

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Édition Hebdomadaire.
 Pour les États-Unis... \$1.00 \$1.50 \$2.00 \$3.00
 Pour l'étranger... \$1.50 \$2.00 \$2.50 \$3.50
 Les abonnements sont payables d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Édition Hebdomadaire.
 Pour les États-Unis... \$1.00 \$1.50 \$2.00 \$3.00
 Pour l'étranger... \$1.50 \$2.00 \$2.50 \$3.50
 Les abonnements sont payables d'avance.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 27 MAI 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO. LIMITED.
 323 rue de Chartres,
 New Orleans et Bienville

DEPECHE
 Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

La proclamation de la paix imminente attendue.

Célèbre justifié.

VILLAGE de St Tammany dans LA PAROISSE ST TAMMANY, LOUISIANE.

Terrains à Vendre.

Chaque Lot mesure 25 pieds de face sur 140 de profondeur. Prix divers.

Les produits du pays sont: Canards à l'écaille, Tomates de terre, Fraises douces, Tomates de choix, etc.

Le tout est sur le Chemin de Fer East Louisiana Co.

CHARLES ROCHER, AGENT.

323 RUE ROYALE, Nouvelle-Orléans.

27 avril - 18 - dit macéj

A LA MARTINIQUE.

Presses Associées.
 Castries, Ile de Sainte-Lucie, 25 mai.—La ville de Saint-Pierre n'offre plus aucun intérêt, excepté pour les savants.
 Le volcan du Mont Pelé est toujours en activité, mais tout ce qui était à sa portée est déjà détruit.
 La tranquillité est établie à Fort-de-France, à la suite de l'exode d'un grand nombre d'habitants aux colonies voisines.
 Les habitants de la Martinique ont des vivres en quantité suffisante pour le moment.
 Le volcan de la Soufrière, dans l'île de Saint-Vincent, est toujours en activité.
 Le total des pertes de vies à la suite de l'éruption est définitivement fixé à 1700. Les blessés sont au nombre de 600, dont beaucoup, qui sont à l'hôpital, ne pourront pas survivre.
 Plus de quatre mille personnes sont dénuées de tout. Elles reçoivent des secours suffisants.
 Les dégâts matériels dans l'île de Saint-Vincent ont été faits principalement sur les plantations.
 Beaucoup de fabriques de sucre seront reconstruites. Des barils de sucre sont retirés des couches de lave et des amas de cendre.
 Le flot de lave passe derrière Georgetown.

LA SITUATION

FORT-DE-FRANCE.

