

МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XIX.

№ 12.

ДЕКАБРЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1855.

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Вице-Адмиралъ Рейнке.

123



ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 12-го Морскаго Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшія приказы по Морскому Вѣдомству.....	XXXIII
Высочайшія награды.....	XLV
Приказы Его Высочества, Генераль-Адмирала. № № 1391 и отъ 1401—1412.....	LI
Приказы Управляющаго Морскимъ Министерствомъ: № № 1393—1400.....	LXVI
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: № № 1478— 1486.....	LXXI
Объявленія отъ Инспекторскаго департамента.....	LXXV
Объявленія отъ Комитета для раздачи пособіи морскимъ чинамъ потерявшимъ имущество въ Севастополѣ.....	LXXVI

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Краткій отчетъ о засѣданіяхъ Морскаго Ученаго Комитета, въ Октябрь 1855 года.....	115
О способахъ, употребляемыхъ въ Нидерландахъ, для предохраненія крутостей рѣчныхъ дамбъ отъ размыванія и для искусственнаго наращиванія береговъ. Полковникъ <i>Тизенгаузенъ</i>	119
Нѣкоторыя свѣдѣнія о предметахъ довольствія, заподраженныхъ Коммисариатскимъ Департаментомъ М. М. на 1856 годъ...	123

	<i>Стран.</i>
Извѣстія о нашихъ плѣнныхъ находящихся въ Константинополѣ..	126
О вторичномъ посѣщеніи Аянскаго Порта Англійскою эскадрою (Продолженіе).	135
Извѣстія изъ Крыма съ 24 Октября по 20 Ноября.	138
Извѣстія съ восточныхъ береговъ Чернаго моря.	145
Извѣстія изъ Черноморіи.	148
О нападеніи союзнаго флота на городъ Ейскъ.	151
Извѣстія изъ Азіятской Турціи.	153
Извѣстія изъ портовъ.	156
Списки раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота, 20-го и 21-го транспортовъ, прибывшихъ изъ Севастополя въ Николаевъ.	160
Распоряженія Морскаго Вѣдомства о раненыхъ.	181
Свѣденіе о безвозмездномъ увольненіи помѣщиками семействъ, ра- неныхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота.	198
Объявленіе отъ Морскаго Министерства объ источникѣ будущихъ расходовъ на пособіе Русскихъ плѣнныхъ за границую. . . .	201
Телеграфическія извѣстія, о движеніи Русскихъ и непріятельскихъ судовъ въ Финскомъ заливѣ.	202

III. ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

Карты Лейтенанта Мори (Продолженіе). Перевелъ Лейтенантъ <i>Н. Тресковскій 1</i>	33
Лоцманскія замѣтки. Перевелъ <i>А. Люджеръ</i>	45

IV. ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

Владиміръ Алексѣевичъ Корниловъ (Биографическій очеркъ). <i>Ив.</i> <i>Шестаковъ</i>	201
Матеріалы для Исторіи Русскаго флота:	
Адмиралъ Дмитрій Николаевичъ Сенявинъ. (Окончаніе). <i>А. Арцы-</i> <i>мовичъ</i>	230
Плаваніе по Каспійскому морю Генве, Ельтона и Вудруфа, 1732 —1744 года. <i>А. Соколовъ</i>	268

Стран.

Производство стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій. Полк. <i>Вырубовъ</i> .	297
О чертежахъ 6 винтовыхъ корветовъ, и объ опытахъ надъ двигателемъ Грифита. Вице-Адмиралъ <i>Фонъ-Шанцъ</i>	352

V. СМѢСЬ.

Движеніе судовъ Ройссійско-Американской Компаніи, съ 1 Января 1844 по 1 Января 1854 года.....	105
Извлеченія изъ писемъ плѣнныхъ офицеровъ.....	126
Бѣгство плѣннаго изъ Франціи.....	128
Временныя бани въ Кронштадтѣ. <i>Г. Ратьковъ</i>	130
Извѣстія о преобразованіяхъ въ вооруженіи Австрійской и Прусской пѣхоты. <i>О. М.</i>	135
Госпитальныя суда.....	142
О пловучихъ батареяхъ.....	152
Возрожденіе Англіискаго флота.....	158
Арктическая экспедиція доктора Кэна.....	165
Донесенія союзныхъ адмираловъ о взятіи Кинбурна.....	170
Извѣстія изъ иностранныхъ портовъ.....	178
Движеніе союзныхъ непріятельскихъ военныхъ судовъ.....	186
Разныя извѣстія.....	189

VI. БИБЛИОГРАФІЯ.

The Mediterranean, a memoir physical, historical and nautical, by <i>W. H. Smyth</i>	17
Wanderungen durch die Küstenländer des Mittelmeeres, ausgeführt in den Jahren 1845, 1846 und 1847, von <i>Dr. Heinrich Barth</i> .	20
A Manual of Scientific Enquiry.....	21.
Ethnographische Skizzen über die Völker des Russischen Amerika, von <i>H. I. Holmberg</i>	22
Les navigateurs français, par <i>Léon Guérin</i>	23
Nelson, par <i>A. de Lamartine</i>	25
Almanach du marin et de la France maritime, pour 1856.....	26
Новыя книги, для юношества :	
Vellées du vieux matelot, par <i>Léon Guérin</i>	28

Les marins les plus célèbres, par <i>Maxime de Mont-Rond</i>	29
Souvenirs d'un vieux pecheur, par <i>M. de Chavannes de la Giraudière</i>	30
Les merveilles de la mer, par <i>M-me Louise Leneveux</i>	30
Aventures les plus curieuses des voyageurs, par <i>M. Hombron</i>	31
Nouvel abrégé de tous les voyages autour du monde.....	31
Voyage en Sicile et a Malte.....	32
Das Meer, seine Bewohner und seine Wunder, von <i>W. F. A. Zimmermann</i>	32
Der alte Schiffscapitain.....	35
Der Steuermann oder Reise-Begebenheiten.....	35
H. Oswald's illustrirter Weltumsegler. Von <i>Eduard Sparfeld</i> ..	36
Seebilder, von <i>Karl Biernatzki</i>	37
Peter the Whaler; his early life and adventures in the arctic regions, by <i>William H. G. Kingston</i>	38
The whaleman's adventures in the southern ocean, by the rev. <i>W. Scoresby</i>	38
Soldiers and sailors, by an old officer.....	39

Къ выѣшней книжкѣ «Морскаго Сборника» приложены:

Видъ сраженія при Або, 10 Августа 1854 года.

Листъ чертежей къ статьѣ: Предохраненіе рѣчныхъ дамбъ отъ наносовъ.
Четыре листа чертежей къ статьѣ: Производство стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій.

Листъ чертежей къ статьѣ: Временныя бани.

Листъ чертежей къ статьѣ: О преобразованіяхъ въ вооруженіи Австрійской и Прусской пѣхоты.

Шесть полиципажей въ текстѣ къ статьѣ: Опыты надъ винтовымъ двигателемъ.

Общее оглавленіе статей помѣщенныхъ въ М. Сб. за 1855 годъ.

ОПЕЧАТКИ

ВЪ ПРЕДЫДУЩЕЙ КНИЖКѢ.

ВЪ УЧЕНО - ЛИТЕРАТУРНОЙ ЧАСТИ.

НАПЕЧАТАНО:

ЧИТАЙТЕ:

Стр. 39, строка 9-я

безсмысленной

двусмысленной

ОТЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

По волѣ Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, Библиотека Гидрографическаго Департамента открыта для чтенія книгъ, журналовъ и газетъ въ самой библиотекѣ, всѣмъ офицерамъ и чиновникамъ Морскаго вѣдомства, находящимся въ С. Петербургѣ, или временно сюда прїѣзжающимъ, на основаніи ниже изложенныхъ правилъ:

§ 1. Библиотека открыта для чтенія ежедневно во время присутствія, т. е. отъ 10 часовъ утра до 3 по полудни, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней, и за исключеніемъ двухъ лѣтнихъ мѣсяцевъ отъ 1-го Іюня по 1-е Августа.

§ 2. Пришедшій въ библиотеку, для чтенія въ оной, записываетъ чинъ, имя и фамилію въ заведенную для сего книгу, за тѣмъ не требуется никакихъ предварительныхъ объявленій или свидѣтельствъ.

§ 3. Книгами, журналами, газетами и разными періодическими сочиненіями, разложенными на справочныхъ столахъ, дозволяется каждому пользоваться безъ особаго на то разрѣшенія, съ тѣмъ только, чтобы непременно оставлять ихъ на тѣхъ же столахъ и на указанномъ мѣстѣ.

§ 4. Чтобъ получить книгу для чтенія, не выложенную на справочныхъ столахъ, должно записать ея заглавіе на одномъ изъ приготовленныхъ для того листковъ, съ означеніемъ на немъ своей фамиліи, дня и часа требованія, и обратиться за полученіемъ къ помощнику библиотекаря, который безъотлагательно выдаетъ требуемую книгу и помѣчаетъ, когда она выдана.

§ 5. Въ случаѣ требованія одной и тойже книги двумя или нѣсколькими лицами, преимущество отдается тому, кто прежде предъявилъ свое требованіе.

§ 6. Посѣтители, не найдя какой либо книги для справокъ по предметамъ, относящимся къ мореплаванію, объявляютъ о томъ библіотекарю, который тотчасъ вноситъ заглавіе ея въ особую тетрадь, имѣющуюся у него, для записыванія предназначаемыхъ къ выпискѣ книгъ.

§ 7. Никому изъ читателей не предоставляется самому вынимать книги изъ шкафовъ, или ставить ихъ туда обратно.

§ 8. За четверть часа до окончанія присутствія или занятій, читатель возвращаетъ взятые имъ книги помощнику библіотекаря, съ объясненіемъ, что онѣ болѣе ему ненужны для чтенія, или съ обозначеніемъ на листкѣ, (§ 3), противъ взятыхъ книгъ, что онъ желаетъ продолжать чтеніе ихъ еще въ слѣдующіе дни. Въ первомъ случаѣ книги ставятся на свои мѣста, а въ послѣднемъ въ особый шкафъ, назначенный для храненія книгъ, еще находящихся въ чтеніи.

§ 9. Если потребовавшій книгу, для продолжительныхъ занятій, въ теченіе трехъ дней въ библіотеку не явится, то книга ставится на мѣсто или выдается другому читателю.

§ 10. Читатели стараются пользоваться книгами со всевозможною бережностію и осторожностію, не позволяя себѣ загибать листы, писать карандашомъ замѣчанія на поляхъ, марать или портить листы и проч. Замѣченный въ нарушеніи сего правила, подвергается уплатѣ цѣны книги, по назначенію библіотеки, а испорченный экземпляръ остается въ библіотекѣ, до приобрѣтенія новаго; послѣ чего возвращается лицу, внесшему за него деньги. Особенная осторожность требуется при чтеніи

книгъ старонечатныхъ, весьма рѣдкихъ, драгоцѣнныхъ, и сочиненій съ цѣнными гравюрами, картами и проч. При чтеніи или копированіи изъ оныхъ, не дозволяется употреблять чернила, циркуль, или пропитанную жирными веществами бумагу, для снятія снимковъ.

§ 11. Разговоры, сужденія, шумъ и хожденіе по комнатѣ, назначенной для чтенія, мѣшаютъ занятіямъ, и потому никто не долженъ позволять себѣ подобнаго нарушенія тишины и порядка.

§ 12. Библіотекаръ и помощникъ бібліотекаря обязаны блюсти за исполненіемъ сихъ правилъ.



I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 52. Въ Николаевѣ; 12-го Октября, 1855.

Усмотрѣвъ съ особеннымъ удовольствіемъ, что мостъ черезъ рѣку Бугъ между селеніемъ Варваровкой и Спасскимъ садомъ по пространству 440 сажень, при вполнѣ удовлетворительной прочности, построенъ и наведенъ съ чрезвычайною быстротою, Государь Императоръ изъявляетъ особенное Монаршее благоволеніе за отличную распорядительность оказанную въ этомъ дѣлѣ, Завѣдывающему Морскою частью въ Николаевѣ Вице-Адмиралу *Мьтлину* и исполнителямъ его распоряженій, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковнику *Акимову* и 36-го Флотскаго экипажа Капитану 2-го ранга *Кутрову*.—Нижнимъ чинамъ строившимъ и наводившимъ мостъ, Его Императорское Величество жалуетъ по *рублю* серебромъ.

№ 33. Въ Николаевѣ; 14-го Октября, 1855.

увольняются въ отпускъ: Флотскихъ экипажей: 36-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Ершовъ* на одинъ годъ; 31-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Князь Максutowъ* и 45-го Лейтенантъ *Шкотъ*, на четыре мѣсяца, для излѣченія болѣзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій.

№ 34. Въ Николаевѣ; 17-го Октября, 1855.

производится. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковникъ *Егоровъ 1-й*, за отличіе по службѣ, въ Полковники, съ увольненіемъ отъ службы, съ мундиромъ и пенсіономъ полнаго жалованья.

переводятся: Флотскихъ экипажей: 31-го, Командиръ фрегата «Громобой», Капитанъ 2-го ранга *Гузеніусъ*, въ 14-й; 26-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Дриль 1-й*, во 2-й Ластовый экипажъ, съ переименованіемъ въ Маіоры; 35-го, Лейтенантъ *Пазухинъ*, во 2-й Флотскій экипажъ; Морской Арестантской № 2-го роты Подпоручикъ *Малковъ*, въ роту № 7-го.

продолжается срокъ отпуска: Флотскихъ экипажей: Капитанъ-Лейтенантамъ: 33-го, *Степанову 4-му*, на четыре мѣсяца и 34-го, *Князю Ширинскому-Шихматову 2-му*, на шесть мѣсяцевъ.

увольняются въ отпускъ, для излѣченія болѣзней, отъ контузій происходящихъ: Флотскихъ экипажей: 4-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Наумовскій* и 41-го, Мичманъ *Магаринскій*, на шесть мѣсяцевъ.

увольняются отъ службы, за болѣзнію: Командиръ Сѣвернаго Округа Морской Строительной части, Инженеръ Генераль-Маіоръ *Бальцъ 1-й*, съ пенсіономъ полнаго жалованья и мундиромъ; 17-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Ситниковъ 2-й*, Капитанъ-Лейтенантомъ.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ: *убитые при оборонѣ Севастополя*: Флотскихъ экипажей: 41-го, Капитанъ 2-го ранга *Коцебу 2-й*; Лейтенанты: 36-го, *Князь Кекуатовъ 1-й* и 37-го, *Банковъ 1-й*; Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщики: *Орловъ* и *Губа*; — *умершіе*: *Щелоковъ*, отъ раны, полученной при защитѣ Севастополя; Состоящій по Адмиралтейству Маіоръ *Реутъ* и 18-го Рабочаго экипажа Капитанъ *Вятровъ*.

№ 55. Въ Николаевѣ; 25-го Октября, 1855.

НАЗНАЧАЮТСЯ: Главный Командиръ Кронштадтскаго порта и Кронштадтскій Военный Губернаторъ, Генералъ-Адъютантъ, Адмиралъ *Литке*—Членомъ Государственнаго Совѣта, съ оставленіемъ въ званіи Генералъ-Адъютанта; Начальникъ 4-й Флотской дивизіи, Вице-Адмиралъ *Новосильскій*—Главнымъ Командиромъ Кронштадтскаго порта и Кронштадтскимъ Военнымъ Губернаторомъ.

производится. Членъ Адмиралтействъ-Совѣта Вице-Адмиралъ *Кумани*, въ Адмиралы, съ оставленіемъ Членомъ Адмиралтействъ-Совѣта.

№ 56. Въ Николаевѣ; 25-го Октября, 1855.

производятся: *За отличіе при оборонѣ Севастополя*: 44-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Гусаковъ*, въ Капитанъ—Лейтенанты; *за выслугу лѣтъ*. Лабораторной № 2-го роты Корпуса Морской Артиллеріи унтеръ-офицеръ *Васильевъ*, въ Прапорщики, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ.

переводится. Состоящій по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Васильевъ*, въ судовую часть сего корпуса.

переименовываются: Мастера Кронштадтскаго порта: машинный, Губернскій Секретарь *Андреевъ*, въ Поручики и малярный, Коллежскій Регистраторъ *Николаевъ*, въ Прапорщики; оба съ состояніемъ по Адмиралтейству.

продолжается срокъ отпуска: Уволеннымъ за границу: Морскаго Кадетскаго Корпуса Капитану 1-го ранга *Кузнецову*, по 1-е Августа 1856 года и 18-го Флотскаго экипажа Флигель-Адъютанту Его Императорскаго Величества, Капитанъ-Лейтенанту *Барону Фредериксу*, на два мѣсяца. Флотскихъ экипажей: 30-го, Капитанъ-Лейтенанту *Стаалю*, на восемь мѣсяцевъ; 29-го, Капитану 2-го ранга *Протопопову*; 42-го, Капитану 2-го ранга *Заводовскому*; Капитанъ-Лейтенантамъ: состоящему по флоту, Старшему Адъютанту Штаба 4-й Флотской дивизіи, *Бурхановскому*; 45-го, *Серебрякову* 3-му; Лейтенантамъ: 4-го, *Эльфсбергу*; 29-го, *Конаржевскому*; 32-го, *Зузину*; 33-го, *Обезьяннову* 1-му; 35-го: *Обезьяннову* 4-му и *Талаеву* и 38-го, *Князю Путятину*, на шесть мѣсяцевъ; 33-го, Лейтенанту *Шварцу*, на три мѣсяца и 30-го, Мичману *Веселаго*, на шесть мѣсяцевъ.

увольняются въ отпускъ, для излеченія болѣзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій: Лейтенанты: Состоящій по флоту Адъютантъ 3-й бригады 4-й Флотской дивизіи, *Обезьянновъ* 3-й, на восемь мѣсяцевъ. Флотскихъ экипажей: 34-го, *Свѣшниковъ*; 39-го: *Жерве* и *Кононовъ* и 42-го, Мичманъ *Нелединскій*, на четыре мѣсяца; 34-го, Лейтенантъ *Костомаровъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ, на шесть мѣсяцевъ.

увольняются отъ службы: 45-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Вердеманъ*, за болѣзнію; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Кумани*, для опредѣленія по Министерству Иностранныхъ Дѣлъ.

исключаются изъ списковъ: *умершій*, Членъ Адмиралтействъ-Совѣта Адмиралъ *Качаловъ*.

по сентенціи военнаго суда. 14-го Флотскаго экипажа Мичманъ *Ирдебеневъ*, за нетрезвое поведеніе и неисполненіе обязанностей по службѣ, разжаловывается въ рядовые, впредь до отличной выслуги.

—

57. Дополненіе къ Высочайшему Приказу, отданному по Флоту въ Николаевѣ, 25-го Октября 1855 года.

Государь Императоръ, за содѣйствіе, оказанное Сухопутному вѣдомству при работахъ для обороны Николаева, объявляетъ особенную Монаршую признательность Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу и Монаршее благоволеніе: Завѣдывающему морскою частью въ Николаевѣ, Вице-Адмиралу *Мѣтлину*, Начальнику Штаба Завѣдывающаго морскою частью, Флигель-Адъютанту Его Императорскаго Величества Капитану 1-го ранга *Бутакову*, Командующему Николаевскимъ гарнизономъ, Вице-Адмиралу *Новосильскому*, Помощнику Командующаго гарнизономъ, Вице-Адмиралу *Панфилову*, Начальникамъ оборонительныхъ линій, Контръ-Адмираламъ: *Юхарину 1-му* и *Кутрову 1-му*, Начальнику перевязочныхъ пунктовъ, Контръ-Адмиралу *Юхарину 2-му*, Начальнику Артиллеріи оборонительныхъ линій, Капитану 1-го ранга *Спицыну 1-му*, помощнику его, Корпуса Морской Артиллеріи Полковнику *Иванову*, всѣмъ начальникамъ отдѣленій и батарей на оборонительныхъ линіяхъ; Исправляющему должность Начальника Артиллеріи Черноморскаго флота Генераль-Маіору *Кошкину*, Начальнику Корабельныхъ Инженеровъ Генераль-Маіору *Прокофьеву*; Управляющимъ Экспедиціями: Артиллерійской, Полковнику *Ильину* и Кораблестроительной, Капитану 1-го

ранга *Морозову* и начальникамъ перевозочныхъ отрядовъ.

№ 58. Въ Николаевѣ; 26-го Октября, 1855.

производится, за отличіе по службѣ. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ *Гезехусъ*, въ Подполковники.

Государь Императоръ, объявляетъ Монаршее благоволеніе: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Генераль-Маіору *Бурачку 1-му*; состоящему по флоту, находящемуся при Кораблестроительномъ Департаментѣ, Капитану 1-го ранга *Риману* и Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручику *Гредякину*, за отличную и ревностную службу Начальствомъ засвидѣтельствованную.

№ 59. Въ Царскомъ Селѣ; 17-го Ноября, 1855.

назначается. Адмиралъ *Колзаковъ* Генераль-Адъютантомъ къ Его Императорскому Величеству, съ состояніемъ по Гвардейскому экипажу.

№ 60. Въ Царскомъ Селѣ; 16-го Ноября, 1855.

производятся, за отличіе по службѣ. Изъ Лейтенантовъ въ Капитанъ-Лейтенанты: Флотскихъ экипажей: 43-го, *Шишкинъ 2-й*; 44-го, *Хадыкинъ*; 32-го, *Федоровичъ 1-й*, и состоящій по флоту, *Греве 2-й*; Смотритель бывшаго Севастопольскаго Морскаго Госпиталя, состоящій по Адмиралтейству Подполковникъ *Комаровскій*, въ Полковники. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: Капитанъ *Варавва*, въ Подполковники; Штабсъ-Капитаны: *Казаковъ* и *Думбергъ*,

въ Капитаны. Корпуса Инженеръ-Механиковъ кондукторъ *Пальчиковъ*, въ Прапорщики, съ назначеніемъ въ 16-й Рабочій экипажъ. *За отличіе при оборонѣ Севастополя*: 44-го Флотскаго экипажа Мичманъ *Пенкинъ*, въ Лейтенанты; Кондукторы Корпуса Морской Артиллеріи: *Урманъ* и *Стрѣльниковъ*, въ Прапорщики того же корпуса. *За выслугу лѣтъ и по экзамену*, въ Прапорщики: Флотскихъ экипажей: боцмана: 14-го, *Елистратовъ*; 8-го, *Пунагинъ*; 3-го, *Торгушиниковъ*; 18-го, *Петровъ*; 6-го, *Васильевъ*; 2-го, *Гудковъ*; 7-го, *Юдинъ* и 15-го, *Михайловскій*; Военно-рабочей № 4-го роты Морской Строительной части унтеръ-офицеръ *Толстоноговъ* и Корпуса Морской Артиллеріи, кондукторъ *Хлѣбутинъ*; всѣ десять съ состояніемъ по Адмиралтейству; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, кондукторы: *Крюковъ* и *Пановъ*, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

назначаются, Флотскихъ экипажей: Командиры экипажей, Капитаны 1-го ранга: 41-го, *Ергомышевъ 1-й*, Командиромъ 35-го экипажа и 35-го, *Перелешинъ 2-й*, Командиромъ 41-го экипажа и корвета «Рында». Командующими экипажами: Капитаны 2-го ранга: Флигель-Адъютантъ Его Императорскаго Величества *Поповъ 3-й* тѣмъ же экипажемъ, съ оставленіемъ въ званіи Флигель-Адъютанта; Состоящій по флоту *Восводскій 3-й*—40-мъ экипажемъ и Командиромъ корвета «Удавъ»; 39-го, *Кульчитскій*—Командиромъ пароходо-фрегата «Тигръ». Командирами корветовъ: Капитаны 1-го ранга: Командиръ 44-го экипажа *Кернъ*—«Рысь»; 45-го, *Перелешинъ 1-й*—«Гридень»; Капитанъ 2-го ранга 13-го, *Стеценко*—«Вебрь». Капитанъ-Лейтенанты: 23-го, *Истоминъ*—«Волъ»; 9-го, *Шкотъ*—«Волкъ»; Адъютантъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, состоящій по флоту *Князь Лобановъ*—

Ростовскій—«Бояринъ», съ оставленіемъ въ томъ же званіи; 42-го, *Юрьевъ 3-й*—«Зубръ»; 42-го, *Попандонуло 2-й*—«Посадникъ»; 5-го, *Фонъ-Деръ-Рекъ 1-й*—«Новикъ»; 14-го, *Атрыганьевъ*—«Воевода»; состоящій по флоту *Ильинскій*—«Медвѣдь», съ переводомъ въ 44-й экипажъ; 44-го, *Чебышевъ*—«Буйволь»; Членъ Одесской Пароходной Экспедиціи, состоящій по флоту Капитанъ 1-го ранга *Швенднеръ*—Помощникомъ Оберъ-Интенданта по Морской части въ Николаевѣ; Начальникъ Штаба Инспектора Ластовыхъ командъ, Рабочихъ экипажей и Арестантскихъ ротъ Черноморскаго вѣдомства, Генераль-Маіоръ *Чигирь*—Помощникомъ Инспектора тѣхъ же командъ. Флотскихъ экипажей: Капитанъ-Лейтенанты: 33-го, *Степановъ 4-й*—Членомъ Одесской Пароходной Экспедиціи; 35-го, *Пузино*—для особыхъ порученій къ Главному Командиру Кронштадтскаго порта, Вице-Адмиралу *Новосильскому*; послѣдніе два съ состояніемъ по флоту; 2-го Ластоваго экипажа Маіоръ *Москвинъ* и 3-го Рабочаго экипажа Подпоручикъ *Тыртовъ*—состоятъ по Адмиралтейству.

переводятся: Флотскихъ экипажей: 36-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Комаровскій*, въ 46-й; Лейтенанты: 6-го, *Курольдовъ 2-й*, въ 13-й и 15-го, *Розенбергъ*, въ 6-й. Мичманы: 3-го, *Власьевъ*, въ 35-й и 1-го Ученнаго, *Балсуновъ*, въ 4-й.

отчисляются: Состоящіе по флоту Лейтенанты: Адъютантъ Начальника Черноморской береговой линіи, *Давыдовъ 7-й* и Адъютантъ 3-й бригады 4-й Флотской дивизіи *Обезьяниновъ* отъ настоящихъ должностей, съ назначеніемъ перваго въ 4-й, а послѣдняго въ 34-й Флотскій экипажъ.

переименовывается. Санктпетербургскаго Адмиралтейства столярный мастеръ Коллежскій Регистратъ

торь *Епифановъ*, въ Прапорщики, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

продолжается срокъ отпуска: Флотскихъ экипажей: 44-го, Капитанъ—Лейтенанту *Гусакову*, на три мѣсяца. Лейтенантамъ: 35-го, *Голенкову*, на шесть и 17-го, *Игнатъеву*, на четыре мѣсяца; 37-го, *Прибыткову 2-му*, по первое Апрѣля и 1-го, *Васильеву*, по первое Февраля будущаго 1856 года.

увольняются въ отпускъ: Служащій волонтеромъ, Капитанъ 2-го ранга *Романовъ*, на четыре мѣсяца. Флотскихъ экипажей: Лейтенанты: 35-го, *Хоменко*, на два мѣсяца; 42-го, *Каргановъ*; 40-го, Мичманъ *Цацъ 2-й* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Семигановскій*, на четыре мѣсяца; всѣ пять для излѣченія болѣзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій. По домашнимъ обстоятельствамъ: Гвардейскаго экипажа Лейтенантъ *Князь Ухтомскій 1-й*, на четыре мѣсяца. Флотскихъ экипажей: Лейтенанты: 18-го, *Вейсенбергъ*, на три мѣсяца; 29-го, *Шванъ*; Мичманы: 43-го, *Федотовъ*; 14-го, *Беклеммшевъ* и 17-го, *Беклеммшевъ*, на четыре мѣсяца; 5-го, Мичманъ *Писаревъ* и Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Капитанъ *Шенъ*, на три мѣсяца.

увольняются отъ службы: Контръ—Адмиралъ *Кузнецовъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ; Презусъ Комисіи военнаго суда въ Николаевѣ, состоящій по флоту Капитанъ 1-го ранга *Барладянъ 1-й*, Контръ—Адмираломъ; оба съ мундирами и пенсіонами по закону; 32-го Флотскаго экипажа Мичманъ *Энгельгартъ*; за болѣзнію: 1-го Учебнаго экипажа Лейтенантъ *Шафровъ*; Корпуса Морской Артиллеріи Полковникъ *Рахимскій*, съ пенсіономъ полнаго жалованья; 2-го Ластоваго экипажа Капитанъ *Борисовъ*; послѣдніе два съ мундирами.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее благоволеніе, Главному Правителю Россійскихъ Колоній въ Америкѣ, состоящему по флоту Капитану 1-го ранга *Воеводскому*, за примѣрную дѣятельность и точное исполненіе лежащихъ на немъ весьма важныхъ служебныхъ обязанностей.

исключаются изъ списковъ: умершіе отъ ранъ, полученныхъ при защитѣ Севастополя: Флотскихъ экипажей: Лейтенанты: 30-го, *Лазаревъ 7-й*; 45-го, *Макалинскій* и Корпуса Морской Артиллеріи Поручикъ *Лосевъ*; умершіе: Флотскихъ экипажей: 31-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Балкашинъ*; 5-го, Лейтенантъ *Гейденрейхъ*; Корпуса Морской Артиллеріи: Капитанъ *Федотовъ*; Прапорщики: состоявшіе по Арсенальнымъ ротамъ, *Зданкевичъ* и *Долгополовъ* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, *Максимовъ 4-й*; 5-го Ластоваго экипажа Штабсъ-Капитанъ *Алексеевъ*; Морскихъ Арестантскихъ ротъ: № 22-го, Капитанъ *Захаровъ*; № 19-го, Подпоручикъ *Кондратьевъ* и состоявшій по Адмиралтейству Подпоручикъ *Абрахимовъ*.

по сентенціи военнаго суда, бывшій Командиромъ Военно-рабочей № 7-го роты Морской Строительной части Штабсъ-Капитанъ *Молчановъ*, за составленіе фальшивыхъ документовъ и другіе противузаконные поступки, лишается чиновъ, дворянскаго достоинства и разжаловывается въ рядовые.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 37. Въ Николаевѣ; 17-го Октября, 1855.

переводится. Помощникъ Правителя дѣлъ Павловскаго Кадетскаго Корпуса, Губернскій Секретарь *Петровъ*, въ Кронштадтскій Морской Госпиталь, Коммиссаромъ.

увольняются отъ службы, за *болѣзнію*: Старшій Бухгалтеръ Строительнаго департамента, Коллежскій Совѣтникъ *Галкинъ* и Коммисаръ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя 8-го класса *Петровъ*; оба съ мундирами; 6-го Рабочаго экипажа, Лекаръ, Коллежскій Ассесоръ *Забѣлинъ*.

исключается изъ списковъ, *умершій*. Архивариусъ Штаба Главнаго Командира Свеаборгскаго порта, 9-го класса *Федотовъ*.

№ 38. Въ Николаевѣ; 25-го Октября, 1855.

производятся, за *выслугу лѣтъ, со старшинствомъ*. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Въ должности морскаго живописца Черноморскаго Гидрографическаго Депо, *Меликовъ*, съ 30-го Юля сего года; Учитель Морскаго Кадетскаго Корпуса *Ивановъ*, съ 13-го Сентября 1852 года. Въ Коллежскіе Регистраторы: 40-го Флотскаго экипажа старшій фельдшеръ *Егоровъ*, съ оставленіемъ въ прежней должности, съ званіемъ Лекарскаго помощника.

опредѣляется въ службу. Отставной фельдшеръ Коллежскій Регистраторъ *Косыревъ*, въ 32-й Флотскій экипажъ, на имѣющуюся вакансію старшаго фельдшера, съ званіемъ Лекарскаго помощника.

исключается изъ списковъ, *умершій*. Младшій врачъ 35-го Флотскаго экипажа, Лекаръ *Малинъ*.

№ 39. Въ Царскомъ Селѣ; 16-го Ноября, 1855.

производятся, за *отличіе по службѣ*: Старшій Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Морскаго Министерства Коллежскій Секретаръ *Глушковъ*, въ Титулярные

Совѣтники, со старшинствомъ съ 1-го Ноября сего года; за выслугу лѣтъ и по экзамену. Старшій фельдшеръ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя, *Трофимовъ*, въ Коллежскіе Регистраторы, со старшинствомъ съ 23-го Іюня 1853 года и съ назначеніемъ Коммисаромъ въ 7-й Флотскій экипажъ.

переводятся. С. Петербургскаго Губернскаго Правленія, Коллежскій Секретарь *Безцѣпный*, въ Корпусъ Инженеровъ Морской Строительной части, Унтеръ-Цейхвахтеромъ; Канцелярскій чиновникъ общихъ дѣлъ Министерства внутреннихъ дѣлъ, Губернскій Секретарь *Лебедевъ*, въ Кораблестроительный департаментъ, помощникомъ Столоначальника.

опредѣляются въ службу, изъ отставныхъ: Титулярный Совѣтникъ *Росляковъ*, въ Кораблестроительный департаментъ Помощникомъ Столоначальника; Капитанъ *Шацкій*, Смотрителемъ магазиновъ каменноугольнаго сорта при Кригсъ-Коммисарскомъ Управленіи С. Петербургскаго порта, съ переименованіемъ въ Коллежскіе Секретари; Коллежскій Регистраторъ *Савицъ*, въ Штабъ Главнаго Командира Кронштадтскаго порта Помощникомъ Бухгалтера.

увольняются отъ службы, за болѣзью, Столоначальники: *Ожиговъ* и Кронштадтской Конторы надъ портомъ Коллежскій Ассесоръ *Изотовъ*; оба съ мундирами; Смотритель Калининскаго Морскаго Госпиталя Коллежскій Ассесоръ *Ушаковъ*; Титулярные Совѣтники: Аудиторъ Коммисіи военнаго суда при Кронштадтскомъ портѣ, *Колотовъ*, съ мундиромъ и Помощникъ Младшаго Контролера Коммисаріатскаго департамента, *Васильевъ*; С. Петербургской Инженерной команды Морской Строительной части Унтеръ-Цейхвахтеръ, Коллежскій Секретарь *Березовскій*, Титулярнымъ Совѣтникомъ съ пенсіономъ двухъ третей

жалованья; Содержатель мастерствъ при С. Петербургскомъ Адмиралтействѣ Губернскій Секретарь *Бетехтинъ*, послѣдніе два съ мундирами; Морской Арестантской № 31-го роты писарь *Миняевъ*, съ награжденіемъ чина Коллежскаго Регистратора.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Бухгалтеръ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя, Титулярный Совѣтникъ *Кондратьевъ*; Коммисарь 24-го Флотскаго экипажа Коллежскій Секретарь *Мироновъ* и Корпуса Морской Артиллеріи Унтеръ-Цейхвахтеръ Коллежскій Регистраторъ *Шабалинъ*.

по сентенціи военнаго суда. Канцеляріи Оберъ-Интенданта Ченоморскаго флота, Коллежскій Регистраторъ *Старченко*, за способствованіе къ составленію фальшивыхъ документовъ и другіе противузаконныя поступки, лишается чина и разжаловывается въ рядовые.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Списокъ лицамъ, удостоеннымъ Высочайшихъ наградъ:

ОРДЕНАМИ:

Въ 3-й день Октября 1855 года.

Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость», Корпуса Морской Артиллеріи Лабораторной № 2-го роты Подпоручику *Рыкшинскому*, за оказанное имъ мужество противъ непріятеля, по служенію его на Корниловомъ бастионѣ, во время обороны Севастополя.

Въ 10-й день Октября:

Св. Георгія 4-й степени, Состоящему по флоту, Адъютанту Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, Капитанъ-Лейтенанту *Стеценкову 2-му*, за отличный подвигъ, совершенный имъ въ ночь съ 4-го

на 5-е Октября сего года: проѣхавши съ явною опасностію сквозь неприятельскую эскадру, въ осажденную Англо-Французскими войсками Кинбурнскую крѣпость и возвратясь изъ оной, доставилъ вѣрныя свѣдѣнія о состояніи крѣпости и гарнизона.

Св. Анны 3-й степени, съ мечами:

37-го Флотскаго экипажа Мичману *Манюку*, за отличную храбрость, оказанную при оборонѣ Севастополя и 4-го Ластоваго экипажа Подпоручику *Семенову*, за отличную храбрость, оказанную при проѣздѣ съ Капитанъ-Лейтенантомъ *Стеценковымъ* ночью съ 4-го на 5-е Октября, въ Кинбурнскую крѣпость.

Св. Анны 3-й степени, Оберъ-Аудитору Штаба Командира Севастопольскаго порта, Коллежскому Совѣтнику *Попову*.

Св. Станислава 3-й степени, Оберъ-Аудитору Штаба 4-й Флотской дивизіи, Титулярному Совѣтнику *Иванову*, за отличную службу и полезныя труды, понесенныя во время осады Севастополя.

Въ 14-й день Октября:

Св. Станислава 3-й степени, Старшему врачу 4-го Ластоваго экипажа, Надворному Совѣтнику *Пьвиницкому*, въ награду полезныхъ трудовъ и отличной службы.

ДЕНЬГАМИ:

*За участіе въ постройкѣ моста чрезъ рѣку Бугъ,
у с. Варваровки:*

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Подпоручику <i>Нарыженкову</i>	122 50
Прапорщику <i>Козлову</i>	115 —

Руб. Коп.

	Руб. Коп.
Штабсь-Капитанамъ: 14-го Рабочаго экипажа, Такелажмейстеру Николаевского порта, <i>Вьюнову</i>	157 50
Состоящему по Адмиралтейству, Помощнику Такелажмейстера <i>Молоту</i>	107 50
Шкиперскому помощнику 33-го Флотскаго экипажа, Коллежскому Регистратору <i>Половому</i>	45 —

Государь Императоръ въ 25-й день минувшаго Октября Высочайше повелѣть соизволилъ выдать годовые оклады жалованья всѣмъ Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ Морскаго вѣдомства: военнымъ, гражданскимъ и медицинскимъ, также кондукторамъ, которые участвовали въ оборонѣ Севастополя, — съ отнесениемъ потребной на это суммы, простирающейся примѣрно до 225 т. руб. сер., на остатки отъ Черноморской военной смѣты 1855 года, а въ случаѣ недостаточности этихъ остатковъ на экономическій капиталъ Черноморскаго Интенданства.

Государь Императоръ Всемилостивѣйше пожаловать соизволилъ Женскому Благотворительному Обществу въ Николаевѣ, тысячу рублей серебромъ.

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ, ИЗЪ ОСОБАГО КАПИТАЛА

ИЗЪ 67,000 РУБЛЕЙ.

Списокъ лицъ, коимъ по журналу Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 18.372, Высочайше утвержденному въ 19-й

день Октября 1855 года, произведены единовременныя денежныя выдачи, изъ суммы 67 т. р. Всемиловитѣйше пожалованной на пособія въ разныхъ случаяхъ чинамъ Морскаго вѣдомства, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 10-й день Ноября 1854 года, доклада Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

I. Для раненыхъ и пострадавшихъ въ настоящую войну.

	Руб.
Вдовѣ Подполковника <i>Натальѣ Савичевой</i>	200
Женѣ отставнаго унтеръ-офицера <i>Агафьѣ Огладиной</i>	30
Корпуса Морской Артиллеріи, судовой части Прапорщику <i>Всеволоду Трегубову</i>	115
Вдовѣ отставнаго Контръ-Адмирала <i>Еленѣ Власевой</i>	300
Вдовѣ Поручика Лабораторной № 1-го роты, Корпуса Морской Артиллеріи <i>Прасковьѣ Ивановой</i>	115
Вдовѣ Подпоручика Морской Арестантской № 3-го роты <i>Акуминѣ Семеновой</i>	90
Вдовѣ Капитана 1-го ранга <i>Еленѣ Каландсѣ</i>	150
Вдовѣ Помощника Управляющаго Севастопольскимъ Морскимъ Госпиталемъ, Коллежскаго Секретаря <i>Маріи Крафтѣ</i>	50
Женѣ Кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ <i>Екатеринѣ Матвѣевой</i>	40
Вдовѣ Титулярнаго Совѣтника <i>Надеждѣ Юрченко</i>	145
Вдовѣ Штабсъ-Капитана 9-го Ластоваго экипажа <i>Надеждѣ Алексѣевой</i>	90
Рясофорной послушницѣ Тихвинской Борисовской дѣвичьей пустыни <i>Татьянѣ Вернаховской</i>	75
Капитанъ-Лейтенанту 33-го Флотскаго экипажа <i>Степанову</i>	170

	Руб.
Капитанъ—Лейтенанту 34-го Флотскаго экипажа <i>Князю Ширинскому—Шихматову</i>	170
Вдовѣ Капитанъ—Лейтенанта 42-го Флотскаго экипажа <i>Екатерины Воробьевой</i>	345
Лейтенанту 37-го Флотскаго экипажа <i>Прибыткову 2-му</i>	160
Лейтенанту 44-го Флотскаго экипажа <i>Гусакову</i>	300
Вдовѣ Лейтенанта 31-го Флотскаго экипажа <i>Надежды Ушаковой</i>	315
Вдовѣ Штабсъ—Капитана 15-го Рабочаго экипажа <i>Маріи Суровцовой</i>	215
Вдовѣ Коллежскаго Секретаря <i>Надежды Ньеловой</i>	245
Матери Подпоручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ <i>Волынскаго</i>	120
Вдовѣ Унтеръ—Цейхвахтера Корпуса Морской Артиллеріи <i>Марфль Ношной</i>	100
Женѣ Подпоручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ <i>Маріи Македонцовой</i>	120
Смотрителю магазиновъ Свеаборгскаго порта Поручику <i>Савену</i>	228

II. Для лицъ нуждающихся по разнымъ случаямъ:

Бухгалтеру Кораблестроительнаго департамента Надворному Совѣтнику <i>Сергѣеву</i>	150
На погребеніе тѣла умершаго Коллежскаго Секретаря <i>Бащерскаго</i>	200
Правителю канцеляріи Морскаго Кадетскаго Корпуса Надворному Совѣтнику <i>Мейбауму</i>	100.
Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Унтеръ—Цейхвахтеру Коллежскому Секретарю <i>Поморцову</i>	60
Состоящему по флоту Лейтенанту <i>Зейделю</i>	157

Руб.

Поручику Арсенальной № 1-го роты Корпуса Морской Артиллеріи <i>Гагаринскому</i>	100
Подпоручику 1-го Ластоваго экипажа <i>Залевскому</i> .	87
Капитанъ—Лейтенанту 3-го Флотскаго экипажа <i>Хартулярію</i>	100
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщику <i>Померанскому 1-му</i>	115
Дочери умершаго Капитанъ—Лейтенанта, дѣвицѣ <i>Екатеринь Остолоповой</i>	50
Лейтенанту 13-го Флотскаго экипажа <i>Горчакову</i> .	100
Дочери умершаго Штабсъ—Капитана Морской Арестантской № 27-го роты, дѣвицѣ <i>Аннѣ Филиповой</i>	100
1-го Ластоваго экипажа Прапорщику <i>Янову</i>	75
Помощнику Экипажмейстера при Кронштадтскомъ портѣ Чиновнику 9-го класса <i>Рябову</i>	75
Вагенмейстеру при Кронштадтскомъ портѣ Коллежскому Регистратору <i>Никулину</i>	70
Бухгалтеру Артиллерійскаго департамента Коллежскому Ассесору <i>Либерту</i>	175
Всего на сумму <i>пять тысячъ шесть сотъ два рубля</i> .	

1855.)

— LI —

ПРИКАЗЫ

Его Императорскаго Высочества Генералъ-
Адмирала.

№ 1391. Николаевъ; 17-го Октября, 1855.

Офицерамъ Военно-рабочихъ ротъ по Морской Строительной части, сходно съ Офицерами Военно-рабочихъ ротъ Сухопутнаго вѣдомства, имѣть пѣхотный киверъ съ краснымъ помпономъ, сохраняя на немъ арматуру, имѣющуюся на киверахъ настоящей формы.

—

№ 1401. С. Петербургъ; 9-го Ноября, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Военному вѣдомству въ 26-й день минувшаго Октября, состоящій по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Кульчитскій*, переведенъ въ Финляндскій Линейный баталіонъ № 1-го.

—

№ 1402. С. Петербургъ; 10-го Ноября, 1855.

Государь Императоръ, утвердивъ 10-го Апрѣля сего года измѣненія въ формѣ гражданскихъ чиновниковъ Главнаго Управленія Морскаго Министерства и чиновниковъ, при войскахъ флота состоящихъ, нынѣ Высочайше повелѣть соизволимъ: измѣненія эти распространить и на чиновниковъ мѣсть, подвѣдомственныхъ Главному Управленію Морскаго Министерства, какъ въ прилагаемомъ описаніи значится; о чемъ въ дополненіе приказа Моего отъ 14-го Апрѣля сего года, для исполненія объявляю.

*

ОТДѢЛЕНІЕ Ш.

РАЗДѢЛЕНІЕ НА РАЗРЯДЫ ДОЛЖНОСТЕЙ МѢСТЪ, ПОДВѢДОМСТВЕННЫХЪ ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНІЮ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

1-ГО РАЗРЯДА.

Предсѣдатель Аудиторіата Штаба Черноморскаго флота и портовъ.

Начальникъ адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ.

2-ГО РАЗРЯДА.

Въ главномъ управленіи черноморскаго флота и портовъ: Члены Аудиторіата; Члены общаго присутствія и Управляющіе экспедиціями Интендантства; Старшіе чиновники для особыхъ порученій при Главномъ Командирѣ; Правители канцелярій: въ Канцеляріи, Штабѣ и Интендантствѣ; Начальники архива и Гидрографическаго депо; Астрономъ Николаевской обсерваторіи; Начальники отдѣленій Экспедицій.

Въ Штабахъ Главныхъ Командировъ: Правители Канцелярій.

Въ Кошторахъ надъ портами: Правитель дѣлъ конторы С. Петербургскаго порта.

По Адмиралтейскимъ заводамъ: помощникъ начальника адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ; управляющій Ширшемскими адмиралтейскими заводами.

АДМИРАЛТЕЙСКІЯ ДОЛЖНОСТИ:

Презусъ Комисіи С. Петербургскихъ экипажескихъ магазиновъ. Исправляющій должность старшаго смотрителя лѣсовъ въ С. Петербургѣ.

По Коммисаріатскому вѣдомству:

Кригсъ-Коммисары.

Смотрители госпиталей 6 и 5 классовъ.

По Морской Строительной части:

Хозяйственнаго Комитета: Членъ по счетной части, который съ тѣмъ вмѣстѣ и старшій контролеръ.

3-ГО РАЗРЯДА.

По военно-учебнымъ заведеніямъ: Канцеляріи Морскаго Кадетскаго Корпуса: Правитель дѣлъ, Помощникъ его, Бухгалтеръ, Помощникъ его и Архитекторъ; Секретарь 1-го Штурманскаго Полуэкипажа и Письмоводитель Черноморской штурманской роты.

Въ главномъ управленіи Черноморскаго флота и портовъ: Младшіе чиновники особыхъ порученій при Главномъ Командирѣ. По штабу: Столоначальники, Секретарь, Казначей, Бухгалтеръ, Библиотечарь, Начальники чертежной и типографіи, Старшій помощникъ начальника архива, факторы типографіи и Экзекуторъ; Правитель канцеляріи Медицинскаго отдѣленія и Помощникъ его.

Въ Штабахъ и Канцеляріяхъ Главныхъ Командировъ, Командировъ портовъ и портовыхъ Казначействъ: Столоначальники, Бухгалтеры, Казначей, Переводчики; Помощники: Солоначальниковъ, Бухгалтеровъ и Казначеевъ; Архивариусы; Чиновники для иностранной переписки; Секретари Канцелярій Командировъ портовъ.

По Интендантству Черноморскаго флота и портовъ: Старшій Бухгалтеръ и Помощникъ его, Главный казначей, Помощникъ управляющаго Артиллерійскою экспедиціею, Правители дѣлъ: Николаевскаго и Севастопольскаго Кораблестроительныхъ учетныхъ комитетовъ и Помощникъ перваго; Столоначальники, Бухгалтеры, Экзекуторы, Секретарь, чиновники особыхъ порученій при Оберъ-интендантѣ, и Старшіе чиновники для употребленія по Коммисіямъ Интендантства. Постоянные коммисіонеры Черноморскаго вѣдомства: въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Таганрогѣ, Ростовѣ и Дубовкѣ.

Въ Конторахъ и Канцеляріяхъ капитановъ надѣ портами: Секретари, Столоначальники, Бухгалтеры, Архивариусы и Казначей; Журналистъ и Помощники столоначальниковъ и бухгалтеровъ въ конторѣ С. Петербургскаго порта; Письмоводитель составленія штата по вооруженію и запасу военныхъ судовъ при Кронштадтской конторѣ надѣ портомъ.

Письмоводитель при управленіи Охтенскою верфю; Бухгалтеръ, Казначей и Письмоводители при адмиралтейскихъ заводахъ; Коммисіонеры на заводахъ.

По Артиллерійской части: Бухгалтеры при Начальникахъ Морской Артиллеріи въ портахъ.

Морской Типографіи: Управляющій (), Корректоръ, Факторъ и Письмоводитель.*

АДМИРАЛТЕЙСКІЯ ДОЛЖНОСТИ:

Таксладжмейстеры и Экипажмейстеры; Помощники такелажмейстеровъ; Смотрители, Содержатели и Коммисары надъ лѣсами; Коммисары, Содержатели и Смотрители экипажескихъ магазиновъ; Содержатели по судостроенію и мастерствамъ, гребныхъ судовъ и ихъ принадлежностей; Содержатели и Коммисары дровъ и угля; Смотритель Охтенскихъ слободъ; Управляющій Черноморскими адмиралтейскими селеніями; Главные мастера физико-математическихъ инструментовъ и Машинные мастера въ черноморскомъ флотѣ; Содержатели и Коммисары при заводахъ и докахъ; Смотрители канатныхъ заводовъ; Коммисаръ надъ кузнечною работою при Архангельскомъ портѣ.

По Коммисаріатскому вѣдомству:

Смотрители и Содержатели магазиновъ; Помощники Кригсъ-коммисаровъ; Бухгалтеръ управленія С. Петербургскаго Кригсъ-коммисара; смотрители госпиталей 4, 3, 2 и 1 классовъ; Помощники смотрителей, Письмоводители, Бухгалтеры и Коммисары морскихъ госпиталей старшихъ четырехъ классовъ; Оберъ-провіантмейстеръ и Кригсъ-коммисаръ Севастопольскаго порта; Хозяйственной Конторы Дунайскаго порта Управляющій Кригсъ-коммисаръ.

По Морской Строительной части:

Хозяйственнаго Комитета Южнаго Округа: Письмоводитель, Бухгалтеръ, Младшій контролеръ и Архитекторъ, Помощники: письмоводителя, бухгалтера и контролера; Экзекуторъ и Казначей.

Техническаго Комитета по сооруженію сухихъ доковъ въ Севастополь: Письмоводитель и Архитекторъ.

Смотрители казенныхъ морскихъ зданій.

(*) Управляющій Морскою типографіею внесенъ по мундиру въ четвертый разрядъ должностей главнаго управленія Морскаго Министерства; но примѣняясь къ положенію Военной типографіи, въ коей всѣ чины отнесены къ подвѣдомственнымъ мѣстамъ, означенной должности присвоенъ нынѣ мундиръ 3 разряда мѣстъ, подвѣдомственныхъ Морскому Министерству.

4-ГО РАЗРЯДА.

Въ Штабахъ и Канцеляріяхъ Главныхъ Командировъ: Журналисты и Счетчики портовыхъ казначействъ.

По Штабу Черноморскаго флота и портовъ: Помощники: столоначальниковъ и секретаря; Младшій Помощникъ начальника архива; Помощники: экзекутора и журналиста; Художники разныхъ званій Гидрографическаго депо и Помощники ихъ; Письмоводители при канцеляріяхъ Медицинскихъ Инспекторовъ портовъ.

Въ Канцеляріяхъ Командировъ надъ портами, въ Конторахъ надъ портами и въ Канцеляріяхъ Капитановъ надъ портами: Помощники столоначальниковъ, секретарей и бухгалтеровъ: Регистраторы, Журналисты и Писцы.

По Интендантству Черноморскаго флота и портовъ: Помощники столоначальниковъ и бухгалтеровъ; Журналисты въ Экспедиціяхъ, Канцеляріи и Кораблестроительномъ Учетномъ комитетѣ; Журналистъ, Архивариусъ и Бухгалтеръ Севастопольскаго Кораблестроительнаго Учетнаго Комитета; Письмоводитель Севастопольскаго портоваго Казначейскаго отдѣленія; Письмоводитель при начальникѣ Керченскаго адмиралтейства; Письмоводители при постоянныхъ Коммисіонерахъ Черноморскаго вѣдомства въ С. Петербургѣ, Москвѣ и Одессѣ.

По Артиллерійской части: Бухгалтеръ при Артиллерійскихъ дѣлахъ въ Севастополѣ.

Морской Типографіи: Хранитель матеріаловъ, Гравировальный мастеръ, Граверы и Рисовальные мастера.

Канцелярскіе чиновники и Чиновники для письма вообще.

АДМИРАЛТЕЙСКІЯ ДОЛЖНОСТИ:

Управляющіе механическими заведеніями на заводахъ; Мастера разныхъ строительныхъ и мелочныхъ мастерствъ; Содержатели мастерствъ; Смотрители, Шкипера и Портовые чиновники при мастерствахъ и экипажескихъ магазинахъ, Смотрители надъ работами. Чиновники для письма и Регистраторы; Помощники экипажмейстеровъ, Унтеръ-такелажмейстеровъ; Унтеръ-экипажмейстеры, Вагенмейстеры и Унтеръ-вагенмейстеры; Брантмейстеры; Смотрители и Коммисары при пожарныхъ инструментахъ; Браковщикъ и Надзиратель при адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ; Помощникъ содержателя лѣсныхъ хранилищъ

при Архангельскомъ портѣ; Лѣсные пристава; Обмѣрщики лѣсовъ; Письмоводитель при смотрителѣ Охтенскихъ слободъ; Письмоводитель по управленію Черноморскими Адмиралтейскими селеніями, и Частные смотрители Черноморскихъ адмиралтейскихъ селеній; Смотрители маяковъ и конюшенъ и Письмоводители при послѣднихъ; Надзиратели за коммерческимъ грузомъ на Каспійскихъ почтовыхъ пароходахъ.

ПО КОММИСАРИАТСКОМУ ВѢДОМСТВУ:

Коммисіонеры управленія Кригсъ-Коммисарской части; Коммисары, Письмоводители и Бухгалтеры морскихъ госпиталей 1-го и 2-го классовъ.

Секретари и Помощники ихъ и Бухгалтеры при Оберъ-Провіантмейстерскихъ и Кригсъ-Коммисарскихъ дѣлахъ.

ПО МОРСКОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ:

Мастера: модельные, шлюзные, каменныхъ дѣлъ, плотничные, печные и кузнечные.

ОПИСАНІЕ ШИТЬЯ НА ПОЛУКАФТАНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ ЧИНОВНИКОВЪ МѢСТЪ, ПОДВѢДОМСТВЕННЫХЪ ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНІЮ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

1-Й РАЗРЯДЪ.

На воротникѣ двѣ петлицы съ узорчатымъ поверхъ оныхъ бортомъ, украшеннымъ блестками.

Поперегъ обшлаговъ двѣ петлицы, безъ пуговицъ на оныхъ; по верхнему краю обшлаговъ шитый узорчатый бортъ.

На карманныхъ клапанахъ шитья не полагается вовсе.

Наплечные погоны изъ канители, употребляемой для штабъ-офицерскихъ эпозетъ, полагаются для чиновниковъ, занимающихъ слѣдующія должности:

1) Предсѣдателю Аудиторіата Штаба черноморскаго флота и портовъ и

2) Начальнику адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ.

При парадномъ полукафтанѣ, на боковыхъ швахъ шароваръ, полагается серебряный галунь.

Примѣчаніе. Если которыя либо изъ сихъ должностей заняты лицомъ въ чинѣ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, то наплечные погоны и петлицы на шляпѣ полагаются изъ генеральской канители.

2-Й РАЗРЯДЪ.

На воротникъ двѣ петлицы.

Поперегъ общаговъ двѣ петлички, безъ пуговицъ на оныхъ.

3-Й РАЗРЯДЪ.

На воротникъ двѣ петлицы.

На общагахъ шитья не полагается.

4-Й РАЗРЯДЪ.

Шитья никакого не полагается.

А) ИЗМѢНЕНИЯ, ПОСЛѢДОВАВШІЯ ВЪ ФОРМѢ ЧИНОВНИКОВЪ:

Главнаго Управленія Черноморскаго флота и портовъ.

Экспедицій Интендантства, Аудиторіата, Гидрографическаго и Медицинскаго отдѣленій, Гидрографическаго вѣдомства вообще и Учетныхъ комитетовъ.

Управленій, Штабовъ и Канцелярій Главныхъ Командировъ и Командировъ портовъ.

Конторъ и Канцелярій Капитановъ надъ портами и портовыхъ Казначействъ.

Артиллерійскихъ конторъ и Канцелярій медицинскихъ Инспекторовъ въ портахъ.

Управленій Ижорскаго и Ширшемскаго адмиралтейскихъ заводовъ.

Канцелярій Учебныхъ заведеній.

Морской типографіи; прочихъ типографій, библиотекъ и обсерваторій.

Для особыхъ порученій и употребленія по Коммисіямъ; Коммисіонерствъ: Черноморскаго Интендантства и адмиралтейскихъ Коммисіонерствъ.

Коммисіонеровъ на заводахъ.

Чиновниковъ для письма въ вышеупомянутыхъ мѣстахъ.

ВЪ ФОРМѢ ЧИНОВНИКОВЪ:

1-ГО РАЗРЯДА.

Киверъ. Съ общею флотскою, высеребреною арматурою и съ гладкимъ щитомъ, безъ чешуи.

Парадный полукафтанъ (вмѣсто параднаго мундира). Темно-зеленаго сукна, двубортный, застегивающійся на 6 пуговиць.

Воротникъ закругленный, краснаго сукна, съ темнозеленою выпушкою.

Обшлага темнозеленаго сукна.

Шитье серебряное по разряду.

Пуговицы посеребренные, съ якоремъ.

Подкладка темнозеленая.

Поверхъ обшлаговъ, на швѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра.

Полукафтанъ безъ шитья (вмѣсто вице-мундира и сюртука). Сходенъ съ параднымъ полукафтаномъ, но шитья не имѣеть.

Шаровары (вмѣсто панталонъ). Темнозеленаго сукна.

Сабля (вмѣсто шпаги). На поясной портупей; при парадномъ полукафтанѣ, а равно и при полукафтанѣ безъ шитья, когда онъ замѣняетъ вице-мундиръ.

Кортикъ съ портупеею. Носится только при полукафтанѣ безъ шитья, когда онъ замѣняетъ сюртукъ.

Фуражка. Темнозеленаго сукна съ краснымъ околышемъ и темнозелеными по ней выпушками; по верхнему кругу фуражки выпушка бѣлая. Воротникъ шинели красный, съ темнозеленою выпушкою.

Примѣчаніе. Вице-мундиръ, бѣлыя панталоны и парадные сапоги, кому таковыя полагались; сюртукъ, шляпа и шпага отмѣняются; прочіе же предметы остаются безъ измѣненія.

2-ГО И 3-ГО РАЗРЯДОВЪ:

Сходны съ предыдущими; только шитье по разрядамъ.

Примѣчаніе. Состоящимъ во 2-мъ разрядѣ, въ чинѣ Статскаго Совѣтника, при парадномъ полукафтанѣ, на боковыхъ швахъ шароваръ полагается серебряный галунь.

4-ГО РАЗРЯДА:

Сходны съ предыдущими, но шитья никакого не полагается; и потому полукафтанъ при саблѣ замѣняетъ мундиръ и вице-мундиръ, а при кортикѣ замѣняетъ сюртукъ.

Общія примѣчанія: 1-е, Чиновники военно-учебныхъ заведеній на киверѣ и на пуговицахъ имѣютъ гербъ, симъ заведеніямъ присвоенный. 2) Чиновники мѣстъ, подвѣдомственныхъ Артиллерійскому Департаменту, на пуговицахъ имѣютъ якорь съ двумя на крестъ положенными пушками.

Б) ВЪ ФОРМЪ ЧИНОВНИКОВЪ, ЗАНИМАЮЩИХЪ АДМИРАЛТЕЙСКІЯ ДОЛЖНОСТИ:

Презуса Коммисіи С. Петербургскихъ экипажескихъ магазинъ и чиновниковъ, состоящихъ при экипажескихъ магазинахъ.

Управляющихъ заведеніями на заводахъ; главныхъ мастеровъ, мастеровъ и ихъ помощниковъ.

Смотрителей, содержателей и комиссаровъ надъ лѣсами и ихъ помощниковъ; лѣсныхъ приставовъ и обмѣрщиковъ лѣсовъ.

Смотрителей адмиралтейскихъ слободъ и селеній, ихъ помощниковъ, письмоводителей и частныхъ смотрителей.

Такелажмейстеровъ, экипажмейстеровъ, вагенмейстеровъ и брантмейстеровъ и ихъ помощниковъ.

Содержателей: въ портахъ, при заводахъ, при докахъ и маякахъ; по судостроенію, гребныхъ судовъ и по мастерствамъ, и вообще помощниковъ ихъ.

Смотрителей при мастерствахъ, надъ работами, маяковъ и конюшенъ.

Браковщиковъ; надзирателей при заводахъ, и за коммерческимъ грузомъ на судахъ.

Чиновниковъ для письма, и вообще занимающихъ разныя адмиралтейскія должности, здѣсь не поименованныя.

2-ГО И 3-ГО РАЗРЯДОВЪ:

Киверъ (вмѣсто шляпы). Съ арматурою, состоящею изъ двухъ накрестъ положенныхъ, высеребренныхъ якорей.

Парадный полукафтанъ (вмѣсто параднаго мундира). Темнозеленаго сукна, двубортный, застегивающійся на 6 пуговиць.

Воротникъ закругленный, темнозеленаго сукна.

Обшлага темнозеленые.

Шитье серебреное, по разрядамъ.

Пуговицы высеребренныя, съ якоремъ.

Поверхъ обшлаговъ, на швѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра; подкладка темнозеленая.

Полукафтанъ безъ шитья (вмѣсто сюртука). Сходенъ съ параднымъ, но безъ шитья.

Шаровары (вмѣсто панталонъ). Темнозеленаго сукна.

Сабля. На поясной португелѣ; при парадномъ полукафтанѣ, а равно и при полукафтанѣ безъ шитья, когда онъ замѣняетъ вице-мундиръ.

Кортикъ съ португеею. Носится только при полукафтанѣ безъ шитья, когда онъ замѣняетъ сюртукъ.

Фуражка. Темнозеленаго сукна съ бѣлыми выпушками по околышу и съ бѣлою же выпушкою по верхнему кругу.

Воротникъ шинели темнозеленый.

Примѣчаніе: Вице-мундиръ и бандульеръ, кому такыя полагались, шляпа, шпага и сюртукъ отмѣняются; прочіе же предметы остаются безъ измѣненія.

4-ГО РАЗРЯДА:

Сходны съ предыдущими, но шитья никакого не имѣютъ; и потому полукафтанъ при саблѣ замѣняетъ мундиръ и вице-мундиръ, а при кортикѣ сюртукъ.

В) ВЪ ФОРМѢ ЧИНОВНИКОВЪ МѢСТЪ, ПОДВѢДОМСТВЕННЫХЪ КОММИСАРИАТСКОМУ ДЕПАРТАМЕНТУ: КРИГСЪ - КОММИСАРСКОЙ, ПРОВІАНТСКОЙ И ГОСПИТАЛЬНОЙ ЧАСТЕЙ И КОММИСИОНЕРОВЪ СЕГО ВѢДОМСТВА.

2-ГО РАЗРЯДА:

Киверъ (вмѣсто шляпы). Съ общемо флотскою, вызолоченною арматурою и съ гладкимъ щитомъ, безъ чешуи.

Парадный полукафтанъ (вмѣсто параднаго мундира). Темнозеленаго сукна, двубортный, застегивающійся на 6 пуговиць.

Воротникъ закругленный, темнозеленаго сукна съ бѣлою выпушкою.

Обшлага и карманные клапаны темнозеленаго сукна, съ бѣлою вокругъ выпушкою.

Шитье золотое, по разряду.

Пуговицы вызолоченныя съ якоремъ; поверхъ обшлаговъ, на швѣ металлическія пуговицы малаго размѣра.

Подкладка темнозеленая.

Полукафтанъ безъ шитья. (Вмѣсто сюртука). Сходенъ съ параднымъ полукафтаномъ, но шитья неимѣетъ.

Шаровары. (Вмѣсто панталонъ). Темнозеленаго сукна.

Сабля. (Вмѣсто шпаги). На поясной португелѣ, при парадномъ полукафтанѣ, а равно и при полукафтанѣ безъ шитья, когда онъ замѣняетъ вице-мундиръ.

Кортикъ съ португеею. Носится только при полукафтанѣ безъ шитья, когда онъ замѣняетъ сюртукъ.

Фуражка. Темнозеленаго сукна съ бѣлыми выпушками по околышу и съ бѣлою же выпушкою по верхнему кругу. Воротникъ шинели темнозеленый съ бѣлою вокругъ выпушкою.

Примѣчаніе. Сюртукъ, шляпа и шпага отмѣняются; прочіе же предметы остаются безъ измѣненія.

3-ГО РАЗРЯДА.

Сходны съ предыдущими, только шитье по разряду.

4-ГО РАЗРЯДА.

Сходны съ предыдущими, но шитья никакого не полагается; а потому полукафтанъ при саблѣ замѣняетъ мундиръ и вице-мундиръ, а при кортикѣ замѣняетъ сюртукъ.

Г) ВЪ ФОРМѢ ЧИНОВНИКОВЪ МѢСТЪ ПОДВѢДОМСТВЕННЫХЪ СТРОИТЕЛЬНОМУ ДЕПАРТАМЕНТУ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА, УПРАВЛЕНІЙ ОКРУГОВЪ И ИНЖЕНЕРНЫХЪ КОМАНДЪ.

Каска (вмѣсто шляпы). Положенная для чиновниковъ мѣстъ подвѣдомственныхъ въ военномъ Министерствѣ, т. е. пѣхотнаго образца съ серебрянымъ приборомъ; гербъ армейскій съ гладкимъ щитомъ, султана не полагается.

Примѣчаніе. Чиновники, неимѣющіе чина Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, на чешуѣ коронокъ и лавровыхъ украшеній на каскахъ не имѣютъ.

Парадный полукафтанъ (вмѣсто мундира). Положенный для чиновниковъ въ предыдущей статьѣ подъ лит. А, но пуговицы съ гранатою.

Шитье по разрядамъ.

Полукафтанъ безъ шитья (вмѣсто сюртука). Положенный для чиновниковъ подъ лит. А, но пуговицы съ гранатою.

Шаровары. Положенныя для чиновниковъ подъ лит. А.

Шпага. Пѣхотнаго образца.

На полукафтанахъ прорѣзъ для шпаги.

Фуражка и шинель сходны съ таковыми же для чиновниковъ въ статьѣ подъ лит. А.

Примѣчаніе. Шляпа отмѣняется, а прочіе предметы остаются безъ измѣненія.

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ КЪ III ОТДѢЛЕНІЮ.

1) Обшлагные клапаны вовсе отмѣняются.

2) Чиновники, имѣющіе съ разрѣшенія высшаго Начальства, за отличіе, петлицы съ кантомъ или безъ канта, сохраняютъ сія петлицы, хотя бы разрядъ, къ которому они нынѣ причислены, и неимѣль ихъ; шитаго же борта вокругъ петлицъ, т. е. канта, ни въ какомъ случаѣ имъ не имѣть.

—

№ 1403. С. Петербургъ; 12-го Ноября, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: отчислить къ порту приписанные къ Флотскимъ экипажамъ люгера, — къ 5-му, «Ораніенбаумъ», и къ 14-му, «Петергофъ».

—

№ 1404. С. Петербургъ; 12-го Ноября, 1855.

Вмѣсто присвоенныхъ нѣкоторымъ командамъ нынѣ гладкихъ пуговиць, постановляется имѣть таковыя, по примѣру Сухопутнаго вѣдомства, съ соотвѣтствующею роду команды чеканкою, именно:

1) Офицерамъ и нижнимъ чинамъ Военно-рабочихъ ротъ Морской Строительной части съ двумя перекрестными лопатами и номеромъ роты, а Цейхвахтерамъ той же части—съ двумя таковыми же лопатами.

2) Офицерамъ и нижнимъ чинамъ Машинныхъ Рабочихъ экипажей: Балтійскому—съ номеромъ 1, а Черноморскому—съ номеромъ 2.

и 3) Офицерамъ и нижнимъ чинамъ Арестантскихъ ротъ—съ вертикальнымъ якоремъ и съ перекрестными на немъ двумя топорами.

—

№ 1405. С. Петербургъ; 14-го Ноября, 1855.

Дошло до свѣдѣнія Государя Императора, что нѣкоторые военные чины, занимая подчиненныя должности, подъ командою лицъ младшихъ по старшинству въ чинахъ, но коимъ ввѣрены должности высшія, дозволяютъ себѣ вопреки закона, или по невѣденію онаго, относиться въ служебныхъ сношеніяхъ къ симъ постановленнымъ надъ ними Начальникамъ, не рапортами, а отношеніями, и требовать объявленія себѣ приказаній не предписаніями, а рапортами, что весьма часто выполняется высшими по должностямъ лицами, отъ излишнихъ и неумѣстныхъ снисхожденій и вѣжливости.

Такое отступленіе отъ порядка службы Его Величество поставляя на видъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: напомнить всѣмъ безъ изыятія чинамъ Морскаго вѣдомства и требовать подъ опасеніемъ строгой отвѣтственности точнаго исполненія закона, избранныя Св. Воен. Постан. части 2-й, кн. 1-й, въ статьѣ 418-й, въ которой сказано: «Никто не можетъ себѣ вмѣнять въ предосужденіе, когда, бывъ старшій чиномъ, въ порядкѣ службы и по распредѣленію должностей подчиненъ будетъ младшему. Въ семъ положеніи онъ долженъ исполнять приказанія лица, надъ нимъ предпоставленнаго, безъ всякаго пререканія, а въ случаяхъ, касающихся службы, относить-ся рапортами.»

Монаршую волю сію объявляю по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и надлежащаго руководства при исполненіи статьи 10-й Морскаго Устава.

№ 1406. С. Петербургъ; 15-го Ноября, 1855.

Государь Императоръ, для успѣшнѣйшаго комплектованія войскъ арміи офицерами, Высочайше повелѣть

соизволилъ на время войны, между прочимъ: унтеръ-офицерамъ арміи, обязаннымъ служить общій 25 лѣтній срокъ, сократить выслугу для производства въ офицеры по примѣру Гвардіи, т. е, выдержавшихъ удовлетворительно экзаменъ, представлять по выслугѣ въ унтеръ-офицерскомъ званіи 10 лѣтъ, вмѣсто 12.

Нынѣ Государю Императору Высочайше благоугодно было помянутыя льготныя правила распространить и на унтеръ-офицеровъ Морскаго вѣдомства, обязанныхъ служить до производства 12 лѣтній срокъ.

№ 1407. С. Петербургъ; 15-го Ноября, 1855.

Инспекторскому Департаменту Морскаго Министерства необходимо постоянно имѣть вѣрныя свѣдѣнія: о всѣхъ вообще переводахъ, перемѣщеніяхъ или переназначеніяхъ и командировкахъ офицеровъ и гражданскихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, а равно о передвиженіяхъ и назначеніяхъ судовъ. Свѣдѣнія эти до сего времени доставлялись только нѣкоторыми лицами, большею же частію, или вовсе не получались въ Департаментѣ, или доходили до него несвоевременно, почему предписываю гг. начальникамъ морскихъ командъ и вообще отдѣльныхъ частей: одновременно со всякою перемѣною въ личномъ составѣ, постоянномъ или временномъ, и передвиженіи судовъ, увѣдомлять Инспекторскій Департаментъ краткими записками.

№ 1408. С. Петербургъ; 14-го Ноября, 1855.

1-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Бплеевъ* 2-й назначается Адъютантомъ 1-й бригады 2-й Флотской дивизіи.

№ 1409. С. Петербургъ; 14-го Ноября, 1855.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Гражданскому вѣдомству въ 13 день минушаго Октября, Лекарскій Помощникъ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя, Коллежскій Регистраторъ *Масловъ*, переведенъ Помощникомъ Секретаря въ Кронштадтскую Городскую Полицію.

—

№ 1410. С. Петербургъ; 14-го Ноября, 1857.

Высочайшими приказами, отданными по Военному вѣдомству:

Въ 26 день Октября 1855 года, Корпуса Морской Артиллеріи кондукторы: *Сорокинъ* и *Тюменковъ*, произведены за выслуженіемъ узаконенныхъ лѣтъ въ Прапорщики, первый—въ 7-й запасный баталіонъ Пѣхотнаго Принца Карла Прусскаго полка, а послѣдній въ Гренадерскій Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича полкъ.

Въ 28 день Октября 1855 года, 2-го Ластоваго экипажа Прапорщикъ *Кислицынъ*, переведенъ въ Финляндскій Линейный баталіонъ № 2-го.

—

№ 1411. С. Петербургъ; 17-го Ноября, 1855.

Приказомъ Моимъ отъ 2-го Іюня сего года № 1337, плащъ новаго образца предоставленъ только тѣмъ Гражданскимъ и класснымъ чиновникамъ, которые служатъ на судахъ и имѣютъ пребываніе на флотѣ.

Нынѣ плащъ этотъ присвоивается всѣмъ вообще Гражданскимъ чиновникамъ какъ Главнаго Управленія Морскаго Министерства, такъ и мѣсть, ему под-

вѣдомственныхъ. Плащъ этотъ остается той же формы, какъ было объявлено въ Моемъ приказѣ для классныхъ чиновниковъ; но имѣющійся поперегъ плеча галунь, по цвѣту пуговиць, вовсе омѣняется.

№ 1412. Царское Село; 16-го Ноября, 1855.

Состоящій по Адмиралтейству Подпоручикъ *Кучинскій* переводится въ 3-й Ластовый экипажъ.

П Р И К А З Ы

УПРАВЛЯЮЩАГО МОРСКИМЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ.

№ 1392. С. Петербургъ; 24-го Октября, 1855.

Содержатель столярнаго и рѣзнаго мастерствъ Санктпетербургскихъ Адмиралтействъ 13-го класса *Матвеевъ*, перемѣщается Содержателемъ по судостроенію Новаго Адмиралтейства Санктпетербургскаго порта.

№ 1393. С. Петербургъ; 26-го Октября, 1855.

Государю Императору угодно, чтобы Офицеры, назначаемые въ Адъютантскія должности къ Флагманамъ (Дивизионнымъ и Бригаднымъ Начальникамъ) оставались въ этихъ должностяхъ не болѣе двухъ лѣтъ и потомъ возвращались къ прямой своей службѣ, и чтобы сохраняли во все время исполненія Адъютантской должности флотскій мундиръ, имѣя для отличія отъ другихъ Офицеровъ золотой аксельбантъ.

№ 1394. С. Петербургъ; 26-го Октября, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Адмираламъ и Генераламъ, состоящимъ при Особѣ Его Величества, имѣющимъ на эполетахъ вензельное изображеніе Имени Государя Императора, сверхъ сего отличія, присвоить полукафтанъ съ шитьемъ и сюртукъ формы Генераль-Адъютантской, но тотъ и другой безъ аксельбанта.

При другихъ полукафтанахъ, полковыхъ или званію присвоенныхъ, Адмиралы и Генералы, состоящіе при Особѣ Его Величества, сохраняютъ на эполетахъ, по прежнему, вензель Государя Императора.

№ 1395. С. Петербургъ; 28-го Октября, 1855.

Высочайшими Приказами, отданными по Гражданскому вѣдомству въ 6-й день и по Военному вѣдомству въ 16-й день сего Октября мѣсяца, переведены:

Первымъ—бывшій Начальникъ Отдѣленія Канцеляріи Морскаго Министерства, въ званіи Камеръ-Юнкера, Коллежскій Совѣтникъ *Рудзевичъ*, состоящимъ при Статсъ-Секретаріатѣ Великаго Княжества Финляндскаго.

Вторымъ—врачъ 26-го Флотскаго экипажа, Лекаръ *Эйландтъ*, въ Житомирскій Военный Госпиталь, Младшимъ Ординаторомъ.

№ 1396. С. Петербургъ; 29-го Октября, 1855.

15-го Флотскаго экипажа Капитанъ 2-го ранга *Арбузовъ* 1-й назначается общимъ начальникомъ находящихся въ Або морскихъ командъ.

№ 1397. С. Петербургъ; 4-го Ноября, 1855.

Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ, желая устранить тѣ неудобства, которыя существовали до сего времени при представленихъ къ наградамъ по Морскому вѣдомству и достигнуть, чтобы тѣ Начальники, которые суть настоящіе цѣнители службы и достоинствъ подчиненныхъ, представляли только достойныхъ, испрашивалъ разрѣшенія Государя Императора ввести въ Морскомъ вѣдомствѣ, въ видѣ опыта, на три года, какъ внутреннее распоряженіе, не измѣняя при томъ правилъ, установленныхъ для представленія къ наградамъ чрезъ Комитетъ Министровъ, слѣдующія правила:

1) По окончаніи морской кампаніи или послѣ дѣла съ неприятелемъ, командиры судовъ, а въ продолженіе года передъ праздниками Рожденія, Тезоименитства Государя Императора и передъ новымъ годомъ, экипажные командиры, бригадные и дивизионные начальники и Главные Командиры портовъ, Директоры департаментовъ и Канцелярій, Начальники Учебныхъ заведеній и другіе отдѣльные начальники испрашиваютъ по командѣ разрѣшеніе войти съ представленіемъ къ наградѣ своихъ подчиненныхъ и объясняютъ въ то же время, какое число лицъ они полагаютъ бы представить, сообразно значенію бывшей кампаніи, бывшаго дѣла съ неприятелемъ, произведенныхъ береговыхъ работъ, періода трудовъ административныхъ, занятій учебнаго года и т. п., но не называютъ именъ лицъ, которыхъ полагаютъ наградить, а показываютъ только какое число лицъ каждаго чина состояло подъ ихъ начальствомъ и какое число они желали бы представить; только о Генералахъ упоминаются имена, но не говорится къ чему они представляются.

2) Управляющій Морскимъ Министерствомъ, по докладу Генераль-Адмиралу и сообразно взгляду высшаго Начальства на бывшую кампанію, дѣло, или служебный періодъ, разрѣшаетъ войти съ представленіемъ и утверждаетъ представленную норму, т. е. число лицъ, которыхъ дозволяется представить, или измѣняетъ оную.

3) Тогда помянутые ближайшіе Начальники представляютъ то число лицъ, которое имъ дозволено и представленіе сіе восходитъ къ Генераль-Адмиралу по командѣ съ отмѣтками промежуточныхъ инстанцій.

4) Инспекторскій департаментъ и Канцелярія Морскаго Министерства, получивъ представленія сіи отъ Генераль-Адмирала, докладываютъ оныя Его Императорскому Высочеству и Управляющему Морскимъ Министерствомъ съ подробной справкой о службѣ каждаго представленнаго лица и съ отмѣткой тѣхъ, которыхъ не подходятъ подъ наградныя правила.

5) Его Императорское Высочество, о тѣхъ изъ представленныхъ лицъ, о которыхъ по какимъ либо причинамъ не изволятъ признать возможнымъ докладывать Государю Императору, требуетъ отъ Начальника представившаго ихъ къ наградѣ особыхъ дополнительныхъ свѣдѣній и тогда отказываетъ въ наградѣ, или испрашиваетъ оную, а обо всѣхъ прочихъ представленныхъ докладываетъ Его Императорскому Величеству.

По каковому представленію послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе 25-го Октября 1855 года.

№ 1398. С. Петербургъ; 3-го Ноября, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ:

- 1) Приписанный къ 13-му Флотскому экипажу 44-хъ пушечный фрегатъ «Церера» отчислить къ порту; и
- 2) 44-хъ пушечный фрегатъ «Касторъ» перечислить изъ 6-го въ 13-й, а 52-хъ пушечный винтовой фрегатъ «Марія», изъ 15-го въ 6-й Флотскій экипажъ.

№ 1399. С. Петербургъ; 8-го Ноября, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Чиновниковъ Коммисариатскаго вѣдомства, завѣдывающихъ углемъ, именовать *Смотрителями магазиновъ* каменно-угольнаго сорта и имѣть ихъ по одному: въ С. Петербургѣ, Кронштадтѣ, Астрахани, Архангельскѣ, Свеаборгѣ, Ревелѣ и Колпино, съ производствомъ имъ жалованья: въ С. Петербургѣ, Кронштадтѣ и Колпино по *двѣсти восьмидесяти восьми*; въ Астрахани, Архангельскѣ, Свеаборгѣ и Ревелѣ по *двѣсти двадцати восьми* руб. сер. въ годъ и съ уравненіемъ ихъ во всѣхъ прочихъ правахъ: первыхъ шести—съ подобными чинами магазиновъ по другимъ сортамъ того управленія, гдѣ находятся, а Смотрителя на Ижорскихъ заводахъ—съ таковыми же чинами при С. Петербургскомъ и Кронштадтскомъ портахъ.

№ 1400. С. Петербургъ; 8-го Ноября, 1855.

Въ Высочайшемъ указѣ, данномъ Правительствующему Сенату 25-го минувшаго Октября, изображено: «Признавая полезнымъ для единства въ дѣйствіяхъ при настоящихъ военныхъ обстоятельствахъ присоединить къ Южной Арміи управленіе и морскою частью въ Николаевѣ, Повелѣваемъ: завѣдывающему сею частию, быть въ подчиненности Командующаго Южною Арміею

Генераль-Адъютанта Нашего, Генераль отъ Инфантеріи *Лидерса*, которому и въ отношеніи къ сей части состоять подъ начальствомъ Главнокомандующаго Южною Арміею и войсками, въ Крыму находящимися.»

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

№ 1478. С. Петербургъ; 20-го Октября, 1855.

Въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 10-го сего Октября № 1474, Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному до кого касаться будетъ, исполненію, что въ примѣрномъ расчетѣ потребности матеріаловъ на шитье вещей, составленномъ въ Коммисаріатскомъ департаментѣ Морскаго Министерства и разосланномъ при помянутомъ циркулярѣ, между прочимъ напечатано: на двѣ рубахи холста *подкладочнаго* 13 ар. 8 вер.; слѣдуетъ же читать «холста *рубашечнаго*.»

№ 1479. С. Петербургъ; 26-го Октября, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ распространить на учителей 3-го рода и Гражданскихъ Чиновниковъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, Высочайше утвержденное въ 17-й день прошлаго Августа, положеніе Адмиралтействъ-Совѣта, о производствѣ всѣмъ чинамъ, служащимъ въ Балтійскихъ портахъ, начиная съ будущаго 1856 года, квартирныхъ денегъ, на основаніи положенія 1817 года; съ тѣмъ чтобы учителямъ, неимѣющимъ классныхъ чиновъ производить квартирныя деньги по классамъ, въ которыхъ они по росписанію должностей по Военно-Учебнымъ заведеніямъ считаются.

№ 1480. С. Петербургъ; 2-го Ноября, 1855.

Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства объявляетъ, у сего по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному, до кого касаться будетъ, руководству, конію съ Указа Правительствующаго Сената отъ 27-го прошлаго Октября № 50816, объ учрежденіи при Гидрографическомъ департаментѣ Морскаго Министерства должности Вице-Директора съ правами и содержаніемъ, присвоенными Вице-Директорамъ прочихъ департаментовъ Морскаго Министерства.

Указъ Правительствующаго Сената. По именному Его Императорскаго Величества Высочайшему указу, данному Правительствующему Сенату сего Октября въ 17-й день, за собственноручнымъ Его Величества подписаніемъ, въ которомъ изображено: «по многосложности занятій Гидрографическаго департамента Повелѣваемъ учредить при ономъ должность Вице-Директора, съ правами и содержаніемъ, присвоенными Вице-Директорамъ прочихъ департаментовъ Морскаго Министерства,» Правительствующій Сенатъ приказали: объ означенномъ Высочайшемъ Его Императорскаго Величества повелѣніи Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ увѣдомить указомъ и публиковать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Октября 27-го дня 1855 года.

№ 1481. С. Петербургъ; 31-го Октября, 1855.

Назначаются: *Младшіе врачи Флотскихъ экипажей, Старшими врачами:* Коллежскіе Ассесоры: 16-го, *Бетюцкий* и 23-го, *Мерцаловъ*, съ оставленіемъ въ тѣхъ же экипажахъ. Титулярные Совѣтники: 9-го, *Алашеевъ* въ 15-й; 15-го, *Суходольскій* въ 9-й и 24-го, *Бяляевъ*, съ оставленіемъ въ томъ же экипажѣ. Помощникъ Кон-

тролера Черноморской Ревизионной Коммисіи, Коллежскій Секретарь *Домовъ* Младшимъ Контролеромъ той же Коммисіи.

№ 1482. С. Петербургъ; 4-го Ноября, 1855.

Въ дополненіе къ Высочайшему повелѣнію, объявленному въ Приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 4-го сего Ноября № 1397, Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному, до кого касаться будетъ, исполненію, что Его Императорское Высочество, Генераль-Адмиралъ изволимъ желать: 1) чтобы вопросы о томъ, можно ли представить къ наградамъ и какое число лицъ, докладывались Генераль-Адмиралу къ 1-му Декабря, 15-му Марта и 1-му Августа каждаго года; и 2) чтобы самыя представленія, вслѣдствіе даннаго разрѣшенія и указанной нормы, были присылаемы къ Его Императорскому Высочеству, Генераль-Адмиралу къ 15-му Декабря, 30-му Марта и 15-му Августа каждаго года, дабы награды могли быть объявлены 1-го Января, 17-го Апрѣля и 30-го Августа.

№ 1483. С. Петербургъ; 10-го Ноября, 1855.

перемѣщаются: Коллежскіе Ассесоры: Младшій врачъ 22-го Флотскаго экипажа, Докторъ Медицины, *Красовскій*, старшимъ врачомъ въ 6-й Рабочій экипажъ. Старшій врачъ 22-го Флотскаго экипажа, Лекаръ *Дьяковъ*, Старшимъ Ординаторомъ въ Свеаборгскій Морской Госпиталь. Младшій Ординаторъ Свеаборгскаго Морскаго Госпиталя, Лекаръ Титулярный Совѣтникъ *Лепехинъ*, Старшимъ врачомъ въ 22-й Флотскій экипажъ.

№ 1484. С. Петербургъ; 10-го Ноября, 1855.

Инспекторскій Департаментъ покорнѣйше просить,

по прилагаемой при семь формъ, доставить въ сей Департаментъ, въ возможной скорости, списки о всѣхъ вообще кавалерахъ Морскаго вѣдомства, показавъ годъ, мѣсяцъ и число, т. е. время, когда подписаны грамоты и когда состоялись Высочайше указы капитулу о пожалованіи кавалеровъ орденами.

СПИСОКЪ

лицъ Морскаго вѣдомства, коимъ Всемиловитѣйше пожалованы ордена.

Должность, чинъ, имя, отечество и фамилія.	Какіе имѣютъ ордена.	Когда даны указы капитулу.		Когда подпи- саны грамоты.	
		Годъ.	Мѣсяцъ и число.	Годъ.	Мѣсяцъ и число.
Командиръ 1 Бригады 1 Ди- визіи Контръ-Адмиралъ N N . . .	Св. Влад. 4 ст.	00	00	00	00
	Св. Георг. 4. кл. за 25 лѣтъ.	00	00	00	00
	Св. Станислав. 2 ст.	00	00	00	00
	Св. Ст. 2 ст. съ ИМП. Кор.	00	00	00	00
	Св. Анны 2 ст.	00	00	00	00
	Св. Влад. 3-й ст.	00	00	00	00
	Зн. о. б. сл. за XXV л. . . .	00	00	00	00
Командиръ 1-го Рабочаго эки- пажа, Полковникъ N N	Св. Стан. 3 ст.	00	00	00	00
	Св. Анны 3 ст.	00	00	00	00
	Св. Стан. 2 ст.	00	00	00	00
	Зн. о. б. сл. за XXX л. . . .	00	00	00	00
Старшій чиновникъ особыхъ порученій Коммисаріатскаго Де- партаменту Морскаго Министер- ства, Коллежскій Советникъ NN.	Св. Ан. 3. ст. .	00	00	00	00
	Св. Ан. 2. ст. .	00	00	00	00

№ 1485. С. Петербургъ; 11-го Ноября, 1855.

Въ слѣдствіе доклада Господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Государь Императоръ, въ 21 день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: лицамъ занимающимъ должности выше чиновъ, въ которыхъ они состоятъ, отпускать отопленіе и освѣщеніе въ мѣрѣ, опредѣленной чинамъ соотвѣтственнымъ должностямъ ими занимаемымъ.

№ 1486. С. Петербургъ; 12-го Ноября, 1855.

Главнокомандующій Гвардейскимъ и Гренадерскимъ корпусами, принимая во вниманіе то значительное число офицеровъ, которое требуется къ будущему году въ составъ прислуги къ орудіямъ береговыхъ батарей и укрѣпленій, для защиты береговъ Балтійскаго моря, проситъ пригласить на службу на означенныя батареи и укрѣпленія всѣхъ раненыхъ морскихъ офицеровъ, неспособныхъ, за ранами, къ несенію службы во флотъ.

О такомъ ходатайствѣ Генераль-Адъютанта Графа *Ридигера*, сообщенномъ Военнымъ Министромъ, Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Отъ Инспекторскаго Департамента.

I.

Господинъ Статсъ-Секретарь по дѣламъ Управленія Учрежденій Императрицы Маріи увѣдомилъ, что Ея Императорское Величество Государыня Импера-

трица Александра Θεодоровна, во вниманіи къ ходатайству Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, Всемиловивѣйше повелѣтъ соизволила: старшую дочь (15 лѣтъ) умершаго Поручика 18-го Рабочаго экипажа *Алексѣева*, помѣститъ, для воспитанія, въ назначенное для приготовленія домашнихъ учительницъ Кіевское училище Графини Левашевой, Собственною Ея Величества пенсіонеркою, не въ примѣръ другимъ.

II.

Господинъ Статсъ-Секретарь по дѣламъ Управленія Учрежденій Императрицы Маріи увѣдомилъ, что Ея Императорское Величество Государыня Императрица Александра Θεодоровна, во вниманіи къ ходатайству Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала и засвидѣтельствуванію объ усердной службѣ Капитана 1-го ранга *Зорина*, жена коего была членомъ Комитета Севастопольскаго училища, Всемиловивѣйше повелѣтъ соизволила: дочь ихъ *Анну*, согласно состоявшейся о ней въ 1854 г. Высочайшей волѣ, принять въ Одесскій Институтъ благородныхъ дѣвицъ, Собственною Ея Величества пенсіонеркою.

—

ОТЪ КОМИТЕТА

для раздачи пособій Морскимъ чинамъ потерявшимъ имущество въ Севастополь.

I.

Учрежденный Его Императорскимъ Высочествомъ Государемъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмира-

ломъ Комитетъ для раздачи пособій морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ, открывъ свои дѣйствія въ Николаевѣ 12 Октября сего 1855 года, согласно инструкціи Его Императорскаго Высочества, приглашаетъ входить съ прошеніями въ оный всѣхъ чиновъ морскаго вѣдомства: Флотскихъ, Штурманскихъ, Артиллерійскихъ, Строительной части, Корабельныхъ Инженеровъ, Инженеръ-Механиковъ, Ластовыхъ и другихъ командъ, Медицинскихъ и Гражданскихъ Чиновниковъ морскаго вѣдомства, какъ Офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ служащихъ и отставныхъ, женъ ихъ, вдовъ и дѣтей, которые лишились принадлежавшихъ имъ въ Севастополѣ домовъ и какого либо движимаго имущества. Въ прошеніяхъ слѣдуетъ излагать по совѣсти, какъ велика понесенная потеря недвижимаго и движимаго имущества, отдѣльно и, буде можно, прилагать въ доказательство стоимости на дома и прочее недвижимое имущество акты, какъ то: купчія крѣпости, оцѣночныя свидѣтельства для вноса городскихъ и другихъ повинностей или свидѣтельства страховыхъ обществъ и проч., а также показывать непременно въ прошеніяхъ и время выѣзда изъ Севастополя.

Срокъ для подачи прошеній въ Комитетъ определенъ, со дня публикаціи годичный; но при этомъ Комитетъ предваряетъ что возможно скорое вступленіе просьбъ будетъ служить къ успѣшнѣйшему разсмотрѣнію и удовлетворенію ихъ.

Прошенія и приложенія къ нимъ, могутъ быть писаны на простой бумагѣ.

II.

Комитетъ, учрежденный въ Николаевѣ для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ, доводя до всеобщаго свѣдѣнія формы прошеній о вознагражденіи какъ за дома, уничтоженные въ Севастополѣ и Керчи, такъ и за движимое имущество, тамъ потерянное,—симъ увѣдомляетъ владѣльцевъ, по приказанію Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала: 1) что прошенія о вознагражденіи за потери должны быть присылаемы въ Комитетъ *отдѣльно: относительно домовъ и отдѣльно о движимости*, и 2) что по написаннымъ не по формѣ и не заключающимъ въ себѣ возможно полныхъ свѣдѣній просьбамъ, какъ уже поданнымъ кому бы то ни было по этому предмету, такъ и по такимъ, которыя еще будутъ поданы, Комитетъ никакого удовлетворенія давать не будетъ.

Форма.

О НЕДВИЖИМОМЪ.

Въ Комитетъ учрежденный въ Николаевѣ для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополь и Керчи.

Такого-то, чинъ, имя и фамилія (или жены) служащаго—тамъ-то; если же отставной—(или вдова) то гдѣ и въ какомъ мѣстѣ служилъ.

ПРОШЕНІЕ.

Состоявшій въ Севастополѣ въ такой-то части, подъ такимъ-то №, собственный мой одно или двухъ этажный домъ со службами, стоящій — столько-то, какъ значитъ изъ предлагаемыхъ при этомъ доказа-

тельствъ (*), истребленъ неприятелемъ, а потому покорнѣйше прошу означенный Комитетъ сдѣлать распоряженіе о вознагражденіи меня въ свое время.

Форма.

О ДВИЖИМОМЪ.

Въ Комитетъ учрежденный въ Николаевъ для раздачи пособій Морскимъ чинамъ потерявшимъ имущество въ Севастополь и Керчи.

Такого-то: чинъ, имя и фамилія (или жены) служащаго тамъ-то: если отставной (или вдова) то гдѣ и въ какомъ мѣстѣ служилъ. *

ПРОШЕНІЕ.

Въ бытность мою въ Севастополѣ все мое движимое имущество, стоящее мнѣ (столько-то) погибло, такъ какъ я не успѣлъ его вывезти по неимѣнію къ тому средствъ (или по другимъ причинамъ). Выѣхалъ же я изъ Севастополя такого-то года мѣсяца и числа. Доводя объ этомъ до свѣдѣнія упомянутаго Комитета, покорнѣйше прошу о вознагражденіи меня въ свое время.

(*) Доказательствами о стоимости потери могутъ быть принимаемы:

а) Оцѣночный актъ.

б) Копія съ купчей крѣпости.

в) — съ страхового полиса.

г) Засвидѣтельствованіе трехъ извѣстныхъ и благонадежныхъ изъ Севастопольскихъ или Керченскихъ старожиловъ, и

д) Свѣдѣнія о ежегодномъ доходѣ отъ отдачи въ наемъ.

Показанія по всѣмъ такимъ категоріямъ не есть обязательно: но желательно бы, для скорости разрѣшенія самой же просьбы, чтобы доставлялись они съ возможною полнотою, если можно, по всѣмъ упоминаемымъ пяти доказательствамъ.

II.

ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

ЗАСѢДАНІЙ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА, ВЪ ОКТЯБРЬ 1855 ГОДА.

(Продолженіе).

3-го Октября. Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Глазенапъ, Константиновъ, Аркасъ и Скаловскій.

Комитетъ занимался повѣркою своихъ денежныхъ суммъ.

10-го Октября. Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Трескинъ, Константиновъ и приглашенные къ засѣданію Директоръ Артиллерійскаго Департамента Морскаго Министерства Генералъ-Маіоръ Терентьевъ и Командиръ Пиротехнической школы Полковникъ Свѣчниковъ.

1) Комитетъ окончательно обсуживалъ дѣло объ откомандированіи въ Пиротехническую школу кантонистовъ Морскаго вѣдомства, для обученія лабораторному дѣлу (*). Признано необходимымъ помѣстить въ школу

(*) См. М Сб. т. XVIII, оф., стр. 430.

одиннадцать человекъ для слушанія полнаго курса, а затѣмъ помѣщать въ каждый курсъ отъ 4 до 5-ти человекъ. Положено: всѣ обстоятельства этого дѣла представить на благоусмотрѣніе Высшаго начальства.

2) Читанъ рапортъ Капитанъ-Лейтенанта Будкаго, въ которомъ онъ излагаетъ предположеніе о присоединеніи къ переведенному имъ соч. Эйри: «Разсужденія о морскихъ волнахъ и приливахъ,» имѣющихся у насъ свѣдѣній о приливахъ нашихъ морей, и въ концѣ книги приложить полный списокъ мѣстъ, въ которыхъ опредѣлены прикладные часы. Положено имѣть въ виду.

17-го Октября. Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Трескинъ, Глазенапъ, Константиновъ, Скаловскій и Чернявскій.

1) Читана записка Инженеръ Технолога М., объясняющая причины неудачи опыта 5-го минувшаго Сентября (*) надъ приготовленнымъ имъ снарядомъ. Для исправленія поврежденій и перемѣны нѣкоторыхъ частей по указаніямъ опыта, положено выдать изобрѣтателю, на основанія его исчисленія, шестьдесятъ руб. сер.

2) Окончательно обсуживалось предложеніе о примѣненіи дѣйствія вулканизированной резины какъ двигателя (**), на опредѣленное пространство. По предмету этому положено произвести испытанія, ибо хотя къ осуществленію главнѣйшей цѣли этого предложенія не представляется возможности, но опытъ можетъ представить интересъ въ механическомъ отношеніи. На счетъ втораго предложенія т. е. сваряда для уничтоженія дыма, положено предложить изобрѣтателю составить болѣе подробное описаніе этого прибора, для чего и сообщить ему чертежъ расположенія котловъ и машины въ канонир-

(*) См. М. Сб. т. XVIII, оф., стр. 263.

(**) См. М. Сб. т. XVIII, оф., стр. 427.

скихъ паровыхъ лодкахъ. Послѣ чего вопросъ этотъ поступить снова на разсмотрѣніе Комитета.

3) Окончательно разсматривался, предложенный дворяниномъ Б., способъ приданія прочности лѣснымъ матеріаламъ употребляемымъ для кораблей, вмѣстѣ съ мнѣніемъ по этому предмету Департамента Корабельныхъ Лѣсовъ и Спеціального Комитета по лѣсной части. По сомнительности достоинства предложенія, не подкрѣпленнаго никакими доводами, Комитетъ не нашелъ возможнымъ принять это предложеніе на условіяхъ предложенныхъ изобрѣтателемъ.

4) Тѣмъ же дворяниномъ Б. предложены: 1) Проектъ судовъ особой конструкціи. 2) Особая краска для судовъ. 3) Краска для деревянныхъ строеній и крышъ. И 4) Способъ осушки сырыхъ зданій. Первое предложеніе признано не заслуживающимъ никакого вниманія. Объ испытаніи втораго предложенія сообщено было Кораблестроительному Департаменту, а 3-е и 4-е Строительному Департаменту Морскаго Министерства, по отзыву котораго краска для деревянныхъ строеній и крышъ оказалась не соотвѣтствующею качествамъ приписываемымъ ей изобрѣтателемъ. Предложенія эти положено принять къ свѣдѣнію, равно какъ и краску для судовъ, ибо изобрѣтатель, не смотря на неоднократные призывы къ опытамъ и къ доставленію краски, не являлся, и уже оставилъ столицу. Испытаніе способа осушки сырыхъ зданій, сравнительно съ другими подобными способами, еще продолжается.

24-го Октября. Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Трескинъ, Константиновъ, Скаловскій и Чернявскій.

1) Читано предложеніе о способѣ извлеченія кислорода изъ корабельнаго лѣса, предложенное однимъ иностранцемъ, изъявившемъ готовность представить чертежъ

и описаніе этого способа; также читано мнѣніе по этому предмету г. Чернявскаго занимавшагося ближайшимъ разсмотрѣніемъ этого проекта. Сознвая, что уничтоженіе кислорода древесины, какъ побудительной причины гнили, недостигаемое одною просушкою дерева, представило бы великую пользу кораблестроенію, Комитетъ положилъ просить этого иностранца о доставленіи обѣщанныхъ имъ рисунка и описанія.

2) Иностранецъ В., проживающій за границею, предложилъ, на нѣкоторыхъ условіяхъ, услуги для примѣненія къ военному дѣлу сгущеннаго углеродисто водороднаго газа. Предложеніе это разсматривалось Академикомъ Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Якоби, который представилъ Комитету: 1) что предложеніе это не новое, ибо у насъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ производились подобныя опыты и 2) что по трудности и дороговизнѣ приготовленія оно не можетъ имѣть примѣненія. Раздѣляя мнѣніе г. Якоби, Комитетъ положилъ принять оное къ свѣдѣнію.

2) Нѣкто К., проживающій въ Берлинѣ, представилъ проектъ подводнаго огнестрѣльнаго снаряда. Такъ какъ снарядъ этотъ, — какъ средство оборонительное — не представляетъ ничего ни замѣчательнаго, ни полезнаго, но заключаетъ въ себѣ важныя неудобства, то положено принять его къ свѣдѣнію.

О СПОСОБАХЪ, УПОТРЕБЛЯЕМЫХЪ ВЪ НИДЕРЛАНДАХЪ

ДЛЯ ПРЕДОХРАНЕНІЯ КРУТОСТЕЙ РѢЧНЫХЪ ДАМБЪ ОТЪ РАЗМЫВАНІЯ И ДЛЯ ИСКУССТВЕННОГО НАРАЩИВАНІЯ БЕРЕГОВЪ.

(Изъ отчета Полковника Тизенаузена).

А. Предохраніе крутостей рѣчныхъ дамбъ отъ размыванія.

Крутости береговыхъ рѣчныхъ плотинъ или дамбъ, въ мѣстахъ, гдѣ онѣ могутъ подвергаться размыванію отъ высокой весенней воды, заблаговременно тщательно предохраняются противу ея вліянія.

Производство работъ потребныхъ для такого охраненія плотинъ, возложено большею частію на сельскія общества, ближайшихъ къ берегамъ рѣкъ, деревень. Протяженіе работъ, скорость и точность, съ которою онѣ производятся, изумительны.

Работы эти состоятъ въ покрытіи наружныхъ земляныхъ отлогостей дамбъ слоями тростника и фашинника, прикрѣпленными къ землѣ посредствомъ невысокихъ плетней. Къ работамъ приступаютъ ежегодно въ половинѣ Октября и оканчиваютъ ихъ въ первыхъ числахъ Ноября мѣсяца. Въ слѣдующую за тѣмъ весну, по прошествіи разливовъ, облицовка крутостей опять снимается, дабы открыть поверхность земли дѣйствию воздуха и солнца и споспѣшествовать произрастанію травы, коренья которой укрѣпляютъ поверхность крутостей. Снятый съ отлогостей фашинникъ и колья, сохраняются для употребленія, въ томъ же году, на починку бунъ или на составленіе опускаемыхъ фашинныхъ полотень, а тростникъ употребляется какъ топливо или для подстилки скоту.

Облицовка земляныхъ крутостей дамбъ производится слѣдующимъ образомъ: Вдоль подошвы дамбы вырываютъ небольшой ровъ отъ 4 до 5 дюйм. шириною и отъ 3 до 4 дюйм. глубиною (см. черт. 3 и 4). Въ подошву этого ровика, съ передняго края его, вбиваютъ колья длиною отъ $3\frac{1}{2}$ до 4 футъ, діаметромъ до 2 дюймовъ. Первоначально колья вбиваютъ слегка, не болѣе какъ на 1 футъ глубиною, и оплетаютъ явовыми прутьями имѣющими длину отъ 1 до $1\frac{1}{3}$ сажени, а толщину отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ дюймовъ.

Оплетеніе колеьевъ производится прутьями, взятыми по два, по три и болѣе, какъ изображено на чертежѣ 5; позади плетня укладываютъ сосисъ изъ тростника до 4 дюйм. толщиною, прижимая его къ плетню и въ свободную часть ровика. Плетень осаживаютъ деревянными колотушками и вбивая колья такъ глубоко, чтобы они торчали надъ поверхностію земли не болѣе, какъ на 1 футъ. За тѣмъ земляную отлогость покрываютъ слоємъ тростника, толщиною отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 дюймовъ. Первый рядъ тростника кладутъ комлями къ низу (см. черт. 3), упирая его въ сосисы, и укладывая тростниковые снопы, чтобы по развязкѣ сноповъ и разравненію тростника, слой имѣлъ въ прижатомъ видѣ желаемую толстоту. Вышележащій по крутости, второй рядъ тростника, кладутъ вершинами внизъ, прикрывая на 5 или 6 дюймовъ вершины перваго ряда. Всѣ остальные ряды, до верха облицовываемой отлогости, кладутся съ соблюденіемъ того же правила. Поверхъ тростниковаго слоя накладываютъ слой развязанныхъ фашинъ. Толщина прутьевъ фашинника должна быть отъ $\frac{1}{2}$ до 1 дюйма, а длина отъ 1 до $1\frac{1}{4}$ сажени. Первый рядъ фашинника упираемый въ сосисъ и плетень обращается комлями внизъ (см. черт. 4), прочіе же его ряды, прикрывающіе послѣдовательно

нижележащія фашины на $\frac{1}{3}$ ихъ длины, кладутся комлями вверхъ.

По мѣрѣ раскладки хвороста слоевъ, толщиною отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 дюймовъ, фашинникъ укрѣпляютъ помощію продольныхъ плетней, которые дѣлаются совершенно одинаково съ подошвеннымъ плетнемъ, и ставятся одинъ отъ другаго на разстояніи 2-хъ футовъ. Только первый плетень, для лучшаго укрѣпленія комлей фашинника, вбивается на разстояніи 1 фута отъ подошвеннаго плетня. Всѣ колья плетней вбиваются перпендикулярно къ облицовываемой поверхности (см. черт. 1 и 4).

Подошву отлогости дамбы не упираютъ прямо въ воду рѣки, но между водою и оконечностію отлогости оставляютъ или образуютъ, искусственнымъ образомъ, небольшую берму. Въ послѣднемъ случаѣ на разстояніи отъ 2-хъ до 3-хъ сажень отъ подножія дамбы кладутъ въ воду ряды фашинъ высотой около 1 дюйма поверхъ горизонта лѣтняго ординара. Нижніе ряды фашинъ прибавляютъ тремя, верхній 4-мя рядами низкихъ плетней (см. черт. 1 и 2), между коими насыпаютъ песокъ и кирпичный щебень. Поверхности верхняго ряда фашинника даютъ небольшую покатость къ водѣ.

В. Объ искусственномъ наращиваніи береговъ.

Во многихъ мѣстахъ оказывается, что для предохраненія дамбъ отъ подмыванія недостаточно производить облицовку крутостей и возводить буны, вдоль подошвы ихъ, но необходимо употребить искусственныя средства для споспѣшествованія нарощенію берега изъ осадковъ воды, и увеличиванію ширины передовой бермы. Употребительнѣйшія для сего средства заключаются въ засадкѣ береговъ тростникомъ и ивнякомъ. Первое можетъ быть употреблено только въ томъ случаѣ, когда теченіе рѣки посредствомъ бунъ, совершенно отклонено отъ берега;

второе оказывается еще дѣйствительнымъ въ случаѣ даже довольно значительнаго теченія воды.

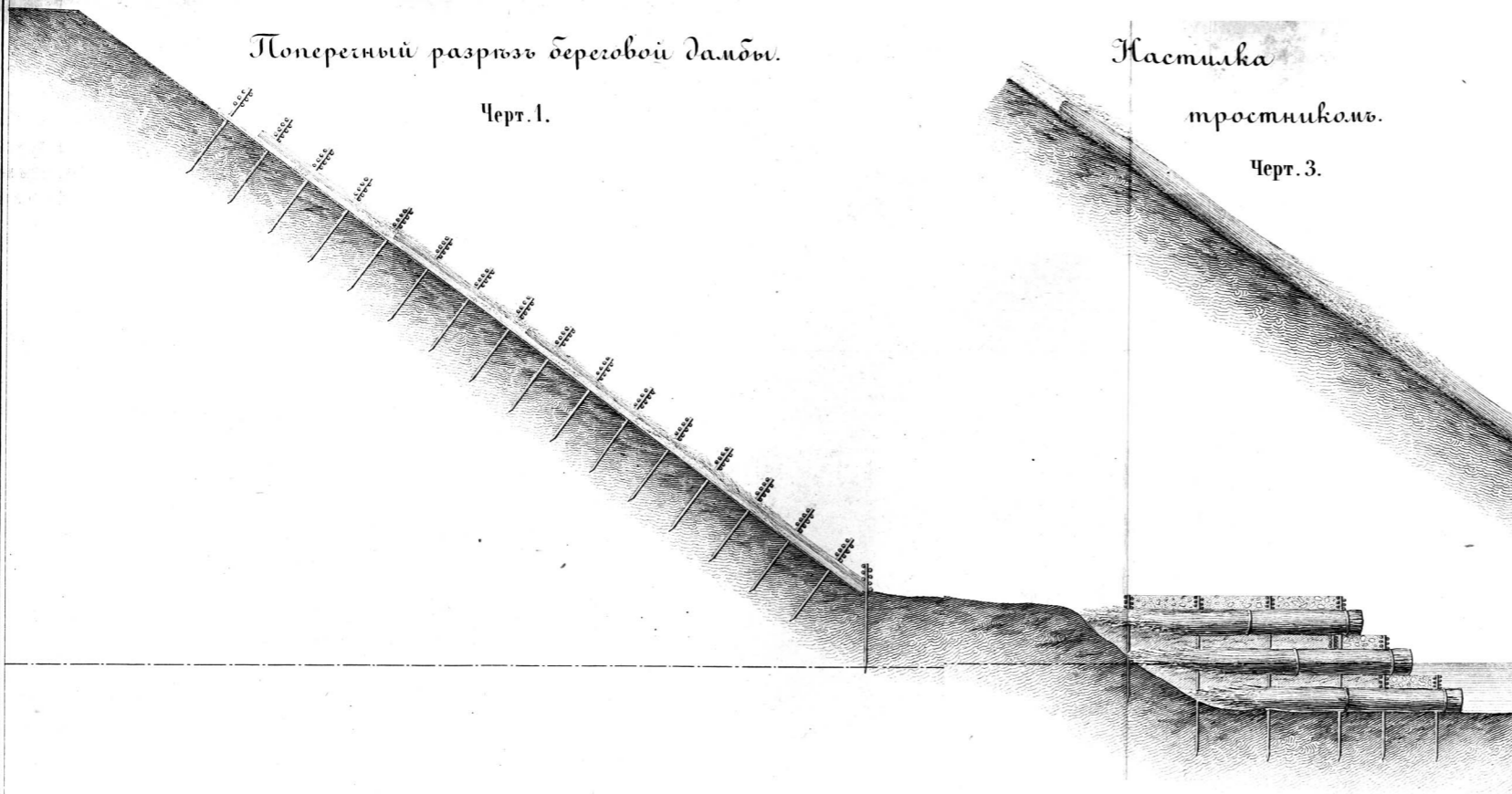
Разсадка тростника производится на всемъ пространствѣ берега, лежащаго между горизонтами низкой и высокой лѣтней воды, и способнаго по грунту своему къ произрастанію тростника. Для разведенія употребляютъ черенки длиною отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ футовъ, имѣющіе нѣсколько узловъ. Они раскладываются въ ровикахъ, выкопанныхъ наискось (см. черт. 7) въ разстояніи одинъ отъ другаго на 1 до $1\frac{1}{2}$ фута, и затѣмъ засыпаются вырытою землею. Размноженіе тростника корнями также употребительно.

При разсадкѣ ивняка поступаютъ слѣдующимъ образомъ: параллельно съ краемъ низкой воды выкапываютъ вдоль берега ровики отъ 4 до 6-ти дюймовъ глубиною, въ подошву ихъ вбиваютъ ряды сырыхъ ивовыхъ кольевъ, въ разстояніи отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ дюйма одинъ отъ другаго и оплетаютъ кольца сырымъ ивнякомъ. Вода скоро заноситъ ровики пескомъ и иломъ, ивнякъ принимается расти, а берегъ, на которомъ при полноводіи, теченіе воды между плетнями замедляется, быстро нарастаетъ осадками изъ воды. Черезъ два или три года по насадкѣ ивняка можно отнять у рѣки еще часть русла тѣмъ, что выросшіе вѣтви ближайшаго къ водѣ ряда ивняка, пригибаютъ къ низу и прижимаютъ ко дну плетнемъ, отстоящимъ на $1\frac{1}{2}$ или 2 фута отъ крайняго плетня.

СПОСОБЪ ПРЕДОХРАНЕНИЯ НАРУЖНЫХЪ ОТЛОГОВЕЙ ЗЕМЛЯНЫХЪ РЪЧНЫХЪ ДАМБЪ ОТЪ РАЗМЫВАНИЯ.

Поперечный разръзъ береговой дамбы.

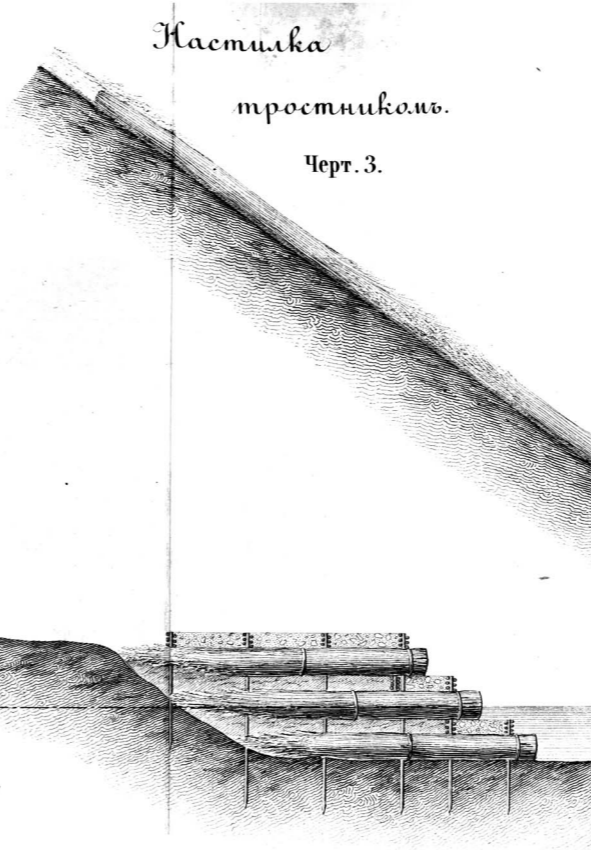
Черт. 1.



Настилка

тростникамъ.

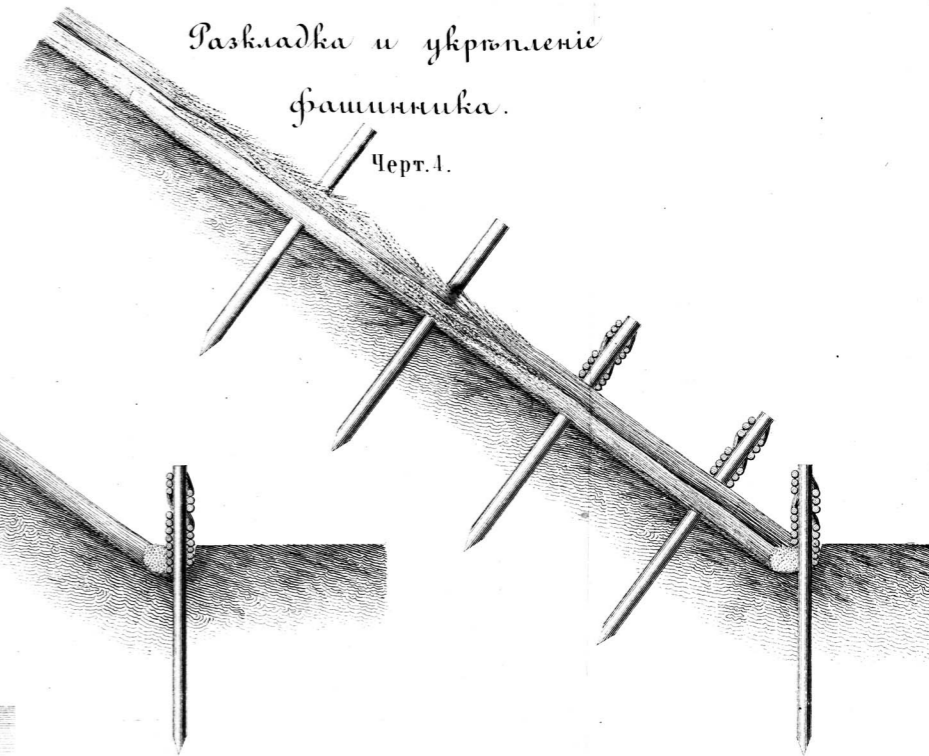
Черт. 3.



Разкладка и укрѣпленіе

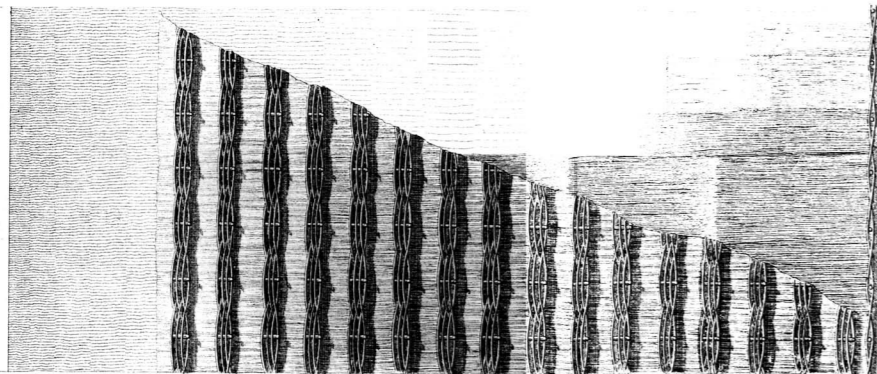
фашичника.

Черт. 4.



Планъ.

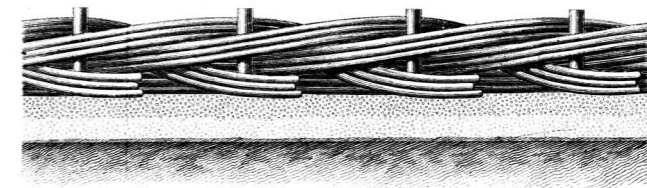
Черт. 2.



Продольные плетни:

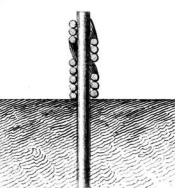
фасадъ

Черт. 5.



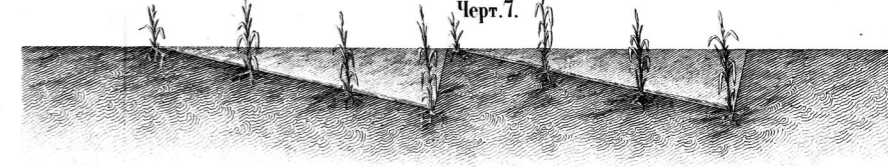
Разръзъ.

Черт. 6.



Способъ размноженія тростника.

Черт. 7.



Къ Чертежъ: 1 и 2.
 футъ 5 4 3 2 1 0 5 10 15 20 футъ

Къ Чертежъ: 3, 4, 5, 6 и 7.
 дюймъ 12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 футъ.

НѢКОТОРЫЯ СВѢДѢНІЯ О ПРЕДМЕТАХЪ ДОВОЛЬСТІЯ,

ЗАПОДРЯЖЕННЫХЪ КОММИССАРИАТСКИМЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ
М. М., НА 1856 ГОДЪ.

I. Мяса соленого заготовлено 11 167 пуд. чрезъ подрядчика Недоноскова въ г. Москвѣ, изъ живыхъ черкасскихъ здоровыхъ быковъ 1-го сорта, безъ снятія жиру сверху и изъ *проростей*, безъ голеней, зарѣзовъ, хвостовъ, башекъ и сердець, съ платою ему за каждый пудъ мяса по 2 руб. 29 коп., съ доставкою въ С. Петербургъ по Николаевской желѣзной дорогѣ.

Мясо это приготовлялось при особо учрежденной Коммисіи и уложено въ собственные подрядчика изъ новаго дуба бочки и боченки; съ платою: за бочку 8 пудовую 2 р. 97 к., 6 пудовую 2 р. 86 к. и за боченокъ 1 р. 76 коп.

На основаніи контракта, подрядчику слѣдовало употребить на каждый пудъ мяса по 12 фун. русской Пермской соли; но такъ какъ на крѣпкое соленіе мяса обращено было особенное вниманіе Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала: то, по предложенію Департамента, подрядчикъ употребилъ соли только 8 фунт., неотвергая впрочемъ годичной своей отвѣтственности за порчу мяса.

II. Масла коровьяго законтрактовано 10 765 п. съ тѣмъ, чтобы оно было свѣжее, желтое, непрогорклое, безъ дурнаго запаха, пахтанья и ни съ чѣмъ несмѣшанное. При посоленіи же употребить на каждый пудъ ма-

сла 4 фун. Пермской соли, съ поклажею масла въ казенную посуду, средствами поставщика.

Поставка сего масла, осталась на торгахъ по 4 руб. 48 коп. за пудъ, за купцомъ Бурмистровымъ, съ обезпеченіемъ подряда на $\frac{1}{3}$ часть. Цѣна сего года дешевле прошлогодней на 92 коп. на пудъ, и дешевле сложныхъ за 5 лѣтъ—52 к.

III. Квашеная капуста заподряжена въ примѣрномъ количествѣ 7 000 вед., болѣе или менѣе, сколько дѣйствительно потребуется; она должна быть бѣлая, безъ примѣси сѣрой капусты и безъ кочерыжекъ, съ укладкою въ казенные боченки, средствами подрядчика и съ платою ему за каждое ведро по 30 коп. сер.; дешевле противъ прошлогодней цѣны 25 коп., а на всемъ количествѣ 7 000 вед. — 1 750 руб.

и IV. Сѣно для С. Петербурга, Ижоры и Кронштадта законтрактовано какъ для лошадей портовыхъ, такъ и для морской строительной части одинаковаго качества; сухое, неосоковатое, небыльеватое, безъ овершья, прутьевъ, и листьевъ и совершенно въ кормъ лошадямъ годное, изъ покоса нынѣшняго лѣта, а солома сухая, ржаная, годная для постилки въ стойлахъ.

Нынѣшнія цѣны за пудъ сѣна въ С. Петербургѣ съ Ижорою 24 к. и соломы 12 к., а для Кронштадта сѣна 28 к. за пудъ, объявлены на торгахъ Коллежскимъ Совѣтникомъ Штанге, по довѣренности Полковницы фонъ-Брицманъ, по запечатанному объявленію, которыя понизили предложенныя на изустныхъ торгахъ цѣны на 1 935 р. 65 к.; въ сравненія же съ сложными дешевле на 4 276 р. 43 $\frac{1}{2}$ к., почему поставка эта за нимъ и утверждена, а въ уваженіе выгоды цѣнъ Штанге, принято отъ него залоговъ вмѣсто $\frac{1}{3}$ части, — только $\frac{1}{10}$ часть.

О РЕЗУЛЬТАТѢ ТОРГОВЪ НА ПОСТАВКУ МУНДИРНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО СРОКУ 1856 ГОДА.

На поставку мундирныхъ матеріаловъ и вещей для нижнихъ чиновъ Балтійскаго флота по сроку 1856 года въ Коммисаріатскомъ департаментѣ были назначены торги, для чего посредствомъ троекратныхъ объявленій въ газетахъ и были вызываемы желающіе. Въ дни назначенные для торга и переторжки явились разныя лица, и послѣдняя цѣна, на переторжкѣ состоявшаяся, осталась за лицами, показанными въ прилагаемой при семь таблицѣ, всего на 147 344 р. 50 $\frac{3}{4}$ к.

Главнѣйшія условія подряда.

Поставка двухъ третей подряжаемыхъ матеріаловъ должна быть окончена къ 1-му Ноября сего года, и остальной трети къ 1-му Января 1856 года, кромѣ галуновъ, срокъ поставки коихъ отдаленъ такъ, чтобы одна половина всего количества была поставлена къ 1-му Января, а другая къ 1-му Марта 1856 года. Подрядъ обезпчивается благонадежными залогами на пятую часть подрядной суммы, во время же исполненія договора залоги сіи пополняются до третьей части. Если подрядчики пожелаютъ, то имъ могутъ быть выданы задаточныя деньги до половины той суммы, на которую принята поставка, подъ особый благонадежный залогъ рубль за рубль, и вычетъ сихъ денегъ долженъ производиться при уплатѣ за поставленные матеріалы. Въ случаѣ же неисправности подрядчиковъ казна вольна дѣйствовать на счетъ ихъ залоговъ.

ИЗВѢСТІЯ О НАШИХЪ ПЛѢННЫХЪ НАХОДЯЩИХСЯ ВЪ КОНСТАНТИНОПОЛѢ (*).

Въ настоящее время всѣ Русскіе плѣнные раздѣляются на четыре отдѣла, смотря по тому во власти Турокъ, Французовъ, Сардинцевъ или Англичанъ, они находятся. Каждый отдѣлъ раздѣляется на два разряда: больныхъ и здоровыхъ.

1. *Плѣнные у Турокъ.*

Больные: Заболѣвающіе плѣнные тотчасъ переводятся въ госпиталь и тамъ пользуются всѣми возможными пособіями и вниманіемъ. Мы говоримъ это такъ смѣло потому, что видѣли собственными глазами и слышали, нѣсколько разъ, о томъ же отъ добрыхъ сестеръ милосердія, и кромѣ того имѣемъ свидѣтельство одного молодого врача, который принимаетъ въ плѣнныхъ тѣмъ большее участіе, что многіе члены его фамиліи, въ томъ числѣ братъ и дядя, находятся въ Русской службѣ. Этотъ молодой докторъ г. Гюбшъ, лично принималъ участіе въ леченіи Русскихъ больныхъ, и увѣрялъ насъ, что въ госпиталѣ ихъ хорошо кормятъ и содержатъ.

Здоровые. Положеніе плѣнныхъ улучшилось въ особенности съ тѣхъ поръ какъ по ходатайству г. Аллеона, сестры милосердія получили отъ мѣстныхъ властей, дозволеніе подавать имъ пособія. Съ нѣкоторыхъ поръ дисциплина, пища, помѣщеніе, все измѣнилось къ лучшему; мѣста для прогулокъ расширились, такъ что плѣнные не терпятъ теперь недостатка въ чистомъ воздухѣ; ничто и никто не препятствуютъ каждому заниматься своимъ

(* Извлечено изъ переписки между лицами находящимися въ Вѣнѣ и Константинополѣ. Настоящее письмо писано 1^{го} Сентября 1855.

ремесломъ, и тогда всякій получаетъ задѣльную плату, смотря по работѣ. Всѣ эти уступки и улучшения сдѣланы оттоманскимъ правительствомъ безъ всякаго чужеземнаго вліянія.

Матросы съ «Алупки» теперь уже не находятся въ циркѣ (hippodrome), вмѣстѣ съ тѣми о которыхъ мы говоримъ; они переведены въ Арсеналь (Кассимъ-Паша), съ плѣнными находящимися во власти Англичанъ; и такъ какъ мы получили разрѣшеніе навѣщать ихъ только съ половины Апрѣля, то съ тѣхъ поръ не слыхали чтобы они худо содержались. Впрочемъ мы имъ оказываемъ пособіе во всемъ чего они требуютъ. Начальникъ ихъ, Г. Давыдовъ говорилъ намъ, что они на службѣ приобрѣли привычку къ нѣкоторой роскоши въ жизненныхъ потребностяхъ, такъ что къ обыкновенной ихъ порціи, мы принуждены прибавлять немного чаю. Изъ нашихъ двухъ-недѣльныхъ донесеній вы можете подробно видѣть все, что сдѣлано нами въ этомъ отношеніи для плѣнныхъ всѣхъ разрядовъ.

Недѣли двѣ тому назадъ мы узнали что часть плѣнныхъ отправлена въ Азію на ферму. Въ настоящее время мы не имѣемъ еще объ нихъ свѣдѣній, но какъ скоро ихъ получимъ не замедлимъ сообщить необходимыя подробности.

2. Плѣнные у Французовъ.

Больные. Всѣмъ извѣстно, что больные нашихъ госпиталей (*), Французы и Русскіе, находятся въ такомъ положеніи что лучшаго не нужно и желать. Всѣ также знаютъ заботы и преданность сестеръ милосердія: онѣ никогда и ни для кого не дѣлаютъ исключенія, страждущее человѣчество въ ихъ глазахъ не различается по на-

(*) Это пишетъ Французъ.

ціямъ; чтобы имѣть право на ихъ чисто материнскую заботливость, достаточно быть страдальцемъ; самые жалкіе дѣлаются ихъ любимцами. Это одно освобождаетъ насъ отъ обязанности входить въ дальнѣйшія подробности. Впрочемъ если Русское правительство захочетъ убѣдиться въ справедливости нашихъ словъ, оно можетъ спросить у офицеровъ и солдатъ, бывшихъ въ плѣну и уже возвратившихся въ Россію, и мы вполне увѣрены, что кромѣ похвалы и благодарности ничего отъ нихъ не услышитъ. Офицеры скажутъ, что ихъ содержали вмѣстѣ съ нашими офицерами и что разницы въ обращеніи между ними не дѣлали; солдаты скажутъ, что объ нихъ заботились точно также какъ и о собственныхъ нашихъ солдатахъ; но не скажутъ они, потому что не знаютъ, что всему этому они обязаны французской колоніи негодіантовъ, живущихъ въ Константинополѣ, пожертвовавшихъ въ пользу пострадавшихъ отъ войны 40 000 франковъ; сумма эта была вручена сестрамъ милосердія и употреблена ими на мелочныя пособія, которыхъ не въ состояніи дѣлать правительство, и которыя однако приносятъ иногда гораздо болѣе пользы чѣмъ лекарства. Мы слышали отъ очевидцевъ, людей заслуживающихъ довѣрія, что всѣ эти мелкія услуги и попеченія спасли жизнь нѣсколькихъ, а можетъ быть и многихъ людей. Русскіе, больные и раненые, пользовались этимъ отличительнымъ и особеннымъ вниманіемъ, и сестры ни разу не представляли намъ счета по этому предмету, до тѣхъ поръ пока пожертвованная сумма не истощилась, тогда только мы начали посылать плѣнникамъ, пользующимся во французскихъ госпиталяхъ, нѣкоторыя пособія. Одинъ этотъ поступокъ перевѣшиваетъ неблагородное поведеніе двухъ зуавовъ, о которомъ писали въ газетахъ. Есть много другихъ примѣровъ, которые мы могли бы представить, и которые дѣлаютъ честь челоувѣколюбію нашихъ солдатъ.

равномѣрно какъ тотъ о которомъ мы сейчасъ рассказали приносить честь нашимъ негодіантамъ; мы это говоримъ не для того чтобы защищать свою націю, а напротивъ хотимъ, какъ можно откровеннѣе выставить положеніе русскихъ плѣнныхъ, и позволимъ себѣ высказать еще одинъ фактъ, доказывающій благородныя и высокія чувства нашихъ офицеровъ, и показывающій вмѣстѣ съ тѣмъ, что мы умѣемъ уважать несчастную храбрость.

Лишь только получены были извѣстія о происшествіяхъ $\frac{27}{8}$ и $\frac{28}{9}$ Августа и Сентября, повсюду были видны изъявленія радости, какъ обыкновенно это бываетъ въ подобныхъ случаяхъ; но нашъ офицерскій госпиталь остался въ томъ же тихомъ и спокойномъ состояніи, въ какомъ находился до получения извѣстія. Это сдѣлано было изъ уваженія къ Русскимъ офицерамъ въ немъ находившимся; Г. де-Мисси, начальникъ этого временнаго госпиталя, думалъ что онъ уронитъ достоинство Франціи поступивъ иначе.

Къ сожалѣнію мы должны разъяснить еще одно происшествіе въ которомъ мы прямо виноваты. Два дня тому назадъ отправлены въ Одессу русскіе раненыя, и мы должны сознаться что бѣлье ихъ не было обновлено ни правительствомъ ни нами. Эта отсылка раненыхъ была вынуждена необходимостію, вслѣдствіе смертоносныхъ происшествій при послѣднемъ штурмѣ, и была совершена такъ поспѣшно и неожиданно, что не смотря на всѣ наши старанія, мы не могли достать бѣлья для отправлявшихся, но по возможности снабдили необходимыми предметами тѣхъ, которые въ нихъ болѣе нуждались. Все чѣмъ можно оправдываться въ настоящемъ случаѣ, состоитъ въ томъ, что мы не могли предвидѣть внезапной отсылки раненыхъ, и, для избѣжанія впредь подобныхъ непріятностей, хотимъ помѣстить въ каждый госпиталь маленькій запасъ бѣлья, какъ предлагали намъ сестры милосердія и на что мы считали обязанностію согласиться.

Чтобы успокоить васъ нѣсколько, я долженъ прибавить, что французскій офицеръ завѣдующій отправкою принимаетъ большое участіе въ плѣнникахъ; онъ хлопоталъ о томъ чтобы до отправленія имъ была подана помощь сестрами милосердія, и достигъ этого.

Здоровье. Когда больные и раненые выписываются изъ госпиталя, ихъ прѣдотсылаютъ на понтонъ, стоящій на якорѣ въ Константинопольской гавани, а оттуда они перевозятся во Францію. Во время пребыванія ихъ на понтонѣ, они находятся подъ присмотромъ одного французскаго офицера, понимающаго и говорящаго по русски. Мы смѣло можемъ увѣрить, что этотъ офицеръ обращается съ плѣнными человеколюбиво, и до того времени когда сестры взяли на себя обязанность раздавать пособія, этотъ офицеръ находилъ средство доставлять плѣннымъ табакъ.

Когда плѣнные отправляются во Францію, сестры снабжаютъ наиболѣе нуждающихся бѣльемъ, обувью и платьемъ; по возвращеніи же и передъ отправленіемъ въ Одессу, снова наши добрыя утѣшительницы спѣшатъ навѣстить ихъ, и стараются успокоить и утѣшить скорбящихъ.

Не мѣшаетъ замѣтить, что большая часть плѣнныхъ находится во власти Французовъ и, слѣдовательно, всегда пользуется попеченіями нашихъ сестеръ милосердія.

Нѣсколько дней тому назадъ толковали объ отправкѣ плѣнныхъ на Принцезы острова; тамъ положеніе ихъ будетъ превосходно, если только этотъ проектъ осуществится, и тогда мы доставимъ средства, одной изъ нашихъ сестеръ, повременамъ, навѣщать плѣнниковъ, чтобы осведомляться объ ихъ нуждахъ и успокоивать ихъ по возможности. О мѣрахъ какія впослѣдствіи будутъ приняты, мы не замедлимъ сообщить вамъ своевременно.

3. Пльнные у Сардинцевъ.

До сихъ поръ у Сардинцевъ мало плѣнныхъ, по крайней мѣрѣ въ Константинополѣ. Послѣ дѣла $\frac{1}{16}$ Августа носился слухъ, что они взяли многихъ въ плѣнъ; — мы тотчасъ же объ этомъ освѣдомились въ ихъ госпиталѣ Ейникеинъ на Босфорѣ, но ^{тѣ} не нашли тамъ ни одного русскаго больнаго. Вѣроятно, раненые попавшіе въ плѣнъ къ Сардинцамъ, остались въ Крыму, гдѣ у нихъ много хорошо устроенныхъ временныхъ госпиталей, пользующихся присутствіемъ сестеръ милосердія, а потому Русское правительство можетъ быть совершенно покойно насчетъ участи этихъ несчастливцевъ. Впрочемъ если Крымскія сестры будутъ просить помощи въ пользу своихъ плѣнныхъ, мы сдѣлаемъ порученіе Константинопольской начальницѣ послать все необходимое, какъ это уже сдѣлано для Русскихъ, оставшихся въ Варнѣ.

Здѣсь у Сардинцевъ 15 здоровыхъ плѣнныхъ, и намъ извѣстно, что они не имѣютъ никакого повода жаловаться. До посѣщенія ихъ сестрами, они уже получили новое бѣлье отъ сардинскаго начальства. Теперь они помѣщены въ Арсеналѣ (Кассимъ-Паша), вмѣстѣ съ плѣнными находящимися во власти Англичанъ и съ матросами «Алупки». Въ скоромъ времени мы надѣемся прислать вамъ именной ихъ списокъ, со всѣми требуемыми свѣдѣніями. Одна изъ сестеръ знающая русскій языкъ, находится въ нашемъ распоряженіи и исключительно употребляется по дѣламъ плѣнныхъ, но они разсѣяны по столькимъ мѣстамъ, удаленнымъ на значительное расстояние одно отъ другаго, что мы даже удивляемся успешности, съ какою удовлетворяются всѣ наши требованія. Нѣтъ сомнѣнія что и другія сестры также занимаются плѣнными, но онѣ или не знаютъ языка, или должны по службѣ оставаться въ госпиталяхъ, такъ что са-

мая тяжкая часть труда, все-таки падаетъ на ту, о которой мы сейчасъ говорили.

4. Пльнныя у Англичанъ.

Прежде всего мы напомнимъ вамъ нѣкоторыя мѣста изъ нашихъ прежнихъ писемъ.

^{21 Января}
^{2 Февраля} мы писали: «Пльнныхъ находящихся во власти Англичанъ нельзя навѣщать, такъ какъ другихъ; одно время мы надѣялись получить необходимое дозволеніе, какъ вдругъ пришло неожиданное приказаніе: никого не впускать къ пльннымъ»

Въ письмѣ отъ $\frac{7}{19}$ Апрѣля мы говорили: «Слава Богу,— дано позволеніе одному священнику посѣщать пльнныхъ.... сестра имѣла счастливую мысль отнести имъ....

Съ этого времени посѣщенія сестры сдѣлались постоянны и правильны, и мы ничего не можемъ отвѣчать на вашъ вопросъ по поводу извѣстій помѣщенныхъ въ газетахъ, потому что описываемыя происшествія предшествовали нашимъ посѣщеніямъ.

Относительно больныхъ и здоровыхъ мы войдемъ въ нѣкоторыя подробности, какъ для обнаруженія истины такъ и для вашего успокоенія.

Больные. Нельзя скрыть, что сначала Англичане были не въ состояніи пользоваться своихъ больныхъ и раненыхъ какъ бы они того хотѣли; но мы не будемъ обвинять ихъ, послѣ столькихъ усилій предпринятыхъ ими для улучшенія положенія больныхъ, тѣмъ болѣе, что въ настоящее время во многихъ изъ временныхъ ихъ госпиталей, подобно какъ у насъ, пособія подаются монахинями; хотя мы не имѣемъ чести знать этихъ почтенныхъ особъ, но имѣемъ поводъ думать, что больные теперь не будутъ болѣе подвергаться тѣмъ лишеніямъ, какія они до сихъ поръ испытывали.

Теперь кажется нѣтъ въ англійскихъ госпиталяхъ русскихъ плѣнныхъ, но вѣроятно скоро будутъ, и намъ будетъ пріятно сдѣлать для нихъ все то, чѣмъ пользовались до сихъ поръ ихъ товарищи. Не знаю оставятъ ли намъ ту же свободу въ дѣйствіяхъ: сестра, съ которою мы вчера объ этомъ говорили, надѣется; но, во всякомъ случаѣ, мы просимъ васъ обратиться съ просьбою къ англійскому посланнику въ Вѣнѣ, для избѣжанія могущихъ встрѣтиться затрудненій.

Здоровье. Этотъ разрядъ плѣнныхъ въ Константинополѣ, немногочисленъ, о числѣ ихъ вы знаете изъ прошедшаго письма, а теперь, такъ какъ вы требуете только свѣдѣній о положеніи вашихъ соотечественниковъ, то, совершенно не желая защищать англійское начальство, нужно сказать что съ половины Апрѣля, т. е. съ того времени какъ сестры начали регулярно посѣщать плѣнныхъ, мы не слышали ни одной жалобы. Вотъ что говорила намъ сестра навѣщающая ихъ и выслушивающая ихъ желанія: «плѣнные у Англичанъ содержатся очень хорошо во всѣхъ отношеніяхъ, хотя и получаютъ пищу только разъ въ день, но зато она чрезвычайно сытная, а вечеромъ и утромъ имъ даютъ чай.» Распространяться еще болѣе по этому предмету считаемъ излишнимъ, но говоримъ смѣло, что вы можете совершенно успокоить ваше правительство на счетъ участи Русскихъ, брошенныхъ судьбою въ Константинополь. Положеніе вашихъ соотечественниковъ, по милости вашего правительства дозволившаго намъ передавать услуги, здѣсь отлично. Всѣ или почти всѣ пользовались пособіями, и если встрѣчались какія нибудь непріятности или затрудненія, то они были временныя, частныя, и теперь по возможности отвращаются мѣрою нами предложенною, и на которой мы настаиваемъ, потому что для плѣннаго уже одно присутствіе сестры, составляетъ сладкое утѣшеніе, не говоря о

томъ что она ихъ спрашиваетъ, выслушиваетъ, удовлетворяетъ ихъ мелочныя нужды и входитъ въ самыя малѣйшія подробности, не принимаемыя въ расчетъ правительствомъ.

Мы ничего не говорили въ этомъ письмѣ о семействахъ, перевезенныхъ изъ Керчи въ Константинополь, потому что неимѣемъ еще о нихъ положительныхъ свѣдѣній. Мы просили сестеръ о помощи, но многочисленныя ихъ обязанности поглощаютъ все время и не позволяютъ имъ до сихъ поръ представить подробнаго отчета о своихъ дѣйствіяхъ; нужно однако прибавить, что мы поручили сестрамъ милосердія представлять намъ счетъ, въ пользу только тѣхъ семействъ, которыя при представившемся случаѣ захотятъ возвратиться въ Россію.

Еще одно слово о подвигѣ высокаго милосердія, скрывающемся во мракѣ неизвѣстности, какъ поступаетъ всегда истинная добродѣтель движимая вѣрою, не имѣя въ виду другой награды кромѣ успокоенія своей совѣсти.

Вслѣдствіе неизвѣстныхъ намъ причинъ, нѣсколько молодыхъ людей и дѣтей попали въ рабство. Благотворители, которыхъ мы не назовемъ, потому что они желаютъ остаться неизвѣстными, хлопчутъ объ освобожденіи этихъ несчастныхъ. Они уже добились отсылки многихъ въ Россію и не хотятъ останавливаться на этомъ первомъ успѣхѣ, и если они будутъ имѣть нужду въ нашей помощи, то, не ожидая вашихъ приказаній, мы удовлетворимъ ихъ, будучи вполне увѣрены что вы тому препятствовать не будете.

**О ВТОРИЧНОМЪ ПОСѢЩЕНІИ АЯНСКАГО ПОРТА АНГЛІЙСКОЮ
ЭСКАДРОЮ. *)**

(Продолженіе.)

28-го Іюля. На рейдѣ три непріятельскіе фрегата. Ожидаемый французскій фрегатъ еще не пришелъ. Непріателемъ увезено два барказа дровъ. Особеннаго ничего нѣтъ.

