

中華民國二十九年九月廿四日

張作爲題

平緩日報

第 二 百 四 十 八 號

二十五年九月二十三日(星期三)

本刊除星期日外按日發行

砥 礪 廉 隅

涓 滴 歸 公

本刊刊布一不另行收口之作，與正式公報等類

目 要

- 聯運通令 粵漢鐵路改訂漢口與武昌東蒲圻岳陽長沙東醴陵安源各站間聯運單程票價及遊覽來回票價並取消加價一成定自本年十月一日起實行仰遵照由
- 局 令 奉部令發所得稅暫行條例細則仰知照由(未完)
- 任免升調二件
- 公 牘 車務處簽呈：呈報擬自十月一日起改訂各次旅客及混合列車行車時刻並擬另開平張快車一列各緣由請鑒核示遵由
- 各處公告 會計處傳知：印發聯運優待票簿紙特別快費票到付包裹票暨雜項客票定期十月一日起實行仰遵照由
- 路 聞 警察署通飭警察各分段嚴查假借名義希圖賄賂由
- 會議錄 審查行車事變委員會第三十次常務會議議決案
- 專 載 稿件擁擠暫停一天

國立北平圖書館藏

命 令

聯運通令

鐵道部聯運通令 客運類第二號

令平綏鐵路管理局

事由：粵漢鐵路改訂漢口與武昌東，蒲圻，岳陽，長沙東，醴陵，安源，各站間聯運

單程票價及遊覽來回票價，並取消加價

一成，定自本年十月一日起實行，仰遵

照由。

照由。

據聯運處案呈，據粵漢鐵路營業處上月電代電，略稱：

「本路改訂基本客運票價，並取消加價一成，因而本路聯運

票價亦略有變更，檢送本路聯運單程票及遊覽來回票價目表

各一紙，請予察核，並轉各聯運路查照，轉飭所屬各聯運站

知照」，等情，合將該路新訂漢口與武昌東（即徐家棚），

蒲圻，岳陽，長沙東，醴陵，安源，各站間聯運單程票及遊

覽來回票價目表，隨令附發，定自本年十月一日起實行，仰

即遵照。此令。

附發粵漢鐵路漢口與武昌東等各站間聯運單程票及遊覽

來回票價目表（略）

中華民國二十五年九月十日

部長 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

局 令

平綏鐵路管理局訓令 第一七二號

奉 部令發所得稅暫行條例細則仰知照由（續）

所得稅暫行條例施行細則

民國二十五年八月 日行政院公佈

第一條 本細則依照所得稅，暫行條例（以下簡稱暫行條例

）第二十一條規定制定之。

第二條 駐在中華民國境內，各國外交官之所得免予徵稅。

第三條 在中華民國境內，居住未滿一年，之外國人其所得

之來源，不出自中華民國境內者免予徵稅。

第四條 前兩條之規定，以各外國對於中華民國，有同一之

待遇者為限適用之。

第五條 凡營利事業本店，在中華民國國外分支店，營業所在

國內或分支店，營業所在國外而本店，在國內者無

論其資本是否與本店，互為畫分均就其在中華民國

境內營業盈利之部份，計算其所得額準用暫行條例

，第四條稅率課稅

第六條 本店及其分支店，營業所同在中華民國境內而其資本，互為畫分者，應分別計算其所得額。

第七條 稱資本者，謂照公司組織實在繳足之股金，或其他組織實際投入之本金。

有公積金者，得按其總額，以三分之一併入資本計算。

第八條 第一類甲乙兩項營利事業之所得，得依各業習慣，每年結算一次，其不滿一年者，就其營業期間之所得，計算課稅。

第九條 營業年度變更時，依新舊年度交替期間之所得，計算課稅。

第十條 第二類所得以星期計者，每月按四星期，計算課稅。

第十一條 第二類，所得以月計者，不足一月時，就其所得之實數計算課稅。

第十二條 買賣與本業務無關之物品証券，或金銀貨幣而其所得，又不在本業務收入項下計算者，以一時營利事業論。

非營業之個人為前項之買賣，而不於約定期日，

以現貨交割者亦同。

第十三條 非營利事業之法，又或團體而兼營營利事業者，視為營利事業。

第十四條 稱法定儲蓄金者，以政府法令規定之儲金為限。

第十五條 計算第一類所得時，應就其收入總額內，減除營業期間，實際開支呆賬折舊盤存消耗公課，及依法令所規定之公積，金以其餘額為純益額，依照暫行條例第三條規定之稅率課稅。

