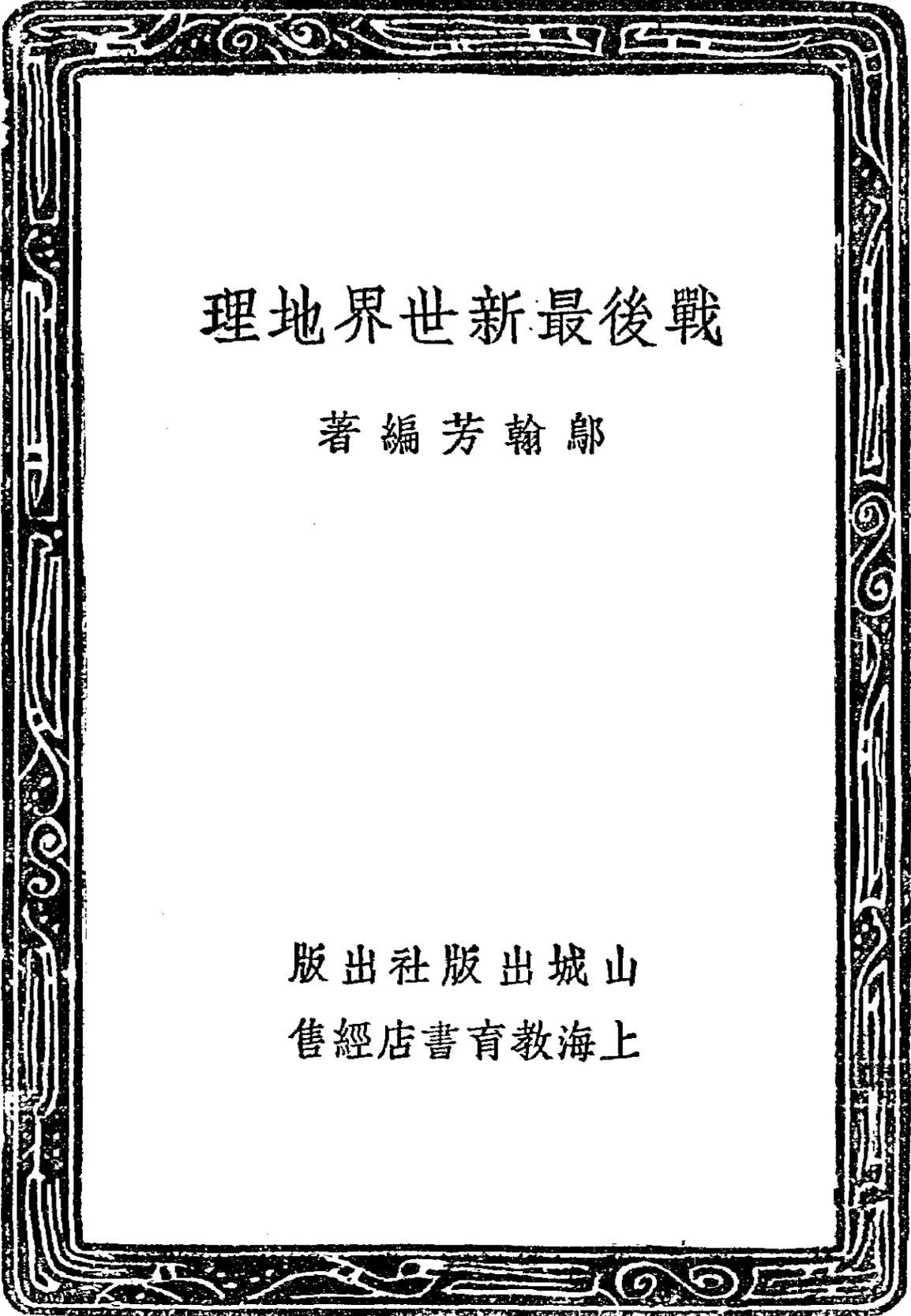


新最後戰 理地界世

鄔翰芳編著



版出月五年八四九一



戰最後新世界地理

鄔翰芳編著

山城出版社
上海教育書局經售

自序

我們相信只要有人類有世界，無論古往今來，東西中外，戰爭似乎是一件不可避免的。而推求戰爭的動機，在發動侵略戰方面，大致不外乎大家爭權奪利爭城奪地，結果就弄到殺人盈城殺人盈野，拿破侖也曾經說起，「一國外交的政策，都決定在它的地理上面。」上次大戰結束以後，世界原有好些變動，但總不如這次大戰變動來得厲害，地圖上有好多處是變色了，侵略主義者是暫時的沒落了，民主主義是慢慢的抬頭了，但在另一方面，第三次大戰的危機，又逐漸的醞釀着了，遙遠的世界，我們固然不能怎樣的想像，但至少目前的世界是這樣的。

就亞洲來說罷，日本是帝國主義之雄者，它跨上大陸，企圖征服亞洲的迷夢，始終未醒，太平洋戰起，它的大陸政策纔粉碎了，它一切的殖民地也都被剝奪了。根據波茨坦會議，對日最大目的，在摧毀日本軍力，不致使它再脅威世界和平，並需幫助日本，建立一個真正民主的國家，不再成爲一個侵略國。不過在事實上，美國於管制期中，隨處扶植日本以防蘇，日本如果利用國際間的矛盾，再搖身一變而爲一個侵略國，則首當其衝的，自然是地理最接近的中國，我們於創鉅痛深之後，對日本之再起，應具着怎樣的警惕了。

東南亞殖民地的解放與印度朝鮮等國的獨立問題，原是一般人想像的遠景，太平洋戰事結束之後，一切都擺到眼前來了。首先菲律賓在一九四六年七月，由美國人給它解放出來，一躍而為嶄新的獨立國。接着一九四七年三月，荷蘭已承認印度尼西亞共和國為獨立國了。一九四七年八月十五日，印度已解脫英國的統治，成立了印度及巴基斯坦兩個自治領了。一九四八年一月，英國已予緬甸以完全的獨立了。一九四七年七月法國政府宣布給越南以完全獨立，惟須在法蘭西聯邦範圍之內，法越目前雖有一些糾葛和零星的戰事，看來越南獨立問題，亦遲早可以解決的。據開羅會議宣言，朝鮮原可在日本戰敗後宣布獨立，但不幸現仍陷於美蘇南北共管狀態中，聯合國是主持公道的，將來協議的結果，不久想可與朝鮮以自由及獨立罷。其他如巴勒斯坦之猶太人重新建國問題，將來如能成爲事實，更饒有歷史上的意義了。

亞洲西南部諸國，也鬧着一些複雜的問題，與世界問題都有關聯的：

伊朗是東方與西方交通的國際交叉路，它也像是一道走廊，一頭通蘇聯，另一頭達波斯灣印度洋，在第二次盟國對德作戰期中，伊朗把英美的供應品運往蘇聯，負起極大的任務，所以英美蘇三國都駐兵在這裏，保護這條交通線，後來戰事結束，三國因撤兵問題，鬧得天翻地覆，驚動世界。伊朗爲世界大產油國之一，在將來可以扮演重要的角色，因此蘇聯思攫取油權於北，英美思攫取油權於南，還有其他種種問題，都足使伊朗在中東方面成爲風雲變

幻極其多事之國了。

在阿剌伯半島上，幾世紀以來，阿剌伯人都被以剝削爲目的之他國所領導，現在美國很和他們發生一些經濟的關係，今後可能在政治上文化上領導他們走入民主的路。目前阿剌伯半島是內在的阿剌伯民族和猶太人的爭執問題，最近所謂巴勒斯坦問題，阿剌伯人所要求的爲一個獨立的巴勒斯坦，不容割裂，現有的五十五萬猶太人，只能保留成爲一個少數民族。反之猶太人方面，要求把巴勒斯坦實現爲猶太人的民族之家，應該任猶太人的自由移殖，但是這個希望實在極爲微弱，因爲阿剌伯人民族運動的壓力太大了。今後解決巴勒斯坦問題之理想方法，或爲將巴勒斯坦分爲二國，並對猶太及阿剌伯人口加以技術方面的調整交換，此或即爲聯合國調查委員會所建議的。一九四七年十一月間聯合國大會，完成一歷史性的決議，決定將巴勒斯坦分爲獨立之阿剌伯及猶太國了。

土耳其是回教國的矯矯者，它舊都君士坦丁堡臨波斯破魯斯海峽，扼守住黑海地中海間的門戶，俄國在第二次大戰的前後，都很想控制這個海峽，使它的黑海艦隊得以自由通過以入於地中海，土耳其以國防的關係，並怕着俄國侵略的關係，是始終不肯讓步的。目前土耳其內部，有共產黨與民主派的鬥爭，美國援土以防蘇，是土耳其問題，又已成爲世界問題了。

再就歐洲方面來說罷，戰後歐洲新舊的巨人蘇維埃俄羅斯，它兩條粗毛腿橫跨着歐亞兩

大陸，其在戰後歐洲部分版圖的擴展已增加到四十萬方公里。芬蘭、波羅的海沿岸三小國，波蘭、德國和奧國東部，以及羅馬尼亞、保加利亞，是完全在蘇聯的政治經濟以及軍事的體系之下。而捷克、南斯拉夫、阿爾巴尼亞以及匈牙利，則完全在共產黨政府統治之下。至於意大利、希臘、土耳其，目前正在遭遇着蘇聯政治的激盪，整個蘇聯的政治勢力，已經樹立在東歐和東南歐了。

蘇聯在亞洲方面，不但擁有西伯利亞、中亞細亞廣大的領土，蘇聯組織和我國邊疆民族亦有極大的關係，自一九一七年十月革命後，外蒙境外，沿貝加爾湖週圍有一個「希利亞特蒙古共和國」，同時新疆省境外，接壤的有三個共和國，一為「哈薩克共和國」，二為「吉爾吉斯共和國」，三為「塔其克共和國」，這些共和國境內的民族和我國境內的連接地區的諸民族，都是同一血統、語言。一九四五年八月十四日的中蘇條約，我政府便答應容許外蒙全民投票決定獨立與否的要求，現在外蒙是獨立了。我政府也承認其獨立了。目前新疆邊界常有武裝衝突的發生，還有什麼哈薩克等民族聲言新疆獨立的號召，無疑的都與蘇俄都有關係，將來新疆是否會發生意外的問題，這是殊堪焦慮的一個問題，我們要具着極大的警惕。在另一方面看，蘇俄在戰後政治的擴展，它的觸鬚一支向着西歐，一支向着東亞的遠處伸張了。

就蘇俄大戰前後地理上種種建設，及戰後經濟的復興來看，也值得異常重視的：

在亞俄西伯利亞方面，過去三大河流的鄂畢河、葉尼塞、河勒拿河，其通航期每年平均不及四個月，因近年來新水道的鑿成，這大河和其他大河幾皆全程通航了。這三大河都流到北冰洋去的。因為北冰洋的東西新航線的發現，從太平大西兩洋沿岸的城市以至蒙古中部，是可作水上旅行的。

蘇俄於第一次五年計劃中，在遠東突西鐵路築成後，遂使中亞產棉區域和西伯利亞西部產小麥與機器區域，逕相銜接，可避免經由歐洲俄羅斯的無味繞道。第二次五年計劃，西伯利亞大鐵道也大部分成了雙軌，又完成二條鐵路，一為和西伯利亞鐵路平行的貝穆鐵路，一為喀阿庫塔鐵路。前者長一千八百哩，後者長一千五百哩。這兩條鐵路經過之處，以前大都為人跡所不到之廣漠區域，具有經濟上之重要意義的。同時竭力把遠東領土的地位加強，使它成爲蘇俄的一個最偉大的外圍。在一九三八年的一十個月中，從貝加爾湖南到蒙古邊界的鐵路也築成了，這路可分南北二段，北段從貝加爾湖到蒙古邊界，南段從蒙古邊界到庫倫。

西伯利亞土地遼闊，氣候寒冷，交通不便，所以在經濟方面的開發，很是不易。不過近年來經過先後的二次五年計劃，要把西伯利亞建成幾個工業大中心和多數工業的大中心，如果蘇聯它的遠東部分受敵人的襲擊，則在供應上，應不致過於依賴它的歐洲部分。它派出了好些的地質學家，發現許多煤鐵的鑛藏，如葉尼塞河的中下游，勒拿河中下游，煤田綿亙着達二百萬方公里。西部西伯利亞庫爾納次（位於托木斯克附近）煤田貯量在四千萬萬噸以上，

爲世界產上等煤的地方之一，五年計劃規定爲全國最重要的煤礦。這些煤田所在地，同時又富有鐵礦。烏拉山附近，富有鐵、金、銅、錳各礦，現與庫爾納次均爲新工業區，開發之速，一日千里，因此俄國工業中心，遂有向西伯利亞移轉的趨勢。

就蘇俄戰後經濟的復興來說，有好些資源，工業及交通的開發，已經達到戰前水準或超過戰前水準的。第一次大戰後，蘇俄用了六年的時間，把工業恢復起來，這一次蘇俄決心在兩倍快的時間內恢復戰前生產水準。

新五年計劃要求整個西部蘇聯的復興工作，應在一九四八年達到戰前的水準。在復興的過程中，許多過去的缺點都被糾正了。過去許多從來不曾有過動力工業和煉油工業的地方，如今都有了這類工業。

新五年計劃中，又一個主要要求，是企圖使一九五〇年的蘇聯所有工業生產總量，較一九四〇年提高百分之四十八，各生產部門都希望產量有所增加。

計劃化的經濟制度將保證各部門蘇聯工業一定能穩定而緩緩地發展，有了計劃經濟，就不必憂慮戰後失業問題的危機，或經濟恐慌的威脅。

在一九四六到一九五〇年間，準備重建或新建的鐵工業、機器工業、化學及輕工業，總共將達五千九百個大單位。

像新五年計劃這樣偉大艱鉅工作的進行與完成，當然是與技術及科學的飛躍進步完全分

不開的。蘇俄正以全副精神來促進科學的進步與發展。

以上這些就是一九四六——一九五〇新五年蘇俄經濟計劃的一些主要特點，它的國力充實了，它的國土擴展了，於是遂有向世界發展的雄心了。

戰後法國雖為一個戰勝國，但仍然黨派紛歧，實力極為微弱，現雖向復興路上走，但其進度是很慢的。

戰後英國的國際地位也因本身實力的削弱而降低，至少它不能稱為「列強之雄」了。在大陸上，蘇聯勢力的伸延到柏林以東，使得英國對歐陸的傳統地位不能不大事修正。在世界範圍以內，英國處處落在美國之後。不過在另一方面看，英國在這次戰爭中，它利用機緣，在非洲南洋各方面，得到了許多新的勢力範圍圈，使得英、荷、比三大殖民帝國在事實上連成一氣，英國還有力量控制住它的廣大帝國以及政治經濟勢力圈內各國。

戰後對德奧和約尚未訂立，自然影響到整個歐局之不穩定。而目前美蘇英法對德佔領期中，蘇聯感於東西鬥爭的可能性，並了解德國民主化為一艱難的工作，目前已決定訴諸德國人民的民族主義情緒，以為邀得它同情的唯一法門，而使蘇聯佔領區，在政治與經濟方面，完全依賴蘇聯，這一區域，事實上可以利用為對付西方之阻隔或為跳板，東部德國已與蘇聯堅強聯合，但西部之局勢不定，可能終有一日被蘇聯統治，而再度為世界的威脅，且目前蘇聯訓練德國軍人，將使德國民族主義復活了。在英美佔領區方面，英美佔領當局，已放棄消

除納粹的努力，在英佔領區，魯爾區，與萊茵區，卽有納粹重要份子，高居重要的地位，極權主義仍有擴大的可能了。又照過去莫斯科和目前倫敦美英法蘇四外長會議兩次的失敗，美蘇始終不能妥協，對德和約始終不能訂定，今後可能美英法從事於德國西部佔領區之統一，丟開蘇聯，各行其是，這樣德國將陷於長期的分裂了。至於德國新疆界之劃分，根據波茨坦會議，在原則上已同意蘇聯的建議，將德國的東境移至奧得河耐斯河的西岸。而有所謂「波蘭走廊」相隔的東普魯士之須由德放棄，更不必說。奧得耐斯二河東岸地方係劃歸波蘭，東普魯士則分屬蘇波。

南歐各國如意大利、羅馬尼亞、匈牙利、保加利亞及北歐的芬蘭，叫作德國希特勒的五附庸國，德國戰敗後，在一九四七年六月間，美英法蘇四個強國和五個附庸國訂定了和約，其內容包括着對五附庸國之戰後軍事力量，有極大的限度與約束，和約中共規定賠款十三億三千萬美元，在七年或八年內付清。依照各國不同戰罪之懲處原則，意大利負擔之賠款最重，除須付出三億六千萬美元之外，尚須喪失全部殖民地及艦隊之半，因之意大利失却海上之重要地位，不能再稱爲強國了。

由整個歐洲戰後經濟復興問題看來，就不能不聯想到戰後東西歐兩集團的對立問題了。從一九三九到一九四五這六年的中間，歐洲大大小小的國家，飽受希特勒的蹂躪，弄得大家焦頭爛額，體無完膚，自然那一個不想得到美國經濟上的援助，迅速從事復興，以免走入經濟崩

潰的路，可是馬歇爾國務卿提出的援歐經濟復興計劃，終於遭蘇聯的反對，無疑地是受東西歐兩集團分裂的影響了，目前的歐亞已分爲東西歐兩個集團，領導東歐集團的爲蘇聯，領導西歐集團的爲美國。東歐集團有捷克、芬蘭、阿爾巴尼亞、保加利亞、羅馬尼亞、南斯拉夫等國。西歐集團有英、法、奧、比、丹麥、愛爾蘭、希臘、冰州、意大利、盧森堡、荷蘭、挪威、葡萄牙、瑞典、及土耳其等國。一九四七年十二月間，由南斯拉夫狄托元帥爲領導，聯合羅匈保阿，組織親蘇巴爾幹聯盟，已行告成，擁戴蘇聯，攻擊希土，第三次大戰的前奏或許再由巴爾幹發動了。戰後蘇聯不但在政治方面竭力向東南歐擴展，就連本身經濟方面，也很有辦法，無待美國的援手，且蘇聯無意在任何基礎上建設歐洲。目前整個歐洲經濟的危機，的確很是嚴重，應迅速設法怎樣補救，不過東西歐已分裂爲兩半，各行其是了。

非洲的現勢，僅埃及、阿比西尼亞、利比亞等國，靠英美的支持，勉強獨立，其餘各地，都由英、法、西、葡等國分佔，而英法的力量尤大，佔地幾達全洲三分之二。目前西、葡、比等國，僅足維持原有的屬地，而意國自第二次大戰失敗後，美、蘇、英、法對五個附庸國條約的訂定，意大利在非洲全部的殖民地統被剝奪了。

至於美洲方面，無疑地美國是世界上超等的強國，目前它要負起領導世界的任務了。

在上次（第一次）世界大戰期間，美國國勢獲得了很大的發展，在經濟方面，世界金融市場的中心，已由倫敦移至紐約了。在政治方面，上次大戰後，雖有重返孤立主義的趨向，

但美國在上次大戰後世界的發言地位和實際力量，則無疑是遠比戰前大大地增強。這次大戰後，在經濟方面，美國已執全球經濟界的牛耳，在政治方面，它積極參加世界了。

上次大戰時美國國勢發展的影響雖大，但遠比不上這一次大戰。在這一次大戰中，首先，美國不論未參戰前或參戰後，都是盟國的兵工廠和軍需工廠，它不僅供應自己的軍隊，並且大量供應同盟國各國前方和後方以必要的物資，因此，它的產業飛躍地發展了。其次，美國在戰時除供應各盟國物資以外，還組織了遍佈全球的運輸網，如果這個運輸網可以看作當時世界動脈的話，那末，美國的觸鬚，可說已經伸張到世界各地了。第二，在上次大戰中，美國所出的兵力不多，而且也只在歐洲參加作戰，而在這一次大戰中，美國所動員的兵員達一千餘萬，幾乎參加所有的戰場作戰，並且在若干戰場，——尤其在太平洋上——美國武力是起着決定的作用的。因為這種種的關係，美國在今日世界經濟政治和軍事上的力量，遠非上次戰後的情形所可比擬。

如下的情形，更增加了美國在今日世界上的強大地位，這就是在上次世界大戰中，歐洲諸國雖然受到創傷，但並不如此次大戰之甚，並且在那時遠東崛起日本，與美國爭雄於遠東。此次大戰後，日德意三國，都是戰敗國，不必說，即英法等國所受的戰爭的禍害，也十倍百倍於上次大戰。一方面是其他強國國勢的大為削弱，另一方面則是美國飛躍的增強，這在相互的對比上，自然大大地增強了美國的世界地位，何況事實上各國現在幾無一不求助於

美國呢。現在只有社會主義的蘇聯，比上次戰後初初誕生之時，來得百倍堅強而澎大，可與美國抗衡，目前的世界，亦可說是美蘇爭霸的世界。

美國得天獨厚，它豐富的資源，世界上任何一國，不能和它比擬的。凡人類生活所需要的物品，美國都產三分之一以至三分之二。石油是工業和戰爭最需要的，美國產生全世界產額的三分之二。其他的物品，舉其最重要的：煤，產生全世界產額的一半。鐵砂，產生全世界產額的一半。生鐵，產生全世界的百分之六十。銅，產生全世界的百分之六十。白鉛，產生全世界的百分之四十七。以言民食，則大麥產生全世界的四分之一。珍珠米，產生全世界的四分之一。以言交通器具，則鐵路如網，其里數佔世界百分之三十六，商船的噸數佔全世界百分之二十五。因為支付借貸非常的順勢，美國持有全世界現金的百分之四十以上。這些數字，表示美國在世界上有無上的權威，同時就表示美國能負得起幫助戰後世界經濟復興的力量。

美國本身的力量既如此澎大，其在世界的地位又如此增強，美國的一舉一動，對於戰後世界影響自然極大，不論其國內經濟政治諸種問題的發展，或其在國際間的經濟外交政策的執行，都足以左右人類福祉與世界和平，美國有負擔起促進世界和平與普遍繁榮的任務。

在中美洲方面，自從巴拿馬、尼加拉瓜斷送運河權於美，美國戍兵監政，實際已成美的保護國。其餘如危地瑪拉、洪都拉斯、薩爾瓦多、科斯他黎加四國，政治財政，亦無不受美

國的支配，故今日的中美，實際已成美國的附庸了。

就南美現勢看來，美國向抱門羅主義，竟把南美也劃入他的勢力範圍以內，年來雖有拉丁美洲聯盟的呼聲，究竟還跳不出美國的圈子。第二次大戰後，美國已負起領導世界的任務，一九四七年，泛美會議在南美巴西里約熱內盧開會，訂定西半球聯防條約，美國自然推為盟主了。

大洋洲的現勢，以英美所佔之地為多，英國轄有澳大利亞大陸全部及斐濟羣島等重要島嶼，佔全洲總面積百分之九十四以上。第二次大戰後，日本所有的屬地、代管地，暫由美軍佔領，現美國領有夏威夷羣島、關島及佔領中密克羅內西亞大部，在本洲新興的勢力，駁駁已為太平洋的主人。

我們看到戰後整個世界恍於二次大戰慘酷的教訓，大家都想和衷共濟，覓取永久和平的基礎，在另一方面，又是捭闔縱橫，爭城奪地，醞釀第三次大戰的危機，人類心理之矛盾，正是無可解釋的了。馬歇爾國務卿在他最近為大英百科全書所撰之「多事之十年」的結論中有說，「世界上之國家，僅有兩個抉擇，其一為經常保持其高度準備之工業及武裝部隊，另一為發展某種國際辦法，互相保證，反對侵略」。我們再簡單明白的說，在原子武器時代，其一為世界的毀滅，其一為世界的建設，這兩條路可以任擇其一的。我們看看冰天雪地的西伯利亞，蘇聯利用科學的權能，把它經營得像花團錦簇似的，再看看現世界並沒有人滿為患，

沙漠是可以改造的，地上地下無盡藏的資源是可以開發的，我們爲什麼要利用科學來殺人，不利用科學來建設呢？人類一邊固然愛好戰爭，一邊又何嘗不愛好和平，人類應該運用最高智慧，互助合作，共存共榮，利用科學的權能，改造地理的環境，人類不要與人類戰，人類要與自然界戰，征服自然，利用自然，這纔是未來理想的新世界呢！

戰後最新世界地理目次

自序	.....	一
第一編 亞洲	.....	一
第一章 總論	.....	一
第一節 自然環境	.....	一
第二節 居民與現勢	.....	三
第二章 戰敗後的日本	.....	四
第一節 戰後情形	.....	四
第二節 地形	.....	六
第三節 河川	.....	七
第四節 氣候	.....	八
第五節 富源	.....	九
第六節 交通	.....	一一
第七節 都市	.....	一二

第八節 居民	.....	一四
第三章 朝鮮	.....	一五
第四章 琉球	.....	一九
第五章 南洋	.....	二〇
第一節 總論	.....	二〇
第二節 菲律賓	.....	二一
第三節 印度尼西亞	.....	二五
第四節 英屬南洋	.....	三一
第五節 中南半島	.....	三六
第六章 印度	.....	四二
第一節 獨立經過	.....	四二
第二節 地形	.....	四三
第三節 河流	.....	四四

165878

第四節	氣候	四五
第五節	富源	四五
第六節	居民	四六
第七節	交通	四七
第八節	都會	四七
第九節	錫蘭	四九
第十節	尼泊爾、不丹、錫金	五〇
第七章	亞洲西南部諸國	五一
第一節	戰後現勢	五一
第二節	阿富汗、俾路芝	五三
第三節	伊朗	五四
第四節	阿剌伯	五六
第五節	土耳其	六一
第八章	蘇維埃聯邦(亞洲部分)	六四
第一節	西伯利亞	六四
第二節	東頁島	六九
第三節	千島羣島	六九
第四節	中亞細亞	六九

第五節	高加索	七二
第二編	歐洲	七五
第一章	總論	七五
第一節	自然環境	七五
第二節	民族與現勢	七七
第二章	蘇維埃聯邦(歐洲部分)	七八
第一節	總論	七八
第二節	地勢與河海	八〇
第三節	氣候與產物交通	八〇
第四節	戰後經濟的復興	八三
第五節	戰後政治的擴展	八五
第六節	幾個大都市	八六
第七節	波羅的海沿岸三國	八七
第三章	芬蘭	八八
第四章	波蘭	八九
第五章	戰敗後的德國	九一

第一節	戰後之版圖與人口	九一
第二節	地形與河流	九二
第三節	氣候	九三
第四節	資源	九三
第五節	居民	九五
第六節	交通	九六
第七節	都市	九六
第六章 法蘭西		九八
第一節	第二次大戰中由亡國而復興	九八
第二節	法國的地位	九九
第三節	地形	一〇〇
第四節	河流	一〇〇
第五節	氣候	一〇一
第六節	富源	一〇一
第七節	交通	一〇二
第八節	都市	一〇三
第七章 北歐諸國		一〇四
第一節	瑞典與挪威	一〇四

第二節	丹麥	一〇六
第三節	荷蘭	一〇八
第四節	比利時	一〇九
第八章 南歐諸國		一一一
第一節	戰後現勢	一一一
第二節	巴爾幹諸國	一一四
第三節	捷克斯拉夫	一一八
第四節	匈牙利	一一九
第五節	戰敗後的意大利	一二〇
第六節	瑞士	一二二
第七節	奧地利	一二四
第八節	西班牙與葡萄牙	一二五
第九章 英國(大不列顛)		一二七
第一節	戰後現勢	一二七
第二節	自然環境	一二八
第三節	富源	一三〇
第四節	居民	一三二
第五節	交通	一三三

第六節	都市	一三三
第七節	愛爾蘭	一三五
第八節	不列顛帝國	一三六
第三編 非洲.....一三七		
第一章 總論.....一三七		
第一節	自然環境	一三八
第二節	人文概況	一三九
第二章 非洲的獨立國.....一四〇		
第一節	埃及	一四〇
第二節	阿比西尼亞	一四二
第三節	利比里亞	一四三
第三章 非洲各屬地.....一四四		
第一節	英國屬地	一四四
第二節	法國屬地	一四六
第三節	意國舊屬地	一四九
第四節	葡萄牙屬地	一五〇

第五節	西班牙屬地	一五一
第六節	比利時屬地	一五一
第四編 大洋洲.....一五三		
第一章 澳洲聯邦.....一五三		
第二章 新西蘭.....一五六		
第三章 太平洋諸島.....一五七		
第五編 北美洲.....一六一		
第一章 總論.....一六一		
第二章 美國.....一六三		
第一節	戰後現勢	一六三
第二節	自然環境及疆域	一六五
第三節	富源	一六六
第四節	交通	一六七
第五節	都會	一六八
第六節	居民	一七〇

第七節	阿拉斯加	一七〇
第三章	加拿大 紐芬蘭	一七二
第一節	加拿大	一七二
第二節	紐芬蘭	一七四
第四章	墨西哥與中美諸國	一七四
第一節	墨西哥	一七四
第二節	中美美利加	一七六
第三節	西印度羣島	一七七
第六編	南美洲	一七九
第一章	總論	一七九
第二章	自然環境	一八〇
第三章	幾個重要國家	一八二
第一節	巴西	一八二
第二節	阿根廷	一八三
第三節	西部諸國	一八四

目次

解釋地理名詞

大陸——海水所繞的廣大地面

島嶼——拔出海面而面積不

甚廣大的

半島——三面臨水之面與陸相連

地峽——聯接兩大陸之狹長地

兩面靠海

峽角——山之陡出海中，稱峽或

標角

平原——地面平坦而廣大

洲——陸地大的謂洲

小的叫島

洋——水面大的叫洋

灣——水灣入陸地小

一些的小

海——水灣入陸地

高原——由平原因地殼變動

才舉例為高原

季風——一年分夏季冬季兩季之風向

之風向

信風——東北風

山岳——地面隆起部分為山岳，連續

者稱山脈，尖銳者稱山峯

數山合為一系稱為山系。

洋流——依風向之規律而流動的海流

海岸線——大陸與海洋接連之處

黃梅雨——為梅雨或熱帶中國江南帶

多雨，稱黃梅雨。

三角洲——河流入海時，水流勢緩而

水便積成三角形之新陸地。

自由港——凡進出貨物不徵國稅在

商人自由貿易之港。

沖積平原

沖積所成平原，謂之沖積平原

侵蝕平原

若石出露地，因河流或有風力之侵削，而夷為平地是也。

第一編

亞洲

極面氣旋

冷氣流與暖氣流初遇時不相混和，其接觸之面謂之極面，其後勢力較強之氣流侵入勢力較弱之氣流而改氣旋。

第一章 總論

亞歐兩洲原是連片的大陸，中間有烏拉山烏拉河裏海高加索山把它略略分開，一般人都稱為亞歐兩洲。亞洲西連歐洲，北為北冰洋，東為太平洋，南為印度洋。

全洲面積，計四千四百五十萬方公里，總人口十一萬六千萬，為全球人口最多面積最廣的大陸，亞洲之三大文明古國，如中國、印度、巴比倫，都在遠古時代，有極高度的文化。

第一節 自然環境

亞洲全大陸的平均高度，達一千一百公尺，在各大陸中，要算是最高的，其中如喜馬拉雅山中的屹壘峯，拔海八千八百四十公尺，尤為世界最高的山峯。西藏高原的高大，地球上任何大陸，均不能比擬，目前南極正在發現中的高原，其高度將超過世界上任何高原，這不過一種傳說罷了。但亞洲地形起伏無常，如死海海面，低於各海達四百公尺，那是世界上最低的水面了。

亞洲地形約可分爲四部：

(一)中央山地 亞洲中部爲中央山地，且大部爲摺曲山脈，間亦鬱爲高原，如小亞細亞高原、伊爾高原、西藏高原與蒙古高原均是。

亞洲山脈，多發脈於帕米爾，由這裏分向東西，計有五大支。東出的爲崑崙山，沿西藏高原東行，其末端成秦嶺山脈。由帕米爾東北出的爲天山，其東北有阿爾泰山。東南出的爲喜馬拉雅山，其北卽爲西藏高原，山勢至緬甸境，折而南下，以與蘇門答臘相接。由帕米爾向西出的爲興都庫什山，西南出的爲蘇利曼山，二支同向西行，成了伊爾高原與小亞細亞高原。

(二)南部台地 亞洲南部，有地形隆起的台地，自西而東排列成三個大半島，就是阿拉伯半島，印度半島與印度支那半島。

(三)河谷平原 中央山地與南部台地的中間，有沖積土堆積成的若干河谷平原，土壤肥沃，爲亞洲農業區域，又是人口集中的地點，計全洲十分之七的人口都住在這些地方。在中國境內的有黃河淮河長江下游的大平原，此外向西數過去，還有瀾滄江下游、伊洛瓦底江下游、恆河流域、印度河流域及兩河流域諸平原。

(四)北部低地 亞洲西北部，自天山阿爾泰山與安嶺以西，爲廣大的低地，高度多在二百公尺以下，西伯利亞就是世界上一個最低的大平原。

亞洲氣候，各地情形不同，那是受到地形複雜的影響了。當夏季時，陸上炎熱，海上則比較涼爽，因此陸上成爲低氣壓中心，風向由海上吹向內陸，印度與印度支那各地，有西南風，中國各地，則有東南風。其風自海上吹來，所含溼氣很多，因而易於成雨。當冬季時，全亞大陸爲高氣壓所籠罩，風向多由內陸外吹，全洲乾燥無雨。

亞洲夏季多雨的地方，僅限於東南部沿海一帶。從喜馬拉雅山以北，印度河以西，或地居內陸，或海洋水蒸氣爲高山所隔，雨量是很少的。蒙古新疆中亞各地，均屬沙漠或半沙漠區域。阿拉伯半島雖亦濱海，然因風向非自海上吹來，故亦乾燥成了沙漠。凡一年雨量在二百公厘以下的，即屬沙漠地區，亞洲要算各大洲裏沙漠最廣的地區了。

第二節 居民與現勢

亞洲總人數約近十二萬萬，中國東部、日本、印度支那、印度、南洋羣島，就佔去十萬萬零，其他大部份的亞洲居民，不過一萬萬，可見亞洲人口的分布是很不平均的了。

我國、日本、中南半島、西伯利亞、中亞細亞、土耳其各地居民的總人數約七萬萬，都屬於黃種，佔亞洲全體居民之三分之二。自印度以西，至伊朗、阿拉伯，那屬於白種，西伯利亞與中亞細亞之俄人，亦屬於白種，其總人數約四萬萬。馬來羣島則多馬來人，亦稱棕種，總數約五千萬，此外有極少數的黑人，住在馬來羣島上。

亞洲獨立的國家，原不過只有中國、日本、暹羅、阿富汗、伊朗、伊拉克、沙地阿拉伯及土耳其這些國家罷了。這次太平洋戰爭，打破了日本統治亞洲大陸的企圖，並使它淪為非獨立國。接着菲律賓在一九四六年七月，由美國人給它解放出來，一躍而為嶄新的獨立國。一九四七年三月，荷蘭已承認印度尼西亞共和國為獨立國了。一九四七年八月十五日，印度已解脫英國的統治，成立了印度及巴基斯坦兩個自治領了。一九四七年十月十七日，英國與緬甸雙方簽訂英緬條約，緬甸將不經過自治領之階段，成完全主權之獨立共和國，政府為聯邦制，包括暹羅及喀欵等單位，英軍撤退，緬甸的獨立運動，也已完全勝利了。一九四七年七月法國政府宣布給越南以完全獨立，惟須在法蘭西聯邦範圍之內，軍事及外交政策之決定，則須操於高級委員手中，法國並將建議取消與越南之殖民地關係，法越目前雖有一些糾葛和零星的戰事，看來越南獨立問題，亦遲早可以解決的。據開羅會議宣言，朝鮮原可在日本戰敗後宣布獨立，但不幸現仍陷於美蘇南北共管狀態中，聯合國是主持公道的，將來協議的結果，不久想可與朝鮮以自由及獨立罷。其他為巴力斯坦之猶太人重新建國問題，將來如能成爲事實，更饒有歷史上的意義了。

第二章 戰敗後的日本

第一節 戰後情形

太平洋大戰前，所謂日本帝國是包括着日本本部的本洲、四國、九州、北海道和千島、庫頁島南部、琉球、台灣、朝鮮以及第一次大戰後德領密克羅尼西亞各羣島的代管區。統計戰前日本帝國全部面積六十八萬方公里，人口近一萬萬，就中本洲、四國、九州、北海道四島面積三十八萬方公里，人口近七千三百萬。太平洋大戰日本失敗後，不轉瞬間台灣仍歸入我國版圖。千島和庫頁島南部，劃入蘇俄的勢力圈。朝鮮尚在美蘇的共管中。琉球羣島和密克羅尼西亞各羣島，均為太平洋大戰中美軍攻入日本本土的跳板，戰事結束後，現均在美人的佔領中。美已向聯合國安全理事會提出單獨管理前日本委任統治太平洋戰略島嶼馬里亞納、馬紹爾、加羅林諸羣島，並已得聯合國的允許了。

日本此次戰敗之後，盟軍管制日本，係根據波茨坦會議，其最大目的，在摧毀日本軍力，不致使它再威脅世界和平，並需幫助日本建立一個真正民主的國家，不再成爲一個侵略國。其管制細目，在軍事方面的關係，有軍事佔領、武裝解除及統帥機構的解散。在政治方面的關係，有戰犯的逮捕，給予日本民衆以政治的自由，憲法的修改，天皇特權的限制及禁止領導侵略人物之參加政府。在對外方面關係，有貿易交通的限制，停止其外交的關係及沒收其駐各使領館財產。在經濟方面關係，有凍結其銀行資金，解散財閥，如何分配其所賠償的物資，並謀其經濟的復興。在宗教教育方面，有指令其停止神道國教，有指令其積極改革教育制度。由於這些種種的管制，日本已非復獨立自主之國，不久對日和約訂定，予以種種

具體的約束，至少在二三十年內，日本不能翻身爲害於世界了。

不過在事實上，美國隨處扶植日本以防蘇，日本如果利用國際間的矛盾，再搖身一變而爲一個侵略國，則首當其衝的，自然是中國，我們於創巨痛深之後，對日和約的訂定及平時的防範，應具着如何的警惕了。

第二節 地形

日本地形，南北延長，東西狹窄，彎曲形狀，好像一把弓，中間山脈連亘，好像人身的脊樑。日本列島由海底山脈聳起而構成。中國崑崙山系一脈由東海沒落，再現而爲九洲，東進而爲中國、四國、近畿地方，以至於本洲的中央。北方的樺太山系，橫斷北海道南北，經奧羽、關東地方而與崑崙山系相遇，相遇之處，地勢最高峻，其間噴起之一帶火山，卽爲富士火山脈。日本是一個火山國，就已發現的達百九十二座，其五十八座爲活火山，後來調查繼續發現，其數當不止此。

世界諸國海岸線之長，當推日本爲第一，其對於面積，不過三哩半稍強，而遂爲海岸線一哩之比。現比較其海岸線的長短，靠着太平洋方面海岸線一萬二百六十哩，對日本海岸線裏面之二千八百哩，則爲三倍七分之二，因這個差異，影響於日本文化很大。古昔輪船未興，海禁未通，及於日本的文化皆從大陸而來。至於海岸，則爲交通文化的障礙物，所以古

代日本，封鎖一隅，和世界相隔絕，到得近代，纔大開文化輸入之門，這可見海岸線長短與文化的關係了。

日本地形多山，海岸線屈曲，而平原很少，僅沿海一帶，或河川下流，間或分布着。這一類平原，大概爲大都市所在地，土地富饒，人烟稠密。日本有三個著名的平原，列舉如下：

- 一、關東平原 爲全國最繁盛的區域，東京橫濱及其他著名都會，都在這裏建設着。
- 二、濃尾平原 以名古屋爲集中點。
- 三、畿內平原 有京都、大阪、神戶三大都會分布着。

第三節 河川

日本羣島沿太平洋方面的海最深，有深至將近一萬米的。日本海沿岸，有廣大的淺海連續着。因四面環海魚族幾無盡藏，北海道爲世界三大漁場之一。

日本列島，北有間宮海峽，津輕海峽，這類海峽均極狹，而在交通上軍事上均佔重要的地位，所以有特別防禦物的設施。

日本地勢，南北延長一千餘里，東西幅員極狹，其間山脈連互，好像人身的脊樑。日本海凝結多量的水蒸氣，兩分之而朝宗於太平洋，所以雖叢爾一脈孤島，而河流之數至多，其

長五里以上至九里的，凡百十一，十里以上的二百十餘。多數的河川，多屬急斜的激流。上流部份大約急促，概適於水力之利用。惟其多屬急流，所以水患亦時難免。但如一遇旱災，則水力發電，立見恐慌。又日本僅有淀川、北上川、利根川二三河流，流勢稍緩，便於通航，其餘均於航行無利的。

河之最有效益於人類的，在於水量之充滿與水量之不變。日本一般河道，平常水量極少，河牀幾與兩岸相平，僅於砂礫之間時存其點滴。至一旦驟然大雨，則奔流泛溢，破壞堤防，荒蕪地畝。且從前在上流也不大考究培植森林，所以常有水患發生。

日本防止水患的方法：(一)上游設防砂工事。(二)上游培養森林。(三)築隄。(四)設置閘門。(五)開掘支流。

第四節 氣候

日本地形細長，南北緯度相隔約三十度。西方對亞細亞大陸，其氣候有激烈的變化。東方受太平洋海洋的影響，氣候溫和。暖流由南來使氣溫高，寒流由北來使氣溫低，一切均使陸上氣候大受影響。內地山嶽丘陵起伏，當海風之衝，到處有河湖水源，使雨量潤澤，故氣候至為複雜。然大風時時來襲，發生很大的災害。

溼度在各地的配布，夏季最大，冬季最小。日本海沿岸，三月最小，七月最大。太平洋

面二月最小，七月最大。溼度之大小，與降雨量有密切的關係。日本之雨量，自南至北，其間之路數。在於三千一百耗與六百耗之間，毫無不適於人生之處。

第五節 富源

日本向來以農爲立國大本，到得近代，海禁大開，商業發達，始由農業國一變而爲工業國。

日本地形多山，山地佔去四分之三，耕地僅佔到四分之一，要是人口和耕地面積比較起來，算是世界上耕地面積最狹小的國家，而且此種耕地還大多數是人力開墾山地得來的。日本主要食品爲米，年產米約七千萬石左右，戰前不足之處，由朝鮮輸入的約八百萬石，由台灣輸入的約五百萬石，此外尚有由越南、暹羅等地輸入的亦約數百萬石，戰後，朝鮮台灣均脫離日本，加以對南洋各地運輸不便，遂釀成飢饉之災，全賴美國救濟，方得免去流離喪亡，今後日人對於食糧是一個極嚴重的問題了。農產品除米之外尚有大麥、小麥、裸麥、大豆、茶、繭等。綠茶過去多輸出於美國，日本戰前已號稱世界第二產茶國，但爲英屬印度及荷屬印度所壓迫，海外銷路大減，目前當然在停頓之中。世界生絲的輸出額，以日本爲主，中國次之。蠶絲之世界產額約五萬公噸，日本佔其八成。蠶絲美國生產毫無，全部賴日本供給，日本蠶絲輸出於美國的，佔有產額之七八成，故日本絲價之高低，幾操縱於美國人之

手。戰前日本每年蠶絲產額約爲四萬五千公噸，戰後當然亦暫時大大減額了。

日本山地，要佔去全面積四分之三，到處培養森林，絕少見有童山禿禿的。日本主要木材爲松柏杉樅等，皆足供建築及薪炭材料。日本家屋多用木材建築，其需要木材更多。不過日本以山脈縱橫，森林採伐之不便，又因針葉樹巨大木材的缺乏，不能不由國外輸入相當的木材，不過這些木材，再加以人工，便變爲輸出品，如運往英國市場的檜木及鑲飾板，就是一個例子。

日本領域，南北延長，大陸棚分布很廣，爲水族의 根據地，且寒暖兩流，沖洗沿岸，幾乎呈混合狀態，所以除近海棲着溫帶水族以外，由寒熱兩帶來的魚族，亦集中到這裏，故以地理上種種的影響，便成爲世界上第一漁業國了。

日本鑛產，寶石類很是缺乏，其他金屬類非金屬類種數之多，世界上真是罕見，不過產量異常貧乏，現在略述供國內需要的，僅有煤、鋼、土石類等。其他鑛產，非藉海外之輸入不可。日本以前算是煤的輸出國，佔世界產煤國的第六位，日本工業之所以比較發達，亦是靠這個。近來因水力電氣事業發達，利用電氣以發展工業的地方很多，故煤倒不十分需要。日本鐵鑛雖然很少，而製鐵事業却異常發達。其製鋼材料，大都用銑鐵和鐵屑，銑鐵由滿洲和印度輸入，鐵屑來自美國的很多，太平洋戰起，鋼鐵來源完全斷絕了。日本國產石油，僅佔百分之八，其餘都由美國、印度尼西亞、北樺太、英屬婆羅洲、歐、俄等處輸入，可見其

作戰資源是何等的貧乏了。

日本古來就是一個手工業發達的國家。就戰前整個工業說來，當以紡織工業居首位，其次有化學工業，食料品工業，機械工業，金屬工業等。太平洋戰事失敗後，日本大量工業設備將移歸盟國所有，就機器一項而論，約有三十五萬架至四十萬架。

日本戰前輸出入最大的對方國，當為美國，其次為中國、英屬印度、澳洲、荷屬印度等。日本之輸出品，隨棉織物與蠶絲外，無甚貴重之物，戰前雜品的輸出，雖有增加，但貿易狀況，依然是連年入超。太平洋戰事結束，日本受盟軍管制，一切對外運輸通商，都暫時停頓起來，現已得盟軍總部的許可，慢慢恢復其對外的通商了。

第六節 交通

日本是一個多山的國家，又是海運異常發達的國家，故鐵道方面，較諸歐美各國當有遜色，然因鄉村人口的稠密，工商業的發達，故鐵道亦很是普及。在戰前日本鐵道總長約計二萬公里。

日本可通舟筏的大河百三十五支中，航路達百里以上的，有利根、信濃、淀、北上、木曾、阿賀、荒川等。這幾條河雖可通小汽船，但年年有洪水為患，對交通上是很少價值的。日本之商船總噸數，在戰前居世界第三位。有日本郵船會社、大阪商船會社、日清汽船

會社三大輪船公司，海上運輸，異常活躍，其世界航線，通至中國、美國、歐洲、澳洲、南美、印度等處。太平洋戰事結束，日本受盟軍管制，海外交通運輸，統統停頓起來了。

第七節 都市

東京爲日本國都，臨東京灣，近橫濱港，爲日本政治、經濟、文化、及陸路交通的中心，人口六百萬，爲世界上第三大城。太平洋戰事中，東京市屢受美國飛機的轟炸，大部化爲灰燼，其整理復興，尙需時日了。

橫濱爲日本對外交通最繁盛的港市，一九二三年九月一日大地震，幾乎全部毀滅，僅六年的努力，卽已全部復興，成國際完備的港市，人口爲七十萬人。

大阪爲日本紡織業中心，有東方曼徹斯特之號。其他工廠，亦很發達。市中溝渠頗多，上架橋樑，達一千二百三十八座，向有水都之稱，人口三百萬。大戰時遭美國飛機之襲擊，破壞也是很大的。

神戶與橫濱，稱爲日本的二大港灣。神戶在關西以西的地方，居於工商業的中心點，人口九十萬。有川峽造船所，其造船事業爲全國第一，橫濱次之。

京都山水明秀，爲日本古帝都，明治維新後，遷都江左，是爲新京，一切摹倣歐美，純爲西洋式的都市，而京都獨能保持古風，純爲日本式的都市。人口一百餘萬，凡社寺、遺

迹、名勝之地很多，美術工藝發達，爲近代學術上一大中心。

名古屋在本州島南，臨太平洋，因界在東京及西京之間，故有中京之稱。人口一百二十萬。日本工業，除大阪、橫濱外，卽爲名古屋，爲航空機、精密機械等軍需工業的中心地。

奈良曾爲日本之國都，在京都南，爲日本古代文化的中心。城中有法隆寺，爲我國六朝時所建，保存至今，爲日本最古之佛寺了。

長崎在九州島西岸，附近有煤礦，品質很好。港內水深，可泊巨艦，現爲對中國朝鮮通商要港。一九四五年太平洋戰事中，美軍曾投原子彈於此，損失很大，不久戰事就結束了。

廣島爲日本軍事重地，一八九五年中日戰役及一九〇五年日俄戰役，日皇皆設大本營於此。太平洋戰事將結束時，美軍對廣島投第一顆原子彈，損失慘重，日本不久就無條件投降了。

門司是九州北端一個要港，與本州南端之下關隔一海峽遙遙相對，扼住瀨戶內海的咽喉，均爲日本通商口岸。下關又名馬關，中日甲午之戰，我國議和代表李鴻章，曾與日人議和於此。

八幡在門司之西二十公里，八幡製鐵所規模之大，爲東洋第一，每年產鋼在三十萬噸以上。太平洋戰爭時，美機常來此轟炸，毀滅其重工業之來源。

函館爲北海道要港，全島貨物，在這裏集散的。

日光山位東京北，日光山水爲日本最名勝之地，山上有中禪寺湖、鬼怒川、華嚴龐大瀑布，最爲聞名。

日本軍港，一爲橫須賀，扼東京灣口，東京之門戶，爲日本第一海軍重鎮。二爲吳港，在廣島東南，占內海形勝，爲日本第二海軍重鎮。三爲佐世保，南控琉球，北連對馬，形勢險要。四爲舞鶴港，背山面海，形勢險要。其他還有對馬國之竹敷要港，陸奧國之大海軍港，長崎馬公之防禦港。以上這些軍港，太平洋戰事結束後，都被盟軍管制起來了。

第八節 居民

日本見於歷史上的民族，如九州之熊襲、隼人兩族，鯨面文身，上古看作蠻夷化外之民。住於九州、近畿、關東、東北各地之士蜘蛛族，二千年前，還是穴居之民。阿烏衣族，住現在的北海道及樺太，毛髮極多，鬚髯濃厚，容貌魁偉，身長達五尺六七寸，英勇強悍，曩昔曾雄飛於東北的。自與內地人接觸以來，其數漸減，其性質亦變非常之柔和了。

天孫、出雲民族，較爲優秀，在歷史上互爭雄長。大和民族，爲現代日本之主人翁，其民族之來源，係經過悠久的歷史，融合土著及多數歸化人而成，其受我國文化的影響，也有相當關係的。

日本本土人口，爲七千三百萬人，大部人口，都集中於都市及工業中心。其分布概況，

約可分五級，最高級密度爲二千五百人，最低級爲五十人以下。

第二章 朝鮮

(一) 戰後概況

朝鮮爲我商時箕子封地，沐我華夏的文化已三千餘年了。朝鮮在中日之間，好比一座橋樑，日本在隋唐時，所謂唐代維新，大部都由朝鮮傳過去的。甲午中日之戰，日本慫恿朝鮮，離我獨立。日俄之戰，日本淪朝鮮爲保護國。一九一二年日本遂併吞朝鮮了。朝鮮亡後，其志士仁人，飛騰革命之旗，前仆後繼，究在日本積威高壓之下，不易即時復國。朝鮮復國運動，我國與以助力很多，在太平洋戰事中，其流亡政府就設在我國內地的。開羅會議，中英美議決戰敗日本後，即與朝鮮以獨立，不知國際風雲，殊多變幻，事實上獨立一時還不易實現。

一九四五年十二月，盟國鑒於朝鮮的實際情形，就在莫斯科召開英蘇美三國外長會議，決議由英美中蘇暫行托管五年，及由美蘇組混合委員會，直接研討解決種種問題，事實上就歸美蘇分治。現北韓在蘇聯控制下，南韓則在美軍控制下，該區工業復員者僅百分之二十一。一九四七年九月間，聯合國提出朝鮮問題，希望解決美蘇間一切糾紛，提早予以獨立。

(二) 地形

朝鮮半島的地形，可分爲南北兩部。南部有大白山爲半島脊樑，偏於東海岸，所以山之東側，形勢峻急，沒入於日本海，其西較傾斜緩慢，構成若干丘陵與平原。北部有長白山，山嶺之南有廣大的蓋馬高原，其斜坡以崎嶇峻峭的姿態，也終止於日本海岸。

(三) 河海

朝鮮半島以東爲日本海，海岸平直，其西爲黃海，海岸屈曲，島嶼森羅，故良港頗多。而日本海之水深，黃海之冰淺，是又東西兩方不同之點了。朝鮮與我國東北分界之圖們江流入日本海，洛東江流入朝鮮海峽。其他較大的如鴨綠江、大同江、漢江、錦江等，以分水嶺縱貫南北而偏於東岸，均流入黃海。

(四) 氣候

朝鮮氣候，北部與我東北相似，帶有大陸性氣候，寒暑俱烈。南部帶有海洋性氣候，比較溫和，雨量亦較多。冬季很長，半島南端冬季有三個月，北部冬季則有五個月之多。朝鮮降雨期在六月至八月，南部七月雨量較多，故朝鮮氣候溫和與雨量較多之地，皆宜於種稻的。

(五) 物產

朝鮮物產，以農業爲主，農產物有米、小麥、大麥、棉花、大豆等，而以米爲大宗。朝鮮對水利事業還不很考究，普通所謂天雨水的冰田，要佔法四分之一，其有灌溉設備的，僅

不過佔四分之一罷了。朝鮮產高麗參，每年輸入我國最多。鑛產以產鐵出名，水產以東南海岸產魚較多。牧畜業多飼牛，輸出皮革頗多。朝鮮北部鴨綠江盆地，森林茂密，鋸好的木材，一段一段的投入水中，順流而下，沿岸設有木棧，誠洋洋乎大觀了。

朝鮮是一個農業國，工業幼稚，故出口品多以農產為主。其對外貿易，以日本中國最爲重要，中國輸出到朝鮮去的，每年以夏布居多。

(六)居民

朝鮮人口約二千二百萬，過去日人強迫鮮人移殖到外地去的，約百餘萬，其百分之二十到西伯利亞，百分之八十到我東北，朝鮮人在東北的，大約在吉林延邊四縣最多，這些鮮人務農種稻的居多數。

華僑旅居在朝鮮的，以新義州爲最多，其次爲京城、仁川等處。

(七)交通

朝鮮較大河流，可通汽船的，僅鴨綠江及大同江之上游一部，其他諸水河牀均淺，常有水患，即鴨綠江亦砂礫積聚，日漸淤塞，吃水三公尺之船即不能入港，且每年有五個月冰期，水道交通，完全斷絕。

清津港爲朝鮮北部及我東北之北部物產輸出及交通之要口，又爲國際上要港。過去日本與我東北的交通，要以這條線距離爲最短。

朝鮮鐵道延長四千三百餘公里，其幹線有京釜、京義縱貫鐵道，由釜山經京城平壤，直達新義州，更由新義州越鴨綠江鐵橋聯絡我國瀋安鐵道。其他由仁川、漢城東北行，經元山、清津、會寧，至圖們江邊，而與我國之吉圖路接軌。

(八) 都市

朝鮮的都市，舉其重要的如下：

京城爲朝鮮都城，原爲韓國舊都，一名漢城，背山面水，形勢雄壯。地居半島中部，爲全國第一大城，人口約四十萬。

平壤爲朝鮮古都會，昔周封箕子，卽都於此。現爲韓北第一大城。瀕大同江中流北岸，附近平原沃野，交通便利。又富於燃料和原料，工業亦頗發達，可稱朝鮮唯一工業都市。

仁川在漢城西南，與我國烟台隔水相望，爲朝鮮重要商港，商業繁盛，全國可稱首屈一指。

大邱爲朝鮮南部大城，位居洛東江中流的沃野，有舟楫之利，鐵道之便，朝鮮東南部的農產物，均集中到這裏。

釜山是朝鮮東南端最大一個商港，爲對日交通的唯一門戶。港灣深廣，內控富廣之農業區，並扼朝鮮海峽之要點。其西鎮海，海岸曲折，外蔽巨濟島，形勢天成，爲海軍要港。

新義州在鴨綠江左岸，是京義鐵道的終點，與我國安東縣隔江相望，有鐵橋相通，連接

潘安鐵道。鴨綠江上游的木材，均在這裏集散。

清津是朝鮮東北部的良港，有鐵道通圖們江岸的會寧，自會寧渡江，即元山在半島東岸，永興灣內，有鐵道直達漢城，航輪通海參崴及日本諸與仁川釜山，並稱朝鮮三大港。

第四章 琉球

在太平洋戰事前，琉球、澎湖、庫頁島、千島羣島、裏南洋羣島等地，均屬於日本，日本戰敗後，統統脫離日本，而各有所屬了。

琉球是一串延亙於台灣及日本九州間約七百英里的弧狀羣島。它的總面積尚不足一千九百方英里，大琉球（即沖繩縣）一島即佔去三分之一，故其餘島嶼類皆狹小。羣島人口約有五十餘萬，但大琉球一島，即佔去四十餘萬。天然資源，亦欠充裕，僅產糖、海味、芭蕉、布等，以製糖業爲主要工業。但在戰略上所處的位置，則至重要。琉球羣島扼東海的門戶，如這些羣島爲他國所佔，不但使日本對南洋的海上交通斷絕，且加日本以莫大的威脅。故此太平洋戰爭，美國佔領大琉球羣島，以此爲轟炸日本本土最適宜的基地。日本投降後，美國以琉球的托治國者自任，現歸美國佔領中。開羅宣言規定，日本領土的各島，應適用托管制，琉球交與中國托管。

琉球民族的紀載，始於隋書，建立王國，已有千餘年的歷史，有其自有的種族，語言，受中國文化最深，用中國文字最早，人民之優秀的，皆能讀中國書，作中國文字，歷代臣服我國，到得一八八〇年（即光緒五年），日本不顧琉球四十萬人民之反對，強制的從中國奪取過去，現琉球已經解放，我國自然有權利要求琉球必須歸還中國了。

第五章 南洋

第一節 總論

普通所稱的南洋，包括着菲律賓羣島、印度尼西亞羣島、英屬南洋、印度支那半島等。印度支那則又分作越南、暹羅、緬甸等。英屬南洋則又分作海峽殖民地、馬來聯邦、馬來諸邦、英屬婆羅洲等。印度尼西亞羣島則又分爪哇、蘇門答臘、婆羅洲、西里伯斯等。

南洋羣島的地形，很是錯雜紛紜，港灣幽深。大部爲褶曲山脈的斷片，或爲太古高原的遺迹，或有珊瑚礁集結而成，或有火山噴出物堆積而成的。

說到氣候，每年平均溫度皆在攝氏二十度，或華氏六十八度以上，終年無春夏秋冬之分別，最冷和最熱都相差不多，又因帶有海洋性氣候，雖然地位大部處在熱帶裏，我們內地的夏季，反不如他們氣候的涼爽呢。

南洋原有土人，大部屬馬來種，但中國人和印度人與土人通婚很多，血統極其複雜。華僑多廣東和福建人，初去的時候，多不攜妻室，和土人結了婚以後，大部終老是鄉，故南洋居民，尤以華僑的土生子女居多。

南洋羣島原是山陬海隅居民鮮少的地方，其開草萊烈山澤，辛苦經營，成爲今日的南洋，可說都是華僑的力量。南洋華僑大部經商的居多，亦有以農工爲業的，人口合計達五百萬人，其在經濟上所佔地位之重要可知。但因在政治上與母國失却聯繫，常受當地統治者白人的歧視，和土人的排斥，故華僑處境很是困難，今後我國應以政治外交上的力量去保護他們了。

南洋羣島的統治權，近數世紀以來，都握在白色人種的手裏，其中過去有英屬、有荷屬、有法屬、有美屬。美國人的殖民政策最開明，太平洋大戰結束後，一九四六年，美人最先已予菲律賓以獨立，接着一九四七年三月，荷人也予印度尼西亞以獨立。一九四七年十月，英緬條約的訂定，也予緬甸以獨立。其他如越南及英屬馬來等地，整個南洋的獨立自主，不過時間的問題罷了。

第二節 菲律賓

(一) 概說

菲律賓羣島是南洋羣島中最接近中國的。它南接印度尼西亞羣島，北接台灣，西與越南隔海相望，羣島總數七千，總面積三十萬方公里，其中最大的島，北有呂宋，南有眠特拿。菲律賓之名，是由紀念西班牙王菲律賓伯而起的。當十六世紀初年，菲律賓伯王資助麥倫環游世界，抵菲律賓後，麥氏雖爲土人所殺害，而其從者始終佔有其地。西班牙統治四百年之久，到得一八九九年美西戰起，西爲美敗，美遂接管菲律賓，多方予以經濟上文化上的助力，菲人大爲進步。自世界民族自決主義的潮流，洶湧澎湃，菲人也屢次用和平方式向美人要求獨立，一九三四年，始由美國國會通過議案，允其於十二年後正式獨立，到一九四六年，太平洋戰事結束，美國對菲實踐諾言，已於一九四六年七月間正式予菲律賓以獨立了。

(二) 地形與氣候

菲島除呂宋眠特拿二大島有較廣之平野外，餘多爲山脈居多。島中山脈，多南北走向，且菲島爲太平洋火山帶蔓延之一部，島中常多火山噴發及地震。

菲島氣候，全年分燥溼二季，自六月至十月爲雨季，每日下雨，氣候亦較涼爽。自十一月至翌年五月爲燥季，降雨較少，氣候亦較燥熱。每年以三四五這三個月最熱，十一、十二月最溫和。但大體看來，因島國是海洋性氣候，寒暑變化，不很激烈，夜間頗爲涼爽，所以菲島氣候，並無不適於健康之處。菲島爲太平洋颶風必經之地，爲害人畜、田戶及海上船舶，頗爲劇烈，所以他們設有馬尼拉總氣象台，研究測量，俾可預防。

(三) 水利

菲島上多梯田，因山坡有肥沃火山土壤，居民常築隄於山麓隴畝之上，攔住了雨水，這樣燥土便化爲濕土，可以耕種了。一般梯田，多靠山溪水港的灌溉。梯田由山谷起，沿山坡而上以至不能得水之處爲止，其灌溉工程的巨大，據說是由我國福建人傳入的。至於菲島無長江大河，交通舟楫之利是很少的。

(四) 物產

菲島重要的產物，有米、糖、椰子、蔗、菸草、玉蜀黍等。米產於平野及一般山間的梯田，爲菲人主要食糧。糖係甘蔗製成的，糖之出口，居世界第六位，亦爲菲島重要富源。椰子爲熱帶產物，菲島到處椰樹成林，椰子表皮的纖維可以製繩，椰殼可榨油，或製胰皂，或當素油吃，最爲有用，並會盛行於西亞一帶，回教徒很喜歡吃牠，亦爲菲島重要富源之一。蔗是野芭蕉的樹皮製成的，這類樹皮的纖維，韌而且長，可製繩索、漁網、衣料等，很有美觀耐用。菸草可製成雪茄，用手工製成，銷行各國，呂宋菸是聞名於世界的。菲島出口貨以糖、椰子、蔗及菸草爲大宗，進口貨以食物工業品爲大宗。

(五) 居民

菲島居民，約有一千二百萬人，大部爲馬來人，亦有土着之黑人、撒班能人、山嶽人等，其他尚有菲印之混血種，中菲之混血種。菲島華僑十萬，以經商的居多。菲島居民百分

之九十一信基督教，南方之根特拿大島上人，都是信回教的。方言至少有五種，彼此不能相通。西班牙人統治菲島三百餘年，教他們說西班牙話，至今上流人士還有能說的。美人統治菲島後，普遍的教他們說英語，並以英語爲國語。菲人曾受過亞歐美三種的文化，都能盡量吸收，所以在文化的水準，比之南洋各地，要算最高的了。

(六)交通

菲島幾個大島間的交通，都是用多數的輪船聯絡的。各島之間，其海峽之狹的，築了鐵橋，其海峽之寬的，用渡船載車過海。對於海外航運，有太平洋航線，有印度洋航線，均集中於馬尼拉。至於菲島鐵道交通，呂宋島最爲發達，亦以馬尼拉爲中心，分南北二大幹線。班乃、宿務二島，亦有鐵道。菲島公路事業，亦極發達，幾個大島，汽車道平地可以通山，旅行很是方便。美國輸入菲島的汽車最多，真是過江名士多於鯽了。

(七)都會

馬尼刺又稱小呂宋，爲菲島的首府，在呂宋島西南岸，臨馬尼刺灣，當太平洋航路的要衝，過去爲美國遠東貿易的中心。在戰前其貿易要佔菲島全部十分之七，人口約爲三十二萬。太平洋戰爭，日軍登陸，大加蹂躪，現正在慢慢恢復中。由馬尼刺到香港，約一千公里。

碧瑤距馬尼刺二百八十里，幽靜涼爽，高出海面一千五百公尺，爲最著名的熱帶避暑

地，有「雲中花園」之稱。

宿務在宿務島的東岸，人口將近十萬，因地居菲律賓羣島的中部，內海船四通八達，除馬尼刺外，商業最爲發達，故有「小馬尼刺」之稱。麥哲倫橫渡太平洋，首先在菲島登陸的，就是宿務島。至今宿務市中心，尙設有十字架亭，用以紀念麥氏在此傳教的。

恰切在班乃島東南岸，出產蔗糖很有名，與宿務島均稱良港。

納卯在眠特拿島，位於納卯海灣內，爲一良好的泊船所，每年椰子及蘇紗，輸出很多。三寶顏位眠特拿島西部之南端，島內火山很多，每年最重要之出口貨，爲良好之木材。

(八) 蘇祿羣島

蘇祿羣島連綴於眠特拿與婆羅洲之間，過去亦爲美國所領。該羣島大部爲珊瑚島，較大的有百三十島，其餘都是異常渺小的。其地氣候和煦，風景極佳，土人多務農及捕魚採珠爲業。爪羅島上有良港叫爪羅，亦卽爲蘇祿羣島的首府，位於島的西端北部大灣之地，與菲律賓之三寶顏隔海相望，爲島中採珠業的中心，蘇祿海原是以產珍珠出名的。

第三節 印度尼西亞

(一) 概說

一九四七年三月二十五日，荷蘭已承認印尼共和國為獨立國，亞洲又算增加一個戰後新興的小國了。這個區域，號稱「世界寶庫」，供給各國以重要資源，與我國商務關係，尤為密切，印尼在太平洋的戰略地位上，經濟地位上，將其舉足重輕的作用。

印尼位置，東自東經一百四十一度起，西止東經九十五度，南起南緯十一度，北達北緯六度，東西綿互達五千里，面積約一百九十萬方公里，居民約七千萬，原名「荷印」，即荷屬東印度羣島的簡稱，占東印度羣島四分之三，包括大巽他羣島、小巽他羣島、摩鹿加羣島、新幾內亞島三大部份，將來該國是否佔有全部尚不可知。我國人士素即呼之為「南洋羣島」，他們自稱「印度尼西亞」，這一名詞富於民族自覺意識，所以竟以之為國名。

印尼自一七九九年荷屬東印度公司解散後，即成為荷蘭之殖民地，迄今解放獨立，已為一百四十八年，其一般經濟發展及社會生活，接受歐西文化極為深刻的。

印尼是熱帶最重要生產區域之一，對於世界各種原料及食品之供給，貢獻至大。它出產石油、橡膠、金雞納、木棉、胡椒、椰子、麻、茶、咖啡、糖、錫，而且金雞納、胡椒、卡巴克棉居於世界第一。在荷蘭自由經濟制度之下，英美對於該區經濟產業發生了密切關係，石油、煤、錫鑛，均有英美大宗投資，而石油一項，更成為英美荷共同的利害問題。但日本人所謂「南進政策」，在一九四一年以前，該區每年消化一萬五千萬元的日貨，及八千萬元的原料供給。太平洋戰事爆發後，日本更以武力佔領，以圖囊括南洋資源，為稱霸的成

卡巴克

本。日本在菲律賓北太平洋爲美軍擊潰，印緬等處，不戰而退，於是在印荷軍未到之前，印尼民族主義者利用這大好機會，頒佈憲法，建立政府，可是英軍來了，以其利害關係，當然不願它無條件的獨立，所以在受降及解放戰俘之一恢復秩序之的口號下與之發生衝突，接着荷軍的開入，更爆發了爪哇的戰事。後英國聲稱退出印度，接着荷印協定亦經折衷成立，遂許印尼獨立了。

印度尼西亞之披荆斬棘，從事種種建設的，要以華僑之力居多。現華人之住居該土的，約近二百萬之數，對於當地之農工商業，均有極大的貢獻，糖米二業的經營，其權力尤握在華僑的手裏。但年來土人排斥華僑，華僑處境困難，已和南洋各地成了普遍的現象了。

(二) 地形

印尼羣島多火山，爲太平洋沿岸火山帶的一部。火山因風雨等侵蝕作用，就成了一種大小土，很是肥沃。

爪哇的地形，南岸平地很狹，北岸爲沖積平原，中央多山，境內山脈要佔去全面積三分之一，火山尤多，共一百零九座。爪哇平原，土壤肥沃，多種稻米甘蔗。主要的商業城市，多在北岸沖積平原之上。婆羅洲境內多山，過去英荷二屬地即以山嶺爲分界線，其平原多在西南沿岸一帶。蘇門答臘東岸地形平緩，西南多山脈。西里伯斯之四大半島，由中央山脈帶分出，好像英文字母的K字。斷幾內亞內地，山岳連亙，南部略有平原。摩鹿加羣島的主要島

嶼，其形狀亦爲K字，多珊瑚礁，但大部多爲火山脈所構成。

(三)氣候

印尼羣島位於赤道帶，一般想像總以爲溽暑逼人，不可以居。其實四面環海，帶有海洋性氣候，還算是溫和的。平均溫度在攝氏二十六至二十七度之間，季候很少變化，終年不過一個夏季罷了。在雨量上分配的多寡說，每年分做旱季和雨季。大致在赤道以南的四月至九月爲旱，十一月至翌年二月爲雨季。在赤道以北的，五月中旬至九月中旬爲雨季，十月至翌年四月爲旱季。其實旱季並非無雨之謂，不過雨量較少罷了。

(四)水利

就爪哇說，爪哇地形狹長，當然無大河流可言，不過內地水運尙便，且灌溉之利，很是考究，因爪哇稻米爲主要的食糧，甘蔗出產很多，二者都需要水量的。而爪哇每年有一個旱季，即在雨季，其降雨的多寡，亦很不一定，所以非講究水利灌溉事業，難免有荒歉之災的。

(五)富源

印尼羣島，有肥沃的土壤，有適宜的氣候，所以農產在熱帶區域中，可說是很發達的。印尼羣島，爪哇最稱富庶，且完全開發。其他如蘇門答臘、婆羅洲、西里伯斯等，除沿海之地已開發外，內地向爲原始處女地，至於新幾內亞，更無人過問，故印尼今後多需人力開

發，其前途是無限的。

爪哇的農產，很是發達，在世界上是出名的。其最主要當推糖產，僅次於南美之古巴，居世界第二位。米爲爪哇出產大宗，但地狹人稠，當有待於外求。爪哇樹膠之培養，其歷史雖後於英屬馬來，但年來出產，居輸出第二位。印尼各地尙產茶、咖啡。金雞納霜爲爪哇的特產，幾可供全世界的需求。婆羅洲產石油鑽，居印尼的首位。蘇門答臘東南之邦加島，爲印尼錫鑽最多之地。蘇門答臘及婆羅洲，盛產香料中的胡椒，自十六世紀以來，歐人東來的目的，亦有專在取得香料的。

(六)居民

印尼的人口共約六千萬人，在戰前約略計算，內土人五千八百萬，華僑一百二十萬，歐洲人二十餘萬，其他東方僑民十餘萬。土人愚魯游惰，文化低下。華僑業農工商，經商者以零售商居多。華僑年來因移民及職業的種種限制，處境大不如前，一九四七年爪哇荷印間數度戰事，華僑在泗水及巴達維亞一帶死傷的亦不少。歐人大致居城市中，以經商的居多數。太平洋大戰前，日大人商業在爪哇及其他荷印一帶，很是發達，自日本戰敗後，日僑皆遣送回國了。

(七)交通

印尼羣島在陸路交通上鐵道很是發達，太平洋戰事前，印尼鐵道將近八千餘公里，爪哇

一島就佔去六千公里左右，蘇門答臘亦佔去一千七百公里左右。公路很是平坦寬廣。道傍植樹，顯出整齊清潔的樣子，印尼大都市，都是如此的。在荷蘭管轄時代，荷蘭本土造船事業，原很發達，其與荷印南洋各屬及澳洲一帶，常有定期的郵船來往着，海上交通很是利便的。

(八) 都市

巴達維亞爲爪哇的首府，地處爪哇西端，正介於爪哇與蘇門答臘的中間，舊時印度總督多駐在這裏。市街分新舊二區，舊區爲商業區，新區爲市政區，戰前人口共約三十萬。巴城南四十公里，有茂物勝地，風景清幽，並有熱帶中最大的植物園。

泗水爲印尼的最大商港，在爪哇東部的北岸，海船遠航亞澳歐三洲，又爲過去荷屬東印度海軍根據地。凡來往新加坡、婆羅洲、西里伯斯與澳洲各處的輪船，均以泗水爲中心，復有鐵道五條聯絡爪哇內地。人口二十餘萬，華僑約佔五分之一，掌握商業大權。爪哇物產輸入中國的以糖、胡椒、藤料爲大宗。