29-го. Съ устья рѣки Уи, получено извѣстіе, что непріятельскій барказъ съ 10-ю человѣками пришелъ къ рѣчкѣ дѣлать промѣръ, взялъ изъ бывшихъ тутъ компанейскихъ неводовъ одинъ, и ушелъ обратно на судно. Получено г. Фрейбергомъ письмо, на французскомъ языкѣ, отъ командира англійской эскадры командиру французской эскадры слѣдующаго содержанія :

«Агентъ Россійско-Американской Компаніи г. Фрейбергъ, податель сего письма, далъ мнѣ росписку, что «строющаяся въ семъ портѣ шкуна не будетъ достроена до окончанія войны и потому надѣюсь, что Вы, Милостивый Государь, какъ судно, такъ и все прочее въ «семъ портѣ оставите въ томъ видѣ, въ какомъ нашли.»

Взяли изъ порта на пароходъ одинъ якорь и нѣсколько досокъ. Англійскій командиръ объявилъ г-ну Фрейбергу, что предатель, указавшій мѣсто зарытія пушекъ, посуды и прочаго Карлъ Люндъ матросъ брига «Охотскъ», который объявилъ имъ, что онъ шведскій подданный, и самъ вызвался указать мѣсто зарытія пушекъ, но вѣроятно не зналъ его хорошо потому, что непріятель не нашелъ. Получено извѣстіе, что три фельдшера 47-го Флотскаго Экипажа, отправленные на Амуръ на бригѣ

*) См. Морс. Сб. т. XIX, о. с. стр. 1.

«Охотскъ» въ плѣну, что французская эскадра изъ шести судовъ отправлена въ Ситху и что Французы не уважаютъ нейтральности нашихъ колоній.

30-го. Утромъ показался французскій фрегатъ «Константина». Въ 4 часа сталъ на якорь. Съ пришедшаго фрегата никого на берегу не было.

31-го. Непрiятель занимался заготовленіемъ дровъ и ловилъ рыбу. Въ полдень Архіепископъ выѣхалъ изъ Аяна къ мѣсту храненія компанейскаго и казеннаго имущества. Свезенъ на берегъ еще одинъ трудно больной русскій матросъ. Съ французскаго судна всѣ офицеры были на берегу. Пришло американское китоловное судно.

Августа 1-го. Въ 7 часовъ утра англійскій пароходъ, взявъ на буксиръ фрегатъ ушелъ въ море. На рейдѣ остались одинъ непріятельскій фрегатъ и американское китоловное судно.

2-го. На берегу французскіе офицеры; команда съ фрегата ловила рыбу. Пушекъ не искали. Командиръ французской эскадры далъ г. Фрейбергу на французскомъ языкѣ письмо командирамъ французскихъ судовъ, слѣдующаго содержанія:

Фрегатъ «Константина», на Аянскомъ рейдѣ.

13-го Августа 1855 года.

«Г. командиръ, предполагая, что въ продолженіи на-стоящей кампаніи, Вы можете зайти въ Аянь, считаю себя обязаннымъ извѣстить Васъ: что мѣсто сіе найдено было беззащитнымъ и оставлено своими жителями, при входѣ англійской эскадры подъ командою командира Фредерика, который какъ лицо командующее оставилъ прокламацію къ жителямъ Аяна, приглашалъ ихъ «возвратиться въ свои жилища, обѣщая имъ, что лица ихъ и собетвенность, будутъ уважаемы. Эта проклама-

«ція не удовлетворила жителей противъ нашего появленія, ибо съ приходомъ Англо-Французской эскадры они «вновь оставили свои жилища. Правила челобѣколюбія, «изложенныя въ прокламаціи командира Фредерика слу- «жили указаніемъ командиру Эллиоту и мнѣ. Я не сомнѣ- «ваюсь, что этими правилами будете и Вы руководство- «ваться при тѣхъ же обстоятельствахъ. Примите г. коман- «диръ увѣреніе въ моемъ почтительномъ уваженіи». Под- «писалъ капитанъ корабля, командующій Индо-Китайскою эскадрою Жарди-Де-Мотровель.

3-го Августа. Командиры и офицеры были на берегу снимали виды окрестностей, Мичманъ Князь Урусовъ былъ съ ними. Французскій фрегатъ разсвѣтился флагами и салютовалъ два раза по 21-му выстрѣлу. По словамъ Французовъ, Англичане искали кромѣ пушекъ милліонъ рублей казенныхъ денегъ. Французы говорили, что имъ хотя не трудно знать гдѣ хранятся въ землѣ пушки, но искать ихъ считаютъ унизительнымъ дѣйствиемъ. Взять ихъ съ батареи вооруженной рукою было бы другое дѣло. Къ вечеру фрегатъ ушелъ въ море. На рейдѣ не оставалось ни одного неприятельскаго судна.

Выписка изъ частнаго письма К. Н. Григорьева къ К. К. Венцелю, отъ 27 Августа.

Спѣшу сообщить Вамъ: утромъ сегодня пріѣхалъ нашъ Архіерей. На Аянѣ онъ получилъ извѣстіе отъ 14 Юля, что Николай Николаевичъ прибылъ на устье Амура 30 Мая, а 7-го Мая пришелъ туда же Завойка со всею командою изъ Петропавловска. Адмиралъ Путятинъ возвращаясь изъ Японіи послѣ гибели «Діаны» успѣлъ проскользнуть отъ Англичанъ и пошелъ вверхъ по Амуру. Можетъ быть когда получите это письмо, онъ уже у Васъ въ Иркутскѣ. Въ Аянѣ Англичане искали пушекъ и добивались до пакгаузовъ компанейскихъ, но къ сча-

стію ничего не нашли и въ концѣ Іюля совѣмъ ушли, сказавши Архіерею, что пойдутъ въ Охотскъ, гдѣ также нѣтъ ни души, потому что я съ весны еще велѣлъ исправнику все казенное имущество вывезти за 50 верстъ. Преосвященный говоритъ, что по словамъ Англичанъ въ тѣхъ моряхъ 57 судовъ и что они шли отомстить за прошлогоднюю ческу, которую задалъ имъ Завойка.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 24 Октября.

Телеграфическое извѣстіе сообщенное, по Высочайшему повелѣнію, изъ Николаева, отъ 21-го Октября, въ 6 часовъ 40 мин. пополудни.

Изъ непріятельскаго флота осталось только у устья Днѣпровскаго Лимана, на возморьѣ: винтовыхъ фрегатовъ отъ 50 до 60-ти пушечныхъ 2, и париходовъ-корветовъ 2; въ самомъ лиманѣ на рейдѣ: париходовъ-фрегатовъ отъ 30 до 40-ка пушечныхъ 2, париходовъ-корветовъ 2, пловучихъ батарей 3, канонирскихъ лодокъ 2, транспортовъ 2, купеческое судно 1; у мыса Станиславъ, при самомъ слитіи рѣкъ Днѣпра и Буга, канонирскихъ лодокъ 7, — всего судовъ 23.

Санктпетербургъ, 28 Октября.

Извлеченіе изъ доставленнаго отъ Генераль-Адъютанта князя Горчакова журнала военныхъ дѣйствій съ 12-го по 18-е Октября.

Въ кругу расположенія нашихъ войскъ въ Крыму ничего особенно важнаго не произошло.

Непріятель весьма слабо дѣйствовалъ по Сѣверной

сторонѣ Севастополя, а также работалъ между Павловскимъ мыскомъ и Корабельною бухтою, насыпалъ брустверъ въ Ушаковой балкѣ между столбами водопровода и вооружалъ батарею № 8-го.

Потеря въ войскахъ, находящихся на Сѣверной сторонѣ, состояла изъ 3-хъ раненыхъ нижнихъ чиновъ.

Противъ лѣваго фланга расположенія нашихъ главныхъ силъ, союзники продолжали оставаться на перевалѣ и въ Байдарской долинѣ, занимаясь рубкою лѣса и медленнымъ разработываніемъ дороги внизъ отъ Куреня къ селеніямъ Коккулузь и Маркуръ. — 15-го Октября, непріятель, въ числѣ одного баталіона пѣхоты съ однимъ эскадрономъ кавалеріи, спустился съ Езенбашикскихъ высотъ, и, произведя фуражировку въ с. Упу, возвратился въ свой лагерь.

Изъ Геническа Генералъ-Маіоръ Вагнеръ доноситъ, что два стоящіе на тамошнемъ рейдѣ парохода, 12-го числа, въ теченіе дня обстрѣливали мѣстечко, перекрестнымъ огнемъ, при чемъ раненъ у насъ одинъ рядовой. Къ вечеру прибылъ на рейдъ еще одинъ пароходъ.

Въ Керчи войска непріятельскія усилились до 20 тысячъ и, повидимому, готовятся предпринять наступательное движеніе.

Изъ Евпаторіи, 15 Октября утромъ, союзники, имѣя впереди отъ 20 до 30 эскадроновъ съ тремя батареями, а за ними 6 баталіоновъ пѣхоты, снова двинулись по косъ къ Сакамъ.

Авангардъ нашъ отошелъ на позицію къ Чеботарю, куда приказано было сосредоточиться всей кавалеріи Генерала Шабельскаго.

Непріятель, стянувшій влѣво свои силы, по направленію къ Темешскому телеграфу, продолжалъ наступленіе до оврага, идущаго отъ Темеша къ Чеботарю, гдѣ

былъ встрѣченъ огнемъ нашей батарейной батареи, на который отвѣчалъ пальбою своей артиллеріи, выдвинутой къ оврагу; замѣтивъ однако подкрѣпленія, подходившія со всѣхъ сторонъ къ нашему авангарду, противникъ отступилъ къ Сакамъ и въ сумерки отошелъ на пространство между Сакскимъ и Гнилымъ озерами, гдѣ и расположился на ночлегъ.

Войска наши остались на занятой ими позиціи; Генераль-Лейтенантъ Князь Радзивилъ, прибывшій съ своимъ отрядомъ въ 9 часовъ вечера, остановился у с. Джаминъ.

16-го Октября, непріятель возобновилъ наступленіе двумя отрядами: однимъ по направленію къ Чебатарю, другимъ влѣво къ с. Джаминъ.

Авангардъ нашъ, по прежнему, оставался на своей позиціи, а отрядъ Генераль-Лейтенанта Князя Радзивила сталъ правѣе, имѣя уступомъ впереди два полка уланъ.— Когда лѣвая непріятельская колонна, медленно наступавшая къ с. Джаминъ, прошла Темешскій маякъ, то Генераль отъ Кавалеріи Шабельскій двинулъ изъ резерва, правѣе уланъ — бригаду драгунъ; противникъ, замѣтивъ это, тотчасъ отступилъ на соединеніе съ правою колонною, остававшеюся впереди Сакъ.

Ночью съ 16-го на 17-е Октября, непріятель зажегъ с. Тузлы и подъ покровительствомъ огня съ трехъ своихъ пароходовъ отступилъ по косѣ къ Евпаторію; наша кавалерія заняла прежнія свои мѣста.

—
Санктпетербургъ, 28 Октября.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ, отъ 26-го Октября, доноситъ :

«Непріятель никакихъ движеній не предпринимаетъ; на Южной же сторонѣ Севастополя продолжаетъ возводить батареи, но противъ Сѣверной огня не производитъ.

«На рейдѣ у Камышевой бухты собралось довольно значительное число непріятельскихъ судовъ.»

Санктпетербургъ, 29 Октября.

Отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова получено по телеграфу увѣдомленіе, что до сегодняшняго утра (28 Октября) на Крымскомъ полуостровѣ ничего особеннаго не произошло и непріятель никакихъ движеній не предпринималъ.

Санктпетербургъ, 10 Ноября.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ доноситъ отъ 6 сего Ноября въ полдень :

«На Крымскомъ полуостровѣ ничего замѣчательнаго не произошло. По достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, изъ Евпаторіи увезена только небольшая часть Турокъ. Европейскіе же войска тамъ остались, и вообще вездѣ дѣлаются непріателемъ большія приготовленія на зимовку.

«Въ Камышевой бухтѣ и на Севастопольскомъ рейдѣ находится незначительное число непріятельскихъ военныхъ судовъ.»

Санктпетербургъ, 14 Ноября.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ доноситъ отъ 11 сего Ноября, въ 3½ часа пополудни, что на Крымскомъ полуостровѣ до этого времени ничего особеннаго не произошло. На дняхъ взяты въ плѣнъ на нашихъ аванпостахъ французскіе полковникъ и капитанъ, выѣхавшіе на рекогносцировку.

Санктпетербургъ, 15 Ноября.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ДОСТАВЛЕННАГО ОТЪ ГЕНЕРАЛЪ-АДЪЮТАНТА
КНЯЗЯ ГОРЧАКОВА ЖУРНАЛА ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ СЪ 18-ГО
ОКТАБРЯ ПО 2-Е НОЯБРЯ.

Съ 14-го по 22-е Октября непріятель дѣйствовалъ по укрѣпленіямъ Сѣверной стороны Севастополя весьма слабо, а съ 25-го по 30-е число—вовсе стрѣльбы не производилъ. Работы его состояли въ приведеніи въ окончательный видъ батареи, устроенной имъ въ Ушаковой балкѣ, углубленіи траншеи между 1-мъ бастіономъ и Александровскою батареею и насыпаніи вала на бывшей батарее № 7-го.

Наша артиллерія продолжала свой огонь по симъ работамъ и уцѣлѣвшимъ городскимъ строеніямъ. Одна брошенная съ Сѣверной стороны бомба, зажгла мастерскія въ сухопутномъ арсеналѣ ниже батареи № 8-го. Уронъ нашъ съ 19-го по 24-е число состоялъ изъ 12-ти раненыхъ и 13-ти контуженныхъ нижнихъ чиновъ.

Противу лѣваго фланга нашихъ позицій, союзники 20-го числа, въ 7 часовъ утра, сняли всѣ лагери, стоявшіе на перевалѣ въ Байдарскую долину, и отошли за р. Черную, оставивъ лишь небольшой отрядъ въ с. Уркуста.

При рекогносцировкѣ, произведенной 24 числа Начальникомъ Главнаго Штаба, усмотрѣно съ перевала, что непріятель занимаетъ Байдарскую долину двумя дивизіями пѣхоты. — Одинъ изъ его лагерей расположенъ за р. Черною не вдалекѣ отъ Мордвиновой дачи, другой впереди дер. Біюкъ-Мускомія; передовыя части стоятъ у с. Бога, Уркуста и Куреня. По всему видно, что непріятель устроивается для зимовки, ибо во многихъ мѣстахъ уже вырыты землянки и близъ большихъ лагерей

значительное число людей занято подобными же работами; сверхъ того, въ главномъ сапунскомъ лагерѣ построено 200 бараконъ, обтянутыхъ парусиною, а по скату Сапунъ-горы, начиная отъ редута Канробера до кладбища, возводится 16 каменныхъ бараконъ; въ селеніяхъ же: Кадькіюфъ, Карани на Уральскихъ высотахъ, у часовни Іоанна Постнаго и с. Комаровъ находится до 115-ти бараконъ деревянныхъ.

По свѣдѣніямъ, войска французскія, зимовавшія въ прошломъ году въ Крыму, смѣняются новыми и уже двѣ дивизіи прибыли изъ Сент-Омерскаго лагеря.

Начальникъ Евпаторійскаго отряда, Генералъ отъ Кавалеріи Шабельскій, донесъ, что 21 октября, въ 8 часовъ утра, непріятель выступилъ изъ Евпаторіи двумя колоннами: 25 эскадрононъ при 6 орудіяхъ двинулись на Орта-Мамай, по направленію на Карагуртъ, а 15 эскадрононъ по Перекопской дорогѣ къ Курулу. Достигнувъ Орта-Мамайскаго оврага, непріятель началъ обратное движеніе къ укрѣпленному своему лагерю у Евпаторіи, разграбивъ аулы Тойтебе и Кара-Чара-Мулла и захвативъ находившійся по близости скотъ. У Евпаторіи, такъ же, какъ и при Севастополѣ, войска непріятельскія готовятъ къ зимовкѣ.

У Геническа одинъ изъ пяти пароходонъ, находящихъ ся на тамошнемъ рейдѣ, обстрѣливалъ вновь устроенную батарею, не причинивъ никакого вреда. Работы наши по устройству Геническихъ укрѣпленій идутъ весьма успѣшно. Производящіе ихъ ратники Тульскаго ополченія отличаются совершеннымъ пренебреженіемъ къ непріятельскимъ выстрѣламъ, охотно идутъ въ траншеи и досаждуютъ, если ротѣ придется тамъ пробыть очередное время безъ выстрѣловъ съ непріятельскихъ судовъ.

Санктпетербургъ, 21 Ноября.

Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ доноситъ, по телеграфу, отъ 19-го Ноября, въ 10 часовъ пополудни:

«На Крымскомъ полуостровѣ все благополучно; но-ваго ничего нѣтъ. На южномъ берегу снятъ непріятельскій пикетъ. При этомъ взяты въ плѣнъ 10 Французовъ, а около Евпаторіи — одинъ турецкій капитанъ».

—

Санктпетербургъ, 24 Ноября.

Извлеченіе изъ представленныхъ Генералъ-Адъютантомъ Княземъ Горчаковымъ срочныхъ журналовъ со 2-го по 10-е Ноября.

Со 2 Ноября, непріятель весьма дѣятельно производить работы въ южной части Севастополя, высылая для сего ежедневно до 5 тыс. человекъ: онъ утолстилъ и возвысилъ валъ на бывшей нашей мортирной батарее, началъ постройку новыхъ верковъ на Херсонесѣ и (по слухамъ) приступилъ къ возведенію большой мортирной батареи на берегу бухты, противъ Константиновскаго форта. — Независимо отъ сего, онъ продолжалъ копать траншею на Сапунъ-горѣ, а также срывалъ и заравнивалъ свои подступы и батареи противъ 4-го и 5-го бастионовъ.

Съ нашей стороны, по случаю описаннаго усиленія непріятельскихъ работъ, артиллерія Сѣверныхъ укрѣпленій дѣйствовала сильнымъ огнемъ по городу и окружающей мѣстности. — Противникъ отвѣчалъ слабо; потери у насъ вовсе не было.

3 Ноября, въ 3 часа пополудни, взлетѣлъ на воздухъ большой непріятельскій пороховой погребъ, и вслѣдъ за тѣмъ послѣдовалъ другой — меньшій противу перваго взрывъ. Громъ и трескъ лопавшихся снарядовъ продолжались болѣе четверти часа; по силѣ взрыва можно полагать,

что количество пороха было весьма значительно. — 10 Ноября, въ полдень, произошелъ третій, но небольшой, взрывъ на бастионѣ № 5-го.

На лѣвомъ флангѣ нашихъ позицій непріятель производилъ время отъ времени рекогносцировки: 4 Ноября, въ 10 часовъ утра, союзники — въ числѣ 4 баталіоновъ при 2 эскадронахъ — выдвинулись изъ с. Уркусты на переваль. Завязавшаяся при семъ между цѣпями перестрѣлка продолжалась до 4 часовъ пополудни: у насъ ранены 1 казакъ и 1 пластунъ. — Въ 2½ часа непріятель отступилъ, и казачьи пикеты заняли свои мѣста.

7 Ноября, на аванпостахъ нашихъ захвачены, казаками Полковника Валуева № 22 полка, французской службы подполковникъ Де-Брайеръ и капитанъ Франшонъ. Полкъ, въ которомъ служатъ эти офицеры (69 линейный), состоитъ въ дивизіи генерала Шасслу-Лоба, прибывшей съ мѣсяцъ назадъ изъ Франціи.

Подъ Евпаторією непріятельская кавалерія показывается, по временамъ, въ довольно значительныхъ силахъ, не отдаляясь отъ города болѣе нежели на полперехода. Цѣль сихъ движеній состоитъ въ разореніи ближайшихъ деревень.

7 Ноября, на евпаторійскомъ рейдѣ замѣтно было, въ теченіе цѣлаго дня, большое движеніе: 70 лодокъ ходили непрерывно отъ пристани къ судамъ; 2 парохода нагружались людьми, но съ рейда еще не уходили.

ИЗВѢСТІЯ СЪ ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ЧЕРНАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 16 Ноября.

Во второй половинѣ Октября, войска турецкія, высадившіяся подъ начальствомъ Омера-Паши въ Сухумъ-Кале, начали наступательное движеніе къ предѣламъ Мин-

греція, направляясь двумя колоннами: одною — по берегу къ Анакріи, а другою — по Рухской дорогѣ черезъ Оцарцу къ среднему Ингуру. Общая численность сихъ войскъ простиралась до 28 т. пѣхоты и 2 т. кавалеріи при 26 орудіяхъ.

17-го Октября, легкія непріятельскія партіи появились въ разныхъ пунктахъ на правомъ берегу Ингура, но будучи встрѣчены выстрѣлами нашихъ наблюдательныхъ пикетовъ, расположенныхъ по лѣвому берегу, отступили.

Между-тѣмъ начальникъ Гурійскаго отряда, Генералъ-Маіоръ Князь Багратіонъ-Мухранскій, стянулъ главныя свои силы въ рухскую позицію, съ тѣмъ, чтобы настигнуть напріятеля послѣ переправы его черезъ Ингуръ и вступить съ нимъ въ сраженіе, пользуясь выгодами мѣстности, способствующей оборонительнымъ дѣйствіямъ.

25-го Октября, около полудня, Турки, стоявшіе у Оцарцы, открыли сильную канонаду противъ войскъ нашихъ, занимавшихъ рухскую позицію, и послѣ двухъ-часовой пальбы, двинули въ рѣку часть своей пѣхоты. — Мѣткій огонь нашъ заставилъ ее поспѣшно возвратиться.

Одновременно съ сею демонстраціею, около 25 непріятельскихъ баталіоновъ, переправившись въ двухъ мѣстахъ ниже Рухъ (верстахъ въ 15—20), около сел. Кокки, ударили на два грузинскіе линейные баталіона, тамъ находившіеся. — Въ самомъ началѣ дѣла оба командира баталіоновъ, Полковникъ Юселіанъ и Подполковникъ Званбой, были убиты. — Прибывшій резервъ нашъ возстановилъ на нѣкоторое время дѣло, но послѣ упорнаго шести-часоваго боя, въ которомъ непріятель четыре раза былъ отбрасываемъ въ рѣку, войска наши должны были наконецъ уступить въ 8 разъ превосходнымъ силамъ

Турокъ, и какъ часть артиллерійскихъ лошадей была перебита, то отрядъ нашъ нашелся вынужденнымъ пожертвовать тремя орудіями. Для сего, по прежде отданному артиллеристамъ приказанію, послѣ троекратнаго губительнаго залпа картечью по густымъ толпамъ непріятельскимъ, означенныя орудія были брошены, испорченныя и неспособныя къ дальнѣйшему дѣйствію.

Чтобы ослабить стремительность напора противника, Князь Багратіонъ-Мухранскій (прибывшій въ то время на поле битвы) двинулъ еще разъ Черноморскій линейный № 11-го баталіонъ. Турки были отгѣснены, но удержались на лѣвомъ берегу Ингура въ устроенномъ ими окопѣ. Наступившая темнота прекратила бой.

Потеря наша, еще неприведенная въ точную извѣстность, чувствительна; уронъ непріятели также долженъ быть великъ, ибо войска его, какъ уже сказано, четыре раза были опрокидываемы нами въ рѣку.

26-го числа, Турки заняли сел. Зугдиды, выдвинувъ передовыя части свои на р. Джуму; войска наши сосредоточились на р. Цивѣ, впадающей съ правой стороны въ р. Ріонъ, верстахъ въ 40 отъ ея устья.

—
Санктпетербургъ, 21 Ноября.

Командующій Гурійскимъ отрядомъ, Генералъ-Маіоръ Князь Багратіонъ-Мухранскій, съ позиціи на р. Цивѣ, донесъ, отъ 31-го Октября и 1-го Ноября, что непріятель, занимая главными своими силами сел. Зугдиды, двинулъ части своихъ войскъ къ сел. Хетамъ и по верхней мингрельской дорогѣ на Чанисъ-Цхале. Со стороны Редуть-Кале, онъ продолжаетъ разрабатывать дороги по обоимъ берегамъ р. Хопи.

Кобулетскій свой отрядъ Турки усилили десантомъ низама и, занявъ регулярными войсками Легвы и Оча-

муръ, начали наступательныя дѣйствія: 29-го Октября, до 400 человекъ, вышедшихъ изъ Николаевска, направились къ уничтоженному нами Чохатскому мосту, но встрѣченные здѣсь гурійскою милиціею, отступили, съ потерею нѣсколькихъ человекъ убитыми и ранеными. 30-го Октября, густыя массы непріятельской пѣхоты и конницы двинулись на сел. Лихауръ (къ ю. отъ Озургеть), но также, послѣ часоваго боя, съ наступленіемъ вечера возвратились къ р. Чолоку. Наша потеря состояла въ 3-хъ убитыхъ и 3-хъ раненыхъ милиціонерахъ. Уронъ непріятеля, по слухамъ, значителенъ. Къ 28-му Октября, кобулетскій отрядъ получилъ новыя подкрѣпленія, и численность его въ настоящее время простирается до 15 т. регулярной пѣхоты и 3 т. кавалеріи при 14-ти орудіяхъ, кромѣ значительнаго числа баши-бузуковъ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ЧЕРНОМОРІИ.

Санктпетербургъ, 25 Ноября.

Извлеченіе изъ донесенія наказнаго атамана Черноморскаго Казачьяго Войска, Генералъ-Маіора Филиппсона.

Для наказанія одного изъ непокорныхъ закубанскихъ племенъ, тревожившаго своими набѣгами часть нашей кордонной линіи, наказный атаманъ Черноморскаго Казачьяго Войска, Генералъ-Маіоръ Филиппсонъ, приказалъ начальнику Екатеринодарскаго Отряда, Генералъ-Маіору Кухаренкѣ, произвести нападеніе на аулъ Едепцукай (въ 14 верстахъ отъ Константиновскаго укрѣпленія), гдѣ гнѣздились самые отъявленные хищники изъ племени Черченеевцевъ. Страна, занимаемая ими, покрыта лѣсомъ и камышами; самые аулы расположены въ крѣп-

нихъ мѣстахъ, а взаимная близость ихъ дозволяла неприятелю скоро собираться къ атакованному пункту. Все это питало въ Черченеевцахъ увѣренность въ безнаказанности за производимые разбои.

10-го Октября, въ лѣсу, у Константиновскаго поста собранъ былъ нашъ отрядъ, при 6 орудіяхъ и 8 ракетныхъ станкахъ. Всѣ войска, за исключеніемъ 2 орудій, были скрытно переправлены за Кубань у Антоновскаго кута. 11-го Октября, въ 6 часовъ вечера, они тронулись къ аулу, по заблаговременно осмотрѣнной дорогѣ, и приблизились къ нему совершенно незамѣченные неприятелемъ.

Для нападенія на аулъ были сдѣланы слѣдующія распоряженія: 3 роты и пластуны съ 2 спѣшенными сотняма, подъ командою подполковника Могукова, должны были окружить селеніе, и на разсвѣтъ, сдѣлавъ залпъ, броситься на него со всѣхъ сторонъ. Для поддержанія атакующихъ была назначена рота 3-го Казачьяго баталіона, при 2 орудіяхъ, 8 ракетныхъ станкахъ и при одной конные казаки. Остальная часть отряда расположилась въ камышахъ, дабы принять на себя войска, послѣ ихъ нападенія на аулъ.

На разсвѣтъ, 12 Октября, Подполковникъ Могуковъ атаковалъ селеніе; казаки ворвались въ сакли и захватили нѣсколько плѣнныхъ; — аулъ со всѣмъ имуществомъ жителей и большими запасами хлѣба былъ преданъ пламени, до 300 штукъ рогатаго скота досталось намъ въ добычу.

По первымъ выстрѣламъ распространилась тревога по окрестнымъ ауламъ; неприятель началъ стекаться со всѣхъ сторонъ; но колонна Подполковника Могукова, исполнивъ свое назначеніе, успѣла соединиться съ отрядомъ, который началъ отходить плавнями. Черкесы, собравшіеся въ значительныхъ силахъ, не осмѣлились пре-

слѣдовать отрядъ, но послали своихъ конныхъ, которые, обскакавъ вокругъ болота, ожидали наши войска у выхода изъ дефиле.

Генераль-Маіоръ Кухаренко выставилъ противу нихъ 2 орудія и 4 ракетныхъ станка, дѣйствіе которыхъ разсѣяло толпы непріятельскія; но онѣ скоро оправились и постепенно подкрѣпляемые новыми прищельцами (преимущественно изъ аула Шаганчерей-Габль), завязали сильную перестрѣлку.

Между-тѣмъ отрядъ нашъ медленно и въ стройномъ порядкѣ продолжалъ свое движеніе, и каждый разъ, когда непріятель пытался собираться въ густыя массы, артиллерія, ракетные станки и пластуны заставляли ихъ разсѣиваться.

Преслѣдованіе продолжалось до самаго лѣса, близъ опушки котораго Черкесы съ необыкновеннымъ ожесточеніемъ нѣсколько разъ бросались въ шашки на арьергардъ нашъ. Во время этой атаки смертельно раненъ приверженецъ Магометъ-Амина, Гаджи-Гакой-Гаджъ, поджигавшій Черкесовъ къ бою. Затѣмъ непріятель, усталый и понесшій значительную потерю, занялся собираніемъ своихъ труповъ, разбросанныхъ по всему пути нашего отступленія. Къ ночи отрядъ Генераль-Маіора Кухаренки переправился на правый берегъ Кубани.

Потеря наша въ семь набѣгѣ и въ жаркомъ бою при обратномъ движеніи — незначительна. У насъ убито: нижнихъ чиновъ 4, ранено 20 человекъ, контужено: оберъ-офицеровъ 1 и нижнихъ чиновъ 23.

Уронъ Черченевцевъ, съ подошедшими къ нимъ на помощь Хамышевцами, по свѣдѣніямъ, простирается до 200 человекъ убитыми и ранеными.

По свидѣтельству Генераль-Маіора Кухаренки, успѣху сего отважнаго дѣла много способствовали своею храбростію и распорядительностію: Генеральнаго штаба

Подполковникъ Баронъ Сталь, Командиръ 5-го Черноморскаго полка Подполковникъ Могуковъ, Командиръ 3-го Черноморскаго баталіона Подполковникъ Шонька и 5-го Коннаго полка Хорунжій Животовскій. Сей послѣдній, наканунѣ дѣла, ходилъ съ 4 пластунами къ аулу, осмотрѣлъ оный, при движеніи отряда служилъ вожатымъ и направлялъ атакующія части.

О НАПАДЕНІИ НЕПРІЯТЕЛЬСКАГО ФЛОТА НА Г. ЕЙСКЪ.

Санктпетербургъ, 26 Ноября.

23 Октября, на разсвѣтѣ, показались передъ городомъ Ейскомъ девять непріятельскихъ пароходовъ, изъ числа коихъ пять, ставъ въ Ейскомъ лиманѣ, противъ селенія Глафировки (Екатеринославской Губерніи), цѣлый день бомбардировали и, наконецъ, зажгли оное; остальные же четыре парохода большаго размѣра, съ 9 часовъ утра и до заката солнца, обстрѣливали городъ со стороны моря.

Утромъ 24-го числа, пять пароходовъ, занимавшіеся истребленіемъ сел. Глафировки, вошли въ лиманъ противу Ейска; здѣсь присоединились къ нимъ болѣе десяти гребныхъ судовъ, вооруженныхъ пушками и небольшого калибра мортирами, и въ 8 часовъ утра вся непріятельская эскадра, подойдя къ берегу на самое близкое разстояніе, открыла по городу жестокой перекрестный огонь съ моря и лимана, бросая преимущественно бомбы, гранаты и конгревовы ракеты.

Въ Ейскѣ вспыхнулъ пожаръ; пользуясь этимъ, союзники, въ половинѣ втораго часа пополудни, высадили на берегъ до 600 человекъ, но десантъ былъ встрѣченъ огнемъ спѣшенныхъ казаковъ, а двинувшаяся на перерѣзъ его пути отступленія рота пѣхоты принудила про-

тивника поспѣшно и съ потерею возвратиться на суда; что же касается до непріятельскихъ войскъ, высадившихся на юго-восточной сторонѣ Ейска, то они были отражены съ урономъ.

Въ 5 часовъ вечера, пальба по городу прекратилась; въ это время большой пароходъ, замѣтивъ на берегу до 20 рыбацкихъ лодокъ, послалъ для овладѣнія ими нѣсколько гребныхъ судовъ, подъ прикрытіемъ артиллеріи и штуцернаго огня; но эта попытка оказалась столь же безуспѣшною, какъ и двѣ первыя: суда, встрѣченныя огнемъ стрѣлковъ, возвратились къ пароходу, провожаемымъ нашими выстрѣлами, которые достигали до самаго парохода. На семъ послѣднемъ былъ выкинутъ черный флагъ, остававшійся цѣлыя сутки на задней мачтѣ.

Въ ночь съ 24 на 25, бывшіе въ Ейскомъ лиманѣ 5 пароходовъ продолжали дѣйствовать по городу; а 28 Октября вся эскадра удалась.

Потеря наша, во все продолженіе бомбардированія, незначительна: тяжело ранены: нижнихъ чиновъ 3, и менѣе опасно 3 чел.; контужены: учитель 12-го класса Шинкаренко, принимавшій участіе въ защитѣ города, и нижнихъ чиновъ 5 чел. — Сгорѣло въ городѣ разныхъ построекъ 81 и за городомъ до 60 скирдъ сѣна; повреждено домовъ 62.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ АЗИЯТСКОЙ ТУРЦІИ.

Санктпетербургъ, 15 Ноября.

Извлеченіе изъ срочнаго донесенія Генераль-Адъютанта Муравьева, отъ 15-го Октября изъ Чивтли-Чая.

Войска наши продолжаютъ блокировать Карсъ и производить поиски подъ самыя непріятельскія укрѣпленія, отбивая скотъ, нападаая на фуражировъ и распространяя

тревогу въ гарнизонѣ; сверхъ-того ежедневно захватываются блокирующими отрядами перебежчики изъ регулярныхъ турецкихъ войскъ.

Замѣчательнѣйшія изъ свѣхъ дѣйствій были слѣдующія:

3-го Октября командиръ 4-й сотни Конно-Мусульманскаго № 1-го полка Штабсъ-Капитанъ Мамедъ-Бекъ усмотрѣвъ что большое число турецкихъ фуражировъ разсыпалось отъ Карадагскихъ высотъ вдоль фронта нижняго своего лагеря, внезапно атаковалъ непріятеля. Замѣтивъ приближеніе нашихъ, фуражиры начали поспѣшно удалиться подъ защиту прикрытія, выдвинушагося впередъ. Несмотря однако на несоразмѣрность силъ, Штабсъ-Капитанъ Мамедъ-Бекъ ударилъ на непріятеля съ лѣваго его фланга, отбросилъ его къ Карадагскимъ высотамъ и потомъ устремился за отступающими фуражирами. Въ стычкѣ Турки, кромѣ раненыхъ, оставили на полѣ 7 тѣлъ и 2 раненыхъ изъ низама. Сверхъ того, нашими отбиты 37 лошадей.

Столь же удачно было дѣло, происходившее съ 9 на 10 Октября, между аванпостами Генераль-Маіора Бакланова и довольно-многочисленною партією Лазовъ, пытавшихся уйти изъ крѣпости. Съ 9 по 10 Октября, около часу пополудни, казачьею нашею цѣпью, подъ командою Есаула Наслѣдышева, расположенною отъ Карадагскихъ высотъ по направленію къ Визинкѣй, была замѣчена значительная толпа, шедшая отъ Карса. По предварительно сдѣланному Генераль-Маіоромъ Баклановымъ распоряженію, цѣпь пропустила Лазовъ, и потомъ, пустивъ двѣ сигнальныя ракеты (для увѣдомленія блокаднаго отряда, стоявшаго у Мелик - Кей), быстро сомкнулась и кинулась на непріятеля. Нѣсколько разъ Лазы пытались устроиваться въ кучки и открывали ружейный огонь, но поражаемые, то дѣйствіемъ нашихъ ракетъ, то дружной атакой Казаковъ, послѣ упорной обороны, видя не-

возможность болѣе сопротивляться, положили оружіе. Сдавшаяся партія состояла изъ 116 Лазовъ съ 4-мя сотенными начальниками; при нихъ находилось 7 знаменъ и значковъ. Потеря непріятеля во время боя состояла изъ 3 убитыми и 28 ранеными; въ числѣ послѣднихъ находится одинъ сотенный начальникъ. У насъ раненъ 1 и контужено 2 казака.

Со стороны Гурія получены въ послѣднее время свѣдѣнія, что съ Омеромъ-Пашею высадилось 24 т. низама и сувари (безъ лошадей), а съ преждебывшими въ Кобулетахъ 8 т. — все число непріятельскаго войска простирается до 32 т. при 60 орудіяхъ. Большая часть сего корпуса сосредоточена въ Чурукъ-су, гдѣ сдѣланъ значительный запасъ продовольствія.

Вели-Паша выступилъ изъ Арзерума и расположилъ свою пѣхоту между симъ городомъ и Гассанъ-Кале, а кавалерію между послѣднимъ и Дели-Бабой. Весь этотъ отрядъ, по слухамъ, не превышаетъ 13 т. человекъ при 30 орудіяхъ, но ожидаетъ на усиленіе 25 т. войскъ, которыя будто бы въ первыхъ числахъ Октября уже выступили изъ Трапезонта, подъ командою Селимъ-Паши.

—
Санктпетербургъ, 21 Ноября.

Извлеченіе изъ срочнаго донесенія Генераль-Адъютанта Муравьева, отъ 29-го Октября изъ лагеря при Чивтли-чаѣ.

Блокада Карса продолжается; отряды наши ежедневно захватываютъ выбѣгающихъ изъ крѣпости Турокъ, и нападаютъ на непріятельскихъ фуражировъ и отдѣльныя партіи. Такъ, 13-го Октября, Генераль-Маіоръ Графъ Ниродъ, замѣтивъ, что человекъ 200 турецкихъ фуражировъ вышли изъ Карса къ сторонѣ Кепы-Кей, двинулъ противъ нихъ команду Конно-Мусульманскаго № 1 полка, подъ начальствомъ Прапорщика Ростомъ-Бекъ-Дяла-

Бекова. Приблизившись скрытно къ неприятелю, всадники наши стремительно ударили на него. Турки бѣжали къ укрѣпленіямъ, потерявъ при томъ 6 человекъ плѣнныхъ и 2-хъ убитыхъ.

Въ ночь съ 19-го на 20-е число, партія Лазовъ, числомъ до 40 чел., хотѣла прорваться чрезъ аванпостную цѣпь нашего отряда, находившагося у Мелик-Кей. Въ происшедшей здѣсь схваткѣ Лазы лишились 23 чел. убитыми, 2-хъ ранеными и 10 плѣнными; нашъ уронъ состоялъ изъ 1 убитого и 2-хъ раненыхъ казаковъ.

21-го Октября, по утру, двѣ колонны турецкой пѣхоты, спустившись съ Шорахскихъ высотъ, заняли штуцерными хребетъ обсервационной горы и открыли огонь по нашему пикету;—пробытіе резерва заставило неприятеля возвратиться въ укрѣпленія.

Между тѣмъ Генералъ-Адъютантъ Муравьевъ, получая постоянныя свѣдѣнія о томъ, что войска Вели-Паши должны въ скоромъ времени прибыть къ Карсу съ значительнымъ запасомъ продовольствія, приказалъ начальнику Эриванскаго отряда перейти черезъ Драмъ-Дагъ и, наступая отъ Керпи-Кёва, задержать неприятеля.

17-го Октября, отрядъ Генералъ-Маіора Суслова прибылъ къ ущелью Кара-Дербентъ; — занимавшая окрестныя высоты турецкая конница, числомъ до 1 т. чел., съ приближеніемъ нашихъ отступила къ Юзь-Веряну. 18-го числа, неприятель стянулъ между симъ селеніемъ и Комацоромъ до 2 т. человекъ баши-бузуковъ; остальные же войска, бывшія подъ начальствомъ Вели-Паши (въ числѣ отъ 6 до 7 тысячъ пѣхоты при 1 600 человекъ кавалеріи), выдвинулись отъ Дава-Бойна къ Гассанъ-Кала; сверхъ того, 2 т. баши-бузуковъ расположились у Дели-Бабы и Хоросана, а для охраненія Арзрума оставлено отъ 2-хъ до 3-хъ тысячъ гарнизона.

19 го Октября, произведена была, по приказанію Генераль-Маіора Суслова, Генеральнаго Штаба Полковникомъ Лихутинымъ рекогносцировка къ сторонѣ Керпикёва. У Юзъ-Веряна отрядъ нашъ встрѣтилъ до 2 т. баши-бузуковъ, которые, послѣ жаркой перестрѣлки, принуждены были отступить.

20-го Октября, Вели-паша, встревоженный появленіемъ легкаго нашего отряда у Ардоста и избѣгая боя съ войсками Генерала Суслова; отошелъ за р. Набичай, оставивъ у сел. Ягани и Кордобаза (близъ Дава-Бойну) около 1 т. баши-бузуковъ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

РЕВЕЛЬ.

22 го Октября, непріятельская эскадра у Наргена состояла изъ 8 кораблей, 4 фрегатовъ, 4 пароходовъ и 4 транспортовъ; во весь день 23-го шелъ снѣгъ, и эскадра была закрыта туманомъ; 24 Октября, съ прочищеніемъ тумана, замѣтили что эскадра увеличилась 2 пароходами; послѣ полдня, пришли еще фрегатъ и пароходъ, а 3 Англійскіе корабля отдѣлясь отъ эскадры пошли къ W.

25 Октября, въ 9 часовъ утра, къ непріятельской эскадрѣ пришелъ отъ W пароходъ, и 26-го поутру, эскадра эта состояла изъ 5 кораблей, 5 фрегатовъ, 8 пароходовъ, 1 канонирской лодки и 3 транспортовъ; въ 3 часа пополудни пришелъ отъ W Англійскій фрегатъ, и въ ночи ушли 2 парохода и канонирская лодка.

27 Октября, поутру 2 транспорта ушли въ море и за тѣмъ эскадра осталась въ составѣ 5 кораблей, 4 фрегатовъ, 6 пароходовъ и 2 транспортовъ.

28 Октября, на союзной эскадрѣ, въ томъ же составѣ находящейся, были подняты на стеньгахъ національные флаги и съ 10 ч. до полдня производилась пушечная

пальба; насчитано до 205 выстрѣловъ. Въ продолженіи дня присоединились къ эскадрѣ Англійскіе фрегатъ и пароходъ. Контръ-адиральскіе флаги замѣчены подвнятыми: Англійскій — на корабль *Duke of Wellington*, и Французскій на корабль *Tourville*.

30 Октября, въ 9 ч. утра, по прочищеніи мрачности, увидѣли что корабль *Duke of Wellington* подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ, и съ нимъ другой Англійскій корабль и пароходъ ушли отъ эскадры, которая за тѣмъ осталась въ числѣ 3 кораблей, 5 фрегатовъ, 5 пароходовъ и транспорта, при этомъ оставшаяся Англійская эскадра, слѣдуя Контръ-адмиральскому фрегату *Retribution*, замѣнила свой бѣлый кормовой флагъ синимъ: въ 2 часа пополудни, Французскіе корабли *Tourville* и *Duquesne* пошли къ W; *Tourville* былъ подъ Контръ-адмиральскимъ флагомъ.

Въ продолженіи дней 31 Октября и 1 Ноября, отъ эскадры ушелъ въ море пароходъ, а 2 Ноября транспортъ.

3 Ноября эскадра непріятельская у Наргена состояла изъ корабля, 5 фрегатовъ и 4 пароходовъ: съ 3 на 4 Ноября, пришелъ къ эскадрѣ отъ W пароходъ.

5 Ноября, по причинѣ тумана, движеній въ эскадрѣ не было видно, но прибывшіе съ Наргена крестьяне объявили, что всѣ стоявшія у острова непріятельскія суда ушли къ W. Съ разсвѣтомъ 6 Ноября, по прочищеніи тумана, со всѣхъ извѣстительныхъ пунктовъ дано знать, что непріятельскія суда стоявшія у Наргена ушли въ море.

По 10 Ноября, въ виду Ревельскаго телеграфа непріятельскихъ судовъ не было: 10 Ноября, въ 10 ч. утра, на западномъ горизонтѣ показалось трехъ-мачтовое паровое судно, шедшее на O, подъ парами и парусами: по приближеніи къ южной оконечности Наргена, оно закрѣпило паруса, тогда видно было что это корветъ безъ полосы, подъ синимъ Англійскимъ флагомъ, и съ разстав-

ленными по салингамъ людьми. Пройдя западнымъ фарватеромъ къ рейду, и недоходя банки Мидельгрудъ, въ 2 ч. пд. корветъ поворотилъ къ NW и скоро скрылся за Наргеномъ.

По письменному донесенію офицера съ Пакерортскаго телеграфа видно, что корветъ этотъ 10 Ноября въ 10 ч. утра показался отъ NW. Офицеръ этотъ также сообщаетъ, что въ Рогервикъ пришло съ моря одномачтовое купеческое судно; а такъ какъ судно шло въ Балтійской портъ безъ флага и съ него никто не съѣзжалъ, то и не извѣстно какой оно націи и съ какимъ грузомъ.

Посланный со Спитхамнскаго телеграфа офицеръ для осмотра по берегу, вѣтъ-ли въ Мовзундѣ непріятельскихъ судовъ доноситъ, что 10 Ноября, у острова Грессера (Харрилайдъ) стояли на якорѣ фрегатъ подъ Контръ-адмиральскимъ флагомъ и 2 парохода, имѣющіе сообщеніе съ островомъ Вормсомъ.

11 Ноября, съ телеграфовъ южной линіи непріятельскихъ судовъ не видали.

13 Ноября, въ 2 часа пополудни, непріятельскіе фрегатъ и пароходъ были замѣчены съ Ревельскаго телеграфа идущими отъ О; въ 4 часа суда эти стали на якорь противъ маяка на N оконечности Наргена.

14 Ноября, въ 7 ч. утра, за тумановъ непріятельскихъ судовъ видно не было, но слышенъ былъ пушечный выстрѣлъ по направленію отъ Наргена; въ 9 часовъ утра, слышны были по тому же направленію еще 2 выстрѣла; но скоро разсмотрѣли что къ стоящимъ у Наргена 2 судамъ идетъ отъ N третье, паровое; хотя туманъ весьма медленно прочишался, однакожь около 10 часовъ усмотрѣли, что всѣ три судна пошли къ N; два изъ нихъ скрылись изъ виду, а третье — трехъ-мачтовый пароходъ, послѣ полдня, возвратился къ Наргену; отъ N слышались выстрѣлы, но отдаленно.

15 Ноября, у N оконечности Наргена, по прочищеніи тумана, видѣли три непріятельскихъ судна: фрегатъ и 2 парохода, изъ нихъ фрегатъ стоялъ на якорѣ, а пароходы были подъ парами и по временамъ отходили къ O и W.

16 Ноября, въ 9 часовъ утра, по прочищеніи тумана непріятельскихъ судовъ у Наргена уже не было.

Р и г л.

6-го Сентября, пятеро Эзельскихъ крестьянъ, слѣдовавшихъ въ своей лодкѣ изъ Швеціи, были захвачены непріателемъ; по сожженіи ихъ лодки, стоявшей до 200 р. и по отнятіи у нихъ наличными деньгами 180 р. 50 к. сер., крестьянъ высадили на ближайшій берегъ.

9-го Сентября, пароходъ остановилъ на морскомъ пути изъ Стокгольма лодку, принадлежавшую четыремъ Эзельскимъ крестьянамъ, при чемъ у нихъ отнято снастей на 40 р., наличными деньгами 41 р. 50 к. и различныхъ предметовъ, какъ то: соли, желѣза, гвоздей, рому, съѣстныхъ припасовъ, одежды и проч. на 351 р. 78 к., а всего на 453 р. 28 к. сер.

14-го Сентября, непріателемъ были сожжены двѣ лодки, нагруженныя дровами, принадлежашіе, вмѣстѣ съ сказанною кладью помѣщику барону Гольштейну. Убытокъ, причиненный при семъ сказанному владѣльцу простирается до 5 000 р. сер.

24-го Сентября, на рейдѣ отъ Арнсбурга появились два непріятельскихъ парохода спустившихъ нѣсколько лодокъ, которыя подошедъ къ пристани, взяли съ собою стоявшій у берега небольшой Шведскій корабль.

1-го Октября былъ сожженъ непріателемъ стоявшій неподалеку отъ города Пернова, принадлежавшій помѣщику барону Гольштейну, корабль, стоявшій 1 500 р. сер.

Сверхъ того Французскіе и Англійскіе пароходы весьма часто наряжаютъ къ различнымъ населеннымъ мѣ-

стамъ острововъ и материка Лифляндіи лодки съ воору-
женными людьми, которые обираютъ у мѣстныхъ помѣ-
щиковъ и крестьянъ, большими количествами, всякаго ро-
да скоть, съѣстные припасы, имущество и проч.

СПИСОКЪ

РАНЕННЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА, ДВАДЦАТА-
ГО ТРАНСПОРТА, ПРИБЫВШАГО ИЗЪ СЕВАСТОПОЛЯ ВЪ НИКОЛАЕВЪ,
26 ЮЛЯ 1853 ГОДА.

29 Флотскаго экипажа,

матросы:

- | | |
|---|--|
| Ведоръ Кульчевскій, | На 5 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бом-
бы контуженъ въ поясницу. |
| Яковъ Степановъ, | На 4 бастіонѣ, 28 Іюня, осколкомъ бом-
бы въ правый локоть, съ обжогомъ
руки и праваго виска. Еще, 3 Апрѣля,
контуженъ въ правую руку, и другой
разъ въ спину. |
| Иванъ Бондаренко, | На 6 бастіонѣ, 18 Іюня, штуцерною
пулею въ лѣвое плечо. |
| Иванъ Гусевъ, | На 4 бастіонѣ, 16 Іюня, мѣшкомъ съ
землею придавило грудь; комать. |
| Василій Чумаченко,
(вольный матросъ). | На 4 бастіонѣ, 28 Іюня, осколкомъ
бомбы, въ лѣвую щеку, съ поврежде-
ніемъ нижней челюсти. |
| Акимъ Бѣглецовъ,
(вольный матросъ). | На 4 бастіонѣ, 27 Мая, контуженъ, до-
ской отъ платформы, въ правую го-
лень. |
| Денисъ Кузнеченко,
(вольный матросъ). | На 5 бастіонѣ, 25 Іюня, контуженъ кам-
немъ въ голову; а въ лѣвую кисть
штуцерною пулею. |
| Ведоръ Клокаръ,
(вольный матросъ). | На 4 бастіонѣ, въ Іюнь, осколкомъ бом-
бы въ голову; обнажена кость. Еще
прежде, не помнитъ когда, контуженъ
въ поясницу. |

30 Флотскаго экипажа:

квартирмейстеръ,

Петръ Кошка,

На вылазкѣ, противъ 3 бастіона, 6 Іюня,
осколками бомбы, въ шею и въ пра-
вую руку у кисти. Еще, 1 Января, ра-
венъ штыкомъ въ грудь, насквозь.

матросы:

Никитъ Дорофѣевъ,

На 4 бастіонѣ, 6 Іюня, обожжены при
разрывѣ бомбы, лѣвая рука ниже
локтя и правое бедро. Еще, зимою,
контуженъ два раза въ голову; не
ясно слышитъ.

Кузьма Чабанюкъ,

На 3 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку у кисти.

Василій Моргуненко,

На 4 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ правый локоть. Гангрена проходитъ, но рукой владѣть не свободно.

Захаръ Кривошеинъ,

(вольный матросъ).

На 3 бастіонѣ, 3 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно; будетъ хромать.

Навелъ Ляввинъ,

(вольный матросъ).

На 4 бастіонѣ, въ Іюнѣ, ядромъ въ лѣвое бедро; будетъ прихрамывать.

31 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

Илья Гавришинъ,

На 4 бастіонѣ, 23 Іюня, штуцерною пулею въ 4-й и 5-й пальцы обѣихъ рукъ; лѣвою рукою владѣть будетъ не свободно.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Яковъ Богдановъ,

На 4 бастіонѣ, 28 Іюня, осколкомъ бомбы въ затылокъ.

Прохоръ Дорохинъ,

На 4 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ правое ухо, которымъ плохо слышать.

Седоръ Дехтяренко,

На 4 бастіонѣ, 10 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно; нога сведена.

Калина Швець,

На 4 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ грудь и лѣвую голень.

Никифоръ Селкистовъ,

На 4 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку, которою владѣть будетъ не свободно. Еще прежде, 12 Февраля, раненъ въ лѣвую лопатку.

Никифоръ Борщъ,

На 4 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ правое колѣно; будетъ хромать.

Седоръ Шорозовъ,

На 4 бастіонѣ, 22 Іюня, штуцерною пулею, навлетъ, въ правое колѣно; будетъ хромать.

Филиппъ Луговой,

(вольный матросъ).

На 4 бастіонѣ, 23 Мая, осколкомъ бомбы, въ правый бокъ. Еще прежде, въ Мартѣ, контуженъ въ правое плечо, а въ Апрельѣ въ голову.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Войцехъ Кудлицкій,

На 3 бастіонѣ, въ Іюнѣ, землю контуженъ въ правый бокъ.

Леонтіи Штельмашенко,

На 5 бастіонѣ, 6 Іюня, штуцерною пулею ниже лѣвой лопатки.

Самойло Шунтяновъ,

На 3 бастіонѣ, 28 Іюня, штуцерною пулею въ большой палецъ правой руки, которою владѣть будетъ не свободно.

Петръ Петрутченко,

Иванъ Караушъ,

Данило Коптенко,

Иванъ Онуфриевъ,

Парфентій Кургановъ,
(вольный матросъ).

Ефимъ Головецъ,
(вольный матросъ).

Тимофей Горобецъ,
(вольный матросъ).

Никифоръ Казаченко,
(вольный матросъ).

Павель Смѣшковъ,

На 6 бастионѣ, 10 Юня, придавленъ землею; слабъ и помятъ.

На 5 бастионѣ, 30 Мая, штуцерною пулею, насквозь, въ-обѣ щеки, съ поврежденіемъ верхней челюсти. Есть костобѣда; жевать будетъ съ трудомъ.

На 3 бастионѣ, 28 Юня, контужень бомбою, въ правую руку ниже локтя.

На 5 бастионѣ, 25 Мая, бомбою въ правую стопу; будетъ хромать.

На Камчатскомъ редутѣ, 26 Мая, осколкомъ бомбы въ правый бокъ. Еще, въ Мартѣ, контужень въ правое плечо, а въ Апрельѣ въ голову.

На 5 бастионѣ, 6 Юня, контужень камнемъ въ голову. Еще, 30 Декабря, ранень въ лѣвую ногу.

На 5 бастионѣ, въ Маѣ, сильно контужень землею въ правую ногу.

На 5 бастионѣ, 5 Юня, осколками бомбы въ лобъ и лѣвую руку, пальцы которой съ трудомъ сгибаются.

На 5 бастионѣ, 6 Юня, контужень камнемъ въ правую щеку. Еще, 30 Марта, ранень въ нижнюю челюсть.

34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Алексій Ермолаевъ,

Леонтій Кучеренко,

Арсентій Омиченко,

Леонтій Харченко,

Иванъ Палачевскій,
(вольный матросъ).

На 4 бастионѣ, 26 Юня, штуцерною пулею, навывлетъ, въ лѣвую руку ниже локтя.

На 1 бастионѣ, 6 Юня, штуцерною пулею въ голову.

На 4 бастионѣ, 19 Юня, осколкомъ бомбы въ лѣвый локоть; рукою владѣть будетъ не свободно.

На 4 бастионѣ, 17 Юня, штуцерною пулею въ лѣвую лопатку; есть костобѣда; рукою владѣть будетъ несвободно. Еще, въ Октябрьѣ, обожжены лицо и правая рука.

На 4 бастионѣ, 26 Юня, контужень камнемъ въ правую руку.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

квартирмейстеры:

Акимъ Кузнецовъ,

Иванъ Ивановъ,

На Корниловомъ бастионѣ, 6 Юня, контужень землею въ грудь; дышетъ съ трудомъ.

На Святославской батарее, ниже 1 бастиона, 28 Юня, придавлены землею спина и грудь; дыханіе затруднено.

матросы:

Лукьянъ Полинчукъ,	На 2 бастионѣ, 6 Іюня, ядромъ оторвана, ниже локтя, лѣвая рука.
Станиславъ Вишневскій,	На Корниловомъ бастионѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ спину.
Иванъ Гойда,	На Батарей № 2 у Корнилова бастиона, 5 Іюня, осколкомъ бомбы въ средній палецъ лѣвой руки.
Акимъ Савельевъ,	На 2 бастионѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу. Еще, 29 Марта, раненъ въ лѣвое плечо.
Дмитрій Будъ,	На Ростиславской батарей, 5 Іюня, камнемъ выбить правый глазъ.
Андрей Дубровинъ,	На Ростиславской батарей, 30 Апрѣля, контуженъ камнями въ голени.
Михаилъ Охтяковъ, (вольный матросъ).	На кораблѣ «Шарикъ», 18 Іюня, осколкомъ бомбы, въ указательный палецъ лѣвой руки.
Александръ Целтей, (вольный матросъ).	На Камчатскомъ редутѣ, 23 Мая, контуженъ мышками съ землею въ правую ногу.
Иванъ Бордыанъ, (вольный матросъ).	На 2 бастионѣ, 11 Іюля, штыкомъ въ правую голень. Еще, въ Апрѣлѣ, раненъ въ правое бедро.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Евсѣй Шазуръ,	На 3 бастионѣ, 27 Іюня, осколкомъ бомбы въ грудь.
Григорій Дуленко;	На 3 бастионѣ, 26 Мая, контуженъ камнемъ въ правое плечо. Еще, въ Маѣ, раненъ въ голову.
Федоръ Макасенко,	На мосту, въ Южной бухтѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ бомбы контуженъ въ лѣвое плечо, съ обжогомъ лица.
Акимъ Богаченко, вып. изъ госп.	На 3 бастионѣ, 16 Іюня, контуженъ въ глаза и спину землею; ослаблено зрѣніе. Еще, Великимъ постомъ, контуженъ въ правую ногу, а 3-го Іюня въ правый бокъ.
Мазаръ Пѣховскій,	На 6 бастионѣ, 18 Іюня, штуцерною пулею въ лѣвое бедро. Еще, въ Январѣ, контуженъ въ лѣвую голень.
Анисимъ Буракъ,	На 3 бастионѣ, 26 Іюня, штуцерною пулею подъ правую мышку.
Якубъ Давыдовичъ,	На 3 бастионѣ, 5 Іюля, камнемъ въ правую голень.
Степанъ Карпенко,	На 3 бастионѣ, 23 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень; будетъ хромать.
Андрей Гавринскій,	На 6 бастионѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ правое плечо и спину; рукою владѣть будетъ не свободно.

Иванъ Настасенко,

На 3 бастіонѣ, 3 Іюня, мѣшкомъ съ землею придавлены лѣвая рука и спина; рукою владѣть несвободно.

Сергѣй Погребной,

На Ростиславской батарее, 28 Іюня, придавлена землею правая нога; будетъ хромать.

Семень Кривошеинъ,

На 3 бастіонѣ, 8 Апрѣля контужень ядромъ въ правую щеку.

(вольный матросъ).

37 Флотскаго экипажа:

квартирмейстеръ,

Онуфрій Трегубъ,

На 4 бастіонѣ, 7 Іюня, придавлены мѣшками съ землею грудь и лѣвое бедро; движеніе тѣла не свободно.

матросы:

Яковъ Шалюга,

На 4 бастіонѣ, 28 Іюня, осколкомъ бомбы въ правый високъ.

Егоръ Булаевъ,

На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Іюня, штурцernoю пулею въ правый бокъ, съ поврежденіемъ ребра.

Савелій Иванченко,

На 4 бастіонѣ, въ началѣ Апрѣля, придавлена землею поясница; помятъ.

(вольный матросъ).

38 Флотскаго экипажа:

боцманъ,

Петръ Ананьинъ,

На 3 бастіонѣ, 28 Мая, контужень осколкомъ бомбы, въ правый бокъ. Еще, 28 Марта, ранень въ голову.

квартирмейстеръ,

Василій Егоровъ,

На 3 бастіонѣ, 28 Мая, штурцernoю пулею въ лѣвую голень, навылеть. Еще, 30 Марта, ранень въ голову.

матросы:

Максимъ Емельяновъ,

На 3 бастіонѣ, 28 Іюня, осколкомъ бомбы, въ лѣвую щеку и правую руку. Еще прежде, въ Апрѣлѣ, контужень въ голову.

Ананій Маріоновъ,

На 3 бастіонѣ, 6 Іюля, контужень землею въ лѣвую голень. Еще въ Іюнѣ, ранень въ правую щеку, бокъ и руку.

Гершка Гувернатъ,

На 3 бастіонѣ, 1 Іюля, контужень землею въ лѣвую ногу.

Никита Рудой,

На 3 бастіонѣ, 28 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую икру.

Иванъ Куриленко,
Трофимъ Ниткачевъ,
Давыдъ Скориковъ,
Иванъ Жукъ,
Терентій Горьковой,
Григорій Оводовскій,
(вольный матросъ).

Оторвана, ниже колѣна, лѣвая нога.
На 3 бастіонѣ, 9 Іюня, осколкомъ бомбы выбить лѣвый глазъ.
На 3 бастіонѣ, 27 Мая, штуцерною пулею въ лѣвое бедро; нога сведена.
На 3 бастіонѣ, 27 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо. Еще, въ Октябрѣ, выбить правый глазъ.
На 3 бастіонѣ 7 Іюня, въ правую руку у кисти, к которой владѣть будетъ не свободно.
На 3 бастіонѣ, 27 Іюня, землею контужень въ грудь и поясницу.

39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Боцманъ,

Кондрать Лукьянченко,

На Корниловомъ бастіонѣ, 26 Мая, осколкомъ бомбы, въ правую руку выше локтя; рукою владѣть несвободно.

матросы:

Левъ Казимировъ,

На 3 бастіонѣ, 9 Марта, осколкомъ бомбы въ нижнюю губу, съ вышибомъ двухъ зубовъ, и контужень землею въ поясницу.

Григорій Елистратовъ,

На Корниловомъ бастіонѣ, 26 Мая, при разрывѣ бомбы, оглушенъ совершенно; опросъ переданъ ему знаками однимъ изъ сослуживцевъ по экипажу.

Никифоръ Денисенко,

На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Іюня, осколкомъ бомбы выбить правый глазъ.

Григорій Широшникъ,

На Корниловомъ бастіонѣ, 24 Іюня, штуцерною пулею въ лѣвое бедро; будетъ хромать.

Францъ Лисъ,

На Корниловомъ бастіонѣ, 23 Іюня, штуцерною пулею, навывлетъ, въ правыя бедро и ягодицу; будетъ хромать.

Игнатъ Коробка,

Въ Корабельной слободкѣ, 24 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую голень; будетъ хромать. Еще, 24 Октября, раненъ въ ту же ногу.

Петръ Лыча,
(вольный матросъ).

На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Ноября, осколкомъ бомбы, близъ лѣваго глаза, которымъ ничего не видитъ; и въ животъ, который постоянно болитъ.

волонтеръ,

Илья Федотовъ,

На 2 бастіонѣ, 3 Іюня, осколкомъ бомбы въ грудь.

40 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА.

матросы:

- Протасъ Труфановъ,** На 3 бастіонѣ, 11 Іюня, штуцерною пулею въ лѣвую голень, которую завтра отнимутъ.
- Ефремъ Соколянъ,** На 3 бастіонѣ, 5 Іюня, осколками бомбы въ правыя руку и ногу.
- Андрей Шаруевъ,** На 3 бастіонѣ, 6 Іюня, придавленъ землею; помятъ.
- Флоріанъ Сосановичъ,** На 5 бастіонѣ, 23 Мая, осколкомъ бомбы въ правый локоть.
- Осипъ Бучковскій,** На 5 бастіонѣ, 26 Іюня, осколкомъ бомбы въ голову; обнажена кость; сильныя головныя боли и головокруженія.
- Артемя Выскубъ,** На 5 бастіонѣ, 30 Апрѣля, штуцерною пулею въ лѣвую кисть, у которой оторваны два сустава средняго пальца, и въ лѣвое бедро; рукою будетъ владѣть не свободно. Еще въ Октябрѣ, контуженъ въ лѣвыя високъ и руку.
- Романъ Евтопенко,** На 3 бастіонѣ, 6 Іюня, контуженъ, не знаетъ чѣмъ, въ лѣвый глазъ, которымъ ничего не видитъ.
- ВЫП. ИЗЪ ГОСП.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- Осипъ Аланціевъ,** На 3 бастіонѣ, 28 Мая, осколкомъ бомбы въ большой палецъ правой ноги; будетъ хромать.
- Матвѣй Мамай,** На 3 бастіонѣ, 27 Іюня, осколкомъ бомбы въ правое бедро; нога сведена.
- Осипъ Полиповичъ,** На 3 бастіонѣ, 18 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую руку, ниже локтя. Еще, въ Октябрѣ, раненъ въ лѣвую ногу.
- Авакумъ Ефремовъ,** На Селенгинскомъ редутѣ, 26 Мая, при разрывѣ, между ногами, бомбы раненъ въ лѣвое бедро; сведена нога и слабъ.
- Василій Андреевъ,** На 3 бастіонѣ, 27 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо, съ сильною контузіею въ правую сторону корпуса. Еще, 26 Мая, раненъ въ правое колено.
- Алексѣй Грушенко,** На 3 бастіонѣ, 27 Іюня, осколками бомбы въ спину и голову; сильныя головныя боли и головокруженія.
- Филиппъ Перерва,** На 3 бастіонѣ, 11 Іюня, землею придавлена поясница.
- (вольный матросъ).
- Тимофей Петрюкъ,** На 3 бастіонѣ, 5 Октября, весь придавленъ землею; жалуются на боль въ оконечностяхъ; притуплено зрѣніе и искривлено лицо, отъ параличнаго состоянія.
- (вольный матросъ).

42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Нестеръ Адачукъ,	На 3 бастіонѣ, 26 Іюня, штуцерною пу- лею въ правую кисть, пальцами кото- рой владѣть не свободно.
Агапъ Омиченко,	На 5 бастіонѣ, 5 Іюня, камнемъ въ пра- вый високъ.
Андрей Германъ,	На кораблѣ «Константино», 28 Іюня, осколкомъ бомбы, въ большой палецъ правой ноги.

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

боцманмать,

Демидъ Клопотенко,	На батарее № 10, 10 Іюля, осколкомъ бомбы, въ голову.
---------------------------	--

матросы:

Ведоръ Алухтинъ,	У Ближняго маяка, 29 Іюня, оскол- комъ бомбы, въ шею и нижнюю губу, съ выбитіемъ трехъ зубовъ. Еще, 26 Декабря 1834 г., гранатой выбить правый глазъ.
Михайло Шевчикъ,	На 5 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ нижнюю челюсть; на пра- вое ухо плохо слышать. Еще, въ Мартъ, контуженъ въ поясницу и лѣ- вую ногу.
Василій Повстаной, (вольный матросъ).	На 1 бастіонѣ, 6 Іюля контуженъ, ос- колкомъ бомбы, въ правые бокъ и голень.
Тимофей Калашниковъ, (больный матросъ).	На 5 бастіонѣ, 26 Мая, ядромъ оторва- на лѣвая рука, выше локтя, и раненъ въ лѣвый бокъ. Еще, 27 Апрѣля, ра- ненъ въ лѣвую руку.
Карпъ Бодажка, (вольный матросъ).	На 4 бастіонѣ, 11 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку; а 30 Марта, контуженъ камнемъ въ лѣвую же ногу.
Иванъ Неклеса,	На батарее лит. Д, на Черной рѣчкѣ, 27 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвое бе- дро и въ лѣвую сторону груди, со сведеніемъ въ лѣвомъ паху; ногою не владѣть.

44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

квартирмейстеръ,

Андрей Коршуновъ,	На Корниловомъ бастіонѣ, 27 Мая, шту- церною пулею, навыветъ, въ лѣвое бедро; нога сведена.
--------------------------	---

матросы:

- | | |
|--|--|
| Филиппъ Фисенко, | На Камчатскомъ редутѣ, 26 Мая, камнемъ въ правую голень. |
| Петръ Фроловъ, | На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Іюня, ядромъ въ лѣвую ягодицу. |
| Иванъ Зубковъ, | На Корниловомъ бастіонѣ, 4 Іюня, контужень землею въ лѣвую руку и поясницу. |
| Францъ Марчукъ, | На Корниловомъ бастіонѣ, 27 Мая, осколкомъ бомбы, навывлетъ, выше локтя, въ лѣвую руку, которая сведена. |
| Семень Руденко, | На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Іюня, штуцерною пулею, въ большой палецъ лѣвой ноги. |
| Илья Устиновъ, | На Корниловомъ бастіонѣ, 26 Мая, контужень въ шею, бомбою, и раненъ камнемъ, въ правую ногу. |
| Захаръ Воробчукъ, | На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Іюня, контужень осколкомъ бомбы, въ животъ и правый бокъ. |
| Антонъ Коваль, | На Корниловомъ бастіонѣ, 26 Мая, контужень, осколкомъ бомбы, въ правое бедро. |
| Янъ Парафенюкъ, | На Камчатскомъ редутѣ, не помнить когда, коломъ въ спину. Ненадеженъ: рана очень глубока. |
| Василій Заболотный, | На Камчатскомъ редутѣ, 8 Мая, осколками бомбы, въ голову и лѣвую ногу. |
| Афонасій Половой,
(вольный матросъ). | На 1 бастіонѣ, 5 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую руку, выше локтя. |
| Степанъ Осадчій,
(вольный матросъ). | На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Іюня, контужень камнемъ въ голову; правымъ ухомъ плохо слышать. |

45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- | | |
|-------------------------|--|
| Илья Нагицъ, | На 1 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы оторвана лѣвая рука, выше локтя. |
| Илья Поповъ, | На 1 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы оторвана правая рука, выше локтя. |
| Степанъ Ступакъ, | На 1 бастіонѣ, 24 Іюня, осколкомъ бомбы, въ правую голень. |
| Данило Горуля, | На 4 бастіонѣ, 5 Іюня, осколкомъ бомбы, въ правую голень. |
| Игнатъ Коренной, | На 3 бастіонѣ, 24 Іюня, контужень камнемъ въ лѣвую руку, ниже локтя. Еще, 2 Апрѣля, контужень въ поясницу. |

4 ЛАСТОВАГО ЭКИПАЖА:

рядовые:

Исай Давыдовъ,	На 3 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы, въ правую голень.
Казиміръ Хрустовскій,	На 6 бастіонѣ, 27 Мая, контуженъ землею въ лицо, съ ослабленіемъ зрѣнія праваго глаза.

СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ГОСПИТАЛЬНОЙ РОТЫ,

Давыдъ Матяшъ,	Въ Госпиталѣ, въ Апрѣлѣ, осколкомъ бомбы, въ третій палець лѣвой руки.
----------------	--

РАБОЧИХЪ ЭКИПАЖЕЙ,

мастеровые:

13-го, Янъ Булдыга,	На 5 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы, контуженъ въ правую руку, выше локтя.
» Трофимъ Чемерезинъ,	На 3 бастіонѣ, 18 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую руку, ниже локтя. Рана не чиста.
» Иванъ Коваленко,	На 2 бастіонѣ, 26 Мая, картечью контуженъ въ плечо.
» Францъ Чужинскій,	На 5 бастіонѣ, 28 Іюня, контуженъ туррами въ спину.
» Леонасій Васильевъ,	Въ 3 полуказаматѣ, 1-й оборонительной линіи, 16 Іюня, контуженъ землею въ поясицу.
» Степанъ Кушнырь,	На 3 бастіонѣ, 6 Іюня, контуженъ мѣшками съ землею, въ поясицу. Еще, въ Октябрѣ, раненъ въ шею и контуженъ, въ Апрѣлѣ, въ спину.
17-го, Хаимъ Рѣзникъ,	На 6 бастіонѣ, 5 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку, съ выбитіемъ четырехъ зубовъ; затруднено движеніе челюсти.
» Михайло Фраевскій,	На 4 бастіонѣ, 3 Іюня, осколкомъ бомбы, въ лѣвую ногу; будетъ хромать.
» Иванъ Салтановичъ,	На 4 бастіонѣ, 20 Іюня, придавлена грудь мѣшками съ землею; есть одышка.
» Алексій Степановъ,	На Корниловскѣ бастіонѣ, 17 Іюня, штуцерною пулею въ правое колено; сильнѣйшая гангрена. Неудаченъ.

мастеровой унтеръ-офицеръ,

18-го, Акимъ Пикаловъ,	На 6 бастіонѣ, 5 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую ягодицу, съ контузіею въ поясицу.
------------------------	--

мастеровые:

- 18-го **Мокій Бородулинъ,** На 4 бастіонѣ, 27 Іюня, контуженъ, мѣшнами съ землею, въ животъ и поясницу.
- » **Иванъ Кирнисенко,** На 6 бастіонѣ, 5 Іюня, осколками бомбы въ правыя локоть и плечо; рукою не владеетъ.
- » **Акимъ Троянъ,** На 3 бастіонѣ, 27 Января, штуцерною пулею, насквозь, въ кисть правой руки, которая сведена.
- 19-го **Семень Александровъ,** На 2 бастіонѣ, 6 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку и правую голень, съ контузіею въ грудь.
- » **Федоръ Ивановъ,** На 3 бастіонѣ, 6 Іюня, контуженъ въ правую руку ниже локтя, осколкомъ бомбы, и землею въ ноги.
- » **Степанъ Федосѣевъ,** На 2 бастіонѣ, 5 Іюня, выбитъ, гранатою, лѣвый глазъ.

Военно-рабочей № 10 роты Морск. Стр. ч.,
рядовой,

Степанъ Чебанюкъ, Въ городѣ, 1 Іюля, штуцерною пулею, навывлетъ, въ лѣвую ногу.

Севастопольскихъ Арестантскихъ ротъ:

унтеръ-офицеръ,

Иванъ Stanisлавовъ, На 4 бастіонѣ, 7 Іюня, штуцерными пулями въ лѣвый локоть, и вслѣдъ за тѣмъ въ лѣвый бокъ.

арестантъ,

Михайло Левченко, На 4 бастіонѣ, 6 Мая, контуженъ камнемъ въ лѣвый бокъ.

СПИСОКЪ

РАНЕНЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА, ДВАДЦАТЬ ПЕРВАГО ТРАНСПОРТА, ВСТУПИВШАГО ИЗЪ СЕВАСТОПОЛЯ ВЪ НИКОЛАЕВЪ, 6 АВГУСТА 1855 ГОДА.

29 Флотскаго экипажа:

квартирмейстеръ,

Петръ Витченко, На 4 бастіонѣ, 16 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, выше колѣна и камнемъ въ лѣвую щеку. Еще прежде раненъ былъ два раза: 23 Января — въ обѣ ноги и 9 Іюня — въ голову.

вып. изъ госп.

матросы:

Александръ Страшинскій,

На 4 бастіонѣ, въ Юнѣ, придавлена землею поясница. Еще, въ Апрельѣ, раненъ въ голову.

Максимъ Нечепуренко,

На 3 бастіонѣ, 3 Юня, придавлена землею грудь. Еще, въ Октябрьѣ, придавленъ землею.

30 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Матеусъ Салтышакъ,

На 4 бастіонѣ, 17 Юня, контуженъ землею въ правую, и осколкомъ бомбы, въ лѣвую ногу. Еще, въ Октябрьѣ, раненъ въ лѣвую ногу, а на Святой недѣль — въ голову.

Власъ Дервягинъ,

На 3 бастіонѣ, контуженъ камнями въ лѣвую руку и въ обѣ ноги, особенно въ лѣвую.

Дементій Клитковскій,

На 3 бастіонѣ, 11 Юля, штуцерною пулею въ правую щеку; страдаетъ скорбутомъ.

Романъ Подолянинъ,

вып. изъ госп.

На 3 бастіонѣ, 6 Юля, контуженъ, не знаетъ чѣмъ, въ спину; есть еще кашель и боль въ спинѣ.

Семень Настробурка,

(вольный матросъ).

На 4 бастіонѣ, 3 Юня, контуженъ землею въ грудь и спину.

31 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

Иванъ Шеповаловъ,

вольный матросъ).

На батарее № 8-й, 8 Юня, придавлена землею грудь; затруднено дыханіе.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Трофимъ Раевинъ,

На 4 бастіонѣ, 12 Юля, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Еще, 10 Мая, раненъ въ правую голень; будетъ хромоть.

Калина Гармазинъ,

На 4 бастіонѣ, придавлено землею правое бедро.

Харлампъ Грищанъ,

На 4 бастіонѣ, 6 Марта, штуцерною пулею, въ правую ногу, выше колѣна.

Герасимъ Дурневъ,

На 4 бастіонѣ, 22 Юля, штуцерною пулею, навязеть, въ лѣвое плечо; рукою владѣть не будетъ.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Леонтій Сайковскій,

На 3 бастіонѣ, 13 Юля, осколкомъ бомбы въ затылокъ; обнажена кость.

Седоръ Лягуша,

На 3 бастіонѣ, штуцерною пулею, навьлетъ, въ правую сторону груди.

Акимъ Вуйчакъ,

На 3 бастіонѣ, 14 Іюля, осколкомъ бомбы, въ правый високъ.

(вольный матросъ).

Петръ Дробница,

На 3 бастіонѣ, 17 Іюня, придавлены землею грудь и ноги.

(вольный матросъ).

Илья Евтушенко,

Въ Адмиралтействѣ, 17 Іюня, штуцерною пулею, въ половые органы.

(вольный матросъ).

Никита Бабикъ,

На 5 бастіонѣ, осколкомъ бомбы.

(вольный матросъ).

Антонъ Кичкаръ,

На 6 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы вырванъ средней палецъ лѣвой руки; вторымъ и послѣднимъ пальцами не владѣеть, чего при первоначальномъ опросѣ не предвидѣлось. Удостоенъ въ отставку.

вып. изъ госп.

34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Сока Репещенко,

На 4 бастіонѣ, 18 Іюля, осколками бомбы, въ лобъ и въ кисть лѣвой руки.

Кирило Кудеренко,

На 4 бастіонѣ, 12 Мая, контуженъ туromъ, ниже колѣна, въ правую ногу, которою владѣть не будетъ.

Василій Елишинъ,

На 4 бастіонѣ, 12 Іюля, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро.

вып. изъ госп.

писарь,

Никита Мальцовъ,

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы контуженъ въ правое плечо, движеніе котораго несвободно. Удостоенъ въ III разрядъ неспособныхъ.

вып. изъ госп.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

матросы:

Гаврило Ивановъ,

На Ростиславской батарее, 18 Іюля, осколкомъ бомбы въ правую руку, ниже локтя. Еще, въ Октябрѣ, раненъ въ правую ногу.

Миханлъ Голованъ,

На 2 бастіонѣ, 14 Іюня, контуженъ, осколкомъ бомбы, въ сочлененіе правой стопы; будетъ хромать.

Герасимъ Брыгалда,

На 1 бастіонѣ, 7 Іюля, доской отъ платформы, контуженъ въ лѣвую голень.

Емельянъ Кучиринъ,

Егоръ Кудешъ,

Никита Косенко,

Василій Гаркуша,

Филиппъ Бабуда,

Никита Кома,

Иванъ Бирюковъ,

вып. изъ госп.

Иванъ Варакута,

вып. изъ госп.

На 3 бастионѣ, 31 Марта, придавленъ землею животъ; жалуются на боль въ боку.

Въ Экипажной казармѣ, 6 Юня, контуженъ камнями въ обѣ ноги, ниже колѣнъ.

На кораблѣ «Парижъ», 26 Юля, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, ниже колѣна, съ переломомъ кости.

На 1 бастионѣ, 5 Юля, контуженъ осколками бомбы въ поясницу и въ лѣвую руку, ниже локтя, съ переломомъ костей.

На 1 бастионѣ, 9 Мая, осколкомъ бомбы контуженъ въ правое бедро, съ переломомъ кости; ногою владѣть не будетъ.

На Корниловомъ бастионѣ, 5 Юня, штуцерною пулею въ лѣвый бокъ; рана подживаетъ.

На 1 бастионѣ, 16 Юня, контуженъ доской отъ платформы, въ лѣвую голень. Еще, 9 Апрѣля, контуженъ въ грудь.

На 4 бастионѣ, 6 Юня, штуцерною пулею, навывлетъ, выше локтя, въ правую руку, которою владѣть невозможно.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

боцманъ,

Александръ Косыкинъ,

На 5 бастионѣ, 14 Юня, штуцерными пулями, въ лѣвую ногу выше и ниже колѣна.

квартирмейстеръ,

Матвѣй Петровъ,

вып. изъ госп.

На Ростиславской батарее, 3 Юня, доской отъ платформы въ грудь; дыханіе затруднено.

матросы:

Василій Задонцовъ,

вып. изъ госп.

На Ростиславской батарее, 6 Юля, осколкомъ бомбы въ лѣвый бокъ.

Данило Тараненко,

(вольн. матр.); вып. изъ госп.

На 5 бастионѣ, 14 Юня, контуженъ осколкомъ бомбы въ пальцы лѣвой руки. Еще, 27 Марта, равенъ въ шею.

Егоръ Сазоновъ,

На 5 бастионѣ, 6 Юля, осколкомъ граматы въ правую ногу, ниже колѣна. Еще, въ Октябрѣ, обожжено лицо.

Артемій Димарь,

На Корпиловомъ бастионѣ, 27 Мая, штурцными пулями въ правую ногу, выше колѣна въ трехъ мѣстахъ.

Григорій Рѣзунъ,

На 6 бастионѣ, 8 Марта, контужень въ спину мѣшками.

(вольный матросъ).

37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Емельянъ Войтъ,

На 4 бастионѣ, не помнить когда, осколкомъ бомбы въ правую ногу, выше колѣна; будетъ хромать. Еще, въ Октябрѣ 1854 г., контужень въ правое плечо.

Василій Баранскій,

На 4 бастионѣ, 21 Июня, контужень осколкомъ бомбы въ лѣвую голень, съ вывихомъ стопы. Еще прежде, 13 Марта, ранень въ лобъ, и 19 Мая, въ лѣвую ногу, выше колѣна; ногою не владѣеть.

вып. изъ госп.

38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

квартирмейстеръ,

Михаилъ Боляковъ,

На 3 бастионѣ, 6 Июня, осколкомъ бомбы оторвана, выше локтя, лѣвая рука.

матросы:

Петръ Козновъ,

На 2 бастионѣ, 14 Июля, контужень осколками бомбы въ грудь, въ лѣвую ногу и въ правую голень. Еще, въ Октябрѣ, ранень въ большой палецъ лѣвой ноги и 6 Июля въ голову.

Иванъ Петровъ,

На 3 бастионѣ, 14 Июля, контужень землею въ поясницу. Еще, въ Маѣ, контужень въ правый бокъ.

Иванъ Глущенко,

На 3 бастионѣ, 28 Июня, гранатою, въ лѣвую ногу выше и ниже колѣна.

Андрей Васюкъ,

На 3 бастионѣ, 7 Июня, контужень камнемъ въ спину и въ лѣвую ногу, ниже колѣна.

Федоръ Бурка,

На 3 бастионѣ, 29 Мая, контужень осколкомъ бомбы въ лѣвый бокъ съ поврежденіемъ лѣвой ключицы; рукою владѣеть несвободно. Еще, 31 Марта, контужень въ спину.

вып. изъ госп.

Андрей Ениченко,

(вольн. матр.) вып. изъ госп.

На 3 бастионѣ, 5 Октября 1854 г., при взрывѣ пороховаго погреба, камнями въ правый глазъ, которымъ ничего не видитъ, въ грудь и въ правое плечо. Удостоенъ въ отставку.

Василій Чуприновъ,

(вольн. матр.) вып. изъ госп.

На 3 бастионѣ, 12 Июня, осколкомъ бомбы въ лѣвую лопатку, съ сильнымъ ушибомъ лѣваго бока; рукою владѣеть несвободно.

Григорій Симаковъ,
(вольный матросъ).

Матвѣй Кащенко,
(вольный матросъ).

На 2 бастионѣ, 28 Марта, придавлено
землею поясницу; жалуется на боль
въ спиный.

На 3 бастионѣ, 28 Іюня, придавлена зем-
лею грудь.

39 Флотскаго экипажа:

Осипъ Спѣцкій,

Войцехъ Зорикъ,

Матвѣй Умиль,
(вольный матросъ).

Андрей Паденко,
вып. изъ госп.

Ефремъ Пѣвецкій,
(вольн. матр.) вып. изъ госп.

На 2 бастионѣ, 27 Мая, штуцерною пу-
лею въ лѣвую ногу, ниже колѣна.

На 4 бастионѣ, 6 Іюля, осколкомъ бом-
бы въ правое колѣно; будетъ хро-
мать.

На Камчатскомъ редутѣ, 26 Мая, оскол-
комъ бомбы отбита правая рука, ко-
торая вылушена у плеча.

На Корниловомъ бастионѣ, 12 Іюня, ос-
колкомъ бомбы въ правую ногу, вы-
ше колѣна. Еще, 28 Марта, раненъ
въ правое плечо и не помнитъ когда
придавлены турами ноги.

На 3 бастионѣ, 12 Іюня, осколкомъ бом-
бы въ лѣвую лопатку, съ сильнымъ
ушибомъ лѣваго бока; рукою владѣть
несвободно.

40 Флотскаго экипажа:

квартирмейстеръ,

Станиславъ Козловскій,

На 3 бастионѣ, 11 Іюля, штуцерною пу-
лею въ лѣвую подошву.

матросы:

Ведоръ Гордѣенко,

Василій Иванюкъ,

Анисимъ Григорьевъ,

Василій Жуковъ,

Лаврентій Дружицкій,
вып. изъ госп.

На 3 бастионѣ, 29 Іюня, осколкомъ бом-
бы оторваны первые суставы больша-
го и указательнаго пальцевъ, правой
руки, средній палецъ раздробленъ.
Еще, 29 Апрѣля, раненъ въ лѣвую
ногу.

На 3 бастионѣ, 5 Іюня, весь заваленъ
землею.

На 5 бастионѣ, 25 Іюля, осколкомъ бом-
бы контуженъ въ лѣвую ногу, ниже
колѣна.

На Корниловомъ бастионѣ, 10 Іюня, ос-
колкомъ бомбы перебита лѣвая рука
ниже локтя; она срослась; но будетъ
ли владѣть, неизвѣстно.

На 3 бастионѣ, 6 Іюня, контуженъ щеб-
немъ въ лѣвую руку и въ правую но-
гу, съ поврежденіемъ колѣннаго су-
става; будетъ хромать.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

квартирмейстеръ,

Игнатъ Васильевъ,

На 3 бастіонѣ, 30 Мая, осколкомъ бомбы въ спину, въ нѣсколькихъ мѣстахъ; на Святой недѣлѣ раненъ въ лѣвую руку и, въ Маѣ контуженъ въ спину.

матросы:

Дмитрій Шарковъ,

На 3 бастіонѣ, 12 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую щеку.

Юзефъ Ничевскій,

На 3 бастіонѣ, 27 Мая, камнями въ лѣвое плечо и голень, при чемъ придавлена грудь. Еще, 29 Марта, контуженъ въ поясницу.

Иванъ Кретилинъ,

На 3 бастіонѣ, 2 Іюля, придавлены турами ноги и грудь; есть одышка.

Петръ Музыченко,

На 3 бастіонѣ, 25 Мая, осколкомъ бомбы оторвана лѣвая рука, выше локтя.

Иванъ Коваленко,

На 3 бастіонѣ, контуженъ въ грудь, гдѣ можетъ образоваться водяная.

Кононъ Кулагинъ,

На 3 бастіонѣ, 14 Іюня, камнемъ въ спину; рана небольшая, но фистулезная.

42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Янъ Мишталя,

На 5 бастіонѣ, 16 Іюня, осколкомъ бомбы, въ правую ногу, ниже икры.

Архипъ Черкашинъ,

На 5 бастіонѣ, въ началѣ Мая, контуженъ землею въ лѣвый глазъ, которымъ ничего не видитъ.

вып. изъ госп.

Осипъ Бобошка,

На 5 бастіонѣ, 7 Іюня, осколкомъ бомбы въ правую руку, ниже локтя; неизвестно будетъ ли владѣть рукою.

(вольный матросъ).

Василій Сова,

На 5 бастіонѣ, 4 Іюня, придавлена землею грудь, при чемъ обожжена лѣвая рука.

(вольный матросъ)

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

боцманмать,

Седоръ Артемьевъ,

На 5 бастіонѣ, 13 Февраля, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо, которымъ владѣть несвободно.

матросы:

Петръ Куликъ,

На 1 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы оторвана, выше локтя, правая рука.

Навелъ Прокопинскій,
вып. изъ госп.

Пантелей Вербницкій,
(вольный матросъ).

Иванъ Таранъ,
(вольный матросъ).

Иванъ Глиняный,
(вольн. матр.) вып. изъ госп.

44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Матвѣй Нижникъ,

Иванъ Корюхинъ,

Гавріилъ Мощукъ,

Даніилъ Бѣлый,

Лукьянъ Рыбченко,

Федоръ Ковалевскій,

Никита Мостренко,

Поликарпъ Лизуновъ,

Сила Кониченко,
(вольный матросъ).

Игнатъ Демченко,
вып. изъ госп.

Андрей Ворошиловъ,
вып. изъ госп.

45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Романъ Кравленко,

На 3 бастіонѣ, 3 Іюня, контуженъ камнями въ правый бокъ и въ лѣвую голень. Еще, 2 Апрѣля, контуженъ въ правые бокъ и руку.

На 6 бастіонѣ, 9 Іюня, штуцерною пулею, навылеть, въ лѣвую руку и въ правую сторону груди, также навылеть, съ поврежденіемъ ребра; очень слабъ.

На 3 бастіонѣ, не помнитъ когда, придавлены землею ноги, поясица и животъ, въ слѣдствіе чего образовалась грыжа въ правомъ паху.

На 3 бастіонѣ, 3 Іюня, контуженъ въ спину и въ правую стопу.

На Корниловомъ бастіонѣ, 20 Іюля, штуцерною пулею въ шею, навылеть. Еще, 26 Мая, на Камчатскомъ редутѣ, контуженъ въ правую руку.

На Корниловомъ бастіонѣ, 3 Іюня, осколкомъ бомбы въ локоть, со сведеніемъ руки.

На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Іюня, штуцерною пулею въ средній палецъ лѣвой руки.

На Корниловомъ бастіонѣ, 3 Іюня, придавило турами спину.

На Корниловомъ бастіонѣ, 16 Іюля, осколкомъ бомбы выше и ниже локтя.

На Корниловомъ бастіонѣ, 27 Іюня, придавлена землею грудь, на боль въ которой жалуются.

На Корниловомъ бастіонѣ, 10 Іюля, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна.

На Корниловомъ бастіонѣ, 12 Іюля, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку, ниже локтя.

На 2 бастіонѣ, 6 Іюня, штуцерною пулею въ правую руку, которая отнята ниже локтя.

На Корниловомъ бастіонѣ, въ Январѣ, осколкомъ бомбы, въ правую ногу надъ колѣномъ.

На Корниловомъ бастіонѣ, 12 Іюня, контуженъ камнемъ въ правое бедро.

На 3 бастіонѣ, 3 Іюня, осколкомъ бомбы раздробило правую руку, которая отнята выше локтя, и раненъ въ правую шею и колѣно.

Павелъ Лукьяновъ,

На 3 бастіонѣ, 5 Іюня, контужень камнемъ въ голову; на правое ухо плохо слышитъ.

Егоръ Шухоръ,

На 3 бастіонѣ, 19 Іюня, осколкомъ бомбы въ указательный палецъ лѣвой руки. Послѣ Пасхи ранень въ лѣвую руку.

Степанъ Ковалевскій,

На 3 бастіонѣ, 24 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку; рана чиста, но глубока.

Насьянъ Купріенко,

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, контужень камнемъ у лѣвой кисти, движеніе которой не свободно. Удсгоенъ въ III разрядъ неспособныхъ.

вып. изъ госп.

Данило Куксинъ,

На 3 бастіонѣ, 26 Іюня, контужень штуцерною пулею въ голову.

вып. изъ госп.

Петръ Рыбалкинъ,

На 3 бастіонѣ, 5 Іюня, контужень осколкомъ бомбы въ голову и въ лѣвую ногу, ниже колѣна. Еще, 11 Октября, контужень въ лѣвую щеку и 28 Марта въ лѣвый бокъ и руку.

(вольн матр.) вып. изъ госп.

Корпуса Морской Артиллеріи:

кондукторъ,

Иванъ Бумажный,

На 1 бастіонѣ, 28 Мая, оглушень при разрывѣ бомбы, чувствуетъ еще головную боль, съ шумомъ въ ушахъ; исходъ ожидается благоприятный.

4 Ластоваго экипажа,

унтеръ-офицеръ,

Антонъ Марциновичъ,

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, придавило землею спину, въ слѣдствіе чего движеніе не свободно. Еще прежде, въ Октябрѣ, контужень въ спину.

рядовые:

Михайлъ Дудникъ,

Еще подъ Сивопомъ, ранень осколкомъ бомбы въ лѣвую руку, которою не владѣть.

Портовыхъ ротъ:

№ 29-го, Могинъ Питка,

Въ Ротной казармѣ, 16 Іюня, камнями въ правое колѣно.

» **Федоръ Руденко,**

На 3 бастіонѣ, 19 Іюля, осколкомъ бомбы во второй и третій пальцы лѣвой руки; при чемъ выжженъ лѣвый глазъ.

№ 31-го, Давыдъ Пригоръ,

На 4 бастіонѣ не помнить когда, контуженъ камнемъ въ правую кисть.

РАБОЧИХЪ ЭКИПАЖЕЙ,

мастеровые :

- 11-го, **Мюшка Шинфельдъ**, Въ огородѣ, 15 Іюня, контуженъ камнями въ лѣвую руку и въ большой палецъ правой ноги.
- » **Казимиръ Аржевецкій**, На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Іюля, осколкомъ бомбы контуженъ въ правую руку, ниже локтя, съ переломомъ кости.
- 12-го, **Нусинъ Бергенвальдъ**, На 4 бастіонѣ, 1 Іюля, контуженъ штуцерною пулею въ правое колено; будетъ хромать.
- 13-го, **Николай Яковлевъ**, На 3 бастіонѣ, 15 Іюня, контуженъ станкомъ орудія въ правую голень и выжженъ правый глазъ.
- » **Василій Прокофьевъ**, На 4 бастіонѣ, 3 Іюля, штуцерною пулею въ лѣвый мизинецъ, который сведень.
- » **Гаврило Козаренко**, На Ростиславской батарее, 4 Іюня, камнемъ въ правую ногу, ниже колѣна; рана велика.
- 14-го, **Касьянъ Петришканъ**, Въ Адмиралтействѣ, 17 Іюня, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо и въ грудь; рукою владѣть не вполне свободно.
- » **Алексій Чеботаревъ**, Въ Адмиралтействѣ, 24 Іюня, камнями и землею придавлены обѣ ноги, въ слѣдствіе чего усилились ревматическія боли, которыми страдалъ прежде; будетъ хромать. Къ продолженію службы едва ли будетъ способенъ.
- » **Хаимъ Кислеръ**, На 5 бастіонѣ, 18 Іюля, штуцерною пулею, въ лѣвую руку, выше локтя. Еще, 3 Октября 1854 г., раненъ въ правую ногу; рукою владѣть несвободно.
- » **Станиславъ Трофимовичъ**, На 6 бастіонѣ, 3 Октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо, съ переломомъ кости; въ локтевомъ суставѣ движеніе несвободно. Удостоенъ въ III разрядъ неспособныхъ.

ВЫШ. ИЗЪ ГОСП.

мастеровой унтеръ-офицеръ,

15-го, **Козьма Климовъ**,

На 3 бастіонѣ, 17 Іюня, осколкомъ бомбы контуженъ въ грудь, поясницу и нижнія оконечности; сильная боль въ груди.

мастеровые :

- » **Михаилъ Санферовскій**, Въ Госпиталѣ, 10 Іюня, камнями при разрывѣ бомбы, въ правую кисть.

- 16-го, **Пантелеймонъ Герасимовъ**, На батарее № 8-й, 17 Юня, камнемъ въ лѣвую ладонь и придавлены землеко ноги и поясица.
- 17-го, **Агей Лукьяновъ**, Въ Адмиралтействѣ, 14 Юля, осколками бомбы въ лѣвую ногу, выше колѣна, въ двухъ мѣстахъ; будетъ налегать на ногу.
- » **Емельянъ Бойченко**, На 5 бастіонѣ, 28 Марта, контужень осколкомъ бомбы въ спину.
- вып. изъ госп.
- » **Максимъ Платоновъ**, На 6 бастіонѣ, 7 Юля, контужень землеко въ спину и оглушень на лѣвое ухо, при разрывѣ бомбы. Въ Апрѣлѣ, контужень въ голову.
- вып. изъ госп.
- 18-го, **Абрумъ Шварцманъ**, На 5 бастіонѣ, 10 Апрѣля, осколкомъ бомбы контужень въ лѣвую сторону груди.
- вып. изъ госп.
- » **Лукашъ Тарасъ**, На 5 бастіонѣ, 29 Марта, контужень камнемъ — въ живото, и землеко — въ нижнія оконечности.
- вып. изъ госп.
- » **Николай Ильинъ**, На 4 бастіонѣ, 26 Мая, контужень камнемъ въ голову.
- вып. изъ госп.
- » **Андрей Рожновъ**, На 6 бастіонѣ, не помнитъ когда, штуцерною пулею, ниже колѣна въ лѣвую ногу, которою владѣть не будетъ.
- » **Хаимъ Гройшкопъ**, На 5 бастіонѣ, 16 Юня, контужень камнемъ въ спину.
- 19-го, **Михаилъ Бровенко**, На 2 бастіонѣ, 27 Юля, осколкомъ бомбы въ лѣвую ступню; слабъ; будетъ хромать.
- » **Тимофей Зеленюкъ**, На 3 бастіонѣ, 5 Юня, придавлена землеко поясица. Еще, 5 Октября, ранень въ правую ногу.
- » **Сейда Гайзенъ**, На 1 бастіонѣ, 16 Юня, контужень камнями въ лѣвые бокъ и глазъ и въ грудь.
- » **Яковъ Петриковъ**, На 3 бастіонѣ, 5 Октября, при взрывѣ пороховаго погреба, контужень землеко въ голову и въ поясицу; ходить съ трудомъ. Уволенъ въ продолжительный отпускъ.
- вып. изъ госп.
- » **Григорій Никутенко**, На Корниловомъ бастіонѣ, 26 Мая, осколкомъ бомбы въ правую пятку. Еще, 28 Марта, обожжено лицо.
- вып. изъ госп.

Военно-рабочихъ ротъ,

Морской Строительной части:

унтеръ-офицеръ,

№ 10-го, **Григорій Фроловъ**,

На батарее № 8-й, 30 Юня, придавлены гурами спина и правое колѣно.

рядовой,

№ 7-го, Леонтій Егоровъ,

На батареекъ подъ лѣт. Е, на Сѣверной сторонѣ, не помнитъ когда, осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу.

МОРСКИХЪ АРЕСТАНТСКИХЪ РОТЬ,

арестанты:

Иванъ Ивановъ,

Въ Адмиралтействѣ, 18 Юля, штуцерною пулею въ лѣвую руку, которая сведена.

Федоръ Юрченко,

На 3 бастіонѣ, 5 Октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ правый локоть; рука сведена.

УМЕРШІЙ,

37 Флотскаго экипажа,

матросъ,

Михайло Богатовъ,

Умеръ 19 Августа.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА О РАНЕННЫХЪ.

Каммеръ-Юнкеръ Статскій Совѣтникъ Мансуровъ представляя подробный списокъ опроса 23 транспорта и вѣдомость о прибыли и убыли раненныхъ въ Николаевскомъ Морскомъ госпиталѣ по 9 Сентября доносить отъ 20 Сентября изъ Николаева: 1) что изъ 180 больныхъ означеннаго транспорта, раненныхъ оказалось 170; изъ нихъ по 9 Сентября умерло 3, 2 ненадежны, 5 съ сомнительнымъ исходомъ ранъ, а остальные въ благонадежномъ состояніи; ампутированныхъ же 7.

и 2) 8-го Сентября прибылъ въ Николаевъ 25 транспортъ больныхъ и раненныхъ, выступившій изъ Севастополя 31 Августа въ количествѣ 300 человекъ, при конвоирѣ Поручикѣ Корпуса Штурмановъ Петровѣ и морскомъ Медикѣ Гиммельрейхѣ. На пути умеръ 1, да оста-

влено въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ 10, такъ что въ Николаевъ вступило въ этомъ транспортѣ 289 человекъ.

— Каммеръ-Юнкеръ Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ представляя подробный списокъ опроса 22-го транспорта, доносить отъ 3 Сентября изъ Николаева:

1) Что изъ 193 больныхъ этого транспорта ранеными оказались 162, изъ нихъ по 2 Сентября умершихъ не было, но 4 ненадежны, 2 слабы, 3 съ сомнительнымъ исходомъ раны, а остальные 153 въ благонадежномъ состояніи; ампутированныхъ же 6.

2) 30 Августа, прибылъ въ Николаевъ 24 транспортъ больныхъ и раненыхъ, выступившій изъ Севастополя 18 Августа, въ количествѣ 203 человекъ, при конвоирѣ, состоящемъ по Адмиралтейству, Подпоручикѣ Яцынѣ и морскомъ медикѣ, 9 класса Глушановскомъ. На пути умерло 2 человека, да оставлено въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ 25, такъ что въ Николаевъ вступило въ этомъ транспортѣ 176 человекъ.

Въ слѣдствіе сильнаго накопленія больныхъ и раненыхъ Черноморскаго вѣдомства въ Севастопольскихъ госпиталяхъ, признано было необходимымъ высылать оттуда въ Николаевъ возможно большее ихъ количество. Мѣра эта, вынужденная необходимостію, оказала самые благотѣльные результаты какъ для Севастополя, гдѣ тѣснота помѣщенія вырастала съ каждымъ днемъ, такъ и для матросовъ нашихъ, которыхъ ожидало здѣсь леченіе при условіяхъ, далеко противъ Севастополя выгоднѣйшихъ, какъ относительно покоя, для нихъ необходимаго, такъ и самаго ухода за ними, по вниманію къ средствамъ, какими располагаетъ Николаевскій госпиталь, удаленный отъ театра войны и расположенный въ городѣ, гдѣ всегда есть возможность увеличить количество госпитальной прислуги и тѣмъ преподать возможность больнымъ

пользоваться постояннымъ призоромъ во всѣ часы сутокъ.

Такимъ образомъ больнымъ и раненымъ нашимъ предоставлены были всѣ средства, упрочивающія надежное выздоровленіе въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ болѣзнь излечима. Успокоивъ тѣло, оставалось успокоить и духъ, и тѣмъ самымъ облегчить дѣло леченія, по неоспоримо существующему у всѣхъ людей, какъ бы ни были мало они развиты, влиянію моральнаго покоя на успѣхъ выздоровленія. Посѣтить страждущаго, ободрить его отъ лица Вашего Высочества словомъ участія и благодарности за боевой подвигъ и пролитую кровь, поговорить съ нимъ о роднѣ и домѣ, объявить ему Царскую милость, которая низведетъ покой и довольство съ семьею его, — вотъ дѣло для выполненія котораго въ Николаевѣ Вашему Императорскому Высочеству благоугодно было избрать меня. Въ предписаніи о томъ на имя исправляющаго должность Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ, отъ 22 Февраля, этого года, мнѣ поручалось находиться въ постоянныхъ сношеніяхъ съ командированнымъ на тотъ же предметъ въ Севастополѣ Статскимъ Совѣтникомъ Мансуровымъ и доносить прямо Вашему Императорскому Высочеству о дѣйствіяхъ своихъ по этому важному порученію.

Съ конца Марта этого года и по настоящее время представлено мною при еженедѣльныхъ рапортахъ, подробные списки опроса 22 транспортовъ, заключавшихъ въ себѣ до 3 000 раненыхъ. Порядокъ выдачи пособій нижнимъ чинамъ былъ слѣдующій: убѣдившись изъ полученныхъ мною сообщеній Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства къ какимъ недоумѣніямъ и продолжительной перепискѣ ведетъ малѣйшая ошибка въ означеніи мѣста, откуда раненые сданы на службу, или экипажа, къ которому принадлежатъ, я принялъ за

правило опрашивать лично каждого изъ нихъ и записывать названія деревень съ удареніями, примѣняясь къ произношенію ихъ ранеными. Размѣръ пособія опредѣляется важностію раны, по засвидѣтельствованію Ординаторовъ палаты; степенью способности раненаго продолжать службу, или снискивать себѣ средства къ жизни, если къ службѣ онъ неспособенъ; зажиточностію семьи, къ которой возвращается, и наконецъ знаками отличій, имъ заслуженными. Размѣръ этотъ несравненно сильнѣе въ Николаевѣ, чѣмъ въ Севастополѣ, по существенному различію въ цѣли пособія здѣсь и тамъ; цѣль его въ Севастополѣ — награда за легкую рану, послѣ которой раненый возвращается на свой бастионъ, пробывъ въ госпиталѣ день, другой, а иногда и тотчасъ же послѣ перевязки; всѣ же тѣ, рана которыхъ требуетъ леченія нѣсколько продолжительнаго, направляются въ Николаевъ. По этому и цыфра пособія, выдаваемого нижнимъ чинамъ нашимъ, Статскимъ Совѣтникомъ Мансуровымъ, ограничивается 3 — 5-ю рублями и въ рѣдкихъ только случаямъ доходитъ до 10-ти. Въ Николаевѣ денежная награда есть пособіе окончательное: на половину почти матросовъ, выписываемыхъ изъ здѣшняго госпиталя, отправляются на родину, въ отставку или въ продолжительный отпускъ, и въ этомъ случаѣ деньгами, мною выдаваемыми, должны покрыться всѣ расходы раненыхъ на пути домой; остальные частію распределяются въ здѣшнія нестроевыя команды, частію отправляются въ Севастополь, и денежная выдача этимъ раненымъ соотвѣтствуетъ важности раны и времени, употребленному на ея излеченіе. Самое большее изъ пособій выданныхъ мною, доходило до 100 руб. серебр. (именно матросу Прищенко, у котораго оторваны обѣ ноги); самое меньшее ограничивалось тремя и даже двумя рублями (для легко контуженныхъ въ руку или въ ногу). Эта

сложность соображеній при назначеніи пособія и возможность измѣнять размѣръ его, соотвѣтственно многообразнымъ видамъ ранъ, указали сами собою на необходимость строгой системы при выдачахъ отъ двухъ до ста рублей серебромъ; нужно было установить эшелоны между этими двумя цифрами, примѣняясь къ которымъ было бы уже не трудно отгнать, наддачею или сбавкою нѣсколькихъ рублей, награды, за раны діагностическія и однородныя на примѣръ, но различныя только по степени вліянія ихъ на организмъ двухъ субъектовъ, изъ которыхъ одинъ крѣпче, а другой слабѣе сложеніемъ, одного застигла рана совершенно здоровымъ, другаго старымъ и немощнымъ, и т. д.; эти эшелоны оказываютъ мнѣ еще и другую существенную услугу, воздерживая отъ увлеченій, на которыя такъ податливо сердце чловѣка, располагающаго большими средствами, при ежедневномъ столкновеніи съ разными видами страданій. Изможденное лицо, прерывистый, чуть слышный голосъ, которымъ произносятся слова молитвы за благотворителя или просьбы о пособіи роднѣ; едва замѣтная улыбка при отвѣтѣ на вопросъ: надѣется ли на призрѣніе домашнихъ, или — и это, благодаря Бога, гораздо рѣже — слезы тѣхъ изъ нихъ, кому не на кого надѣяться, — сколько искушеній, чтобы увеличить награду и дать бѣдняку средства добратъ на родину по покойнѣ, да и домой-то еще принести десятокъ, другой, рублей «на поправку», какъ говорятъ они. И былъ бы готовъ иногда поддаться увлеченію, и ни разу не останавливала меня мысль что Ваше Императорское Высочество изволите осудить меня, но постоянно останавливала боязнь поступить несправедливо и тѣмъ подать поводъ остальнымъ, съ одинаковыми ранами, требовать того же размѣра пособій, какой вырвалъ у меня избытокъ личнаго сочувствія къ одному изъ нихъ, а на удовлетвореніе такихъ требо-

ваній не достало бы даже и нашихъ суммъ. Изыскивая средства къ растененію наградъ, я остановился на данныхъ, которыми руководствуются коммисіи при назначеніи въ неспособные и рѣшился приурочить къ этимъ четыремъ разрядамъ неспособныхъ (*) мои денежныя выдачи, добавивъ къ этому числу еще двѣ крайнихъ категоріи для наградъ: а) за сложныя увѣчья и б) за легкія раны и контузии, остающіяся безъ всякихъ для организма послѣдствій. Такимъ образомъ выдачи мои я раздѣлилъ на шесть разрядовъ:

Первый (отъ 40 до 100 р. сер.) выдается ампутированнымъ и раненымъ со сложнымъ увѣечьемъ, такимъ примѣръ, у которыхъ отрѣзана рука и сведена нога, или сведены обѣ ноги и т. д.

Второй (отъ 20 до 40) — всѣмъ, не владѣющимъ рукою или ногою, или ослѣпленнымъ отъ послѣдствій раны, и удостоиваемымъ въ IV разрядъ не способныхъ.

Третій (отъ 12 до 20) — отправляющимся, по удостоеніи въ III разрядъ, въ продолжительный отпускъ.

Четвертый (отъ 7 до 12) — всѣмъ которые, по силѣ вреда отъ раны, подлежали-бы назначенію въ нестроевые по II разряду.

Пятый (отъ 5 до 7) тѣмъ, которые, по свойству раны, подлежали бы назначенію въ I разрядъ; и

Шестой (отъ 2 до 5) легко раненымъ и контуженымъ.

Независимо отъ денежной награды, о желаніяхъ и особенныхъ просьбахъ раненыхъ двухъ первыхъ разрядовъ, а также и третьяго, но по особеннымъ уваженіямъ, доносится подробно Вашему Императорскому Высочеству въ опросныхъ спискахъ. Просятъ они большею

(*) Алфавитное росписаніе недуговъ при первомъ приложеніи къ положенію о не способныхъ нижнихъ чинахъ Морскаго вѣдомства, 1849 года.

частію объ изыятіи отъ службы сына кантониста, или объ освобожденіи на волю изъ крѣпостнаго состоянія кого либо изъ родни; нѣкоторые, но такихъ несравнено менѣе, просятъ и о надѣленіи землею, и наконецъ о справкѣ по представленію къ наградѣ знакомъ отличія военнаго ордена.

Возвращающимся въ бѣдную семью, или не имѣющимъ вовсе родни, пособіе производится въ размѣрѣ нѣсколько усиленномъ противъ того, какое дается раненымъ надѣющимся на призрачїе въ семьѣ по зажиточнѣе; а имѣющимъ знакъ отличія военнаго ордена, равно боцманамъ, боцманмантамъ, квартирмейстерамъ и унтеръ-офицерамъ болѣе противъ матросовъ и тѣхъ, которые креста не имѣютъ; но это послѣднее различіе допускается только при выдачахъ трехъ послѣднихъ разрядовъ; значительныя же пособія выдаются всѣмъ чинамъ въ одинаковомъ размѣрѣ.

Опросъ раненыхъ производится въ госпиталѣ въ первые, по возможности, дни по прибытіи транспорта и по доставленіи мнѣ по палатныхъ списковъ отъ ординаторовъ; при самомъ опросѣ дѣлаются и назначенія; опрашиваемымъ же, рана которыхъ, сомнительнаго характера во время опроса, имѣла-бы въ послѣдствіи несчастливый исходъ, дающій имъ право на награду большаго размѣра, — выдаются добавочныя деньги, по выпискѣ ихъ изъ госпиталя. Надежнѣйшимъ ручательствомъ въ равномѣрности выдачъ служить: то обстоятельство, что раненые наши совершенно освоились съ нормою моихъ выдачъ и ни одинъ изъ нихъ, такимъ образомъ, не уйдетъ изъ Николаева, не явившись ко мнѣ за добавочными, если, по исходу раны, онъ видитъ, что имѣетъ на нихъ право. Принятый мною порядокъ назначенія денегъ при первоначальномъ опросѣ въ госпиталѣ необходимъ во избѣжаніе вторичнаго опроса по выпискѣ раненыхъ оттуда, что

сильно замедлило бы представленіе моихъ списковъ Вашему Императорскому Высочеству, такъ какъ распределеніе раненыхъ по командамъ, изъ которыхъ нѣкоторыя находятся въ загородномъ расположеніи,—производится тотчасъ же по выпискѣ ихъ и по этому не представляется никакой возможности скоро собрать ихъ всѣхъ вмѣстѣ; это же самое обстоятельство заставило меня отказаться отъ мысли выдавать наградныя деньги на руки каждому изъ нихъ. Раздача денегъ второму транспорту длилась нѣсколько недѣль потому именно, что, не смотря на безпрестанныя записки и поѣздки въ разныя команды, человекъ около десяти выписныхъ отыскивались ровно черезъ мѣсяць отъ дня первоначальнаго требованія; то же самое повторилось при выдачѣ добавочныхъ денегъ ампутированнымъ первымъ транспортомъ. Такимъ образомъ принято за правило разсылать наградныя деньги, частію къ Смотрителю госпиталя, для тяжело-раненыхъ, частію въ подлежащія команды, вслѣдъ за отправленіемъ моего списка къ Вашему Императорскому Высочеству. Во избѣжаніе же пререканій со стороны выписныхъ, я вынужденнымъ нашелся просить Командировъ выдавать имъ часть наградныхъ денегъ на руки, согласно ихъ просьбамъ, по соображенію какъ съ дѣйствительными нуждами ихъ, которыя непосредственному Начальству ближе извѣстны, такъ и съ поведеніемъ просящаго. Но находящимся въ госпиталѣ на руки не дается ничего; такъ какъ всякое безвредное желаніе ихъ неутомимо и сердобольно выполняется Сестрами Крестовоздвиженской Общины и Ординаторомъ Поливановымъ, которому, по изъявленному на то Исправляющимъ должность Начальника Черноморскаго Штаба согласію, поручено мною ближайшее наблюденіе за нуждами и потребностями для всѣхъ раненыхъ госпиталя. Мѣра эта сдѣлалась необходимою въ настоящее время, когда, съ

назначеніемъ Главнаго Доктора Госпиталя исправляющимъ должность Генераль Штабъ-Доктора Черноморскаго вѣдомства, непосредственный надзоръ надъ всѣмъ госпиталемъ перешелъ къ Помощнику его, Доктору Таубе, обязанности котораго теперь слишкомъ велики и многосторонни для исключительнаго занятія одними ранеными. А между тѣмъ порученіе такого исключительнаго занятія ими одними, вполне надежному медику казалось мнѣ необходимымъ по участию всѣхъ, кому дорога военная слава наша, къ каждому изъ этихъ дорогихъ людей. Положеніе ихъ въ госпиталѣ, въ отношеніи хозяйственнаго распорядка, истинно утѣшительно Добросовѣстная распорядительность Смотрителя, Маіора Ивкова, оправдывается результатами. Раненые наши размѣщены покойно, одѣты чисто, накормлены превосходно. Во всемъ этомъ имѣлъ я возможность убѣдиться, посѣщая госпиталь не въ качествѣ официальнаго лица, къ приему котораго все подготавливается, а проводя тамъ четыре или пять часовъ, по понедѣльникамъ, вторникамъ, средамъ и четвергамъ каждой почти недѣли. Съ окончаніемъ занятій по Канцеляріи Главнаго Командира, я прѣзжаю туда обыкновенно въ 12 часу и поспѣваю къ обѣду раненыхъ, который во всѣхъ одинадцати палатахъ, гдѣ размѣщены они, нахожу всегда одинаково вкуснымъ, свѣжимъ и достаточнымъ. По части медицинскихъ снабженій мы также не имѣемъ недостатка, благодаря постояннымъ присылкамъ всего нужнаго Коммисаріатскимъ Департаментомъ Морскаго Министерства. На эту часть я устремилъ особенное вниманіе Ординатора Поливанова, поручивъ ему постоянно слѣдить за наличіемъ присылаемаго и тѣми статьями наличія, потребность которыхъ всего ощутительнѣе, такъ какъ, при отправленіи транспорта сюда, отправляющимъ его изъ Петербурга нѣтъ возможности знать, въ чемъ мы всего болѣе ну-

ждаемся, и что можетъ остаться у насъ и вовсе безъ употребленія. Изъ свѣдѣній, отъ него полученныхъ, оказывается, что въ дѣтскихъ вещахъ и вязаньяхъ, напримѣръ, мы не имѣемъ никакой надобности, между тѣмъ какъ была бы въ настоящее время, весьма кстати спѣшная присылка: компресовъ, бинтовъ, тесьмы, крахмала, малины, кофе (кофе вовсе нѣтъ: сестры поятъ своимъ тѣхъ, кто проситъ), и Ждановой жидкости, по неизвѣстности количества расхода при употребленіи, примѣрно двѣ дюжины кувшиновъ (*). Жидкость, о благодѣтельномъ дѣйствіи, который много говорилъ здѣсь Статскій Совѣтникъ Мансуровъ, намъ необходима и не для одной гангренозной (17-й) только палаты, гдѣ воздухъ становится почти невыносимъ при перевязкѣ (послѣобѣденная перевязка начинается около 4-хъ часовъ, именно въ то время, когда, покончивъ дѣло въ соединенномъ флигелѣ, я заѣзжаю въ старыи госпиталь для опроса трехъ, четырехъ гангренозныхъ, выведенныхъ въ 17-ю палату изъ тѣхъ, гдѣ раненые мною уже опрошены).

Во всѣхъ трехъ корпусахъ здѣшняго Морскаго Госпиталя, т. е. въ соединенномъ флигелѣ (11 палатъ), въ такъ называемой Критскаго казармѣ (6 палатъ, новыхъ и самыхъ лучшихъ), и въ старомъ госпиталѣ (также 11-ть палатъ), есть нѣкоторыя палаты, при которыхъ отхожія мѣста устроены такъ близко, что воздухъ, при входѣ въ нихъ, бываетъ очень тяжелъ, особенно зимою, когда берегутъ тепло и нѣтъ возможности замѣнять вентиляторы раскрытыми настѣжъ дверями и окнами, что возможно—и такъ благотворно возможно—только лѣтомъ. Для этихъ то палатъ жидкость Жданова была бы истиннымъ благодѣяніемъ; такъ какъ по тѣснотѣ помѣщенія, нѣтъ воз-

(*) О надобности во всѣхъ этихъ статьяхъ увѣдомленъ уже мною Коммисаріатскій Департаментъ Морскаго Министерства, 3-го Сентября.

возможности обойтись безъ нихъ при настоящей огромной прибыли больныхъ.

Здѣшній госпиталь нашъ есть госпиталь *третьеклассный* и устроенъ для *шести-сотъ* только кроватей; между тѣмъ какъ въ Іюнѣ этого года на примѣръ число больныхъ доходило въ немъ до 2647 человекъ. Изъ представленнаго плана Ваше Императорское Высочество изволите усмотрѣть, что во всѣхъ трехъ корпусахъ госпиталя считается теперь 28 палатъ и въ нихъ помѣщенія на 2341 кровать; при надобности, въ одиннадцати изъ нихъ есть еще возможность добавить 106 кроватей; но это уже крайнее число, далѣе котораго итти нельзя, такъ что для размѣщенія на примѣръ всѣхъ наличныхъ больныхъ въ Іюнѣ, явилась необходимость: на двѣ сдвинутыя кровати класть по три человека, и этимъ только средствомъ размѣщены двѣсти человекъ, перешедшіе за норму 2447 кроватей. Лѣто впрочемъ нестрашно намъ, такъ какъ во вновь отдѣланномъ изъ подъ хлѣбнаго магазина баракѣ, можетъ помѣститься болѣе 500 кроватей. Но зимою помѣщеніе больныхъ будетъ менѣе удовлетворительно, такъ какъ госпитальныя строенія слишкомъ ветхи и не всѣ палаты вполне надежно защищены отъ сырости.

Къ концу весны кругъ обязанностей моихъ расширился. По мѣрѣ того какъ въ Черноморскихъ портахъ нашихъ росла опасность ожидаемаго нападенія союзныхъ эскадръ, мѣстное начальство озабочивалось высылкою отсюда на Сѣверъ возможно большаго количества женщинъ и дѣтей. Николаевъ сдѣлался центромъ, куда стекались наши эмигранты изъ Севастополя, Керчи и Измаила, и гдѣ, по возложенному на меня Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ и о нихъ попеченію, находили они средства къ удовлетворенію первыхъ жизненныхъ своихъ потребностей. Сюда же стали направлять

преимущественно тѣхъ изъ раненыхъ въ Севастополѣ Офицеровъ нашихъ, положеніе которыхъ требовало продолжительнаго леченія. Большая часть ихъ, здѣшніе уроженцы, находили въ семьяхъ своихъ многія изъ условій, обеспечивающихъ надежное выздоровленіе, а близость Одесскихъ водолечебныхъ заведеній, пользованіе въ которыхъ оказалось спасительнымъ для большей части пациентовъ, давала возможность закончить леченіе здѣсь, вблизи отъ Севастополя, и скорѣе возвратиться туда, по выздоровленіи. Оставалось только доставить раненымъ героямъ нашимъ средства успѣшно окончить курсъ леченія, подъ вліяніемъ спасительнаго участія Вашего Императорскаго Высочества въ судьбѣ ихъ, и съ этою цѣлью Вамъ благоугодно было поручить мнѣ также дѣло посредничества между Вашимъ Высочествомъ и Черноморскими Офицерами въ Николаевѣ. О нуждахъ и желаніяхъ ихъ, а также и семействъ убитыхъ, я доношу Вашему Императорскому Высочеству въ еженедѣльныхъ рапортахъ; денежные же пособія выдаются нуждающимся по предварительнымъ каждый разъ сношеніямъ, какъ съ Командиромъ Севастопольскаго порта и другими начальствующими лицами, такъ и съ Статскимъ Совѣтникомъ Мансуровымъ, съ которымъ обмѣниваемся мы срочными вѣдомостями всѣхъ нашихъ выдачъ, для отмѣтокъ въ покомандныхъ алфавитахъ и денежныхъ книгахъ. Въ нѣкоторыхъ же случаяхъ испрашивается и соизволеніе Вашего Императорскаго Высочества на выдачу такого пособія.

Въ рапортѣ отъ 27 Мая я имѣлъ уже счастье подробно изложить главныя основанія, принятыя мною въ руководство при обеспеченіи въ первыхъ жизненныхъ потребностяхъ всей массы поселившихся здѣсь на время семействъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго вѣдомства. По этому въ настоящемъ случаѣ я ограничусь только

краткимъ указаніемъ числа призрѣваемыхъ семей. Женамъ матросовъ Севастопольскаго гарнизона, кромѣ квартирныхъ отъ города, производится изъ суммъ, имѣющихся въ моемъ распоряженіи, единовременная выдача отъ 2 до 10 руб. сереб. въ первые дни по прибытіи въ городъ. Такихъ семействъ числится въ настоящее время до 550-ти. Вдовамъ же и переселенкамъ, число которыхъ доходитъ теперь до 170-ти, производится ежемѣсячная пенсія отъ 2 р. 25 к. до 3 руб. сереб., въ началѣ каждаго мѣсяца. Кромѣ того продолжается выдача имъ экстренныхъ пособій по случаю пожара, болѣзни или похоронного либо въ семьѣ, или покражи имущества, засвидѣтельствованной мѣстною полиціею; а также производятся единовременныя выдачи отъ 3 до 10 руб. сереб. родителямъ и родственникамъ убитыхъ.

Сумма всѣхъ выдачъ моихъ въ Николаевѣ, съ 8 Апрѣля по 1-е Сентября текущаго года, простирается до *сорока четырехъ тысячъ* руб. сереб. (*). Статскимъ Совѣтникомъ Крыловымъ и Маіоромъ Яковлевымъ израсходовано на пособія чинамъ Морскаго вѣдомства и семействамъ ихъ 14 560 руб. Выдачи Статскаго Совѣтника Мансурова, по Май только текущаго года, превышали уже 20 000 р. сер. Цифры эти убѣдительно говорятъ о попечительности высшаго Морскаго Начальства къ страждущимъ братьямъ Черноморской семьи и о горячемъ участіи къ судьбѣ ихъ, всѣхъ классовъ русскаго общества, изъ приношеній котораго преимущественно составила сумма, нами расходуемая. Но при всемъ, что сдѣлано уже, многое еще остается сдѣлать; даже и наши средства оказываются недостаточными для удовлетворенія нуждамъ всѣхъ бѣдныхъ семействъ Черноморскаго вѣдомства прибывающихъ ежедневно изъ Крыма въ Ни-

(*) Подробную вѣдомость этихъ суммъ у сего имѣю счастье представить.

колаевъ, гдѣ цѣны на всѣ первыя потребности жизни растутъ помѣрѣ увеличенія потребителей. Наградныя суммы Морскаго Министерства, нами расходуемыя, имѣютъ прямымъ, исключительнымъ назначеніемъ своимъ: обезпеченіе судьбы семействъ убитыхъ и раненыхъ въ настоящую войну Черноморцевъ. Участь вдовъ, женъ и дѣтей ихъ можетъ считаться вполне обезпеченною. Пенсія, единовременныя пособія, помѣщеніе дѣтей на казенный счетъ въ учебныя заведенія, — вотъ мѣры, упрочивающія житейское положеніе этихъ лицъ, права которыхъ на Монаршую милость и участіе всѣхъ Русскихъ освящены кровью ихъ отцовъ и мужей. Но вслѣдъ за этими первенцами въ подвигѣ страданія и утратъ, причиненныхъ войною, идутъ еще и другія жертвы ея, права которыхъ на помощь менѣе священы, но также уважительны. Я говорю о лицахъ благороднаго сословія изъ отставныхъ моряковъ и ихъ родственникахъ, потерявшихъ въ Севастополѣ, Керчи и въ другихъ мѣстахъ крымскаго побережья, осядлость и всю движимость свою. Каждый изъ нихъ знаетъ, что, съ окончаніемъ войны, потери ихъ будутъ частью вознаграждены отъ Правительства; но до того времени положеніе ихъ въ Николаевѣ, гдѣ дороговизна на все далеко превышаетъ средства ихъ, ограничивающіяся у большей части небольшими пенсіями, — было бы невыносимо, безъ надежды на сочувствіе къ нимъ всѣхъ памятующихъ на Святой Руси заповѣдь евангельской любви къ ближнему. Для преподанія всѣмъ этимъ несчастнымъ возможности перезимовать въ Николаевѣ тепло и сыто, недостаточно ни ихъ средствъ, ни того, что считаю я возможнымъ удѣлить имъ изъ суммъ, находящихся въ моемъ распоряженіи, не выходя изъ круга обязанностей, на меня возложенныхъ. Каждый почти день встрѣчается необходимость отказать просящему; а сколько еще такихъ, которымъ стыдно

просить!... Положеніе Николаева въ настоящее время есть положеніе исключительное: Севастополь и Керчь, первыя искушительныя жертвы въ дѣлѣ обороны южно-русскаго края, шлютъ сюда безпріютныхъ своихъ жителей, и потому именно сюда, а не въ другое мѣсто, что Николаевъ, какъ административный центръ Черноморскаго вѣдомства, стоитъ въ главѣ военно-морскихъ городовъ этого края, что, по географическому положенію своему, онъ ближе ко внутренней Россіи и потому безопаснѣе; что наконецъ каждый почти изъ служащихъ въ остальныхъ Черноморскихъ портахъ поступилъ туда изъ Николаева, гдѣ прожилъ не одинъ годъ, или даже и родился, гдѣ оставилъ семью или родственниковъ, недостаточныхъ, какъ и все почти здѣшнее служебное населеніе, но готовыхъ призрѣть близкаго по кровной связи чело-вѣка, часто даже безъ вниманія къ недостаточности средствъ для поддержанія и собственнаго семейства. Все это ясно доказываетъ, что мѣстной благотворительности недостаточно для обеспеченія первыми потребностями жизни нашихъ бѣдныхъ эмигрантовъ. Дѣло это есть обще-русское дѣло. Если бы каждый изъ проводившихъ дорогаго сердцу чело-вѣка въ Крымъ, на святой подвигъ войны за родину, захотѣлъ бы почтить память о миломъ отсутствующемъ посильнымъ пожертвованіемъ, какъ бы ни было мало оно, въ пользу переселенцевъ нашихъ благороднаго званія, — и избрать въ посредники между ими и собою меня, осчастливленнаго уже довѣріемъ Вашего Императорскаго Высочества, — сколько чистыхъ молитвъ за благотворителей вознеслись бы къ Тому, безъ воли котораго не падеть и волоса съ головы чело-вѣка.

Сумма, какая понадобится бы на этотъ предметъ, должна быть велика, сколько можно заключить, судя по числу такихъ бѣдныхъ семействъ въ Николаевѣ и слѣду-

ющему примѣрному мѣсячному бюджету, для семьи изъ десяти человѣкъ. Отецъ этой семьи, здѣшній житель, извѣстенъ мнѣ за человѣка въ высшей степени порядочнаго въ семейномъ быту какъ и на службѣ. На попеченіи его жена, мать, свояченица, четверо дѣтей (10-ти, 6-ти, 4-хъ лѣтъ и послѣдній, еще грудной), работница и работникъ. Вотъ его мѣсячный расходъ:

Квартира.....	8 р.
Отопленіе зимою.....	13 р.

Столъ:

Каждый день щи, каша и жаркое, т. е. говядина 9 ф. по $5\frac{1}{2}$ коп.	49 $\frac{1}{2}$ к.
Масла $\frac{1}{2}$ фунта.....	8 к.
Крупъ 3 ф по 10 к. сер.....	30 к.
Хлебъ черный одинъ.....	15 к.
2 бѣлыхъ хлеба по 6 коп.....	12 к.
Капусты и зелени на.....	17 к.
Молока кувшинъ (кромѣ постныхъ дней).....	10 к.
Воды 6 ведеръ (въ дни когда не могутъ бѣлья выходить не болѣе 3 ведеръ. но онъ полагаетъ среднамъ чистомъ) по 2 коп.	12 к.

ежедневно. . 1 р. 53 $\frac{1}{2}$ к.

а въ мѣсяцъ. . . . 45 р. 90 к.

Мыло, крахмалъ, синька. 1 р. 36 к.

Свѣчей фунтъ въ день, по 13 к. . . . 3 р. 90 к.

22—23 ф. сахару, по 25 к. сер. . . . 5 р. 65 к.

1 фунтъ чаю. 2 р. — —

Итого въ мѣсяцъ 79 р. 81 к. сер.

Сюда не входятъ еще расходы на платье и нѣкоторыя мелочи. Изъ этого примѣрнаго бюджета можно кое

что и исключить, но, принимая во вниманіе, что другія статьи расхода должны остаться безъ переменъ или съ самою небольшою сбавкою (напр. квартира, отопленіе) для семей и помѣнѣе числомъ, — можно приблизительно опредѣлить въ *десять р. сер.* норму ежемѣсячнаго необходимаго расхода для каждаго пенсіонера, не имѣющаго въ городѣ никого изъ родныхъ или знакомыхъ, отъ кого могъ бы ожидать вспомошествованія столомъ или квартирою, и не получающаго пенсіи отъ казны.

Для всѣхъ частныхъ пожертвованій у меня заведена отдѣльная книга, выписки изъ которыхъ по статьямъ могутъ быть опубликованы каждую треть или ежемѣсячно въ вѣдомостяхъ.

ВѢДОМОСТЬ

О прибытіи и убыли раненыхъ въ Николаевскомъ Морскомъ Госпиталѣ съ 2 по 9 Сентября 1855 года.

Къ 2-му Сентября оставалось въ госпиталѣ . . .	876.
Прибыло 8 Сентября въ 25 транспортѣ	224.
	<hr/>
	1100.

Изъ нихъ выбыло

Выписавшихся	133	} 137.
Умершихъ	4	

Къ 9-му Сентября останется въ госпиталѣ 963.

А всего больныхъ въ госпиталѣ 2151.

Каммеръ-Юнкеръ Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ, представляя подробный списокъ 24 транспорта, доноситъ изъ Николаева отъ 29 Октября за № 466, что изъ 176-ти больныхъ этого транспорта, раненыхъ оказалось 160; изъ нихъ по 29 Октября умерло двое, 1 ненадеженъ и 2 слабыхъ; остальные 155 въ благонадежномъ состояніи, ампутированныхъ же одинъ.

СВѢДЕНІЕ О БЕЗВОЗМЕЗДНОМЪ УВОЛЬНЕНІИ ПОМѢЩИКАМИ СЕМЕЙСТВЪ РАНЕННЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА.

Изобильныя приношенія въ пользу храбрыхъ защитниковъ Севастополя, Черноморскихъ моряковъ нашихъ, непрестанно доказываютъ какое глубокое сочувствіе возбуждено, во всей Россіи, къ героямъ проливавшимъ въ теченіи почти года кровь свою за честь и славу отечества. На всякій призывъ правительства къ содѣйствию въ призрѣніи и обеспеченіи участи семействъ и сиротъ падшихъ или раненыхъ героевъ, общество отвѣчало готовностію на всякія жертвы. — Въ особенности благородное дворянство не престаётъ выказывать себя въ этомъ отношеніи достойнымъ своего высокаго значенія. Всѣ помѣщики, изъ имѣній коихъ поступили на службу Черноморскіе воины, при первомъ приглашеніи Начальства стремятся съ любовію приютить на родинѣ и обезпечить существованіе тѣхъ изъ раненыхъ матросовъ, которые по увѣчью не могутъ продолжать службу. По просьбѣ нѣкоторыхъ раненыхъ о выкупѣ семействъ ихъ изъ крѣпостнаго состоянія, Морское начальство входило въ сношеніе съ помѣщиками и предлагало выкупать семейства сія за сумму по назначенію самого помѣщика, но и тутъ большая часть изъ помѣщиковъ (списокъ коимъ при семъ прилагается), отвергая всякое вознагражденіе безвозмездно изъявляли готовность исполнить желаніе храбрыхъ защитниковъ отечества. — Подробный отчетъ о всѣхъ пожертвованіяхъ и дѣйствіяхъ милосердія нашего общества будетъ представленъ по окончаніи года.

СПИСОКЪ

Помѣщиковъ отпустившихъ наволю безвозмездно семейства раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота.

Супруга Генераль-Лейтенанта Любовь Викторовна Вишинская. Калужской губерніи, Козельскаго уѣзда, деревни Слободки—крестьянина, бывшаго волонтеромъ на 5 бастионѣ въ Севастополѣ, Ивана Герасимова *Короткаго* съ его семействомъ, составляющимъ обоего пола душъ числомъ всего *шесть*.

Дворянка дѣвица Шизко. Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда, села Бузовки — сына, раненаго матроса 34 Флотскаго экипажа Авакума *Курикина*.

Г-жа Пьянкевичева. Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, деревни Мало-покровской — дочь, матроса 36 Флот. экипажа Петра *Григорьева*.

Г-жа Вигель. Саратовской губерніи, Аткарскаго уѣзда, села Чемесовки — семейство раненаго матроса 30 Флотскаго экипажа Михайла *Юдина*, состоящее: изъ отца, матери, женатаго брата и 2 незамужнихъ сестеръ.

Тайный Совѣтникъ Иванъ Дмитріевичъ Чертковъ. Воронежской губерніи, Богучарскаго уѣзда, слободы Михайловки — брата, матроса 43 Флотскаго экипажа Ивана *Лебединскаго*, Капитона, 7 лѣтъ отъ роду.

Г. Николай Кашиинскій. Астраханской губерніи, Енотаевскаго уѣзда, деревни Николаевки — брата, матроса 37 Флотскаго экипажа Егора *Орпышниковъ* Дмитрія.

Коллежская Совѣтница Любовь Платонова дочь Шуринова. Воронежской губерніи, Богучарскаго уѣзда, деревни Скачкова, отца и мать, раненаго матроса 39 Флотскаго экипажа *Алексѣя Гузеватаго*.

Опекунша малолѣтнихъ Юрасовыхъ, вдова Штабсъ-Ротмистра Юрасова. Калужской губерніи, Мещевскаго уѣзда, села Лаштева, сына матроса 31 Флот. экип. Никифора *Андрѣева*.

Графиня Елисавета Холоневская. Каменецъ-Подольской губерніи, Литинскаго уѣзда, с. Яцковичь, брата, мастераго 19-го Рабочаго экипажа Гаврилы *Токарчука*, Герасима.

Наслѣдники Графы Николай и Александръ Куселевы-Безбородко. Воронежской губерніи, Бобровскаго уѣзда, деревни новой Чеголки, сына, мастераго 19 Рабочаго экипажа *Василія Алешникова*.

Г. Феликсъ Собанскій. Каменецъ-Подольской губерніи, Ольгопольскаго уѣзда, с. Цыбулевки, двухъ братьевъ матроса 35 Флотскаго экипажа *Марка Филиппука*, Никиту холостаго и Григорія женатаго.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Михайлъ Дмитріевичъ Канивальскій. Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда, деревни Войновки — брата, матроса 44 Флотскаго экипажа *Онуфрія Дашенко*, — Романа.

Г. Левъ Свѣйковскій. Подольской губерніи, Брацлавскаго уѣзда, мѣст. Шпиковъ — брата матроса 44-го Флотскаго экипажа *Савелія Нануда*, Лукіана съ семьею.

Коллежскій Совѣтникъ Василій Яковлевичъ Тулиновъ. Воронежской губерніи, Бобровскаго уѣзда, деревни Романовки — брата матроса 30 Флотскаго экипажа *Филипа Блюнокожкина*, Теодора съ семьею.

Г-жа Талызина. Саратовской губерніи, Балашевского уѣзда, деревни Крутець, дочь и сестру матроса 40 Флотскаго экипажа Купріяна *Жулева*.

Князь Каликта-Четвертинскій. Подольской губерніи, Ямпольскаго уѣзда, деревни Кумай-города, малолѣтнаго сына мастераго 19 Рабочаго экипажа Ивана *Контунатаго*.

Карлъ Бржозовскій. Подольской губерніи, Ольгопольскаго уѣзда, деревни Крикливецъ, 18-ти лѣтняго сына матроса 44 Флотскаго экипажа Григорія *Луценки*, Ивана.

Князь Дмитрій Николаевичъ Шереметевъ. Воронежской губерніи, Бирючинскаго уѣзда, слободы Алексѣевки Иеромонаха *Юаникія Савинова*, находившагося въ ночномъ дѣлѣ противъ непріятельскихъ траншей 10 Марта, и въ послѣдствіи умершаго отъ ранъ, мать съ семействомъ, прозывающихся *Савченковыми*.

ОБЪЯВЛЕНІЕ ОТЪ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

ОБЪ ИСТОЧНИКЪ БУДУЩИХЪ РАСХОДОВЪ НА ПОСОБІЕ РУССКИМЪ ПЛѢННЫМЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Въ слѣдствіе открытой по Имперіи, съ Высочайшаго соизволенія, подписки въ пользу лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, поступаютъ въ Морское Министерство значительныя суммы, которыя распредѣляются по назначенію особымъ Комитетомъ, учрежденнымъ по волѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала. Кромѣ того Морское Министерство

полагаетъ относить на сей источникъ расходы на пособіе нашимъ плѣннымъ за границей, независимо отъ мѣръ принятыхъ Правительствомъ къ всевозможному улучшенію ихъ быта. Долгомъ считаемъ обратить вниманіе жертвователей на сію двойную цѣль ихъ благотворительности.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ

О ДВИЖЕНІИ РУССКИХЪ И НЕПРІЯТЕЛЬСКИХЪ СУДОВЪ ВЪ ФИНСКОМЪ ЗАЛИВѢ.

Октября 11. *Гангеудъ*. Съ непріятельскаго корабля сдѣлано 4 выстрѣла по крѣпости. Непріятель палитъ въ цѣль изъ ружей.

Непріятель на 8 барказахъ перевозитъ дрова изъ таможеннаго дома и взялъ одно орудіе съ бывшей на островѣ Гамластуль батарей.

Октября 13 и 14. *Гангеудъ*. Непріятельскій корабль палилъ изъ орудій въ цѣль, а потомъ по упраздненной крѣпости Густавс-вердъ.

Октября 23. *Линперто*. Непріятельскій корветъ овладѣвъ двумя лайбами снялъ съ нихъ новые паруса, свинину, говядину и другую провизію, и потомъ ихъ отпустилъ, и снявшись съ якоря ушелъ въ море.

Октября 25. *Кронштадтъ*. Фрегатъ «Полканъ» и пароходъ «Олафъ» отправились въ море.

Ноября 2. *Гельсингфорсъ*. На здѣшній рейдъ пришли наши 10 винтовыхъ канонирскихъ лодокъ и пароходъ «Ижора».

Ноября 3. *Гангеудъ*. На рейдѣ стоитъ непріятельскій фрегатъ.



Рис. съ натуры Д. Климовъ.

Грав. на дер. Е. Бернардекій.

Кронштадтъ. Назначенные въ Свеаборгъ транспорты: «Або», «Америка», «Аландъ» и Лоцъ судно «Нептунъ», на буксирѣ пароходовъ: «Гремящій», «Владиміръ» и «Храбрый» отправились по назначенію.

Ревель. У Наргена стоять на якорѣ при Контръ-Адмиралѣ Бейнзѣ 1 корабль, 5 фрегатовъ и 5 пароходовъ. Здѣсь два дня небольшой морозъ.

Ноября 4. *Гельсингфорсъ.* Наши пароходы «Ижора» и «Опытъ» пошли шхерами въ Кронштадтъ.

Гангеудъ. На рейдѣ стоятъ непріятельскій винтовой фрегатъ. Съ непріятельскаго фрегата сдѣлано 14 выстрѣловъ ядрами по крѣпости Густавс-вердъ. Въ ночи на 5 число казаки разрушили строеніе возведенное непріателемъ и на таможенномъ домѣ поставили чучело въ шинели.

Ноября 5. *Гангеудъ.* Непріятель, замѣтивъ поставленное казаками чучело, открылъ по немъ съ двухъ шлюпокъ огонь изъ малыхъ орудій.

Ревель. Сего числа весь день туманъ. Наргенскіе жители объявили, что въ 9 ч. утра всѣ непріятельскія суда ушли къ западу.

Ноября 6. *Котка.* Вчера нашъ пароходъ и купеческое судно пошли шхерами къ О-ту.

Ревель. Съ южной линіи непріятельскихъ судовъ не видать, кромѣ фрегата и парохода на якорѣ у Пакерорта и двухъ фрегатовъ, крейсующихъ у банки Апполонъ. Наргенскій маякъ сегодня уже не освѣщенъ непріателемъ: вѣроятно онъ не намѣренъ посылать крейсеровъ къ О-ту.

Гангеудъ. На рейдѣ стоятъ два непріятельскихъ фрегата.

Ноября 7. *Эмсалэ.* Пароходъ-фрегатъ «Смѣлый» идетъ шхерами къ W.

Гельсингфорсъ. Пришелъ на Свеаборскій рейдъ пароходъ-фрегатъ «Смѣлый», а вскорѣ за нимъ: пароходо-фрегаты: «Храбрый», «Гремящій» и «Владиміръ» и 4 транспорта.

Гангеудъ. На рейдѣ стоятъ три непріятельскихъ фрегата и пароходъ. Одинъ изъ фрегатовъ ушелъ въ море.

Ноября 8. *Кронштадтъ.* Пришелъ съ моря пароходъ «Рюрикъ».

Ревель. Вчера утромъ стоявшіе у Роге фрегатъ и пароходъ ходили къ N до середины фарватера, и къ вечеру возвратились обратно. 8 Ноября отъ банки Апполонъ одинъ фрегатъ также пришелъ къ Роге, а другой крейсруетъ отъ фарватера къ N; болѣе судовъ невидать.

Ноября 9. *Гангеудъ.* На рейдѣ стоятъ три непріятельскихъ фрегата и пароходъ.

Реймарсъ. Въ виду стоятъ 12 купеческихъ судовъ и 35 лайбъ; нашъ пароходъ имѣющій на буксирѣ 2 купеческихъ судна идетъ шхерами къ W-ту.

Эмсалъ. Нашъ пароходъ «Надежный» идетъ шхерами къ O-ту.

Курсалъ. Вчера прошли шхерами къ W-ту наши два парохода

Кронштадтъ. Пароходъ «Грозящій» возвратился отъ Аспо.

Ноября 10. *Ревель.* Крейсуютъ въ виду Спитхамна: фрегатъ у Монзунда и другой у сѣвернаго берега; въ виду Ревеля, корветъ, который недоидя до банки Мидельгрудъ поворотилъ, и западнѣе Наргена идетъ подъ парами къ NO. У Пакерорта судовъ нѣтъ.

Гельсингфорсъ. Пароходъ «Смѣлый» пошелъ шхерами къ O-ту.

Гангеудъ. На рейдѣ стоятъ 4 непріятельскитъ фрегата и 2 парохода. Фрегатъ и пароходъ ушли въ море.

Ноября 11. *Гельсингфорсъ.* Пароходы «Гремящій»,

«Храбрый», и «Владиміръ» и транспорты «Америка», «Нептунъ» и «Аландъ» пошли шхерами къ О-ту.

Кронштадтъ. Пришелъ съ моря пароходъ «Смѣлый».

12 Ноября. *Реймарскъ.* Пароходъ «Надежный» снялся съ якоря и пошелъ шхерами къ О-ту.

Гельсингфорскъ. Пароходъ «Богатырь» и транспортъ «Або» пошли отъ Свеаборга шхерами къ О-ту.

Гангеудъ. Вчера пришелъ съ моря непріятельскій пароходъ, а сегодня ночью другой; но въ эту же ночь оба ушли въ море. На рейдѣ стоятъ непріятельскіе 2 фрегата и пароходъ.

Эмсалэ. Пароходъ «Богатырь» буксируя транспортъ идетъ къ О-ту.

Ноября 13. *Ревель.* Въ 2 ч. ппд. показались идущіе подъ парусами отъ NW, фрегатъ и пароходъ, безъ флаговъ; въ 3 часа они стали на якорь, восточнѣе параллели Наргенскаго маяка, и когда стемнѣло они стояли на томъ же мѣстѣ. Морозу здѣсь 6°.

Ноября 14. *Ревель.* Временно снѣгъ; фрегатъ и пароходъ ушли отъ Наргена къ N, за пришедшимъ оттуда корветомъ.

Гельсингфорскъ. Въ виду Гельсингфорса показались два непріятельскихъ фрегата, которые недойдя 20 верстъ до Свеаборга, поворотили назадъ и скрылись на SW. На Гельсингфорскій рейдъ пришелъ шхерами отъ О пароходъ «Графъ Вронченко».

Ноября 15. *Ревель.* Съ 9 до 10 часовъ туманъ прочищался и тогда оказались у Наргена на якорѣ: фрегатъ и 2 парохода; одинъ изъ послѣднихъ ушелъ къ W, а другой ходилъ къ О, но возвратился обратно. Нашедшій туманъ скрылъ все.

Ноября 16. *Ревель.* Туманъ временно прояснился; фрегатъ и 2 парохода, стоявшіе вчера у Наргена ушли. Снѣгъ; морозу 6°.

Кронштадтъ. Пришли съ моря пароходы «Олафъ» и «Отважный».

Ноября 17. *Гангеудъ.* Стоять на рейдѣ непріятельскіе 2 фрегата и 2 парохода.

Ноября 18. *Гангеудъ.* На рейдѣ стоятъ 2 непріятельскіе фрегата и пароходъ. Непріятель палитъ въ цѣль ядрами.

Ноября 22. *Гельсингфорсъ.* Шхеры покрылись льдомъ. 21 Ноября по телеграфу дано знать изъ Гангеуда: на рейдѣ стоятъ 3 непріятельскіе винтовые фрегата и 2 парохода; отъ Поркалауда и другихъ главныхъ телеграфическихъ пунктовъ по всей линіи непріятели невидать.

22 и 23 Ноября, по причинѣ сильной мятели, извѣстій о непріятелѣ не получалось.

Ноября 24. *Гангеудъ.* Непріятельскія суда ушли къ W.

Ноября 26. *Гельсингфорсъ.* По телеграфу дано знать, что непріятель вигдѣ не показывался.

Дѣйствіе телеграфовъ по N-й линіи прекращено.

Къ началу сего отдѣла приложенъ видъ сраженія при Або, снятый съ натуры. Описаніе сего сраженія помѣщено въ Морскомъ Сборникѣ томъ XIII, оф. стр. 36.

III.

ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

КАРТЫ ЛЕЙТЕНАНТА МОРИ.

(Продолженіе.)

Ошибки въ путяхъ въ Рио-Жанейро.

Сплошныя линіи назначенныя на картахъ (*) представляютъ ново-предлагаемые пути, а пунктирные—нѣкоторыя изъ путей, по которымъ дѣйствительно ходили суда.

Положимъ что изъ 100 судовъ шедшихъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Рио-Жанейро, въ Январѣ мѣсяцѣ различныхъ годовъ, каждое при всякой перемѣнѣ вѣтра управлялось безъ ошибки, т. е. во всякомъ случаѣ правило по возможно лучшему курсу, когда надо было поворачивать, то поворачивало въ самый необходимый моментъ, а когда встрѣчался вѣтеръ прямо-

(*) Смотри карты предлагаемую при сей статьѣ и помѣщенную при письмѣ Лейтенанта Мори (М. Сб., т. XVIII, Гидр., стр. 28). При ссылкахъ на сію послѣднюю мы будемъ называть ее—Карт. т. XVIII.

противный, то каждое судно ложилось на выгоднѣйшей галсь; еслибы эти пути всѣхъ 100 судовъ, изъ коихъ положимъ ни одно не шло по тойже самой линіи какъ остальные, были проложены на картѣ, то мы получили бы на ней 100 различныхъ путей, и мореплаватель имѣя передъ собою такую карту совершенно ясно увидѣлъ бы наилучшій путь въ Рио-Жанейро для Января мѣсяца.

Далѣе положимъ что имѣя передъ собою эти 100 путей, мы бы захотѣли провести линію представляющую средній ихъ путь. Имѣя эту линію мы бы указывали на нее говоря, что это есть путь по которому шли всѣ выше-упомянутыя 100 судовъ, а потому это и есть наилучшій путь для Января; рассматривая же каждый путь отдѣльно мы вѣроятно найдемъ что ни одно судно не плыло дѣйствительно по этой линіи; что они пересѣкали этотъ средній путь иногда въ одномъ, иногда въ другомъ мѣстѣ, съ той или другой стороны. Такимъ образомъ вѣроятно ни одинъ мореплаватель не усомнится принять этотъ путь, хотя ему вѣроятно никакъ не удастся пройти точно по этой линіи, которая впрочемъ и проведена на картѣ только для того чтобъ означить часть океана чрезъ которую судно должно идти.

Это самое было дѣйствительно сдѣлано для вновь предлагаемыхъ здѣсь путей; они суть средніе изъ путей всѣхъ судовъ, которыхъ въ нѣкоторыхъ частяхъ океана было до 700; въ другихъ же частяхъ случилось не болѣе 20 судовъ.

Правда, что въ дѣйствительности не приходилось имѣть 100 такихъ непогрѣшимыхъ судовъ для средняго или лучшаго пути въ каждомъ мѣсяцѣ, но за то было кое-что лучшее, а именно имѣлось 100 и болѣе наблюденій надъ направлениемъ вѣтра въ каждомъ

участкѣ океана для каждаго мѣсяца разныхъ годовъ; а когда мореплаватель знаетъ направленіе откуда онъ долженъ ожидать вѣтра, то онъ очень легко можетъ самъ опредѣлить наилучшій путь для своего судна.

На Лоцманскихъ картахъ собраны все вѣтры и штили для каждаго мѣсяца въ каждомъ участкѣ, и по нимъ для каждаго такого квадрата вычислена вѣроятность противныхъ и попутныхъ вѣтровъ изъ каждой точки компаса. Помощію этого, математическими вычислениями, былъ опредѣленъ Лейтенантомъ Мори средній путь, который, принимая во вниманіе штили, противные вѣтры и увеличеніе отъ нихъ разстоянія, далъ бы во времени кратчайшій переходъ къ экватору; по этому понятно, что если какое нибудь судно пойдетъ по этому новому пути и будетъ прокладывать свой дѣйствительный путь день за день, то нельзя будетъ ожидать чтобъ этотъ путь точно пришелся бы по тому который проложенъ на картѣ для руководства. Общее направленіе ихъ будетъ почти одно и тоже, но никогда не случится чтобъ они совпали на всемъ протяженіи перехода.

Эти замѣчанія вызваны тѣмъ, что нѣкоторые мореплаватели принимали за непремѣнное правило ходить именно по проведеннымъ на картѣ линіямъ означающимъ предлагаемые пути. Такъ напримѣръ на пути въ Апрѣль: судно «Мемнонь» (карт. т. XVIII) находясь въ *a* или *b* очень дурно бы поступило еслибъ вздумало пунктуально держаться проведенной линіи и для этого стало бы лавировать теряя понапрасну время, тогда какъ въ этихъ точкахъ оно находилось въ точно такомъ же хорошемъ положеніи какъ бы оно дѣйствительно было на проведенномъ пути. Капитанъ этого судна въ этомъ случаѣ поступилъ совершенно правильно; онъ, соображаясь съ мореходными наставленіями,

шелъ такъ близко къ предлагаемому пути какъ бы его курсъ начиная отъ точки *b* до экватора совершенно совпадалъ съ линіею представляющею Апрѣльскій путь.

Пути судовъ, проведенные на картахъ не отличаются особенно-скорымъ переходомъ; многія суда совершали переходъ гораздо скорѣе; эти пути взяты безъ разбора собственно для объясненія.

Сообразно Апрѣльскому пути на картѣ и дѣйстви-тельному пути судна «Мемнонь», при проходѣ тропиче-скихъ штилей, карты показываютъ крутой поворотъ этихъ путей оттуда до экватора.

Судно «Мемнонь», безъ всякаго желанія сдѣлать этотъ заворотъ, было приуждено къ тому вѣтрами. Мемнонь пересѣкъ экваторъ чрезъ 19 дней; это судно не встрѣтило затрудненій при огибаніи мыса Сентъ-Рокъ и имѣло прекраснѣйшій переходъ.

Тоже самое было съ судами «Surprise,» «Seamen,» «Dragon» и другими; они совершили переходъ до экватора въ 22, 20 и 24 дни. Загѣчательно какъ линіи путей этихъ судовъ и всѣхъ другихъ руководствовавшихся мореходными наставленіями, соотвѣтствуютъ въ своихъ изгибахъ и неправильностяхъ линіямъ проведеннымъ на картахъ.

Смотря на мѣсто гдѣ эти суда пересѣкли параллель 5° N и на то гдѣ они пересѣкли экваторъ, видно что тутъ они шли почти по южному курсу какъ и показано на картѣ (карт. т. XVIII) сплошными линіями, представляющими средніе пути для зимнихъ и весеннихъ мѣсяцевъ.

Обратимся теперь къ картѣ при семъ приложенной представляющей лѣтніе и осенніе пути: надо замѣтить что въ это время года переходъ вообще затруднителенъ какъ по старожъ, такъ и по новой дорогѣ.

Линія *x* представляетъ путь судна имѣвшаго карты

Вѣтровъ и Теченій. Капитанъ этого судна, судя по принятому имъ пути, видно захотѣлъ воспользоваться собственною своею опытностію не обращая вниманія на опытность тысячи шедшихъ до него мореплавателей, которую ему представляли имѣвшіеся у него карты Вѣтровъ и Теченій.

Путь судна «Акаста» дажь чтобъ показать желаніе нѣкоторыхъ сгладить разность между старой и новой дорогами. Оно вышло 20 Сентября 1850 года: дошло до 22° W долготы и пересѣкло экваторъ 14 Ноября чрезъ 55 дней плаванія въ 26° W долготы. Оно вошло въ полосу экваторіальныхъ штилей въ широтѣ около 11° N гдѣ было задержано 15 дней до пересѣченія параллели 2° N.

Отрывокъ пути *и* представляетъ случай съ судномъ, которое пошло по новому пути и оставило его при входѣ въ экваторіальные штили въ 11° N широты 25 Сентября 1850 года. До этого времени оно шло очень хорошо, но здѣсь встрѣтило южный муссонъ, возможность котораго въ это время года была показана на картѣ; вѣтеръ задулъ отъ SSW и оно упало много къ востоку. Для перехода съ этого мѣста до экватора оно употребило 16 дней.

Подобнаго рода ошибки случаются зачастую и происходятъ отъ того что мореплаватели слишкомъ еще придерживаются пути по старой дорогѣ.

Иногда, хотя и рѣдко, суда вдаются въ другую крайность. Такого рода случай былъ съ судномъ Соединенныхъ Штатовъ «Vincennes,» Командоръ Гудсонъ, на пути изъ Нью-Йорка въ Рио-Жанейро въ 1849 году.

Оно имѣло карты Вѣтровъ и Теченій и руководствовалось ими во время плаванія; но путь пройденный этимъ судномъ никакъ нельзя согласить съ путемъ предлагаемымъ въ мореходныхъ наставленіяхъ,

потому что хотя онъ вообще и соображается съ путемъ предложеннымъ на картѣ, но разстояніе между ними слишкомъ велико. Всякій, кто вздумаетъ разсматривать журналъ этого судна, его путь и мореходныя наставленія, увидитъ что этому судну столькоже правильно было бы итти къ островамъ Зеленаго мыса (другая крайность) а потомъ бранить за это карты Вѣтровъ и Теченій. Судно, путь котораго означенъ буквою *x*, можетъ пожалуй точно также приписывать свой долгій переходъ этимъ же картамъ.

Часто случается что мореплаватель бодро идетъ по новой дорогѣ пока не войдетъ въ экваторіальныя штили; здѣсь онъ начинаетъ бояться этого пути и оставляетъ его въ то самое время когда нужно итти какъ можно ближе къ нему.

Полоса въ которой находятся эти штили имѣетъ форму клина и передвигается съ мѣста на мѣсто, смотря по времени года; карты показываютъ среднее ея положеніе для каждаго періода. Въ каждое изъ этихъ временъ она иногда находится выше а иногда ниже мѣста указаннаго на картѣ, гдѣ границы показаны собственно для того чтобъ мореплаватели видѣли какъ они ошибаются когда находясь въ долготѣ 31° или 32° W, входятъ въ эти штили и думая скорѣй изъ нихъ выбраться правятъ на O, ONO или иногда даже на NO; тогда какъ, чѣмъ дальше они идутъ по этимъ курсамъ, тѣмъ границы этой полосы больше расширяются и увеличиваютъ трудность пройти ее.

Пунктирная линия *y* (см. карт. прис. пр.) проведена чтобъ показать худое управленіе въ этомъ отношеніи. Судно шедшее по этой линіи совершило переходъ изъ Нью-Йорка до экватора въ 40 дней; оно шло по новой дорогѣ до встрѣчи экваторіальныхъ штилей въ 29° W

долготы. Оно тогда было довольно удалившись къ востоку и не должно было бояться пересѣчь экваторъ даже въ долготѣ 32° W; но, вмѣсто того чтобъ стараться возможно-лучшимъ курсомъ пройти эту полосу тамъ гдѣ она не такъ широка и гдѣ бы на это было достаточно двухъ или трехъ дней, оно начало подаваться къ востоку до долготы 21° W, гдѣ, въ слѣдствіе муссоновъ, оказалось, что оно слишкомъ упало подъ вѣтеръ. Когда оно находилось въ h, должно было бы вмѣсто того чтобъ ложиться на OtS, поворотить на другой галсъ подаваясь возможно-лучшимъ путемъ къ югу и не стараться забираться восточнѣе 30° W; именно, надо было оставаться довольнымъ находясь между 29° 30° , 31° или 32° , во время прохода полосы этихъ штилей.

По пересѣченіи экватора въ 32° W долготы, не случилось ни разу затрудненія при огибаніи мыса Сентъ-Рока. При невозможности обойти островъ Фернандо-де-Норонья съ восточной стороны, мореплаватели не должны бояться идти между этимъ островомъ и берегомъ Америки; при этомъ они должны только остерегаться камней (Rocus) находящихся въ широтѣ $3^{\circ} 51'$ S, долготѣ $33^{\circ} 49'$ W. Положеніе этихъ камней было тщательно опредѣлено лейтенантомъ Ли (S. P. Lee) на бригѣ Соединенныхъ штатовъ Дольфинъ (Dolphin). Изъ журналовъ видно, что одно судно пересѣкши экваторъ въ 41° W, коснулось этихъ камней и несмотря на то, чрезъ 32 дни находилось южнѣе параллели Рио-Жанейро.

Положимъ что судно пересѣкши экваторъ въ 32° или 33° получило SO пассатъ прямо отъ SO; взявъ курсъ SSW оно будетъ находиться въ такомъ положеніи что всякая перемѣна вѣтра будетъ ему выгодна. Если вѣтеръ отойдетъ къ востоку, оно можетъ подняться и

обогнуть землю; если онъ зайдетъ къ югу, оно можетъ поворотить и подаваться къ востоку, а вмѣстѣ съ тѣмъ и двигаться впередъ длинными и короткими галсами. Страшное теченіе у мыса Сентъ-Рокъ существуетъ въ одномъ только воображеніи мореплавателей. Они боятся этого теченія потому что имъ было выброшено на берегъ нѣсколько транспортовъ, большею частію въ прошломъ столѣтіи. Но они забываютъ что транспорты, построенные въ прошломъ столѣтіи въ Англии, точно также могли преодолевать теченіе въ 1 узелъ, какъ въ настоящее время клипера теченіе отъ 4 до 5 узловъ.

Примѣромъ этого можетъ служить журналъ купеческаго судна «Целія» (Celia), которое не могло завировать при 1 узлѣ теченія. Во время этихъ крушеній, средній переходъ изъ Англии въ Индію былъ 9 мѣсяцевъ, тогда какъ теперь суда совершаютъ этотъ же самый переходъ менѣе чѣмъ въ 3 мѣсяца; поэтому прежде обращали вниманіе на такія теченія, которыя нынѣ суда едва замѣтятъ.

Вообще о переходѣ отъ экватора до мыса Сентъ-Рокъ можно сказать слѣдующее: Отъ точки пересѣченія экватора въ долготѣ 33° W этотъ мысъ лежитъ на R SSW; на пути къ нему отъ самаго экватора господствуетъ SO пассатъ, который препятствуетъ судну обогнуть мысъ. Однако можно держать сто противъ одного, что вѣтеръ на всемъ этомъ протяженіи не будетъ дуть прямо отъ SO; если онъ отойдетъ къ OSO, то можно будетъ прямо обогнуть мысъ; еслижъ онъ зайдетъ къ SSO, тогда можно поворотить и податься сколько нужно къ востоку.

Однако положимъ что вѣтеръ будетъ упорно дуть отъ SO, или отъ какого-нибудь другаго румба, при которомъ нельзя будетъ обогнуть мысъ: тогда должно

провести линію отъ своего мѣста на экваторѣ до мыса и стараться не упасть къ западу отъ нее лавирюя длинными и короткими галсами. Для примѣра приведемъ выписку ихъ письма Капитана Ричардсона (Richardson) къ Лейтенанту Мори о плаваніи купеческаго судна «Stag Hound.»

Сан-Франциско 12 Юня 1851 г.

Посылаю вамъ выписку изъ журнала судна «Stag Hound», веденнаго на переходѣ изъ Нью-Йорка въ Сан-Франциско съ остановкою въ Валпарайзо. Переходъ нашъ изъ Нью-Йорка въ Валпарайзо продолжался 66 дней, а оттуда до Сан-Франциско 42: почти во всю дорогу мы имѣли легкіе SO и NO пассаты.

Черезъ шесть дней по выходѣ изъ Нью-Йорка сломалась у насъ гротъ-стенъга, которая при своемъ паденіи увлекла за собою все брамъ-стенъги. Вскорѣ послѣ того имѣли попутную бурю отъ WSW и W, въ слѣдствіе которой пришлось пересѣчь экваторъ въ 28° 30' W на 21 день по выходѣ изъ Нью-Йорка. Потерявъ стеньгу мы 9 дней не имѣли гротъ-марселя, а брамселей 12 дней: еслибъ этого не случилось я думаю что мы въ 16 дней были бы южнѣе экватора.

Мы потеряли NO пассатъ въ 4° N широты, откуда до 2° N имѣли легкіе переменные вѣтры. Въ этой широтѣ мы встрѣтили вѣтръ SSO и SO до самаго Бразильскаго берега, гдѣ онъ отошелъ такъ что намъ не пришлось лавировать».

Эта выписка показываетъ что несмотря на невозможность прямо пройти мысъ Сентъ-Рокъ, должно бодро идти впередъ и пользоваться каждымъ косвеннымъ вѣтромъ чтобъ податься столько къ востоку, что наконецъ можно будетъ обогнуть мысъ.

Изъ другихъ журналовъ видно что многіе морепла-

ватели хотя очень упали подѣ вѣтеръ послѣ перехода чрезъ экваторъ, но смѣло подаваясь впередъ и пользуясь каждымъ косвеннымъ вѣтромъ они обогнули мысъ Сентъ-Рокъ и на 32 день по выходѣ изъ Нью-Йорка пересѣкли параллель Рио-Жанейро.

Должно замѣтить что ошибки на этомъ пути теперь встрѣчаются гораздо рѣже прежняго, изъ чего видно что теперь мореплаватели гораздо лучше понимаютъ карты Вѣтровъ и Теченій. Послѣ послѣдняго изданія этихъ Картъ, въ журналахъ ни разу не приходилось видѣть подобныхъ ошибокъ какую сдѣлало судно «Vincennes».

Теперь старый путь почти уничтоженъ; очень рѣдко случается чтобъ кто-нибудь ходилъ по немъ; нѣкоторыя суда желая сгладить разность между новымъ и старымъ путями, идутъ по срединѣ между ними; такой путь названъ здѣсь *Среднимъ путемъ*.

Ясно видно, что большая часть судовъ шедшихъ по этому Среднему пути, вышли изъ порта по новому пути, но или имъ встрѣтился противный вѣтеръ, или они испугались западнаго теченія у мыса Сентъ-Рокъ, или можетъ быть боялись упасть подѣ вѣтеръ, только они подались много къ востоку и были задержаны экваторіальными штилями.

ТАБЛИЦА

ПЕРЕСѢЧЕНІЯ РАЗЛИЧНЫХЪ ПАРАЛЛЕЛЕЙ ПО НОВОМУ ПУТИ.

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллели:						Пересѣкли экваторъ.		Промѣна мѣся Сейтъ-Рокъ.
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ долготѣ W.	Число дней по выходѣ изъ порта.	
	Январь:	дол. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W			
		о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /		
Diadem	Н.-Йорка,	1 37 00	28 00	29 00	28 00	27 00	27 00	29 00	38	42
Black Squall . . .	Балтим.,	8 40 00	39 00	38 00	36 00	36 00	30 00	27 16	24	27
Great Britain . .	Н.-Йорка,	9 36 00	37 00	36 00	35 00	33 00	29 00	30 00	27	30
Miantonomi . . .	"	8 45 00	44 00	44 00	41 00	40 00	38 00	30 23	29	43
A. Cheseborough	"	12 47 50	44 00	41 00	37 30	35 00	30 15	31 20	29	32
Amelia	"	8 39 00	36 00	34 30	33 30	31 30	28 30	30 40	29	31
Rattler	"	8 37 45	41 00	39 30	38 00	36 00	33 00	31 50	25	27
Eagle	"	7 33 25	34 30	32 58	31 50	30 30	29 30	29 00	24	27
Tornado	"	11 46 00	38 45	36 30	33 50	31 30	30 00	30 06	22	24
Celestial	"	8 45 30	38 30	38 00	35 30	32 00	29 00	27 52	23	26
Esther May . . .	Бостопа,	6 36 30	39 45	38 00	36 00	32 40	30 20	30 20	28	31
Lucknow	"	15 42 00	40 00	36 30	34 00	31 45	28 15	30 40	22	25
Golden Rover . .	"	30 37 00	35 15	30 45	30 45	30 30	29 00	29 55	33	35
Phantom	"	6 37 00	41 30	42 00	41 50	30 30	34 00	32 40	25	27
Susquehanna . .	Филад.,	12 41 40	39 08	36 40	33 36	31 30	29 00	28 00	30	34
Phantom	Балтим.,	31 44 00	44 50	39 00	34 20	34 30	31 20	29 45	31	34
Средніе		40 22	38 43	37 37	35 03	33 08	30 22	29 56	28	31
Средніе изъ лучшихъ шести . .		40 17	39 02	37 35	35 58	33 22	30 34	30 21	23.5	26
	Февраль.									
Kate Hays	Н.-Йорка,	3 49 00	42 00	38 00	34 00	30 00	29 00	28 40	29	33
Isabelita Hune . .	"	5 55 30	53 00	51 00	49 00	45 00	38 00	33 20	22	12
Wallace	Бостонъ,	6 44 00	43 00	39 00	35 00	31 00	29 00	29 25	38	43
Francis	Н. Йорк.,	12 53 00	39 00	39 00	38 00	31 00	30 00	29 00	38	43
Eastern State . .	"	13 39 00	36 00	33 00	30 00	30 00	29 00	29 30	24	27
Sacramento . . .	"	21 42 00	40 00	39 00	36 00	31 00	26 00	27 00	30	33
Maria	"	21 47 00	41 00	38 00	34 00	31 00	29 00	29 00	21	24
Ariel	"	24 38 00	34 00	32 00	30 00	29 00	28 00	27 20	32	35
Tornado	"	23 47 00	40 00	38 00	35 00	32 00	30 00	28 48	28	31
New-York	"	20 45 30	43 10	40 00	35 30	31 45	28 45	28 30	24	28
Sea Serpent . . .	"	12 50 30	43 49	39 45	36 45	33 45	30 45	30 20	20	22
Archer	"	20 45 45	46 45	44 45	40 30	45 30	30 30	29 00	28	30
Stag Haund . . .	"	24 34 35	34 30	34 00	33 30	31 45	30 15	29 30	22	24
Swordfish	"	12 39 00	37 00	36 00	34 10	32 30	30 15	29 08	13	26
Honqua	"	22 44 10	43 00	39 50	35 27	32 30	30 15	29 10	27	30

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллели:						Пересѣкли экваторъ.		Прошли мѣся Сентъ-Рокъ	
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ долготѣ W	Число дней по выходѣ изъ порта.		
	Февраль.	дол. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W				
		о .	с .	с .	о .	с .	о .	о .	о .		
Gov. Morlon . . .	Н. Юрка,	8 44 10	39 45	33 45	32 05	31 00	29 50	30 50	25	28	
Paragon	»	8 43 30	34 35	31 00	29 20	28 00	26 50	27 50	28	31	
Sirocco	»	16 39 45	35 15	33 10	31 10	28 45	28 20	28 05	25	32	
Herculean	»	9 44 00	37 45	35 30	33 20	31 30	29 00	28 00	27	31	
Hampton	»	18 37 40	36 45	34 00	31 00	29 20	29 00	29 30	32	36	
Morgan Dix. . . .	Бостонъ,	26 43 00	38 51	36 45	34 45	32 20	30 00	31 10	24	28	
Golden Rover. . .	»	8 37 00	35 15	30 45	31 00	30 45	29 00	29 55	25	27	
Robt. Harding. . .	»	23 36 45	35 00	32 50	30 40	29 00	28 40	28 30	27	30	
Marion	Филаделъ,	4 48 30	37 20	30 50	29 45	29 45	29 50	30 40	31	34	
Petrel	»	24 37 40	34 45	32 00	30 15	30 30	29 00	29 30	26	29	
Hugh Birchhead. .	Балтимъ,	26 45 50	41 45	40 45	35 30	31 40	30 30	29 37	23	26	
Средніе		43 10	38 50	36 07	33 29	31 14	29 13	29 06	27.7	30.3	
Средніе изъ лучшихъ шести. .		44 15	40 53	38 37	36 14	34 00	31 12	30 08	22	24.7	
	Мартъ.										
Stag Hound. . . .	Н. Юрка,	1 40 00	32 00	32 00	27 00	27 00	28 00	28 00	26	29	
Michael Angelo. .	»	6 48 00	38 00	33 00	30 00	28 00	25 00	23 30	26	32	
Sarah Boyd. . . .	Филаделъ,	9 42 30	37 00	34 00	32 00	31 00	29 00	28 00	32	38	
Sea Serpent. . . .	Н. Юрка,	10 47 00	41 00	39 00	35 00	32 00	31 00	29 30	18	23	
Parana	»	16 36 00	31 00	30 00	29 00	28 00	28 00	28 15	24	26	
Gov. Marlon . . .	»	12 43 00	38 00	35 00	33 00	30 00	29 00	28 00	26	31	
Candace	»	25 45 00	43 00	42 00	41 00	38 00	32 00	30 10	30	32	
Kedar.	Бостонъ,	27 39 00	32 00	30 00	29 00	29 00	29 00	29 30	40	44	
Golden Era. . . .	Н. Юрка,	25 40 00	38 00	38 20	34 45	31 30	28 30	26 30	38	41	
Surprise	»	13 49 00	43 10	41 50	40 00	36 22	32 00	30 00	20	22	
Empress of the Seas.	»	13 48 00	42 00	40 00	38 00	35 30	31 30	30 10	24	28	
Seaman's Bride. .	»	19 44 00	37 20	36 40	34 30	32 10	29 45	29 05	23	25	
Lantao	»	21 43 00	40 00	39 00	36 30	32 45	30 00	29 45	24	27	
R. C. Winthrop . .	Бостона	27 40 02	35 00	33 30	31 30	30 43	29 07	27 30	26	31	
Horsburgh	»	25 46 30	40 40	38 30	36 00	33 30	29 45	29 20	24	27	
Competitor	»	27 36 08	33 00	32 00	31 40	30 00	28 20	28 45	24	27	
Klimax	»	28 43 00	41 00	38 40	36 10	32 00	29 00	29 20	20	25	
Parthian	Ричмъ,	23 43 30	37 00	35 00	33 00	31 10	29 30	29 40	22	26	
Средніе		42 34	37 12	35 18	33 04	31 03	29 07	28 31	27	30	
Средніе изъ лучшихъ шести. .		44 55	39 55	38 21	35 51	32 44	30 12	29 32	21	24.7	

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣли параллели.						Пересѣли экваторъ.		Проели миль Севтъ-Рокъ.	
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ кол-во готъ W.	Число дней по вышѣ изъ порта.		
		101° W	1. W	1. W	1. W	1. W	1. W				
	Апрѣль.	101° W	1. W	1. W	1. W	1. W	1. W				
Empire.	Н. Йорк.	2 40 00	34 00	35 00	35 00	32 00	29 00	28 40	26	30	
Thos. B. Wales	Бостона.	7 42 00	39 00	34 00	33 00	30 00	29 00	28 00	26	30	
White Squall. .	Н. Йорк.	10 38 00	34 00	32 00	31 00	29 00	28 00	27 00	21	24	
Nestorian. . . .	"	24 36 00	34 00	35 00	33 00	30 00	27 00	29 32	31	35	
Huma ¹	"	25 59 00	54 00	51 00	46 00	43 00	39 00	37 00	40	48	
Hazard.	Бостон.	27 39 30	38 00	37 00	34 00	31 00	28 00	28 30	25	27	
North American	Н. Йорк.	3 54 00	42 00	36 00	34 00	35 00	30 00	27 00	26	30	
Southerner. . . .	"	22 41 20	40 30	41 00	39 30	36 30	32 00	29 40	27	32	
Swan.	Ричм.	12 38 10	36 30	34 45	33 00	30 45	29 00	30 45	25	27	
Средніе.		42 59	39 05	38 35	35 25	33 03	30 07	29 36	26	29.3	
Средніе изъ лучшихъ шести. .		39 50	37 00	35 34	34 13	31 32	29 10	28 46	25	28.3	
	Май.										
Staffordshire . .	Бостонъ.	3 52 00	50 00	45 00	42 00	37 00	32 00	29 40	25	28	
Robert Wing. . .	"	6 41 00	39 00	35 00	33 00	31 00	28 00	29 55	31	34	
Equator.	"	9 43 00	39 00	38 00	38 00	36 00	33 00	31 02	43	46	
F. Copeland. . . .	"	11 43 30	39 00	36 00	34 00	32 00	29 00	32 00	37	40	
Carioca.	Филад.	13 43 00	39 00	37 00	35 00	32 00	27 00	32 00	35	40	
Sea Breeze. . . .	Бостон.	15 44 00	40 00	40 00	39 00	37 00	32 00	30 00	35	38	
Isabelita Hune. .	Н. Йорк.	21 40 00	36 00	35 00	32 00	30 00	29 00	30 34	25	28	
Albany.	"	24 39 00	37 00	35 00	33 00	30 00	27 00	27 30	42	45	
Flying Cloud . .	"	14 42 50	37 30	35 20	34 00	32 30	31 30	33 41	29	31	
N. B. Palmer. . .	"	2 40 45	33 10	32 00	30 15	27 30	25 30	28 50	24	26	
Eliza Mallory. . .	"	18 41 00	37 20	34 45	32 20	30 00	27 30	31 00	32	36	
Ottawa.	"	6 45 20	45 00	43 00	40 20	35 00	32 15	33 00	35	37	
Audubon.	Бостон.	8 42 30	39 50	38 00	36 00	33 43	32 00	31 53	24	28	
Mary Maukin. . .	Грейт.	13 33 00	32 10	32 30	31 00	29 15	28 15	30 15	32	36	
Средніе.		42 30	39 08	37 07	34 57	32 39	29 36	30 29	33.2	36.5	
Средніе изъ лучшихъ пяти. . .		43 37	39 25	37 04	34 51	32 12	30 00	30 55	25.5	28.2	

¹ Упалъ подъ вѣтеръ, почему и не включенъ въ число среднихъ.

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллели.						Пересѣкли экваторъ.		Промѣна мѣся Сентъ-Рокъ.
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ долготѣ	Число дней по выходѣ изъ порта.	
	Юнь.	дол. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W			
		о	о	о	о	о	о	о	о	
Union	Н. Йорк.	2 43 00	42 00	40 00	39 00	37 00	27 00	30 20	24	26
Flying Cloud	"	3 40 00	40 00	40 00	38 00	36 00	32 00	33 00	22	24
Russell	Салемъ,	6 35 00	33 00	32 00	29 00	27 00	23 00	28 00	32	35
Cohota	Бостонъ,	17 48 00	43 00	40 00	37 00	31 00	25 00	26 00	32	34
Valparaiso	Н. Йоркъ,	18 35 30	35 00	35 00	32 00	31 00	27 00	31 41	34	37
Witch of the Wave	Бостонъ,	23 51 00	50 00	39 00	47 00	34 00	38 00	33 25	27	32
Defiance	Н. Йоркъ,	26 44 00	46 00	45 00	43 00	39 00	27 00	31 00	36	38
Miantonomi	"	28 45 00	43 00	41 00	40 00	36 00	26 00	32 13	36	40
Helena	"	10 34 40	33 30	33 20	32 15	31 20	29 10	31 50	25	29
Messenger	"	1 43 30	41 42	39 30	38 00	33 20	27 00	31 54	24	26
Средніе		41 58	40 43	39 29	37 31	34 34	38 07	30 57	29.2	32.1
Средніе изъ лучшихъ пяти		42 26	41 14	40 22	38 51	36 20	31 28	32 05	24.4	25.4
	Юль.									
Mermaid	Н. Йоркъ,	2 52 00	52 00	50 00	46 00	43 00	30 00	34 00	33	37
Telegraph	"	13 50 00	48 00	46 00	43 00	39 00	26 30	29 00	33	35
Horatio	"	15 39 00	36 10	34 30	33 30	32 10	29 48	30 55	33	36
Hazard	"	16 36 05	34 30	34 30	34 00	33 20	31 30	34 00	32	36
Wild Pigeon	"	11 48 30	38 00	36 20	35 00	32 50	30 30	33 30	33	37
John Gilpin	"	28 35 50	34 10	33 30	32 50	31 15	29 40	31 00	25	27
Robert Wing	"	29 49 20	45 30	44 20	39 30	37 50	35 00	35 40	33	37
Georgiana	"	26 46 00	40 00	30 30	30 00	28 45	27 30	29 50	31	34
Parana	"	2 44 00	44 45	44 16	39 45	38 10	35 25	34 45	38	42
Capitol	Ричм.,	18 44 00	37 30	35 00	33 08	31 00	29 00	30 15	30	33
Средніе		43 39	39 19	36 12	33 38	31 58	28 59	30 23	33.	36.5
Средніе изъ лучшихъ шести		41 49	38 23	35 00	34 24	32 33	28 59	30 50	30.6	33.5
	Августъ.									
Raven	Н. Йоркъ,	1 34 00 ¹	34 00	34 00	34 00	33 00	26 00	31 00	33	35
Sea Witch	"	2 47 00	45 00	41 00	28 00	35 00	26 00	27 00	28	30
Tiphon	"	3 47 00	46 00	45 00	42 00	35 00	26 00	29 00	28	30
Seaman	"	3 40 00	39 00	38 00	36 00	35 00	37 00	31 51	29	31
Winged Arrow	Бостона,	5 47 00	46 00	45 00	43 00	39 00	30 00	31 00	28	30

¹ Вѣтры заставили это судно идти слишкомъ далеко къ востоку.

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллель.						Пересѣкли экваторъ.		Промѣна мѣся Сентя-Рокъ.	
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ дол-готѣ W	Число дней по выхо-дѣ изъ порта.		
	Августъ.	дол. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W				
		0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1									
Raven	Бостонъ.	6 44 00	41 00	39 00	37 00	33 00	25 30	28 00	25	27	
Cohota	"	11 44 00	41 00	39 00	36 00	29 00	28 00	24 00	29	32	
Sovereign of the Seas	Н. Йоркъ.	14 34 00	34 40	34 50	33 45	33 00	27 10	36 00	25	28	
Sea Witch	"	23 41 00	37 00	36 00	34 00	30 00	25 00	27 00	29	31	
Oliver J. Hays	"	29 43 30	41 00	39 00	35 00	34 00	30 00	28 00	51	54	
Seaman	"	3 40 00	39 00	38 00	36 00	35 00	27 00	31 51	29	31	
Средніе		41 57	40 20	39 00	37 07	34 00	26 57	29 52	30.5	32 8	
Средніе изъ лучшихъ шести		43 10	42 00	40 30	38 20	34 50	27 00	30 28	27.1	29.3	
	Сентябрь.										
Senator Roland	Н. Йоркъ.	12 39 00	36 30	34 30	33 45	30 30	26 30	29 00	38	41	
Realm	"	23 42 00	32 30	32 00	31 20	31 00	28 10	30 45	43	45	
John Wade	"	12 40 25	37 30	35 00	34 51	32 00	28 00	29 00	32	34	
Annie Buckram	"	26 40 00	33 00	31 20	30 29	29 30	28 30	31 30	36	38	
Revere	Бостонъ.	15 40 00	37 45	35 00	33 30	31 30	27 50	32 30	35	39	
Eolus	"	28 37 30	34 45	32 15	31 00	28 35	27 15	30 20	38	40	
Anstiss	Ричмонъ.	28 57 00	47 50	40 20	37 45	34 00	26 00	29 00	45	48	
A. F. Jenness	Филадъ.	27 40 45	39 20	38 30	37 30	36 00	27 30	30 30	77	80	
Средніе		42 16	37 08	34 21	33 14	31 01	27 27	30 17	38.	40.4	
Средніе изъ лучшихъ пяти		39 30	35 54	33 37	32 43	30 27	27 37	30 28	35.8	38.4	
	Октябрь.										
Comet	Н. Йоркъ.	2 45 00	41 00	37 00	35 00	32 00	29 00	31 00	25	27	
Russell	"	3 41 00	36 00	33 00	31 00	29 00	26 00	28 12	36	39	
Miantonomi	"	3 46 00	46 00	45 00	41 00	41 00	37 00	34 00	47	51	
Somerset	Бостонъ.	4 51 00	44 00	38 00	35 00	31 00	29 00	30 25	43	46	
Wild Pigeon	Н. Йоркъ.	14 40 00	36 00	32 00	31 00	32 00	28 00	28 00	27	29	
Golden Gate	"	14 40 00	36 00	32 00	32 00	32 00	27 00	28 00	27	29	
Miguelon	Салема.	15 48 00	45 00	49 00	34 00	33 00	30 00	32 00	40	43	
Helena	Н. Йоркъ.	30 50 00	44 00	40 00	40 00	40 00	37 00	32 10	39	45	
Средніе		44 30	39 20	35 20	34 50	33 10	32 40	29 38	32.8	35.8	
Средніе изъ лучшихъ четырехъ		41 15	37 15	33 30	32 15	31 15	27 30	28 48	28.7	31.	

¹ Получили SW муссонъ и напрасно пошли слишкомъ далеко на востокъ.

² Не включено въ средніе, потому что ушло подъ вѣтеръ.

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллели:						Пересѣкли экваторъ.		Прошли мысъ Сентъ-Рокъ.	
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ юр-гоу въ	Число дней по выходѣ изъ порта.		
		д. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W				
	Ноябрь.	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W				
		с	с	с	с	с	с				
Celestial	Н. Юрк., 2	45 00	37 00	32 00	32 00	30 00	28 00	31 00	24	26	
Newton	Бостон., 7	42 00	42 00	41 00	40 00	38 00	35 00	32 30	34	38	
Flying-Fish . .	" 7	49 00	42 00	36 00	35 00	34 00	30 00	32 00	19	21	
R. C. Winthrop	" 8	42 30	42 00	41 00	30 00	37 00	34 00	32 30	32	35	
Swordfish . . .	Н. Юрк., 12	44 00	39 00	37 00	36 00	35 00	31 00	32 00	23	25	
Horatio	" 18	44 00	33 00	31 00	30 00	29 00	29 00	30 30	25	27	
Esther May . .	Бостон., 19	35 00	32 00	33 00	33 00	32 00	31 00	31 00	27	31	
Lucia Field . .	" 20	37 00	34 00	31 00	30 00	29 00	28 00	31 00	31	34	
Geo. Brown . .	Филад., 24	41 00	35 00	32 00	30 00	28 00	28 00	29 00	29	34	
Esther May . .	Бостон., 19	38 00	33 00	32 00	33 00	32 00	30 00	31 45	27	29	
Uriel	Н. Юрк., 27	45 00	39 00	36 00	33 00	31 00	29 00	30 00	26	30	
Tuscany	" 28	43 00	36 20	34 30	33 20	32 20	30 20	32 00	42	45	
Contest	" 16	48 00	37 46	36 00	35 30	33 00	29 56	31 00	27	29	
Living Age . .	" 24	42 50	40 00	35 00	32 00	28 40	26 00	28 30	29	32	
Alboni	" 21	46 00	39 30	37 50	35 30	32 45	32 00	32 20	26	28	
Thos. Church .	" 20	48 00	37 00	34 00	32 00	29 00	26 00	29 40	29	32	
Walter	" 29	49 30	45 20	39 40	36 40	34 00	30 30	31 00	33	35	
Danube	" 14	50 00	36 00	35 06	32 40	32 00	29 30	29 20	37	40	
Trade-Wind . .	" 13	49 00	30 00	30 20	31 00	30 20	30 00	34 00	22	26	
Tingqua	" 24	43 00	40 00	39 25	37 45	33 50	31 20	32 00	20	23	
Gray Feather .	" 8	38 30	34 40	35 40	35 00	32 30	29 00	32 00	33	34	
Kentucky . . .	Бостон., 24	46 30	39 20	36 34	34 50	33 00	30 20	32 45	24	72	
Cygnat	" 3	39 30	36 00	31 25	30 00	28 00	26 00	30 00	38	41	
Telegraph . . .	" 15	49 00	40 00	34 40	34 30	31 45	30 00	32 00	27	29	
Sophonra . . .	Салемъ, 9	40 30	41 12	41 10	39 00	36 40	32 20	30 20	32	35	
Средне		42 09	38 01	35 20	33 59	32 07	30 41	31 11	28.6	31.5	
Средне изъ лучшихъ шести . .		45 50	36 50	34 17	33 27	32 01	29 53	30 55	22.2	24.7	
	Декабрь.										
Southerner . . .	Н. Юрк., 1	40 00	41 00	40 00	38 00	35 00	32 00	30 00	38	42	
Hazard	" 4	45 00	41 00	39 00	38 00	35 00	32 00	32 00	21	24	
Samuel Russell .	" 5	53 00	46 00	43 00	41 00	36 00	32 00	30 00	15	20	
Element	" 5	44 00	42 00	39 00	36 00	33 00	31 00	30 00	22	24	
Crafton	" 8	35 00	31 00	33 00	32 00	32 00	30 00	29 00	29	31	
Lantao	" 8	44 00	41 00	41 00	41 00	37 00	31 00	29 00	30	32	
St. Lawrence . .	" 12	42 00	39 00	36 00	35 00	33 00	30 00	31 00	31	34	
Seaman's Bride .	" 16	41 00	40 00	44 00	36 00	34 00	30 00	31 00	28	32	
Portsmouth . . .	Бостон., 16	36 00	39 00	38 00	38 00	36 00	33 00	31 00	26	30	
Hurricane . . .	Н. Юрк., 17	45 00	42 00	41 00	40 00	38 00	34 00	34 00	27	30	
Benjamin Howar .	Бостон., 25	41 00	35 00	33 00	32 00	29 00	26 00	27 00	25	28	
Pontiac	" 25	43 00	38 00	36 00	35 00	32 00	33 00	30 00	23	27	
Winged Racer . .	Н. Юрк., 12	39 00	36 00	34 00	32 00	30 00	29 15	31 00	22	24	

Имена судовъ.	Выплылиъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллели:							Пересѣкли экваторъ.		Пройденная миль Санта-Рокъ.
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ долготѣ W.	Число дней по выхоу изъ порта		
		д. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W				
	Декабрь.	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W	д. W				
		о	о	с	с	о	о	о	о		
Golden Gate . . .	Н. Юрк.	6 46 14	40 30	37 00	35 10	33 30	31 20	33 56	20	23	
John Holland . .	"	1 45 30	42 10	38 40	36 50	33 40	29 14	31 00	39	43	
Storm	"	21 44 00	41 00	39 00	37 30	34 45	33 30	35 30	18	25	
Golden West . . .	Бостонъ.	13 41 00	39 20	38 30	38 20	36 00	34 00	31 20	28	30	
Dancing Feather	"	12 53 00	47 30	43 00	38 51	34 30	30 00	30 42	33	35	
John Bertram . .	"	12 49 30	45 20	44 00	38 13	36 45	31 00	29 30	27	29	
Flying Childers .	"	18 49 30	47 30	43 30	41 00	36 40	32 30	30 40	23	25	
Aldebaran	"	25 39 20	36 20	36 10	32 50	29 15	26 10	28 00	37	40	
Средніе		43 05	40 30	38 43	36 54	34 03	30 50	30 48	25.1	29.9	
Средніе изъ лучшихъ шести . .		45 57	42 10	39 15	37 06	33 59	31 16	32 01	20.5	23.5	

ТАБЛИЦА

ПЕРЕСѢЧЕНІЯ РАЗЛИЧНЫХЪ ПАРАЛЛЕЛЕЙ ПО СРЕДНЕМУ ПУТИ.

Имена судовъ.	Вышли изъ:	Долготы въ которыхъ суда пересѣкли параллели:						Пересѣкли экваторъ.		Проща мьсь-Рокъ.	
		30°N	25°N	20°N	15°N	10°N	5°N	Въ дол-готѣ въ	Число дней по выходѣ изъ порта.		
	Января.	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
Boston	Бостонъ.	1 32 00	28 00	27 00	26 00	25 00	23 00	24 50	27	31	
Star of the Union	"	28 35 40	33 00	29 00	29 50	29 45	29 20	29 50	34	36	
Wisconsin.	Н. Йоркъ.	20 30 00	30 30	31 00	31 00	28 00	27 00	28 11	25	28	
Vandalia.	"	20 31 00	29 30	27 00	26 30	26 30	26 00	28 00	37	41	
	Февраля.										
St. Lawrence.	Н. Йоркъ.	8 31 30	29 30	28 00	28 30	28 15	28 00	28 00	36	41	
Bark. Emily.	Филл.	20 33 00	31 30	30 40	29 40	28 40	28 30	28 40	30	34	
M. Hawes.	Н. Йоркъ.	22 40 00 ¹	32 00	30 00	27 00	26 30	26 00	26 18	35	41	
	Марта.										
Rose Standish.	Н. Йоркъ.	1 33 00	29 00	28 00	27 00	26 30	26 00	27 00	27	30	
Ariel.	"	10 33 00	31 00	30 30	29 30	28 00	26 30	26 26	30	34	
Harriet Hoxie.	"	24 30 00	26 00	28 00	28 30	29 00	29 30	30 20	27	30	
	Апрѣля.										
Queen of the East	Н. Йоркъ.	8 31 00	27 00	27 00	26 00	25 00	23 00	23 00	31	36	
Thames.	Филл.	24 50 00 ¹	42 00	38 00	33 00	30 00	25 00	26 08	41	44	
Rome.	Н. Йоркъ.	26 32 00	30 00	30 00	29 00	26 00	25 00	26 00	43	46	
Arthur Pickering	Салемъ.	30 38 00	36 00	36 00	33 00	29 00	26 30	27 50	36	39	
	Мая.										
Milton.	Бостонъ.	15 37 00	36 30	35 00	32 00	27 30	26 00	28 15	37	40	
	Юня.										
Lamartine.	Н. Йоркъ.	10 34 00	32 00	31 30	31 00	29 00	26 00	28 49	33	37	
Z. D.	"	15 39 00 ¹	37 00	35 00	34 00	33 00	24 30	28 50	35	37	
Sarah H. Snow	Бостонъ.	23 39 00 ¹	36 00	33 00	31 00	29 00	23 00	27 00	38	42	
Talbot.	Н. Йоркъ.	27 35 30	34 00	30 00	28 30	25 00	19 00	23 00	41	43	
Thaetus.	"	29 34 00	32 00	30 00	27 00	25 00	24 30	30 48	43	46	
	Юля.										
Plato.	Бостонъ.	1 40 00 ¹	36 00	34 00	29 30	26 00	20 00	27 00	35	37	
Wessacumcon.	"	7 41 00 ¹	39 00	35 00	30 00	25 00	23 00	29 00	50	54	
Eagle.	Н. Йоркъ.	11 49 00 ²	47 30	46 30	44 30	44 00	23 00	28 00	33	35	
Cohansey.	"	20 46 00 ²	43 00	40 00	37 00	34 00	24 30	28 56	35	38	
	Сентября.										
John Wade.	Бостонъ.	5 45 00	42 00	41 00	39 00	32 00	24 00	29 00	34	37	
U. S. S. Relief.	Н. Йоркъ.	27 42 15	38 30	37 15	31 42	27 00	25 20	28 00	53	57	
	Октября.										
Lewis.	Салемъ.	10 37 00	33 00	30 00	27 00	26 00	25 00	28 00	34	37	
Sartelle.	Н. Йоркъ.	23 39 00	28 00	29 00	28 00	27 00	24 00	26 53	43	46	
	Ноября.										
Loo Choo.	Бостонъ.	2 35 30	35 00	35 00	33 00	30 00	27 00	30 00	34	37	
Juniata.	Балтимъ.	23 30 00	27 00	27 30	27 30	27 30	27 30	28 00	28	30	
Europe.	Н. Йоркъ.	25 37 00	30 00	28 00	26 00	25 30	25 30	26 22	32	35	
	Декабря.										
John Stuart.	Н. Йоркъ.	9 29 20	33 20	34 50	34 00	31 00	29 30	31 40	35	38	

¹ Пошли по новому пути но оставили его² Вошло въ полосу штилей сдѣлакомъ ближе къ востоку.

По этимъ таблицамъ видно, что среднее мѣсто пересѣченія экватора судами шедшими по новой дорогѣ, находится въ $30^{\circ}5'W$ долготы; что изъ 180 упомянутыхъ тамъ судовъ только 3 упали подъ вѣтеръ — два въ Октябрѣ и одно въ Декабрѣ. Первые два пересѣкли параллель $5^{\circ}N$ въ $37^{\circ}W$. Хорошо ходящее судно не должно впрочемъ бояться пересѣчь экваторъ даже въ 33° или $34^{\circ}W$ долготы, особенно въ зимнее время.

Лейтенантъ Кеннеди командуя судномъ Соединенныхъ Штатовъ «Supply», во время плаванія своего въ Рио-Жанейро, приводитъ замѣчательный примѣръ выгоды плаванія сообразно картамъ Вѣтровъ и Теченій и мореходнымъ наставленіямъ. Въ Февралѣ мѣсяцѣ онъ пересѣкъ экваторъ чрезъ 34 дни по выходѣ изъ порта въ долготѣ $33^{\circ}W$. Будучи сбитъ вѣтрами къ западу, онъ увидѣлъ землю въ 7 миляхъ подъ вѣтромъ мыса Сентъ-Рокъ; однако онъ смѣло подавался впередъ и пользуясь каждымъ косвеннымъ вѣтромъ, безъ большаго затрудненія обогнулъ мысъ; купеческій же баркъ «Polka», который шелъ съ нимъ вмѣстѣ, легъ къ сѣверу и востоку чтобъ выйти на просторъ и пройти навѣтрѣ острова Фернандо-де-Норонья; хотя это судно ходило лучше судна «Supply», однако оно пришло нѣсколькими днями послѣ него (*).

(*) Извлеченіе изъ журнала судна Соединенныхъ Штатовъ «Supply» подъ командою лейтенанта Кеннеди.

«6 Января 1850 г. широта $39^{\circ}N$; долгота $63^{\circ}W$. Въ 10 ч. утра водяной столбъ прошелъ между нашими фокъ и гротъ мачтами, не причинивъ намъ никакого вреда. Въ то же время были два другіе столба, въ недалекомъ отъ насъ разстояніи. Образование ихъ было внезапно, безъ всякихъ признаковъ; при этомъ ни сила, ни направленіе дувшаго тогда свѣжаго вѣтра не измѣнилась. Діаметръ столба прошедшаго между нашими мачтами былъ около 10 футъ, при вращательной скорости около 100 миль въ часъ, и поступательной отъ 60 до 70 миль въ часъ.

«6 Февраля 1850 г. широта $1^{\circ}40'N$, долгота $32^{\circ}W$. Въ 3 ч. 30 м. огромный водяной столбъ прошелъ съ большою скоростью у насъ передъ носомъ, въ разстояніи 200 ярдовъ увлекая за собою большое количество воды.

Самое важное что нужно знать, идя по новой дорожкѣ, заключается въ слѣдующемъ практическомъ вопросѣ: какой наилучшій путь для прохода экваторіальныхъ штилей?

Поясъ гдѣ встрѣчаются штили, какъ выше было замѣчено, имѣетъ видъ клина, вершина котораго обращена къ южной Америкѣ. Въ этомъ штилевомъ поясѣ вѣтры часто встрѣчаются отъ юга и запада; въ особенности же при приближеніи къ Африканскому берегу лѣтомъ и осенью, они принимаютъ видъ правильнаго муссона.

Мѣсто этихъ штилей очень переменчиво; иногда

-Первая часть перехода была не хороша, потому что судно было слишкомъ нагружено; перебить же въ укладкѣ трюма я не могъ сдѣлать никакихъ, потому что онъ былъ биткомъ набитъ разными запасами, багажемъ и проч. Ко всему этому погода стояла бурная и, юго-западные вѣтры много сгоняли меня съ пути. Однажды я даже боялся что вѣтеръ сгонитъ меня на видъ острововъ Зеленаго мыса.

-Когда NO пассатъ началъ оставлять насъ, пошли тихіе вѣтры и по временамъ шквалы; но шквалы чаще всего были только дождевые.

-6 Февраля, при тихомъ вѣтрѣ, ужасный водяной столбъ о которомъ говорено выше, прошелъ бы прямо чрезъ судно, еслибъ нашедшимъ въ это время шкваломъ его не отнесло нѣсколько впередъ.

-Я былъ принужденъ пересѣчь экваторъ въ долготѣ $32^{\circ}50' W$, 7-го Февраля. Чтобы избѣжать влослѣдствіи лавировки я лежалъ къ востоку 12 часовъ между 8 и 9 числами и $21\frac{1}{2}$ часъ между 10 и 11; но я теперь думаю что могъ бы пройти мысъ Сентъ-Рокъ иди прямо впередъ. 11-го взялъ курсъ къ берегу и 12-го увидѣлъ его, въ 2 часа по-полудни. Всякій разъ когда мы лотомъ доставали дно, то находили что грунтъ былъ ракушка и сѣрый песокъ съ коралломъ. Въ 4 ч. 45 м. поворотили и взяли курсъ отъ берега; тоже самое повторили 13-го числа, когда подошли къ берегу до глубины 10 сажень и поворотили здѣсь, въ 2 ч. 30 м. пополуни. Мысъ Бранко (Branco) находился по компасу на $StW\frac{1}{2}W$ въ разстояніи около 30 миль; ближайшій же берегъ былъ въ разстояніи 8 миль. Въ 9 ч. вечера поворота снова взяли курсъ отъ берега, котораго уже не видѣли до мыса Фріо. Вѣтеръ на этомъ переходѣ былъ то съ той, то съ другой стороны, и когда мы послѣднее время обходили мысъ, у насъ былъ курсъ StO по компасу. Течение здѣсь было иногда вдоль берега а иногда къ берегу. Переплывтое по журналу разстояніе до Рио-Жанейро было 6563 мил. Ни одно судно шедшее въ Январѣ еще не прибыло. Въ широтѣ отъ 1° до $2^{\circ} N$ и долготѣ $30^{\circ}54' W$ мы встрѣтили судно «Green Point» на пути его въ Рио-Жанейро; оно вышло изъ Нью-Йорка 1 Января, двумя днями раньше насъ; встрѣтили также баркъ «Ролка» лежащимъ къ берегу, пополуни 10 Февраля, когда мы шли противнымъ галсомъ обходя буту, лежащую къ западу отъ мыса Сентъ-Рокъ.»

они находятся на самомъ экваторѣ, иногда въ $5^{\circ}, 10^{\circ}$ и даже въ 15° N широты, смотря по времени года.

Отвѣтъ же на вопросъ «какъ пройти ихъ»? можно дать слѣдующій: въ какихъ бы обстоятельствахъ судно ни находилось, должно стараться какъ можно больше подаваться къ югу, потому что по этому курсу можно всегда скорѣе изъ нихъ выйти, такъ какъ онъ ведетъ прямо черезъ нихъ; тогда какъ по восточному или западному курсу судно будетъ идти вдоль этихъ штилей.

По этимъ таблицамъ видно однакожь, что средній переходъ до экватора по новой дорогѣ дѣйствительно очень сократился.

Кромѣ того сравнивая мѣста пересѣченія различныхъ параллелей по новому пути, съ мѣстами пересѣченія тѣхъ же параллелей по «среднему пути», какъ названы пути тѣхъ мореплавателей, которые хотѣли уничтожить разность между новою и старою дорогами, идя по среднѣ между ними, мы увидимъ что по послѣднему пути, мореплаватели иногда теряютъ цѣлую недѣлю и даже болѣе, въ продолженіе перехода; вообще же во всякое время года переходъ по этому пути нѣсколькими днями длиннѣе.

Изучающіе эти таблицы, съ должнымъ вниманіемъ, замѣтятъ что отъ Мая до Ноября включительно, суда идущіе по новой дорогѣ, пересѣкаютъ параллель 5° N восточнѣе того мѣста гдѣ они пересѣкаютъ экваторъ. Причина этому очевидна и происходитъ въ слѣдствіе муссоновъ дующихъ въ штилевой полосѣ. Здѣсь мы приведемъ слѣдующее правило, которое можетъ быть приложено къ каждому мѣсяцу. Когда судно пересѣкаетъ параллель 10° N въ $30^{\circ}, 31^{\circ}$ или 32° W и можно свободно идти прямо на югъ, въ такомъ случаѣ оно не должно больше подаваться къ востоку. Конечно если

встрѣтится SW муссонъ, который иногда дуетъ въ лѣтніе и осенніе мѣсяцы даже до 32° W, тогда должно будетъ повинуюсь вѣтру подаваться къ востоку; но если въ этомъ случаѣ судно находится уже восточнѣе 30° W, то лучше лавировать, предпочитая галсъ который подвигаетъ судно больше къ югу, потому что такимъ образомъ легче пройти штилевую полосу; и если этотъ курсъ ведетъ такъ, чтобъ пересѣчь экваторъ не западнѣе 31° , или даже 32° W, то мореплаватель можетъ считать себя въ хорошемъ положеніи, и смѣло по этому курсу можетъ проходить полосу тихихъ и переменныхъ вѣтровъ.

Средній годовой переходъ по «среднему пути» есть 35 дней, а по новому 29. Отсюда видно что тѣ мореплаватели, которые желаютъ уничтожить разность между новымъ и старымъ путями, успѣваютъ въ этомъ столько же относительно разстоянія какъ и относительно времени.

Можно надѣяться что все здѣсь приведенное относительно перехода въ Рио-Жанейро, можетъ послужить къ убѣжденію невѣрящихъ что карты Вѣтровъ и Теченій вполнѣ удовлетворяютъ своему назначенію, т. е. что они суть результаты опытности всѣхъ мореплавателей, которыхъ журналы были рассмотрѣны для составленія картъ, и что они не основаны ни на какой, чьей бы то ни было, теоріи.

Нѣкоторыя суда шли по «среднему пути» безъ всякаго желанія сдѣлать это; они были согнаны дальше къ востоку чѣмъ хотѣли, еще до прохода тропическихъ штилей; поэтому эти суда уже шли возможно лучшимъ для нихъ путемъ и должны быть помѣщены въ число шедшихъ по новой дорогѣ; потому что когда вѣтры прямо противны курсу судна, то мореплавателямъ идущимъ по новой дорогѣ предоставляется рас-

полагать своимъ курсомъ возможно выгоднѣе по своему разумѣнію, потому что эти вѣтры въ разныхъ мѣстахъ могутъ заставить его сойти съ предлагаемаго пути.

Разсматривая вышеприведенныя таблицы, видимъ замѣчательную соотвѣтственность между средними изъ показанныхъ тамъ путей и вычисленными новыми путями (см. таблицы путей въ Рио-Жанейро), которые можно назвать теоретической дорогой. Такъ среднее мѣсто пересѣченія разныхъ параллелей 6-ю судами совершившими лучшіе переходы въ Февралѣ было слѣдующее.

Широты $30^{\circ}, 25^{\circ}, 20^{\circ}, 15^{\circ}, 10^{\circ}, 5^{\circ}$ и экваторъ, въ долготахъ: $44^{\circ}15', 40^{\circ}53', 38^{\circ}37', 36^{\circ}14', 34^{\circ}31', 12'$ и $30^{\circ}8' W$. По таблицамъ же для Февраля долготы слѣдующія: $45^{\circ}00', 40^{\circ}00', 37^{\circ}45', 35^{\circ}35', 33^{\circ}28', 31^{\circ}23'$ и $31^{\circ}23' W$.

Отсюда видно что лучшій средній путь, по которому, сообразно съ лонданскими картами, судно можетъ идти до экватора въ Февралѣ, нигдѣ не разнится болѣе 75 миль отъ средняго изъ путей шести судовъ совершившихъ въ дѣйствительности наилучшій переходъ.

И такъ мы видимъ что табличныя пути выдержали всѣ испытанія. Время, въ которое долженъ совершиться переходъ, было вычислено, вставлено въ таблицы и предложено мореплавателямъ; суда шедшія по новой дорогѣ, дѣйствительно нашли это время правильнымъ. Равнымъ образомъ было вычислено разстояніе которое судну приходится переплыть, принимая во вниманіе обходъ отъ противныхъ вѣтровъ; дѣйствительныя же попытки показали поразительную вѣрность таблицъ, потому что мореплаватели пройдя до экватора по журналу извѣстное разстояніе и сравнивая его съ разстояніемъ показаннымъ въ таблицахъ

находили разность всего въ нѣсколько десятковъ миль и рѣдко эта разность доходила до 100 миль. На пути въ 4000 или 5000 миль парохоть не могъ бы сдѣлать меньше разности въ разстояніи. Но изъ всѣхъ испытаній которымъ подверглись эти вычисленные пути, самое строгое было относительно курса, по которому судно должно было идти, чтобъ совершать такіе быстрые переходы. Вѣтры были помѣщены въ таблицы, теченія были разсмотрѣны и этотъ измѣнчивый элементъ также былъ принятъ во вниманіе, сколько это возможно по теоріи вѣроятностей; соображаясь уже со всѣми этими элементами былъ опредѣленъ дѣйствительный курсъ судна.

Если мы сравнимъ, для каждаго мѣсяца, средніе пути судовъ наилучше выполнившихъ наставленія, относящіяся до плаванія по новымъ путямъ, съ табличными путями, мы найдемъ что они тождественны; именно, эти пути такъ близки между собой, какъ только могутъ быть пути каждаго судна въ эскадрѣ, совершающей вмѣстѣ такое продолжительное плаваніе. И такъ, эти карты показываютъ что въ океанѣ большія дороги также ясно означаются вѣтрами и теченіями, какъ и обыкновенныя столбовыя дороги на берегу.

Есть еще одна замѣчательная особенность которая видна изъ таблицъ, а именно что отъ экватора, въ 34° W долготы, переходъ до мыса Сентъ-Рокъ рѣдко бываетъ больше четырехъ дней и что въ Іюль суда, чаще всѣхъ другихъ мѣсяцевъ, подвержены возможности упасть подъ вѣтеръ, такъ что имъ приходится пересѣкать экваторъ западнѣе 32° W долготы.

Изъ десяти судовъ, которыхъ мѣста пересѣченія различныхъ параллелей приведены въ таблицѣ, пять пересѣкли экваторъ западнѣе 32° W и каждое изъ пяти

употребило всего 4 дни на переходъ до мыса Сентъ-Рокъ (см. выше эту таблицу), не смотря на то что одно изъ нихъ, «Robert Wing», пересѣкло экваторъ въ $35^{\circ}40' W$.

Въ Январѣ ни одно судно не встрѣтило затрудненій исключая судна «Simoon», которое желая сгладить разность между новымъ и старымъ путями, въ началѣ перехода пошло по старой дорогѣ, а окончило его по новой; отъ этаго оно упало подъ вѣтеръ, пересѣкло экваторъ въ $34^{\circ}45'$ и употребило цѣлую недѣлю чтобъ дойти до мыса Сентъ-Рокъ.

Ни въ Февралѣ, ни въ Мартѣ, не было ни одного неудачнаго плаванія.

въ Апрѣлѣ одно только судно «Huma» пересѣкло экваторъ въ $37^{\circ}10' W$ и употребило 8 дней на переходъ до мыса Сентъ-Рокъ.

Въ Маѣ 2 судна пересѣкли экваторъ въ $33^{\circ} W$ и оба черезъ два дни прошли мысъ Сентъ-Рокъ, не смотря на баснословное теченіе у этого мыса, которое напрасно пугаетъ многихъ мореплавателей. Правда тамъ иногда встрѣчается теченіе къ западу, но оно не очень велико и во всякомъ случаѣ не таково чтобъ хорошее судно не могло его преодолѣть.

Въ Іюнѣ также два судна пересѣкли экваторъ въ 33° ; изъ нихъ одно прошло мысъ Сентъ-Рокъ чрезъ два дни, а другое чрезъ пять. Последнее встрѣтило нѣсколько затрудненій, но легко ихъ преодолѣло.

Въ Іюлѣ большая часть судовъ пересѣкла экваторъ западнѣе 32° ; но отъ этого они теряли только одинъ день на весь переходъ, такъ какъ отъ стараго мѣста пересѣченія экватора до параллели мыса Сентъ-Рокъ переходъ въ 3 дни считался благоприятнымъ и ни одно изъ нихъ не употребило на этотъ переходъ больше 4-хъ дней.

Въ Августѣ и Сентябрьѣ не случилось неудачныхъ плаваній.

Въ Октябрьѣ одно судно пересѣкло экваторъ въ $34^{\circ} W$, а другое нѣсколько западнѣе 32° , именно въ $32^{\circ}10' W$. Это послѣднее встрѣтило больше затрудненій при обходѣ мыса Сентъ-Рокъ, нежели первое.

Въ Ноябрьѣ 5 судовъ изъ 22-хъ пересѣкли экваторъ западнѣе $32^{\circ} W$, но ни одно изъ нихъ не потеряло болѣе одного дня (хотя одно судно пересѣкло экваторъ въ $34^{\circ} W$). Одно изъ судовъ, именно «George Brown», пересѣкло экваторъ въ $29^{\circ} W$ и употребило 5 дней на переходъ оттуда до мыса Сентъ-Рокъ. Это былъ самый продолжительный переходъ изъ всѣхъ 22 судовъ, шедшихъ въ Ноябрьѣ.

Въ Декабрьѣ три судна пересѣкли экваторъ западнѣе $32^{\circ} W$ и переходъ только одного изъ нихъ отъ этого замедлился, именно судна «Storg»; хотя оно и употребляло цѣлую недѣлю чтобъ дойти до мыса Сентъ-Рокъ, однако полный переходъ отъ Нью-Йорка до этого мыса оно совершило въ 25 дней.

Судно «Jeness» совершило переходъ изъ Филадельфій до экватора въ 77 дней; оно впрочемъ составляетъ исключеніе изъ общаго правила и потому переходъ его не включенъ въ число среднихъ, хотя онъ и помѣщенъ въ таблицѣ для Сентября.

Разсматривая пути въ Ріо, включая сюда вообще всѣ тѣ которые совершены судами шедшими изъ сѣвернаго въ южное полушаріе, и сравнивая ихъ съ путями по старой дорогѣ мы находимъ что по новымъ путямъ, на всемъ протяженіи, выходитъ слѣдующій выигрышъ:

Для Января	3.1 дни.	Для Апрелья	11.3 дни.
— Феврала	8.6 —	— Мая	9.5 —
— Марта	16.0 —	— Юня	12.3 —

Для Іюля	15.0	дней.	Для Октября	6.3	дней.
— Августа	12.1	—	— Ноября	14.0	—
— Сентября	4.9	—	— Декабря	13.4	—

Средній годовой переходъ по старой дорогѣ 41 день: по новой же дорогѣ, несмотря на худое плаваніе въ Сентябрѣ, только 31 день

Сохраненіе 25 $\frac{1}{2}$ времени для всѣхъ судовъ идущихъ этимъ путемъ есть безъ сомнѣнія подвигъ, на совершеніе котораго всѣ участвовавшіе въ этой работѣ могутъ смотрѣть съ полнымъ удовольствіемъ, и тѣмъ съ большимъ что всѣ дѣятели были моряки: или шкипера купеческихъ судовъ, которые помогали собирать матеріалы или флотскіе офицеры, которые разбирали эти матеріалы и составляли карты.

Чтобъ дополнить такимъ же образомъ разборъ путей вокругъ мыса Горнъ, приведемъ здѣсь таблицу пересѣченія судами различныхъ параллелей какъ въ Атлантическомъ такъ и въ Тихомъ океанѣ, а также различныхъ меридіановъ, при обходѣ мыса Горнъ; эта таблица показываетъ, для каждаго мѣсяца, время употребленное на переходъ отъ параллели мыса Сентъ-Рокъ до параллели 50° S, въ Атлантическомъ океанѣ; долготы въ которыхъ каждое судно пересѣкло параллели 50°, 53° и 56° S въ Атлантическомъ океанѣ, т. е. къ востоку отъ мыса Горнъ; потомъ такъ какъ судну приходится идти на западъ, она показываетъ широты въ которыхъ пересѣчены меридіаны 67°, 71° и 73° W; потомъ, такъ какъ курсъ уже долженъ быть къ сѣверу, въ таблицѣ опять показаны долготы въ которыхъ пересѣчены параллели 55°, 53° и 50° S въ Тихомъ океанѣ, т. е. къ западу отъ мыса Горнъ. Послѣдній столбецъ показываетъ число дней употребленныхъ судами на переходъ отъ параллели 50° S, въ Атлантическомъ океанѣ, до той же параллели въ Тихомъ.

ТАБЛИЦА

МѢСТЪ ПЕРЕСѢЧЕНІЯ СУДАМИ РАЗЛИЧНЫХЪ ПАРАЛЛЕЛЕЙ И МЕРИДІАНОВЪ НА ПЕРЕХОДѢ ВОКРУГЪ МЫСА ГОРНЪ.

Имена судовъ.	Отъ параллели 50°S Сентъ-Рокъ до	Долготы пересѣченія параллелей къ востоку отъ мыса Горнъ.			Широты пересѣченія меридіановъ къ югу отъ мыса Горнъ.			Долготы пересѣченія параллелей къ западу отъ мыса Горнъ.			Отъ 50°S въ Атлантическомъ океанѣ до 50°S въ Тихомъ.
		50°S	50°S	53°S	56°S	67°W	71°W	75°W	55°S	53°S	
Январь.	Дни	д. W	д. W	д. W	ш. S	ш. S	ш. S	д. W	д. W	д. W	Дни.
Danube	33	63°	64°	56°	56°	56°	57°	77°	80°	80°	23
Contest	23	61	64	67	56	59	57	78	80	81	12
Tingqua	26	64	66	64	57	57	56	80	80	80	14
Alboni	26	64	64	64	57	57	56	76	79	85	16
F. W. Bruue	33	64	64	63	60	59	59	84	87	89	21
Cygnat	33	64	65	67	56	57	56	77	80	85	21
Gray Feather	25	61	64	63	57	57	56	76	77	79	19
Golden Gate	20	65	64	67	56	56	55	75	77	79	11
Telegraph	24	60	65	65	57	58	56	76	78	81	15
Trade Wind	22	65	65	67	57	58	59	75	82	81	12
Средіе	26.5	63.1	64.5	66.6	56.9	57.4	56.7	77.4	80	80.1	16.4
Февраль.											
John Holland	31	65	66	63	58	59	57	76	80	79	26
Kentucky	33	61	65	71	56	56	56	77	78	82	25
Storm	23	57	61	67	57	58	58	77	78	79	12
A. F. Jenness	44	66	66	66	57	58	57	76	78	80	20
John Bertram	25	65	65	63	56	56	57	81	81	84	12
Flying Childers	26	65	65	65	58	58	58	79	80	81	12
Golden West	30	65	66	66	57	57	57	77	78	81	14
Bald Eagle	19	64	65	69	56	57	57	77	79	84	10
Phantom	23	65	66	64	57	58	59	80	79	84	15
Winged Racer	26	66	65	69	57	57	56	81	83	82	14
Anna Kimball	30	66	66	66	57	57	58	78	79	79	17
Средіе	28	64	65.1	66.3	57	57.4	57.3	78.1	79.4	81.3	16
Мартъ.											
Aldebaran	28	66	65	66	56	59	57	77	80	84	28
Esther May	29	64	62	65	58	60	56	77	80	81	23
Lucknow	26	65	66	63	60	58	56	78	81	86	25
Masconoma	32	65	65	66	57	56	56	78			

Имена судовъ.	Отъ пера. миса 50° Сентъ-Рортъ до 50° S	Долготы перестѣ- ченія параллелей къ востоку отъ миса Горнъ.			Широты перестѣ- ченія меридіановъ къ югу отъ миса Горнъ.			Долготы перестѣ- ченія параллелей къ западу отъ миса Горнъ.			Отъ 50° S въ Атлан- тическомъ океанѣ до 50° S въ тѣнѣ.
		50° S	53° S	56° S	67° W	71° W	75° W	55° S	53° S	50° S	
Мартъ.	Дни	д. W	д. W	д. W	ш. S	ш. S	ш. S	д. W	д. W	д. W	Дни
Tornado	25	65°	65°	65°	56°	56°	57°	78°	80°	84°	13
Eagle	24	64	65	66	57	58	58	78	83	86	13
Celestial	24	63	64	66	56	57	56	77	79	81	18
Amelia	26	63	64	63	59	57	55	78	79	80	26
Phantom	23	65	66	63	57	59	59	80	79	81	14
Stag Hound	22	65	64	65	57	57	55	73	78	78	12
Courser	26	65	65	66	56	57	57	77	78	79	12
Средніе	26	64.5	64.6	64.9	57.2	57.8	56.5	77.3	79.7	82	18.4
Апрѣль.											
Simoon	29	65	65	68	56	56	56	76	79	85	14
Sea Serpent	21	65	66	66	56	57	57	77	79	81	18
Stag Hound	30	65	64	78	55	55	56	79	80	78	12
Golden Racer	21	55	57	64	57	57	55	75	82	86	19
Paragon	36	62	63	67	56	56	57	81	82	79	16
David Baxter	33	61	63	63	57	57	57	80	80	80	12
Herculean	39	65	64	78	-	-	-	-	-	-	15
Sword Fish	19	57	60	64	58	58	58	83	86	87	17
Astrea	38	57	57	59	57	57	57	81	82	83	21
Gov Morton	30	62	63	67	56	56	55	79	81	84	11
Burlington	39	62	65	63	57	58	58	80	80	80	15
Francisco	35	63	65	65	56	56	57	77	80	82	28
Средніе	30.8	61.6	62.6	66.8	56.4	56.6	56.6	78.9	81	82.3	16.5
Май.											
Surprise	24	63	64	66	58	58	59	79	79	84	22
Competitor	24	64	64	67	56	57	56	79	80	78	15
Empress of the Sea	27	65	65	65	56	57	57	80	80	85	13
Houqua (°)	31	64	63	65	57	58	58	81	82	83	29
Parthian	25	63	64	67	56	58	58	79	80	81	13
Climax	23	61	65	67	56	56	56	76	78	79	12
Sirocco	34	64	66	67	56	57	58	79	82	80	20
Archer	33	64	64	66	57	57	56	82	84	84	23
Robt. Harding (°)	33	66	65	65	57	58	55	75	78	78	26
Seaman's Bride	26	64	63	66	57	58	56	81	81	81	15

(°) Не включени въ средніе.

Имена судовъ.	Отъ парал. мыса 30° Сентъ-Рокъ до			Долготы пересѣ- ченія параллелей къ востоку отъ мыса Горнъ.			Широты пересѣ- ченія меридіановъ къ югу отъ мыса Горнъ.			Долготы пересѣ- ченія параллелей къ западу отъ мыса Горнъ.			Отъ 50° S въ Atlan- тическомъ океанѣ до 50° S въ Тихомъ.
	Дни	д. W	д. W	д. W	ш. S	ш. S	ш. S	д. W	д. W	д. W	дни.		
Май.													
Lantau	27	67°	67°	71°	56°	56°	57°	79°	79°	80	11		
Hampton	37	65	65	66	57	58	56	78	79	80	21		
Hugh Birkhead	34	64	65	67	56	58	58	77	78	79	23		
Rosario	28	64	64	65	57	58	56	81	81	81	19		
Roscoe	29	65	65	65	57	59	58	81	81	82	22		
Средніе	28.5	64	64.7	66.5	56.5	57.5	57	79.3	80	81	17.6		
Іюнь.													
Staffordshire	25	62	66	66	56	56	53	73	77	79	14		
White Squall	24	64	63	65	57	56	56	76	79	78	11		
L. P. Forster (*)	43	67	67	70	56	56	58	83	83	85	20		
Finland	41	64	63	64	57	57	56	81	87	90	14		
Golden Era	29	65	65	65	59	59	56	78	79	80	28		
North America	20	54	58	61	57	58	54	75	78	80	23		
Cohota	27	64	64	63	58	58	56	78	81	84	18		
Flying Cloud	27	67	65	66	56	55	54	73	76	78	09		
John Land	26	64	63	65	57	58	57	80	80	85	15		
Uncle Toby	32	65	65	65	58	58	57	78	80	86	13		
Hornet	25	63	65	64	58	59	58	79	79	79	14		
Средніе	27.1	63.2	63.7	64.4	57.3	57.4	55.7	77.1	79.6	81.9	15.9		
Іюль.													
N. B. Palmer	22	56	55	67	57	58	56	77	78	79	19		
Southerner	25	64	63	64	56	57	58	83	81	79	26		
A. Buckram	37	66	66	68	56	57	56	76	77	80	14		
Senator	19	64	65	65	57	57	56	77	80	81	18		
Queen of the East	30	63	63	61	56	56	55	77	78	79	23		
White Squall	22	64	64	65	56	58	58	78	79	80	18		
Ellen Noyes	28	55	56	64	58	58	57	77	78	79	21		
Flying Cloud	23	66	65	68	56	56	55	73	78	80	7		
Rome	33	55	55	61	57	56	55	76	79	80	24		
Victory	26	57	55	66	57	57	56	76	80	84	17		
Средніе	26.5	61	60.7	64.9	56.6	57	56.2	77	78.8	80	18.7		

(*) Не включено въ средніе.

Имена судовъ.	Отъ парал. мыса 50° S Севтъ-Рокъ до			Долготы пересѣ- ченія параллелей къ востоку отъ мыса Горнъ.			Широты пересѣ- ченія меридіановъ къ югу отъ мыса Горнъ.			Долготы пересѣ- ченія параллелей къ западу отъ мыса Горнъ.			Отъ 50° S въ Атлан- тическомъ океанѣ до 50° S въ Тихомъ.
	50° S	50° S	53° S	56° S	67° W	71° W	75° W	53° S	53° S	50° S	Дни.		
Августъ.	Дни	д. W	д. W	д. W	ш. S	ш. S	ш. S	д. W	д. W	д. W	дни.		
E. Mallory.	35	63°	65°	67°	57°	57°	56°	78°	79°	88	13		
Pelican State	31	65	66	64	57	57	56	76	82	83	20		
White Swallow	30	64	63	63	57	58	57	76	76	79	17		
Corinne	38	64	65	63	59	60	59	81	84	85	21		
Wild Ranger	27	62	63	64	57	57	55	76	77	80	17		
Mermaid.	31	65	65	65	57	57	57	78	79	80	13		
Samoset	29	62	64	64	57	57	57	78	80	83	12		
Fenelon	40	63	67	65	56	57	55	75	76	81	18		
Union.	28	64	65	63	57	58	58	78	81	84	13		
Carioca	31	65	64	64	56	58	56	77	81	84	11		
Средніе	32	63.7	64.7	64.2	56.3	57.6	56.6	78.3	79.5	81.9	15.5		
Сентябрь.													
Albany	32	63	"	66	56	56	55	75	77	79	16		
Z. D.	37	67	"	"	57	56	57	71	80	81	18		
Sarah Snow.	38	65	65	65	57	59	60	79	81	82	17		
Carrington	28	65	65	66	57	58	56	82	83	83	21		
Defiance.	32	65	67	70	"	56	56	85	84	83	22		
Eagle	23	51	54	59	57	59	61	83	84	85	18		
Queen of Clippers. . .	26	65	65	65	56	56	55	76	80	82	12		
John Bertram	25	65	66	67	57	56	57	79	85	86	14		
Sovereign of the Sea . .	19	64	66	67	56	56	56	78	78	79	9		
Jamestown.	21	64	65	66	56	57	57	79	82	83	17		
Средніе	28.1	64	65	66	56	57	57	79	81	82	16.3		
Октябрь.													
Seaman	20	65	65	69	55	57	58	77	76	77	24		
Louis Phillipe.	30	63	64	65	56	56	58	76	78	80	22		
Sea Witch	20	64	64	67	56	56	55	77	79	80	14		
Typhoon.	21	64	65	66	56	57	56	76	79	77	10		
Raven.	18	64	66	69	56	56	56	76	82	80	19		
Schooner Clifton. . . .	49	64	64	66	57	57	57	81	82	82	16		
S. D. Horton	27	66	66	66	57	59	57	80	76	80	33		
Matilda	41	65	64	67	56	58	58	76	78	79	32		
Samuell Russell.	26	64	65	68	56	57	57	78	78	79	15		
Winged Arrow	21	67	67	67	56	57	58	84	83	83	20		
Средніе	27.3	65	65	67	56	57	57	78	79	80	20.5		

Имена судовъ.	50° Отъ мыса Сентъ-Рока до 50° S	Долготы пересѣченія параллелей къ востоку отъ мыса Горня.			Широты пересѣченія меридіановъ къ югу отъ мыса Горня.			Долготы пересѣченія параллелей къ западу отъ мыса Горня.			Отъ 50° S въ Атлантическомъ океанѣ до 50° S въ Тихомъ.
		50°S	53°S	56°S	67°W	71°W	75°W	55°S	53°S	50°S	
Ноябрь.	Дни	д. W	д. W	д. W	ш. S	ш. S	ш. S	д. W	д. W	д. W	дни.
Thomas W. Sears.	28	65°	66°	65°	59°	58°	56°	77°	81°	85°	21
Monsoon.	21	63	67	67	56	58	59	78	78	80	17
John Wade.	20	64	64	67	56	57	56	76	78	82	17
Senator.	20	63	65	63	57	57	56	76	78	81	24
Revere.	24	53	66	66	57	57	59	78	80	83	17
Tigris.	30	62	64	65	56	58	59	79	81	82	18
Fanchon.	31	64	65	64	57	56	55	75	77	79	22
White Squall.	28	65	65	66	57	58	54	73	78	81	23
Comet.	20	65	65	66	56	58	56	76	81	84	12
Delegate.	26	65	66	69	»	57	57	78	79	81	22
Средніе	24.8	63	65	66	57	57	57	76	79	82	19.3
Декабрь.											
Westward Ho.	1	63	66	64	57	56	55	73	80	82	13
Anstiss.	4	62	64	64	58	57	56	80	81	79	18
Flying Fish.	24	64	65	66	55	56	55	74	76	79	7
John Gilpin.	19	64	65	66	57	56	57	79	83	84	11
Wild Pigeon.	23	65	65	66	56	56	56	79	82	85	16
John Jay.	30	65	64	64	56	57	56	76	79	79	19
J. E. Donnell.	34	61	63	65	56	56	55	77	78	79	13
George Raynes.	26	64	64	65	56	56	55	75	78	80	11
Tigris.	30	62	64	65	56	58	59	78	80	82	18
Seaman.	23	62	65	66	57	57	54	75	75	78	12
Adelaide.	29	61	64	66	58	58	56	78	79	79	19
Средніе	25.8	63	64.5	65.4	56.6	56.6	55.9	76.7	79.2	80.5	14.3

Нѣкоторыя суда, показанныя въ этихъ таблицахъ, имѣли слишкомъ продолжительные переходы до параллели 50° S въ Атлантическомъ океанѣ, чтобъ принять ихъ въ число среднихъ; такіе переходы можно считать исключеніями. Изъ нихъ можно привести судно «Jeness», употребившее 44 дни въ Февралѣ, на переходъ отъ мыса Сентъ-Рока до 50° S въ Атлантическомъ

океанѣ; не надо забывать что оно проходило сѣверную половину Атлантическаго океана въ Сентябрѣ (см. выше), совершивъ переходъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ 77 дней; путь его былъ отброшенъ при взятіи средняго.

Отъ параллели мыса Сентъ-Рокъ, до того мѣста гдѣ суда, идущіе вокругъ мыса Горнъ обыкновенно пересѣкаютъ параллель 50° S, разстояніе 2900 миль, т. е. почти тоже что между Нью-Йоркомъ и Ливерпулемъ.

Разстояніе отъ пересѣченія параллели 50° S въ Атлантическомъ океанѣ до пересѣченія той же параллели въ Тихомъ, по обходѣ мыса Горнъ, почти равно половинѣ разстоянія отъ параллели мыса Сентъ-Рокъ до параллели 50° S въ Атлантическомъ океанѣ; въ такой же пропорціи находится и время требующееся на эти переходы.

Среднее разстояніе которое судно можетъ перейти въ сутки вокругъ мыса Горнъ есть 84 мили. Среднее же разстояніе которое судно перейдетъ въ сутки отъ параллели мыса Сентъ-Рокъ до параллели 50° S, въ болѣе мягкомъ климатѣ и безъ противнаго теченія, есть 105 миль, тогда какъ тоже суточное разстояніе на пути изъ Ливерпуля въ Нью-Йоркъ есть только 95 миль.

Эта таблица, выведенная изъ 125 переходовъ взятыхъ на удачу, даетъ довольно благопріятный переходъ; такъ, кажется что зимой переходъ изъ Англіи въ Нью-Йоркъ почти также затруднителенъ какъ и обходъ мыса Горнъ.

Впрочемъ бесполезно разбирать здѣсь эту таблицу, такъ какъ всякій можетъ сдѣлать это самъ. На этомъ переходѣ замѣчательна во-первыхъ, бурная погода встрѣчаемая мореплавателями отъ мыса Сентъ-Рокъ до 50° S, а во-вторыхъ, что здѣсь всѣ они идутъ почти по одному и тому же пути и наконецъ въ-третьихъ, что су-

да идущіе восточнѣе Фалкландскихъ острововъ хотя и пересѣкаютъ параллель 50° S скорѣе, однако теряютъ весь свой выигрышъ когда по проходѣ этихъ острововъ начинаютъ подаваться къ западу.

Возьмемъ для примѣра 4 судна, шедшіе здѣсь въ Іюль. Среднее время перехода ихъ до 50° S есть 27 дней, а оттуда до мыса Горна 20. Среднее же время перехода 6 судовъ, шедшихъ западнѣе Фалкландскихъ острововъ, до параллели 50° S есть 26 дней а оттуда до мыса Горна 17; слѣдовательно они выиграли 4 дни тѣмъ, что шли западнѣе Фалкландскихъ острововъ.

Эти таблицы показываютъ также лучшіе мѣсяцы для обхода Горна; это будутъ мѣсяцы нашей зимы и лѣта, исключая Іюля. Кажется что Октябрь есть самый неблагопріятный мѣсяць для этого перехода.

Перев. Лейтенантъ **Н. Тресновскій 1.**

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

НѢМЕЦКОЕ МОРЕ.

Голландія. *Гудерее*.—(№ 119).—Въ разстояніи трехъ кабельтовоу къ NW-у отъ приглубой оконечности такъ называемаго Остеръ, или Остеръ-Санда (одна изъ выдающихся въ море западныхъ отмелей у острова Гудерее) поставлена большая бочка, видомъ походя на якорный томбуй, съ бѣлою вершиною; и съ укрѣпленнымъ на ней треугольникомъ; остальная же часть бочки, равно какъ и треугольникъ, выкрашены бѣлыми и черными вертикальными полосами. Пеленги: Гамстедская церковь, въ створѣ съ восточнымъ склономъ длинной бѣлой дюны, немного къ W-у отъ Нидерунга; Гудередская башня, въ створѣ съ самымъ западнымъ холмомъ той же дюны, лежащимъ къ O-у отъ пяти Вестхофдскихъ холмовъ; Шовенская башня съ вертящимся огнемъ S $\frac{1}{2}$ W; маякъ на сѣверномъ берегу Шовена SOtS, немного къ O-у; Гудередская башня OSO $\frac{1}{2}$ O. Бочка лежитъ на глубинѣ 8 сажень или 150 палмъ, при обыкновенномъ отливѣ. Пеленги компасные.

Съ палубы лоцманскаго судна, гдѣ глазъ наблюдателя возвышенъ на четыре локтя надъ уровнемъ моря, эта бочка усматривается въ разстояніи одной нѣмецкой мили, и весьма хорошо отличается отъ подобныхъ ей, бочекъ, которыя всѣ окрашены одною только бѣлою краскою.—(В. Н. № 13500).

Англія. *Графство Кентъ*. Днище въ западномъ Дондженесскомъ заливѣ—(№ 120).

Въ 20 саженьяхъ къ SO отъ судна, затонувшаго въ здѣшнемъ заливѣ, поставленъ зеленый буй, съ надписью «Wreck», на 4 саженьяхъ при малой сизигійной водѣ. Пеленги: Мельница въ Ромни, въ створѣ съ западною оконечностію таможенной станціи, $NW\frac{1}{2}W$; перковъ въ Лиддѣ W; Донженесскій маякъ SW. — (Un. Serv. Gaz. № 1188).

Англія. (*Гаричь, Графство Эссексъ*). — (№ 121). — Упомянутые «въ Лодманскихъ замѣткахъ», № № 67 и 105 (см. стр. 33 и 53), буи, на меляхъ Алтаръ, Глёттнъ и Грисслъ, съ мѣсть сняты, а бывшій Клиффъ-футъ-буй замѣненъ краснымъ спиральнымъ (spiral) буемъ съ шестомъ и шаромъ. Къ сему же, мель Гаричь-Шельфъ обозначена двумя буями, краснаго цвѣта, съ надписями «North Shelf» и «South Shelf» Пеленги, отъ буя на «North Shelf»: Мельница Пэтрикъ, въ створѣ съ нижнимъ маякомъ, $WSW\frac{1}{2}W$; бѣлая дымовая труба на одномъ домѣ въ Шотли, чуть въ разтворѣ къ W отъ знака, $NWtN$; отъ буя на «South Shelf»: створъ мельницы Пэтрикъ съ сѣверною стороною террасы WtN ; верхній маякъ на срединѣ между двухъ высокихъ дымовыхъ трубъ на цементномъ заводѣ NW; Клиффъ-футъ-буй StW, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ мили. Тотъ и другой буи лежатъ на глубинѣ 12 футовъ.

Бывшій на Лэнгардъ-фортѣ зеленый огонь уничтоженъ.

Наконецъ, въ NO-вой части мели, называемой *Шольовъ-те-Гардъ*, об. шр. на 13 футахъ, поставленъ красный буй, съ надписью «Guard». Пеленги: створъ мельницы Пэтрикъ съ верхнимъ маякомъ WSW; восточная оконечность одного дома въ Шотли, въ створѣ со знакомъ (the Beacon), $NWtN$; Нортъ-Шельфъ-буй SotS.

Устроенный въ башенномъ окнѣ верхняго маяка огонь, для судовъ, проходящихъ Нортъ-Шельфъ-буй отъ N,

будеть видѣнъ по направленію $WtS\frac{1}{2}W$ и исчезнетъ, приблизительно, по направленію $WSW\frac{1}{2}W$.

Примѣч. Пеленги показаны по компасу; глубины при малой сизигійной водѣ.—(Un. Serv. G. № 1188).

Англія. *Ярмутъ*.—(№ 122).—Въ положеніяхъ нижепоименованныхъ буевъ произошли слѣдующія измѣненія:

Нортъ-Кроссъ-Сэндъ-буй передвинуть по направленію Ньюарпскаго пловучаго маяка, насупротивъ того мѣста, гдѣ лежалъ Нолль-буй, нынѣ снятый съ мѣста. Означенный Нортъ-Кроссъ-Сэндъ-буй (теперь уже не Красный, а Черный) лежитъ нынѣ на 7 саженьяхъ. Пеленги: Колокольня старой Ярмутской церкви, въ соприкосновеніи съ сѣвѣрною стороною верхней мельницы къ W -ту отъ Ярмута, WSW ; Вестъ-Сомертонская церковь, въ соприкосновеніи съ южною стороною Винтертонской церкви, $NWtW\frac{1}{2}W$; Ньюарпскій пловучій маякъ $NtO\frac{1}{2}O$; Винтертонскій маякъ WNW .

Между Нортъ-Кроссъ-Сэндъ-буйемъ и Миддль-Кроссъ-Сэндъ-буйемъ, на 10 саженьяхъ, поставленъ черный буй, съ надписью «N. E. Cross Sand». Пеленги: Дымовая труба пивоварни Лэкона, въ соприкосновеніи съ южнымъ угломъ башни старой Ярмутской церкви, $WSW\frac{1}{2}W$; Винтертонская церковь, въ растворѣ на свою длину къ югу отъ Борнли-Халль, $NW\frac{1}{2}W$; Миддль-Кроссъ-Сэндъ-буй $SSW\frac{1}{2}W$.

Саутъ-Ньюкомъ буй передвинуть на кабельтовъ къ югу, на глубину трехъ сажень. Пеленги: Лестоффская мельница, въ растворѣ, на свою ширину, къ W -у, отъ колокольни новой Лестоффской церкви, $NtO\frac{1}{2}O$; Саутвольдская церковь, въ растворѣ, на свою двойную длину, отъ южнѣйшаго дома на Истонъ-Клиффъ (утесѣ), SW ; Пейкфильдскій маякъ $NNW\frac{1}{2}W$; Нортъ-Барнэрдъ буй $SWtS\frac{1}{2}W$.

Примѣч. Пеленги показаны компасные; глубины при малой сизигійной водѣ.—(Un. Serv. Gaz. № 1188).

СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.

Испанія. *Аликанте*.—(№ 123).—Съ 1 Ноября сего года; на маякъ Аликантскаго порта, зажигается ежедневно, отъ захожденія до восхожденія солнца, новый сидеральный огонь, расположенный на мыскѣ, составляющемъ оконечность, ведущаго съ пристани на молѣ, шоссе; этотъ маякъ лежитъ въ 4-хъ миляхъ на SW 72° отъ мыса Гуерта; въ 4-хъ миляхъ на NO 12° отъ мыса Санта-Пола (румбы компасные).

Огонь, краснаго цвѣта, постоянный, возвышенъ на 28, 7 футовъ надъ уровнемъ моря, и усматривается въ разстояніи 2 миль.

Маякъ предположено передвигать, по мѣрѣ того какъ будетъ достраиваться молѣ.—(Деп. Вн. Сн. М. Ин. Д. № 8990).

АТЛАНТИЧЕСКІЙ ОБЕАНЪ.

Соединенные Штаты. *Массачусетъ* (Виньэрдъ-Саундъ, Ньюберипортъ и Грейвзъ-Леджъ:—(№ 124).

1) *Плавающий маякъ на мели Сокконнесетъ-Шоль, въ Виньэрдъ-Саундъ (Массачусетъ).*

Маякъ этотъ поставленъ на нынѣшнее свое мѣсто, въ срединѣ между Сокконнесетъ-Шолемъ и Эльдриджъ-Шолемъ, на глубинѣ 6 сажень, 21-го Іюля сего года. Отъ него лежитъ: маякъ на мысѣ Поджъ StW; Вестъ-Чонъ WtS; мысѣ Нобскъ WtN¹/₂W; буй на сѣверозападной оконечности мели Горсъ-Шу (Horse Shoe) OtS¹/₂O.—Маячное судно, шкунскаго вооруженія, имѣетъ ночью постоянный яркій огонь, а днемъ у топовъ

обѣихъ мачтъ по одному черному шару. На обоихъ бортахъ красными буквами надпись «*Succonnesset*», и рузовъ, считая отъ надписи внизъ, выкрашенъ шахматно красною и желтою красками.

Суда, идущія отъ W, съ тѣмъ, чтобы пройти сѣвернымъ Виньэрдъ-Саундскимъ фарватеромъ, должны привести Нобскъ-Пойнтъ на W, послѣ чего могутъ идти на O, до тѣхъ поръ, пока плавучій маякъ не придетъ на OtS; миновавъ этимъ курсомъ маякъ, берутъ курсъ ONO до маяка на мысѣ Гэммонъ. Показанныхъ курсовъ надобно держаться съ наивозможною точностію.

2) *Гавань Ньюберипортъ (Массачусетъ).*

Близъ Ньюберипортскаго бара, на глубинѣ 5 сажень, поставленъ бочечный, выкрашенный черными и бѣлыми перпендикулярными полосами, буй, отъ котораго Западный маякъ лежитъ на WtS, въ разстояніи 2267 ярдовъ. (*)

Суда, желающія перейти черезъ баръ, держать по направленію створа означенной бочки съ Западнымъ маякомъ, которымъ онѣ минуютъ баръ съ глубиною 7 футовъ при малой водѣ. Идя этимъ курсомъ усмотрятъ онѣ небольшой огонь, соприкасающійся къ самой южной сторонѣ Западнаго маяка. Миновавъ баръ, на полпути къ берегу откроется черный буй съ шестомъ, который слѣдуетъ оставлять въ лѣво, тогда, находясь по срединѣ фарватера у бочки, съ черными и бѣлыми перпендикулярными полосами, берутъ курсъ NW²/₁W къ Красной бочкѣ, обозначающей камни Блэккъ-Роккъ; послѣ чего надобно лечь на WtS¹/₁W, минуя этимъ курсомъ, слѣва, черный буй у Джаппа-Флэттъ, справа, красный буй на Джо-Нойзъ-Пойнтъ, и дойдя до верхней, по срединѣ фарватера лежащей, бочки съ черны-

(*) Ярдъ 3 фута.

ми и бѣлыми перпендикулярными полосами, продолжаютъ путь между обѣихъ бережныхъ къ якорному мѣсту. Означенныя двѣ бережныя расположены вблизи города.

3) Судно съ колоколомъ у Грейвзъ-Леджа, въ Бостонскомъ Заливѣ.

Судно желѣзное, съ колоколомъ имѣющимъ вѣсу около пяти центнеровъ, и повѣшеннымъ на высотѣ 12 футовъ надъ уровнемъ моря. Звонъ этого колокола, приводимаго въ движеніе дѣйствіемъ моря, слышится на разстояніи около одной мили.

Судно черное; съ надписью бѣлыми буквами, на особыхъ доскахъ у обѣихъ бортовъ, «Graves Ledge.» Мѣсто онаго на глубинѣ 10 сажень. Пеленги (при NO вѣтрѣ, стоя на якорѣ). Бостонскій маякъ SSW $\frac{1}{4}$ W; Лонгъ-Эйлендскій маякъ SWtW $\frac{1}{2}$ W, Грейтъ-Фаунъ-Баръ-буй StW $\frac{1}{4}$ W; Нэгэнтъ-Отель (Nahant Hotel) NNW, Дійръ-Эйлендъ-Бейкъ (Deer Island Bake) почти WtS.

Курсы и пеленги показаны всѣ магнитныя.—(В. Н. № 13486).

Бразилія. Барра-Фальса на о. Итапарика, и гавань Морро-Санъ-Паоло.—(№ 125).—Мѣстное правленіе въ Багій, объявивъ въ недавнее время объ окончательномъ сооруженіи на Морро-Санъ-Паоло маяка (см. «Лопманскія замѣтки» стр. 19), обнародовало слѣдующія наставленія, относящіяся до расположеннаго къ N-ду отъ маяка залива Барра-Фальса, а равно и до самой гавани Морро.

Между мысомъ Гарціа, составляющимъ сѣверную оконечность Морро, и южною оконечностію о. Итапарика, находится проходъ, ошибочно называемый на картахъ: «Барра-Фальса.» На самомъ же дѣлѣ, именемъ «Барра-Фальса» называется, расположенный далѣе къ О-у, заливъ, заключающійся между мысомъ,

лежащимъ отъ послѣдняго къ N-ду, и проходящимъ издали на мысь Св. Антонія, подобно которому, онъ какъ бы отдѣляется отъ ближайшаго къ W-у берега. Къ этимъ двумъ мысамъ не слѣдуетъ, даже днемъ, подходить безъ лодмана далѣе глубины 11-ти сажень.

Усмотрѣвъ огонь на Морро-Санъ-Паоло, если пожелаютъ оставаться въ виду Багіи, находясь къ S-ду отъ Итапарика, не должно уклоняться къ W-у отъ румба NO 46° (NOtN $\frac{1}{2}$ O по компасу), на которомъ отъ огня на Морро лежитъ мысь Св. Антонія, совѣтуемъ, также, не ходить на глубину меньшую 11 сажень, дабы не приблизиться къ опасностямъ, расположеннымъ у мыса Кайха-Фуегось, у Барра-Фальса и вообще у восточнаго берега острова, около котораго ночью плаваніе становится болѣе опаснымъ, по причинѣ направляющагося въ заливъ, вслѣдствіе дующихъ днемъ съ моря свѣжихъ вѣтровъ, сильнаго теченія. Къ тому же, пройдя 10 саженную глубину она быстро убавляется.

Какъ скоро судно очутилось на глубинѣ меньшей 11 сажень, находясь однакожь по пеленгамъ въ вышепредписанныхъ предѣлахъ (т. е. не вышедъ еще къ S-ду отъ SW 46°), то значить компасы не вѣрны, и чѣмъ скорѣе поверотить на S, тѣмъ лучше.

Огонь Св. Антонія въ Багіи усматривается съ разстоянія отъ тринадцати до четырнадцати миль; слабый свѣтъ его, являющійся въ промежутокъ который отдѣляетъ красный проблескъ отъ яркаго, освѣщаетъ море на разстояніи шести миль.

Входъ къ гавани Морро доступенъ для судовъ всѣхъ размѣреній. Надобно только имѣть въ виду, что къ W-у отъ форта, въ разстояніи одной мили, простирается вверхъ по рѣкѣ Уна мель, возвышающаяся постепенно по мѣрѣ приближенія къ берегу, и выдающаяся въ море, на два кабельтова почти, каменистою

грядю, у которой вполоть, глубина 8 сажень. Входя ночью, надобно имѣть самую крайнюю осторожность, чтобы не попасть на эту гряду, которую днемъ изобличаетъ весьма явственно бурунь.

Къ S-ду, въ двухъ миляхъ отъ маяка на Морро, находится удобный для всякихъ судовъ фарватеръ. Желаящіе воспользоваться онымъ, могутъ подойти къ Морро отъ N-да, и положить якорь на этомъ фарватерѣ въ одной милѣ выше форта; суда же, которыя желаютъ пройти далѣе вверхъ по рѣкѣ, не должны отваживаться въ путь безъ лоцмана, который проведетъ ихъ на просторное, хорошо укрытое якорное мѣсто.—(Naut. Mag. 1855 г., № 5, стр. 277).

Индѣйскій Океанъ.

О. Св. Маврикія. *Новые маяки.*—(№ 126).—Съ 1 Декабря настоящаго года предположено зажечь слѣдующіе огни:

1) *Вертящійся огонь на о. Флэтъ-Эйлендъ.*

Башня Флэтъ-Эйлендская, у сѣверной оконечности о. Св. Маврикія, въ ш. $19^{\circ}53'26''S$, д. $57^{\circ}41'12''O$ отъ Гринича, расположена на возвышеннѣйшей части SW оконечности о. Флэтъ-Эйленда. Освѣщается она катодиотрическимъ приборомъ перваго порядка, и обращеніе огня продолжается одну минуту, въ теченіе которой на 20 секундъ показывается блестящій огонь, а въ остальные 40 секундъ свѣта вовсе невидно. Огонь возвышенъ на 365 футовъ надъ уровнемъ моря, и въ ясную погоду усматривается съ палубы обыкновеннаго судна въ разстояніи 25 миль.

2) *Постоянный огонь на Канонирзъ-Пойнтъ.* Башня Канонирскаго мыса находится на NW углу о. Св. Маврикія, на самой вѣншей оконечности онаго, въ ш.

$20^{\circ}5'35''$ S, δ . $57^{\circ}35'24''$ O отъ Гринича, и лежитъ на SWtS $\frac{1}{2}$ W, миляхъ въ 9 отъ Флэтъ-Эйлендскаго маяка. Огонь постоянный, перваго порядка, показываетъ къ морю обыкновенный свѣтъ. Возвышеніе онаго надъ уровнемъ 38 футовъ; въ ясную погоду огонь усматривается на разстояніи 10 миль.

Этотъ огонь имѣетъ цѣлю обозначать положеніе *опаснаго рифа*, простирающагося отъ Канонирскаго мыса на $1\frac{1}{2}$ мили въ море, и съ тѣмъ вмѣстѣ предостерегать корабли, чтобы не подходили слишкомъ близко къ коралловымъ рифамъ, которые простираются на NO и SW отъ сказаннаго мыса.

3) Подходя къ этому маяку отъ S-да не слѣдуетъ приводить его къ сѣверу ближе NO $\frac{1}{2}$ O; въ этомъ случаѣ цвѣтъ огня будетъ красный, и тогда судно, будучи въ 6 миляхъ отъ маяка, подойдетъ слишкомъ близко къ берегу.

4) *Гаванскій огонь въ Портъ-Луи*. На наружномъ углу Фортъ-Джорджа, у западнаго угла острова Тоннельэ или Куперзъ, на лѣвой или восточной сторонѣ входа въ гавань Портъ-Луи, будутъ устроены слѣдующіе огни.

а) Зеленый огонь на флагштокѣ.

б) Красный огонь на флагштокѣ же, на круглой башнѣ, расположенной у входа въ рѣку Грэндъ-Ривверъ, на западномъ берегу, въ $1\frac{1}{2}$ мили на SWtW отъ форта Джорджъ.

Эти два гаванскіе огня учреждены для безопаcнѣйшаго слѣдованія къ наилучшему якорному мѣсту у Портъ-Луи. — Судно, потерявшее изъ виду красный огонь на SSW, должно становиться на якорь тогда, когда зеленый огонь на фортъ-Джорджѣ придетъ на SOtS $\frac{1}{2}$ O.

Пеленги компасные, при склоненіи $11^{\circ}47'$ W.—(В. Н. № 13471).

Западный берегъ Суматры. Вновь открытыя мели.— (№ 127).—Коммисія объ исправленіи картъ Индѣйскаго фарватера объявила объ открытіи командиромъ голландскаго военнаго брига «Гаай» слѣдующихъ мелей.

1) Между Удвонгъ-По и Пуло-Лимпанъ, по близости Діа, въ ш. 5° N, въ разстояніи около $\frac{3}{4}$ миль отъ берега, найдена мель, глубина ее 5, $3\frac{1}{2}$ и 3 сажени. Бригу удалось, хотя и не безъ труда, отойти отъ этой опасности, и потому совѣтуютъ, у показанной мѣстности не подходить къ берегу ближе какъ на $\frac{1}{4}$ мили.

2) Шедши, по картѣ Эндикотта (Endicott), къ югу отъ Квалла-Бату и къ морю отъ рифа, бригъ, съ глубины 25 сажень, грунтъ иль, вдругъ попалъ на глубину 5,—6 сажень, при каменистомъ грунтѣ. Пѣленги мѣста этой глубины: Квалла-Бату NO 8° ; мысь Феликсъ NW 74° ; Удвонгъ-Сиранга (у Сусу)—NO 40° . Положеніе же ея опредѣлено приблизительно въ ш. $3^{\circ}41'$ N.

3) Нѣсколько южнѣ коралловой банки, лежащей къ SSW отъ Пуло-Бобираганъ (къ SO отъ Синкеля), бригъ очутился вдругъ, съ 16 сажень на 6 саженьхъ глубины, при каменистомъ грунтѣ; камни можно было различать подъ водою. Пеленги этого мѣста: Пуло-Бобираганъ NO 17° ; корралловая банка, въ створѣ съ Пуло-Кадангомъ NW 18° .—(В. Н. № 13470).

Ость-Индія.—(№ 128).—Батавская коммисія объ исправленіи картъ Индѣйскаго океана объявила, объ открытіи, командиромъ голландскаго барка «Остерлингъ,» Кап. Наменсъ, камня или банки къ NW отъ о. Бавеанъ (Bawean).—Капитанъ сообщилъ по сему предмету слѣдующее.

22 Марта сего года, въ 3 ч. ппн., находились въ ш. $5^{\circ}33'$ S, д. $112^{\circ}34'$ O; и, пролежавъ до 5 часовъ прямо на N, усмотрѣли о. Бавеанъ, средину котораго запеленговали на SotS, въ разстояніи одной нѣмецкой ми-

ли, и въ то же время, замѣтили на WtN, отъ корабля въ разстояніи около $1\frac{1}{2}$ мили, сильный бурунь. Къ ближайшему изслѣдованію этого буруна не представилось возможности, въ прочемъ, по соображенію съ мѣстомъ корабля, положеніе буруна можетъ быть въ ш. $5^{\circ}28' S$, д. $112^{\circ}28' O$ отъ Гринича—(В. Н. № 13457).

Остъ-Индія.—(№ 129).—Та же комиссія объявляетъ о слѣдующемъ извѣстїи, сообщенномъ отъ командира Американскаго корабля «Силестъэль», кап. Памера: 22 Мая минувшаго года усмотрѣли подводный камень, положеніе котораго опредѣлили по мѣсту корабля, въ ш. $1^{\circ}16' S$, д. $106^{\circ}50' O$ отъ Гринича. Глубину нашли въ 3 сажени, а по близости корабля, казалось, есть и меньшая; вслѣдъ за тѣмъ тотчасъ глубина оказалась 17 сажень.—(В. Н. № 13457).

ВЕЛИКІЙ ОКЕАНЪ.

Калифорнія. *Монтерей*. Новый маякъ на мысѣ Пиносъ.—(№ 130).—На южномъ берегу Монтерейскаго залива зажигается, съ 1-го Февраля сего года, постоянный яркій огонь, расположенный на мысѣ Пиносъ, въ ш. $36^{\circ}38' N$; д. $121^{\circ}55' W$ отъ Гринича. Зданіе, въ которомъ помѣщается огонь, состоитъ изъ одноэтажнаго гранитнаго дома, сѣраго цвѣта; надъ нимъ возвышается башня, съ фонаремъ, освѣщаемымъ посредствомъ катадиоптрическаго прибора третьяго порядка по системѣ Френеля. Самый огонь возвышенъ на 50 футовъ надъ среднимъ уровнемъ моря и усматривается въ ясную погоду на разстояніи 12 морскихъ миль.—(В. Н. № 13486).

Калифорнія. *Заливъ Санъ-Франциско*.—(№ 131).—Въ разстояніи около кабельтова, прямо на S, отъ мельчайшей части камня Блоссомъ-Роккъ, поставленъ, вы-

крашенный черными и красными горизонтальными полосами, буй съ шестомъ, на глубинѣ 4 сажень. Суда не должны подходить ближе какъ на одинъ кабельтовъ къ сему бую.

Такого же вида буй, съ номерами, предположено поставить на камняхъ Анита-Роккъсъ, на мели Саутэмтонъ Шоль, на камнѣ Инвизибль-Роккъ и на камняхъ Коммишнъ-Роккъсъ.

Идущимъ въ Санъ-Франциско судамъ совѣтуютъ, при входѣ въ гавань, *красныя* бочки съ прямыми номерами держать въ право, а черныя съ *косыми* номерами влѣво. Расположенныя по срединѣ фарватера бочки съ черными и бѣлыми вертикальными полосами, можно миновать вплотъ, съ той или съ другой стороны. Бочки съ *черными* и *красными* полосами хотя и лежатъ на затруднительныхъ мѣстахъ, однакожь можно оныя миновать съ обѣихъ сторонъ.—(В. Н. № 13486).

ЮЖНЫЙ ВЕЛИКИЙ ОУЕАНЪ.

Южная сторона Каролинскаго Архипелага. *Буруны*.—(№ 132).—Выписка изъ шханечнаго журнала барка «Лэди Эльджинъ», шедшаго изъ Сиднея (Новый южный Валлисъ), въ Маульмейнъ:—«Среда, Ноября 22-го дня 1854 года.—Въ 2 ч. 5 м. по полудни, имѣя ходу пять узловъ, вдругъ очутились на мелководіи, такъ, что видѣли ясно дно (песокъ съ коралломъ); бросивъ лотъ, нашли глубину 10 сажень. Переѣнили курсъ на SSW, и глубина уменьшилась до $7\frac{1}{2}$ сажень, послѣ чего привели на NNW и пролежали съ милю или съ полторы, имѣя постоянную глубину $7\frac{1}{2}$ сажень; тогда усмотрѣли къ N-ду буруны, а къ W-у ровное море, почему взяли курсъ WNW и вскорѣ имѣли глубину $8\frac{1}{2}$ сажень. Во все время дно было ясно видно; и мы замѣтили мно-

жество акулъ и другихъ рыбъ. Около 2 ч. 45 м. глубина увеличилась до 10 сажень; а въ 3 часа по полудни не достали уже дна.

Въ полдень имѣли широту по надежнымъ обсерваціямъ, $6^{\circ} 19' N$, долготу, по двумъ хронометрамъ, $149^{\circ} 38' 30'' O$; съ полдня шли два часа по пяти узловъ; курсъ WtS ; склоненіе 4° восточное, по азимуту и амплитуду. Слѣдовательно, та часть мели возлѣ которой мы были, находится, въ ш. $6^{\circ} 18' N$, д. $149^{\circ} 28' 30'' O$.—(Nautical Magazine, 1855 № 5, стр. 278).

Перевелъ А. Люджеръ.

IV.

ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

ВЛАДИМИРЪ АЛЕКСѢЕВИЧЪ КОРНИЛОВЪ.

БЮГРАФИЧЕСКІЙ ОЦЕРКЪ.

При условіяхъ общественнаго быта въ нашемъ отечествѣ, сословіе дворянъ, пользуясь необыкновенными преимуществами, весьма справедливо обязано нести наибольшую долю труда, ведущаго къ благосостоянію государства, служить ему всѣми способностями. Обрабатывающій поле земледѣлецъ, удовлетворяющій нуждамъ и прихотямъ жизни ремесленникъ, купецъ, облегчающій имъ средства сбывать плоды трудовъ—всѣ эти члены общества приносятъ на жертвенникъ общей пользы известную дань; и, безъ сомнѣнія, каждое назначеніе чловѣка въ жизни цѣлаго народа, исполняемое имъ искусно и добросовѣстно, достойно уваженія; но указывая на сословіе дворянства какъ на главныхъ тружениковъ, мы хотимъ выставить ту только истину, что оно обязано трудиться безкорыстно, не рассчитывая на непосредственныя воздаянія, не ожидая вознагражденія за каждое удачное уси-

ліе принести пользу. Законъ, выведенный изъ силы обстоятельствъ и безпристрастнаго расчета, обязуетъ дворянина, жертвуя собственными выгодами и склонностями, избирать одну изъ отраслей государственныхъ службъ. Понимая основательность подобнаго требованія, высшее сословіе государства стремится къ удовлетворенію его, и хотя для должнаго выполненія справедливой, воли правительства, надлежитъ каждому предварительно получить начала, на которыхъ могли бы развиваться въ немъ достоинства человѣка, различныя мѣстныя условія противятся у насъ такому образованію юношества, и въ самомъ нѣжномъ возрастѣ оно передается на руки того же правительства, которому впоследствии обязано оказывать усердное, разумное содѣйствіе. Такимъ образомъ власть сама себѣ готовитъ слугъ и помощниковъ, и вліяніе домашняго воспитанія ограничивается только впечатлѣніями, доступными ребяческому разуму. Ребенокъ видитъ чинную, христіанскую жизнь родителей, бываетъ свидѣтелемъ постоянныхъ трудовъ ихъ, уваженія имъ оказываемаго и это глубоко врѣзывается въ его памяти. Приставленные впоследствии, внѣ родительскаго дома, наставники, способные выказать пользу добра, честныхъ правилъ и умственнаго трудолюбія, образуютъ такого ребенка, находящагося подъ впечатлѣніемъ недавнихъ отцовскихъ примѣровъ, безъ большихъ усилій и затрудненій; и если изъ него выйдетъ человѣкъ полезный, заслуживающій быть выставленнымъ въ примѣръ другимъ, родители, несмотря на раннее отчужденіе дѣтища, должны стяжать свою долю славы. По этому во всякой біографіи взглядъ на виновниковъ дней замѣчательнаго человѣка, ее заслужившаго, есть только справедливая, хотя и поздняя дань, отдаваемая по поводу блестящаго настоящаго, скромному прошедшему. Указавши важность вліянія родителей, хотя и

кратковременнаго, на образованіе, слѣдовательно и на судьбу дѣтей, мы безбоязненно начнемъ нашъ очеркъ служебной жизни Адмирала Корнилова краткимъ взглядомъ на его просвѣщеннаго отца, и сдѣлаемъ это тѣмъ съ большею готовностію, что почтенный слуга четырехъ царствованій, принадлежа въ теченіи 19-ти лучшихъ лѣтъ своей жизни нашему сословію, провелъ ихъ въ немъ съ честію для себя и пользою для службы.

Алексѣй Михайловичъ Корниловъ учился въ Морскомъ Кадетскомъ корпусѣ и произведенъ въ офицеры въ 1782 году, послѣ долгой кампаніи въ Средиземномъ морѣ. Неизвѣстно по какому обстоятельству, Корниловъ командовалъ фрегатомъ въ сраженіи при Красной горкѣ, еще въ чинѣ Лейтенанта. Впрочемъ, въ кипучій вѣкъ Екатерины, молодость не была препятствіемъ къ повышеніямъ, и что Корниловъ оправдалъ выборъ, доказываютъ полученные имъ за сраженіе орденъ Св. Георгія 4-го класса и чинъ Капитанъ-Лейтенанта. Поощренный въ началѣ службы, Корниловъ, по видимому, посвятилъ себя ей исключительно и въ послѣдствіи составилъ весьма замѣчательную книгу — *«сигналы посредствомъ коихъ производятся тактическія дѣйствія гребнаго флота»*, указалъ въ ней какъ исполнять эти сигналы и тѣмъ придавъ книгѣ важное тактическое значеніе. До-сихъ-поръ, по этой части, не издавалось у насъ ничего подобнаго, и въ прошломъ году, когда обстоятельства вынудили употребить гребную флотилію для истиннаго назначенія ея, нѣкоторые любознательные офицеры, ожидая настоящаго дѣла, прибѣгнули къ наставнику минувшаго вѣка. Книга выказываетъ способности и трудолюбіе сочинителя, и съ изданіемъ ея связано замѣчательное въ жизни Корнилова обстоятельство. Въ послѣдніе годы царствованія Императрицы, авторъ рѣшился поднести рукопись Генералъ-Адмиралу Павлу Петровичу, что было оцѣнено

Государемъ по воцареніи, и Корниловъ, пожалованный въ чинъ Капитана 2 ранга въ 1797 году, чрезъ полтора года былъ уже Капитанъ 1-го ранга и начальствовалъ «канонерскою эскадрою державнаго ордена Іоанна Іерусалимскаго», имѣя камандорской орденской знакъ. Потѣшая передъ Петергофомъ державнаго гроссъ-мейстера, Корниловъ работалъ для истинной цѣли, повѣрялъ свою рукопись на дѣлѣ и издалъ ее въ 1800 году. Оставляя, со вступленіемъ на престолъ Александра Благословеннаго, морскую службу, Алексѣй Корниловъ продолжалъ быть полезнымъ на гражданскомъ поприщѣ, въ званіи Губернатора самыхъ отдаленныхъ областей Имперіи— сначала Иркутска, потомъ Тобольска, и недовольствуясь добросовѣстнымъ выполненіемъ обязанностей, оставилъ премникамъ полезное руководство—«Замѣчанія о Сибири». Въ прибавленіи къ нимъ, говоря о воспитаніи въ Китаѣ, Корниловъ, между прочимъ, писалъ: «какъ бы законы, которыми управляется государство, премудры и совершенны ни были, они тогда только могутъ имѣть благотворное вліяніе на судьбу народа, когда исполненіе оныхъ будетъ поручено людямъ благонамѣреннымъ и просвѣщеннымъ; иначе самыя лучшія учрежденія правительства получать превратное дѣйствіе и законы останутся безгласны. — Природа одаряетъ человѣка бѣльшими или мѣньшими способностями ума; воспитаніе даетъ ему правила, которыми онъ руководствуется въ жизни, внушаетъ ему уваженіе къ законной власти, любовь къ порядку, чувство справедливости, прямой чести и взаимныхъ обязанностей между собою. Природа творитъ великихъ, необыкновенныхъ мужей; имена которыхъ живутъ въ потомствѣ; воспитаніе образуетъ полезныхъ гражданъ и вѣрныхъ сыновъ отечества».

Человѣкъ, проповѣдывавшій такія истины и прилагавшій свои понятія къ дѣлу, безъ сомнѣнія заботился

по мѣрѣ силъ и возможности о воспитаніи дѣтей своихъ; но эти силы и возможность были скудны, недостаточны. Оставя мѣсто губернатора въ 1807 году, онъ жилъ въ небольшомъ родовомъ имѣніи своемъ, въ Тверской губерніи. Тамъ Владиміръ Корниловъ, родившійся въ 1806 году, получилъ первоначальное образованіе вмѣстѣ съ дѣтьми сосѣда-помѣщика и въ 1821 году опредѣленъ въ Морской Корпусъ. Вѣроятно онъ былъ довольно далеко въ математикѣ, потому-что въ 1823 году уже выдержалъ экзаменъ въ офицеры, сдѣлавши двѣ кампаніи на фрегатѣ «Малый». И такъ спеціальное воспитаніе Владиміра Корнилова кончилось въ два года. Въ корпусѣ онъ выучился всему, требуемому на экзаменѣ, и съ благословеніемъ родителей, переѣхавшихъ въ Петербургъ по случаю назначенія отца сенаторомъ, вступилъ на поприще службы и жизни 16-ти лѣтъ отъ роду. Предположивши даже возможную способность и благонамѣренность въ воспитателяхъ, юный мичманъ конечно не могъ по выходѣ изъ Корпуса дать себѣ отчета въ своемъ призваніи. Всему учившись, онъ ничего не зналъ основательно, не имѣлъ направленія; одаренный природою, былъ способенъ на все и ни на что особенно не годенъ.

Проведя нѣкоторое время въ развлекающей сферѣ столичной жизни, Владиміръ Корниловъ, по просьбѣ отца, уважаемаго прежними товарищами, занимавшими уже тогда значительныя мѣста во флотѣ, былъ назначенъ на шлюпъ «Смирный», — Капитанъ-Лейтенантъ Дохтуровъ, отправлявшійся въ Тихій океанъ для охраненія торговли нашихъ американскихъ колоній. Нѣсколько судовъ уже прежде ходили съ тою же цѣлью, и въ плаваніи ихъ, требовавшемъ настоящаго военно-морскаго порядка, образовались отличные офицеры. Въ послѣдствіи небыло почти дальнихъ посылокъ, въ которыхъ офицеръ могъ бы приобрѣсти полезную для большинства опытность и созна-

ніе необходимой на морѣ, строгой, основанной на разсудкѣ и убѣжденіи дисциплины. Такъ называемыя дальнія плаванія ограничивались перевозкою на транспортахъ казеннаго груза въ Камчатку, по тому же извѣданному, не представлявшему никакихъ особенностей пути, и рѣдкіе командиры успѣвали достичь важнѣйшей представляемой такимъ плаваніемъ пользы — пріохотить подчиненныхъ къ морю въ слѣдствіе долгой жизни на кораблѣ. Посылались изрѣдка ученыя экспедиціи, обогащавшія науку, доставлявшія офицеровъ образованныхъ, способныхъ развить извѣстную часть дѣла; но по исключительной цѣли плаванія, въ подобныхъ кампаніяхъ немогъ родиться въ большинствѣ офицеровъ точный взглядъ на службу вообще и на флотъ какъ на средство охраненія государства, что, безъ сомнѣнія, есть главнѣйшая цѣль учрежденія всякой военной силы (*).

«Смирный» былъ разслабленъ памятыми бурями 1824 года въ Нѣмецкомъ морѣ, и прозимовавши въ Норвежскомъ портѣ Арендаль, возвратился въ слѣдующемъ году въ Кронштадтъ. Попытка молодаго Корнилова посмотрѣть на края отдаленные не удалась. Снова прилѣпился онъ къ столицѣ и въ 1825 году былъ прикомандированъ къ гвардейскому экипажу, по недостатку въ немъ офицеровъ. Командиръ экипажа скоро удалилъ Корнилова, ненайдя въ немъ достаточной для фронта бодрости. Такъ поняли мичмана, который, черезъ 30 лѣтъ, появленіемъ своимъ вселялъ увѣренность въ сердца робкія, незакаленные еще въ бою, и поражалъ мужествен-

(*) Разумѣется, во всемъ могутъ быть исключенія, и замѣчанія эти мы относимъ преимущественно къ новѣйшимъ экспедиціямъ въ Камчатку. Подобныя плаванія, сдѣлавшись обыкновенными, потеряли занимательность; къ тому же, посылаемыя суда оставались въ Камчаткѣ, служившіе на нихъ, возвращаясь берегомъ, не подвергались суду цѣлаго сословія. Устранилась важная побудительная причина, исчезло и самое рвеніе.

нымъ спокойствіемъ дука людей, чаще его подвергавшихся опасности! Такъ угадали восторженнаго вождя, который въ минуту явной гибели, въ присутствіи врага сильнаго числомъ и искусствомъ, при недостаточныхъ, дѣтскихъ средствахъ къ борьбѣ съ нимъ, произнесъ памятные слова: *«отступленія не будетъ; сигналовъ ретирады не слушать, и если я велю отступить, коли меня!»* Впрочемъ, способность узнавать людей не можетъ быть общимъ достояніемъ.

Корниловъ продолжалъ служить, кажется, при 20-мъ экипажѣ, сдѣлалъ въ 1826 году какой-то походъ, а въ 1827, по отношеніямъ отца съ адмираломъ Сенявинымъ, переведенъ въ 12-й экипажъ и назначенъ на корабль «Азовъ», отправлявшійся въ Средиземное море. Это новое назначеніе имѣло столь важное вліяніе на будущность неустоявшагося еще молодаго человѣка, что непростительно было бы пройти его подобно другимъ служебнымъ случайностямъ, видимымъ въ формулярныхъ спискахъ. Поверхностное воспоминаніе объ этомъ назначеніи отдалило бы даже цѣль настоящей статьи — не только удовлетворить любопытству, но и служить нѣкоторымъ руководствомъ желающимъ идти тою же стезею. Такъ мы понимаемъ біографію вообще. Остановимся же на время въ повѣствованіи и съ благоговѣніемъ обратимся къ памяти наставника, которому случай отдалъ молодаго мичмана, пущеннаго въ море жизни подъ всѣми парусами, но безъ руля; живаго, умственно бойкаго, но не избравшаго еще цѣли; колебавшагося между желаніемъ трудиться и весело жить, между охотою къ занятіямъ и пріятнымъ бездѣльемъ, между долгомъ и заманчивыми удовольствіями.

Жизнь человѣка слишкомъ кратковременна для приведенія въ исполненіе важныхъ предначертаній, если обстоятельства ставятъ его въ завидное положеніе быть полезнымъ государству не только въ настоящемъ, но и въ

будущемъ. Да и возможные усилія во время самой жизни, по недостаткамъ человѣческой природы, не приведутъ къ совершенному успѣху, если дѣятель не избересть помощниковъ ревностныхъ, разсудительныхъ и проникнутыхъ убѣжденіемъ въ пользѣ избранной имъ цѣли. Не только важная отрасль управленія, но простое командование кораблемъ выказываетъ ясно, что для достиженія удовлетворительной степени совершенства, познаній и усердія одного человѣка не достаточно; въ большей или меньшей степени, всѣ подчиненные должны способствовать дѣлу. Слѣдовательно важнѣйшая заботливость начальника должна состоять въ выборѣ способныхъ людей, которые сначала поняли бы виды его, потомъ ревностно содѣйствовали ему, и наконецъ, если начальнику выпалъ трудъ, на который недостаточно его жизни или физическихъ силъ, могли бы изъ помощниковъ обратиться въ главныхъ дѣйствователей. При такой только системѣ будетъ въ различныхъ отрасляхъ управленія постоянная цѣль, преслѣдуемая нѣсколькими поколѣніями, вырабатываемая тщательно, осторожно, отчетливо; короче: съ пользою для государства. Только при этомъ условіи отстранится тягостное для мыслящаго человѣка зрѣлище, какъ идея, на исполненіе которой тратились милліоны, напрягались труды и способности цѣлаго народа или сословія, при вступленіи лица съ новымъ взглядомъ или во все безъ него, отбрасывается за совершенно негодную, по пустому тщеславію или преступной гордости творчества. Начинаются новыя попытки, столь же легко разрушаемыя новымъ пришельцемъ, и въ этомъ вѣчномъ начинаніи, всегдшнемъ младенествѣ, находится и самая отрасль и дѣятели, которые не успѣваютъ узнать сущности дѣла, не имѣя ни желанія, ни возможности воспользоваться опытностію предшественниковъ.

Есть случаи, впрочемъ рѣдкіе, когда по несчастнымъ

обстоятельствамъ, послѣ долгаго вліянія равнодушія или бездарности, требуется совершенный переворотъ, полная реформа; но трудно предположить чтобы люди, которымъ должны доставаться главнѣйшія отрасли управленія, могли ошибаться часто, и вообще говоря, система постоянства въ цѣли, однажды избранной, есть лучшая. Непосредственные начальники должны готовить подчиненныхъ, сообразно требованіямъ этой системы, и конечно лица, занимающія важныя мѣста, не могутъ оставлять по себѣ лучшаго наслѣдія. Число способныхъ, образованныхъ имъ людей, служить лучшимъ мѣриломъ пользы, принесенной благомыслящимъ государственнымъ мужемъ, и разбирая его дѣянія, нужно стараться узнать, такъ же скоро и близко, кого произвелъ онъ, какъ и то что произведено имъ. Разумѣется, счастье создать цѣлую школу послѣдователей дается немногимъ, и чтобъ внушить въ помощникахъ убѣжденіе въ пользѣ трудовъ своихъ, одушевить ихъ своими мыслями, нужно приковать необыкновенными способностями, неодолимою силою генія, или, при отсутствіи столь рѣдкаго качества, истинными нравственными достоинствами, увлекательнымъ могуществомъ благонамѣренности — это достигнуће.

Бывшій Капитанъ «Азова» (въ послѣдствіи Главный Командиръ Черноморскаго флота), Михаилъ Петровичъ Лазаревъ, отличался подобнымъ взглядомъ во всю служебную жизнь свою. Прекрасная, недоступная неправдѣ душа, указывала ему челоуѣка, познанія и опытность способнаго офицера, а постоянство характера и свѣтлыя понятія, побуждали вести за собою однажды избранныхъ, заботясь объ ихъ усовершенствованіи. Онъ замѣтилъ способности въ молодомъ Корниловѣ, и видя ихъ тратымыми на неопредѣленную цѣль, на чтеніе легкихъ или вредныхъ французскихъ авторовъ, выражалъ негодованіе

на такую ошибочную умственную дѣятельность строгими взысканіями за всѣ промахи по службѣ. Бѣдный мичманъ, съ трудомъ перенося гоненія, вспомнилъ прежняго командира и думалъ, что новый преслѣдуетъ его по той же причинѣ. Корниловъ хотѣлъ уже просить графа Гейдена замѣнившаго на кораблѣ Сенявина, о переводѣ его къ другому командиру; но сжалясь наконецъ надъ подчиненнымъ, Михаилъ Петровичъ рѣшился объясниться съ нимъ. Онъ просилъ Корнилова сказать ему откровенно желаетъ ли онъ продолжать службу во флотѣ, и по утвердительномъ отвѣтѣ, выразилъ свой взглядъ на обязанности морскаго офицера, необходимость образовывать себя для службы, изучать языки, на которыхъ болѣе сочиненій по морской части, и наконецъ читать эти сочиненія вмѣсто бывшихъ на полкѣ въ скромной каютѣ мичмана. Покойный Владиміръ Алексѣевичъ очень любилъ рассказывать объ этой эпохѣ своей жизни и увѣрялъ, что капитанъ неудовольствовался силою убѣжденія, а выбросилъ всю его бібліотеку за бортъ, замѣнивъ ее книгами изъ собственной своей. Не знаемъ простеръ ли Михаилъ Петровичъ до этой степени свое ожесточеніе на французскихъ писателей XVIII вѣка? Убѣжденный, что подобные менторы *свернули бы* 20 лѣтнему юношѣ *тогда*, можетъ быть рѣзкій еще тогда въ своихъ привычкахъ капитанъ и посягнулъ на такое истребленіе. Достоверно, что Корниловъ началъ заниматься дѣломъ, учиться, слѣдить за собою, короче, — жить новою жизнію.

Долгая кампанія въ Средиземномъ морѣ, примѣчательная блистательнымъ эпизодомъ Наварина и послѣдовавшею за тѣмъ военною дѣятельностью, произвела нѣсколько отличныхъ офицеровъ; а соревнованіе, возбужденное присутствіемъ иностранныхъ эскадръ и самолюбіе, терзаемое при сравненіи, породило въ тѣхъ изъ нихъ, которые были лучше созданы или находились подъ влія-

ніемъ способныхъ начальниковъ, желаніе вывести флотъ нашъ изъ пагубнаго, возмущавшаго душу застоя. Михаилъ Петровичъ не любилъ торопиться въ дѣлахъ нѣкоторой важности и не баловалъ подчиненныхъ, не увѣрясь предварительно въ твердости выказаннаго ими направленія; по этому Корниловъ получилъ во всю компанію только орденъ Св. Анны 4-й степени и возвратился въ Кронштадтъ въ 1830 году, произведенный по линіи въ Лейтенанты, на томъ же кораблѣ «Азовъ», подъ флагомъ своего начальника—наставника, пожалованнаго чиномъ Конترъ-Адмирала за Наваринское сраженіе. Михаилъ Петровичъ дѣйствительно уважалъ Корнилова, что видно изъ назначенія его, 24 лѣтъ отъ роду, командиромъ тендера «Лебедь», въ 1831 году. Къ судамъ этого рода Адмиралъ, по воспоминаніямъ молодости, имѣлъ, можно сказать, пристрастіе. «Лебедь» былъ меньшее изъ судовъ, на которыхъ образовалась новая школа моряковъ, и теперь, когда польза въ обширномъ объемѣ, вмѣстѣ съ громкими подвигами и, къ сожалѣнію, славною смертію людей, служившихъ ей украшеніемъ, выказали плоды скромныхъ, но долговременныхъ трудовъ, врядъ ли зависть и злоба рѣшатся мѣтать ядовитыя стрѣлы свои противъ самой системы, ея приверженцевъ и незабвеннаго учителя. По возвращеніи изъ Средиземнаго моря, М. П. Лазареву была поручена постройка и изготовленіе эскадры, долженствовавшей служить образцомъ какъ въ устройствѣ, такъ въ отношеніи къ военной дѣйствительности; и всякій безпристрастный морякъ-современникъ, согласится, что Адмиралъ Лазаревъ и избранные имъ командиры вполне оправдали довѣріе новаго морскаго начальства и ожиданія флота.

На крошечномъ «Лебедѣ» Корниловъ плавалъ до 1833 года. Покровитель его былъ между тѣмъ сдѣланъ въ 1832 году Начальникомъ Штаба Черноморскаго флота, и мало по малу переводилъ туда любимыхъ помощниковъ своихъ.

Корниловъ явился въ Черное море когда часть флота подъ начальствомъ Михаила Петровича, была уже въ Босфорѣ, по случаю приближенія Ибрагимъ-Паши къ Константинополю. Подробности этой экспедиціи, которою началась новая эра Черноморскаго флота, принадлежать біографіи Михаила Петровича, какъ главнаго дѣйствующаго, и мы упомянемъ о ней только съ цѣлью выказать что Адмиралъ уже видѣлъ въ Корниловѣ человѣка, котораго нужно было познакомить съ разнообразными занятіями, выпадающими на долю морскаго офицера съ талантами и будущностію. Для отвоза въ Босфоръ, Корниловъ былъ назначенъ на одинъ изъ кораблей, шедшихъ туда на усиленіе эскадры Лазарева. Непріязненно смотрѣли новые сослуживцы на «балтійскаго выходца», и не подозрѣвая отношеній его съ начальникомъ, весьма жестоко приняли. На кораблѣ все рѣшалось сеймомъ, и новичка при первомъ случаѣ сбыли, откомандировавши на жалкое, зафрахтованное подъ войско, купеческое судно. На немъ явился Корниловъ въ Босфоръ и былъ тотчасъ же назначенъ для особыхъ порученій къ начальнику эскадры, исполняя въ то же время обязанности Вахтеннаго Лейтенанта. Какъ видно, Михаилъ Петровичъ имѣлъ особенный способъ отличать своихъ любимцевъ, не всѣмъ свойственный.

Главнѣйшимъ занятіемъ Корнилова въ кампанію 1833 года, проведенную товарищами его среди непрестанныхъ торжествъ въ Константинополь, было описаніе укрѣпленій Дарданельскаго пролива и Босфора, составленное имъ вмѣстѣ съ Лейтенантомъ Путятинымъ. Въ экспедиціи участвовали офицеры генеральнаго штаба, и трудолюбивые Лейтенанты занимались преимущественно гидрографическою стороною дѣла и укрѣпленіями, какъ средствами морской обороны обоихъ проливовъ. На долю ихъ достался трудъ и даже лишенія, тамъ гдѣ другіе забывались

въ шумномъ весельи и пользовались всѣми удобствами жизни подъ роскошнымъ небомъ, среди восхитительной природы. Михаилъ Петровичъ выставилъ полезныя труды питомцевъ своихъ, и Корниловъ былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степени.

Въ слѣдствіе пріязненныхъ отношеній съ Портою, развитыхъ босфорскою экспедиціею, начались тѣ постоянныя кампаніи въ Средиземномъ морѣ, которыя успѣли принести Черноморскому флоту существенную пользу, познакомивъ съ 1834 по 1854 годъ большую часть офицеровъ его съ иностранными морскими силами и пріохотивъ ихъ къ службѣ увлекательною ея стороною—приятными, доступными всякимъ средствамъ путешествіями, представляющими самый легкій способъ образованія. Ежегодно посылались сначала три, потомъ четыре судна, на станціи въ Босфоръ и Аѳины, и въ первой серіи этихъ судовъ былъ вновь выстроенный въ Николаевѣ бригъ «Θемистоклъ», которымъ командовалъ Лейтенантъ Корниловъ. Явившись осенью 1834 года къ нашему представителю при Портѣ, Тайному Совѣтнику Бутеневу, Корниловъ, въ кратковременное пребываніе свое въ проливѣ, успѣлъ заслужить лестный отзывъ просвѣщеннаго посланника, писавшаго о немъ своему недавнему босфорскому товарищу: «бригъ «Θемистоклъ», примѣрнымъ попеченіемъ своего командира, содержится въ самомъ лучшемъ видѣ и смѣло можетъ соперничать съ иностранными военными судами».

Стоянка въ Босфорѣ была употреблена Корниловымъ на образованіе своихъ молодыхъ офицеровъ; но скоро затрудненія, встрѣчаемыя со стороны посольства для испрашиванія дозволенія на проходъ Дарданеллами, всякій разъ что Корнилову хотѣлось выйти на просторъ, понудили командира «Θемистокла» искать поста болѣе соотвѣтствующаго его характеру, на которомъ онъ могъ бы

удобнѣе заняться усовершенствованіемъ подчиненныхъ. Въ слѣдствіе просьбы его, Михаилъ Петровичъ перевелъ бригъ изъ тихихъ убаюкивающихъ водъ Босфора въ Пирей, гдѣ движенія «Θемистокла», подчиняясь волѣ одного посланника, были болѣе независимы. — Въ 1835 году первые черноморскіе Средиземцы возвратились въ Россію, и всякій изъ насъ живо помнитъ ощущенія, возбуждашіяся ловкимъ, быстрымъ управленіемъ «Θемистокла» и «Ифигеніи». Дружно соперничали они полезными упражненіями своихъ командъ и неподдѣльнымъ порядкомъ. Командиръ «Θемистокла» началъ пользоваться репутаціею распорядительнаго, толковаго начальника, и это достоинство, тотчасъ замѣчаемое подчиненными, всегда особенно отличало его. Въ 1836 году, Корниловъ, произведенный еще за границею въ Капитанъ-Лейтенанты, гарцовалъ съ своимъ лихимъ бригомъ по Черному морю, а въ 1837-мъ назначенъ командиромъ корвета «Орестъ».