第十六條 左列各項收入，均屬第二類薪給報酬之所得。

一，公務員之俸給薪金，歲費獎金，退職金，養老金，及其他職務上，所得之給與金。

二，自由職業者，從事其他各業者，因職業及工作上，所受之薪給年金報酬，及其他金錢之給與。

第十七條 計算自由職業者，及從事其他各業者，之所得如有左列各項費用時，應先行扣除，以其餘額為所得額。

一，業務所房租。
二，業務使用人薪給報酬。
三，業務上必須之舟車旅費。

勿積壓公事，要淬勵精神，

四，其他業務上直接必需之費用。
業務人就其居所為營業所者，其房租應比例扣除之，但不得超過租金總額百分之六十。
本條第一項第三款之舟車旅費，以受有報酬者為限，但不得超過其各個報酬額百分之三十。

(未完)

平綏鐵路管理局令 第五八七號

令康莊站副客票司事吳祖蔭

據車務處呈，康莊站副客票司事吳祖蔭，因病久不能服勞，懇請長假，並請發給資歷證明書等情；應予照准。資歷證明書附發。此令。

附發資歷證明書一紙

中華民國二十五年九月二十二日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第五八八號

令張家口機廠練習生孟繼源

據機務處呈：張家口機廠練習生孟繼源，因親病懇請辭職，應照准。此令。

中華民國二十五年九月二十二日

局長 張維藩
副局長 段宗林

公 牘

平綏鐵路管理局車務處簽呈

第三九四號

事由：呈報擬自十月一日起改訂各次旅客及混合列車行車時刻並擬另開平張快車一列各緣由請 鑒核示遵由

(一)查本路以上年水冲軌道，改綫工程至本年九月底即行告竣，幹綫枕木亦經陸續抽換，路軌較前堅固，行車速度自可提高，茲為便利旅客起見，擬自十月一日起，除關溝段外，平包通車及快車，均改按每小時速度四十八公里行駛，計平包通車縮短三小時餘，平包快車縮短五小時餘，
(二)又查北平張家口各站間，旅客擁擠，現行平包通車及快車，每次均須加掛平張往返客車，各該次列車既難免擁擠車輛之煩，而平包快車在關溝段復須分兩次行駛，路商均感不便，故擬另開平張快車一列，往返行駛，以免通車及快車

加掛車輛，及平包快車在關溝段內，分兩次行駛之煩難，

(三) 此次改點，奉部令平包通車快車，均須與平滬平浦通車相銜接，故二次因銜接平滬三〇一次，以致經過綏遠之時刻稍晚，而在大同時刻則略早，三〇四次因銜接平滬三〇五次，以致經過張家口時刻稍晚，一次因平張快車關係，開行時刻改遲，因之經過大同之時刻較晚，而在綏遠時刻則較早，又三〇三次因避開大同過早，故開行時刻亦改晚，以致到張家口時適在午夜，以上均為不可避免之事實，合併陳明。

所有此次改訂行車時刻辦法，是否可行，理合檢同各次列車在各大站開到時刻表一紙，備文呈請
察核示遵，謹呈

局長
副局長

附改訂行車時刻表一紙 (略)

工務處處長 金 濤

機務處處長 楊 毅

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉煥品

各處公告

平綏鐵路會計處傳知 檢聯客字第一號

事由：印發聯運優待票簿紙特別快車票到付包裹票

暨雜項客運票定期十月一日起實行仰遵照

查新式站帳一(二一已)聯運優待票一尋常站帳一(六

乙)聯運簿紙特別快費票站帳一(十四一已)聯運包裹票

一到付暨站帳一(十七一乙)聯運雜項客運票均經印就，應

即定期自十月一日起開始，用新式票據發售。此後請購聯運

優待票者，應以新式站帳一(二一已)發售；旅客乘坐聯運

特別快車者，另售站帳一(六一乙)；前定先付包裹票加註

「到付」字樣，作到付票應用辦法並應取銷。除應用票據由

檢查課另行造單分發外，合行傳知遵照。右傳

旅客聯運站長抄送

車務處

車務各段段長

會計處處長 杜文楷

中華民國二十五年九月八日

作 事 忍 苦 耐 勞 謹 小 慎 微

路 聞

警察署通飭警察各分段嚴查假借名義希圖賄賂據實密報者重賞扶同隱飾者處罰

本路警察署署長，近聞有不肖之徒，在外假借名義，希圖撞騙，特於本月十九日，以司字第一零一七號署令通飭各警察分段，飭屬一體注意查緝，茲錄其原文如左：

查澄清吏治，首重操行，剔除積弊，端尚廉潔，不絕貪瀆紛薦之念，何收勵精圖進之功，本署長蒞任之始，對我同人，首以「奉公守法，廉潔自持。」相勗勉，並迭經通飭，不啻三令五申，原期勵節存誠，上行下效，乃近聞竟有不肖之徒，在外假借名義，希圖賄賂情事，雖屬風傳，究難忍置。須知本署長從政數十年，衾影無慚，脂膏不潤，內嚴關防，外杜苞苴，事必躬親，責無旁落，斷無魁柄可竊，焉有瑕隙之乘，為此令仰該段，通飭所屬一體注意，如有假借名義希圖賄賂者，無論何人，概准具名舉報，查辦屬實，報告人從優給獎，惟須確切証明，據實陳述，匿名函件，挾嫌誣讒者，均置不理。其有知情不舉，甘受欺朦，甚或扶同隱飾，

狼狽為奸者，一經查覺，定即分別從重懲辦，解案治罪，決不寬貸，其各凜遵勿忽。切切此令。

會 議 錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第三十次常務會議議決案

會議時日 二十五年九月十五日下午三時

出 席 主任委員王煥文 委員王光如 王德基代

委員吳爾翰 委員王光第

委員侯景飛 委員張 彬

委員尹兆驪

主 席 主任委員王煥文

案。 二十五年八月七日七二次車，溜出寧遠站遠距號誌外一

肇事情形 據報：「是日七點五十分鐘，該列車到站，經顯示停車號誌，不料該列車後部擁力過大，致未能立即停止，竟溜過該站南頭遠距號誌外方停，旋即退回車站，車輛機車均無損壞，出事處前一公里為彎道百四十分之一下坡，後半公里為直道百四十分之一下坡。」等情。

肇事原因 據報：「因列車行經下坡，後部擁力稍大，致機

車未能立即停止。等情。

員工功過 當時既經發覺溜車情事，即應駛入該站保險道內，以防事變，而策安全，乃該司機竟使列車溜出遠距號誌外，始行停止，倘在該站錯車，則危險更甚，如謂載重過多，該站又在百四十分之一下坡，立時停止不易，何以最後停車地點，仍屬百四十分之一下坡，並非平道及上坡，可見此次事變，確係司機技術不敏所致，該司機孟霖擬罰辛三日，以示警惕。

預防方策 查寧遠車站位置，適建於坡道上，倘掛車過多，則列車到站不易停止，以致溜車情事，層見迭出，應請工務處設法改善，並飭司機行經該處，事先特別注意，以免溜車危險。

議決案 請工務處查照員工功過及預防方策辦理。

二十五年八月八日五二零車溜過寧遠站遠距號誌外一案

肇事情形 據報：「是日司機郝世昌駛第三三九號機車走五二零次列車，共挂重車十八輛，守車一輛，內有快開車九輛，在列車未開前，經司機檢查，只有四輛風網合用，餘均漏風，當時除轉告車守等注意手開，免生意外，乃謹慎開行，留意留開，及行至六三號道房處，而速度未減，司機回望司軻夫等，尚未緊擦手開，當即放氣三聲，警告後方攔開，迨列車將到寧遠站時，始見司軻夫到煤車上緊開，因時過晚，又為一百四十呎下坡，車行擁力過大，以致溜出寧遠站南頭遠距號誌外，方行停止，時在十六點五十五分，旋即會同車守

守護列車，並派司爐及司軻夫各一名，至寧遠站報告站長，及簽取路牌，仍照常開行，計停留約一點十分鐘。等情。

肇事原因 據報：「列車行經下坡，後部擁力稍大，開力不能制止，未能立即停車，以致溜出站外。」等情。

員工功過 查此次事變，係因開力不足，不能制止列車擁力，該司機郝世昌事先未將風網檢修妥善，即行開車，難辭疏忽之咎，業經機務處罰辛三天，以示懲儆，至司軻夫於司機放汽警告時，未能立即攔開輔助，擬予以誡誠。