三寶壟居中部爪哇的北岸，產糖頗多，與泗水同爲蔗糖貿易的主要商港。人口六萬，華僑的富商大賈，多住在這裏。有鄭和墓，明時所謂三保太監下西洋，就指這些地方了。

萬隆特產金雞納霜，銷行全球，以此聞名於世。又因該地居爪哇中央高原之上，拔海六百四十公尺，風景優美，氣候清涼，有「東方樂園」之稱。

萬隆特產

棉蘭

棉蘭爲蘇門答臘首府，在蘇門答臘的東北岸，該地出產最佳的菸葉，菸草事業最爲發達。其海口叫日里，與新加坡檳榔嶼海上交通是頻繁的。

巴鄰傍即巨港，爲蘇門答臘最大的都市，位蘇島的東南，產樹膠、咖啡，並產石油鑛，商業繁盛。

馬加撒即錫江，在西里伯斯的西南端，港灣優良，有第二新加坡之稱。全島土產，都由這裏輸出的。

(九) 帝汶島

帝汶島即的摩爾島，爲南洋羣島之一，位於巽他羣島的極東。此島北部尙屬葡萄牙，首府叫特里，在島的北岸，華僑很多。

第四節 英屬南洋

(一) 概說

英屬南洋分二部，一爲英屬馬來亞，即馬來半島。二爲英屬婆羅洲，位於婆羅洲的西北部，約當全島面積四分之一。馬來亞又分海峽殖民地、馬來聯邦及馬來諸邦三部分。海峽殖民地，在馬來半島的西南隅，包括新加坡、檳榔嶼及馬六甲，都爲直轄殖民地，華僑叫作三州府，它面積約四萬方公里，人口一百十七萬。馬來聯邦，包括着霹靂、雪蘭莪、森美蘭及彭

序四邦，為美國的保護國，華僑叫作四州府。它面積七萬一千方公里，人口三十萬。馬來諸邦則為柔佛、昔打、玻璃市、吉蘭丹及丁家奴，亦歸英國保護，不過還沒有加入聯邦之內，華僑叫作五州府。它面積五萬五千方公里，人口一百三十萬。英屬婆羅洲分三部，一為英屬北婆羅洲公司，受英政府特許而占有的土地，一為渤尼，一為沙勞越，後二者均為英國的保護。英屬婆羅洲面積二十二萬六千方公里，人口僅七十六萬。

一九四七年前馬來亞的改制運動，正在「馬來亞聯邦」的大目標下努力進行。英國對這一塊領土與保護地的統治政策，向來是利用懸殊而明顯的階級制度，在各階層中，英人尤居最高地位，但現在這種可資控制運用的形勢，業已起了根本變化，而且英屬南洋，可能隨着菲律賓印度尼西亞與印度的獨立，不數年後，豎着獨立的旗幟，也說不定。

(二) 地形

馬來亞的地形，崎嶇不平，平地很少，多為寬廣的低緩邱陵地。其中央有山脈，自北而南，稍偏於西岸，高峯達二千公尺以上。邱陵地帶，肥沃之耕地很多，但還有曠野森林未經開發之地也不少。東西海岸，因有山脈的阻隔，交通很是不便。

英屬婆羅洲地形可分三帶，近海之處，為平原，適於種植，產米及菸草。平原之後方為低緩邱陵地，果園頗多。更進而至內地則為山岳地，高峯達四千餘尺。

(三) 氣候

馬來亞的氣候，有「四時皆是夏，一雨便成秋」的話，很可形容其大概了。全年幾乎有雨，每日或隔日一雨，全年雨量平均在二千五百公厘以上。東岸受東北季風的影響，而以冬季爲雨季。西岸受西南季風的影響，夏季雨量最多。新加坡平均溫度爲攝氏二十八度。英屬婆羅洲的氣候和馬來亞差不多。

(四) 水利

馬來亞河川很多，均發源於中央的山脈，外流入海。其中最著名的，要算霹靂河，長二百七十公里，西流入馬六甲海峽，它下游的六十五公里，有航運之利，沿岸村鎮環立，富庶異常。

馬來亞西岸爲馬六甲海峽，因有蘇門答臘的屏蔽，無風浪的襲擊，所以有幾個港口，停泊船隻，很是安全。東岸爲中國南海，當東北季風期，風浪很大，雖有若干港口，交通上並不方便的。

(五) 富源

馬來亞最大的富源爲樹膠，占世界百分之七十，過去投資，幾乎都操縱在英人的手裏，而種植的多爲華僑。世界因現代工業的發達，隨處都用到樹膠，如車輪和各項工業品，均離不了樹膠。美國因汽車工業的發達，需量尤多。過去英美有樹膠事業的競爭，美國需要樹膠，要佔世界百分之七十，而英人在馬來半島等處樹膠的產量，也佔世界產量百分之七十，

所以美人用三種方法來抵制他：(一)組織托拉斯收買樹膠。(二)用廢舊的樹膠製造新樹膠。

(三)在菲律賓大種其橡樹。樹膠園中的副產物，有波羅密，又叫黃梨，亦馬來亞出口品的次要者。馬來亞椰油產額，占全世界總額五分之一，而以檳榔嶼居首位，品質亦最好。馬來亞的錫鑛，占全世界總額三分之一。馬來亞的出口貨，即以樹膠與錫鑛為最主要。

英屬婆羅洲的農業情形，和馬來半島差不多。其中海參、燕窩，出產頗多，華僑販購，銷行於我國內地，燕窩一項，國人視為無上補品。又沙勞越產石油，很是出名。

(六)居民

馬來亞人口總數，約為四百二十五萬，而種族極複雜，就大體來說，有中國人、馬來人、歐洲人、印度人、歐洲混血種人、日本人等，此外還有南洋羣島各種各色的人。

馬來亞華僑約一百餘萬人，有採錫鑛的，有種樹膠的，亦有做零售商的。馬來樹膠業的經營，幾全操於華僑之手。歐洲人以英國人為最多，握政治經濟的大權。

英屬婆羅洲人口約九十萬，內華僑約九萬餘，大部為工商，工人多從事田園及採鑛。

(七)交通

馬來亞的地位，適當歐洲的大路，東西交通，船舶往來，都以這裏為中心，其遠洋近海航業，均異常發達。英屬婆羅洲，亦有輪船來往各埠。

馬來亞最重要的交通線，即由新加坡至檳榔嶼，更直達暹羅的鐵道，這條路從前因海峽

的間隔，未能聯成，現新加坡與半島間已有長堤及鐵橋相通，火車可以通行其上，爲新加坡入柔佛及馬來聯邦唯一交通孔道。

(八) 都市

新加坡爲海峽殖民的首府，亦爲英屬南洋的政治中心。這裏海面遼闊，港灣深邃，四面環山，形勢險要，爲世界最良海港之一。港建於島上，島周圍四十三公里，寬二十二公里，隔一長而窄的海峽與馬來半島相望，又築長堤及鐵橋把它聯絡起來。新加坡地當印度太平洋兩洋的門戶，亦即東亞南洋與歐美交通的要衝，因地勢優越，且爲自由港，貿易很是發達，重要輸出品有錫、糖、西貢米、樹膠、胡椒、豆蔻及各種香料，其中以錫爲最重要。新加坡的出口貿易極爲發達，各國各地商品，均能在這裏覓得。人口將達六十萬，華僑約佔半數以上。

新加坡不但爲一大商港，並爲世界上一個很險要的軍港。一八八二年英國即決定以此埠爲遠東軍港根據地。至一九二二年英國會通過開始建築，其理由是一足以控制亞洲各屬地，二足以爲澳洲聲援，三足以防衛本身的安全。該港築成後，工程偉大，形勢雄險。太平洋戰事爆發，日人進佔該港時，英人沒有積極抵抗，亦未加以破壞，日本戰敗後，英人重行收復，至今完好如故的。

檳榔嶼爲麻六甲海峽北口之一小島，與新加坡同爲自由港，故貿易亦盛。人口二十萬，

華僑佔半數以上。有極樂寺，風景優美，爲名勝之一。

麻六甲地界新加坡檳榔嶼之間，亦爲南洋重鎮。人口十三萬，華僑約佔三分之一。境內古蹟極多，沿海風景尤佳。

吉隆坡爲馬來聯邦之首邑，建築最稱宏麗，人口十一萬餘，華僑勢力極大。附近多鉅大之樹膠園，境內博物館規模宏大。

山打根爲英屬婆羅洲的要港，又爲英屬北婆羅洲的首府，位於東海岸，商業很是繁盛。

第五節 中南半島

山打根

吉隆坡

(一) 概說

中南半島舊稱印度支那半島，又稱後印度，包括着越南、暹羅、緬甸。越南面積七十四萬方公里，人口二千萬。暹羅面積五十二萬方公里，人口九百萬。緬甸面積六十七萬方公里，人口一千三百萬。

越南由陳京、安南、交趾支那、陳輔、老緬五邦聯合而成。越南過去爲法國在東亞最大而又最富的殖民地，以二千萬越南土人，被治於二萬法人之下，法人向用高壓手段。太平洋戰事爆發後，日兵駐入越境，聯合越人驅逐法人。日本戰敗後，法人又返越，聯合英人和越人之謀獨立的，彼此作長期的血戰，中間有法越談判，法國承認越南爲法國聯邦之一，享

有高度自治。年來東南亞殖民地紛紛解放，越南之獨立，亦不過時間問題罷了。

緬甸爲英屬，過去行政上爲印度帝國之一省，設緬甸省長，隸屬於印度總督之下。一九三二年英人依緬人之請，允與印度分離，而直轄於英國的殖民部，不過後來並未實行。太平洋戰事爆發後，英人自動放棄緬甸，日人在緬甸做了一番鼓吹獨立的工夫，戰事終結，緬人組革命軍以與英國作殊死戰。英人給與印度獨立後，一九四七年十月十七日，英緬雙方簽訂英緬條約，緬將不經過自治領的階段，成完全主權之獨立共和國，政府爲聯邦制，緬甸的獨立運動，可說已完全勝利了。

暹羅在一九三九年，將國名改爲泰國，他的本意要想擴張疆域，使那些有泰族居住的地方，都併入版圖之內。暹羅界處於英法兩大之間，靠均勢的局面來維持他的獨立，上下努力，建設成了一個現代的國家。太平洋戰事爆發後，日人勾結暹人，日兵駐在暹羅的有十一萬二千人，日本戰敗後，暹羅與盟國又進入和平狀態。暹羅雖已設法促成民主的政府，民族統一的問題卻依然嚴重，因爲暹羅民族包括着多數的華僑，還有馬來人印度人。一九四五年九月的暴動，已招致中國政府的干涉，中國僑民如果受外交上更大的保護，暹羅同化政策便愈形困難。此外馬來人和印度人移民也引起了少數民族問題。這些問題，怕不是舊時的均勢政策所能解決，而須期待聯合國機構來處理罷。

(二) 地形

印度支那半島的山脈，連山駢列，都由雲南省西境的山脈綿互而來的。印境的山脈中有紅河、瀾滄江、湄南河、怒江、伊洛瓦底江五大河流貫着，由北而南，奔赴入海，下游多沖積平原，並有三角洲，田疇肥沃，人煙稠密，為該半島產米區域。

越南地形，分做南北兩個大平原，南部平原為瀾滄江流域，北部平原為紅河流域。南部瀾滄江下流的三角洲，叫做交趾平原，紅河下流的三角洲叫做東京平原。紅河和湄公河流域，土地膏腴，農產豐富，越南西北部及老撾的大部，那為瘠瘠的高原地了。

暹羅北部多山，叫作上暹羅，湄南河上流貫串着。湄南河下流平原地帶及暹羅灣沿岸之地，統叫作下暹羅，那些地方有好些河道，港灣紛歧，沃野連互，這就是暹羅農產的中心地了。暹羅東境與老撾相連，是一片高原，土地荒瘠。暹羅在馬來半島的一部，叫做暹羅馬來，都是山地連互着的。

緬甸亦分做上下兩部，上緬甸多高山峻嶺，其山脈皆為我國橫斷山脈所蔓延。下緬甸有伊洛瓦底江、怒江等河流貫注着，這些河流交流於南下諸山脈之間，下游成了平原及三角洲地帶，土地膏腴，農產豐富。

(三)氣候

印度支那南部為熱帶氣候，北部地勢較高，冬季還覺得涼爽。就雨量說，大概為高溫多雨之地，全年可分旱雨二季，四月至十月為雨季，十一月至翌年三月為旱季。雨季時諸河每

致泛濫，水退時沈澱着肥沃的土壤，遂成爲產米區域。緬甸以離海岸較遠，爲純大陸性氣候，西部沿海一帶與印度東岸，爲世界雨量最多之地。

(四) 河流

越南河流以紅河（即富良江）湄公河爲最大，上游均由雲南來的。紅河下流經東京全境，入東京灣。湄公河上流在雲南，其下游亦叫作湄公河，全長約四千八百公里，爲緬越的國際河流，不過上游水勢很急，有舟楫之利的，僅下游之八百公里罷了。

暹羅河流，以湄南河爲最主要，自北部邊境南流，注入暹羅灣，東部的湄公河，成暹羅與越南的界水。

緬甸河川最大的，要算到伊洛瓦底江，流長約二千公里，至仰光附近，入印度洋。怒江（即薩爾溫江）爲緬甸第二大河，發源於西藏，流長一千五百公里。節東江介於伊洛瓦底江與怒江之間，流長六百五十公里，水量不大，但於交通方面還稱便利的。

(五) 富源

越南盛產米，交趾一處尤豐。我國每年進口的西貢米，即交趾支那所產而由西貢出口的。其次則有樹膠、胡椒、甘蔗、椰子、棉花等。東京灣沿海，柬埔寨大湖，漁產很豐。東京煤田及其附近地方，產煤很多。

暹羅亦以米爲最主要產物，暹羅米比較西貢米及仰光米，尤爲良好，輸出的佔所產的約

三分之一，這些米都產於湄南河平原一帶。在暹羅馬來，華僑多闢樹膠園，經營樹膠事業，很是發達。暹羅北部山中產柚木，每年都運銷到外國去，華僑很多亦經營這項事業的。

緬甸農業很發達，在下緬甸諸大河三角洲上，產米最豐，中緬甸區域仁安羌地方產石油極富，為世界著名油田之一。此外產柚木、樹膠、椰子、蔗糖等。

(六)交通

越南的交通，就水運方面說，紅河湄公河皆有航運之利，可通航小汽船。海運則以西貢海防為中心，與各國航線相聯絡。就鐵路方面說，鐵路以西貢至海防的沿海線為最長，從海防向內地延展到河內的，則分兩支線，一達我國廣西邊境鎮南關，一達我國雲南省城昆明，即滇越鐵路，在我國境內一段路權，最近即可收回了。

暹羅交通，內河航運，僅湄南河可通舟楫，海航有通中日南洋的航線，以巴克南為要港。鐵路以盤谷為中心，北達景邁，南入英屬馬來亞境，這就是中南半島中部的縱貫鐵道。全境鐵道，共有三千公里。

緬甸交通，內河水運，以伊洛瓦底江為主，航路長凡一千五百公里，可通航汽船。海航則以仰光為中心，亦即英法遠東航線必經之地。鐵路以仰光為起點，北至曼德勒、密芝那，東北至臘戍，共長三千五百公里。復有滇緬公路，直通我國雲南，在對日抗戰時期，中日間物資的流通，這條路線是很重要的。

(七) 都市

河內濱紅河南岸，爲越南的政治中心，亦爲水陸交通重地，尤屬鐵路交會要點，鐵道東達良港海防，北通雲南昆明，貿易繁盛，人口稠密。

海防在河內東南，紅河入海處，爲東京灣沿岸良港。滇越鐵路，以這裏爲起點，貿易很盛，我滇省各貨出入都取道於此的。

西貢在湄公河三角洲內，爲交趾支那的首府，亦爲全越政治經濟的中樞。港口良好，爲南洋歐洲航線上的要港，亦卽法國東洋艦隊根據地。商業爲全越首位，出口以米爲大宗。

老開又名老街，隔南溪河與我國河口遙對，滇越鐵路經此入雲南，爲中越間的鎖鑰，法人在此設砲台，並駐重兵。

盤谷爲暹羅首都，跨湄南河兩岸，兩岸碾米鋸木廠很多，多爲華僑所經營的。市內運河縱橫，水道紛歧，浮家泛宅，有「東方威尼斯」之稱。全城人口七十五萬，華僑佔了半數。寺院林立，建築宏麗，商業繁盛，交通便利。

景邁爲暹羅北部大城，湄南河支流湄濱河左岸，又爲北方鐵道的終點，以柚木的大市場著名，水路可通盤谷，陸路通雲南緬甸。

仰光爲緬甸政治中心，位於伊洛瓦底江下游，又是一個唯一的商港，貿易額佔全緬甸百分之九十，以米與柚木石油爲出口大宗。市內寺院林立，市北有瑞光塔，周圍一百三十五

丈，高三十七丈，自塔基至塔頂皆爲鍍金，輝煌燦爛，數十里外都可看到。仰光人口四十萬，摩僑佔百分之十五。

曼德勒又叫瓦城，在仰光上游，爲緬甸的故都。有鐵路南通仰光，北達密芝那，水道亦極便利，人口十五萬。城中有王宮寺院，建築宏偉，爲緬甸第二大會。

八莫在伊洛瓦底江上流左岸，距江口一千五百公里，爲該江航路終點。八莫鄰近我國雲南騰越，爲與我國陸路交通的門戶，華人叫作新街。

密芝那在片馬境外，爲緬甸鐵路最北終點，由此東行，即達我滇省的片馬，北行則抵我滇邊的江心坡，爲我滇西客貨出入的門戶。

第六章 印度

第一節 獨立經過

印度爲亞洲三大半島之一，亦爲亞洲文明古國，面積四百零七萬七千方公里，人口約三萬五千二百萬。

印度面積廣大，物產豐饒，米麥棉蔗四大特產，英國常靠它爲外府的寶庫，自從一八七六年統治以來，利用它民智的愚昧，種族的複雜，宗教的軋轢，操縱全印，緊緊握住統治

權，年來世界民族自決潮流，洶湧澎湃，印度聖雄甘地，對英標榜不合作主義，從事於民族獨立運動。一九三二年倫敦舉行印度圓棹會議，其結果英政府允許印度以自治殖民地的地位。印度臨時政府自一九四六年十月成立以來，頗多進步。

印度一九四七年八月十五日成立之二新自治領，名為印度及巴基斯坦。巴基斯坦包括東孟加拉、西旁遮普、信地、俾路芝，西北邊省及阿薩密之塞爾黑特區。英國對印度及各邦的統治權，與其間一切條約，均於一九四七年八月十五日作廢，英王亦不再為印度的皇帝了。中印的文化關係最深，中印的邦交素篤。佛教輸入我國後，使我國社會思想和文化，起了種種的變化。一九四七年，中印兩國且互派使節，駐在兩國的首都了。在商業方面說，印度輸華以棉花麻布為大宗，我方輸印以絲綢為大宗，過去印度對華的貿易，僅次於美日英，常居於第五位。中印兩國人口將近世界總人口之半數，兩大如能合作，對於世界和平，必有極大貢獻的。

第二節 地形

印度地形，可分為三部，北部為山地，即喜馬拉雅山蟠結所在。南部為高原，即所謂德干高原。中部為平原，即恆河、雅魯藏布江、印度河所流灌，為其重要生產地。喜馬拉雅山是世界第一著名高山，他橫梗於印度西藏之間，使兩方顯出異樣的氣候、產物、文化，這是

受山脈東西生影響原則的支配，是一毫無可疑義的。它長約二千四百公里，平均高度五千五百公尺，埃佛勒斯峯拔海八千八百四十公尺，為世界第一高峯，在尼泊爾國東北境。

德干高原突出於印度洋中，構成一個三角形的半島。高度自四百五十公尺至七百五十公尺。

中間的印度斯坦平原，東到緬甸，西到俾路支高原，寬自二百四十至四百八十公里，長達三千公里以上，河流四布，沃野連片，為印度的大穀倉，亦為印度文化的發源地。

第三節 河流

印度的三大川，一為恆河，二為布拉馬普得拉河，三為印度河。恆河發源於喜馬拉雅山南麓，東流容納哥格拉、步穆拿二大支流，注入孟加拉灣，支渠分歧，水道縱橫，與布拉馬普得拉河，連成一片，造成世界最大的三角洲，流域肥沃豐饒，實為印度文明發源地，印度人稱為聖河，流域面積約一百二十萬方公里，有航運之利的，達一千九百公里。

布拉馬普得拉河，其上流即西藏之雅魯藏布江，流入印度，合恆河入孟加拉灣，水量較恆河為大，惟水勢洶湧，不利舟楫。

印度河發源於喜馬拉雅山北麓，西北流至印度克什米爾，旋折而西南流，注入阿拉伯海。流域面積八十三萬方公里，長一九八〇里，河中多流沙，遷徙無定，只利灌溉，不適航

行。

第四節 氣候

印度的氣候，分爲三季，三月至五月爲夏季，天氣炎熱，全境亢旱，六月至九月爲雨季，時有大雨，河水泛濫，農產豐盛。十月至翌年二月爲寒季，乾燥涼爽，爲印度氣候最佳時節。印度雨量，除印度河下流較少，成爲曠野或沙漠外，大都充足，尤以靠近喜馬拉雅山南麓之阿薩密地方，雨量最多，稱世界多雨地。

就氣候與地形關係說來，喜馬拉雅山地，以拔海很高，緯度又北，溫和涼爽。中部平原，地形卑下，焦熱異常。德干高原，因地勢較高，雖在南部，反不如平原的酷熱。印度除北部山地及西北部緯度較高的一部外，餘皆爲熱帶氣候了。

第五節 富源

印度爲農業國，就農產一方面說，米產於印度東部的潤溼地，尤以恆河三角洲爲最著，年可三熟，約佔世界產額百分之四十。小麥產於氣候乾燥的西北各地，產額居世界第五位。印度爲亞洲第一產棉地，盛產於印度河下流，恆河中流，德干高原種桂尤多。印棉多輸出於美國中國，世界上除美國外，無人足與倫比的。黃麻纖維極爲堅韌，可製各種麻織物，產於

孟加拉、阿薩密等處，世界各國，多仰給於此。茶盛產於阿薩密及孟加拉省，今日摩茶幾盡爲印度與錫蘭茶所奪了。甘蔗產於恆河及印度河流域，爲世界主要產地之一，其糖業與爪哇、古巴同爲世界著名的。

印度鑛產中，以煤鐵爲主要，煤鑛產額，年約二千萬噸，德干高原東北部，爲煤之主要產區，惟品質不佳。印度鐵鑛貯量很富，東亞生鐵，多賴其供給。石油亦產出產。

第六節 居民

印度現有人口三萬五千萬，平均密度每方公里七十五人。種族極形複雜，不下數百種，其最主要的民族，約有二種，一卽德拉維達族，現住德干高原。一卽印度雅利安族，居住平原地方。德拉維達族與印度雅利安族，大都信奉印度教，人數約二萬三千餘萬，居印度人口三分之二以上。其他民族，有西藏人、緬甸人、突厥人、伊朗人及各族間的混血種等，大都信奉回教，人數約七千七百餘萬，約佔印度人口四分之一。故印度的民族宗教，雖尙有其他各族各派，其最顯著的，卽印度教民族與回教民族兩大羣。這兩大羣民族在宗教教義與儀式上，在人情風俗習慣上，衝突屢見，而在英國給與獨立以前，及一九四七年八月給與獨立以後，其政治上的衝突，最爲激烈，常常發生流血慘禍，不易調和的，都是這兩羣民族。

印度的語言文字，大別可分爲德拉維達系，印度雅利安系及其他各系，若再細分起來，

計有二百種以上不同的方言。此外居民還分爲僧侶、軍人、商人、農民、職工等等的階級，印度階級制度頗嚴，因此全印居民感情隔膜，常起衝突，不易統一了。

第七節 交通

過去英國在印度的交通政策，銳意修築鐵道，是相當成功的。一則利於軍事的運輸，一則利於商業的運輸，深入腹地，流通無阻。尤其在商業方面，英國可由印度內地，運出土產，而英國貨物之銷行印度內地，亦無遠勿屆。印度內地，過去因交通阻隔，彼此穀物不能流通，一地如遭遇飢荒，常成餓殍，鐵道發達後，彼此有無易於相通，饑饉之災減少了好些。印度現有鐵道六萬九千餘公里，居亞洲各國首位。以恆河平原爲最密，德干高原及西北部次之。加爾各答、麻打拉薩、孟買、德里，俱有大幹線聯絡着。此外印度與我國西藏邊境的交通，其主幹鐵道，係由加爾各答出發，輾轉通至大吉嶺及底斯達地方了。

印度航業，河道方面，恆河可通汽船，印度河、布拉馬普得拉河，近亦已通航小汽船，其他不過航行輕舟罷了。海航以加爾各答、馬得拉斯、孟買爲中心，與南洋、東亞、西歐、南非，皆有聯絡。

第八節 都會

德里爲印度首都，據印度平原中央，位恆河支流朱穆拿河右岸，鐵路四達，交通便利，且適當恆河印度河兩流域的中部，故物產豐富，工商業均極發達。人口四十四萬。其西南新德里，爲新建之城，政府各機關，均設在這裏。

加爾各答爲孟加拉州首府，恆河流域入口門戶，孟加拉灣航業的中心，位恆河大三角洲上，距海口一百四十公里，巨輪可以直達，港埠設備完善，人口一百五十萬，係印度第一大都會。印度名產黃蔗，十九都由這裏輸出的。市街寬廣，建築壯麗，有歐洲都市氣象。

孟買在半島西岸之一小島上，有堤岸與大陸相接。港灣宏大，能容世界巨舶。地當印度生產地及西方銷費市場的中心，故國外貿易很是發達。人口一百二十萬，僅次於加爾各答，爲印度第二大都會，又爲印度工業中心地。輸出以棉花棉紗爲大宗，佔印度是項產品輸出總值百分之七十以上，故不僅爲印度棉產要地，亦爲都市中心。

馬德拉斯亦名麻打拉薩，在印度東部海岸，距海口十四公里，水陸交通，皆極便利，係南印度之商業中心。英人初到印度，即經營此港爲始。人口六十四萬四千，爲印度第三都會。

大吉嶺在二千二百公尺的高地，氣候景物都好。由西藏出印度，大吉嶺及加鄰旁均爲第一道門戶。這兩地均屬錫金，爲我國領土，自英人據印度，遂先後爲其割據，英藉此控制不丹尼泊爾，並爲窺伺我西藏之根據地。

第九節 錫蘭

錫蘭是位於印度半島東南隅的一個海島。面積六萬六千平方公里。錫蘭與印度之間，隔一保克海峽，相去僅三十五公里，島形如卵，中南部多山，沿岸為平地，北部尤廣。氣候純為熱帶性，四季炎熱。南部雨水調勻，土地肥沃，出產頗豐，東北則經年乾燥，不宜耕種。椰子產於海岸各地，橡膠則分佈西南部平原中，輸出數量，在世界各國之輸出額中佔第三位。茶葉盛產紅茶，產額亦佔世界第三位，為我國紅茶市場的勁敵。鑛產以製造鉛筆之石墨為最出名，產量佔世界第一位。

錫蘭人民約五百八十萬人，大部從印度移殖過來。宗教信仰，各有不同，住於南部的，多係佛教徒，佔半島總人口三分之一。住於北部的，多屬印度教徒，其數約百萬餘。此外尚有歐人及各地人雜居着。

英國自承認印度為自治領後，英政府並已定一九四八年二月四日為錫蘭正式成為英國自治領之日期了。

可倫坡為錫蘭首邑，且為一著名口岸。居於島的西南岸，港面寬大，為東西洋貿易航線必經之路。人口三十八萬，商業繁盛，島內物產都由這裏出口。

第十節 尼泊爾 不丹 錫金

加德滿都

尼泊爾位於喜馬拉雅山之南，地形狹長，東西長約八百公里，南北寬二百四十公里，面積十四萬方公里，人口五百六十萬。地形南部平坦，北部高峻，而陟佛勒斯峯即在東北邊境。境內因受恆河支流灌溉，地勢雖高，亦不乏膏腴之地。農產饒五穀、菸草、果品等。境內森林茂密，出產木材很多。礦物有鋼、鐵、硫磺等。首都為加德滿都，人口八萬，附近地味肥美，適於耕種，尤以風光明媚見稱。

尼泊爾的民族，多土著的西藏族，次為印度移入之「廓爾喀」人，勇敢善戰，英人過去雖征服印度，但對廓爾喀人，還是怕他三分，不過加以羈縻罷了，故尼泊爾主權方面尙能獨立，廓爾喀人就是統治者。

錫金

尼泊爾在清乾隆時為中國的藩屬，按時入貢。近年常有信使往還，邦交也是很敦睦的。不丹與錫金，都是尼泊爾鄰近的小國。不丹地當西藏之間，為由印入藏之梯階。面積四萬六千六百萬方公里，人口二十五萬。錫金在不丹尼泊爾之間，居藏印交通咽喉，面積僅四千萬八千方公里，人口八萬餘。這兩個小國，過去均原是我國西藏的一部，今日不丹雖號稱獨立王國，但在外交軍事上仍受英國的保護。物產有五穀、樹膠、臘、麝香、象、馬等，森林亦極茂盛。不丹首都叫普奈卡，位國境西北，地勢極高。錫金原係西藏屬地，自從一八九〇

年，締結藏印條約時，中國已承認其為英國的保護國，邊疆天塹，頓失其憑依了。

第七章 亞洲西南部諸國

第一節 戰後現勢

亞洲西南部諸國，是古來中亞南歐交通的橋樑，東西交通的孔道。在伊朗高原上的，有阿富汗、俾路芝、伊朗諸國。在阿剌伯半島上的，有沙地阿剌伯、阿曼、也門、亞丁諸地。在阿剌伯半島之北的，有伊拉克、克拉克、巴勒斯坦、敘利亞與黎巴嫩等地。在小亞細亞半島上的有土耳其。

阿富汗、伊朗，均為回教民族的獨立國，俾路芝則屬英。阿剌伯古名大食國，又名天方國，是回教的發源地。沙地阿剌伯，為阿剌伯人所建立，是由原有的內志國與漢志國合併而成，盡有阿剌伯半島的大部，它國都叫麥加，是回教的聖地，世界的回教徒，都要到這裏朝拜的。阿曼與也門均是一個半獨立國，亞丁則為英領地了。

在第一次大戰時，阿剌伯參加協約國作戰，希望戰後能夠得到自由，但是協約國在聖雷莫的會議，却決定以伊拉克、克拉克（外約旦）及巴勒斯坦諸國歸英國托治，更以敘利亞與黎巴嫩歸法國統治。阿剌伯人會努力反對這種管制而獲得一些英法的讓步，但是確非真正的

獨立。而當二次大戰，西洋諸強仍舊駐軍於阿剌伯時，則連僅得的一些權利亦大半失去了。但是戰爭亦使阿剌伯工業化起來，而進一步的實施西洋化教育。現在戰爭早已結束了，英法也不能在阿剌伯流連下去了。九世紀以來，阿剌伯人都被以剝削爲目的之他國所領導，目前美國很和他們發生一些經濟的關係，今後可能在政治上文化上領導他們走上民主的路。

目前阿剌伯半島是內在的阿剌伯民族和猶太人的爭執問題。阿剌伯聯盟成立於一九四九年九月二十五日，他們要想把同民族結合起來，自然對異民族的排斥意味很濃。最近所謂巴勒斯坦問題，阿剌伯人所要求的爲一個獨立的巴勒斯坦，不容割裂，現有的五十五萬猶太人，只能保留成爲一個少數民族。反之猶太人方面要求把巴勒斯坦實現爲猶太人的民族之家，應該任猶太人的自由移殖，尤其是在迫害猶太人運動風行而所有重要國家對移民都抱深閉固拒的態度的今日。他們希望移民的總數，達到四百萬人。但是這個希望實在極爲微弱，因爲阿剌伯人民族運動的壓力太大了。

一九四七年四五月間，在聯合國大會以前，阿剌伯與猶太代表舉行秘密會議，曾非正式同意巴勒斯坦的分治，欲求終止英人的統治。在一九四七年十月間之聯合國大會中，英人有撤離巴勒斯坦的表示了。

今日解決巴勒斯坦問題之理想方法，或爲將巴勒斯坦分爲二國並對猶太及阿剌伯人口加以技術方面之調整交換，此或即爲聯合國調查委員會所建議的。

土耳其是回教國的矯矯者，第一次歐洲大戰，他參加德奧方面，是一個戰敗國，喪師割地，賴凱末爾的雄才大略，始恢復爲富強的國家。因舊都地位易受外力威脅，國都由伊斯坦堡（即君士坦丁堡）移至安哥拉，君堡臨博斯普魯斯海峽，爲黑海地中海間的門戶，第一次大戰後，這個海峽地帶爲不設防區域，由國際委員會共管，維持普通商業的航運。在第二次大戰時，蘇俄很想控制這個海峽，使他的黑海艦隊得以自由通過以入於地中海，但那時土耳其始終嚴守中立，俄國也就無可如何。第二次大戰結束後，蘇俄共產黨勢力仍繼續不斷向土國伸張，美國因於一九四七年助土國以巨額的借款，扶植其民主派，使他的實力足與共黨相抗衡，蘇俄要想在土國有怎樣的發展，恐也有點爲難的。

第二節 阿富汗 俾路芝

阿富汗的領土是介處在印度、俄領中亞、伊朗及俾路芝的中間，面積約有六十五萬方公里，人口大約是七百萬。它是伊朗高原上東部一個山國，民風強悍，虔奉回教，過去常爲英俄勢力所左右，並曾一度淪爲英之保護國，在第一次大戰，英俄不暇自顧的時候，他就乘機獨立了。

阿富汗氣候乾燥，地形高峻，且多沙漠，是個牧畜業的國家，農業是落後的，礦物富源是薄弱的，並且幾乎沒有開採過，大規模的工業，幾乎完全沒有，運輸在全國的大部分像駝

運隊商，有着原始的性質。

俾路芝在阿富汗之南，東與印度相接，面積僅三十四萬八千餘方公里，人民約八十七萬人。地當印度平原與伊朗高原交通要道，在軍事政治上均很重要，故英列為印度帝國之一部。連片沙漠，可耕之地很少。人民通稱俾路芝人，多奉回教，文化落後，依畜牧漁獵為生。交通在北部較便，因英人築橫貫鐵路，東達印度，西抵伊朗，南部交通，仍不過駱駝隊商罷了。

喀布爾為阿富汗的首都，當中亞細亞印度往來的要衝，高山深谷，很是險要，為軍事上要地，亦為商運孔道，商業亦盛。

第三節 伊朗

伊朗原叫波斯，據伊朗高原的西部及中部，東和阿富汗俾路芝緊接着。就地形說，東部很是低窪，西北特為峻峭，拔海有至一千五百公尺以上的，其他大部為高原了。氣候乾燥，溫度較差很烈，雨量除高山外多在二百公厘以下，因此常有發現鹽質性的沙漠。

伊朗面積一百六十萬方公里，人口將近一千萬。西北部和裏海沿岸，可以耕種，人口較密，東南部為沙漠，人口很少。

伊朗的主要農產物為小麥、大麥等，棉花產額亦多。而鴉片的種植，很是普遍，每年輸

出國外的佔出口貨總額四分之一。

伊朗出產石油極富，次於美、俄、委內瑞拉、羅馬尼亞，居世界第五位。其石油產地，大概在波斯灣東北約三百公里之地帶內，石油開採後，即由該處以管通至底格里斯與幼發拉底二河合流處的阿貝頓，那裏有很大的煉油廠。伊朗在波斯灣產油各國中迄今仍居於領導的地位。伊朗油田的產量，每天大概爲三二五、〇〇〇桶，比起與它最接近的中東方面伊拉克的產量——每天約九〇、〇〇〇桶，多出三倍以上。沙地阿刺伯和巴林島的聯合產量，現在每天祇有三三、〇〇〇桶。伊朗業經證明和知道的油源儲量，似乎約有六至七億桶之多。

伊朗是東方與西方交通的國際交叉路，它也像是一道走廊，一頭通蘇聯，另一頭達波斯灣印度洋，在第二次盟國對德作戰期中，伊朗把英美的供應品運往蘇聯，負起極大的任務，所以英美蘇三國都駐兵在這裏，保護這條交通線，後來戰事結束，三國因撤兵問題，鬧得天翻地覆，驚動世界。伊朗爲世界大產油國之一，在將來可以扮演重要的任務，因此蘇聯思攬取油權於北，英美思攬取油權於南，還有其他種種內政的問題，都足使伊朗在中東方面成爲風雲變幻極其多事之國了。

德黑蘭爲伊朗的首都，位國境西北，厄爾布爾士山脈南麓，高出海面一千餘公尺，當國內交通要衝，爲全國商貿易中心，隊商由此出發，有遠至報達、黑海和阿富汗的。人口三十六萬，爲伊朗高原第一大都市。城內有皇宮及回教堂，建築都很輝煌的，第二次大戰期

中，英美蘇三國領袖，曾開德黑蘭會議於此。

第四節 阿剌伯

(一) 總論

阿剌伯位亞洲西南，爲世界第一大半島，北部包括着伊拉克、敘利亞、克拉克、巴勒斯，當歐亞非三洲的要衝，面積約二百六十萬方公里，人口七百餘萬人。

阿剌伯原爲土耳其帝國屬地，土國於首次大戰瓦解後，半島的政治區劃，遂成複雜狀態。現今半島上的獨立王國，有沙特阿剌伯、伊拉克、外約旦、敘利亞。如巴勒斯坦，爲英國勢力範圍中的保護國，但不久也可獨立的。如亞丁等爲英國的直轄殖民地。此外還有半獨立性的酋長國，如也門、阿曼等。

全境爲長方形半島，由西北向東南突出。四周多山，內部大都爲大沙漠，故荒野之地要佔去全面積三分之一以上。地形南部較高，向北則漸低，到地中海岸，形成世界最低窪的區域了。

氣候因地形關係，純屬大陸性，寒暑有激烈的變化，而伊拉克尤爲世界最熱地帶之一。惟西北部沿地中海一帶，冬季較爲溫和。其餘則因海風被山脈所阻隔，不特氣候酷熱，且空氣乾燥，雨量極稀。

民族一爲亞洲系的土耳其族，一爲歐洲系的雅利安族，民性均強悍，回教徒要佔去全人口百分之七十三。

動物產駱駝、鴉鳥最多，馬爲世界名產之一。植物產咖啡、椰子、葡萄、橡膠等，稻米很少。礦產以石油最著名。

阿刺伯爲東西洋交通孔道，著名的三鐵路即由土耳其延至伊拉克，而與波斯灣之輪船航線相聯絡。有循環鐵路，由紅海岸而至地中海岸，並由此可南達埃及，北達土耳其。中部則仍以隊商路爲主要，惟現正計劃將隊商路改爲公路，已完成自巴格達至貝魯特一段，是橫斷沙漠的著名幹線了。

(二)沙地阿刺伯

沙地阿刺伯，位於阿刺伯半島的中部，爲新建立的王國，由內志漢志合併而成的。面積一百零七萬二千方公里，人口四百五十八萬餘人。它是回教的根據地，政體爲君主專制國，內部各部落，有酋長分治的。農業僅行於東西兩岸，畜牧在中部一帶，礦產以分布於西北波斯灣頭的石油爲最著，年產達二百萬公噸，油權歸美人所有。鐵路僅有漢志境內一段，其餘全賴隊商路以駝馬爲運輸工具的。都城在內志境內的有利雅得，爲半島中部水草田的中心和隊商路的交叉點，亦波斯灣到紅海岸的大路。在漢志境內的麥加，回教祖穆罕默德誕生於此，爲阿刺伯半島上唯一大城市。其北麥地那，爲穆罕默德墓地所在。這兩個地方，阿刺伯

的回教徒，均視爲聖地的。

(三)也門

也門位半島西南，紅海沿岸，爲一獨立的酋長國，面積約十九萬方公里，人口約二百餘萬人。氣候在半島中最爲溫和，雨量亦多，故農業較盛。首都薩那，居於二千公尺之高台地上，工商業均稱發達，是阿剌伯半島有數的城市了。

(四)阿曼

阿曼位阿剌伯東南隅，外濱波斯阿曼兩灣，內接阿剌伯沙漠，亦爲英人勢力範圍下的保護國。面積二十一萬方公里，人口五十萬人。農產僅有棗子、棉花等，沿海則多產珍珠。首都馬斯喀特，係沿海良港，商業頗盛。

(五)亞丁

亞丁位阿剌伯半島西南端的小半島上，面積僅二萬三千餘方公里，人口計近五萬人，爲英直轄殖民地，且爲一自由港。地當紅海要衝，在商業及軍事上均佔重要位置。

(六)伊拉克

伊拉克歷史上叫作美索不達米亞，美索不達米亞，卽「兩河之間」的意義，兩河指底格里斯與幼發拉底，都發源於亞美尼亞的雪山，東西並流，至下游始會合爲沙地阿剌伯河而注入波斯灣。

兩河流域，是古巴比倫文化發源之地，亦可說亞洲古文明國之一。伊拉克靠近兩河地方，灌溉較易，農業亦稱發達，其餘各地不過供畜牧之用罷了。伊拉克農產以小麥大麥爲大宗，米則很少，棉花產量年來漸有增加了。

中東方面伊拉克的出產石油，雖不能和伊朗相比，但是還超過沙地阿刺伯的。伊拉克石油一日產量，約爲九〇、〇〇〇桶。自東北產油之克古克，裝有運油管直達地中海岸。

伊拉克的交通，有底格里斯與幼發拉底二河可以航行。報達鐵道，自巴士拉北達摩蘇爾。汽車路已築成不少，其最重要的爲自報達至大馬色的一段。自報達至貝魯特之間又有橫越沙漠的公共汽車，行旅稱便的。

摩蘇爾溯底格里斯河，握地中海與海間及黑海波斯灣間的交通樞紐。地勢突起，當民船航運的終點。摩蘇爾附近及鄰伊朗之處，爲世界著名油田之一。

巴格達橫跨底格里斯河兩岸，汽船航運以此爲終點，爲伊拉克首都，交通便利，貿易繁盛。南有巴比倫舊城遺址，卽巴比倫的故都，在歷史上負有盛名的。

伊拉克原係土耳其所屬，首次大戰後爲英國所委任統治，一九三二年，加入國聯，遂成爲獨立王國。面積三十萬餘方公里，人口三百三十餘萬人，以信奉回教的佔多數。

(七) 敘利亞

敘利亞位於地中海東岸，而適當土耳其與伊拉克之間。原屬土耳其，首次大戰後爲法國

委任統治地，一九三六年宣告獨立。面積約十五萬五千餘方公里，人口約二百十三萬餘，在政治區劃上分敘利亞、黎巴嫩二共和國。人民多阿剌伯人，信奉回教。

地形大抵高亢，黎巴嫩山脈二支縱列西境，沿海地方及山脈間谷地與幼發拉底河中流爲平原。氣候寒暑均烈，雨量稀少。

產業以農業畜牧爲主，農產有大小麥、甘蔗、棉蔗等。畜產牛及綿羊最多。鑛產很少，僅有少數之石油、銅、鐵等。工業以絲織及雕刻著名。

大馬士革爲敘利亞共和國首都，位在南境，附近土地肥沃，且爲貿易中心。

貝魯特濱地中海，與大馬士革有鐵路相通，爲黎巴嫩首都，亦爲敘利亞全境貨物集散地，故商業繁盛，有大馬士革外港之稱。

(八) 巴勒斯坦

巴勒斯坦，位於地中海東岸南部，面積僅二萬三千餘方公里，人口約一百四十五萬，

巴勒斯坦，原爲猶太人故鄉，希伯來教及耶教發祥地，但今日當地居民以信回教居多數，而信希耶二教的反寥寥無幾。現在猶太人住居這裏的，有六十萬人，而阿剌伯人有一百二十五萬名。現全球之猶太人口，約有一千三百萬，散處於歐洲各國，到處受人排斥，而尤以德國希特勒時代爲甚。刻猶太人作復國運動，要重返他們的故鄉，但以阿剌伯人勢力之大，似乎有相當困難的。一九四七年十一月間，聯合國大會，完成一歷史性的決議，決定將

巴勒斯坦分爲獨立之阿刺伯及猶太國，並在一九四八年八月一日前，結束英國對巴勒斯坦之委任統治了。

全境地形很低，尤以死海附近爲最，死海之水較海平面低四百公尺，含鹽達百分之二十四，計濃於普通海水達七倍之多。氣候夏季很是炎熱，冬季則較潤溼。

海濱平原產小麥、大麥。山坡闢爲梯田，種植葡萄、橄欖及無花果。

境內有鐵道與敘利亞、非洲及漢志相通，交通很便，商業也很發達的。

耶路撒冷爲巴勒斯坦的首都，亦爲耶教的聖地。城建於猶太山上，遺址猶存。人口九萬餘，耶教徒、回教徒、猶太人、亞美尼亞人劃區而居。因耶蘇聖地所在的緣故，每年世界各地耶教徒來此朝拜的很多。報登，猶太人，一九四九年已脫離漢志之統治，以立以色列國

(九) 外約但

外約但，一名克拉克，位於巴勒斯坦之東，原屬土、又屬英，一九四六年獨立，正式成爲外約但王國。面積四萬三千方公里，人口約三十萬。人民以信奉回教之阿刺伯人佔多數。地多沙漠，僅漢志鐵路以西一帶，可資耕種。首邑叫安曼，位於約但河東，漢志鐵道由這裏通過的。

第五節 土耳其

土耳其地跨歐亞兩洲，現代土耳其幾乎完全位在亞洲，在歐洲和保加利亞及希臘交界，在亞洲和蘇聯、伊朗、伊拉克及敘利亞交界。面積七十六萬三千餘公里，歐洲部分占去二萬四千方公里。人口一千五百九十餘萬，歐洲部分占去一百二十四萬人。土耳其除少數信仰回教之古的人及散處僻壤的希臘人外，大部為純粹的土耳其民族。

(一) 自然環境與人文概況

全境地形為一高台地，外緣多山脈環繞，內部為崎嶇不平之丘陵，僅愛琴海岸，有河谷平原，黑海與地中海沿岸亦有少數平原罷了。

在伊朗、蘇聯、土耳其三國交界之處，高聳着亞拉拉特山，高五千二百十餘公尺，在西亞要算得著名的高峯了。因地勢高峻，並無大河巨川，底格里斯、幼發拉底兩河上源，是在土耳其東部流着的。北部海岸，較為平直，地中海沿岸，港灣紛歧，它以博斯破魯斯峽通黑海，以達達尼爾峽通愛琴海，可說把握着形勢之地了。

就氣候說，沿海溫和，雨量亦較多。然內部高地，寒暑均烈，雨量亦是稀少的。

小亞細亞濱海地帶，及河谷之內，森林茂密，河谷平原廣植棉花、小麥、大麥、及葡萄、橄欖、無花果。菸草為土耳其特產之一，多輸至美國。土耳其歐洲部分，以色雷斯平原之東部最為重要，有數處可種植小麥及果樹。

土耳其大部均很乾燥，與草原無異，因此畜牧較農業為重要。土耳其的安哥拉山羊，在

世界上很是出名，其毛品質佳良，可製成安哥拉絨，極為名貴。此外還有棉織業、絲織業、毛織業等手工工業。

交通方面，鐵路延長七千二百餘公里，有阿那托力亞鐵路及巴格達鐵路，斜貫半島西部，為南歐西亞間的大動脈，航海則以黑海地中海之港口為中心了。

(二) 幾個著名的都市

伊斯丹堡，從前叫君士坦丁堡，是土耳其的舊都，位於狹長的博斯破魯斯海峽南端，臨金角灣，是一個天然良港，人口一百萬。凡從亞洲的鐵道與自黑海出地中海的航路，均經過這裏。君堡附近的海峽，寬僅六百公尺，土耳其於此設有軍備，蘇聯於第二次大戰中及大戰後，要想假道通過他的艦隊，土人是不許的。一九四七年六月間，美國新外交政策，積極的援土防蘇，博斯破魯斯和韃靼尼爾兩個海峽，設防更是強固了。

安哥拉位於高原的中心，人口七萬五千，今日土耳其的新都，就建在這裏，其移都的原因，由於土耳其現在的領土，以在亞洲的為主要。又君堡易受外敵威脅，而安哥拉則位於小亞細亞高原中心，較為安全了。

伊斯坦堡
伊斯坦堡是一個要港，臨愛琴海，形勢壯闊，附近多河谷，土壤肥沃，全國物產多由這裏出口。

第八章 蘇維埃聯邦（亞洲部分）

第一節 西伯利亞

西伯利亞位於我國及外蒙古之北，西南與中亞細亞毗連，西部以烏拉嶺與歐洲相接，北瀕北極海，東瀕白令海峽與北美相望，東南臨日本海。面積一千二百五十萬方公里，較蘇聯歐洲部分大一倍。人口一千萬人，平均每方公里不到一人。

（一）氣候

就氣候而論，可分為四帶：（1）凍土帶（苔原帶），在北緯六十五度以北，北冰洋沿岸，終年冰凍，雖盛夏亦不過表面融解，略生苔蘚罷了。馴鹿為住民生活所必需的。（2）森林帶，在北緯三十五度與五十五度之間，有世界最大的寒帶森林，森林中多貴重毛皮獸。（3）草原帶，在五十一度以南，畜牧頗盛，而農業亦極發展，盛產小麥，為世界穀倉之一。（4）高地帶，在東南部，以山脈之蟠結處為高地，有森林礦產之饒，沿海漁業又盛。至於境內整個地形，由東南向西北低落，為一廣漠無限的低原。

（二）河流與交通

西伯利亞有三大河流，最為重要。有鄂畢河，長五千哩，過去通航期年僅有四個月。葉

尼塞河，長三千四百哩，過去年通航期當不及四個月。勒拿河，長二千八百哩，過去下流雖盛夏，亦不解凍的。因近年來新水道的鑿成，這三大河和其他大河幾皆全程通航了。這三大河都流到北冰洋去的。

因為北冰洋的東西新航線的發現，從太平大西兩洋沿岸的城市以至蒙古中部，是可作水上旅行的。

貝加爾湖為世界最深的淡水湖，夏季可航定期輪船，除夏季外，平時多凍結不化的。湖中鮭魚業最稱重要。

(三) 鐵道與交通

西伯利亞面積異常廣大，如果沒有一種良好佈置的鐵路網，把境內很廣的各部分地方聯結成爲一體，那末在生存上和發展上，勢將不堪設想。原先西伯利亞大鐵道，起自莫斯科，經薩馬拉、鄂木斯克、托木斯克、伊爾庫次克、赤塔諸大城而抵海參崴，全長九千六百五十公里，是一九〇三年告成的。

蘇聯在第一次五年計劃中，新敷築的鐵路達九千哩，有五分之四是在遠東，如突西鐵路即爲其一。這鐵路築成後，遂使中亞產棉區域和西伯利亞西部產小麥與機器區域，互相銜接，可避免經由歐洲俄羅斯的無味繞道。西伯利亞大鐵道也大部分改成雙軌，不過這種改成雙軌是在第二次五年計劃中完成的。

蘇聯第二次五年計劃，完成兩條鐵路，一為和西伯利亞鐵路平行的貝穆鐵路，一為喀阿庫塔鐵路。貝穆鐵路全線長一千八百哩，喀阿庫塔鐵路全線約長一千五百哩。這兩條鐵路經過之處，以前大都為人跡所不到之廣漠區域，具有經濟上之重要意義的。同時竭力把遠東領土的地位加強，使它成為蘇聯的一個最偉大的外圍。

在一九三八年十個月中，從貝加爾湖南到蒙古邊界的鐵路也築成了。這路可分南北二段，北段從貝加爾湖到蒙古邊界，南段從蒙古邊界到庫倫。

蘇聯遠東商船航路，以海參崴為中心，分國內沿海航線及國外航線兩種。屬於國內沿海航線的，為廟街堪察加等處，屬於國外航線的，為中國之上海天津廣州，朝鮮的釜山，日本之敦賀等處。

(四)富源

西伯利亞土地遼闊，氣候寒冷，交通不便，所以在經濟方面的開發，很是不易。不過近年來，經過先後的二次五年計劃，要把西伯利亞建設成幾個工業大中心和多數工業的小中心，如果蘇聯它的遠東部分受敵人的襲擊，則在供應上，應不致過於依靠它的歐洲部分。它派出了好些的地質學家，發現許多煤鐵的礦藏。如葉尼塞河的中下游，勒拿河的中下游，煤田貯量在四千萬噸以上，為世界產上等煤的地方之一，五年計劃規定為全國最重要的煤礦。這些煤田所在

地，同時又富有鐵礦。烏拉山附近，富有鐵、金、銅、錳各礦，現與庫士納次均爲新工業區，開發之速，一日千里，因此，俄國工業中心，遂有向西伯利亞移轉的趨勢。

(五)政治區劃

就政治區劃說，西伯利亞全境，均爲蘇俄聯邦大俄羅斯的一部分，現分設雅庫次克自治邦，勃利安蒙古自治邦，遠東區東部西伯利亞西部西伯利亞烏拉區各邦，阿爾泰山附近，更設有阿伊拉自治區，亦屬於大俄羅斯。雅庫次克位於勒拿河流域，面積四百萬方公里，人口約三十萬，勃利安蒙古自治邦位於貝加爾湖東南，與我蒙古接壤，面積四十萬方公里，人口五十萬，居民多屬蒙人，大多數以游牧爲業的。

(六)都市

現舉其重要都市如下：

埃喀脫林堡，舊名斯弗特羅夫斯克，位於烏拉山的東側，附近鐵礦很富，五年計劃定爲重要的工業中心，人口已至五十萬以上。

鄂木斯克爲黑土帶的中心，小麥、牛、羊、牛乳，爲其重要出產，人口十八萬。

托木斯克位於鄂畢河之支流托木河之上，距大鐵道數里，工商業頗盛，阿爾泰金礦業以此爲門戶，人口十萬。

新西伯利亞城，人口十八萬，今已成爲西伯利亞主要政治中心，西部西伯利亞的首都，

突西鐵道與西伯利亞大鐵道接軌於此，並與鄂畢河相交會，故為水陸交通的樞紐。

雅庫次克位於勒拿河上，為西伯利亞皮毛貿易的中心，採鑛業亦盛，而採金尤著，現為雅庫次克自治邦的首都。

伊爾庫次克在貝加爾湖西岸，據安加拉河上流，為東部西伯利亞的首都，又為皮毛貴金屬的集散地，政治上經濟上的中心點，人口十萬，有我國的總領事館駐在這裏。

恰克圖與外蒙的買賣城相接，為中俄陸路貿易市場。

赤塔靠近黑龍江支流音果達河左岸，中國駱駝隊由此入俄境。從這裏向東，鐵道分為兩支，一支沿黑龍江及其支流烏蘇里江而達海參崴，一支斜貫我東北，亦以海參崴為終點。後者可由哈爾濱轉赴平津一帶。我國在赤塔亦設有領事館。人口六萬。

海蘭泡當黑龍江與樺雅河的會點，地當黑龍江汽船航行之衝，控樺雅河上流著名產金地，商業頗盛。

伯力當烏蘇里江的會口，現為遠東區的首府。鐵道南通海參崴，交通便利，為商業重地。我國於伯力設總領事館。

海參崴係建於山陵起伏的海角上，該海角形成二大灣，一名阿穆爾斯克海灣，一名金角灣，其結冰之期很短，就是結冰，亦可用破冰船衝破牠。因為這個海灣，有熱流經過，所以冰期不長。船舶的入港，全年自由，因此於軍事、政治及商業方面，均為重要的港口。海參

歲爲俄國對日本、美國及我國通商的重鎮，陸路方面，則凡北滿輸出入的貨物，亦莫不借重歲港以爲吞吐。人口十三萬。我國設領事館在這裏。

第二節 庫頁島

庫頁島，日人叫作樺太，俄人叫作薩哈連，它在黑龍江的口外。一九〇五年，其北緯五十度以南之地，由俄國讓與日本。豐原爲庫頁島之首邑，有鐵道聯絡庫頁島之主要海口大泊。居民多業漁，過半爲日本人。太平洋大戰後，日本失敗，庫頁島又全歸俄人的掌握了。

第三節 千島羣島

千島羣島，南起北海道之東北端，北至堪察加半島之南端，作一個大弧形，爲鄂霍次克海東面之界線。雅爾達協定，戰勝日本後，千島羣島將歸俄人所有，現歸俄人佔領。居民亦多以捕魚爲業。

第四節 中亞細亞

中亞細亞實際上位居亞洲的西部，然就歐亞大陸全體看來，則確居中央都分，稱它爲中亞，名實亦是相稱的。中亞東接我國新疆，西隔裏海與外高加索相望，南界阿富汗、伊朗，

北界西伯利亞。面積三百九十八萬餘方公里，人口一千五百七十七萬餘，按面積說，則佔全蘇聯面積五分之一弱，然人口則不及蘇聯總人口十分之一。

就政治區劃說，包括着土庫曼、烏茲伯克、達吉克、哈薩克、吉爾吉斯五共和國，及喀拉喀爾巴克自治共和國。其中以哈薩克地區最廣，境內共分六省。

中亞爲世界最大的內流區域，東南部爲天山、蔥嶺、帕米爾等山地，所以河流大概都向西北流，其最著名的叫阿姆河與錫爾河，都流到鹹海裏去。伊犁河從我國新疆西北流入巴爾喀什湖。烏拉河承烏拉山南部之水而流入裏海。鹹海和巴爾喀什湖，均富於鹽質，盛產魚斤。阿姆河與錫爾河，五六月間，水較大，平時亦可通航，惟限於輕舟罷了。

中亞冬嚴寒，夏酷暑，完全爲大陸性氣候。沙漠地帶有些終年無雨，平均雨量，不及三百公厘。

中亞平原廣闊，雨量缺乏，多沙漠，多草地，爲天然牧場，所以畜牧業很盛。駱駝有三十餘萬頭，爲世界第一，馬、牛、羊、驢亦多，皮毛爲輸出大宗，沿河之地，農業亦盛，所產葡萄、梨、蘋果、胡椒、石榴等果實，品味之佳，爲世界第一。又古來盛行養蠶，近來培植棉花，均爲大宗富源。

中亞有三大鐵道，一爲外裏海鐵道，長二千四百公里，起自裏海東岸的克拉斯諾窩達斯克，東達安集延，迫近我新疆邊境。二爲土耳其斯坦鐵道，長二千五百公里，起自烏拉河畔

的鄂倫堡，南迄塔什干以接外裏海鐵道。三爲突西鐵道，起自西伯利亞大鐵道上的新西伯利亞城，東南迄塔什干，將來可由此鐵道修築通中國邊境伊犁等處的支線，是此路對中俄經濟和國防的重要關係可知了。

中亞爲古代東西往來要道，東西人種的遷移，都經過這裏，故爲高加索種及蒙古利亞種的雜居區域。現時大部分爲土耳其人，即蒙古利亞種的一支。高加索種之伊朗人次之。人民大部都信回教的。

現舉中亞重要都市如下：

塔什干，臨錫爾河中流，當中亞鐵路的集中點，爲烏茲伯克首都，當印度與蘇聯往來要衝，貿易之盛，稱中亞各都市的首位。製造品多織物、皮革、金屬器皿。水果尤稱名產。人口四十二萬。新疆纏回，在這裏經商的很多。

浩罕在塔什干東南，濱錫爾河，現爲中亞牲畜貿易集散之地。土地肥沃，人烟稠密，紡織、製絲、製紙等工業很盛。

撒馬爾罕在浩罕之西，當錫爾河與阿姆河之間，爲一水草肥沃之地。物產豐富，商業興盛。元代帖木兒建都於此，其陵墓至今猶在那裏。中古時代爲阿剌伯人所佔，成爲回教學術中心地。

第五節 高加索

高加索東濱裏海，西臨黑海，南與土耳其、伊朗相接，北倚高加索山麓。舊為帝俄屬地，現則建立佐治亞、亞美尼亞、亞塞爾拜然三共和國，受蘇聯管轄。地當亞洲最西一隅，而為歐亞陸路連接之處。面積共十八萬四千餘方公里，人口七百一十一萬餘。

高加索山脈自西北斜向東南而互於其中，分成為南北兩部。北部屬歐洲，南部屬亞洲。北部有很多戴雪的山峯和冰河，南部亞美尼亞高原，有好些肥沃的谷地，氣候溫和，然而雨量也不很多的，經營農業，許多地方都需要灌溉的。

高加索山的兩側，隨處有石油流出，其東端巴庫四周，為油業的中心。

高加索天然富源是很多的。因為亞熱帶的氣候，它的山上長滿着高貴有用的森林。它的低地和盆地種滿了棉花、茶葉、葡萄、密柑等等有用的植物，但穀物的生產，僅不過供消費罷了。在礦產中，巴庫石油是世界聞名的。因為境內多山的緣故，內河對於運輸，不見得是 useful，然而對於乾燥地域的灌溉却是很有益的，而且還有巨大的動力資源。

高加索為世界種族最雜的區域，中界着若干小國和自治州，其主要的為佐治亞、亞美尼亞與亞塞爾拜然。三國人之生活習慣是大大不同的，佐治亞人過着農耕定居的生活，信基督教。亞塞爾拜然人過着游牧的生活，信回教。亞美尼亞人是半耕半牧的，信基督教。

巴統爲黑海沿岸的商港，以輸出石油著名。波的爲黑海良港，輸出絹布及穀類。

巴庫爲亞塞爾拜然的首都，靠着裏海的西海濱，爲世界上石油著名產地。石油的輸出，因裏海無出口，而均由列車或長油管運往巴統而後抽入油船，經黑海輸往外國。

第二次世界大戰，德國進攻蘇聯，其最大目的，原爲的是奪取烏克蘭的麥田和進佔高加索的油田，一九四一年十一月二十二日德軍侵佔高加索門戶羅斯托夫，不數日又被蘇軍克復，這樣高加索纔得保安全了。

歐洲氣候較亞洲尤甚之因。

- 歐洲氣候之佳為亞洲之冠，小之而環海，港灣深多，易得海洋氣候之潤澤，
- (b) 位於溫帶大西洋之東岸，與西風成行帶，故溫澤風可以長驅直入，
- (c) 墨西哥暖流可以影響鄰近氣候。

歐洲地勢，若再加以分析，就是西北高地，爲斯堪的那維亞高原。東部中部平原，又可分爲東歐平原，中歐平原，西歐平原三部，其面積佔本洲面積二分之一。中歐洲山地，稱爲哈西寧高地。南歐山系，概受阿爾卑斯山系的支配，地勢崇高，爲歐洲冠。

歐洲有三大河流，於歐洲航運及灌溉，最爲有利的。窩瓦河，爲歐洲最長之河，亦爲世界最長的內陸河，發源於瓦爾岱連邱，向東流，又折而南流注入裏海，長二千一百餘哩。多瑙河，水量豐富，爲東南歐極重要的國際航路，發源於德國南部山地，流經奧、捷、匈、巨、哥、保、羅諸國，注入里海，長一六〇〇哩。萊茵河、富於舟楫灌溉之利，兩岸又多煤鐵產地，發源於瑞士，向北流入法國境，大部入德國，至荷蘭注入北河，長八〇七哩。歐洲一般的河流，分布均勻，水深流緩，止流多可通舟楫，河口多成三角洲，因多良港，且各大河間多有人工鑿成的運河連貫着，交通極是稱便的。

本洲土地，大都在溫帶裏，祇北方一小部在寒帶內，寒暑相差，不若他洲之甚。南北溫度的變化，沒有東西的顯著，西部大西洋岸，受墨西哥灣暖流影響，較其他同緯度之地溫暖。東部處於內地，寒暑俱劇，一年中平均溫度之在冰點以下的，至少有三月。南部地中海沿岸，北有山脈屏除寒氣，南有非洲吹來的熱風，夏天乾燥，冬季溫和溼潤，另成地中海氣候。極北寒帶地方，終年寒威頗烈，氣溫從未有升至五十度的。雨量自西而東，距海岸愈遠愈少，大西洋四季有雨，冬季較多。東部雨量稀少，夏季特多。地中海沿岸，高地雨量豐

沛，低地較少，冬季很豐。

第二節 民族與現勢

雅利安族

拉丁族多分布在南部
條頓族多分布在北部
斯拉夫族多分布在東部

歐洲民族，以白種的雅利安族爲主，黃種亦佔一小部分。雅利安族中的拉丁、條頓、斯拉夫三派爲最繁盛，稱爲歐洲三大民族。其中拉丁族開化最早，繁殖於本洲西南部，如法國、意大利、西班牙、葡萄牙、希臘、羅馬尼亞等是。條頓族爲本洲最佔勢力的民族，繁殖於西北部，如英吉利、德意志、荷蘭、奧地利亞、丹麥、挪威、瑞典等國是。斯拉夫民族爲最近之新進民族，繁殖於東北部，如蘇聯、保加利亞、南斯拉夫、捷克斯拉夫、波蘭等國是。以上這三種民族，教育發達，科學進步，創造歐洲現代的文化，而經濟和政治的勢力，也遍布在世界上每一個角落裏。

歐洲現約分三十餘國，因民族不同，文化不同，歷史不同，再加以地狹人稠，所以常起爭執，近三十年來，遂有世界兩次大戰，第二次世界大戰，開始於一九三八年三月德國之合併奧國，一九三九年三月，德軍佔領全部捷克。一九三九年九月一日，是歷史上空前慘酷的大戰開始的一天，於數年之內，希特勒一個月滅了波蘭，二個月亡了法國，幾點鐘佔領了丹麥，三數天攻入荷蘭、比利時，後來德國又合併了羅馬尼亞、保加利亞、南斯拉夫、希臘諸國。希特勒原想六月結束德蘇戰爭，再轉而攻英，於是建立「歐洲新秩序」，其聲勢不可說

不盛，卒賴美國龐大人力物力的援助，以及盟軍的努力，戰敗德國，在一九四五年五月八日，正式宣佈停戰，德國無條件投降。但戰後對德奧諸國雖加以管制，而正式條約，尙未訂定，加以戰後歐洲各國的滿目瘡痍，與東歐西歐集團對立的尖銳化，經濟和秩序的復原，一時尙不易實現呢。

第二章 蘇維埃聯邦（歐洲部分）

第一節 總論

蘇維埃聯邦地跨歐亞兩洲，歐洲方面的蘇聯領土，位於歐洲東北部，東與亞洲領土相連，西接波羅的海，與芬蘭、瑞典相隣，南濱黑海，與土耳其遙對，北濱北極海。面積約五百八十一萬方公里，人口約一萬五千四百餘萬。

蘇俄原名俄羅斯，現叫蘇俄，或叫蘇聯，卽社會主義蘇維埃共和國聯邦之意。自從列寧時代起，發展到一九四七年爲止，蘇聯境內有「聯邦共和國」十六個，「自治共和國」十九個，「自治區」及「民族區」各約一打。蘇聯組織和我國邊疆民族有極大的關係，自一九一七年十月革命後，外蒙境外沿貝加爾湖週圍有一個「布利亞特蒙古共和國」，同時，新疆省境外，接壤的有三個共和國，一爲「哈薩克共和國」，二爲「吉爾吉斯共和國」，三爲「塔

其克共和國」，這些共和國境內的民族和我們境內的連接地區的諸民族，都是同一血統、語言，蘇聯承襲帝俄時代一貫對外蒙政策，使用「希利亞特共和國」作一引誘的榜樣，一九四五年八月十四日的中蘇條約，我們便答應容許外蒙全民投票決定獨立與否的要求，現在外蒙是名義上獨立了，我們政府也承認其獨立了。

蘇聯一共有了一百七十七種民族，他們說一百二十五種以上的語言，就人口論，只俄羅斯人即佔有四分之三，其餘一七六種的少數民族，只有五千萬人，據蘇聯政府所公布的各民族構成表，土耳其系的民族中，佔有「共和國」「自治共和國」「自治區」「民族區」等等複雜各國的十五個單位，這十五個單位的土耳其系各民族，共計人口約三千二百萬之多，佔第一位。又這一百七十七種民族中，其最少者不過數百人，計一百七十七種民族中，其中不滿一萬人者，即有八十二種之多。

第二次世界大戰中，由芬蘭割讓於蘇聯的卡累利阿地峽，芬蘭灣諸島及東部，東北部一小部分領土，面積約計三萬六千方公里。波羅的海沿岸愛沙尼亞、立陶宛、拉脫維亞三國，先後改組政府，由人民投票決定加入蘇維埃聯邦，復由蘇波、蘇羅新界線之劃定，疆土愈益增展，是故蘇聯歐洲部分之面積已增加不下四十萬方公里了。

蘇聯境內之俄羅斯人，現正向外發展，其移殖保加利亞、羅馬尼亞二國的，正實行充實二國之黑海沿岸地帶，此地帶逼近達達尼爾海峽，為軍事之通路，是以一九四七年之黑海俄

蘇俄未達到自由公海之原因。四面都有海洋，北冰洋有冬季冰凍，太平洋上的

戰後最新世界地理

海峽多處，波羅的海之動向，動水期自短，可與博斯普魯斯海峽

羅斯人已實際移殖於其北西東三面。在他國領土之下。

第二節 地勢與河海

伏爾加河——為歐洲最長之河，亦世界最長之內陸河

歐俄全境是一個大平原，東部、中部偏西、西南及南部略有山地，而以南部高加索山之最高峯厄爾布魯士為最高，高至五千六百三十公尺。

俄國重要的河流，流入裏海的，有窩瓦河，為歐洲最長之河，亦世界最長的內陸河，因不能與外海相通，其價值因之減少，不過其支流有運河相通，繞莫斯科列寧格勒入波羅的海及白海。有烏拉河，為歐亞的分界水。流入黑海的有頓河、地尼伯河，地尼伯河有歐洲最大的水力發電廠。流入北冰洋的有伯紹拉河、地味納河。

黑海地勢

向山鎖鑰

蘇俄南臨黑海裏海，裏海僅不過內陸一個最大的湖，不能與各海相通。黑海與地中海間的鎖鑰博斯普魯斯與達達尼爾兩個海峽，如握在俄國人的手裏，那俄國可由黑海出地中海，然後東出印度洋，西出大西洋，振興海軍，雄飛世界。西北的波羅的海，海岸平直，風浪險惡，於訓練海軍及通商，均無甚價值的。北部北冰洋的白海，每年有八個月冰凍，僅四五個月可以利用。在第二次大戰，美國由白海方面接濟俄國的物資也不少。

第三節 氣候與產物交通

(一) 氣候

歐俄是一片大平原，北冰洋的寒氣並沒有山給它阻隔着，而大西洋暖流又相去頗遠，所以冬季寒威凜冽，平均溫度都在攝氏零下九度左右，到得歐俄東部，大陸性氣候更是顯著，冬嚴寒而夏酷暑，夏季爲雨季，平常雨量是很少的。

(二) 產物

歐俄最北之部爲凍土帶，或稱苔原帶，居民稀少，大部從事漁獵。苔原帶之南爲森林帶，莫斯科正位於此帶的南端，故森林茂密，但莫斯科南部和西南部的森林，大部已砍伐，從事於黑麥、燕麥、番薯、亞麻的種植了。森林帶以南爲黑土帶，西起烏克蘭，東迄窩瓦河中游，是俄國農業區精華所在，由廣大的草原，改營農業，種植小麥、大麥、玉蜀黍這一類東西，爲歐洲三大穀倉之一。年來農產在集體農場經營之下，實行機械化，故耕地愈廣，而產量亦愈多。黑土帶以南爲鹽田沙漠帶，鹽池很多，餘爲沙漠不毛之地，過去大概爲裏海海底，地形都低於海平面的。

俄國的林業，擁有世界最大的寒帶森林，故林業爲世界第一。俄國鑛業，外高加索與巴庫油田，聞名世界。近年於南部烏拉山附近，又發現大量石油鑛與鐵鑛。俄國石油生產佔世界第二位，鐵產煤產皆佔世界第二位，錳之產量，尤佔全世界百分之六十四，位居首席。烏拉山產白金，爲世界第一。

俄國工業，第一次五年計劃實行後，發展很快，其進步之速，遠超世界任何工業國家的成績。第一次五年計劃，已於一九三七年完成，農業已與美國相等，電力生產佔世界第三位，化學工業佔世界第一位。**俄國工業**，以莫斯科為中心，因附近鑛產多而交通又便利之故。列寧格勒自彼得大帝設立多數工廠以後，至今亦為工業中心之一。第二次大戰起後，德國任意蹂躪歐俄方面的工業，**俄國**為退守計，在烏拉山附近，及西伯利亞靠歐俄地方，均新設有多數工廠，而以鋼鐵工業為主。

俄國商業，國內貿易，因施行新經濟政策，故尚有私人商店的設立，然對外貿易，全由國家經營，輸出以農產、羊毛、木材、石油為大宗，輸入以五金、機器、紙張、電氣材料佔多數。

(三)交通

俄國交通，鐵路以莫斯科為中心，作輻射狀，向各處聯絡，東通西伯利亞，為歐亞聯絡的大幹線，現僅歐俄境內鐵道已展長至十萬公里以上。公路現已築成二百萬公里，超過我國二十倍。水運方面，河道密佈，支流縱橫，頗稱便利。冰期時，多用冰橇駛行冰上，實是蘇聯水運的特色。海航不很發達，輪船不足百萬噸。航空進展神速，全國各大都市，均有航機往返，以莫斯科為中心，通達各處。

第四節 戰後經濟的復興

在過去三十年之中，蘇聯的土地兩次受到敵人的蹂躪，而第二次大戰中所受的損失慘重，遠過於第一次。希特勒軍隊所全毀、半毀或燒掉的蘇維埃城市共達一千七百一十座，村莊七萬個，二千五百萬人因此沒有住所。蘇聯人口的損失，計有七百萬。

第一次大戰後，蘇聯用了六年的時間，把工業恢復起來，這一次，蘇聯決心在兩倍快的時間內恢復戰前的生產水準。

曾經作為蘇聯煤業主要中心的頓巴茲城，現在又爬上了全國煤業產區的第一位。至於莫斯科煤區，在德軍佔領期間原也受損很重，現在不僅恢復原狀，且產量倍增了。

烏克蘭區的鋼鐵工業，在蘇聯國民經濟中曾經佔了很重要的地位，今天也以很快的速率恢復着。機器工業的復興也令人滿意，譬如卡爾科夫的殘餘工業，如今又有大量的種種機器出現了。

動力設備，幾乎全被敵人破壞，西部俄羅斯的動力只剩下了百分之五，現在幾乎完全復興了。又如歐洲最大的著名的第聶伯水電廠，事實上已完全破壞，必需全部重建，目前全廠早就恢復發電了。

關於交通方面，全國鐵路早經恢復了。內河方面，如第聶伯—布格連河已告恢復，波羅

的海及白海間的運河，早就恢復航運了。

新五年計劃，要求整個西部蘇聯的復興工作，應在一九四八年達到戰前的水準。在復興的過程中，許多過去的缺點都被糾正了。過去許多從來不曾有過動力工業和煉油工業的地方，如今都有了這類工業。

新五年計劃中又一個主要要求，是企圖使一九五〇年的蘇聯所有工業生產總量，較一九四〇年時提高百分之四十八，各生產部門都希望產量有所增加。

一九四〇年蘇聯煤產量爲一萬六千六百萬噸，油產三千一百萬噸，鐵產一千五百萬噸。一九五〇年時，這三樣東西，應分別提高到兩萬五千萬噸，三千五百四十萬噸和一千九百萬噸。機器生產應該倍增。新五年計劃規定機器製造機件應增加到一百三十萬座，約較一九四〇年美國所用的機件多出百分之三十，機器工業，仍然將是蘇聯整個國民經濟的主要部分，同時也是它技術獨立、經濟獨立的基礎。

計劃化的經濟制度將保證各部門蘇聯工業一定能穩定而緩緩地發展，有了計劃經濟，就不必憂慮戰後失業問題的危機或經濟恐慌的威脅。

在一九四六到一九五〇年間，準備重建或新建的鐵工業、機器工業、化學及輕工業，總共將達五千九百個大單位。

像新五年計劃這樣偉大艱鉅工作的進行與完成，當然是與技術及科學的飛躍進步，完全

分不開的。蘇聯正以全副精神來促進科學的進步與發展。

以上這些就是一九四六—一九五〇年蘇聯經濟計劃的一些主要特點，也就是蘇聯經濟復興的大概情形。

第五節 戰後政治的擴展

在政治方面，第二次世界大戰以後，歐洲局勢最大的變化，就是蘇聯勢力的擴張，這和第一次大戰以後，帝俄所屬各國紛紛獨立的情形完全相反。蘇聯勢力的向西擴展，從一九三九年九月和德國分割波蘭的時候已經開始，繼而有芬蘭和羅馬尼亞的糾紛，波羅的海沿岸的愛沙尼亞、立陶宛和拉脫維亞三國更於一九四〇年八月併入蘇聯版圖，接着蘇德戰爭開始，以至戰事結束，蘇聯勢力擴張至東歐以及南歐若干國家。

目前歐洲的大陸情形，是北端從易北河起，經過多瑙河的西端，通過阿爾卑斯山，而至亞得里亞海以東，完全成爲蘇聯的勢力範圍。芬蘭、波羅的海沿岸，波蘭、德國和奧國東部，以及羅馬尼亞、保加利亞，是完全在蘇聯的政治、經濟以及軍事的體系之下，而捷克、南斯拉夫、阿爾巴尼亞以及匈牙利，則完全在共產黨政府統治之下。至於意大利、希臘、土耳其，目前正在遭遇到蘇聯政治的激盪，整個蘇聯的政治勢力，已經樹立在東歐和東南歐了。

第六節 幾個大都市

莫斯科位於窩瓦河支流上，約當歐洲領土的中部。本為帝俄時舊都。彼得大帝由此遷往列寧格勒，革命後復遷都於此。人口三百七十萬，為蘇聯第一大城。商業繁盛，農產與機器均在此集散。附近產煤，工業亦盛。麻、棉、羊毛均有織造，出版業之盛，冠於東歐。城內寺院很多，建築宏麗，克林姆宮雄偉絕倫，為歷代帝王住的，今仍為蘇聯最高機關所在。

列寧格勒，舊名聖彼得堡，亦叫彼得格勒，位於芬蘭灣東岸。一七〇三年，彼得大帝建都在這裏。人口三百萬，為次於莫斯科的大城。又可說是一個工業都市，鋸木、造紙、紡織、菸草等業，均稱發達，貿易尚盛，為穀物、木材及羊毛輸出中心，故在蘇聯國際貿易上，仍佔重要的地位。

明斯克為白俄羅斯共和國的首都，又為蘇聯西部重鎮，西入波蘭，必經過這裏。地居農耕區的中心，農產多集中於此。

敖德薩位於黑海濱斯德河口，為黑海上著名商港。烏克蘭的物產，多在這裏出口，小麥的輸出額，稱歐洲第一。其東北有尼科來夫，為蘇聯黑海艦隊的根據地。

基輔位於第伯河右岸，當鐵道航空中心，為烏克蘭共和國的首都，亦即烏克蘭的工業要地，又為蘇聯南部文化的中樞。

斯丹林格勒，在窩瓦河下游沿岸，為商業河運的重地，工商業均發達。第二次大戰中，德蘇二軍曾在這裏作殊死戰，蘇軍英勇抵抗，德軍兩面潰退，德蘇戰局之轉捩點，都在斯丹林格勒這一戰了。

第七節 波羅的海沿岸三國

愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛，原是波羅的海東岸南部三個小國，在一九四〇年九月，先後加入蘇維埃聯邦的。立陶宛人及拉脫維亞人均係頤族的北地人，愛沙尼亞人係各種族的混合種。民風均強悍，驍勇善戰。

愛沙尼亞面積四萬七千六百萬方公里，人口約一百一十萬。地勢平坦，氣候寒暑均烈。牧地佔全境百分之四十六，森林地佔全境百分之二十一。農產以麥、麻、養蜂、製乳為主，畜牧業亦盛。交通水陸均稱便利。首都叫塔林，港灣良好，成全境商業政治的中心。

拉脫維亞位於愛沙尼亞之南，面積約六萬五千方公里，人口約一百九十萬餘。境內地勢低平，氣候寒暑俱烈，惟沿海一帶較為溫和。農業發達，產大麥、裸麥、燕麥、馬鈴薯、亞麻等。森林極多，木材為輸出大宗。交通尚稱便利，境內有鐵路三千公里。首府叫里加，位西士味拿河口，為重要的商港。

立陶宛在拉脫維亞之南，面積五萬五千餘方公里，人口約二百萬人。地勢低平，氣候寒

暑均烈。農產有麻、麥、甜菜、馬鈴薯等，畜牧業亦盛。森林地帶產木材很富，交通亦稱便利。首府叫考那斯，為交通中樞，人口十萬五千，貿易亦頗發達。

第三章

芬蘭

全國森林很多，佔全面積四分之三，又為世界多湖的國家

芬蘭在俄國的西北，是第一次大戰後建立的新邦。第二次大戰期中，蘇芬國土交換之談判破裂，遂引起蘇芬戰爭，芬蘭終為俄敗，割地以和，現在蘇俄在芬蘭的勢力頗為龐大了。

芬蘭土地瘠薄，全國森林很多，佔全面積四分之三。又湖沼錯落，為古代冰河侵蝕遺迹，占全面積十分之一，為世界上多湖的國家，有「千湖國」之稱，實際上過於萬數。不過西部較為肥沃，產小麥、大麥、燕麥等。

芬蘭面積三十八萬八千方公里，人口三百五十五萬八千餘。芬蘭的種族，屬於亞洲的黃種人，芬蘭境內能說芬蘭話的，要佔百分之八十八，說瑞典話的佔百分之十一，不過瑞典人在芬蘭政治經濟上，佔有很重要的位置。

芬蘭富於森林，其樹木多屬松杉柏檜這的類，很合於製紙的原料，所以每年出口，以木材和紙張為大宗，大概都銷行到南北美歐亞各洲。又水利很是發達，全國水力可得二百五十萬匹馬力。

芬蘭海岸線很是屈曲，全長約五千公里，故良港、漁場很多，人民亦多以航海捕魚爲業的。

交通概賴水運，鐵道之建築，近較發達，現有鐵路五千四百八十公里。這些鐵路上的火車，都是穿着森林中行走，往往濃蔭蔽天，恍如置身太古時代原人的世界。

芬蘭首都叫赫爾新基，位於芬蘭灣北岸，港水深闊，外有斯伐堡爲屏障，形勢險固，爲芬蘭灣上重要港口。木材、紙張輸出極多，造船、紡織、五金等工業，亦頗興盛。

第四章 波蘭 東界蘇俄，西界德國，均無險可守，故在歷史下屢爲人瓜分。

波蘭在第二次大戰初期，一九三九年九月被俄德分割，德國戰敗後，波蘭雖有國家之名，而波蘭的寇松線以東約十五萬方公里的領土，已爲蘇俄獲得，其餘如軍事、政治、經濟都在俄國的勢力範圍中了。

波蘭全國面積約三十八萬七千方公里，人口三千四百萬。全國地形，除南邊與捷克斯拉夫交界處有喀巴星山脈外，其餘爲一片廣大平原，東界蘇俄，西界德國，均無險可守，波蘭處此強鄰之間，所以在歷史上屢爲人所蹂躪了。

維斯杜拉河流灌波蘭全境而注於波羅的海，遂造成波蘭多少的平疇沃野。中央平原出產黑麥、燕麥、甜菜及馬鈴薯。喀巴星山麓富於煤鐵石油諸礦。工業則有大規模的紡織業，棉

花本土固有多少的出產，但大部都由美國運入的。

波蘭位於東西歐之間，氣候概屬大陸性，惟波羅的海沿岸，因受海風調節，比較溫和。雨量稀少，惟南部較多。

波蘭交通，國內有航路五千餘公里，公路四萬四千餘公里，鐵道二萬一千八百餘公里，且所處地位，均係蘇德交通的孔道，華沙則握其樞紐，海航以但澤為中心。

波蘭人大部屬斯拉夫族，信奉羅馬舊教，過去雖有三百萬的猶太人，操縱波蘭的工商業，但大戰期中，受希特勒的壓迫，紛紛星散了。

華沙位於全國中央，臨維斯杜拉河中流，佔水陸要衝，為全國交通商業、政治、文化的中心。附近土地肥沃，農產豐富，故有「歐洲倉庫」之稱。市街繁盛，大道盡用木砌，號稱「斯拉夫族的巴黎」。

但澤自由市，位於維斯杜拉河口，本為德國領土，第一次大戰後，波蘭要求為出海口岸，然根據民族自決原則，日耳曼人佔大多數，不能割歸波蘭所有，就改為由國聯管理的自由市，予波蘭出海的便利。第二次歐戰發生，亦即因但澤之主權問題而引起。大戰後，已割歸波蘭。全市面積一千九百餘方公里，人口四十萬餘，波蘭人口佔十分之一。首邑也叫華沙，有鐵路通達內陸。

第五章 戰敗後的德國

第一節 戰後之版圖與人口

德國人本以德意志超越於一切者，所以遂抱征服世界的迷夢。在第一次世界大戰中，德國雖遭失敗，但德國人所抱征服世界的迷夢，始終未醒，猶以那一次的德國軍隊並未在戰場上打敗自豪。自希特勒掌政後，納粹黨徒便想竭力把這個征服世界的迷夢實現，結果也終於失敗了。

德國在第一次世界大戰後，不但盡喪其殖民地，就是本部也視前爲縮小。在第一次世界大戰前，德國本部的面積廣二十萬八千餘方英里，人口爲六千餘萬，至第一次世界大戰後，則面積縮至十八萬二千餘方英里，人口減至五千九百餘萬。至一九三八年，希特勒東吞西併，德國的面積遂廣至二十二萬五千餘方英里，人口達七千九百五十七萬餘。希特勒自一九三九年四月以後起，用威脅武力所佔到的地方加入計算，則德國的面積和人口又要比一九三八年末增加很多，實爲歐洲自拿破侖以來的第一大帝國。

至於第二次世界大戰後，對德之和約尚未訂定，關於德國疆界版圖之劃分，自然也沒有確定，不波茨坦會議，在原則上已同意蘇聯的建議，將德國的東境移至奧得河爾斯河的西

地，向北流入北海，長六七〇餘哩。有阿德河發源於捷克，向北流入德國，注入波羅的海，長五七五哩。有多瑙河發源於德國南部山地，上流在德國。有基爾運河，聯絡北海與波羅的海之交通，無須繞日德蘭半島而行，關係於經濟上、軍事上，很大。

德國河流，多作東西向，或東南西北向，而河身撓曲，很不自然，諸河之間，若加上人工，就可開鑿運河，把各河道互相聯絡起來了。

第三節 氣候

德國各地，因地形不同，氣候亦略有差異，東部接近波蘭，為大陸性氣候，西部接近海洋，為海洋性氣候。哈西寧區域的氣候，高地雨量多，而溫度低，其在五百公尺的高度，積雪達三月，八百公尺的高度，積雪達五月以上。避風的低地或盆地，其氣候較富於大陸性，冬寒夏熱，雨量亦較少。東普魯士區域，冬季嚴寒而長久，每月平均溫度，在冰點以下的，達三個月。春季很短，夏季很驟。北部大平原，西端屬海洋性，而東端則大陸性很是顯著。

第四節 資源

甜菜、馬鈴薯、為世界第一。

德國萊茵河區域，撒克遜尼平原及西里西亞一帶，均土地膏腴，農產興盛。農產品以麥類、甜菜、馬鈴薯為主要，而後二者均為世界第一，不過德國過去為工業國，其糧食僅能供

魯爾——是歐陸上最大的煤鐵產區。

給其需要的四分之三罷了。德國林業，為世界的模範，除天然林外，人造林極發達，其林地面積佔全面積百分之二十七。森林三分之二屬針葉樹，如松杉檜櫟這一類。

德國鑛產，過去煤次於英美，為世界第三，鐵產次於美、法、英，為世界第四。煤的產地，幾集中於魯爾區域。在第二次大戰以前，魯爾是歐陸上最大的煤鐵產區，沒有人會否認歐洲建設的速度，繫於魯爾區煤產，何日能恢復和平時代水準，以供歐洲之用。在第二次大戰結束後，由英軍佔領下的魯爾區煤產，逐漸恢復，一九四六年，每年產量為五千五百萬至六千萬噸，為平時產量的一半弱。波茨坦協定，准許德國每年產鋼五百八十萬噸，其中四百萬噸為魯爾所產。鐵之產地，散布於國內各地，其中最重要的，為要格與拉恩河谷，北距魯爾不遠。洛杯過去屬德，亦為產鐵最多地域。

德國工業，鋼鐵業次於美國，居世界第二位，鋼鐵業之中心，幾完全集中於魯爾區域。紡織業除毛織外，棉織很是重要。棉花十分之八來自美國，羊毛則從澳洲來的居多。大戰前人造絲工業，也很發達。紡織分布區域，以威斯特列平原最為重要，其次則為撒克遜尼與西里西亞。

德國化學工業，在戰前實為世界上最出名的。如染料、化學肥料、醫藥用品、光學玻璃，以及各種化學用品，均異常精良。

德國戰前的對外貿易，其輸入品中，原料品佔百分之五十，而輸出的製造品，則佔百分

之七十，可見其工業之發達了。其輸入品有棉花、羊毛、石油、鐵砂、銅、錫等。其輸出品中，以鋼鐵爲最重要，如英美等國，多購用德國的機器，其餘各國更不必說了。

第五節 居民

德意志人在條頓民族中，是很優秀的，如不抱定侵略主義，發動世界兩次大戰，其在歐洲列強的地位，可以說是數一數二的。盟國之對德和約，如能從速訂立，德國又循正常軌道發展，以這樣優秀的民族，其復興自然也很快的。

德國因地形不同，其人口之分布，亦很不平均。魯爾煤區，爲人口最稠密之地，全區人口七百萬，每方公里密度平均達一千二百人，推全歐第一。萊茵區域的人口密度，每方公里都在七百人以上，因這些地方，農工業均很繁盛。東北諸地，因沙地瘠瘠，不宜耕種，故人口愈來愈稀。

德國人口，計百分之六十五爲都市居民，百分之三十五爲鄉村居民，因鄉村居民，有慢慢集中都市的趨勢，故農業日見衰落，農產品有供不應求之勢。在戰前每年農民勤勞所得，僅足供九個月之糧，可見德人依賴外糧之接濟，在歐洲還算得不很嚴重。像英國每年農夫耕種所得，僅足供二週之民食，以與德國相比，真是瞠乎其後了。

第六節 交通

德國境內，總計航道一萬四千里，其中運河長度約二千二百公里，航運發達，尤以萊茵河每年能保持相當深度，終歲可以通航，最爲有利。萊茵河航運每年以魯爾之煤爲大宗，自荷蘭入口的貨物，以米與鐵砂爲大宗。

德國境內，運河很多，交通很是利便，其中尤以基爾運河爲富有軍事上、交通上的價值。基爾運河爲聯絡波羅的海與北海的通路，寬一百公尺，深九公尺，大洋輪船，均可深入無阻，而軍事上尤爲重要。

德國在戰前，工商業很是發達，與世界各國來往通商，海運很是頻繁。戰事停止後，因和約未訂，海外貿易，亦未恢復正常，海運一時還說不到。

德國戰前計有鐵道五萬八千六百公里。鐵道分布，以萊茵及撒克遜二區爲最密。北部平原除柏林附近外，其餘都很稀疏的。

第七節 都市

柏林是德國的首都，第二次世界大戰期中，在一九四五年五月二日，被美蘇軍隊圍攻，全部淪陷，於是這個德國帝國主義的中心，和侵略的大本營，便劃爲四區，由蘇美英法四國

駐軍共管。

柏林次於倫敦，爲歐洲的第二大都市，次於倫敦、紐約、東京，爲世界的第四大都市。市區廣達三百四十一方英里，據一九三九年調查，有人口四百三十三萬餘人。它經二次大戰所受的破壞，固遠比不上陳京這樣厲害，然幾已成爲一座死城了。

我們就美、英、蘇波茨坦會議公告文看來，德國的東境是大部分要劃歸波蘭，小部分要劃歸蘇聯，柏林地盤既因此過於偏東，失掉了它的中心位置，距東部邊界只有三十英里，是德國將來復國後，是否再以柏林爲首都，便成疑問了。

波茨坦在柏林之西，位於哈斐爾河中、小島上，饒風景園林之勝。一九四五年七月廿六日盟國對日發出之最後通牒，卽在這裏簽訂。

漢堡位於易北河下游，爲德國第一商港，設施之完備，歐洲各商港均不能和它比擬的。人口一百二十餘萬，貿易額幾佔全國總額之半。

埃森濱萊茵河支流魯爾河，爲魯爾區大都市，附近有大煤鐵礦，故爲著名煤鐵工業都市，以軍器製造著稱於世，克虜伯砲廠卽設在這裏。

科陰在埃森之南，萊茵河西岸，係萊茵區第一大城，亦爲德國第三大城市。鋼鐵、機器、造船業均盛。

慕尼黑位於國境南部伊薩爾河畔，爲全國第四都會。地形崎嶇，森林茂密，風景極佳，

南部的政治工商業、交通、學術均以此爲中心，又爲國社黨發源地。所產啤酒，馳名世界。來比錫爲德國第五大城，位於全國中部，易北河支流上，出版印刷業爲世界之冠。春秋展覽各種貨物，最爲世界採辦商人所注意。

不來梅位於威悉河下游，爲德國第二商港，進口棉花之多，常在利物浦上。

第六章 法蘭西

第一節 第二次大戰中由亡國而復興

第一次歐戰結束以後，法國以歐陸最強國自居，不料二十年後，德國臥薪嘗胆，捲土重來，法國軍備，處於劣勢，而第二次大戰又爆發了。第二次大戰，法國是在一九三九年九月三日向德國宣戰的。德波戰爭時，西線德軍很少，於是法軍越過馬其諾防線，侵入德境。此後一直到一九四〇年四月，西線德法軍，僅有小接觸，無大戰爭。一九四〇年，德軍分數路侵入法境，一路由海岸南進，一路東進，拊馬其諾防線之背，中央一路直指巴黎。墨索里尼乘機趁火打劫，便於六月十日對英法宣戰。六月十四日德軍進入巴黎，法國政府，一再遷都波爾多，貝當向希特勒求和。六月二十二日德法停戰協定簽字，兩日後法意停戰協定亦簽字，法國的獨立與光榮完了。

法國的復國運動，隨即興起，戴高樂在倫敦主持自由法國，繼續抗戰。一九四四年六月六日晨，盟軍在法國諾曼第海岸登陸，這時法內地軍聞風響應，紛紛光復各城，於八月二十三日解放了巴黎。一九四五年五月八日德國宣布無條件投降，歐戰結束，從此法國又成了一個獨立國了。

戰後的法國，仍然黨派紛歧，中間雖有幾度擁戴民族英雄戴高樂執政，但不旋踵又行下野。現法國雖慢慢向復興的路上走，但政局常有不安定的現象。

第二節 法國的地位

法國位於歐洲大陸西部。東鄰瑞士，東南以阿爾卑斯山脈與意大利分界，南瀕地中海，西南與西班牙相連，西臨比斯開灣通大西洋，西北對英吉利，東北與比利時、盧森堡、德意志諸國相接壤。

法國為歐洲的大陸國，因海岸線長於陸地邊界，故亦為一個重要的海國。阿爾卑斯的主峯在法國境內，餘多為平原。故法人以農田為其生命，家給人足，無待外求。

法國國境約成一六邊形，三邊臨陸，二邊臨海，全境面積五五〇、九六七方公里。法人生殖率極低，面積雖廣，而人口僅有四千一百九十四萬餘人。每方公里密度約為七十六人。

法國屬地，其面積總計約一一、〇四九、〇〇〇方公里，當本國面積之二十倍，屬地人

口約計六千三百萬，僅當本國人口之一倍半。法國屬地之多，僅次於英吉利。

第三節 地形

東南高而西北低，河川多西流，而入大西洋，其中國相也。

法國地形，東南高而西北低，西部、北部與西北地形均平坦，無高出海面五百公尺以上的。

中央高地平均高度約一千公尺，位於法中部而偏東南，由此向西與西北，地形漸低，故河川多西流而入大西洋。

阿爾卑斯山在法國東部，和意大利交界處，其大部在法國境內，為全法最高地形，其超過三千公尺的峯嶺很多。比里牛斯山，界在法國與西班牙接壤處，為兩國天然國界。法國東境與瑞士交界，有侏羅山脈，為阿爾卑斯山脈之支出，最高峯達一千七百公尺。總計法國山地高度在八百公尺以上的面積，僅佔全國總面積之十分之一罷了。

高地以外，都屬於平原。中央高地以北為巴黎盆地，西南為阿規登盆地，中央高地與阿爾卑斯山之間，則為龍河低地了。

第四節 河流

法國中央高原，為法境內很多河流發源之地。萊因河為德法兩國之界，發源於瑞士，流

入德法二國之界線後，由荷蘭入海。羅尼河發源於瑞士，向西流入法國，折而南流，注入地中海，長五五〇哩。塞納河發源於的仍西北，以巴黎為中心，為巴黎盆地之幹流，西北流入英吉利海峽，長四七〇哩。羅亞爾河，發源於西溫里斯山脈，向北流，折而西流注入比斯開灣，長六六〇哩，為法之最長河流。格蘭內河，發源於比里牛斯山脈，西北流入比斯開灣，長三五〇哩。這些河流，可供飲料灌溉及產生動力外，對於交通轉運亦大可利用的。

法國運河很多，聯絡各大運河，交通稱便。

第五節 氣候

法國氣候，可說是歐洲最好的。因三面臨海，又有大西洋暖流，流過它的西部，所以氣候大體溫和，雨量調勻。但各地亦稍稍有點不同，中部高原及東部，與中歐差不多，帶點大陸性氣候，寒暑變化均烈。西部北部受海流的影響特多，常冬暖夏涼，完全為海洋性氣候，南部的地中海岸及里昂灣一帶，有熱風來自非洲，形成地中海的氣壓，夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨，為地中海式氣候。

第六節 富源

法國以平原的廣大，氣候的和煦，土壤的肥沃，所以農業為極重要的富源。法國雖近代

工業發達，但約有半數的人口仍從事於農耕。巴黎盆地，爲法國最重要農業區域，并爲小麥良好產地。法國主要農產品爲小麥、馬鈴薯、甜菜、葡萄、玉蜀黍，稱爲五大農產，而葡萄之質與量，均爲世界第一。法國全境，除北部外，俱產葡萄，故亦爲全世界最重要之產酒國家。

鑛產自亞洛二州收回後，已成有名的煤鐵出產地。煤多產於東北部及南部聖亞田附近，年產四千六百萬噸。僅次美、英、德、蘇。鐵之藏量，居歐洲第一，以洛林爲主產地，產額居世界第五。

工業因煤鐵生產不設，重工業還不很發達，最特色的，要算到美術工藝，織物居第一，里昂爲絲織業的中心，盧昂、里昂、麥爾好森，爲棉織三大中心。毛織多在亞眠一帶。巴黎有世界花都之稱，而尤以化妝品聞名世界。

第七節 交通

法國河流衆多，而運河聯絡，又很便利，約計全國水路航程，有九千九百五十餘公里，運河占二分之一。海航以馬賽、波爾多、哈佛爾、鄧扣克、瑟堡等處爲中心，航行於地中海東方各國，英、葡、西、北美、北歐一帶。

法國地形，中央高地，橫互東西，獨巴黎爲盆地，各種貨物，都集中到這裏，所以鐵道

系統，亦以巴黎爲中心。各地貨物，先集中到巴黎，然後分配到各處。法國鐵道，長四萬一千九百餘里，僅次於蘇聯、德國，居歐陸第三位，北部西部最密。

第八節 都市

巴黎爲法國首都，位於北部巴黎盆地的中央，跨塞納河兩岸，爲國內政治、經濟、交通、學術的中心。第二次大戰後，四國外長會議及五強召開之二十一國和平會議，均在這裏舉行。市內繁盛，建築宏偉，有世界花都之稱。面積計七十八公里，人口三百萬。

馬賽爲全法第一大港，亦地中海第一大港，位於龍河口之東約四十公里。馬賽在法國南部，爲鐵道海運的銜接點。由這裏可赴北非、地中海各港及遠東各地。旅客由東方赴英倫或西北歐的，亦多經過這裏。人口八十萬，爲全法第二大城。馬賽之東有重要軍港叫土倫。里昂位於梭恩河與龍河的會口，爲全法第三大城，又爲全法絲織業的中心，原料除附近所產外，均自遠東近東與意大利輸入，製品則以輸出到美國去的爲最多。

波爾多爲加隆納河下游巨埠，爲全法第四大城，葡萄酒輸出最多。

盧昂在巴黎西北，塞納河右岸，爲長一百三十里的大河港，可通二千噸的船舶。以棉毛紡織業著稱於世。亞眠在其東北，爲毛織業的中心。

凡爾登地瀕謬司河，爲法國東部要塞。第一次大戰，德費七月的時期，死傷數十萬，未

能攻下，後法之戰敗為勝，得力於凡爾登之堅守實多了。

亞、洛二州原為法境，一八七一年，普法之戰被割於德，大戰後，仍歸原主，現法國已把二州劃為三州了。亞爾薩斯多鉀及石油礦，又為紡織、機械、啤酒之工業區。洛林多煤、鐵、岩鹽，向為法國最大的產鐵區。德法二國一得一失，對於本國工業的資料，國防的關係，影響很大的。

第七章 北歐諸國

瑞典 挪威 丹麥 荷蘭 比利時

瑞典 林礦

北歐諸國，有瑞典、挪威、丹麥、荷蘭、比利時這些國家。

挪威 航海

瑞典、挪威、丹麥，號稱斯堪地那維亞半島上三個國家，瑞典以林礦出名，挪威以航海

丹麥

出名，丹麥以農村合作出名，這三國各有各的特色。

農村合作

的河海工程，尤為世界上出名的。

第一節 瑞典與挪威

挪威地勢崎嶇不平，多森林湖泊，海岸曲折，瑞典海岸平直

瑞典位於斯堪地那維亞半島的東半，挪威位其西半，中間隔着基阿連山脈。瑞典面積約四十四萬八千八百方公里，人口約六百二十五萬人。挪威面積三十二萬二千四百五十方公里，

人口二百九十萬人。

瑞典爲北歐大國，二次歐戰爆發，因懼戰禍的蔓延，與挪、丹、芬諸國發表宣言，聲明中立，然德軍仍不顧一切，以閃電戰術，侵入北歐，丹、挪、芬即遭兵禍，瑞典則因僻處北歐內部，國力較強，直至大戰結束，始終保持中立，得免於戰禍。挪威在二次歐戰爆發後，即爲德軍所佔，因挪人堅強抗戰，全國受損很重的。

斯堪地那維亞半島的地勢，爲一個廣大的高原，瑞典地形，自西北向東南漸漸平坦下去，最高一級爲森林及瀑布區，第二級爲邱陵地，鑛藏很富，而最低級較平坦，人烟稠密，文化亦很發達。挪威地形，很是崎嶇不平，多森林湖泊，不適耕種。瑞典海岸平坦，挪威海岸曲折。

在氣候上說，挪威西岸受墨西哥灣暖流的沖刷，故緯度雖北而不結冰，至瑞典則很是寒冷。

兩國畜牧農耕之地，多在南部平原區域。瑞典可耕之地，佔全國面積百分之九·三，而挪威僅不過百分之二·二，所以農產物多不能自給自足。瑞典境內最富森林，尤富鐵礦。挪威境內亦富森林，沿海一帶，漁業尤盛，爲世界三大漁場之一。挪威之長於航海，世界各地，都有挪威人的足跡，而造船事業很是發達，其船舶的總噸數，曾列入世界第五位。

斯堪地那維亞半島，因地形峻峭，瀑布至多，故水力的利用，很是發達。挪威水電廠達

博里亞斯為世界最北之都會，夏季日不夜者，三月有半，冬季亦不夜者亦三月有半，夏季不凍湖，居內極少，每當漁季，漁船雲集。

戰後最新世界地理

一〇六

二百萬匹馬力，佔全國動力的全額，並無火力發電廠，其水電事業之發達，真是很可驚人的了。

瑞典的輸出品，以礦產、金屬、木材及紙張為最多，瑞典紙世界聞名，多輸往美、英、法諸國，我國報紙過去用瑞典紙的很多。

瑞典、挪威二國，因氣候及地理環境關係，類皆體魄魁梧，性情強悍，而又長於航海。

瑞典的都市有斯德哥爾摩，在馬拉爾湖口，外瀕波羅的海，為瑞典首都。

丹尼姆拉，在烏布薩拉北，為有名的產鐵地，其鐵質之佳，為世界第一。

挪威的都市，其較著名的有俄思羅，為政治中心。挪威海漁業之盛

卑爾根在西海岸，為林產漁業之中心。

德倫的英，為挪威故都，瀕德倫的英峽灣，風景頗佳。

納爾維克在德倫的英北，外控羅福定羣島，內有鐵路通瑞典，為半島北部良港。

亨墨菲斯，為世界最北之城。

第二節 丹麥

丹麥雖然是一個半島的國家，因多島的關係，好像是一個島國似的。它包括日德蘭半島及其他一百五十餘島，面積共四萬四千三百方公里，人口三百七十萬。

丹麥地勢很低，大部爲曠野或卑濕之地，僅日德蘭半島部分略有丘陵。河流無長大的，沼澤很多，海岸雖極曲折，然良港頗少。因國境三面環海，故氣候純屬海洋性，惟地處緯度很北，冬季很是寒冷，波羅的海水道及港口，均被冰封。

丹麥農業合作事業，聞名世界，所製牛油、乳酪，以及各種牲畜的豢養，每年爲出口大宗，因丹麥是以農立國的。農產以馬鈴薯、甜菜、麥類爲主。

交通方便，鐵道遍布全國，長五千三百餘公里。而各島間水道縱橫，交通更便。

首都哥本哈琴，位於西蘭島的東岸，扼波羅的海的咽喉，形勢險要。市區一部份建築附近小島上，與瑞典之馬爾摩有鐵路輪渡相通。居民戰前有七八十萬，丹麥大部人口，都集中到這裏，又據全國政治經濟中心，爲北歐一大都市。

丹麥的屬地有冰洲與格林蘭二大島。格林蘭出口貨有魚類、皮革、海豹油、羽毛及少許的銅鐵。該島大部爲冰天雪地，希望很少。冰洲人民大半業農，經濟情形大致與瑞典挪威相同。首都叫雷克雅維克。冰洲魚類都銷行到西班牙去，而乳類、羊毛、魚類、煤炭、機械、布匹等，則從英國輸入。冰洲自一九一八年即已獨立，惟仍以丹麥王爲國王。

冰洲在第二次大戰期中，美國物資接濟英國和蘇聯，要避開德國潛行艇的襲擊，都先到冰洲，大量積貯起來，然後以護航隊陸續運送，所以地位是很重要的。

第二次世界大戰爆發後，一九四〇年四月九日，德軍突然越過丹麥國境，幾小時內佔領

冰洲
格林蘭
在北極圈內

了該國，丹麥人是飽受壓迫的。

英國河上

荷蘭比利時

第三節

荷蘭

國中低平，沿海及島地，能築障水，工程頗鉅，終年西風，利用風車為排水磨粉，作商人以善航海者稱。

荷蘭位於歐陸西部海濱，東鄰德意志，南接比利時，西北二面濱北海。全國面積共三萬四千餘方公里，人口約八百四十七萬餘。其屬地除東印度已獨立外，尚有西印度。

第二次大戰中，一九四〇年，德軍佔領丹麥、挪威，五月十日，德軍同時侵入荷蘭、比利時及盧森堡，荷此兩國，英勇抵抗，但擋不住德國巨大的機械化部隊，荷軍抗戰四日，被迫停戰了。全國為德軍佔領，政府撤退至英倫，至一九四四年盟軍反攻獲勝，始告光復。

荷蘭地勢低窪，全國地面四分之一，在海平面下，靠着天然沙丘和人工築的海塘以防冰患。荷蘭因地土狹小，常由淺海沼澤，用人工築成陸地。又因濱海築成之田，富有鹹性，一時不易下種，不能設法使之變淡。

荷蘭大河有三，一叫萊茵河，一叫謬司河，一叫些耳德河，以上三河，皆挾泥沙，自高而下，沈澱於境內，以致河床日高，荷人沿河亦均築堤防，防海治河的工程，荷人均極重視的。運河密布境內，總長約達三千二百公里，以面積比列，為世界最多運河之國。

氣候純為海洋性，溫和適度，雨量充足，多雨多霧，又以終年多西風，荷人得利用風車為排水、磨粉等工作。

荷蘭以農立國，耕地佔全土百分之二十七，土地肥沃，行小農制，產品以麥類、甜菜、馬鈴薯、亞麻、牧草等最多。園藝之精，傑出於世界。牧場佔全土百分之三十一以上，牛種之佳，為世界冠。煉乳、乾酪，多銷售英國。荷蘭精造船業，其商業的繁榮，近的在歐洲各國，遠的到東印度，都很有可觀的。

交通方面，鐵道延長三千六百餘公里，水運很便，航程遍及全國。海航以地位衝要，人民又精於駕駛，過去曾經握過世界霸權，至今仍不失為世界主要航業國。

海塘有如

荷蘭的三大都會叫海塘、洛塘與海牙：

威尼士之景

海塘或叫亞姆斯特丹，原為南海的港口，因水淺，後有北海運河的開鑿，海船可由運河直達城下，海塘又一躍而為北海的港口，商船林立，商業極盛。海塘建於九海島上，以

洛塘或叫鹿特丹，為萊茵河的河港，為歐洲最大的糧港。橋二百八十連之風景清潔。

海牙為荷蘭首都，在洛塘西北，清靜雅潔，有園京之稱。過去為萬國和平會組織的所在地。

此兩河四島點三海島平原農牧頗盛。內陸航行網之繁為世界第一。
第四節 比利時 比多丘陵，煤鐵甚多，工業甚盛。鐵路人口，最廣亦第一。

比利時位於歐陸西部海濱，北接荷蘭，東鄰德意志及盧森堡，西南接法蘭西，西北臨北海。面積三萬零九百餘方公里，人口約八百三十萬，平均每方公里達二百七十六人，密度為

世界各國冠。

比利時界處德法之間，原是一個緩衝國，一八三九年，倫敦條約，并承認其為永久局外中立國。世界先後兩次大戰，德國不顧信義，假道攻法，大肆蹂躪，可說是很不幸的了。

比利時地形，可分為三個地帶：

(一) 東南邱陵，這個區域煤產很富，使比利時成了一個工業的國家，又是歐洲人口最密的地段。森林亦有數處，農業祇限謬司河及其支流的沿岸。

(二) 中央平原，為肥沃的低地，出產五穀、甜菜與亞麻等。

(三) 海岸地帶，沿海有天然沙丘與人造的海塘，防止着海水的泛濫。人民捕魚為生，但大部從事於牛乳業。

此國主要河川有謬司河、些耳德河，均發源於德國，而由荷蘭入海的。

此國民族，有佛來銘族，魁梧清秀，住在北部低地，有點同荷蘭人相似。有華倫族，住在南部高原地帶，能操法語。佛來銘人大部從事農商，華倫人多從事工業。兩族均信奉天主教，把他們的感情聯繫起來。

此國最注重農業，耕地約占百分之六十，農產以燕麥、裸麥、小麥、馬鈴薯、甜菜等為最多，大麥、菸草次之。礦產最饒煤鐵，煤產於謬司河及松布爾河流域，年產額二千六百餘萬噸，惟以工業很盛，還不足自給。鐵產於鄰近法國與盧森堡之地，年出鋼鐵三百萬噸以

上，次於美、蘇、法、德、英，稱世界第六產鐵國。

國內水陸交通，均很完備，鐵路長達五千一百三十餘公里，以面積比例，密度為世界第一。河流的航程，達一千六百七十公里，各川多有運河聯絡着。海航以安特衛普為中心。

布魯塞爾，為比國首都，位居全國中央，亦全國交通中心。街市華美，有「小巴黎」之稱。

人口八十九萬，我國有公使駐在這裏。其南八公里的滑鐵盧，一八一五年英將惠靈吞會率領英、普、荷的聯軍擊敗法帝拿破侖於此，立有紀念碑，為歐洲著名的古戰場，供人憑弔的。

安特衛普，又叫隘凡爾斯，在些耳德河右岸，距河口約九十公里，水道深廣，巨舶出入自由，不特為本國的貿易中心，德、法、瑞士的貨物，亦多取道於此。商業之盛，在歐洲僅次於倫敦、漢堡，與利物浦、鹿特丹相伯仲。人口二十八萬，為比國第二大會。

盧森堡大公國，面積約二千六百萬方公里，人口三十餘萬。地當歐陸要衝，定為局外中立國。北部為阿爾丁高原之一部，南部為洛林高原之一部，南部富於鐵鑛，出產輸往德比二國。居民除從事農牧外，以開鑛冶鐵為業。

南歐三大半島 第八章 南歐諸國 巴爾幹半島及北部的希臘、南保、阿、希、法。

東部巴爾幹半島 第一節 戰後現勢 意大利半島有意大利。德北阿爾卑斯中有

中部意大利半島 德北阿爾卑斯中有

西部意大利 第二編 第八章 南歐諸國 德北阿爾卑斯中有 西備 一二 在氣候物產文化

半島 多山、北、南、橫、互、阿、卑、斯、山、脈、降、水、均、為、南、北、二、部、皆、有、助、於、區、別。

南歐有三個大半島，最東的叫巴爾幹半島，中間爲意大利半島，最西的叫意伯里亞半島。這三大半島北面，橫互着阿爾卑斯山系，把歐洲劃分開南北兩部，在氣候物產和文化方面，都有顯然的區別。其南爲地中海氣候區，冬溫夏熱，夏季乾燥，冬季陰雨。

南歐諸國，其位置在巴爾幹半島及其北部的，有捷克斯拉夫、羅馬尼亞、匈牙利、南斯拉夫、保加利亞、阿爾巴尼亞、希臘、土耳其八國。位於意大利半島的，有意大利。其在意大利北端、阿爾卑斯山中的，有瑞士與奧地利兩國。其位在意伯里亞半島上的，有西班牙與葡萄牙兩國。匈牙利與土耳其屬於黃種，從前由亞洲侵入歐洲，移居到這裏來的。瑞士與奧地利屬於條頓民族。西班牙、葡萄牙、意大利、羅馬尼亞，均屬於拉丁民族。捷克、南斯拉夫、保加利亞，均屬於斯拉夫族。

南歐各國以巴爾幹半島及其北部各國關係最複雜，所謂近東問題，常由這裏而引起烽火線的。第二次世界大戰期中，南歐各國如意大利、羅馬尼亞、匈牙利、保加利亞，及北歐的芬蘭，叫作德國希特勒的五附庸國。德國戰敗後，在一九四七年六月間，美、英、法、蘇四個強國和五個附庸國訂定了和約，其內容包括着對五附庸國之戰後軍事力量極大的限制與約束，在和約繼續有效期間，五國將註定其二等國地位，和約中共規定賠款十三億三千萬美元，在七年或八年內付清，依照各國不同戰罪之懲處原則，意大利負擔之賠款最重，除須付出三億六千萬美元之外，尚須喪失全部殖民地及艦隊之半。蘇聯在全部五國之賠款中可獲九

億美元，和約中規定而非談判之方式，確切變更地中海及巴爾幹之勢力均等。意大利喪失其殖民地及艦隊後，領失却海上之重要地位，在地中海南岸及紅海之軍事基地，遂被剝奪，因之不再跨越大英帝國之生命線。喪失多得喀里斯羣島後，意大利亦不再扼住土耳其及希臘之咽喉，及把持自達達尼爾海峽與黑海之通路。喪失的里雅斯德予聯合國及波拉予南斯拉夫後，意大利即喪失其對亞得里亞海之軍事控制，使該海又成爲公海。意大利之軍事力量，將減至遠不及德國及西班牙二國，因之不能成爲西地中海之強國了。

波蘭、捷克、匈牙利、羅馬尼亞、保加利亞、南斯拉夫及阿爾巴尼亞等七國，在歐洲地理的位置說，可說是南歐各國，亦可說是東歐各國。這些國家即今日一般認爲「蘇聯勢力範圍」，或者說是「東歐集團」。東歐各國跟蘇聯的關係極爲親密，而與英美關係則很惡劣。這種情形，同時又自然的引起英美與蘇聯之間日趨嚴重的猜忌和對立。在東歐各國的對外政策本身方面，基本上就有畸重畸輕的偏向，遠在地下抗德游擊戰爭時期，各種民主政黨特別是共產黨無論表現在他們個別的政綱上或他們共同的政綱上，就特別強調着與蘇聯修睦邦交的要求，而對於英美兩國則有遜色；解放後這種政策的偏向，更爲尖銳化表面化。只有各國內保守的右翼政黨，才採取着完全相反的態度，但他們的力量和地位都很不足道，故不能轉移這個趨勢。再在另一方面，英美及蘇聯的對東歐的政策，也有軒輊，在英美一面，對東歐各國的民主政黨集團一直嫉視頗深，反之對於保守的右翼政黨，則卵翼（如英國之對各種流亡政

府），扶助支持，不一而足。蘇聯的政策，就剛剛相反。在戰時及戰後初期，由於英美與蘇聯的合作尚密，他們對東歐各國內政發展狀況不很一致的觀點和要求，也還可經由國際性會議進行協商，取得調洽。但在後來，隨着英美蘇合作關係的弛鬆和惡化，對東歐各國的政策就各行其是，形成公然的對立了。一九四七年馬歇爾之經濟援歐計劃，西歐各國是贊成的，「東歐集團」是反對的，其背景都有美蘇歷史上的關係，這是很明顯的例子。

第二節 巴爾幹諸國

巴爾幹在歐洲的東南部，東北爲羅馬尼亞，西北爲南斯拉夫，西爲阿爾巴尼亞，南爲希臘，東爲保加利亞，東南則爲土耳其。土耳其版圖原跨有歐亞兩洲，過去幾乎盡有巴爾幹半島全部及俄國黑海沿岸各地，後來各國紛紛獨立，土耳其在歐洲方面僅有海峽附近一角的土地了。

(一) 羅馬尼亞

羅馬尼亞位於巴爾幹半島的東北，它的地形，中間綿延着喀巴星山，把全境分爲東西兩部，東部接着俄國的黑土帶，西部接着匈牙利的平原，土地均很肥沃，成了歐洲重要倉庫之一。平原多可耕之地，穀物有玉蜀黍、小麥、大麥等，山地盛植森林，牧畜業亦盛。

羅馬尼亞盛產石油，列世界第四位。（餘三國爲美、俄、委內瑞拉。）

羅國首都叫蒲喀勒斯脫，人口六十餘萬。君士坦塞爲黑海上要港。

羅馬尼亞全國面積約三十萬方公里，人口一千八百萬，羅馬尼亞人約佔百分之七十，其他尚有匈牙利人、日耳曼人、烏克蘭人、猶太人，種族很是複雜的。

在這第二次大戰中，羅馬尼亞原是軸心的附庸之一，後來德國戰敗，左傾親蘇份子當國，依附着蘇聯，爲蘇聯東歐衛星國之一，並請求蘇聯把匈牙利在一九四〇年特德軍勢力佔得的傾西文尼亞北部交還羅馬尼亞。

(二) 南斯拉夫

南斯拉夫，又叫巨哥斯拉夫，是從前塞爾維亞、門約內哥羅等地改組擴大的新共和國，是巴爾幹半島國家中最大的，佔有半島的中央部分及西北部分，面積爲二十五萬方公里，居民爲一千五百萬人。在第二次大戰期中，一九四一年三月間，被德國所征服，現爲蘇聯領導下東歐集團中衛星國之一了。

南斯拉夫民族有斯拉夫人，佔重要的地位，其餘還有日耳曼人、匈牙利人、阿爾巴尼亞人，民族很是複雜，不容易團結在一起的。

南國有阿爾卑斯支脈分布着，全國地形，山地和高原要佔去全面積四分之三，北部爲匈牙利平原之一部，多瑙河經流着，肥沃可耕，農產豐盛。交通亦極便利，除河道外，全國鐵道共有一萬零三百餘公里，自伯爾格來德北通奧匈，西通伊斯坦布爾，即前德國所主張三B

巴拿馬為歐洲唯一之原因，島上諸國國境狹小，國界紛歧，民族分佈又異常

戰後最新世界地理

複雜，因而政治上之糾紛最多，且在一六小國均有大國為其

鐵路居中之一段，在交通上最為重要。背景，故小國之糾紛，每每引起大國間之糾紛。南國山地畜牧很是發達，盛產木材，水力亦很可利用，境內礦藏尚富。全國出產以穀物為大宗，玉蜀黍與小麥有大量生產的。

京城叫伯爾格來德，地居北歐與近東交通的衝途，又居於平原中農產物集中的地點。

(三) 阿爾巴尼亞

阿爾巴尼亞在第二次世界大戰中，很早就被墨索里尼佔領了，但是阿國雖小，民族却很強悍，他們組織了抵抗運動，不斷與佔領的德軍鬥爭，以至於完全恢復獨立為止。現時的阿爾巴尼亞，完全在左派掌中，為蘇聯衛星國之一。

阿爾巴尼亞東北有南斯拉夫，東南有希臘，西南隔着亞得里亞海與意大利的脚跟相望，形勢很是衝要。

全國境內多山，出產以木材、菸草為主，牧畜、漁業亦盛，經濟還不很發達。全國面積僅二萬八千餘方公里，人口一百萬，政體為王國，首都叫提拉那。

(四) 保加利亞

第二次大戰期中，一九四一年三月一日，德軍不發一彈，佔領了保加利亞。保國目前政治，大部是左傾的勢力，亦可說是東歐蘇聯衛星國之一。

保加利亞的地位，東濱黑海，南接希臘、土耳其，西界南斯拉夫，北鄰羅馬尼亞。國內

蘇聯之想南保其地運動，意在坐收漁人之利，但另一方面美國又欲建其希臘之巨款及其他後一助，亦豈可忽視。

與南斯拉夫的鬥爭。第一次世界大戰後，保加利亞將色雷斯割與希臘，並讓馬其頓由希臘瓜分，希於一九一九年又與土訂約，分得了阿爾巴尼亞之愛卑勒斯一部，現在蘇聯想實現獲得南方不凍港，將勢力推到巴爾幹半島的頂點，阿爾巴尼亞想獲得愛卑勒斯，南斯拉夫則想獲得希臘馬其頓，保加利亞則想獲得色雷斯，由於巴爾幹有這些歷史深長的邊境糾紛，與民族仇恨，所以蘇聯極力注視南保的反希運動，以圖達到它的願望。一九四七年八月間，保加利亞調大軍砲轟希臘邊境，保加利亞、南斯拉夫且訂盟約，共同進攻希臘，而一邊土耳其又調軍援希，巴爾幹是否再為歐洲的火藥庫，正是一個疑問了。不過目前的美國，貸與希臘以巨款，及其他一切軍事上的援助，也正不可忽視的。

第三節 捷克斯拉夫

歐洲中部與海岸之國故 捷 奧 瑞 少

捷克斯拉夫是一條縱長的地帶，長九百公里，闊七十五公里至二百五十公里，面積是十四萬方公里，和德國、波蘭、羅馬尼亞、匈牙利及奧地利接界。居民有一千五百萬人，其中混合着日耳曼人、俄國人、匈牙利人、猶太人，以俄國的斯拉夫人為主，約佔總數四分之三。

捷克斯拉夫，地理上是由兩個主要的部分所構成，在西部有波希米亞高原，在東部有喀爾巴阡山地，是向着匈牙利的低地下降着的。

波希米亞物產很多，農產有麥類及糖蘿蔔，礦產有煤鐵及其他金屬礦物，工業亦盛。東

部喀爾巴阡山地，富於森林畜牧，鑛產亦多。

捷克具有工業和農業的各種資源，西部和德國及奧地利發展的工業區域接界，產業頗為發達，東部遠離歐洲商業區，周圍又都是貧弱之國，產業較為落後。因地處內陸，離海很遠，交通不便，北之易北河、奧得河均須借道於德國，南之多瑙河，則經行之地更多。鐵道縱橫，交通還稱便利的。

捷克的首都叫布拉哈，處在波希米亞的中部，為農工業及交通的中心。

在希特勒發動第二次世界大戰以前，於一九三九年三月間，德國佔領全部捷克。在以前它一面聯英法，一面聯蘇聯。但是因為在慕尼黑會議時，捷克被英法出賣，而當時對捷克真摯同情，甚至願以實力協助的，只有蘇聯一國，一九四五年捷克之解放，又得有蘇聯很大的助力，因此，捷克朝野上下無形中特別傾向蘇聯，關於軍事、經濟、及文化事業等，自動願與蘇聯合作，現為蘇聯領導下東歐集團衛星國之一了。

第四節 匈牙利

匈牙利的位置在奧地利、捷克斯拉夫、羅馬尼亞和南斯拉夫之間，面積是九三、〇〇〇方公里，人口八百八十萬人。

匈牙利在多瑙河的中部流域，全境係一廣大平原，四周為高地所包圍，土壤肥沃，農業

發達，農產物有小麥、玉蜀黍、糖蘿蔔等，牧蓄業亦很興盛。

匈國都城叫布達佩斯，位置在多瑙河上面，是由東西岸兩城合併而成，人口一百萬，是匈牙利最大的城市了。

匈國居民叫馬札兒人，屬於黃種，往年原由亞洲遷徙而來的。

匈國在第二次大戰以前，希特勒勢力突興，它們就輸入納粹主義，德軍攻蘇，匈牙利並會派大兵助戰，但經不起蘇軍反攻，一九四五年四月，蘇軍解放了全部匈牙利，由匈牙利各民主政黨組織臨時政府，自然倒入了蘇聯的懷抱中，目前亦為東歐集團蘇聯衛星國之一了。

第五節 戰敗後的意大利

意大利北和瑞士及奧地利為界，東北和南斯拉夫接境，西北是和法國為隣，約有四分之三的國境是陸界，四分之一是海界。

意大利是一個狹長的半島，它的形狀，好像是一隻靴子，北部有波河流域平原，阿平寧山脈是半島的脊樑，到得南端，過海狹而伸入西西里島。

意大利連撒丁島的面積，為三一〇、〇〇〇方公里，人口四千三百萬。

意大利這條腿，已伸入地中海中，故富有地中海氣候。農產物有小麥、玉蜀黍、糖蘿蔔、葡萄、橄欖等，均很出名。此外還以產絲和產酒出名。

意大利動力源的煤，很是缺乏，鐵也很少，不過水力的利用，在歐洲要算第一。工業中以紡織業最爲發達，人造絲尤爲出名，僅次於美國，居世界第二。

意大利三面環海，很可利用海上的交通，以與歐亞非三洲通商。意大利北部，它把大陸的聯絡和海上的聯絡結合起來，北面雖有阿爾卑斯山交通的困難，但這些困難，在古代就已經克服了。而且現今有好些鐵道，穿過阿爾卑斯山，交通更是方便了。

首都叫羅馬，位居第勒河口，人口一百萬。羅馬是歷史上的行政上的及宗教上的中心，工業是不大著名的。就其歷史上的古蹟及藝術的寶藏看來，是世界最特出城市之一。

米蘭爲歐洲絲業的中心，意大利的鐵道及重工業均集中到這裏。它位於波河上流，人口一百萬。

威尼斯在波河口之北，臨亞得里亞海，古代爲出名通歐亞商埠，現商業爲熱那亞等處所奪，不如從前了。市建立在威尼斯湖之百餘小島上，運河縱橫貫通，有長橋四百餘座，全市如浮水面，市中交通均賴舟楫爲渡，故有「水都」之稱。

熱那亞爲西北歐通達地中海的重要口岸，位於地中海岸，人口六十萬。

意大利在第二次世界大戰以前，莫索里尼組織汎繫黨，叱咤風雲，不可一世。一九三四年十二月起到一九三六年五月止，擊滅了北非阿比西尼亞。一九三六年德意組織了一個侵略集團的軸心國，到處侵略，但意大利究以國力脆弱，經不起美英諸國的打擊，節節失敗，

威尼特斯

第二編 第八章 南歐諸國

這手洋多小島上面，波河代橋，以舟代車，水光天色，別饒風趣，
有水上都市之稱。

後海問題

爭婚本為與匈帝國領去在第一次戰後，皇意大利南斯扶夫爭地，結果決定兩國公用，但後經權仍操德人之手，此大戰後之里亞斯特

戰後最新世界地理

喪失予聯國，但婚亦由聯國控制 三三

的里亞斯

特在亞斯

里亞斯之

東北角

一九四五年四月間，莫索里尼為米蘭愛國志士俘獲槍決，後來雖經德國佔領意大利，但不久亦為盟軍攻下。一九四七年六月間，美、英、法、蘇四強和意、羅、匈、保、芬五個附庸國訂立了和約，意大利負擔的賠款最重，除須付出三億六千萬美元之外，尚須喪失全部殖民地及艦隊之半。意喪失其殖民地及艦隊後，在地中海南岸及紅海之軍事基地，遂被剝奪，因之不再跨越大英帝國之生命線。喪失多得喀尼斯羣島後，意大利亦不再扼住土耳其及希臘之咽喉，及把持自達達尼爾海峽與黑海之通路。喪失的里雅斯德予聯合國及波拉予南斯拉夫後，意大利即喪失其對亞得里亞海之軍事控制，使該海又成為公海。意大利之軍事力量將減至遠不及德國及西班牙二國，因之不能成為西地中海之強國。

第六節 瑞士

瑞士位置在中歐，沒有到海的出路的。東界奧國，西界法國，南界意大利，北界德意志。面積四萬一千方公里，人口四百萬人。他們的種族，由鄰近各國集合而成，有國族而無種族，所以他們說的語言，有操德語的，有操法語的，有操意大利與拉丁語的，也殊不一致。

瑞士是山地的國家，屬於阿爾卑斯山脈最主要的部分，許多高原和山峯，都高到四千米突以上的。瑞士地形，約可分為三部，東南部為阿爾卑斯山區，約佔全面積之二分之一，西

北部爲侏羅山區，約佔全面積之六分之一，界於兩者之間的，則爲瑞士高原，面積不過全境之三分之一，這裏居民稠密，爲全國精華所在。

瑞士爲山國，平時可耕之地很少，產物除穀類外，以乳類及牛酪爲最重要，居民百分之二十八從事於農業，其他營牧畜業的很多。

瑞士工業以鐘錶業聞名世界，其他營紡織及刺繡業的也不少。全數人口，從事工業的計佔百分之四十六，可見其工業之發達了。

瑞士境內，有聖格達、新普倫兩條隧道，均南北鑿通橫貫瑞士境內的阿爾卑斯山，敷設鐵道，成爲南北歐交通的中心，昔日爲南北歐交通障礙的山地，今日都掃除淨盡了。

瑞士山水清幽，風光明媚，向有世界公園之稱，每年來此游覽的達二三百萬人。

首都叫伯爾尼，在本境中央而偏西北，跨亞爾河兩岸，處高地中心，市況繁盛。有宮城、高山博物館、美術館、大學等，皆偉大富麗。

日內瓦位於日內瓦湖西南，風景秀麗，冠絕於世。各國人士之來游覽避暑的踵趾相接。前國際聯盟總部，就設在這裏。

瑞士在這第二次世界大戰中，也是守中立的。而且因爲平日所行的本來是民主政治，所以在戰後大概不會有什麼很激烈的政治變動。

第七節 奧地利

第一次大戰後，奧地利國土大加減削，其面積僅八四、〇〇〇方公里，人口六百七十萬人。

在第二次世界大戰以前，希特勒在歐洲真正的作亂，開始於一九三八年。那年三月，希特勒逼走奧總揆舒斯尼格，由奧國國社黨領袖殷瓜特繼任，奧國宣佈與德國合併。

德國戰敗後，一九四五年四月二十九日，蘇聯宣布奧京維也納成立新政府，這新政府似乎比較和蘇聯要接近一點。現美蘇英三強對奧尙在佔領期中，沒有訂定和約，同德國一樣。

現新奧國的疆域，東界匈牙利，東北界捷克，南界南斯拉夫與意大利，西界瑞士，西北界德國，已成一純粹的內陸國家。阿爾卑斯山自西東來，盤踞着全境，山地就要佔據着全面積四分之三。北部多瑙河附近略有些邱陵地與平原罷了。

山地既多，森林地面積就要佔去總面積的三分之一，居地不過僅佔總面積的四分之一。農產物有黑麥、燕麥、小麥、大麥等。林產豐富，木材、木漿、紙類，爲全國出產大宗。

就工業說來，因煤鑛稀少，動力源大都利用水力，鋼鐵製造爲各種工業之首屈一指，其次還有紡織工業等。

全國有鐵路六千六百餘公里，以維也納爲中心。陸上交通，頗稱便利，水運惟多瑙河有

航運之利，且爲出海的要道。

維也納是奧國的都城，它建設在多瑙河邊，鐵路四達，形勢衝要，夙爲歐洲政治經濟及交通的核心。居民將近二百萬，幾佔全國總人口三分之一。

第八節 西班牙與葡萄牙

西班牙的內亂，是佛朗哥一人一手造成，但國內黨派紛雜，形勢不測，英美的支配。

西班牙和葡萄牙，佔有伊比利亞半島，形成了歐洲極西南方的突角。半島的六分之五屬於西班牙，六分之一（在西部）屬於葡萄牙。西班牙的面積是四九〇、〇〇〇方公里，居民是二四、〇〇〇、〇〇〇人。葡萄牙的面積，是九〇、〇〇〇方公里，居民是七百萬人。

在第二次大戰以前，西班牙的內戰是希特勒、莫索里尼兩人一手造成的。一九三六年六月，西叛軍首領佛朗哥在北非西屬摩洛哥發動內戰，英法倡導了一種不干涉政策，德意表面上也雖贊同，實際却派赤願軍參加叛軍作戰，經兩年半的戰爭，西班牙共和政府終於被顛覆了。目前西葡兩國都在獨裁政權的統治下，人民的意志是很難表現於行動的。近幾年共和黨人在墨西哥正式成立政府，而英美對西班牙的政策也在改變中，在目前英國大概希望西班牙復辟，蘇聯大概比較同情於西班牙的左派，美國大概有可能傾向於贊助民主派的共和黨人。如果佛朗哥獨裁的政權崩潰了，與西班牙陸地毗連的葡萄牙之獨裁政權，恐怕多少也會受到一些影響。但最近佛朗哥爲終身獨裁君主，並訂定在西班牙憲法中。這樣佛朗哥政權一時不

易推翻了。

伊比利亞半島，八分之七的境界是被海環繞着，但半島的地形却是山地居多，海岸是不大屈曲的。伊比利亞半島的骨幹，是中央高原，或米齊特高原。爲法、西分界的比牛里斯山，在西班牙的斜面是乾燥並且是荒涼的。

半島的氣候，大概沿海四周，富海洋性，內陸高原，富大陸性，其餘多帶有地中海氣候。終年樹木常青。葡萄牙以產橡木出名，西班牙以產橘、橄欖及橄欖油出名。

西葡兩國，均爲重要的農業國，產小麥、大麥、玉米等。鑛產很多，西班牙北部尤爲煤鐵產地。

馬德里是西班牙的京都，在米齊特高原的中央，人口一百萬，爲西班牙第二大城。氣候寒暑均烈，有「三月冰屋九月爐」之諺。巴塞隆那，位於半島東北地中海岸，商業繁盛，人口一百萬餘，爲西班牙第一大城。

里斯本爲葡萄牙的京城，地居大西洋東岸，是西歐到南美及西部非洲路上最後的港口。市容整潔，風景美麗，爲歐洲不可多得的美都。

直布羅陀是靠近伊比利亞半島的南端，是地中海與大西洋間出入的鎖鑰，是英國的海軍根據地及要塞。直布羅陀海峽寬僅二十公里，港口能容大軍艦，並有煤炭、石油，軍火的巨大倉庫，都安置在伸出海中僅五方公里的懸崖上。

第九章 英國（大不列顛）

第一節 戰後現勢

一九三九到一九四五這六個年頭的第二次世界大戰，對於英國的影響，是異常深刻而鉅大的。爲了打勝這場戰爭，英國支付了四十七萬軍民的生命，三百四十二億鎊（約合一千四百億美元）的直接間接軍事費用，和近四百萬幢的房屋（其中十分之一完全毀損，其餘需要大修）。同時由於全力支持作戰的緣故，英國政府不得不接收大批民用工廠，改作軍需之用，甚至停止許多民用工廠的生產，把機器、勞力、原料和運輸力轉遷到戰爭的用途上去，結果使得英國在戰爭終了時，輸出貿易減少到不及戰前的三分之一，商船不及戰前四分之三，而國家也由債權人的地位墮落到債務人的地位。

英國的國際地位也因本身實力的削弱而降低，至少它不能稱爲「列強之雄」了。在大陸上，蘇聯勢力的伸延到柏林以東，使得英國對歐陸的傳統地位不能不大事修正。在世界範圍以內，英國處處落在美國之後，——它的海軍僅及美國的三分之一，商船五分之一，航空更是瞠乎其後，美國有着比英國多而廉的原料，其商品成本亦低於英國，傾銷競爭的優勢，是握在美國的手裏，而英國則不僅原料缺乏，而且機器全部陳舊，生產效力微到極點，現在連滿

著述所稱英國（大不列顛）僅指本土之
英格蘭蘇格蘭威爾斯而言
所謂不列顛帝國者自恐領土內。

促本國最低限度的消費，都無法達到，更說不上製成品到世界市場上去競銷。過去數百年來，倫敦一直是世界金融的清算中心，英鎊一直是支配世界經濟的貨幣，因而英國可以憑藉其雄厚的資本和生產力，以記帳的方式出售自己的貨品，以輸出資本的形式輸出自己的貨品，而在這次戰爭當中，則紐約業已代替了倫敦，金元代替了英鎊，連英國本身都得靠美國的三十億美元貸款過日子，那裏還有能力作賒帳賣貨？又那裏能有閒錢來作資本輸出？何況美國的世界銀行網在戰爭中有飛躍的發展，而英國的銀行網在日漸緊縮，海外投資耗用殆盡，美國有各種國際經濟機構在手可以自由運用，而英國則不能不仰美國的鼻息——從這些地方看，第二次大戰的確把英國削弱多了，在政治上英國的地位次於美蘇兩個「世界超等強國」，而在經濟上英國尤其要向美國低頭。

不過在另一方面看，英國在這次戰爭中，得到了許多新的勢力範圍，在陳非，它佔領了所有意大利的殖民地；在中東，它趁法國軟弱的時候，增強了自己的力量。再次，在戰爭結束之後，美國幫助荷蘭接收太平洋上的荷屬殖民地，又在非洲照顧比利時的殖民地，這樣使得英、荷、比三大殖民帝國在事實上連成一氣。總起來說，英國還有力量控制住它的廣大帝國以及政治經濟勢力圈內各國。

英國

第二節 自然環境

英國位於歐洲大陸之西。本國面積凡二十四萬四千九百餘方公里。合自由邦及各洲的領地算來，所謂不列顛帝國的，共達面積三千四百六十萬方公里。本國人口約四千七百萬，不列顛帝國的人口共達四萬八千萬。

英國本土，通常分爲英格蘭蘇格蘭威爾斯三部。

就地形說來，蘇格蘭是最高的高原，南北均爲高地，不過中間是低地。英格蘭的北部，原與蘇格蘭南部接着的，自然也是高地。其東南有面積較廣的英吉利平原。威爾斯在英格蘭的西南，另成了一個山地區域。

英國隔着北海，英吉利海峽，就和歐洲大陸遙遙相對，以前是和大陸聯爲一體的，後來纔慢慢和大陸分離開來，我們若一考查兩方地質的構造，大有相似之處，就不難證明的。

英國著名的河川有塞汶河，長三百五十公里，有泰晤士河，長三百三十二公里。其他的河流，也都不很長，因有豐富的雨量，故水量都很充沛的。水流平穩，而且並不冰凍。亦有河流短促，水量又小，不便航行的。東流及西流河川的水源，彼此都在近傍發源，它們中間的分水嶺，是不很高的，因此不難用運河來連成各種水系。像這樣，島的內地，很容易和海聯絡起來，而且各處離海都不很遠，沒有和海隔離在一百二十公里以上的地點。

英國本土的海岸線，顯出破碎的樣子，港灣也很深入的。平均每八十一方公里的面積，即有海岸線一公里。其海岸線之長，要算世界各國之冠了。

英國受到海洋性的影響至深。大西洋暖流，使英國有特殊溫暖的氣候，北海的低淺，使沿海有異常豐盛的漁業，加以港灣之富，航業之盛，就使英國商業在世界佔極重要的地位了。

英國氣候，完全為海洋性氣候，大致各地都比較溫和，多雨多霧，雪是不大看得見的。倫敦大霧，常常整日籠罩著，尤其秋天和冬天，白天都需要點燈，使街市的交通都被迫停止起來，在靠近倫敦的海上，濃霧常常阻止着船舶的開行的。

第三節 富源

煤是英國工業主要動力的基礎，並是輸出品中重要的項目。煤的存蓄總量，是一千九百萬噸，比較美國、蘇聯、加拿大、中國，甚至比德國都要少些，但就煤炭存蓄量的分佈及就品質說來，都有着許多的優點。煤炭出產地，大致都分布在海邊及交通和運輸方便的地方。煤的品質優良，富於粘結性，許多礦層簡直就曝露在地面上，採掘也是異常方便的。

英國煤的生產量，一九四六年只有一億八千九百萬噸，較之一九三八年的數字仍少百分之十八。一九四七年的煤產，無論如何非達到兩億噸的數字不可，否則便不能應付工業動力的需要。

英國煤田面積，分佈很廣，英格蘭威爾斯境內，煤田佔全面積之百分之十二，蘇格蘭境

內，煤田面積佔百分之五。世界任何國家煤田面積與全國總面積之比例沒有這樣高的。

英國鐵礦的存蓄量，計有五十九萬七千萬噸，鐵礦中所含有鐵的存蓄量，計有十九萬八千六百萬噸。一千噸英國的鐵礦中，平均給與了三百三十噸鐵。

斯丹福煤田中，亦產鐵礦，但不敷供給，或品質較次，不適於用。蘇格蘭煤田中，亦富鐵礦。

英國所以能發開工業革命的先河，因優質煤炭的豐富鑛層，和鐵礦的巨大鑛層，結合在同一區域之內，但隨着冶金工業的發展，鐵的需要增大了，而最好的產區也都枯竭。

棉織業以蘭開夏爲最著名，因盜寧山附近潤溼空氣，使細紗紡織不易折斷，又因本地有廉煤的供給，此種環境，棉業易於發展。英國棉花原料，四分之三來自美國，其餘多由印度及運來的。

毛織工業多盛行於盜寧山脈之坡地一帶，那邊有優良的牧場，其原料不足地方，多由澳洲、新西蘭、南非洲、阿根廷輸入大量羊毛。黎芝爲毛織業的中心。

根據英國白皮書的報告，由戰時生產恢復到平時生產的工作，在一九四六年底，大體上已告完成，各種工業生產率除少數項目外，大都也已逐漸恢復戰前水準。計：煤氣超過一九三八年產量百分之三十，電力百分之七十，火車運量百分之二十五，農業機械百分之二百，建築材料僅及戰前產量三分之一，棉紗低百分之三十，最重要的是煤產仍較戰前低百分之二

十，這對未來的經濟復員工作是一個很大的障礙。不過，無論怎樣，生產的基礎已經確實奠定了。

在英國的貿易現狀說來，戰爭結束時，英國的輸出貿易所得，只夠償付戰前輸入總量的四分之一。所以趕緊增加輸出，來償付輸入物資，輸出越增加得多，輸入也就可以增加得多。

英國輸入貿易的百分之四十二是由西半球來的，但西半球只佔英國輸出貿易總額的百分之十一。英國對東半球各國的貿易，纔是出超，然而東半球諸國又多半沒有現金，也沒有美鈔來償付英國。在這種情形之下，英國只有兩條路好走，一條是增加對西半球的輸出，使貿易逆差趨於平衡，一條是限制由西半球的輸入，減少入超。

第四節 居民

本國人民，大都為條頓族之盎格魯撒遜人。蘇格蘭及北愛爾蘭多凱爾特族。民性堅忍，勤勉果敢，富進取心，但亦善於保守。政體為君主立憲制，始於一二一五年，為世界立憲國之祖。

本國人口，約為四千五百萬人，工業發達，人口多集中都會，從事農業的，僅佔全人口百分之七，因之耕地減少，民食遂有仰給外來的趨勢。

第五節 交通

火車原是英國發明的，英國鐵道，除蘇格蘭北部較稀外，其他各大城市間，無不梭織如網，總計鐵道線長達三萬八千餘公里。（英國三萬三千餘公里，愛爾蘭五千公里，）全國貨運百分之九十七是靠鐵道的。及各重要的都市間，再有長途汽車路，以補鐵道的不足。

水運方面，因河流短促，內河航運，多賴運河與諸河各河口聯絡。但開多水淺，轉運費時，靠着運輸的數量很少。

航海業是英國立國的根本，因地形港灣紛歧，國外領土廣大，不僅商業上須重海運，對於各洲屬地的聯絡，亦很重要。全國除漁船外，有輪船一萬三千艘，總計二千一百萬噸，占世界總額三分之一，世界各國，無不有英船停泊。二次大戰後，美國航業驟然發達，英國味免大受其影響了。

第六節 都市

倫敦為英國的首都，它在英格蘭的東南，泰晤士河的下流。從倫敦橋到河口，計長八十八公里，高潮時，大輪船可以直達，船埠綿延至五十公里。世界各地的輸入品，都彙集到這裏，再分配到世界各國，這就是倫敦繁富最大的原因了。市內交通完備，有王宮、聖保羅

特、倫敦塔、博物館等偉大壯麗建築。中部爲商業區，西部爲政治區，太晤士河南岸爲工業區，倫敦多霧，有「霧都」之稱。倫敦的面積，計一八二〇方公里，人口有八百四十餘萬，稱世界第一大都會。第二次大戰，德機轟炸倫敦，毀損頗大，現漸漸恢復舊觀了。

利物浦在英格蘭西北麥爾西河口，爲英國第二大商港。曼徹斯特的棉織品，「黑鄉」的鋼鐵，蘭開夏的棉織品，約克夏的毛織品，均由這裏輸出。進口貨以美國、埃及之棉花，澳洲之羊毛，加拿大的木材及食物等爲大宗。人口八十五萬。

北明翰位英格蘭中央，當運河的交點，水陸交通均便。附近產煤鐵，爲製鐵工業的中心，製槍炮軍器、鐘表、車輛等。烟突林立，黑烟蔽天，有「黑鄉」之稱。人口一百萬。

曼徹斯特在北明翰北，爲棉織工業的中心。附近煤田延長至五十公里，占全國總產額百分之七，棉織的出品，占全國四分之一。全市紡織工廠約三百家，工人逾五十萬。

朴次茅斯在英吉利海峽北岸，港灣寬廣，形勢雄險，爲英國第一良軍港。口外有島叫威地，灣內分五小港，築有砲台，防守很嚴。造船業亦盛。

格拉斯哥位於克萊特河上，爲蘇格蘭西部的大城，全國第三大港。附近產煤鐵，工業如鋼鐵、造船、棉織等俱盛，尤以造船業著名於世。每年造船，佔全國所造噸數三分之一。出入船隻，僅次於倫敦、利物浦。

愛丁堡在蘇格蘭的東部，據福爾斯灣南岸，爲蘇格蘭的首邑。風光明媚，景物清幽，有

著名的愛丁堡大學，爲蘇格蘭的文化學術中心。

第七節 愛爾蘭

愛爾蘭與英格蘭地位接近，中間僅隔一愛爾蘭海，面積六萬八千八百六十方公里，住民約三百萬。全境雨量充足，草地豐茂。其穀產以燕麥與馬鈴薯爲大宗。牧場最爲發達，牛羊肉類及乳的出品亦日多。因英國人口繁殖，工業發達，牛羊肉和乳類多靠愛爾蘭供給的緣故。愛爾蘭煤藏亦富，惟煤質較次，採法不良，常不能和英國的廉價煤相競爭。英國煤產輸入愛爾蘭很多，愛爾蘭的畜產品輸入英國很多，經濟間彼此有互助之處，而愛爾蘭的經濟亦可說英國的附屬品。

在政治上的地位說來，英愛兩民族感情素不融洽，宗教信仰亦有不同，到一九二二年，愛爾蘭自由邦成立，其地位就與加拿大、澳洲、南非洲諸自治領一樣。

都柏林爲愛爾蘭自由邦首都。全境鐵道多集中到這裏。市街整潔，建築雄壯。附近盛產馬鈴薯，除食用外，多用以製酒精，故其製酒工業頗盛。又以大麥製造啤酒，行銷於美國市場爲最多，牧畜業亦盛。

伯爾發斯德，臨北海峽，與英格蘭海峽相對，工業最盛，尤以毛織業出名，又爲造船業的中心，人口在四十萬以上，爲北愛爾蘭政府所在地。

第八節 不列顛帝國

英國的面積，僅二十四萬四千九百餘方公里，而不列顛面積，達三千四百六十萬方公里，計大於母國約一百五十倍，佔全球陸地面積四分之一。帝國人口，總數達四萬八千萬，佔世界人口之四分之一。

不列顛帝國之自治殖民地，共有七區，在北美洲的加拿大及紐芬蘭；大洋洲的澳大利亞、聯邦及新西蘭；非洲之南非聯邦；一九四七年八月十五日新成立亞洲的印度自治領，及愛爾蘭自治邦是也。凡這些自治領，在政治上各具獨立性質，有成爲獨立國的趨勢。

不列顛帝國的殖民地，分布在亞、歐、非、美及大洋洲各洲中，就其政治性質，分爲直轄殖民地、保護地、租借地及代管地等。

非洲不開化原因
一、山脈環繞大陸四週，此兩陸隔斷，交通極難。
二、地多高原，缺乏航氣水利。
三、沙漠地廣，阻碍交通。
四、多火森林，全境蒸熱帶，不適人居。

第三編

非洲

第一章 總論

非洲東南三面，均為海洋所包圍，東北隔紅海對着亞洲，北隔地中海對着歐洲，西北與歐洲之間，隔着直布羅陀海峽，其距離僅不過十四公里罷了。

本洲面積合島嶼計約二千九百九十三萬方公里，次於亞洲，為世界第二大陸。人口約一萬四千五百二十八萬人，最密處為尼羅河下流，西北海岸，蘇丹地方及南非聯邦等地。平均密度，每方里僅得五人。

非洲東北角的埃及，原為世界文明古國之一，其餘各地，夙有黑暗大陸之稱，到得十五世紀末年，葡人噶馬始繞道好望角，發現通印度航路，十九世紀中葉，有英人立溫斯敦、同坦萊等到非洲內陸探險，於是非洲真相，漸為世人所明了，而非洲從此亦為列強所瓜分了。非洲的現勢，僅埃及、阿比西尼亞、利比亞等國，靠英美的支持，勉強獨立，其餘各地，都由英、法、西、葡等國分佔，而英法的力量尤大，佔地幾達全洲三分之二。目前西、葡、比等國，僅足維持原有約屬地，而意國自第二次大戰失敗後，美蘇英法對五個附庸國條

約的訂定，意大利在非洲全部的殖民地，統被剝奪了。

第一節 自然環境

非洲地形，很是單調，爲一高原大陸，海岸既不屈曲，內陸又少隆降。山脈多綿亙於海濱，北岸有亞特拉斯山脈，西岸有空格山脈，南部有德拉青山脈，東部的乞列馬札羅山，高達六千餘公尺，稱全洲第一高峯。沿海及大河下流，纔有狹小的平原。內部略成原野，因濕氣爲周圍山脈所阻，遂成沙漠地帶，一片荒涼，其面積約佔全洲三分之一，並居世界第一位，在北部的，名撒哈拉大沙漠，東西闊四千八百公里，南北長二千公里，面積約九百萬方公里，要爲全洲中沙漠之最大的。海岸線延長僅三萬公里，簡單直率，很少天然形勢的良港，其文化之不發達，是有由來的了。

全洲河流，其最主要的有四：一爲尼羅河，二爲剛果河，三爲尼日爾河，四爲三比西河，就中尼羅河爲最長，計六千四百三十七公里，爲世界第二長河。剛果河水量最巨，爲世界第二巨川。不過非洲河流，大部上流多瀑布，流勢又多峻急，很少有航行之利的。

非洲大部位於熱帶，號稱熱帶大陸，氣候酷熱，他洲無出其右的。非洲因有赤道橫貫中部，其南北部的長度，自赤道起，約作平均分配。大抵在赤道附近，終年炎熱多雨，森林鬱閉，人烟稀少；赤道南北十度至二十度間，冬季溫暖乾燥，夏季炎熱多雨，成爲草原地帶，

二十度至三十度間，寒暑俱烈，雨量稀少，成爲沙漠地帶，北部的撒哈拉沙漠，南部的喀刺哈利沙漠，均位於這個地帶內。北部地中海沿岸與南非南部，緯度皆在三十度以上，類於地中海的氣候，爲全洲氣候最好的地方。

非洲生物方面，就植物說來，其位於赤道下的爲赤道兩林帶，自南北緯十度至二十度之間爲熱帶草原帶，其植物有糧樹、紅樹、旅人木等植物，多爲他洲所罕見的。動物方面有鱷魚、駝鳥、羚羊、河馬、鬃狗、長頸鹿、斑馬、巨象、犀牛、類人猿、大猩猩、黑猩猩、單峯駱駝、狐狸等。

第二節 人文概況

非洲土著，愚昧無知，見日月山川，必潛動植，則似崇拜，其親身者有疾，則殺之以祭神，分食其肉以爲痊癒。

非洲住民約分三系，一爲白種，一爲黑種，一爲櫻種。白種都住在北非地中海沿岸及南非一帶。黑種都住在撒哈拉以南地帶，黑人之中，又分數種，蘇丹人多住於蘇丹境內，班圖人多住剛果以南，矮黑人居住在熱帶林地間，爲非洲文化最低的民族。櫻種由馬來地方移來，住在馬達加斯加島東部。

非洲總人口數原不過一萬四千萬人，其中黑人共約一萬二千萬，計佔世界黑人總數之五分之四，非洲黑人以蘇丹人文化最高，其他智識低下，渾渾噩噩，常受白人歧視的。

非洲文化幼稚，經濟落後，除北非海岸外，其南橫梗着撒哈拉大沙漠，爲經濟開發極大

的障礙，加以大部熱帶，氣候惡劣，不適人居，且大部為高原，諸河道又多急流瀑布，沿海與內陸交通，很是困難，這就是經濟和文化不易開發的原因了。

非洲經濟雖落後，其產物亦有幾種在世界都佔有地位的。埃及的棉花，剛果的樹膠、金鋼石，西非的可可、咖啡，南非的金鑽和羊毛，均為世界聞名的。

交通方面，鐵道的建築，原很幼稚，惟南非、埃及、巴巴利沿海，最為發達。東部方面，英國有興建非洲大縱貫鐵道，以聯絡埃及與南非，大部已告完成。法國亦思興建自阿爾皮利亞縱貫撒哈拉沙漠達幾內亞灣的鐵路。中部地方，自坦噶尼喀抵比屬剛果，藉鐵路與坦噶尼喀湖，剛果河的水運，可以聯絡，推本洲唯一橫貫交通線。河道多急流瀑布，通航自屬不便，僅尼日爾河航線較長，可以行舟。蘇彝士運河握世界交通的樞紐，而非洲與歐洲南美間，藉航空的聯絡，亦有密切關係的。

第二章 非洲的獨立國

第一節 埃及

自十九世紀末，西歐列強垂涎非洲之財貨，想攫為己有，同時又因國內工業發達，須覓原料供給地，此兩目的相結合，遂屢次探險結果，數十年之間，大部變為白種人之殖民地。

埃及位於非洲的東北角，面積約百一萬方公里。人口一千五百四十萬，大部多集中尼羅河沿岸及三角洲上。埃及受尼羅河的恩賜，五千年前，已為文明古國。第一次大戰後，英人

奪埃及於土耳其的手中，夷爲保護國，一九二二年，英在保留若干條件之下承認其獨立，一九三六年，再訂結英埃協定，埃及纔獲得獨立的主權了。

埃及地形東西均高，惟中部低窪，尼羅河流貫其間。氣候屬大陸性，雨量稀少。全境多屬沙漠地帶，除尼羅河谷外，東爲努比亞沙漠，西爲利比亞沙漠，全境受尼羅河灌溉，可耕之地，僅三萬五千方公里，相當於全國面積之三分之一罷了。

尼羅河的上流在赤道附近的，叫白尼羅河，其地常年多雨，因此下游雖位於沙漠之中而不乾涸；又有一源，發源於阿比西尼亞高原，叫青尼羅河，其地夏季多雨，因此尼羅河下游在埃及部分的，每年夏秋之間，就有定期的氾濫，那時兩岸居民，避居到高地，待雨季過後，尼羅河逐漸下降，兩岸地表，留下一層尼羅河盆地帶來肥沃的土壤，居民散佈穀種，何以不耕而獲，因此物產富饒，居民有餘暇可以研究文化的創造，這就是尼羅河與埃及古文明的關係了。

蘇彝士運河長一百六十公里，爲溝通地中海與紅海的大工程，過去大西洋與印度洋的航程，必須繞道好望角，蘇彝士河工程告成後，可縮短歐亞航程七八千公里。蘇彝士運河自一八五九年爲法人雷賽卜發起開掘，後資金告匱，其法埃及股票，落入英人手中，英人繼續開鑿，到一八六九年纔完成的。在蘇彝士河未開掘前，亞非兩洲原屬連絡的，中間短狹這一段地頸，大致有好些湖泊與平野相間着，後來施以人工，把這些湖連串起來，河幅雖不寬，而

河牀相當的深，世界任何吸水深的輪船，都可通行無阻，其價值可想而知了。每年通過船隻，約三千萬噸，就中以英國船隻為最多，約佔百分之六十。目前埃及雖獨立，而蘇彝士河管理權，仍操在英人手中。第二次大戰期中，希特勒西不能封鎖直布羅陀海峽，東不能封鎖蘇彝士運河，一任英人仍握住地中海兩端的鎖鑰，這就是德國戰敗原因之一，亦可見蘇彝士運河地位之重要了。

埃及物產以棉花為最重要，為世界五大產棉地之一，僅次於美、印、中、俄罷了。每年棉花出口，計佔總輸出額之百分之六十以上。此外農產多麥類、甘蔗、大豆、菸草等。礦產有金、銀、硫磺、石油等。交通有鐵路七千餘公里，縱貫南北。

開羅為埃及首都，位於尼羅河下游東岸，人口一百萬，為非洲第一大都會。市內多中世紀建築物及回教寺院等。埃及博物館，藏有古代的雕刻繪畫，世所罕見。尼羅河對岸給塞地方的金字塔及獅身人首像，世界著名。

亞歷山大在地中海海岸，尼羅河三角洲西口，為古馬其頓王亞歷山大所建，歐非貿易的中心，埃及第一的貿易港，人口五十七萬，稱全非第二大都會。

第二節 阿比西尼亞

阿比西尼亞為非洲東部一內陸王國，全國面積九十萬方公里，人口凡五百五十萬，多數

屬塞姆族的阿比西尼亞人，哈姆族次之。

全境爲一大山塊，地勢崇高，多係舊火山熔岩所構成，峯巒重疊，交通險阻，故有「非洲瑞士」之稱。青尼羅河導源在這裏，又因有印度洋的季候風吹到，溫暖多雨，遂形成尼羅河下流的有利氾濫。

高山多草地，故畜牧頗盛，低谷從事農業，農產有麥、棉、咖啡、甘蔗、椰子等。礦產有鐵、金、煤、石油等。交通不便，鐵路僅有都城通法屬索馬利蘭之吉布的港口，故對外貿易，多取道於此的。

都城叫亞的斯亞貝巴，位於中央高原上，人口七萬。

阿比西尼亞，舊爲意大利的保護國，一九三四年十二月，北非義阿邊境發生衝突，次年十月三日義軍大批侵入阿國，阿人英勇抵抗，一直到一九三六年五月國亡爲止。第二次大戰期中，一九四〇年十二月間，東非英軍克復全部阿比西尼亞，於是阿國得英之助，又重新復國了。

第三節 利比里亞

利比里亞位非洲西岸，與法屬象牙海岸相鄰，面積十二萬方公里，人口約二百五十萬。物產多橡膠、椰子、咖啡、棉花等，木材鐵鑛亦多。交通不便，僅有公路二百公里。

都城叫門羅維亞，為紀念美總統門羅而取名的。地位瀕於海岸，兼為本國要港，國內物產多由此輸出的。

利比里亞，為美國解放的黑奴在一八四七年所建立的共和國，政制摹倣美國，國語亦用英語，文化水準還是相當的高。在第一次大戰時，曾參加歐戰，得列席和會，高唱「黑人阿非利加」，亦黑人覺醒的表示了。

第三章 非洲各屬地

非洲的獨立國，只有埃及、阿比西尼亞、利比里亞三個國家，其餘都是歐洲各國的殖民地，就中英法佔地最廣，勢力最大，葡、西、比各國僅勉強維持原狀，意大利在第二次大戰後，非洲屬地已全被剝奪，現歸聯合國托管了。

第一節 英國屬地

(一) 南非聯邦

南非聯邦，位於非洲的南端，為英國自治殖民地之一。面積一百二十二萬二千餘方公里，人口約八百五十四萬人。

全境為高原，周圍繞以山脈，向內傾斜。海岸平直很少良港。氣候東部暖而中部溫涼。

人民以土著爲主，約佔全人口四分之三，多數屬班都人，大部多從事耕種。歐人以荷蘭人與英人最多，大部多業商。

德蘭士瓦 物產多金、金剛石、羊毛、能鳥羽等。**德蘭士瓦**產金佔全世界產金總額三分之一以上，爲全球最著名之產金地。此外農產及煤、鐵、銅、銀、白金等鑛產，亦皆豐富。至於工商的發達，交通的完全，亦可推爲非洲獨步了。

開普登爲好望角府，亦爲南非貿易的集中點，聯邦議會建設在這裏。

(二) 英屬南非

英屬南非，約分五區，一叫巴蘇陀蘭，二叫斯威士蘭，三叫貝專納保護地，四叫南羅得西亞，五叫北羅得西亞，面積共一百八十九萬四千三百方公里，人口共三百五十八萬人。

(三) 英屬東非

東非之英屬地有四，一叫怯尼亞，產椰子、咖啡、棉花、玉蜀黍等。二叫烏干達，英設總督於恩德培治理之。三叫桑給巴爾，爲坦噶尼喀東方的小島，首邑亦叫桑給巴爾，爲東非航路的中心。四叫尼亞薩蘭。

(四) 英埃蘇丹

英埃蘇丹在埃及及南部尼羅河中流，爲英埃共管之地，實權操於英人之手，面積二百五十萬方公里，人口五百八十餘萬。物產多椰子、象牙、家畜，近年盛行植棉，棉花已爲最大

的產物了。

(五)英屬索馬里蘭

英屬索馬里蘭與亞丁相對，受英保護。物產以牲畜、乳酪、皮革等爲主。

(六)英屬西非

英在西非屬地有四，一叫尼日利亞，在上幾內亞東部。尼日爾河流貫南部，土地豐沃，北部多沙漠及草原，氣候濕熱。農產以椰子、棉花爲大宗。二叫黃金海岸，在上幾內亞中部，物產很豐，可年產二十萬噸，金剛石年產二百餘萬克拉，佔世界總產量之半，產錳亦僅次蘇聯，居世界第二。三叫塞拉勒窩內，位於利比亞亞西北，爲英人解放黑奴所建之殖民地與保護地部合成。產穀類很富。首邑佛利敦，稱西非第一良港。四叫岡比亞，產蜜蠟、皮革、落花生等。

(七)英代管地

英代管地，共有四區，一叫西南非洲，二叫坦噶尼喀，三叫喀麥隆，四叫多哥。這四區原爲德殖民地，第一次大戰後，由英代管，現除西南非洲外，均已歸聯合國托管了。

第二節 法國屬地

(一)巴比利諸邦

巴巴利諸邦，在非洲的北部，北臨地中海，法得其西的三邦：

一、摩洛哥，位巴巴利最西部，面積四十三萬餘方公里，人口約五百六十萬。因土地肥沃、農產頗豐。沿海交通亦便，鐵路輪船飛機均可直達。拉巴特為其首府，臨大西洋岸。

二、阿爾及利亞，在摩洛哥之東，為法國殖民地中最重要的一。面積二百十九萬餘方公里，人口七百零三萬人。海岸附近，農業頗盛。內地多草原沙漠、盛行畜牧。近法人在沙漠地方，鑿井取水，以資耕田，頗有成效。北部交通很便，與法國南部馬賽，海空均有聯絡。阿爾及耳，臨地中海南岸，為其首府，亦為法之軍港所在地。

三、突尼斯，在阿爾及利亞之東，面積十二萬五千餘方公里，人口二百五十三萬人。首府亦叫突尼斯，為地中海著名的港岸，工商很盛。比塞大在其北，為法海軍根據地。開溫在其南，為著名的回教聖地。

(二) 法屬西非洲

法屬西非洲，佔非洲西部的大部，包括撒哈拉沙漠大部及上幾內亞，大西洋岸數區。面積四百七十萬餘方公里，人口一千四百五十萬人。

非洲西岸，赤道附近，海岸向東深入，就是幾內亞灣，沿岸各地，就叫幾內亞，北部東西行的沿岸，叫作上幾內亞。氣候炎熱，雨量豐沛，植物多赤道森林，樹膠、椰子、花生等為重要產物。

撒哈拉全境大部爲不毛的砂磧，少數較高之地，因受地形的阻礙，略降雨量，成爲草地。其他亦有少數水草地，散佈於各處，爲隊商行旅休息之所。撒哈拉北部邊緣，有著名的磷鹽礦，爲重要的富源。

(三) 法屬赤道非洲

法屬赤道非洲，就是昔日的法屬剛果，地當赤道之下，分割做四區。面積二百二十五萬六千方公里，人口三百二十萬餘。產林木、椰子、橡膠、咖啡，家畜亦多。首府布拉薩維爾，在剛果河下流，貿易尙盛。

(四) 法屬索謀里蘭

法屬索謀里蘭，瀕紅海之口。面積二萬一千方公里，人口約六萬九千。產咖啡、象牙、皮革、岩鹽等。首邑名吉布的，位於塔求拉灣內，遙對亞丁，爲形勝良港。法人在這裏築有鐵路，自本境達阿比西尼亞京城。

(五) 馬達加斯加島

馬達加斯加島，在非洲東南印度洋中，隔着莫三鼻給海峽，與大陸相對。面積合屬島計六十一萬六千餘方公里推世界第四大島。人口三百八十四萬七千餘，其中馬來種佔八十萬。主要產業爲農牧及鑛業。砂糖、石墨，出產很多。首邑叫安塔那利佛，居中央高原上，法總督駐在這裏。

第三節 意國舊屬地

意國舊屬地現均爲聯合國所托管了。

(一) 利比亞

利比亞在巴巴利東部，舊名的黎波里。全境分的黎波里，昔蘭尼加二部，面積一百七十萬四千餘方公里，人口七十三萬餘人。南部多沙漠，很少水草，不便耕種，僅北部地中海沿岸，較爲肥沃。農產以雜穀、麥類、菓品、椰子爲最多。黎波里首邑同名，爲北非著名的海港。班加西爲昔蘭尼加首邑，亦爲一商業要港。第二次大戰，英美聯軍和德軍在利比亞沙漠的爭奪戰，很是激烈，德軍終於敗退，地中海的海權，仍落於英美手中，這亦是德軍致敗一個原因了。

(二) 厄立特里亞

厄立特里亞，位於阿比西尼亞之北，面積十一萬八千餘方公里，人口六十二萬餘。大部土地高亢，僅沿海低平，農牧盛行，沿海小島，多產珍珠，爲意人經營最力之殖民地。首邑叫阿斯馬拉，爲全境工商業重地。

(三) 意屬索謀里蘭

意屬索謀里蘭，在英屬索謀里蘭之東。面積五十萬餘方公里，人口約百萬。以屬熱帶草

地，故畜牧業頗盛，農業亦漸發展。摩加的沙爲其首邑。

第四節 葡萄牙屬地

(一) 莫三鼻給

莫三鼻給，又名葡屬東非洲，靠近莫三鼻給海峽，面積七十七萬餘方公里，人口四百五十萬人。地跨三比西河下流，土性肥沃，盛產甘蔗、棉花、椰子、象牙、咖啡、菸草等物。金、銅、煤等鑛產亦富。首都名羅倫索馬貴斯，爲一良港。

(二) 安哥拉

安哥拉，又稱葡屬西非洲，在本洲西岸。面積一百二十五萬六千餘方公里，人口二百七十萬餘人。除沿海一帶，餘均高亢。物產有咖啡、玉蜀黍、糖、椰子及金剛石、銅、鐵等，金剛石產額，居世界第三。舊首府叫羅安達，貿易很盛。中央高地的新里斯本，爲預定的首府。

(三) 葡屬幾內亞

葡屬幾內亞，位本洲西海岸，面積三萬六千餘方公里，人口三十八萬餘。產樹膠、椰子等。首邑叫波拉馬，主要商港叫畢騷。

第五節 西班牙屬地

西屬摩洛哥，控直布羅陀海峽。面積二萬一千方公里，人口七十五萬。居民多以農牧為業。得土安為其首邑，亦為內地商業的中心。丹吉爾在其西，控直布羅陀外口，為國際中立地，面積三百八十餘方公里，人口六萬，由英、法、西三國領事共管。

第六節 比利時屬地

其屬西非的黃金海岸與比屬剛果，同為世界上金剛石的大產地。

比屬剛果，在非洲中部剛果河流域。面積二百三十八萬五千方公里，人口九百四十萬人。全境為一大盆地，有剛果河流貫其中，因氣候炎熱多雨，成為熱帶大森林區，多毒蛇猛獸，不合衛生，歐人居此的，僅有二萬人。物產多椰子、樹膠、咖啡、米、棉等，及金、銅、錫、瀝青、鈾鑛等鑛產，年產金剛石二百萬克拉以上，與黃金海岸同為世界著名的大產地。利俄波爾德維爾，為其首府，有總督駐此。西南剛果河口的波馬，為貿易集中地。

大體北其海岸長短之關係

海岸線長而曲折必多，海外交通與商業，固之發達，外來文化輸入亦易，此其地多文明國家，反之，海岸線短，其海岸必趨簡單，而少港灣，

交通不便，故居民智識尚陋，文化亦低，以非洲可為例也。

此太平洋大戰何以不能倖免。

(中國南洋以度地全大澳大利亞南美洲)

(1) 太平洋以地方，為世界列強唯一市場，其原料供給地，故為列強必爭。
(2) 日本在九一八以後，侵略中國之急進。(3) 列強互為軍事上之準備。

美在太平洋之四邊形政策。

美在夏威夷群島之珍珠港，阿拉斯加之南的阿留安群島，荷屬港

三毛亞群島東部及關島，菲律賓港以控制太平洋也。

所羅門群島，在太平洋戰爭中之重要性。

此島在新幾內亞(第一二大島)東部，澳洲之東北，本屬于英，戰爭中，為

日本所奪，以美軍反攻，佔得其中之瓜達爾納爾島，日美曾相持于此。

此群島之重要性，為下列兩點，(1) 為澳洲東北之屏障，(2) 為威脅美澳交通之安全。

北太平洋戰前(三) 日本佔領地之位置及軍事上之價值。

此地原為德領，在曼德爾之西，菲律賓之東，這些小島不但可隔絕美與菲之聯絡

且可阻美對日之攻勢，故日佔極大之勢。

第四編

大洋洲

太平洋上各國日本之A. B. C. D. 陣線

A 美 B 英 C 中 D 荷

大洋洲是包括着澳大利亞大陸及太平洋上諸島嶼的總稱，亦有稱為澳洲的。它的位置是在亞洲之東，北美洲之西。散佈於太平洋上諸島嶼，通常分為三組，叫美拉尼西亞，叫密克羅內西亞，叫玻里尼西亞。

本洲陸地面積，為八百五十五萬方公里，僅佔全球陸地面積約十五分之一，為各大洲中陸地之最小的。人口約一千零三十一萬。大洋洲的現勢，以英美所佔之地為多，英國轄有澳大利亞大陸全部及斐濟羣島等重要島嶼，佔全洲總面積百分之九十四以上。第二次大戰後，日本所有的屬地，代管地，轉由美軍佔領，現美國領有夏威夷羣島關島及佔領中的密羅克內西亞大部，在本洲新興的勢力，髮髮已為太平洋的盟主，法國荷蘭等，力量微弱，佔地散漫，均不能與美英相抗衡的。

第一章 澳洲聯邦

澳大利亞聯邦為英帝國自治殖民地之一，面積七百七十萬餘方公里，人口總數共六百七十二萬餘。

大洋洲分為大陸部與島嶼部，

大陸部——澳大利亞、新西蘭、

一五三

島嶼部——密克羅內西亞、美拉尼西亞、玻里尼西亞

澳洲主要都市

戰後最新世界地理

一五四

年來頻繁

墨爾本：政治中心
悉尼：為第一都會
布里斯班：為第二都會
阿德萊德：為第三都會
珀斯：為第四都會
達爾文港：為北部重要港口
奧克蘭：為南島重要港口

澳洲在世界上是很遲才被歐洲人所發現的，一七七〇年，英國的航海家庫克發現了澳洲的東部海岸，而從一七八八年起，英國才開始殖民於澳洲。

澳洲的大部分直到現在事實上仍是沒有開發的大陸。東南部澳洲及在西南部不大的領土上，幾乎集中了全體居民及經濟。大陸的整個中部西部及北部的大部分，在經濟關係中，幾乎是荒涼的區域。

澳洲的形狀同非洲及南美一樣，是不大破碎的大陸，好的港灣很少，航行是不大便利的。東北部沿海岸一帶，大暗礁延展到二千公里，使海上的交通，更是十分困難。

澳洲地勢的構成，並不複雜，沿着東海岸蔓延着澳洲的科爾締里拉山，在南部達到最大的高度，有澳洲阿爾卑斯山之稱。整個大陸西部，都是一樣不大高的台地。內部因缺水的關係，還有好些沙漠分布着。中部平原，佔全陸四分之三，有些丘陵相間着。

澳洲河流是很少的，只有墨累河及其支流大令河和墨累吉支河，還佔着比較廣闊的流域，這些河流都從科爾締里拉山的西部斜面上發源，並灌溉着澳洲中部的低地。在大陸內部，沒有固定的河流，有所謂溪澗的，下雨以後才滿着水，天旱的時候就枯澇了。

澳洲的五分之二位熱帶氣候圈裏，五分之三位在亞熱帶及溫和的氣候圈裏。北部在赤道帶內，氣候濕熱。中部在信風帶內，在山脈東側向風的海岸，多雨而溫度較平均，在背風帶，或風力不及的內地，大部乾燥而溫差頗大。東南及西南一小部，屬副熱帶氣候，四時溫

和，夏旱冬雨。

澳洲殖民的開始，是在一七八八年，當時英政府原把它當做流刑的地方，所以第一批的移民，是由囚犯，看守兵及軍官所組成的。直至一八五一年黃金的發現，纔有大規模移民的推動。澳洲的土著，慢慢被歐人消滅了，現在殘留下來的都住在澳洲內部的沙漠區域及熱帶的北部。澳洲比做「白種人安樂之家」，幾乎都是英國籍，自高唱「白澳洲」的口號後，絕有色人種入境，亞洲的中國人和日本人，更遭排斥。現英國人在澳洲的，約佔總人口百分之八十至九十。

羊、牛、小麥，為澳洲三大產物，計有羊一萬萬頭，牛一千萬頭，羊毛產量稱世界第一，每年約產五十萬噸，計當世界總產量之三分之一。小麥為出口品第二大，故澳洲亦為世界重要穀倉之一。澳洲氣候乾燥，其灌溉方法，以深鑽井為最重要。澳洲北部海岸以珍珠出名，中部有廣大的農區，南部東西部分，耕牧均宜。東西兩高地，山中富金礦，與南非比美，同稱世界三大產金區，金產年約值三百五十萬鎊。金鑛之中，同時有銀、銅、鋁、錫產出，銀尤多。煤礦分布於東南部，除供本邦需用外，並運銷印度洋太平洋各地。

就交通方面說，鐵道總長約四萬五千六百餘公里，橫貫鐵路，從雪梨（即悉尼）經墨爾本（即新金山）阿得雷德，以至珀斯，已經完成。縱貫路線從達爾文港，以至阿得雷德的，中受沙漠之阻，全線還沒有貫通。在東南、西南兩部，均有支線，以與各海港聯絡。內地河

澳洲全圖

第四編 第一章 澳洲聯邦

一五五

白人拒絕有色人種之勢力，橫跨澳洲，限制有色人種入境，欲保留全澳為白人種之土地，是即所謂白澳洲主義也。

澳大利亞聯邦為英殖民地之一，其重要產業

戰後最新世界地理

羊毛為世界第一 六金為世界第五 五六 六小麥果木亦事

川的交通，只有墨累一河，然而水量相差得很，一年中僅八個月可以通航，故內地交通，全靠鐵道的。海上航線，以悉尼、伯斯最重要，與英母國的往來是頻繁的。

澳洲重要的都市：

堪培拉為聯邦首府，在東南部山地中，市街建築，均係新式，風景佳麗。

雪梨又譯作悉尼，為新南威爾斯的首邑，位於傑克遜灣內，水深浪靜，為澳洲第一良

港。人口一百二十萬，亦為全洲第一大城。

墨爾本，華僑叫作新金山的，為維多利亞的首邑，人口一百萬，為全洲第二大城，至今已漸衰落了。

已漸衰落了。

伯斯為西澳首邑，現已有橫貫大陸的鐵道，與東南各大城相連接。小麥、羊毛之輸出很多。附近有金礦，今亦漸衰。佛利曼特為其外港，在商業及軍事上，均占重要地位。

第二章 新西蘭主要都市

威美各 波塔波塔 新西蘭首府
奧克蘭 為島中第一大港

新西蘭在澳洲的東南海中，哈南北兩島及若干小島而成，中間隔着一個科克海峽，全面積約二十七萬方公里，居民一百五十萬人，亦英國自治殖民地之一。

全境多摺曲山脈，約成東北與西南向，是為兩島的骨幹。北島北部為平原，南部多火山、溫泉。南島有極高的南阿爾卑斯山脈縱貫着。中央的科克山，高三千七百餘公尺，為本

洲著名高峯，冰河自山上流下，成多數的湖泊，僅東南側沿海略有些平原罷了。

北島當副熱帶，氣候稍暖，南島爲西風盛行帶，氣候較涼。雨量各月具備，惟因山脈之阻，南島西岸雨量在二千公厘以上，東岸則因海風之故，雨量普通在五百公厘以下。

居民幾全部爲白人，多數爲英人的子孫，居於北島的約一百萬，居於南島的約五十萬。土人爲毛利人，總數約在七萬左右。

兩島產業，以牧畜業爲最發達，羊毛及肉類均爲輸出品大宗。農業不很重要，僅有麥與果實等。礦產首推金與煤，金產於北島，南島爲南半球產煤最富之區。沿海漁業亦盛。

威靈頓位於北島南岸，當悉尼與倫敦間往來的衝途，爲新西蘭自治領首府。奧克蘭位於北部的地頸上，爲島中第一大港。

第三章 太平洋諸島

地球上水與陸的比較，水原佔三分之二，而水之最大者稱爲洋，太平洋是世界上最大的大洋，其面積約當全球面積之三分之一，大部分的洋底，水深在六千公尺以上，菲律賓附近，有世界最深的大洋深淵，計深一〇、七三九公尺，大洋西南部，多孤立的海底台地，有多數島嶼羅列其上。

島嶼可分爲大陸島嶼及大洋島嶼兩種，大陸島嶼，屬於大陸基礎的一部，多在大陸附

近，大洋島嶼大概由火山噴發或珊瑚遺骸所構成，多在大洋之中，不過珊瑚島常位於火山基礎之上，因珊瑚不能生長在距海六十公尺的深處的緣故。

太平洋中諸島，大多位於赤道附近，所以氣候炎熱，常年多雨，富於赤道性，珊瑚島多低下，物產以椰子爲最重要。火山島地形多較高，物產種類較多，除椰子外，有香蕉、甘蔗、咖啡、棉花、菸草等。

太平洋各島，通常分做三羣，一叫美拉尼西亞，即黑人羣島之意，位於東經一百七十度以西，赤道以南，多住着黑人，膚色深黑，頭髮捲曲。二叫波里尼西亞，即西文多島羣島之意，位於東經一百七十度之東，西經一百三十度之西，居民身材較高，膚色較淺黑。三叫密克羅內西亞，即小島羣島之意，位於赤道以北，東經一百七十度以西。各島居民，亦屬黑人居多。

美拉尼西亞與波里尼西亞諸羣島，大部都屬於英，社會羣島、上布愛羣島等屬於法。加羅林、馬紹爾、馬里亞納三羣島，原爲德國所有，第一次大戰後，德國戰敗，歸日本代管。日本銳意經營，隨處都成大洋上堅強的堡壘，此次太平洋戰事發動後，美國進攻日本本土，把加羅林、馬紹爾、馬里亞納三羣島爲挑板，或逐島進攻，或越島進攻，日本戰敗後，這三羣島，都暫歸美國佔領，作爲戰略地帶，聯合國亦已承認了。

美國在這次大戰中，除佔領加羅林、馬紹爾、馬里亞納三羣島外，美國在太平洋上原領

有許多小島，其中最重要的當推夏威夷羣島，羣島位在太平洋中心，在軍事上居鎖鑰的地位。夏威夷羣島包括大小島嶼二十一個，尤以奧湖島和夏威夷島最爲重要，全部人口四十二萬，百分之八十都集中在這兩個島上。日僑很多，佔總人口三分之一以上，過去日本的偷襲珍珠港，一部分就賴當地日僑第五縱隊的協助。物產以蔗糖和鳳梨爲主，糧食不能自給。夏威夷首都叫做檀香山，人口十八萬，著名的珍珠港即在檀香山以西約八哩。此外太平洋美國的屬島，在夏威夷以西有中途島、威克島、和關島。在夏威夷以南有巴爾美拉和莊斯敦，至於康通和愛特勒萊則屬美國和英國共管。薩摩亞羣島在澳洲與珍珠港之間，一部屬於美國，這裏的伯果伯果是美國在太平洋上一個重要軍港。美國目前佔領中太平洋與北太平洋諸羣島，在北太平洋方面，尤其是以夏威夷及阿拉斯加阿留申羣島爲海空軍根據地，再聯絡着逼近日本的小笠原羣島、硫磺列島，監視日本的再起，是綽有餘裕的。

綜觀太平洋諸島，數目雖然很多，不過經濟上價值不見得重要，列強所以加以佔領，其目的全在於軍事與交通的關係了。

太平洋上諸島嶼之經濟上與其價值而在軍事上交通上則佔重要地位
故為列強所必爭。

卜在坡里尼西亞群島者

一 美領夏威夷群島而中時檀香山道亞漢美航路要衝其西
珍珠港為軍事重要根據地。 二 美領中途島為海軍要地。

第五編 北美洲

第一章 總論

一四九二年，意大利人哥倫布發現新大陸，後來又三次西航，中美諸地，先後探得。一千五百年，意大利人亞美利加氏，游歷至南美巴西，歸來著新世界一書，世人纔曉得新大陸的概況，就以氏名名本洲叫亞美利加，簡稱之叫美洲。

本洲在西半球的北部，東臨大西洋，西瀕太平洋，南迄巴拿馬地峽與南美洲接着，西北隅隔白令海峽，與亞洲相望，北環北極海。地形好像一個大三角，北闊而南銳。

全洲面積，有二千二百四十萬餘方公里，次於亞非二洲，為世界第三大陸。人口共一萬七千七百餘萬。

本洲在十五世紀以前，原是一個草萊未闢的曠野，自從哥倫布發現後，西、荷、英、法諸國，接踵而來，遂淪為歐人的殖民地。一七七六年，美國離英獨立，一八二一年，墨西哥與中美諸國相繼建國。現全洲除英國尚保有加拿大、紐芬蘭廣大的殖民地外，西班牙殖民地已喪失殆盡，法、荷、丹諸國，亦僅存狹小偏僻之區，無足重輕了。今之美國因自然界資源的

豐富和民族的優秀，遂一躍而爲世界第一等富強之國。第二次世界大戰後，美國幾乎完全脫離門羅主義和孤立政策。一九四七年泛美會議，訂立西半球聯防條約，美國自然推爲盟主，今後美國且將領導世界了。

北美地形，西部高地，由北而南，成一連貫的山系，和南美西部連貫的山系，有同樣的情形。北美最西的叫沿海山脈，其東叫落磯山脈，中間係高原。北美東部高地，較之西部高地規模爲小，普通叫阿帕拉契山脈。介在東西兩高原的中間，爲中部平原，北起北冰洋，南到墨西哥灣。

北美太平洋岸方面，因受地形的限制，很少有巨大的河流。中部平原的巨川南行而入於墨西哥灣的，則有密士失必河，全長六千八百公里，爲世界第一長河。流域面積有三百二十七萬五千方公里，全部大概都可航行的。北部東流入大西洋的，以聖羅稜河爲最重要。

北美北部，湖泊很多，如五大湖與著名的尼亞格拉瀑布，其成因多由於冰河的剝蝕或其堆石壅塞而成。

北美地形，頗有影響於氣候，山脈南北行，且偏向於大陸西部，因此西岸感受太平洋影響的海洋氣候區域，很是狹小。至於中部一片大平原，北來的寒冷氣流與南來的暖氣流易於通過，二者相遇，隨時可以成爲風暴。其結果則各地風向無定，雨量豐沛。北美東部，冬季常有「寒浪」的襲擊，夏季常有「熱浪」的襲擊，爲害人畜是很大的。

此面積廣大，各地降雨量，亦頗有不同，西北沿太平洋岸與東南部大西洋岸，為多雨地點，介於二者中間的，則為小雨區域，高地內陸則為無雨的沙漠區域。

第二章 美國

第一節 戰後現勢

在上次（第一次）世界大戰期內，美國國勢獲得了很大的發展。上次大戰挽回美國戰爭積。

前夕的產業頹運，使之轉入繁榮和擴張，並且使它由債多國一躍而為債權國——戰前為美國債權人的歐洲列強，到戰事結束以後，反都向美國欠債。由於美國產業上和金融上，在上次大戰後都成為最強大的國家，世界金融市場的中心，也由倫敦移至紐約。在政治的方面，上次大戰前，美國是不問東半球的事，並且事實上也無力顧問，至戰事結束後，美國雖曾一度表示其參加世界政治的積極趣味，此即威爾遜總統在巴黎和會中提出著名的「十四項」和發起國際聯盟等等；但美國的這樣態度未能制勝英法諸國，甚至其自身也未能參加其所發起的國際聯盟，而且重返孤立主義的顯著趨向。但美國在上次大戰後，世界的發言地位和實際力量，則無疑是遠比戰前大大地增強了。

上次大戰對美國國勢發展的影響雖大，但遠比不上這一次大戰。在這一次大戰中，首

先，美國不論在未參戰前或參戰後，都是盟國的兵工廠和軍需工廠，它不僅供應自己的軍隊，並且大量供應同盟各國前方和後方以必要的物資；因此，它的產業飛躍地發展了。其次，美國在戰時除供應各盟國之物資以外，還組織了遍布全球的運輸網，如果這個運輸網可以看作當時的世界動脈的話，那末，美國的觸鬚可說已經伸張到世界各地了。第三、在上次大戰中，美國所出的兵力不多，而且也只在歐洲參加作戰，而在這一次大戰中，美國所動員的兵員達一千餘萬，幾乎參加所有的戰場作戰，並且在若干戰場——尤其在太平洋上——美國武力是起着決定的作用的。因為這種種的關係，美國今日在世界經濟、政治和軍事上的力量，遠非上次戰後的情形所可比擬。

如下的情形更增加了美國在今日世界上的強大地位，這就是在上次大戰中，歐洲諸國雖然受到創傷，但並不如此次大戰之甚，並且那時在遠東崛起了日本，與美國爭雄於遠東。此次大戰後，日、德、意三國都是戰敗國，不必說，即英、法等等所受的戰爭的禍害，也十倍百倍於上次大戰。一方面是其他強國國勢的大為削弱，另一方面則是美國飛躍的增強，這在相互的對比上，自然大大地增強了美國的世界地位，何況事實上各國現在幾無一不求助於美國呢。現在只有社會主義的蘇聯比上次戰後初初誕生之時，來得百倍堅強而膨大，可與美國抗衡，目前的世界亦可說是美蘇爭霸的世界。

美國本身的力量既如此膨大，其在世界的地位又如此增強，美國的一舉一動對於戰後世

界影響自然極大，不論其國內經濟政治諸種問題的發展，或其在國際間的經濟、外交政策的執行，都足以左右人類福祉與世界和平，美國有負擔起促進世界和平和普遍繁榮的力量。

第二節 自然環境及疆域

美國大陸的兩岸，一邊接着大西洋，一邊接着太平洋，北部是和加拿大爲界，南面是和墨西哥爲界，好像一個比較完整的四方形。大西洋沿岸一帶，顯著非常細小的破碎性，並且開闢了許多海灣及港口。墨西哥灣的沿岸一帶，由於近岸的海水是淺灘的，並有許多沼澤，又蔓延了很大距離的沙丘，對於航海是不大便利的。太平洋的沿岸一帶，是不大破碎的，便利的港口，已經開闢了三個，就是普熱峽（是世界最佳的天然港之一，可容納全世界的船隊）哥倫比亞河口及舊金山港。

美國本國面積計七百八十餘萬方公里。據一九四七年九月統計，總人口一萬四千三百萬。

美國屬地，在美洲的，有阿拉斯加、波多黎各島、維爾京羣島的一部，巴拿馬運河地帶；在大洋洲的，有夏威夷羣島、薩摩亞羣島。太平洋戰事結束後，凡美國奪自日本人手中的加羅林羣島、馬里亞納羣島等地，均暫歸美國的管制，作爲戰略地帶，並已得聯合國的允許了。

第三節 富源

美國以疆域的廣大，自然環境的優越，近代科學的進步，一切產業的發達，世界各國，均有望塵莫及之感。

農業居世界第一位，農場占有全部領土的一小半，（百分之四十六）耕地面積有着全體面積的五分之一，農場的百分之五十八有汽車的。農產品中占世界第一位的有棉花、玉蜀黍。占第二位的有菸草、燕麥。占第三位的有小麥。占第四位的有大麥、甜菜。其中棉花產額，要占世界的一半。此外如小麥、大豆、馬鈴薯、亞麻仁、甘蔗、菓品等，都是異常豐富的。棉花多產於墨西哥灣沿岸，菸草多產於東境維基尼亞與喀羅林納各部。

在林業方面，美國木材，以東部及西部山地為主要產地，多松、樅等良材，現採伐已多，天然林的存在，沒有幾處了。

水產業以大西洋北部為主，稱世界三大漁場之一，太平洋岸及內地的大河大湖，亦富於水產。

美國境內，鑛產豐饒，為美國最大的富源，就中以石油、煤、鐵、銅、鉛等佔世界產額第一，銀佔世界產額第二，金佔世界產額第三。石油多產於脫克撒斯附近，煤多產於阿帕拉契山各邦，鐵多產於蘇必利亞湖附近，銅除產於西利桑那外，以產於大湖附近密歇根邦的為

最多。其他貴金屬金銀等，多產於西部各邦。

在工業方面，動力原不僅煤產的豐富，而水力之利用，亦佔世界水力總量之三分之一。尼加拉瀑布以外，東部沿大西洋各邦，其水力的利用，已達一千五百萬匹馬力。

美國工業地帶，均集中於國境東北、大湖南部附近，全國人口半數，亦集中在這裏。工業種類，以紡織、鋼鐵二業爲最盛，其他如麵粉業、煉糖業、屠宰業、罐頭業、製菸業，一切衣食住行之所需，無不應有盡有，其工業產品，計佔全國總產之四分之三。

一九三五——三九年美國的生產指數爲一〇〇，一九四四年的工業生產指數爲二三八，即在二次大戰時期，美國工業生產增加了二倍又三分之一強。

第四節 交通

美國鐵路要佔世界鐵路總里數三分之一，計長約四十二萬公里。有橫貫大陸之鐵路幹線五條，把東西原料區、工業區以及對世界交通的港口，統統貫串起來，爲美國運輸的大動脈。所謂五條鐵路幹線，即大北鐵路，從芝加哥到西雅圖；北太平洋鐵路，從聖保羅到大科馬，聯合太平洋鐵路，從芝加哥到聖佛蘭西斯科；南太平洋鐵路從新奧爾良經洛杉磯到聖佛蘭西斯科。至於南北鐵路線亦有數條，北通加拿大，南通墨西哥，大部分在中部及東部。水運方面，有東北之安大略、伊利、休倫、密執安、蘇必利爾等五大湖及密士失必河、

聖羅稜士河、哈得遜河諸幹流，均可通舟楫，惟各河多不向東流入海，是亦水運上一大缺點。海航業與空航業在二次大戰後，均執世界的牛耳了。

第五節 都會

華盛頓爲美國首都，爲美國政治中心，亦爲現世界政治中心，位於大西洋岸折撒比克灣內，市內街道整潔，屋宇壯麗，總統官舍的白宮、中央政府、國會議事廳，均設在這裏，白宮用白石砌成，表示美國之民主精神的，此外如華盛頓紀功碑、林肯紀念碑等，矗立市內，氣象肅穆。

紐約位於紐約灣內，跨哈得遜河及長島，港寬水深，爲世界第一大港，爲全國經濟文化中心，人口七百萬。因地面有限，建造五六十層或至百餘層之高屋，成「空中紐約」。或鑿地道鐵路，一層至二層三層，成「地下紐約」。住民或借船作屋，或架橋爲市，成「水上紐約」。市面擁擠喧嚷，工商繁盛，冠絕世界。第二次大戰後，世界金融中心，亦早由倫敦移至紐約了。

波士敦在紐約東北，先紐約發達，爲英國殖民地最大根據地，美國獨立時，爲第一都會，紐約興起，降居第二。波城學藝頗盛，魚市發達甲全國。

菲律賓在紐約西面，一七七六年，美國發布獨立宣言，召集第一次國會，頒布憲

法等舉，均在這裏。以附近石油產量頗多，石油貿易之鉅，世界可說首屈一指的。

芝加哥在密執安湖之南，全國鐵道集中到這裏的，有二十八線。有世界第一大屠宰場，製粉業亦極盛。人口三百三十萬，各國民族，均集中在這裏，有「人種博覽會」之號。

匹茲堡在伊利湖東南俄亥俄河上流，菲律賓爾菲亞之西，控大煤鐵石油產地，為著名之鐵工業中心，市內有卡萊支鋼鐵廠，職工三十餘萬人，規模宏大，出品多鋼軌、機械、橋樑等。

舊金山，一名三藩市，位於太平洋岸的中部，為美國西部門戶，太平洋岸第一要港，西控亞洲，西南制澳洲，凡往來於南美、中美、南洋、檀香山、中國、日本的巨船，多寄碇在這裏。

西雅圖在太平洋岸普熱峽內，為美國西北最大商埠。據橫貫鐵路終點，水陸交通，均很便利，亞美太平洋航線，除舊金山外，此亦為登陸港口之一，號稱西雅圖線。美國西部之商貨及木材，均在這裏集散。

洛杉磯在三藩市南方海邊，有終年如春的景象，風光明媚，更因晴朗少雨，便於攝影，市區西北的好萊塢，成為世界電影業中心地，亦為世界影片第一出產地。又人口超過一百萬以上，為太平洋岸第一大會。

黃石公園，位西部落磯山地，為國立的大公園，全園面積，佔地八千七百餘方公里，高

出海面二千四百公尺之上，爲世界最大最奇的公園。園內風景，有秀挺的山峯，深邃的峽谷，清漪的湖沼，奔騰的瀑布，溫泉四千餘處，噴泉一百餘處，風景的奇偉幽勝，筆墨難以形容，誠世界行樂的勝地了。

第六節 居民

美國從英國手裏脫離獨立之後，當時居民僅有四百萬人，到了一九三二年，就增至一萬二千五百萬人，其速度所以增加得這樣快，一爲自然生息滋長的關係，一爲歐洲移民陸續增加的關係。美國藉同化移民的政策和同化的教育，使外來移民，羨慕着美國的文化科學，不久就熔於一爐了。

美國住民，以白種爲主，佔總人口百分之九十弱，有色人種，以非洲之黑人居最多數，約佔全人口百分之九，其次爲美洲土著印第安人（紅種），約佔全人口百分之〇·三，居於特定區域內。又次爲日本人，數約十四萬。我國人現僑居美國的，已不滿十萬。其白種人之屬於他國的，以德人、英人、加拿大人居多數。美國人民，勤勉活潑，勇往邁進，富獨立進取心，抱實利主義，尚自由平等，今日的世界，正發揮美國精神的世界了。

第七節 阿拉斯加

東亞

阿拉斯加爲北美洲西北隅一個大半島，隔白令海峽與亞洲東北角相望，面積一百五十一萬九千九百平方公里，人口約五萬九千。其地原屬俄國，一八六七年時，美國以七百二十萬美金向俄國購來，遂屬於美。首邑叫朱諾，在東南海岸峽灣中，爲漁礦業中心。

地勢南部崇高，阿拉斯加山脈蟠結其間，中有馬金利山，高達六千一百八十七公尺，爲北美第一高峯，北部爲恩提科特山脈所延佈，地勢較爲低平，中央及沿海爲平原。育空河從加拿大流來，橫貫境內，注於白令海峽。海岸方面，北極海岸頗平直，太平洋岸及白令海岸，成很多曲折，且多島嶼。西南狹長形的阿拉斯加半島，伸出很遠，與阿留申羣島若斷若續，成一帶形。氣候大部寒冷，南海岸受日本海流影響，比較溫和。雨量亦南多北少。

住居着白人與土人各佔一半，土人爲紅種的印第安人及黃種的阿斯基摩人。物產以森林爲主，金、銀、銅、錫，這一類都具備着，金鑽尤爲重要。沿海富漁產，此外海狗、極犬、青狐、馴鹿，均爲重要產物。

鐵路長一千四百七十餘公里，鹿、犬均可駕橇，亦爲交通所需。

阿拉斯加在北太平洋軍事上佔極重要的地位，阿留申羣島在它南部一大串的向西伸長出去，荷蘭港在阿留申羣島中，築有大規模的軍事工程，爲美國北方的重要軍港。此次太平洋戰事發動後，日人很想奪取荷蘭港，並佔據阿留申羣島中若干島嶼，終爲美軍所擊退，美軍即以荷蘭港爲控制日本海軍在北太平洋活動的基地，與珍珠港遙相策應。

一九四七年，美國建築阿拉斯加之斯特拉德機場，以此爲B三六級空中堡壘的基地，這可表明美國對北極防衛的重視，並從此歐亞兩洲的大部，均納入轟炸範圍以內了。

第三章 加拿大 紐芬蘭

第一節 加拿大

加拿大位於北美大陸的北部，東臨大西洋，西臨太平洋，北臨北極海，南以五大湖與美國分界。面積九百五十四萬二平方公里，人口一千一百萬，平均每方公里僅不過一人罷了。現爲英帝國自治領之一部。居民英國人約佔百分之五十，法國人約佔百分之三十。

全境地勢，與美國相似，東西高而中央平坦，中部河流縱橫，湖泊錯落，成大平原，其勢向北開展，逐漸低陷，而成爲粉碎島嶼，及無數大灣。海岸曲折頗多，西部尤甚。氣候大部寒冷，西海岸較溫和，雨量亦以西海岸爲最多。

產業方面，在較南地區，農牧均發達，農產以小麥的產量爲最多。森林亦爲一主要富源，漁業在太平洋大西洋兩岸皆盛。礦產白金及鎳，居世界首位，金及鉛居第四，銀及銅居第三，煤及石油亦不少。工業以原料豐富，及大量水力的利用，如製粉、製乳、製革、製紙、人造絲各業，都是很發達的。

交通方面，鐵路長九萬一千公里，重要幹線有二，一為加拿大太平洋鐵路，二為加拿大國家鐵路。海航以蒙特利爾與哈利法克斯為航行大西洋岸及歐洲的中心，溫哥華為航行太平洋岸及亞澳的要港。河流如聖羅稜士河及納爾遜河，對內陸交通，亦有可以利用之處。

鄂多瓦為加拿大首都，位鄂多瓦河上，附近木業、製紙業極發達，為世界有名的木業市場。

蒙特利爾位於鄂多瓦河與聖羅稜士河的會口，除冬春冰期外，大洋汽船，可溯河直達，握內外水陸交通的樞紐，工商繁盛，為加拿大第一大都會。

魁北克在蒙特利爾東北，聖羅稜士河下流，河身狹隘，築有堅固堡壘，因此有「美洲直布羅陀」之稱。加拿大國家鐵路以這裏為起點，加拿大太平洋鐵路亦經過這裏，木材的輸出很多。

哈利法克斯位於新蘇格蘭島東南岸，為加拿大橫貫大陸鐵道的終點，與附近聖約翰港，同為加拿大大西洋岸之不凍良港，哈港亦為英國駐加海軍主要根據地。

多倫多位於昂他里湖的西北，附近利用尼亞加拉瀑布水力的工業很盛。尼亞加拉瀑布，高五十公尺，現開有威倫運河以為上下游的聯絡。

溫哥華位於太平洋岸，加拿大太平洋鐵路以此為終點，為太平洋上的巨港，由此更換水程，可與澳洲及遠東相通，亦為亞澳與北美主要航線之一。

第二節 紐芬蘭

紐芬蘭位於加拿大之東，亦英帝國自治領之一，合聖羅稜士灣口之紐芬蘭島及加拿大東北之拉布刺達半島東部而成，面積共四十二萬二千方公里，島之面積為十一萬零七千方公里，人口約二十九萬餘，居住拉布刺達的，僅四千餘人。

紐芬蘭島沿岸曲折很多，海水深入內地，成諸多不規則的岬角半島，島內丘陵錯列，湖沼星羅，地勢高低很是複雜。氣候南部因當暖流，比較溫暖，北部受寒流的影響，很是寒冷的。

拉布刺達沿岸，因係寒流所經，氣候寒冷，簡直無農業可說。紐芬蘭島上盛產森林，其木材為出口大宗。煤鐵亦貯藏一點，不過開採不盛。五穀不豐，其食糧如麵粉等，多由外面輸入的。紐芬蘭島以東，因寒流熱流均經過，魚產極多，為世界三大漁場之一，鱉魚尤其出名的。

拉丁美洲利加運動

第四章

墨西哥與中美諸國 北美之墨西哥 中美六國 南美十國

第一節

墨西哥

皆由拉丁民族西葡之殖民地而獨立建國者，其民族意識覺醒，漸有聯合

抗美之運動。

墨西哥位於北美之南，中美之北，佔有墨西哥高原，與子加敦半島的一部。面積約一百九十六萬九千方公里。人口約一千八百六十萬人。一八三〇年以後，開始實業與文化等等建設，銳意復興，漸成爲現代化的國家了。政體爲共和制。全國住民，三分之一爲紅種人，五分之一爲西班牙人後裔，餘爲混血的美斯的索人。大都操西班牙語，奉天主教。

墨西哥地形，大部爲高原，僅東西沿海地帶，有狹長的平原。河流細小，較大的有格蘭得河，流勢湍急，不便航行。海岸大體平直少曲折，沿岸多沙洲，良港不多。因在赤道帶及信風帶，氣溫頗高，但高地亦有寒冷的。雨量在大西洋岸，很是充足，西北部雨量很少，甚至亦有無雨的地方。

墨西哥原適宜於農業的國家，南部東岸，氣候濕熱，有熱帶種種產物。內地稍涼，產穀類棉花等。中部草地牧畜業頗盛。北部乾燥沙漠地帶，產一種叢林，可以採取樹膠。鑛產較農產更爲重要，其中銀佔世界第一，金佔第五，石油亦豐。工業有採鑛業，食物製造業、及菸草製糖、棉織、毛織等。貿易以對美爲主，英、法、荷次之。鐵路長約三萬一千餘公里，有南北橫貫線，聯絡美國中美，有東西橫斷線，聯絡大西洋兩洋。海航墨西哥灣方面，比較發達。

墨西哥爲本國首都，位於中央高原的南部，在二千二百餘公尺的高原上，氣候涼爽，建築宏麗，人口最近已增至二百萬，有「小巴黎」之稱，成爲美洲六大都市之一。

巴拿馬運河為美國運海上之重要紐帶。巴拿馬運河為美國最大運港地，扼太平洋

戰後最新世界地理

拉克路斯位於墨西哥灣，與首都都有鐵路相通，為本國第一貿易港。

大西洋之險，太平洋之險，上日可刻大西洋，反之亦同。

第二節 中亞美利加

中亞美利加界處於北美南美之間，東臨大西洋，西臨太平洋，地形狹長，為北美洲南端的地峽部分。中美各邦，從北向南數，叫危地馬拉，薩爾瓦多中美聯邦，叫洪都拉斯，叫尼加拉瓜，叫科斯他黎加，叫巴拿馬，為中美獨立之五共和國。自從巴拿馬、尼加拉瓜、斷送運河權於美，美國戍兵監政，實際已成美的保護國。其餘如危地馬拉、洪都拉斯、薩爾瓦多、科斯他黎加四國，政治財政，亦無不受美國的支配，故今日的中美，實際已成美國的附庸了。危地瑪拉的東北，另有英屬洪都拉斯一區。

全部面積共五十六萬方公里，人口共約六百八十餘萬人。六國之中，以尼加拉瓜為最大，面積十二萬方公里，危地瑪拉人口最多，計二百二十萬人。

中美全境屬高原性，東北稍有低原平野。境內山脈，其中蟠結着無數活火山，因此常有地震之災。地形狹長，河流很少有長大的，祇有溝通太平洋大西洋兩洋的巴拿馬運河，最為重要。海岸尚多曲折，故港灣頗多。

中美各部，位於北緯十度至二十度之間，氣候炎熱，因受東北信風的影響，大西洋岸雨量很多，太平洋岸因背風的關係，雨量稀少，顯出乾燥的樣子。大西洋岸多產香蕉、可可、

甘蔗、菸草等熱帶產物，高地農牧亦較盛。

巴拿馬運河是在一八八一年法人雷賽卜開鑿蘇彝士運河成功後繼續動工的。工程未半，經濟告匱，美國以四千萬美金，收買這半成的運河，就在一九〇六年繼續開工，費四萬萬美金，至一九一四年，全河開通，中設水閘七處，長九十三公里，幅六十七公尺，深十三公尺。這條河成功之後，太平巴西兩洋間的交通，立刻減縮一萬三千餘公里。美國不僅在交通上商業上獲益匪淺，即在軍事上，亦得莫大的便利，美國大西洋艦隊，常常駐節在這裏的。

第三節 西印度羣島

西印度羣島是在北美大陸的東南，由墨西哥灣起，向東伸長出去，又折而向南，直達南美的北部海濱，大小千餘島，環成一大弧形。其中較大的如古巴、牙買加、海地及波多黎各等四島，總稱大安的列斯羣島。在大安的列斯羣島的東南，復羅列許多小島，總稱小安的列斯羣島；在大安的列斯羣島之北的，稱巴哈馬羣島。

大安的列斯羣島，本與中美連接，由地盤陷落而成離島。小安的列斯羣島，狀如環弓，南與南美接近，為上古大陸的外緣，其中多火山島。其外列諸島，及維爾京羣島、巴哈馬羣島，統為珊瑚礁所構成，地位異常卑濕。

氣候除巴哈馬羣島的北部入溫帶外，餘統在熱帶裏，以海洋環繞，且受海風的調劑，氣

候較中美略佳。

古巴爲西印度羣島中大而最富的島，全境面積十一萬方公里，人口四萬，其中百分之七十爲白人。物產以蔗糖爲最要，計佔總輸出額之百分之七十，是世界第一的蔗糖產地。

西印度羣島物產大致以蔗糖爲主，此外還有咖啡、可可、菸草等。

在住民說來，土著紅人已不盛，非洲移來的黑人，則繁殖很多，已成爲本羣島人民的中堅。此外有西班牙人的子孫及歐人等。多操西班牙語，奉基督教。

西印度羣島，自十五世紀末葉，即成西班牙的殖民地，十七八世紀，英、荷、法諸國，相繼爭領有權。十八世紀末葉，羣島起了自治運動，一八〇四年，海地首先離法而建國，一八四四年，多米尼加繼起，離西班牙而獨立，十九世紀末葉，美西戰爭結果，古巴又離西而受美保護，旋改爲獨立國。波多黎各島割於美國，牙買加島屬英，至是西班牙人的勢力，遂完全逐出。至小安的列斯羣島，分屬英、美、法、荷四國，巴哈馬羣島全屬英，其中以英美勢力最大。美國爲鞏固東南海防計，不但領有屬島，且置古巴海地於勢力圈之下，一九一七年，又向丹麥購得小安的列斯羣島中維爾京羣島，以爲外屏了。

西印度羣島之經濟關係：此海峽關係使世界之交通減短航程九千餘公里
東西兩半球得有更密切的聯絡，增強世界經濟連鎖，對政治方面亦將使美在
太平洋稱雄，即資本主義國家，於殖民地之統制，亦得不少便利。

第六編 南美洲

第一章 總論

本洲的地位，在全美洲之南，所以叫做南美洲。北濱加勒比海，並以巴拿馬地峽，接着北美洲，東臨大西洋，西臨太平洋，南對南極洲。地形像一個大三角，其簡單同非洲一樣。全洲面積約一千八百十四萬一千餘方公里，人口約共八千五百六十萬餘，平均密度，每方公里不到五人。

本洲又叫拉丁美洲，十五世紀以後，原屬拉丁民族西葡二國的殖民地，十九世紀以後，西葡中衰，南美各國紛紛獨立，建設共和國。現除圭亞那爲英、法、荷三國之屬地外，其餘均爲共和國，故有「共和國大陸」之稱。其中哥倫比亞、厄瓜多爾、秘魯、波利維亞、智利等五國，位於安達斯山脈以西，稱後安達斯諸國，委內瑞拉、巴西、巴拉圭、烏拉圭、阿根廷等五國，則稱前安達斯諸國。十國中以阿根廷、巴西、智利爲最強。

南美原是地大物博的大洲，不過以西、葡拉丁民族和土人來經營，自不能和北美相比較，遂成爲帝國主義者及資本主義者逐鹿之場，美國向抱門羅主義，竟把南美也劃入它的勢

功範圍以內，年來雖有拉丁美洲聯盟的呼聲，究竟還跳不出美國的圈子。第二次大戰後，美國已負起領導世界的任務，一九四七年，泛美會議在南美巴西里約熱內盧開會，訂定西半球聯防條約，美國自然推為盟主了。

第二章 自然環境

本洲地形，按達斯山系，與北美西部山脈，同樣的情形沿着西部連片而下，於是西部成狹長形的高山地，東部丘陵起伏，成巴西山地，中部多為大平原。

本洲地形，西部最高，所以河流中之長大的，大概由西部山地發源，而注入於大西洋，至注入太平洋的，因山地斜面峻急，氣候乾燥，故河流大都短小。流入大西洋的大川，著名的有三，一為北部平原中的俄利諾科河，二為中部平原中的亞馬遜河，三為南部平原中的拉巴拉他河。其中亞馬遜河，水量之富，支流之多，灌溉之廣，可航距離之長，均佔世界第一，長約六千二百七十餘公里，惜地低水緩，水量稍增，就有泛濫之虞。

本洲海岸線簡單平直，曲折比較非洲稍多，海岸線總長約二萬五千公里，平均每七百方公里，有海岸線一公里，沿岸缺乏顯著的半島。

本洲氣候與非洲，同為世界炎熱的大陸，北部中部，位於熱帶，故炎熱多雨，又以地勢高低懸殊，寒溫相差亦烈。東部有東南信風吹到，雨量頗多，西部為安達斯山所障，信風難

到，乾燥無雨，多成沙漠。南部爲溫帶，其西岸氣候溫和，降雨頗多。東岸成半乾燥氣候，與內地相同，變化很是激烈的。

本洲生物繁富，植物尤多，有「植物大陸」之號。在高溫的熱帶地，林木的茂密，世無其匹，凡咖啡、香蕉、椰子、棕櫚這一類，橡膠植物、藥料植物、染料植物、纖維植物等，無不包羅萬有。動物較植物爲少，不過多有特殊的種類，如美洲獅、犴狻、樹懶、南美駝鳥、駝馬、駝羊、蜂雀、食蟻獸等，均爲他洲所罕見的。

本洲稱拉丁美洲，原以西葡二國的拉丁民族最佔多數，約居半數以上，其次爲混血種，約佔三分之一，土著的印第安人爲最少，約存九百萬。黑人爲殖民初期，由非洲移殖而來的。此外還有日人、華僑約二十萬。葡萄牙人在東部建設一個巴西共和國，其餘都爲西班牙人勢力圈，文化事業，白人較高，土人很是幼稚，白人信舊教，土人還是崇奉拜物教的。

富源方面，以農牧爲盛。農產如巴西的咖啡、甘蔗、巴拉圭的茶，均產量很富。鑛產如委內瑞拉的金及石油，波利維亞的銀、銅、石油，巴西的金剛石，智利的硝石，埋藏均富。工業方面，因煤鐵缺乏，不易發展，只有智利、巴西、阿根廷等國，略有棉花織物、啤酒、蔗糖等出品，其餘卑卑不足道了。

交通方面，鐵路在巴拉他河下流，巴西東岸及秘魯、智利等國，較爲發達。公路還不

很發達，最重要的幹線，自北美阿拉斯加的腓爾班克斯起，至本洲阿根廷京城止，縱貫大陸，連綿二萬二千五百餘公里，可稱得世界最長的公路了。海運東岸發達較早，西岸自巴拿馬運河開通後，始漸繁盛的。

第三章 幾個重要國家

第一節 巴西

巴西爲南美洲最大的國家，它位居東部，佔有亞馬遜盆地及巴西山地的廣大版圖，面積八百五十一萬餘方公里，人口四千一百六十六萬。一八八九年，巴西改爲聯邦共和國，一九一五年，與阿根廷、智利結爲同盟國。

巴西地形，東部爲巴西山地，山勢並不高，成一大高原。中部也是一個高原，北部西部亞馬遜河、拉布拉他河所流貫，成爲廣大的平原。

氣候山地高原及南部，屬溫帶氣候，雨量充足。亞馬遜河流域及沿岸，終歲炎熱。

住民以葡人後裔爲最多，混血人次之，餘爲紅種人黑人等。近來各國移民，接踵而至，以意、葡、西、德、比、日等國爲多，華僑是很少的。

富源以農產最豐，咖啡產量，佔世界二分之一，他如可可、玉蜀黍、甘蔗、米、茶、菸

草等，均很富饒。森林頗廣，牛馬產額，居世界第四。鑛產鐵最富，金及金剛石次之。

交通方面，鐵路長三萬五千八百餘公里，多分布在東部。水運通統水程，約達六萬五千里，與諸鄰國均可通達，海航亦很興盛。

里約熱內盧，爲巴西首都，人口一百七十萬，亦爲南美或南半球第二大會。它位居東南部大西洋岸，內寬口狹，外蔽小嶼，風光佳勝，爲南美最佳良港，其西南之聖保羅，扼鐵路交點，爲巴西西南部工商的大中心。

第二節 阿根廷

阿根廷爲南美洲第二大國，東臨大西洋，西以安達斯山脈與智利分界，北接玻利維亞，東北接巴拉圭、巴西、烏拉圭等地。面積二百七十九萬三千方公里，人口約一千二百四十萬。

地形方面，東部爲平原，可分爲三部，北部草原，僅宜牧畜，中部草原，爲天然農場，南部台地，沙丘縱橫，僅河谷水草之處，可資畜牧。西部爲山地，安達斯山脈縱貫着，還排列着好些火山。河流以拉巴拉他河爲最大，注入大西洋。海岸大部沙土沉積，不利航行。氣候北入熱帶，中部溫和，南近寒帶。

產業方面，農牧業最居重要，盛產小麥、燕麥、玉蜀黍、亞麻仁等，牛羊亦頗繁殖，羊

毛產額居世界第三。其他森林鑛產亦稱豐富，交通有鐵路四萬一千四百公里，爲南美交通最發達之國，水陸均稱便利。

國都叫布諾斯艾列斯，位於拉巴拉他河西南岸，建築宏壯，街衢整齊，人口達二百三十萬人，貿易額佔十分之七，爲南半球第一個大都會。附近鐵道交通極發達，西越安達斯山，可與智利的聖地安哥及凡爾巴來索相通，與歐洲海上的交通，亦極其頻繁的。

阿根廷的住民，以西班牙人爲主，意大利人次之。其他以歐洲族佔絕對多數，有英、德、法、美諸國人，沒有黑人，印第安人亦很少。阿國從前是西班牙的領土，十九世紀初獨立，現行共和政治，政治不良，英法美諸國外資侵入，伏着極大的危機。

第三節 西部諸國

(一) 祕魯

祕魯在西岸的中部，面積一百二十四萬九千方公里，人口約六百八十萬。地勢因安達斯山的縱貫：分爲三部，一、東部亞馬遜森林區，二、中部的祕魯高原，三、西岸沿海沙漠帶。

東部亞馬遜森林區，產樹膠、可可、金雞納等。高原地帶，除畜牧外，盛產石油、銅、金、銀、鐵各種鑛產，銀產每年可四十萬公斤，次於墨西哥美國與加拿大，爲世界第四產銀

國家。沙漠地帶，積有鳥糞很多，可作肥料，爲秘魯重要的富源。其灌溉發達地方，盛產棉糖這一類東西。

首都叫利馬，位於國的西海岸中段，距海十公里，市街爲西班牙式，工商業均很發達。住民印第安人爲最多，混血人次之，西班牙人極少。年來財政匱乏，常向美國借債，而受美國的監督與保護。

(二) 波利維亞

波利維亞在秘魯東南，東北二面界巴西，南界巴拉圭、阿根廷，西南界智利，與巴拉圭同爲內陸國，並無出海口。面積一百三十三萬三千方公里，人口約計三百萬餘人，其中半數爲印第安人，四分之一爲混合種。

境內鑛產很富，爲南美第一鑛產國家，錫產約佔世界總產額之四分之一，僅次於馬來，爲世界第二產錫區域。銻之產量，僅次於中國，爲世界第二產銻國。此外鑛產還有銀、銅、鉛、鋅等。樹膠、金雞納、咖啡、可可等熱帶產物亦頗富。

拉巴斯居全國經濟交通中心地位，爲實際上的首都。

(三) 智利

智利位於安達斯山脈西斜面，爲世界第一狹長形國家，南延長約四千里，其東西之闊，平均不過一百五十公里，面積七十四萬二千方公里，人口四百五十萬。

就其氣候不同，約可分爲三帶，南部雨量全年平均分配，森林茂密，各種良材俱備。惟地形崎嶇，產物不多。中部氣候適宜，居民稠密，物產豐盛，以小麥大麥及羊爲大宗。北部爲沙漠不毛之地，惟產硝石及金、銀、銅、煤、鐵等礦很富，智利爲世界最重要硝石產地，產量年產二三百萬噸，約佔世界硝石總產額之百分之九十以上。銅亦產於北部，僅次於美國，居世界第二位。

智利首都叫聖地牙哥，位於國之中央平野上，爲農業之中心地，工商繁盛，市肆壯美，爲拉丁美洲之冠。其西北的法爾巴來索，爲南美西岸最大的商港，南美橫貫鐵道，以此爲起點。

住民西班牙人最多，混血人次之，紅種人最少。海軍冠於南美，與巴西、阿根廷，同列爲南美三強。

戰後最新世界地理

每冊基本定價六元

(外埠酌加寄費匯費)

有著作權



翻印必究

版初滬月四年七十三國民

編著人：鄔翰芳

出版者：山城出版社

經售處：重慶漢口聯營書店

總經售處：上海

福州路
東華里六號

教育書店

#7
273244

聯營編號2191

封面設計：宋 石