Несомнѣнныя уже достоинства и способности, еще ближе узанныя начальникомъ, по возникшимъ отношеніямъ родственнымъ, быстро повели Владиміра Алексѣевича по пути службы. Съ 1838 по 1842 годъ онъ получилъ многіе знаки отличій, чины Капитана 2-го и 1-го ранговъ и сдѣлался командиромъ 120 пушечнаго корабля «12-тъ Апостоловъ», заложенаго въ Николаевѣ въ 1840 году. Во время постройки корабля и впослѣдствіи плавая на немъ, Корниловъ былъ постоянно Начальникомъ Штаба на флотѣ, когда Главный Командиръ поднималъ флагъ; своею дѣятельностію и умѣньемъ обращаться со всѣми, отъ кого зависѣло дѣло, онъ много способствовалъ успѣху экспедицій на восточный берегъ Чернаго моря, производившихся соединенно съ сухопутными силами, и съ того времени флотъ уже угадывалъ въ немъ человѣка, которому предстояли важныя обязанности.

Возвращаясь въ Николаевъ съ своимъ покровителемъ, Кор-

ниловъ трудился неусыпно надъ «12 Апостолами» и надъ тяжелою редакціею штатовъ. Многимъ, можетъ быть, покажется страннымъ, что способности быстрыя, многообъемлющія, были употреблены на повѣрку цифръ; но нетолько редакція, а самая корректура, въ этомъ случаѣ была весьма важна, требовала добросовѣстности неутомляемой сухости дѣла и настойчивости въ достиженіи возможной безошибочности. Самыя данныя, въ слѣдствіе перемѣнъ указанныхъ опытомъ, послѣ составленія рукописи, и извѣстій сообщенныхъ изъ Англіи посыланными туда офицерами, во многомъ нужно было измѣнить, и такой трудъ могъ совершить только человѣкъ понимавшій дѣло. Впрочемъ, вѣроятно на переходѣ Корнилова отъ исполнительности къ распорядительности, отъ низшихъ ступеней, требующихъ болѣе труда нежели соображенія, къ тѣмъ на которыхъ соображеніе становится главнымъ достоинствомъ, Михаилъ Петровичъ хотѣлъ еще разъ испытать его тягелою безотрадною работою. Польза штатовъ 1840 года очевидна для всякаго моряка, особенно для тѣхъ, которымъ приходилось командовать судами или снаряжать ихъ подъ своею отвѣтственностію. Мелочныя подробности, въ нихъ указанныя, облегчаютъ дѣло; это лучшая справочная книга нашей части и подобнаго труда, вмѣстѣ полезнаго и гигантскаго, нигдѣ не существуетъ. Теперь многое измѣнилось уже, вслѣдствіе введенія новаго рода судовъ, но все штаты 1840 года будутъ долго еще служить руководствомъ, базою — и дерзкая рука неопытности конечно не рѣшится преждевременно разбить этихъ скрижалей, начертанныхъ глубокимъ знаніемъ и горячею любовію къ дѣлу. Между служебными занятіями, Корниловъ приготовилъ и издалъ въ 1839 г., переводъ «Морской службы въ Англіи», прекраснаго руководства для молодыхъ офицеровъ, знакомящаго ихъ съ подробностями корабельнаго порядка и управленія.

Корабль «12 Апостоловъ» вышелъ въ первый разъ въ море въ 1842 году и по 1846-й, за исключеніемъ одного лѣта проведеннаго въ отпуску, Владиміръ Алексѣевичъ плавалъ на немъ по Черному морю, доводя всѣ части до возможнаго совершенства. «12-ть Апостоловъ» былъ рѣдкое явленіе во всѣхъ отношеніяхъ. Какъ образецъ корабельной архитектуры, намъ неслучалось видѣть ничего подобнаго до введенія винтовыхъ кораблей. Строитель разрѣшилъ въ немъ трудную задачу — соединеніе громадности съ необыкновеннымъ изяществомъ формъ и превосходными морскими качествами, и во всемъ выказывались познанія командира, его разсудительность и соображеніе. Внутреннее устройство, прекрасное вначалѣ, послѣ нѣсколькихъ мѣсяцовъ плаванія, указавшихъ недостатки, стало безукоризненно. Всѣ приспособленія къ облегченію различныхъ дѣйствій и къ содержанію корабля въ всегдашнемъ порядкѣ, ненарушимомъ неожиданностію, были собраны на этомъ истинно образцовомъ суднѣ, и никакой критическій глазъ, кромѣ развѣ ничѣмъ неудовлетворимой зависти или злонамѣренности, не могъ отыскать чегонибудь неимѣвшаго цѣли и значенія. «12 Апостоловъ» могъ служить прекрасною школою талантливому наблюдательному офицеру, и въ послѣдніе годы командованія Корнилова представлялъ во всѣхъ отношеніяхъ предметъ достойный тщательнаго изученія. Весьма полезно было бы, еслибъ подробные чертежи этого корабля, описаніе его вооруженія, распредѣленіе команды къ бою и для различныхъ маневровъ, способы принятаго обученія артиллерію, оружіемъ и самыя приказы и инструкціи командира, были извѣстны каждому служащему во флотѣ. Все это составлялъ и собиралъ человекъ дѣльный, чрезвычайно ревностный и особенно способный къ власти.

Когда прекращались плаванія, Владиміръ Алексѣевичъ выполнялъ различныя порученія Михаила Петро-

веча. Одно изъ нихъ весьма памятно цѣлому сословію послѣдствіями, которыя имѣло на его умственную дѣятельность; мы хотимъ говорить о преобразованіи Севастопольской офицерской бібліотеки. Въ отдаленномъ городѣ, лишенномъ всѣхъ средствъ разнообразящихъ жизнь, при небольшомъ неизмѣняющемся обществѣ, публичная бібліотека представляетъ единственное полезное развлеченіе въ часы отдохновенія. Предшественникъ Михаила Петровича, Адмиралъ Грейгъ, понялъ необходимость подобнаго учрежденія и основалъ его ежегодными вычетами съ офицеровъ. Были изданы прекрасныя правила и начали выписывать полезныя сочиненія, но въ послѣдствіи, какъ весьма часто, къ сожалѣнію, случается, исполнители воли Адмирала обратили обязанность въ рутину, и самое общество, занятое турецкою войною и послѣдовавшими за нею событіями, охладѣло къ тому, что въ мирное, ничѣмъ особенно не занимательное время, доставляло единственную отраду. Вкрались послабленія и потомъ злоупотребленія: зданіе приходило въ упадокъ, книгъ выписывалось мало, и тѣ, странствуя едва ли не по цѣлой южной Россіи, читались всѣми кромѣ имѣвшихъ на то право. Журналы и періодическія изданія, интересъ коихъ состоитъ преимущественно въ свѣжести, новизнѣ, были достояніемъ лицъ, пользовавшихся по своему чину или вліянію исключительною привилегіею не быть невѣждами. Нужно было совершенно измѣнить такой порядокъ вещей, жертвуя легко оскорбляющимся самолюбіемъ людей привилегированныхъ, привыкшихъ злоупотребленіе считать правомъ, и вмѣстѣ не порождая въ угнетенномъ до-толѣ большинствѣ, понятій вредныхъ составу военнаго общества. На такой переворотъ требовался человекъ ловкій и вмѣстѣ характерный, осторожный и настойчивый, неколебавшійся когда нужно было искоренить зло для общей пользы, понимавшій что и какъ

уступить съдому тщеславію безъ вреда юной любознательности. Выборъ Михаила Петровича палъ на Корнилова. Само собою родились неудовольствія на секретаря—казначея; назначаемя ежегодно изъ неважныхъ, по званію, лицъ ревизіонныя комиссіи, стали было считать опасными обществами потому только, что онѣ вступили въ свои права и повѣряли не одни корешки выписываемыхъ книгъ, а сущность ихъ и трату общественной суммы. Многіе нехотѣли «толкаться съ мичманами въ журнальной комнатѣ» и требовали по прежнему журналовъ на квартиру; другіе желали чтобъ присылаемымъ за книгами лакеямъ вѣрили какъ имъ самимъ. Ропотъ былъ сильный и остановилъ бы людей менѣе убѣжденных въ пользѣ принятой мѣры, нежели Михаилъ Петровичъ и избранный имъ исполнитель. Мало по малу все затихло, безъ жесткихъ мѣръ, безъ ссоръ и безъ значащихъ уступокъ. Общество, понявши свою выгоду, не только не раздѣлилось на партіи, напротивъ, связалось еще болѣе, посѣщая съ охотою новую великолѣпную библіотеку. И въ ней не было «толкотни», которой такъ опасались стоявшіе за прежнія права свои; сталкивались только мысли — даръ Божій, равно блещущій дивною силою въ знатномъ и простолудинѣ, подъ пышной тогою и бѣднымъ рубищемъ. Истекши отъ высшей надъ сословіемъ власти, тихо совершилась умственная реформа чрезъ наружныя средства, и вліяніе ея на Черноморцевъ никто не оцѣнитъ справедливѣе ихъ самихъ. Главнымъ виновникомъ, послѣ Адмирала, былъ Владиміръ Алексѣевичъ, и заслуга его въ этомъ случаѣ, хотя не многимъ извѣстная, есть заслуга важная: цѣлому сословію облегчены средства къ просвѣщенію.

Мы привели служебную жизнь Корнилова къ тому времени, когда достоинства его выказались уже успѣшными, важными повліянію дѣйствіями, служившими прочнымъ за-

логомъ способности его занять значительное мѣсто во флотѣ. Ему оставалось пріобрѣсть общій обширный взглядъ на разныя части управленія, и съ этою конечно цѣлью Адмиралъ Лазаревъ, по случаю заказа въ Англіи необходимыхъ для черноморскаго флота пароходовъ, командировалъ туда своего питомца въ 1846 году. Наблюденіе за постройкою нѣсколькихъ судовъ было только опредѣленною цѣлью, официальнымъ значеніемъ; въ самомъ же дѣлѣ, изъ записокъ и замѣтокъ Корнилова, бывшихъ въ нашихъ рукахъ, мы видимъ, что онъ входилъ въ малосложную, но чрезвычайно правильную систему управленія огромными морскими силами, одѣпляющими вселенную. При таинственности англійскаго правительства и даже частныхъ людей, во всемъ относящемся до флота, при неблагопріятномъ взглядѣ на подобныя порученія лицъ, которые наиболѣе должны были бы споспѣшествовать успѣху ихъ для пользы нашего отечества, собраніе свѣдѣній, относящихся до всего морскаго, въ Англіи чрезвычайно затруднительно; и жизнь назидательная, доставляющая столько средствъ къ усовершенствованію, требуетъ усиленнаго труда, даже часто бываетъ непріятна. Изъ нѣкоторыхъ писемъ Корнилова видно какъ боролся онъ между желаніями продлить срокъ своего окончательнаго, такъ сказать, образованія и выйти изъ тягостнаго, постоянно неопредѣленнаго положенія, въ которомъ находился на чужбинѣ, при холодности соотчичей и подозрительности Англичанъ. Дѣятельность по постройкѣ цѣлой почти эскадры, притупляла нравственныя страданія физическою усталостію, и мы не дивимся теперь восторгу, который замѣтили въ чловѣкѣ, дотогѣ казавшемся намъ холоднымъ, по возвращеніи его въ отечество на борзомъ «Владимірѣ». Не вмѣняя такому офицеру въ особенную заслугу успѣшное исполненіе техническаго порученія, мы скажемъ однакожь, что въ европейскихъ

флотахъ не было колеснаго парохода, соединявшаго съ сильною артиллеріею быстроту хода и другія качества въ такой степени какъ «Владиміръ».

По возвращеніи изъ Англіи въ 1848 году, Владиміръ Алексѣвичъ произведенъ въ Контръ-Адмиралы и въ началѣ 1849 г., назначенный исправлять должность Начальника Штаба Черноморскаго флота, сталъ офиціально первымъ, ближайшимъ помощникомъ своего покровителя. Летучія эскадры, довѣренныя Корнилову въ 1848 и 1849 годахъ, показали въ немъ способности адмирала, а полезная помощь начальнику, уже начинавшему чувствовать тягость лѣтъ, свидѣтельствовала о его административныхъ достоинствахъ. Съ жаромъ человѣка свѣжаго и, сравнительно, молодаго, убѣжденнаго въ пользу предначертаній опытнаго руководителя, принялся Владиміръ Алексѣвичъ за пересмотръ плановъ и предположеній Адмирала, внося въ нихъ все что указало ему послѣднее пребываніе въ Англіи, но слѣдуя къ той же цѣли; не отвергая цѣлаго, но представляя начальнику только необходимыя перемѣны, указываемыя новымъ направленіемъ морскаго искусства. Опередивъ командировъ кораблей, Корниловъ предоставилъ ихъ вліянію всѣми цѣнимаго Адмирала, а самъ занялся въ особенности молодыми капитанами, и въ два года, между мелкими судами, не было уже особенно отличавшихся искусствомъ въ управленіи. Легкіе отряды, по прежнему безпрестанно плавая и подвергаясь строгому надзору, образовывали офицеровъ и команды, и отъ нихъ выигрывала боевая часть флота, принимая выученныхъ. Разумѣется, нѣкоторые, желая угодить энергическому начальнику, вдалились въ крайности и покупали совершенство слишкомъ дорогою цѣною; другіе, не понявши Корнилова, думали удовлетворить его эффектомъ, и сначала возбужденное соревнованіе произвело было вредъ; но проницательный Адмиралъ не давался въ обманъ и рѣзкимъ

словомъ, ему свойственнымъ, уничтожалъ тѣхъ, которые рѣшались позорить искусство, превращая его въ акробатическія представленія.

Смерть Михаила Петровича, въ 1851 году, поставила Корнилова внезапно, и можетъ быть преждевременно, въ совершенно новое положеніе: онъ сдѣлался лицомъ отвѣтственнымъ передъ Государемъ и Россією. Понимая, что отъ него вправѣ требовать необыкновеннаго; опасаясь показаться недостойнымъ наставника, изъ рукъ котораго перешло къ нему наслѣдіе; не привыкши еще къ обширной, самостоятельной власти, Корниловъ находился въ лихорадочномъ состояніи и для многихъ, можетъ быть, былъ неприятенъ; но исключительное положеніе — отвѣтственность безъ обнародованной власти, возложенная на него въ разрушеніе системы старшинства, безусловно вредной, но существовавшей во флотѣ издавна — извиняетъ Корнилова въ глазахъ людей практическихъ, способныхъ понимать природу человѣка при различныхъ условіяхъ. Это внутреннее волненіе скоро утихло, и отъ поднявшейся на время бури, осталась только благодѣтельная свѣжесть тамъ гдѣ прошла она. Скоро сословіе примирилось съ Корниловымъ, видя и его достоинства и милости Царя, назначившаго его сначала въ Свиту, а потомъ, въ 1852 году, Генералъ-Адъютантомъ, съ производствомъ въ Вице-Адмиралы. Сомнѣнія были разсѣяны: Корнилова признали будущимъ главнымъ начальникомъ.

Между тѣмъ, въ 1850 году, родилась мысль подарить флоту новыя узаконенія, или, говоря правильнѣе, согласить прежнія съ духомъ времени и пополнить ихъ соотвѣтственно распространившимся требованіямъ службы. Законы выводятся изъ обычаевъ общества и служатъ выраженіемъ его нравовъ, слѣдовательно отъ времени до времени должны измѣняться соотвѣтственно ходу обще-

ственной жизни, иначе въ приложеніи ихъ къ дѣлу встрѣтятся затрудненія и наконецъ вкрадется произволъ; а неисполненіе смысла законовъ вводитъ беззаконіе. И Петровское дѣло, какъ трудъ человѣка, не могло имѣть вѣчнаго достоинства; уставу его во многихъ случаяхъ нельзя было слѣдовать въ наше время. Способъ пересмотра узаконеній, принятый во флотѣ, обѣщаль, болѣе всякаго другаго, возможный успѣхъ. Образовался комитетъ подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адмирала. Не довѣряя себѣ въ дѣлѣ столь важномъ, комитетъ составилъ только проектъ новаго устава и отдалъ его на обсужденіе самаго сословія, для котораго онъ долженъ былъ служить руководствомъ. Въ числѣ призванныхъ къ важному дѣлу, начальниковъ и подчиненныхъ, былъ Владиміръ Алексѣевичъ. Онъ предался труду, понимая все значеніе его; безъ опасенія, свойственнаго завистливой посредственности, выполнилъ волю Августѣйшаго Предсѣдателя, дать обществу право обсудить свои законы, поручивъ различные отдѣлы пересмотру нѣкоторыхъ офицеровъ, неимѣвшихъ на службѣ важнаго офиціальнаго значенія, и представилъ много замѣчаній теперь встречаемыхъ въ уставѣ.

Этимъ кончаются мирные труды Корнилова. Въ 1853 году начался настоящій вопросъ. Проводивъ Князя Меншикова въ Константинополь, исполнивъ данное ему порученіе въ Аѣинахъ, Владиміръ Алексѣевичъ возвратился въ Севастополь, и несомнѣваясь въ близости разрыва, приступилъ къ боевымъ маневрамъ, которыми отличалась кампанія Черноморскаго флота въ теченіи лѣта. То не были только полезныя упражненія, развязывавшія офицеровъ и экипажи;—началась наука. Атаки при различныхъ положеніяхъ, въ которыхъ можно было ожидать встрѣчи съ непріателемъ въ морѣ и на якорѣ, нападенія на укрѣпленные порты, взятіе десантовъ, высад-

ка, помощь сухопутнымъ войскамъ дѣйствующимъ у берега — всѣ случайности настоящей морской войны были пройдены, способности каждого повѣрены и все приведено въ грозное, стройное единство.

Духъ брани протрубилъ наконецъ зловѣщіе свои звуки! Всколыхалась Русь—и моряки, первые ринулись на защиту чести и правъ ея. Горько воспоминаніе о славномъ прошедшемъ, стоившемъ столько мыслей, трудовъ и крови!.... но неудачи и несчастія не изгладятъ изъ благодарнаго, истинно русскаго сердца, усилій необычайныхъ, жертвъ безкорыстныхъ, принесенныхъ радостно, восторженно; хотя все—и мысли и жертвы—не повели къ ожидаемому успѣху! Въ скорби и сѣтованіяхъ будетъ помнить правдивый народъ нашъ и отдаленный городъ узанный имъ только кровавою могилою, и доблестныхъ его обитателей, которые стали извѣстны только по славной гибели!

Наступило время жертвовать собою для Отечества, и Корниловъ метался всюду съ намѣреніемъ сыскать противника и пресѣчь ему однимъ ударомъ всѣ средства къ войнѣ на морѣ. Жажущій славнаго имени, основательной извѣстности, онъ выходилъ изъ Севастополя съ цѣлыми эскадрами, не встрѣчая противниковъ и негодуя на медленность кораблей своихъ, переносился на быстрые пароходы, мчался въ Николаевъ подвинуть средства къ борьбѣ, снова бросался на море, былъ вездѣ и всѣхъ удивлялъ изумительною дѣятельностію. Эпизоды войны съ Турками принадлежатъ исторіи флота и повторялись уже неоднократно въ нашихъ журналахъ; но послѣднія заслуги Корнилова еще мало или вовсе неизвѣстны. Опасаясь, по недостатку положительныхъ документовъ, оскорбить истину, предоставимъ будущему высказать подробности первыхъ дней знаменитой защиты Севастополя, хотя повѣствованіе объ этихъ страшныхъ

минутахъ должно было бы имѣть мѣсто въ біографіи главнаго дѣятеля, и доведемъ бѣгло очеркъ нашъ къ горькому концу, стараясь, по возможности, выставить степень участія принятаго Корниловымъ въ сохраненіи Севастополя отъ немедленнаго паденія.

Сбитая съ Альмы, небольшая армія наша отступила 9-го Сентября прошлаго года къ сѣверной сторонѣ города, а потомъ перешла на южную, откуда 12-го потянулась къ Бахчисараю, чтобъ не быть отрѣзанною отъ Россіи. Единоновременно съ симъ союзники, пріостановившіеся на Бельбекѣ, направились кругомъ, къ южной сторонѣ города, и противники узнали о взаимныхъ движеніяхъ столкнувшись на пути. Ожидая, послѣ Альмы, нападенія на сѣверную сторону, главнокомандующій оставилъ тамъ Корнилова. «Я началъ укрѣпляться на сѣверной сторонѣ», пишетъ онъ отъ 12-го Сентября. «Матросы работали день и ночь. Всего у насъ до 10 000 свезенныхъ съ кораблей матросовъ и 2 000 резервныхъ, съ саперами вмѣстѣ». Отъ 13-го: «непріятель потянулся густыми колоннами на Инкерманъ; къ вечеру передовой отрядъ его былъ по ту (южную) сторону Черной рѣчки. О главнокомандующемъ сбивчивые слухи; казалось онъ на Мекензіевой дачѣ, а нѣкоторые утверждаютъ что онъ ретируется къ Бахчисараю; я же перебрался въ городъ, полагая что тамъ будетъ дѣло и укрѣпленія сѣверной стороны останутся въ покоѣ.»

И присутствіе его въ городѣ было дѣйствительно необходимо. Невходившія въ расчетъ обстоятельства, поставили Севастополь въ гибельное положеніе. Безъ достаточнаго гарнизона, безъ защиты искусственной со стороны угрожаемой непріятелемъ, городъ находился съ начальниками, власть коихъ не была опредѣлена на подобную случайность; Корниловъ же, по данному ему праву, могъ распоряжаться только обороною сѣверной сторо-

ны. Нужно было мгновенно изменить такое положение, и не страшась ответственности при вѣроятной неудачѣ, не помысливъ даже о легкости, съ которою могъ бы отклонить ее какъ младшій, Корниловъ, произвольно, по внушенію любви къ Отечеству и привязанности къ мѣсту, взялъ на себя сомнительное дѣло. Всѣ предались ему съ тою готовностію, съ которою въ минуту гибели прилѣпляются къ человѣку, способному отдалить или устранить ее, такъ сказать инстинктивно. Страсти умолкли предъ неминуемою грозою и покорились духу, видимо росшему съ бѣдою. Надлежало рѣшиться на крайнія мѣры: по приказу главнокомандующаго затопили корабли, чтобъ преградить непріятелю входъ въ бухту, на что флотъ его, ободренный успѣхами арміи, могъ рѣшиться при первомъ удобномъ случаѣ. По южную сторону города начали воздвигать укрѣпленія, свозить на нихъ орудія съ судовъ, рыть рвы — и работалъ русской воинъ съ тѣмъ рвеніемъ и чудесною силою, которыя являются въ немъ при опасности, по слову вождя заслуживающаго его довѣрія. Не время было таить истину, и Корниловъ отдалъ слѣдующій приказъ.

«Товарищи! Войска наши, послѣ кровавой битвы съ превосходнымъ непріателемъ, отошли къ Севастополю, чтобъ грудью защитить его.

«Вы пробовали непріятельскіе пароходы и видѣли корабли его, не нуждающіеся въ парусахъ. Онъ привелъ двойное число такихъ, чтобъ наступить на насъ съ моря. Намъ надо отказаться отъ любимой мысли разразить врага на водѣ; къ тому же мы нужны для защиты города, гдѣ наши дома и у многихъ семейства. Главнокомандующій рѣшилъ: «затопить пять старыхъ кораблей на фарватерѣ». Они временно преградятъ входъ непріятелю на рейдъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ свободныя команды усилиять войска.

«Грустно уничтожать свой трудъ! Много было употреблено нами усилій, чтобъ держать корабли, обреченные жертвѣ, въ завидномъ свѣту порядкѣ, но надо покориться необходимости.

«Москва горѣла, а Русь оттого не погибла, но напротивъ стала сильнѣе. Богъ милостивъ! конечно Онъ и теперь готовить вѣрному Ему народу Русскому такую же участь.

«И такъ помолимся Господу и недопустимъ врага сильнаго покорить себя! Онъ цѣлый годъ собиралъ союзниковъ и теперь окружилъ царство Русское со всѣхъ сторонъ. Зависть коварна! но Царь шлетъ уже свѣжую армію, и если мы не дрогнемъ, то скоро дерзость накажется и врагъ будетъ въ тискахъ».

Въ тотъ же день (14-го) въ письмѣ его видимъ: «непріятель занялъ Балаклаву и всѣ Херсонесскія бухты.... Мы цѣлый день укрѣпляли городъ и распредѣлялись. Морскихъ у насъ до 10 000, резервныхъ набралось до пяти, съ разнымъ оружіемъ, даже съ пиками. Вотъ настоящая защита. По укрѣпленіямъ работа кипитъ; не знаемъ ни сна, ни усталости; даже арестанты усердствуютъ». 15-го: «къ вечеру непріятельскіе аван-посты утвердились на горахъ противъ города и на плоскости. Наши дѣла улучшаются. Укрѣпляемся сколько можемъ. Собрали все что могли матросовъ, взяли людей отъ обозовъ; есть теперь слишкомъ 15 000, но почти всѣ плохо пріобучены и вооружены; 4 000 порядочныхъ». — Трудно угадать, что заставило непріятеля колебаться въ немедленной атакѣ города, ибо въ письмахъ офицеровъ союзной арміи неоднократно видны увѣренія, что насыпи укрѣпленій далеко не были кончены и городъ «защищался стѣною безъ рва, не грознѣе акцизной стѣны Парижа» (*une faible muraille d'enceinte sans fossé et de la force du mur d'octroi de Paris*). Отъ 16-го Корниловъ писалъ: «между

тѣмъ непріятель подступаетъ къ Севастополю.... Мы здѣсь не унываемъ, укрѣпляемся какъ можемъ, какъ средства позволяютъ. Цѣпь редутовъ, бастіоновъ и разнаго рода батарей, скоро представитъ непрерывную линію пушечнаго огня». — 17-го, волшебнo-созданныя батареи сдѣлали первые выстрѣлы. «Прибавляемъ батареи изъ морскихъ орудій», писалъ Корниловъ.... «Къ вечеру явилась записка отъ..... о приближеніи 10 000 съ Жабокрицкимъ къ сѣверному укрѣпленію и о движеніи нашей арміи туда же». 18-го: «наши дѣла улучшаются. Войска наши показали на высотахъ Бельбека; укрѣпленія становятся надежнѣе и надежнѣе; осматриваемся и готовимся въ случаѣ атаки дать Русскій отпоръ». — 19-го войска наши подошли къ городу. Главнокомандующій тотчасъ усилилъ гарнизонъ — и Севастополь вздохнулъ свободнѣе. Непріятель, не рѣшившись на внезапную атаку, началъ осадныя работы, и въ городѣ имѣли время приготовиться къ долгой, отчаянной борьбѣ. Что перечувствовалъ Корниловъ отъ 13-го до 19-го и сколько обязаны ему за эти памятные дни, узнаеть Россія чрезъ правдиваго историка, который собереть подробности отъ лицъ, бывшихъ свидѣтелями его душевныхъ мукъ и распоряженій. 3-го Октября Корниловъ отдалъ свой послѣдній приказъ:

«Съ перваго дня обложенія Севастополя превосходнымъ въ силахъ непріателемъ», писалъ онъ «войска предназначенныя его защищать выказывали рѣшительную готовность умереть, но не отдать города, завѣщаннаго намъ любимымъ Царемъ и всею Русью Православною. Въ продолженіе короткаго времени, неутомимою дѣятельностію всѣхъ — и офицеровъ и нижнихъ чиновъ — выросли изъ земли сильныя укрѣпленія и пушки старыхъ кораблей разставлены на этихъ грозныхъ твердыняхъ».

Выставя удалство нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ въ

частныхъ схваткахъ съ непріателемъ, Корниловъ продолжаетъ: «Вчера былъ въ Севастополѣ Флигель-Адъютантъ Государя Императора, отправляющійся въ Петербургъ. Царь нетерпѣливо желаетъ знать все о приступѣ враговъ къ дорогимъ для Него городу и флоту Черноморскому; я поручилъ доложить Его Величеству, что войска рвутся сразиться и на всякомъ шагу выказываютъ свою удалъ; что они, по примѣру отцовъ, не хотятъ и знать о числѣ непріателя, а общаются отстоять довѣренное имъ Государемъ сокровище. Да благословить насъ Русскій Богъ! Ура! помни каждый, что для успѣха нужно думать не о себѣ, но о товарищахъ!»

Къ 4-му Октябрю непріатель изготавилъ батареи, и ясно было, что на другой день начнется кровавый споръ. Сдѣлавши вечеромъ всѣ необходимыя распоряженія къ оборонѣ и нѣкоторыя семейныя, Владиміръ Алексѣевичъ высказалъ близкому къ нему человѣку опасеніе за большой уронъ отъ непривычки. Приверженный подчиненный воспользовался случаемъ и напомнилъ ему приказаніе Государя беречься. «Не время теперь думать о безопасности», отвѣчалъ Корниловъ; «если завтра меня гдѣ нибудь не увидятъ, что обо мнѣ подумаютъ?»

Роковое «завтра» оказалось послѣднимъ для героя!... Въ жестокихъ страданіяхъ, преодолевъ мученія самой смерти силою души и разума, Корниловъ вспомнилъ о близкихъ сердцу, о дорогомъ ему Севастополѣ, о Россіи, которую такъ любилъ и о прежнемъ своемъ покровителѣ и другѣ! Въ коротенькомъ завѣщаніи его, написанномъ послѣ Альмы подъ заглавіемъ «моя послѣдняя воля», находимъ, между прочимъ, слѣдующій наказъ сыновьямъ: «Избравъ одинъ разъ службу Государю, не мѣнять ее и приложить всѣ усилія сдѣлаться ею полезными обществу, не ограничиваясь уставомъ, а занимаясь съ любовью, изучая всѣми своими способностями то, что

для полезнѣйшихъ дѣйствій пригодны. Лучшій примѣръ для нихъ въ отношеніи послѣдняго ихъ дѣдъ и дядя, и могу смѣло сказать отецъ..... Мои бумаги всѣ собраны, равно какъ бумаги и все что относится къ благодѣтелю моему Михаилу Петровичу Лазареву, къ семейству котораго желалъ бы чтобъ дѣти мои сохранили особую дружбу и старались ему быть во всякомъ случаѣ полезными. Извлеченіе изъ этихъ бумагъ, особенно послѣднихъ, можетъ быть полезнымъ. Затѣмъ благословляю жену и дѣтей, и съ спокойствіемъ готовъ окончить жизнь какъ желалъ, для блага моей родины, которую Богъ не оставитъ, и которая конечно по окончаніи несправедливо начатой съ ней войны, станетъ еще выше въ судьбахъ націй». Эти строки и послѣднія слова разлучавшагося съ міромъ постоянного приверженца, безъ сомнѣнія замкнутъ уста клеветы и убѣдятъ легковѣрныхъ въ несправедливости ихъ заключеній.

Другіе питомцы Михаила Петровича послѣдовали за Корниловымъ, почтивъ память учителя славною смертію! Пало много жертвъ — все «птенцы того же гнѣзда», вскормленные тѣми же началами, проникнутые тою же преданностію къ долгу и своему краю! Многіе, переживши ужасные дни, болѣе не въ состояніи быть полезными! Почтимъ же непритворною слезою заплатившихъ столь славно долгъ отечеству; пожалѣемъ искренно тѣхъ, которые носятъ на себѣ почетные тяжкіе слѣды геройской стойкости, и благодарное памятованіе великой Русской семьи, да будетъ имъ достойною наградою.

И. Шестаковъ.

МАТЕРІАЛЫ ДЛѢ ИСТОРИИ РУССКАГО ФЛОТА.

АДМИРАЛЪ ДМИТРІЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СЕНЯВИНЪ.

(Окончаніе)

ГЛАВА V.

Миръ, заключенный въ Тильзитѣ, сближая Императора Александра съ Наполеономъ, неминуемо предвѣщалъ разрывъ Россіи съ Англіею; а потому эскадрѣ нашей, отплывшей изъ Корфу 19-го Сентября 1807 года, предстояло употребить всѣ усилія, чтобы миновать берега Англіи ранѣ объявленія ею намъ войны. Къ несчастію эскадра наша, съ перваго дня своего плаванія, принуждена была бороться съ преградами, представляемыми ей самою природою.

Въ самый день отплытія изъ Корфу, тотчасъ по захожденіи солнца, вѣтеръ значительно усилился, сдѣлался противный, и эскадра при великомъ волненіи лавировала четверо сутокъ.

Въ ночь на 23-е Сентября вѣтеръ еще усилился, отчего переломился на кораблѣ «Селафилъ» грота-рей, а «Уріилъ» до того потерпѣлъ, что на другой день по осмотрѣ его, Сенявинъ приказалъ командиру его, Капитану 1-го ранга Быченскому, возвратиться въ Корфу и, соединившись съ эскадрою Баратынскаго, отправиться съ нею въ Черноморскіе порты.

24-го Сентября вѣтеръ сталъ попутный и эскадра наша, пройдя 26-го Сицилію, 30-го Сардинію, 5-го Октября Гибралтаръ, стала съ необыкновенною быстротою двигаться по Атлантическому океану (*).

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

Сильный благополучный вѣтеръ доставлялъ намъ, говорить Броневскій, неописанное удовольствіе: расчисляя по настоящему ходу, каждый опредѣлялъ день и часъ, когда можемъ придти въ Ревель. Въ то время, когда мы предавались радости и твердо уповали, что странствіе наше скоро и благополучно кончится, когда уже мечтали находиться въ отечествѣ, въ то самое время должны были въ полной мѣрѣ испытать, сколь предположенія наши бываютъ тщетны. На разсвѣтъ 7-го Октября, всѣ наши радости и надежды исчезли и все вокругъ насъ перемѣнилось. Восточный вѣтеръ стихъ, отъ сѣвера неслись мрачныя тучи, туманъ спустился до поверхности океана, тифоны и смерчи, предвѣстники бурныхъ вѣтровъ, явились. Мы съ ними сражались точно какъ съ непріятелями, едва ядрами успѣвали разрывать одинъ, подымались другіе. Къ вечеру того же дня, сильный шквалъ отъ сѣвера принудилъ насъ взять рифы и лавировать. Въ продолженіи 27-ми сутокъ противный вѣтеръ дулъ съ равною жестокостію. Первые десять дней эскадра лавировала близъ мыса Санъ-Винцента, то подходя, то удаляясь отъ берега, вѣтеръ всегда заходилъ и сгонялъ корабли все ниже и ниже. Сенявинъ, въ надеждѣ найти другой вѣтеръ и избавиться отъ сильнаго противнаго теченія, повелъ эскадру въ открытый океанъ и тамъ въ 700 верстахъ отъ земли, тотъ же противный вѣтеръ дулъ съ равною силою. Если онъ иногда на нѣсколько часовъ и уменьшался, то сильное волненіе было для кораблей гораздо вреднѣе нежели самый крѣпкій вѣтеръ.

Корабли, въ сраженіяхъ избитые во всѣхъ частяхъ, находившіеся три и четыре года безъ починокъ на службѣ, при истощеніи запасовъ, при столь продолжительныхъ крѣпкихъ вѣтрахъ, были вообще всѣ неисправны. «Мощный», сигналомъ увѣдомилъ, что у него поврежде-

на бизань мачта; «Рафаилъ», что имѣеть такое поврежденіе, которое въ морѣ исправить не можетъ. Безпрестанно то на одномъ, то на другомъ кораблѣ рвало паруса, безпрестанно то одинъ, то другой перемѣнялъ или стеньгу или рей, словомъ, въ продолженіи четырехъ недѣль ужасной качки, едва ли пять шесть дней возможно было на кухнѣ разводить огонь и потому, не имѣя ни горячей пищи, неимѣя гдѣ обсушиться, такъ сказать по горло въ водѣ, голодные и холодные, люди находившіеся на эскадрѣ, живучи на открытой палубѣ, начали болѣть. Капитаны и офицеры, неимѣя свѣжей пищи, ни сна ни покою, были болѣе или менѣе нездоровы; словомъ всѣ утомились до крайности и теряли терпѣніе (*).

25-го Октября сѣверный вѣтеръ началъ стихать, пасмурность прочищаться, волненіе смягчилось; на утро 26 Октября показалось солнце, сдѣлалось тихо и подувшій южный вѣтеръ обѣщалъ хорошую постоянную погоду. Въ полдень по обсерваціи корабли находились въ широтѣ 39° 27', въ разстояніи отъ мыса Финистера въ 154 верстахъ. Попутный вѣтеръ постоянно свѣжѣлъ и послѣ полудня, эскадра по настоящему пути шла по 18 верстѣ въ часъ.

Все предано было забвенію, прошедшее казалось страшнымъ сновидѣніемъ, душа каждого возрадовалась, скука и неизвѣстность замѣнились надеждою и удовольствіемъ.

Какъ къ достиженію въ свои порты время уже прошло, то чтобы избѣжать встрѣчи съ Англійскими эскадрами, въ каналѣ крейсерающими, Сенявинъ рѣшилъ держать далѣе отъ береговъ, обойти Англію по западную и сѣверную сторону и остановиться зимовать въ одномъ изъ Норвежскихъ портовъ.

(*) Записки Броневскаго. Архивъ Морскаго Министерства.

Въ три часа пополудни ртуть въ барометрѣ необыкновеннымъ образомъ понизилась. Южный вѣтеръ такъ усилился, что корабли, идучи на фордевиндъ, несли зарыженные марсели. Небо вдругъ померкло, мрачныя тучи сгустились и опустились къ морю. Солнце, подобное раскаленному ядру, и чернобагровыя, по краямъ свѣтлыя, облака предвѣщали самый жестокий штормъ. Сенявинъ въ 4 часа сдѣлалъ сигналъ увеличить разстояние между кораблями, приготовиться къ шторму и тщательно наблюдать движенія адмирала. Солнце скоро исчезло и въ 5 часовъ дня наступила непроницаемая ночь. Въ 7 часовъ, когда развело большое волненіе, юго-западный, съ жестокимъ шкваломъ, вѣтеръ перемогъ южный, море отъ спорнаго волненія закипѣло и бѣлизна валовъ была единственнымъ свѣтомъ, освѣщавшимъ ужасную темноту. На всѣхъ корабляхъ изорвало паруса. Фрегатъ «Венусъ», шедшій въ бакштагъ, такъ накренило, что нижнія реи почти коснулись воды; и безъ парусовъ, въ одни снасти онъ помчался такъ, что лагъ лопнулъ на 14 узлахъ; въ часъ фрегатъ проходилъ по 25 верстѣ; каждую минуту должно было ожидать, что корабль съ кораблемъ столкнутся. Когда буря была во всей силѣ, такъ что невозможно было предполагать перемѣны вѣтра, въ началѣ 9-го часа, прежній сѣверо-западный противный вѣтеръ нашелъ съ такимъ шкваломъ, что на фрегатѣ «Венусъ» нижніе стаксели изорвало въ клочки; въ 10-мъ часу вѣтеръ еще болѣе усилился, небо загорѣлось молніями, но громовыя удары отъ рева вѣтра и шума валовъ почти не были слышны. На корабль «Рафаиль» отъ молніи загорѣлась мачта; сильнѣйшій дождь погасилъ пожаръ; вѣтеръ сталъ слабѣе; въ 10-мъ часу наконецъ можно было править кораблями. Ежели бы буря продолжалась до разсвѣта, то вся эскадра непременно должна была бы погибнуть.

На разсвѣтъ 27-го Октября, съ фрегата «Венусъ» не было видно ни одного корабля. Командиръ «Венуса» Капитанъ 1-го ранга Развозовъ, полагая, что эскадра должна находиться подъ вѣтромъ, приказалъ спуститься на фордевиндъ; черезъ часъ къ фрегату присоединился «Скорый», вслѣдъ за тѣмъ видно было еще два корабля, и вскорѣ послѣ того соединились съ адмиральскимъ кораблемъ. Недоставало «Рафаила» и «Елены». Каждый корабль, подходя къ к. «Твердый», на которомъ находился Сенявинъ, уведомлялъ сигналомъ о своихъ поврежденіяхъ. «Ярославъ» далъ знать, что не можетъ держаться въ морѣ и просилъ позволенія идти въ ближайшій портъ; «Селафаилъ», показалъ, что хотя вѣтеръ утихъ, но тѣмъ не менѣе онъ имѣетъ течь по 26 дюймовъ въ часъ, «Ретвизанъ» поднялъ сигналъ, что у него поврежденъ руль и что онъ не можетъ слѣдовать за флотомъ; «Сильный» потерялъ грота-рей; всѣ же остальные корабли имѣли важныя поврежденія. Такъ какъ противный вѣтеръ дулъ сильными шквалами и не предвидѣлось, чтобы онъ скоро перемѣнился, то Сенявинъ, покоряясь несчастной судьбѣ, въ полдень, къ общей всѣхъ радости, приказалъ эскадрѣ спуститься отъ вѣтра и идти къ Лиссабону.

28-го Октября вѣтеръ утихъ, но при большой пасмурности дулъ съ той же стороны; 29-го въ полдень показался вдали берегъ; къ вечеру открылся Лиссабонскій Рокъ (сѣверный мысъ при устьѣ Таго), а 30-го Октября въ 8 часовъ, Сенявинъ повелъ эскадру въ рѣку и остановившись у крѣпости Белемъ, къ величайшей своей радости нашелъ подъ стѣнами ея, пришедшіе туда 28-го Октября, корабли «Елена» и «Рафаилъ» (*).

По входѣ эскадры въ Таго, Португальское правитель-ство назначило ей шести-дневный карантинъ. Сенявинъ

(*) Записки Броневскаго.

видя неизбежный вредъ, ежели бы наши корабли такъ долго оставались еще безъ починки, просилъ о сокращеніи этого срока и на его просьбу отвѣтомъ было разрѣшеніе на другой же день подойти къ Лиссабону и сойти на берегъ.

Подробный отчетливый осмотръ, которому Сенявинъ подвергнулъ свои корабли въ Лиссабонѣ, убѣдилъ его въ необходимости, прежде выхода въ море, совершенно исправить всѣ поврежденія; онъ просилъ Принца Регента дозволить брать все нужное для починки изъ Лиссабонскаго адмиралтейства и разрѣшить ему до весны остаться съ эскадрою въ этомъ портѣ. Принцъ Регентъ на обѣ эти просьбы Сенявина согласился и эскадра наша, расположилась зимовать (*).

Выжидать весны въ Лиссабонѣ было необходимо, не только по причинѣ поврежденій въ корабляхъ, но и по политическимъ соображеніямъ. Англія не приняла посредничества Россіи въ возстановленіи дружескихъ сношеній съ Франціей и, видя въ лицѣ Александра союзника Наполеона, оказывала свое къ Россіи нерасположеніе.

Вызовъ къ борьбѣ съ Россіею былъ сдѣланъ Англіею отводомъ Датскаго флота изъ Копенгагена въ Англію. Императоръ Александръ не долженъ былъ оставаться спокойнымъ зрителемъ въ дѣлѣ, въ которомъ были нарушены права нейтралитета и выказалось въ высшей степени самовластіе Парламента. Начались переговоры, исходомъ которыхъ неминуемо должно было быть объявленіе Россіею войны Англіи. Вслѣдствіе ежеминутно ожидаемаго разрыва, флотъ англійскій, стоя въ каналѣ и портахъ Атлантическаго океана, недопустилъ бы Сеня-

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

вина свободно пройти въ Балтійское море. Самое устье рѣки Таго не было совершенно безопасно для пребыванія въ немъ нашего флота. Можно было ежеминутно ожидать прихода туда Англійской эскадры, уже въ то время блокировавшей порты Португаліи, вовлеченной происками Наполеона въ борьбу съ Англіею (*).

Въ то время когда прибылъ Сенявинъ къ Лиссабону, Іоаннъ VI, испуганный переходомъ французскихъ войскъ чрезъ Бидассоа, подчинился требованію французскаго посланника Рейневаля и хотя видѣлъ, что съ прекращеніемъ торговли Португальцевъ съ Англіею, его государство ввергалось въ совершенное разстройство, обнародовалъ манифестъ по которому запрещалось англійскимъ кораблямъ входить въ порты Португаліи (**).

Такимъ образомъ война между Португаліею и Англіею была объявлена и Наполеонъ, подъ видомъ защиты Лиссабона отъ нападенія Англичанъ, съ быстротою подвигалъ войска, ввѣренныя начальству Генерала Жюно, все ближе и ближе къ столицѣ Португаліи. Положеніе Принца Регента становилось невыносимо. Онъ не могъ стерпѣть настойчивыхъ требованій Наполеона, перенести его высокомерія и, съ горестію въ душѣ, рѣшился оставить свое отечество (***) .

Воззваніемъ своимъ къ народу 7-го Ноября 1807 г. Регентъ объявилъ, что онъ, истощивъ всѣ мѣры къ соблюденію нейтралитета, принужденъ былъ, по настоятельнымъ требованіямъ Наполеона, дойти до той крайности, что заградилъ порты своего королевства подданнымъ стараго и вѣрнаго своего союзника Короля Великобританскаго, подвергая тѣмъ торговлю своихъ под-

(*) Архивъ Министерства Иностр. Дѣлъ.

(**) Арх. Министерства Иностр. Дѣлъ.

(***) Архивъ Минист. Иност. Дѣлъ.

данныхъ конечному разоренію, и неся чрезъ то великій ущербъ въ доходахъ Государственной казны. Теперь, говорится далѣе въ манифестѣ, вижу, что внутрь моего королевства вступило войско Императора французовъ, Короля Италійскаго, съ которымъ я соединился на твердой землѣ, въ надеждѣ освобожденія отъ дальнѣйшихъ бѣдствій; это войско, къ крайнему моему удивленію, стремится къ столицѣ. Желая избѣжать бѣдственныхъ слѣдствій, могущихъ произойти отъ защищенія отечества, зная что это войско направлено собственно противъ меня, и что мои вѣрноподданные будутъ менѣе безпокоены по отбытіи моемъ изъ королевства, я рѣшился, для пользы подданныхъ, переѣхать съ Королевою, моею Государынею, и со всею Королевскою фамиліею въ области Американскія и водвориться въ городѣ Рио-Жанейро, гдѣ и останусь до возстановленія всеобщаго мира въ Европѣ. Соображая же, что для сохраненія тишины и порядка, необходимо на время моего отсутствія изъ Королевства учредить временное правленіе, ввѣряю власть Совѣту, члены коего мною избраны; предсѣдательствовать же въ Совѣтѣ будетъ Маркизь Абрантесъ, мой любезнѣйшій дражайшій свойственникъ.

Правители, коихъ я за благо призналъ опредѣлить для управленія въ мое отсутствіе симъ Королевствомъ, должны принести присягу въ присутствіи Кардинала и пещись со всякою неусыпностію, бдѣніемъ и дѣятельностію, объ отправленіи правосудія, дѣйствовать безпристрастно и хранить въ строгости законы этого Королевства; увѣренъ, что народъ мой во время моего отсутствія не будетъ никакъ притѣсняемъ, и что если Всемогущій дозволить возвратиться мнѣ въ скоромъ времени въ мое Королевство, то я найду всѣхъ ихъ довольными и благополучными (*).

(*) Архивъ Минист. Иностр. Дѣлъ.

Вслѣдъ за обнародованіемъ этого манифеста, послѣдовали приготовленія къ отъѣзду Принца Регента и всей Королевской фамиліи въ Бразилію, на эскадрѣ, состоявшей изъ 8-ми линейныхъ кораблей и 4-хъ фрегатовъ (*); на корабли перевозились всѣ сокровища, принадлежавшія Королевской фамиліи, размѣщались люди, доставлялось все необходимое для предпринимаемаго плаванія. Эти приготовленія и близость французскихъ войскъ ввергли народъ въ уныніе и въ величайшее опасеніе объ участи его ожидающей; къ тому же народъ тревожился мыслию, что выходъ Регента изъ Лиссабона будетъ ему воспрепятствованъ; подозрѣнія въ этомъ падали на эскадру Сенявина; предполагали, что Адмиралъ русскаго флота, союзнаго Франціи, не упуститъ случая заслужить расположеніе Наполеона, задержаніемъ отплывавшей португальской эскадры. Эти предположенія рушились тогда только, когда 17-го Ноября Регентъ спокойно миновалъ не только русскій но и англійскій флотъ, незадолго передъ тѣмъ, подъ начальствомъ Адмирала Сидней Смита, остановившійся въ устьяхъ Таго. Этимъ благороднымъ поступкомъ Сенявинъ снискалъ себѣ расположеніе Португальцевъ и уваженіе англійскаго адмирала; только одни Французы, слѣпо слѣдовавшія Наполеоновской системѣ, по словамъ Броневскаго, изумились и видѣли въ этомъ поступкѣ лишнее великодушіе и неумѣстную добродѣтель.

Вслѣдъ за отплытіемъ Регента, французскія войска вступили въ Лиссабонъ и заняли столицу.

При такихъ обстоятельствахъ, положеніе эскадры Сенявина, находившейся въ Таго, было весьма затруднительно. Слухи о предстоявшемъ разрывѣ правительства нашего съ Англіею, заставляли его предполагать, что

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

быть может ввѣренная ему эскадра, до сихъ поръ дѣйствовавшая за одно съ англійскою, принуждена будетъ бороться съ нею. Съ другой стороны, въ Лиссабонѣ стояли Французы, съ которыми Россія находилась въ союзѣ, и которые могли просить его содѣйствія; согласиться ли на ихъ предложенія, или нѣтъ, было для него вопросомъ неразгаданнымъ, потому что со времени послѣдняго повелѣнія объ отплытіи его въ Балтійское море, Сенявинъ не получалъ никакихъ свѣдѣній отъ нашего Императорскаго Кабинета.

Желая однако обезпечить эскадру отъ нечаяннаго нападенія, Сенявинъ принялъ всѣ отъ него зависящія мѣры къ отпору непріятели, и расположилъ ее такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ какого либо покушенія со стороны Англичанъ, можно было имъ противудѣйствовать. Главнокомандующій французскими силами въ Лиссабонѣ старался тоже привести въ оборонительное положеніе входъ въ Лиссабонскій портъ. Казалось, Англичане лишены были всякой возможности предпринять что либо, ко вреду нашей эскадры. Принять эти мѣры къ оборонѣ было необходимо, тѣмъ болѣе, что въ Англійскомъ флотѣ породилось подозрѣніе, что наша эскадра находится въ Лиссабонѣ не для исправленія кораблей, а по предварительному соглашенію Императора Александра съ Наполеономъ. Видимый расчетъ французскаго правительства былъ, всячески стараться, воспользоваться присутствіемъ нашей эскадры въ Лиссабонѣ и чтобы усугубить сомнѣнія Англичанъ на счетъ расположенія нашего двора, распространять слухи, подтверждавшіе предположеніе Англійскаго Адмирала. Что дѣйствительно эта мысль безпокоила Сидней Смита, видно изъ того, что онъ не хотѣлъ пропустить шлюпъ «Шпицбергенъ» присоединиться къ нашей эскадрѣ.

Командиръ этого шлюпа, слѣдуя изъ Средиземнаго моря, при проходѣ чрезъ Гибралтаръ, узналъ о пребываніи нашей эскадры въ Лиссабонъ и направилъ путь къ этому порту, но по случаю блокады его англійскою эскадрою, входъ ему былъ воспрещенъ. Имѣя необходимость видѣть Вице-Адмирала Сенявина, командиръ шлюпа прибылъ на эскадру нашу и объявилъ, что судя по всему тому, что сказано было ему на англійскомъ адмиральскомъ кораблѣ, заключать должно, что Англичане были въ твердой увѣренности, что прибытіе въ Лиссабонъ эскадры нашей, послѣдовало въ слѣдствіе секретныхъ соглашеній Императора Александра съ Наполеономъ.

Желая разсѣять дурное впечатлѣніе, произведенное на англійскаго Адмирала Сидней Смита. прибытіемъ эскадры нашей въ Лиссабонъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, дать возможность шлюпу «Шпицбергенъ» соединиться съ эскадрою, Сенявинъ отправилъ командира этого шлюпа съ письмомъ къ Сидней Смиту, въ которомъ требовалъ отъ него объясненія, по какому поводу воспрещается проходъ Россійскому военному судну въ Лиссабонъ, въ то время когда Россія не прервала своихъ сношеній съ Великобританією (*). Командиръ шлюпа, не найдя ни англійской эскадры, ни своего судна, возвратился въ Лиссабонъ 24 Ноября. Сенявинъ на другой же день намѣренъ былъ вторично его отправить къ англійской эскадрѣ, но шлюпъ «Шпицбергенъ», при весьма крѣпкомъ вѣтрѣ, успѣлъ отдѣлиться отъ англійской эскадры и благополучно прибылъ въ портъ Виго 25 Ноября.

Между тѣмъ, Сенявинъ получилъ отъ прибывшаго въ Лиссабонъ французскаго Генеральнаго Консула Германа, письмо слѣдующаго содержанія:

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

«Португальское Правительство въ настоящее время находится въ рукахъ главнокомандующаго французскою арміею; по сему честь имѣю извѣстить Ваше Превосходительство, что ввѣренная Вамъ эскадра удовлетворяема будетъ провизіею не иначе, какъ по особенному распоряженію главнокомандующаго французскою арміею».

Это обстоятельство ставило Сенявина въ необходимость имѣть свиданіе съ главнокомандовавшимъ арміею, Генераломъ Жюно, который пзъявилъ готовность не только не затруднять продовольствіе нашей эскадры, но и споспѣшествовать этому всѣми зависящими отъ него способами и объявилъ, что онъ имѣетъ на то особенное предписаніе отъ своего Двора. Изъ нѣкоторыхъ словъ, сказанныхъ Жюно при этомъ свиданіи, Сенявинъ еще болѣе убѣдился въ томъ, что французское правительство будетъ стараться неупустить случая воспользоваться пребываніемъ эскадры нашей въ Лиссабонѣ, для умноженія сомнѣній англійскаго правительства на счетъ намѣреній нашего Двора.

Сенявинъ, находясь въ совершенной неизвѣстности, какимъ образомъ дѣйствовать въ столь затруднительномъ положеніи, отправилъ курьера къ Министру Морскихъ силъ, Чичагову.

11-го Декабря 1807 года, Генералъ Жюно посѣтилъ Сенявина на кораблѣ, и вручилъ ему, полученное имъ на имя Сенявина письмо, отъ Министра французскихъ Морскихъ силъ Декре.

Въ письмѣ этомъ сказано было, что: «по особенному повѣленію Наполеона онъ спѣшилъ извѣстить его, что Императоръ Александръ, 4-го Декабря 1807 года, объявилъ войну Англии. «Цѣль моего письма,—говорится далѣе,—поставить васъ въ возможность предотвратить всякое нечаянное нападеніе непріятели и вмѣстѣ съ тѣмъ доставить вамъ средства къ улучшенію положенія вашей эскадры».

«Безъ сомнѣнія вы согласитесь со мною въ необходимости скрывать какъ можно долѣе отъ непріятеля, находящагося въ виду васъ, объ настоящей перемѣнѣ дѣлъ и что это извѣстіе должно быть объявлено только однимъ командирамъ русскихъ кораблей, для того, чтобы въ случаѣ, еслибъ представился возможный успѣхъ для дѣйствія вѣрренной вамъ эскадры, вы бы могли вступить въ бой и уничтожить непріятеля; въ вѣрности мною сказаннаго отвѣчаю вамъ честно; такова воля вашего Государя, которую онъ сообщилъ Императору Французовъ, моему Государю, чрезъ посланнаго имъ офицера, который только что прибылъ въ Венецію» (*).

Сенявинъ, не получивъ еще никакихъ отъ Государя Императора по этому предмету повелѣній, спѣшилъ уведомить министра Декре, что хотя онъ немало не сомнѣвается въ подлинности сообщеннаго ему о разрывѣ Россіи съ Англіею извѣстія, но тѣмъ не менѣе не можетъ принять никакихъ враждебныхъ дѣйствій противъ англійскаго флота, пока не будетъ на то уполномоченъ Государемъ Императоромъ (**).

22 Января 1808 года, прибылъ на Лиссабонскій рейдъ, англійскій парламентарный фрегатъ, который доставилъ Сенявину письмо отъ англійскаго Адмирала Коттона, которымъ онъ извѣщалъ Сенявина о своемъ прибытіи къ Лиссабону и просилъ, чтобы Сенявинъ прислалъ къ нему на корабль одного изъ своихъ офицеровъ, для полученія письма отъ посланника нашего въ Лондонѣ, Алопеуса.

Сэръ Сидней Смитъ, другимъ письмомъ объявлялъ Сенявину о блокадѣ всѣхъ портовъ Португаліи (**).

Сенявинъ, получивъ эти извѣстія отъ Коттона и Сэръ Сидней Смита, отправилъ на англійскую эскадру, 26-го

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

(**) Архивъ Морскаго Министерства.

(***) Архивъ Морскаго Министерства.

числа того же мѣсяца, состоявшаго при немъ по дипломатической части, Надворнаго Совѣтника Поветику, съ письмами къ англійскимъ адмираламъ, въ которыхъ онъ изъявлялъ сожалѣнiе о возникшихъ несогласiяхъ между Дворами Русскимъ и Англійскимъ и вмѣстѣ съ тѣмъ просилъ вручить письмо Г-на Алопеуса посланному имъ чиновнику (*).

Алопеусъ писалъ къ Сенявину, что фрегатъ «Спѣшный» и транспортъ «Вильгельмина» заарестованы въ Портсмутѣ, что Капитанъ-Лейтенантъ Ховринъ съ офицерами отпущены на пароль, а вся команда считается военно-плѣнною. Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ сообщалъ Сенявину, что онъ самъ получилъ Высочайшее повелѣнiе, со всею миссiею оставить Англiю, и отправиться во Францiю, а оттуда въ Германiю (*).

Въ ночи съ 1-го на 2-е Февраля, Англичане на 4-хъ гребныхъ судахъ напали нечаянно на французскую брантвахтенную канонирскую лодку, стоявшую при входѣ въ Лиссабонскiй портъ и, овладѣвъ оною безъ выстрѣла, увели ее большимъ фарватеромъ.

11-го Февраля Сенявинъ получилъ отъ Чичагова письмо слѣдующаго содержанiя:

«Его Императорское Величество, бывъ извѣщенъ о нахожденiи вѣрненной начальству Вашего Превосходительства эскадры въ Лиссабонской гавани, Высочайше отозваться соизволилъ, что онъ въ твердомъ останется упованiи, что къ оборонѣ и обезпеченiю эскадры сей, при настоящихъ политическихъ обстоятельствахъ, по воспослѣдованiи разрыва между Россiею и Англiею, приняты уже вами всѣ мѣры, какiя только, по благоразумiю и по мѣстнымъ усмотрѣнiямъ вашимъ, изысканы быть могли. Къ сему Его Величество присовокупить изволилъ, что отъ извѣстной неустрашимости вашей, искусства и

(*) Архивъ Министерства Иностраннхъ Дѣлъ.

испытаннаго усердія ко благу Отечества, онъ ожидать изволить, что въ случаѣ, когда эскадра, подѣ начальствомъ вашимъ состоящая, подвергнется нападенію Англичанъ, непріятель будетъ отраженъ и честь Россійскаго флага защитится; если жъ бы Ваше Превосходительство атакованы были гораздо превосходнѣйшими силами, и нашлись въ совершенной невозможности не только къ сопротивленію, но и къ защитѣ, въ такомъ случаѣ Государь Императоръ представляетъ благоразумію вашему рѣшиться, буде не останется уже никакихъ другихъ средствъ, снявъ людей, корабли сжечь или затопить, такъ чтобъ отнюдь не могли они сдѣлаться добычею непріятеля. Буде же сего не послѣдуетъ, то есть, ежели Ваше Превосходительство принятыми отъ васъ мѣрами, которыя, быть можетъ, подкрѣплены будутъ и со стороны Французовъ, предупредите охранить себя въ Лиссабонской гавани отъ нападенія Англичанъ и эскадра вамъ ввѣренная, останется въ возможности дѣйствовать, Его Величеству угодно, дабы въ семъ послѣднемъ случаѣ, поступки и движенія ваши располагали вы сходственно тѣмъ распоряженіямъ, какія Французскимъ Императоромъ, съ согласія пребывающаго въ Парижѣ посла нашего Г. Генераль-Лейтенанта Графа Толстаго, учинены и вамъ отъ сего послѣдняго сообщены будутъ».

Въ наставленіи данномъ Сенявину Министромъ Морскихъ силъ, между прочимъ сказано было:

«Какъ при теперешнемъ оборотѣ дѣлъ весьма нужно, чтобы все то, что къ утвержденію довѣренности и общихъ между нами и Франціею связей способствовать можетъ, взаимно и съ нашей стороны употребляемо было, то Его Величество надѣется, что отъ каждаго изъ подчиненныхъ вамъ офицеровъ вездѣ соблюдено будетъ уваженіе и, соотвѣтственное всякому благовоспитанному человѣку, обхожденіе, какъ по службѣ, такъ и

партикулярно; и что къ первому строгимъ воинскимъ порядкомъ, а къ послѣднему увѣщаніями и примѣрами возбуждены они будутъ. Сіе относится и на всѣ тѣ Державы съ коими Россія въ дружескомъ расположеніи находится.

«Въ разсужденіи Англичанъ, со стороны коихъ, въ слѣдствіе происшедшаго между ними и Россією разрыва, дано уже повелѣніе поступать съ судами нашими, какъ съ непріятельскими, вамъ предлежать будетъ стараться учреждать поступки свои съ совершенною осторожностію; вы должны избѣгать всѣхъ тѣхъ случаевъ, гдѣ они превосходствомъ силъ своихъ могутъ быть для васъ опасны и стараться нанести имъ возможный вредъ и поражение, гдѣ только удобность къ тому предстанетъ, руководствуясь во всѣхъ таковыхъ подвигахъ вашихъ свойственными вамъ предусмотрѣніемъ, благоразуміемъ и мужествомъ. Что принадлежитъ до тѣхъ судовъ эскадры вашей, кои не присоединились еще къ оной, вы не оставите, буде только можно, предписать имъ, дабы они не токмо удалялись заходенія въ порты Англичанъ, но и всякихъ съ ними сообщеній и встрѣчъ, сколько обстоятельства дозволятъ, убѣгали (*)».

23-го Февраля явился на корабль къ Сенявину португальскій рыбакъ, съ письмомъ отъ англійскаго Вице-Адмирала Котона, въ которомъ онъ, сообщая о разрывѣ съ Англією, просилъ Сенявина прислать ему англійскихъ офицеровъ, служившихъ съ разрѣшенія англійскаго правительства въ русскомъ флотѣ, во время кампаніи на Средиземномъ морѣ; на что Сенявинъ ему отвѣчалъ, что въ слѣдствіе полученнаго имъ Высочайшаго повелѣнія, онъ уже отправилъ всѣхъ англійскихъ офицеровъ въ Россію; поводомъ къ такому отправленію было то, что

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

Контръ-Адмиралъ Грейгъ и другіе англійскіе офицеры, командуя кораблями, должны были отдать отчетъ въ своихъ дѣйствіяхъ русскому правительству (*).

Между тѣмъ, положеніе нашей эскадры со дня на день становилось хуже; англійская эскадра, блокировавшая Лиссабонскій портъ, состояла изъ 13 линейныхъ кораблей, въ томъ числѣ одинъ трехдечный и нѣсколько 80 пушечныхъ, изъ 3-хъ фрегатовъ и нѣкотораго числа мелкихъ судовъ. Присутствіе ея при устьѣ р. Таго лишало возможности къ удобному доставленію продовольствія для эскадры. Хотя генералъ Жюно заботился о доставленіи провизіи для нашей эскадры, но такъ какъ недостатокъ въ сѣстныхъ припасахъ становился день ото дня ощутительнѣе, то даже самое французское правительство отказывалось уже въ пособіи Сенявину; оставалось единственное средство: выписать хлѣбъ изъ Испаніи, въ чемъ успѣлъ нашъ повѣренный въ дѣлахъ, Лизачевскій и доставилъ провизію, впрочемъ на весьма непродолжительное время; въ такомъ затруднительномъ положеніи Сенявинъ получилъ слѣдующее Высочайшее повелѣніе (**).

«Признавая полезнымъ, для благоуспѣшности общаго дѣла и для нанесенія вящаго вреда непріятелю, представить находящіяся внѣ Россіи морскія силы наши, распоряженію Его Величества Императора Французовъ, Я повелѣваю вамъ согласно сему учреждать всѣ дѣйствія и движенія ввѣренной начальству вашему эскадры, чиня неукоснительно точнѣйшія исполненія по всѣмъ предписаніямъ, какія отъ Его Величества Императора Наполеона посылаемы вамъ будутъ. Я надѣюсь впрочемъ отъ усердія, искусства и дѣятельности вашей, что»

(*) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

(**) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

всѣ возложенныя на васъ порученія, не токмо исполнены будутъ съ особеннымъ тщаніемъ и возможнымъ успѣхомъ, но что подвиги ваши снизуютъ новую честь флагу Россійскому и усугубятъ славу дѣяній морскихъ нашихъ ополченій».

«Что принадлежитъ до содержанія, исправленія и удовольствія ввѣренной вамъ эскадры, оное оставаться имѣетъ на прежнемъ основаніи до того времени, пока не получите вы отъ меня или отъ Его Величества Императора Наполеона новыхъ какихъ-либо по предмету сему повелѣній (*)».

Немедленно по полученіи этого повелѣнія, Сенявинъ сообщилъ Императору Наполеону о положеніи ввѣренной ему эскадры, и о готовности его содѣйствовать видамъ французскаго правительства (**).

Главнoкомандующій французскими войсками препроводилъ 7-го Мая слѣдующій рескриптъ Императора Наполеона:

«Господинъ Вице-Адмиралъ Сенявинъ! Я получилъ письмо ваше отъ 20 Апрѣля, съ приложенною къ нему вѣдомостію о состояніи эскадры вашей. Въ первый разъ когда, вы снова доставите мнѣ такую же вѣдомость, я прошу васъ приложить къ ней другую вѣдомость о томъ, на сколько мѣсяцевъ каждое судно имѣетъ провизіи. На этотъ же разъ всего болѣе необходимо, чтобъ вы были въ готовности выйти во всякое время въ море и укомплектовались матросами. Корабль «Св. Рафаилъ», кажется мнѣ, имѣетъ большой недостатокъ въ экипажѣ. Въ Лиссабонѣ должны быть матросы шведскіе, гамбургскіе и другихъ сѣверныхъ портовъ. Вы можете согласиться съ Генераломъ Жюно, чтобы набрать изъ нихъ

(*) Арх. Мин. Иностран. Дѣлъ.

(**) Арх. Минис. Иностр. Дѣлъ.

матросовъ и помѣстить на вашу эскадру. Я пишу къ этому генералу относительно многихъ распоряженій, которыя клонятся къ тому, чтобы усилить вашу эскадру. Я полагаю, что вы имѣете полный комплектъ ядеръ и пороху и достаточно запасныхъ парусовъ для навигаціи; во всѣхъ случаяхъ вамъ легко будетъ снабдить себя всѣми этими предметами въ Лиссабонѣ. Фрегатъ, который вы отрядили въ Палермо, былъ взятъ въ этомъ портѣ Королевою Каролиною (*). Я ожидаю въ Тулонѣ двухъ Русскихъ кораблей, которые находятся въ Порто Феррайо (**).

По поводу этого письма Наполеона, Сенявинъ имѣлъ свиданіе съ главнокомандующимъ въ Королевствѣ Португальскомъ, при чемъ Герцогъ Абрантскій предложилъ ему, чтобы онъ привелъ въ готовность эскадру выйти въ море во всякое время. — Желая увеличить Русскій флотъ, находившійся въ Таго, Герцогъ Абрантскій предложилъ Сенявину, чтобы онъ принялъ въ свою эскадру 74 пуш. корабль «Васко-де-Гама», а что въ замѣнъ, Императоръ Наполеонъ возьметъ одинъ изъ 74 пуш. кораблей, находившихся въ Порто-Феррайо, что же касалось экипажа, который должно было помѣстить на «Васко-де-Гама», то Герцогъ Абрантскій предлагалъ Сенявину взять всѣхъ людей съ транспорта «Кильдюинъ» и шлюпа «Шпицбергенъ» что составило бы 420 человѣкъ; остальныхъ же 150 человѣкъ, необходимыхъ для сформированія полного экипажа, обѣщалъ набрать изъ своихъ матросовъ (**).

(*) Фрегатъ «Венусъ» былъ отправленъ Сенявинымъ для поисковъ эскадры на шеѣ, оставшейся въ Средиземномъ морѣ, для того чтобы извѣстить ее, что онъ останется зимовать въ Лиссабонѣ. Этотъ фрегатъ желая избѣжать, случая попасть въ плѣнъ къ Англичанамъ сдался Королевѣ Каролинѣ, на томъ условіи, что по окончаніи войны онъ будетъ выданъ Россіи.

(**) Письмо Наполеона изъ Байоны отъ 10 Мая 1808 года.

(***) Арх. Минис. Иностр. Дѣлъ.

Но Сенявинъ не раздѣлялъ мнѣнія Герцога Абрантскаго; онъ находилъ, что умноживъ русскую эскадру однимъ французскимъ линейнымъ кораблемъ, хотя численно и увеличивались морскія силы, но въ дѣйствительности онѣ уменьшались, потому что хотя обезоруженіемъ транспорта «Кильдюинъ» и шлюпа «Шпицбергенъ», дѣйствительно 420 человекъ оказывались свободными, но изъ нихъ нужно было отчислить тѣхъ, которые по своимъ занятіямъ не могли быть годны къ военной службѣ; въ слѣдствіе чего въ дѣйствительности считать можно было только 320 человекъ, способныхъ для перемѣщенія на корабль «Васко-де-Гама». Такъ какъ русскіе 74-хъ пушечные корабли должны имѣть экипажа 531 человекъ, то до полного комплекта недоставало 211 человекъ, которыхъ можно было замѣстить иностранными матросами. Сенявинъ, понимая какая трудность предстояла бы командующему кораблемъ, содержать въ порядкѣ экипажъ различествовавшей какъ языкомъ, такъ и вѣрою, предлагалъ Герцогу Абрантскому лучше вооружить и пополнить матросами французскій линейный корабль, и не дѣлая никакого замѣна, отдать его на время подъ его начальство. Эти доказательства Сенявина не были приняты во вниманіе и составъ эскадры его не перемѣнился (*).

Между тѣмъ, Герцогъ Абрантскій домогался, чтобы Сенявинъ высадилъ съ своихъ кораблей нѣсколько сотъ человекъ, для охраненія одного изъ пунктовъ на лѣвомъ берегу Таго; при томъ, такъ какъ въ то время англійская эскадра состояла только изъ 7 кораблей, то онъ увѣщевалъ Сенявина выйти въ море и сдѣлать сильную демонстрацію, а вмѣстѣ съ тѣмъ предлагалъ присоединить къ его эскадрѣ корабль «Васко-де-Гама» и фрегатъ «Фе-

(*) Арх. Мннис. Иност. Дѣл.

никсъ». Сенявинъ, находя, что положеніе занимаемое его эскадрою въ Таго, было единственно удобное, по тогдашнимъ обстоятельствамъ, отказалъ въ требованіи Герцога. — Вслѣдствіе этого Герцогъ Абрантскій писалъ къ нему слѣдующее письмо (*).

«Положеніе, въ которомъ я нахожусь становится со дня на день хуже. Какъ долгъ моей службы, такъ и честь моя требуютъ, чтобы я зналъ ваши намѣренія, могу ли я рассчитывать на помощь съ вашей стороны. Моя обязанность—требовать отъ васъ отвѣта о намѣреніяхъ вашихъ, потому что мой Государь, Императоръ Наполеонъ, думаетъ, что значительная Русская эскадра, которую Императоръ Александръ предоставилъ моимъ распоряженіямъ, должна въ столь критическихъ обстоятельствахъ содѣйствовать его арміи, и что взаимно, его армія должна поддерживать, какъ до сихъ поръ это было, русскую эскадру. Честь же моя требуетъ того же, потому, что ежели бъ судьба не поблагопріятствовала мнѣ, то чтобы знали, что я дѣйствовалъ только тѣми средствами, которыя я лично имѣлъ и что союзная эскадра изъ 9 кораблей, стоявшая въ неприступномъ портѣ, отказала мнѣ въ помощи.

«Пусть будетъ извѣстно и моему Государю и Русскому Императору, что ваша эскадра не хотѣла мнѣ оказать ни малѣйшаго содѣйствія; пусть знаютъ военные люди, которые будутъ обсуждать мое положеніе, что я не только окруженъ былъ со всѣхъ сторонъ врагами, но что даже въ самую рѣшительную минуту, когда значительный англійскій десантъ готовился выйти на берегъ, союзная Франціи эскадра, стоя въ виду ей непріязненнаго англійскаго флота, объявила себя нейтральною, и что такого рода дѣйствіе Русской эскадры, по впечатлѣнію,

(*) Архивъ Морск. Министерства.

которое должно было произвести на общественное мнѣніе, было для меня болѣе вредно, чѣмъ ежели бы она была въ войнѣ со мною.

«Если г-нъ Адмиралъ Сенявинъ дѣйствительно въ войнѣ съ Англіею, то можетъ ли онъ сомнѣваться, чтобы въ случаѣ занятія Лиссабона Англичанами, эскадра его не попала имъ же въ плѣнъ? Если же г-нъ Адмиралъ Сенявинъ заключилъ какое нибудь условіе съ англійскимъ адмираломъ, или какимъ нибудь образомъ обезопасилъ свою эскадру, то честно ли съ его стороны не предупредить своего союзника? Война межъ людей благородныхъ возбуждаетъ взаимное уваженіе, но оставлять другъ друга въ минуту опасности, есть такого рода поступокъ, на который не считаю способнымъ Русскаго Адмирала и это было бы недостойно величія двухъ Императоровъ, Александра и Наполеона, и недостойно славы двухъ націй Русской и Французской.

«Въ послѣдній разъ, Г-нъ Адмиралъ, имѣю честь вамъ предложить слѣдующее: по всей вѣроятности я принужденъ буду очистить крѣпостцы, которыя защищаютъ портъ, для того, чтобы со всею вѣренною мнѣ арміею, сопротивляться гораздо значительнѣйшему непріятельскому войску. Въ слѣдствіе этого я вамъ предлагаю занять эти форты вашими войсками. Такъ какъ русской эскадрѣ не предстоитъ ни какихъ маневровъ, то она очень легко можетъ обойтись безъ четвертой части своего экипажа, тѣмъ болѣе, что 6 или 7 кораблей русскихъ, къ которымъ бы я присоединилъ «Васко-де-Гама», находящійся подъ защитою батарей Торра-Вельтра и Белуна, не допустили бы ни какой эскадры атаковать себя, а по соединеніи французскихъ войскъ, находящихся въ Лиссабонѣ, съ экипажемъ остальныхъ кораблей, который бы могъ быть высаженъ и вооруженъ, городъ былъ бы защищенъ, эскадра обезпечена и французская

армія наша бы значительную подмогу. Поспѣшность, съ которою я всегда старался помогать русской эскадрѣ, всякій разъ когда она имѣла во мнѣ нужду, неопровержимымъ образомъ говоритъ въ пользу моихъ намѣреній. Сего дня дѣло состоитъ въ томъ, чтобъ вы объяснились о своихъ намѣреніяхъ относительно моей арміи; я призываю въ свидѣтельство образа моихъ дѣйствій всѣхъ военныхъ людей Европы, и ежели они будутъ въ чемъ либо упрекать меня, то развѣ въ томъ, что я лучше предпочиталъ быть обманутымъ, чѣмъ стараться противудѣйствовать этому обману. Буду ожидать съ большимъ нетерпѣніемъ отвѣта Вашего Превосходительства» (*).

Сенявинъ въ отвѣтъ ему писалъ, что онъ никогда не думалъ объявлять себя нейтральнымъ и считаетъ себя врагомъ Англіи. Не раздѣляя мнѣнія Герцога Абрантскаго, относительно высадки войскъ, онъ выразился этими словами: «очень жалѣю, что предложеніе, сдѣланное Вашею Свѣтлостию, касательно высадки моего войска, не представляетъ ни какой пользы для службы двухъ великихъ Государей нашихъ, потому что я могу высадить только 1000 человекъ, изъ которыхъ половина матросовъ, знающихъ только свое морское дѣло, которые составили бы весьма слабую временную помощь вашимъ войскамъ, особенно по невѣдѣнію нашихъ русскихъ войскъ языка народа, которымъ они должны были бы быть окружены» (**).

Этотъ отказъ Сенявина имѣлъ важныя послѣдствія.

«Если бы Сенявинъ»,—говоритъ Ровиго въ своихъ запискахъ,—высадилъ свои войска и экипажъ, который онъ имѣлъ на корабляхъ и занялъ бы городъ, то это было бы

(*) Арх. Морскаго Министерства.

(**) Архивъ Морскаго Министерства.

значительною помощію для Генерала Жюно, но, или оттого, что онъ не хотѣлъ, или это не было согласно съ личнымъ его убѣжденіемъ, относительно союза, который имѣлъ столь много противниковъ въ Россіи, дѣло въ томъ, что онъ этимъ дѣйствіемъ оставилъ Жюно безъ помощи».

Сенявинъ, готовый драться съ Англіею, не могъ противодѣйствовать войскамъ Испаніи и Португаліи, съ которыми Россія не была въ войнѣ; этимъ легко объясняются причины, по которымъ Сенявинъ не принялъ предложенія Герцога Абрантскаго; по занятіи же Англичанами крѣпостей С. Жулиенъ, Бужии и Белуна, положеніе эскадры нашей было столь затруднительно, что Сенявинъ принужденъ былъ приступить къ переговорамъ. Статьи договора, заключеннаго между Вице-Адмираломъ Сенявинимъ и Адмираломъ Баронетомъ Карломъ Коттономъ, въ устьѣ рѣки Таго, 3-го Сентября 1808 года, были слѣдующія:

1) Военные корабли Россійскаго Императора, на рѣкѣ Таго, имѣютъ быть отданы Адмиралу Баронету Карлу Коттону, непосредственно со всѣми ихъ принадлежностями, какъ оныя нынѣ находятся, для отправленія оныхъ въ Англію и содержанія ихъ тамъ, яко въ залогъ у Его Великобританскаго Величества, для возвращенія оныхъ Его Императорскому Величеству Императору Всероссийскому въ теченіи шести мѣсяцевъ по заключеніи мира между Его Великобританскимъ Величествомъ и Его Императорскимъ Величествомъ, Императоромъ Всероссийскимъ.

2) Вице-Адмиралъ Сенявинъ съ офицерами, матросами и другими морскими служителями подъ его командою состоящими, возвратиться имѣютъ въ Россію, безъ всякаго условія или постановленія относительно будущей ихъ службы, и будутъ туда отправлены на военныхъ ко-

рабляхъ, или на приличныхъ судахъ, на иждивеніи Его Великобританскаго Величества.

На другой день, сверхъ этихъ статей, утверждены были начальствующими надъ эскадрами, другія дополнительныя условія.

1) Флагъ Его Императорскаго Величества на моемъ (Сенявина) кораблѣ и на другихъ русскихъ корабляхъ не снимается, покуда Адмиралъ не сойдетъ съ своего корабля, или покуда ихъ капитаны не учинятъ того же самаго.

2) По заключеніи мира корабли и фрегаты возвращены будутъ Его Величеству Императору Всероссійскому въ такомъ состояніи, въ какомъ оныя нынѣ отданы. Изъ 9-ти кораблей, «Ярославъ» и «Рафаилъ» останутся здѣсь на рѣкѣ Таго, и ихъ экипажи размѣщены будутъ на другихъ семи корабляхъ слѣдующихъ въ Англию (*).

Государь Императоръ, получивъ извѣстіе о Лиссабонскомъ договорѣ, былъ очень имъ опечаленъ, но дѣлу помочь было уже поздно.

Сенявинъ, размѣстивъ экипажи съ караблей «Ярославъ» и «Рафаилъ» на остальные корабли, вышелъ изъ Лиссабона 31-го Августа; при устьѣ Таго къ нему присоединилась англійская эскадра, состоявшая изъ 7-ми кораблей, 2-хъ фрегатовъ и 1-го брига, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Тиллера, и построилась подъ вѣтромъ въ одну линію съ нашей эскадрою. Во время плаванія, на эскадрѣ Сенявина развѣвался Императорскій флагъ, и англійскій Адмиралъ уступилъ Сенявину старшинство и отдавалъ ему почести. 26-го Сентября, подходя къ Портсмуту, на корабляхъ нашихъ подняли русскіе флаги, на корабляхъ же англійскихъ, стоявшихъ на рейдѣ и на береговыхъ укрѣпленіяхъ, были спущены; на дру-

(*) Архивъ Министер. Иностр. Дѣлъ.

гой день, входя въ Портсмутскій портъ, эскадра наша встрѣчена была барабаннымъ боемъ, Сенявина принимали не какъ плѣннаго, а какъ союзника; это обстоятельство крайне не нравилось англійскому народу, надѣявшемуся видѣть не торжественный, а позорный приходъ побѣжденнаго русскаго флота; возбуждены были разные толки и Король принужденъ былъ прислать Сенявину слѣдующую ноту:

«Адмиралъ Коттонъ, по заключеніи первыхъ двухъ статей договора, не имѣлъ права подписывать двѣ дополнительныя къ оному статьи. Его Британское Величество не признаетъ сихъ двухъ статей дѣйствительными, и не можетъ позволить, чтобы въ его гавани развѣвался непріятельскій флагъ, почему русская эскадра должна снять свои флаги и вмѣсто ихъ, до отъѣзда въ Россію, имѣющаго въ скоромъ времени послѣдовать, никакихъ не поднимать. Ваше Превосходительство приглашается пріѣхать въ Лондонъ, капитаны же ваши имѣютъ позволеніе сойти на берегъ или жить на корабляхъ до возвращенія въ Россію» (*).

«Я никогда не могъ сомнѣваться, отвѣчалъ Сенявинъ Лорду Мульграву, англійскому морскому министру чтобы подписавшій Лиссабонскій договоръ не имѣлъ отъ англійскаго правительства достаточнаго на то полномочія; посему непризнание Королемъ Великобританіи дѣйствительными, послѣднихъ двухъ дополнительныхъ статей, тѣмъ болѣе приѣмлю я съ удивленіемъ и огорченіемъ, что онѣ ратификованы Адмираломъ Коттономъ, вмѣстѣ съ первыми и составляютъ часть неотдѣльную отъ настоящаго договора. Съ моей стороны я выполнилъ всѣ условія свято. Находясь въ портѣ и владеніи Англійскомъ не могу не исполнить воли Его Королевскаго Величества, почему дальнѣйшее исполненіе до-

(*) Записки Броневскаго.

говора зависить теперь отъ Англійскаго Министерства; всякое другое объясненіе по этому предмету считаю лишнимъ. Приглашеніемъ пріѣхать въ Лондонъ, воспользоваться не могу, равно и капитанамъ моимъ не нахожу приличнымъ жить на берегу» (*).

Этотъ отвѣтъ не удовлетворилъ англійское правительство. — Адмиралъ Монтегю настойчиво требовалъ, чтобы на эскадрѣ спущены были флаги до захожденія солнца, въ противномъ случаѣ угрожалъ насиліемъ.

Сенявинъ, съ свойственнымъ ему достоинствомъ, отвѣчалъ Монтегю; «во владѣніяхъ Короля, волѣ его противиться немогу, почему, въ обыкновенное время, по захожденіи солнца, съ должными почестями, корабельные флаги будутъ спущены, мой будетъ спущенъ ночью; ежели же Ваше Превосходительство вмѣете право мнѣ угрожать, то нарушая этимъ святость договора, вынуждаете меня сказать вамъ, что я здѣсь еще не плѣнникъ, никому не сдавался, не сдамся и теперь, флагъ мой не спущу днемъ, и не отдамъ его какъ только вмѣстѣ съ жизнью моею». Монтегю не осмѣлился болѣе настаивать, и флаги наши спущены были по приказанію Сенявина, только по захожденіи солнца, 29 Сентября 1808 года.

Непріятности эти, встрѣтившіе Сенявина въ минуту его пріѣзда въ Портсмутъ, увеличились извѣстіемъ о жалкомъ состояніи экипажа фрегата «Спѣшный», и транспорта «Вильгельмина», шедшихъ изъ Балтійскаго въ Средиземное море и задержанныхъ въ Англии; офицеры и матросы этихъ судовъ претерпѣвали жесточайшія лишенія; чтобы облегчить ихъ участь почти не представлялось возможности. Сенявинъ ждалъ съ нетерпѣніемъ времени своего отъѣзда въ Россію, чтобы убѣдить правительство наше, къ принятію мѣръ для освобожденія ихъ изъ плѣна,

(*) Архивъ Министер. Иностр. Дѣлъ.

но время отплытія настало не такъ скоро, какъ можно было ожидать.

Въ первыхъ числахъ Іюня 1809 года, англійское правительство, хотя и сдѣлало приготовленіе отправить Сенявина въ Россію, но 12 числа того же мѣсяца отъѣздъ его былъ приостановленъ (*).

Въ послѣднихъ числахъ Іюля, англійское правительство назначило фрегатъ *Чампіонъ* и транспортныя суда для отправленія войскъ въ Россію; только 4-го Августа, Сенявинъ со всею командою отправился изъ Англій, на 21-мъ транспортномъ суднѣ, и фрегатѣ *Чампіонъ*. 26 Августа, въ Большомъ Бельтѣ, противъ острова Ромсея присоединился къ нему англійскій контръ-адмиралъ Диксонъ и предложилъ Сенявину перейти на фрегатъ *Тартаръ*, на которомъ онъ благополучно прибылъ на Рижскій рейдъ 8-го Сентября 1809 года (**).

Во время этого обратнаго плаванія Сенявина въ Россію, подчиненные его, желая выразить ихъ искреннюю признательность за отеческія попеченія объ нихъ, поднесли ему серебряную вазу, съ слѣдующимъ воззваніемъ:

Общій гласъ офицеровъ къ своему начальнику Господину Вице-Адмиралу и кавалеру Дмитрію Николаевичу Сенявину.

Ваше Превосходительство!

«Вы, въ продолженіи четырехъ лѣтняго главнаго начальства надъ нами, во всѣхъ случаяхъ показали намъ доброе свое управленіе.

«Какъ искусный воинъ, будучи неоднократно въ сраженіяхъ съ неприятелями, заставляли насъ, какъ сотрудниковъ своихъ, всегда торжествовать побѣду.

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

(**) Архивъ Морскаго Министерства.

«Какъ добрый отецъ семейства, вы имѣли объ насъ попеченіе и мы не знали нужды; а заботу и трудъ почитали забавою. — Вы оное видите на удовольственныхъ лицахъ нашихъ.

«Вы своимъ примѣромъ и наставленіемъ, одобряя за добро и умѣренно наказуя за преступленія, исправили наши нравы и отогнали пороки, сопряженные съ молодостию; въ томъ порукою наше поведеніе.

«Будучи въ утѣсненныхъ, по несчастію, обстоятельствахъ, вы отвратили отъ насъ всякой недостатокъ, даже доставили случаи пользоваться удовольствіями и мы были и есть счастливы.

«Теперь приблизилось время возвращенія нашего въ любезное отечество, по прибытіи куда окончится и наша, столь продолжительная кампанія, а можетъ быть по необходимости должны будемъ лишиться и вашего надъ нами начальства, слѣдовательно остается намъ за все благо, вами намъ содѣянное, единодушно возблагодарить; но чѣмъ? прославить ли васъ нашею похвалою? Мы знаемъ, что прямо достойный человекъ похвалъ удаляется. Онъ любитъ похвалу заслуживать, а не слушать. Изъявить ли вамъ наше почтеніе, нашу любовь? Но они давно уже обитаютъ въ сердцахъ нашихъ и вамъ извѣстны; да и кто о томъ усумниться можетъ, когда народы непросвѣщенные, не имѣющіе другихъ правъ, кромѣ войны, другой надъ собою власти кромѣ духовной, и тотъ народъ необузданный, добровольно вамъ повиновался, почиталъ васъ и любилъ, такъ съ ними ли сравнимся? Нѣтъ! это для насъ неудовлетворительно; мы хотимъ соорудить такой памятникъ, въ которомъ бы ваши и наши потомки могли видѣть и напоминать незабвенно, добро вами содѣянное; мы также хотимъ, чтобы вамъ равные, въ семъ памятникѣ видѣли достойный примѣръ добраго управленія; мы даже и то хотимъ, что бы нашъ Всемилюстивѣй-

шій Государь, узнавъ нашу къ вамъ приверженность, могъ видѣть сколь должна быть велика наша къ нему благодарность, за постановленіе надъ нами столь достойнаго начальника и наконецъ сами вы смотря на оный, не безъ удовольствія напоминать будете о тысячахъ приверженныхъ къ вамъ сердець.

«Сей памятникъ состоятъ будетъ изъ вазы съ приличными на оной эмблемами. Скорость нашего отправленія недозволяетъ намъ дожидаться полученія оной изъ Лондона, гдѣ она доканчивается; но по прибытіи нашемъ въ Россію, поручено дстовѣрному человѣку, по готовности доставить оную со всею вѣрностію въ С. Петербургъ; гдѣ мы будемъ имѣть удовольствіе Вашему Превосходительству поднести. Нетерпѣніе наше такъ велико, что мы, во ожиданіи оной, просимъ васъ благосклонно принять сей рисунокъ, представляющій видъ вазы, съ описаніемъ настоящаго изображенія, который подастъ вамъ нѣкоторую идею объ оригиналѣ; при семъ приложенъ списокъ офицеровъ, изъявляющихъ вамъ сію благодарность и сіе начертаніе.

«Въ заключеніе всего останется намъ желать, чтобъ Ваше Превосходительство все оное приняли отъ насъ благосклонно и не сочли что либо лестію, а единственно отъ нашего къ вамъ усердія, любви и благодарности (*).

Понятно, что этотъ адресъ подчиненныхъ доставилъ Сенявину величайшее удовольствіе. Онъ съ благодарностію принялъ его и видѣлъ въ немъ всегда лучшую награду, которую могъ получить за повесенные имъ труды. Ваза ему напоминала, что на всѣхъ концахъ Россіи есть люди оцѣнившіе его заслуги отечеству, и искренно ему за то признательные.

Изъ Риги Сенявинъ поспѣшилъ въ Петербургъ, куда

(*) Въ бумагахъ найденныхъ послѣ смерти Адмирала Сенявина.

прибылъ 24 Сентября, гдѣ долженъ былъ отдать Государю Императору отчетъ въ своихъ дѣйствіяхъ (*).

Въ Апрѣлѣ 1811 года Сенявинъ назначенъ былъ Главнымъ Командиромъ Ревельскаго порта.

Въ то время, когда вся Россія стремилась къ одной цѣли — изгнать изъ Россіи Наполеона, естественно что Сенявинъ не могъ оставаться празднымъ зрителемъ бѣдствій Россіи и желалъ стать лицомъ къ лицу съ врагомъ нашего отечества, и просилъ объ этомъ Государя Императора; на всеподданнѣйшемъ прошеніи его Государь собственноручно написалъ: гдѣ? въ какомъ родѣ службы? и какимъ образомъ? Въ слѣдствіе этого Сенявинъ писалъ Маркизу Траверсе слѣдующее письмо: «Намѣреніе мое есть, по увольненіи отсюда, захватить въ Петербургъ и, повидавшись съ женою и съ дѣтьми, ѣхать потомъ къ маленькому моему имѣнію въ Тульской губерніи; тамъ отберу людей годныхъ на службу, возвращусь съ ними въ Москву, явлюсь къ главному Предводителю второй ограды, подкрѣпляющей первую, и вступлю въ тотъ родъ службы, и такимъ званіемъ какъ удостоены будутъ способности мои. Наконецъ, буду служить такимъ точно образомъ, какъ служилъ я всегда, и какъ обыкновенно служатъ вѣрные и приверженные Русскіе офицеры Государю Императору своему и Отечеству (**).

Просьба Сенявина была не удовлетворена и онъ въ 1813 году 21 Апрѣля, въ слѣдствіе поданнаго имъ прошенія, уволенъ былъ отъ службы съ пенсіономъ половиннаго жалованья (**). Съ этого времени, по самую кончину Императора Александра, Сенявинъ жилъ въ отставкѣ, въ

(*) Формулярный списокъ Адмирала Сенявина.

(**) Въ бумагахъ найденныхъ послѣ смерти Адмирала Сенявина.

(***) Формулярный списокъ Адмирала Сенявина.

Петербургѣ, но вдали отъ своего семейства и отъ тѣхъ людей, которые смотрятъ на другихъ, соображаясь съ обстоятельствами, ласкаютъ и честятъ по связямъ или по личнымъ видамъ. Положеніе Сенявина было самое стѣсненное, онъ имѣлъ тяжбу, немогъ располагать родовымъ своимъ имѣніемъ, состоявшимъ изъ 183 душъ въ Калужской губерніи и жилъ почти въ бѣдности, наконецъ значительно задолжалъ и принужденъ былъ употребить на удовлетвореніе заимодавцевъ большую часть, выданныхъ ему въ 1820 году, призовыхъ денегъ, — около 300 тысячъ рублей серебромъ (*).

Послѣ вступленія на престолъ Императора Николая, Сенявинъ принятъ былъ въ 1825 году 24-го Декабря, съ прежнимъ старшинствомъ, на службу, а на другой день удостоенъ званія Генералъ-Адъютанта (**).

Начальствуя эскадрою на Кронштадтскомъ рейдѣ, онъ неоднократно удостоенъ былъ Монаршихъ милостей, такъ въ 1826 г. произведенъ былъ въ Адмиралы и Высочайше повелѣно ему было присутствовать въ 2-мъ Департаментѣ Правительствующаго Сената (***) . Въ 1827 г., Сенявинъ надѣялся быть назначеннымъ главнымъ командиромъ Черноморскаго флота и пламенно желалъ, при открывшейся войнѣ, вновь состязаться съ Турками. Его надежды неосуществились. Въмѣсто отправленія его въ Черное море, ему Всемиловѣйше повелѣно проводить эскадру отъ Кронштадта до Портсмута и обратно. — Государь Императоръ три раза посѣщалъ эту эскадру на Кронштадтскомъ рейдѣ и каждый разъ удостоивалъ Сенявина своего благоволенія. Ему, сверхъ того, пожаловано изъ Кабинета, передъ отправленіемъ въ море, 25 т. руб. сер. (****). Пла-

(*) Формулярный списокъ.

(**) Формулярный списокъ.

(***) Формулярный списокъ.

(****) Въ бумагахъ найденныхъ послѣ смерти Адм. Сенявина.

ваніе въ Портсмутъ сопряжено было съ нѣкоторыми трудностями; противные вѣтры задержали эскадру болѣе мѣсяца. Англичане, ожидая съ нетерпѣніемъ появленія нашего флота, выслали бригъ съ лодчанами въ Нѣмецкое море, на встрѣчу флота; Сенявинъ отказался принять ихъ, сказавъ что наши корабли слишкомъ хорошо знакомы съ портами Англіи, чтобы имѣть нужду въ путеvodителяхъ. Во время пребыванія своего съ флотомъ въ Портсмутъ, Сенявинъ былъ предметомъ общаго уваженія Англичанъ. Герцогъ Кларенскій, къ которому онъ приглашенъ былъ на обѣдъ, выразилъ ему эти чувства въ самыхъ лестныхъ словахъ (*).

По возвращеніи своемъ въ Петербургъ, Дмитрій Николаевичъ награжденъ былъ алмазными знаками ордена Св. Александра Невскаго (**).

Въ 1828 и 1829 годахъ Сенявинъ ходилъ съ эскадрою до Зунда и обратно и былъ награжденъ ареною въ 8 т. р. сер, на 12 лѣтъ; отвыкнувъ отъ морской службы во время продолжительнаго бездѣйствія, онъ получилъ въ послѣдній походъ опухоль въ ногахъ и вскорѣ открылась въ немъ водяная болѣзнь. Императоръ Николай неоднократно изволилъ посылать Князя Меншикова навѣщать Сенявина, во время его болѣзни. Онъ самъ равнодушно бесѣдовалъ о приближающейся кончинѣ и даже шутилъ, говоря: «странно, я никогда не пилъ воды, а умираю отъ водяной» (***). Въ 1830 году, по совѣту докторовъ, онъ, взявъ отпускъ на 4 мѣсяца, уѣхалъ въ Москву, тамъ пользовался искусственными минеральными водами, но онѣ не могли возстановить его разстроеннаго здоровья; по возвращеніи въ Петербургъ, страданія его продолжались

(*) Свѣдѣнія сообщеныя Абрамомъ Сергѣевичемъ Норовымъ.

(**) Формулярный списокъ Адм. Сенявина.

(***) Свѣдѣнія сообщенныя А. С. Норовымъ.

еще нѣсколько мѣсяцевъ и прекратились вмѣстѣ съ жизнью 5-го Апрѣля 1831 года.

Сенявинъ сохранилъ, по самую кончину, твердую память, и исполнилъ всѣ обряды Православной церкви. Последняя воля его состояла въ томъ, чтобы его похоронили просто, безъ всякихъ почестей, чтобы положили тѣло его въ гробъ въ халатѣ и предали землѣ на Охтѣ; но Государь Императоръ пожаловалъ 5 т. р. на его погребеніе и повелѣлъ совершить послѣдній обрядъ съ должными почестями. Государь назначилъ выносъ тѣла изъ Адмиралтейской церкви и Самъ командовалъ войсками. Вторая часть завѣщанія также осталась безъ исполненія, потому, что тогда шелъ лёдъ по Невѣ, и останки Сенявина покоятся въ храмѣ Благовѣщенія Александровской Лавры, вблизи любимца славы, Милорадовича, подлѣ К. Я. Булгакова, котораго смерть похитила преждевременно, чтобы соединить въ тѣсныхъ предѣлахъ двухъ друзей. Дмитрій Николаевичъ былъ росту высокаго и стройнаго, имѣлъ прекрасныя черты и много пріятности въ лицѣ, на которомъ изображалась доброта души и всегда игралъ свѣжій румянецъ. Наружность его вселяла любовь и почитеніе. Будучи крѣпкаго сложенія, онъ никогда не жаловался на болѣзни, леченіе его состояло въ домашнихъ простыхъ средствахъ. Онъ отличался веселымъ, скромнымъ и кроткимъ нравомъ; былъ незлопамятенъ и чрезвычайно терпѣливъ, умѣлъ управлять собою; не предавался ни радости ни печали, хотя сердце имѣлъ чувствительное; любилъ помогать всякому; съ строгостью по службѣ соединялъ справедливость, подчиненными былъ любимъ не какъ начальникъ, но какъ другъ, отецъ: они страшились, болѣе всѣхъ наказаній, утраты улыбки, которою сопровождалъ онъ всѣ приказанія свои, съ которою принималъ донесенія. Кромѣ того онъ былъ исполненъ преданности къ Престолу и дорожилъ всѣмъ отечественнымъ.

Въ обществахъ Сенявинъ былъ любезенъ и привѣтливъ; съ основательнымъ умомъ онъ соединялъ острый, но не принужденный разговоръ. Онъ зналъ Нѣмецкій, Французскій и Итальянскій языки, но не говорилъ ни на одномъ изъ нихъ и съ иностранцами всегда объяснялся посредствомъ переводчика (*). Любимымъ и постояннымъ чтеніемъ Сенявина былъ Псалтырь, который никогда не сходилъ съ его стола (**). О неустрашимости Сенявина можно судить по слѣдующему случаю, сохраненному Г. Свиньнымъ: «Въ 1788 году когда русская эскадра подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Графа Войновича, на Черномъ морѣ потеряла мачты отъ жестокой бури и корабль «Крымъ» потонулъ, адмиральскому кораблю «Преображеніе Господне» предстояла таже участь: онъ былъ полонъ воды и погружался безпрестанно въ море. Всѣ ждали конца и неизбѣжной смерти, предавались отчаянію и нехотѣли ничего дѣлать. Матросы надѣвали бѣлыя рубашки. Сенявинъ, видя, что его неслушаютъ, самъ взялъ топоръ, взлѣзъ на верхъ и обрубилъ ванты, которыя держали упавшія мачты и этимъ увеличивали опасность корабля. Примѣръ его неустрашимости сильно подѣйствовалъ на другихъ; лучъ надежды блеснулъ въ сердцахъ; всѣ принялись за работу. Тогда Сенявинъ спустился въ трюмъ, который былъ наполненъ водою и хотя помпы не могли уже дѣйствовать и отливать воду, онъ умолялъ, однакоже, матросовъ не унывать и надѣяться на помощь Божію; собиралъ вмѣстѣ съ ними кадки, ушаты и всякаго рода посуду, которою можно было черпать; трудился неутомимо, три раза исправлялъ помпы и отливалъ воду до того, что она начала убывывать: корабль былъ спасенъ» (***)).

(*) Бантышъ Каменскій.

(**) Свѣдѣніе сообщенное А. С. Норовымъ.

***) Записки Свиньина.

Бодрость и силы не оставляли Сенявина и при концѣ его жизни. Въ предпоследнюю свою компанію, на возвратномъ пути изъ Даніи, при отправленіи изъ Ревеля въ Кронштадтъ 2-го Сентября 1828 года, въ часъ пополудни когда сигналъ сняться съ якоря былъ уже поднять, густыя тучи съ проливнымъ дождемъ внезапно заволокли весь горизонтъ, такъ что дневные сигналы не могли быть видимы,—Сенявинъ, не отмѣняя даннаго имъ приказанія, сдѣлалъ сигналъ пушечными выстрѣлами: «*слѣдовать за Адмираломъ.*» Расположась возлѣ рулевого, онъ поставилъ предъ собою компасъ, разложилъ лакированную карту и самъ направлялъ ходъ корабля и только лишь тогда, когда эскадра миновала опасный рифъ Девиль-зей, Сенявинъ, не сходя въ каюту, спросилъ чаю. Во все время выхода изъ Ревеля, во всю бурную и мрачную ночь, при сильномъ дождѣ, онъ продолжалъ вести корабль. Безпрестанно дѣлалъ сигналъ: показать свои мѣста; фальшфейеры не были видны, и мѣста кораблей обозначались пушечными выстрѣлами. Только на другой день, въ часъ пополудни, когда эскадра, при продолжавшемся бурномъ вѣтрѣ и дождѣ, стала на якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ, Сенявинъ, промокшій до костей, сошелъ въ каюту. Въ это время погода не позволяла ни одному катеру пристать къ берегу (*).

Лучшею наградою за труды, понесенные Сенявинимъ, и самымъ большимъ доказательствомъ его достоинствъ служить благодарность и память, оставшаяся по немъ не только въ кругу его сослуживцевъ и соотечественниковъ, но и въ жителяхъ отдаленныхъ странъ Европы, гдѣ ему привелось быть дѣйствующимъ лицомъ. И. Сушковъ, въ своей статьѣ «Воспоминанія русскаго моряка» говоря о своемъ пребываніи въ 1841 г. въ Занте,

(*) Свѣдѣніе сообщенное А. С. Норовымъ.

разсказываетъ, что при появленіи нашего флага у острова Занте, энтузіазмъ жителей доходилъ до высшей степени: «Священники пріѣзжали поклониться и поцѣловать портретъ Государя. Всѣ съ благоговѣніемъ на него смотрѣли, всѣ крестились, подходили къ Андреевскому флагу. Невѣроятныя явленія, когда не видишь ихъ предъ глазами! чужой народъ, морями и царствами отдѣленный отъ Русской Имперіи и ей преданный какъ родной сынъ ея: почему это? конечно единство церкви служитъ главнымъ основаніемъ сочувствія Грековъ къ Россіи. Они благословляютъ утверженіе православія на Востокъ, великолѣпіе храмовъ, которыхъ благовѣсть и до нихъ доходитъ. Но этотъ же народъ на бѣдныхъ островахъ Архипелага, нетакъ безотчетно намъ преданъ и равнодушно встрѣчаетъ единовѣрцевъ; гдѣ же источникъ неистощимой привязанности къ Русскимъ именно жителей Ионическихъ острововъ? Кто виновникъ радостнымъ привѣтствіямъ, съ какими насъ окружали иностранцы? Кто внушилъ имъ это уваженіе къ Русскому флагу и благоговѣніе къ Государю? Тотъ, чье имя повторялось теперь на шканцахъ, на палубѣ и въ каютъ-компаніи. О комъ говорили съ замѣтнымъ оживленіемъ и всѣхъ распрашивали пріѣзжавшія толпы? Кого благословляютъ здѣшніе народы, разсказывая дѣтямъ о его временахъ, о ихъ благоденствіи при благословенномъ Монархѣ, подъ управленіемъ Адмирала Сенявина. Здѣсь всѣ знаютъ, помнятъ и глубоко уважаютъ Дмитрія Николаевича.

«Любимый разговоръ нашихъ гостей былъ о немъ; они не говорили о его воинской славѣ или морской извѣстности; нѣтъ, они разсказывали о немъ самомъ, какъ о человѣкѣ безъ блеска и титула. Говорили, какъ онъ былъ строгъ и вмѣстѣ съ тѣмъ входилъ въ малѣйшія нужды жителей, всякаго самъ утѣшалъ, каждому помогалъ, и его любили больше нежели боялись. Въ какой дисциплинѣ

держалъ онъ и своихъ и чужихъ, но любилъ чтобы всѣ его окружающіе были имъ довольны и всегда веселы; самъ изобрѣталъ удовольствія, давалъ пиры и всѣ уважали его не на словахъ а дѣйствительно, какъ отца-командира; наконецъ заговорили объ его отъѣздѣ. Какъ это неожиданное извѣстіе всѣхъ поразило; не хотѣли этому вѣрить; не могли видѣть французскаго флага, Греки бунтовались, но Адмиралъ Сенявинъ усмирилъ ихъ, и весь народъ со слезами провожалъ его. И теперь, при этомъ разсказѣ, у нѣкоторыхъ навертывались слезы. Зантіоты желали знать всѣ подробности объ Адмиралѣ; когда онъ умеръ? гдѣ похороненъ? какой сдѣланъ памятникъ, остались ли у него дѣти и т. п.

«Необыкновенно отрадно было намъ слышать искреннее участіе и уваженіе иностранцевъ къ человѣку, уже давно успокоившемуся отъ неправильнаго волненія свѣта, но славою котораго всегда будетъ украшаться нашъ флотъ, а имя Сенявина долго будетъ заставлять биться отъ восторга сердца Русскихъ моряковъ» (*).

Сенявинъ вступилъ въ бракъ въ 1797 году, съ дочерью Австрійскаго генеральнаго консула въ Яссахъ, Разоровича, Терезою Ивановною, отъ которой имѣлъ 2-хъ сыновей и 3-хъ дочерей; одна изъ нихъ умерла въ малолѣтствѣ. Старшій сынъ, Николай, былъ Полковникомъ, командовалъ 30-мъ Егерскимъ полкомъ, и скончался отъ простуды, вскорѣ послѣ отца, на 34 году отъ рожденія. — Младшій, Левъ, по причинѣ слабаго здоровья, вышелъ въ отставку, Подпоручикомъ, и умеръ въ 1830 году. Изъ дочерей Сенявина, Марія, вышла замужъ за Волкова, а Александра, за Станкевича. Государь Императоръ пожаловалъ вдовѣ Сенявина пенсію въ 10 т. руб. и повелѣлъ заплатить казенный долгъ его, простиравшійся до 30 т. рублей.

Ан. Арцимовичъ.

(*) Маявъ 1843 года. Воспоминаніе Русскаго моряка — Сушова.

ПЛАВАНІЯ ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ,

ГЕНВЕ, ЕЛЬТОНА И ВУДРУФА, 1742—1744 г.

Изложивъ, въ XI томѣ, № 2, Морскаго Сборника 1854 года, путешествія Англичанъ и Голландцевъ по Каспійскому морю, предшествовавшія собственно гидрографическимъ работамъ на этомъ морѣ, начатымъ уже при Петрѣ Великомъ, и описаннымъ въ статьѣ, напечатанной въ X ч. Записокъ Гидрографическаго Департамента, предлагаю здѣсь еще слѣдующія «Плаванія по Каспійскому морю Англичанъ: Генве, Ельтона и Вудруфа, въ 1742—44 годѣхъ», изъ которыхъ, также какъ и изъ предшествующихъ, все непосредственно относящееся до гидрографіи, уже извлечено мною, въ разныхъ моихъ статьяхъ о Каспійскомъ морѣ, печатавшихся въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента (томы III—X) и въ Морскомъ Сборникѣ (т. II №№ 1, 2 и 7, т. IV № 9, т. V № 1), въ первыхъ преимущественно гидрографическаго, во вторыхъ историческаго содержанія. Здѣсь же предлагаю полное извлеченіе всего, до мореплаванія относящагося, изъ вышеозначенныхъ плаваній Генве, Ельтона и Вудруфа, по запискамъ Генве, содержащимъ въ себѣ, кромѣ гидрографическихъ примѣчаній, много весьма важнаго, по предметамъ исторіи вообще и исторіи географіи. Плаванія эти, совершались при одномъ изъ могущественнѣйшихъ Шаховъ Персіи, Надиръ-Шахъ, встревожившемъ тогда наше правительство, опытами заводимаго имъ флота, и въ замѣчательнѣйшую для физической исторіи эпоху Каспія, когда уровень его, повсюду и значительно возвышался, какъ свидѣтельствуютъ объ этомъ Генве и Вудруфъ, путешествія которыхъ здѣсь предлагаются; какъ

подтверждаютъ это другіе, современные имъ путешественники по берегамъ этого моря, и гидрографическіе памятники, карты и лоціи указанныя мною въ статьѣ, «Объ измѣненіяхъ уровня Каспійскаго моря» (Зап. Гидр. Деп. т. VI). Настоящее описаніе показываетъ, между прочимъ и то, какъ честно поступали у насъ Англичане, выхлопотавшіе себѣ право транзитной торговли, и помогавшіе Персіанамъ, во враждѣ ихъ съ нами. Все таже система завоеваній, ослабленіемъ дружественной націи, посредствомъ услугъ, оказываемыхъ слабѣйшимъ врагамъ ея; силою они приобрѣли вліяніе въ Индіи и Китаѣ, какъ несправедливо всегда жили такъ и теперь живутъ...! Здѣсь, также, какъ и въ предшествовавшей статьѣ (Морск. Сборн. 1854 г. т. XI, № 2), предлагаю не полный переводъ книги, по величинѣ ея огромной (до 1 000 стр. въ 4 д.), въ настоящее время и неинтересной, а только изложеніе содержанія оной, обращая вниманіе на предметы наиболѣе замѣчательныя въ историческомъ отношеніи этого вѣчно загадочнаго моря, съ цѣлію облегчить труды будущихъ изыскателей, отстраняя отъ нихъ чтеніе всего сочиненія въ настоящее время уже почти ненужнаго, по крайней мѣрѣ относительно Каспійскаго моря.

А. Соколовъ.

Капитанъ Ельтонъ (Elton), находясь въ Русской службѣ, былъ употребляемъ при укрѣпленіи пограничной Оренбургской линіи, гдѣ пробылъ 4 года, хорошо ознакомился съ мѣстностью того края, и рѣшилъ, что единственный, удобный путь для торговли съ Среднею Азіею, лежитъ черезъ Каспійское море. Возвратясь въ Петербургъ въ 1738 году, онъ вышелъ въ отставку, и вошелъ въ довѣренность у факторовъ англійской купеческой компаніи торговли съ Россіею, бывшихъ въ Петербургѣ, которые исходатайствовали у нашего правительства дозволеніе на торговлю съ Персіею черезъ Кас-

пійское море, чего доселѣ, современи исхода шестнадцатаго вѣка (1580 года) иностранцамъ недозволялось; эти факторы, снабдили его нѣсколькими товарами, и въ сопровожденіи Шотландца, Мунго Грима, отправили его въ Астрахань, въ слѣдующемъ 1739 году.

Намѣреніе Ельтона и его товарища, въ началѣ было слѣдовать изъ Астрахани въ Хиву и Бухару, и уже изъ Бухары въ Персію; однакожъ, по прибытіи въ Астрахань, хотя они имѣли случай ѣхать въ Хиву, на отправлявшемся къ Тюкь-Карагану суднѣ, но услышавъ о многихъ затрудненіяхъ пути, и между прочимъ о впаденіи Персіянъ въ ту сторону, которое попрепятствовало бы имъ изъ Бухары слѣдовать въ Персію, они перемѣнили свое рѣшеніе, и отправились прямо въ Персію. Для переѣзда имъ служило казенное судно, которымъ командовалъ мичманъ. 3-го Іюня, они вышли изъ *Ярки* (Ярковское устье) и послѣ четырнадцати-дневнаго плаванія прибыли въ Ензили (на южномъ берегу моря), а на другой день, перейдя мель (bar), вошли въ заливъ. Здѣсь, хорошо принятыя, они получили отъ мѣстнаго правителя право и обѣщаніе покровительства торговли, какъ въ самой Персіи, такъ и чрезъ Персію, съ землями лежащими на востокъ, даже до Индіи, и Ельтонъ, оставя Грима въ Гиляни, возвратился въ Астрахань, откуда прибылъ въ Петербургъ въ Январѣ 1740 года. Онъ представилъ своему министру въ Англіи, вѣроятно по мимо посылавшихъ его купцовъ, записку, въ которой, раскрывая богатство Персіи шелкомъ, и потребность жителей въ бумажныхъ издѣліяхъ, особенно рекомендовалъ для торговли городъ Мешедъ (въ которомъ однакоже не былъ), тогда главный въ Персіи, будто бы представляющій средоточіе всей торговли той страны и удобство распространить оную на Бухару и другія сосѣднія земли, богатая разными произведеніями, населенная милліонами жителей. Онъ

предлагалъ вести торговлю чрезъ Россію и Каспійское море; строить свои суда; товары посылать въ Астрабадскій заливъ, откуда идетъ дорога въ Мешедъ; въ Мешедъ основать контору, а въ Рештѣ ея отдѣленіе, и пр. Несмотря на возраженія Остъ-Индской и Турецкой компаній, боявшихся подрыва, особенно послѣдней, новая компанія «Русско-Персидская» была утверждена Парламентомъ, и въ 1742 году прибыли въ Гилянъ первые англійскіе факторы: Джемсъ Броунъ, Мартинъ Ванъ, Миропъ и Ричардъ Майльдеры, съ значительнымъ количествомъ товаровъ. Вслѣдъ за ними, въ томъ же году, отправился и самъ Ельтонъ, на построенномъ въ Казани суднѣ, подъ начальствомъ Вудруфа, тоже съ значительнымъ количествомъ товаровъ.

Будучи въ Гиляни, Ельтонъ, поссорившись съ нашимъ Консуломъ, Араповымъ, вздумалъ вступить въ службу Шаха-Надира, которому онъ обязался строить суда на Европейскій образецъ. Извѣстіе объ этомъ очень смутило компанію и обратило на себя вниманіе нашего правительства. Вступившій тогда въ службу компаніи, и прибывшій въ 1743 году въ Петербургъ, Джонсъ Генве (Jonas Hanway), былъ посланъ по этому случаю въ Персію. Ему мы обязаны, какъ за описаніе его собственнаго путешествія, такъ и за сохраненныя имъ отрывки изъ журналовъ Капитана Вудруфа и другихъ, о которыхъ будетъ сказано далѣе (*).

Генве отправился изъ С. Петербурга 10-го Сентября, пославъ напередъ, назначенные съ нимъ товары. Прибывъ къ Царицыну, онъ отсюда пошелъ Волгою, на нанятыхъ лодкахъ, и достигъ Астрахани 19-го Октября.

Онъ говоритъ, что городъ Астрахань расположенъ

(*) An historical account of the British trade over the Caspian Sea, etc. by Jonas Hanway. London. 1762 г. 2 части, in-quarto. Третіе изданіе, исправленное.

на островъ Долгомъ, имѣеть около $2\frac{1}{2}$ миль окружности а включая предмѣстїя, до 5; обведенъ кирпичною, полуразрушенною стѣною, и для защиты своей имѣеть на сосѣднихъ степяхъ множество небольшихъ батарей, выстроенныхъ изъ опасенїя приступа Надиръ-Шаха. Строенїя города деревянныя, побольшей части бѣдныя. Жителей считается до 70 000, въ числѣ которыхъ много Татаръ и Армянъ, есть нѣсколько Персіянъ и Индѣйцевъ; гарнизонъ города состоитъ изъ 6 лучшихъ въ Россїи полковъ. Губернаторомъ въ то время былъ извѣстный нашъ историкъ и географъ, Василій Никитичъ Татищевъ. Кругомъ города, миляхъ въ двухъ отъ него, множество виноградниковъ и садовъ, въ которыхъ произрастають въ изобилїи: яблоки, груши, сливы и пр.; также всѣ огородныя растенїя, извѣстныя въ Англіи, кромѣ картофеля, цвѣтной капусты и артишоковъ; почва солонцеватая, но чрезвычайно плодородная. Въ окрестностяхъ множество всякаго рода дичи. Рыболовство очень обширно и часть его, съ недавняго времени присвоена правительствомъ. За 10 миль отъ Астрахани лежитъ островъ *Башмаковка* (Bosmakoff), куда свозится соль, добываемая въ 12 миляхъ на востокъ отъ него; соли добывается ежегодно по нѣскольку милліоновъ пудовъ, и она развозится отсюда по всей Россїи, продаваясь на мѣстѣ по 3 к. за пудъ, а далѣе по 15. ◊ Торговля Астрахани очень значительна, хотя много упала отъ смуть въ Персіи, частыхъ возмущенїй и наглостей Татаръ. Прежде она производилась съ Хивою и Бухарою, но нынѣ ограничивается только Персією. При Астрахани до 38 судовъ, отъ 60 до 100 ластовъ; часть этихъ судовъ принадлежитъ правительству. Они управляются мичманами, и служатъ для перевоза товаровъ, по назначенной таксѣ (*). Незадолго прежде, Русскїе купцы поль-

(*) Въ то время, по военнымъ соображенїямъ, всѣ коммерческія суда были

зовались большими выгодами, производя запрещенную, но допускаемую мѣстнымъ начальствомъ, торговлю хлѣбомъ, который вывозили въ Персію, и нанимались у Персіянъ для перевоза провизій изъ Гиляна въ Баку и Дербентъ; но когда открылись непріязненные замыслы Шаха-Надира, то всѣ коммерскія суда были забраны правительствомъ и посылались только подъ военнымъ флагомъ; по смерти Надира, суда были опять возвращены купечеству. Русскіе отправляютъ въ Персію: красные сафьяны, полотняныя и шерстяныя издѣлія; и Европейскія мануфактурныя издѣлія; изъ Персіи получаютъ: рисъ, бумагу, разныя ткани, частію аптекарскіе припасы, и особенно шелкъ сырецъ. Въ Кизляръ и Терки (°) возятъ провизію; изъ Хивы привозили: золото, бумагу, мерлушки, и проч. Доходы города простираются отъ 140 000 до 160 000 или до 33 500 ф. с., главнѣйше доставляемые отъ рыболовства и соли.

Таявіе снѣговъ весною и возвышеніе воды осенью отъ дождей, заражая воздухъ, производятъ болѣзни, развитію которыхъ также способствуетъ неумѣренное употребленіе фруктовъ. Капитанъ Вудруфъ сказывалъ, что съ конца Іюля до начала Октября, городъ часто бываетъ посѣщаемъ саранчею (locusts), которая появляется въ такомъ множествѣ, что помрачаетъ воздухъ, и, опускаясь на сады, все пожираетъ, не смотря на принимаемыя предосторожности: всевозможный шумъ и дымъ.

Наконецъ Генве замѣчаетъ, что Русскіе очень неумѣренны на пирахъ, и любятъ брать взятки; послѣднее будто бы такъ вкоренилось, что производится открыто, безъ всякаго лицемѣрія, и это, помнѣнію нашего автора,

отобраны, изъ опасенія отъ нападений на нихъ подданныхъ Надиръ-Шаха, и отпускаясь только вооруженныя, подъ начальствомъ назначаемыхъ отъ правительства офицеровъ, какъ объ этомъ упоминаетъ далѣе и самъ Генве.

(°) Городокъ, бывшій въ устьяхъ Терека; но потомъ смытый.

гораздо лучше чѣмъ въ Европѣ, гдѣ тоже самое дѣлается, только скрытно. Изъ многихъ мѣстъ путешествія видно, что плаваніе по Волгѣ подвергалось грабежамъ Калмыковъ.

Широту Астрахани, Генве полагаетъ 47°.

Въ Астрахани Генве пробылъ 15 дней, въ ожиданіи пріѣзда изъ Персіи Капитана Вудруфа, поприбытіи котораго вышелъ отсюда въ море 8 Ноября; останавливался у острова Сѣдлистова, для прописки паспорта, и потомъ благополучно прибылъ въ Ярки, гдѣ, къ великому своему удовольствію, пересѣлъ на англійскій корабль, именуемый *Empress of Russia*.

О Волгѣ Генве говоритъ, что ея теченіе, въ обыкновенную пору не болѣе 1 мили, а въ разливъ до 3; полая вода начинается съ Марта и возвышается до конца Іюня, съ котораго времени быстро начинаетъ упадать; у Астрахани она возвышается до 7 и 8 ф., у Царицына до 20, у Казани еще выше; рѣка вскрывается у Астрахани въ концѣ Марта, а выше ея, позже. Плаваніе по Волгѣ очень трудно, для судовъ сидящихъ въ водѣ болѣе 5 ф.; но въ весеннее время, бываетъ способно и для судовъ большаго углубленія.

12-го Ноября прибылъ ожидаемый грузъ. Астраханскій губернаторъ требовалъ отъ Генве ручательства, что ни одинъ изъ подданныхъ Великобританіи, не вступитъ въ службу Персидскаго Шаха: онъ поручился. 19-го Ноября, когда Генве думалъ отправиться въ море, послѣ продолжительныхъ холодовъ при сѣверо-западномъ вѣтрѣ, вода замерзла: на другой день, нагонною водою, разломало ледъ, и возвысило воду на баръ до 9 футовъ. 22-го снялись. 3-го Декабря пришли въ Лангерудскій заливъ. Здѣсь Генве встрѣтился съ Ельтономъ, который занимался постройкою корабля для Шаха.

Мы возвратимся для разсказа о путешествіи Ельтона

и Вудруфа, согласно съ отрывками изъ журнала сего послѣдняго, предлагаемаго Г. Генве.

Вудруфъ отправился изъ Москвы 10-го Ноября 1740 года. 27-го Декабря прибылъ въ Казань, куда Ельтонъ пріѣхалъ еще прежде. Здѣсь они нашли значительное Адмиралтейство, которое, по случаю угрожавшей войны съ Надиръ Шахомъ, было дѣятельно занято постройками: на стапеляхъ достраивались пять легкихъ ботовъ (fly boats), около 250 тонновъ каждый, пять *шмаковъ* (smacks), по 180 тонновъ, и пять малыхъ *дамшкоутовъ* (damscoots), по 25 тонновъ. Лѣса для судна, заказаннаго Англичанами, уже приготовлялись, а Января 15-го 1741 года, былъ заложенъ киль этого судна, длиною въ 65 футовъ. Окончаніе постройки предоставлено Вудруфу, а Ельтонъ отправился въ С. Петербургъ, для принятія товаровъ. 30-го Мая, судно, хотя не совсѣмъ конченное, было спущено, и отведено за три мили отъ мѣста постройки, въ самую Волгу; ибо вода упала чрезвычайно быстро и угрожала обмеленіемъ рѣчки, у которой стояло Адмиралтейство. Октября 20-го прибылъ Ельтонъ, съ значительнымъ грузомъ товаровъ; но какъ было уже поздно, то они рѣшились здѣсь зимовать, выведя суда за 10 верстъ ниже Казани. Между тѣмъ въ Казань прибылъ Капитанъ Блеръ, строить другое судно для Каспійской торговли. 25-го Апрѣля (1742 г.) рѣка совсѣмъ очистилась. Получивъ извѣстіе о коронованіи Императрицы Елисаветы Петровны, заложенное судно наименовано въ честь ея «Елисаветою». Вудруфовъ корабль былъ вооруженъ 6-ю трехъ-фунтовыми пушками, съ переборками на случай абордажа (*) и имѣлъ 8 весель. Въ полномъ грузу онъ

(*) Close quarters — по англійскому морскому словарю Фалконера — «перегородки, служащія убѣжищемъ для подвергающихся абордажу; извѣстные, крѣпкіе, деревянные барьеры, простирающіеся поперегъ на кумеческихъ судахъ (на палубѣ?) въ разныхъ мѣстахъ, и служащіе убѣжищемъ въ случаѣ,

сидѣлъ $8\frac{1}{2}$ футовъ. При немъ находились три гребныя судна: шестнадцати-весельный барказъ въ 10 тонновъ, шлюпка въ 5 тонновъ и ялъ шести-весельный. Въ Астрахань они прибыли 23-го Мая. Здѣсь они немогли собрать никакихъ свѣдѣній о морѣ, по которому предстояло имъ плавать, потому что Русскіе мореплаватели, употреблявшіе плоскодонныя суда, знали только пути вдоль береговъ, и то плохо. Увѣряясь однакожь въ безопасности отъ разбоевъ, ибо Русскіе отняли у Калмыковъ ихъ большія суда, а Туркмены плавали внѣ обыкновеннаго пути къ Гиляни, Англичане запаслись Петровскою картою этого моря, и совсѣми предосторожностями, кидая лотъ днемъ черезъ полчаса, а ночью черезъ четверть, отправились въ море, мимо Четырехъ-бугровъ, пройдя которые, отпустили лодмана. 20-го Юня былъ сильный, южный вѣтръ, которымъ оторвало ихъ барказъ съ бакштова. На другой день они обошли о. Жилой, и какъ тихіе W и SW вѣтры, недопустили ихъ до Ензили, а прѣсная вода была на исходѣ, то 27-го, стали на якорь вблизи города Мешедисера (на южномъ берегу), который былъ видѣнъ съ вершины мачты, съ глубины 10 сажень. Спустивъ боть они поплыли къ востоку, и проплывъ 3 лиги^(*) (leagues),

когда судно абордировано, и для того снабженные отверстіями, черезъ которыя стрѣляютъ мелкимъ оружіемъ, чрезъ что судовой экипажь защищается, нанося вредъ непріятелю; они также бываютъ снабжаемы ящиками, поставленными на палубѣ, наполненными порохомъ, старыми гвоздями, и проч., которыми могутъ бросать во всякое время изъ-за своихъ перегородокъ на нападающихъ». Далѣе разсказывается примѣръ, какъ англійское купеческое судно, 16 пушечное, снабженное такими переборками, успѣшно защищалось, отразивъ, съ большею потерей у противниковъ, нападеніе трехъ французскихъ судовъ, атакывавшихъ его въ продолженіе двухъ сутокъ, съ малыми промежутками, изъ которыхъ судовъ, два были 12 пушечные и одно 8-пушечное.

(*) Далѣе будемъ встрѣчать и лиги и мили; первыя по 20 въ градусѣ, вторыя, должно полагать итальянскія, по 60 въ градусѣ; ибо собственно англійскія, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ поименованы.

достигли города. Здѣсь, сперва захваченные народомъ, какъ плѣнники, они были вѣжливо приняты мѣстнымъ чиновникомъ, и когда объяснились кто они, и зачѣмъ пришли, то имъ предложили ѣхать въ Бальфрушъ, къ губернатору провинціи, Магомедъ-Хану. Губернаторъ ихъ принялъ очень ласково, приказалъ дать воду изъ лучшаго источника, и снабдилъ паспортомъ. Возвратясь на судно, они узнали, что на берегу есть другая деревня, *Финиканоръ*, гдѣ и наливались водою. О берегѣ Вудруфъ замѣчаетъ, что онъ очень высокъ, а занимъ лежатъ озера стоячей, соленой воды, и лѣсистыя болота (вѣроятно камыши); маленькая рѣчка впадаетъ въ море подлѣ Мешедисера, а другая падала прежде у Финиканора, но устье ея запружено по слѣдующему случаю: лѣтъ 8 назадъ прибыло сюда множество Русскихъ и Туркменъ, на большомъ суднѣ, захваченномъ ими въ устьѣ Волги. Они имѣли съ собою 6 небольшихъ пушекъ и множество снарядовъ. Цѣль ихъ была разграбить окрестности и основать здѣсь себѣ пристанище. Персіане запрудили устьѣ рѣчки и потомъ напали въ распахъ на своихъ гостей: многихъ перебили и переранили, а остальные, надѣявшіеся достигнуть своего судна рѣкою, были остановлены плотиною и захвачены въ плѣнъ. Русскіе вступили въ службу Персіанъ, а Туркмены были избиты.

5-го Іюля, Англичане отправились въ Гилянъ; но за противнымъ вѣтромъ были принуждены зайти въ Лангерудскій заливъ, въ самомъ ковшѣ (cove) котораго увидѣли судно, и подойдя къ нему стали на якорь, на 7 саженьяхъ. 13-го, съ легкимъ *OSO* вѣтромъ, пришли на Ензилинскій рейдъ. Здѣсь, мелководіе бара принудило ихъ выгружать товары на Персидскихъ лодкахъ, отвозя ихъ въ Перибазаръ и оттуда въ Рештъ. Рейдъ совершенно открытый для сѣверныхъ вѣтровъ; входъ съ рейда въ Ензилинскій заливъ, идетъ узкимъ проливомъ около $1\frac{1}{2}$

миль длиною; самый заливъ имѣеть около 3 лигъ пространства. Тамъ стояли Русскія суда. Узкая рѣчка протекаетъ сюда отъ Перибазара на протяженіи около 2-хъ миль: Курсъ по заливу S0tS $\frac{1}{2}$ S. 28-го выгрузились и подрядились у Персіянъ отвезти грузъ пшена въ Дербентъ. Русскій консулъ казался очень недовольнымъ Англичанами, и заставилъ Русскихъ моряковъ подписать какую-то неизвѣстную имъ бумагу (*). Въ Дербентъ Англичане прибыли послѣ 12-ти дневнаго плаванія, и по причинѣ сильнаго буруна не могли съѣхать на берегъ до 14-го Сентября. Русскіе и Армянскіе, здѣшніе купцы, какъ соперники, сердились за это вмѣшательство Англичанъ въ Персидскую службу, и Русскій консулъ въ Дербентѣ обѣщалъ жаловаться на нихъ нашему правительству. 17-го Сентября, когда Вудруфъ съѣхалъ на берегъ, встрѣченный прикащикомъ при провіантѣ Гуссейнъ-Али-Беккомъ, Русскимъ Секретаремъ (Secretary), переводчикомъ и многими знатными особами, безъ всякой причины былъ жестоко отколоченъ палками, и полуживой отвезенъ на судно. Когда Гуссейнъ-бекъ узналъ, что Вудруфъ не Русскій подданный, то пріѣзжалъ просить извиненія за свой поступокъ. Ельтонъ, принявшій команду, послалъ своего переводчика къ Надиръ-Шаху, домогаясь о сво-

(*). Нельзя не замѣтить этой, постоянной вражды Русскихъ къ Англичанамъ, которая замѣтна и далѣе: въ Дербентѣ, какой-то Русскій чиновникъ, зная о непріязненныхъ намѣреніяхъ Шаха противъ Россіи, увѣрилъ мѣстнаго Хана, что прибывшій Англичанинъ Вудруфъ, Русскій подданный, провинившійся предъ нимъ, и тотъ отколотилъ его палками, такъ жестоко, что «полуживаго» отвезли на корабль. Ханъ, за это былъ лишенъ своего мѣста и имущества «даже до послѣдней рубашки», и получивъ *триста* ударовъ по спинѣ и по пятамъ, на колѣняхъ просилъ прощенія у Вудруфа. Да еще потомъ ему «вырвали поздри, отрѣзали уши, и поставили подъ вислицу у взморья, на все время пребыванія здѣсь Англичанъ» — и образованные англійскіе купцы, кажется не поморщились отъ такого варварства. О Русскомъ чиновникѣ, хотя и говорятъ, будто онъ смирился, и просилъ извиненія; однакожъ личнаго извиненія отъ него не было.

ихъ дѣлахъ и жалуясь на поступокъ съ Вудруфомъ. 30-го Сентября Англичане отправились въ Лангерудъ, и прибыли туда чрезъ 9 дней. Нагрузясь снова, 7-го Декабря, послѣ весьма дурнаго перехода, во время котораго потеряли плехтовый якорь, опять пришли на Дербентскій рейдъ. Гуссейнъ-Али-бекъ, лишенный мѣста и всего имущества, даже до платья, и получившій триста ударовъ по спинѣ и по пятамъ, на колѣняхъ просилъ прощенія у Вудруфа, сказывая что былъ обманутъ Русскимъ секретаремъ, который, увѣривъ что Вудруфъ Русскій подданный, провинившійся предъ нимъ, требовалъ такого жестокаго наказанія. Новый чиновникъ былъ очень ласковъ и предупредителенъ. Они не успѣли еще выгрузиться, какъ подулъ свѣжій вѣтръ отъ NNO, канатъ швартоваго якоря лопнулъ, и ихъ понесло къ берегу; опасаясь довѣриться послѣднему, остававшемуся у нихъ якорю, они отрубили остатокъ порвавашагося каната, и съ большимъ трудомъ, помощію форъ-марселя и форъ-стенъги-стакселя, заворотивъ судно, миновали буруны; потомъ поставили гротъ, зарифленный двумя рифами, который скоро изорвался; но какъ они были уже въ открытомъ морѣ, то убрали фокъ, и остались подъ гротъ-стенъги-стакселемъ.

Чрезъ двое сутокъ вѣтеръ утихъ и перешелъ къ S; тогда они воротились на рейдъ, гдѣ увидѣли два Русскія судна, выкинутыя на берегъ. Въ продолженіе перегрузки было два нападенія на нихъ отъ Лезгиновъ, отъ которыхъ они легко отбились, и на будущее время вытребовали у Губернатора охранный конвой. Между тѣмъ, *возвратившійся* изъ стана Шаха-Надира, бывшаго за 10 лигъ отъ Дербента, переводчикъ привезъ извѣстіе, что Ельтонъ получилъ чрезвычайную милость отъ Шаха. 16-го Января 1743 года *возвратился* (*) и самъ Ельтонъ, совершенно

(*) Неупоминается, когда они поѣхали туда.

преобразованный въ Персіянина, одеждою, подаренною ему Шахомъ: на чалмъ (turban) у него былъ свертокъ бумаги, на которомъ изъяснялась дарованная милость Шаха. Кромъ этого, Ельтонъ получилъ въ подарокъ 500 кронъ (crowns), а его переводчикъ 100. Дальнѣйшимъ изъясненіемъ Шахскаго расположенія къ Англичанамъ было то, что оскорбившему ихъ Гуссейнъ-Али-Беку, вырвали ноздри, отрѣзали уши, и поставили его подъ висѣлицу у взморья, на все время пребыванія здѣсь Англичанъ.

Русскій секретарь тоже смирился, принужденный просить прощенія въ своей жестокости. Онъ прислалъ Ельтону въ подарокъ фруктовъ и вина, и просилъ позволенія самому пріѣхать на судно, для извиненій въ своей несправедливости; но «мы избавили его отъ этого труда, снявшись съ якоря, прежде чѣмъ посланный могъ воротиться» (*).

1-го Февраля отправились въ Баку, и на пути потеряли ялъ, 6-го обогнули о. Жилой, намѣреваясь идти въ Бакинскій заливъ; но свѣжій противный вѣтеръ принудилъ стать на якорь на 9 саженьяхъ, въ 2 миляхъ отъ берега, хотя за туманомъ береговъ и небыло видно.) Свѣжій NO стащилъ ихъ судно на 45 саж. глубину, гдѣ большое волненіе принудило отрубить канатъ и идти въ Лангерудъ. 12-го стали на Лангерудскомъ рейдѣ и стояли три дни, въ немалой опасности, потому что не могли войти въ бухту; но когда вѣтеръ перемѣнился и волненіе утихло, то вошли въ нее. Здѣсь получили назначеніе отвезти грузъ шелку изъ Решта въ Астрахань. Вудруфъ между тѣмъ обозрѣлъ Лангерудскій ковшъ, рѣку и берегъ до рѣки Сефи-Рудъ, вдоль залива.

Во время пребыванія въ Лангерудѣ, Ельтонъ поѣхалъ въ Мазандеранъ, съ Персидскимъ офицеромъ, и по воз-

(*) Едвали-бъ избавили, еслибъ дѣло такъ именно происходило, а не были увѣрены они Ханомъ, будто Русскій чиновникъ просить у нихъ извиненія и посылаетъ имъ вина и фруктовъ.

вращеніи взялъ къ себѣ корабельнаго плотника, что возбудило подозрѣніе въ Русскихъ. 25-го Марта вышли отсюда; на пути, у *Русскаго берега*, были встрѣчены льдами, и въ Ярки пришли 18-го Апрѣля. Выдержавъ 14 дней карантина, отправились въ Астрахань, гдѣ салютовали 7 выстрѣлами. Вудруфъ представилъ Астраханскому Губернатору въ подарокъ апельсиновъ, лимоновъ, разнаго рода сухихъ фруктовъ и Испаганскаго вина; все это было немедленно послано ко двору. Здѣсь онъ получилъ отъ факторіи приказаніе починить судно и слѣдовать въ Гилянъ, съ Англійскими товарами, тогда прибывшими въ Астрахань. 13-го Мая вышли и 17-го Іюня прибыли на Ензилинскій рейдъ, гдѣ выгрузили товары. Здѣсь Вудруфъ встрѣтилъ Капитана Ельтона, который увѣдомилъ его, что Шахъ приказалъ ему обслѣдовать юго-восточную часть Каспійскаго моря. Въ этой новой экспедиціи участвовалъ и самъ Ельтонъ. Такъ какъ торговля, въ той части куда они шли, была незнакомою для жителей Гиляни, то они и не нашли товаровъ для отвоза, кромѣ малаго количества, доставленнаго Ельтономъ для пробы. 21-го Іюля снялись, а 24-го пришли въ Лангерудъ, гдѣ сѣлъ на судно Ельтонъ. Въ полдень 31-го снялись отсюда, а 5-го Августа подошли къ Астрабадскому заливу, отъ котораго стали за 2 мили сѣвернѣе. Обозрѣвъ фарватеръ залива, который найденъ «очень хорошимъ», и увидѣвъ рѣку, впадающую въ заливъ съ востока, Вудруфъ, на слѣдующій день отправился на шлюпкѣ вверхъ по этой рѣкѣ: при входѣ въ нее глубины только 5 ф., но далѣе, на разстояніи около 2 миль, нигдѣ не находили менѣе 20. Жилья не встрѣтили; видѣли очень много дикихъ буйволовъ, кабановъ, дикихъ козъ и слѣды, казавшіеся слѣдами волковъ и тигровъ. Рѣка течетъ почти по ОНО, тихо; около $\frac{1}{4}$ мили отъ устья, вода прѣсная, но на 18 миль выше, замѣтили ее солоноватою, что вѣроятно про-

исходило отъ морской воды, достигающей сюда чрезъ болота. По берегамъ рѣки растутъ вязъ, береза и ива, обвиваемыя виноградными лозами. Проведя часть ночи на берегу рѣки, были чрезвычайно обезпокоиваемы комарами; и потому, съ полуночи отправились обратно, а къ полдню пришли въ заливъ. (Проходя по заливу, миль за 2 южнѣе рѣки, увидѣли жителей, и послѣ обоюдныхъ опасеній и предосторожностей, сошлись съ ними, были у нихъ въ деревнѣ, лежащей за милю отъ берега, называемой *Кондагазаръ*, и переночевавъ на своей шлюпкѣ, возвратились на судно, съ которымъ тогда же перешли на «Кондагазарскій рейдъ». 13-го Августа, Ельтонъ поѣхалъ въ Астрабадъ, предварительно снесясь съ Губернаторомъ о присылкѣ лошадей. Вудруфъ выгрузилъ здѣсь товаръ на берегъ; не безъ труда однакожь, потому-что берегъ очень отмель; и потомъ, нѣсколько дней занимая описаніемъ залива и составленіемъ его карты. Между тѣмъ отъ Шаха прибылъ *Назиръ-Ага*, съ приказаніемъ: взявъ за лопмановъ четырехъ Огурджинцевъ (*Ogurtjoys*—Туркмены восточнаго берега племени *Огурджале*), передавшихся Персіянамъ, и достаточное число солдатъ, чтобы идти для отысканія удобнаго мѣста, гдѣ бы можно было построить укрѣпленіе, на страхъ и удержаніе Огурджинцевъ отъ набѣговъ.

31-го Августа, Капитанъ Ельтонъ и Назиръ-Ага, взяли 18 солдатъ и 4 лопмановъ на судно, а 1-го Сентября снялись съ якоря. 8-го Сентября прибыли къ южной оконечности острова Идака, западнѣйшаго изъ Огурджинскихъ (*Ogurtjoys*) острововъ, и обозрѣвали восточный берегъ его, въ продолженіе 4 дней. Это длинный, песчаный островъ, простирающійся по меридіану; подлѣ него Дервишъ, голый островъ, лежащій по NO и SW. Лопмана увѣряли, что онъ нѣкогда былъ высокимъ, но теперь низокъ, «что мы приписывали возвышенію воды». Между этихъ остро-

вовъ есть очень хорошій проходъ, глубиною въ *три сажени*, простирающійся къ сѣверу. На Идакѣ два колодца прѣсной воды; этотъ островъ обитаемъ 8 или 10 семьями, съ ихъ стадами овецъ и козловъ. Земля производитъ грубый родъ винограда, дыни, огурцы, морковь, лукъ и пр. (*) Жители, по неимѣннѣю гавани; не держатъ своихъ судовъ, а занимаютъ ихъ у сосѣдей, съ острова Нефтянаго (Naphtonia). 14-го Сентября снялись съ якоря, и пошли вблизи восточнаго берега острова Нефтянаго. Берегъ здѣсь высокъ и трудно доступенъ; простирается по меридіану, лигъ на 6 или на 8; на немъ обитаетъ около 36 семей, у которыхъ 28 большихъ лодокъ, и много нефтяныхъ колодцевъ. На восточной сторонѣ есть гавань; съ юга къ нему прилегаютъ 4 малыхъ островка, между которыми, по сказанію лодмана, здѣшняго уроженца, 10 ф. глубины. Къ востоку — заливъ, простирающійся до Балханскихъ горъ. На Нефтяномъ много овецъ, дикихъ козловъ, верблюдовъ и ословъ, также превосходная прѣсная вода — важное преимущество, ибо весь этотъ берегъ, кромѣ здѣшняго и Идака, имѣетъ воду соленую, или солодковатую; земля плодородна, способна для всякаго садоводства (**). Здѣсь есть древняя мечеть, въ которой жители молятся. Обитатели существуютъ единственно грабежемъ береговъ Персіи.

Надиръ-Шахъ обѣщалъ забыть ихъ прежнія вины, предлагая имъ поселиться около Астрабадскаго залива. Они согласились, и нѣкоторое время вели дѣятельную торговлю нефтью, съ Персіянами, Туркменами и кочую-

(*) Соймсовъ тоже описывалъ этотъ островъ плодороднымъ; между тѣмъ, какъ извѣстно, что онъ безплоденъ, и по своему образованію — песчано ракушному, намывному, никогда немогъ производить растительности иной кромѣ камыша и бурьяна.

(**) Весьма сомнительно; по крайней мѣрѣ островъ Огурчинскій чисто неспособенъ ни къ какой, питательной для человѣка производительности.

щими Узбеками; но соскучась этого рода жизнью, собрали довольно число лодокъ и принялись за грабежи, выбравъ Балханы мѣстомъ главнаго сборища.) Надиръ-Шахъ, занятый войною съ Моголами, отложилъ тогда наказаніе разбойниковъ; но теперь узналъ, что и наказать ихъ трудно, потому что съ сухаго пути они почти недоступны: земля дика, бесплодна, способна только для жительства Туркменъ, и лѣтомъ здѣсь нѣтъ прѣсной воды, кромѣ одного колодца, а зимы въ степяхъ чрезвычайно холодны.

(15-го Сентября снялись и прошли между Нефтянымъ и Дервишемъ: проходъ не шире полукабельтова.) «Этотъ проходъ, сказываютъ, лѣтъ за *осмнадцать*, можно было переходить въ бродъ; но теперь, въ немъ вездѣ 10 или 12 футовъ воды». Съ востока увидѣли 14 большихъ лодокъ, которыя нѣкоторое время гребли къ нимъ, но потомъ, поставя паруса, пошли кругомъ песчаной банки, къ восточной сторонѣ Нефтянаго, «гдѣ у нихъ городъ, съ очень хорошею гаванью». Тихій вѣтеръ и теченіе недопускали къ преслѣдованію ихъ, и потому стали на якорь, на 7 саженьяхъ глубины. Въ слѣдующій день, съ тихимъ западнымъ вѣтромъ, снялись и пошли къ острову Дарганъ, образующему южный край залива, и простирающемуся почти по параллели. Здѣсь замѣтили нѣсколько холмовъ; но жителей нѣтъ, земля песчана и бесплодна.) Не смотря на то, сказывали имъ, что тутъ водятся дикіе козлы и олени, которые, по увѣренію Персіанъ, довольствуются обильными росами. Продолжая промѣръ, подошли къ малому островку, въ южной части залива, Дагадау (Dagadaw), гдѣ стали на 2 саженьяхъ глубины. Въ слѣдующій день поѣхали на шлюпкѣ обозрѣть островъ, намѣреваясь ѣхать и на твердую землю, за водою. Лопманъ привелъ къ двумъ источникамъ, около которыхъ были замѣтны многіе слѣды верблюдовъ и овецъ; вода солоновата, ибо весь этотъ берегъ Каспія проникнутъ солью, и

только есть два хороших источника, при подошвѣ Балхановъ; однакожь Туркмены и стада ихъ довольствуются этою водою. «Я узналъ, что за *сто* лѣтъ назадъ, Оксусъ вливался въ верхнюю часть залива. Какъ эта рѣка, въ лѣтніе жары, во многихъ мѣстахъ пересыхала, Туркмены вообразили, что заградивъ ея устье, сохранять ее въ верху. Но вышло напротивъ: вода, не имѣя проходу черезъ песокъ, непрерывно наносимый съ степей, засохла, и едва ли одинъ изъ ея протоковъ остается вблизи Каспійскаго моря».

Кругомъ Дагадау 2 сажени глубины; вода всегда тиха и чиста. Лопмана увѣряли, что здѣсь очень много рыбы, и жители, для ловли ея, имѣютъ до 10 лодокъ въ заливѣ, на полдня пути къ сѣверу. Они ловятъ рыбу не только для себя, но и для продажи Туркменамъ и кочующимъ Татарамъ. «Русскіе полагаютъ, что здѣсь, въ заливѣ, есть пучина; но это опровергается Туркменами, которые утверждаютъ, что здѣсь повсюду ловятъ рыбу».] Общая здѣсь глубина, по меньшей мѣрѣ, 8 сажень; но входъ очень узокъ.

18-го Сентября, продолжая промѣръ залива, увидѣли, что глубина стала мельче; бѣльшая глубина была вблизи о. Даргана, находящагося при подошвѣ Балхана, гдѣ, въ промежуткахъ, есть малый проходъ, съ глубиною *пяти* футовъ. При переходѣ чрезъ заливъ, видѣли много людей на острову, которые по приближеніи къ нимъ, подавали сигналъ, вскидывая песокъ на воздухъ, что излали казалось дымомъ.

Они начали эти сигналы отъ взморья и получали отвѣты на нихъ съ восточнаго конца. Приближаясь къ подножію Даргана, видѣли 14 лодокъ на якоряхъ, къ югу отъ острова, гдѣ есть обширный заливъ Каспійскаго моря. Лопманъ сказывалъ, будто при подошвѣ горъ глубина *пять* футовъ, а къ западу постепено увеличивается до

10, и такая глубина вездѣ, между о. Нефтянымъ и островами, лежащими отъ него къ югу. Въ этотъ день пришли на 9 ф. глубины, и стали при подошвѣ горы. Здѣсь Капитанъ Ельтонъ и Назиръ-Ага, съ вооруженною партией и лоцманомъ, поѣхали искать мѣста для крѣпости. По отъѣздѣ ихъ замѣчено было 14 лодокъ, ѣхавшихъ къ западу; но на острову никого не было.

22-го Сентября возвратились обозрѣвавшіе Балханъ. Они нашли тамъ только одного человѣка, который былъ назначенъ для наблюденія за прибывшими. Жители сперва думали, что судно занесено бурей, и намѣревались его ограбить; но замѣтивъ, что «на немъ быють въ барабаны, и по утрамъ палятъ изъ пушекъ, при томъ видя какъ оно смѣло проходитъ въ узкомъ проливѣ, между Нефтянымъ и Дервишемъ, заключили, что оно послано Шахомъ для наказанія ихъ, почему поспѣшили отослать свои семейства и стада—первыя на Балханъ, а вторыя на о. Дарганъ. Видя Англичанъ близко острова, они хотѣли было взять назадъ свои стада; но большая часть ихъ стадъ были уже истреблены дикими звѣрями, также одинъ изъ пастуховъ, а другіе пастухи умерли, по недостатку воды.—У нихъ было еще 17 лодокъ, которыя находились у береговъ Мазандерана и Астрабада, куда они послали только половину своихъ лодокъ, оставляя другую для защиты и мѣстныхъ грабежей. Капитанъ Ельтонъ, продолжая обозрѣвать мѣстность, нашелъ, что всѣ источники ея имѣють соленую воду, и хотя есть одинъ съ свѣжею, но за полторы мили и очень малъ. О. Дарганъ найденъ удобнѣйшимъ мѣстомъ для крѣпости, какъ безопаснѣйшій отъ нападеній съ берега; а воду нашли возможнымъ доставать съ острова Нефтянаго, потому что плаваніе между этихъ острововъ совершенно безопасно.

28-го Сентября, имѣя недостатокъ въ прѣсной водѣ, и торопясь отправленіемъ изъ Гиляни въ Россію, остави-

ли дальнѣйшія розысканія и поспѣшили въ Фарабатъ, гдѣ, 30-го Сентября, высадили «пассажировъ», и налившись свѣжею водою, отправились въ Ензили.

Вотъ все, что сохранилъ намъ Генве изъ журнала Вудруфа:—Теперь будемъ слѣдовать за самимъ Генве.

Онъ провелъ съ Ельтономъ семь дней. Тотъ былъ очень занятъ своимъ кораблестроеніемъ. Онъ нашелъ хорошій лѣсъ въ Гилинѣ и около, и желѣзную руду въ Мазандеранѣ; но дороги для перевозу лѣса были чрезвычайно дурны, а изъ желѣза онъ немогъ дѣлать якорей, по неимѣнію мастера; и принужденъ былъ отыскивать якоря, какіе были потеряны Русскими мореплавателями у здѣшнихъ береговъ. Паруса шили изъ бумажныхъ тканей; а канаты вили изъ льну. Главнѣйшій недостатокъ былъ въ плотникахъ: у него былъ одинъ плотникъ Англичанинъ, оставшійся изъ команды Вудруфа, да еще нѣскольکو Индѣйцевъ и Русскихъ ренегатовъ. Персіане, принуждаемые къ корабельной работѣ, и часто оставляемые безъ провизіи, убѣгали: пойманныхъ приколачивали за уши къ старпосту (*). И безъ того отягощенные налогами, они роптали на новые, требуемые для мореходства, и ничего несмысла въ морскомъ дѣлѣ и замыслахъ Надира, подозрительно глядѣли на его «Сарвайера», завидуя его званію; а между тѣмъ Надиру были необходимы корабли. Они нужны ему были для защиты своей страны, для торговли, для подвоза провіанта своимъ войскамъ въ Дагестанъ (въ сосѣдство съ нашими границами), для наказанія Туркменъ восточнаго берега, иначе недоступныхъ какъ съ моря. Онъ просилъ корабельныхъ мастеровъ у Русскихъ; но ему отказали, подъ предлогомъ, что своихъ нѣтъ а иностранцами располагать не могутъ.

(*) Очень милостиво. Конечно не настоящію Англичанъ.

Генве привезъ съ собою на 5 000 фунтовъ стерлинговъ шерстяныхъ матерій, и не находя для нихъ сбыта въ Гиляни, рѣшилъ ѣхать въ Астрабадъ, чтобы слѣдовать оттуда въ Мешедъ, согласно съ планомъ торговли, еще въ началѣ представленнымъ отъ Ельтона. И такъ, простясь съ Ельтономъ и пожелавъ ему успѣховъ, 10-го Декабря Генве снялся съ якоря, и 18-го прибылъ въ Астрабадскій заливъ, «въ который рѣка Гургень впадаетъ» (*). Первые разспросы здѣсь, разочаровали мечты Англичанъ о удобствахъ торговли съ Мешедомъ; ибо жители объявили, что по этой дорогѣ отправляются только одни богомольцы, но купцы никогда. Между тѣмъ онъ выгрузилъ свои товары, и 3-го Января 1744 года прибылъ съ ними въ Астрабадъ, а его судно отправилось отсюда въ Мартъ мѣсяцѣ. Здѣсь онъ былъ хорошо принятъ губернаторомъ, Магомедъ-Замунъ-Бекомъ, и особенно ласкаемъ чиновникомъ *Назиръ Аюю*, первымъ совѣтникомъ Ельтона для торговли съ Мешедомъ, и *Мирзою-Магомедъ-Хаджи*, сборщикомъ податей. Генве совѣтовали и часто приступали, чтобы онъ продалъ на мѣстѣ часть товаровъ; но онъ несогласился, сберегая ихъ для Мешеда. Во время пребыванія въ Астрабадѣ, онъ былъ безпрерывно посѣщаемъ гостями, надѣждавшими ему своею докучливостію, невѣжествомъ и спорами о религіи. Между прочимъ, онъ видѣлъ двухъ Русскихъ плѣнныхъ, участниковъ несчастной экспедиціи Бековича, которые однакожъ не сообщили ему никакихъ особенныхъ, неизвѣстныхъ по другимъ источникамъ подробностей, объ этомъ дѣлѣ. Наконецъ, послѣ многихъ хлопотъ, Генве нанялъ извозчиковъ до Мешеда, заплативъ имъ по требованію ихъ часть денегъ, и 14-го числа отправилъ впередъ караванъ изъ 10 верблюдовъ, подъ прикрытіемъ только

(*) Рѣка эта, впадаетъ въ море, выше залива.

двухъ солдатъ, потому-что губернаторъ не давалъ болѣе. Немедленно вслѣдъ за этимъ отрядомъ и самъ Генве хотѣлъ ѣхать, съ остальною частію; но уже было поздно. Содержавшійся подъ присмотромъ въ городѣ, Магомедъ-Гассанъ-бекъ бѣжалъ; набралъ толпу Каджаровъ и Туркменъ, обольстивъ ихъ богатою добычею Англійскаго каравана и Шахской казны въ городѣ; а въ подкрѣпленіе распустилъ молву, будто Надиръ умеръ; потому безъ труда и безъ кровопролитія, овладѣлъ смущеннымъ городомъ: губернаторъ и Назиръ Ага бѣжали. Захвативъ товары, въ которыхъ однакожь далъ росписку, новый владѣтель, самага Генве и его свиту, съ багажемъ, оружіемъ и нѣсколькими спрятанными деньгами, выпустилъ изъ города. Генве выѣхалъ 24-го Января, вмѣстѣ съ Мирзой-Магомедъ-Хаджи, который обокралъ его въ первой деревнѣ. Потомъ Генве поѣхалъ въ Бальфрушъ, гдѣ правитель Мазандерана, Магомедъ-Ханъ, отказалъ ему въ вспомошествованіи для дальнѣйшаго путешествія, и самъ былъ принужденъ бѣжать отъ угрожавшихъ ему бунтовщиковъ. Генве, однакожь, почти насильно послѣдовалъ за нимъ, потомъ отдѣлился, и оставя на дорогѣ свою свиту, 10 Февраля прибылъ въ Лангерудъ, гдѣ радушно былъ встрѣченъ Ельтономъ, немедленно пославшимъ за оставшими спутниками Генве, которые одинъ за другимъ и прибыли. Генве рѣшился ѣхать къ Шаху съ жалобою.

Между тѣмъ, онъ здѣсь получилъ извѣстіе о смерти одного изъ факторовъ, въ Казбинѣ, на пути въ Мешедъ. «Это былъ пятый человекъ, умершій съ 1740 года, изъ 16 Европейцевъ, занятыхъ Англійскою торговлею на Каспійскомъ морѣ».

Ельтонъ, которому не доставляли нужнаго числа людей, задумалъ ихъ вербовать силою. Этотъ поступокъ до того раздражилъ мѣстнаго начальника, что ожидали отъ него нападенія, и Ельтонъ поставилъ у своихъ дверей

двѣ, заряженныя картечью пушки. Генве поѣхалъ въ Рештъ, гдѣ встрѣтилъ двухъ Англичанъ компанейцевъ, третій былъ въ Мешедѣ, и трехъ *факторовъ-миссіонеровъ* (*). Русскій Консулъ, Бакунинъ, желая узнать Англичанъ, не отвѣчалъ на визитъ Генве три дня. — 26 Февраля, Генве отправился въ Казвинъ, и 20 Марта прибылъ въ лагерь Надира. Здѣсь онъ получилъ черезъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ, Мустафу-Хана, повелѣніе настоящему Астрабадскому Хану: возвратитъ Генве, по прибытіи его въ Астрабадъ, все уцѣлѣвшее изъ его имущества, а недостатки доправить на виновныхъ, немедленно. Съ этимъ онъ возвратился въ Лангерудъ, куда прибылъ 5 Апрѣля. Тутъ онъ узналъ, что Шахъ приказалъ, чтобы всѣ суда, какія есть у береговъ, даже нагруженные товарами и готовые къ отплытію въ Астрахань, были обращены подъ перевозъ провизіи въ Балханскій заливъ, гдѣ предполагалось строить крѣпость. Эскадру ввѣряли Магомедъ-Хану, «который меньше смыслилъ въ морскомъ дѣлѣ, чѣмъ иной пятилѣтній мальчикъ». Генве ожидалъ прибытія Вудруфа, чтобы на его суднѣ ѣхать въ Астрабадъ, и не дождавшись его, 1 Мая поѣхалъ сухопутно, обыкновенною дорогою, чрезъ Амуль, Бальфурушъ, Сари, Ашрефъ, и прибылъ въ Астрабадъ 16 Мая. Астрабадъ былъ отнятъ отъ бунтовщиковъ, отрядомъ въ 1500 чел. кавалеріи Шаха, при помощи измѣны Каджаровъ и бездѣйствія Туркменъ. Магомедъ-Гассанъ-бекъ бѣжалъ въ степь; его соучастники переловлены, казнены, ослѣплены или посажены въ колодки и, разумѣется, ограблены. Завоеватель Бегбутъ-Ханъ, и Магомедъ Гуссейнъ, отецъ Астрабадскаго губернатора, обѣщали исполнить повелѣніе Шаха, относительно Генве; послѣдній клялся, что заставить уплатить, «хотя бы деньги надобно было вырвать

(*) Хороши миссіонеры!

изъ глотки». Виновные были приведены предъ Генве; но уже лишенные всего, они немогли ничего заплатить, кромѣ ненужной ему ихъ жизни. Медленно и по частямъ, однакожь онъ получалъ уплату, то уцѣлѣвшими товарами, то деньгами. Бегбуть-Ханъ предлагалъ, не угоднולי ему за недоимки взять нѣсколькихъ женщинъ? Удивленный Генве отвѣчалъ, что торгуетъ только сырымъ шелкомъ. Его пріятель Надиръ-Ага, рассказалъ въ утѣшеніе сказку, какъ одинъ должникъ сидѣлъ на перекресткѣ, собиралъ падающую шерсть съ проходящихъ стадъ, носилъ домой, и обѣщалъ уплатить долгъ, когда жена сдѣлаетъ изъ этой шерсти ковра, а онъ продастъ ихъ.

Между-тѣмъ въ Астрабадскій заливъ пришелъ Вудруфъ, и какъ Балханская экспедиція не была еще окончательно назначена, то Магомедъ-Гуссейнъ-Ханъ позволилъ Вудруфу сходить въ Гилянъ. Генве отдалъ на судно собранные имъ товары и деньги, отсылая ихъ въ Гилянъ, а самъ остался въ Астрабадѣ, для окончательныхъ расчетовъ. 27 Іюня Вудруфъ возвратился въ Астрабадъ. Ельтонъ, получившій назначеніе командовать флотомъ Надира, былъ очень болѣнъ, и звалъ къ себѣ Генве. Оставя для сбора недоимокъ переводчика и писца, Генве, съ собранными имъ деньгами, отправился съ Вудруфомъ. Они снялись 3-го Іюля и были преслѣдуемы Туркменскими лодками до самаго выхода изъ залива. 6-го стали у Фарабата, а 9-го пришли въ Мешедисеръ, гдѣ обмѣнялись салютами съ береговою батареею. Течение моря близъ береговъ замѣчено западное. На рейдѣ стояло одно Персидское судно и три Русскихъ, всѣ, назначенныя для Балханской экспедиціи. Здѣсь сѣлъ къ нимъ Ельтонъ. 23-го пришли въ Лангерудъ, гдѣ узнали, что Шахъ перемѣнилъ намѣреніе о походѣ къ Балханамъ, а собранныя суда, приказалъ послать въ Дербентъ. Корабль Ельтона былъ уже почти оконченъ; но затруднялись спускомъ,

по тѣснотѣ и мелководію бухты, у которой онъ строился. Предположено было сдѣлать шлюзы. Между-тѣмъ слухъ о Русскихъ пиратахъ, которые въ числѣ 30 человекъ, на одномъ суднѣ, съ нѣсколькими пушками, разграбили у Баки Персидскія лодки, встревожилъ Англичанъ: опасались, чтобы эти пираты не сожгли новаго корабля, и для того сдѣлали бонъ въ гавани. Носились еще слухи, будто изъ Волги и Яика (Урала) вышло много другихъ подобныхъ судовъ. 2 Августа Генве снялся съ якоря и прибылъ къ Решту. Здѣсь Русскій консулъ объявилъ ему, что въ Казбинѣ чума, и что по этому нельзя отпустить Англійскихъ купцовъ въ Россію; хотя на самомъ дѣлѣ, кромѣ обыкновенныхъ, климативныхъ болѣзней, ничего небыло. Поэтому Генве, вмѣсто Астрахани рѣшился послать Вудруфа въ Астрабадъ, за остальными деньгами. Самъ же онъ былъ болѣнъ, равно какъ и большая часть бывшихъ здѣсь Европейцевъ. Они поѣхали въ Лангерудъ, гдѣ Генве уговаривалъ Ельтона отказаться отъ компаніи, которая, чрезъ его обязательство служить Шаху (*), неминуемо должна будетъ рушиться. «Полномочіе, съ которымъ я пріѣхалъ сюда, говорилъ онъ, было значительно ослаблено завистью и интригами нѣкоторыхъ факторовъ въ Петербургѣ». Посредничество Генве поссорило его съ Ельтономъ, и хотя они разстались дружески, но по прибытіи къ Лагаджанъ, 16 Августа, куда Генве поѣхалъ для поправленія здоровья, ибо тамъ климатъ лучше, онъ получилъ письмо отъ Ельтона, въ которомъ тотъ «снялъ съ себя маску, и показалъ себя чернѣе чѣмъ казался. Это подлинное письмо, ясно выказывало его мстительные замыслы». 21-го воротился Вуд-

(*) Мы видѣли, что Генве и посланъ былъ собственно съ этимъ порученіемъ; но не знаемъ, отчего такъ поздно взялся за него; вѣроятно по тайнымъ наставленіямъ своей націи.

руфъ, и привезъ остальные изъ отнятыхъ въ Астрабадѣ денегъ, 9 000 кронъ, что вмѣстѣ съ полученными товарами, составило 85% цѣлаго. Эта сумма опять едва не была отнята у Вудруфа разбойниками. Поправясь въ здорově, 1-го Сентября Генве пріѣхалъ въ Рештъ, и отправясь отсюда 13-го, прибылъ 29-го въ Ярки (устье Волги). Гилянскій консулъ написалъ, что въ Кашанѣ, откуда будто бы вывезены товары, чума, и потому, а болѣе по политическимъ видамъ, Генве назначили 12-недѣльный карантинъ, уменьшенный потомъ на половину. Впрочемъ, самъ Генве, по соизволенію губернатора, выдержавъ недѣльную обсервацію, отдѣльно отъ другихъ, прибылъ въ Астрахань, и дождался здѣсь своихъ товарищей. 22 Ноября онъ отправился отсюда сухопутно, и 1 Января 1745 года прибылъ въ С. Петербургъ.

Между-тѣмъ поведеніе Ельтона, и преувеличенные о немъ слухи, наиболѣе разпространяемые Русскимъ въ Гилянѣ консуломъ, весьма тревожили наше правитель-ство, которое настаивало объ отозваніи Ельтова. Компанія предлагала ему хорошій пожизненный пенсіонъ и обезпеченіе на свободный проѣздъ черезъ Россію; но онъ отклонился отъ этого, объясняясь, что вступилъ въ службу Шаха, собственно для выгодъ компаніи; что Русскіе консулы дѣлали ему непрерывныя затрудненія; что онъ не ожидалъ, чтобы его ничтожныя услуги, могли такъ устрашить Россію, которой самой, никакая нація неукоряетъ, что она содержитъ въ своей службѣ иностранцевъ, и наконецъ обѣщалъ, что будетъ просить увольненія Шаха. Шахъ объявилъ (въ 1745 году), что онъ удерживаетъ Ельтона, который кончивъ одинъ корабль, назначается для строенія другихъ. Въ концѣ 1746 года, объявлено отъ нашего Двора запрещеніе Англичанамъ торговать чрезъ Россію. Два англійскіе корабля еще прежде были проданы Русскимъ; оставшіеся въ Рештѣ фак-

торы, пріѣхали въ Россію на наемномъ Русскомъ кораблѣ; и предъ отъѣздомъ были ограблены взбунтовавшимися по смерти Надира Персіянами, почти на 80 000 фунтовъ стерлинговъ. Когда Надиръ былъ убитъ, правленіе захватилъ его племянникъ Али-Кули-Ханъ, который чрезъ годъ былъ ослѣпленъ своимъ братомъ Ибрагимомъ, заступившимъ его мѣсто. За этимъ послѣдовали другіе претенденты и единовластіе раздѣлилось. Ельтонъ пользовался расположеніемъ первыхъ преемниковъ Надира; но на послѣдокъ былъ атакованъ въ своемъ домѣ, двумя властителями Гиляни, защищался противъ нихъ одинъ, подобно Карлу XII, но имѣлъ неосторожность сдаться на капитуляцію, выговоривъ себѣ безопасность жизни и имущества, и по азіатскому обыкновенію былъ преданъ смерти, въ 1751 году. Заступавшійся за него Магомедъ-Гассанъ-Ханъ, казнилъ его убійцъ.

Общій результатъ Англійской торговли представляется въ слѣдующей таблицѣ:

Ввозъ въ Персію.		Вывозъ шелку.	
			кронъ
1742	на 170 000	1743	на 120 000
1743	» 144 900	1744	« 50 000
1744	» 102 650	1745	« 62 000
1745	» 252 942	1746	« 50 000
1746	» 20 000	1747	« 13 000
172623	фунт. 690 492 кронъ	1748	« 12 000
		1749	« 33 000
			монетою 33 000

Генве приложилъ къ своему сочиненію журналы: Русскаго посольства 1746—47 г. отъ Астрахани до Решта, сухопутно, чрезъ Дербентъ, Баку и Шемаху. Англійскихъ факторовъ Джоржа Томпсона и Рейнальда Гогга, въ Хиву и Бухару черезъ Оренбургъ, 1740 г., домогавшихся учредить тамъ торговлю; и Ванъ Мейропа, че-

резь Казбинъ въ Мешедъ, ѣздившаго тоже по дѣламъ торговымъ; одинаково неуспѣшныя. Описаніе своего путешествія черезъ Германію и Голландію въ Лондонъ. Исторію Персіи, съ 1687 по 1747 годъ, занимающую почти всю вторую часть (до 500 стр.) Многія разсужденія о разныхъ предметахъ въ самомъ путешествіи, пропущенныя или сокращенныя нами, портреты, виды и нѣсколько картъ, изъ которыхъ замѣчательнѣйшая Каспійскаго моря, составлена Капитаномъ Вудруфомъ. Теперь приведемъ разсужденіе самаго Генве, о возвышеніи и пониженіи уровня Каспійскаго моря. ↓

«Когда Русскіе начали плавать по Каспію—говорить Генве — т. е. около 1556, они нашли только 5 ф. почти на 9 лигъ къ S и SO отъ Четырехъ-бугровъ. Петръ Великій въ экспедиціи 1722 г., на томъ же пространствѣ нашелъ только 6 ф. глубины; теперь подлѣ Четырехъ-бугровъ около 12 футовъ, и отсюда вода начинаетъ быть соленою, а не прѣсною, какъ многіе воображаютъ. Вода, въ продолженіи тридцати лѣтъ, возвысилась значительно, и затопила Русскій берегъ почти на 20 верствъ, между Астраханью и устьемъ Волги, по обѣ стороны этой рѣки, по восточную и западную, чрезъ что прилегающія земли стали очень болотистыми. Море не пощадило и Персидскіе берега; ибо извѣстно за вѣрное, что въ началѣ этого столѣтія, земля по Лангеруду рѣкѣ была почти на 8 англ. миль суха и обитаема. Тѣмъ охотнѣе я этому вѣрю, что вершины нѣкоторыхъ домовъ еще видны, въ нѣсколькихъ футахъ подъ водою. Тоже говорятъ въ Астрабадѣ, гдѣ жители увѣряютъ, что за пятьдесятъ лѣтъ, по заливу могли переходить ослы, а нынѣ тамъ 2 сажени глубины. Капитанъ Вудруфъ слышалъ тоже въ Балханскомъ заливѣ, такъ что нѣтъ сомнѣнія, что большія рѣки, каковы Волга, Якъ (Ураль), Эмба, Самбуръ (Аму-Дерья?), Кура, Сезитъ-рудъ и другія, меньшія, влива-

ютъ безпредѣльно много воды, которую солнце испаряетъ, и это тревожитъ береговыхъ жителей.

«Русскіе утверждаютъ, что въ заливѣ Карабугазскомъ, къ сѣверу отъ Балханскаго, есть подземный стокъ, всасывающій въ себя приближающіяся лодки; но это совершенно опровергается лопманами о. Огурчинскаго, служившими у Вудруфа, которые утверждали, что наибольшая глубина тамъ 8 сажень. Это озеро почти кругло, около 8 лигъ въ окружности; и какъ оно изобилуетъ превосходною рыбою, то тамъ постоянно занимаются этимъ двѣ лодки; слѣдовательно имъ должна быть извѣстна всякая часть его.

«Здѣсь есть преданіе, что воды Каспія возвышаются въ продолженіе 30-ти лѣтъ, а въ слѣдующія 30-ть понижаются; но этому нельзя вѣрить. Мнѣ кажется, что тотъ же законъ природы, который производитъ постоянныя измѣненія, обращая воды въ пары, а пары въ дождь, градъ и снѣгъ, не только для орошенія земли, но и для накопленія источниковъ, долженъ и здѣсь имѣть такое же дѣйствіе. Кажется, что это Средиземное море, будучи обширнымъ резервуаромъ въ который стекаются рѣки и ручьи горъ, окружающіе его, есть также обширный резервуаръ, откуда они наполняются водою.

«Я слышалъ, что докторъ Галлей доказалъ отличными опытами и исчисленіями, будто испареніе моря, болѣе нежели достаточно для наполненія всѣхъ рѣкъ втекающихъ въ него. Вѣроятно, причина по которой воды Каспія теперь стали выше чѣмъ во время Петра Великаго, есть та, что съ того времени здѣсь были умѣреннѣе лѣтніе жары, чѣмъ прежде, почему и испареніе было меньше».

За тѣмъ слѣдуетъ Лопія Каспійскаго моря, напечатанная уже мною, въ переводѣ, въ X томѣ Записокъ Гидрографическаго Департамента.

ПРОИЗВОДСТВО СТРѢЛБЫ ИЗЪ АРТИЛЛЕРІЙСКИХЪ ОРУДІЙ.

Событія двухъ минувшихъ лѣтъ показали, что гражданскіе чины и даже лица духовнаго званія содѣйствовали артиллеристамъ при стрѣлбѣ на батареяхъ и что во всѣхъ концахъ Россіи являлось пламенное желаніе итти на защиту отечества отъ вторгавшихся враговъ. Не всякому однакожь извѣстны правила стрѣлбы изъ артиллерійскихъ орудій, — поэтому я счелъ полезнымъ помѣстить въ Морскомъ Сборникѣ правила заряжанія и прицѣливанія артиллерійскихъ орудій. Статья эта предлагается не для тѣхъ офицеровъ, которые получили образованіе въ первоклассныхъ заведеніяхъ, — т. е. не для флотскихъ офицеровъ и офицеровъ морской артиллеріи, коимъ сообщались познанія артиллерійской науки въ обширнѣйшихъ размѣрахъ, но для прочихъ офицеровъ Морскаго вѣдомства, которымъ не могла быть знакома правильная стрѣлба изъ артиллерійскихъ орудій, какъ на примѣръ, офицеровъ Рабочихъ и Ластовыхъ экипажей, Корабельныхъ Инженеровъ и даже прежнихъ выпускковъ офицерамъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, между тѣмъ какъ въ настоящее военное время, каждому изъ офицеровъ можетъ представиться случай дѣйствовать отдѣльно на батареѣ, — какъ уже показалъ примѣръ обороны Севастополя.

Для того чтобы стрѣлять изъ орудій необходимо произвести надъ ними три послѣдовательныя дѣйствія: заряжаніе, прицѣливаніе и сообщеніе огня заряду.

Заряжаніе.

Заряжаніе орудій, какъ боевыми, такъ и холостыми зарядами, требуетъ строгаго исполненія установленныхъ правилъ; упущенія въ этомъ отношеніи сдѣланныя, могутъ имѣть самыя гибельныя послѣдствія.

Предъ началомъ стрѣльбы убѣждаются, нѣтъ ли въ каналѣ орудія какихъ либо случайно попавшихся туда постороннихъ тѣлъ, песку, мокроты на стѣнахъ канала, а также отъ преждепроизводимой стрѣльбы оставшихся частей отъ зарядныхъ мѣшковъ или пыжей, и не засоренъ ли запаль. Для сего сначала осматриваютъ каналъ пыжевикомъ, посылая по нижней стѣнѣ канала до дна пыжевикъ, повертываютъ его въ правую сторону и вытаскиваютъ его изъ канала. Если бы случились въ каналѣ оставшаяся часть пыжа или заряднаго мѣшка, то можно ихъ пыжевикомъ зацѣпить и вытащить, а о присутствіи постороннихъ тѣлъ убѣдиться. Для убѣжденія въ чистотѣ запала пропускаютъ въ него протравникъ; отъ сего зацѣвшія въ запаль части заряднаго мѣшка могутъ быть вытолкнуты въ каналъ, если же онъ окажется нечистъ отъ пороховаго остатка, такъ что протравникъ не проходитъ въ запаль, то прочищаютъ его буравомъ, смачивая предварительно нечистоту въ запаль водою. Потомъ для очищенія со стѣнъ канала нечистоты, мокроты или для извлеченія изъ канала песку, банится каналъ орудія, то есть очищается посредствомъ щетиннаго банника (*), для сего банникъ вкладываютъ въ каналъ орудія, досылаютъ до дна канала, нажимаютъ на оное и потомъ вытаскиваютъ, вращая банникъ во все время нахождения его въ каналѣ въ одну сторону (въ ту же въ которую обрачиваютъ пыжевикъ).

(*) Банники въ нѣкоторыхъ государствахъ употребляются и овчинныя (клоцъ обтянутый овчиною).

Если на стѣнахъ канала находится ржавчина, то соскабливаютъ ее скребкомъ и для лучшаго очищенія отъ нее канала, производится изъ орудія выстрѣлъ холостымъ зарядомъ; что и называютъ прочистить орудіе.

Холостой выстрѣлъ полагается производить по осмотру орудія если и нѣтъ ржавчины, предъ началомъ стрѣльбы, для удостовѣренія въ благонадежности онаго, а въ холодное время полагается произвести одинъ, два и болѣе выстрѣла, смотря по степени теплоты атмосферы, для постепеннаго согрѣванія металла орудія, къ производству стрѣльбы. Согрѣваніе орудій предъ стрѣльбою производится для того, чтобы не подвергать металлъ орудій быстрымъ перемѣнамъ температуры, при сильномъ давленіи на стѣны канала и оттого неравномѣрному и быстрому расширенію частицъ металла въ различныхъ частяхъ орудія, которое можетъ разрушить связь между частицами металла. А такъ какъ упругость чугуна весьма незначительна, то при стрѣльбѣ изъ чугунныхъ орудій, это обстоятельство болѣе необходимо имѣть въ виду.

Баненіе канала артиллерійскихъ орудій.

Во время стрѣльбы, предъ заряжаніемъ, камора и каналъ пушекъ, полупушекъ, пушкокарронадъ, единоговъ, бомбовыхъ пушекъ, карронадъ, фалконетовъ и камора мортиръ, вычищаются также щетиннымъ банникомъ, или какъ говорится, банятся; котель и скать каморы въ мортирахъ вытираются паклею или полотномъ.

При стрѣльбѣ, орудія банятся по слѣдующимъ причинамъ.

Во 1-хъ, заряжаніе почти всегда производится въ картузахъ, послѣ выстрѣла могутъ оставаться въ каналѣ и запалѣ частицы картузовъ съ тлѣющими искрами, если

не погасивши искръ будутъ заряжать орудіе, то при досылкѣ на мѣсто, зарядъ воспламенится и оторветъ руки у заряжающаго и можетъ убить его; — для погашенія искръ находящихся въ каналѣ, орудіе банится; для очищенія же отъ нихъ запала, запаль прочищаютъ протравникомъ или какъ говорится протравляютъ; протравленіе дѣлается прежде нежели орудіе будетъ выбанено. Во время баненія орудій одинъ изъ нумеровъ прислуги закрываетъ плотно запаль большимъ пальцемъ руки, съ тою цѣлю, чтобы прекратить стремленіе воздуха въ запаль, отъ котораго тлѣющія части еще болѣе будутъ раздуваться и кромѣ того, могутъ увлекаться въ запаль, гдѣ нѣтъ возможности погасить ихъ банникомъ. Вынувъ банникъ изъ канала ударяютъ древкомъ онаго два раза о дульное утолщеніе дабы стряхнуть извлекаемые лоскутья и нечистоту; извлеченные банникомъ изъ канала орудія и упавшіе на палубу или бортъ судна тлѣющіе лоскутья зарядныхъ мѣшковъ или частей пыжа, тушатъ мокрою шваброю.

Для закрытія отверстія запала иногда надѣваютъ на большой палецъ чехолъ изъ замшевой кожи, называемый напальникомъ (черт. 1). Напальникъ исполняетъ удовлетворительно цѣль своего назначенія тогда только, когда на немъ кожа мягка. Жесткимъ напальникомъ не возможно плотно закрыть запала, а потому лучше не употреблять его вовсе, закрывая запаль просто большимъ пальцемъ.

При малыхъ зарядахъ тлѣющіе лоскутки чаще остаются въ каналѣ, чѣмъ при большихъ; по этому при дѣйствіяхъ холостыми зарядами, для которыхъ полагается значительно менѣе пороха, чѣмъ для боевыхъ, также при стрѣльбѣ навѣсными и рикошетными выстрѣлами, надобно смотрѣть, что бы банили орудія какъ можно лучше.

Такъ какъ какъ мокрымъ банникомъ скорѣе можно погасить искры, то въ полевой артиллеріи банникъ по временамъ мочатъ въ водѣ, которую возятъ при орудіяхъ въ такъ называемыхъ водяныхъ баклагахъ.

Во 2-хъ, въ каналѣ орудія остается послѣ выстрѣла всегда пороховая нечистота или пороховой остатокъ; орудіе банятъ съ тою цѣлью, чтобы очистить его отъ излишняго скопленія этой нечистоты, хотя впрочемъ большая часть порохового остатка, отъ воспламененнаго заряда выносится изъ орудія вонъ, стремленіемъ самихъ пороховыхъ газовъ (*).

Ежели пороховой остатокъ не очищается надлежащимъ образомъ (что иногда можетъ произойти на флотѣ (**)) оттого, что при вымываніи канала послѣ стрѣльбы, стараются незамарать бортъ судна, чтобы избѣгнуть тѣмъ труда омыть его) то пороховой остатокъ такъ плотно засыхаетъ и пристаеетъ къ стѣнамъ канала, что въ сухомъ его состояніи не представляется возможности очистить со стѣны канала скрябомъ; но какъ пороховой остатокъ состоитъ преимущественно изъ сѣрнистаго калия и изъ сѣрно-кислаго и углекислаго кали, легко растворяемыхъ въ водѣ, то въ семъ случаѣ каналъ намачиваютъ водою и очищаютъ нечистоту скрябками, употребляя для некаморныхъ орудій двойной скрябокъ а для каморныхъ одинакій (черт. 2).

Въ чугунныхъ орудіяхъ пороховой остатокъ состоитъ изъ сѣрнистаго калия (***) , сѣрно-кислаго и углекислаго кали;

(*) Остатокъ пороховой составляетъ почти $\frac{3}{4}$ вѣса всего количества сжигаемаго пороха

(**) Въ кампаніи 1848 г. на одномъ кораблѣ 1 Флотской Дивизіи остатка на стѣнахъ канала единорога, оказалось столь много, что бомба составлявшая зазоръ съ калибромъ въ 0,2 дюйма, не могла войти въ каналъ единорога.

(***) При продолжительной и частой стрѣльбѣ, когда орудіе нагрѣвается, сѣрнистый калий легко можно усмотрѣть на стѣнахъ канала въ видѣ кристаллическомъ, свойственнаго ему краснаго цвѣта, который отъ поглошенія сѣрнистымъ каміемъ влаги изъ воздуха скоро переходитъ въ черный цвѣтъ.

а также изъ нѣкотораго количества несорѣвшаго угля и не совершенно разложенной селитры (азотисто кислаго кали); при стрѣльбѣ изъ мѣдныхъ орудій сверхъ того, образуется еще незначительное количество сѣрнистой мѣди. Пороховой остатокъ скоро расплывается на воздухъ отъ поглощенія, находящимся въ немъ сѣрнистымъ калиемъ и углекислымъ кали, водяныхъ паровъ изъ воздуха, въ особенности сѣрнистымъ калиемъ; при извѣстныхъ же обстоятельствахъ а именно, когда много порохового остатка заключено въ худомъ проводникѣ, такъ что онъ хотя и можетъ принимать влагу изъ воздуха, но не расплывается; то теплота, освобождающаяся при семъ, остается не поглощенною раствореніемъ составныхъ его частей, отчего обнаруживается въ немъ столь высокая температура, что заключенное вмѣстѣ съ этимъ пороховымъ остаткомъ какое либо горючее тѣло, какъ дерево, пакля и проч., можетъ отъ него загорѣться. При многократныхъ испытаніяхъ доказано, что если послѣ многихъ быстро и безостановочно произведенныхъ выстрѣлахъ, соскабливать со стѣнъ канала насѣвшій на нихъ пороховой остатокъ и сколь можно поспѣшнѣ завернуть не менѣ $\frac{1}{2}$ лота онаго въ сырую бумагу или паклю, то температура въ этомъ сверткѣ будетъ въ каждую минуту, довольно постоянно, возвышаться на 20 градусовъ, по реомюрову термометру и дошедъ до 80, теплота продолжаетъ выходить столь быстро, что не болѣе какъ въ $\frac{1}{4}$ часа послѣдуетъ и возгараніе состава.

Вслѣдствіе таковаго пирофорическаго свойства порохового остатка, были произведены (заграницею) опыты, съ цѣлю узнать, можетъ ли находящійся на стѣнахъ канала пороховой остатокъ воспламенить зарядъ въ орудіи. Для сего, послѣ двадцати выстрѣловъ изъ гаубицы, былъ пригребенъ со стѣнъ канала пороховой остатокъ къ ея жерлу и на него положенъ небольшой зарядъ; обстоятельство благо-

пріятствовало опыту; каналъ у гаубицы широкій и короткій, а потому и воздухъ свободно въ ономъ проходитъ, но воспламененія заряда въ орудіи не послѣдовало; между тѣмъ какъ треть таковаго количества пороховаго остатка, завернутаго въ бумагу и подвергнутаго дѣйствию воздуха, была достаточна, чтобы зажечь армякъ. При другихъ опытахъ также никогда не удавалось воспламенить не только заряды, вложенные въ бумажномъ картузѣ въ каналъ орудія, имѣвшій на стѣнахъ сильно окрѣпнувшій порохой остатокъ, но даже и зажечь на немъ голый порохъ, (безъ оболочки) въ каналъ всыпанный.

На основаніи результатовъ этихъ опытовъ хотя заключили, что нельзя опасаться чтобы заряды въ орудіяхъ могли воспламеняться дѣйствиемъ пороховаго остатка, потому что этотъ остатокъ находится въ каналѣ орудія въ слояхъ весьма тонкихъ, подверженъ скорому растворенію и притомъ на хорошемъ проводникѣ теплоты; однакоже у насъ при изслѣдованіи, по Высочайшему повелѣнію, причинѣ двухъ несчастныхъ случаевъ, происшедшихъ лѣтомъ 1846 года на пароходѣ «Александрія», отъ преждевременнаго самовоспламененія двухъ зарядовъ въ 3 фунт. пушкахъ, было найдено, что весь каналъ орудія былъ покрытъ пороховымъ остаткомъ въ видѣ черноватой твердой массы; на стѣнахъ канала близь дна его на протяженіи казенной части, слой массы пороховаго остатка, былъ толщиною болѣе дюйма и толщина его къ дулу постепенно уменьшалась. По смачиваніи стѣнъ канала водою, нѣкоторая часть пороховаго остатка была соскоблена со стѣнъ канала, на пространствѣ занимаемомъ зарядомъ и подвергнута изслѣдованію.

Растворъ извлеченнаго изъ канала пороховаго остатка, оказывалъ щелочное дѣйствіе на реактивную бумажку, что обнаруживало слѣды углекислаго кали, происшедшаго отъ горѣнія селитры съ углемъ, какъ состав-

ныхъ частей пороха, не въ надлежащей пропорціи въ нѣкоторыхъ пороховыхъ зернахъ находящихся; а на цѣдилкѣ, пороховой остатокъ оставлялъ значительное количество угля. Когда на извлеченный изъ канала и высушенный пороховой остатокъ былъ положенъ горящій фитиль и на него дули, то пороховой остатокъ горѣлъ, но не сгорѣлъ весь; изъ свойствъ горѣнія его слѣдовало заключить, что онъ содержалъ часть селитры и угля. Когда дули на высушенный пороховой остатокъ посредствомъ паяльной трубки, пламенемъ лампы, то часть его производила маленькія вспышки а другая часть раскаливалась и сплавлялась въ шарики; раскаленные шарики удерживали довольно долго высокую температуру: слѣдовательно скопленіе массы, остающейся по сожженіи пороха, въ коей видны слѣды не совершенно разложенной селитры и угля до такого предѣла, въ которомъ они принимаютъ способность удерживать по выстрѣлѣ тлѣющій огонь, можетъ воспламенять преждевременно заряды.

По изслѣдованіямъ у насъ произведеннымъ, высушенная масса изъ угля и сѣры, оставшаяся по отмытіи изъ пороха селитры, загорается отъ искры и горитъ безъ пламени т. е. тлѣетъ, содержа огонь внутри массы, такъ что снаружи не видно слѣдовъ ея тлѣнія. Таковая масса вмѣстѣ съ прочею можетъ образоваться и въ каналѣ орудія, отъ сгорѣнія тѣхъ пороховыхъ зеренъ, кои подвергались отсыренію въ каналѣ орудія и содержали избытокъ сѣры и угля.

Изъ всего этого ясно видно, что накопленіе въ каналѣ орудія пороховаго остатка, можетъ быть причиною несчастныхъ случаевъ при заряданіи орудій.

Такъ какъ порохъ сжигается тѣмъ несовершеннѣе, чѣмъ менѣе препятствія со стороны снаряда, чѣмъ менѣе будетъ величина заряда, болѣе пространство, въ которомъ онъ сгораетъ, и меньшую температуру содер-

жать стѣны орудія, а зарядъ содержитъ болѣе влажности, то при сгораніи пороха при этихъ обстоятельствахъ, т. е. при стрѣльбѣ малыми зарядами и въ особенности холостыми, образуется болѣе порохового остатка, содержащаго несгорѣвшій уголь и несовершенно разложенную селитру, слѣдовательно при стрѣльбѣ малыми и въ особенности холостыми зарядами, а также зарядами, кои находились долго въ заряженныхъ орудіяхъ на флотѣ и могли подвергнуться отсыренію, должно съ болѣею тщательностію соблюдать чистоту стѣнъ канала.

Кромѣ описанныхъ неудобствъ, есть еще и другія важныя невыгоды отъ накопленія порохового остатка: увеличеніе скорости отката и могущій произойти разрывъ орудія; при воспламененіи заряда сѣрнистый калий переходя изъ жидкаго состоянія въ твердое, кристаллизуется на стѣнахъ канала (*) и вмѣстѣ съ прочими, находящимися въ пороховомъ остаткѣ твердыми тѣлами, образуетъ на стѣнахъ канала, вмѣсто гладкой металлической, шероховатую поверхность, уменьшая съ тѣмъ вмѣстѣ и зазоръ; отъ этого туго входящій пыжъ (**), самый снарядъ, и пороховые гасы, задерживаясь при выстрѣлѣ въ движеніи своемъ по каналу, отъ тренія о менѣе гладкую и притомъ цѣпкую поверхность онаго, уничтожаютъ часть приращенія въ скорости снаряда, увеличивая лишь вредное дѣйствіе пороховыхъ гасовъ на орудіе, т. е. гасы встрѣчая большее сопротивленіе

(*) Находясь въ 1843 году, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ Кронштадтѣ при испытаніи 96 ф. бомбовой пушки системы Барона Варендорфа заряжающейся съ казенной части, я самъ имѣлъ случай усмотрѣть въ каналѣ, въ концѣ казенной части, кристаллическое расположеніе сѣрнистаго калия и красный цвѣтъ его на извлекаемыхъ кристаллахъ.

(**) По опытамъ произведеннымъ Тексіе Норбеномъ въ 1783 г. въ Тулонѣ, оказалось, что въ 36 ф. чугунной пушкѣ упорство пыжа, вынимаемаго горизонтально посредствомъ веревки составляло 84 фунта въ сухомъ и чистомъ каналѣ.

со стороны дула, дѣйствуютъ съ большею силою и продолжительнѣе на стѣны орудія, и увеличиваютъ скорость отката, слѣдовательно орудіе, станокъ и такелажъ, будутъ приходить преждевременно въ негодность.

Извѣстно, что ружье, котораго стволъ сдѣланъ изъ желѣза дурнаго качества, имѣеть уже неисправимый недостатокъ — слабое дѣйствіе выстрѣла, то есть, малую силу ударенія пули, малую дальность и сильную отдачу, сравнительно съ другимъ ружьемъ одного съ нимъ устройства, и это единственно отъ того, что каналъ ствола не можетъ быть гладко отполированъ.

По увеличенной скорости отката разгоряченнаго отъ стрѣльбы орудія, нѣкоторые неосновательно заключаютъ (какъ объясняютъ вышеприведенные тому причины), что разгоряченное отъ стрѣльбы орудіе стрѣляетъ дальше; уменьшенный пороховымъ остаткомъ зазоръ и возвышенная температура стѣнъ металла орудія, хотя и увеличатъ, отъ меньшей потери сквозь зазоръ, плотность, а отъ возвышенной температуры, упругость газовъ, во время движенія снаряда по каналу орудія, но въ длинныхъ орудіяхъ, устроенныхъ для большихъ зарядовъ и прицѣльной стрѣльбы, полезное дѣйствіе газовъ на снарядъ уничтожается вреднымъ сопротивленіемъ большаго тренія пыжа, снаряда и самыхъ пороховыхъ газовъ о стѣны канала, покрытыя пороховымъ остаткомъ, а поэтому и дальность снаряда остается въ тѣхъ же предѣлахъ.

Согласно установленнымъ нынѣ правиламъ и инструкціи для приема снарядовъ, допускъ или ремедиумъ въ діаметрѣ снарядовъ опредѣленъ таковъ, что ядро наибольшаго діаметра съ калибромъ пушекъ, составляетъ наименьшій зазоръ въ одну линію (*), слѣдовательно если

(*) По инструкціи 1830 г. зазоръ этотъ составлялъ только $\frac{1}{2}$ линіи.

порохового остатка накопится на стѣнахъ канала на $\frac{1}{2}$ линіи, то ядро или снарядъ наибольшаго діаметра можетъ завязнуть въ каналѣ орудія во время заряжанія (*), и если онъ завязнетъ на нѣкоторомъ наибольшемъ вредномъ разстояніи отъ заряда, то можетъ произойти разрывъ самаго орудія при обыкновенномъ боевомъ зарядѣ. У насъ въ Россіи были произведены опыты надъ ружейнымъ стволомъ; пулю клали на извѣстныхъ разстояніяхъ отъ досланнаго заряда, наблюдая при томъ, чтобы до разрыва ствола пуля приходилась всегда на одномъ и томъ же мѣстѣ: стволъ разрывался всегда тамъ, гдѣ лежала пуля: иногда при первомъ выстрѣлѣ, иногда при второмъ, третьемъ и дальнѣйшихъ, смотря по цѣпкости металла, изъ котораго былъ сдѣланъ стволъ. При разрывѣ около пули обыкновенно образуется раздутость (черт. 3); замѣчено также, что такая выпуклость въ стволѣ случается только при разрывѣ, послѣдовавшемъ по причинѣ откатившейся отъ заряда пули; — при разрывѣ отъ другихъ причинъ, на стволѣ образуется сквозная трещина, — или если желѣзо хрупко, отлетаютъ отъ него куски.

Это явленіе хорошо поясняется теоретически: снарядъ не трогается съ мѣста при начальномъ усилии газовъ; движеніе его послѣдуетъ только тогда, когда будетъ преодолѣна инерція снаряда, на что, какъ бы онъ легокъ и малъ нибылъ, требуется нѣкоторое время по

(*) При опытахъ произведенныхъ въ 1837 г., въ Ноябрь мѣсяцѣ въ Кронштадтѣ надъ 2 пуд. чугуною бомбовою пушкою, хотя и банши орудіе предъ каждымъ выстрѣломъ, но послѣ 22 выстрѣловъ оставалось уже на стѣнахъ канала столько порохового остатка, что бомба, имѣя нормальный зазоръ 0,15 дюйм. при заряжаніи не свободно проходила въ каналъ орудія, а послѣ 37 выстрѣловъ бомба при заряженіи остановилась въ каналѣ не доходя до заряда. Когда стѣны канала были очищены скребкомъ, то бомба шла свободно, по этому положено при стрѣльбѣ изъ бомбовыхъ пушекъ, послѣ каждыхъ 15 выстрѣловъ, очищать пороховой остатокъ скребкомъ.

воспламененія заряда, въ какое время сгораетъ часть заряда, а образовавшіеся при этомъ газы дѣйствуютъ на снарядъ и стѣны орудія уже ударомъ, сообщая первоначально снаряду нѣкоторую конечную скорость, зависящую отъ быстроты сгорания пороха и отъ того времени, которое потребно для преодоленія инерціи снаряда; вотъ почему быстросгорающій и ударный порохъ дѣйствуетъ на стѣны орудія разрушительнѣе, при всѣхъ прочихъ одинакихъ обстоятельствахъ съ обыкновеннымъ порохомъ.

Существованіе удара пороховыхъ газовъ на снарядъ и стѣны орудія показали опыты, произведенные въ 1820 г. въ Лаферѣ, Генераломъ Барономъ Корда, надъ тремя мѣдными 24 фунт. пушками, изъ коихъ двѣ выдержали по 3 000 выстрѣловъ, при обыкновенномъ способѣ заряжанія, т. е. зарядъ составлялъ съ каналомъ орудія нормальный зазоръ, принятый для снаряда. Въ продолженіи первыхъ ста выстрѣловъ произошло наибольшее расширение въ каналѣ, отъ сплющиванія металла, по длинѣ пространства, занимаемаго зарядомъ отъ 30 до 36 точекъ; въ продолженіи же остальныхъ 2 900 выстрѣловъ, расширение канала увеличивалось постоянно послѣ каждаго 150 выстрѣловъ, и возрасло еще на 60 точекъ, всего на 8 линій французскаго дюйма или на $\frac{3}{4}$ нашего дюйма;— а такъ какъ лишь ударъ, дѣйствуя мгновенно, вытискиваетъ части металла, и расширенія такого рода въ каналѣ позади снаряда происходили постоянно отъ каждаго выстрѣла, то и слѣдовало заключить во первыхъ, что напряженіе пороховыхъ газовъ весьма значительно только на пространствѣ, занимаемомъ зарядомъ, а когда снарядъ придетъ уже въ движеніе, то небольшая толщина стѣнъ въ остальной части канала достаточна, для сопротивленія послѣдовательныхъ усилій расширяющихся газовъ по направленію канала;— во вторыхъ, что прежде,

чѣмъ ядро тронется съ мѣста, конечная сила движеть частицы металла въ орудіи и не смотря на значительное сопротивленіе, заставляетъ ихъ пройти нѣкоторое пространство, выражаемое расширеніемъ канала послѣ выстрѣла; а какъ ядро, прежде чѣмъ оно сдвинулось съ мѣста, было также подвержено этой силѣ, способной вдавить металлъ, то оно должно начать свое движеніе съ конечною скоростію.

Если предположимъ теперь, что въ пушкѣ, между зарядомъ и ядромъ, существуетъ нѣкоторое разстояніе; инерцію ядра въ семъ случаѣ долженъ преодолѣть воздухъ, находящійся между зарядомъ и снарядомъ; для сего этотъ воздухъ требуется довести до нѣкоторой плотности; плотность эту онъ не можетъ приобрѣсти мгновенно, потому что давленіе на ближайшій слой воздуха производится силою пороховыхъ газовъ воспламененнаго заряда съ одной стороны и сообщается другимъ слоямъ воздуха не иначе, какъ по законамъ распространенія звука; а потому время, потребное для преодолѣнія инерціи ядра, когда оно находится въ нѣкоторомъ разстояніи отъ заряда, и количество образовавшихся въ оное газовъ, будетъ болѣе нежели когда ядро лежитъ у заряда; газы въ семъ случаѣ произведутъ сильнѣйшій ударъ на стѣны орудія и на снарядъ. Соотвѣтственно разстоянію между зарядомъ и снарядомъ, время потребное, для преодолѣнія инерціи снаряда, можетъ быть слишкомъ велико, въ размѣрности со скоростію горѣнія пороха, а развившіеся при горѣніи заряда пороховые газы, прежде чѣмъ ядро тронется съ мѣста, приобрѣтаютъ такую большую плотность и производятъ столь сильный ударъ, что разрываютъ стѣны орудія близъ снаряда.

При стрѣльбѣ зимою, если стѣны канала орудія не будутъ нагрѣты до температуры выше нуля, или точки замерзанія, то образующійся въ большемъ количествѣ

при таковой стрѣльбѣ по воспламененіи заряда, влажный пороховой остатокъ будетъ примерзать къ стѣнамъ канала и скорѣе накопляться въ каналѣ до того предѣла, при коемъ ядро можетъ завязнуть въ каналѣ орудія, не дойдя до надлежащаго мѣста; а такъ какъ банникомъ не представляется возможности очищать замерзшій пороховой остатокъ, то во время стрѣльбы въ морозы, необходимо имѣть скребокъ, для очищенія со стѣнъ канала замерзшаго пороховаго остатка, чрезъ нѣсколько выстрѣловъ. При томъ, если при имѣющейся на стѣнахъ канала влажности, орудіе будетъ заряжено и оставлено нѣкоторое время, въ морозы, до произведенія выстрѣла, то пыжь можетъ примерзать къ стѣнамъ канала и чрезъ то снарядъ будетъ представлять столько препятствія пороховымъ газамъ, что можетъ послѣдовать разрывъ орудія. Обыкновенно во время стрѣльбы въ морозы, при согрѣваніи орудія, первоначально начинаетъ показываться, какъ бы отпотѣвшюю снаружи, сперва казенная часть орудія въ томъ мѣстѣ, гдѣ лежитъ зарядъ.

Изъ сего ясно видно, почему нужно наблюдать, чтобы снарядъ всегда былъ досланъ до самаго пороха; чтобы въ артиллерійскихъ орудіяхъ на флотѣ пыжь туго входилъ въ каналъ и могъ удерживать снарядъ у самаго заряда и не позволять откатываться ядру, какъ при придвиганіи орудія къ борту, такъ и во время качки судна; а предъ выстрѣломъ послѣ продолжительной качки посылать въ каналъ прибойникъ для додвиганія снаряда до заряда, если бы оный отдалился во время качки; что при стрѣльбѣ въ морозы и когда при заряданіи стѣны канала покрыты влажностію, не должно оставлять заряженнаго орудія до произведенія выстрѣла, на такое время, въ которое бы пыжь могъ примерзнуть къ стѣнамъ канала; что заряженное ружье не должно много наклонять внизъ дуломъ и что если по какой либо причинѣ нельзя было

избѣгнуть этого, то предъ выстрѣломъ вкладывать шомполъ въ каналъ, съ тѣмъ что бы дослатъ пулю до пороха, если она откатилась.

Для соблюденія надлежащей чистоты канала орудія, необходимо слѣдуетъ, послѣ каждой отдѣльной стрѣльбы, вымывать каналъ мокрымъ банникомъ и потомъ вытирать сухимъ. Если изъ орудія не предполагается стрѣлять долгое время, какъ напримѣръ, оставляя орудіе на зимнее время до возобновленія кампаніи, то въ чугунныхъ орудіяхъ стѣны канала для предохраненія оныхъ отъ ржавчины (*), должно смазать растопленнымъ свѣжимъ мяснымъ или рыбьимъ жиромъ или свѣжимъ саломъ, но отнюдь не соленымъ; потому что соль (поваренная) есть ни что иное какъ хлористый натрій; хлоръ же имѣя сильнѣйшее сродство къ желѣзу, соединяется съ нимъ и образуетъ на стѣнахъ канала хлористое желѣзо, портя чрезъ то каналъ гораздо въ большей степени, нежели тогда, когда бы каналъ не былъ смазанъ и предоставленъ свободному окисленію желѣза, дѣйствіемъ доступа воздуха; запалъ также должно очищать, и вообще внѣ дѣйствія, затыкать каналъ орудія деревянною коническаго вида

(*) Ржавчина есть ни что иное какъ окисль желѣза, то есть соединеніе желѣза съ кислородомъ; желѣзо весьма скоро окисляется или ржавѣетъ на влажномъ воздухѣ; чугунъ есть соединеніе желѣза съ углеродомъ; тѣмъ лучше чугунъ, тѣмъ скорѣе ржавѣетъ. Когда въ чугунномъ орудіи каналъ покрытъ ржавчиною, то часть желѣза съ поверхности канала разложилась и образовала новое тѣло, — окисль; а отъ уничтоженія частицъ металла образуется на стѣнахъ канала шероховатая поверхность и, по очищеніи ржавчины, эта шероховатость не уничтожается; отчего могутъ послѣдовать вышеобъясненныя неудобства отъ шероховатости и цѣпкой поверхности канала и даже порча орудій. — Слой жира предохраняетъ металлъ отъ доступа воздуха. — Прискорбно видѣть на Арсенальномъ дворѣ, когда новыя чугунныя орудія, не бывши въ дѣлѣ, имѣютъ уже въ каналѣ ржавчину отъ небрежности, и нежеланія вымазать каналъ и запалъ жиромъ, заткнуть оныя втулками и потомъ повернуть орудія на стелажахъ внизъ запаломъ. — Артиллеристы старой школы называютъ орудія поврежденныя ржавчиною, орудіями съ шарохомъ.

втулкою, а запалъ кожанною или деревянною коническаго вида насаленною пробкою, или насаленною пенькою. Каналъ и запалъ въ мѣдныхъ орудіяхъ надобно только хорошо вымывать водою и вытерѣть сухимъ банникомъ, для того чтобы не образовалось въ немъ сѣрнистыхъ солей мѣди, отъ происходящихъ при воспламененіи заряда сѣрнистаго калия и сѣрнистой кислоты, а также могущаго образоваться сѣрнокислаго кали; соли эти зеленаго цвѣта. Артиллерійскій металлъ весьма хорошо противустоитъ дѣйствию воздуха; отъ покрытія масляными или жирными веществами онъ образуетъ тоже соли мѣди, зеленаго цвѣта, вѣроятно отъ соприкосновенія тѣлъ различныхъ электричествъ.

И наконецъ въ 3-хъ, иногда орудія банятъ мокрымъ банникомъ, чтобы охладить нѣсколько стѣны канала, разгоряченныя частою стрѣльбою (*); разгоряченіе орудій вредно по слѣдующимъ причинамъ: металлъ мѣдныхъ орудій становится болѣе мягкимъ, слѣдовательно удобнѣе принимаетъ впечатлѣніе отъ ударяющихъ въ него снарядовъ; отъ чрезмѣрнаго же разгоряченія какъ чугуновыхъ такъ и мѣдныхъ орудій, металлъ начинаетъ терять силу частичнаго притяженія, а поэтому связь между сцепленіемъ частицъ металла ослабѣваетъ и орудія скорѣе подвергаются разрыву. — Принимается за правило, чтобы разгоряченіе орудій не допускалось до точки кипѣнія воды (**).

При стрѣльбѣ съ пыжемъ, полагаемымъ между порохомъ и снарядомъ (какъ наприм. тогда когда орудіе дол-

(*) Для охлажденія разгоряченныя отъ стрѣльбы орудій на флотѣ, обтираютъ поверхность оныхъ мокрыми швабрами.

(**) При опытахъ, произведенныхъ у насъ въ 1809 г. Ученымъ Комитетомъ, по Артиллерійской части, 6 ф. мѣдная пушка отъ 120 выстрѣловъ, слѣланная въ 55 минутъ, такъ была разгорячена, что налитая на казенную часть холодная вода тотчасъ вскипала и превращалась въ пары.

жно оставаться на долгое время заряженнымъ или во время стрѣльбы калеными ядрами) часть пыжа послѣ выстрѣла иногда остается въ каналѣ орудія (*); при стрѣльбѣ уменьшенными зарядами могутъ оставаться въ каналѣ, послѣ выстрѣла, узлы картузовъ и даже осколки шпигелей, а также иногда и при обыкновенномъ заряданіи, въ особенности холостыми зарядами, часть пыжей; въ этихъ случаяхъ необходимо проходить, или какъ говорится, осматривать каналъ орудія, передъ тѣмъ, какъ банять его, пыжевникомъ и трещеткою, для извлеченія изъ него сихъ частей. Осмотръ канала пыжевникомъ полагается производить: предъ началомъ стрѣльбы, предъ каждымъ третьимъ выстрѣломъ во время стрѣльбы, если не представляется особыхъ причинъ къ осмотру чаще, и по окончаніи стрѣльбы. При стрѣльбѣ калеными ядрами должно осматривать каналъ пыжевникомъ, послѣ каждаго выстрѣла. Извлекаемые изъ канала орудія пыжевникомъ и упавшіе на палубу или бортъ судна тлѣющіе лоскутья заряднаго мѣшка или пыжа, тушатъ также мокрою шваброю.

Въ морской артиллеріи, а также въ осадной и крѣпостной, длинныя орудія большаго калибра банятся двумя нумерами прислуги, а средняго и малаго калибра, и орудія полевой артиллеріи — однимъ номеромъ прислуги, по причинѣ меньшаго вѣса банниковъ и болѣе удобнаго баненія таковыхъ орудій.

Выбанивши орудіе, его заряжаютъ.

(*) Находясь при испытаніи зарядныхъ мѣшковъ изъ армяка, пропитаннаго составомъ по способу Дюріо, съ цѣлію устранить тлѣніе зарядныхъ мѣшковъ и облегчить способъ заряданія калеными ядрами, я имѣлъ случай лично замѣтить при стрѣльбѣ изъ 24 ф. пушки, на Волковомъ полѣ, калеными ядрами, что тлѣющія части сухаго пыжа, полагаемаго на порохъ, вынимались пыжевникомъ, хотя и не при каждомъ выстрѣлѣ.

Заряжаніе.

Заряды приносятся къ орудіямъ, въ морской артиллеріи— въ кокорахъ, а въ осадной и крѣпостной артиллеріи— или въ сумахъ или кокорахъ или въ копиармусъ; заряды для всѣхъ орудій нашей, какъ морской такъ и сухопутной, артиллеріи заключаются въ армячныхъ мѣшкахъ или картузахъ; въ полевой артиллеріи, при стрѣльбѣ полными зарядами, снарядъ помѣщается въ одинъ картузь съ пороховымъ зарядомъ.

Въ морской артиллеріи (на флотѣ), снаряженный пустотѣлый снарядъ приносится къ орудію въ деревянномъ ящикѣ,— въ коемъ онъ и хранится отдѣльно отъ прочихъ (черт. 4),— держа ящикъ за прикрѣпленныя къ нему стропки; прочіе, приготовленные для стрѣльбы снаряды, находятся уложенными близъ орудія. Въ сухопутной артиллеріи, пустотѣлые снаряды большого калибра, какъ на примѣръ: для бомбовыхъ пушекъ и мортиръ, приносятся на бомбоносѣ, зацѣпивъ крючьями бомбоноса за ушки снаряда.

Заряды и снаряды (кромѣ мортирныхъ) досылаются до своихъ мѣстъ въ каналѣ орудій помощію прибойниковъ; пороховой зарядъ кладется въ каналъ швомъ къ низу а узломъ къ сторонѣ дула; иначе лучъ огня скорострѣльной трубки можетъ иногда не воспламенить заряда, ударя въ узелъ или шовъ заряднаго мѣшка; досыланіе заряда слѣдуетъ производить осторожно и, дославши зарядъ до дна канала, надобно нажать на дно, не прибывая заряда съ большею силою; неоднобразное прибываніе заряда можетъ быть причиною неоднобразнаго дѣйствія пороха, слѣдовательно неправильности выстрѣловъ; а отъ сильнаго прибыванія заряда, картузь или зарядный мѣшокъ, можетъ разорваться, порохъ разсыпаться по каналу въ большемъ пространствѣ, а оттого мед

леннѣе воспламениться и слабѣе будетъ дѣйствовать на снарядъ; если же придется орудіе разрядить, то зарядъ не будетъ болѣе годенъ къ употребленію. Къ тому, если снарядъ находится въ зарядномъ мѣшкѣ и шпигель прикрѣпленъ къ снаряду присмолкою, какъ это дѣлается въ сухопутной артиллеріи, то отъ сильнаго прибаванія заряда, снарядъ можетъ отдѣлиться отъ шпигеля. Во время досыланія заряда, надобно закрыть запаль, дабы способствовать къ погашенію искръ, если бы оныя утаились отъ баненія орудій, а досылающіе зарядъ должны тѣло держать внѣ дула, дабы предохранить себя, по возможности, отъ вреда преждевременнаго выстрѣла, могущаго произойти отъ утаившейся искры въ каналѣ орудія.

При досыланія картузовъ съ уменьшенными зарядами, нужно наблюдать, чтобы картузы не перевертывались узлами ко дну канала, что бываетъ причиною вспышекъ и засорѣнія канала и запала. Для этого, при досыланія уменьшенныхъ зарядовъ, прибойникъ кладутъ на узелъ картуза и во время досыланія заряда нажимаютъ постоянно прибойникомъ на нижнюю стѣну канала; если прибойникомъ нельзя дослатъ уменьшеннаго заряда до дна каморы, то досылаютъ его банникомъ; чтобы убѣдиться въ томъ, что зарядъ досланъ до дна канала, то протравляютъ зарядъ т. е. прокалываютъ его сквозь запаль протравникомъ. — Для сего, дославши зарядъ до дна канала, отнимаютъ руки отъ древка и оставляютъ прибойникъ у заряда, до протравленія, а протравникъ—въ зарядѣ, до досыланія къ заряду снаряда и пыжа, дабы зарядъ не могъ отойти отъ дна канала отъ качки судна или отъ случайнаго движенія орудія. Досылающіе зарядъ отнимаютъ руки отъ древка съ тою цѣлію, чтобы не подвергнуться вреду отъ преждевременнаго выстрѣла, кото-

рый можетъ произойти отъ искры, случайно утаившейся въ запалѣ и вытолкнутой протравникомъ на зарядъ.

Протравникъ служитъ, кромѣ сего, къ прокалыванію или протравленію картуза, для болѣе вѣрнаго сообщенія огня заряду скорострѣльною трубкою, а также, какъ выше видѣли, и къ прочищенію запала отъ искръ и засорѣнія. А во время движенія заряженныхъ орудій (*)—къ удержанію заряда на своемъ мѣстѣ, для чего протравникъ вкладываютъ въ запалъ и пропускаютъ его сквозь зарядъ.

Если орудіе заряжаютъ холостымъ зарядомъ, какъ наприм. для прочистки орудій, для сигналовъ и учебной стрѣльбы (**), то на зарядъ кладутъ пыжь; при стрѣльбѣ салютационной, пыжей не употребляютъ, дабы оными не нанести вреда проѣзжающимъ мимо судовъ особамъ, коимъ салютуютъ, или другимъ лицамъ.

При заряданіи орудій съ ядрами, когда картузь досланъ до мѣста, вкладываютъ въ каналъ ядро и на него шарообразный, туго входящій пыжь и додвигаютъ оные, посредствомъ приборниковъ, до заряда и прижимаютъ къ заряду. При досыланіи снаряда и пыжа, запалъ также закрываютъ, и досылающіе снарядъ и пыжь держатъ тѣло внѣ дула, дабы по возможности предохранить себя отъ преждевременнаго выстрѣла.

Когда орудіе заряжается заблаговременно, наприм: предъ крѣпленіемъ, идучи въ море, такъ что оно можетъ оставаться на долгое время заряженнымъ, то для предохраненія пороха въ зарядѣ отъ прониканія сыростию, кладутъ пыжь еще между картузомъ и ядромъ, т. е. тогда употребляютъ два пыжа при заряданіи. А при продолжительномъ плаваніи судовъ съ заряженными орудіями,

(*) Въ полевой артлеріи на зарядъ пыжа не кладутъ.

(**) Сигнальные и учебные выстрѣлы производятся и боевые.

для лучшаго предохраненія пороховаго заряда отъ отсыренія и подмочки, особенно въ тѣхъ орудіяхъ, кои при крѣпленіи дуломъ выходятъ за бортъ, должно три или болѣе пыжа привязывать, посредствомъ продѣтаго сквозь оныя линя, ко втулкѣ, и затыкать оными каналъ орудія.

Въ изданномъ въ 1854 году артиллерійскомъ ученьи, хотя и полагается (на стран. 53), во всякомъ случаѣ при стрѣльбѣ изъ орудій съ коническими каморами, употреблять два пыжа, одинъ на порохъ, а другой на ядро, для того чтобы картузь съ порохомъ не отдѣлялся отъ запала, скользя по каморѣ; но по нашему мнѣнію, это употребленіе пыжа на порохъ, совершенно излишне и невыгодно, потому что во всѣхъ орудіяхъ на флотѣ, имѣющихъ коническую камору, уменьшенные, въ предѣлѣ потребности для стрѣльбы на морѣ, заряды, съ принятымъ зазоромъ для удлинненныхъ боевыхъ зарядовъ, будутъ прилегать столь близко къ ядру, что они не отойдутъ отъ запала на такое разстояніе, чтобы не воспламенились отъ скорострѣльной трубки или насыпаннаго въ запалъ пороха; между тѣмъ какъ пыжъ отнимаетъ длину канала на калибръ и сокращаетъ тѣмъ время послѣдовательныхъ дѣйствій воспламененія заряда на снарядъ, а потому и уменьшаетъ начальную скорость; къ этому же, и отъ пыжа, полагаемаго на порохъ, могутъ оставаться въ каналѣ тлѣющія части.

Въ 1848 году предположено было ввести, согласно новому артиллерійскому ученью, въ употребленіе въ нашемъ флотѣ пыжи плоскіе, кольцеобразные, по англійскимъ образцамъ, свиваемые по калибру орудія изъ прядей стараго распущеннаго каната и крестообразно перевязанные юзенемъ или каболкою (черт. 5). Для досланія къ заряду этихъ пыжей, вмѣстѣ съ ядромъ, съ передней стороны прибойника дѣлается шарообразная чашка, такъ что досланное до заряда ядро, переднюю частью входитъ во

внутреннее отверстие пыжа, прилегающаго плотно къ стѣнамъ канала (черт. 6). При самомъ введеніи пыжей этихъ, начали весьма часто оказываться при стрѣльбѣ поврежденія въ орудіяхъ, и именно: на дульномъ утолщеніи и близъ онаго—трещины; такъ какъ эти поврежденія не могли быть произведены напряженіемъ газовъ воспламененнаго заряда, потому что, при обыкновенномъ зарядѣ, газы достигаютъ наибольшей своей плотности тогда, когда снарядъ передвинулся на разстояніе, равное почти своему радіусу отъ первоначальнаго его мѣста, а далѣе того, когда снарядъ принялъ большую скорость въ движеніи, напряженіе газовъ на стѣны канала значительно уменьшается; между тѣмъ какъ скорость снаряда отъ послѣдовательнаго дѣйствія газовъ увеличивается и становится наибольшею при самомъ дулѣ; вслѣдствіе сего, отъ дѣйствія заряда орудія разрываются, какъ показываютъ и опыты, лишь въ казенной и началѣ вертлюжной части, дульная же остается цѣльною. Также трещины въ дульномъ утолщеніи не могли произойти отъ сильныхъ ударовъ ядеръ, подобно тому, какъ происходитъ поврежденіе около жерла мѣдныхъ орудій, по причинѣ образованія логовища и выбоинъ; ибо въ чугунныхъ орудіяхъ отъ ядеръ ни логовища ни выбоинъ почти не бываетъ, и въ каналахъ тѣхъ орудій, въ коихъ произошли вышесказанныя поврежденія, ни логовища ни выбоинъ не было. А какъ въ нашей морской артиллеріи, до введенія кольцеобразныхъ пыжей, произведя съ береговыхъ батарей изъ одного и того же орудія по 2 000 выстрѣловъ съ употребленіемъ шарообразныхъ пыжей и даже по 500 выстрѣловъ изъ пушекъ безъ дульнаго даже утолщенія, не случилось подобныхъ поврежденій, то образованіе при стрѣльбѣ съ кольцеобразными пыжами, трещинъ у пушекъ въ дульной части при жерлѣ, гдѣ ядро имѣетъ наибольшую скорость, и должно было отнести къ случаямъ

невыгоднаго расположенія ядра въ кольцеобразномъ пыжѣ, въ пустоту котораго направляется ядро во время досыланія его къ заряду прибойникомъ (фиг. 6), въ особенности отъ сильнаго прибаванія заряда и если пыжъ слабо свить и нѣсколько великъ; а при воспламененіи заряда, отъ удара гасовъ, ядро при первоначальномъ своемъ движеніи, съ конечною скоростію, втискивается въ пустоту пыжа и потомъ, отъ приобретаемой имъ отъ послѣдовательнаго дѣйствія гасовъ большей скорости, во время движенія по каналу, оно болѣе и болѣе входитъ сферическою своею поверхностію въ пустоту пыжа, на подобіе клина, и завязаетъ въ немъ, производя при движеніи своемъ сильное треніе пыжемъ на стѣны канала (*), а отъ того раждающуюся силу къ разорванію канала; а какъ сила тренія увеличивается со скоростію ядра, то и наибольшая сила, стремящаяся разорвать каналъ будетъ оказываться при жерлѣ, гдѣ снарядъ получаетъ наибольшую скорость, производя сначала невидимыя для простаго глаза трещины, раскрывающіяся на время дѣйствія въ каналѣ гасовъ, и потомъ постепенно увеличивающіяся съ числомъ выстрѣловъ, въ случаяхъ невыгоднаго расположенія снаряда въ пыжѣ.

По изложенному неудобству кольцеобразныхъ пыжей и по разсмотрѣніи доставленныхъ въ 1853 году, изъ Англіи, таковыхъ же пыжей, окончательно разрѣшено въ 1853 году употреблять въ нашемъ флотѣ, по прежнему, шарообразные пыжи.

При введеніи новаго артиллерійскаго ученія полагалось, ввести также пыжи цилиндрическіе (черт. 7), съ тою цѣлью, чтобы употреблять оныя тогда, когда орудіе заряжается заблаговременно предъ крѣпленіемъ, кладя

(*) Въ особенности если стѣны канала не гладки, повреждены ржавчиною или на стѣнахъ много образовалось пороховаго остатка.

одинъ такой пыжъ на порохъ, а другой на ядро, для лучшаго предохраненія заряда отъ прониканія сыростию; а для того, чтобы не попадало въ каналъ мокроты, нѣсколько такихъ пыжей продѣвать на штертъ втулки и затыкать оними, вмѣстѣ со втулкою, каналъ орудія.

Французскіе артиллеристы Тексіе Норбенъ и Корниберъ, основываясь на опытахъ, произведенныхъ въ 1785 году въ Тулонѣ, кои показали сколь сильное сопротивленіе причиняютъ движенію ядра по каналу, пряди пыжа, положеннаго на ядро, кои могутъ забиваться между симъ снарядомъ и стѣнами канала, замѣчаютъ относительно употребленія цилиндрическихъ пыжей слѣдующее: если цилиндрической пыжъ будетъ сильно прибитъ къ ядру, тогда прикасающаяся сторона пыжа уступитъ силѣ, и, принявъ отпечатокъ ядра, составитъ шарообразную впадину, въ которую ядро, по воспламененіи заряда, углубляясь болѣе и болѣе въ продолженіи движенія его по каналу, необходимо произведетъ пыжемъ на стѣны канала весьма сильное треніе, а отъ сего и столь большое давленіе на стѣны орудія, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ разорвать орудіе. Когда на одномъ фрегатѣ, у 8 фунт. пушки, при стрѣльбѣ съ зарядомъ въ 2 фунт. бывшаго въ походѣ пороха, обнаружилась трещина при дульномъ утолщеніи, то Г. Корниберъ заключилъ, что такъ какъ пушка не разорвалась, а треснула, то это поврежденіе скорѣе произошло отъ давленія ядра, а не отъ толчковъ или ударовъ ядра, которые не могли быть столь сильны по состоянію канала этой пушки. Сэръ Говардъ Дугласъ приводитъ примѣръ, что въ Тулонѣ на кораблѣ *la Princesse Royale*, разорвало пушку, при чемъ убило и ранило 45 человекъ, по его мнѣнію отъ того, что ядро вкатилось на перевязанный конецъ картуза и было зажато въ орудіи.

Шарообразный пыжъ не имѣетъ тѣхъ опасныхъ не-

достатковъ, которыя ствойственны кольцеобразнымъ и цилиндрическимъ пыжамъ, то есть, въ него не можетъ ввязнуть ядро, какъ въ кольцеобразный, и въ немъ не можетъ образоваться шарообразная впадина, какъ въ цилиндрическомъ; а отъ того и ядро при стрѣльбѣ съ шарообразнымъ пыжемъ не производитъ во время движенія по каналу на стѣны орудія, дѣйствиємъ тренія, столь сильнаго давленія, которое могло бы произвести разрывъ орудія, а по этому шарообразный пыжъ, введенный Голландцами, есть наивыгоднѣйшій для употребленія при стрѣльбѣ. Однакоже, и отъ шарообразнаго пыжа пряди могутъ забиваться между ядромъ и стѣнами орудія и представлять столь большія препятствія ядру при его движеніи по каналу отъ уменьшенія зазора, что можетъ послѣдовать разрывъ орудія; поэтому и слѣдуетъ строго соблюдать, чтобы шарообразные пыжи были свиты туго, а пряди хорошо закрѣплены и вообще, чтобы на снарядахъ не было никакихъ вещей, какъ на примѣръ обвязки или стропки, кои могли бы попадать подъ снарядъ. На семъ основаніи, по нашему мнѣнію, не должно допускать стрѣльбы двумя ядрами, заключенными въ парусинный кошель или мѣшокъ, перевязанный по срединѣ каболою (черт. 8), какъ полагается со введеніемъ новаго артиллерійскаго ученія; потому что перевязка кошеля и свернувшаяся парусина легко можетъ попасть подъ ядро и быть слѣдствіемъ поврежденія и даже разрыва орудія.

Въ сухопутной артиллеріи пыжъ кладется на ядро въ тѣхъ случаяхъ, когда орудію дается наклонное положеніе.

При заряданіи орудій дрейвагломъ или картечью, снаряды эти посылаются въ каналъ орудія такъ, чтобы поддонами прилегали къ заряду. Если качка судна будетъ такъ велика, что до произведенія выстрѣла, можно

ожидать, что снаряды эти могутъ отодвинуться отъ заряда, то и на сіи снаряды надобно посылать пыжь.

Если орудія заряжаютъ съ двумя ядрами, то на зарядъ посылаются вмѣстѣ два ядра и туго входящій шарообразный пыжь, коимъ нажимаются ядра на зарядъ и удерживаются между собою въ прикосновеніи (*).

Заряжанія орудій тремя ядрами, при полномъ боевомъ зарядѣ, допускать не должно ни въ какомъ случаѣ: ибо по произведеннымъ въ 1829 году опытамъ въ Кронштадтѣ, стрѣльбою изъ 36 и 24 фунт. пушекъ при полномъ боевомъ зарядѣ, въ $\frac{1}{3}$ вѣса ядра, съ тремя ядрами, безъ прокладки между ими пыжей, среднее ядро всегда сплющивалось и получало по увеличенному діаметру трещины, а у орудій оказывались, по направленію длины канала, трещины (сѣдины).

Въ англійской морской артиллеріи для стрѣльбы двумя ядрами употребляется зарядъ около 0,6 полного боеваго заряда, для коего расположено орудіе; при стрѣльбѣ такимъ зарядомъ, количество движенія орудія, по выстрѣлѣ съ двумя ядрами, выходитъ почти одно и то же, что при полномъ боевомъ зарядѣ съ однимъ ядромъ, а по этому откатъ орудія и разрушительное дѣйствіе на станокъ будетъ одинаковое при стрѣльбѣ, какъ съ однимъ ядромъ, такъ и съ двумя ядрами.

Принимая въ соображеніе полные боевые заряды, усвоенные для нашихъ пушекъ, мы полагаемъ, что для стрѣльбы двумя ядрами слѣдуетъ употреблять зарядъ въ $\frac{3}{4}$ отъ полного боеваго заряда (**), дабы доставить ядрамъ

(*) Согласно правилъ новаго артиллерійскаго ученія, допускается два ядра заключать въ парусинный кошель или мѣшокъ, который перевязывается между ядеръ каболкою; неудобство такого положенія двухъ ядеръ изъяснено выше.

(**) Величина зарядовъ для всѣхъ орудій морской артиллеріи помѣщена въ приложенной къ сему таблицѣ.

скорость и силу удара, соответственно принятымъ зарядамъ въ Англіи.

Иногда требуютъ зарядить орудіе ядромъ съ картечью (хотя отъ соединенія двухъ таковыхъ различнаго рода снарядовъ и нельзя ожидать надлежащаго дѣйствія, сообразно съ устройствомъ каждаго изъ сихъ снарядовъ), то на зарядъ должно посылать ядро и потомъ картечь, поддономъ къ ядру.

Нѣкоторые принимали за правило, чтобы при заряджаніи ядромъ съ дрейвгагломъ, на зарядъ посылать сперва дрейвгаглъ и потомъ ядро, основываясь на показаніяхъ иностранныхъ писателей, что пули дрейвгагла положеннаго непосредственно на порохъ, прежде ядра, летятъ далѣе и не такъ много разсыпаются въ стороны, нежели тогда, когда на порохъ посылается сперва ядро а потомъ дрейвгаглъ, полагая что ядро въ семь послѣднемъ случаѣ, имѣя большую скорость и понуждая дрейвгаглъ, разноситъ пули дрейвгагла во всѣ стороны, да и само совращается отъ удара съ даннаго направленія и значительно уменьшаетъ свое дѣйствіе, и что даже ядро отъ удара можетъ разбивать дрейвгаглъ еще въ каналѣ орудія.

Однако же опыты, произведенные у насъ въ морской артиллеріи въ 1845 и 1848 годахъ, надъ стрѣльбою ядромъ съ дрейвгагломъ показали, что когда дрейвгаглъ клали сперва на зарядъ, а потомъ ядро, то при воспламененіи заряда, отъ удара газовъ на поддонъ дрейвгагла, пули встрѣчая сопротивленіе отъ ядра, ударяють о стѣны канала въ томъ мѣстѣ, гдѣ находился дрейвгаглъ столь сильно, что производятъ въ чугунныхъ орудіяхъ выбоины, образуя сплошную волнистую поверхность;—желѣзный стержень шпигля, упираясь въ ядро, гнется а иногда и ломается, упираясь въ стѣну канала острыми частями излома; желѣзный поддонъ получаетъ по окружно-

сти около пуль загибъ, по направленію къ жерлу, способный къ задиру стѣнъ канала (черт. 9). Между тѣмъ какъ посылая на зарядъ сперва ядро а потомъ дрейвгаглъ, пули летѣли дальше; выбоины отъ нихъ едва замѣтны, слѣдовательно снарядъ меньше оказываетъ разрушительное дѣйствіе на стѣны орудія; стержень шпигля не гнется, а потому и не представляетъ никакихъ неудобствъ отъ упора въ стѣны канала; поддонъ выгибался по срединѣ, около поверхности ядра, въ сторону ко дну канала и не представлялъ неровностей по окружности, способныхъ образовать задиръ металла по каналу (черт. 10). На основаніи сего и положено правиломъ, на пороохъ класть ядро.

Заряжаніе орудій пустотѣлыми снарядами.

При заряжаніи орудій, исключая мортиръ, бомбами или гранатами, если сіи снаряды помѣщены для храненія на флотѣ въ снарядные ящики, послѣдняго устройства, трубкою внизъ, то для вложенія снарядовъ въ дуло орудія, снимаютъ верхнюю часть ящика, отчего снарядъ, находясь въ нижней части ящика, трубкою внизъ, обнаружится болѣе половины, до $\frac{3}{4}$ своего діаметра (черт. 4); потомъ обтираютъ открытую поверхность снаряда пенькою или полотенцемъ, дабы не было на немъ приставшихъ песчинокъ, берутъ за стропки ящика и, поднявъ снарядъ на высоту дула осторожно направляютъ поддонъ или шпигель въ каналъ, поддерживая при семъ снарядъ снизу рукою и вдвигаютъ его въ каналъ, пока дозволить ящикъ; отнявъ ящикъ, снарядъ задвигаютъ въ каналъ рукою на столько, чтобы трубка была внѣ дула для удобнаго снятія пластыря или фляста; вложивши снарядъ, срѣзываютъ верхнюю часть пластыря или фляста, покрывающую гранатную или бомбовую трубку (*); если

(*) Нѣкоторые имѣютъ обыкновеніе снимать весь флястъ, что влечетъ то неудобство, что если деревянная трубка отъ времени усохла или высох-

трубка мѣдная, то отвинчиваютъ только колпачекъ; — вынимаютъ изъ трубки концы стапина, расправляютъ ихъ въ разныя стороны по поверхности снаряда, для того, чтобы удобнѣе могли загорѣться при выстрѣлѣ; послѣ, закрывъ большимъ пальцемъ чашечку трубки, чтобы не высыпалась мякоть изъ чашечки, вдвигаютъ въ каналъ сперва рукою, а потомъ, не очень скоро, посредствомъ прибойника, до заряда и нажимаютъ къ оному; чтобы не повредить трубки и стапина гранатъ и бомбъ при досыланіи ихъ прибойникомъ, въ семъ послѣднемъ дѣлается цилиндрическое углубленіе, діаметромъ нѣсколько больше противу ширины верхней части трубки.

Во время срѣзыванія фляста, расправленія стапина и досыланія снаряда до мѣста, полезно бы при заряданіи на судахъ, особенно гдѣ много бомбовыхъ орудій, покрывать дуло орудія кожею или небольшимъ парусиннымъ брезентомъ, покрывая и руки заряжающаго, дабы предохранить воспламененіе бомбовой трубки отъ случайныхъ, появляющихся въ пальбѣ, во время стрѣльбы искръ, а также и отъ искръ, вносимыхъ въ порты, въ особенности при стрѣльбѣ съ навѣтреннаго борта.

Когда бомбы и гранаты уложены для храненія, трубою вверхъ, въ старыхъ снарядныхъ ящикахъ, у коихъ крышка низкая и на петляхъ, а не съемная, то бомбы болѣе пудовыхъ, имѣющія ушки, вкладываются въ каналъ орудія посредствомъ желѣзныхъ крючковъ, привязанныхъ къ штертамъ; флясть срѣзываютъ съ трубки иногда на палубѣ, предъ вложеніемъ снаряда въ каналъ орудія, но это подвергаетъ болѣе опасности отъ зажженія трубки, отъ случайной въ палубѣ искры.

ши раскололась, такъ что отъ снятаго фляста она менѣе укрѣплена будетъ въ очкѣ и могутъ воспламененные гасы заряда открывать слѣды къ разрывному заряду, чему препятствуетъ приклеенный къ поверхности снаряда и обвязанный около трубки флясть.

Отъ неосторожнаго вкладыванія бомбъ пудовыхъ единороговъ и бомбовыхъ пушекъ и отъ неосторожнаго ихъ досыланія, снаряды эти отстаютъ иногда отъ шпигелей, или поддоновъ, въ особенности если сіи послѣдніе прирѣплены къ поддону, какъ въ нашей сухопутной артиллеріи, присмолкою и приклееною холстинною полоскою; въ этихъ случаяхъ, при досыланіи бомбы на мѣсто, трубка ея иногда такъ упрется въ верхнюю стѣну канала, что невозможно довинуть бомбы до мѣста къ заряду; или, если трубка будетъ обращена къ нижней стѣнѣ канала, то, при движеніи отъ выстрѣла, по каналу, можетъ расколоться, а самая бомба разорвется въ каналѣ орудія.

При заряджаніи орудій картечными гранатами, сперва назначаютъ дистанцію, на которую стрѣлять должно; послѣ сего кондукторъ, или одинъ номеръ прислуги, беретъ свинцовую трубку, и изъ подъ борта своего мундира, — особаго рода, съ мѣднымъ молоточкомъ, ножницы и обрѣзываетъ трубку на ту дистанцію, на которую предварительно было командовано. Другой номеръ, взявъ картечную гранату, околачиваетъ ее тремя ударами (въ полевой артиллеріи, согласно правиламъ артиллерійскаго ученья, объ шину лѣваго боеваго колеса), срѣзываетъ пластырь, вынимаетъ изъ папковой втулки деревянный нагель и потомъ беретъ гранату обѣими руками и, держа ея прямо, оборачивается къ кондуктору, держащему трубку, который вставляетъ въ отверстіе втулки готовую срѣзанную трубку, не снимая однако съ трубки восковую бумагу, которою покрывается чашечка трубки, и нѣсколькими ударами мѣднаго молотка, придѣланнаго къ ножницамъ, загоняетъ трубку во втулку такъ, чтобы чашечка плотно прилегала къ поверхности втулки; за симъ расправляетъ стаянѣ находящійся въ чашечкѣ; восковая бумага отъ удара молотка отскакиваетъ сама; а номеръ, державшій гранату, закрывъ большимъ пальцемъ

лѣвой руки чашечку свинцовой трубки, чтобы не высыпалась изъ чашечки мякоть, вкладываетъ гранату въ дуло орудія и по правиламъ досылаетъ до заряда.

Заряжаніе орудій брандсугелями, свѣтящими ядрами и карказами производится подобно, какъ бомбами и гранатами, съ тою только разницею, что флясты снимаются съ дыръ предъ вложеніемъ снаряда въ каналъ орудія, а конецъ стапина всѣхъ дыръ соединяють между собою осторожно.

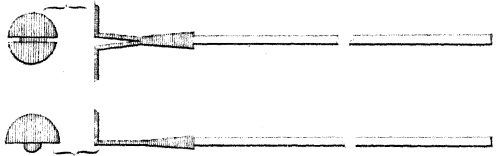
Дѣйствія при заряжаніи мортиръ отличаются нѣсколько отъ описаннаго предъ симъ способа заряжанія длинныхъ орудій, а именно: баняютъ, какъ выше было упомянуто, одну только камору, а каналъ или котель вытирають полотенцемъ; зарядъ (въ сермяжномъ картузѣ) кладутъ въ камору рукою; если неимѣется картузовъ, то всыпають порохъ въ камору посредствомъ пороховой мѣрки и собирають и уравнивають его въ каморѣ посредствомъ деревяннаго кружка, прикрѣпленнаго къ шесту, соразмѣрному длинѣ котла мортиры, налагая на порохъ бумажный кружокъ, для удержанія его по возможности въ кучѣ; при заряжаніи мортиръ большаго калибра и бомбовыхъ пушекъ на береговыхъ батареяхъ, бомбы приносятъ къ орудію два человѣка на рычагахъ съ цѣпами и крючками, т. е. на бомбоносѣ, зацѣпивъ за ушки бомбы крючьями бомбоноса; предъ опусканіемъ бомбы къ котель, становятъ ее съ боку мортиры на веревочный кружокъ, или вѣнчикъ, и срѣзываютъ верхнюю часть пластыря, покрывающаго бомбовую или гранатную трубку; потомъ поднимають бомбу посредствомъ бомбоноса, обтирають ея поверхность, особенно нижнюю часть, полотенцемъ для того, чтобы на поверхности ея не было песчинокъ, и вкладываютъ ее осторожно въ дуло; — два нумера прислуги держатъ за концы бомбоноса а третій, взявшись за цѣпочки крючьевъ, вложен-

ныхъ въ ушки бомбы, и наклонивши бомбу на себя, осторожно даетъ ей скользнуть по нижней части котла до ската каморы, управляя ее движеніемъ и наблюдая, чтобы очко бомбы было на оси орудія, ушки же параллельны оси цапфъ и чтобы при опусканіи не произошелъ ударъ, отъ котораго можетъ образоваться искра и воспламенить зарядъ преждевременно, когда люди не отошли отъ дула орудія. При заряданіи мортиръ меньшихъ калибровъ ($\frac{1}{2}$ пуд. $\frac{1}{4}$ пуд. и 6 фунт.), для безопаснаго вкладыванія снаряда въ котель, поднимаютъ задній конецъ мортирнаго лафета на столъ, чтобы ось канала мортиры пришла въ горизонтальное положеніе и при этомъ положеніи вкладываютъ снарядъ. Когда снарядъ уложенъ на мѣсто въ котль мортиры, тогда расправляютъ концы стапина, а трубку и всю открытую поверхность снаряда осыпаютъ мякотью, — какъ говорится опудриваютъ, для того, чтобы огонь при выстрѣлѣ могъ удобнѣе достигнуть до отверстія трубки. Мякотъ для опудриванія трубокъ хранятъ въ кожаномъ мѣшкѣ съ металлическимъ или деревяннымъ горлышкомъ; — мѣшокъ этотъ называется мякотницею. Опудриваніе снаряда при стрѣльбѣ изъ мортиръ безъ сомнѣнія приноситъ пользу; потому что насыпанная мякотъ остается на снарядѣ до самаго воспламененія заряда, что способствуетъ достиженію огня до трубки, въ особенности въ мортирахъ, устраиваемыхъ нынѣ, у коихъ бомба или граната помѣщается въ скатѣ канала съ каморою безъ зазора, прикасаясь къ стѣнамъ. При стрѣльбѣ бомбами или гранатами изъ длинныхъ орудій, воспламененные гасы, имѣя большую скорость, нежели снарядъ, могутъ сквозь зазоръ всегда опередить снарядъ во время движенія его по каналу, и при томъ мякотъ, которою опудренъ снарядъ, при досылкѣ его на мѣсто, едва ли можетъ удержаться на немъ и слѣдовательно принести ожидаемую пользу. Когда мортира заря-

Черт.1.



Черт.2.



Черт.3.



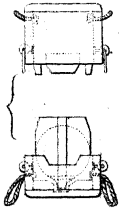
Черт.5.



Черт.6.



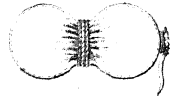
Черт.4.



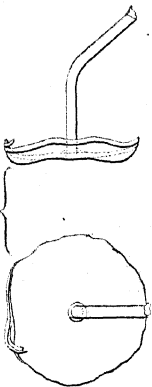
Черт.7.



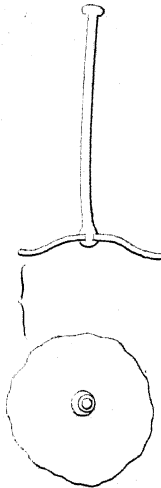
Черт.8.



Черт.9.



Черт.10.



Черт.11.



Черт.12.



жена, то (жерло) дуло мортиры закрываютъ втулкою для того, чтобы искра при выстрѣлѣ сосѣдняго орудія не попала бы въ котель мортиры и не воспламенила бы въ снарядѣ трубки и заряда, а также и для того, чтобы вѣтеръ не сдувалъ со снаряда мякоть и чтобы пыль и песокъ не попали въ котель; втулка снимается предъ самымъ выстрѣломъ. Принимается правиломъ не стрѣлять изъ мортиры тогда, когда заряжаютъ сосѣднія мортиры, для большей безопасности.

Заряжаніе мортиръ картечью.

Заряжаніе мортиръ картечью производится также по вышепоказаннымъ правиламъ. Въ мортиры 5, 3 и 2 пуд. послѣ заряда кладутъ въ котель деревянный шпигель или поддонъ (черт. 11), а на него картечный корпусъ, въ 2 пуд. мортиры съ уложенными въ нихъ пулями, а въ 3 и 5 пуд. порожній, въ который уже потомъ помѣщаютъ пули.

Подобнымъ образомъ заряжаютъ мортиры и камнями, т. е. каменною картечью. Въ котель помѣщаютъ порожнюю корзину (черт. 12), а потомъ укладываютъ въ нее камни, помѣщая самые крупные внизу.

Бока шпигеля или поддона для мортирной картечи округляются, соотвѣтственно округленію ската мортирного котла (черт. 11). Каменною картечью предполагается стрѣлять только изъ 5 пуд. мортиръ. Для изготовленія корзины (черт. 12), утверждаютъ въ пазахъ на наружной поверхности шпигеля или поддона, вертикально одинадцать стоекъ, каждая въ свѣту длиною въ 16 дюйм., шириною въ $1\frac{1}{2}$ дюйм. а толщиною въ $\frac{1}{2}$ дюйма; промежутки между этими стойками оплетаются тонкимъ хворостомъ, подобно турамъ;—каждая стойка прибивается къ поддону деревяннымъ нагелемъ. Камни, полагаемые въ картечи, должны быть твердаго свойства (обыкновенный булыжникъ), вѣсомъ не менѣе $2\frac{1}{2}$ и не болѣе 4 фунт.; круп

ные камни укладываются внизу; число камней на одинъ выстрѣлъ отъ 21 до 28; вѣсъ камней въ картечи около 92 фунт.; вѣсъ заряда не болѣе 2 фунтовъ. При большемъ зарядѣ разлетъ камней бываетъ слишкомъ великъ.

Изъ чугунныхъ мортиръ можно бросать камни и безъ корзинки, но деревянный шпигель во всякомъ случаѣ необходимъ; у мѣдныхъ мортиръ отъ дѣйствія камнями, уложенными прямо въ котелъ, стѣны канала очень портятся.

Заряжаніе калеными ядрами.

Стрѣльба калеными ядрами производится преимущественно противъ кораблей, или другихъ судовъ, изъ орудій приморскихъ крѣпостей и береговыхъ батарей; нынѣ предполагается также стрѣлять калеными ядрами съ пароходовъ и вообще со всѣхъ винтовыхъ судовъ, кои снабжены машинами, доставляющими средство для накаливанія ядеръ. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ калеными ядрами стрѣляютъ и по городамъ.

Въ нашей приморской артиллеріи предназначаются для стрѣльбы противъ кораблей калеными ядрами 60, 36 и 24 фунтовыя пушки; а для стрѣльбы пустотѣлыми снарядами пудовые и $\frac{1}{2}$ пуд. длинныя единороги и 3 пуд. бомбовыя пушки.

На судахъ ядра накаливаются въ печахъ паровыхъ котловъ, а на приморскихъ крѣпостяхъ, и при береговыхъ батареяхъ, устраиваютъ на сей предметъ особыя ядрокалительныя печи. За неимѣніемъ печей, ядра накаливаются на ядрокалительныхъ желѣзныхъ рѣшеткахъ, устраиваемыхъ на кирпичныхъ подставахъ или надъ ямами.

Температура, до которой должно накаливать ядра.

Опыты показали, что ядра должно раскаливать только до красновишневаго цвѣта, потому—что при температурѣ

выше этой, ядра начинают расплавляться и могут при ударѣ о деревянные предметы разсыпаться, между тѣмъ какъ они должны углубляться въ оныя т. е. засѣдать и зажигать ихъ.

По произведеннымъ въ 1834 году у насъ опытамъ, найдено, что 30 фунт. ядро, раскаленное до красновишневаго цвѣта, по вынутіи его изъ печи тотчасъ зажигало сырое дерево; что таковое ядро по вынутіи изъ печи было окунуто двадцать разъ въ холодную воду и положено потомъ на дерево, мгновенно зажгло оное пламенемъ; также ядро, окунутое въ воду три раза и продержанное на воздухѣ пять минутъ, зажигало сырое дерево по прошествіи времени отъ 1 до 3 минутъ; ядра той же температуры, вынутыя изъ печи и продержанные на голой землѣ по четверти и получасу и потомъ окунутые три раза въ воду, также зажигали дерево.

Отборка ядеръ для накаливанія.

Въ томъ же 1834 году опыты показали, что раскаленные до красновишневаго цвѣта 30 фунт. ядра увеличивали свой діаметръ отъ 0,05 до 0,08 дюйма (одно изъ 17, перекаленное, увеличивало свой діаметръ на 0,10 дюйма). Имѣя въ виду эти данныя и принявъ въ соображеніе, что допускъ или ремедиумъ, опредѣленный съ 1840 года инструкціею для приѣма снарядовъ таковъ, что ядра отъ 36 до 12 фунт. калибра, включительно, составляютъ наименьшій зазоръ съ калибромъ орудія въ 0,10 дюйма а по инструкціи 1830 года наименьшій зазоръ допускался даже до 0,05 дюйма, необходимо слѣдуетъ поставить правиломъ, чтобы отбирать для накаливанія ядра самыхъ меньшихъ діаметровъ, соотвѣтственнаго орудію калибра.

Устройство печей для накаливанія ядеръ.

Въ 1854 году, признана за наилучшую, предъ прежнею нашею и употребляемою Сѣверо-Американ-

скихъ Штатахъ, ядрокалительная печь, предложенная Генералъ-Маіоромъ Кокаревымъ (черт. 13). Она состоитъ: изъ пода *a*, — надъ которымъ въ небольшомъ разстояніи одна отъ другой находятся кирпичныя продольныя стѣнки *b*, образующія четыре желоба, для помѣщенія ядеръ; изъ пепельника *c*, колосниковъ *d*, отверстій *e*, сквозь которыя нагружаютъ печь дровами; отверстій *f*, для вкладыванія ядеръ, отверстій *g*, для выкатыванія накалившихся ядеръ; изъ дымоваго оборота *h* и трубы *l* (*). На каждый изъ желобовъ помѣщается 17 ядеръ, а всего въ печь 68 ядеръ 36 фунтовыхъ.

Нагрузка печи.

Ядра кладутъ на желоба въ печь чрезъ часъ послѣ ея затопки; чрезъ 2 часа 5 минутъ послѣ затопки получается 25 раскаленныхъ ядеръ, послѣ того ядра накаливаются въ промежутокъ времени отъ 15 до 20 минутъ, при чемъ каждый разъ получается готовыхъ ядеръ отъ 21 до 25-ти. Всѣ ядра перваго наката накаливаются чрезъ 3 часа 5 минутъ послѣ затопки печи. Ядра втораго наката накаливаются, среднимъ числомъ, чрезъ каждые 17 минутъ, при чемъ получается 22 готовыхъ ядра т. е. раскаленныхъ до красновишневаго цвѣта.

Въ воздухѣ поверхность ядеръ дѣлается тотчасъ же тусклою отъ охлажденія и отъ окисленія, но это не уменьшаетъ зажигательной способности ядеръ, какъ выше изъяснено, если они были нагрѣты въ печи до красновишневаго цвѣта.

(*) На постройку печи Генералъ-Маіора Кокарева было употреблено 20½ рабочихъ часовъ, 6 человекъ печниковъ и 8 человекъ рабочихъ; матеріалу израсходовано до 3000 обыкновенныхъ и 1000 огнепостоянныхъ кирпичей.— Печь эта не требуетъ заводской работы для приготовленія металлическихъ частей, какъ для прочихъ, вышеупомянутыхъ.

Число орудій, для которыхъ можетъ приготовить каленныхъ ядеръ одна печь.

Принимая, что для произведенія выстрѣла каленымъ ядромъ т. е. для заряжанія, наката орудія и сообщенія огня заряду, потребно четыре минуты, оказывается, что печь Генераль-Маіора Кокарева можетъ снабдить 5 орудій калеными ядрами.

Рядъ ядеръ, ближайшихъ къ выпускному отверстію, накаливается нѣсколько менѣе рядовъ, подлѣ него лежащихъ, что происходитъ отъ того, что ядра перваго ряда обнимаются пламенемъ только съ одной стороны. По этому предъ первымъ выпускомъ ядеръ, когда второй рядъ достаточно накалится, между тѣмъ какъ первой не достигнетъ надлежащей степени жара, то его вынимаютъ и вкатываютъ опять въ окно, чрезъ которое нагружаютъ печь, такъ что первыя раскаленные ядра употребляются изъ втораго ряда.

На топку печи Генераль-Маіора Кокарева, для нагрѣванія 130 ядеръ расходуется 1 аршинъ 12 вершковъ однополенныхъ сосновыхъ дровъ.

Устройство ядрокалительной рѣшетки.

Желѣзная ядрокалительная рѣшетка (черт. 14) устраивается на кирпичныхъ подставахъ. — Накаливаніе ядеръ производится углями и дровами. Таковыя рѣшетки были устроены въ 1854 году въ Свеаборгѣ; накаливаніе ядеръ дровами признано удобнѣе. На каждомъ желобѣ рѣшетки помѣщается по 7-ми ядеръ 36 фунт. и по 8-ми ядеръ 24 и 18 фунт., такъ что на трехъ желобахъ накаливается 21 ядро 36 фунт. и 24 ядра 24 и 18 фунт.; сухія дрова кладутся подъ рѣшетку и на рѣшетку, сверхъ ядеръ. — Ядра накаливаются чрезъ $1\frac{1}{2}$ или 2 часа. Слѣдовательно, принявъ среднее время, таковая рѣшетка можетъ служить только

для одной 36 фунт. пушки, производя выстрѣлъ чрезъ пять минутъ.

При накаливаніи ядеръ углемъ, подъ рѣшетку подкладываютъ каленныя уголья, а на рѣшетку кладутъ ядра и покрываютъ ихъ также угольями, потомъ раздуваютъ и усиливаютъ огонь мѣхомъ, пока ядра не накалятся до красновишневаго цвѣта. Рѣшетку можно утверждать просто надъ ямою, около фута глубиною; одна сторона ямы должна имѣть такую покатость, чтобы между ею и рѣшеткою оставалось отверстіе, достаточное для вкладыванія въ яму топлива.

Принадлежности, употребляемыя при стрѣльбѣ калеными ядрами.

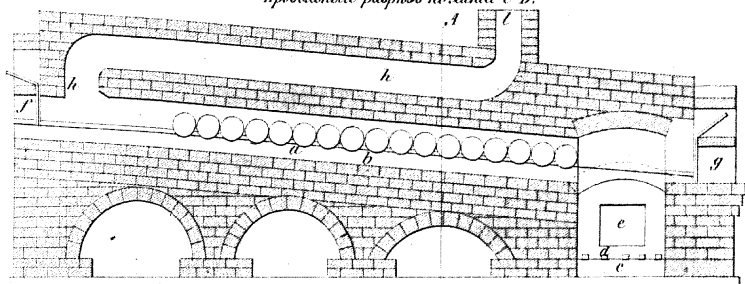
При стрѣльбѣ калеными ядрами употребляется слѣдующая принадлежность: *кочерга* (черт. 15) для мѣшанія дровъ въ печахъ; *кочерга* (черт. 16) для выниманія ядеръ изъ печи; *жельзная лопата* (черт. 17) для накладыванія ядеръ въ ковши; *жельзный ковшъ* (изъ толстаго листоваго жельза) съ двумя рукоятками (черт. 18), для носки ядеръ, и *жельзное кольцо съ рукоятками* (черт. 19), для вкладыванія ядеръ въ дуло; наконецъ кожаные запоны или фартуки, рукавицы и валенки для рабочихъ, накаливающихъ и носящихъ каленныя ядра.

Заряжаніе орудія калеными ядрами.

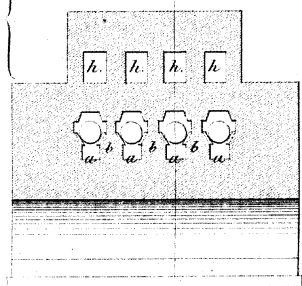
Заряжаніе орудій калеными ядрами требуетъ нѣкоторой предосторожности и особыхъ приемовъ противъ обыкновеннаго заряжанія, для отвращенія преждевременнаго выстрѣла и могущихъ отъ того послѣдовать несчастій; картузы, въ которые насыпается порохъ для выстрѣловъ, должны быть сшиты изъ самаго плотнаго полустамеда или армяка, для того, чтобы при досыланіи его намѣсто, не могло высыпаться изъ него въ каналъ ни

Черт.13.

Продольный разрезъ по линіи С D.

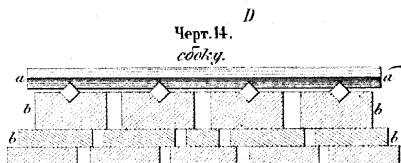


Поперечный разрезъ по линіи А В.

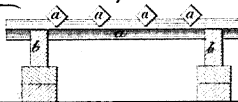


- а. Подпечи.
- б. Кирпичныя стлбы съ желѣзными подопками для накаленія дровъ.
- в. Печельникъ.
- д. Киселюшки.
- е. Отверстіе для накаленія дровъ.
- ж. Отверстіе для вкладыванія дровъ.
- г. Отверстіе для выкатыванія дровъ.
- h. Дымовай обрѣтокъ трубы.

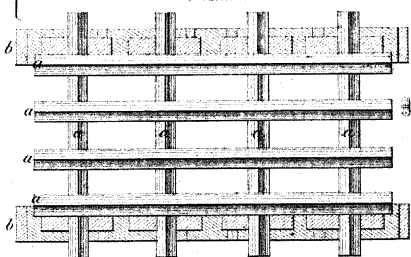
Черт.14.
сбоку.



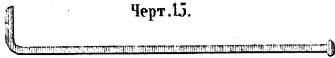
спереди.



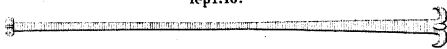
Въ планѣ.



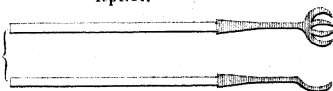
Черт.15.



Черт.16.



Черт.17.



малѣйшей части пороховыхъ зеренъ; сшивать зарядные мѣшки плотнымъ швомъ, а порохъ въ заряды употреблять крупнозернистый, ровный и просѣянный, въ коемъ бы не было мякоти. — На сей предметъ прежде полагалось употреблять, для стрѣльбы калеными ядрами, картузы бумажные, клееные, но опыты показали, что бумажные картузы опасны тѣмъ, что послѣ выстрѣла остаются отъ нихъ въ каналѣ орудія тлѣющіе лоскутья.

Когда каналъ выбанить, посылаютъ картузъ съ порохомъ въ каналъ орудія, установленнымъ порядкомъ для заряжанія съ холоднымъ ядромъ, а на зарядъ кладутъ туго входящій сухой пыжъ изъ пакли, старыхъ распущенныхъ канатовъ, мочалъ, сѣна или соломы; потомъ на этотъ сухой пыжъ кладутъ другой, таковой же, но мокрый, сдѣланный не задолго передъ выстрѣломъ, дабы онъ не успѣлъ высохнуть. Вышеозначенные материалы, изъ которыхъ предположено дѣлать пыжи, мочатъ около 15 минутъ въ водѣ, а потомъ выжимаютъ какъ можно лучше; мочалы же мочатъ около сутокъ. Вмѣсто мокраго пыжа можно употреблять пыжъ изъ сыротаватой глины или сухаго дерна, лишь бы въ семъ послѣднемъ не было камешковъ, портящихъ каналъ; — но при семъ послѣднемъ средствѣ необходимо, послѣ пыжей, какъ можно лучше выбанить каналъ орудія. Послѣ сего принесенное на батарею въ ковшѣ каленое ядро, которое по выкатѣ изъ печи должно быть очищено отъ окарины, кладутъ на желѣзное кольцо съ рукоятками, а каналу орудія даютъ возвышеніе отъ 6 до 8 градусовъ, и ядро съ кольца кладутъ въ каналъ, дабы оно скатилось само собою на мѣсто къ заряду; на ядро кладутъ другой, туго входящій, мокрый пыжъ, дабы ядро не могло выкатиться и не скоро простывало.

При соблюденіи этихъ правилъ, какъ показали у насъ дѣланные опыты, не можетъ послѣдовать преждевремен-

ный выстрѣлъ, а потому нѣтъ надобности торопиться при прицѣливаніи орудія; но недолжно держать орудія и долго заряженнымъ, потому что отъ паровъ, отдѣляющихся отъ мокрыхъ пыжей, порохъ въ зарядѣ можетъ отсырѣть.

На опытахъ при заряджаніи калеными ядрами съ сухимъ пыжемъ, самовоспламенившіеся заряды производили выстрѣлъ чрезъ 4 и 5 минутъ послѣ заряданія, и при всѣхъ этихъ выстрѣлахъ, сначала появлялся дымъ изъ дула, а потомъ изъ запала, прежде выстрѣла.

Если печь для каленія ядеръ, по какой нибудь необходимости, удалена отъ батареи, тогда въ ковшъ кладется толченый уголь, дабы менѣе простывало ядро. За неимѣніемъ средствъ, въ крайнихъ случаяхъ, каленныя ядра можно перекачивать изъ печи на батарею, по желобамъ приготовленнымъ изъ кирпичей.

Каленныя ядра лучше зажигаютъ деревянные предметы, когда углубляются въ нихъ около одного фута, имѣя при этомъ свободный притокъ воздуха; по этому иногда полезно употреблять, соотвѣтственно дистанціи, при стрѣльбѣ калеными ядрами, — уменьшенные заряды.

Употребленію каленныхъ ядеръ приписываютъ слѣдующія неудобства :

- 1) Каленіе ядеръ требуетъ нѣкотораго времени.
- 2) Каленныя ядра, при недостаточной осторожности, могутъ повреждать каналъ осадныхъ орудій отъ высокой температуры ядра, гдѣ оно лежитъ въ каналѣ.
- 3) Отъ самовоспламененія заряда можетъ послѣдовать вредъ прислугѣ у орудій.

Такъ какъ стрѣльба калеными ядрами производится почти исключительно только изъ чугунныхъ орудій, то и слѣдуетъ принимать предосторожности противъ неудобства преждевременнаго воспламененія зарядовъ, могущаго происходить отъ остающихся въ каналѣ орудій

раскаленной окалины отъ ядеръ и тлѣющихъ остатковъ отъ сухихъ пыжей; по этому необходимо при стрѣльбѣ калеными ядрами, послѣ каждого выстрѣла, производить осмотръ канала пыжевикомъ и тщательное баненіе канала орудія, стараясь извлекать пыжевикомъ части пыжей, а банникомъ части раскаленной окалины. Запалъ заряженнаго орудія держать всегда заткнутымъ, дабы отъ раскаленныхъ ядеръ не могло случайно занести въ него искры, и отъ того послѣдовать преждевременно выстрѣлъ.

Прицѣливаніе орудій.

Прицѣливаніе орудій посредствомъ двойнаго прицѣла, употребляемаго въ нашей морской артиллеріи, и посредствомъ зубчатой мушки, подробно изложено въ № 5 Морского Сборника за 1854 годъ.

Прицѣливаніе орудій, посредствомъ квадранта и боковой доски.

При стрѣльбѣ изъ орудій встрѣчаются случаи, при которыхъ наведеніе орудія въ предметъ и придаваніе ему угла возвышенія — производится отдѣльно; отдѣленіе этихъ двухъ дѣйствій, у орудій имѣющихъ прицѣлы, производится въ тѣхъ случаяхъ, когда уголъ возвышенія, или правильнѣе, уголъ прицѣливанія, который нужно придать орудію, превосходитъ величину наибольшаго угла прицѣливанія орудія, опредѣляемаго высотой прицѣльной планки, или линѣйки прицѣла. У нашихъ морскихъ пушекъ этотъ уголъ не превосходитъ 5° , а у орудій полевой артиллеріи $6\frac{1}{2}^{\circ}$. Величина его зависитъ отъ высоты прицѣла и отъ безусловной длины орудія.

Въ такихъ случаяхъ, встрѣчающихся преимущественно при стрѣльбѣ навѣсной и часто рикошетной, орудіе наводится въ предметъ чрезъ верхъ тарели и мушки, или помощію прицѣла; возвышеніе же дается квадратомъ.

Однако же орудія полевыя и осадныя, имѣющія затыльники, при рикошетной и навѣсной стрѣльбѣ наводятся въ предметъ и возвышаются т. е. прицѣливаются, съ бѣльшимъ удобствомъ, посредствомъ высокаго прицѣла (черт. 22), предложеннаго Полковникомъ Конной Артиллеріи, Константиновымъ.

Въ нашей артиллеріи употребляются два квадранта, квадрантъ треугольный (черт. 20) и — съ ватерпасомъ (черт. 21).

Для приданія орудію возвышенія треугольнымъ квадрантомъ, ставятъ его на площадку винграда у единороговъ 1830 года, или на площадку прилива при западѣ у пушекъ отливаемыхъ съ 1804 года, и опускаютъ казенную часть до тѣхъ поръ, пока стрѣлка отвѣса квадранта не покажетъ то число градусовъ, которое нужно придать оси орудія. Треугольный квадрантъ мало чувствителенъ, по причинѣ большаго тренія его отвѣса и стрѣлки о поверхность треугольника: — при употребленіи треугольнаго квадранта легко можно ошибиться даже на одинъ градусъ; по этому онъ употребляется въ тѣхъ лишь случаяхъ, когда не требуется особенной точности въ измѣреніи угловъ.

Ставя треугольный квадрантъ на цапфу или на площадки винграда и казенной части, перпендикулярно къ оси орудія, можно опредѣлить уголъ составляемый осью цапфы съ горизонтомъ.

Для придаванія орудіямъ возвышенія, помощію квадранта съ ватерпасомъ, линѣйка его или прикладывается къ дульному срѣзу — у мортиръ (черт. 23), или вкладывается въ каналъ — у прочихъ орудій. При придаваніи возвышенія симъ вторымъ квадрантомъ, устанавливають предварительно планку (алидаду) съ ватерпасомъ, такимъ образомъ, чтобы черта на вырѣзѣ планки, соответствующая 0 дѣленія на ноніусѣ, пришлась бы противъ того

числа градусовъ дуги сектора, которое желаемъ придать орудію; потомъ укрѣпляютъ оную въ этомъ положеніи, имѣющимся на сей предметъ винтомъ, и вкладываютъ линѣйку квадранта въ каналъ орудія, секторомъ къ верху, стараясь дать линѣйкѣ направленіе по оси орудія; — послѣ сего опускаютъ казенную часть до тѣхъ поръ, пока воздушный пузырекъ придетъ противъ середины прорѣза, соотвѣтствующаго срединѣ ватерпасной трубки; — это покажетъ, что линія соединяющая центръ дуги четверти круга и черту на вырѣзѣ, находится въ горизонтальномъ положеніи; а ось орудія составляетъ съ горизонтомъ требуемый уголъ возвышенія.

Для приданія орудію угла склоненія, стоитъ лишь вложить квадрантъ, выше изъясненнымъ образомъ установленный для угла склоненія, въ каналъ, секторомъ къ низу, и установить орудіе такъ, чтобы воздушный пузырекъ находился противу середины прорѣза ватерпасной трубки.

При стрѣльбѣ изъ крѣпостныхъ и осадныхъ орудій, особливо при стрѣльбѣ сквозь амбразуры, придаваніе орудію возвышенія, вкладываніемъ квадранта въ дуло, неудобно, потому что придающій углы возвышенія долженъ влѣзть въ амбразуру, гдѣ онъ подвергается опасности быть убитымъ или раненымъ; точное же придаваніе возвышенія помощію квадранта съ ватерпасомъ требуетъ нѣкотораго времени, по большой чувствительности движенія воздушнаго пузырька; — въ приведенныхъ случаяхъ удобнѣе, скорѣе и безопаснѣе ставить квадрантъ или на площадку казенной части, или на самую коническую ея поверхность; при этомъ во первыхъ, наблюдаютъ: чтобы квадрантъ стоялъ всегда одинаково вдоль по направленію оси орудія, и во вторыхъ, вычитаютъ изъ угла возвышенія, который нужно придать орудію, тотъ уголъ, который составляетъ верхняя стѣна казенной ча-

сти съ осью орудія (въ томъ случаѣ, когда уголъ возвышенія орудія будетъ больше угла склоненія стѣны къ оси орудія) — и на сей уголъ разности устанавливають сперва планку съ ватерпасною трубкою, а потомъ и самое орудіе съ положеннымъ на стѣнѣ казенной части квадрантомъ. Когда же уголъ возвышенія орудія будетъ менѣе угла склоненія стѣны орудія къ его оси, то изъ угла склоненія стѣны вычитаютъ уголъ возвышенія, и на остающійся уголъ разности устанавливають ватерпасную трубку и стѣну казенной части, поставя въ семь случаѣ квадрантъ секторомъ въ сторону къ тарели.

Для опредѣленія угла склоненія стѣны орудія къ его оси, ставятъ квадрантъ на казенную часть, приведя предварительно ось орудія, помощію же квадранта, въ горизонтальное положеніе, — а планку съ ватерпасною трубкою устанавливають такъ, чтобы воздушный пузырекъ находился противу середины прорѣза ватерпасной трубки, тогда черта на ноніусѣ, соотвѣтствующая нулю, покажетъ число градусовъ склоненія стѣны къ оси орудія.

Для закрытія прислуги отъ ружейныхъ выстрѣловъ, при стрѣльбѣ чрезъ амбразуры употребляются брусчатые заслоны, коими заставляются на время амбразуръ.

Для придаванія возвышенія пушкамъ и единорогамъ крѣпостной артиллеріи, при стрѣльбѣ съ высокихъ деревянныхъ лафетовъ, служитъ линѣйка, прикрѣпленная на болтѣ къ лѣвой наклонной станинѣ; на тарельномъ поясѣ дѣлается черта бѣлою краскою на одной высотѣ съ осью орудія; на линѣйкѣ же дѣлается дѣленіе слѣдующимъ образомъ: ось орудія приводится предварительно въ горизонтальное положеніе, помощію квадранта, линѣйка прикладывается къ тарельному поясу и на ней проводится черта бѣлою краскою, противъ черты тарельнаго пояса, и ставится ноль; потомъ придается орудію возвышеніе въ 1° , а на линѣйкѣ проводится другая

черта, противъ черты опущеннаго тарельнаго пояса и ставится противъ проведенной черты, 1; потомъ орудію придаются 2° 3° 4° и т. д., на линѣйкѣ же проводятся новыя черты и ставятся цыфры 2 3 4 и т. д. Для приданія орудію возвышенія помощію линѣйки, стоитъ лишь приложить ее къ тарельному поясу и опускать казенную часть до тѣхъ поръ, пока черта тарельнаго пояса не придетъ противу черты линѣйки, означенной тѣмъ числомъ градусовъ, которое нужно придать оси орудія.

На флотѣ для приданія угла возвышенія орудію во время тумана, дыма или большаго крена судна, употребляется боковая доска, совершенно подобнаго же устройства, но которая становится на уступъ станинъ станка.

Прицѣливаніе мортиръ.

Прицѣливаніе мортиръ отличается отъ прицѣливанія прочихъ орудій по особенному устройству мортиръ, ихъ станковъ, и наконецъ потому, что мортиры во время дѣйствія становятся за брустверами, неимѣющими амбразуръ (*) и закрывающими цѣль, въ которую стрѣляютъ.

При стрѣльбѣ изъ мортиръ, вопервыхъ устанавливаются на гребняхъ внутренней и наружной крутостей бруствера, два тонкіе деревянные или желѣзные кола

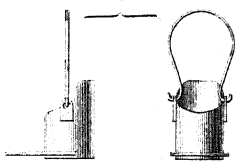
(*) Изъ этого правила составляютъ исключеніе мортиры, обороняющія брешь картечью, настильными выстрѣлами, и горныя $\frac{1}{2}$ пуд. мортиры, располагаемыя на открытой мѣстности; наконецъ мортиры стрѣляющія изъ полупараллели рикошетно чрезъ амбразуры по прикрытому пути, для сбитія палисадовъ. Прицѣливаніе мортиръ при рикошетной стрѣльбѣ совершается также какъ и при навѣсной; мортиры стрѣляющія картечью наводятся по мушкамъ, или на глазъ, или помощію отвѣса, если есть для этого достаточное время. Горныя мортирки наводятся по прицѣлу (черт. 25), который состоитъ изъ желѣзнаго прута *b* съ мѣднымъ кругомъ *c* и желѣзной планки *dd* съ заплечиками. — Прицѣлъ этотъ помѣщается при наведеніи мортиръ заплечиками поперечной планки въ гнѣзда, сдѣланныя въ станинахъ и служитъ вмѣсто отвѣса (черт. 26). По опытамъ Комитета, прицѣливаніе отвѣсомъ производится также скоро и вѣрно, какъ и новымъ прицѣломъ.

(черт. 24) (лучше всего употреблять для сей цѣли старые шомпола, съ концовъ заостренные); для установки кольевъ одинъ изъ номеровъ прислуги влѣзаетъ на брустверь и ставитъ первый колъ на гребнѣ внутренней крутости, противу середины платформы, другой же номеръ ставитъ въ это время за мортирою складную лѣстницу и входитъ по ступенькамъ на столюк, чтобы видѣть верхнюю часть бруствера и цѣль, куда направляютъ выстрѣлы; номеръ на брустверѣ переходитъ въ это время къ наружной крутости бруствера, втыкаетъ второй колъ по указанію номера, стоящаго за мортирою, который при этомъ наблюдаетъ, чтобы середины обоихъ кольевъ были бы въ одной плоскости, съ серединою цѣли выстрѣловъ; для установки же кольевъ вертикально, прицѣливающій номеръ держитъ предъ правымъ глазомъ нитку съ отвѣсомъ.

По установкѣ кольевъ, становятся за мортирою треногу съ отвѣсомъ; для уменьшенія качаній отвѣса, грузъ его долженъ быть довольно значителенъ (около фунта) и притомъ постоянно опущенъ въ воду, которую держатъ въ поставленномъ подъ нимъ ведрѣ; прицѣливающій номеръ, отойдя за треногу, смотритъ на отвѣсъ и колья, и подвигаетъ ножки треноги въ сторону до тѣхъ поръ, пока отвѣсъ не будетъ въ одной плоскости съ серединами обоихъ кольевъ; установивши отвѣсъ, двигаютъ мортиру ломами, или деревянными ганшпугами (рычагами) (черт. 27), въ стороны и смотрятъ, чтобы отвѣсъ закрывалъ, или черту проведенную черною или бѣлою краскою на поверхности мортиры, или вершины двухъ мушекъ, или середину запала и самую возвышенную точку на дульномъ поясѣ (черт. 24); по исполненіи сихъ дѣйствій, мортира будетъ прицѣлена.

Черта на поверхности мортиры, соотвѣтствующая вертикальной плоскости, проходящей чрезъ ея ось при горизонтальномъ положеніи оси цапфъ или поддона, назна-

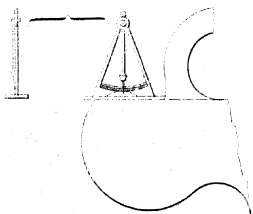
Черт. 18.



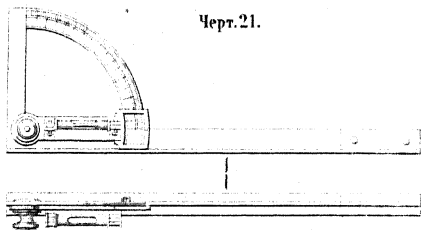
Черт. 19.



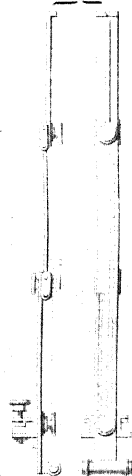
Черт. 20.



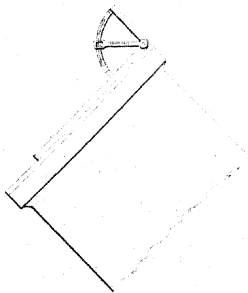
Черт. 21.



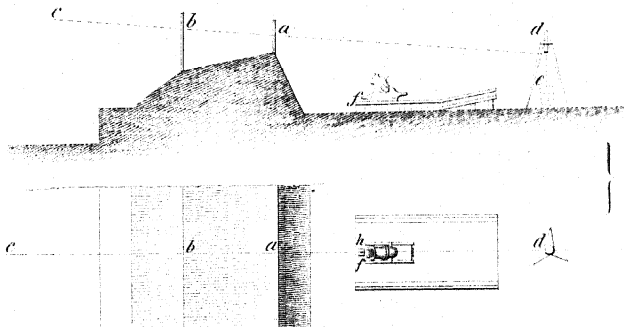
Черт. 22.



Черт. 23.



Черт. 24.



чается слѣдующимъ образомъ: приводятъ цаффы въ горизонтальное положеніе, употребляя для этого треугольный квадрантъ, или двойной наугольникъ и подкладывая подъ цаффы или лучше подъ станокъ мортиры, клинья; даютъ мортирѣ по возможности большій уголъ возвышенія и накладываютъ на дульный срѣзь линѣйку; приводятъ верхнее ея ребро въ горизонтальное положеніе, посредствомъ квадранта (черт. 28); проводятъ линіи ab и $a'b'$ раздѣляютъ ихъ пополамъ въ точкахъ m и m' , или назначаютъ онія въ одинаковомъ разстояніи отъ стѣнъ канала; изъ точекъ m и m' , равными радіусами, описываютъ дуги такъ, чтобы пересѣченіе ихъ было на дульномъ срѣзѣ; линія соединяющая точки n и n' будетъ вертикальная середина дульнаго срѣза; приложивши длинную линѣйку къ дульному срѣзу, такимъ образомъ, чтобы ребро ея приходилось противу точекъ n и n' , опускаютъ на мортиру съ ребра линѣйки, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, нитку съ отвѣсомъ и замѣчаютъ точки, въ которыхъ отвѣсъ прикасается къ поверхности мортиры (черт. 29); соединеніе точекъ (обыкновенно бѣлою краскою), составитъ черту на поверхности мортиры, соответствующую вертикальной плоскости, чрезъ ось канала мортиры проходящей, при горизонтальномъ положеніи оси цаффы.

Нитку съ отвѣсомъ можно употреблять также и для наведенія длинныхъ орудій; для этого прицѣливающей нумеръ, правою рукою держитъ надъ серединою тарельнаго пояса, нитку съ отвѣсомъ и смотритъ на нея и вершину мушки правымъ глазомъ, придерживая отвѣсъ лѣвой рукою; при этомъ способѣ наведенія нужно держать нитку, по возможности, короче и наблюдать, чтобы отвѣсъ былъ постоянно противъ середины тарельнаго пояса; способъ наведенія ниткою съ отвѣсомъ неудобенъ лишь потому, что трудно держать ее правильно надъ тарельнымъ поясомъ и при всякомъ дрожаніи руки и колебаніи нитки,

или отвѣса, нижняя точка послѣдняго, отходить, то влѣво то вправо, отъ середины тарели.

Если по какой нибудь причинѣ, напримѣръ по расположенію мортирной батареи подъ сильнымъ ружейнымъ огнемъ крѣпости, затруднительно ставить колъ при наружной крутости бруствера, то вмѣсто этого кола, можно поставить колъ за брустверомъ, въ такомъ разстояніи, чтобы предметъ въ который стрѣляютъ, былъ видѣнъ изъ за бруствера.—Послѣ сего по постановленнымъ двумъ кольямъ, устанавливають отвѣсную нитку треноги и наконецъ даютъ надлежащіе направленее мортирѣ, какъ выше объяснено.

Есть еще способъ наведенія мортиры, который состоитъ въ слѣдующемъ: позади мортирнаго станка, далѣе того мѣста, до котораго можетъ доходить отдача мортиры при выстрѣлахъ, укрѣпляютъ на двухъ стойкахъ, (черт. 30) *a* и *b*, вбитыхъ въ землю, деревянную перекладину *cd*, на заднемъ ребрѣ которой нарѣзано дѣленіе; потомъ, когда колья для направленія выстрѣловъ будутъ надлежащимъ образомъ установлены, какъ предъ симъ было объяснено, то привязываютъ къ нижнему концу кола, вбитаго въ гребень бруствера, бичевку, или тонкую веревку, и приводятъ ее въ одну вертикальную плоскость съ линією направленія выстрѣловъ мортиры, показываемаго кольями, и задній конецъ бичевки закрѣпляютъ за перекладину *cd*; послѣ сего подвигаютъ ломами или ганшпугами мортирный лафетъ въ стороны, пока натянутая бичевка и середина мортиры будутъ находиться въ одной и той же вертикальной плоскости.—Когда мортира такимъ образомъ наведена, то отвязываютъ задній конецъ бичевки, а потомъ производятъ выстрѣлъ.

Этотъ способъ наведенія мортиры довольно удобенъ; но какъ бичевка каждый разъ должна быть хорошо на-

тянута, то случается, что колъ на гребнѣ бруствера наклоняется нѣсколько въ сторону, отчего теряется правильное направленіе бичевки и вмѣстѣ съ тѣмъ и мортиры. — По этому надобно часто повѣрять положеніе этого кола, что производится посредствомъ треноги. — Изъ этого оказывается, что при употребленіи бичевки тренога столь же необходима, какъ и безъ бичевки, такъ что способъ наведенія мортиры посредствомъ бичевки должно почитать вспомогательнымъ, а съ треногою главнымъ, потому что при употребленіи треноги всегда можно обойтись безъ бичевки.

Мортиры можно удобно наводить въ предметъ и не означая на поверхности орудія черты, какъ совершается наведеніе нашихъ крѣпостныхъ большихъ мортиръ новой конструкціи; именно, ставятъ предварительно, на конецъ горизонтальной части платформы, длинный колъ; прицѣливающий же нумеръ, взоидя на ступеньки складной лѣстницы, приказываетъ подвигать этотъ колъ въ стороны до тѣхъ поръ, пока середина его, середина стержня, укрѣпленнаго въ платформѣ и середина цѣли выстрѣловъ не будутъ въ одной вертикальной плоскости; тогда замѣчаютъ мѣсто платформы, на которомъ стоялъ колъ, и соединяютъ замѣченную точку съ серединою платформеннаго стержня прямою линіею; эта линія будетъ означать направленіе выстрѣловъ.

Проведя на платформѣ означенную линію краскою или сдѣлавши черту какимъ нибудь остріемъ, повѣряютъ находится ли ось мортиры, середина лапы и нуль дѣленія на линѣйкѣ задней связной подушки въ одной вертикальной плоскости; для этого приводятъ мортиру въ вертикальное положеніе (черт. 31), накладываютъ на дульный срѣзь длинную линѣйку такимъ образомъ, чтобы ребро ея совпадало съ вертикальною серединою дульнаго срѣ-

за, и опускаютъ двѣ нитки съ отвѣсомъ, противъ лапы и противъ линѣйки съ дѣленіемъ (черт. 31); если отвѣсы не будутъ прямо противъ середины лапы и нуля дѣленія, то достаточно будетъ, если они находятся въ равномъ отъ нихъ разстояніи; въ противномъ же случаѣ, нужно опредѣлить величину df , показывающую на сколько вправо или влево противъ черты cd , параллельной серединѣ станка ab , направлена ось мортиры; въ послѣдствіи же, при наведеніи мортиръ, устанавливаютъ противъ черты мортирной платформы, означающей направленіе выстрѣловъ не нуль линѣйки, а точку m , находящуюся отъ нуля на разстояніи bm , равномъ df въ сторону, противную направленію отъ оси мортиры, относительно середины станка.

При стрѣльбѣ изъ мортиръ большаго калибра, по причинѣ діаметра ихъ жерла, удары звука бываетъ громче, чѣмъ у пушекъ и единороговъ; по этому для сообщенія огня заряду у мортиръ употребляютъ обыкновенно длинный пальникъ, а прислугу на время самаго выстрѣла отводятъ на нѣсколько шаговъ назадъ отъ платформы.

Что касается до угловъ возвышенія, то мортиры обыкновенно стрѣляютъ только подъ нѣсколькими постоянными углами возвышенія, придаваемыми имъ клиньями и подушками боевыми и связанными; для повѣрки сихъ угловъ, прикладываютъ квадрантъ къ дульному срезу (черт. 23).

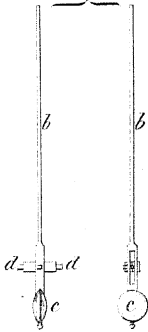
Мортирамъ новой конструкціи, можно придавать слѣдующіе углы возвышенія.

60°, 45°, 30° — 5 пуд. и 2 пуд. осаднымъ и крѣпостнымъ мортирамъ.

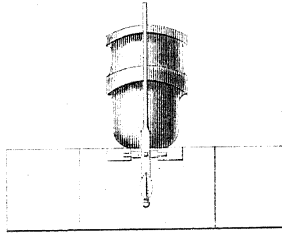
60° и 45° — 5 пуд. приморскимъ мортирамъ; 45° и 30° — $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{4}$ пуд. мортирамъ.

Старымъ мортирамъ придавались только два угла воз-

Черт. 25.



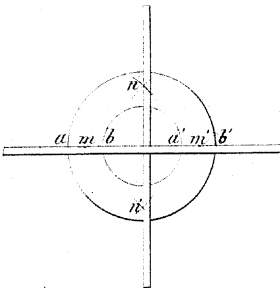
Черт. 26.



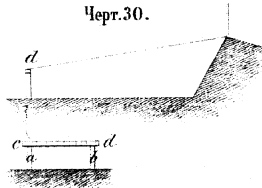
Черт. 27.



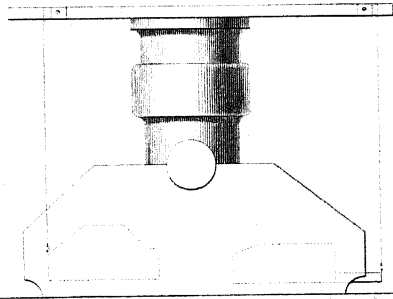
Черт. 28.



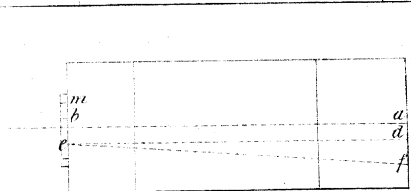
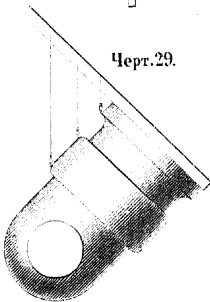
Черт. 30.



Черт. 31.



Черт. 29.



вышенія, 45° и 60° . — Первый уголъ, мортиры имѣли на своихъ боевыхъ подушкахъ; 60 же градусовъ придавалось, кладя между боевою подушкою и среднею частію мортиры деревянный клинъ.

Для придаванія мортирамъ угловъ возвышенія въ 5° и 12° при рикошетной стрѣльбѣ, кладутъ дульную ихъ часть на переднюю связную подушку, или на малый градусный клинъ; если при этомъ уголъ будетъ болѣе требуемаго, то стесываютъ подъ мортирою клинъ или подкладываютъ подъ переднюю или подъ заднюю часть станка деревянный брусъ. — Угловъ возвышенія въ 15° избѣгаютъ, потому что при нихъ бомбы дурно рикошетируютъ.

Полковникъ **Вырубовъ.**

КОЛИЧЕСТВО ПОРОХА, ПОЛАГАЕМОЕ ВЪ БОЕВЫЕ ЗАРЯДЫ ДЛЯ
ОРУДИЙ МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ, ВЪ ФУНТАХЪ.

		Подъ ядро.	Подъ дрейв- газль.	Подъ картечь.	Подъ гранату	Подъ бомбу и пустое ядро.	Подъ бран- кугель.	Подъ два ядра
<i>Для пушекъ.</i>								
2 пудовыхъ бомбовыхъ	{полный усилен.	—	10	10	—	10	10	—
1½. » »		—	—	—	—	12	—	—
68 фун. бомбов. въ вѣсъ 193 п.	{полный уменьш.	11 9	11 9	11 9	—	11 9	11 9	—
		{6	{6	{6	—	{6	{6	пустот. 6
68 « « « « 301 п.	{полный уменьш.	16 11	16 11	— 11	— —	— 11	— 11	— 11
		{9	{9	{9	—	{9	{9	сплошн. —
60 фун. коротк. въ вѣсъ 196 п.	{полный уменьш.	11 9	11 9	11 9	—	11 9	11 9	—
		{6	{6	{6	—	{6	{6	пустот. 6
60 « длинн. « « 300 п.	{полный уменьш.	16 11	16 11	— 11	— —	— 11	— 11	— 11
		{9	{9	{9	—	{9	{9	сплошн. —
36 фун. пушекъ.....	{полный уменьш.	12 9	12 9	12 9	— 6(*)	— —	— 6	— 9
30 « «	{полный уменьш.	10 7½	10 7½	10 7½	— 5½	— —	— 5½	— 7½
24 « «	{полный уменьш.	8 6	8 6	8 6	— 4	— —	— 4	— 6
24 ф. американск. имъвших- ся на корв. «Кн. Варшавскій»	{полный уменьш.	6 4½	6 4½	6 4½	— 4	— —	— 4	— 4½
18 фун. пушекъ.....	{полный уменьш.	6 4½	6 4½	6 4½	— 3	— —	— 3	— 4½
12 « «	{полный уменьш.	4 3	4 3	4 3	— 2	— —	— 2	— 3
8 « «	{полный уменьш.	2½ 2	2½ 2	2½ 2	— —	— —	— —	— 2
6 « «	{полный уменьш.	2 1½	2 1½	2 1½	— —	— —	— —	— 1½
3 « «	{полный уменьш.	1 ¾	1 ¾	1 ¾	— —	— —	— —	— ¾
1 « «	{полный уменьш.	¾ ¼	¾ ¼	¾ ¼	— —	— —	— —	— ¼

(*) Эти заряды, назначаемые въ пушки подъ гранаты, составляютъ ½ вѣса гранаты; ихъ можно увеличить до ¼ вѣса гранаты, но не болѣе.

	Поля ядро.	Поля яревя- гагазь.	Поля картечь.	Поля гранату.	Поля бомбу и пустое ядро.	Поля бранд- кугель.	Поля два ядра
24 ф. въ вѣсъ 60 пуд. пред- назначенныхъ въ замѣвъ } полный каронадъ..... } уменьш.	3½ 2¾	3½ —	3½ —	3½ —	— —	3½ —	— 2¾
3 фун. фалконетовъ.....	60з.	60з.	60з.	—	—	—	—
1 « «	24з.	24з.	24з.	—	—	—	—
48 фун. каморныхъ пушекъ. } полный уменьш.	8 6	8 6	8 6	— —	8 —	8 —	— 6
36 « « « } полный уменьш.	8 6	8 6	8 6	— 6	— —	— 6	— 6
24 « « « } полный уменьш.	6 4	6 4	6 4	6 4	— —	— 4	— 4
18 « « « } полный уменьш.	4 3	4 3	4 3	4 3	— —	— 3	— 3
48 фун. полупушекъ..... } полный уменьш.	8 6	8 6	8 6	— —	8 —	8 —	— 6
36 фун. пушкочаронадъ.... } полный	6	6	6	6	—	6	6
24 « « « « } «	4	4	4	4	—	4	4
18 « « « « } «	3	3	3	3	—	3	3
<i>Для каморныхъ, отличаетъ по пред- положенію вооруженія судовъ одно- калиберною артиллерію.</i>							
36 фун. большой пропорціи } полный уменьш.	9 7	9 7	9 7	— 6	— —	— 6	— 7
36 « средней « } полный уменьш.	7 6	7 6	7 6	— 6	— —	— 6	— 6
36 « меньшей « } полный уменьш.	6 4½	6 4½	6 4½	— —	— —	— —	— 4½
36 фун. короткихъ, вмѣсто каронадъ } полный уменьш.	4½ 7½	4½ 7½	4½ 7½	4½ —	— —	4½ —	— 3½
30 фун. каморн. 1841 и 1842 г. } полный уменьш.	6 7	6 7	6 7	6 —	— —	5½ —	— 6
36 фун. каморн., разсверлен- ныхъ изъ 24 фун. пушекъ. } полный уменьш.	5½ 3½	5½ 3½	5½ 3½	6 —	— —	6 —	— 5½
<i>Для 50 фун. пушекъ четырехъ нуме- ровъ, въ разныхъ вѣсахъ, утвержденныхъ для вооруженія судовъ однокалиберною артиллерію.</i>							
Длинныхъ №1 въ вѣсъ 187п. } полный уменьш.	10 7½	10 7½	10 7½	— 5½	— —	— 8½	— 7½
Короткихъ №2 « 150 п. } полный уменьш.	7½ 5½	7½ 5½	7½ 5½	— 5½	— —	— 5½	— 5½
« №3 « 120 п. } полный уменьш.	5½ 4	5½ 4	5½ 4	— 4	— —	— 4	— 4
« №4 « 78 п. } полный уменьш.	4 3	4 3	4 3	— —	— —	— —	— 3

	Подъ ядро.	Подъ картечь.	Подъ гранату.	Подъ бомбу.	Подъ бранд-кугель.
<i>Для единороговъ.</i>					
1 пудовыхъ.....	7½	7½	—	7½	7½
½ «	3½	3½	3½	—	3½
¼ « дессантныхъ.....	—	—	—	—	—
<i>Для каронадъ.</i>					
96 фунговыхъ.....	7	7	—	7	7
68 «	5	5	—	5	5
48 «	3½	3½	—	3½	—
36 «	3	3	3	—	3
30 «	2½	2½	2½	—	2½
24 «	2	2	2	—	2
18 «	1½	1½	1½	—	1½
12 «	1	1	1	—	1
8 «	64 зол.	64 зол.	—	—	—
6 « въ вѣсъ 13 пудовъ.....	48 «	48 «	—	—	—
6 « « « 6 «	24 «	24 «	—	—	—
<i>Для мортиръ (*)</i>					
5 пудовыхъ 1778 года.....	—	—	—	Ф. з. 32—40	Ф. з. 32—40
3 « 1769 «	—	—	—	19—72	19—72
5 « Гомеровыхъ 1808 года.....	—	—	—	14—12	14—12
3 « « «	—	—	—	7—84	7—84
2 « 1812 года.....	—	—	—	8—12	8—12
5 « 1813 «	—	—	—	16—48	16—48
2 « 1822 «	—	—	—	6—64	6—64
8 фунговыхъ Кугорновыхъ.....	—	—	15 зол.	—	—

(*) Заряды для мортиръ показаны наибольшіе, наполняющіе камору мортиръ.

О ЧЕРТЕЖАХЪ ШЕСТИ ВИНТОВЫХЪ КОРВЕТОВЪ, СОСТАВЛЕННЫХЪ ВЪ Г. АБО,

И О ПЕРВЫХЪ ОПЫТАХЪ ВЪ РОССИИ, НАДЪ ДВИГАТЕЛЕМЪ ГРИФИТА (GRIFFITHS), ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ ВИЦЕ-АДМИРАЛОМЪ
ФОНЪ-ШАНЦОМЪ, ВЪ 1853 ГОДУ.

Составленіе чертежа военному винтовому корвету, во всѣхъ отношеніяхъ обладающему хорошими качествами, есть задача нелегкая, и какъ я въ теченіи зимы 1853 года много занимался этимъ предметомъ, то полагая, что элементы и результаты вычисленій, нѣсколькихъ составленныхъ мною корветовъ, могутъ быть интересны читателямъ Морскаго Сборника, не могу не подѣлиться съ ними этими вычисленіями. Изъ этихъ элементовъ, всякому имѣющему свѣдѣнія въ кораблестроеніи, легко будетъ судить объ образованіи подводныхъ частей, изъ чего можно заключить и о качествахъ самыхъ судовъ (1). Элементы и вычисленія приложены въ концѣ статьи.

Занимаясь составленіемъ этихъ чертежей, я не могъ не обратить вниманія и на самый двигатель, или винтъ, а потому, по возможности, рѣшился ознакомиться съ интереснымъ двигателемъ, изобрѣтеннымъ Г. Грифитомъ въ 1849 году (2). Въ настоящее время сдѣлано мною небольшое измѣненіе въ этомъ любопытномъ двигателѣ, которое, какъ будетъ видно изъ помѣщенныхъ здѣсь опытовъ, въ состояніи кажется отстранить многія не совершенства, свойственныя всѣмъ обыкновеннымъ винтамъ, а потому надѣюсь, что измѣненный мною двигатель Грифита, можетъ быть приспособленъ съ пользою даже къ большимъ военнымъ винтовымъ судамъ.

Чтобы объяснить преимущества измѣненнаго мною двигателя Грифита предъ обыкновеннымъ винтомъ, считаю достаточнымъ сдѣлать между ними сравненіе.

Извѣстно всякому, что главныя несовершенства обыкновеннаго двухъ или трехъ крылаго винта, суть слѣдующія :

1) Крылья или перья, на обыкновенномъ винтѣ, составляютъ при основаніи ихъ весьма острый уголъ съ осью, и поэтому отбрасываютъ воду отъ оси подъ угломъ близкимъ къ прямому, принуждая этимъ подниматься кормовую часть судна, а также разстраиваютъ спокойствіе той воды, въ которой дѣйствуютъ остальные, или больше отдаленныя отъ оси, части крыльевъ, отчего происходитъ большое сотрясеніе въ кормовой части судна. По словамъ г. Грифита, онъ нашелъ изъ опытовъ, что отъ этого вреднаго дѣйствія упомянутыхъ частей крыльевъ, трату въ двигательной силѣ, а слѣдовательно и въ топливѣ, можно считать въ 20%; что подтвердилось и опытами, произведенными мною въ Або.

Двигатель же г. Грифита непроизводитъ въ кормовой части почти никакого сотрясенія и не поднимаетъ воду, но отбрасываетъ ее по направленію киля, оставляя по сторонамъ крыльевъ воду въ спокойномъ состояніи.

2) По настоящее время всѣ винты отливались и отливаются еще изъ желтой мѣди, или изъ композиціи, которой стоимостъ не меньше мѣди, ибо металлъ Бабета (Babette's patent metal) состоитъ, какъ извѣстно, изъ одной части красной мѣди, одной части Regul Antimonium и 10-ти частей олова.

Двигатель Грифита можно сдѣлать изъ чугуна и желѣза, то есть: среднюю часть, или шаръ около оси изъ чугуна, а крылья изъ листоваго желѣза (3). По моему же проекту, весь двигатель можетъ быть удобно сдѣланъ изъ желѣзнаго листа.

О затрудненіяхъ, какія были встрѣчены въ Вуличскомъ арсеналѣ, когда желали выковать изъ желѣза обыкновенный 2-хъ крыльный винтъ, можно найти въ сочиненіи Бурна (Burne) 1852 года, о винтахъ. Изъ этого можно заключить, что англійское правительство, признавая пользу кованыхъ изъ желѣза винтовъ, старалось это выполнить, но не могло, а еслибы даже и могло, то встрѣтило бы необходимость предварительно, до начатія выковки, отлить чугуныя лекалы; наконецъ и чрезвычайно труднаяковка, чтобы толстымъ крыльямъ дать спиральную или винтообразную форму, — все это въ совокупности возвысило стоимость кованыхъ винтовъ противъ вылитыхъ, даже если бы они были изъ Бабетова металла.

3) Винты о двухъ или болѣе крыльяхъ, отливаются по настоящее время изъ цѣлой массы, изъ чего можно заключить о трудности управляться съ такою тяжестью, а также и о неудобствахъ имѣть съ собою болѣе одного запаснаго винта, имѣющаго діаметръ отъ 14 до 15-ти футовъ.

Двигатель Грифита, если онъ съ двумя крыльями, то состоитъ изъ трехъ разныхъ частей; усовершенствованный же мною изъ 4-хъ частей и если онъ будетъ даже 15 ф. въ діаметръ, то незначительно своею тяжестью нисколько не можетъ вредить заостренной кормовой части судна.

4) Обыкновенный винтъ изъ литаго металла, если будетъ сломанъ, или поврежденъ ядромъ, то чинить его не возможно, въ особенности судовыми средствами. При употребленіи же улучшенныхъ мною двигателей, можно имѣть на суднѣ въ запасъ, ни чему не мѣшая, по шести штукъ среднихъ частей, а крыльевъ хотя по 100; изъ этого видно, что польза подобной системы двигателя для военныхъ судовъ становится очевидною.

5) Обыкновенный винтъ, будучи поднятъ съ своею рамою, какъ напримѣръ на корветѣ, имѣеть въ этомъ положеніи оба крыла подверженными выстрѣламъ; когда же винтъ подъ водою, а корвету надобно быть подъ одними парусами, безъ помощи паровъ, то хотя винтъ и и разбобщенъ, онъ непремѣнно долженъ вредить скорости хода (4).

Съ усовершенствованнымъ же мною двигателемъ можно ходить подъ парусами, имѣя его подъ водою совершенно защищеннымъ отъ выстрѣловъ, и на этомъ мѣстѣ, онъ по образованію своему вредить ходу не можетъ. Когда онъ поднятъ, то по его конструкціи, ядро можетъ повредить среднюю его часть не прежде какъ пробивши оба борта кормовой части корвета, при чемъ крылья будутъ внѣ вліянія выстрѣловъ, какъ и всякая другая вещь находящаяся въ интрьомѣ ниже грузовой ватерлиніи. Если ядро пробьетъ среднюю часть, или сердцевину двигателя, то ее легко можно замѣнить запасною.

6) Лучшие механики еще до сихъ поръ не согласны между собою о настоящихъ размѣреніяхъ обыкновеннаго винта. Неговоря о блистательныхъ опытахъ французскаго инженера Моль и о прекрасныхъ формулахъ выведенныхъ изъ его опытовъ, по которымъ, какъ кажется, не трудно уже построить наивыгоднѣйшій винтъ,—стоитъ только со вниманіемъ слѣдить за результатами опытовъ, произведенныхъ надъ англійскими винтовыми военными судами, чтобы удостовѣриться въ несогласіи мнѣній механиковъ. Но если бы въ обыкновенномъ винтѣ оказалась погрѣшность отъ вычисленія, въ какомъ нибудь изъ главныхъ его размѣреній, какъ-то: въ діаметрѣ, въ нарѣзкѣ (pitch), или въ его длинѣ, то уже нѣтъ никакого способа исправить ошибку и необходимо отлить вновь какъ самый винтъ, такъ и запасный.

У двигателя же Грифита, можно въ самое короткое

время дать перьямъ какой угодно уклонъ съ килемъ, и даже можно имѣть на суднѣ запасныя перья различныхъ размѣреній.

7) Изъ слѣдующаго простаго разбора, недостатки обыкновеннаго винта становятся еще яснѣе. Положимъ что винтъ имѣлъ бы въ диаметръ, въ нарѣзкѣ и въ длинѣ, такія пропорціи, какія могутъ сообщить судну наибольшую скорость при ровной хорошей погодѣ; но что можно предпринять съ подобнымъ винтомъ, если обстоятельства потребуютъ въ немъ большей или меньшей нарѣзки, какъ на примѣръ: при буксировкѣ, или когда понадобится безъ буксира бороться съ крѣпкимъ противнымъ вѣтромъ и высокимъ волненіемъ, или когда желательно приобрести помощію парусовъ и винта наибольшую скорость хода при попутномъ вѣтрѣ? При подобныхъ обстоятельствахъ, съ обыкновеннымъ винтомъ ничего предпринять нельзя, и по этому-то винтовья суда, до настоящаго времени, небыли въ состояніи, подобно судамъ съ колесами, буксировать надлежащимъ образомъ, или бороться съ противными вѣтрами, не взирая на то, что въ этихъ случаяхъ скорость винта почти всегда бываетъ постоянна, то есть, какъ при тихомъ, такъ и при крѣпкомъ противномъ вѣтрѣ, съ буксиромъ или безъ буксира, съ ошвартовленнымъ ли къ пристани судномъ, или съ судномъ на свободѣ. Изъ этого можно заключить, что есть предѣлъ, далѣе котораго винтъ уже двигаетъ передъ собой воду, вмѣсто того чтобы двигать впередъ судно; это легко понять, если представимъ себѣ винтъ обращающійся въ гнѣздѣ, а самое гнѣздо вмѣсто того чтобы оставаться неподвижнымъ, пристанетъ къ винту и будетъ вертѣться вмѣстѣ съ онымъ.

Предлагаемый же здѣсь двигатель не имѣетъ ни одного изъ упомянутыхъ недостатковъ, ибо при всѣхъ различныхъ обстоятельствахъ, легко придать крыльямъ его

то направление, или тотъ уголъ въ отношеніи къ килю, который теоретически и по опытамъ признанъ наивыгоднѣйшимъ.

Изъ представляемой при семъ модели видно (*), что двигатель Грифита состоитъ изъ пустаго чугунаго шара съ двумя крыльями изъ листоваго желѣза, имѣющими такую кривизну, какую бы мы получили, воображая, что винтъ, имѣющій одинаковый діаметръ съ двигателемъ, былъ бы распиленъ на тоненькія перпендикулярныя къ оси пластинки или, другими словами, крылья двигателя построены совершенно по правиламъ конструкціи обыкновенныхъ винтовъ. Но при всемъ этомъ, двигатель составляетъ совершенную противоположность съ обыкновеннымъ винтомъ, ибо шаръ его занимаетъ одну треть всего діаметра, и каждое изъ крыльевъ также по одной трети того же діаметра; кромѣ того, крылья вмѣсто того чтобы постепенно отъ оси расширяться, — имѣютъ наибольшую свою ширину у поверхности шара, которая равна діаметру его, а по мѣрѣ удаленія отъ шара, ширина крыльевъ постепенно уменьшается.

Разсматривая этотъ двигатель, ясно видно, что вращающійся въ водѣ шаръ не требуетъ для вращенія около своей оси той силы, какую потребовалъ бы винтъ съ двумя крыльями равнаго діаметра съ шаромъ, и что вода при быстромъ вращеніи шара не можетъ быть приведена въ такое движеніе, въ какое она приходитъ отъ обращенія двухъ-крылаго винта, одинаковаго діаметра съ шаромъ. Это совершенно подтвердилось опытами, произведенными мною надъ моделями описываемаго здѣсь двигателя и обыкновеннаго винта, изъ которыхъ каждый имѣлъ въ діаметрѣ 13 дюймовъ, а также надъ двигате-

(*) Модели у меня пропали, но въ оныхъ нѣтъ нужды, потому что образованіе этого двигателя врядъ ли можетъ быть неизвѣстно кому нибудь изъ моряковъ.

лемъ, имѣвшимъ въ діаметръ 3 фута, помѣщенномъ на пароходѣ «Рунсала», въ Або, въ замѣнъ обыкновеннаго винта, бывшаго еще наилучшей конструкціи.

Одно, что показалось мнѣ у этого двигателя страннымъ и непонятнымъ, было образованіе его крыльевъ согласно правиламъ обыкновенныхъ винтовъ; это происходитъ отъ того, что самое образованіе крыльевъ, при различныхъ углахъ, составляемыхъ ими съ осью, не можетъ быть постоянно общимъ для всякаго угла, а измѣняется сообразно съ его величиной, что подтвердили и опыты мои надъ двигателемъ съ косыми крыльями. Хотя вредъ, могущій происходить отъ такой неправильности образованія крыльевъ, не можетъ быть великъ, но двигатель съ подобными крыльями (т. е. косыми), не есть уже двигатель особый, но нѣчто среднее между пропеллеромъ и винтомъ; поэтому я рѣшился испытать его съ совершенно прямыми или плоскими крыльями, съ которыми, къ удивленію моему, получилъ результаты болѣе удовлетворительные, чѣмъ при опытахъ надъ двигателемъ, имѣвшимъ косыя крылья. При этомъ мнѣ казалось еще, что тяжесть чугуннаго шара этого двигателя, имѣющаго, положимъ, 15 ф. въ діаметръ, при чемъ діаметръ шара будетъ 5 ф., какъ напимѣръ, для большаго корвета, должна значительно превышать тяжесть обыкновеннаго винта, что было бы чрезвычайно вредно для заостренной кормовой части винтовыхъ судовъ, и какъ сверхъ того, поврежденія въ чугунномъ шарѣ, произведенныя ядрами, не могутъ быть исправлены, то чтобы устранить эти недостатки, я рѣшился сдѣлать шаръ изъ толстаго листоваго желѣза.

Имѣя въ виду, что для измѣненія угла составляемаго крыльями съ осью, сохраняя ихъ при этомъ въ вѣрномъ положеніи, необходимо имѣть нѣкоторое простое уст-

ройство во внутренности шара, я сдѣлаю его изъ двухъ равныхъ частей, что совершенно удобоисполнимо и требуетъ только для вѣрности отдѣлки модель $\frac{1}{4}$ части шара, отлитую изъ чугуна. Отсюда видно, что имѣя на суднѣ въ запасѣ желѣзные листы надлежащей толщины, а также и чугунную модель, можно построить шаръ для двигателя даже своими машинистами; крылья же, изъ которыхъ каждое имѣетъ поверхность въ 25 квадратныхъ футъ и состоитъ изъ дюймоваго желѣза, можно имѣть готовыя въ запасѣ, не отнимая для сего значительнаго мѣста на суднѣ; имѣя въ трюмѣ положимъ 200 пудовъ вѣсу въ запасныхъ крыльяхъ, можно взять баласту 200 пудовъ меньше опредѣленнаго.

Шаръ, будучи сдѣланъ изъ двухъ половинъ, представляетъ при постройкѣ еще ту важную выгоду, что основаніе или большой кругъ каждой половины, легко и удобно могутъ быть отточены, а слѣдовательно о соединеніи ихъ отстранено всякое сомнѣніе. На суднѣ же, каждая половина, состоящая изъ полушара въ діаметрѣ 5 ф., а высотой $2\frac{1}{2}$ фута, большаго пространства занимать не будетъ, и четыре такія половины, или два шара, можно употребить на корветѣ въ замѣнъ люковъ надъ угольными ящичками, сдѣлавъ для этого люки 5 ф. въ діаметрѣ и съ желѣзными комельсами.

Изъ этого видно, что винтовыя военныя суда всегда удобно могутъ быть снабжены важнѣйшею частію своего механизма.

Дабы показать, что двигатель, имѣющій 15 футъ въ діаметрѣ, съ шаромъ изъ листоваго желѣза, своею тяжестію не можетъ вредить заостренной кормовой части корвета, приведу слѣдующее исчисленіе.

Водовзмѣщеніе 5 футоваго шара—114 пуд. (*). Поверх-

(*) 63,41 куб. футъ.

ность шара—78 квадрат. футовъ, и если его сдѣлать изъ листа толщиною въ одинъ дюймъ, то это составитъ вѣсу около 78 пуд.

Оба крыла, положимъ каждое въ 25 квадрат. футъ, если они сдѣланы изъ дюймового желѣза, будутъ имѣть вѣсу 50 —
 На разнаго рода скрѣпленія 75 —

Вѣсъ всего двигателя 203 пуда.

Разность между вѣсомъ двигателя и водоизмѣщеніемъ шара — 89 пудовъ.

Изъ этого видно, что давленіе, производимое двигателемъ на кормовую часть судна, будетъ около 89 пудовъ, тогда какъ на небольшомъ шведскомъ корветѣ *Гевель*, винтъ отлитый изъ гун-метала (gun-metal), въ Моталѣ, вѣсилъ 40 шкепунтовъ или 400 пудовъ, т. е. почти столько же какъ двѣ 2-хъ пудовыя бомбическія пушки.

Окончивъ главныя достоинства двигателя, обращаясь теперь опять къ винтовымъ судамъ.

Изъ писемъ полученныхъ изъ Англій, видно, что корветъ *Гейфлейеръ* считается тамъ въ настоящее время наилучшимъ винтовымъ судномъ. Онъ вооруженъ 20-ю одно-пудовыми единорогами (*) по бортамъ, и одною 2-хъ пудовою бомбовою пушкою, на вертящейся платформѣ, помѣщенной на бакѣ; но въ кормѣ, корветъ не имѣетъ никакого орудія, и отчего же? Отъ того, что вѣсъ винта съ подъемною рамою, а также руля, висящей кормовой части и ахтерштевня, сдѣланнаго изъ тика (teak); все это въ совокупности, даже и безъ орудія, составляетъ слишкомъ большой вѣсъ для заостренной подводной кормовой части. Это составляетъ большой недостатокъ хваленаго корвета, и если только такими пожертвованіями можно достигъ до желаемой скорости хода судна, то по моему

(*) Кажется, орудія сін 68-ми фунтовыя.

мнѣнію, за это заплачено чрезмѣрно дорого и не худо подумать о средствахъ, чтобы достигнуть хорошихъ результатовъ безъ такихъ значительныхъ пожертвованій.

Будучи назначенъ построить въ Або винтовой корветъ, я въ послѣднее время много занимался винтовыми судами, а потому полагаю, что если бы на такомъ корветѣ сдѣлать въ постройкѣ нѣкоторыя отступленія, то избѣгнувъ ошибки сдѣланной Англичанами, можно было бы вооружить корму корвета 2-хъ пудовою бомбическою пушкою, а слѣдовательно выполнить то, чего по сіе время не могли достигнуть наши учителя Англичане.

Перехожу теперь къ тѣмъ измѣненіямъ, или отступленіямъ, какія сдѣланы мною въ двигателѣ Грифита, и, если я въ этомъ гдѣ нибудь ошибся, то буду весьма благодаренъ тому, кто замѣтивъ мою ошибку, выведетъ меня изъ заблужденія.

Отступленія.

I. Чтобы двигатель Грифита приспособить по моему проекту, нужно сдѣлать его съ порожнимъ шаромъ изъ листового желѣза въ двухъ частяхъ, а крылья изъ плоскаго, также желѣзнаго листа; весь этотъ приборъ, по совершенномъ его изготовленіи, покрыть двойною полудою, что хотя дороже гальванизировки, но гораздо лучше сохраняетъ желѣзо отъ ржавчины, ибо самая метода луженія есть уже родъ спайки, соединяющей металлы между собою, что нельзя сказать о процессѣ гальванизированія желѣза (5).

II. Кормовую подводную часть образовать такъ, чтобы предстояла возможность помѣстить двигатель впереди ахтерштевня болѣе того, какъ это дѣлается по настоящее время. Отъ этого оконечность кормовой части нѣсколько облегчится, какъ отъ тяжести самаго винта, такъ и отъ излишней длины винтоваго вала, а двигатель,

находясь въ болѣе солидной водѣ, будетъ сильнѣе работать.

III. Штевни для руля дѣлать изъ кованаго желѣза, что будетъ способствовать лучшему дѣйствию двигателя, ибо желѣзный штевень, по своей малой толщинѣ, будетъ пропускать воду назадъ отъ винта свободнѣе чѣмъ деревянный, имѣющій толщину втрое больше желѣзнаго.

IV. Сдѣлать передовой ахтерштевень, если возможно, также изъ желѣза, по тѣмъ же самымъ причинамъ. Но я говорю «если возможно», потому что не знаю еще, какимъ средствомъ предохранить шпунтовый пазъ отъ течи (*).

V. Для облегченія кормовой части, въ замѣнъ обыкновеннаго тяжелаго деревяннаго руля, приспособить металлическій руль, проектированный мною въ 1847 году, и наконецъ

VI. Довольствоваться такимъ короткимъ образованіемъ надводной кормовой части, чтобы позади ахтерштевня укрывалась только одна рулевая голова.

Морскіе читатели, пожалуй могутъ замѣтить, что все это ничто иное какъ фантазія, но, какъ я плохой поэтъ, то спѣшу объяснить, что во всѣхъ этихъ предположенныхъ отступленіяхъ, едва ли заключается что нибудь сомнительное, кромѣ развѣ изложеннаго въ IV пунктѣ. Въ самомъ дѣлѣ:

I. Новый двигатель, какъ видѣли, уже былъ испытанъ и испытывается въ Або почти ежедневно (**), съ весьма удовлетворительными результатами; изъ чего я заключаю о подобныхъ же результатахъ надъ двигателемъ имѣющимъ діаметръ около 15 футъ, или въ пять разъ больше

(*) Теперь же я говорю: лучше не испытывать этого нововведенія, потому что при сотрясеніи отъ винта, шпунтоваго паза отъ течи, невозможно удержать — или сохранить. (Зам. Ф. III. 1853).

(**) Это написано въ Маѣ 1853. (Зам. Ф. III. 1853).

диаметра двигателя, испытываемого нынче на пароходѣ «Рунсала».

II. Что касается до того, что можно образовать кормовую часть корвета такъ, чтобы двигатель помѣщенъ былъ значительно больше впереди чѣмъ теперь, уменьшивъ этимъ тяжесть на заостренную кормовую часть корвета, то подобное образование существуетъ уже на чертежѣ, составленнаго мною пятаго корвета (*), котораго вычисленія еще не всѣ окончены, а потому въ приложенной таблицѣ не находятся.

III. Желѣзные ахтерштевни для рулей не новость и чтобы приспособить ихъ къ деревянному судну, стоитъ только придерживаться къ размѣреніямъ ахтерштевней, которые на дѣлѣ найдены наилучшими на желѣзныхъ винтовыхъ военныхъ судахъ англійскаго флота, одинаковой величины съ тѣмъ деревяннымъ судномъ, которое намѣреваемся построить.

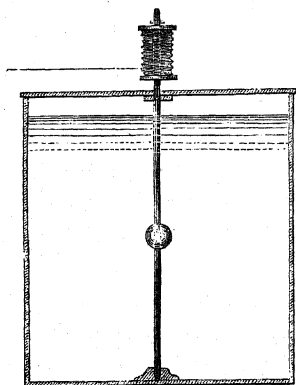
IV. Что относится до приспособленія къ деревянному судну металлическаго руля по моему проекту, то могу сказать, что это неподлежитъ уже никакому сомнѣнію, ибо хотя такой руль по разнымъ причинамъ еще не существуетъ на дѣлѣ въ Россіи, но кому-то въ Соединенныхъ Штатахъ сѣверной Америки пришла на умъ моя же идея, ибо изъ письма, полученнаго недавно мною изъ Ливерпуля (6), видно, что изъ Америки приходилъ туда большой деревянный винтовой пароходъ, называемый *South Carolina*, съ металлическимъ рулемъ, о которомъ относятся съ большою похвалою; руль же моего проекта, который два года тому назадъ Высочайше разрѣшено было построить, и ассигнована была на то сумма, уже готовъ въ Або, для 80 пуш. кор. «Лефорть» (**).

(*) Корвета № 5-го, элементы находятся въ таблицѣ. (Зам. Ф. III. 1855).

(**) Руль этотъ описанъ въ Морскомъ Сборникѣ т. XVIII, в оф., стр. 1.

V. Отступленіе это существуетъ также на чертежѣ пятого моего корвета, и мнѣ кажется, что эта корма красивѣе всѣхъ прочихъ; но во всякомъ случаѣ, все то что сдѣлано съ цѣлью, для морскаго глаза не можетъ имѣть дурнаго вида; это мы видимъ на дѣлѣ изъ формъ кормовой части 80 пуш. корабля «Константинъ». Окончивъ этимъ мои доказательства, перехожу къ опытамъ произведеннымъ мною въ Або, надъ двигателемъ Грифита.

Опытъ 1. Дабы удостовѣриться на самомъ дѣлѣ: оставляетъ ли шаръ у двигателя Грифита, при весьма быстромъ вращеніи, окружающую его воду въ спокойномъ состояніи, сдѣланъ былъ мною въ Або, въ Мартѣ 1853 года, слѣдующій простой опытъ:

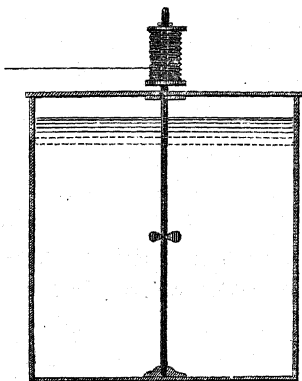


Деревянный шаръ, имѣвшій 5 д. въ діаметрѣ, насаженъ былъ на точеную палку. На днѣ кадки сдѣланъ деревянный степсъ, а на верху ея крестъ, въ центрѣ котораго проходила палка съ шаромъ. Отъ верхней кромки кадки и до головки палки, намотанъ на нее шнуръ, наподобіе того, какъ это дѣлается у дѣтской игрушки, называемой волчкомъ. Высота кадки $5\frac{1}{2}$ футъ, діаметръ ея 5 футъ. Кадку наполнили водою, такъ что поверхность ея на 2 д., не доходила до верхней кромки кадки. —

Четыре человѣка, имѣвшіе въ рукахъ сырые деревянные опилки, поставлены вокругъ кадки, а одинъ къ шнурку отъ волчка. Посыпавъ въ воду опилокъ, поровну со всѣхъ сторонъ, дожидали пока они начнутъ понижаться и когда они опускаясь достигли нижней кромки шара,

тогда посредствомъ сильнаго дерганія шнура, дано было быстрое круговое движеніе палкѣ и шару; не смотря на это, опилки спокойно продолжали опускаться на дно, насколько не измѣняя того положенія, по которому они первоначально понижались, и это продолжалось до тѣхъ поръ, пока мы не устали вертѣть, а тогда, вся масса опилокъ уже давно была дошедши до дна. Ежели послѣ этого опыта, нельзя заключить о хорошихъ качествахъ центральной части этаго двигателя, оставляющей сосѣдніе предметы въ совершенно покойномъ состояніи, то не знаю къ какому опыту нужно еще прибѣгнуть.

Желая узнать, какіе будутъ результаты отъ подобнаго опыта надъ обыкновеннымъ винтомъ, я на слѣдующій день употребилъ деревянную модель двухъ-крылаго винта, котораго діаметръ былъ равенъ діаметру шара, употребленнаго мною наканунѣ для выше описаннаго опыта. Винтъ былъ насаженъ центромъ своимъ на палку, которая устроена въ той же самой кадкѣ съ шаромъ; вода налита до той же высоты и тѣ же самые люди стояли съ опилками и у шнура. Когда опилки поровнялись съ нижнею кромкою крыльевъ и винту дано было быстрое круговое движеніе, то люди отскочили отъ кадки, къ которой они изъ любопытства придвинулись лицомъ, потому что винтъ началъ выбрасывать воду изъ кадки во всѣ стороны, что продолжалось до тѣхъ поръ, пока онъ не выбросилъ ее на цѣлый футъ, а между тѣмъ вода и опилки оставшіеся еще въ кадкѣ, въ одинъ мигъ приведены были въ

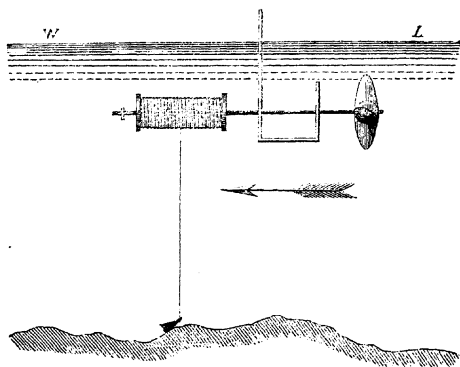


ровную, хорошо смѣшанную массу, подобно тому, какъ въ Италіи смѣшиваютъ въ горшкахъ шеколадъ, посредствомъ палки съ крыльями, держа ее въ рукахъ, а шеколадный горшокъ между ногами. Кажется, что этого опыта будетъ достаточно, чтобы убѣдиться въ весьма дурныхъ качествахъ центральной части 2 хъ или 3-хъ крылаго винта, имѣющей способность не оставлять окружающихъ ее предметовъ въ спокойномъ состояніи, но разбрасывать ихъ во всѣ стороны.

Извиняясь передъ читателемъ въ томъ, что заставляю его уклониться отъ разсматриваемаго мною предмета, приведу здѣсь отзывъ объ этихъ опытахъ самого изобрѣтателя двигателя, Г. Грифита.

Разсказывая ему въ Лондонѣ о разныхъ опытахъ, произведенныхъ мною надъ его двигателемъ, когда я окончилъ два вышеописанные, мой флегматическій Британецъ выскочилъ изъ креселъ и обнимая меня, сказалъ: «Да, Боже мой! я точно тоже сдѣлалъ, когда началъ думать о моемъ двигателѣ, съ тою только разницею, что у меня палка съ шаромъ, и послѣ съ винтомъ, утверждена была въ кадкѣ горизонтально». — Да этимъ вы не могли дойти до такихъ положительныхъ результатовъ, сказалъ я. — «Yes Sir, that is very true», отвѣтилъ мнѣ на это г-нъ Грифитъ (7). — Но, переходя опять къ моимъ опытамъ.

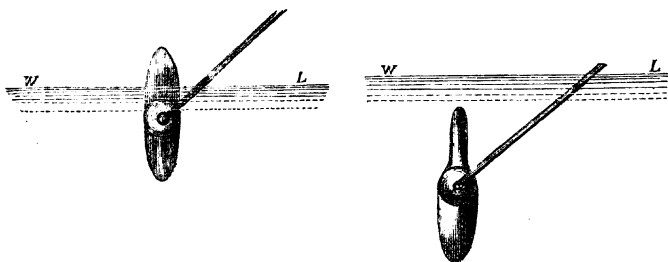
Опытъ 2. Модель двигателя Грифита, а также обыкновеннаго винта, были сдѣланы изъ дерева, каждая по 13 дюймовъ въ діаметрѣ и обѣ съ двумя крыльями, но двигатель имѣлъ въ запасѣ кромѣ двухъ своихъ косыхъ крыльевъ, еще пару плоскихъ. Укаждой модели, на одномъ концѣ оси, носившей на себѣ винтъ или двигатель, устроенъ аппаратъ на подобіе выюшки, къ которому прикрѣпленъ одинъ конецъ шнура, имѣвшаго на другомъ своемъ концѣ тяжесть.



Объ модели поставлены противъ быстрого весенняго теченія въ рѣкѣ и, опустивъ на дно, привязанную къ шнурку тяжесть, пустили объ модели въ ходъ, замѣчая время, въ которое каждая изъ нихъ поднимала со дна тяжесть, привязанную къ шнурку.

Пока двигатель имѣлъ крылья косыя, онъ поднималъ со дна тяжесть, нѣсколько скорѣе чѣмъ винтъ, и даже при различныхъ углахъ его крыльевъ съ осью и при меньшемъ углубленіи подъ водою.

Утвердивъ потомъ въ двигательѣ вмѣсто косыхъ крыльевъ два совершенно плоскихъ, и давъ имъ уголъ съ осью соотвѣтствующій нарѣзкѣ его соперника винта, пустили ихъ опять въ ходъ, и тотчасъ замѣтили, что двигатель вдвое скорѣе винта поднималъ со дна 5-ти фунтовую тяжесть; но болѣе этой тяжести приложить было невозможно, ни къ винту, ни къ двигателю, по причинѣ тоненькихъ ихъ крыльевъ, сдѣланныхъ изъ краснаго дерева.



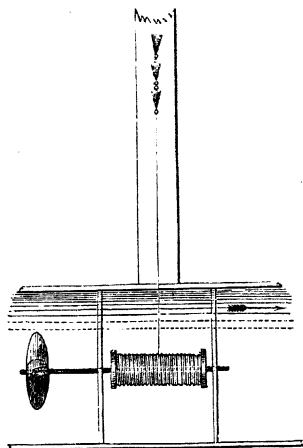
Въ дѣйствіяхъ этихъ моделей подѣ влияніемъ теченія, но безъ шнура, оказалась также большая разница; двигатель, не имѣвъ въ водѣ болѣе четвертой части длины своихъ крыльевъ (*), вертѣлся постоянно, тогда какъ винтъ, безъ значительнаго углубленія, съ мѣста не трогался.

Наконецъ, на модели двигателя я поставилъ одно крыло совершенно вдоль оси, тогда какъ другое оставалось подѣ прежнимъ угломъ; не взирая на это, едва двигатель былъ опущенъ въ воду (**), и почувствовалъ теченіе, какъ быстро сдѣлалъ полуоборотъ, потомъ пріостановился немного и перебросивъ черезъ центръ мѣшавшее ему прямое крыло, началъ вертѣться, хотя не равномерно, но безостановочно, регулярными прыжками.

Послѣ этого, къ винту также привязано было особенное крыло по направленію его оси, дабы подвергнуть его тому же опыту, какой былъ сдѣланъ надѣ двигателемъ, но винтъ при этомъ, не сдѣлалъ ни одного оборота, что ясно доказываетъ, какое сопротивленіе производятъ части крыльевъ, близкія къ оси, ударяющіяся объ воду почти подѣ прямымъ угломъ.

(*) Верхняго своего крыла, считая отъ шара вверхъ. *Зам. Ф. Ш. 1853.*

(**) То есть: совершенно подѣ водою. *Ф. Ш. 1853.*



Въ настоящее время (*) объ эти модели дѣлаются изъ желтой мѣди, дабы испытать ихъ съ большими тяжестями около шлюзовъ, или въ руслѣ около водяной мельницы; опытъ этотъ полагаю произвести слѣдующимъ образомъ: подъ прямымъ угломъ къ осямъ, будетъ протянуть по гладкой площадкѣ, на значительное разстояніе шнуръ, котораго одинъ конецъ будетъ закрѣпленъ у вьюшки, насаженной на ось модели, а къ другому концу привязаны будутъ тяжести, скользящія по площадкѣ во время вращенія модели; такимъ образомъ, имѣя эти движущіяся тяжести на виду, можно будетъ наблюдать за результатами вѣрнѣе, чѣмъ въ мутной рѣчной водѣ (**).

Опыты надъ усовершенствованнымъ двигателемъ Грифита, произведенные въ г. Або, на пароходъ «Руссала».

Длина этаго парохода по грузов. ват. лин. 68 фунтъ
 Ширина у миделя по гр. в. л. 8 ф.

(*) Въ Апрѣлѣ 1853.

(**) Это также было выполнено и результаты были всѣ съ выгодами на сторонѣ пропеллера.

Углубленіе форштевня въ грузу.....	1 ф. 6 д.
Углубленіе ахтерштевня.....	3 фута.
Площадь погруженной части мидель-шпангоута.....	14 кв. футъ.
Диаметръ цилиндровъ.....	6½ дюймов.
Ходъ поршня.....	13 дюймовъ
Давленіе паровъ въ цилиндръ на кв. дюймъ.	40 фунт.
Число оборотовъ въ минуту съ обыкновеннымъ винтомъ о четырехъ крыльяхъ.	125
Число оборотовъ въ минуту съ передѣланнымъ двигателемъ о трехъ совершенно плоскихъ крыльяхъ.....	160
Вѣсъ стараго винта.....	4 пуда.
Вѣсъ новаго двигателя, вмѣстѣ съ чугуннымъ шаромъ.....	3 п. 15 ф.
Диаметръ стараго винта.....	3 фута.
Диаметръ новаго двигателя.....	3 фута.
Дѣйствующая площадь крыльевъ стараго винта.....	1200 кв. дюй.
Дѣйствующая площадь двигателя.....	363
Уголъ крыльевъ съ осью стараго винта..	25°
— — — новаго двигателя, при четырехъ первыхъ опытахъ.....	45°
Тоже при 5, 6 и 7-й пробахъ.....	30°
Теперь пароходъ «Рунсала» началъ свои регулярные рейсы, имѣя крылья у двигателя подъ угломъ съ осью въ.....	30° (*).

За эти опыты, сдѣланные еще въ первый разъ въ Россіи надъ такимъ двигателемъ, я обязанъ Абосскимъ заводчикамъ, Гг. Эриксону и Кове, у которыхъ была сдѣлана машина парохода-фрегата «Рюрикъ».

(*) Въ Маѣ 1853.

Когда я сообщилъ имъ результаты моихъ опытовъ надъ моделями двигателя и винта, они съ охотою рѣшились снять, съ принадлежащаго имъ парохода «Рунсала», старый винтъ о 4-хъ крыльяхъ и замѣнить его новымъ двигателемъ; при этомъ они такъ были увѣрены въ достоинствахъ двигателя такого рода, что построивъ его одинаковаго діаметра съ старымъ винтомъ, то есть: тоже въ 3 фута, рѣшились дать крыльямъ его площадь въ 363 квадратныхъ дюйма, вмѣсто 1200, какую имѣлъ старый винтъ, или 837 квад. дюймами меньше прежняго.

Первая проба производилась 21-го Апрѣля 1855 года, при штилѣ. — Пароходъ прошелъ въ 32 минуты, тоже самое разстояніе, какое нѣсколько лѣтъ сряду, регулярно и по нѣскольку разъ въ сутки, онъ совершалъ тоже при штилѣ въ 45 минутъ, или 13 минутами скорѣе съ двигателемъ, чѣмъ съ винтомъ.

При полномъ ходѣ, дѣлая 160 оборотовъ въ минуту, двигатель, въ сравненіи съ старымъ винтомъ, не производилъ никакого сотрясенія въ кормовой части; воду онъ отбрасывалъ назадъ, прямо по направленію оси, или кильватера, и наблюдая съ набережной, нельзя замѣтить было за кормой никакого возмущенія въ водѣ, не взирая на малое углубленіе двигателя подъ поверхностью воды. Продолжительность времени, съ которою сообщается задній ходъ, равно какъ и медленность самаго хода, и затрудненія при этомъ править рулемъ, какъ извѣстно, суть пороки общіе у всѣхъ винтовыхъ судовъ, изъ чего можно судить объ опасностяхъ въ тѣсныхъ фарватерахъ между многими судами, но съ двигателемъ, пароходъ «Рунсала» мгновенно взялъ полный задній ходъ и слушался руля, какъ лучше нельзя желать, — статья важная для всякаго военнаго судна: для управленія орудіями по желанію во время сраженія, а также и во многихъ другихъ случаяхъ (8).

Пробные рейсы 21-го числа повторялись 3 раза сряду, при томъ же состояніи вѣтра и всѣ 6 переходовъ совершались, каждый, ровно въ 32 минуты.—При этихъ опытахъ нарѣзка двигателя была 6 футъ, а уголъ его крыльевъ съ осью 45° , явленіе чрезвычайно любопытное и у обыкновенныхъ винтовъ совершенно выходящее изъ всѣхъ границъ.

Апрѣля 23, 24 и 25 производились тѣже опыты и съ такими же результатами.

25-го числа, нарѣзку у двигателя перемѣнили и сдѣлали въ 7 футъ, или уголъ крыльевъ съ осью въ 30° , то есть, нарѣзка была въ 233 раза больше діаметра, что еще страннѣе, ибо разсматривая таблицы показывающія результаты и размѣренія англійскихъ военныхъ судовъ видимъ что:

У корабля *Аяксъ* діаметръ винта. 16 ф. нарѣзка 20 футъ.
 Фрег. *Аррогантъ* діаметръ винта. 15 ф. 6 д. нар. 15 ф.—»
 — *Конфликтъ*..... 13 » 6 » — 16 » 6 д.
 — *Энкоунтеръ*..... 20 » — » — 15 » —»
 — *Нигеръ*..... 12 » 6 » — 17 » 4 »

Каковыхъ бы можно было показать до 50-ти судовъ съ подобными странностями, послѣ чего трудно себѣ объяснить правила, по которымъ эти винты были построены.

26-го числа вѣтеръ дулъ свѣжій W, то есть прямо противный курсу изъ г. Або къ острову Рунсала. — Эта проба любопытнѣе первыхъ, ибо это прежнее разстояніе, пароходъ совершилъ при противномъ вѣтрѣ въ тоже самое число минутъ какъ и при штилѣ, то есть въ 32 минуты; двигатель работалъ гораздо спокойнѣе, дѣлая вмѣсто 160 оборотовъ, только 140 въ минуту.

Изъ этого мы видимъ, что тоже самое разстояніе пройдено было съ нарѣзкою у двигателя футомъ больше чѣмъ при первыхъ опытахъ (или при углѣ крыльевъ

съ осью 15 ю градусами меньше прежняго), противу крѣпкаго вѣтра и только 20-ю оборотами въ минуту меньше чѣмъ при 6-ти-футовой нарѣзкѣ. — Изъ этого можно заключить, что одна и таже нарѣзка, или одинъ и тотъ же уголъ крыльевъ съ осью, не можетъ оставаться всегда постояннымъ, и что преимущество двигателя передъ обыкновеннымъ винтомъ, вылитымъ изъ одной массы, заключается въ возможности перемѣнять нарѣзку, или уголъ крыльевъ, смотря потому, какъ требуютъ обстоятельства; ибо 21-го числа, въ штиль, двигатель при 45-ти градусномъ углѣ своихъ крыльевъ, сдѣлалъ 160 оборотовъ въ минуту, то если вообразимъ его вертящимся въ солидной неподвижной маткѣ, то увидимъ что онъ сдѣлалъ бы тогда разстояніе = нарѣзкѣ \times на число оборотовъ, то есть 6×160 , или 960 футъ въ минуту; 26-го же числа, съ крыльями подъ угломъ въ 30 градусовъ, дѣлая 140 оборотовъ, двигатель совершилъ разстояніе въ солидной маткѣ 7×140 , или 980 футъ въ минуту, то есть, сдѣлалъ въ минуту разстояніе 20-ю футами больше и при томъ число оборотовъ въ минуту было 20 меньше прежняго, или съ экономіею паровъ потребныхъ для 20 оборотовъ въ минуту, а слѣдовательно въ одинъ полный рейсъ, или въ 64 минуты сохранилъ въ экономіи $20 \times 64 = 1280$ полныхъ оборотовъ, облегченіе важное для скородвигающагося механизма.

Вотъ результаты моихъ опытовъ, стоившихъ мнѣ многихъ хлопотъ и занявшихъ много дорогаго для меня времени; я представилъ здѣсь подробный отчетъ во всемъ сдѣланномъ мною по этому предмету и буду весьма радъ, если встрѣчу въ Морскомъ Сборникѣ побольше статей нашихъ офицеровъ о морскомъ дѣлѣ, а также о винтахъ и о винтовыхъ судахъ.

Вице-Адмиралъ Фонъ-Шанцъ.

На пароходо-фрегатѣ «Камчатка»,
Октября 3-го 1853.

ЗАМѢЧАНІЯ.

(1). Чертежи эти удостоены были вниманія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала въ 1855 году. Они, а также и модели, находятся у меня по настоящее время (*),

(2). Я познакомился съ г. Грифитомъ въ Лондонѣ, въ 1853 году.— Представляя меня своимъ товарищамъ, онъ сказалъ: «Господа, позвольте имѣть честь представить вамъ Русскаго джентельмена, который для моего винта сдѣлалъ болѣе нежели я самъ. Онъ открылъ мнѣ глаза о самыхъ еще новыхъ достоинствахъ моего двигателя».

(3). На 3-хъ пушечной винтовой лодкѣ, построенной по моему плану въ г. Або, сдѣланъ винтъ Грифита, у котораго шаръ изъ чугуна, а крылья изъ желѣзнаго листа (**).

(4). Это видно на винтовыхъ лодкахъ, когда они подъ парусами; лодка моя съ двигателемъ Грифита, находясь подъ одними парусами, ходитъ и поворачиваетъ хорошо, тогда какъ три лодки съ обыкновенными винтами поворачиваютъ гораздо медленнѣе.

(5). Если справедливо, какъ утверждаетъ г. Нобель, что онъ дошелъ нынѣ до совершенства гальванизировать желѣзо, то конечно лучше, для сохраненія желѣзнаго двигателя придерживаться этому способу.

(6). Письмо это, полученное отъ г. Крейтона, известнаго инженера, есть отвѣтъ на мое письмо, въ которомъ я сообщалъ ему копію кормовой подводной части отъ мидель-шпангоута до ахтерштевня, моего военного

(*) Выключая модели корвета № 6-го, которую я подарилъ Адмиралу Бодену въ Парижѣ въ 1853. Модель сія нынѣ помѣщена въ Морскомъ Муз. умѣ въ Луврѣ, въ Парижѣ. *Зам.* 1855.

(**) На мелкихъ судахъ полезно имѣть чугунный шаръ у двигателя наполненный саломъ, которое слѣдуетъ налить въ растопленномъ видѣ въ шаръ сквозь небольшую дыру. Это средство сберегаетъ шаръ зимою, еслибы случилось что въ шаръ попала вода. *Зам. Ф. Ш.* 1855.

брига (*), спрашивая его мнѣнія о подобномъ образованіи для винтовыхъ судовъ, а также о желѣзномъ ахтерштевнѣ для деревянныхъ судовъ, объ употребленіи металлическаго руля для нихъ и о многихъ другихъ предметахъ, на что онъ, въ скорости, отвѣчалъ мнѣ подробно на каждый вопросъ. — Въ доказательство возможности приспособить къ деревяннымъ судамъ металлическіе рули, онъ сообщилъ мнѣ новость о приходѣ въ Ливерпуль парохода *South-Carolina*. Примѣненіе формъ моего брига къ винтовымъ судамъ, онъ вполне одобрилъ, присовокупляя, что какъ онъ самъ строитель, то желалъ бы давать подобныя формы, но какъ винтовые его пароходы— всѣ купеческіе, требующіе помѣщенія большаго груза, а слѣдовательно и плоскаго миделя, то если придерживаться моей системъ и избѣгать сколь возможно въ кормовой части вогнутыхъ линій, вышло бы что подводная часть отъ миделя до кормоваго шпунта была слишкомъ полна для винта. Что же касается до моего вопроса: отъ чего въ англійскомъ флотѣ у винтовыхъ судовъ, по сіе время еще продолжаютъ помѣщать мидель-шпангоутъ впереди середины грузовой ватерлиніи, онъ отвѣтилъ: «мало ли какія глупости творятся нашими лордами, а что касается до насъ частныхъ строителей, то мы уже давно располагаемъ мидель около самой середины этой линіи, точно такъ, какъ вы говорите объ этомъ въ вашемъ письмѣ!

(7). Вотъ еще маленькій анекдотъ объ этомъ простомъ изобрѣтателѣ, простомъ, потому что писать едва ли онъ умѣетъ; но не въ томъ дѣло, вѣдь и первый изобрѣтатель винта былъ *farmer* изъ деревни Гамптона, Смитъ (*Smith*), который подобно Цинцинату оставивъ свой плугъ, началъ дѣлать опыты и наконецъ заставилъ свой винтъ двигать впередъ по Темзѣ маленькую шкуну *Архимедъ*;— но перейду къ Грифиту.

(*) Вынѣ въ Кронштадтѣ построенаго. *Зам.* 1833. Ф. III.

Онъ отвозилъ меня, заводчика Кове и строителя Юргенсона на заводъ въ Блеквалѣ, гдѣ онъ съ гордостію показывалъ намъ около 40 своихъ двигателей въ работѣ, большая часть которыхъ была заказана для восточной паровой компаніи (Oriental Steam Company). — Всѣ эти двигатели, отъ начала до конца, были исключительно изъ чугуна, масса же этаго металла, въ каждомъ изъ нихъ, поразила насъ своимъ тяжелымъ видомъ. — «Скажите мнѣ мистеръ Гриффитъ, правда-ли что вамъ три дня тому назадъ предлагали за вашъ патентъ 10 000 фунтовъ стерлинговъ?» — «Certainly Sir, that is very true, но я хочу 20 тысячъ», отвѣтилъ гордый изобрѣтатель. — «Ну мистеръ Гриффитъ, вы были ко мнѣ довольно вѣжливы здѣсь въ Лондонѣ; я же не купецъ (онъ вовсе не зналъ кто я), — и по этому дамъ вамъ совѣтъ: продайте-ка поскорѣе, потому что случиться можетъ, что въ другой разъ не стануть повторять предложенія въ десять тысячъ, берите ихъ и устройте вашъ двигатель такъ и такъ (здѣсь я описалъ ему половинчатый шаръ, съемныя крылья и проч.), а потомъ продайте правительству опять за десять тысячъ фун. Онъ старался выслушать все это весьма хладнокровно, но все таки, если не ошибаюсь, радость ясно была написана въ грубыхъ его чертахъ. Какія нынче перемѣны въ его двигателѣ, мнѣ не извѣстно, но предложеніе 10 т. ф. за подобные чугунные чурбаны, можетъ происходить только лишь въ одной Англіи, гдѣ на все есть мода и гдѣ слѣдуя модѣ не обдумавши, часто, какъ правительствомъ такъ и партикулярными людьми, бросаются понапрасну милліоны.

(8). Моя винтовая канонирская лодка «Стерлядь» имѣетъ тотъ же двигатель, но не слушаетъ руля при заднемъ ходѣ, что происходитъ отъ слишкомъ полнаго образованія кормовой подводной части, которое дано ей для того, чтобы она могла хорошо носить свое тяжелое кормовое орудіе.

Т А Б Л И Ц А

ПОКАЗЫВАЮЩАЯ ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ВИНТОВЫХ КОРВЕТОВ И ПРОЧИХ СУДОВ, СЪ СРАВНЕНИИ СЪ НАИЛУЧШИМИ АНГЛИЙСКИМИ И ДАТСКИМИ ВИНТОВЫМИ СУДАМИ.
Составлена Контр-Адмираломъ Фонъ-Шанцель, въ Або, въ 1853 году.

	Винтовой корветъ-чертежъ № 1, составленъ мною.	Винтовой корветъ-чертежъ № 2, составленъ мною.	Винтовой корветъ-чертежъ № 3, составленъ мною.	Винтовой корветъ-чертежъ № 4, составленъ мною.	Винтовой корветъ-чертежъ № 5, составленъ Г-мъ Юренсономъ.	Датскій винтовой корветъ «Торъ».	Английскій винтовой корветъ «Highflyer».	Нашъ поручикъ-инженеръ пожелавшій въ Або въ 1852 году.	Винтовой корветъ-чертежъ № 6, составленъ мною.	Два корвета винтовыхъ для Чернаго моря, Кингъ-Штактонъ.	Колесной пар. корветъ «Ригель», построенъ въ 1833 въ Або. Сост. мною.	Гребные обр-щивания или винты, длина построения въ Або, въ 1852.	Образчикъ колесничьяго винта «Берлинъ» изъ-рогана въ Або, въ 1854 году.
Длина между перпендикулярами у грузовой ватер-линии.....	175 ф. 9 л.	200 ф. — л.	175 ф. 9 л.	200 ф. — л.	180 ф. — л.	160 ф. 4 л.	181 ф. — л.	131 ф. — л.	200 ф. — л.	183 ф. 9 л.	185 ф. — л.	73 ф. 4 л.	110 ф. 80 л.
Ширина мидель-шпангоута у гр. в. л.	34 —	34 × 8 ×	36 × 4 ×	38 × 6 ×	36 × 6 ×	30 × 10½ ×	35 × 4 ×	33 × 3 ×	37 × 6 ×	37 × 4 ×	32 × 8 ×	15 — ×	20 × 00 ×
Глубина отъ гр. в. л. до верхней кромки шпунта у мидель-шпангоута.	13 × 6 ×	14 × 7 ×	14 × 7 ×	14 × 7½ ×	14 × 11¼ ×	—	14 × 5¼ ×	14 × 1½ ×	15 × 1½ ×	15 × 10½ ×	13 × 9½ ×	3 × 6½ ×	—
Глубина отъ верхней палубы (нижней кромки) до верхней кромки шпунта у мидель-шпангоута.....	—	—	—	—	22 × 4 ×	—	—	—	22 × 1½ ×	—	21 × 9½ ×	5 × 5¼ ×	—
Глубина отъ верхней кромки бака уборта, до верха кромки шпунта у мидель-шпангоута.....	18 × 9 ×	20 × 8 ×	20 × 10 ×	20 × 10½ ×	21 × 7 ×	19 × 2½ ×	23 × 10½ ×	—	21 × 4½ ×	24 × 4 ×	21 × 3 ×	—	—
Углубленіе въ полость груза съ килемъ и фальс-кемъ, ватер-линею.....	17 × 10 ×	18 × 5 ×	18 × 6 ×	18 × 11¼ ×	19 × 2 ×	15 × 8½ ×	16 × 7 ×	—	19 × 6 ×	17 × 6 ×	15 × 8 ×	безъ обшивки.	6 × 6 ×
Углубленіе въ полость груза съ килемъ и фальс-кемъ, фор-штевень.	13 × 2 ×	15 × 1 ×	13 × 9 ×	14 × 6 ×	14 × 10 ×	13 × 11¼ ×	15 × 10 ×	—	14 × 6 ×	16 × 6 ×	15 × 4 ×	4 — ×	5 × 6 ×
Дифференціи.....	4 × 8 ×	3 × 4 ×	4 × 9 ×	4 × 5½ ×	4 × 4 ×	1 × 8½ ×	— × 9 ×	—	5 — ×	1 — ×	— × 4 ×	— — ×	—
Отстояние верха кромки бака уборта отъ гр. в. л. у мидель-шпангоута.	5 × 3 ×	6 × 4 ×	6 × 3 ×	6 × 3 ×	6 × 7½ ×	—	9 × 5 ×	—	6 × 3 ×	8 × 2¼ ×	7 × 5½ ×	—	—
Водолиніе безъ обшивки, по гр. в. л., изъ кубическ. футовъ....	36 782	44 090,50	41 004,26	49 982,00	45 494,32	35 675,00	57 140,34	28 372,00	51 355,50	61 282,58	52 756,60	2 036,50	5 795,62
Центръ тяжести отстоитъ отъ средней линии гр. в. л., впередъ....	—	—	—	—	1,42	—	—	1,83	—	0,10	—	0,00	—
Центръ тяжести отстоитъ отъ средней линии гр. в. л., вназадъ....	0,17	0,15	0,17	0,30	—	—	—	—	0,23	—	0,007	0,00	0,31
Центръ тяжести выше гр. в. л.....	—	—	5,13	5,23	5,27	—	5,97	4,89	5,32	6,05	5,89	1,44	2,07
Моментъ устойчивости: $\frac{1}{2} \int y^2 dx$	—	—	—	520 437,75	680 544,99	—	490 114,63	266 849,18	554 436,67	576 497,54	361 865,99	11 191,44	40 530,41
Метacentръ выше центра тяжести.....	—	—	10,45	10,41	10,56	—	8,58	9,40	10,79	9,41	6,86	5,46	6,99
Метacentръ выше гр. в. л.....	—	—	5,32	5,18	5,29	—	2,61	4,51	5,64	3,36	0,97	4,02	4,92
Площадь полной гр. в. л. безъ обшивки, въ квадратныхъ футахъ....	—	—	5 007,36	5 818,74	5 404,26	4 065,00	5 465,28	3 531,76	5 931,50	5 805,44	4 900,98	7 99,09	1 661,28
Центръ тяжести гр. в. л. впередъ средней линии гр. в. л.....	—	—	0,00	—	—	—	—	0,55	0,09	—	—	0,00	—
Центръ тяжести гр. в. л. назадъ средней линии гр. в. л.....	—	—	0,00	0,00	0,18	—	0,86	—	—	2,72	1,73	0,00	0,54
Площадь мидель-шпангоута до гр. в. л. безъ обшивки, въ квадратныхъ футахъ.....	299,28	311,06	347,42	360,76	363,50	335,84	447,04	311,86	375,00	472,56	413,84	43,02	80,14
Центръ тяжести мидель-шпангоута выше гр. в. л.....	—	—	—	5,56	5,62	—	6,49	5,29	5,62	6,60	6,39	1,52	2,26
Водолиніе въ овальныхъ тоннахъ.....	—	—	—	—	1 400,00	—	1 737,00	—	1 583,00	1 863,00	1 605,00	63,00	161,00

судами, обезпечиваетъ на компанейской флотиліи сохраненіе прежняго направленія и порядка.

До приступа къ исчисленію плаваній судовъ Россійско-Американской Компаніи, въ теченіи послѣдняго десятилѣтія, полезно будетъ, для лицъ, незнакомыхъ съ бытомъ нашихъ колоній, сказать нѣсколько словъ о кругѣ дѣятельности компанейскаго судоходства.

Русскія владѣнія на сѣверо-западномъ берегу Америки, занимая сѣверную часть Тихаго океана, представляютъ весьма мало удобствъ для жизни. Рыба, не многіе огородные и лѣсные плоды, перелетныя птицы и дикія козы (яманы), вотъ почти все, что природа тѣхъ странъ представляетъ для жизни Европейца. Строевой лѣсъ и глина, годная на кирпичи, встрѣчаются не вездѣ.

Русскія заселенія, разсѣянныя на островахъ и материкѣ Америки, расположены на берегу моря; внутри страны устроено только малое число редутовъ, по совершенному неудобству сухопутныхъ сообщеній.

Слѣбственные и жизненные припасы, матеріалы всѣхъ родовъ и товары, для торговли съ туземцами, должны быть доставляемы моремъ, частью изъ Сибири и Россіи, съ береговъ Охотскаго моря; частью изъ разныхъ портовъ Тихаго океана, а главнѣйше, во кругъ свѣта, изъ Европы. Всѣ привозимые предметы доставляются въ Ново-Архангельскъ, который составляетъ центръ управленія и главный складочный пунктъ. Для снабженія редутовъ и заселеній, лежащихъ внутри материка Америки, устроены особые склады въ Павловской гавани, на островѣ Кадьякѣ, и въ Михайловскомъ редутѣ, въ Нортоновомъ заливѣ.

Изъ Ново-Архангельска припасы, товары и матеріалы ежегодно развозятся, по мѣрѣ требованія и надобности, въ русскія заселенія на острова и по берегамъ материка Америки; а оттуда, на тѣхъ же судахъ, достав-

ляются въ Ново-Архангельскѣ такъ называемые промысла, т. е. мѣха, моржовый зубъ, китовый усъ и т. п. произведенія, назначаемыя въ продажу.

Скопившіеся въ Ново-Архангельскѣ промысла, отправляются однажды въ годъ въ Аянскій портъ, для слѣдованія, черезъ Сибирь, по назначенію; въ Аянскій же портъ вывозятся иногда мѣха, помимо Ново-Архангельска, изъ ближайшихъ къ азіятскому берегу острововъ, Атхинскихъ и Курильскихъ. Часть промысловъ отправляется изъ Ново-Архангельска на продажу въ порты Тихаго океана, а частью вывозится на кругосвѣтныхъ судахъ въ Европу. Сверхъ мѣховъ, изъ колоній вывозятся на продажу, собственно въ портахъ Тихаго океана, лѣсные издѣлія, соленая рыба, разныя русскія мануфактурныя издѣлія, изъ доставляемыхъ въ Ново-Архангельскъ, и въ новѣйшее время, ледъ.

Отсюда видно, что безъ дѣятельнаго судоходства, самая жизнь Европейцевъ въ тѣхъ странахъ невозможна, и что какъ обезпеченіе существованія русскихъ поселеній, такъ и сборъ и сбытъ произведеній, продажею коихъ покрываются расходы по содержанію колоній, требуютъ ежегодно многосложныхъ плаваній.

Для совершенія сихъ плаваній, къ 1-му Января 1844 года принадлежащая Россійско-Американской Компаніи флотилія состояла изъ восьми парусныхъ судовъ и двухъ колесныхъ пароходовъ, а именно:

Трехмачтовый корабль «Наслѣдникъ Александръ» въ 300 тонновъ, построенный въ 1840 году въ городѣ Або, изъ финляндской сосны.

Бригъ «Байкалъ», въ 215 тонновъ, купленный въ 1824 году у Американцевъ.

Бригъ «Охотскъ», въ 174 тонна, купленный у Американцевъ въ 1825 году.

Бригъ «Чичаговъ», въ 150 тонновъ, купленный у Американцевъ въ 1827 году.

Бригъ «Великій Князь Константинъ», въ 190 тонновъ, купленный у Американцевъ въ 1840 году.

Всѣ эти четыре брига построены изъ Американскаго дуба.

Бригъ «Промыселъ», въ 75 тонновъ, построенный въ 1841 году въ Ново-Архангельскѣ.

Шкуна «Квихпакъ», въ 58 тонновъ, построенная въ 1833 году въ Ново-Архангельскѣ.

И Голеть «Мореходъ», въ 58 тонновъ, построенный въ 1832 году въ Ново-Архангельскѣ.

Пароходъ «Николай», въ 60 силъ, построенный въ 1839 году въ Ново-Архангельскѣ, машины выписаны изъ Соединенныхъ Штатовъ.

Пароходъ «Муръ», въ 8 силъ, построенный въ Ново-Архангельскѣ (*) въ 1840 и 1841 годахъ, машины сдѣланы тамъ же.

Всѣ Ново-Архангельскія суда, построены изъ колониальнаго душистаго лѣса (родъ кипариса).

Съ 1-го Января 1844 по 1-е Января 1854 года, въ составъ флотиліи Россійско-Американской Компаніи поступили слѣдующія суда:

Шкуна «Тунгусъ», въ 66 тонновъ, построенная въ 1845 году въ Ново-Архангельскѣ.

Трехмачтовый корабль «Ситха», въ 470 тонновъ, построенный въ 1846 году, на Абовскихъ верфяхъ, изъ Финляндской сосны.

Трехмачтовый корабль «Атха», въ 450 тонновъ, построенный въ 1847 году, въ г. Або, изъ Финляндскаго лѣса.

(*) Названъ по имени строителя, Американца, служившаго въ колоніяхъ механикомъ.

Трехмачтовый корабль «Князь Меншиковъ», въ 290 тонновъ, купленный въ 1847 году на Сандвичевыхъ островахъ. Корабль построенъ въ Америкѣ изъ бѣлаго дуба.

Пароходъ «Барановъ» (*), въ 12 силъ, построенный въ 1848 году въ Ново-Архангельскѣ.

Шкуна «Клинкитъ» (**), въ 35 тонновъ, построенная въ 1848 году въ Ново-Архангельскѣ.

Трехмачтовый корабль «Шелеховъ» (***), въ 230 тонновъ, купленный въ 1839 г. въ С. Франциско. Корабль построенъ въ Бременѣ изъ нѣмецкаго дуба.

Трехмачтовый корабль «Императоръ Николай I-й», въ 580 тонновъ, построенный въ 1850 году въ Нью-Йоркѣ, изъ живаго и бѣлаго дуба.

Трехмачтовый корабль «Кадьякъ», въ 500 тонновъ, купленный въ 1851 году въ Любекѣ и построенный тамъ же.

Трехмачтовый корабль «Цесаревичъ», въ 650 тонновъ, построенный въ 1852 году въ Любекѣ.

Бригъ «Шелеховъ», въ 230 тонновъ, построенный въ 1852 году въ Альтонѣ.

Трехмачтовый корабль «Ситха», въ 1200 тонновъ, построенный въ 1853 году въ Альтонѣ.

Трехмачтовый клипперъ «Камчатка», въ 900 тонновъ, построенный въ 1853 году въ Гамбургѣ.

Всѣ эти суда построены изъ нѣмецкаго, голштинскаго и польскаго дуба.

На 1854 годъ были заказаны: винтовой желѣзный пароходъ въ 400 тонновъ и 70 силъ, и трехмачтовый

(*) По имени одного изъ главныхъ Правителей колоній, оказавшаго важныя услуги Компаніи.

(**) Туземное названіе народа, обитающаго въ с-в. Америкѣ.

(***) По имени одного изъ учредителей Россійско-Американской Компаніи.

корабль въ 1200 тонновъ; но суда эти, по случаю военныхъ обстоятельствъ, въ составъ флотиліи Россійско-Американской Компаніи не поступили.

Поименованныя суда совершили слѣдующія плаванія:

1) Корабль «Наслѣдникъ Александръ», подъ командою Лейтенанта Величковскаго, изъ Ново-Архангельска: въ 1844 году, съ 22-го Юня по 24-е Августа, въ Петропавловскій Портъ, въ Камчатку, на островъ Уналашку и обратно; съ 14-го Сентября 1844 по 8-е Января 1845 года, въ Калифорнію и обратно съ продовольственными припасами для колоній. Въ 1845 году, съ 16-го Мая по 31 Августа, въ Охотскъ, съ грузомъ мѣховъ, оттуда съ компанейскимъ имуществомъ и служащими Охотской факторіи въ заливъ Аянь, и обратно въ Ново-Архангельскъ. Съ 12-го Сентября 1845 по 21-е Февраля 1846 года, подъ командою Лейтенанта Рудакова, изъ Ново-Архангельска въ Калифорнію, къ острову Дель-Кармель, за солью и обратно. Въ 1846 году, подъ командою Лейтенанта Величковскаго, съ 9-го Мая по 13-е Сентября, изъ Ново-Архангельска въ Аянскій портъ, съ грузомъ пушныхъ товаровъ, и оттуда обратно, съ сибирскими товарами и пассажирами. Съ 19-го Декабря 1846 по 22-е Марта 1847 года, подъ командою вольнаго Шкипера Кликовстрема, съ грузомъ досокъ, соленой рыбы и другихъ товаровъ, на Сандвичевы острова, откуда возвратился съ полнымъ грузомъ соли. Въ 1847 году, подъ командою вольнаго Шкипера Гардера, съ 14-го Мая по 31-е Августа, съ товарами и припасами на острова Уналашку Унгу и Прибылова и въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, и обратно въ Ново-Архангельскъ, съ мѣхами и другими произведеніями посѣщенныхъ мѣстъ. Съ 20-го Сентября по 26-е Декабря, въ Калифорнію, въ портъ С. Франциско, откуда возвратился съ полнымъ грузомъ пшеницы. Въ 1848 году, съ 31-го Января по

24-е Апрѣля, подѣ командою вольнаго Шкипера Клинковстрема, на Сандвичевы острова, съ грузомъ товаровъ для продажи, и обратно въ Ново-Архангельскъ, съ грузомъ продовольственныхъ припасовъ для колоній.

Въ 1848 году, по неблагонадежности къ плаванію, корабль сей отчислень къ порту.

Въ теченіи $4\frac{1}{2}$ лѣтъ, корабль «Наслѣдникъ Александръ», находился въ плаваніи болѣе 34-хъ морскихъ мѣсяцевъ.

2) Бригъ «Байкалъ», подѣ командою вольнаго Шкипера Павлова, въ 1844 году, съ 5-го Мая по 20-е Сентября, изъ Ново-Архангельска на островъ Атху, для вывоза оттуда мѣховъ въ Охотскъ, и въ заливъ Аянъ, съ заготовленными въ колоніяхъ строительными матеріалами для учреждаемой въ Аянѣ факторіи. Въ Ново-Архангельскѣ бригъ возвратился съ пассажирами и товарами изъ Охотска. Въ 1845 г., подѣ командою вольнаго Шкипера Линденберга, съ 25-го Апрѣля по 29-е Августа, съ товарами и припасами въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, и на острова Уналашку, Атху и Прибылова, и обратно въ Ново-Архангельскъ, съ мѣхами и другими произведеніями означенныхъ острововъ. Съ 19-го Сентября по 19-е Декабря, въ Калифорнію, портъ С. Франциско, за продовольственными припасами для колоній. Въ 1846 году, подѣ тою же командою, съ 22-го Января по 18-е Апрѣля, съ грузомъ товаровъ, для продажи на Сандвичевы острова, и обратно, съ грузомъ припасовъ для колоній. Подѣ командою Лейтенанта Рудакова, съ 20-го Мая по 8-е Августа, въ Камчатку, и острова Атху и Прибылова и обратно. Съ 19-го Августа по 7-е Декабря въ Калифорнію, откуда возвратился съ полнымъ грузомъ пшеницы. Въ 1847 году, подѣ командою вольнаго Шкипера Кашеварова 2-го, съ 6-го Іюня по 12-е Іюля, по островамъ и редутамъ Кадьякскаго Отдѣ-

ла, куда доставлены товары и припасы, и вывезены въ Ново-Архангельскъ мѣха и другія произведенія. Подъ командою Лейтенанта Рудакова, со 2-го Августа по 18-е Сентября, въ заливъ Жуанъ-де-Фука, портъ Витторія, для вывоза оттуда въ наши колоніи груза пшеницы. Въ 1848 году, подъ командою вольнаго Шкипера Гардера, съ 1-го Апрѣля по 9-е Сентября, съ грузомъ товаровъ и припасовъ въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, и на острова Атху, Беринговъ, Мѣдный и Амчитку, а оттуда въ Ново-Архангельскъ, съ мѣхами и другими произведеніями. Съ 16-го Октября 1848 по 17-е Января 1849 года, въ Калифорнію, въ портъ С. Франциско, и обратно. Въ 1849 году, подъ командою Лейтенанта Розенберга, съ 27-го Марта по 17-е Сентября, въ крейсерствѣ около острововъ Атхинскаго Отдѣла, для наблюденія за иностранными китоловами. Въ 1850 году, подъ командою вольнаго Шкипера Клиноквострема, съ 20-го Іюня по 21-е Сентября, въ Кадьякскій Отдѣлъ съ снабженіемъ и на Сандвичевы острова, откуда доставилъ въ Ново-Архангельскъ полный грузъ соли.

Послѣ сего бригъ «Байкалъ» отчисленъ къ порту, блокшифомъ.

Въ теченіи семи лѣтъ бригъ находился въ плаваніи болѣе 44 морскихъ мѣсяцевъ.

3) Бригъ «Охотскъ», подъ командою вольнаго Шкипера Невцѣтова, въ 1844 году, съ 15-го Мая по 26-е Сентября, изъ Ново-Архангельска на острова Уналушку и Прибылова, въ Михайловскій редутъ (въ Нортоновомъ заливѣ), въ Беринговъ проливъ, для торговли съ Чукчами, и обратно. Въ 1845 году, съ 26-го Мая по 14-е Сентября, въ Михайловскій редутъ и для торговли съ Чукчами и другими народами на берегахъ и островахъ Берингова моря. Съ 6-го по 25-е Октября, изъ Ново-Архангельска въ Павловскую гавань, на островъ Кадьякъ,

и обратно. Въ 1846 году, съ 6-го Мая по 1-е Сентября, въ Чугацкій заливъ, къ островамъ Прибылова, въ Михайловскій редуть, Мечигменскій заливъ, на азіятскомъ берегу, и къ островамъ Гвоздева, въ Беринговомъ проливѣ, и возвратился въ Ново-Архангельскъ, съ мѣхами и другими произведеніями посѣщенныхъ мѣстъ. Подъ командою Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщика Бенземана, съ 4-го Октября 1846 г. по 20-е Марта 1847 года, состоялъ въ Кадьякскомъ Отдѣлѣ, откуда возвратился въ Ново-Архангельскъ, съ грузомъ мѣховъ. Въ 1847 году, подъ командою вольнаго шкипера Нецвѣтова, съ 12-го Мая по 9-е Сентября, на острова Уналашку, Прибылова и въ Михайловскій редуть, и обратно въ Ново-Архангельскъ. Во время этаго рейса, бригъ принималъ участіе въ экспедиціи, отправленной въ 1847 году, для изслѣдованія устья р. Анадыра. Въ 1848 году, подъ командою вольнаго Шкипера Клинковстрема, съ 8-го Августа по 9-е Декабря, на островъ Кадьякъ и въ Калифорнію, портъ С. Франциско, откуда привезенъ грузъ продовольствія для колоній. Въ 1849 году, подъ командою вольнаго Шкипера Линденберга, съ 16-го Апрѣля по 17-е Сентября, въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, съ грузомъ товаровъ для продажи, на Курильскіе острова, съ снабженіемъ и для вывоза мѣховъ въ Аянскій портъ, откуда вновь посланъ, съ товарами, въ Камчатку и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1850 году, подъ командою вольнаго Шкипера Гардера, съ 17-го Іюня по 22-е Ноября, на острова Прибылова, Уналашку и въ Михайловскій редуть, а на обратномъ пути на островъ Кадьякъ, для вывоза мѣховъ въ Ново-Архангельскъ. Въ 1851 году, бригъ Охотскъ оставался при портѣ, для капитальныхъ исправленій. Въ 1852 году, подъ командою вольнаго Шкипера Архимандритова, съ 21-го Іюня по 1-е Октября, на острова Уналашку, Прибылова и Михайловскій

редуть и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1853 году, подъ тою же командою, съ 14-го Мая по 23-е Августа, въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, на острова Атхинскіе и Командорскіе и обратно въ Ново-Архангельскъ.

Въ теченіи девяти лѣтъ, бригъ «Охотскъ» находился въ плаваніи 45 морскихъ мѣсяцевъ.

4) Бригъ «Чичаговъ», подъ командою вольнаго Шкипера Линденберга, въ 1844 году, съ 8-го Апрѣля по 21 Августа, у острововъ Кадьякскаго и Уналашкинскаго Отдѣловъ въ крейсерствѣ, для наблюденія за иностранными китоловами. Съ 1-го по 28-е Сентября изъ Ново-Архангельска въ Кадьякскій Отдѣлъ и обратно. Въ 1845 году, подъ командою вольнаго Шкипера Клиновстрема, былъ отправленъ 7-го Апрѣля въ крейсерство около острововъ Атхинскихъ и Командорскихъ, для сдачи тамъ припасовъ и вывоза оттуда мѣховъ. 15-го Мая 1845 года, бригъ былъ застигнутъ внезапною бурей, на открытой и опасной, по рыхлости грунта, якорной стоянкѣ у острова Мѣднаго, гдѣ, при невозможности, за силою вѣтра, удалиться отъ острова, бригъ былъ выброшенъ на берегъ. По отличной распорядительности командира судна, не только вся команда, но и весь грузъ, почти безъ поврежденія, были спасены. Рѣдкое присутствіе духа и совершенное знаніе дѣла, обнаруженныя при семъ несчастномъ случаѣ Шкиперомъ Клиновстремомъ, побудили Главное Правленіе Россійско-Американской Компаніи ходатайствовать о дарованіи Клиновстрему золотой медали, съ надписью за усердіе, для ношенія на шеѣ на Аннинской лентѣ. На ходатайство сіе воспослѣдовало Высочайшее Государя Императора соизволеніе.

5) Бригъ «Великій Князь Константинъ», въ 1844 году, съ 9-го Мая по 7-е Сентября, подъ командою Ка-

питанъ-Лейтенанта Бартрама, изъ Ново-Архангельска въ Охотскъ, съ грузомъ мѣховъ, и обратно съ товарами и пассажирами. Въ 1845 году, подъ командою вольнаго Шкипера Павлова, съ 29 Апрѣля по 15 Сентября, въ Камчатку, съ грузомъ товаровъ для продажи, и въ Охотскъ, для перевоза имущества и служащихъ Компаніи къ заливу Аяну, и обратно въ Ново-Архангельскъ, съ пассажирами и сибирскими товарами. Со 2-го Сентября по 19-е Декабря, въ Калифорнію, портъ С. Франциско, за продовольствіемъ для Ново-Архангельска. Въ 1846 году, съ 21-го Апрѣля по 18-е Сентября, подъ командою Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручика Гаврилова, въ Камчатку, островъ Мѣдный, Аянской портъ и обратно въ Ново-Архангельскъ. Во время этаго плаванія бригъ занимался гидрографическими работами въ южной части Охотскаго моря. Съ 17-го Декабря 1846 года по 7-е Марта 1847 года, подъ командою вольнаго Шкипера Гардера, въ Калифорнію, откуда возвратился въ Ново-Архангельскъ, съ грузомъ продовольственныхъ припасовъ. Въ 1847 году, съ 11-го Апрѣля по 23-е Сентября, подъ командою Капитана 2-го ранга Зарембо, въ крейсерствѣ около Атхинскихъ и Командорскихъ острововъ, для наблюденія за иностранными китоловами, а сверхъ того, при производствѣ, вмѣстѣ съ бригамъ Охотскъ, подробныхъ изслѣдованій р. Анадыра и теченія ея до того мѣста, до котораго было возможно подняться на гребныхъ судахъ большаго размѣра. Въ 1848 году, подъ командою вольнаго Шкипера Павлова, съ 22 Мая по 26 Сентября, на острова Кадьякъ, Уналашку и Прибылова, въ Михайловской редуть и въ Мечигменскій заливъ, для торговли съ Чукчами, и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1849 году, съ 16 Марта по 16 Юля, подъ командою вольнаго Шкипера Гардера, въ плаваніи между Ситхинскою Факторією и островомъ Вункувера, во владѣніяхъ Гудзонбайской Компаніи.

Въ 1850 году, подъ командою вольнаго Шкипера Павлова, съ 23-го Мая по 4-е Октября, на острова Атхинскіе, Командорскіе и въ Камчатку, въ Петропавловскій портъ, и обратно въ Ново-Архангельскъ. Подъ командою вольнаго Шкипера Кашеварова 2-го, въ 1851 году, съ 15-го Мая по 3-е Ноября, на острова Атхинскіе и Курильскіе, въ Петропавловскій и Аянскій порты и обратно; въ 1852 году, съ 3-го Апрѣля по 10-е Октября, на острова Атхинскіе и Курильскіе, въ Аянскій портъ и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1853 году, съ 10-го Іюня по 22-е Ноября, на острова Унгу, Курильскіе и въ Аянскій портъ, а оттуда въ Ново-Архангельскъ. Изъ Аянскаго порта бригъ имѣлъ плаваніе въ южную часть Охотскаго моря.

Въ теченіи 10 лѣтъ, бригъ «Великій Князь Константинъ,» находился въ плаваніи болѣе 59 морскихъ мѣсяцевъ.

6) Бригъ «Промыселъ,» въ 1844 году, подъ командою Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручика Гаврилова, съ 25-го Апрѣля по 28-е Сентября, изъ Ново-Архангельска къ островамъ Курильской гряды, для вывоза оттуда мѣховъ въ Охотскъ, и обратно. Подъ командою вольнаго Шкипера Кашеварова 1-го, съ 12-го Октября 1844 по 13-е Апрѣля 1845 года, состоялъ при Кадьякскомъ Отдѣлѣ. Подъ командою вольнаго Шкипера Гардера, въ 1845 году, съ 11-го по 4-е Октября, изъ Ново-Архангельска на островъ Унгу и полу-островъ Аляску и обратно, съ грузомъ мѣховъ и другими промыслами. Въ 1845 году, съ 26-го Марта по 16-е Сентября, къ островамъ Атхинскимъ и Командорскимъ, къ устью р. Анадыря и обратно. Подъ Командою Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручика Гаврилова, въ 1847 году, съ 22 Апрѣля по 6-е Сентября, въ Камчатку, на острова Атху и Уналашку, и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1848 году, съ 1-го Апрѣля по 7-е Октября, къ Курильскимъ остро-

вамъ, въ Аянскій портъ, островъ Атху и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1849 году, подъ командою вольнаго Шкипера Кашеварова 2-го, съ 8-го Юня по 2-е Сентября, на острова Унгу, Уналашку, Прибылова, Михайловскій редутъ и обратно въ Ново-Архангельскъ.

Въ 1849 году, по неблагонадежности къ плаванью, бригъ «Промыселъ» исключенъ изъ комплекта флотиліи.

Въ теченіи шести лѣтъ, бригъ «Промыселъ» находился въ плаваньи 32 морскихъ мѣсяца.

7) Шкуна «Квихпакъ», подъ командою вольнаго Шкипера Кашеварова 1-го, въ 1844 году, съ 2-го Мая по 28-е Сентября, изъ Ново-Архангельска по редутамъ и островамъ Кадьякского Отдѣла и обратно. Въ 1845 году, съ 20-го Мая по 17-е Октября, и въ 1846 году, съ 14-го Мая по 29-е Сентября, совершила то же плаваніе. Сверхъ-того, на зимовку шкуна уходила въ Павловскую гавань, на Кадьякъ, откуда въ началѣ весны возвращалась въ Ново-Архангельскъ съ собранными зимою мѣхами.

Въ 1847 году, Шкуна «Квихпакъ», по неблагонадежности, отчислена къ Порту.

8) Голеть «Мореходъ» въ 1844 году, подъ командою вольнаго Шкипера Клиновстрема, съ 3-го Апрѣля по 25-е Сентября, изъ Ново-Архангельска къ Атхинскимъ и Командорскимъ островамъ, въ Петропавловскій портъ, и обратно.

Въ 1845 году голеть «Мореходъ» по вѣтхости, отчисленъ къ Порту.

9) Пароходъ «Николай», въ теченіи 10-ти лѣтъ, исполнялъ портовую службу, при вводѣ судовъ въ гавань и выводѣ ихъ на рейдъ; по буксировкѣ лѣсныхъ плотовъ и плашкоутовъ съ разнымъ грузомъ между Ново-Архангельскомъ и ближайшими заселеніями, а сверхъ-того, ходилъ, по нѣскольку разъ въ годъ, по проливамъ между островами Ситхинскаго архипелага, для торговли съ ту-

земцами и для другихъ надобностей. Въ 1852 году, построенъ для парохода «Николай», въ Ново-Архангельскѣ, новый корпусъ. Малый пароходъ «Муръ», до продажи его въ 1847 году въ Калифорнію, и пароходъ «Барановъ», служили главнѣйше для сообщеній между Ново-Архангельскомъ и сосѣдними селеніями, замѣняя гребныя суда.

10) Шкуна «Тунгусъ», въ 1845 году, подъ командою Корпуса Фл. Шт. Подпоручика Гаврилова, съ 6-го Мая по 14-е Сентября, къ Курильскимъ островамъ, въ Аянскій портъ и обратно въ Ново-Архангельскъ. Въ 1846 году, подъ командою вольнаго Шкипера Непвѣтова, съ 22-го Апрѣля по 28-е Сентября, имѣла такое же плаваніе какъ 1845 году; но на пути, по случаю сильныхъ поврежденій, во время бури, заходила на островъ Уналашку для исправленія. Подъ командою вольнаго Шкипера Кашеvaroва, въ 1847 году, съ 21-Юля по 24-е Сентября, изъ Ново-Архангельска по островамъ Кадьякского Отдѣла и обратно. Въ 1848 году, съ 26-го Юля по 19-е Октября; въ 1849 году, съ 19-го Апрѣля по 7-е Октября; въ 1850 году, съ 19-го Апрѣля по 23-е Сентября; въ 1851 году, съ 26-го Апрѣля по 17-е Октября и въ 1852 году съ 4-го Мая по 4-е Ноября, Шкуна совершала тѣ же плаванія, и сверхъ того ежегодно уходила на зимовку въ Павловскую гавань, на островѣ Кадьякѣ, откуда раннею весною возвращалась въ Ново-Архангельскъ съ зимними промыслами. Въ 1853 году, Шкуна «Тунгусъ», подъ тою же командою, отправилась 6-го Юня въ Кадьякскій Отдѣлъ и возвратилась въ Ново-Архангельскъ только 7-го Апрѣля 1854 года.

11) Корабль «Ситха», подъ командою вольнаго Шкипера Конради, нагруженный русскими и иностранными товарами, отправился 10-го Ноября 1846 года изъ Лондона въ кругосвѣтное плаваніе и заходя на пути въ Ріо-Жанейро и Вальпарайзо, прибылъ въ Ново-Архангельскъ

15-го Апрѣля 1847 года. Въ 1847 году, съ 12-го Мая по 23-е Августа, имѣлъ плаванье изъ Ново-Архангельска въ Аянскій портъ и обратно, а 5-го Октября, съ грузомъ промысловъ изъ нашихъ колоній и съ пассажирами, отправился, вокругъ мыса Горна, въ Европу и заходя на пути на Сандвичевы острова, въ Ріо-Жанейро и Копенгагенъ, прибылъ 2-го Мая 1848 въ Кронштадтъ. Въ 1848 году, корабль «Ситха», подъ тою же командою, 26-го Іюня съ грузомъ товаровъ и пассажирами пошелъ въ Лондонъ, откуда, принявъ дополнительный грузъ, отправился 6-го Сентября во второе кругосвѣтное плаваніе, и слѣдуя прежнимъ путемъ прибылъ въ Ново-Архангельскъ 22-го Марта 1849 года. Въ 1849 году, съ 15-го Мая по 11-е Сентября, имѣлъ плаваніе изъ Ново-Архангельска въ Аянскій портъ, въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, и обратно; а 17-го Октября отправился, вокругъ мыса Горна, въ Кронштадтъ, куда и прибылъ 11-го Іюня 1850 года.

Послѣ сего, корабль «Ситха» изъ состава флотилии Россійско-Американской компаніи выбылъ, проведя въ теченіи четырехъ лѣтъ службы, до 37 морскихъ мѣсяцевъ въ морѣ.

12) Корабль «Атха», подъ командою вольнаго шкипера Риделя, въ 1847 году вышелъ 17 Августа изъ Кронштадта, а 19 Октября изъ Лондона и заходя на пути въ Ріо-Жанейро и Вальпарайзо, прибылъ, съ грузомъ товаровъ и пассажирами, 16 Апрѣля 1848 года въ Ново-Архангельскъ. Въ 1848 году, съ 12 Мая по 13 Октября, изъ Ново-Архангельска въ Аянскій портъ, въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, и обратно, а 30 Октября, вокругъ мыса Горна, въ Кронштадтъ, куда и прибылъ 21 Іюня 1849 года. Въ 1849 году, корабль «Атха», подъ тою же командою, 17 Іюля вышелъ изъ Кронштадта, а 6-го Октября изъ Лондона во второе кругосвѣтное пла-

ваніе, и слѣдуя прежнимъ путемъ прибылъ 28 Марта 1850 года въ Ново-Архангельскъ. Въ 1850 году, съ 21 Мая по 1 Октября, изъ Ново-Архангельска въ Аянскій портъ, въ Камчатку, и обратно, а 22 Ноября отправился вокругъ мыса Горна, въ Кронштадтъ, куда и прибылъ, посѣтивъ на пути, между прочимъ, Отаити, 18 Мая 1851 года. Въ 1851 году корабль «Атха», подъ тою же командою, отправился 4 Октября изъ Або въ третье кругосвѣтное плаваніе и посѣтивъ на пути Вальпарайзо, прибылъ 20 Мая 1852 года въ Петропавловскій портъ, въ Камчатку, откуда, по сдачѣ груза, пришелъ въ Ново-Архангельскъ 27 Іюля. Съ 7 Августа по 10 Октября имѣлъ плаваніе изъ Ново-Архангельска на острова Унгу, Уналашку, Кадьякъ и обратно. 28 Ноября 1852 года, съ грузомъ товаровъ и пассажировъ, отправился въ Шанхай, откуда принявъ дополнительный грузъ чаевъ пошелъ въ Европу, около мыса Доброй Надежды, и посѣтивъ на пути Анжеръ, островъ Св. Елены и Гельзинеръ, прибылъ въ Кронштадтъ 15 Іюля 1853 года.

Послѣ этаго плаванія корабль «Атха» выбылъ изъ флотиліи Россійско-Американской Компаніи, проведя, во время шестилѣтней своей службы Компаніи, болѣе 50 морскихъ мѣсяцевъ въ морѣ.

13) Корабль «Князь Меншиковъ» приведенъ съ Сандвичевыхъ острововъ 20 Апрѣля 1848 года въ Ново-Архангельскъ, гдѣ на немъ сдѣланы всѣ необходимыя для компанейской службы перестройки; съ 24 Декабря 1848 года по 29 Іюня 1849 года, подъ командою Лейтенанта Рудакова, ходилъ въ Калифорнію и на Сандвичевы острова, съ грузомъ товаровъ для торговли. На этомъ же кораблѣ была отправлена въ С. Франциско партія компанейскихъ служителей для промывки золота. Съ 7 Іюля по 17 Августа, подъ командою вольнаго шкипера Павлова, корабль посѣтилъ острова Прибылова и Кадьякъ. Въ 1850

году, подь командою Лейтенанта Рудакова съ 19 Апрѣля, по 21 Октября, имѣлъ плаваніе изъ Ново-Архангельска въ Камчатку, Аянскій портъ, Курильскіе острова и обратно. Въ Аянскомъ портѣ командованіе принялъ Лейтенантъ Вицкій. Съ 26 Декабря 1850 года по 7 Апрѣля 1851 года, подь тою же командою, ходилъ по торговымъ дѣламъ въ Калифорнію, на Сандвичевы острова и обратно. Въ 1851 году, подь командою вольнаго шкипера Павлова, съ 9 Іюня по 17 Сентября, къ островамъ Унга, Уна-лашка, Прибылова и въ Михайловскій редуть. Съ 30 Декабря 1851 года по 8 Мая 1852 года, подь тою же командою, по торговымъ дѣламъ, въ Калифорнію и на Сандвичевы острова. Въ 1852 году, подь командою вольнаго шкипера Линденберга, съ 29 Мая по 17 Сентября, въ Япо-нію и Шанхай по торговымъ дѣламъ. Рапортъ Линден-берга объ этомъ плаваніи былъ напечатанъ въ Морскомъ Сборникѣ. Съ 19 Мая 1853 года, корабль «Князь Мен-шиковъ», подь командою Лейтенанта Фуругельма, от-правленъ въ эскадру Генералъ-Адъютанта Путятина, при которой и остается доселѣ.

14) Шкуна «Клинкитъ» 2-го Февраля 1849 года от-правлена съ матеріалами и товарами въ Калифорнію, въ С. Франциско, гдѣ и продана со всѣмъ грузомъ.

15) Корабль «Шелеховъ» приведенъ изъ С. Францис-ко въ Ново-Архангельскъ 20 Іюня 1849 года. Со 2-го Но-ября 1849 по 8 Мая 1850 года, подь командою вольнаго Шкипера Клинковстрема, ходилъ по торговымъ дѣламъ, въ Калифорнію и на Сандвичевы острова. Въ 1850 году, подь командою вольнаго Шкипера Линденберга, 26 Мая от-правленъ въ Шанхай, откуда съ полнымъ грузомъ чая возвратился въ Ново-Архангельскъ 6 Ноября. Въ 1851 году, подь командою Лейтенанта Мацкевича, 26 Мая от-правленъ изъ Ново-Архангельска въ Аянь и Камчатку,

но на пути изъ Аяна потерпѣлъ крушеніе въ южной части Охотскаго моря. Команда, пассажиры и небольшая часть груза спасены, а самый корабль и остальной грузъ погибли.

16) Корабль «Императоръ Николай I-й» приведенъ изъ Нью-Йорка въ Кронштадтъ 22 Іюня 1850 года, а 18 Іюля, подъ командою вольнаго Шкипера Конради, пошелъ съ грузомъ и пассажирами въ Лондонъ, откуда, принявъ дополнительный грузъ, отправился 9 Октября въ кругосвѣтное плаваніе и, посѣтивъ на пути Ріо-Жанейро и Вальпарайзо, прибылъ въ Ново-Архангельскъ 23 Апрѣля 1851 года. Въ 1851 году, съ 21 Мая по 29 Сентября, подъ командою вольнаго Шкипера Линденберга, ходилъ въ Шанхай, откуда воротился съ полнымъ грузомъ чаевъ, а 5-го Декабря, подъ командою вольнаго Шкипера Конради, отправился въ Европу, вокругъ мыса Горна, и посѣтивъ на пути Сандвичевы острова, острова Товарищества, Портсмуть и Копенгагенъ, прибылъ въ Кронштадтъ 18 Мая 1852 года. 20 Августа, подъ командою вольнаго шкипера Клинковстрема, корабль вышелъ изъ Кронштадта въ Гамбургъ, откуда, принявъ полный грузъ, 30 Октября отправился во второе кругосвѣтное плаваніе и, посѣтивъ на пути Вальпарайзо, прибылъ 25 Апрѣля 1853 года въ Ново-Архангельскъ. 2 Іюня, подъ тою же командою, пошелъ въ Аянскій портъ, откуда въ Петропавловскій, въ Камчатку, для перевоза дѣссанта на Сахалинъ, гдѣ и остался на зимовкѣ.

17) Корабль «Кадьякъ» приведенъ въ Кронштадтъ 26 Іюля 1851 года и принявъ грузъ, 7 Августа, подъ командою вольнаго Шкипера Бера, отправился въ Гамбургъ, откуда, съ полнымъ грузомъ, 9 Октября вышелъ въ море, для слѣдованія вокругъ мыса Горна въ Ново-Архангельскъ, куда и прибылъ 7 Мая 1852 года. Съ 5 Іюня по 21 Октября 1852 года, подъ тою же командою, ходилъ

въ Аянскій портъ, въ Камчатку, на Командорскіе острова и обратно. Въ 1853 году, съ 21 Января по 1 Мая, подъ командою Лейтенанта Фуругельма, въ Калифорнію и на Сандвичевы острова по торговымъ дѣламъ, а съ 22 Юня по 28 Сентября, подъ начальствомъ вольнаго Шкипера Павлова, на острова Уналашку, Прибылова, въ Михайловскій редутъ и обратно.

18) Корабль «Цесаревичъ» прибылъ въ Кронштадтъ 26 Юля 1852 года и принявъ часть провіанта, назначеннаго для Камчатки, пошелъ 14 Сентября, подъ командою вольнаго Шкипера Юргана, за дополнительнымъ грузомъ въ Гамбургъ, откуда отправился въ кругосвѣтное плаваніе 3 Ноября, и зайдя на пути въ Вальпарайзо, 17 Мая 1853 года прибылъ въ Петропавловскій портъ; оттуда корабль ходилъ въ Аянскій портъ и вновь зайдя въ Камчатку, съ грузомъ товаровъ и казенными переселенцами, прибылъ въ Ново-Архангельскъ 7 Сентября, а 8 Декабря отправился въ Европу, съ заходомъ въ Шанхай, откуда, съ полнымъ грузомъ чаевъ, корабль прибылъ въ Гамбургъ 22 Юня 1854 года. Благополучное и смѣлое возвращеніе въ Гамбургъ корабля «Цесаревичъ», избѣгнувшаго четырехъ англійскихъ крейсеровъ, высланныхъ именно для взятія сего корабля, обратило на себя Высочайшее Государя Императора вниманіе. За подвигъ этотъ Всемиловѣйше пожалованы: командиру корабля, Юргану орденъ С. Анны 3-й степени, а старшему штурману Офтердингеру золотая медаль, съ надписью «за усердіе», для ношенія на шеѣ на Владимірской лентѣ.

19) Бригъ «Шелеховъ», подъ командою вольнаго Шкипера Юзеліуса, съ грузомъ русской муки и крупы, 11-го Сентября 1852 года, отправился изъ Гамбурга въ Ново-Архангельскъ, куда и прибылъ 8-го Юля 1853 года. На этомъ пути, бригъ принужденъ былъ спуститься въ портъ Монтевидео, для замѣны потеряннаго во вре-

мя бури руля и заходилъ въ Вальпарайзо, куда посланы были командиру брига предписанія о дальнѣйшемъ плаваніи. Съ 30-го Августа по 8-е Декабря, бригъ ходилъ въ Калифорнію и обратно, 24-го Декабря посланъ былъ на островъ Кадьякъ, откуда воротился 31-го Января 1854 года.

20) Корабль «Ситха», спущенный на воду въ Альтонѣ въ 1853 году, подъ командою вольнаго Шкипера Конради, отправился въ кругосвѣтное плаваніе, 1-го Ноября, изъ Гамбурга и заходя на пути въ Порто Прайя, на островахъ Азорскихъ, и въ Вальпарайзо, прибылъ 17-го Апрѣля 1854 года въ Ново-Архангельскъ.

21) Клипперъ «Камчатка», подъ командою вольнаго Шкипера Риделя, отправился 19-го Ноября 1853 года изъ Гамбурга, съ полнымъ грузомъ провіанта и товаровъ для Петропавловскаго порта въ Камчаткѣ. Послѣднія извѣстія получены изъ Вальпарайзо, отъ 12-го Марта 1854 года.

Изъ вышеизложеннаго видно, что въ десятилѣтній періодъ времени, Россійско-Американская Компанія имѣла 20 собственныхъ парусныхъ судовъ, не считая фрахтованныхъ на рейсы, такъ какъ суда эти сохраняютъ свои національные флаги, ни китобоевъ, которые, хотя и плаваютъ подъ флагомъ Россійско-Американской Компаніи, но принадлежатъ ей не исключительно.

Изъ бывшихъ 1-го Января 1844 восьми парусныхъ судовъ компанейской флотиліи, имѣвшихъ 1220 тонновъ вмѣстимости, остаются благонадежными къ плаванію только два брига: «Великій Князь Константинъ» и «Охотскъ»; сверхъ сихъ бриговъ, къ 1-му Января 1854 года, компанейская флотилія состояла изъ трехмачтовыхъ кораблей: «Императоръ Николай 1-й», «Цесаревичъ», «Князь Меншиковъ», «Кадьякъ», «Ситха» и «Камчатка»,

брига «Шелеховъ» и шкуны «Тунгусъ», всего 10-ти парусныхъ судовъ до 4800 тонновъ вмѣстимости.

Въ 1854 году, по сдѣланнымъ распоряженіямъ, флота Россійско-Американской Компаніи должна была увеличиться еще двумя судами въ 1600 тонновъ.

Что же касается до мѣстъ, посѣщаемыхъ судами Компаніи, то внутреннее колоніальное мореплаваніе остается въ прежнемъ объемѣ; но сношенія съ Калифорніей, Сандвичевыми островами, а въ особенности съ Камчаткой и азіатскимъ берегомъ значительно усилились; съ Китаемъ установлены прямыя сообщенія, прежде недозволенные. И наконецъ съ 1847 г. Россійско-Американская Компанія имѣла ежегодно по два, по три и по четыре судна въ кругосвѣтныхъ плаваніяхъ. Вмѣстимость кругосвѣтныхъ судовъ, въ рейсъ 1847 и 1848 года, равнялась 920 тоннамъ, а въ рейсъ 1853 и 1854 года 2750 тоннамъ.

Нынѣшнія обстоятельства, по необходимости, останавливаютъ плаваніе судовъ Россійско-Американской Компаніи и во все время военныхъ дѣйствій, посылки судовъ въ море, сопряженныя съ рискомъ будутъ ограничены крайнею необходимостію.

Посему, періодъ времени съ 1844 по 1854 годъ можетъ служить въ нѣкоторой степени масштабомъ возможнаго, при благоприятныхъ обстоятельствахъ, развитія судоходства Россійско-Американской Компаніи, которое, съ восстановленіемъ мира, вновь составитъ предметъ попеченій Компаніи; ибо распространеніе торговаго мореплаванія представляетъ Компаніи вѣрное средство къ оправданію Высочайшаго покровительства ей дарованнаго.

ИЗВЛЕЧЕНІЯ ИЗЪ ПИСЕМЪ ПЛѢННЫХЪ ОФИЦЕРОВЪ.

Островъ Принкыпо, Сентября 188 дня 1855 г.

Слава Богу, добрѣйшій Г. И. что и вы остались цѣлы; я долго видѣлъ «Владиміръ» и безпокоился о васъ, видѣлъ дѣйствіе вашихъ выстрѣловъ и раза три чуть не былъ задѣтъ осколками вашихъ бомбъ, но видно Богу угодно было, чтобъ ни одна бомба, ни одно ядро меня не задѣли; о пуляхъ я не говорю потому, что я еще съ зимы былъ увѣренъ, что онѣ сдѣланы не для меня. Если вы будете такъ добры и напишете ко мнѣ когда нибудь нѣсколько строкъ, то прошу васъ увѣдомить меня о вашемъ братѣ Д. И., какъ онъ раздѣлался съ четвертымъ бастиономъ (*).

Изъ Камышевой бухты насъ отправили на корабль *Charlemagne*, на которомъ мы и прибыли въ Константинополь; я увѣренъ, что 6 дней проведенныхъ на кораблѣ будутъ лучшими днями нашего плѣна; командиръ корабля Мг. Jannin, у котораго я жилъ въ каютѣ, прекрасный и добрѣйшій человекъ. Онъ очень интересовался знать о вашемъ здоровьѣ, и что съ вами сдѣлалось во время штурма; общество офицеровъ на кораблѣ было прекрасное и мы съѣзжали съ корабля съ прискорбіемъ, зная навѣрное, что лучшихъ дней для насъ не будетъ. Корабль винтовой, но винтъ испорченъ и мы шли подъ парусами. Я осматривалъ его машину и вообще весь корабль; въ машинѣ видѣлъ нашу бомбу, которая 5-го Октября лопнула въ ней и сильно ее повредила; она сохраняется въ память. Около острова теперь стоитъ французскій фрегатъ *Pandore*, — командиръ Капитанъ Voucheau; какъ онъ, такъ и офицеры фрегата очень къ намъ внимательны, и мы очень имъ благодарны за желаніе и стараніе сдѣлать участь и положеніе наше нетакъ тягостными.

(*) Смертельно раненъ.

Вы не ошиблись написавъ, что плѣнъ поможетъ моему языкознанію,—уже на кораблѣ, Капитанъ Jappin говорилъ, что я много пріобрѣлъ отъ постоянныхъ разговоровъ; а теперь книги и практика сдѣлаютъ то, что я чрезъ мѣсяцъ или два буду свободно говорить по-французски.

Вашъ Петръ Карповъ.

Островъ Принкыпо, Сентября 16 дня 1855 г.

Благодарю васъ П. В. за ваши заботы о насъ. Знаете ли, что нѣсколько словъ въ вашемъ письмѣ меня очень утѣшили (*). Вы поймете сами тревожное состояніе, овладѣвшее мною; но теперь я буду нѣсколько спокойнѣе. Прошу васъ, если вы будете когда нибудь писать ко мнѣ, увѣдомьте о батарейныхъ командирахъ, бывшихъ на Малаховомъ курганѣ: Л. я видѣлъ когда онъ прошелъ мимо меня, но остался ли онъ живъ, не знаю (**); а также о прекрасныхъ молодыхъ артиллерійскихъ офицерахъ Кондой и Пѣшей Артиллеріи, бывшихъ въ то время на курганѣ, мнѣ очень хочется знать ихъ участь. Всѣ трое нашихъ кондукторовъ ведутъ себя прекрасно; имъ досталась завидная участь защищаться въ башнѣ 6 часовъ и, слава Богу, только одинъ Венецкій раненъ въ кисть руки, и то рана его проходитъ. Подпоручикъ Арсенальныхъ ротъ Ивановъ находится теперь въ госпиталѣ, въ Константинополѣ. Онъ болѣнъ лихорадкой. Еще съ нами есть въ плѣну отставной Капитанъ Ластоваго экипажа, старикъ 72-хъ лѣтъ: его общають при первомъ случаѣ отправить въ Одессу. О Лазаревѣ я ничего не знаю, живъ онъ или нѣтъ? а потому деньги присланные для него, я думаю отослать въ главную квартиру Марша-

(*) Слова эти были: «Начальство не забудетъ защитниковъ Севастополя».

(**) Лейтенантъ Десли живъ и невредимъ.

ла съ тѣмъ, что если онъ живъ, то тамъ скорѣе ихъ получить (*).

Панферовъ (**) и артиллеристъ Ивановъ свидѣтельствуя свое почтеніе.

ВЪГСТВО ПЛѢННАГО ИЗЪ ФРАНЦІИ.

Не смотря на челоѡколюбивое обращеніе съ Русскими плѣнными во Франціи, и извѣстное уже намѣреніе правительства приступить къ размѣну, нѣкоторые изъ нашихъ плѣнныхъ, побуждаемые сильнѣйшимъ желаніемъ возвратиться скорѣе на родину, пытались, не дожидаясь размѣна, вырваться изъ неволи, полагаясь только на волю Божию и собственное удалство.

Вотъ одинъ изъ такихъ подвиговъ, сообщенный изъ достовѣрныхъ источниковъ.

Многіе значительные французскіе владѣльцы просили правительство, о помѣщеніи въ ихъ имѣнія Русскихъ плѣнныхъ, съ цѣлю употребить ихъ на земледѣльческія работы. Въ числѣ ихъ былъ и извѣстный экс-легитимистъ Маркизъ де-Лярошжаклэнъ, который никогда не пропускалъ случая заставить говорить о себѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и воспользоваться всякою возможностью къ улучшенію своихъ финансовыхъ обстоятельствъ. Желаніе Маркиза было исполнено и 40 русскихъ военноплѣнныхъ осуждены работать въ помѣстьяхъ его жены, въ Бретани.

Тамъ эти горемыки скоро заслужили общее благо-расположеніе своею смышленостью и усердіемъ къ работѣ. Одинъ изъ нихъ однакожь задумалъ бѣжать въ Россію, во что бы то ни стало. Онъ не говорилъ ни слова

(*) Лейтенантъ 39-го Флотскаго экипажа Василій Лазаревъ раненъ и въ плѣну.

(**) Лейтенантъ 39-го Флотскаго экипажа.

пофранцузски и имѣлъ въ карманѣ только 6 фр. 25 с., но онъ изучилъ костюмъ тамошнихъ поселянъ, купилъ за 3 франка блузу и маленькую дорожную котомку и надѣялся, что въ этомъ нарядѣ его не узнаютъ. Онъ ждалъ субботы, рассчитывая на то, что по воскресеньямъ не бываетъ переключки, и слѣдовательно его отсутствіе можетъ быть замѣчено не раньше понедѣльника. Расчетъ его былъ вѣренъ. Въ понедѣльникъ его стали отыскивать, но безуспѣшно.

Нашъ молодецъ шелъ неумоимо двѣ noci на воскресенье и на понедѣльникъ, направляясь по солнцу къ востоку—его единственному путеводителю. Напрасно дано было знать телеграфомъ во всѣ стороны, напрасно жандармы и сыщики разсыпались по всѣмъ направленіямъ. Нигдѣ не могли открыть бѣглеца, который шелъ только по ночамъ, скрываясь днемъ въ лѣсахъ и оврагахъ. Прикидываясь нѣмымъ, онъ выпрашивалъ по деревнямъ и фермамъ подаянія, и это было единственнымъ его средствомъ къ пропитанію.

Въ Нормандіи его остановили и привели къ Меру, который однакожъ его отпустилъ, приказавъ только немедленно оставить Департаментъ. Онъ бодро продолжалъ свой путь и пришелъ наконецъ къ берегу моря. Послѣ девяти-недѣльнаго странствованія, онъ замѣтилъ большую перемѣну въ наружности и одеждѣ встрѣчавшихся ему обывателей, и началъ догадываться, что онъ ужъ не во Франціи. Чтобы удостовѣриться въ этомъ онъ зашелъ въ одинъ трактиръ и хотѣлъ заплатить французскою мелкою монетою, — но ее не приняли отъ него, и сцена кончилась тѣмъ, что онъ былъ отведенъ къ городскому судѣ. Оказалось, что онъ былъ въ Брюжѣ. Надъ нимъ сжалились, подивились его смѣлости и любви къ Отечеству и отослали по желѣзной дорогѣ въ Берлинъ, откуда онъ возвратился въ Отечество.

ВРЕМЕННЫЯ БАНИ ВЪ КРОНШТАДТЪ.

Увольненіе нижнихъ чиновъ въ баню, обыкновенно бываетъ по субботамъ, и команды свезенныя со своихъ судовъ не имѣютъ возможности хорошо вымыться, не говоря уже о мытьѣ своего бѣлья, по недостатку удобнаго помѣщенія въ вольныхъ баняхъ, которыхъ въ Кронштадтѣ только три. Начальникъ отряда пароваго и паруснаго флота, Вице-Адмиралъ Фонъ Шанцъ, непрерывно заботясь о улучшеніи быта нижнихъ чиновъ, и желая сбереечь ихъ копѣйки, устроилъ временныя бани подлѣ самой гавани, на томъ мѣстѣ, гдѣ находилась прежде лѣсная биржа.

Бани эти обращаютъ на себя вниманіе по пользѣ, которую онѣ приносятъ, и еще потому, что постройка ихъ рѣшительно ничего не стоитъ.

На постройку ихъ употреблены горбыли, удостоенныя въ негодность, паруса, чугунный баластъ, колосники, 6 водяныхъ систернъ большой руки и нѣсколько досокъ; всѣ эти вещи приняты отъ порта, и по уничтоженіи бань могутъ быть сданы обратно въ портъ и употреблены на тотъ же предметъ, на который предназначались прежде.

Приемъ матеріаловъ и постройка производилась матросами, посылаемыми каждое утро, по 6 человекъ съ судна въ продолженіи 2 недѣль, а надзоръ за постройкою порученъ былъ Капитану 1-го ранга Валронту. Бани вышли не только удобны и хороши, но даже роскошны и нѣтъ мелочи на которую не было бы обращено особеннаго вниманія.

Бани состоятъ изъ четырехъ отдѣленій.

Первое, гдѣ нагревается вода, обнесено кругомъ деревяннымъ заборомъ, внутри котораго поставлено 6 систернъ; вода въ нихъ накачивается ручной помпой, устро-

енной у самой бани и имѣющей два желоба, одинъ идетъ въ систерны, а другой прямо въ баню. Систерны соединены между собою трубкой (какъ показано на чертежѣ); изъ послѣдней систерны трубка идетъ въ баню и оканчивается краномъ; систерны эти поставлены на баластъ и обложены кругомъ булыжнымъ камнемъ, оставя отверстіе съ одной стороны для топки; между первымъ и вторымъ рядомъ баластинъ снизу положены колосники, на которые кладутъ топливо.

Второе отдѣленіе, собственно бани, длиною 49 футъ шириною 32, высотой 11. Это палатка устроенная на стойкахъ и стропилахъ, точно такъ, какъ ставятся парусинныя крыши на корабляхъ на зиму; на землю положены подкладки, на которыя настланы горбыли, такъ гладко какъ стелютъ обыкновенно полы; по краямъ поставлены стойки, на нихъ наложены стропилы, къ которымъ пришиты гвоздями стелажы, и обиты двойной парусиной, такъ хорошо, что вѣтеръ вовсе въ нихъ не проходитъ; на продольныхъ стѣнахъ для свѣту вырѣзано по два окна и вставлены рамы со стеклами; по срединѣ устроенъ полкъ, длиною 28 футъ шириною 12, высотой 9, на которомъ 50 человекъ могутъ свободно париться; въ двухъ противоположныхъ углахъ, по діагонали, устроены каменки (), для пару. Кругомъ стѣнъ и съ обѣихъ сторонъ полка, сдѣланы скамейки шириною въ 2 фута 4 дюйма; чтобы, во время мытья, нечувствовать ни малѣйшаго вѣтра, съ боку скамеекъ устроена деревянная стѣнка, шириною въ 2 фута. Подъ краномъ горячей воды и концемъ желоба холодной воды, поставлены большіе чаны; въ банѣ че-*

(*) Каменка состоитъ изъ груды булыжнику, въ срединѣ котораго сложена печь изъ баласту, вышиною въ 5 рядовъ; между первымъ и вторымъ рядомъ снизу и сверху положены колосники; чтобы каменья не могли развалиться, они обнесены кругомъ деревянной стѣнкой: надъ каменкой въ крышѣ сдѣланъ люкъ, который во время топки поднимается, чтобы дымъ свободно выходилъ.

тыре двери, двѣ съ той стороны гдѣ нагрѣвается вода (онѣ во время мытья бывають закрыты) а другія двѣ, на противоположной сторонѣ, ведутъ въ выходъ отдѣляющій баню, отъ другой, точно такой же палатки, гдѣ моются и моютъ бѣлье.

Третье отдѣленіе, гдѣ моются и моютъ бѣлье. Кругомъ всѣхъ стѣнъ и посрединѣ палатки устроены скамейки, отлично выструганныя, большой ширины, и между ними широкіе удобные проходы; въ одномъ изъ угловъ устроена также каменка; потомъ слѣдуетъ такой же выходъ, какъ между баней и этой палаткой; въ немъ сдѣланы двѣ двери.

Четвертое отдѣленіе, для раздѣванія и храненія бѣлья. Палатка немного поменьше 2-го и 3-го отдѣлений, точно также хорошо устроенная, внутри по стѣнамъ полки, куда кладутъ платье, посрединѣ каменка для тепла, и скамейки для раздѣванія, и между ними одинъ только проходъ.

Бани нагрѣваются въ продолженіи 3-хъ часовъ и держутъ паръ 6 часовъ; обыкновенно употребляется на растопку и поддержку пара отъ $1\frac{1}{2}$ до 2-хъ саженьъ однополенныхъ дровъ, а при помощи щепы, и менѣе.

Въ банѣ находится 300 шаекъ и 3 большихъ ванны, — роскошь, которой нѣтъ и въ сорока-копѣечныхъ торговыхъ баняхъ.

Къ 1-му Юля устройство временныхъ бань было окончено. Чтобы всѣ нижніе чины, находящіеся въ отрядѣ Вице-Адмирала Фонъ Шанца, могли одинаково пользоваться этими банями, и чтобы каждое судно, уволивъ людей, немедленно могло вступить въ бой, время и число увольняемыхъ въ баню людей распределено было такъ, что отсутствіе ихъ было незамѣтно; сверхъ того, по условленному сигналу всѣ могли являться немедленно на свой суда.

По понедѣльникамъ 6-й и 8-й баталіоны гребной флотиліи, по вторникамъ и средамъ — команды 8 пароходо-фрегатовъ, по четвергамъ пятницамъ и суботамъ — команды кораблей: «Георгій Побѣдоносецъ», «Императоръ Петръ I-й», «Выборгъ», «Орель» и «Константинъ», и фрегата «Палканъ»; такъ что въ продолженіи одной недѣли всѣ команды перебываютъ въ банѣ.

Команды пароходовъ и кораблей раздѣлялись на двѣ смѣны; изъ каждой смѣны свозилось съ пароходо-фрегатовъ $\frac{1}{3}$ часть, а съ кораблей и фрегата «Палканъ» $\frac{1}{12}$, что составляло отъ 200 до 250 человекъ; въ продолженіе дня могутъ вымыться пять смѣнъ.

Подобное благодѣтельное устройство для командъ, много способствовало сохраненію ихъ здоровья; люди отправлялись въ баню съ офицеромъ, и вымывшись, возвращались обратно, тогда какъ отпуская ихъ въ вольныя бани, нѣтъ ни какой возможности усмотрѣть, чтобы всѣ люди дѣйствительно были въ банѣ.

Топка производилась по очереди, и съ очереднаго судна посылались люди за 3 часа раньше т. е. въ 3 часа утра.

Свозъ командъ съ пароходо-фрегатовъ, по дальнему разстоянію отъ берега, могъ отнимать много времени для переѣзда, то и на это было обращено вниманіе Адмирала: дежурная винтовая лодка, состоящая при флагманскомъ фрегатѣ, отводила гребныя суда къ берегу и обратно, слѣдующимъ порядкомъ: $\frac{1}{3}$ команды пароходо-фрегатовъ первой смѣны, къ 6 часамъ утра на катерѣ или кожаномъ ботѣ, подходитъ къ дежурной винтовой лодкѣ, которая отводитъ шлюпки къ Петербургской пристани, и возвращается обратно къ пароходамъ за другой смѣной; къ 8-ми часамъ $\frac{1}{3}$ команды пароходо-фрегатовъ 2-й смѣны подходитъ къ лодкѣ и отводятся точно такъ же къ Петербургской пристани; въ 9 часовъ, забравъ нижнихъ чиновъ

первой смѣны, лодка возвращается къ пароходамъ, а къ 10 часамъ беретъ $\frac{1}{3}$ команды первой смѣны пароходовъ; въ такомъ порядкѣ продолжаютъ рейсы до 6 часовъ вечера.

Къ этому времени всѣ будутъ на своихъ судахъ, и въ банѣ успѣютъ перебывать $\frac{3}{4}$ команды первой смѣны, и $\frac{2}{3}$ второй; а потому на другой день начинается отправленіе въ 6 часовъ утра уже со второй смѣны, и продолжается тѣмъ же порядкомъ, такъ что въ продолженіи двухъ дней вымоются въ банѣ 2345 человекъ.

Корабли и фрегатъ «Палканъ,» стоя у самой гавани, неимѣютъ надобности въ помощи винтовой лодки и свозятъ команду на своихъ гребныхъ судахъ, прямо къ банѣ и въ продолженіи трехъ назначенныхъ дней вымоется 4884 человекъ.

Гребную флотилію составляютъ 1658 человекъ, слѣдовательно въ недѣлю вымоются 8887 человекъ.

Достаточное время для мытья, даетъ возможность каждому матросу, не торопясь, вымыть свое бѣлье, котораго при немъ не можетъ быть много, потому что оно моется каждую недѣлю два раза на суднѣ.

Слыша безпрестанно благодарность и похвалу этимъ банямъ, я вошелъ въ нихъ когда тамъ мылось около 200 человекъ; нельзя себѣ представить какъ хорошо и удобно они размѣщались и я съ удовольствіемъ слушалъ во всѣхъ углахъ благодарность заботливому начальству.

Дабы дать полное понятіе до какой степени бани эти отчетливо выстроены и полезны, прилагаю приказъ Адмирала, отданный послѣ двухънедѣльнаго испытанія бань.

Г. Ратьковъ.

ЧЕРТЕЖЪ ВРЕМЕННЫХЪ БАШЪ
устроенныхъ въ Кронштадтѣ по распоряженію Вице-Адмирала фонъ Шанца.

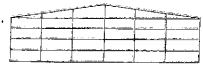
ФАСАДЪ.



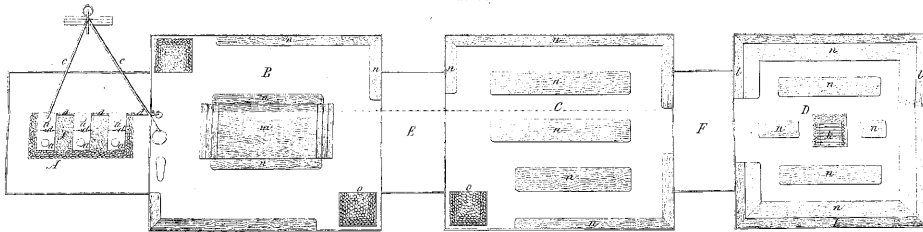
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПРОДОЛЖЕНІЙ РАЗРѢЗЪ.



ПЛАНЪ.



- .1. Пуля свинцовая.
- .В. Высокъ свинцовый.
- .С. Труба свинцовая.
- .Д. Часовое свинцовое.
- .Е. Г. Высокъ
- .а. Свистушка
- .б. Палка
- .в. Железъ
- .д. Бурдюкъ
- .ф. Булавообразъ
- .к. Балюшка
- .л. Копеечка
- .м. Палка
- .н. Сажетка
- .о. Канелка
- .р. Лубяныя станины иной подобно

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 футовъ.

Приказъ отданный по отряду, 14-го Июля 1855 года.

Усмотрѣвъ изъ двухънедѣльнаго опыта надъ временно устроенными банями, нашелъ ихъ совершенно соотвѣтствующими своему назначенію. Относя превосходное устройство ихъ, къ особенному старанію и заботамъ Г-на Командира парохода фрегата «Отважный», на котораго возложено было это занятіе, вижу что теперь наступило время изъявить мою совершенную признательность Г-ну Капитану 2-го ранга Валронту за столь полезное и необходимое для здоровья нижнихъ чиновъ, съ такимъ тщаніемъ и роскошью устройство временныхъ бань.

Контръ-Адмиралъ *Фонъ Шанцъ.*

ИЗВѢСТІЯ О ПРЕОБРАЗОВАНІЯХЪ ВЪ ВООРУЖЕНІИ АВСТРІЙСКОЙ И ПРУССКОЙ ПѢХОТЫ. (*)

Въ IV книжкѣ Артиллерійскаго Журнала за 1852 годъ, помѣщены, собранныя за границею Полковникомъ Лавровымъ, свѣдѣнія о ручномъ огнестрѣльномъ оружіи въ австрійскихъ войскахъ. Повсемѣстное введеніе усовершенствованныхъ ружей побудило наконецъ и Австрію обратить вниманіе на недостатки своего оружія, въ слѣдствіе чего нынѣ предложено принять новое малокалиберное ружье, названное *Compressions-Gewehr*. По словамъ Аугсбургской газеты, № 31, 1855 г., систему эту изобрѣлъ служащій при Вѣнскомъ арсеналѣ поручикъ артиллеріи *Лоренцъ*. Побудительнымъ поводомъ къ принятію оной послужило то, что по свидѣтельству австрійскихъ офицеровъ большою и тяжелою пулей, какова пуля Минье.

(*) Статья эта заимствуется изъ Артиллерійскаго Журнала, 1855 года № 3; она можетъ служить продолженіемъ статьи Полковника Константинова: «Постепенныя усовершенствованія ручнаго огнестрѣльнаго оружія», помѣщенной въ Майской книжкѣ Морскаго Сборника текущаго года.

или австрійскаго каморнаго штуцера (системы Дельвина) возможно стрѣлять, по причинѣ нестерпимой отдачи, только малымъ зарядомъ, на примѣръ въ $\frac{1}{5}$ противъ вѣса пули; но при такомъ зарядѣ кривая полета становится очень крутою и стрѣльба не вѣрною. Напротивъ того съ небольшою и легкою пулею, въ Австріи признаютъ возможнымъ прибавить количество пороха до $\frac{1}{3}$ вѣса пули, и надѣются чрезъ то увеличить скорость ея полета, получить болѣе настильную траекторію и приобрѣсть болшую мѣткость выстрѣловъ.

Калибръ новаго австрійскаго ружья составляетъ 6 линій 8 точекъ.

Диаметръ пули 6 линій 6 точекъ; слѣдовательно зазоръ равенъ 2 точкамъ.

Длина ствола будетъ имѣть только 34 дюйма, вмѣсто 40 дюймовъ; но зато увеличена толщина стѣнъ и въ нихъ нарѣзаны 4 неглубокія дорожки, имѣющія малую кривизну. Подстержникъ приваренъ съ боку; затравочный стержень и курокъ обыкновенные ударные. Капсули приняты такіе же, какіе употребляются во всей Европѣ, вмѣсто прежнихъ цилиндриковъ съ ударнымъ порохомъ. Такимъ образомъ наконецъ и въ Австріи вводится общепринятый ударный замокъ, въ замѣнъ системы Консоля, хотя и улучшенной Генераломъ Аугустиномъ, но все таки, въ основаніи своемъ, не вполне удовлетворительной.

Пуля продолговатая, высотой въ 12 линій, имѣющая плоское основаніе, а переднюю часть немного заостренную; на цилиндрической части пули сдѣланы два глубокіе, скошенные надрѣза (см. черт. 1); вѣсъ пули $4\frac{3}{4}$ унца, или почти $\frac{1}{6}$ вѣнскаго фунта. Заряжаніе производится безъ всякаго усилія, какъ обыкновеннаго пѣхотнаго ружья, или ружья системы Мінье. При воспламененіи заряда, передняя закругленная часть пули не успѣетъ еще

преодолѣть инерціи, какъ задняя часть пули, или основаніе ея, придетъ уже въ движеніе; отъ этого кружки, раздѣляемые надрѣзами, сближаются между собою и бока ихъ раздаются въ стороны, хотя немного, но достаточно для уничтоженія зазора и врѣзыванія въ неглубокія дорожки ствола. Необходимое условіе при употребленіи этихъ пуль есть точная ихъ конструкція; по этому онѣ изготовляются штамповальной машиной и всегда имѣютъ одинаковую плотность и правильную форму. По свидѣтельству комиссіи, производившей въ Австріи опыты надъ новымъ ружьемъ, вдавливаніе пули въ надрѣзы происходитъ вполне, дальность полета пули превосходитъ 1 200 шаговъ, траекторія отлога и мѣткость удовлетворительна: на 300 шаговъ попадаетъ 100% въ человѣческую голову; на 1 500 шаговъ 49% въ большую мишень. Что касается до силы удара, то съ 1 000 шаговъ пули пробиваютъ 6 одно-дюймовыхъ досокъ, поставленныхъ въ разстояніи 1 фута одна позади другой; съ 2 000 шаговъ онѣ еще пробиваютъ 3 доски. Если показанія эти справедливы, то новая система остроумна и достигаетъ той же цѣли, какъ и система Минье, но болѣе простыми средствами, а малый калибръ даетъ возможность увеличить число патроновъ, носимыхъ солдатомъ въ сумѣ (*).

Количество пороха въ патронѣ полагается въ $\frac{1}{3}$ вѣса пули. Патроны приготовляются такъ же, какъ и для пули Минье; пуля вкладывается въ гильзу острымъ концомъ къ пороху, и та часть патрона, которая облегаетъ пулю, просалена составомъ изъ сала съ примѣсью одной трети воска. При заряданіи отрываютъ часть патрона *bc* (черт. 2), всыпаютъ порохъ въ ружье и досылаютъ пулю

(*) Надъ новою австрійскою пулей у насъ предполагено произвести опыты. (Прим. Арт. ж.)

съ просаленной оболочкой ея *ab*. Въ головкѣ шомпола сдѣлана выемка.

Къ новому ружью въ Австріи намѣрены принять дугообразный прицѣль, предложенный Минье, но не одобренный французскимъ артиллерійскимъ комитетомъ. Онъ состоитъ изъ продолговатаго основанія *ab* (черт. 3), привареннаго къ стволу немного впереди затравочнаго стержня. Вдоль основанія сдѣланъ желобокъ, служащій для помѣщенія стальной планки *c*, имѣющей видъ дуги круга; планка эта двигается въ желобкѣ и раздѣлена чертами, соответствующими дистанціямъ отъ 200 до 1 200 шаговъ. Цифры разстояній обозначаются на верхнемъ ребрѣ основанія *ab*. Для прицѣливанія выдвигаютъ планку, конецъ которой приподнимается; ее закрѣпляютъ помощію небольшого винта *d* съ правой стороны основанія.

Новое австрійское ружье будетъ принято для всей пѣхоты и кавалеріи, дабы для всѣхъ родовъ войскъ былъ одинъ калибръ и одинаковые патроны. Только длина ствола для стрѣлковыхъ баталіоновъ будетъ короче, а именно въ 30 дюймовъ. Штыкъ прикрѣпляется къ стволу пружиной; для линейной пѣхоты онъ будетъ обыкновенный, а для стрѣлковъ въ видѣ обоюдоостраго ножа, нѣсколько длиннѣе перваго. Третьей шеренгѣ линейной пѣхоты (застрѣльщикамъ) предполагаютъ дать то же ружье, но только со стержнемъ на днѣ канала; еще не извѣстно, осуществится ли это предположеніе.

Кавалеріи дадутъ пистолеть той же системы *Compressions-Gewehr* и того же калибра, стрѣляющій довольно мѣтко до 300 шаговъ; къ нему хотятъ приспособить приставной прикладъ, дабы можно было употреблять пистолеть, въ случаѣ надобности, въ видѣ карабина.

Въ настоящее время Австрія имѣетъ: въ 32 егерскихъ баталіонахъ 33 027 винтовокъ, хотя дурной и старой си-

стемы, а въ 277 баталіонахъ дѣйствующей арміи, линейныхъ и пограничныхъ, 30 612 каморныхъ штуцеровъ (Kammerbüchse); въ четырехъ-ротныхъ гренадерскихъ батальонахъ считается еще 3 764 такихъ же штуцеровъ, и кромѣ того состоятъ арсенальные запасы. Все это оружіе будетъ замѣнено новымъ, Compressions-Gewehr; преобразование это предполагаютъ исполнить въ теченіе пяти лѣтъ.

Въ Прусской арміи занимались разсмотрѣніемъ трехъ вопросовъ, относящихся до ручнаго огнестрѣльнаго оружія: 1) устройствомъ чугунной пули для игольчатыхъ ружей, Zündnadel; 2) употребленіемъ въ полевыхъ дѣйствіяхъ крѣпостныхъ ружей; и 3) обращеніемъ гладкоствольныхъ ружей въ нарѣзныя.

Подробнымъ изслѣдованіемъ этихъ вопросовъ занимались Генералъ Виллизенъ и Подполковникъ Шлегель; результаты ихъ изслѣдованій разсматривались въ комитетѣ, коего дѣятельнѣйшими членами были Генералы Грабовъ и Вердеръ.

1) Чугунныя пули къ ружьямъ Zündnadel, имѣютъ яйцеобразную форму; малый діаметръ ихъ составляетъ около $\frac{2}{3}$ калибра ружья; онѣ вкладываются въ картонный шпигель, препятствующій имъ прикасаться къ стѣнамъ ствола и исключительно придающій имъ направленіе. Необходимость шпигля есть причина, по которой новая пуля можетъ быть приспособлена только къ оружію, заряжающемуся съ казенной части, какова игольчатая система. Чугунной пулѣ приписываютъ, кромѣ дальнѣйшаго полета, большую силу удара.

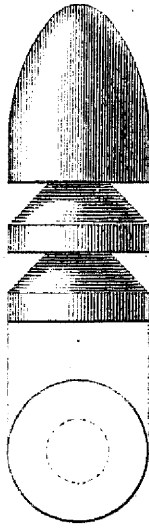
2) Крѣпостныя ружья предполагаютъ ввести: а) по одному на каждую пѣхотную роту; б) въ видѣ цѣлыхъ батарей, составляемыхъ изъ опредѣленнаго числа ружей и раздѣленныхъ на отдѣльные отряды. То и другое предположеніе имѣетъ цѣлю усилить огонь застрѣльщицей

цѣпи и дѣйствовать противъ артиллеріи. Самая система крѣпостныхъ ружей, для сего предназначаемыхъ, существуетъ въ Пруссіи еще только въ видѣ проекта; они должны заряжаться съ казны и имѣть калибръ вдвое болѣе противъ обыкновенныхъ ружей; ожидаютъ, что дальность полета пули будетъ простираться до 2000 шаговъ.

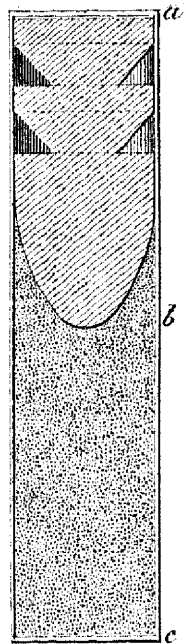
3) Приспособленіе нарѣзовъ къ гладкоствольнымъ ружьямъ. Прусскіе офицеры убѣждены, что ружья эти отжили свое время, что впредь вся пѣхота будетъ вооружена только нарѣзнымъ оружіемъ, и что самый скорый и дешевый способъ исполнить, въ большомъ видѣ, перемѣну системы оружія состоитъ въ обращеніи гладкоствольныхъ ружей въ нарѣзныя. Въ настоящее время Пруссія имѣетъ 96 баталіоновъ, вооруженныхъ штуцерами (Zündnadel); но еще 158 баталіоновъ пѣхоты, предназначаемыхъ для дѣйствія въ полѣ, снабжены обыкновенными ударными ружьями. Пруссія имѣетъ богатый запасъ оружія, между прочимъ 224 000 совершенно новыхъ ударныхъ пѣхотныхъ ружей, еще не бывшихъ въ употребленіи. Изъ этихъ то ружей хотятъ выбрать лучшія, для обращенія въ нарѣзныя и вооружить ими упомянутые выше 158 баталіоновъ. Преимущество новаго оружія будетъ состоять въ томъ, что до передѣлки оно имѣло дѣйствительную дальность выстрѣла только до 300 шаговъ, а послѣ передѣлки получитъ досягаемость до 1 000 шаговъ.

Въ наружномъ видѣ ружей перемѣны не послѣдуетъ; измѣненія будутъ заключаться только въ нарѣзкѣ стволовъ и приспособленіи прицѣла для стрѣльбы на 1 000 шаговъ; шомполь остается прежній. Нарѣзка будетъ одинаковой глубины по всей длинѣ ствола и утонитъ стѣны его только на $\frac{1}{100}$ прусскаго дюйма; кривизна ея составитъ половину полнаго оборота на всю длину ствола. Пе-

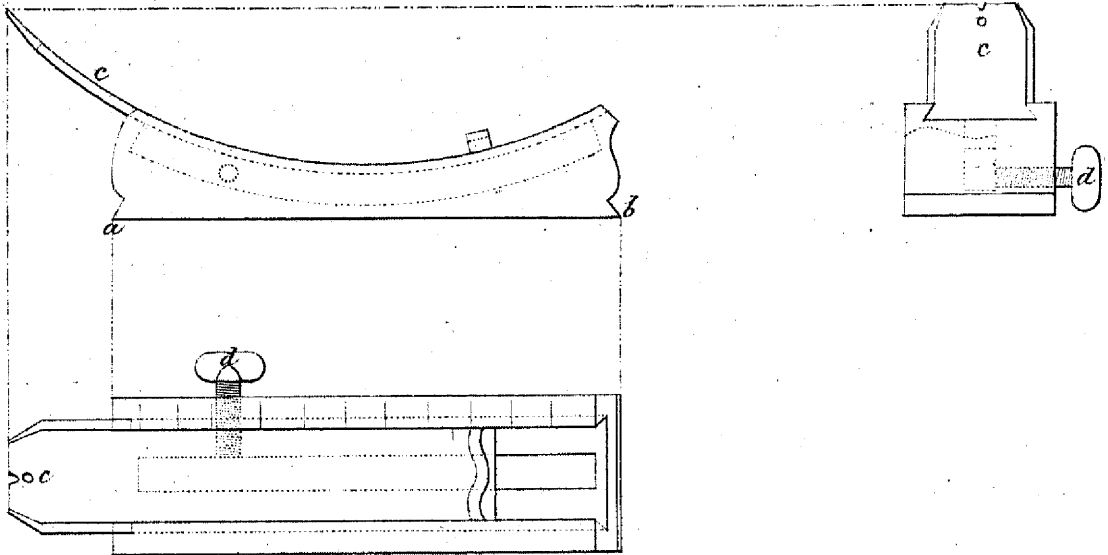
Черт. 1.



Черт. 2.



Черт. 3.



Черт. 4.



Черт. 5.



редѣлка обойдется въ 2 талера, изъ которыхъ 1 талеръ 5 грошей за прицѣлъ, а 25 грошей на нарѣзку дорожекъ. Рассчитываютъ, что одинъ человѣкъ, въ два рабочихъ дня, можетъ передѣлать одно ружье.

Пуля будетъ свинцовая, цилиндроконическая, съ углубленіемъ, въ которое вставляется желѣзная чашечка, слѣдовательно системы Минье. Количество пороха въ зарядъ полагается на $\frac{1}{3}$ (по вѣсу) менѣе, чѣмъ при гладкоствольныхъ ружьяхъ; вѣсъ цѣлаго патрона будетъ почти одинаковъ съ прежнимъ.

Въ Пруссіи занимаются также увеличеніемъ дальности полета пуль и приданіемъ ему бѣльшей правильности при стрѣльбѣ изъ обыкновенныхъ гладкоствольныхъ ружей; но, сколько по крайней мѣрѣ извѣстно, опыты эти еще не привели къ удовлетворительному результату. Оказавшаяся наилучшею и то лишь до разстоянія 400 шаговъ, есть пуля, извѣстная въ Пруссіи подъ названіемъ пули *Несслера*; разрѣзъ ея изображенъ на черт. 4, и, какъ видно, довольно сходенъ съ разрѣзомъ новой французской пули, предназначенной для гладкоствольныхъ ружей и оказавшейся весьма удовлетворительною, по нашимъ опытамъ, на дистанціяхъ 400, 500 и 600 шаговъ.

Въ 5-мъ корпусѣ арміи Германскаго Союза прежніе карабины Вильда, почти вездѣ приспособлены къ системѣ Минье; Виртембергъ, Баденъ и Великое Герцогство Гессенское имѣютъ у себя, каждое, около трехъ баталіоновъ, снабженнымъ этимъ новымъ оружіемъ; Курфиршество Гессенское вооружило свои три баталіона также *нарѣзными* ружьями, но только съ бельгійскою пулею, имѣющею въ углубленіи *сердечникъ*, вмѣсто желѣзной чашечки, какъ введено и въ нашихъ войскахъ. Во всѣхъ этихъ государствахъ считаютъ передѣлку гладкоствольнаго оружія въ нарѣзное, удачнымъ нововведеніемъ. Въ Ганноверѣ еще держатся системы Тувенена (стержневой). ● М.

ГОСПИТАЛЬНЫЯ СУДА.

Возраженіе доктора Сенара (Sénard) на статью доктора Рошара (Rochard): о морскихъ подвижныхъ госпиталяхъ ()*

Мысль употреблять мореплаваніе, какъ терапевтическое средство, не новая, и трудно даже указать на первое примѣненіе ея къ дѣлу. О ней много было говорено и главный инспекторъ медицинской части, Г-нъ Керодранъ (Kéraudren), даже приводилъ ее въ систему, превознесенную Г. Ватаблемъ (Vatable), главнымъ врачомъ на Гваделупѣ. Въ прежнее время, не было ни одного медика, который, посѣтивъ Антильскіе острова, не былъ бы пораженъ настойчивостью, съ какою нѣкоторые колониальные врачи неотступно предлагали морскія путешествія, какъ лучшее средство для излеченія кроваваго поноса. И дѣйствительно, лѣтъ двадцать или тридцать тому назадъ, болѣзнь эта свирѣпствовала съ большимъ ожесточеніемъ въ особенности потому, что она упорно сопротивлялась антифлогистическому леченію, почти повсюду употребляемому тогда, со всею точностію и строгостію этой методы.

Тогда, какъ и теперь, было принято за правило отправлять во Францію, на возвращающихся военныхъ судахъ и даже на купеческихъ (что всегда обходится весьма дорого) чиновъ военнаго и гражданскаго вѣдомствъ, сильно пострадавшихъ отъ эндемическихъ болѣзней, и объявленныхъ медицинскимъ совѣтомъ неизлечимыми, при вліяніи мѣстныхъ причинъ, производящихъ болѣзнь. Сначала одна габара, а впослѣдствіи и двѣ, были превращены въ госпитальныя суда, совершавшія плаванія съ

(*) М. Сб. т. XVIII, см., стр. 128.

цѣлью очищать Сенегальскіе, Гвіанскіе (Guayane) и Антильскіе госпитали. Впослѣдствіи габары были замѣнены военнымъ транспортомъ *Caravanne*, устроеннымъ несравненно лучше и удобнѣе для помѣщенія больныхъ. Въ настоящее время фрегатъ *Armide* представляетъ образецъ всѣхъ до сихъ поръ придуманныхъ улучшеній, какія могли быть приспособлены къ госпитальному судну.

Опыты того же рода были предпринимаемы и продолжаемы въ Средиземномъ морѣ съ большею настойчивостію. Мы видѣли три паровыя судна, превращенныя въ госпитальныя суда для перевозки съ разныхъ точекъ Алжиріи во Францію больныхъ и раненыхъ. Но статистическія данныя вскорѣ привели къ убѣжденію, что эта система, чрезвычайно дорогая для казны, не была полезна больнымъ. Отмѣненіе этихъ спеціальныхъ судовъ совершилось мало по малу, согласно намѣреніямъ военнаго министра.

Періодъ опытовъ конченъ, и казалось бы теперь время отдать себѣ отчетъ въ результатахъ мореплаванія, собственно для больныхъ.

Больные отсылаются изъ колоній во Францію большею частію на военныхъ судахъ, и должно откровенно признаться, что они лишены всѣхъ удобствъ, какія необходимы для страдающихъ пассажировъ. Тѣснота въ палубахъ не позволяетъ установить нужное число госпитальныхъ кроватей, койки крайне неудобны, въ особенности для изнуренныхъ продолжительными болѣзнями, или для страдающихъ кровавымъ поносомъ, принужденныхъ часто выгѣзять изъ нихъ. Къ старому недугу присоединяется морская болѣзнь, и что ни говори Г-нъ Рошаръ, а ослабленіе больного отъ этого значительно увеличивается. Постепенная перемена температуры вскорѣ дѣлается новымъ источникомъ страданій, больной сжимается въ своей постелѣ, проситъ другаго одѣяла и накладываетъ на себя

все, что только можетъ. Постоянная качка, даже при самыхъ благопріятныхъ вѣтрахъ, темнота въ батареяхъ, вѣчно проникающая чрезъ клюзы вода, шумъ отъ производимыхъ маневровъ и работъ, дымъ отъ камбуза, недостаточная пища въ отношеніи качества ея, при всемъ рвеніи и попеченіи отвѣтственныхъ лицъ, однимъ словомъ все стремится къ тому, чтобъ сдѣлать изъ судна въ морѣ, самое неудобное мѣсто для леченія важныхъ болѣзней. Поэтому больные, отправленные въ періодъ значительнаго развитія ихъ припадковъ, очень скоро умираютъ, другіе, менѣе опасно больные и даже выздоравливающіе, теряютъ въ скоромъ времени послѣднія силы и должны опять ложиться въ кровати или койки. Число умирающихъ увеличивается пропорціонально продолженію плаванія. Замѣчаніе этихъ фактовъ породило безрасудное мнѣніе, которое не взирая на свое неправдоподобіе, вкоренилось у моряковъ: они убѣждены, что приближеніе къ французскимъ берегамъ смертоносно для больныхъ одержимыхъ кровавымъ поносомъ, и для возвращающихся съ Антильскихъ острововъ. Наконецъ переходъ совершенъ. Спѣшатъ отправить въ портовый госпиталь больныхъ, но и тамъ смерть требуетъ еще себѣ дани за совершенный переходъ.

Эти факты, замѣченные въ продолженіе весьма многихъ лѣтъ, даютъ право заключить, что изъ числа тѣхъ, которыхъ подъ названіемъ «выздоровливающихъ» отправляютъ изъ колоніальныхъ госпиталей во Францію, не всѣмъ суждено увидѣть отечество.

Все мною сказанное неоспоримо и доказываетъ, что мореплаваніе, само по себѣ, не можетъ служить средствомъ леченія. Однакожь часто случается, что кровавый поносъ быстро уменьшается въ теченіи нѣсколькихъ дней послѣ выхода госпитальнаго судна изъ гаваней.

ни. Тогда радость возраждается на лицахъ, оживленныхъ надеждою снова увидѣть Европу, силы развиваются подъ счастливымъ вліяніемъ благораствореннаго воздуха и пицевареніе дѣлается лучше, пока достааетъ свѣжей провизіи. Это общее улучшеніе состоянія замѣчается у тѣхъ, которые не были истощены частыми возвратами болѣзни, или у которыхъ еще не развились органическія вырожденія.

Причина тому весьма удобопонятна: она заключается единственно въ перемѣнѣ мѣстности.

Г-нъ Дютруло (Dutrouleau), въ своей превосходной монографіи объ эндеміи кроваваго поноса въ Сенъ Пьерръ на Мартиникѣ (*), ясно изложилъ вліяніе мѣстностей, что рѣшительно подтвердилось практикою. Чтобъ оторвать страждущихъ кровавымъ поносомъ, отъ пагубныхъ слѣдствій этой губительной болѣзни, рѣшились отправлять ихъ на пароходахъ въ Форъ-де Франсъ или Поэнъ-де-Бу (Pointe-de-Bout). Согласно всѣмъ рапортамъ, это перемѣщеніе, на разстояніе шести или семи льё, производитъ быструю и благодѣтельную перемѣну на организмъ, который, освободившись отъ вреднаго вліянія постоянныхъ мѣстныхъ причинъ, получаетъ силу и способность къ борьбѣ противъ аномальнаго состоянія.

По этому я не полагаю, чтобъ можно было спрашивать у мореплаванія средствъ для леченія кроваваго поноса.

Окажется ли мореплаваніе дѣйствительнѣе для другихъ болѣзней? Здѣсь должно исключить тѣ, которые поражаются именно отъ пребыванія на судахъ, какъ напр: цынга, сухая и нервическая колики. Эти двѣ послѣднія болѣзни достойны въ особенности любопытства наблюдателя: онѣ почти неминуемы на судахъ, стоя-

(*) Помѣщена въ *Revue Coloniale*, въ Юнѣ мѣсяцѣ 1852 года.

шихъ долгое время на якорѣ у Пондишери, между тѣмъ, какъ онѣ совершенно неизвѣстны на берегу. Подобное же странное явленіе встрѣчается съ загадочными Мадагаскарскими злокачественными перемежняющимися и перемежающимися желчными лихорадками: случилось, что экипажи, занятые безнаказанно труднѣйшими береговыми работами въ Сентъ-Мари и Носсибэ, въ продолженіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ (какъ случилось съ фрегатами *Belle Poule* и *Reine Blanche*), вдругъ заболѣвали, спустя нѣсколько дней послѣ ухода въ море, жестокою эпидемическою лихорадкою, пожиравшею множество жертвъ. Многія лица, проживавшія долгое время совершенно здоровыми въ Маіотѣ, внезапно опасно заболѣвали въ морѣ, на переходѣ въ Реюньонъ и даже во время приближенія къ самому острову. На корветѣ *Uranie* въ его кругосвѣтномъ путешествіи, команда 20 дней послѣ отплытія изъ Новой Гвиней, сдѣлалась жертвою самой злокачественной лихорадки.

И такъ, одинаково несправедливо приписывать мореплаванію, какъ случаи болѣзней, такъ и случаи выздоровленія на судахъ.

Я уже сказалъ, что суда, какъ бы хорошо ни было ихъ устройство, представляютъ самыя неудобныя мѣста для пользованія больныхъ. Часто повторявшіеся случаи подтверждаютъ это. Когда холера свирѣпствовала въ Балтикѣ, то суда были посланы въ море, но большая часть изъ нихъ была принуждена возвратиться на прежнее якорное мѣсто, гдѣ свезли экипажи на берегъ, помѣстивъ ихъ подъ палатками. Фрегатъ *Armide* застигнутый желтою горячкою на переходѣ въ Мартинику, принужденъ былъ зайти на Бермудскіе острова. *Iphigénie* и *Chimère*, вышедшіе изъ Гаванны спустились въ Соединенные Штаты, не будучи въ состояніи пользоваться съ успѣхомъ больныхъ. Авиго *Grondeur* былъ принужденъ

неоднократно высаживать больныхъ на берегъ и отправлять ихъ на Камъ-Жакобскія (Camp Jacob) высоты въ Гваделупѣ, когда повторявшіяся эпидеміи желтой горячки угрожали истребить весь экипажъ. Это нѣкоторые изъ новѣйшихъ случаевъ. Приведя многіе и давнѣйшіе примѣры, я бы могъ доказать, что мореплаваніе часто развивало на судахъ эпидеміи, зародышъ которыхъ былъ почерпаемъ въ нездоровыхъ мѣстностяхъ. Что-жъ касается до трудныхъ спорадическихъ болѣзней, то нѣтъ плавающего военного судна, которое бы не передавало въ морѣ, встрѣчавшемуся и возвращающемуся во Францію судну больныхъ, которыхъ вылечить на суднѣ не было никакой надежды.

Еслижъ мнѣ будетъ позволено сослаться на собственную опытность, то я объявляю, что мнѣ неизвѣстенъ ни одинъ внутренній припадокъ, который бы можно лѣчить, съ малѣйшею даже увѣренностію въ успѣхѣ, однимъ дѣйствіемъ мореплаванія.

Что же будетъ тогда, когда дѣло дойдетъ до ранъ, причиненныхъ оружіемъ? Эти раны требуютъ спокойствія почти неограниченнаго и въ особенности не терпятъ толчковъ и движеній, которыхъ врядъ ли можно избѣжать на суднѣ, подверженномъ дѣйствию зыби, не говоря уже о волненіи; на пароходѣ еще хуже: отъ постояннаго сотрясенія при дѣйствіи машины и отсутствіи парусовъ уравновѣшивающихъ страшное дѣйствіе боковой и килевой качки. Къ этимъ внѣшнимъ причинамъ должно еще присовокупить постоянное движеніе большаго числа людей, соединенныхъ въ слишкомъ тѣсномъ мѣстѣ и не могущихъ исполнять свои обязанности не задѣвая и не толкая кроватей больныхъ. Нѣтъ возможности отдѣлнить совершенно больныхъ отъ матросовъ, которые на каждомъ шагу встрѣчаютъ чуждые доселѣ для нихъ предметы. Должно полагать, что

г-ну Рошару не приходилось лечить на суднѣ даже одного или двухъ переломовъ костей, иначе я бы не понималъ его предложенія заставить раненыхъ путешествовать по морю.

И такъ, какъ въ этомъ случаѣ, такъ и въ предыдущемъ, морскія путешествія не полезны для леченія. Я скажу болѣе: превращеніе судовъ въ госпитальныя, представляетъ лишь относительныя выгоды. Примѣръ тому фрегатъ *Armide*, на которомъ приспособлено все, что только возможно было придумать для удобства и спокойствія больныхъ: имъ исключительно предоставлена батарея, т. е. самое здоровое свѣтлое и сухое мѣсто на суднѣ и гдѣ воздухъ чище. Для совершеннаго отдѣленія больныхъ отъ команды, бѣгающей безпрестанно по трапамъ съ низу верхъ и обратно, для устраненія сквознаго воздуха и т. п., люки плотно огорожены перегородками. Кровати твердо прикрѣпленныя къ палубѣ и разставлены въ приличномъ одна отъ другой разстояніи. Помѣщеніе быковъ, барановъ и куръ, запасы яицъ, свѣжей зелени, большаго количества превосходнаго молока—изготовленія Г-на де-Линьяка (*de Lignac*), тщательно приготовленныхъ консервовъ, сушеной зелени и т. п. представляютъ возможность разнообразить столъ больныхъ и давать имъ пищу сообразно ихъ недугамъ. По этому мечты Г-на Рошара давно уже осуществлены до возможныхъ мелочей. Но, къ несчастію, испытанные уже факты повторяются и здѣсь, хотя и въ меньшихъ размѣрахъ чѣмъ на военныхъ судахъ. Смертность все остается значительною, и замѣчательно, что она также постоянно пропорціональна съ продолженіемъ пребыванія больныхъ на суднѣ. По этому, больные отправленные изъ Сенегала умирали въ Каениѣ (*Caenne*), на Мартиникѣ или на переходѣ, смотря по силѣ сопротивленія которую они еще имѣли въ моментъ отплытія. Замѣтимъ еще, что плаваніе совершалось все-

гда по тихому морю подъ благопріятнымъ вліяніемъ пассатныхъ вѣтровъ, при средней и довольно ровной температурѣ. Къ тому же, цѣль перехода была извѣстна больнымъ, которые не томились скучнымъ крейсерствомъ для неопредѣленной и сомнительной пользы. Если при всѣхъ этихъ исключительныхъ данныхъ, больные не выздоравливали, то должно признаться что мореплаваніе не есть средство, которое слѣдуетъ преимущественно употреблять для пользованія больныхъ.

Слѣдуетъ ли, изъ предыдущаго заключить, что госпитальныя суда бесполезны? Конечно нѣтъ. Это было бы заблужденіе, и моряки, одаренные большими способностями для изобрѣтенія практическихъ средствъ, извлекли много лѣтъ тому назадъ, всѣ возможныя выгоды изъ этого проекта. Приобрѣтенная опытность принесла плоды, и не останавливаясь на первомъ шагу, ежедневно достигаютъ до новыхъ успѣховъ. Недалеко то время, когда перевозка больныхъ изъ нашихъ заатлантическихъ колоній въ Брестъ будетъ совершаться посредствомъ большихъ паровыхъ корветовъ. Мы искренно и съ нетерпѣніемъ ожидаемъ этого улучшенія, ибо тогда переходы будутъ быстрѣе и число выздоравливающихъ значительноѣе.

Слѣдовательно, единственная и истинная цѣль госпитальныхъ судовъ должна состоять въ наискорѣйшемъ переходѣ, перевоза при лучшихъ относительныхъ условіяхъ больныхъ и выздоравливающихъ изъ нездороваго мѣста въ болѣе здоровую мѣстность и изъ переполненныхъ госпиталей въ просторнѣйшія. По этому фрегатъ *Armide*, обходя послѣдовательно устья Сенегала, Гвіану, Мартинику и Гваделупу, забираетъ изъ госпиталей больныхъ, которые будучи освобождены отъ мѣстныхъ вліяній, оживаютъ въ болѣе чистой атмосферѣ. Они выздоравливаютъ при условіи скорого перехода и возвращаютъ свои

силы, благодаря родному воздуху и гигиеническимъ привычкамъ ихъ первобытнаго состоянія. Согласно этому, наши паровые фрегаты въ Черномъ морѣ перевозятъ ежедневно больныхъ изъ Крыма въ Константинополь; но не взирая на попеченіе, которымъ окружаютъ раненыхъ, не взирая на короткое протяженіе плаванія, остается неоспоримымъ, что эти путины суть только необходимость мѣстныхъ обстоятельствъ, подобно затруднительному перевозу раненыхъ съ перевязочныхъ пунктовъ въ города отдаленные отъ военныхъ дѣйствій, въ войнѣ среди материка.

Наконецъ учреждены были еще госпитальныя суда, сопровождающія флоты и съ цѣлью принимать съ нихъ больныхъ и раненыхъ; какъ напр. въ Балтійскомъ морѣ французскій фрегатъ *Algérie* въ 1854 г. и англійскій корабль *Belleisle* въ 1855 г. Въ настоящее время французскій фрегатъ *Isis* тамъ же служитъ госпитальнымъ судномъ для канонирскихъ лодокъ и другихъ мелкихъ судовъ, не имѣющихъ помѣщенія для своихъ больныхъ и неспособныхъ плавать отдѣльно.

Независимо отъ вопроса мореплаванія, госпитальныя суда могутъ еще оказывать большую пользу стоя на якорѣ. Въ такомъ случаѣ онѣ замѣняютъ береговья строенія, подобно кораблямъ въ Тулонѣ, служившимъ командамъ казармами до окончанія постройки превосходной Мурильонской казармы. Но тогда несравненно лучше разружить и обратить ихъ, какъ въ Каеннѣ, въ блокшифы или разруженными же буксировать ихъ пароходами за прочими судами, при экспедиціяхъ въ рѣкахъ. Морское вѣдомство знаетъ всѣ средства, какія можетъ извлекать изъ своихъ матеріальныхъ богатствъ и преданія его департаментовъ доказываютъ, что оно ничего не упускаетъ изъ виду, для благоденствія моряковъ и подчиненныхъ ему морскихъ солдатъ.

Я долженъ еще сказать слово о расходахъ, о которыхъ мой товарищъ и пріятель не заботился относительно числа и содержанія судовъ, на которыхъ во всякомъ случаѣ потребовалось бы большое число людей и израсходовалось бы огромное количество денегъ. Къ тому же я не вѣрю, чтобъ крейсерства могли быть пріятны для людей, чуждыхъ морскому дѣлу; чтобъ прокормленіе было бы легко, не заходя часто въ порта, гдѣ конечно не равнодушно и не радушно встрѣтятъ суда наполненныя больными; чтобъ выздоровленіе отъ эпидемическихъ и эндемическихъ болѣзней было бы возможно въ предѣлахъ тропиковъ, и чтобъ возможно было помѣстить на суда больныхъ, съ момента самаго обнаруживанія болѣзни, что мнѣ кажется несомнѣннымъ съ дѣйствіями крейсерства. Съ другой стороны эти госпитальныя суда не вѣчно же будутъ крейсеровать, а время проведенное на рейдѣ, въ ожиданіи пріема больныхъ, обошлось бы, съ присовокупленіемъ расходовъ крейсерства, для госпитальнаго дня каждаго больнаго въ баснословную сумму.

Нынѣ путины фрегата *Armide* во Францію съ больными, независимо отъ благодѣтельныхъ результатовъ быстрыхъ переходовъ, отчасти окупаются путинами въ Колоніи съ пассажирами и грузомъ. Кратчайшій и удобнѣйшій переходъ, сообразно настоящему состоянію морскаго искусства отрываетъ больнаго отъ страшныхъ вліяній и возвращаетъ его отечеству, въ которомъ онъ большею частію возстановляетъ свои физическія способности.

Заключимъ нашу статью слѣдующими фундаментальными началами:

1) Эпидеміи, не развивающіяся внезапно на судахъ (какъ то случается большею частію) имѣютъ начало въ посѣщеніи страны, гдѣ эпидемія того же свойства оканчивается свои опустошенія.

2) Достаточно одному только человѣку впасть въ береговую эпидемическую болѣзнь, чтобъ развить эпидемію въ цѣломъ экипажѣ.

3) Когда эпидемія разовьется на суднѣ, то она рѣдко прекратится сама собою, а продолжается пока будетъ находить себѣ пищу между моряками; и

4) Въ такомъ случаѣ первымъ долгомъ, предписываемымъ опытностью и постоянно выполняемымъ, должно считать достиженіе ближайшаго порта и отправленіе экипажа въ госпитали или помѣщеніе его въ палатки; сверхъ того, оставивъ судно пустымъ на якорѣ, должно его провѣтривать днемъ и ночью, разгружать и даже обкуривать, обмывать стѣны хлорною водою, выбѣлить ихъ известью и пр.

Этимъ я, полагаю, достаточно доказалъ преимущества и прямую пользу *перевозныхъ*, передъ мнимою пользою *подвижныхъ* госпитальныхъ судовъ.

(*Gazette de Médecine et de Chirurgie*).

О ПЛОВУЧИХЪ БАТАРЕЯХЪ.

(*Извлечено изъ Moniteur Universel*).

Изъ донесеній адмирала Брюа о нападеніи на Кинбурнъ, мы узнали могучее дѣйствіе пловучихъ батарей. Многія газеты старались удовлетворить всеобщее любопытство описаніемъ особенностей этого новаго рода судовъ, но ни одна изъ нихъ не объявляла имени изобрѣтателя. Читатели, безъ сомнѣнія, съ удовольствіемъ узнаютъ, что первоначальная мысль объ устройствѣ этихъ судовъ принадлежитъ Наполеону III.

Когда при началѣ войны, огромныя флоты Франціи и Англіи отплыли въ Черное и Балтійское моря, тогда ли-

ца мало знакомые съ началами морской войны, воображали, что эти флоты немедленно разрушатъ всѣ Русскія крѣпости.

Наполеонъ, благодаря изученію артиллерійскаго искусства, не увлекся мнимою силою большихъ военныхъ судовъ; онъ, напротивъ, былъ убѣжденъ, что корабли не въ состояніи причинить существеннаго вреда каменнымъ стѣнамъ, если Русскія суда скроются за ними, для избѣжанія сраженія съ союзными флотами. Онъ даже настаивалъ въ одной изъ записокъ, посланной морскому министру, чтобъ адмиралы, только съ величайшею осторожностію употребляли въ дѣло дорогіе и прекрасныя корабли; ибо, на войнѣ обоюдныя силы должны быть, по возможности, однородными.

Нельзя подвергать корабль, имѣющій 80 пушекъ и до 1200 человекъ экипажа, строившійся нѣсколько лѣтъ и стоившій государству нѣсколько милліоновъ, дѣйствию ничтожной батареи, вооруженной нѣсколькими пушками съ незначительною прислугою.

Кампанія 1854 года подтвердила это убѣжденіе и Наполеонъ сталъ придумывать средства создать *осадный флотъ*, для дѣйствія противъ крѣпостей; а настоящему флоту предоставить борьбу только съ кораблями.

Корабль, вооруженный сотнею пушекъ большаго калибра, флотъ, имѣющій тысячи орудій, приносятъ быстрые и рѣшительные результаты въ бою съ непріателемъ однородной силы. Совсѣмъ другое дѣло, когда этому же кораблю или флоту придется дѣйствовать противъ земляныхъ валовъ, или каменныхъ стѣнъ. Тогда одна изъ двухъ сторонъ несравненно болѣе уязвима нежели другая, независимо отъ опасности быть пущеной на дно. Береговая батарея выбрасываютъ снаряды, пробивающіе корабли, сбивающіе ихъ рангоутъ и образующіе осколки дерева и желѣза, которые для людей опаснѣе самихъ сна-

рядовъ. Къ этому должно еще присовокупить разрушительное дѣйствіе каленыхъ ядеръ, зажигающихъ корабли и принуждающихъ экипажъ искать спасенія отъ явной гибели, если ему не удастся потушить пожара. Подобныя ядра зажгли было одинъ изъ нашихъ кораблей, при нападеніи ихъ на Одессу.

Должно еще замѣтить преимущество вѣрной стрѣльбы съ твердыхъ крѣпостныхъ платформъ предъ невѣрнымъ прицѣломъ съ колеблющагося корабля, который представляетъ своею массою огромную цѣль непріятельскимъ выстрѣламъ, и который по своему большому углубленію не всегда можетъ занять выгоднѣйшую для себя позицію. Сверхъ всѣхъ этихъ преимуществъ, изобрѣтеніе Пексана окончательно доставило береговымъ батареямъ перевѣсъ предъ кораблями. Достаточно одной бомбы, чтобъ пустить корабль на дно, чего отъ простаго ядра опасаться нечего.

До изобрѣтенія генерала Пексана, бомбы, пущенныя навѣсно, представляли, по невѣрности прицѣла, мало существенной опасности кораблямъ.

И такъ, Наполеонъ стремился къ изобрѣтенію такихъ судовъ, которыя можно было бы выстроить скоро, дешево (?) и легко, которыя бы мало сидѣли въ водѣ, требовали бы меньшаго числа команды, и о которыя, бомбы, пущенныя изъ бомбическихъ пушекъ, разбивались бы какъ стекло.

По этому, первоначальная мысль состояла не въ томъ, чтобъ построить неуязвимыя суда, а въ томъ, чтобъ отыскать средства уничтожающія изобрѣтеніе Пексана.

Согласно этой мысли, Наполеонъ приказалъ производить опыты въ Венсеннѣ.

По результатамъ стрѣльбы ядрами и бомбами, на всѣхъ возможныхъ разстояніяхъ, въ шиты, представляю-

шіе часть будущихъ пловучихъ батарей, опредѣлены были толщина и вѣсъ желѣзной ихъ обшивки.

За тѣмъ былъ объявленъ конкурсъ для составленія чертежа особеннаго, спеціальнаго судна по слѣдующей программѣ: одинъ рядъ пушекъ, наименьшее, по возможности, углубленіе въ водѣ и возвышеніе надъ нею, и наибольшая защита отъ всѣхъ родовъ непріятельскихъ снарядовъ. Морскія качества должны были, натурально, уступить другимъ потребностямъ для достиженія той цѣли, для которой суда эти назначались. Цѣль эта состояла въ устройствѣ *пловучихъ батарей* противъ береговыхъ укрѣпленій, которыя до сихъ поръ считались непріателемъ внѣ опасности со стороны моря.

Корабельные инженеры, постигнувъ вполне волю Наполеона, разрѣшили задачу съ совершеннымъ успѣхомъ (?) и, выполнивъ всѣ условія программы пловучихъ батарей, кромѣ того, снабдили ихъ: рангоутомъ, который легко можно спускать во время дѣйствія, и винтовымъ двигателемъ для самостоятельнаго движенія, при избраніи батареями выгоднѣйшей для себя позиціи.

По своей современности, пловучія батареи принадлежатъ къ числу практическихъ и важныхъ изобрѣтеній.

Посредствомъ винта онѣ могутъ двигаться безъ посторонней помощи. Желѣзные листы не могли бы быть выкованы надлежащимъ образомъ, безъ высшей степени усовершенствованія и развитія нашей заводской промышленности, въ которой, посредствомъ паровъ, приводятся въ движеніе огромные молоты, съ величайшею легкостію и точностію.

Результаты береговыхъ опытовъ были немедленно сообщены Англии, которая съ своей стороны также стала производить испытанія, не безъ нѣкоторой, однакожь, недовѣрчивости спеціальныхъ людей, считавшихъ предложеніе Франціи дѣломъ несбыточнымъ.

Наконецъ, были выстроены, какъ во Франціи такъ и въ Англіи, пловучія батареи, которымъ въ первой разъ пришлось дѣйствовать съ величайшею пользою при нападении на Кинбурнъ. Оказалось, что онѣ не только неуязвимы снарядами страшныхъ бомбическихъ пушекъ, но даже въ состояніи противустоять разрушительному дѣйствию ядеръ.

По поводу этого важнаго открытія, или, вѣрнѣе, откровенія, сдѣланнаго официальною французскою газетою объ имени изобрѣтателя пловучихъ батарей, до сихъ поръ скрывавшагося отъ благодарности Франціи и Англіи, англійская газета *Times* говоритъ слѣдующее:

«Необходимо выстроить, для кампаніи будущаго года, большое число пловучихъ батарей. Каждая такая батарея обходится въ 1 500 000 франковъ (375 000 р. с.).

«Мы полагаемъ, что 50-ти пловучихъ батарей достаточно для разгромленія Кронштадта или Ревеля; батареи эти будутъ стоить 75 000 000 франковъ (18 750 000 р. с.), что ничего не значитъ, въ сравненіи съ тою неоцѣненною пользою, которую можно ожидать отъ этой новой морской силы, и въ особенности еще потому, что на эту новую силу уже истрачено 250 000 000 франковъ (62 500 000 р. с.)».

И такъ геніальное изобрѣтеніе Императора Французовъ, обнаружившаго при своихъ многостороннихъ талантахъ, и глубокое знаніе морскаго искусства, обойдется Франціи и Англіи, по самому умѣренному расчету, почти въ 82 милліона рублей серебромъ;—сумма не совсѣмъ ничтожная, какъ увѣряетъ газета *Times*, по сравненію съ тѣми результатами, которыхъ можно ожидать отъ этихъ «огромныхъ чановъ»—какъ называетъ пловучія батареи другая англійская газета (*United Service*, см. Морс. Сборн., Т. XVI, смѣсь, стр. 19).

Не входя въ разсужденіе о дѣйствиі пловучихъ батарей противъ Кинбурна, *будто бы* вооруженнаго бомбическими пушками Пексана, напомнимъ нашимъ читателямъ отзывъ той же *United Service gazette* (см. выше-приведенную ссылку), въ статьѣ подъ заглавіемъ: «Кто придумалъ пловучія батареи?»

«Мы бы не удивились, еслибы ихъ (пловучія батареи) построилъ какой нибудь труженикъ, жившій въ сосѣдствѣ съ горою Араратомъ. Тогда бы, — машины и винтъ въ сторону, — мы приняли пловучую батарею за изобрѣтеніе самого Ноя. Если же дѣйствительно Наполеонъ, какъ говорятъ (и какъ офиціально объявляетъ теперь *Moniteur Universel*), подалъ мысль объ устройствѣ такой неуклюжей и неповоротливой посуды, то его можно извинить: Императоръ Французовъ не корабельный инженеръ; нашей же корабельной архитектурѣ не слѣдуетъ спать въ XIX столѣтіи».

Едва успѣвъ прочесть статью Монитера объ изобрѣтеніи Императора Французовъ и отдать ему должную дань удивленія, читатель узнаетъ изъ *Morning Herald*, что Людовикъ Наполеонъ въ своемъ изобрѣтеніи имѣетъ соперника, нѣкоего г. Клера, который торжественно опровергаетъ показаніе офиціальной французской газеты и говорить, что пловучія батареи изобрѣтены не Императоромъ Французовъ, а имъ, Клеромъ. Такова участь всѣхъ великихъ изобрѣтеній! Право ихъ оспариваютъ другъ у друга нѣсколько претендентовъ, и современники предоставляютъ потомству и исторіи рѣшить споръ о томъ, кто настоящій изобрѣтатель пловучихъ батарей.

ВОЗРОЖДЕНІЕ АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА.

Подъ этимъ заглавіемъ въ United Service Gazette напечатаны слѣдующія разсужденія:

Великобританскій флотъ обязанъ своей славой столько же морскимъ свѣдѣніямъ своихъ офицеровъ, сколько и доблести тѣхъ, которые сражались подъ флагомъ Великобританіи. Флоты наши имѣли преимущество не потому, чтобы Британцы обладали бѣльшею физическою храбростію, чѣмъ тѣ народы, съ которыми имъ приходилось сражаться; но морское народонаселеніе Великобританіи значительно превосходитъ своею численностію всякое другое государство и, слѣдовательно, ея военныя суда могутъ выбирать себѣ хорошихъ моряковъ, болѣе опытныхъ въ своемъ дѣлѣ и потому англійскіе моряки въ состояніи лучше управляться съ судномъ, при неблагопріятныхъ обстоятельствахъ, и болѣе имѣютъ вѣроятности одержать побѣду. Пока въ мирное время флоты всѣхъ націй были сравнительно малы, Англія держала большое число моряковъ, которые употреблялись на купеческихъ судахъ; поэтому морское искусство было всегда на высшей степени совершенства на судахъ, принадлежащихъ этой странѣ.

Важности этого факта не должно упускать изъ виду. Королевскій флотъ, въ первые годы своего существованія, обязанъ своимъ превосходствомъ тѣмъ морякамъ, которые не имѣли ни какой другой школы, да и не могли имѣть лучшей, чѣмъ торговый флотъ. Поэтому, основаніе нашего морскаго превосходства должно отнести къ искусству и опытности, полученнымъ на купеческихъ судахъ. Многіе, изъ самолюбія можетъ быть, станутъ опровергать эту мысль, но не смотря на то, она неоспоримо вѣрна. До настоящей войны большая часть командъ для нашихъ военныхъ судовъ получалась насильствен-

нымъ вербованіемъ съ купеческихъ судовъ. Эта насильственная система теперь сдѣлалась ненужною, потому что люди охотно идутъ сами въ достаточномъ количествѣ. Въ прошлую войну купеческій флотъ доставлялъ на военныя суда какъ команды такъ и офицеровъ. Только сотни лучшихъ молодыхъ моряковъ были взяты силою для баковой службы, и во многихъ случаяхъ, они выказали себя отличными моряками. Но теперь адмиралтейство тщетно старается хорошимъ жалованьемъ заставить офицеровъ остаться на дѣйствительной службѣ. Продолжительный миръ совершенно измѣнилъ порядокъ дѣлъ. Королевскій флотъ обходился съ купеческимъ съ слишкомъ большимъ презрѣніемъ, такъ что теперь имъ уже трудно между собой сблизиться.

Къ этому разсужденію мы были побуждены, имѣя въ виду представить на разсмотрѣніе Адмиралтейства методу воспитанія, принятую нѣкоторыми изъ лучшихъ нашихъ купеческихъ судовладельцевъ, относительно своихъ офицеровъ. Молодые люди, изъ коихъ многіе изъ хорошихъ семей, берутся изъ школы 15 или 16 лѣтъ и посылаются въ плаваніе въ Остъ-Индію. Ихъ учатъ сначала исполненію обязанностей какъ простыхъ матросовъ, а потомъ уже—какъ офицеровъ. Званія принадлежащія ихъ званію внушены имъ, если не всегда кротко, то крайней мѣрѣ всегда самымъ основательнымъ образомъ. Ихъ держатъ отдѣльно отъ команды, и не смотря на то, они должны выучиться всему, что знаютъ матросы. Ихъ упражняютъ внизу и на верху, днемъ и ночью. Они коротко знакомятся съ каждою частію судна, отъ киля до клоктика и отъ бомъ-утлегаря до конца гафеля. Всякій разъ, когда отправляютъ шлюпку, то они также посылаются при ней. Они акуратно стоятъ на вахтѣ и первыми готовы на всякое дѣло. Послѣ двухъ такихъ плаваній, молодые люди уже способны быть младшими офицерами (потому

что метовъ (*) нѣтъ на судахъ перваго класса); а пяти или шести такихъ кампаній достаточно, чтобъ изъ нихъ вышли настоящіе образованные моряки, и хорошіе командиры. Когда они что нибудь приказываютъ матросу, то совершенно увѣрены, что ихъ приказаніе можетъ и должно быть исполнено. Кромѣ того, если тотъ, кто получитъ приказаніе, не знаетъ какъ за него приняться, то офицеры, такимъ образомъ воспитанные, не затруднятся показать какъ это должно сдѣлать.

Теперь, если такая система, съ немногими измѣненіями, будетъ принята для королевскаго флота, то она безъ сомнѣнія въ короткое время доставитъ нашимъ офицерамъ все, что желательно чтобъ они имѣли. Пусть морской кадетъ прежде учится повиновенію и исполненію обязанностей, которыя послѣ ему придется указывать и повѣрять. На суднѣ нѣтъ ничего такого незначительнаго, чтобы не стоило вниманія англійскаго офицера; но если наши молодые люди будутъ думать, что обязанности матросовъ не есть *ихъ* обязанности, то можетъ ли существовать какое нибудь сочувствіе между офицеромъ и матросомъ? Если офицеръ смотритъ на матроса просто какъ на машину, въ работѣ которой онъ не принимаетъ никакого участія, то матросъ тотчасъ же готовъ смотрѣть на офицера, какъ на бессмысленное существо, и повинуется ему не потому, что тотъ выше его по познаніямъ, а потому что онъ офицеръ и поставленъ надъ нимъ властями. Этого бы не случилось, еслибъ наши офицеры были обучены практически. Было бы не трудно сдѣлать изъ молодыхъ морскихъ офицеровъ отличныхъ моряковъ во всѣхъ отношеніяхъ. Часто они и извѣстны были за такихъ. Практическія суда, подобныя тѣмъ о которыхъ

(*) Метъ — младшій штурманъ.

мы говорили, моглибы служить для той цѣли гораздо лучше, нежели купеческія. На хорошемъ военномъ суднѣ, при одинаковыхъ практическихъ, но болѣе обширныхъ ученыхъ познаніяхъ, они бы пріобрѣли привычки лучше и благороднѣе, чѣмъ на купеческомъ суднѣ, и мы вполне увѣрены, что молодые люди 18 или 19 лѣтъ, воспитанные по предлагаемой нами системѣ, были бы превосходнѣе тѣхъ, которые вышли изъ какой бы то ни было школы, какъ офицеры, люди, и теоретическіе и практическіе моряки. Въ самомъ дѣлѣ, имъ нужно было бы только время и опытность чтобъ, сдѣлаться отличными боевыми капитанами судовъ Ея Британскаго Величества.

Всеобщая жалоба командировъ нашихъ кораблей и флотовъ есть та, что офицеры очень плохо знаютъ практическое искусство. Было время, и не очень давно, когда Британскіе офицеры были отличными практическими моряками. Они хвастались тѣмъ, что по своимъ познаніямъ совершенно не зависели отъ подчиненныхъ, и что, при случаѣ, могли приняться за всякое дѣло. Они умѣли сшить и починить парусъ, положить шкалы на мачту или рей, работать свайкой, брать рифы, крѣпить паруса, править рулемъ, бросать лотъ и наконецъ управлять судномъ. Артиллерійское дѣло они также знали практически, хотя, вѣроятно, и затруднились бы въ отвѣтахъ при строгомъ экзаменѣ. Они были также хорошіе практическіе изслѣдователи и наблюдатели, и хотя иногда бывали недовольны — на что имѣли причины — но любили свою службу. Если старая школа имѣла свои недостатки, зато она не была лишена и многихъ хорошихъ качествъ. Изъ нее выходили вообще хорошіе моряки и нечего прибавлять, что свѣтила прошлаго времени до сихъ поръ не помрачены новыми.

Адмиралтейство, побуждаемое похвальными причинами, заботливо старается сдѣлать морскихъ офицеровъ

ученіе и этого оно до нѣкоторой степени достигаетъ, но съ пожертвованіемъ — хотя не необходимымъ — практическихъ качествъ. Корабль *Excellent* и морская коллегія надѣлили офицеровъ болѣе обширными математическими познаніями, поверхностнымъ знаніемъ разныхъ другихъ ученыхъ предметовъ и большимъ количествомъ высокоумія; но спрашивается, знаютъ ли они отъ этого лучше какъ удалиться отъ подвѣтреннаго берега, или какъ снять судно съ мели? Несчастіе *Тигра* есть плачевное доказательство упадка морскаго искусства. Недавно заслужило огромную похвалу снятіе съ мели линѣйнаго корабля, при помощи многихъ парходовъ и плашкоутовъ. Имена всѣхъ лейтенантовъ и ихъ особенныя обязанности были тщательно выставлены, и это дѣло сравнили чуть не съ чудомъ. Мы не намѣрены отнимать достоинства у офицеровъ корабля *Hastings*. Они безъ сомнѣнія мужественно исполнили свои обязанности, но если бы они снялись съ мели безъ посторонней помощи, они имѣли бы больше правъ поздравлять себя. Если бы они дѣйствовали какъ храбрые офицеры и команда *Минервы*, тогда бы они вполнѣ могли гордиться собой.

Но если офицеры худо знаютъ практику, то это ошибка ихъ воспитанія. Основанія въ нихъ хороши, но они худо обработаны. Молодой человѣкъ нынѣшняго поколѣнія имѣетъ столько же храбрости, сколько ее было у его пращуровъ, но она худо направлена. Они лучше воспитаны на берегу; но они посылаются въ море вовсе не для того, чтобъ сдѣлаться хорошими моряками. Они могутъ имѣть лучшіе и благороднѣйшіе манеры, но они не офицеры и не моряки. Они чувствуютъ отвращеніе отъ лишней, неразлучныхъ съ морскою жизнію, потому что никогда не поступаютъ на службу по призванію (*сop amoge*), и въ своихъ обязанностяхъ они не находятъ ничего сходнаго съ своими чувствами и привычками. Все это

происходить отъ недостаточности морскаго воспитанія. Для новичка вполне возможно влюбиться въ свое званіе и онъ тѣмъ болѣе будетъ къ нему привязываться, чѣмъ легче для него будетъ исполнять требованія службы. Если же онъ не старается съ ними свыкнуться, то чѣмъ скорѣе онъ оставитъ морскую службу, тѣмъ лучше.

Не можетъ быть ничего пріятнѣе какъ видѣть капитана, окруженнаго кучкою свѣдущихъ молодыхъ людей, внимающихъ объясненію тѣхъ правилъ службы, которыя составляютъ главное основаніе качествъ офицера. Какой капитанъ не приметъ съ удовольствіемъ команду надъ судномъ, назначеннымъ для благородной цѣли обученія будущихъ офицеровъ такъ, какъ только онъ можетъ пожелать? Какъ часто видѣли заслуженныхъ адмираловъ и капитановъ улыбающихся, когда говорили о храбрости тѣхъ, которые у нихъ начали службу. Слова: «онъ одинъ изъ моихъ мичмановъ» произносились часто съ тѣмъ же жаромъ, какъ и «онъ мой сынъ». Эти чувства нынѣ уже прошли. Капитанъ и мичманъ его судна совершенно чужды другъ другу. Новичекъ можетъ начать учиться морскому искусству у боцмана или квартирмейстера своей вахты—что и сдѣлаетъ если онъ усерденъ—или пристать къ комунибудь изъ старшихъ товарищей, знающихъ болѣе его, и такимъ путемъ узнавать дѣло только отрывками. Такимъ образомъ, онъ долженъ чемунибудь выучиться, или, въ противномъ случаѣ, онъ не въ состояніи будетъ выдержать экзамена; но нѣтъ на суднѣ никого, кто бы заставилъ его обратить на эти предметы вниманіе. Онъ можетъ отправиться курить, пить, играть, тратить свои деньги или бравиться, до этого никому нѣтъ дѣла, и нѣтъ у него никакого дружескаго совѣтника, снабженнаго властію, и имѣющаго собственную охоту заставить мальчика учиться. Онъ можетъ и обыкновенно становится джентельменомъ, храбръ, но не морякъ.

Мы полагаемъ, что молодые люди, въ будущемъ Январѣ, будутъ на время посланы на корабль *Illustrious*, гдѣ они получаютъ первыя практическія познанія. Вѣроятно, современемъ, Лорды Адмиралтейства закажутъ небольшой фрегатъ, который бы во всѣхъ отношеніяхъ былъ военнымъ. Только этой методой морская служба можетъ возродиться, и мы увѣрены, что Сэръ Чарльсъ Вудъ (Sir Charles Wood) и его морскіе товарищи и совѣтники—усердіе которыхъ въ возстановленіи флота не можетъ быть сомнительно—будутъ смотрѣть на это съ той же точки зрѣнія. Только вдали отъ Англій и всего для него дорогаго, могутъ вполне развиться способности молодого моряка. Тогда онъ весь предается своему назначенію и въ точномъ исполненіи своихъ обязанностей будетъ находить забвеніе всѣхъ своихъ лишеній. Веселье и роскошь береговой жизни для новичка слишкомъ большая приманка противъ обязанностей, и по этой причинѣ его должно на нѣкоторое время удалить отъ такихъ искушеній. Пускай онъ возьметъ себѣ для образца Базиля Галла и плаваетъ съ этимъ авторомъ по тѣмъ далекимъ странамъ, которые подъ его перомъ сдѣлались классическими, и мы можемъ смѣло предсказать, что чрезъ 3 года такого плаванія, рѣзвый мальчикъ 15 лѣтъ обратится въ понятливаго молодого офицера, опытнаго наблюдателя и практическаго моряка.

По поводу этихъ разсужденій, издатель Unit. Serv. Gaz. получилъ слѣдующее письмо: «Соглашаясь совершенно съ вашими замѣчаніями относительно «возрожденія флота», а равно и съ тѣмъ, что касается пива и трубокъ, отъ всего сердца надѣюсь, что Адмиралтейство приметъ дѣятельныя мѣры къ пресѣченію такого вопіющаго зла. Говорятъ, будто въ Балтикѣ молодежь начинаетъ свои оргіи около осьми стклянокъ (вахты съ 8 до полуночи), когда командиръ уже спитъ, и огневые погасили огни, т. е.

погасили *примѣрно*. Если пожелаютъ подтвержденія моихъ словъ, то могу представить свидѣтельства отъ нѣкоторыхъ изъ родственниковъ самихъ Лордовъ Адмиралтейства, особливо же отъ одного, недавно произведеннаго въ лейтенанты, въ Крыму.

Извѣстно мнѣ, также, объ одномъ клеркѣ (clerk), приведшемъ въ изумленіе всю команду корабля, на которомъ служилъ, своими богатствами по трубочной части. Пристрастіе, какое этотъ милый юноша оказывалъ къ табаку и кутежу, повело къ увольненію его отъ службы; но чрезъ какихъ-то бабушекъ удалось ему опредѣлиться на другой корабль, и съ тѣхъ поръ онъ уже успѣлъ развратить двухъ другихъ молодыхъ людей до такой степени, что ихъ пришлось выгнать изъ службы. Служба наша идетъ быстрыми шагами къ....; молокососы ѣздятъ нынѣ на берегъ въ гражданскомъ платьѣ, берутъ съ собою трубки да кisetы, и возвращаются на корабль, лишившись разсудка, съ пустыми карманами, съ изнуреннымъ здоровьемъ, однимъ словомъ совершенно неспособные къ службѣ, въ самомъ обширномъ смыслѣ. Весь упадокъ нашего флота происходитъ отъ неумѣреннаго употребленія табаку и горячихъ напитковъ, и отъ гнуснаго примѣра, какой, при самомъ вступленіи на свои корабли, молодые люди видятъ отъ сослуживцевъ, подобныхъ же имъ молодыхъ, но уже свыкшихся со всякимъ порокомъ и развратомъ. Подписалъ: *Нѣкто употребляющій табакъ и крѣпкіе напитки, но въ мѣру.*

АРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ ДОКТОРА КЭНА.

Минуло уже слишкомъ десять лѣтъ, съ тѣхъ поръ, какъ Сэръ Джонъ Франклинъ съ капитаномъ Крозеромъ отплыли изъ Англіи для изслѣдованія Арктическихъ

странъ, и съ тѣмъ вмѣстѣ, для рѣшенія древняго вопроса о существованіи сѣверо-западнаго пути, къ открытію котораго первая попытка сдѣлана слишкомъ три столѣтія тому назадъ. Со времени отплытія этой злополучной экспедиціи, вниманіе всѣхъ просвѣщенныхъ народовъ — неисключая и той націи съ которою нынѣ ведемъ войну — устремлено было скорѣе на то, какъ бы отыскать слѣды пропавшихъ, тогда какъ цѣль, для которой предназначалась экспедиція, упущена болѣе или менѣе изъ виду. Слѣдствіемъ такихъ похвальныхъ, хотя и безплодныхъ поисковъ, было однакожъ, разрѣшеніе командиромъ корабля *Investigator*, капитаномъ Мэкъ-Клюромъ, задачи, въ жертву которой принесено столько жизни и сокровищъ; нынѣ сѣверозападный путь можно проложить съ величайшею точностію на всякой картѣ полярныхъ странъ. Протекшее время и другія обстоятельства доказали несомнѣнно, что корабли *Erebus* и *Terror* съ ихъ храбрыми командами и великодушнымъ начальникомъ, покоятся на вѣки подъ льдистыми волнами этой ужасной страны. Наконецъ возвратилась и экспедиція доктора Кэна:—отправившись, подобно прежнимъ, съ надеждою на отысканіе Франклина, экспедиція эта долговременнымъ своимъ пребываніемъ въ полярныхъ странахъ возбудила въ Соединенныхъ Штатахъ опасеніе, не подвергся ли Кэнъ одной участи съ Франклиномъ, и потому снарядили новую экспедицію для отысканія его слѣдовъ. Между тѣмъ, онъ и товарищи его возвратились благополучно, по необходимости покинувъ корабль, и лишившись всего трехъ человѣкъ.

Мая 31-го 1853 года, докторъ Кэнъ отправился изъ Ньюіоркской гавани, на бригъ *Advance*, для отысканія, если возможно, слѣдовъ Сэра Джона Франклина. Слѣдуя путемъ пропавшихъ кораблей, чрезъ Дэвисовъ проливъ и по Баффинову заливу въ проливъ Барровъ и зундъ Дэ-

виса, онъ остановился, наконецъ, на зимовье въ заливѣ Ренасельгеръ (Renaselger Bay), гдѣ бригъ былъ окруженъ льдомъ такъ, что на разстояніи девяти миль не оставалось открытой воды. Во время этой зимовки, ихъ часто посѣщали Эскимосы, пріѣзжавшіе изъ за семидесяти миль на саняхъ, посмотрѣть бригъ и утащить, если удастся, что попадетъ подъ руку. У команды открылась цынга, которую, впрочемъ, скоро прекратили, что всегда возможно, когда имѣются достаточные запасы приличныхъ противу цыготныхъ средствъ. Затѣмъ, ихъ посѣтилъ новый страшный бичъ, — сжиманіе челюстей, отъ чего въ продолженіи зимы умерли двое изъ троихъ потерянныхъ ими людей, да переколѣло до пятидесяти семи санныхъ собакъ. Заготовленные для экспедиціи въпрокъ съѣстные припасы, оказались не только доброкачественными, но и очень вкусными, такъ что команда провела въ полномъ изобиліи тѣ двадцать мѣсяцевъ, въ теченіе которыхъ бригъ простоялъ во льдахъ.

Лѣтомъ 1854 года, надѣясь встрѣтить англійскія экспедиціи и получить отъ нихъ помощь для своихъ товарищей, Докторъ Кэнъ направился по пути Баффина, на безпалубной лодкѣ, къ устью Ланкастерскаго пролива. Выдержавъ жестокой вѣтръ, онъ нашелъ на сплошную лдяную преграду, простиравшуюся, въ видѣ огромной подковы, отъ пролива до Мурчинсонова зунда, и, спасшись отъ различныхъ опасностей, нашелся вынужденнымъ возвратиться къ бригу. Зиму провели согласно обычаямъ Эскимосовъ, питались сырою моржовиною, и жили въ шалашахъ изъ мху. Очевидно было, что изъ за вышеупомянутаго обширнаго лдянаго пояса, помощи съ юга благовременно получить не удастся, и такимъ образомъ придется прозимовать еще третью зиму на томъ же мѣстѣ, что при недостаткѣ топлива, имѣло бы послѣдствія, если не гибельныя, то, по крайней мѣрѣ, весьма бѣдственныя. При

такихъ обстоятельствахъ, докторъ Кэнъ благоразумно рѣшился, покинувъ бригъ, направиться къ югу, то на саняхъ, то на гребныхъ судахъ.

Согласно этой цѣли, 17 Мая 1855 года, покинули бригъ, при пяти градусахъ мороза; переправились чрезъ лдяной поясъ шириною въ 81 милю, волоча за собою гребныя суда; четырехъ человѣкъ больныхъ товарищей перевезли на однѣхъ саняхъ, запряженныхъ собаками. Прошли всего 316 миль, и подъ открытымъ небомъ провели 31 сутки; наконецъ, достигши мыса Александръ, спустили гребныя суда на воду. Во все время сухопутно-лдянаго перехода питались охотою, ибо съ собою, кромѣ толченыхъ сухарей, да сала, ничего не взяли.

Отъ мыса Александръ, продолжали путь къ югу, то по льду, то водою, стрѣляя утокъ и тюленей; яицы попадались въ изобиліи, благодаря чему вся партія могла сохранить силу и здоровье. Прибывъ къ мысу Форкъ, сожгли на дрова сани и лишнія гребныя суда и, покинувъ берегъ, отважились пуститься въ открытое море по заливу Мельвилль, пройдя который, взяли курсъ къ Датскимъ поселеніямъ, расположеннымъ на сѣверномъ берегу Гренландіи, куда, по милости Божіей, прибыли 6-го Августа, въ совершенно здоровомъ состояніи, не смотря на дальній путь ими пройденный (1300 миль), и на проведенныя подъ открытымъ небомъ 81 сутки.

Между тѣмъ, не получая никакихъ свѣдѣній объ отсутствовавшихъ, родные и пріятели ихъ стали беспокоиться объ ихъ участи. Вслѣдствіе этихъ опасеній, предложенъ былъ проектъ для отысканія слѣдовъ пропавшей экспедиціи, и правительство Соединенныхъ Штатовъ приняло въ ономъ дѣятельное участіе, хотя Доктора съ товарищами считали уже погибшими. Конгрессъ озаботился снаряженіемъ новой экспедиціи, и ассигновалъ на этотъ предметъ 150 000 долларовъ. Она состояла изъ двухъ су-

довъ — винтоваго *Arctic* и клипера *Release*, изъ которыхъ первый построенъ въ Филадельфїи собственно для экспедиціи, а второй, называвшійся прежде *Eringo*, купленъ по своей превосходной постройкѣ, соотвѣтствовавшей во всѣхъ отношенїяхъ предстоявшему плаванію. Тотъ и другой введены были въ Бруклинское Адмиралтейство, гдѣ снарядили ихъ всѣмъ, что только могло способствовать къ безопасности самыхъ кораблей, а равно и къ удобству отважныхъ людей, рѣшившихся пуститься въ такое опасное плаваніе. Провизіею запаслись на три года. Какъ офицеры, такъ и всѣ прочіе при экспедиціи состоявшіе люди, были избранные. Начальникъ, Лейтенантъ Г. Я. Гартстейнъ былъ командиромъ парохода *Illinois* принадлежащаго Океанскому обществу почтоваго пароходства; Лейтенантъ Виліамъ С. Ловелль былъ однажды въ Арктическомъ океанѣ, состоя при экспедиціи подъ начальствомъ Лейтенанта де-Гэвена, на кораблѣ *Advance*, гдѣ въ числѣ прочихъ, имѣлъ сослуживцемъ самого Доктора Кэна. Лейтенантъ К. К. Симмзъ, командиръ винтоваго *Arctic*, и всѣ прочіе офицеры, были люди какъ нельзя болѣе способные для предстоявшей имъ службы; въ числѣ команды находились также нѣкоторые матросы, уже бывшіе въ полярныхъ моряхъ.

Арктическая экспедиція ушла изъ Ньюіорка 30 Мая 1855, и прибыла 5 Юля къ Ливли (*Lively*), расположенному у Гренландїи на о. Диско. Вдоль Гренландскихъ береговъ имѣли плаваніе отъ Гольстенбурга до ш. 78° 38' N, ходили въ Ливли, къ Заячьему острову (*Hare Island*), Упернавику, о. Гаклюйту, мысу Гадертону и другимъ по берегу расположеннымъ мѣстамъ; въ заливѣ Мельвиль 28 сутокъ сряду проламывались сквозь ледъ, послѣ чего прошли чрезъ проливъ Дэвисовъ, зашли въ

зундъ Ланкастера до Адмиралтейскаго прохода, гдѣ были остановлены сплошнымъ льдомъ. Отсюда отправидись внизъ по западному берегу; осмотрѣли Позешинъ (Possession) и заливъ Пондза; нѣсколько дней сряду выбирались изъ льдовъ, гдѣ опасались, сначала, чтобы не зазимовать вовсе. Въ ш. $69^{\circ} 39' N$, д. $63^{\circ} 30' W$, имѣли сообщеніе съ англійскимъ китоловомъ *Eclipse* изъ Питергеда, шедшимъ въ проходъ Комберлэндъ. На китоловѣ, успѣвшемъ уже поймать трехъ китовъ, все было благополучно. Наконецъ возвратились въ Ливли, совершивъ плаваніе по всѣмъ доступнымъ водамъ Полярнаго моря. Сентября 13-го нашли въ Уперनावикѣ Доктора Кэна съ товарищами. Новая экспедиція не открыла никакихъ слѣдовъ Франклина.

ДОНЕСЕНІЕ СОЮЗНЫХЪ АДМИРАЛОВЪ О ВЪЯТІИ КИНБУРНА.

Адмиралъ Э. Лайензъ, отъ $\frac{18}{30}$ Октября сего года доносить слѣдующее:

— Письмомъ отъ 6-го числа сего мѣсяца за № 834, я увѣдомлялъ Лордовъ Коммиссіонеровъ Адмиралтейства о томъ, что союзная морская и сухопутная экспедиція должна была оставить на слѣдующій день стоянку у Севастополя, съ цѣлью, взять и занять, расположенныя на Кинбурнской косѣ, у входа на Днѣпровскій Ламанъ, три Русскія укрѣпленія; а изъ отправленной мною вчерашняго числа, въ Варну, телеграфической депеши, Лорды, вѣроятно, извѣстились уже объ успѣхѣ, какимъ увѣнчалось это предпріятіе.

Нынѣ, считая долгомъ сообщить свѣдѣнія о дѣйствіяхъ экспедиціи, имѣю честь донести, что 8-го числа, экспедиція прибыла къ условленному рандеву у Одессы; но за крѣпкими SW-выми вѣтрами, при которыхъ невозможно бы было произвести высадку войскъ экспедиціи

не удалось достигнуть якорнаго мѣста у Кинбурна, ранѣе 14-го числа.

Въ продолженіе ночи, англійскіе пароходы *Fancy*, *Boxer*, *Cracker*, *Clinker*, и четыре французскія канонирскія лодки прорвались въ Днѣпровскій Лиманъ, несмотря на жестокій, хотя безуспѣшный огонь съ Кинбурнскаго форта (Spit Fort), и на слѣдующій день утромъ, англійскія войска; подъ начальствомъ бригаднаго Генерала А. А. Спенсера, вмѣстѣ съ Французскими, командуемыми Генераломъ Базеномъ, высадились миляхъ въ трехъ южнѣе главнаго форта. Такимъ образомъ, благодаря этимъ, почти одновременнымъ, распоряженіямъ, пресѣчена возможность, съ одной стороны къ отступленію гарнизона, а съ другой, къ прибытію подкрѣпленій.

Вечеромъ того же числа, англо-французскія мортирныя суда стали пробовать полетъ своихъ снарядовъ, оказавшихъ противъ главнаго форта весьма успѣшное дѣйствіе.

Вѣтеръ, мѣжду тѣмъ, отошелъ къ S-ду и развелъ огромное волненіе, почему 16-го числа ничего предпринять не могли; 17-го числа, задувшій отъ N-да умѣренный вѣтеръ безъ волненія, далъ возможность французскимъ пловучимъ батареямъ занять позиціи противъ Кинбурнской крѣпости. Мортирныя суда, канонирскія лодки и англійскій пароходъ *Odin*, также заняли назначенныя имъ мѣста. Мортирныя суда, и канонирскія лодки произвели такой успѣшный огонь, что еще до полдня запылали находившіяся внутри крѣпости строенія, а восточный фасъ ее значительно пострадалъ.

Въ полдень, *Royal Albert*, *Algiers*, *Agamemnon* и *Princess Royal*, въ сопровожденіи четырехъ линѣйныхъ кораблей адмирала Брюа въ линіи на перпендикулярѣ вѣтра, приблизились къ крѣпости. Это построеніе требовалось направленіемъ самаго берега. Корабли подошли въ сомкну-

той линіи съ убранными утлегарями, стали на якорь, имѣя подь килемъ всего два фута и шегольски заняли свои позиціи. Въ тотъ же самый мигъ, эскадры контръ-адмираловъ Сэръ Гаустона Стюарта и Шелліона, прорвавшись въ проходъ между Очаковымъ и Кинбурнской косою, атаковали форты съ тылу, а *St. Jean d'Acre*, *Curaçao*, *Tribune* и *Sphinx* принялись за среднюю батарею; батарею, расположенною на оконечности косы, занялись корабли *Hannibal*, *Dauntless* и *Terrible*.

Вскорѣ непріятель пересталъ отвѣчать на нашъ убійственный огонь, не подымая, однакожь сигнала о сдачѣ; но мы съ адмираломъ Брюа чувствовали, что гарнизонъ, столь храбро защищавшійся противъ силъ безъсравненія превосходнѣйшихъ, заслуживаетъ всякаго уваженія, и, потому, сдѣлавъ сигналъ «прекратить бой», мы подняли переговорный флагъ и отправили на берегъ шлюпку, съ требованіемъ о сдачѣ, которое и было принято комендантомъ, Генералъ-Маіоромъ Кохановичемъ, и гарнизонъ, состоявшій изъ 1400 человекъ, положилъ оружіе на гласисъ, послѣ чего сдался военноплѣннымъ и будетъ отправленъ завтрашняго числа на Ея Величества корабль *Vulcan*.

На союзныхъ флотахъ потеря незначительная, простирающаяся, на нашихъ корабляхъ до двухъ только человекъ раненыхъ. На сторонѣ непріятеля, къ сожалѣнію, потеря весьма, кажется, значительна, какъ убитыми такъ и ранеными.

Въ трехъ фортахъ жестоко пострадавшихъ отъ нашего огня, мы нашли восемьдесятъ одну пушку, съ мортирами на станкахъ, и обильный запасъ военныхъ снарядовъ.

Сегодня по утру, непріятель взорвалъ расположенные на Очаковскомъ мысѣ форты, которые были вооружены двадцать однимъ орудіемъ, а отъ Поляка, дезертира, убѣжавшаго оттуда на лодкѣ ночью, мы узнали,

что комендантъ опасался нападенія нашихъ мортирныхъ судовъ, которыя истребили бы не только фортъ, но также и окрестныя строенія.

Не вхожу въ подробности относительно дѣйствій эскадры подъ командою контръ-адмирала Сэръ Г. Стюарта, потому что, изъ прилагаемаго при семъ письма отъ него на мое имя, Лорды усмотрятъ какую дѣятельною помощію я обязанъ сему офицеру.

Тутъ адмиралъ распространяется въ похвалахъ адмиралу Стюарту и всѣмъ офицерамъ и прибавляетъ, что на мортирныхъ судахъ находятся тѣ же офицеры флота и морской Артиллеріи которые были и при паденіи Севастополя, и что въ настоящемъ случаѣ, какъ и при прежнихъ, ими начальствовали командиръ парохода *Odin*, капитанъ Вилькоккъ, и морской артиллеріи капитанъ Дигби. Потомъ въ особенности рекомендуетъ командира парохода *Spitfire*, капитана Спрэтта, отличнѣйшаго офицера, какъ по знанію дѣла, такъ и по неусыпной его дѣятельности, выказанной имъ какъ въ настоящей такъ и въ Керченской экспедиціи.

Донесеніе контръ-адмирала Стюарта.

Valorous, въ Днѣпровскомъ Лиманѣ, Октября 18-го..

Имѣю честь увѣдомить, что вслѣдствіе полученнаго отъ васъ приказанія, 14-го числа сего мѣсяца, послѣ полдня, я поднялъ свой флагъ на пароходѣ-фрегатѣ *Valorous*, тотчасъ по прибытіи къ Кинбурнской косѣ союзныхъ флотовъ, и, руководствуясь полезными указаніями командующаго пароходомъ *Spitfire*, капитана Спрэтта, приступилъ къ занятію позиціи у входа въ Днѣпровскій Лиманъ, гдѣ расположилъ состоящій подъ моимъ начальствомъ отрядъ изъ слѣдующихъ судовъ: *Lynx*, *Arrow*, *Viper*,

Snake, Wrangler, Beagle, Valorous, Gladiator, Fancy, Cracker, Grinder, Boxer, Clinker; и мортирныхъ лодокъ: *Raven, Magnet, Camel, Hardy, Flamer, Firm*. Суда адмирала Одэ-Пелліона расположились вмѣстѣ съ нами, въ ожиданіи случая прорваться въ устье Днѣпра, чтобъ выполнить возложенное вами на насъ порученіе—воспрепятствовать, расположеннымъ на косѣ фортамъ, полученію подкрѣпленій, а равно и отрѣзать гарнизону путь отступленія.

Въ 9 часовъ пополудни я приказалъ, лейтенанту Мэриэту, принять на ввѣренный ему пароходъ *Cracker*, сверхъ комплектнаго старшаго штурмана парохода *Spitfire*, г-на Э. Брукера, и опредѣливъ съ нимъ вмѣстѣ направленіе извилистаго фарватера, которымъ придется намъ входить, обозначить южную сторону онаго буйми; сѣверную же сторону взялись обозначить Французы. За тѣмъ, я приказалъ старшему штурману парохода *Furious*, г-ну Э. Поттеру, отправиться съ двумя принадлежащими пароходу *Tribune* шлюпками, подъ прикрытіемъ парохода *Cracker*, поискать оконечности сѣверной банки, стараясь, на возвратномъ пути, поставить буй на крайнѣ мели, расположенной мористѣе Кинбурнской косы, для той цѣли, чтобы обезпечить входъ на фарватеръ.

По поднятіи условленнаго напередъ сигнала о выполненіи вышеописаннаго, я отправилъ въ Днѣпровскій лиманъ пароходы: *Fancy, Boxer* и *Clinker*, приказавъ имъ расположиться въ такихъ позиціямъ, которыя бы дали возможность защищать правый флангъ нашихъ сухопутныхъ войскъ, когда послѣднія стануть высаживаться на берегъ; судамъ этимъ предписано было преимущественно имѣть въ виду вышеизложенную цѣль, до тѣхъ поръ, пока будетъ хотя малѣйшая возможность неприятелю беспокоить нашъ десантъ. Во время ночи,

контръ-адмиралъ Одэ-Пелліонъ отправилъ, для той же цѣли, французскія канонирскія лодки.

На слѣдующій день, на разсвѣтѣ, я съ большимъ удовольствіемъ увидѣлъ всѣ канонирскія лодки, какъ англійскія, такъ и французскія, стоящими безопасно на якорѣ, къ NO-у отъ Кинбурнскаго форта; они прошли туда совершенно безвредно для себя, несмотря на то, что во время слѣдованія туда непріятель стрѣлялъ по нимъ ядрами, бомбами и пулями. Такимъ образомъ выполнена важнѣйшая часть предпріятія, составлявшаго главнѣйшую цѣль вашихъ заботъ. Между тѣмъ, я находился еще въ большемъ сомнѣніи объ успѣхахъ обозначенія фарватера для большихъ судовъ; но въ 10 ч. утра ко мнѣ пріѣхали лейтенантъ Мэрриэтъ и г-нъ Брукеръ, съ извѣстіемъ, что порученный имъ трудъ оконченъ, и что послѣдній изъ нихъ готовъ провести остальные суда въ Лиманъ. Не смѣю упустить здѣсь случая упомянуть о томъ молодецествѣ, съ какимъ лейтенантъ Мэрриэтъ вывелъ свой пароходъ изъ Лимана, подъ жаркимъ огнемъ со всѣхъ фортовъ и батарей, чѣмъ и заслужилъ удивленіе всѣхъ, бывшихъ свидѣтелями этого подвига.

Такимъ образомъ приготовившись вполнѣ къ наступленію, и сообразуясь съ данными вами инструкціями, стали ожидать сигнала произвести общую атаку.

Полагая, что вчерашнія дѣйствія нашего флота, въ общихъ ихъ чертахъ, вамъ уже совершенно извѣстны, я тѣмъ не менѣе, считаю долгомъ изложить вкратцѣ, какое принялъ въ этихъ дѣйствіяхъ участіе вѣранный мнѣ отрядъ. По узкости фарватера, флотъ былъ расположенъ въ одну линію, и въ слѣдующемъ порядкѣ: *Valorous* (подъ моимъ флагомъ), капитанъ К. Г. М. Боккль; *Furious*, капитанъ Виліамъ Лорингъ; *Asmodée*, подъ флагомъ контръ-адмирала Одэ-Пелліона; *Cacique* (французскій); *Sidon*, капитанъ Георгъ Гольдсмитъ; *Sané*

(франц.); *Gladiator*, капитанъ К. Ф. Гилльеръ; *Firebrand*, кап. Э. А. Инглефильдъ; *Stromboli*, коммендеръ Кауперъ Кользъ; *Spiteful*, комм. Ф. А. Шорттъ.

Въ полдень, по сдѣланному вашимъ кораблемъ сигналу «сняться съ якоря», мы пошли по фарватеру; каждое изъ судовъ вступало въ бой съ батареями на косѣ и съ Кинбурнской крѣпостью, по мѣрѣ того, какъ подходило къ нимъ на разстояніе выстрѣла.

Впереди всѣхъ шелъ пароходъ *Cracker*, командиръ котораго, лейтенантъ Мэриэтъ, исполнявшій въ этомъ случаѣ должность лопмана, провелъ насъ по фарватеру съ величайшимъ хладнокровіемъ.

На случай, еслибы непріятель сталъ продолжать оборону батарей, расположенныхъ на косѣ, было приказано пароходамъ *Sidon*, *Leopard*, *Sané* и *Gladiator*, чтобы они оставались противъ этихъ батарей до тѣхъ поръ, пока совершенно не заставятъ ихъ замолчать; надобности въ исполненіи этого приказанія не оказалось, потому, что батареи скоро замолчали предъ хорошо направленнымъ, дружнымъ огнемъ произведеннымъ по нимъ, какъ съ поставленныхъ вами къ W-у отъ косы судовъ, такъ и съ нашей эскадры, слѣдовавшей въ то время къ O-у. По этому, весь отрядъ продолжалъ путь по фарватеру и сталъ на якорь по ту сторону Николаевского форта и Очаковского мыса. Между тѣмъ, канонирскія лодки *Fancy*, *Grinder*, *Boxer* и *Clinker* оказали намъ немаловажное содѣйствіе, занявъ такую позицію, съ которой производили фланговый огонь по средней батарее и по Кинбурнскому форту, въ то самое время когда нашъ отрядъ проходилъ въ близкомъ разстояніи отъ послѣднихъ.

Поставивъ эскадру большихъ судовъ на якорь, я немедленно перенесъ мой флагъ на *Cracker*, и ведя за собою прочія канонирскія лодки, сталъ держаться въ са-

момъ близкомъ разстояніи отъ восточнаго фронта Кинбурнскаго форта, въ готовности дѣйствовать смотря по обстоятельствамъ, если бы непріятель, въ это время совершенно прекратившій огонь, открылъ его снова; надобности, однакожь, въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ не оказалось. Порученная мнѣ часть дѣла произошла подъ нашимъ собственнымъ наблюденіемъ, и потому, находя излишнимъ входить въ подробности, ограничиваюсь изъясненіемъ моею живѣйшей признательности всѣмъ бывшимъ въ этотъ день подъ моею командою; всѣ исполняли свою обязанность съ примѣрнымъ усердіемъ.

Подобное же донесеніе французскій морской министръ получилъ отъ адмирала Брюа, отъ 18-го Октября, въ которомъ между прочимъ сказано:

Пловучія батареи, которымъ сильно содѣйствовали бомбарды и канонирскія лодки, неумолкаемо громили Кинбурнскій фортъ, вооруженный 50-ю пушками и мортирами, и принудили оный прекратить огонь, послѣ трехъ-часоваго упорнаго боя.

По усмиреніи форта, двѣ русскія батареи къ сѣверу отъ онаго, вооруженныя одна десятью, другая одиннадцатью орудіями, не могли успѣшно продолжать сопротивленіе. Эти батареи, построенныя болѣе сообразно новѣйшимъ требованіямъ науки, были бы однакожь, въ состояніи выдержать еще нѣкоторое время огонь кораблей и прочихъ судовъ нашей эскадры; но, атакуемая съ тылу фрегатами и канонирскими лодками, прорвавшимися въ Очаковскій проливъ, онѣ нашлись вынужденными уступить предъ дѣйствіемъ такой многочисленной артиллеріи.

Скорое и успѣшное для насъ окончаніе дѣла, я приписываю, во первыхъ, тому обстоятельству, что мы обложили мѣсто совершенно, какъ съ моря, такъ и съ бере-

говой стороны; во вторыхъ, дѣйствию огня пловучихъ батарей, уже произведшаго въ укрѣпленіяхъ нѣсколько значительныхъ брешей. Отъ введенія въ употребленіе этихъ грозныхъ военныхъ машинъ, стрѣлявшихъ въ настоящемъ случаѣ съ чрезвычайною точностію, можно ожидать послѣдствій самыхъ важныхъ, лишь бы только ими руководили такіе отличные офицеры, каковыми были командиры, удостоенные Императоромъ начальствовать надъ пловучими батареями *Dévastation*, *Lave* и *Tonnante*.

Путь отъ Одессы до Кинбурна представлялъ нѣкоторыя трудности для судовъ, требующихъ большой глубины, подобныхъ *Montebello*, *Wagram*, *Ulm* и *Jean-Bart*. Фарватеръ для этихъ кораблей былъ тщательно обозначенъ буями. Трудъ этотъ выполнили корветы и мелкія суда нашей паровой эскадры.

Адмиралъ заключаетъ свое донесаніе, такими же похвалами своимъ подчиненнымъ и такимъ же изображеніемъ добраго согласія между союзными флотами какими оканчиваютъ свои рапорты англійскіе адмиралы.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ИНОСТРАННЫХЪ ПОРТОВЪ.

— *Портсмутъ* (съ $\frac{8}{20}$ Октября до $\frac{3}{15}$ Ноября): парусн. тр. *William Fackson* (№ 3) готовится принять войска для отвоза въ Крымъ. — Паров. тр. *Niagara* ушелъ въ Гельголандъ для привоза оттуда въ Англию 500 чел. рекрутъ для англо-германскаго легіона. — Винт. тр. *Queen Victoria* грузить для Балаклавы бараки. — Адмиральскій корабль *Victory* и прочія въ гавани стоящія суда подняли зимнія брамъ-стѣнги. — 91 пуш. корабль *Repulse* вошелъ въ гавань. — Французскія канон. лодки *Lance* и *St. Barbe* пришли на пути изъ Балтійскаго моря въ Шербургъ. — 18 пуш. парох. фр. *Penelope* ушелъ къ западнымъ берегамъ

Африки и на Мысъ Доброй Надежды. — Учебный бригъ *Sealark* ушелъ для практики въ море. — Пришелъ изъ Мальты для починки большихъ поврежденій 24 пуш. винт. парох. *Horatio*. — Приказано приступить къ изготовленію въ походъ 5 пуш. колесн. парох. *Polyphemus*. — 60 пуш. корабль *Hastings* выведенъ изъ дока. — Число рабочихъ значительно увеличено, для скорѣйшаго спуска на воду 50 пуш. фр. *Shannon*. — Паров. тр. *Great Britain* изготовляется для отвоза въ Крымъ 1 400 чел. войска. — 17 пуш. винт. корв. *Malacca* ушелъ къ Бермудскимъ островамъ. — 6 пуш. парох. *Basilisk* введенъ въ бассейнъ для установки новыхъ котловъ. — Парох. *Inflexible* пришелъ на буксиръ парохода *Comet*; онъ шелъ изъ Темзы съ котлами для новаго 90 пуш. винт. корабля *Repulse*, столкнулся на переходѣ съ купеческимъ судномъ, и значительно повредился. — Военный судъ приговорилъ старшаго боцмана 16 пуш. парохода *Penelope*, за нетрезвое поведеніе и за самовольную отлучку, къ 6 мѣсячному заключенію въ тюрьмѣ и къ исключенію изъ службы.

— *Плимутъ* (съ $\frac{9}{21}$ Октября до $\frac{3}{15}$ Ноября): 16 пуш. бригъ *Siren* ушелъ въ Бразилію. — 8 пуш. бригъ *Britomart* пришелъ отъ западныхъ береговъ Африки, гдѣ находился на станціи слишкомъ 3 года. — Военный судъ приговорилъ бывшаго командира парохода *Minx*, лейтенанта Райвеса, за нетрезвое поведеніе и неприличное обращеніе съ своимъ вторымъ штурманомъ, въ бытность на станціи у западныхъ береговъ Африки, къ строгому выговору, къ отрѣшенію отъ командованія и къ лишенію старшинства на 2 года. — 18 пуш. бригъ *Arachne*, назначенный на станцію въ Новую Голландію, обшивається мѣдью. — 44 пуш. фрегатъ *Hotspur* превращается въ пловучую католическую церковь для ирландской милиціи, находящейся въ городѣ. — Парусн. тр. *Mahawk* принимаетъ провіантъ для отвоза на Бермудскіе острова.

— *Вулвичъ* (съ $\frac{8}{20}$ Октября до $\frac{2}{14}$ Ноября): интендантъ флота (surveyor of the navy), Сэръ Бальдуинъ Уалькеръ, съ своимъ помощникомъ осматривалъ новый винт. корв. *Pearl*. — Пришли изъ Ширнесса и Нортфлита для обшивки мѣдью и вооруженія, новыя канон. лодки: *Shell-drake*, *Tickler*, *Plower*, *Landfly* и *Chub*. — Спущены на воду канон. лодки: *Buster*, *Bullfrog* и *Banterer*. — Парох. *Rhadamanthus* пришелъ изъ Мальты, высадивъ въ Портсмутъ 75 подсудимыхъ. — Парох. *Caradoc* назначенъ отвести въ Александрию Лорда Кавинга и его семейство, и идти оттуда въ Черное море. — Колесн. парох. *Janus*, построенный по системѣ Лорда Дондональда, по негодности введенъ въ докъ въ ломку. — Парох. *Merlin*, сильно поврежденный взрывомъ русской мины, введенъ въ докъ.

— *Ширнессъ* (съ $\frac{8}{20}$ Октября до $\frac{3}{15}$ Ноября): 4 пуш. парох. *Alban* ушелъ для крейсерства предъ устьями Везера и Эльбы. — Ушелъ парох. *Lizard*, чтобъ забрать офицеровъ и команду выброшенной на берегъ, на обратномъ пути изъ Балтійскаго моря, канон. лодки *Hind*. — 70 пуш. корабль *Sanspareil*, возившій грузы въ Мальту и получившій новое назначеніе, ушелъ въ Плимуть, поставивъ пушки въ нижнемъ докъ. — 8 пуш. шлюпъ *Waterwich*, нагруженный котлами для новаго винт. фрегата *Mars* и потонувшій въ гавани, былъ поднятъ съ большимъ трудомъ. Несчастіе его приписываютъ крысамъ, прогрызшимъ подводную часть. — Госп. судно *Belleisle*, получивъ по телеграфу приказаніе немедленно изготовиться къ походу, ушло въ Портсмутъ и Плимуть. — 3 пуш. пароходъ *Otter* введенъ въ докъ. — Котлы на 3 пуш. пароходъ *Cuckoo* оказались совершенно негодными. — Пароходъ *Horatio* введенъ въ докъ. — Приказано изготовить винт. бомбарду *Eurotas* въ наискорѣйшее время къ выходу въ море. — 50 пуш. винт. фрегатъ *Chesapeake* стоялъ

24 часа на мели на переходѣ изъ Ширнесса въ Чатамъ. — Судъ надъ гардемаринномъ Роденомъ (Rowden), съ 8 пуш. винт. парох. *Phoenix*, обвиненномъ въ нетрезвомъ поведеніи и въ неприличныхъ рѣчахъ (making use of bad language), еще не рѣшенъ.

— *Пемброкъ* (24 Октября 5 Ноября): въ адмиралтействѣ и въ порту господствуетъ большая дѣятельность. Приготавливаются многія суда къ спуску на воду, въ особенности канонирскія лодки. Спѣшатъ всѣми средствами окончить устройство пароваго пильнаго завода, ибо не взирая на большое число рабочихъ, не успѣваютъ выпилить огромнаго количества потребныхъ для флота досокъ.

— *Тулонъ* (съ $\frac{1}{2}\frac{1}{3}$ Октября до $\frac{3}{15}$ Ноября): фр. *Erigone* пришелъ изъ Алжира. — Паров. авизо *Eclairer* пришелъ изъ Чивита-Веккіо. — Тр. *Fortune* пришелъ изъ Бонифачіо. — Тр. *Girafe* ушелъ на остр. Реюньонъ. — Корв. *Capricieuse* пришелъ съ Ньюфаундленской станціи. — Тр. *Perdrix* ушелъ съ Бонифачіо. — Фр. *Erigone* ушелъ съ преступниками въ исправительную колонію на Гвіанѣ. — Паров. Корв. *Catinat* ушелъ въ Остъ-Индію и Китай. — Винт. тр. *Marne* пришелъ изъ Шербурга.

— *Марсель* ($\frac{31}{12}$ Октября / $\frac{12}{12}$ Ноября): паров. корв. *Phlégéton* съ войскомъ ушелъ въ Алжиръ.

— *Брестъ* (съ $\frac{1}{2}\frac{2}{4}$ Октября до $\frac{28}{9}$ Октября / $\frac{9}{12}$ Ноября): винт. корабль *Bretagne* пришелъ изъ Шербурга. — Винт. корв. *Gassendi* пришелъ съ Ньюфаундлендской станціи. — Корв. *Galatée* ушелъ въ Сенегаль и на Антильскіе острова. — Паров. авизо *Ardent* ушелъ въ Мартинику. — Тр. *Recherche* пришелъ съ Антильскихъ острововъ.

— *Шербургъ* (съ $\frac{1}{2}\frac{3}{5}$ Октября до $\frac{31}{12}$ Октября / $\frac{12}{12}$ Ноября): тр. *Marsouin* пришелъ Пембѣфа. — Винт. тр. *Marne* ушелъ въ

Тулонъ. — Пришелъ съ моря паров. авизо *Phénix*, буксируя канонирскую лодку *Arquebuse*. — Спущенъ на воду винт. тр. *Yonne* въ 1200 тоннъ.

— *Lorian* (съ $\frac{1}{2}\frac{4}{6}$ Октября до $\frac{30}{11}$ Октября/Ноября): спущенъ на воду винт. тр. *Nièvre* въ 1200 тоннъ. — Фр. *Jeanne d'Arc* пришелъ изъ Китая. — Бригъ *De Couëdic* ушелъ на станцію къ Антильскимъ островамъ.

— *Рошфоръ* ($\frac{1}{2}\frac{3}{5}$ Октября): спущенъ на воду 90 пуш. винт. корабль *Redoutable* въ 900 силъ.

— *Калэ* (съ $\frac{1}{2}\frac{1}{3}$ Октября до $\frac{1}{1}\frac{1}{3}$ Ноября): Паров. авизо *Faon* ушелъ къ Английскимъ берегамъ. — Паров. авизо *Corse* пришелъ отъ береговъ Англии. — Паров. корветъ *Laborieux* ушелъ въ Ярмутъ.

— *Мемель* ($\frac{1}{3}\frac{8}{0}$ Октября): пришли англійскіе пароходы: *Cruizer* и *Archer*, послѣдній привелъ призь шведскій тендеръ *Wilhelmine* изъ Висби, шедшій изъ Стокгольма съ грузомъ соли.

— *Данцигъ* (съ $\frac{21}{2}$ Октября/Ноября до $\frac{28}{9}$ Октября/Ноября): пришли англійскіе пароходы: *Lightning*, *Geyser* и *Vulture* отъ Наргена.

— *Стокгольмъ* ($\frac{25}{6}$ Октября/Ноября): пришелъ, послѣ бурнаго плаванія, вышедшій $\frac{20}{1}$ Октября/Ноября изъ Любека шведскій пароходъ *Gauthiod* съ шведскимъ принцемъ Николаемъ Августомъ, герцогомъ Далекарлійскимъ, посѣщавшимъ Парижъ подъ именемъ графа Дальстрема, шведскимъ адмираломъ Виргиномъ и французскимъ генераломъ Канроберомъ.

— *Киль* ($\frac{S}{2}\frac{0}{0}$ Ноября): стоятъ на якорѣ въ виду города, противъ Дюстерброкскаго парка, слѣдующія союзныя суда: *Duke of Wellington*, *Royal George*, *Orion*, *Majestic*, *Nile*, *James Watt*, *Du Quesne*, *Tourville*, *Colossus*, *Harrier*, *Vulture*, *Volcano*, *Lightning* и *Locust*.

— *Лиссабонъ* (съ $\frac{7}{1}\frac{9}{9}$ Октября до $\frac{28}{9}$ Октября/Ноября): англійскіе корабли: 84 пуш. *Powerful* ушелъ въ Вестъ-Индію и 120 пуш. *Neptune* и *St. George* стоятъ на рейдѣ.

— *Кадиксъ* (съ $\frac{9}{21}$ Октября до $\frac{26 \text{ Октября}}{7 \text{ Ноября}}$): пришли: французскій паров. фр. *Ulloa* на пути изъ Тулона въ Брестъ и винт. тр. *Marne* на пути изъ Шербурга въ Тулонъ. Пришелъ на буксирѣ парохода, французскій корабль *Tage*, потерявшій мачты и выбросившій за бортъ всю свою артиллерию, за исключеніемъ 4 пушекъ.

— *Гибралтаръ* (съ $\frac{9}{21}$ до $\frac{12}{21}$ Октября): заходили на пути изъ Англіи въ Черное море: парох. *Azoff* съ бараками, послѣ 10 дневнаго плаванія; паров. тр. *Levant* съ рельсами, послѣ 11 дневнаго плаванія; винт. тр. *Imperatrice* съ аптекарскими и госпитальными припасами, послѣ 7 дн. и 7 часов. плаванія; парох. *Pacific* послѣ 5 дн. и 6 часов. плаванія; парох. *Black Sea* съ рельсами, послѣ 10 дн. плаванія. На пути изъ Чернаго моря въ Англію: парох. *Horatio*, послѣ 10 дневн. перехода изъ Мальты; парох. *Robert Lowe*, послѣ 27 дневн. перехода изъ Балаклавы. Пароходъ *Jascall* ушелъ въ Крымъ.

— *Мальта* (съ $\frac{3}{15}$ Октября до $\frac{21 \text{ Октября}}{9 \text{ Ноября}}$): парох. *Shearwater* ушелъ въ Корфу. — 8 пуш. винт. парох. *Horatio*, сопровождавшій пловучую батарею *Meteor*, по значительнымъ поврежденіямъ ушелъ обратно въ Англію. — Парох. *Medina* ушелъ съ пловучею батареею въ Константинополь. — Пришли: 14 пуш. парох. *Niger* изъ Константинополя, 14 пуш. парох. *Wasp* изъ Балаклавы и 6 пуш. тр. *Vulcan* изъ Кинбурна; ушелъ въ Англію 90 пуш. корабль *Albion*. — Паров. тр. *Urgent*, съ 27 оф. и 988 нижн. чин. разныхъ полковъ, на пути изъ Англіи на востокъ, сталъ на каменя близъ форта Риказоли, съ которыхъ былъ сташенъ безъ особенныхъ поврежденій пароходами *Niger*, *Ripon* и *Alhambra* и транспортомъ *Jarron* къ вечеру того же дня, благодаря совершенному штилю.

— *Генуя* ($\frac{5}{17}$ Ноября): фр. *Governolo* съ ранеными 22 офицерами и 206 нижними чинами пришелъ изъ Крыма

— *Триестъ* (съ $\frac{1}{2} \frac{7}{9}$ Октября до $\frac{26}{8}$ Октября $\frac{8}{8}$ Ноября): сильный сирокко нагналъ столько воды, что нижняя часть города была ею затоплена. — Эрцъ-Герцогъ и адмиралъ Фердинандъ-Максимиліанъ сильно ушибся, ѣхавши въ коляскѣ. — Пароходъ *Calcutta* пришелъ изъ Александріи $\frac{1}{8} \frac{9}{1}$ Октября въ 125 часовъ. Письма изъ Индіи и Китая были отправлены изъ Александріи въ Марсель $\frac{1}{2} \frac{3}{5}$ Октября, съ извѣстіями: изъ Бомбая отъ $\frac{21}{3}$ Сентяб. $\frac{3}{8}$ Октября; изъ Мадраса отъ $\frac{5}{17}$ Сентября; изъ Калькутты отъ $\frac{1}{2} \frac{1}{3}$ Сентября, и изъ Шангая отъ $\frac{26}{7}$ Августа $\frac{1}{7}$ Сентябр. Пароходъ *Bombay* пришелъ изъ Александріи $\frac{31}{12}$ Октября $\frac{1}{12}$ Ноября въ 130 часовъ. Почта изъ Индіи была отправлена въ Европу $\frac{5}{6}$ Октября $\frac{6}{6}$ Ноября съ извѣстіями изъ Бомбая отъ $\frac{5}{17}$ Октября и изъ Калькутты отъ $\frac{26}{8}$ Сентября $\frac{8}{8}$ Октября.

— *Константинполь* (съ $\frac{26}{8}$ Сентяб. $\frac{8}{8}$ Октября до $\frac{24}{5}$ Октября $\frac{5}{5}$ Ноября): пришли изъ Франціи: *Canada, Caffarelli, Saint-Louis, Eldorado* и *Constitution*. Изъ Камышевой бухты: *Gemmapes, Inflexible, Duguesclin, Andromaque, Algérie, Vauban, Reine-Blanche Descartes, Panama, Gorgone, Alerte, Hercule* и *Trident*. Изъ Кинбурна: *Tisiphone, Sané, Cassini* и *Mitraille*. Ушли во Францію: *Turenne, Donawerth, Meurthe, Egérie, Christophe-Colomb, Algérie* и *Duperré*. Въ Камышевую бухту: *Napoléon, Fleurus, Duperré, Hercule, Sané, Gironde, Descartes, Véloce, Chandernagor, Bayard, Saint-Louis, Magellan, Darien* и *Albatros*. Въ Кинбурнъ: *Vauban* и *Berthollet*. Въ Варну: *Panthère*.

— *Требизонтъ* ($\frac{1}{2} \frac{6}{8}$ Октября): англійскій фрегатъ *Highflyer* пришелъ изъ Сухумъ-Калэ съ Герцогомъ Ньюкестлемъ.

— *Рейдъ Санта-Крузъ на Teneriffъ* ($\frac{21}{3}$ Сентября $\frac{3}{8}$ Октября): прибыли изъ Бреста на рейдъ французскія суда; бригъ *Larégousse* идущій на Антильскія острова и бригъ *Alcibiade* на пути въ Тихій океанъ.

— *Бостонъ*: шкуна *Director*, достающая со дна моря части потопленнаго, въ 1758 году, собственнымъ экипажемъ, французскаго фрегата *Bienfaisante*, чтобъ онъ не попался въ руки Англичанамъ, пришла съ 18 чугунными пушками.

— *Филадельфія*: спущенный на воду винтовой фрегатъ *Wabash* имѣетъ 4 котла 11 ф. вышины, 15 ф. длины и $13\frac{1}{2}$ ф. ширины. Каждый изъ нихъ снабженъ 5 топками и 7 футовыми колосниками. Двѣ машины съ горизонтальными цилиндрами въ 72 дюйм. въ діаметрѣ. Оборотъ поршня 3 фута, дѣйствуя прямо на винтовой валъ, производитъ 50 оборотовъ въ минуту, винтъ, около 17 футъ въ діаметрѣ—мѣдный, и вѣситъ 200 тоннъ.

— *Ямайка* (съ $\frac{1}{2}\frac{2}{1}$ до $\frac{1}{2}\frac{5}{7}$ Октября): англійскій 12 пуш. бригъ *Espiegle* ушелъ на Бермудскіе острова. — 24 пуш. винтовой пароходъ *Terzagant* стоитъ на рейдѣ, вся команда больна лихорадкой.

— *Ріо-Жанейро* (съ $\frac{6}{18}$ Сентября до $\frac{23\text{ Сентября}}{10\text{ Октября}}$): пришелъ на пути въ Тихій океанъ французскій винт. корв. *Lavoisier*. — Стоять на рейдѣ англійскія суда: 50 пуш. флагманскій фрегатъ *Indefatigable*, 26 пуш. корв. *Alarm* и 3 пуш. судно *Spy*.

— *Реюньонъ* (съ $\frac{1}{2}\frac{4}{6}$ Іюля до $\frac{1}{2}\frac{1}{3}$ Августа): французскій фрегатъ *Jeanne d'Arc* пришелъ изъ Сингапура; бригъ *Nisus* ушелъ въ Мадагаскаръ.

— *Гон-Конгъ* ($\frac{5}{17}$ Сентября): 14 пуш. бригъ *Samus* стоитъ на рейдѣ. — 11 пуш. винт. пароходъ *Rattler* ушелъ $\frac{1}{2}\frac{6}{8}$ Августа въ Кохинхину и возвратился оттуда $\frac{4}{16}$ Сентября.

— *Шанхай* ($\frac{26\text{ Августа}}{7\text{ Сентября}}$): 12 пуш. бригъ *Bittern* стоитъ на рейдѣ.

— *Санъ-Франциско* ($\frac{20 \text{ Августа}}{1 \text{ Сентября}}$): англійскій 18 п. бригъ *Dido* ушелъ на Сандвичевы острова, въ Таити и въ Валпарайсо.

ДВИЖЕНІЕ СОЮЗНЫХЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКИХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Движеніе англійскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.

$\frac{7}{19}$ Октября, винт. фр. *Transit* съ офицерами и нижними чинами пришелъ въ Портсмуть изъ Константинополя.

$\frac{12}{4}$, паров. тран. *Earl of Aberdeen* (№ 20) пришелъ въ Портсмуть изъ Крыма.

$\frac{23}{2}$, паров. тр. *Indiana* (№ 147) съ 28 оф., 19 слугами, 755 нижнихъ чиновъ и 54 лошадьми ушелъ изъ Портсмута въ Крымъ. Парусн. тр. *Baraguay d'Hilliers* (№ 124) пришелъ въ Портсмуть изъ Мальты.

$\frac{4}{6}$, парусн. тр. *Harriet* съ 80 пушками, съ лафетами, повозками и военными запасами ушелъ изъ Вулича въ Крымъ.

$\frac{5}{7}$, тран. *Indiana* съ войскомъ ушелъ изъ Плимута въ Крымъ.

$\frac{17}{9}$, парусный тр. *Niagara* (№ 48) съ инвалидами пришелъ въ Портсмуть изъ Крыма. Паров. тр. *Orinoco* съ войскомъ ушелъ въ Балаклаву.

$\frac{18}{8}$, паров. тр. *Simoont* съ войскомъ ушелъ изъ Портсмута въ Балаклаву.—70 пуш. корабль *Sanspareil* пришелъ въ Портсмуть изъ Мальты.

$\frac{21 \text{ Октября}}{3 \text{ Ноября}}$, паров. тр. *Earl of Aberdeen* (№ 20), съ войсками и лошадьми ушелъ изъ Портсмута въ Черное море.

$\frac{22}{3}$, судно *Royal Charlie* съ войскомъ, ушло изъ Портсмута въ Крымъ.

$\frac{2}{5}^4$, пароходъ *Ripon* (№ 25), съ инвалидами пришелъ въ Соутэмтонъ изъ Чернаго моря, и пароходъ *Sultan* изъ Гибралтара.

$\frac{2}{8}^7$, паров. тр. *Arabia* (№ 95) и *Ottawa* (№ 137), съ инвалидами пришли въ Портсмуть изъ Крыма.

$\frac{2}{9}^8$, парох. *City of London* съ офицерами, нижними чинами и военными запасами ушелъ изъ Вулича въ Крымъ.

$\frac{2}{10}^9$, паровые тр. *Niagara* (№ 48), *Bahiana*, *Robert Lowe* (№ 134), *Negotiator* (№ 59) и

$\frac{3}{11}^0$, парусн. тр. *Earl of Shaftesbury* (№ 6), съ инвалидами, пришли въ Портсмуть изъ Константинополя.

$\frac{1}{13}^1$ Ноября, пароходъ *Wye* (*) (съ опрѣснительнымъ приборомъ), ушелъ изъ Портсмута въ Черное море.

Движеніе французскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.

$\frac{8}{20}$ Октября, корабль *Jupiter* пришелъ въ Тулонъ, изъ Камышевой бухты.

$\frac{9}{21}$, парусн. фрегатъ *Zénobie* пришелъ въ Тулонъ, изъ Константинополя.

$\frac{10}{22}$, фр. *Africaine* съ войскомъ и военными запасами, ушелъ изъ Тулона въ Крымъ.

$\frac{13}{25}$, корабль *Iena*, фр. *Psyché* и паров. корв. *Chaptal*, съ войскомъ и военными запасами, ушли изъ Тулона въ Крымъ.

$\frac{15}{27}$, фр. *Vengeance* и винт. тр. *Meurthe* пришли въ Тулонъ, изъ Чернаго моря.

$\frac{16}{28}$, корабль *Marengo*, фр. *Uranie*, *Néréide* и *Syrène* съ войскомъ, продовольствіемъ и военными запасами, ушли изъ Тулона на Востокъ. Тр. *Caravane* пришелъ изъ Чернаго моря.

$\frac{17}{29}$, кораб. *Donawerth* пришелъ въ Тулонъ, изъ Крыма.

(*) См. Мор. Сб. Т. XIX, Смѣсь, стр. 85.

$\frac{18}{30}$, паров. фр. *Christophe-Colomb*, съ генералами Боскэ, Меллинэ и Трошю, пришелъ въ Тулонъ, изъ Камышевой бухты.

$\frac{19}{31}$, тр. *Perdrix* пришелъ въ Тулонъ, изъ Крыма.

$\frac{21 \text{ Октября}}{2 \text{ Ноября}}$, фр. *Vengeance* и *Zénobie* съ войскомъ и продовольствіемъ, ушли изъ Тулона въ Крымъ.

$\frac{23}{4}$, корабль *Jupiter* съ войскомъ и продовольствіемъ, ушелъ изъ Тулона въ Черное море.

$\frac{26}{7}$, корабль *Dugesclin* и фр. *Andromaque* пришли въ Тулонъ, изъ Чернаго моря.

$\frac{27}{8}$, корабль *Inflexible* пришелъ въ Тулонъ, изъ Чернаго моря.

$\frac{29}{10}$, корабль *Jemmapes*, тр. *Egérie* и

$\frac{30}{11}$, паров. корветъ *Gorgone* пришли въ Тулонъ, изъ Чернаго моря.

$\frac{1}{13}$ оября, паров. фр. *Mogador* съ войскомъ и военными запасами, ушелъ изъ Тулона, въ Пирей и Черное море.

$\frac{3}{15}$, паров. фр. *Canada* и *Panama* съ 1 100 гвардейцами, пришли въ Тулонъ изъ Крыма.

Союзный Балтійскій флотъ.

Пришли обратно изъ Балтійскаго моря англійскія суда: $\frac{9}{21}$ Октября: винт. тр. *Perseverance* въ Портсмуть изъ Либавы, съ 350 рекрутами для англо-германскаго легіона, взятыми, на пути на Гельголандъ; $\frac{19}{31}$ Октября: канон. лодка *Lark* въ Ширнессъ; $\frac{20 \text{ Октября}}{1 \text{ Ноября}}$: канон. лодки: *Biter* въ Ширнессъ и *Stork*, *Swinger* и *Redwing* въ Портсмуть; $\frac{21}{2}$: госпит. корабль *Belleisle* (отплывшій $\frac{5}{17}$ Окт. изъ Фарэзунда и $\frac{5}{17}$ изъ Эльзинера), съ 105 больными и канон. лодка *Magpie*, въ Ширнессъ; канон. лодка *Weasel* въ Портсмуть; $\frac{22}{3}$: канон. лодки: *Dapper*, *Stork*, *Swinger* и *Redwing*, въ Портсмуть, и канон. лодки: *Pelter*, *Ruby* и

Thistle и 6 пуш. парох. *Merlin* въ Ширнессъ; $\frac{2^3}{4}$: 6 пуш. парох. *Basilisk* въ Ширнессъ; $\frac{2^5}{6}$: канон. лодка *Hind* въ Ширнессъ; $\frac{2^6}{7}$: канон. лодка *Snapper*; $\frac{1}{13}$ Ноября: 80 пуш. корабль *Cressy* въ Норъ; $\frac{2}{14}$: 60 пуш. корабль *Blenheim* въ Портсмуть; $\frac{3}{15}$: 60 пуш. корабль *La Hogue* въ Плимуть и 60 пуш. парох. *Ajax* (съ 89 чел. экипажа разбиившагося близъ Христіанзанда французскаго парохода *Petrel*) въ Портсмуть.

Французскія суда: $\frac{21 \text{ Октября}}{2 \text{ Ноября}}$: парусн. бомбарды *Trombe* и *Torche* въ Калэ; $\frac{2^4}{5}$: паров. канон. лодки *Lance* и *St. Barbe* въ Шербургъ; $\frac{3^0}{1^1}$: паров. корв. *Laborieux* въ Калэ и паров. канон. лодка *Tourmente* въ Шербургъ; $\frac{3^1}{1^2}$: паров. канон. лодка *Avalanche* въ Шербургъ; $\frac{1}{1^3}$ Ноября: паров. канон. лодки: *Aigrette*, *Fulminante* и *Dragonne* въ Брестъ; $\frac{2}{1^4}$: бомбарда *Tocsin* и канон. лодка *Tempête* въ Калэ и бомбарда *Fournaise* и паров. канон. лодка *Redoute* въ Шербургъ.

Возвратились изъ Бѣлаго моря: $\frac{17}{2^9}$ Октября: французскій фрегатъ *Cléopâtre* въ Брестъ и англійскій 9 пуш. винт. парох. *Ariel* въ Портсмуть и $\frac{24 \text{ Октября}}{5 \text{ Ноября}}$: 5 пуш. винт. парох. *Phoenix* въ Ширнессъ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Командиръ англійскаго 14 пуш. брига *Racehorse*, комендеръ Бернардъ, освободилъ $\frac{1^4}{2^6}$ Юня изъ плѣна китайскихъ пиратовъ, англійское купеческое судно, истребивъ одну джонку и овладѣвъ двумя другими, потерявшими 28 чел. убитыми и утонувшими и 76 чел. плѣнными. $\frac{22 \text{ Юня}}{4 \text{ Юля}}$ Бригъ *Racehorse* имѣлъ вторичную встрѣчу съ пиратами, въ которой истребилъ сильно вооруженную джонку, лишившись однакожь самъ 7 тяжело раненыхъ, изъ коихъ 2 уже умерли.

Unit. Serv. Gaz.

— *Unit. Serv. Gaz.* сообщаетъ, что вновь строящіяся бомбарды, 70 тоннами больше нынѣшнихъ и вообще превзойдутъ ихъ морскими качествами.

— *Новая мортирная лодка.* Мортирная лодка, почти во 100 тонновъ, была спущена на прошлой недѣлѣ въ Ливерпуль. Она углубилась, при спускѣ, около 3 футъ. Мѣсто для мортиры находится на срединѣ судна. Оно вооружено одной мачтой и въ совокупности все кажется очень прочнымъ; на постройку лодки употреблено всего 3 недѣли. При спускѣ, на ней были подняты французскій и англійскій флаги.

— Англійское Адмиралтейство заказало въ Райѣ (Rye) нѣсколько большихъ мортирныхъ судовъ, по тому же плану, по которому они были выстроены тамъ прошлой весною. Всѣ эти суда должны быть готовы къ Февралю будущаго года. (*Unit. Serv. Gaz.*)

— Капитанъ Инглефильдъ производилъ въ Ширнесѣ опыты, стрѣляя въ цѣль на разстояніи 1500 ярдовъ, ядрами изъ 56 фунт. пушки и бомбами изъ 32 фунт. пушки. При девятомъ выстрѣлѣ изъ 56 фунт. пушки, когда ядро почти уже долетало до щита, внезапно разорвало пушку, при чемъ отбросило заднюю ея часть на 1000 ярдовъ въ совершенно противоположную сторону, между тѣмъ какъ передняя значительно повредила станокъ сосѣдней пушки. Непостижимо, что при этомъ несчастіи убито не болѣе двухъ канонировъ, и что ни кто небылъ раненъ.

— *Naut. Stand.* сообщаетъ, что англійское адмиралтейство намѣрено измѣнить существующее до сихъ поръ правило, по которому молодые люди принимались на службу отъ 12 до 14 лѣтъ. Съ 26 Января 1856 года, желающіе поступить въ морскую службу, должны являться сами въ Портсмутскую королевскую морскую коллегію (*Royal Naval College*), съ доказательствами что они не

моложе 14 и не старѣе 15 лѣтъ и экзаменоваться изъ слѣдующихъ предметовъ: 1) изъ письма по диктовкѣ, 2) изъ ариѳметики, 3) изъ латинскаго языка, 4) изъ алгебры, 5) изъ всеобщей географіи и 6) изъ одного изъ европейскихъ языковъ, предпочтительно изъ французскаго. Предполагается также знакомить этихъ молодыхъ людей съ морскою службою, назначая ихъ предварительно на флагманскіе корабли въ портахъ, на одинъ или два мѣсяца, до опредѣленія ихъ на суда. Должно полагать, что лорды адмиралтейства были побуждены къ этому преобразованію основательными статьями въ Naut. Staud. и Unit. Serv. Gaz: «развращеніе нравовъ въ англійскомъ флотѣ» и «какъ возродить флотъ?»

— Англійское адмиралтейство, нуждаясь въ офицерахъ, издало объявленіе, въ которомъ оно вызываетъ охотниковъ изъ торговаго флота на службу. Условія пріема въ младшіе штурмана (acting second-master) слѣдующія: 1) 18 лѣтній возрастъ, 4 лѣтнее плаваніе и предъявленіе аттестатовъ шкиперовъ о своихъ способностяхъ, трезвости (*) и хорошемъ поведеніи.

2) Сносныя (tolerable) общія свѣдѣнія въ лоціи англійскаго канала отъ Нордъ-Форлэнда до Ландсэнда, включая Дюны, Спитхэдъ и Плимуть-зундъ.

3) Ясныя (fair) познанія морской практики, укладки и нагрузки трюма.

4) Умѣнье (be able) вести журналъ, опредѣлять широту по меридіанальной высотѣ солнца, долготу по хронометру, и склоненіе компаса по амплитудамъ и азимутамъ и

5) Достаточное (competent) знаніе приливовъ и умѣнье

(*) Мы согласны, что одна трезвость не составляетъ еще вполне хорошаго поведенія, но намъ кажется, что подъ хорошимъ поведеніемъ должна подразумѣваться и трезвость. *Прим. Редакц.*

вычислить на любой данный день и данную мѣстность полную воду.

Для поступленія на флотъ прямо помощникомъ старшаго штурмана (sekond-master) требуется, чтобъ поступающіе на службу были не моложе 19 и не старше 35 лѣтъ, плавали бы предварительно 6 лѣтъ, изъ которыхъ 3 на военныхъ судахъ гардемаринами (midshipman), или штурманскими помощниками (master's assistant), или же всѣ 6 лѣтъ на купеческихъ судахъ, — годъ старшими штурманами (master) или два — старшими штурманскими помощниками (chiefmate), или наконецъ три — штурманскими помощниками (inferior mate). *Naut. Stand.*

— $\frac{11}{23}$ Октября утвержденъ новый уставъ кораблестроительной школы въ Парижѣ. Сообщаемъ замѣчательнѣйшіе пункты: воспитанники поступаютъ изъ политехнической школы и выпускаются, по окончаніи $2\frac{1}{2}$ лѣтняго курса, младшими инженерами 3-го класса, пробывъ три зимы въ Парижѣ и два лѣта въ портахъ. Предметы зимнихъ курсовъ состоятъ изъ: 1) практическаго кораблестроенія, 2) теоріи водоизмѣщенія и остойчивости, 3) сопротивленія матеріаловъ, 4) механики и технологіи, 5) практики паровыхъ машинъ, 6) теоріи паровыхъ машинъ, 7) теоріи морской архитектуры и артиллеріи, 8) упражненія въ графическихъ работахъ, 9) упражненія въ составленіи чертежей и плановъ, 10) упражненія въ составленіи записокъ и сочиненій о производимыхъ работахъ, 11) рисованія, 12) англійскаго языка и 13) отчетности. Въ портахъ воспитанники на практикѣ изучаютъ въ первое лѣто кораблестроеніе парусныхъ судовъ, а во второе — пароходовъ и все до пароходства относящееся. Въ Парижѣ, независимо отъ богатаго музея школы, знакомятъ воспитанниковъ со всѣми замѣчательными заводами и фабриками столицы. Съ разрѣшенія морскаго министра допускаются вольноприходя-

шіе изъ туземцевъ и иностранцевъ, съ условіемъ, чтобъ они отправлялись въ порты и жили тамъ на своемъ иждивеніи. Планы и архивы сообщаются имъ лишь съ разрѣшенія высшаго начальства. *Moniteur Universel.*

— Въ слѣдствіе мѣръ, согласно обоюднаго совѣщанія и согласованія военнаго министра, маршала Вальяна и морскаго, адмирала Гамелена, предложенныхъ французскому правительству, послѣдовало предписаніе Алжирскому генералъ-губернатору приступить по данной инструкціи, къ сформированію экипажей. Жители сѣвернаго берега Африки издревле славились какъ лихіе и отважные моряки, но были отстранены отъ мореплаванія со времени завоеванія Французами Алжира. Теперь имъ снова открывается морское поприще и военное ихъ образованіе поручено адмиралу, командующему морскими силами въ Алжирѣ. *Ind. Belge.*

Морскіе округа Франціи и Французскія колоніи.

1-й Округъ: *Шербургъ* (Дюнкирхенъ, Калэ, Булонь, Гавръ, Діеппъ, Феканъ, Руанъ, Гонфлеръ, Треноръ и т. д.). Морской префектъ к. адм. графъ Гурдонъ, нач. шт., корабел. кап. Маргэ.

2-й Округъ: *Брестъ* (Сенъ Серванъ, Гранвиль, Сенъ-Мало и т. д.). Морской префектъ вице-адм. Трегуаръ, нач. шт., к. адм. Жегеннъ.

3-й Округъ: *Лоріанъ* (Поръ-Луи, Ваннъ, Бель-Иль, Нантъ, Цембефъ, Порникъ и т. д.). Морской префектъ к. адм. Лаво, нач. шт., корабел. кап. Жамъ

4-й Округъ: *Рошфоръ* (ла Рошель, Иль де Рэ, Иль д' Олеронъ, Иль Діе, Бордо, Баіоннъ и т. д.). Морской префектъ, вице-адм. Монтаньесъ дела Рокъ, нач. шт., кораб. кап. Бераръ.

5-й Округъ: *Тулонъ* (Поръ-Вандръ, Нарбоннъ, Сеттъ, ла Шіота, Сенъ-Тропезъ, Антибъ, Фрежюсъ, Каннъ,

Гіерскіе острова, Марсель, Бастіа, Аячіо, Роліано и т. д.). Морской префектъ вице-адм. баронъ Дюбурдые, нач. шт. к. адм. Клаво.

Алжирія (Стора, Оранъ, Арзевъ, Бужи, Боннъ, Мос-таганемъ и т. д.). Генералъ-губернаторъ, генералъ Рандонъ; начальникъ морскихъ силъ, к. адм. Шабаннъ.

Мартиникъ (Форъ де Франсъ, Сень-Пьерръ). Губернаторъ: к. адм. графъ Гедонъ.

Гваделупъ (Бассъ-Терръ, Пуэнтъ-а-Питръ). Губернаторъ: кораб. кап. Бонфисъ.

Островъ Реюньонъ (Сень-Дени); губернаторъ г-нъ Гюберъ-Делль.

Маіоттъ.

Гвіана; губернаторъ, к. адм. Бонаръ.

Острова Сень-Пьерръ и Микелонъ; начальникъ, артиллеріи подполковникъ Жервэ.

Сенегаль; губернаторъ инженеръ подполковникъ Федербъ.

Островъ Горэ; начальникъ лейтенантъ Роперъ.

Остъ-Индскія колоніи (Шондишери, Шандернагоръ, Карикаль и Янаонъ). Губернаторъ, контръ-адмиралъ Верніакъ.

Маркизскіе острова; начальникъ и императорскій комиссаръ на островахъ Общества, корабел. капит. графъ Бузэ.

Almanach du Marin.

— 16 Октября нынѣшняго года, контръ-адмиралъ Дондасъ, главнокомандующій Балтійскимъ флотомъ, въ сопровожденіи контръ-адмирала Бейнза, и командора Пельгама, на пароходъ *Mertin* посѣтили Бомарзундъ, чтобъ осмотрѣть развалины. Посѣтивъ остатки каждаго форта, они прошли по мѣсту, которое было занято французскимъ и англійскимъ лагерями, осмотрѣли положеніе батарей, которые стрѣляли по форту Nottick и возвратились въ Ледзундъ. Разрушеніе теперь совершенно; оставшіяся

части стѣнъ покривились и треснули. На мѣстѣ бывшаго города и деревни теперь на нѣсколько миль простирается совершенная пустыня, на которой кое-гдѣ встрѣчается обгорѣлый домъ или уцѣлѣвшая труба.

— Большая часть пушекъ, найденныхъ въ Бомарзундѣ, теперь перевезена на транспортахъ въ Англiю. До отправленiя ихъ, были предприняты различные опыты для удостовѣренiя въ ихъ качествахъ. Тѣ изъ нихъ, изъ которыхъ стрѣляли, заряжая 16 фунтами пороха и двумя ядрами, забивъ остальную часть канала землею до самаго дула, оказались совершенно невредимыми. Эти пушки шведскаго литья, были заказаны Русскими. Извѣстно, что тяжелая артиллерiя Пруссiи и нѣкоторыхъ другихъ державъ состоитъ изъ подобныхъ шведскихъ пушекъ.

Эти пушки по отличному ихъ чугуну намъ весьма пригодятся для отлитiя хорошихъ мортиръ, въ которыхъ мы нуждаемся для кампанiи будущаго года.

Unit. Serv. и Naut. St.

— Англiйское адмиралтейство объявило $\frac{3}{5}$ Октября, что рѣшенiемъ парламента, согласно положенiю о денежныхъ наградахъ за успѣшныя плаванiя въ арктическихъ странахъ, назначена сумма въ 10 000 ф. ст. командиру, офицерамъ и нижнимъ чинамъ арктическаго судна *Investigator*. Капитанъ Мак-клюръ (M'Clure) получилъ 5000 ф. ст.; на долю прочихъ чиновъ пришлось получить остальные 5 000 ф. ст.; каждому лейтенанту и старшему штурману по 271 ф. ст. 6 шил. и 4 пенс.; врачу, его помощнику, штурманскому помощнику, письмоводителю (clerk, плотничному мастеру (carpenter), боцману (boatswain), ледопильному мастеру (ice master) и переводчику эскимоскаго языка по 174 ф. ст. 8 шил. и 4 пенс.; судовому коку (ship's cook) и служителю казначея по 96 ф. ст. 18 шил.; артиллерiйскому унтеръ-офицеру, боцманмату, по-

мощнику плотничнаго мастера, конопатчику, трюмному, баковому и марсовымъ унтеръ-офицерамъ, квартирмейстеру, капитанскому катерному унтеръ-офицеру, кузнецу, паруснику и сержанту морскихъ солдатъ по 87 ф. ст. 4 шил. и 2 пенс.; капралу морскихъ солдатъ 59 ф. ст. 2 шил. и 10 пенс.; матросамъ, плотникамъ и рядовымъ морскимъ солдатамъ по 29 ф. ст. 1 шил. и 5 пенс., и наконецъ офицерскимъ служителямъ и служителю въ констапельской по 19 ф. ст. 7 шил. и 7 пенс. *Univ. Serv. Gaz.*

— *Сила Рыбы.* Подъ этимъ заглавiемъ *Illustrirte Zeitung* сообщаетъ слѣдующій любопытный фактъ: на дняхъ мы имѣли въ Альтонѣ случай удостовѣриться о невѣроятной силѣ, какою одарены нѣкоторыя рыбы. Возвратившiйся изъ Батавiи корабль *Ferdinand* (шкиперъ Гротъ) вытащили на элингъ, чтобъ вновь обшить мѣдью. При этомъ, къ всеобщему удивленiю, замѣтили, что дубовый форштевень имѣющiй $4\frac{1}{4}$ фута толщины и обшитый мѣдью проткнутъ насквозь рогомъ мечь-рыбы. Блескъ мѣди заманилъ вѣроятно рыбу ударить съ расходу въ форштевень, въ которомъ и осталось оружіе рыбы, имѣющее болѣе 2 фута длины, и около 3 дюймовъ толщины. Замѣчательно, что оно обломлено съ обоихъ концовъ. Обломокъ былъ осторожно высверленъ и подаренъ Гамбургскому Музею.—Къ статьѣ приложенъ политипажъ, представляющiй часть форъ-штевня съ торчащимъ въ немъ обломкомъ рога.

— $\frac{13}{25}$ Октября праздновали въ Англіи пятидесятилѣтіе Трафальгарскаго сраженiя. *Naut. Stand.* по этому случаю сообщаетъ списокъ живыхъ сподвижниковъ Нельсона въ этомъ славномъ дѣлѣ. Оказывается что, 26 адмираловъ, 32 капитана, 52 комендера, 17 лейтенантовъ, 2 казначея и 2 офицера морскихъ солдатъ до сихъ поръ представляютъ живыхъ участниковъ славы Нельсона.

— По вычисленіямъ газеты Economist, военные расходы Англій въ 1815 году доходили до 75 000 000 ф. ст., между тѣмъ какъ нынѣшняя война стоитъ Англій ежегодно отъ 80 до 90 милліоновъ ф. ст.

— Въ Гамбургской газетѣ помѣщена, подъ заглавіемъ: «Флотъ въ Килѣ» длинная статья, въ которой авторъ, посѣщавшій союзный флотъ, передаетъ подробно и обстоятельно свои впечатлѣнія и замѣчанія о видѣнномъ и слышанномъ имъ на этомъ флотѣ. Автора поразили болѣе всего мастерскія на пароходѣ *Volcano* (см. Морск. Сб Т. XIX, смѣсь, стр. 81), въ которыхъ производилась дѣятельная работа. Онъ имѣлъ случай видѣть на кораблѣ *Royal George* модель *батарейнаго плота*, надъ которою работали нѣкоторые изъ матросовъ, по указанію капитана Кодрингтона. Модель эта будетъ представлена адмиралтейству, на одобреніе для дѣйствія подобныхъ плотовъ въ будущемъ году противъ Русскихъ крѣпостей. Кодрингтонъ предлагаетъ, пользуясь изобиліемъ лѣса на Русскихъ берегахъ, сдѣлать плоты эти изъ сосновыхъ деревьевъ и каждый плотъ вооружить двумя орудіями, чрезъ что онъ углубится не болѣе 2-хъ футъ. Плотъ этотъ будетъ устроенъ изъ двухъ рядовъ деревьевъ, положенныхъ крестообразно одинъ рядъ на другой; брустверъ будетъ сдѣланъ изъ фашивъ, наполненныхъ пескомъ.

Статья оканчивается замѣчаніемъ, что сэръ Чарльсъ Непиръ чрезвычайно любимъ, какъ офицерами такъ и матросами и что всѣ единодушно желаютъ имѣть его главнокомандующимъ на будущій годъ. Исполненіе этого желанія, по ихъ мнѣнію, повело бы дѣйствія флота къ большимъ и рѣшительнымъ результатамъ, ибо въ прошломъ году не доставало сэру Чарльсу Непиру только тѣхъ средствъ, которыхъ онъ настоятельно, но тщетно требовалъ, а именно бомбардъ, канонирскихъ лодокъ и пловучихъ батарей, чтобъ оправдать справедливыя и

основательныя ожиданія Англіи. Твердое убѣжденіе, что сэръ Чарльсъ Непиръ въ будущемъ году будетъ главнокомандующимъ надъ Балтійскомъ флотомъ, вкоренилось инстинктивно во всѣхъ экипажахъ англійскихъ судовъ.

— Прибывшій въ Марсель $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{5}$ Ноября винт. корабль *Ulm* привезъ извѣстіе о внезапной смерти адмирала Брюа въ виду Мессины. Адмиралъ возвращался изъ Чернаго моря во Францію съ кораблями: *Montebello* (флагманскимъ), *Jean-Bart*, *Ulm*, *Alger* и *Friedland* и съ нѣкоторымъ числомъ пароходовъ и мелкихъ судовъ. Контръ-Адмиралъ Пелліонъ, имѣя свой флагъ на кораблѣ *Napoléon*, остался главнокомандующимъ въ Черномъ морѣ.

— Пишутъ изъ Бремена, что съ 1-го Января 1855 года по $\frac{1}{3}$ $\frac{9}{1}$ Октября, отправилось въ Америку и Новую Голландію 29 096 выходцевъ на 146 судахъ. Въ теченіи того же времени въ прошломъ году отправилось изъ Бремена 70 969 переселенцевъ на 336 судахъ.

VI.

БИБЛІОГРАФІЯ.

THE MEDITERRANEAN, A MEMOIR PHYSICAL, HISTORICAL AND NAUTICAL, BY W. H. SMYTH.

Средиземное море. Физическія, историческія и морскія записки, составленныя Контръ-Адмираломъ Смитомъ (*). Лондонъ, 1854 года, въ 8 долю большаго листа, XI и 519 стр. Цѣна 7 р. (у А. Ключезя).

Авторъ посвятилъ свой трудъ Гидрографу адмиралтейства, Контръ-Адмиралу сэру Фрэнсису Бофорту (Beaufort) и раздѣлилъ его на пять главъ.

I. *Хорографическій взглядъ на берега Средиземнаго моря, съ указаніемъ на ихъ произведенія и торговлю:* 1) Предварительныя свѣдѣнія, 2) Испанскіе берега, 3) Испанскіе острова, 4) Французскій берегъ, 5) бе-

(*) Контръ-Адмиралъ Смитъ, авторъ многихъ ученыхъ сочиненій, родился въ 1788 году и поступилъ съ торговаго флота въ военную службу въ 1803 г. Проплававъ первые года въ Индѣйскомъ и Китайскомъ моряхъ и въ Тихомъ океанѣ и участвуя во многихъ встрѣчахъ съ непріятелемъ, онъ, еще до производства въ лейтенанты (въ 1813 году), поступилъ на эскадру Средиземнаго моря, гдѣ провелъ большую часть своей службы занимаясь постоянно и съ удивительною неутомимостію описями, промѣрами и составленіемъ картъ.

регъ Западной Итали, 6) острова Итали, 7) Адриатическое море, 8) Берега и острова западной Греци, 9) Архипелагъ, Черное море и Левантъ, 10) Сѣверный берегъ Африки и 11) статистическія свѣдѣнія о Британскихъ владѣніяхъ въ Средиземномъ морѣ.

II. *Течения, приливы и воды Средиземнаго моря:* 1) Предварительныя свѣдѣнія, 2) вулканическая зона, 3) физическія размышленія, 4) раздѣленія и подраздѣленія, 5) температура, 6) цвѣтъ моря, 7) блистаніе моря, 8) составныя части, 9) удѣльный вѣсъ, 10) объемъ, снабженіе и испареніе Средиземнаго моря, 11) морское дно, 12) система рѣкъ, 13) течения, 14) приливы и отливы и 15) рыбы Средиземнаго моря.

III. *Вѣтры, погоды и атмосферическія явленія Средиземнаго моря:* 1) климатъ и метеорологія, 2) собственные наблюденія автора, 3) барометръ и термометръ, 4) дождь, 5) вѣроятныя предположенія о измѣненіи климата, 6) зловредный воздухъ (*malagia*), 7) вѣтры и погода, 8) о предвѣщаніи погоды, 9) дѣйствіе электричества, 10) смерчи, 11) Касторъ и Поллуксъ, 12) миражъ, 13) туманы, 14) роса и 15) гроза.

IV. *Объ описяхъ и географическихъ изслѣдованіяхъ Средиземнаго моря:* 1) позднѣйшихъ временъ, 2) временъ Греческихъ и Римскихъ классиковъ, 3) важное заблужденіе Птолемея, 4) временъ среднихъ вѣковъ, 5) Арабовъ, 6) Венеціанцевъ, 7) первые портолавы, 8) опасныя мѣста, извѣстныя древнимъ и слѣды которыхъ въ послѣдствіи потеряны, 9) гидрографическія работы автора, 10) труды французскаго капитана Готье-дю-Паркъ, командира габары *Chevrette*, 11) описи въ Адриатическомъ морѣ, 12) списокъ офицеровъ, англійскихъ описныхъ судовъ *Aid* и *Adventure*, 13) описаніе и исчисленіе употребленныхъ инструментовъ и 14) каталогъ составленныхъ авторомъ 105 картъ.

V. О принятой авторомъ системѣ названій и правописанія. Таблицы съ показаніемъ широты и долготы мѣстъ, возвышенія береговъ надъ уровнемъ моря, склоненіе компаса и пр: 1) Предварительныя свѣдѣнія, 2) причины измѣненія въ греческихъ именахъ, 3) правописаніе арабскихъ именъ, 4) о приложенныхъ къ сочиненію таблицахъ опредѣленныхъ мѣстъ, 5) нормальное положеніе Палермской обсерваторіи, 6) новое измѣреніе дуги между Палермо и Мальтою, 7) разборъ трудовъ автора французскимъ инженеръ-гидрографомъ Досси (Daussy), 8) дальность горизонта, по наблюденіямъ произведеннымъ теодолитомъ, на островѣ Аль-Баранѣ, по восьми главнымъ румбамъ, съ высоты 68 футъ 5 дюймовъ, 9) знаки употребленные въ таблицахъ, и значеніе оныхъ, 10) объясненіе сокращенныхъ словъ, 11) таблицы мѣстъ, опредѣленныхъ авторомъ, съ показаніемъ широтъ, долготъ и (въ отдѣльный графѣ подъ заглавіемъ: «примѣчанія» посредствомъ сокращеній и знаковъ) высоты берега, свойства грунта, качества и глубины якорныхъ мѣстъ, степень возможности и удобства приставать гребнымъ судамъ, склоненіе компаса и т. д. 13) За таблицами автора слѣдуютъ таблицы опредѣленій широтъ и долготъ французскаго капитана Готье дю Парка.

Книга оканчивается тремя приложеніями: въ первомъ изложенъ проектъ Контръ-Адмирала Смита, какъ проложить дорогу во внутренность Африки; второе содержитъ его замѣчанія касательно появившагося и исчезнуваго острова Грагамъ. Третье приложеніе состоитъ изъ алфавитнаго указателя всѣхъ именъ и названій встрѣчающихся въ сочиненіи, и вмѣщающаго въ себѣ небольшое число политипажныхъ изображеній, профилей береговъ и преимущественно подводнаго ихъ вида.

Кстати здѣсь указать на примѣчательное, еще не оконченное сочиненіе, которое можетъ служить дополненіемъ

предыдущаго въ отношеніи исторіи и географіи прибрежья Средиземнаго моря:

WANDERUNGEN DURCH DIE KÜSTENLÄNDER DES MITTELMEERES,
AUSGEFÜHRT IN DEN JAHREN 1845, 1846 UND 1847, VON DR.
HEINRICH BARTH.

Странствованія по прибрежнымъ землямъ Средиземнаго моря, предпринятія въ 1845, 1846 и 1847 годахъ докторомъ Гейнрихомъ Бартомъ. Часть первая. Берлинъ, 1849 года, въ 8 долю большаго листа, XXIV и 576 стр. Цѣна 6 р. 35 к. (у Эггера и Комп.).

Эта первая часть содержитъ странствованія г-на Барта по Африканскому побережью отъ Мароканскаго города Рабатъ (или Арбатъ, Сла или Салэ) на западномъ берегу Африки, до Египта. До отправленія изъ Гибралтара въ Сеуту, въ Августъ 1845 г. авторъ предварительно проживалъ въ Лондонѣ, Парижѣ и Мадридѣ для изученія въ библіотекахъ и музеяхъ литературныхъ и пластическихъ сокровищъ мавританскихъ, египетскихъ, афинскихъ и ликійскихъ древностей и для ознакомленія съ арабскимъ языкомъ.

Для составленія карты сѣвернаго берега Африки, приложенной къ этому первому тому, авторъ воспользовался лучшими и новѣйшими источниками, какъ въ гидрографическомъ и географическомъ, такъ и въ археологическомъ отношеніяхъ. На картѣ г-на Барта, пути его означены красною чертою; имена же, согласно условнымъ шрифтамъ и знакамъ, означаютъ названія древнія, среднихъ вѣковъ, мѣстныя и народныя.

A MANUAL OF SCIENTIFIC ENQUIRY.

Руководство для ученыхъ справокъ, составленное для пользы офицеровъ англійскаго флота и для путешественниковъ вообще; издано сэромъ Джономъ Гершелемъ (второе изданіе). Лондонъ, 1851 года, въ 8 долю листа, XI и 503 стр. Цѣна 5 р. 50 к. (у А. Ключезля).

Эта книга, составленная по порученію лордовъ адмиралтейства и содержащая весьма полезныя руководства для вспомогательныхъ наукъ, необходимыхъ для каждаго образованнаго морскаго офицера, содержитъ слѣдующіе тринадцать отдѣловъ.

1) Астрономію, соч. *Эри* (Airy), съ приложеніемъ написаннымъ издателемъ. 2) Земной магнетизмъ, соч. королевской артиллеріи подполковника *Сабина* (Sabine), съ приложеніемъ имъ же написаннымъ. 3) Гидрографію (*) соч. капитана *Ф. Бичи* (F. W. Beechey), съ приложеніемъ его же. 4) Приливы, соч. *Юэлла* (Whewell), съ приложеніемъ его же. 5) Географію, соч. *Гамильтона* (Hamilton), 6) Геологію, соч. *Дарвина* (Darwin); Землетрясенія, соч. *Малета* (Mallet). 7) Мѣнералогію соч. *Де-ла-Беша* (sir H. T. De la Beche). Метеорологію, соч. издателя съ приложеніемъ его же. 8) Атмосферическія движенія, соч. *Барта* (Birt). 9) Зоологію, соч. *Овена* (Owen). 10) Ботанику, соч. *Гукера* (Hooker) съ приложеніемъ его же. 11) Энтологію, соч. *Причарда* (Prichard) съ приложеніемъ издателя. 12) Медицину и медицинскую статистику, соч. *Брисона* (Bryson). 13) Статистику, соч. *Портера* (Porter). Книга оканчивается статутомъ, учрежденнымъ лейбъ-медикомъ баронетомъ сэромъ Джилберомъ *Бле-*

(*) Отдѣлъ гидрографіи, переведенный *А. А. Люджеромъ*, помѣщенъ въ X томѣ записокъ Гидрографическаго Департамента.

ломъ (Blane), по которому чрезъ каждые два года морской медицинскій департаментъ имѣетъ право раздавать двѣ золотыя медали въ поощреніе наиболѣе трудившимся и отличившимся морскимъ медикамъ по части физики и хирургіи, за лучшія и полезнѣйшія записки по этимъ двумъ предметамъ.

Къ книгѣ, украшенной нѣсколькими полнотипажными изображеніями и фигурами, приложена меркаторская карта всего свѣта, съ показаніемъ морскихъ теченій.

—

ETHNOGRAPHISCHE SKIZZEN ÜBER DIE VÖLKER DES RUSSISCHEN AMERIKA, VON H. I. HOLMBERG (*).

Этнографическіе очерки народовъ Русской Америки, составленные г-мъ Гольмбергомъ. Гельсингфорсъ, 1855 года, въ 4 долю листа, 141 стр., съ картою владѣній Россійско-Американской Компаніи. Цѣна 1 р. 50 коп. (у В. Шмидекампа).

Эта первая часть трудовъ г-на Гольмберга, прожившаго $1\frac{1}{2}$ года въ нашихъ колоніяхъ, перепечатана изъ Записокъ Финляндскаго общества наукъ. Независимо отъ собственныхъ наблюденій и изслѣдованій, авторъ воспользовался слѣдующими источниками:

Записками объ островахъ Уналашкинскаго отдѣла, объ Атхинскихъ Алеутахъ и Колошахъ, *Веніамінова* (С. Петербургъ, 1840 г., въ трехъ частяхъ).

Путешествіемъ Флота Капитана *Сарычева* (С. Петербургъ 1802 г., въ двухъ частяхъ).

Двукратнымъ путешествіемъ въ Америку морскихъ офицеровъ *Хвостова* и *Давыдова* (С. Петербургъ 1812 года, въ двухъ частяхъ).

(*) Г-нъ Гольмбергъ, Финляндскій горный инженеръ, посѣщаль Калифорнію и владѣнія Росс. Ам. Комп. какъ частное лицо.

Пешеходною описью части Русскихъ владѣній въ Америкѣ, *Л. Загоскина* (С. Петербургъ 1847—1848 г. г. въ двухъ частяхъ).

Beiträge zur Kenntniss des Russischen Reiches, von *Baer* und *Helmersen* (С. Петербургъ, 1839, 1-й томъ) и

Атласомъ сѣверозападныхъ береговъ Америки, Капитана 1-го ранга *Тебенькова* (С. Петербургъ, 1852 г.).

Въ предисловіи, г-нъ Гольмбергъ объявляетъ, что не будучи этнографомъ, онъ предпринялъ настоящій трудъ единственно съ цѣлю, согласовавъ свои современныя замѣтки съ вышеупомянутыми источниками, представить публикѣ въ одномъ цѣломъ общую этнографическую картину жителей Русской Америки.

—
LES NAVIGATEURS FRANÇAIS, PAR LÉON GUÉRIN.

Французскіе мореплаватели. Исторія мореплаваній, открытій и колонизаціи Французовъ, соч. *Леона Герена*. Парижъ, 1847 года, въ 8 долю большаго листа, стр. XII и 552, съ гравюрами. Цѣна 7 р. (у А. Ключезя).

Авторъ, неутомимый исторіографъ флота, независимо отъ трудовъ другихъ писателей, издалъ уже третьимъ изданіемъ свою «Морскую Исторію Франціи (*)» и сочиненіе: «Знаменитые французскіе моряки (**)», въ которомъ онъ описалъ подвиги моряковъ — героевъ, а въ настоящей книгѣ знакомитъ читателей съ учеными трудами и изысканіями слѣдующихъ 42-хъ примѣчательныхъ мореплавателей:

Жана де Бетанкура (съ портретомъ); Капитана Кузена; Польме де Гонневилля; Жака Картье (съ портре-

(*) Histoire maritime de France. 3-е изданіе, 4 части въ 8 долю листа, съ 32 гравюрами; цѣна 8 р. 40 коп.

(**) Les marins illustres. Въ большую восьмушку, съ 16 литогр.; цѣна 5 р. 50 к.

томъ); Альфонса де Сентонжуа; Жана и Рауля Пармантье; Виллеганьона; Боа-ле-Конта; Жана Рыбо; Ренэ де Лодуиньера (съ портретомъ); Доминика де Гурнь; Жака Нозля; Шедотеля; Фротэ де ла Бардельера; Грудю Кло-Нёфа; Самюэля Шамплена; Шовена; дю Понъ-Гравэ; де Мона; Путренкура; Шанъ-Дорэ; Генера Боліэ; ла Тушъ де ла Равардьера; Франсуа, Исака и Клода де Розили; Діеля д'Энамбюка; Жана Бурдона; Кавалера де ла Саль; ле Мойнь д'Ибервиля; де Жена; Бошень-Гуена; Бугенвиля (съ портретомъ); Сюрвиля; ла Перуза (съ портретомъ); Маршана; Лозье-Бувэ; Кергюлена; Маріонъ-Дюфрена; Брюни д'Антрекасто и Дюмонъ-д'Юрвиля (съ портретомъ).

Къ книгѣ приложены 12 превосходныхъ гравюръ: шесть портретовъ во весь ростъ съ раскрашенными гербами и шесть изображеній; крушеніе корабля *Corbin* въ 1602 году, на рифахъ Мальдивскихъ острововъ; прибытіе де ла Саля въ 1630 году въ устье Миссисипи; оборона Квебека въ 1690 году Фронтеньякомъ; вступленіе Бугенвиля на островъ Таити въ 1768 году; смерти Капитана де-Лангя (съ портретомъ) на Навигаторскихъ островахъ, въ 1787 году; освященіе памятника Лаперузу, Капитаномъ Дюмонъ-д'Юрвилемъ, на островѣ Ваникоро, въ 1828 году. Подобно гравюрамъ, бумага шрифтъ и изящный переплетъ соотвѣтствуютъ внутреннему достоинству сочиненія г-на Герена, издавшаго съ тѣхъ поръ еще *Histoire de la marine contemporaine* (*) (1789—1845); онъ готовитъ еще сочиненіе о судохозяевахъ, корсарахъ и флибустьерахъ. «Такимъ образомъ»—говоритъ авторъ—«я стремлюсь къ сооруженію скромнаго памятника во славу Французскаго флота, собирая и

(*) Въ 1848 году, одинъ томъ, въ 8 долю большаго формата съ 14 политипажами; цѣна 7 руб.

складывая мало по малу и ежедневно, даже по ночамъ, съ неутомимымъ постоянствомъ, по камню, изъ которыхъ многіе приходилось перетесывать, переставлять и выбрасывать, въ чемъ читатель убѣдится, сравнивъ настоящую книгу даже съ третьимъ изданіемъ моей «Морской Исторіи Франціи» (*).

—

NELSON, PAR A. DE LAMARTINE.

Нельсонъ, сочиненіе Ламартина. Парижъ, 1853 г. въ восьмушку, 112 стр. Цѣна 30 к. (у Я. Исакова).

Знаменитый поэтъ въ послѣднее время сталъ писать сочиненія историческаго содержанія. Книга, подъ заглавіемъ «Нельсонъ», не взирая на ея малый объемъ невольно обращаетъ на себя вниманіе моряка. Авторъ, въ сжатомъ, но ясномъ и увлекательномъ изложеніи, описываетъ въ кратцѣ жизнь великаго моряка, отъ его рожденія (1758), до кончины (1805), отдавая полную справедливость подвигамъ великаго адмирала. «Аннибалъ, карфагенскій герой» — говоритъ г-нъ Ламартинъ — «для историка одинаково великъ и замѣчательнъ какъ Спидіонъ, герой Рима. Слава, подобно истинѣ, не имѣетъ предѣ-

(*) Эти слова, при богатствѣ французскихъ выработанныхъ матеріаловъ и словарей (достаточно указать на труды Жаля), невольно напоминаютъ высказанное А. П. Соколовымъ въ его статьѣ: «Нѣсколько словъ о морскомъ словарѣ» (М. Сб. Т. I, стр. 357), въ которой, доказывая необходимую потребность «морскаго словаря» для занятій морскаго историка, онъ между прочимъ говоритъ:.... «разбирая лѣтописи, онъ (писатель морской исторіи или исторіи флота) безпрестанно встрѣчается съ словами, смысла которыхъ долженъ отыскивать въ англійскихъ, голландскихъ и итальянскихъ словаряхъ, да и тамъ не безъ труда находитъ соотвѣтствующія слова, потому что при переходѣ въ нашъ языкъ, онѣ страшно искажаются. Далѣе: «...Пособій никакихъ нѣтъ, и вотъ призванный строить зданіе, архитекторъ, начинаетъ обжигать кирпичи, да тесать бревна, его смѣняетъ другой и начинаетъ тѣмъ же... Да и какимъ языкомъ писать исторію, когда морской языкъ еще во многомъ непонятенъ даже спеціальнымъ людямъ?» и т. д.

ловъ она сіяетъ на пользу всѣхъ. Какъ Франція не отвергаетъ законовъ открытыхъ Англичаниномъ Ньютономъ, такъ историкъ долженъ признавать героизмъ врага своего отечества. Для историка нѣтъ и не должно быть земляковъ и чужеземцевъ, друзей и враговъ, побѣжденныхъ и побѣдителей, для него существуютъ только факты, дѣянія и подвиги. Смерть сливается всѣхъ въ одно безсмертіе.»

Сообщивъ нѣсколько достовѣрныхъ и извѣстныхъ уже фактовъ изъ жизни Нельсона, Ламартинъ наполняетъ три четверти своего сочиненія подробностями, довольно скандандалезными, о жизни и удивительной судьбѣ леди Гамильтонъ. По этому, пробѣжавъ книгу, читатель убѣждается, что ее приличнѣе было бы назвать, не именемъ Нельсона, а именемъ этой леди. Къ сожалѣнію, авторъ нигдѣ не указываетъ на источники, которыми онъ пользовался при составленіи жизнеописанія этой замѣчательной женщины, имѣвшей столь позорное и губительное вліяніе на жизнь Нельсона.

—

ALMANACH DU MARIN ET DE LA FRANCE MARITIME, POUR 1856.

Календарь моряка и французскаго побережья, за 1856 годъ, изданный подъ покровительствомъ и съ одобренія Морскаго Министра. Парижъ. 1855 г. въ 16 долю листа, 160 стр. Цѣна 30 коп. (у Клузеля).

Эта книжечка составляетъ 19-й выпускъ ежегоднаго календаря для моряковъ, полезнаго по своему содержанію и весьма дешеваго, ибо онъ стоитъ во Франціи не болѣе 50 сантимовъ (12½ коп. сер.) для Парижа и 75 сантимовъ для департаментовъ. Содержаніе книжечки слѣдующее: политипажное изображеніе компаса; главныя свѣдѣнія изъ календаря о временахъ года, затмѣніяхъ свѣтилъ и пр.; далѣе показаны имена Святыхъ, время восхожденія и

захожденія солнца и луны въ Парижѣ, склоненіе солнца, уравненіе времени, прохожденіе луны чрезъ меридіанъ, полудіаметръ солнца и старость луны, практическія правила для разрѣшенія наиболѣе употребляемыхъ мореходныхъ задачъ, какъ напр. вычисленіе часового угла, истиннаго восхожденія и захожденія солнца; объ опредѣленія широты по меридіональной высотѣ солнца; о склоненіи компаса; таблицы разностей широтъ и отшествій; таблицы полныхъ водъ и разстояній луны отъ солнца, на каждый день года. За тѣмъ слѣдуютъ списки: императорскаго дома, министровъ, придворнаго штата, морскаго министерства, всѣхъ чиновъ флота и морскаго вѣдомства (2 адмирала 21 вице-адмиралъ 38 контръ-адмирала); морскихъ округовъ (*arrondissements maritimes*), съ предметами и штабами, и колоніальнаго управленія. Книжка кончается литературною статьею подъ заглавіемъ: «Крымская экспедиція», къ которой приложено полнотипажное изображеніе юта адмиральскаго корабля *Ville de Paris*, въ тотъ моментъ когда подъ нимъ разорвалась русская бомба $\frac{5}{17}$ Октября 1854 года.

Новыя книги, для юношества.

По доброму старому обычаю, почти въ каждомъ семействѣ, гдѣ есть маленькія и возрослыя дѣти, а у нихъ небольшая бібліотека, въ новый годъ бібліотека эта украшается и пополняется новыми книжками въ болѣе или менѣе красивыхъ переплетахъ, съ болѣе или менѣе интересными картинками, съ болѣе или менѣе заманчивымъ заглавіемъ; но не всегда съ увлекательнымъ и доступнымъ для дѣтскаго возраста содержаніемъ. Нерѣдко сочиненія назначаемыя для дѣтей и для юношества, состоятъ изъ сухихъ сентенцій: не дѣлай того и того, или

изъ скороспѣлыхъ компиляцій сшитыхъ на живую нитку, наполненныхъ ошибками, промахами и недосмотрами всякаго рода. Представляя здѣсь краткія извѣстія о содержаніи новыхъ книгъ, написанныхъ для юношества, болѣе или менѣе добросовѣстно, полагаемъ, что будущіе моряки наши и вообще всѣ любознательныя дѣти найдутъ въ нихъ довольно пищи своей любознательности и выберутъ нѣкоторыя изъ нихъ для своихъ бібліотекъ.

VEILLÉES DU VIEUX MATELOT, PAR LEON GUÉRIN.

Бесѣды стараго матроса. Составилъ Леонъ Геренъ и украсилъ рисунками Жогано, Рафэ и Рокепланъ. Парижъ, безъ означенія года, въ 8 долю большаго листа, XI, 376 стр., съ 9 гравюрами. Цѣна 4 р. (у Я. Исакова).

Книга, роскошно изданная и переплетенная. Она назначается для ознакомленія юношества съ подвигами на морѣ; содержитъ біографическіе очерки семи отважныхъ моряковъ, историческое описаніе Алжира и завоеванія его Французами.

Г-нъ Геренъ объявляетъ въ предисловіи, что книга не имъ написана: онъ только исправилъ слогъ и издалъ записки стараго моряка, съ которымъ познакомился въ одной изъ своихъ поѣздокъ въ Гавръ де Грасъ, и который согласился отдать ему свою рукопись. Издатель, рассказавъ подробно какъ ему было трудно выманить записки изъ рукъ недовѣрчиваго къ своимъ трудамъ моряка, оканчиваетъ предисловіе словами: «эти то записки передаю я молодому поколѣнію, съ искреннимъ желаніемъ, на зло Англіи, внушить ему склонность къ отвагѣ и славѣ на морскомъ поприщѣ: въ молодомъ поколѣніи нашемъ заключается будущность Франціи».

Въ книгѣ описаны походы и подвиги слѣдующихъ

моряковъ: флибустьера—Поль де Люссана, (Lussan), корсаровъ: Роберта Сюркуфа (*) и Тюро (Thurot), капитана Кассара (Cassard), адмирала Дюкасса (Ducasse) и мусульманскихъ корсаровъ: Гаруджи и Керъ-Эдъ-Дина, прозванныхъ Барбаруссами.

LES MARINS LES PLUS CÉLÈBRES, PAR MAXIME DE MONT-ROUD.

Знаменитѣйшіе моряки. Сочиненіе Максима де Монъ-Рона. Второе изданіе. Лиль, 1849 года, въ восьмушку, стр. VIII и 214. Съ заглавною гравюрою. Цѣна 80 коп. (у Я. Исакова).

Въ этой дѣтской книжкѣ авторъ описываетъ жизнь и подвиги двѣнадцати героевъ: Андрея Доріа (1468—1560), Микеля Рюйтера (1607—1679), Дюкена (1610—1688), Корнеля Тромпа (1629—1691), Турвиля (1642—1701), Жанъ-Бара (1650—1702), Дюгэ-Труэна (1673—1736), Джоржа Ансона (1697—1762), Сюфрена (1726—1788), Бугенвиля (1729—1811), Дю Куэдикъ де Кергуалэ (1739—1780) и Ла Перуза (1741—1788).

По выносамъ видно, что г-нъ Монъ-Ронъ воспользовался слѣдующими источниками: Ришера, — *vie d'André Doria, vie de Tourville, vie de Jean Bart; histoire maritime de France, Герена; Precis historique sur la marine royale de France; Mémoires de Dugay-Trouin*; французскимъ переводомъ *Gua de Malves* (Амстердамъ, 1749 г.); описаніемъ путешествія Ансона, — Ричарда Вальтера (Лондонъ, 1746); *Voyage autour du monde, par Bougainville* и пр.

Заглавная гравюра весьма неудачна; она имѣетъ цѣлю изобразить какъ Дюгэ-Труень съ кораблемъ *Lys* беретъ англійскій корабль *Cumberland*, но представляетъ лишь смѣшеніе уродливыхъ судовъ съ огромнымъ дымомъ.

(*) М. Сб. Т. XI, н. оф., стр. 447.

SOUVENIRS D'UN VIEUX PECHEUR, PAR M. DE CHAVANNES DE
LA GIRAUDIÈRE.

Воспоминанія стараго рыбака, г-на де Шаванъ де ла Жиродьера. Туръ, 1855 года, въ осьмушку, стр. XI и 180, съ восемью раскрашенными литографіями. Цѣна 1 руб. 25 коп.

Книжка, раздѣленная на два отдѣла, знакомитъ юныхъ читателей въ первыхъ двухъ главахъ съ рѣчнымъ рыболовствомъ, а въ трехъ послѣднихъ съ морскимъ рыболовствомъ, какъ прибрежнымъ, такъ и въ открытомъ морѣ. Въ картинкахъ къ этой книжкѣ приложенныхъ встрѣчаются невѣрности и ошибки. Такъ напр. въ текстѣ сказано, что гребныя суда китоловныхъ кораблей состоятъ изъ шестивесельныхъ вельботовъ, а художникъ превратилъ эти суда въ двойки, съ двумя только гребцами, въ каждой.

LES MERVEILLES DE LA MER, PAR M-me LOUISE LENEVEUX.

Чудеса моря. Сочиненіе г-жи Луизы Ленево, съ 12-ю раскрашенными литографированными изображеніями. Парижъ, безъ означенія года, въ осьмушку, XIX и 222 стр. Цѣна 2 р. 50 коп. (у Я. Исакова).

Сочиненіе это имѣетъ цѣлью познакомить молодыхъ читателей съ моремъ, его чудесами и съ жизнію моряковъ. Для бѣльшей занимательности, сочинительница облекла свои поучительныя бѣседы въ повѣствовательную форму, описывая плаванія и походы молодаго моряка, который посѣщаетъ всѣ части свѣта, участвуетъ во всѣхъ морскихъ промыслахъ и наблюдаетъ всѣ чудеса

природы. По окончаніи своихъ плаваній, онъ дѣлается лодманомъ и спасаетъ судно отъ явной гибели.

—

AVENTURES LES PLUS CURIEUSES DES VOYAGEURS, PAR M. HOMBRON.

Замѣчательнѣйшія приключенія путешественниковъ, составлены по старымъ и новымъ рассказамъ и по даннымъ, собраннымъ на мѣстахъ ихъ происшествія, Гомброномъ, однимъ изъ спутниковъ адмирала Дюмонъ-д'Юрвиля. Подражаніе сочиненію г-на Бланшара: «Приключенія путешественниковъ». Парижъ, 1847 г., два тома, въ 8-ю долю большаго листа, стр. III, 496 и 476, съ большимъ числомъ превосходныхъ полнотипажныхъ изображеній. Цѣна 10 р. с. (у Я. Исакова).

Это превосходное поучительное и занимательное сочиненіе содержитъ до 60 любопытныхъ рассказовъ объ опасностяхъ, бѣдствіяхъ и гибельныхъ положеніяхъ, которымъ подвергались извѣстные моряки и путешественники, и о погибели нѣкоторыхъ изъ нихъ, какъ напр. Мунго-Парка, капитановъ Кука, Ла Перуза, де-Лангля (Langle), Бюро и др. — Независимо отъ описаній бѣдственныхыхъ и ужасныхъ положеній, юнымъ читателямъ предстоитъ случай познакомиться съ природою и жителями самыхъ отдаленныхъ странъ. Бумага, печать и роскошный переплетъ соотвѣтствуютъ внутреннему достоинству этихъ двухъ прекрасныхъ томовъ.

—

NOUVEL ABRÉGÉ DE TOUS LES VOYAGES AUTOUR DU MONDE.

Новое обзорѣніе всѣхъ круговѣстныхъ путешествій отъ Магеллана до Дюмонъ-д'Юрвиля и Лапласа (1519—1832), съ 16 гравюрами. Седьмое изданіе, тщательно пересмотрѣнное и увеличенное. Туръ, 1852 года, двѣ части

въ восьмушку, стр. II, 284 и 283. Цѣна 1 р. 60 коп. (у Я. Исакова).

Неизвѣстный авторъ помѣстилъ въ этихъ двухъ томахъ извлеченія изъ 46 кругосвѣтныхъ плаваній. Въ числѣ ихъ удостоены авторомъ только одинъ русскій кругосвѣтный паватель—Коцебу, на «Рюрикѣ» (1815—1818) и на «Предпріятіи» (1823—1826).

VOYAGE EN SICILE ET A MALTE.

Путешествіе по Сициліи и въ Мальту, П. Брайдона. Переводъ съ нѣмецкаго, дополненный по новѣйшимъ путешествіямъ. Туръ, 1851 г., въ восьмушку, 236 стр. Цѣна 80 коп. (у Я. Исакова).

Неизвѣстный издатель этой занимательной книжки перевелъ и дополнилъ трудъ знаменитаго нѣмецкаго дѣтскаго писателя Кампе, который, между прочимъ, переводилъ и переводилъ много путешествій, приспособивъ слогъ и содержаніе къ дѣтскому возрасту.

Въ настоящей книжкѣ описаны всѣ богатства природы и искусствъ Сициліи и Мальты и исторія этихъ двухъ замѣчательныхъ острововъ.

DAS MEER, SEINE BEWONNER UND SEINE WUNDER, VON W. F. A. ZIMMERMANN.

Море, его обитатели и чудеса. Сочиненіе В. Ф. А. Циммермана, украшенное 48 гравюрами и полиטיפажами. Второе изданіе. Штутгартъ, 1844 г., въ $\frac{1}{16}$ долю большаго листа, стр. IV и 407. Цѣна 3 р. 75 коп. (у Г. Шмицдорфа).

Чтобы познакомить нашихъ читателей съ полнымъ содержаніемъ этой любопытной и поучительной книги,

мы рѣшаемся выписать все оглавленіе, не взирая на большой объемъ его:

Отдѣлъ I. Введеніе. А. *Море*: 1) Общія понятія, 2) воды изливающіяся въ море и его испареніе, 3) объемъ моря, 4) границы, 5) горизонтальное положеніе моря, 6) дно моря, 7) средства для измѣренія морской глубины, 8) глубина моря, 9) электричество воды, 10) температура моря, 11) цвѣтъ морской воды, 12) фосфорическія явленія, 13) вкусъ морской воды, 14) сладость морской воды, 15) составныя части морской воды, 16) предположенія о причинахъ соленыхъ частицъ моря, 17) прѣсная вода, 18) о необходимомъ запасѣ прѣсной воды на судахъ, 19) средства опрѣсненія морской воды. Б. *Движенія моря*: 1) приливъ и отливъ, 2) необычныя возвышенія моря и ихъ причины, 3) вліяніе вѣтра на возвышеніе водъ, 4) подобныя явленія въ озерахъ, 5) польза прилива и отлива, 6) движеніе теченія, 7) движеніе волнъ. В. *Вѣтры и бури*: 1) пасатныя вѣтры, 2) береговой и морской вѣтры, 3) муссоны, 4) сила вѣтра и средства для измѣренія его скорости, 5) средства для узнанія его направленія, 6) буря, 7) ураганъ, 8) предрасудки моряковъ, 9) штиль, 10) смерчи. Г. *Мореплаваніе*: 1) древнѣйшія преданія о кораблестроеніи, 2) усовершенствованія въ кораблестроеніи, 3) ковчегъ и суда древнихъ, 4) киль и шпангоуты, 5) спускъ судна на воду, 6) доки, 7) парусное судно и внутреннее его устройство, 8) морская битва, 9) спасительныя шлюпки, 10) лодмана, 11) пловучіе предостерегательныя знаки, 12) маяки, 13) спасительныя учрежденія для погибающихъ, 14) корабль въ открытомъ морѣ, 15) магнетизмъ, 16) компасъ, 17) локсондромія, 18) морскія карты, 19) меридіональная высота, 20) хронометръ, 21) лагъ, 22) девиція, 23) склоненіе компаса, 24) наклоненіе магнитной стрѣлки. Д. *Продолженіе предыду-*

щей главы : 1) галера, 2) пароходство, 3) начало пароходовъ, 4) парохоль, 5) мелкія суда, 6) наказанія на морѣ, 7) морское право, 8) составъ экипажа судна, 9) служба на морѣ, 10) необходимыя предостерегательныя средства для путешественниковъ.

Отдѣлъ II. А. *Ледовитое или Полярное море*: 1) полюсы, 2) Гренландія, 3) Гренландцы и Эскимосы, 4) промыслъ тюленей, 5) бѣлый мѣдвѣдь, сивучъ и моржъ, 6) Лапландія, 7) Шпицбергенъ, 8) особенныя явленія, свойственныя ледовитому морю, 9) усилія для достиженія полюса, 10) Бѣлое море. Б. *Сѣверное море*: 1) Нѣмецкое море, 2) насильственный наборъ матросовъ (press) на англійскомъ флотѣ, 3) южные берега Нѣмецкаго моря, 4) Категать, Большой и Малый Бельты, 5) Балтійское море, 6) степень замерзанія Балтійскаго моря, 7) Норвегія, 8) Исландія, 9) промыслъ гагковъ. В. *Атлантическое море*: 1) Атлантика, 2) плаванія по Атлантическому океану, 3) открытіе Америки, 4) Колумбъ, 5) штиты, 6) смерчи, 7) Флибустьеры, 8) Антильскіе острова, 9) Ньюфундлендъ, 10) Азорскіе острова, острова Зеленаго мыса. Г. *Средиземное и Черное море*: 1) образованіе Средиземнаго моря, 2) границы Средиземнаго моря, 3) проливы и заливы Средиземнаго моря, 4) Гибралтаръ, 5) Тулонъ, 6) коралловой промыслъ, 7) коралловые полипы, 8) Неаполь, 9) человѣкоподобныя морскія чудовища, 10) Месина, 11) Адриатическое море, 12) Венеція, 13) миражи, 14) вулканическія явленія въ Средиземномъ морѣ, 15) Дарданеллы и Босфоръ, 16) Черное море. Д. *Индійское море*: 1) протяженіе и границы, 2) пираты, 3) жемчужный промыслъ, 4) пожаръ на морѣ (бѣдствія капитана Бонтеку (*), 5) голодъ и недостатокъ воды на морѣ, 6) островитяне, 7) Батавія. Е. *Тихій*

(*) Морск. Сборникъ Т. VIII, стр. 13 и 91.

океанъ: 1) предѣлы Тихаго океана, 2) открытія въ южномъ Тихомъ океанѣ, 3) группы острововъ Тихаго океана.

Книга оканчивается описаніемъ вѣкоторыхъ примѣчательнѣйшихъ морскихъ животныхъ.

DER ALTE SCHIFFSCAPITAIN.

Старый корабельный капитанъ. Поучительная книга для юношества, съ полнотипажными изображеніями. Галле и Лейпцигъ, безъ означенія года, въ 16 долю листа, стр. XII и 279. Цѣна 1 р. (у Эггерса и комп.).

Неизвѣстный авторъ этой общепонятной книги изобразилъ въ завлекательномъ, ясномъ и подробномъ разсказѣ разнообразную и изобильную приключеніями жизнь и службу моряка, всѣ роды и случайности мореплаванія, краткія свѣдѣнія о знаменитѣйшихъ морякахъ, примѣчательныя явленія природы, описанія дальнихъ и малоизвѣстныхъ странъ, общія понятія о кораблестроеніи, о вооруженіи судовъ, о морскихъ сраженіяхъ и пр. и пр. Всѣ эти разказы, раздѣленные на XXV главъ или бесѣдъ, пояснены примѣрами изъ морской исторіи разныхъ морскихъ державъ, преимущественно Англіи. Рисунки этой хорошей и полезной книжки не безъ грѣховъ, такъ напр. на изображеніи передней части негропромышленнаго судна, фокъ-мачта поставлена впереди брашпиля.

DER STEUERMANN ODER REISE-BEGEBENHEITEN.

Штурманъ, или путевыя происшествія при первомъ плаваніи молодаго Готфрида Вальтера на вновь построенномъ кораблѣ *Дружба*. Разсказъ для поученія и занятія юношества, написанный авторомъ «Молодаго мореходца»,

«Матроса» и другихъ дѣтскихъ книгъ. Нюрнбергъ, 1842 года, въ 16 долю листа, 384 стр., съ заглавною гравюрою, изображающею львиную охоту. Цѣна 1 р. 50 коп. (у Г. Шмицдорфа).

Въ предисловіи, посвященномъ родителямъ, авторъ излагаетъ цѣль своего труда: завлечь и пріохотить дѣтей къ изученію географіи и естественныхъ наукъ, пользу преподаванія которыхъ, по краткости и сухости школьныхъ программъ, они еще не въ состояніи оцѣнить безъ подобныхъ вспомогательныхъ книгъ, возбуждающихъ дѣтское любопытство. Дѣти, независимо отъ описанія дальнихъ странъ, богатствъ всѣхъ царствъ природы и нравовъ ихъ жителей, знакомятся также въ этой книгѣ съ морскимъ дѣломъ, начиная отъ спуска на воду корабля *Дружба*, до возвращенія штурмана въ отечество, который во время своихъ плаваній испыталъ все, чему бываетъ подвержена изобильная приключеніями жизнь моряка.

—

H. OSWALD'S ILLUSTRIRTER WELTUMSEGLER. VON EDUARD SPARFELD.

Иллюстрированный путешественникъ вокругъ свѣта, Г. Освальда. Занимательное и поучительное описаніе природы, земель и народовъ, изданное въ увеличенномъ и исправленномъ второмъ изданіи Эдуардомъ Спарфельдомъ, съ 30-ю полнотипажными изображеніями. Лейпцигъ, 1852 г., въ восьмушку, XIV и 295 стр. Цѣна 1 р. 50 к. (у Г. Шмицдорфа).

Послѣ предисловія, гдѣ описаны успѣхъ и польза перваго изданія и изложена потребность втораго, слѣдуетъ введеніе, въ которомъ описывается, какъ богатый Копенгагенскій купецъ г-нъ Неандеръ общается своимъ

дѣтямъ разсказать свое кругосвѣтное путешествіе. Книга раздѣлена на шесть главъ или бесѣдъ: I) Отплытіе, описаніе корабля, несчастный случай, Исландія, Гренландія, Ньюфундлэндъ, Канада. II) Путешествіе по Соединеннымъ Штатамъ Сѣверной Америки. III) Мексика, Колумбія, Гвіана и Каенна, Бразилія, Буэносъ-Айресъ, Парагвай, Огненная Земля, Патагонія, Чили, Перу, Квито. IV) Японія, Китай, Ява, Суматра, Сіамъ, Царство Бирмановъ, Тибетъ, Бенгалія. V) Индостанъ, Калькутта, Мадрасъ, Цейлонъ, Кабуль, Персія, Армянскія области, Малая Азія, Палестина. VI) Египетъ, Сѣверный берегъ Африки, Мысъ Доброй Надежды, Тихій Океанъ, Новая Голландія, Мадагаскаръ, Иль-де-Франсъ (св. Маврикія), Бурбонъ (Реюньонъ), островъ Св. Елены, возвращеніе въ отечество.

Политипажныя изображенія весьма посредственны.

SEEBILDER, VON KARL BIERNATZKI.

Описаніе происшествій на морѣ. Разказы для юношества, изданные Карломъ Бьернацкимъ, съ 8-ю раскрашенными литографированными картинками. Штутгартъ, 1854 г., въ 16 долю большаго листа, стр. 271. Цѣна 2 р. 10 к. (у Эггерса и комп.).

Книга эта содержитъ 19 занимательныхъ разказовъ о разныхъ случайностяхъ на морѣ, знакомящихъ молодыхъ читателей съ бытомъ и приключеніями моряковъ, преимущественно въ Нѣмецкомъ и Балтійскомъ моряхъ. Изъ происшествій на другихъ моряхъ, описаны плаваніе англійскаго военнаго брига изъ Портсмута въ Средиземное море, погибель гамбургскаго парохода *Helena Sloman* въ Атлантическомъ океанѣ, плаваніе въ Тихомъ

океанѣ, пожаръ на англійскомъ пароходѣ *Amazon* и крушеніе китоловнаго судна на берегу Гренландіи.

PETER THE WHALER; HIS EARLY LIFE AND ADVENTURES IN THE ARCTIC REGIONS, BY WILLIAM H. G. KINGSTON.

Петеръ китоловъ; его прежняя жизнь и его похождения въ арктическихъ странахъ. Соч. Уильяма Кингстона. Второе изданіе, съ пятью гравюрами. Лондонъ, MDCCCLIII, въ восьмушку, стр. VIII и 408. Цѣна 2 р. 50 коп. (у А. Ключезя).

Въ этой превосходной книгѣ, раздѣленной на XXXV главъ, изложенъ китовый промыслъ со всею подробностію и съ техническою вѣрностію, свойственными англійскимъ сочиненіямъ о морскихъ предметахъ. Сверхъ того описаны приключенія и морскія путешествія молодаго Петра до поступленія его на китоловное судно, которыя знакомятъ читателя съ устройствомъ судовъ для переезда переселенцовъ, съ пожаромъ на морѣ, съ встрѣчею съ пиратомъ, со службою на флотѣ Соединенныхъ Штатовъ, съ различными случайностями на морѣ вообще, съ портами Сѣверной Америки, съ Датскими колоніями въ Гренландіи, съ жизнью и обычаями Эскимосовъ и пр.

THE WHALEMAN'S ADVENTURES IN THE SOUTHERN OCEAN, BY THE REV. W. SCORESBY.

Похожденія китолова въ Южномъ океанѣ, сочиненіе Уильяма Скоресби. Лондонъ, MDCCCL, въ 8-ю долю листа, стр. XIII и 304, съ восемью превосходными поли-типажами. Цѣна 2 р. 50 коп. (у А. Ключезя).

Авторъ этой замѣчательной книги описываетъ въ XVIII главахъ, съ совершеннымъ знаніемъ дѣла, подробно и весьма занимательно, отважный и прибыльный китоловный промыслъ со всѣми его случайностями. Сверхъ того, первая глава содержитъ исторію китоловства, и его нынѣшнее статистическое состояніе. Въ пятой главѣ описаны физиологія и естественная исторія китовъ. Въ главѣ XIII изъяснены значенія словъ китоловнаго языка.

Книга заключается тремя прибавочными замѣчаніями.

SOLDIERS AND SAILORS, BY AN OLD OFFICER.

Солдаты и матросы, или анекдоты, подробности и воспоминанія морской и военной жизни, рассказанныя старымъ офицеромъ, съ 50-ю политипажными изображеніями. Лондонъ, безъ означенія года, въ восьмушку, стр. XI и 340. Цѣна 2 р. 50 коп. (у А. Клюзеля).

Заглавіе вполне высказываетъ цѣль и содержаніе книги; ознакомить юное поколѣніе съ арміею и флотомъ, съ значеніемъ и обязанностями воина и моряка и ихъ жизнью и службою. Все это описано весьма ясно и подробно въ XXIV главахъ, съ приложеніемъ многихъ поучительныхъ и любопытныхъ примѣровъ изъ военной и морской исторіи Англій.

Увѣреніе что: «Англійскіе солдаты и англійскіе матросы лучшіе въ мірѣ», и возгласъ: «процвѣтай на вѣки старая Англія! У тебя солдаты и матросы! Твои—Веллингтонъ и Нельсонъ! Ватерлоо и Трафальгаръ!» естественны въ англійской книгѣ, написанной старымъ офицеромъ, для англійскаго юношества.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ «ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМѢТКАМЪ»

НА 1855 ГОДЪ.

А.

- АКЪЯБЪ (Подводный камень у). — № 88, стр. 44.
АЛЦКАНТЕ, въ Испаніи (Огни). — № 123, стр. 64.
АМЕЛАНДСКІЙ ПРОЛИВЪ (Днище). — № 21, стр. 3; № 48, стр. 18.
АНГЛІЯ (Буи у Ярмута). — № 122, стр. 63.
АНГЛІЯ (Гаричскіе фарватеры). — № 67, стр. 33; № 105, стр. 53;
№ 121, стр. 62.
АНГЛІЯ (Днище въ западномъ Донженесскомъ заливѣ). — № 120,
стр. 61.
АНГЛІЯ (Днище у Мейнгеда). — № 70, стр. 34.
АНГЛІЯ (Маяки на камняхъ Кэскетъ-Роккъ). — № 105, стр. 54.
АНГОЛЬТЪ-КНОВЕНЪ, Коббергрундъ и Тринделенъ (Маяки у).
— № 31, стр. 8.
АРДРОССЭНСКІЙ БРЕЙКВАТЕРЪ (Шотландія). — № 110, стр. 55.
АРХИПЕЛАГЪ КАРОЛИНСКІЙ (Бурунь). — № 132, стр. 72.
АССЕНСКІЙ ГАВАНСКІЙ ОГОНЬ. — № 4.

Б.

- БАНКА въ Остындскихъ водахъ. — № 128, стр. 70.
БАНКИ Баньярдъ и Остербанкъ (Обозначеніе оныхъ). — № 37,
стр. 10.
БАНЬЯРДЪ и ОСТЕРБАНКЪ (Обозначеніе банокъ). — № 37, стр. 10.
БАРРА-ФАЛЬСА и гавань Морро-Санъ-Паоло (Бразилія). — № 125,
стр. 66.

- БАТАВІЯ (Опредѣленіе времени). — № 117, стр. 58.
- БЕЛЬТЫ И ЗУНДЪ (Подводный телеграфъ по). — № 64, стр. 31.
- БЕРЕГА Георгіи и Флориды (Измѣненіе маячныхъ огней на). — № 75, стр. 36.
- БЕРЕГОВЫЙ ОГОНЬ на Хелмисэ (Норвегія). — № 95, стр. 50.
- БЕРЕГЪ КОРНВАЛЛІЙСКІЙ (Рондльстонъ). — № 57, стр. 21.
- БЕРЕГЪ НОРВЕГІИ (Маяки). — № 8.
- БЕРЕГЪ ПРУССІИ (Опасность). — № 63, стр. 30.
- БЕРЕГЪ ЮТЛАНДІИ (Днище). — № 25, стр. 6.
- ВОНЪ, Грисслъ и Глеттнъ (Мели у Гарича). — № 105, стр. 53; № 121, стр. 62.
- БОЧКА на Кольмаръ-Лохъ. — № 34, стр. 9; № 99, стр. 52.
- БОЧКА на Фризскомъ фарватерѣ. — № 46, стр. 17.
- БОЧКА у Гудереде (Голландія). — № 119, стр. 61.
- БРАЗИЛІЯ (Барра-Фальса и гавань Морро-Санъ-Паоло). — № 125, стр. 66.
- БРАЗИЛІЯ (Мнимыя огни). — № 111, стр. 56.
- ВРЕЙКВАТЕРЪ АДРОССЭНСКІЙ (Шотландія). — № 40, стр. 55.
- ВЕЙКЪ-СЭНДЪ (Голь-Стріймъ). — № 52, стр. 20.
- ВРИСТОЛЬСКІЙ КАНАЛЪ (Днище). — № 109, стр. 55.
- БРОВЕРСХАВЕНСКІЙ ФАРВАТЕРЪ (Голландія). — № 101, стр. 53.
- БРОДХЭВЕНСКІЙ МАЯКЪ (Ирландія). — № 59, стр. 23.
- БУЙ въ заливѣ Кардигэнъ (Англія). — № 108, стр. 54.
- БУЙ (Калифорнія). — № 131, стр. 71.
- БУЙ на Нордфарлеръ, у Тершеллинга (Голландія). — № 102, стр. 53.
- БУИ и пловучіе маяки по Принсизъ-Чэннель. — № 51, стр. 20.
- БУИ у Ярмута (Англія). — № 122, стр. 63.
- БУРУНЫ у Каролинскаго Архипелага. — № 132, стр. 72.
- ВЭГЕСТРОМСКІЙ ФАРВАТЕРЪ, въ Даніи (Входъ на). — № 92, стр. 48.

В.

- ВАЙТЪ (Подводный телеграфъ у о.). — № 56, стр. 21.
- ВАНГЕРОГЪ (Островъ въ Везерѣ: Знакъ на). — № 18, стр. 3.

- ВЕЗЕРЪ (Знакъ на о. Вангерогъ). — № 18, стр. 3.
 ВЕЗЕРЪ (Измѣненіе въ означеніи фарватера). — № 41, стр. 13.
 ВЕЛИКОЕ ГЕРЦОГСТВО МЕКЛЕНБУРГСКОЕ (Висмаръ и Ростокъ).
 — № 62, стр. 28.
 ВЕСТЬ-ИНДІЯ (Гавань Св. Оомы). — № 87, стр. 43.
 ВЕСТЬ-ФИННЪ, ОСТЬ-ФИННЪ и Грундкампе (Знаки на меляхъ).
 — № 1.
 ВИСМАРЪ И РОСТОКЪ (Великое Герцогство Мекленбургское).
 — № 62, стр. 28.
 ВНОВЬ УЧРЕЖДЕННЫЕ МАЯКИ. — Стр.19.—№60, стр. 24; № 118,
 стр. 60.
 ВРЕМЯ ГРИНИЧЕСКОЕ, среднее (Диль). — № 29, стр. 7.
 ВРЕМЯ (Опредѣленіе онаго, въ Батавіи). — № 117, стр. 58.
 ВУЛКАНО (Огонь на островѣ). — № 83, стр. 42.
 ВХОДЪ ВЪ ЗАЛИВЪ МОБИНЬ. — № 12.
 ВХОДЪ НА БѢГОСТРОМСКІЙ ФАРВАТЕРЪ (Данія). — № 92, стр. 48.

Г.

- ГАВАНСКИЙ ОГОНЬ АССЕНСКИЙ. — № 4.
 ГАВАНЬ СВ. ООМЫ (Вестъ-Индія). — № 87, стр. 43.
 ГАВАНЬ ТРАВЕМЮНДСКАЯ. — № 91, стр. 46.
 ГАМБУРГЪ (Бочка на Кольмаръ-Лохъ). — № 99, стр. 52.
 ГАРИЧСКІЕ ФАРВАТЕРЫ (Англія). — № 67, стр. 33.
 ГАРИЧЬ (Англія). — № 121, стр. 62.
 ГАРИЧЬ (Днище у). — № 68, стр. 33.
 ГАРИЧЬ (Мели Гриссль, Бонъ и Глеттъ). — № 105, стр. 53;
 № 121, стр. 62.
 ГЕЛЬВУТЪ (Огонь). — № 66, стр. 32.
 ГЕОРГІЯ И ФЛОРИДА (Измѣненіе маячныхъ огней на берегахъ).
 — № 75, стр. 36.
 ГЕРЦОГСТВО ВЕЛИКОЕ, МЕКЛЕНБУРГСКОЕ (Висмаръ и Ростокъ).
 — № 62, стр. 28.
 ГИБРАЛТАРСКИЙ ПРОЛИВЪ (Тарифскій маякъ). — № 84, стр. 42.
 ГИБРАЛТАРЪ (Предостерегательный знакъ). — № 10.
 ГИХОНСКИЙ МАЯКЪ (Испанія). — № 80, стр. 41.

- ГЛЕТТНЪ, БОНЪ и ГРИССЛЬ (Мели, у Гарича). — № 105, стр. 53;
 № 121, стр. 62.
- ГОЛЛАНДІЯ (Бочка у Гудерее). — № 119, стр. 61.
- ГОЛЛАНДІЯ (Броверсхавенскій фарватеръ). — № 101, стр. 52.
- ГОЛЛАНДІЯ (Буй на Нордфардеръ, у Тершеллинга). — № 102,
 стр. 53.
- ГОЛЬМЪ-СТРІЙМЪ (Брейкъ-Сэндъ). — № 52, стр. 20.
- ГОЛЬМЪ-СТРІЙМЪ (Днище). — № 53, стр. 20.
- ГОЛЬВЕРДЪ (Днище на фарватерѣ ведущемъ вдоль). — № 47,
 стр. 17.
- ГОРТЕНСКІЯ И КАГОЛЬМСКІЯ УКРѢПЛЕНІЯ, въ Христіаніи (Пе-
 реименованіе оныхъ). — № 96, стр. 50.
- ГРЕЙФСВАЛЬДЕРЪ-ВОДЕНЪ (Мель). — № 61, стр. 27.
- ГРЕЙФСВАЛЬДЕРЪ-ОЙЕ (Маякъ). — № 13, стр. 1; № 89, стр. 45.
- ГРИНИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ СРЕДНЕЕ (Диль). — № 29, стр. 7.
- ГРИССЛЬ, БОНЪ и ГЛЕТТНЪ (Мели у Гарича). — № 105, стр. 53;
 № 121, стр. 62.
- ГРУНДКАМЛЕ, ОСТЬ-ФИННЪ и ВЕСТЬ-ФИННЪ (Знаки на меляхъ).
 — № 1.
- ГУДЕРЕЕ, въ Голландіи (Бочка у). — № 119, стр. 61.
- ГУДЕРЕДСКІЙ МАЯКЪ (Измѣненіе). — № 36, стр. 10.
- ГУДЕРЕДСКІЙ ПРОЛИВЪ (Днище). — № 20, стр. 3.
- ГУДЕРЕДСКІЙ ПРОЛИВЪ (Обозначеніе). — № 35, стр. 9.

Д.

- ДАНІЯ (Входъ на Бэгестромскій фарватеръ). — № 92, стр. 48.
- ДАНІЯ (Знакъ на Сэндерхэ). — № 97, стр. 50.
- ДАНІЯ (Лѣтніе знаки у западнаго берега). — № 32, стр. 8.
- ДАНІЯ (Маяки и маячное судно). — № 33, стр. 9.
- ДАНІЯ (Подводный телеграфъ по Зунду и Бельтамъ). — № 64,
 стр. 31.
- ДЕ-ЛА-ГИГУЕРРА (Новый маякъ на мысѣ, въ Испаніи). — № 73,
 стр. 35.
- ДЕЛЛАМАРА (Мальта: маякъ на мысѣ). — № 71, стр. 34.
- ДНИЩЕ въ Бристольскомъ каналѣ. — № 109, стр. 55.

- днище въ Голь-Стрймѣ. — № 53, стр. 20.
 днище въ Гудередскомъ проливѣ. — № 20, стр. 3.
 днище въ западномъ Донженесскомъ заливѣ (Англія). — № 120,
 стр. 61.
 днище въ Зюйдерзей. — № 65, стр. 32.
 днище въ р. Маасъ. — № 38, стр. 11.
 днище въ Свиннѣ (Темза). — № 22, стр. 4.
 днище въ Сій-Рійчѣ (Темза). — № 23, стр. 4; № 28, стр. 7.
 днище (Дувръ). — № 105, стр. 53.
 днище на Пэсумскомъ рейдѣ. — № 45, стр. 17.
 диль (Среднее Гриничское время). — № 29, стр. 7.
 днище близь Нора. — № 26, стр. 6.
 днище въ Амсландскомъ проливѣ. — № 21, стр. 3; № 48,
 стр. 18.
 днище на фарватерѣ ведущемъ вдоль Гольверда. — № 47,
 стр. 17.
 днище на фарватерѣ Истѣ-Свиннѣ. — № 54, стр. 21.
 днище у Гарича. — № 68, стр. 33.
 днище у Лаппегрунда (Копенгагенъ). — № 93, стр. 49.
 днище у Скагена. — № 15, стр. 1.
 днище у Триеста. — № 85, стр. 42.
 днище у Ютландскаго берега. — № 25, стр. 6.
 дондалкскій маякъ (Ирландія). — № 58, стр. 22.
 донженесскій заливъ, въ Англіи (Днище въ западномъ).
 — № 120, стр. 61.
 дувръ (Днище). — № 103, стр. 53.
 дюнкирхенъ (Лоцманское судно). — № 43, стр. 15.
 дюстерброкскій маякъ. — № 2.

3.

- заливъ западный донженесскій, въ Англіи (Днище въ).
 — № 120, стр. 60.
 заливъ кардиганъ (Буй). — № 108, стр. 54.
 заливъ мобиль (Входъ въ). — № 12.
 заливъ сіамскій (Ошибочныя карты). — № 116, стр. 58.

- ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГЪ ДАНИИ (Лѣтніе знаки у). — № 32, стр. 8.
 ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГЪ СУМАТРЫ (Мели у). — № 127, стр. 72.
 ЗАПАДНЫЙ ДОНДЖЕНЕССКІЙ ЗАЛИВЪ, въ Англіи (Днище).
 — № 120, стр. 60.
 ЗНАКИ, Лѣтніе, у западнаго берега Дании. — № 32, стр. 8.
 ЗНАКИ на меляхъ Ость-Финнѣ, Вестъ-Финнѣ и Грундкаме.
 — № 1.
 ЗНАКИ по Зунду. — № 3.
 ЗНАКЪ, Морской, въ Текселѣ. — № 19, стр. 3.
 ЗНАКЪ на о. Вангерогѣ. — № 18, стр. 3.
 ЗНАКЪ на Сэндерхэ (Данія). — № 97, стр. 51.
 ЗНАКЪ предостерегательный (Гибралтаръ). — № 10.
 ЗОНДСКІЙ ПРОЛИВЪ (Маякъ). — № 76, стр. 37.
 ЗУНДЪ и БЕЛТЫ (Подводный телеграфъ по). — № 64, стр. 31.
 ЗУНДЪ (Знаки по). — № 3.
 ЗУНДЪ (Телеграфъ въ). — № 40, стр. 12.
 ЗЮЙДЕРЗВЕЕ (Днище въ). — № 65, стр. 32.

И.

- ИЗМѢНЕНІЕ въ обозначеніи фарватера Везера. — № 41, стр. 13.
 ИЗМѢНЕНІЕ ГУДЕРЕДСКАГО МАЯКА. — № 36, стр. 10.
 ИЗМѢНЕНІЕ МАЯКА на Грейфсвальдеръ-Ойсе. — № 89, стр. 45.
 ИЗМѢНЕНІЕ МАЯЧНЫХЪ ОГНЕЙ на берегахъ Георгіи и Флориды.
 — № 75, стр. 36.
 ИРЛАНДІЯ (Бродхэвенскій маякъ). — № 57, стр. 23.
 ИРЛАНДІЯ (Дондалкскій маякъ). — № 58, стр. 22.
 ИРЛАНДІЯ (Р. Шэннонъ: маякъ). — № 74, стр. 36.
 ИСПАНІЯ (Гихонскій маякъ). — № 80, стр. 41.
 ИСПАНІЯ (Новый маякъ на м. Де-ла-Гигуерра). — № 73, стр. 35.
 ИСПАНІЯ (Огни въ Аликанте). — № 123, стр. 64.
 ИСПАНІЯ (Огонь на м. Ла-Плата). — № 112, стр. 56.
 ИСТЪ-СВИННЪ (Днище на фарватерѣ). — № 54, стр. 21.

К.

- КАДИКСКІЙ МАЯКЪ. — № 86, стр. 42.
 КАГОЛЬМСКІЯ И ГОРТЕНСКІЯ УКРѢПЛЕНІЯ въ Христіаніи (Переименованіе оныхъ). — № 96, стр. 50.

- КАЛДИ (Англія: маякъ на о.). — № 69, стр. 34.
КАЛИФОРНІЯ (Буй). — № 131, стр. 71.
КАЛИФОРНІЯ (Новый маякъ). — № 130, стр. 71.
КАМѢНЬ ВЪ ХЕСТЕХОВЕДЪ-ЛАУФЪ. — № 14, стр. 1.
КАМЕНЬ ПОДВОДНЫЙ (Акъябъ). — № 88, стр. 44.
КАМЕНЬ ПОДВОДНЫЙ (Остъ-Индіа). — № 129, стр. 71.
КАМНИ КЭСКЕТЪ-РОККСЪ (Англія: маяки на). — № 107, стр. 52.
КАНАЛЪ БРИСТОЛЬСКІЙ (Днище). — № 109, стр. 55.
КАПО-ДИ-ГАЛЛО, ВЪ СИЦИЛІИ (Маякъ на мысѣ). — № 114,
стр. 57.
КАРДИГЭНЪ (Буй въ заливѣ). — № 108, стр. 54.
КАРОЛИНСКІЙ АРХИПЕЛАГЪ (Буруны). — № 132, стр. 72.
КАРТЫ ОШИБОЧНЫЯ СІАМСКАГО ЗАЛИВА. — № 116, стр. 58.
КВІЙНЗЪ-ЧЭННЕРЪ (Темза). — № 27, стр. 6; № 42, стр. 14.
КОВБЕРГРУНДЪ, АНГОЛЬТЪ-КНОБЕНЪ И ТРИДЕЛЕНЪ (Маяки у).
— № 31, стр. 8.
КОЛОМБАІА, ВЪ СИЦИЛІИ (Маякъ на мысѣ). — № 113, стр. 57.
КОЛЬМАРЪ-ЛОХЪ (Бочка на). — № 99, стр. 52.
КОЛЬМАРЪ-ЛОХЪ (Бочка на). — № 34, стр. 9.
КОМПАСЪ (Склоненіе у Шведскаго берега). — Стр. 12.
КОПЕНГАГЕНЪ (Днище у Лаппегрунда). — № 93, стр. 49.
КОРНВАЛЛІЙСКІЙ БЕРЕГЪ (Рондльстонъ). — № 57, стр. 21.
КРѢПОСТЬ СОУТСИ (Огонь на). — № 9.
КЭСКЕТЪ-РОККСЪ (Англія: маякъ на камняхъ). — № 107, стр. 52.

Л.

- ЛАППЕГРУНДЪ (Копенгагенъ: Днище у). — № 93, стр. 49.
ЛА-ПЛАТА, ВЪ ИСПАНІИ (Маякъ на мысѣ). — № 112, стр. 56.
ЛОЦМАНСКОЕ СУДНО (Дюнكيرхенъ). — № 42, стр. 15.
ЛУСНАСЪ, МЕЛЬ (Тріестъ). — № 72, стр. 35.
ЛѢТНІЕ ЗНАКИ У ЗАПАДНАГО БЕРЕГА ДАНИИ. — № 32, стр. 8.

М.

- МААСЪ (Днище въ рѣкѣ). — № 38, стр. 11.
МАВРИКІЙ (Новые маяки на о. Св.). — № 126, стр. 68.

- МАКАССАРСКИЙ ПРОЛИВЪ (Рифъ). — № 77, стр. 37.
 МАЛЬТА (Маякъ на м. Делламара). — № 71, стр. 34.
 МАРСЕЛЬ (Новый маякъ). — № 81, стр. 41.
 МАССАЧУСЕТЪ. Соединенные Штаты. — № 124, стр. 64.
 МАЯКИ (Вновь учрежденные). — Стр. 19; № 60, стр. 24; № 118, стр. 60.
 МАЯКИ И МАЯЧНОЕ СУДНО (Данія). — № 33, стр. 9.
 МАЯКИ НА КАМНЯХЪ Кэскетъ-Роккъ (Англія). — № 107, стр. 54.
 МАЯКИ НОВЫЕ НА О. Св. Маврикія. — № 126, стр. 68.
 МАЯКИ НОРВЕЖСКАГО БЕРЕГА. — № 8.
 МАЯКИ: ПАЛЕРМСКАГО МОЛА, Торре-ди-Фаро и Мыса Милаццо (Сицилія). — № 115, стр. 57.
 МАЯКИ У АНГОЛЬТЪ-Кнобена, Коббергрунда и Тринделена. — № 31, стр. 8.
 МАЯКЪ БРОДХЭВЕНСКИЙ (Ирландія). — № 59, стр. 23.
 МАЯКЪ ВЪ ЗОЛДСКОМЪ ПРОЛИВѢ. — № 76, стр. 37.
 МАЯКЪ ГИХОСКИЙ (Испанія). — № 80, стр. 41.
 МАЯКЪ ГУДЕРЕДСКИЙ (Измѣненіе). — № 36, стр. 10.
 МАЯКЪ ДОМДАЛКСКИЙ (Ирландія). — № 58, стр. 22.
 МАЯКЪ ДЮСТЕРНБРОКСКИЙ. — № 2.
 МАЯКЪ (Ирландія: р. Шэннонъ). — № 74, стр. 36.
 МАЯКЪ КАДИКСКИЙ. — № 86, стр. 42.
 МАЯКЪ НА ГРЕЙФСВАЛДЕРЪ-ОЙС. — № 13, стр. 1; № 89, стр. 45.
 МАЯКЪ НА МЫСѢ ДЕЛЛАМАРА (Мальта). — № 71, стр. 34.
 МАЯКЪ НА М. Капо-ди-Галло (Сицилія). — № 114, стр. 57.
 МАЯКЪ НА М. Коломбаіа (Сицилія). — № 113, стр. 57.
 МАЯКЪ НА О. Калди (Англія). — № 69, стр. 34.
 МАЯКЪ НА О. Эггеръ-э. — № 7.
 МАЯКЪ, НОВЫЙ, ВЪ МАРСЕЛѢ. — № 81, стр. 41.
 МАЯКЪ, НОВЫЙ, ВЪ ЦИЦЦѢ (Сардинія). — № 82, стр. 41.
 МАЯКЪ, НОВЫЙ (Калифорнія). — 130, стр. 71.
 МАЯКЪ, НОВЫЙ, НА М. Де-ла-Гигуерра (Испанія). — № 73, стр. 35.
 МАЯКЪ СТАВЭРИСОДЕНСКИЙ (Норвегія). — № 94, стр. 49.
 МАЯКЪ ТАРИФСКИЙ (Гибралтарский проливъ). — № 84, стр. 42.
 МАЯЧНОЕ СУДНО И МАЯКИ (Данія). — № 33, стр. 9.

МАЯЧНЫЕ ОГНИ на берегахъ Георгіи и Флориды (Измѣненіе . оныхъ). — № 75, стр. 36.

МЕЙНХЕДЪ, въ Англіи (Днище). — № 70, стр. 34.

МЕКЛЕНБУРГСКОЕ ВЕЛИКОЕ ГЕРЦОГСТВО (Висмаръ и Ростокъ). — № 62, стр. 28.

МЕЛИ БОНЪ, Гриссль и Глеттнъ (Гаричь). — № 105, стр. 53.

МЕЛИ ОСТЪ-ФИННЪ, Вестъ-Финнъ и Грундкаме (Знаки на). — № 1.

МЕЛИ у западнаго берега Суматры. — № 127, стр. 70.

МЕЛИ (Ярмутъ). — № 106, стр. 54.

МЕЛЬ (Грейфсвальдеръ-Бодленъ). — № 61, стр. 27.

МЕЛЬ ЛУСНАСЪ (Тріестъ). — № 72, № 35.

МЕЛЬ на Штральзундскомъ фарватерѣ. — № 44, стр. 17.

МЕЛЬ Петеръ-Мейерсъ-Сандъ. — № 16, стр. 2.

МЕЛЬ у Пиллау. — № 30, стр. 8.

МНИМЫЕ ОГНИ (Бразилія). — № 111, стр. 56.

МОБИЛЬ (Входъ въ заливъ). — № 12.

МОРРО-САНЪ-ПАОЛО и Барра-Фальса (Бразилія). — № 125, стр. 66.

МОРСКОЙ ЗНАКЪ въ Текселѣ. — № 19, стр. 3.

МЫСЬ ДЕ-ЛА-ГИГУЕРА, въ Испаніи (Новый маякъ). — № 73, стр. 35.

МЫСЬ ДЕЛЛАМАРА, въ Мальтѣ (Маякъ на). — № 71, стр. 34.

МЫСЬ КАПО-ДИ-ГАЛЛО, въ Сициліи (Маякъ на). — № 114, стр. 57.

МЫСЬ КОЛОМБАІА, въ Сициліи (Маякъ на). — № 113, стр. 57.

МЫСЬ ЛА-ПЛАТА, въ Испаніи (Огонь на). — № 112, стр. 56.

МЫСЬ МІЛАЦЦО, Торре-ди-Фаро и Палермскій моль, въ Сициліи (Маяки на). — № 115, стр. 57.

Н.

НИЦЦА, въ Сардиніи (Новый маякъ). — № 82, стр. 41.

НОВОЕ ОБОЗНАЧЕНІЕ фарватера Принсизъ-Чэннелъ. — № 79, стр. 39.

НОВЫЕ МАЯКИ на о. Св. Маврикія. — № 126, стр. 68.

НОВЫЙ МАЯКЪ въ Ниццѣ (Сардинія). — № 82, стр. 41.

НОВЫЙ МАЯКЪ (Калифорнія). — № 130, стр. 71.

- НОВЫЙ МАЯКЪ (Марсель). — № 81, стр. 41.
 НОВЫЙ МАЯКЪ на м. Де-ла-Гигуерра. (Испанія).—№ 73, стр. 35.
 НОРВЕГІЯ (Береговой огонь на Хеллисэ). — № 95, стр. 50.
 НОРВЕГІЯ (Ставэрсоденскій маякъ). — № 94, стр. 49.
 НОРВЕЖСКІЙ БЕРЕГЪ (Маяки). — № 8.
 НОРДЕРЪ-ЭЛЬБА (Телеграфъ). — № 100, стр. 52.
 НОРДФАРДЕРЪ, у Тершеллинга, въ Голландіи (Буй). — № 102,
 стр. 53.
 НОРДЪ-СТОРТЕМЕЛЬСКІЙ ФАРВАТЕРЪ. — № 49, стр. 17.
 НОРТЪ-ПЭНЪ-СЭНДЪ-БУЙ (Темза) — № 104, стр. 53.
 НОРЪ (Днище близъ). — № 26, стр. 6.
 НОРЪ (Стоянка ночью у). — № 39, стр. 11.

О.

- ОБОЗНАЧЕНІЕ БАНОКЪ Баньирдъ и Остербанкъ. — № 37, стр. 10.
 ОБОЗНАЧЕНІЕ ГУДЕРЕДСКАГО ПРОЛИВА и пр. — № 35, стр. 9.
 ОБОЗНАЧЕНІЕ, новое, фарватера Квѣйнзъ-Чэннелъ. — № 79,
 стр. 39.
 ОБОЗНАЧЕНІЕ фарватера Везерскаго (Измѣненіе). — № 41, стр. 13.
 ОБОЗНАЧЕНІЕ фарватера Квѣйнзъ-Чэннелъ. — № 42, стр. 14.
 ОГНИ ВЪ АЛИКАНТЕ (Испанія). — № 123, стр. 64.
 ОГНИ МАЯЧНЫЕ на берегахъ Георгіи и Флориды (Измѣненіе
 оныхъ). — № 75, стр. 36.
 ОГНИ МНИМЫЕ (Бразилія). — № 111, стр. 56.
 ОГНИ на о. Ширмонникъ-Огъ. — № 5.
 ОГОНЬ АССЕНСКОЙ ГАВАНИ. — № 4.
 ОГОНЬ БЕРЕГОВОЙ на Хеллисэ (Норвегія). — № 95, стр. 50.
 ОГОНЬ ГЕЛЬВУТСКІЙ. — № 66, стр. 32.
 ОГОНЬ на крѣпости Соутси. — № 9.
 ОГОНЬ на м. Ла-Плата (Испанія). — № 112, стр. 56.
 ОГОНЬ на о. Вулкано. — № 83, стр. 42.
 ОГОНЬ на о. Сильтъ. — № 98, стр. 52.
 ОГОНЬ ПОСТОЯННЫЙ на Пунта Д'Остро. — № 11.
 ОГОНЬ у устья Стѣра. — № 6.
 ОПАСНОСТЬ (Прусскій берегъ). — № 63, стр. 30.

- ОПРЕДѢЛЕНІЕ ВРЕМЕНИ (Батавія). — № 117, стр. 58.
 ОСТЕРБАНКЪ (Обозначеніе банокъ Баньярдъ и). — № 37, стр. 10.
 ОСТРОВЪ ВАЙТЪ (Подводный телеграфъ). — № 56, стр. 21.
 ОСТРОВЪ ВАНГЕРОГЕ, въ Везерѣ (Знакъ на). — № 18, стр. 3.
 ОСТРОВЪ ВУЛКАНО (Огонь на). — № 83, стр. 42.
 ОСТРОВЪ КАЛДИ, въ Англіи (Маякъ на). — № 69, стр. 34.
 ОСТРОВЪ СВ. МАВРИКІЯ (Новые маяки). — № 126, стр. 68.
 ОСТРОВЪ СИЛЬТЪ (Огонь). — № 98, стр. 51.
 ОСТРОВЪ ШИРМОННИКЪ-ОГЪ (Огни). — № 5.
 ОСТРОВЪ ЭГГЕРЪ-Э (Маяки на). — № 7.
 ОСТЬ-ИНДІЯ (Банка). — № 128, стр. 71.
 ОСТЬ-ИНДІЯ (Подводный камень). — № 129, стр. 71.
 ОСТЬ-ФИННЪ, Вестъ-Финнъ и Грундкаме (Знаки на меляхъ). —
 № 1.
 ОШИБОЧНЫЯ КАРТЫ СІАМСКАГО ЗАЛИВА. — № 116, стр. 58.

II.

- ПАЛЕРМСКІЙ МОЛЪ, Торре-ди-Фаро и м. Милаццо, въ Сициліи
 (Маяки на). — № 115, стр. 57.
 ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ УКРѢПЛЕНІЙ Кагольмскихъ и Гортенскихъ (Хри-
 стіанія). — № 96, стр. 50.
 ПЕТЕРЪ-МЕЙЕРСЪ-САНДЪ (Мель). — № 16, стр. 2.
 ПИЛЛАУ (Мель). — № 30, стр. 8.
 ПЛОВУЧІЯ МАЯКИ И БУИ по Принсизъ-Чэннелъ. — № 54, стр. 20.
 ПЛОТИНА въ р. Эльбѣ. — № 17, стр. 2.
 ПОДВОДНЫЙ КАМЕНЬ (Акъябъ). — № 88, стр. 44.
 ПОДВОДНЫЙ КАМЕНЬ (Ость-Индія). — № 129, стр. 71.
 ПОДВОДНЫЙ ТЕЛЕГРАФЪ (О. Вайтъ). — № 56, стр. 21.
 ПОДВОДНЫЙ ТЕЛЕГРАФЪ по Зунду и Бельгамъ. — № 64, стр. 31.
 ПОСТОЯННЫЙ ОГОНЬ на Пунта-Д'Остро. — № 11.
 ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫЙ ОГОНЬ (Гибралтаръ). — № 10.
 ПРИНСИЗЪ-ЧЭННЕЛЬ (Новое обозначеніе фарватера). — № 79,
 стр. 39.
 ПРИНСИЗЪ-ЧЭННЕЛЬ (Пловучіе маяки и буи). — № 51, стр. 20.
 ПРОЛИВЪ АМЕЛАНДСКІЙ (Днище). — № 21, стр. 3; № 48, стр. 18.

- ПРОЛИВЪ ГИБРАЛТАРСКІЙ (Тарифскій маякъ). — № 84, стр. 42.
 ПРОЛИВЪ ГУДЕРЕДСКІЙ (Днище). — № 20, стр. 3.
 ПРОЛИВЪ ГУДЕРЕДСКІЙ (Обозначеніе онаго). — № 35, стр. 9.
 ПРОЛИВЪ ЗОНДСКІЙ (Маякъ). — № 76, стр. 37.
 ПРОЛИВЪ МАКАССАРСКІЙ (Рифъ). — № 77, стр. 37.
 ПРУССКІЙ БЕРЕГЪ (Опасность). — № 63, стр. 30.
 ПУНТА-ДОСТРО (Постоянный огонь на). — № 11.
 ПЭСУМСКІЙ РЕЙДЪ (Днище на). — № 44, стр. 17.

Р.

- РЕЙДЪ (Днище на Пэсумскомъ). — № 44, стр. 17.
 РЕЙДЪ ЯРМУТСКІЙ. — № 24, стр. 4.
 РИФЪ ВЪ МАКАССАРСКОМЪ ПРОЛИВѢ. — № 77, стр. 37.
 РИФЪ ВЪ Ш. $2^{\circ} 47' 5''$, д. $171^{\circ} 48' 30''$ W. — № 78, стр. 38.
 РОНДЛЪСТОНЪ (Корнваллійскій берегъ). — № 57, стр. 21.
 РОСТОКЪ И ВИСМАРЪ (Великое Герцогство Мекленбургское). —
 № 62, стр. 28.
 РЪКА МААСЪ (Днище). — № 38, стр. 11.
 РЪКА ТІЙЗЪ. — № 55, стр. 21.
 РЪКА ШЭННОНЪ, ВЪ Ирландіи (Маякъ). — № 74, стр. 36.
 РЮГЕНЪ И СТРАЛЬЗУНДЪ (Телеграфъ между). — № 9, стр. 45.

С.

- САРДИНІЯ (Новый маякъ въ Ниццѣ). — № 82, стр. 41.
 СВИННЪ, ВЪ Темзѣ (Днище). — № 22, стр. 4.
 СВ. МАВРИКІЙ (Новые маяки на о.). — № 126, стр. 68.
 СВ. ООМА, ГАВАНЬ (Вестъ-Индія). — № 87, стр. 43.
 СИЛЬТЪ (Огонь на о.) — № 98, стр. 51.
 СИЦИЛИЯ (Маяки: Палермскаго мола, Торре-ди-Фаро и м. Милаццо). — № 115 стр. 57.
 СИЦИЛИЯ (Маякъ на м. Капо-ди-Галло). — № 114, стр. 57.
 СИЦИЛИЯ (Маякъ на м. Коломбаіа). — № 113, стр. 57.
 СИАМСКІЙ ЗАЛИВЪ (Ошибочныя карты). — № 116, стр. 58.
 СІЙ-РІЙЧЪ, ВЪ Темзѣ (Днище). — № 27, стр. 6; № 28, стр. 7.

- СКАГЕНЪ (Днище). — № 15, стр. 1.
 СКЛОНЕНІЕ КОМПАСА (Швеція). — стр. 12.
 СЛЕЙКГАТЪ-ФАНЪ-ГУДЕРЕДЕ. — № 50, стр. 17.
 СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ. Массачусетъ. — № 124, стр. 64.
 СОУТСИ (Огонь на крѣпости). — № 9.
 СРЕДНЕЕ ГРИНИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ (Диль). — № 29, стр. 7.
 СТАВЭРНСОДДЕНСКІЙ МАЯКЪ (Норвегія). — № 94, стр. 49.
 СТОЯНКА НОЧЬЮ у Нора. — № 39, стр. 11.
 СТРАЛЬЗУНДЪ И РЮГЕНЪ (Телеграфъ между). — № 90, стр. 45.
 СТЭРЪ (Огонь у устья). — № 6.
 СУДНО ЛОЦМАНСКОЕ (Дюнкирхенъ). — № 42, стр. 15.
 СУДНО МАЯЧНОЕ И МАЯКИ (Данія). — № 33, стр. 9.
 СУМАТРА (Мели у западнаго берега). — № 127, стр. 72.
 СЭНДЕРХЭ. въ Даніи (Знакъ на). — № 97, стр. 51.

Т.

- ТАРИФСКІЙ МАЯКЪ (Гибралтаръ). — № 84, стр. 42.
 ТЕКСЕЛЬ (Морской знакъ). — № 19, стр. 3.
 ТЕЛЕГРАФЪ въ Зундѣ. — № 40, стр. 12.
 ТЕЛЕГРАФЪ между Стральзундомъ и Рюгеномъ. — № 90, стр. 45.
 ТЕЛЕГРАФЪ (Нордеръ-Эльба). — № 100, стр. 52.
 ТЕЛЕГРАФЪ ПОВДОННЫЙ (О. Вайтъ). — № 56, стр. 21.
 ТЕЛЕГРАФЪ ПОВДОННЫЙ по Зунду и Бельтамъ. — № 64, стр. 31.
 ТЕМЗА (Днище въ Свиннѣ). — № 22, стр. 4.
 ТЕМЗА (Днище въ Сій-Рійчѣ). — № 23, стр. 4; № 28, стр. 7.
 ТЕМЗА (Квійнзъ-Чэннелъ). — № 27, стр. 6.
 ТЕМЗА (Нортъ-Пэнь-Сэндъ-буй). — № 104, стр. 53.
 ТЕРШЕЛЛИНГЪ, въ Голландіи (Буй на Нордфардерѣ). — № 102,
 стр. 53.
 ТІЙЗЪ, рѣка. — № 55, стр. 21.
 ТОРРЕ-ДИ-ФАРО, Палермскій моль и м. Милаццо, въ Сициліи
 (Маяки на). — № 115, стр. 57.
 ТРАВЕМЮНДСКАЯ ГАВАНЬ. — № 91, стр. 46.
 ТРИНДЕЛЕНЪ, Ангольтъ-Кнобенъ и Коббергрундъ (Маяки). —
 № 31, стр. 8.

ТРИЕСТЪ (Днище у). — № 85, стр. 42.
 ТРИЕСТЪ (Мель Луснасъ). — № 72, стр. 35.

У.

УКРѢПЛЕНІЯ Кагольмскія и Гортенскія, въ Христіаніи, (Переименованіе оныхъ). — № 96, стр. 50.
 УСТЪЕ СТѢРА (Огонь у). — № 6.

Ф.

ФАРВАТЕРЪ Броверсхавенскій (Голландія). — № 101, стр. 52.
 ФАРВАТЕРЪ Бэгестромскій (Входъ на). — № 92, стр. 48.
 ФАРВАТЕРЪ ведущій вдоль Гольверда (Днище на). — № 47, стр. 17.
 ФАРВАТЕРЪ ведущій къ Гагичу (Англія). — № 67, стр. 33.
 ФАРВАТЕРЪ Везера (Измѣненіе въ обозначеніи). — № 41, стр. 13.
 ФАРВАТЕРЪ Истъ-Свиннъ (Днище на). — № 54, стр. 21.
 ФАРВАТЕРЪ Квійнзъ-Чэннелъ (Обозначеніе). — № 42, стр. 14.
 ФАРВАТЕРЪ Нордъ-Стортемелькъ. — № 49, стр. 17.
 ФАРВАТЕРЪ Принсизъ-Чэннелъ (Новое обозначеніе онаго). —
 № 79, стр. 39.
 ФАРВАТЕРЪ Слейкгатъ-фанъ-Гудерде. — № 50, стр. 17.
 ФАРВАТЕРЪ Фризскій (Днище на). — № 46, стр. 17.
 ФАРВАТЕРЪ Штральзундскій (Мель на). — № 44, стр. 17.
 ФЛОРИДА И ГЕОРГІЯ (Измѣненіе маячныхъ огней на берегахъ).
 — № 75, стр. 36.
 ФРИЗСКІЙ ФАРВАТЕРЪ (Днище на). — № 46, стр. 17.

Х.

ХЕЛЛИСЭ (Норвегія: Огонь береговой на). — № 95, стр. 50.
 ХЕСТЕХОВЕДЪ-ЛАУФЪ (Камень). — № 14, стр. 1.

Ш.

ШВЕЦІЯ (Склоненіе компаса). — стр. 12.
 ШИРМОННИКЪ-ОГЪ (Огни на о.). — № 5.

- ШОТЛАНДІЯ (Ардроссэнскій брейкватеръ). — № 110, стр. 55.
ШТАТЫ СОВЕДИНЕННЫЕ. Массачусетъ. — № 124, стр. 64.
ШТРАЛЬЗУНДЪ (Мель на фарватерѣ). — № 42, стр. 17.
ШЭННОНЪ, рѣка, въ Ирландіи (Маякъ). — № 74, стр. 36.

Э.

- ЭГГЕРЪ-Э (Маякъ на о.). — № 7.
ЭЛЬБА (Плотина). — № 17, стр. 2.

Ю.

- ЮТЛАНДСКІЙ БЕРЕГЪ (Днище). — № 25, стр. 6.

Я.

- ЯРМУТСКІЙ РЕЙДЪ. — № 24, стр. 4.
ЯРМУТЬ (Буи). — № 122, стр. 62.
ЯРМУТЬ (Мели). — № 106, стр. 54.

Ө.

- ӨОМЫ (Вестъ-Индія: Гавань Святаго). — № 87, стр. 43.
-

**ОБЩЕЕ Оглавление статей,
помѣщенныхъ въ Морскомъ Сборникѣ
за 1855 годъ.**

	Томъ.	Отдѣлъ.	Страница.
Высочайшій Манифестъ о смерти Государя Императора Николая Павловича и вступленіи на Всероссійскій Престолъ Наслѣдника Цесаревича Александра Николаевича.....	XV.	р. пр. 1.	
Высочайшій рескриптъ Адмиралу Князю Меншикову (3 Марта).....	XV.	» » XIII.	
Высочайшій рескриптъ на имя отставнаго Кап.-Лейт. Нахимова.....	XVII.	» » LXXXV.	
Высочайшій указъ на имя Министра Финансовъ объ отпускѣ денегъ на содержаніе въ Морскомъ Корпусѣ пяти пансіонеровъ, въ память Адмирала Нахимова.....	XVII.	» » LXXXVI.	
Высочайшій приказъ Россійскому флоту. Высочайшіе указы по Морскому Вѣдомству:	XVIII.	» » XXIX.	
о чинахъ военныхъ: № № 1333—1344.	XIV.	» » I, XXIX.	
№ № 1—10....	XV.	» » VI, LIV.	
№ № 11—21....	XVI.	» » I, XII, LXXXIX.	

	№ № 22—34	XVII.	р. пр.	I, XLVII, LXXVII.
	№ № 35—47	XVIII.	» »	I, XXXI, LXXVI, CLVII.
	№ № 48—60	XIX.	» »	I, XXXIII.
о чинахъ гражданскихъ:	№ № 303—310..	XIV.	» »	X, XXXVII.
	№ № 1—6	XV.	» »	XII, LXXXI.
	№ № 7—16	XVI.	» »	IX, XLV, XCIV.
	№ № 17—26	XVII.	» »	VI, LI, LXXX.
	№ № 27—34	XVIII.	р. пр.	III, XXXIX, LXXX, CLXI.
	№ № 36—39	XIX.	» »	IV, XLII.
Высочайшія награды: Списки лицъ Все- милостивѣйше пожалованныхъ орденами, подарками и другими знаками отличій. . . .		XIV.	» »	XIV, XLIII.
		XV.	» »	XV, XCI.
		XVI.	» »	XLVI, XCVIII.
		XVII.	» »	VIII, LVI, LXXXIV.
		XVIII.	» »	V, XLII, LXXX, CLXIV.
		XIX.	» »	VII, XLV.
Денежныя выдачи вмѣсто арендъ; де- нежныя пособія и награды.		XIV.	» »	XVII, XLVII.
		XV.	» »	XVII, C.
		XVI.	» »	XIII.
		XVII.	» »	XII.
		XVIII.	» »	XV, XLIII, CLXV.
		XIX.	» »	XLVII.
Вѣдомость лицамъ получившимъ пенсію за Майскую 1854 года треть.		XV.	» »	CXXXV.
Стипендія по Морскому Медицинскому вѣдомству.		XIV.	« «	LI.
Рескриптъ Е. И. В. Великаго Князя Константина Николаевича Адмиралу Александру Сергѣевичу Меншикову.		XV.	» »	XIV.
Рескриптъ Е. И. В. Великаго Князя Константина Николаевича, Вице Адми- ралу Нахимову; отъ 13 Января 1855 г.		XIV.	» »	XIII.

Приказы Его Импер. Высочества какъ
Управляющаго Морскимъ Министерствомъ
и Генералъ-Адмирала:

№ № 1261—1274.....	XIV. р. пр. xx, lvi.
№ № 1275—1305.....	XV. » » xxi, clv.
№ № 1306—1340.....	XVI. » » xviii, l, c.
№ № 1341—1352.....	XVII. » » xv, lvi,
№ № 1354—1357.....	XVII. » » lxxxvi.
№ № 1353 и 1358—1369.....	XVIII. » » xix, xlvi.
№ № 1363 и 1370—1371.....	XVIII. » » lxxxiv.
№ № 1383 и 1391—1412.....	XIX. » » x, li.

Приказы Управляющаго Морскимъ Ми-
нистерствомъ:

№ № 1372—1381.....	XVIII. » » cxxxix, clxliii.
№ № 1382—1390 и 1392—1400....	XIX. » » x, lxvi.
Циркуляры Инспекторскаго Департамента:	
№ № 1296—1318.....	XIV. » » xxii, lviii.
№ № 1321—1341.....	XV. » » xxvii, cxxxvii.
№ № 1342—1392.....	XVI. » » xxxvi, lxxxiii, cvi.
№ № 1364, 1374 и 1393—1434.....	XVII. » » xvii, lx, lxxxvii.
№ № 1435—1472.....	XVIII. » » xx, lxxii, cxl, clxxxiv.
№ № 1473—1486.....	XIX. » » xii, lxxi.

Приказы Главнокомандующаго Морскими
и Сухопутными силами въ Крыму: отъ 2
Февраля 1855,.....

Отъ 28 Февраля 1855.....	XIV. » » liv.
Отъ 31 Августа.....	XV. » » xix.
	XVIII. н. оф. 247.

Приказъ Главнаго Управленія Черномор-
скаго флота и Портовъ, отъ 23 Сентября
1854 г. № 19.....

XIV. р. пр. xxvii.

Приказъ Вице-Адмирала Нахимова по Се-
вастопольскому Гарнизону, отъ 2 Марта
1855 г. № 54.....

XV. » » lvii.

Приказъ Адмирала Нахимова по Севасто-
польскому порту, отъ 12 Апрѣля 1855 г.

XVI. » » cxli.

Приказъ Генер. Адъют. Графа Остенъ-
Сакена по Севастопольскому Гарнизону, отъ
26 Апрѣля 1855 г. № 136.....

XVI. » » cxlii.

Объявленіе отъ Морскаго Министерства

о продажѣ нѣкоторыхъ домовъ сего Вѣдомства, въ С. Петербургѣ находящихся, въ пользу Морскихъ чиновъ, потерявшихъ имущество свое въ Севастополѣ.....	XV. р. пр. cxlv.
Повсемѣстная подписка въ пользу морскихъ чиновъ защитниковъ Севастополя..	XVI. » » xv.
Приглашеніе отъ Министерства Внутреннихъ дѣлъ на повсемѣстную подписку въ пользу защитниковъ Севаст. поля.....	XVI. » » xvi.
Высочайшее распоряженіе о пожертвованіи отъ С. Петербургской и Московской Сохранныхъ казенъ, въ пользу морскихъ чиновъ защитниковъ Севастополя.....	XVI. » » xvii.
Объявленіе о Комитетѣ для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ.....	XVIII. » » clvi.
Объявленіе отъ Комитета для раздачи пособій Морскимъ чинамъ потерявшимъ имущество въ Севастополѣ, съ приложеніемъ формы прошеній слѣдуемыхъ къ подачѣ отъ означенныхъ лицъ въ оный Комитетъ.	XIX. » » lxxvi.
Общественныя приношенія и пожертвованія въ пользу чиновъ Морскаго вѣдомства: раненыхъ и семействъ убитыхъ, инвалидовъ, отличившихся храбростію и др.....	XIV. оф. 117,377. XV. » 514. XVI. » 93, 201, 341. XVII. » 196,351. 474. XVIII. » 116,502.
Свѣдѣнія о безвозмездномъ увольненіи помѣщиками семействъ раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота.....	XIX. » 198.
Приношенія въ пользу морскихъ чиновъ потерявшихъ дома и имущество въ Севастополѣ.....	XVII. » 360. XVIII. » 74, 208, 369.
Объявленіе отъ Морскаго Министерства объ источникѣ будущихъ расходовъ на пособіе русскимъ плѣннымъ за границей.....	XIX. » 201.
Объявленіе отъ Артиллерійскаго Департамента о револьверахъ.....	XV. » 292.
Объявленія отъ Гидрографическаго Департамента о продажѣ списковъ военнымъ	

и гражданскимъ чинамъ Морскаго Вѣдомства.....	XVI. р. пр. xxxix.
	XVII. » » xciv.
Измѣненія и дополненія Устава Императорскаго С. Петербургскаго Яхтъ-Клуба...	XV. » » cxxxiii.
Распоряженіе по Морскому Ученому Комитету.....	XV. » » cxxvii.
Приглашеніе Гг. Морскимъ офицерамъ къ доставленію въ Ученый Комитетъ статей для состязанія.....	XVI. » » lxxxiii.
Положеніе о платѣ за найденные послѣ пальбы въ цѣль снаряды.....	XVIII. » » xxvii.
Распоряженія по Строительному Департаменту Морскаго Министерства.....	XIV. оф. 21., XIX р. пр. xxii.
Извлеченіе изъ отчета Генералъ Штабъ Доктора Балтійскаго Флота, за 1854 г.....	XIV. оф. 1.
Извлеченіе изъ отчета Медицинскаго Департамента за 1854 г.....	XVII. » 260.
Морскіе врачи въ Севастополѣ. Докторъ Гауровицъ.....	XVI. » 113.
Извлеченіе изъ отчета по Управленію Петропавловскимъ портомъ, Контръ-Адмирала Завойки, за 1854 г.....	XIV. » 23.
Извлеченіе изъ отчета Управляющаго Черноморскою Ревизіонною комисіею, Тайнаго Совѣтника Жандра, за 1854 г.....	XIV. » 129.
Извлеченіе изъ отчета Директора Коммисаріатскаго Департамента Статскаго Совѣтника Князя Оболенскаго, за 1854 г.....	XIV. » 167.
Нѣкоторыя свѣдѣнія о предметахъ довольствія, заподряженныхъ Коммисаріатскимъ департаментомъ на 1856 годъ.....	XIX. » 123.
Извлеченіе изъ отчета Генералъ Аудитора Статскаго Совѣтника Князя Голицына, за 1854 г.....	XIV. » 247.
Извлеченіе изъ отчета Строительнаго Департамента, за 1854 г.....	XV. » 14.
О дѣйствіяхъ Строит. Департамента.....	XIX » 12.
Извлеченіе изъ отчета Директора Гидрографическаго Департамента Вице-Адмирала Барона Врангеля, за 1854 г.....	XIV. » 139.
Извлеченіе изъ отчета Директора Канцеляріи Морскаго Министерства Статскаго Совѣтника Графа Толстаго, за 1854 г.....	XIV. » 157.
Извлеченіе изъ отчета Пароходнаго Комитета, за 1854 г.....	XV. » 11.

Извлеченіе изъ отчета Морскаго Ученаго Комитета, за 1854 г.....	XV.	оф.	7.
Краткій обзоръ о составѣ и дѣйствіяхъ Морскаго Ученаго Комитета, со времени его образованія, 25 Ноября 1847 г.....	XVIII.	»	133.
Краткій обзоръ о засѣданіяхъ Морскаго Ученаго Комитета съ 1 Августа, 1854 г...	XVIII.	»	140, 257.
	XIX.	»	115.
Извлеченіе изъ отчета Флотской библіотеки въ Кронштадтѣ за 1854 годъ.....	XVI.	»	217.
Морская Севастопольская библіотека....	XV.	»	1.
Библіотека въ Петропавловскомъ портѣ и библіотека въ Охотскомъ портѣ.....	XVI.	см.	105.
Библіотека Гидрографическаго Департамента.....	XV.	гидр.	41.
Морское Ополченіе бывшее въ 1854 г.	XIV.	оф.	15.
О матрозскихъ семействахъ выведенныхъ изъ Кронштадта въ 1854 г.....	XIV.	»	18.
Движеніе судовъ Россійско-Американской Компаніи, съ 1 Января 1844 по 1 Января 1855 года.....	XIX.	см.	105.
Извлеченіи изъ отчета Командира 1-го Штурманскаго полу экипажа, Генераль-Лейтенанта Давыдова, за 1854 г., съ приложеніемъ списковъ кондукторовъ, кадетъ и кандидатовъ.....	XV.	оф.	20.
Правила приѣма воспитанниковъ въ 1-й Штурманскій полу-экипажъ.....	XV.	»	344.
Извлеченіе изъ отчета Директора Морскаго Корпуса Свиты Е. В. Контръ-Адмирала Глазенапа, за 1854 г., съ приложеніемъ списковъ гардемаринъ, кадетъ и кандидатовъ.....	XV.	»	64.
Правила приѣма воспитанниковъ въ Морской Кадетскій Корпусъ.....	XV.	»	335.
Приѣмъ воспитанниковъ въ Морской Кадетскій Корпусъ въ 1854 г. Б. Г.....	XIV.	»	122.
Церковь Морскаго Корпуса.....	XV.	»	505.
Имена Адмираловъ, Штабъ и Оберъ офицеровъ вновь написанныя на мраморныя доски въ Церкви Морскаго Корпуса.....	XV.	»	506.
Извлеченіе изъ отчета Инспектора всѣхъ Учебныхъ Морскихъ экипажей, Генераль-Лейтенанта Кохуса, за 1854 г:			
а) Отчетъ о Кондукторскихъ ротахъ.....	XV.	»	138.
Правила для приѣма воспитанниковъ, въ Кондукторскія роты Учебнаго Рабочаго экипажа.....	XV.	»	350.

б) Отчетъ о мастерскихъ ротахъ Учебн. Рабоч. экипажа.....	XV.	оф.	159.	
в) Отчетъ о состоянїи Роты Торговаго Мореплаванїа, состоящей при 1-мъ Учебномъ экипажѣ.....	XV.	»	169.	
г) Отчетъ по 1-му Учебному Морскому экипажу.....	XV.	»	186	
д) Отчетъ по 2-му Учебному Морскому экипажу.....	XV.	»	202.	
О принятїи сыновей Вице-Адмирала Боля въ Морской Кадетскїй Корпусъ.....	XIV.	р. рп.	xvi.	
О принятїи дочери Поручика Мякишева въ С. Петербургскїй Сиротскїй Институтъ..	XIV.	»	»	xv.
Имяна и фамиліи дѣвицъ дочерей Морскихъ офицеровъ, удостоенныхъ къ поступленію въ Учебныя заведенїа вѣдомства учрежденїи Императрицы Марїи.....	XIV.	»	»	лп.
Объявленіе о поступленїи въ Екатерининское Училище, дѣвицъ Марїа Баль и Елисаветы Хартулярїи.....	XVII.	»	»	lxxv.
Объявленіе Инспекторскаго Департамента о распоряженїяхъ совѣтовъ женскихъ учебныхъ заведенїи.....	XVIII.	»	»	xxviii, clvi.
	XIX.	»	»	xxix, lxxv.
Списокъ вообще всѣмъ дѣвицамъ Морскаго вѣдомства воспитывающимся въ Женскихъ Учебныхъ заведенїяхъ въ 1855 г. . .	XVII.	оф.	54.	
Списокъ дѣвицъ Морскаго вѣдомства окончившихъ воспитанїе въ Учебныхъ заведенїяхъ въ 1855 г.	XVII.	»	64.	
Списки дѣвицъ кандидатокъ допущенныхъ въ 1855 г. къ баллотировкѣ для поступленїа въ число штатныхъ воспитанницъ Женскихъ учебныхъ заведенїи.....	XVII.	»	65.	
	XVIII.	»	264.	
	XVII.	р. п.	lxxvi.	
	XIX.	»	»	xxix, lxxv.
Списки дѣвицъ исключенныхъ изъ списка кандидатокъ.....	XVII.	оф.	71.	
	XIX.	р. п.	xxix.	
—				
Сестры Крестовоздвиженской общины попеченїа о раненыхъ въ Крыму.....	XIX.	оф.	110, 366.	
	XV.	»	477.	

Списокъ сестеръ Крестовоздвиженской общины.....	XIV.	оф.	113,375.
	XVII.	»	193.
	XVIII.	»	351.
Извлеченіе изъ отчета, представленнаго Ея Императорскому Высочеству Государынѣ Великой Княгинѣ Еленѣ Павловнѣ, Профессоромъ Пироговымъ, о дѣятельности сестеръ Крестовоздвиженской общины и врачей къ ней прикомандированныхъ.....	XVI.	»	150.
Выписка изъ письма Начальницы Крестовоздвиженской общины сестеръ попеченія о раненыхъ, Г-жи Стаховичъ.....	XVII.	»	169.
	XVIII.	»	200.
Извлеченіе изъ письма Крестовоздвиженской общины сестры Б.....	XVIII.	»	361.
Извлеченіе изъ писемъ сестеръ Крестовоздвиженской общины о раненыхъ въ Крыму.....	XVIII.	»	361.
Извлеченіе изъ писемъ начальницы Финляндскаго отдѣленія Общины сестеръ попеченія о больныхъ и раненыхъ.....	XVIII.	»	353.
Распоряженія Морскаго вѣдомства относительно раненыхъ и убитыхъ морскихъ чиновъ Черноморскаго флота.....	XIV.	»	37,356.
	XV.	»	269,424.
	XVI.	»	83,173, 332.
	XVII.	»	175,345, 464.
	XVIII.	»	61,198, 343,497
	XIX.	»	93,180.
Общій обзоръ полученныхъ Морскимъ Министерствомъ по 1 Января 1855 г. свѣдѣній о морскихъ чинахъ убитыхъ и раненыхъ въ Севастополѣ.....	XIV.	»	106.
Списки раненыхъ и контуженныхъ офицеровъ: пользующихся въ Севастополѣ и Симферополѣ, и находящихся при отправленіи своихъ обязанностей.....	XIV.	»	42.
Семейства убитыхъ и умершихъ отъ ранъ Г. г. офицеровъ, проживающія въ Симферополѣ.....	XIV.	»	45.
Дополнительные списки убитыхъ, умершихъ отъ ранъ, раненыхъ и контуженныхъ морскихъ офицеровъ и кондукторовъ въ			

Севастополь, (начало этихъ списковъ М. Сб. 1854 г. Т. XIII. оф. стр. 161).....	XIV.	оф.	59, 264, 265.
	XV.	»	233, 387.
	XVI.	»	62, 156, 285.
	XVII.	»	136, 431.
	XVIII.	»	168, 470.
Списокъ женщинъ и дѣтей Морскаго вѣдомства убитыхъ и раненыхъ во время бомбардированія Севастополя Англо-Французами, съ 5 Октября 1854 г.....	XIV.	»	61.
Списокъ нижнимъ чинамъ Морскаго вѣдомства убитымъ и ум ршимъ отъ ранъ...	XIV.	»	65.
Списокъ раненымъ нижнимъ чинамъ, находящимся въ Николаевскомъ Морскомъ госпиталѣ 3 Февраля 1854 г.....	XIV.	»	363.
Списки раненыхъ при защитѣ Севастополя нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, съ означеніемъ, кто изъ какой губерніи поступилъ на службу.....	XIV.	»	73, 268.
	XV.	»	243, 398.
	XVI.	»	72, 159, 289.
	XVII.	»	147.
	XVIII.	»	171.
Списки больныхъ и раненыхъ нижнихъ чиновъ, перевезенныхъ изъ Севастополя въ Николаевъ:	XVI.	»	313.
	XVII.	»	156, 324, 336, 444, 452.
	XVIII.	»	30, 183, 317, 331. 473, 487.
	XIX.	»	68, 75, 84, 160.
Списокъ гг. офицерамъ раненымъ и контуженнымъ при бомбардированіи крѣпости Свеаборга, 28 Юля 1855 года.....	XVIII.	»	29.
Списки нижнихъ чиновъ, раненыхъ, контуженныхъ, умершихъ отъ ранъ и убитыхъ при защитѣ крѣпости Свеаборга, съ означеніемъ кто изъ какой губерніи поступилъ на службу.....	XVIII.	»	47.
Распоряженія Морскаго начальства о раненыхъ въ Свеаборгѣ.....	XVII.	»	510.

Свѣдѣнія о Русскихъ захваченныхъ Турк- менами.....	XIV.	оф.	34.
Русскіе плѣнные въ Константинополѣ...	XIV.	»	36, 258.
	XV.	»	231, 385, 503.
	XIX.	»	126.
Извлечение изъ письма плѣнныхъ офи- церовъ.....	XIX.	см.	126.
Бѣгство плѣннаго изъ Франціи.....	XIX.	»	128.
Переписка Военнаго министра Князя Дол- горукова съ Англійскимъ Адмираломъ Дон- дассомъ.....	XVII.	оф.	125, 285.
—			
Извѣстія съ восточныхъ береговъ Сибири.	XIV.	»	259.
Извѣстія изъ Петропавловска.....	XIV.	»	26.
	XV.	»	213.
Извѣстія изъ Аяна.....	XVIII.	»	251.
О вторичномъ посѣщеніи Аянскаго порта англійскою эскадрою.....	XIX.	»	1, 135.
Выписка изъ письма полученнаго въ Ир- кутскѣ изъ Аяна.....	XVIII.	см.	123.
Извѣстія изъ Архангельска.....	XV.	оф.	383.
	XVI.	»	58, 276.
	XVII.	»	117, 313, 425.
	XVIII.	»	26, 157, 302, 462.
	XIX.	»	62.
Извѣстія съ Бѣлаго моря.....	XVII.	»	307, 404.
Извѣстія изъ Астрахани.....	XIV.	»	259.
	XV.	»	383.
	XVI.	»	57, 144, 275.
	XVII.	»	424.
	XVIII.	»	156.
	XIX.	»	63.
Извѣстія о бурѣ на Каспійскомъ морѣ съ 25 по 28 Декабря 1854 года и о гибели судовъ.....	XV.	»	227, 379.
Извѣстія изъ портовъ и береговъ Балтій- скаго моря.....	XIV.	»	32.
	XV.	»	384, 524.
	XVI.	»	58, 145, 272, 279.
	XVII.	»	105, 122, 312, 315, 382, 409, 430.

	XVIII.	оф.	28, 160, 307, 466.
	XIX.	»	64, 156.
Телеграфическія извѣстія о движеніи не- пріятельскихъ флотовъ въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ.....	XVI.	»	107, 208, 342.
	XVII.	»	196, 368, 491.
	XVIII.	»	121, 240, 420, 510.
	XIX.	»	109, 202.
Извѣстія о путешествіи Государя Импе- ратора.....	XVIII.	»	298, 460.
	XIX.	»	66.
Извѣстія изъ Крыма, съ береговъ Чернаго и Азовскаго морей.....	XIV.	»	29, 127, 259.
	XV.	»	215, 356.
	XVI.	»	43, 56, 125, 245.
	XVII.	»	73, 286, 305, 390.
	XVIII.	»	9, 146, 265, 441.
	XIX.	»	19, 138, 145, 151.
Извѣстія изъ Черноморіи.....	XVI.	»	255.
	XIX.	»	148.
Извѣстія съ Турецкой границы Закавказ- скаго края.....	XVI.	»	269.
Извѣстія съ береговъ Мингреліи.....	XVII.	»	112.
Извѣстія изъ Азіятской Турціи.....	XVII.	»	96, 301, 381, 399.
	XVIII.	»	149, 295, 451.
	XIX.	»	33, 152.
—			
Дѣйствія пароходовъ «Владиміръ» и «Хер- совесъ», 24 Ноября 1854 г. (съ планомъ)...	XIV.	»	32.
Дѣйствія Дунайской флотиліи съ 24 Ок- тября по 30 Декабря 1854 г. подъ началь- ствомъ К. А. Цебрикова 1-го.....	XV.	»	211.
Извлеченіе изъ писемъ Поручика Давы- дова, командира шкуны «Алупка».....	XV.	в. о.	91.
Извлеченіе изъ журнала Очаковскаго от- ряда гребной флотиліи въ 1854 году.....	XVI.	оф.	228.

Движеніе судовъ Черноморскаго флота въ Январской трети 1855 года.....	XVI.	оф.	284.
Крушеніе парохода «Діана» въ Финляндскихъ шхерахъ, 18 Октября 1854 года....	XV.	»	509.
Рапортъ Генераль-Адъютанта Путятина о гибели фрегата «Діана» и выписка изъ шканечнаго журнала сего фрегата.....	XVII.	»	231.
Нѣкоторыя подробности о погибшемъ фрегатѣ «Діана».....	XVI.	см.	146.
Дополнительныя свѣдѣнія о фрегатѣ «Діана».....	XVII.	оф.	282.
Корабль «Россія» во время бомбардированія Свеаборга 28 и 29 Іюля (съ тремя планами).....	XIX.	н. о.	178.
Дѣло при Транзундѣ 1 Іюля (съ планомъ).	XVII.	оф.	111.
Дѣло подъ Ключинской 26 Іюня.....	XVII.	»	109.
Дѣло подъ Нарвой 6 Іюня (съ планомъ).	XVI.	»	274.
Артиллерійское дѣло при устьѣ р. Наровы 6 Іюня 1855 года. Гв. Арт. Капитанъ <i>Лавровъ</i>	XVIII.	н. о.	85.
Отрывокъ изъ письма <i>О. Ш.</i> (съ политическимъ рисункомъ).....	XVIII.	см.	61.
Извлеченіе изъ донесенія командира 1-й эскадры винтовой гребной флотиліи, К. А. Мофета.....	XVII.	оф.	420.
Извлеченіе изъ донесенія командира Рижской гребной флотиліи Кап. Лейт. Истомина.	XVII.	»	422.
Пароходъ «Колхида» Кап.-Лейт. <i>Степановъ</i> 4-й.....	XIX.	см.	1.
—			
Англійское донесеніе о нападеніи на Петропавловскій портъ, въ 1854 году.....	XIV.	н. о.	87.
Французское донесеніе о нападеніи на Петропавловскій портъ, въ 1854 году.....	XIV.	» »	97.
Выписка изъ журнала Капитана Крекрофта, командира 6 пуш. англійскаго парохода <i>Gordon</i> , въ продолженіи Балтійской экспедиціи въ 1854 году. Перев. <i>А. Люджеръ</i>	XVI.	см.	1.
	XVII.	»	25.
За иски веденныя во время крейсерства Англійскаго флота въ Балтійскомъ морѣ въ 1854 г. перев. <i>А. Люджеръ</i>	XVI.	»	59.
	XVII.	»	64.
	XVIII.	»	1.
—			
Приготовленія Англичанъ къ военнымъ дѣйствіямъ въ 1855 году.....	XIV.	н. о.	266.
	XV.	» »	106, 274.

Приготовленія Франціи къ кампаніи 1855 года.....	XV. н. оф.	278.
Списокъ англійскимъ судамъ находящимся на станціяхъ, въ Январѣ 1855 года.....	XIV. » »	269.
Тотъ же списокъ, по 15/27 Апрѣля.....	XVI. см.	23.
Состояніе англійскихъ морскихъ силъ назначенныхъ въ Балтійское, Бѣлое и Сѣверное моря.....	XV. н. о.	108, 291.
	XVI. см.	137.
Движеніе англійскихъ военныхъ судовъ принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.....	XV. н. о.	280.
	XVI. см.	40, 92, 139.
	XVII. »	51, 136.
	XVIII. »	51, 114, 144, 209.
	XIX. »	90, 186.
Движеніе французскихъ военныхъ судовъ принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.....	XV. н. о.	280.
	XVI. см.	41, 140
	XVII. »	52, 137.
	XVIII. »	53, 115, 145, 210.
	XIX. »	91, 187.
Движеніе англійскаго Балтійскаго флота.	XVI. »	42, 94, 141.
	XVII. »	53, 139.
	XVIII. »	54, 117, 147, 211.
	XIX. »	92, 188.
Движеніе французскаго Балтійскаго флота.	XVI. »	42, 94, 141.
	XVII. »	53, 139.
	XVIII. »	54, 117, 147, 211.
Союзныя суда отплывшія въ Бѣлое море.	XV. н. о.	276.
	XVI. см.	143.
	XVII. »	55.
Союзныя суда въ Тихомъ Океанѣ.....	XIV. н. о.	278.
	XVI. см.	96, 143.
	XVII. »	55.
	XVIII. »	54.
Предполагаемая экспедиція Англичанъ въ Персидскій заливъ.....	XVI. »	145.
Блокада Русскихъ портовъ.....	XIV. н. о.	277

Записки веденныя во время крейсерства англійскаго флота въ Балтійскомъ морѣ, въ 1855 году. Перев. А. Люджеръ.....	XVIII. см.	173.
	XIX. »	14.
Рекогносцировка у Кронштадта.....	XVI. »	127.
Отрывокъ изъ письма съ англійской эс- кадры въ виду Кронштадта, отъ 9 Юля...	XVII. »	75.
Извлеченіе изъ письма съ англійской Бѣломорской эскадры.....	XIX. »	24.
Рапортъ Капитана Ельвертона о дѣлѣ подъ Выборгомъ.....	XVII. »	118.
Рапортъ англійскаго адмирала о бомбарди- рованіи Свеаборга.....	XVIII. »	65.
Рапортъ французскаго адмирала о томъ-же.	XVIII. »	77.
Донесеніе англійскаго адмирала Брюса изъ Петропавловска.....	XVIII. »	107.
Распредѣленіе англійскихъ судовъ Балтій- скаго флота и Бѣломорскаго отряда на зи- мовку.....	XIX. »	93.
Сардинская армія назначенная въ Крымъ.	XV. н. о.	267.
Англійскія войска назначенныя въ Крымъ.	XVI. см.	40.
Число французскихъ войскъ отправлен- ныхъ въ Черное море.....	XVIII. »	214.
Движеніе войскъ перевезенныхъ на судахъ изъ Англии и Франціи и прошедшихъ че- резъ Мессину и Мальту, по 1 Августа 1855 года.....	XVII. »	145.
Составъ Керченской экспедиціи.....	XVII. »	48.
Суда принимавшія участіе въ бомбарди- рованіи Севастополя 4, 5 и 6 Юня 1855 г.	XVII. »	50.
О числѣ союзныхъ войскъ отправленныхъ къ Кинбурну.....	XIX. »	101.
Донесенія союзныхъ адмираловъ о взятіи Кинбурна.....	XIX. »	170.
Извѣстія о потеряхъ англійской арміи и флота въ Крыму, по 6 Юня 1855 года.....	XVIII. »	57.
Извѣстія о томъ-же, по 8 Сентября.....	XIX. »	102.
Извѣстія изъ иностранныхъ портовъ (по иностраннымъ газетамъ).....	XIV. н. о.	106, 108, 267, 277, 278.
	XV. « «	104, 261.
	XVI. см.	99, 118.
	XVII. «	133.
	XVIII. «	48, 111, 123, 139, 204.

	XIX.	см.	83, 85, 178.
Третье нападеніе Французовъ на Шанхай.	XVI.	»	122.
Пораженіе Англичанъ у западнаго берега Африки.....	XVII.	»	121.
Истребленіе пиратскихъ джонокъ пароходами <i>Rattler</i> и <i>Powhatan</i>	XIX.	»	96.
<hr/>			
Извлеченіе изъ письма, командира англійскаго корабля о бурѣ на Черномъ морѣ, 2/14 Ноября 1854 года.....	XIV.	н. о.	243.
Гибель французскаго фрегата <i>La Sémillante</i> .	XV.	« «	261.
Гибель англійскаго винтоваго транспорта <i>Croesus</i>	XVI.	см.	34.
Официальное показаніе Капитана Галла о гибели сего парохода.....	XVI.	»	132.
Военный судъ надъ старшимъ штурманомъ парохода <i>Tiger</i>	XVI.	»	32.
Сгорѣвшая пловучая батарея <i>Aetna</i>	XVI.	»	45, 101.
Гибель англійскаго транспорта <i>Canterbury</i> .	XVIII.	»	215.
Затонувшая пловучая батарея <i>Glatton</i>	XVI.	»	165.
Англійскій 60 пуш. корабль <i>Hastings</i> на банкѣ Неугрундъ.....	XIX.	»	69.
Случаи на морѣ съ паровыми французскими канонирскими лодками.....	XVII.	«	152.
<hr/>			
Морской и сухопутный бюджетъ Англіи на 1855 годъ.....	XIV.	н. о.	263.
Издержки на флотъ въ Англіи.....	XVII.	см.	150.
Перечень станцій англійскаго флота.....	XVII.	«	47.
О производствѣ въ англійскомъ флотѣ..	XVIII.	«	37.
Развращеніе нравовъ въ англійскомъ флотѣ.	XIX.	»	79.
Возрожденіе Англійскаго флота.....	XIX.	»	158.
Англійскій военный флотъ.....	XVII.	»	140.
Спускъ судовъ въ Англіи.....	XVI.	»	37.
	XVII.	»	45.
Спускъ огромнаго парохода <i>Persia</i>	XVII.	»	89.
Спускъ корабля <i>Marlborough</i>	XVII.	»	131.
	XVIII.	»	42.
Курьерскія суда въ Англіи.....	XVIII.	см.	54.
Превращеніе парусныхъ фрегатъ въ бомбардирскія суда.....	XVII.	«	90.
Превращеніе пароходовъ въ пловучія мастерскія.....	XVII.	»	149.
	XIX.	»	81.
О превращеніи старыхъ кораблей въ винтовые блокшифы.....	XVIII.	»	131.
	XVI.	»	46.

Подробности о госпитальномъ кораблѣ <i>Belleisle</i> и пловучей мастерской <i>Vulcano</i>	XIX.	см.	81.
О превращеніи старыхъ кораблей въ 50 пуш. фрегаты.....	XVI.	»	98.
Опытъ превращенія колеснаго парохода въ винтовой.....	XVI.	»	116.
О пловучихъ мельницахъ и пекарняхъ..	XVII.	»	63.
О пловучихъ батареяхъ.....	XIV.	н. о.	262.
	XV.	« «	269.
	XVI.	см.	15, 142, 145, 165.
	XVII.	»	44, 72.
	XVIII.	»	55.
	XIX.	»	152.
	XVI.	»	19..
Кто придумалъ пловучія батареи.....			
Почему долго не отправляютъ пловучія батареи въ Балтику.....	XVIII.	»	117.
Англійскія бомбардирскія суда.....	XV.	н. о.	96, 269.
О мортирныхъ судахъ и канонирскихъ лодкахъ.....	XV.	» »	269, 288.
Паровыя канонирскія суда въ Англии и Франціи.....	XIV.	» »	109, 139.
	XV.	» »	269, 288.
	XVI.	см.	35.
Объ артиллеріи на англійскихъ и французскихъ судахъ.....	XVIII.	»	191.
Плоты вооруженные сильною артиллерією.	XIX.	»	44.
Извлеченіе изъ отчета французскаго морскаго министра, за 1854 годъ.....	XIV.	н. о.	264.
Составъ центрального управленія французскаго морскаго и колониальнаго министерства, въ Іюль 1855 года.....	XVIII.	см.	133.
Циркуляръ французскаго морскаго министра.....	XVIII.	»	56.
Положеніе о работникахъ морскихъ арсеналовъ во Франціи.....	XVII.	»	91.
Новый уставъ Кораблестроительной школы въ Парижѣ.....	XIX.	»	192.
Морскіе округа Франціи и морскія колоніи	XIX.	»	193.
Всемирная выставка въ Парижѣ въ 1855 году.....	XIV.	н. о.	256.
О новой системѣ въ такелажѣ и рангоутѣ принятой во французскомъ флотѣ.....	XVI.	см.	111.
О корабельной артиллеріи во Франціи. . .	XVI.	»	107.
	XVIII.	»	191.
Паровыя канонирскія суда во Франціи. . .	XIV.	н. о.	109.
	XVIII.	см.	60.

Пловучія батареи во Франціи.....	XVIII.	см.	55.
О французскихъ госпитальныхъ судахъ.	XVIII.	»	171.
Рѣчной флотъ.....	XVIII.	»	45, 216.
Опыты надъ системою Трамбле.....	XV.	н. о.	255.
Постройка новыхъ кораблей во Франціи.	XVII.	см.	46.
Спускъ судовъ во Франціи.....	XV.	н. о.	96.
	XVI.	см.	36, 145.
Французскіе клипперы и суда построенныя по системѣ г. Армава.....	XVI.	»	145, 159.
Общество морскаго судохозяства въ Парижѣ (compagnie d'armemens maritimes).	XVIII.	»	58.
—			
Флотъ Соединенныхъ Штатовъ.....	XIX.	»	98.
Распоряженія Шведскаго Морскаго министерства.....	XV.	н. о.	252.
Австрійскій флотъ въ 1855 году.....	XVII.	см.	116.
Императорское Королевское привилегированное общество пароходства по Дунаю и его успѣхи.....	XVIII.	»	97.
Прусскій флотъ.....	XVI.	»	113.
Правила комплектованія Прусскаго флота.	XIV.	н. о.	239.
Управленіе и составъ Прусскаго флота въ 1855 году.....	XVIII.	см.	198.
Испанскій флотъ.....	XVI.	»	116.
Составъ Сардинскаго флота.....	XVI.	»	31.
Торговые флоты Гамбурга, Бремена и Любека.....	XVIII.	»	156.
Судостроеніе въ Килѣ.....	XIX.	»	101.
Извлеченіе изъ устава Бременскаго училища торговаго мореплаванія.....	XVIII.	»	199.
—			
Описаніе главной въ Россіи Николаевской обсерваторіи. Профессоръ <i>Савиць</i> . (Съ типажнымъ рисункомъ и планами).....	XVII.	н. о.	251.
Наблюденія Капитанъ-Лейтенанта Бутакова, для опредѣленія географической долготы главнаго пункта на р. Сыръ-Дарьѣ, близъ Аральскаго моря. Проф. <i>Савиць</i>	XVI.	см.	103.
Доказательство правилъ вычисленія меридіанальныхъ частей. <i>Н. Б.</i>	XV.	н. о.	177.
Новый способъ опредѣлять широту на морѣ. <i>А. Борисовъ</i>	XVI.	» »	121.
Замѣчанія на этотъ способъ Капитана 1-го ранга <i>Зеленаго</i> 2-го.....	XVI.	» »	124.
Замѣчанія о способѣ Дувеса вычислять широту мѣста и поправку часовъ. Проф. <i>Савиць</i>	XVI.	» »	192.

Опредѣленіе широты мѣста по соотвѣтствующимъ близъ-полуденнымъ высотамъ солнца. Лейтенантъ <i>Зарудный</i>	XIX. в. о.	168.
Диплейдоскопъ, его теорія и устройство. Лейтенантъ <i>Зарудный</i>	XVIII. » »	453.
Вновь предлагаемый барометръ. <i>Н. Ханьковъ</i>	XVIII. » »	218.
Путевой компасъ на парходѣ «Эльборусъ». Лейтенантъ <i>Зарудный</i>	XVI. гвдр.	17.
Усовершенствованія нѣкоторыхъ навигаціонныхъ инструментовъ, предложенныя Поручикомъ Корп. Фл. Штурм. <i>Зарубинымъ</i>	XV. »	38.
Параллельная линейка съ двойнымъ транспортиромъ, Капитана Тойнби. <i>Г. Бутаковъ</i>	XVII. в. о.	245.
<hr/>		
Новѣйшіе успѣхи Гидрографіи Статья Дова (съ картою).	XVI. гвдр.	23.
Карты Лейтенанта Мори. Перев. Лейтенантъ <i>Н. Тресковскій 1.</i> (съ картою и 7 чертеж.)	XVI. »	35.
	XVII. »	25, 57.
	XVIII. »	39.
	XIX. »	1.
Извлеченіе изъ письма Лейтенанта Мори, по поводу метеорологическихъ наблюденій. Перев. Лейтенантъ <i>Н. Тресковскій 1.</i>	XVII. см.	59.
Пути чрезъ Атлантическій океанъ. Перев. <i>А. Люджеръ</i> (съ картою и чертежемъ).	XVIII. гвдр.	1.
Измѣдованія шторма бывшаго на Черномъ морѣ $\frac{2}{14}$ Ноября 1854 года. <i>Н. Ивашинцовъ</i>	XVII. »	1.
Гидрографическіе труды Капитана (въ послѣдствіи Адмирала) <i>О. О. Беллинсгаузена</i> , на Черномъ морѣ. <i>А. Соколовъ</i>	XVI. »	70.
Лоцманскія замѣтки. Собрали и перев. <i>А. Люджеръ</i>	XIV. »	52.
	XV. »	1, 6.
	XVI. »	6, 13.
	XVII. »	17, 21.
	XVIII. »	27, 39.
	XIX. »	45, 61.
Алфавитный указатель Лоцманскимъ замѣткамъ	XIX. »	1.
Статистика крушеній у береговъ Великобританіи въ 1853 и 1854 годовъ.	XVI. см.	161.
Описаніе землетрясенія въ Симодѣ и крушеніе фрегата «Диана».	XV. »	293.
Штормъ въ Восточномъ океанѣ, выдер-		

жанний фрегатомъ «Памлада». Капит. Лейт. Болтинъ.....	XVII.	см.	7.
Горячая струя вѣтра у мыса Доброй Надежды.....	XIX.	»	96.
Любопытныя дѣйствія землетрясенія на О-вѣ Гренадѣ.....	XIX.	»	98.
Уровень Атлантическаго и Тихаго океановъ.....	XIX.	»	98.
Попытки измѣрить глубину рѣки Ниагары.	XVI.	»	160.
Вліяніе пушечной канонады на состояніе атмосферы.....	XVI.	»	164.
Возвращеніе Арктическаго судна <i>Enterprise</i>	XVI.	»	98.
Арктическая экспедиція доктора Кэна...	XIX.	»	165.
-Памятникъ Франклину на О-вѣ Бичи...	XVII.	»	58.
Еще о памятникѣ Франклину.....	XVIII.	»	154.
Письмо Леди Франклинъ къ предсѣдателю Арктическаго Комитета.....	XVIII.	»	119.
Проектированный тунель подъ англійскимъ каналомъ.....	XVIII.	»	215.
Подводный телеграфъ чрезъ Зундъ (съ планомъ).....	XIV.	гидр.	45.
Желѣзная дорога на Панамскомъ перешейкѣ.....	XVI.	см.	100.
Описаніе восточнаго берега полуострова Кореи (съ картою).....	XIV.	гидр.	1.
Портъ Санъ-піо-квинто, на островѣ Камигуинѣ.....	XIV.	»	39.
Пояснительная записка къ картѣ низовьевъ Сыръ Дарьи. <i>Н. И.</i> (съ картою), статья же находится въ Декабрьской книжкѣ 1854 г.	XIV.	»	48.
Очерки береговъ Каспійскаго моря. Капитанъ-Лейтенантъ <i>Ивашиновъ</i>	XV.	»	1.
Карта полуострова Кореи. <i>Г. А. П.</i> ...з...	XV.	»	78.
Замѣтки о сѣверномъ Китайскомъ морѣ и Тянь-Тцянскомъ портѣ (съ картою).....	XVI.	»	1.
Замѣтки на пути отъ Манилы до береговъ Сибири. <i>И. Гончаровъ</i>	XVI.	в. о.	53.
Изъ Якутска. <i>Ив. Гончаровъ</i>	XVI.	» »	271.
Калао и Лима. Мичманъ <i>Фесунъ</i> 1-й.....	XVII.	» »	91.
Плаваніе по Каспійскому морю Генве, Ельтона и Вудруфа, 1742—1744 г. <i>А. Соколовъ</i> .	XIX.	» »	268.
Русскіе въ Японіи въ концѣ 1853 и въ началѣ 1854 года. <i>Ив. Гончаровъ</i> : Статья I-я.	XVIII.	»	14, 23.
Статья II-я.....	XVIII.	»	299, 417.
Статья III-я и послѣдняя.	XIX.	»	63.
Нѣкоторыя замѣтки о предиріятіяхъ Анг-			

личанъ въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ.	XVIII.	см.	92.
Описаніе пловучей батареи «Фультонъ первый» <i>Н. Божерлюовъ</i> (съ рисункомъ).....	XIV.	н. о.	1.
Поврежденіе руля на корабль стоявшемъ на большомъ волненіи. (съ политипажемъ въ текстѣ)	XV.	»	86.
Фаремскій спасительный ботъ. <i>Р</i> (съ политипажами въ текстѣ).....	XV.	»	194.
Переменная бизань-мачты на корабль «Сѣверная Звѣзда» (съ чертежомъ).....	XV.	»	211.
Нѣчто о вооруженіи гребныхъ судовъ <i>А. Терлеовъ</i> (съ чертежомъ).....	XVI.	см.	47.
Проектъ комплекта гребныхъ судовъ для 80-ти пушечнаго корабля. <i>К. А. Фонъ-Шанцъ</i> .	XVII.	н. о.	1.
Походныя исправленія котловъ парохода «Владиміръ». Кап. 1 р. <i>Бутаковъ</i> . (съ чертежомъ).....	XVII.	»	358.
Замѣчанія о металлическомъ рулѣ для линейныхъ кораблей. <i>К. А. Фонъ-Шанцъ</i> . (съ чертежомъ).....	XVIII.	»	1.
Замѣчанія объ адмиральскихъ и капитанскихъ катерахъ Балтійскаго флота. <i>К. А. Фонъ-Шанцъ</i> . (съ чертеж. въ текстѣ).....	XVIII.	»	328.
О чертежахъ 6 винтовыхъ корветовъ и объ опытахъ надъ двигателемъ Гриффита			
Вице-Адмиралъ <i>Фонъ-Шанцъ</i> (съ черт.)....	XIX.	»	352.
Стопоръ. (Разсказъ стараго моряка).....	XVI.	»	177.
Очеркъ плаванія транспорта Нѣманъ. Лейтенантъ <i>Шульцъ</i>	XV.	»	43.
Плаваніе парохода-фрегата «Камчатка» въ Свинемюнде, въ Сентябрѣ 1852 г. <i>И. Шевандинъ</i>	XVII.	см.	1.
Рапортъ командира парохода-фрегата «Камчатка», Капитана 1 ранга <i>Фонъ-Шанца</i> о выдержанномъ въ Палермо ураганѣ, въ Маѣ 1846 года.....	XVIII.	»	157.
Временной руль (съ чертежомъ).....	XVIII.	»	168.
Патентованныя мачты (съ политипажами въ текстѣ).....	XVII.	»	22.
Способъ предохраненія судовъ отъ течи. (съ политипажами въ текстѣ).....	XVII.	»	20.
Снарядъ для снабженія прѣсною водою.	XVI.	»	164.
Случай на пароходѣ доставившій прѣсную воду. <i>А. Н.</i>	XVII.	»	60.
О просушкѣ дуба.	XVIII.	»	55.
Плаваніе на барказѣ.....	XIX.	»	94.

Пожаръ на суднѣ.....	XIX.	см.	95.
Описаніе Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ. Подполковникъ <i>Швабе</i> (съ 2 план.).	XVI.	оф.	1.
Описаніе Александровскаго пупечнаго литейнаго завода въ Петрозаводскѣ. Подполковникъ <i>Швабе</i> . (съ 2 план.).....	XVII.	сф.	1.
Гавань Ниведипа. Инженеръ-Полковникъ <i>Тизенгаузенъ</i> (съ планомъ).....	XVIII.	оф.	1.
Петемская и Гонсбошская дамба. Инженеръ-Полковн. <i>Тизенгаузенъ</i> (съ планомъ).	XVIII.	»	430.
О способахъ употребляемыхъ въ Нидерландахъ, для предохраненія крутостей рѣчныхъ дамбъ отъ размыванія и для искусственнаго наращиванія береговъ. Полковникъ <i>Тизенгаузенъ</i> . (съ чертеж.).....	XIX.	»	119.
Объ уд рныхъ т убкахъ для разрывныхъ артиллерійскихъ снарядовъ испытанныхъ въ Прусской, Нидерландской и Бельгійской артиллеріяхъ. Полковникъ <i>Константиновъ</i> . (съ 3 политипажами въ текстѣ).....	XIV.	в. о.	114.
Послѣдовательныя усовершенствованія ручнаго огнестрѣльнаго оружія. Полковн къ <i>Константиновъ</i> (съ 7 листами чертежей въ текстѣ).....	XVI.	» »	1.
Извѣстія о преобразованіяхъ въ вооруженіи Австрійской и Прусской пѣхоты. <i>О. М.</i>	XIX.	см	135.
Объ инструментѣ для правильнаго установленія на орудія п ицѣловъ и повѣрки оныхъ Подполковникъ <i>Астаповъ</i> (съ чертеж.)	XVI.	оф.	237.
Производство стрѣльбы изъ Артиллерійскихъ орудій. Полковн. <i>Вырубовъ</i> (съ чертеж.).	XIX.	в. о.	297.
О вновь вводимыхъ въ нашемъ флотѣ шалшвеерахъ съ ударнымъ приспособленіемъ.	XVII.	сф.	389.
Береговья обороны преимущественно въ отношеніи къ берегамъ Великобританіи. Перевелъ <i>Д. Бутаковъ</i>	XVII.	в. о.	55.
Нѣкоторыя свѣдѣнія о введеніи и употребленіи боевыхъ ракетъ въ главныхъ иностранныхъ Европейскихъ а міяхъ. Полковникъ <i>Константиновъ 1-й</i>	XVIII.	» »	261.
Изъ Артиллерійскихъ замѣтокъ на Севастопольскомъ рейдѣ. <i>Григорій Бутаковъ</i> (съ 3 листами чертежей).....	XVIII.	» »	359.
Нѣсколько словъ о расширеніи запаловъ у чугунныхъ орудій. <i>Григорій Бутаковъ</i> (съ чертежомъ).....	XVIII.	» »	473.

Деревянная бомба. <i>Г. Б.</i> (съ рисункомъ)..	XVIII.	н. о.	475.
Новое усовершенствованіе въ огнестрѣль- номъ оружіи.....	XVIII.	см.	89.
Испытаніе надъ штуцерами, заряжающи- мися съ казенной части.....	XVIII.	»	151.
Патроны для револьверовъ Кольта (Colt)..	XVIII.	»	213.
Несчастія отъ револьверовъ.....	XVI.	»	163.
Пулеотводы.....	XVII.	»	56.
Нортоновскіе метательные желѣзные сна- ряды (съ политипаж. въ текстѣ).....	XVII.	»	65.
Новый метательный сварядъ.....	XVII.	»	148.
Новый способъ бросанія боевыхъ ракетъ.	XVIII.	»	106.
О корабельной артиллеріи во Франціи...	XVI.	»	107.
Объ артиллеріи на англійскихъ и фран- цузскихъ судахъ.....	XVIII.	»	191.
Новаго рода бомба.....	XVIII.	»	121.
Опытъ надъ бомбами.....	XVIII.	»	152.
Удобное средство для переноски ядеръ и бомбъ.....	XVIII.	»	153.
Усовершенствованная граната Бритгена.	XVIII.	»	147.
Удобопереносимыя печи для каленія ядеръ.	XVII.	»	148.
Орудія Крушна изъ литой стали.....	XVII.	»	11.
Опытъ надъ новаго рода орудіями въ Ву- личскомъ арсеналѣ.....	XIX.	»	100.
Желѣзныя Приплетоновскія пушки.....	XIV.	н. о.	258.
Неудача съ исполинской пушкой Несмита.	XVIII.	см.	211.
Висячія мортиры Капитана Робертса....	XIV.	н. о.	255.
Англійскія и Русскія мортиры.....	XIV.	» »	262.
Состояніе англійскихъ осадныхъ орудій предъ Севастополемъ.....	XVII.	см.	149.
Разрывъ орудія на англійскомъ фрегатѣ <i>Damless</i>	XVI.	»	43.
О бомбардахъ и бомбардированіи съ моря.	XIX.	»	31.
—————			
О здоровьи на морѣ. Перев. <i>Г. Бутаковъ</i> .	XVII.	н. о.	211.
Русскія сочиненія о гигиенѣ. <i>В. Шульцъ</i> .	XVII.	» »	229.
Наставленія къ устройству искусственной ноги. <i>Р. Черносветовъ</i> (съ чертежами въ текстѣ).....	XVIII.	» »	227.
Новый бульонъ Либиха для больныхъ. <i>Н. Тьртовъ</i>	XVII.	см.	105.
Временныя бани. <i>Г. Ратьковъ</i> (съ чертеж.).	XIX.	»	130.
Жидкость Жданова.....	XVI.	оф.	243.
О морскихъ подвижныхъ госпиталяхъ...	XVIII.	см.	125.
О французскихъ госпитальныхъ судахъ.	XVIII.	»	171.
Госпитальныя суда.....	XIX.	»	140.
Здоровье команды на Востокѣ.....	XIX.	»	99.

Опыты надъ Прикшнскимъ Новгородскимъ углемъ <i>Фонъ-Шанцъ</i> . (съ чертеж.)....	XV.	оф.	300.
	XVII.	»	385.
Объ очагахъ печнаго мастера Чиркова (съ чертеж.).....	XV.	»	318.
О механическомъ свойствѣ желѣза подвергаемаго нѣсколькимъ переплавамъ.....	XIV.	в. о.	253.
О превосходствѣ русскаго желѣза.....	XIV.	см.	162.
Замѣчанія на статью о цинковыхъ бѣлилачъ <i>Л. П-вѣ</i>	XIV.	в. о.	127.
Олифа для цинковыхъ бѣлилъ.....	XV.	» »	255.
Способъ очищенія растительныхъ маслъ.	XVII.	см.	89.
Минеральное масло для смазки машинъ..	XVII.	»	108.
—			
О необходимомъ для моряковъ искусствѣ плавать. Перев. <i>А. Люджеръ</i>	XVIII.	»	15.
Двѣнадцать правилъ для учащихся плавать. Перев. <i>А. Люджеръ</i>	XVIII.	»	20.
Голландское морское законодательство. <i>В. Мельницкій</i>	XVIII.	в. о.	162.
О первоначальномъ учрежденіи и послѣдовательныхъ измѣненіяхъ въ устройствѣ Адмиралтействъ-Коллегіи. Графъ <i>Д. Толстой</i> .	XVI.	» »	203.
Охтенскія адмиралтейскія селенія. Статья 2-я. <i>Б. Мансуровъ</i> (съ планомъ).....	XIV.	» »	129.
Распоряженія и предположенія Князя Потемкина-Таврическаго, объ устройствѣ Черноморскаго флота и города Николаева. <i>Ал. Соколовъ</i>	XIX.	» »	151.
Неизданныя письма Петра Великаго къ Графу <i>О. М. Апраксину</i> . <i>Ал. Соколовъ</i>	XIX.	» »	129.
Деревянный храмъ Богоявленія, существовавшій въ Кронштадтѣ болѣе ста лѣтъ..	XVII.	» »	196.
Нѣсколько свѣдѣній объ основаніи Кронштадта. <i>Ив. Стренцель</i>	XVII.	» »	206.
Исторія Русскихъ призовъ. Кн. Дм... Эр....	XVI.	» »	318.
	XVII.	» »	118, 347.
	XVIII.	» »	91.
	XV.	» »	171.
Дѣло Капитана 2 ранга Сакена. <i>В. К.</i>	XV.	» »	171.
Воспоминаніе о Мичманахъ: Тулубьевѣ, Бортвигѣ, Осокинѣ и Ковако.....	XVII.	» »	76.
Истребленіе пожаромъ корабля «Фершампенуазъ».....	XV.	оф.	293.
Нѣсколько словъ о пожарѣ на кораблѣ «Фершампенуазъ».....	XVI.	. о.	200.
Старинное крушеніе у о ва Большаго-Шангара. <i>Ал. Ск.</i>	XVI.	см.	106.

Еще самовозгараніе. <i>Ал. Ск.</i>	XVI.	см.	106.
Илѣніе въ Англии фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина», въ 1807 году. <i>В. Шульцъ</i>	XIV.	н. о.	9.
Дѣйствія Россіи и Нидерландовъ къ открытію Японіи.	XV.	» »	1.
—			
Обзоръ дѣйствій на морѣ въ теченіе нынѣшней войны. <i>Ив. Шестаковъ</i>	XIV.	» »	207.
Мнѣніе о Бомарзундскомъ дѣлѣ Сэръ Говарда Дугласа.	XV.	» »	108.
Мнѣніе Сэръ Говарда Дугласа о Крымской экспедиціи.	XV.	» »	228.
Дѣйствія Англии на морѣ.	XVI.	см.	125.
Флотъ и война.	XIV.	н. о.	267.
Письмо Непира о бомбардированіи Свеаборга.	XVIII.	см.	27.
Отвѣтъ секретаря адмиралтейства на письмо Непира.	XVIII.	»	212.
Нападеніе на Свеаборгъ.	XVIII.	»	46.
Почему не были разрушены укрѣпленія Свеаборга.	XVIII.	»	86.
Привязанность къ стариннымъ обычаямъ.	XVIII.	»	42.
Физическое и нравственное мужество.	XVIII.	»	103.
Какія средства нужны для атаки Кроуштадта.	XIX.	»	44.
—			
Воспоминаніе о жизни и службѣ Адмирала Александра Павловича Авинова.	XIX.	н. о.	68.
Вице-Адмиралъ Макаръ Ивановичъ Ратмановъ.	XV.	» »	71.
Адмиралъ Дмитрій Николаевичъ Сенявинъ. <i>А. Арцымовичъ</i>	XV.	» »	113.
	XVI.	» »	127.
	XVII.	» »	291.
	XIVII.	» »	375.
	XIX.	» »	230.
—			
Адмиралъ Александръ Ивановичъ Фонъ-Крузъ. <i>Петръ Милоковъ</i>	XVI.	» »	227.
Вице-Адмиралъ Романъ Платоновичъ Бонль.	XVI.	» »	335.
Бригадиръ Михаилъ Леонтьевичъ Фалъевъ. <i>Ал. Соколовъ</i> (съ портр. и рисунк.).	XVII.	» »	179.
Адмиралъ Павелъ Степановичъ Нахимовъ. <i>Ал. Соколовъ</i>	XVII.	» »	158.
Адмиралъ Нахимовъ, статья Капитана 2 ранга <i>Шестакова</i>	XVII.	» »	169.
Нѣсколько словъ о П. С. Нахимовѣ. Профессоръ <i>Гюббенетъ</i>	XVIII.	» »	253.

Объ Адмиралъ Павлѣ Степановичѣ Нахимовѣ. <i>В. З.</i> (съ портретомъ).....	XVIII.	н. оф.	469.
Нѣсколько словъ на статью Г. <i>В. З.</i> «объ Адмиралѣ Нахимовѣ». Капитанъ 2-го ранга <i>Шестаковъ</i>	XIX.	см.	7.
Біографія Адмирала Петра Ивановича Рикорда. Составилъ <i>Н. Греиз</i> (съ портретомъ).	XIX.	н. о.	1.
Прибавленіе къ ней: Обзоръ дѣйствій эскадры подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Рикорда въ Средиземномъ морѣ. <i>К. Мосоловъ</i>	XIX.	» »	19.
Владиміръ Алексѣевичъ Корниловъ. <i>Ив. Шестаковъ</i>	XIX.	» »	201.
Дмитрій Николаевичъ Мордвиновъ.....	XV.	» »	524.
Подробности о кончинѣ Князя Максимова.....	XV.	» »	250.
<hr/>			
Матеріалы для исторіи обороны Севастополя:			
Выписка изъ частныхъ писемъ полученныхъ изъ Крыма.....	XIV.	» »	86.
Нѣкоторыя подробности обороны Севастополя.....	XV.	оф.	373.
Извлеченіе изъ письма изъ Севастополя отъ 8 Іюля 1855 года.....	XVII.	»	351.
Слова произнесенныя Архіепископомъ Херсонскімъ и Таврическимъ: 1) въ лагерьной церкви въ Севастополѣ, 25 Іюля 1855 г. 2) въ Одесской Успенской единовѣрческой церкви, 17 Іюля 1855 года.....	XVIII.	н. о.	113.
Артиллерійская прислуга на четвертомъ бастионѣ.....	XVIII.	» »	117.
Десяти-лѣтній воинъ.....	XVIII.	» »	121.
Подвиги особенной храбрости.....	XVIII.	» »	122.
42 Флотс. эк. унтеръ-офицеръ Михаилъ Кругловъ (съ портретомъ).....	XIV.	оф.	256.
30 Фл. эк. матросъ 1-й ст. Петръ Кошка.....	XV.	»	232.
42 Фл. эк. унтеръ-офицеръ Тищенко.....	XV.	»	233.
44 Фл. эк. унтеръ-офицеръ Ангеловъ (съ портретомъ).....	XV.	»	386.
32 Фл. эк. матросъ Василій Колинченко.....	XV.	»	386.
35 Фл. эк. квартирмейстеръ Василій Кочкаревъ (съ портретомъ въ XVI оф. 215)....	XV.	»	387.
45 Фл. эк. квартирмейстеръ Абрамъ Полукаровъ (съ портретомъ).....	XV.	»	435.
45 Фл. эк. боцманъ Степанъ Буденко (съ портретомъ).....	XVI.	»	352.
45 Фл. эк. квартирмейстеръ Прохоръ Карасиковъ (съ портретомъ).....	XVII.	»	352.
Боцманъ Ковальчукъ. <i>Черноморецъ</i>	XVII.	»	230.
	XVIII.	н. о.	384.
	XVIII.	н. о.	122.

40 Фл. эк. боцманматъ Василій Ефремовъ (съ портретомъ).....	XVIII.	н. оф.	374.
38 Фл. эк. боцманъ Петръ Анашкинъ (съ портретомъ).....	XVIII.	» »	126.
—			
Англійскій Контръ-Адмиралъ Ричардъ Саундерсъ Дондасъ.....	XVI.	см.	10.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Микель Симуръ.....	XVI.	»	10.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Робертъ Бейнзъ.....	XVI.	»	11.
Англійскій Капитанъ Рондль Ватсонъ...	XVI.	»	12.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Давыдъ Прайсъ.....	XVI.	»	13.
Англійскій Капитанъ Джоржъ Джиффардъ.	XVI.	»	14.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Генри Вилльямъ Брюсъ.....	XVI.	»	37.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Эдвардъ Боксеръ.....	XVII.	»	40.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Чарльсъ Фрементль.....	XVII.	»	42.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Петеръ Ричардсъ.....	XVII.	»	42.
Англійскій Капитанъ Томасъ Бейлми...	XVII.	»	43.
Англійскій Капитанъ Эдмундъ Мубрей Лайензъ.....	XVII.	»	43.
Англійскій Капитанъ Эдвардъ Коллинсонъ.	XVII.	»	44.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Эдмундъ Лайензъ.....	XVII.	»	77.
Англійскій Адмиралъ Джемсъ Дивзъ Дондасъ.....	XVII.	»	79.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Вилльямъ Эдвардъ Парри.....	XVII.	»	81.
Англійскій Адмиралъ Чарльзъ Экинсъ...	XVII.	»	123.
Англійскій Адмиралъ Маркизь Томондъ (бывшій лордъ Джемсъ О'Брайнъ).....	XVII.	»	125.
Англійскій Адмиралъ Джонъ Эквортъ Омманей.....	XVII.	»	125.
Англійскій Контръ - Адмиралъ Сэръ Джемсъ Стирлингъ.....	XIX.	»	58.
Англійскій Капитанъ Чарльзъ Эллиотъ..	XIX.	»	61.
Англійскій Капитанъ Чарльзъ Фредерикъ.	XIX.	»	62.
Англійскій Адмиралъ Джонъ Джиффардъ.	XIX.	»	63.
Англійскій Адмиралъ Сэръ Самуэль Пимъ.	XIX.	»	64.
Англійскій Вице-Адмиралъ Эдвардъ Генри А'Куртъ.....	XIX.	»	66.
Англійскій Адмиралъ Генри Гордонъ....	XIX.	»	68.

Французскій Контръ-Адмиралъ Шарль Ряго-де-Женульи.....	XVI.	см.	15.
Французскій Контръ-Адмиралъ Андре Поль Клаво.....	XVI.	»	15.
Французскій Адмиралъ Арманъ Жозефъ Брюа.....	XVIII.	»	135.
Французскій Капитанъ Лорансенъ.....	XIX.	»	68.
Французскій Капитанъ Бассиэръ.....	XIX.	»	69.

Любопытныя книги библіотеки Гидро-
графическаго Департамента:

Русскій отдѣлъ.....	XV.	гидр.	56.
Иностраннѣйшій отдѣлъ.....	XVI.	бѣбл.	24.
	XVII.	»	6, 17, 47.
	XVIII.	»	1, 29.
	XIV.	»	1.
Свѣдѣнія объ исторіи Русскаго флота...			
Морская артиллерія, сочиненіе Генералъ- Лейтенанта Дугласа. Третье исправленное и дополненное изданіе.....	XIV.	»	3, 8.
Проектъ Ломоносова и кепеднція Чича- гова. Изданіе Гидрографичес. Департамента.	XV.	»	3.
Шестой континентъ или краткое обзоръ- ніе плаваній къ югу, отъ Кука до Росса. Съ 2 картами; 3-е изданіе.....	XV.	»	8.
Судоходный дорожникъ Европейской Рос- сін, издаваемый Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и публичныхъ зданій. Ч. 1. Рѣка Волга, отъ Астрахани до Рыбинска...	XV.	»	10.
Путешествіе въ Японію, Зибольда, съ 14-ю рисунками и картою Японской Имперіи. Со- ставлено В. М. Строевымъ; 3 тома.....	XV.	»	16.
Разказы о кораблекрушеніи, переведен- ные В. М. Строевымъ; 2 тома.....	XV.	»	17.
Эпизоды путешествія Бурчеля во внутрен- ность Африки. Перев. В. М. Строевъ; 1 томъ.	XV.	»	17.
Положеніе о приѣмѣ и передачѣ телегра- фическихъ депешъ, по электро-магнитному телеграфу.....	XV.	»	23.
Таблицы приливовъ для Бѣлаго моря, Лап- ландскаго берега и нѣкоторыхъ пунктовъ на Ледовитомъ морѣ, на время навигаціи 1855 г. Составилъ П. Крузерштернъ 1-й. Карлсруэ, печатано въ придворной типографіи Гаспе- ра 1854 года.....	XV.	»	43.
Руководство къ практической навигаціи и мореходной астрономіи, съ таблицами. Со- ставилъ флота Капитанъ-Лейтенантъ Князь			

<i>Е. Голицынъ. С. Петербургъ 1854 г. Корп. Штурм. Пору икъ Зарубинъ.....</i>	XVI.	б.бл.	1.
Библиографическая замѣтка. 6 б.....	XVII.	»	1.
Способъ для сысканія разстояній до предметовъ въ открытомъ морѣ, по углу сниженія ихъ относительно горизонта. Составилъ Корп. Штурм. Подполковникъ Некрасовъ. Николаевъ, въ типографіи Гидрографическаго депо.....	XVI.	»	4.
Маяки и знаки Средиземнаго моря, съ краткимъ описаніемъ главныхъ аппаратовъ употребляемыхъ нынѣ для освѣщенія маяковъ вообще. Издано Черноморскимъ Гидрографическимъ депо. Николаевъ, 1854 года..	XVI.	»	4.
Доція Англійскаго канала, содержащая общее обзорѣніе южныхъ береговъ Англійи и Ирландіи, съ подробнымъ описаніемъ острововъ, лежащихъ въ каналѣ. Составлена Кэпитаномъ Англійскаго флота Вайтомъ, переведена съ четвертаго изданія Корп. Штурм. Поручикомъ Спиридоновымъ. Издана въ Николаевѣ, Черноморскимъ Гидрографическимъ депо, въ 1854 году.....	XVI.	»	5.
Наставленіе для плаванія у Сѣверовостонаго, Сѣвернаго и Сѣверо-западнаго береговъ Ирландіи. Перевелъ съ англійскаго Корпусъ Штурм. Прапорщикъ Крафтъ. Издано въ Николаевѣ, Черноморскимъ Гидрографическимъ депо, въ 1855 году.....	XVI.	»	5.
Винтовые пароходы. Сочиненіе М. Акатова, Профессора Технологіи въ Демидовскомъ Лицеѣ. Москва, 1854 г. Л. Пономаревъ.....	XVI.	»	6.
Систематическій и алфавитный указатель Морскаго Сборника (1848—1953 г. I—X т). 1854 года.....	XVI.	»	10.
Замѣтка объ указателѣ къ Морскому Сборнику.....	XVII.	»	46.
Notes on the Menagement of Chronometers, and the Measurement of Meridian Distances. By Capt. Charles F. A. Shadwell, R. N., C. B. London. 1855.....	XVI.	»	11.
A Naval and Military technical dictionary of the French language, by Lieut. Col. Burn.	XVIII.	»	17.
A Gazetteer of the territories under the Governement of the East-India Company and of the native states on the continent of India,			

by <i>Edward Thornton</i>	XVIII.	блбл.	18.
The Mediterranean, a memoir physical, historical and nautical, by <i>W. H. Smyth</i>	XIX.	»	17.
A Manuel of Scientific Enquiry.....	XIX.	»	21.
Peter the Whaler, his early life and adventures in the arctic regions, by <i>W. Kingston</i> ..	XIX.	»	38.
The whaleman's adventures in the southern ocean, by the rev. <i>W. Scoresby</i>	XIX.	»	38.
Soldiers and sailors, by an old officer.....	XIX.	»	39.
Карты издавныя въ Англии.....	XVII.	»	5.
Description générale des phares, par <i>Coulier</i> . Paris.....	XVI.	»	12.
Cours de construction des ouvrages hydrauliques des ports de mer, professé à l'école des Ponts et Chaussées, par <i>M. Minard</i>	XVI.	»	13.
Manuel de la navigation dans la mer des Antilles et dans le golfe du Mexique, par <i>Charle Philippe de Karhallet</i>	XVII.	»	3.
Voyage en Chine et dans le mers et archipels de cet empire, par <i>M. Jurien de la Gravière</i>	XVII.	»	41.
Consideration générales sur l'Océan Indien par <i>Charle Philippe de Karhallet</i>	XVII.	»	42.
Французскій журналъ <i>Revue coloniale</i> ...	XVII.	»	43.
Traité de l'hélice propulsive par <i>E. Paris</i> ..	XVIII.	»	19.
Précis historique et statistique des voies navigables de la France et d'une partie de la Belgique, par <i>Ernest Grangez</i>	XVIII.	»	20.
Traité des prises maritimes dans lequel on a refondu en partie le traité de Valin en l'appropriant a la législation nouvelle par <i>M. M. A. de Pistoye et Ch. Duverdy</i>	XVIII.	»	23.
Précis historique sur la vie et les campagnes du Vice-Amiral comte Martin, publié dar <i>M. le comte Pouget</i> , capitaine de frégate.	XVIII.	»	33.
Rapport sur la sistème d'armement adopté pour les embarcations dans la marine des Etats-Unis.....	XVIII.	»	27.
Description de la Crimée par <i>M. S. H. Schnitzler</i>	XVIII.	»	28.
Dictionnaire technologique Français - Anglais-Allemand par <i>M. M. Tolhausen frères et Gardissal</i>	XVIII.	»	29.
Code Reynold. Télégraphie nautique polyglotte par <i>Charls de Reynold-Chauvancy</i>	XIX.	»	1.
Le marins illustres.....	XIX.	»	7.
Les navigateurs français par <i>Léon Guérin</i> ..	XIX.	»	23.

Nelson, par <i>A. Lamartine</i>	XIX.	блбл.	25.
Almanach des marin et de la France maritime, pour 1856.....	XIX.	»	26.
Veillées du vieux matelot, par <i>Léon Guérin</i>	XIX.	»	28.
Les marins les plus célèbres, par <i>Maxime de Mont-Rond</i>	XIX.	»	29.
Souvenir d'un vieux pecheur, par <i>M. de Chavannes de la Giraudière</i>	XIX.	»	30.
Les merveilles de la mer, par <i>M-me Louise Leneveu</i>	XIX.	»	30.
Aventures les plus curieuses des voyageurs, par <i>M. Hombron</i>	XIX.	»	31.
Nouvelle abrégé de tous les voyages autour du monde.....	XIX.	»	31.
Voyage en Sicille et a Malte.....	XIX.	»	32.
Die Canarischen Inseln, ihre Vergangenheit und Zukunft, von <i>J. Minutoli</i> . v. 1 in 8., 1854.	XVI.	»	45.
Das illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See im Krieg und Frieden. In Mittheilungen über das Wissenswürdigste aus der Schiffahrtskunde und dem Seeleben. Herausgegeben von Major <i>R. v. Berndt</i>	XVI.	»	17.
Lehrbuch der Navigation und ihrer Mathematischen Hülfswissenschaften für die Königl. Preussischen Navigations-Schulen, bearbeitet von <i>M. T. Albrecht</i> , Navigations-Schul-Director und <i>C. S. Vierow</i> , Navigations-Lehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.....	XVI.	»	20.
Eine Weltumsegelung mit der Schwedischen Kriegsfregatte <i>Eugenie</i> (1851 — 1853), von <i>N. S. Andersson</i> , deutsch von Prof. Dr. <i>K. L. Kannegiesser</i>	XVI.	»	21.
Reise um die Welt in den Jahren 1844 — 1847 von <i>Karl Grafen von Görtz</i>	XVI.	»	22.
Darstellung des Land und Seekriegs, für Dilettanten bearbeitet von <i>J. C. Mathieu</i>	XVI.	»	22.
Monatschrift für den Deutschen Seemann...	XIX.	»	9.
Das Seerecht und die Neutralität auf der See.....	XIX.	»	11.
Kaspische Studien von dem Akademiker von <i>Baer</i>	XIX.	»	12.
Bestimmungen über Handel und Schiffahrt der Vereinigten Staaten Nord-Amerika's von <i>Carl. F. Loosry</i>	XIX.	»	13.

Taschenbuch für Handel und Schiffahrt für das Jahr 1855.....	XIX.	бнбл.	14.
Wanderungen durch die Küstenländer des Mittelmeeres, ausgeführt in den Jahren 1845, 1846 und 1847, von <i>Dr. Heinrich Barth</i>	XIX.	»	20.
Etnographische Skizzen über die Völker des Russischen Amerika, von <i>H. I. Holmberg</i>	XIX.	»	22.
Das Meer, seine Bewohner und seine Wunder, von <i>W. F. A. Zimmermann</i>	XIX.	»	32.
Der alte Schiffscaptain.....	XIX.	»	35.
Der Steuermann oder Reise-Begebenheiten.	XIX.	»	35.
H. Oswald's illustrirter Weltumsegler. Von <i>Eduard Sparfeld</i>	XIX.	»	36.
Seebilder von <i>Karl Biernatzki</i>	XIX.	»	37.
Sveriges sjökrigs-historia i sammandrag af <i>C. A. Gyllengranat</i>	XVI.	»	14.
Annuario marittimo per l'ann 1855, compilato dal Lloyd Austriaco.....	XVII.	»	44.

ПОРТРЕТЫ, РИСУНКИ, КАРТЫ, ПЛАНЫ ЧЕРТЕЖИ И ПОЛИТИПАЖИ

приложенные къ Морскому Сборнику за 1855 годъ.

Портреты:

Портретъ Генералъ-Адъютанта Корнилова, въ XV т. къ стать-ямъ помѣщеннымъ въ XIII т., н. о., стр. 410 и 443.

Портретъ Бригадира М. Л. Фалѣева (въ XVII т., н. о., стр. 179).

Портретъ Адмирала Нахимова (въ XVIII т., н. о., стр. 469).

Портретъ Адмирала Рикорда (въ XIX т., н. о., стр. 1).

Портретъ Унтеръ-Офицера Круглова (въ XV т., оф., стр. 232).

Портретъ 44 ф. э. Унтеръ-Офицера Ангелова (въ XV т., оф., стр. 386).

Портретъ 39 ф. э. Унтеръ-Офицера Шинкаренко (въ XV т., оф., стр. 386).

Портретъ 35 ф. э. Квартирмейстера Кочкарева (въ XVI т., оф. стр. 215).

Портретъ 45 ф. э. Квартирмейстера Полукарова (въ XVI т., оф. стр. 352).

Портретъ 45 ф. э. Боцмана Буденко (въ XVII т., оф., стр. 230).

Портретъ 45 ф. э. Квартирмейстера Карасикова (въ XVII т., оф. стр. 384).

Портретъ 38 ф. э. Боцмана Ананьи́на (въ XVIII т., н. о., стр. 126).
 Портретъ 40 ф. э. Боцмана Ефремова (въ XVIII т., н. о., стр. 374).

Рисунки:

Видъ Петропавловскаго порта (къ XIII т., о. в., стр. 193).

Видъ Севастопольской библиотекы (въ XV т., оф., стр. 1).

Видъ Петропавловска съ морской стороны (къ XIII т., о. в., стр. 193).

Рисунокъ иконостаса въ церкви Морскаго Кадетскаго Корпуса (въ XV т., оф., стр. 505).

Рисунокъ Английскихъ канонирскихъ лодокъ *Magpie* и *Pincher* (въ XVI т., см., стр. 139).

Рисунокъ брейдъ-вымпела Е. В. Государыни Императрицы (въ XVII т., р. п., стр. XLV).

Рисунокъ Английской пловучей батареи *Tunder* (къ XVI т., см., стр. 15).

Рисунокъ памятника М. Л. Фалъеву (въ XVII т., н. о., стр. 179).

Видъ Николаевск й обсерватори́и на Пулковской горѣ (въ XVII т., н. о., стр. 251).

Рисунокъ Французскихъ канонирскихъ лодокъ (въ XVIII т., см., стр. 60).

Видъ сраженія въ устьѣ р. Наровы, Юня 6 дня 1855 г. (въ XVIII т., см., стр. 61).

Видъ сраженія при Або, 10 Августа 1854 года (въ XIX т., оф., стр. 203).

Рисунокъ арматуры на кивера экипажей Черноморскаго флота въ XIX т., р. п., стр. X).

Карты:

Карта Корейскаго полуострова (къ XIV т., гидр., стр. 1).

Карта Низовьевъ Сыръ-Дарьи (къ XIII т., н. о., стр. 228).

Карта Японіи (въ XV т., н. о., стр. 1).

Карта части Китайской Имперіи (въ XVI т., гидр., стр. 1).

Карта глубинъ Атлантическаго океана (къ XVI т., гидр., стр. 23).

Карта путей чрезъ Атлантическій океанъ (къ XVIII т., гидр., стр. 23).

Планы:

Планъ настоящаго положенія Охтенскихъ слободъ (въ XIV т., н. о., стр. 129).

Планъ Ижорскихъ заводовъ, Высочайше утвержденный въ Гатчинѣ, 1 Октября 1803 года (къ XVI т., оф., стр. 1).

Планъ Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ, съ показаніемъ строеній и предположеній 1854 года (къ XVI т., оф., стр. 1).

Планъ мѣстности Александровскаго завода въ Петрозаводскѣ 1855 года (къ XVII т., оф. стр. 1).

Планъ Александровскаго пушечнаго завода въ Петрозаводскѣ (къ XVII т. оф. стр. 1).

Планъ и детальныя чертежи Ниведипскаго порта (къ XVIII т., оф., стр. 1).

Планъ и детальныя чертежи Петтемской и Гонсбошской приморской дамбы (въ XVIII т., оф., стр. 430).

Планъ церкви Морскаго Кадетскаго Корпуса (къ XV т., оф., стр. 505).

Рисунокъ и планъ пловучей батареи «Фультонъ 1-й» (къ XIV т., н. о., стр. 1).

Планъ дѣйствій пароходовъ «Владиміръ» и «Херсонесъ» (къ XIV т., оф., стр. 111).

Планъ сраженія при устьѣ р. Наровы, 6 Іюня 1855 года (къ XVII т., см., стр. 85).

Планъ расположенія союзныхъ эскадръ подъ Свеаборгомъ, по *Illustr. Lond. News* (къ XIX т., н. о., стр. 178).

Планъ расположенія англо-французскаго флота во время бомбардированія Свеаборга, 28 и 29 Іюля 1855 года (къ XIX т., н. о., стр. 178).

Чертежи:

Черт. фрегата «Аврора» послѣ сраженія съ англо-французскою эскадрою въ Петропавловскѣ (къ XIII т., оф., стр. 208).

Черт. 120 пуш. корабля «Россія», съ означеніемъ поврежденій полученныхъ во время бомбардированія Свеаборга англо-французскимъ флотомъ, 28 и 29 Іюля 1855 года (къ XIX т., н. о., стр. 178).

Листъ чертежей къ статьѣ: Предохраненіе дамбъ отъ наводненій. (въ XIX т., оф., стр. 119).

Три листа чертежей къ статьѣ о Николаевской обсерваторіи (къ XVII т., н. о., стр. 251).

Чертежъ очаговъ печнаго мастера Чиркова (къ XV т., оф., стр. 318).

Чертежъ печи къ статьѣ опыты надъ Прикшянскимъ углемъ (къ XVIII т., оф., стр. 385).

Чертежъ перемѣнны бизань-мачты на корабль «Сѣверная Звѣзда» (къ XV т., н. о., стр. 211).

Листъ чертежей къ статьѣ о вооруженіи гребныхъ судовъ (къ XVI т., см., стр. 47).

Два листа чертежей Фаремскаго спасительнаго бота (къ XV т., я. о., стр. 201).

Три листа чертежей парусовъ гребныхъ судовъ, построенныхъ по проекту Контръ-Адмирала Фонъ-Шанца (къ XVII т., н. о., стр. 1).

Листъ чертежей о металлическомъ рулѣ (въ XVIII т., н. о., стр. 1).

Семь листовъ чертежей къ статьѣ «Карты Лейтенанта Мори» къ XVI т., гидр. стр. 35 и 57).

Чертежъ къ статьѣ «пути чрезъ Атлантическій океанъ» (въ XVIII т., гидр. стр. 23).

Три листа чертежей ударныхъ трубокъ (къ XIV т., н. о., стр. 201).

Семь листовъ чертежей ручнаго огнестрѣльнаго оружія (къ XVI т., н. о., стр. 1).

Листъ чертежей къ статьѣ: О преобразованіяхъ въ вооруженіи пѣхоты (въ XIX т., см., стр. 135).

Листъ чертежей инструмента для постановленія и повѣрки прицѣловъ (къ XVI т., оф., стр. 237).

Четыре листа чертежей къ статьѣ: Производство стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій (въ XIX т., н. о., стр. 297).

Два листа чертежей къ описанію приготовленія патроновъ и пуль (къ XVIII т., р. п., стр. XLVI).

Листъ чертежей къ статьѣ «Походныя исправленія котловъ парохода «Владиміръ» (въ XVII т., н. о., 357).

Три листа чертежей къ статьѣ «Изъ артиллерійскихъ замѣтокъ на Севастопольскомъ рейдѣ» (къ XVIII т., н. о., стр. 359).

Листъ чертежей къ статьѣ о расширеніи запаловъ (къ XVIII т., н. о., стр. 473).

Чертежъ крюйтъ-камеры 120 пушеч. корабля «Россія», съ показаніемъ поврежденій отъ разорвавшейся непріятельской бомбы, Іюля 28 дня 1855 года (къ XIX т., н. о., стр. 178).

Рисунокъ французской деревянной бомбы (къ XVIII т., н. о., стр. 475).

Политинажные чертежи и рисунки напечатанные въ текстъ:

Изображеніе подводной телеграфической линіи черезъ Зундъ (XIV т., гидр., стр. 45).

Рисунокъ руля (въ XV т., н. о., стр. 86).

Чертежъ въ статьѣ: «Опыты надъ Прикштинскими углехъ» (въ XV т., оф., стр. 310).

Пять чертежей въ статьѣ: «Вычисленіе меридіанальныхъ частей» въ XV т., н. о., стр. 178, 80, 188 и 189).

Чертежъ въ статьѣ: замѣчанія на способъ Дувеса (въ XVI т., н. о., стр. 195).

Три чертежа въ статьѣ: Проектъ комплекта гребныхъ судовъ (въ XVII т., н. о., стр. 48 и 49).

Три чертежа въ статьѣ: Изслѣдованія шторма $\frac{2}{14}$ Ноября (въ XVII т., гидр., стр. 4 и 15).

Чертежъ въ статьѣ: Предохраненіе судовъ отъ течи (въ XVII т., см., стр. 21).

Четыре чертежа въ статьѣ: Патентованныя мачты (въ XVIII т., см., стр. 22).

Пять чертежей въ статьѣ: Параллельная линейка (въ XVII т., н. о., стр. 245)

Четыре чертежа въ статьѣ: Нортоновскіе метательные снаряды (въ XVII т., см., стр. 62).

Чертежъ въ статьѣ: Карты Лейтенанта Мори (въ XVII т., гидр., стр. 63).

Шесть чертежей въ статьѣ: Дисплейдоскопъ (въ XVIII т., н. о., стр. 457, 460, 463, 464 и 468).

Шесть чертежей въ статьѣ: Опыты надъ винтовымъ двигателемъ Грифита. (въ XIX т., н. о., стр. 364, 365, 367, 368 и 369).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

АВТОРОВЪ И ПