洞在匡廬五老峯下，其名以唐江洲李刺史讀書馴白鹿於此，復以朱子，陸象山等講學斯地，因名大著，復經歷代修葺，殿宇殘存。殿曰白鹿書院，內有朱子塑像，殿後一洞，名白鹿洞，白鹿石型在焉。洞旁有橋曰白鹿橋。在軍官團共住四日，每日晨四點半起，夜十一時就寢，生活紀律化。且余等對軍官團印象良好，各地軍官，於溽暑惱人時期，踴躍受訓，洵空前未有之狀舉。

二十六日上午十一時離廬山返潯，晚飯後，聞南門外有甘棠湖，爲當地勝景，於是偕友往遊，划舟湖中，清風吹來，拂面爽人，頗有秋意。湖中有亭，名烟水亭，據潯人傳稱，該亭初曰進月亭，爲昔時周禹點將之處。

二十七日下午一時四十分登南潯車，六時二十分抵南昌，最近南潯鐵路各站整肅清潔，遍貼新生活運動標語，余等所乘者係普通客車，車內秩序井然，亦不擁擠，復有假期服務團學生，身着制服，披帶徽章，擔任沿途衛生清潔事項。余等抵南昌後，寓江西省立第二中學。翌晨訪新生活運動促進總會，承推行股主任邵華先生說明南昌新運會工作現狀，及江西假期服務團服務精神，并引導參觀各處。下午參觀南昌行營食糧管理局，贈給印冊多種，藉資參考。旋赴市政委員會，由主任委員龔學遂先生接見，說明南昌市政情形：「南昌市政辦理，歷史甚淺，去年江西省政府始議決設市政委員會，由委員五人組織民立（內選一人為主任委員），委員會共分總務，社會公益，工務，土地四科，公安屬民政廳，教育則直隸教育廳。因創辦伊始，一切市政設備，均感缺乏，現正着手進行者，為：（一）上下水道問題：過去南昌街道，零亂不齊，下水問題無法解決，且三分之二污水排洩於市區中心之東湖，臭氣薰人，有碍衛生，近準備裝設下水主要幹管，同時疏濬東湖，已挖去積淤十萬方。上水道在南昌從來缺乏，居民皆用河水或井水，水價昂貴，現在籌辦水電公司，建造三千瓩羅瓦特之水電廠，資本三百萬元，預期明年三月可以竣工。（二）市內交通：a. 馬路——最近市容逐漸繁榮，人口日多，（人口總數約二十六萬），全市有汽車三百輛，所有馬路，不足需用，今選定數條主要路線，開工修築，

已籌足建築費一百二十萬，限明年二月完成。b. 橋樑——贛江位居車站與南昌之間：下車後乘船渡江，始達市區，交通極感不便，現正在招標建築橫貫贛江之鐵橋，計建築費六十萬元，限明年三月前完工。c. 電燈電話——南昌電燈電話，也可引用過去南京俗話『電燈不明，電話不靈』，惟因完全商辦，資金缺乏，管理不善，目前限期結束，擬改歸官辦。（三）住宅：今年底完成平民住宅二百間，城北闢地四百畝，以八十畝建公園，其餘建造公務人員住宅，城南擬建高等住宅，已闢地二百五十餘畝。總之，南昌市政正在積極建設期間，重要設備，尙談不到。市政委員會參演畢，逕訪江西省土地局，局長熊漱冰先生自任招待，前述人工測量田畝困難，次言當前航空測量之成績，比較人工測量方法，迅速確實。最後說明關於土地估價之計劃與實施概況，現南昌有三區土地實行估價，一般市民多表同情。

二十九日上午訪教育廳，程廳長（時煙）申敘該省公民教育及特種教育之要義，領導參觀公民訓練班。午訪江西中央特派員邵華先生。下午遊青雲譜，該地為南昌風景最美之地，廟宇雅潔，係周代建築，庭中桂樹三株，大者約二圍，乃唐代所植，誠各地罕見之物，晚應省黨部歡宴。

三十日晨由行營備車三輛，沿公路出發贛南，視察匪區。十時半至臨川，假臨川中學休息，午飯後，登車前行。

，二時四十分到南城，北路軍勦匪總指揮部派員招待，預備天主教堂爲余等住所。是晚周參謀長，毛隊長分講勦匪事略。翌晨五時四十分復前行，七時十分過南豐，九時半車止廣昌，蓋距前線僅三十餘里，隆隆砲聲可聞。二十八日羅軍長（卓英），率軍官親自招待，席間對勦匪軍事政治及匪軍種種活動，比較分析，垂告詳密。飯畢，參觀羊面嶺長蔭一帶戰績，四月八日我軍在羊面嶺長蔭一帶與匪面嶺長蔭一帶戰績，四月八日我軍在羊面嶺長蔭一帶與匪

一，三，五軍團全部，反復肉搏，非常激烈，匪死傷四千餘名，國軍傷亡近千，今雖戰場掃除，然叢冢滿目，遺跡猶存。現留居廣昌難民有四千餘人，其籍貫多寧都，石城及瑞全等匪區逃出者，孑然一身，僅由災民收容所日供食宿，惜粥少僧多，多感困難。廣昌街道窄狹，僅三千餘戶，久遭匪劫，民生凋蔽，自收復後，商賈漸多，日趨繁榮，惟難民畱集，街巷污濁，衛生工作，自應注意。繼參觀飛機場，正由第八師及七十九師從事修築，當晚返寓南豐。

○  
八月一日晨由毛軍長（炳文）率領視察南豐附近防禦工事，登山遙望，崗巒起伏，軍峯突起，儼若屏藩。復參觀第一區劃共義勇隊，臨時召集到場者一千餘人，皆係各戶壯丁組織而成，各持步槍，精神奕奕，一切編練，與軍隊相同，此種組織，近於收復各地，業已普遍，是真正民衆武力之表現也。下午折回南昌。

從南昌至廣昌，計程約六百里，公路暢坦，碉堡棋佈

，南城與廣昌之間，堡寨尤多，而南城爲今春二月間收復之地，廣昌一帶，四月底方始克復，沿途軍車絡繹不絕，頽垣，殘跡滿目。猶見匪區逃來民衆，囚首垢面，形容憔悴，其流亡落魄之悲慘；目睹碎心。余等在贛南各地，實際觀察，多蒙當地住軍熱烈招待，非常感謝，同時窺得士氣壯旺，意態堅絕，最後勝利，不刊自明。

二日上午休息，下午瀏覽南昌市容，晚新生活運動總會設筵送別。三日下午二時半渡江，三時二十分乘南澤車北返，夜宿九江大華飯店。四日下午一時半搭清浦輪順江東渡，輪中人聲嘈雜，秩序麻亂，無異中國社一個縮影。日夕，舟子呼余曰，小孤山至矣，扶欄注視，碧山在目，孤立江心，雖不不若廬山雄偉壯麗，然巧小玲瓏，亦足令人欣賞。一夜睡眠，殊覺不適。

五日上午十時至南京，張厲生先生聞余等至，先至碼頭等候，相見後，同赴安徽中學，下午休息。六日下午二時同行者謁總理墓，余因病未能前往，晚張先生（厲生）在青年會備餐歡叙。七日參觀中央黨部，中央大學等處，午後七時陳果夫先生邀余等至勵志社晚餐，陳立夫，張道藩諸先生亦在坐，飯畢，由陳先生（果夫）講述最近江蘇省政府莫愁湖等名勝，九日下午搭平浦車北上，十一日晨抵天津

○

八月二十日於天津