預防方策 查寧遠車站位置，建於坡道上，倘掛車過多，則列車到站，不易停止，以致溜車情事，層見迭出。應請工務處設法改善，並飭司機大，於列車行經該處，應隨時注意攔開，以免溜車危險。

議決案 請工務處查照員工功過及預防方策辦理。

二十五年九月三日一六六次車在昌平站南機車機件脫落
擠傷司軻夫一案。

肇事情形 據報：「是日司機劉萬增，駛二四號機車，值走一六六次，由昌平開行，至該站南岔尖處，忽聞異聲，當即停車檢驗，查覺該機車手把缸後端活節小拉條上之後圓銷子脫落，當停車之際，司軻夫宋錫崑甫行抓上第十一輛六〇六九號，與第十二輛六〇四一號兩車之間，因停車擁力，被夾於兩車之間，致將右膀擠傷，不能服務，乃由昌平站長，會同車守通知司機，將列車緩緩退回車站後，經司機將脫落之元銷裝妥，復繼續開行，司軻夫宋錫崑，隨乘一次車送南口

清 白 乃 心
東 身 自 愛

醫院治療，計停車一點五十九分。」等情。

肇事原因 據報：「因元鎗子之開尾針磨斷，致元鎗子脫落，因而停車，致將司軻夫宋錫崑右膝擠傷。」等情。

員工功過 查司機劉萬增於值駛機車時，查驗不週，致肇事變，難辭疏忽之咎，業經機務處按照行車事變獎懲規則第四十三條，罰工五日，以示儆懲。

預防方策 通飭各司機，於值駛機車時，務須詳細查驗機件，并飭各司軻夫，勿待車開行後，始行抓車，以免發生意外。

職決案 請機務處。查照員工功過及預防方策辦理。

二十五年九月五日七五次車行至永王莊，新安莊間大雨冲落山石列車被阻案

肇事情形 據報：「是日三四五號機車值駛七五次客貨列車由大同開行時，計拖掛重煤車十四輛，客車二輛，守車一輛，於十點五十五分，行至新安莊站一四七號道房附近，見有道房工人顯示險阻號誌，當即停車詢查，因山石被雨冲落軌道內，阻碍列車，當俟工人將山石移開後，開車乃繼續前進，計停車一點十分鐘」等情。

肇事原因 因山石被雨冲落橫阻道內

員工功過 山石被雨冲落軌心，幸經工人察覺，並顯示險阻號誌，未致發生事變，足徵該工人等服務勤慎，查獎懲規則第二章第十二條之規定，「凡遇風沙雨雪大霧，行車有危險時，能顯示號誌，使列車安全脫險者，記大功，記功，或獎金」，

工頭谷士宗擬記功一次，並由工務處查明首先察覺之工人，獎洋五元，以資鼓勵。

預防方策 仍責成各工頭加意防範，以策安全。

職決案 請工務處查照員工功過及預防方策辦理

二十五年九月八日九〇二次駛至沙河站南有逃兵一名抓車失足墜下致被軋傷一案

肇事情形 據報：「是日十時三十二分九〇二次貨車，駛至沙河鎮車站南端進站號誌迤南，有逃兵三名，預先藏伏樹林之內，當列車經過該處時，突由道旁竄出，在連接機車第二輛六一六〇號車之右邊抓車，而逃兵柏萬和失足墜下，當即停車會同查驗，該人右腿及左膝軋傷，旋將該受傷人及同行之二名，一併隨原列車帶回西直門，分別送往醫院診治，及警段訊辦，停車二十八分鐘」等情。

肇事原因 據報：「因逃兵突行抓車，失足墜落，致被軋傷」等情。

員工功過 查此次肇事，該逃兵預藏樹林之內，當列車經過時，突然抓車，以致失足被軋，殊屬咎由自取，行車員工，實難負責，應毋庸議。

預防方策 當列車出入車站緩行之時，飭司機車守警察等注意，防止路人抓車，以免意外。

職決案 請機務處查照預防方策辦理。

警察署

事務主任李有海