Presses Associées.
 Fort-de-France, Ile de la Martinique, dimanche, 25 mai, 6 p. m.—Le croiseur des Etats-Unis Cincinnati est arrivé ici de Sainte-Lucie hier. Le steamer Luckenbach, arrivé ce matin, est reparti immédiatement après pour Porto Rico.
 Le steamer Fontabio est arrivé à 9 heures ce matin avec 160 tonnes de provisions envoyées par la Chambre de Commerce de New York et par d'autres villes.
 Parmi ses passagers sont W. H. Corwin, qui a été spécialement nommé par le président Roosevelt comme secrétaire des divers corps des Etats-Unis contribuant au secours des victimes le professeur Angelo Heilprin et d'autres savants.
 M. Corwin et le capitaine Scott ont été présentés au gouverneur L'Esperance aujourd'hui.
 Le steamer Topaz a été mis à la disposition de M. Corwin qui doit visiter St Vincent. Sa cargaison sera déchargée lundi.
 Le capitaine Scott a visité les survivants du steamer Roraima aux hôpitaux, aujourd'hui.
 Le professeur Robert T. Hill, l'éminent géologue qui avec ses compagnons a effectué un voyage de la mer à une étude soignée du volcan George Berman et d'autres sont descendus à terre et examinent le nord de l'île.
 Le mont Pelé était assez tranquille hier, bien qu'une forte éruption de cendres ait converti l'extrémité nord de l'île.
 Les nouveaux cratères sont actifs.
 M. Corwin a fait une enquête sur la méthode employée pour la distribution des provisions et a déclaré au gouverneur l'Esperance qu'il la considérait excellente.
 On s'attend à ce qu'il soit officiellement annoncé que l'on a reçu suffisamment de provisions.
 La plupart des réfugiés venus à Fort-de-France ont décrit cette ville pour des points plus au sud, la terreur étant toujours très grande parmi ceux qui croient Fort-de-France condamné. Toutes les affaires sont suspendues, le montant des provisions reçues ayant été la vente.
 Les délégués français, l'amiral Servan et les citoyens sont unanimes dans l'expression de leur reconnaissance pour l'amitié réelle du peuple américain, qui s'est manifestée par la promptitude avec laquelle de grandes quantités de provisions ont été fournies et expédiées et par la condition des délégués qui en étaient chargés.
 Fort-de-France paraît désert. Près de 2000 personnes se sont rendues aux îles de la Guadeloupe, de la Dominique et de Sainte-Lucie et nombre d'autres essayent de s'en aller. L'idée fixe de chacun est de se sauver de l'île.
 Les savants sont divisés dans leur opinion sur la probabilité de nouvelles et violentes éruptions.
 La majorité est d'avis que des troubles volcaniques se produiront pendant longtemps, mais qu'il n'y a pas à craindre de nouvelles pertes de vies, puisqu'il reste peu de grandes places à détruire et que Fort-de-France, dit-on, est absolument à l'abri d'une explosion du Mont Pelé.

Opinion de O. E. Hovey.

Presses Associées.
 New York, 26 mai.—O. E. Hovey, sous-administrateur du Musée Américain d'Histoire Naturelle, qui est allé à la Martinique sur le croiseur Dixie pour examiner le phénomène volcanique, télégraphie au "Herald", de Castries, St-Lucie.
 "St Pierre ne peut être comparé qu'à Pompei. La dévastation et la démolition sont même pires.
 "Il est évident qu'un tourbillon de gaz suffoquant a détruit les bâtiments et suffoqué les habitants et que la ruine a été complétée par la foudre. Ceci s'accorde avec le récit que les habitants ont été asphyxiés avant l'incendie, le gaz étant de l'hydrogène sulfuré facilement enflammé par les éclairs ou les feux de la ville.
 "Le même tourbillon a entraîné les navires en rade au fond de la mer ou les a brûlés avant qu'ils aient pu se sauver. Ceci ressemble plus à une nappe de feu que tout ce que l'on a rapporté jusqu'ici d'aucun volcan.
 "La boue était formée de deux matières—par le mélange de la poussière de l'atmosphère avec la vapeur condensée et par l'explosion des nuages sur le haut des cônes dont il enlevait ainsi de grandes quantités de poussière fine et légère.
 "Aucun écoulement de lave ne s'est apparemment produit jusqu'ici dans l'éruption.
 "La grande émission de gaz suffoquant et l'explosion typique des nuages avec les courants de boue en résultant sont au nombre des nouveaux traits caractéristiques que le Pelé a ajoutés à la science des volcans.

Le comte Tolstoï.

Presses Associées.
 Londres, 26 mai.—Un télégramme daté d'hier soir et reçu ici, ce matin de Yalta, Crimée, dit qu'aucune complication n'est survenue dans l'état du comte Tolstoï qui souffre d'une fièvre typhoïde et que la condition générale de sa santé est satisfaisante.

Rumeur à Londres.

Presses Associées.
 Londres, 26 mai.—Le bruit court dans les couloirs de la Chambre des Communes aujourd'hui que la proclamation de la paix sera probablement suivie de l'abandon de la taxe sur le grain.

Nouvelles Américaines

Exécution dans le Mississippi.
Presses Associées.
 Columbus, Mississippi, 26 mai.—Un homme de couleur du nom de

Le Délai Fixé pour Recevoir les Obligations en Echange

Expire Mercredi, 28 Mai 1902,

Délai après Lequel les Obligations qui n'auront pas été Déposées, pour l'Echange ne Seront Reçues pour l'Echange qu'aux Conditions Jugées Satisfaisantes par le Gérant ou le Syndicat.

Aux Porteurs de Titres des New Orleans City Railroad Company, New Orleans Railways Company, New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company, Orleans Railroad Company, New Orleans Gas Light Company, New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivants :

Il est proposé de capitaliser la New Orleans Railways Company comme suit :

Bons quatre et demi pour cent de cinquante ans. Fonds d'amortissement d'hypothèque..... \$40,000,000
 Réserve pour retrait des bons non pourvus dans ce plan..... \$12,846,000
 Four extensions et améliorations futures..... 7,154,000
 Pour acquisition des titres existants..... 20,000,000

Actions privilégiées cumulatives quatre pour cent..... 40,000,000
 Actions ordinaires..... 10,000,000
 Total..... 30,000,000

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes :

Bons quatre et demi pour cent au pair..... \$ 789 23 Pour
 Actions privilégiées cumulatives quatre pour cent au pair..... 384 61 chaque \$1,000
 Actions ordinaires au pair..... 789 23 transférable.
 Total au pair..... \$1,923 07

Sur cette base vous recevrez les prix suivants :

	Bons.	Action privilégiée.	Action ordinaire.
N. O. City R. R. Co., pour chaque action privilégiée, à \$112 50.....	896 53	\$43 28	\$98 53
N. O. City R. R. Co., pour chaque action ordinaire, à \$35 00.....	26 92	13 46	26 92
N. O. & Carrollton R. R., Lt. & P. Co., chaque action privilégiée, à \$105 00.....	90 76	40 38	80 76
N. O. & Carrollton R. R., Lt. & P. Co., chaque action ordinaire, à \$35 00.....	73 07	36 53	73 07
Compagnie du chemin de fer d'Orléans, pour chaque action.....	61 5384	\$0 7893	61 53
New Orleans Gas Light Co., pour chaque action, \$125 00.....	96 15	48 07	96 15
New Orleans Lighting Company, pour chaque bon de \$1,000.....	46 15	23 07	46 15
New Orleans Railways Company, pour chaque bon de \$1,000.....	846 15	423 07	846 15
	897 69	403 84	897 69

Estimant les valeurs de ces titres comme suit :

Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or à Quatre Pour Cent. Action Cumulative Privilégiée à Action Ordinaire à..... 100
 60
 15

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable.

Les prix auxquels les titres actuels seront acceptés en échange pour les sus-dits titres nouveaux comme suit :

Actions Privilégiées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City.....	\$112 50	chacune.
Actions Ordinaires.....	35 00	"
Actions Privilégiées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P.....	105 00	"
Actions Ordinaires.....	95 00	"
Actions Ordinaires du Chemin de Fer d'Orléans.....	80 00	"
Actions de la New Orleans Gas Light Company.....	125 00	"
Actions de la New Orleans Lighting Company.....	125 00	"
Bons.....	60 00	"
Bons de cinq pour cent de la Compagnie New Orleans Railways.....	\$1,100	et l'intérêt par bon 1,050

Les porteurs des susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisville qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange des nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas.

Le privilège de terminer cette offre à n'importe quel moment, sans avis, est réservé.

New York Security and Trust Company, Gérante,
 Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,
 46 Wall Street, Ville de New York.

Le Délai Fixé pour Recevoir les Obligations en Echange

Expire Mercredi, 28 Mai 1902,

Délai après Lequel les Obligations qui n'auront pas été Déposées, pour l'Echange ne Seront Reçues pour l'Echange qu'aux Conditions Jugées Satisfaisantes par le Gérant ou le Syndicat.

Aux Porteurs de Titres des New Orleans City Railroad Company, New Orleans Railways Company, New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company, Orleans Railroad Company, New Orleans Gas Light Company, New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivants :

Il est proposé de capitaliser la New Orleans Railways Company comme suit :

Bons quatre et demi pour cent de cinquante ans. Fonds d'amortissement d'hypothèque..... \$40,000,000
 Réserve pour retrait des bons non pourvus dans ce plan..... \$12,846,000
 Four extensions et améliorations futures..... 7,154,000
 Pour acquisition des titres existants..... 20,000,000

Actions privilégiées cumulatives quatre pour cent..... 40,000,000
 Actions ordinaires..... 10,000,000
 Total..... 30,000,000

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes :

Bons quatre et demi pour cent au pair..... \$ 789 23 Pour
 Actions privilégiées cumulatives quatre pour cent au pair..... 384 61 chaque \$1,000
 Actions ordinaires au pair..... 789 23 transférable.
 Total au pair..... \$1,923 07

Sur cette base vous recevrez les prix suivants :

	Bons.	Action privilégiée.	Action ordinaire.
N. O. City R. R. Co., pour chaque action privilégiée, à \$112 50.....	896 53	\$43 28	\$98 53
N. O. City R. R. Co., pour chaque action ordinaire, à \$35 00.....	26 92	13 46	26 92
N. O. & Carrollton R. R., Lt. & P. Co., chaque action privilégiée, à \$105 00.....	90 76	40 38	80 76
N. O. & Carrollton R. R., Lt. & P. Co., chaque action ordinaire, à \$35 00.....	73 07	36 53	73 07
Compagnie du chemin de fer d'Orléans, pour chaque action.....	61 5384	\$0 7893	61 53
New Orleans Gas Light Co., pour chaque action, \$125 00.....	96 15	48 07	96 15
New Orleans Lighting Company, pour chaque bon de \$1,000.....	46 15	23 07	46 15
New Orleans Railways Company, pour chaque bon de \$1,000.....	846 15	423 07	846 15
	897 69	403 84	897 69

Estimant les valeurs de ces titres comme suit :

Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or à Quatre Pour Cent. Action Cumulative Privilégiée à Action Ordinaire à..... 100
 60
 15

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable.

Les prix auxquels les titres actuels seront acceptés en échange pour les sus-dits titres nouveaux comme suit :

Actions Privilégiées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City.....	\$112 50	chacune.
Actions Ordinaires.....	35 00	"
Actions Privilégiées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P.....	105 00	"
Actions Ordinaires.....	95 00	"
Actions Ordinaires du Chemin de Fer d'Orléans.....	80 00	"
Actions de la New Orleans Gas Light Company.....	125 00	"
Actions de la New Orleans Lighting Company.....	125 00	"
Bons.....	60 00	"
Bons de cinq pour cent de la Compagnie New Orleans Railways.....	\$1,100	et l'intérêt par bon 1,050

Les porteurs des susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisville qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange des nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas.

Le privilège de terminer cette offre à n'importe quel moment, sans avis, est réservé.

New York Security and Trust Company, Gérante,
 Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,
 46 Wall Street, Ville de New York.

Les actionnaires de n'importe laquelle de ces Compagnies peuvent déposer leurs titres pour l'échange dans l'une quelconque des banques suivantes :

- CITIZENS',
- COMMERCIAL NATIONAL,
- GERMANIA NATIONAL,
- GERMANIA SAVINGS,
- HIBERNIA NATIONAL,
- LOUISIANA NATIONAL,
- METROPOLITAN,
- PROVIDENT BANK,
- MORGAN STATE BANK,
- NEW ORLEANS NATIONAL,
- PEOPLES,
- SOUTHERN TRUST AND BANKING CO.,
- STATE NATIONAL,
- TEUTONIA,
- WHITNEY NATIONAL,
- U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.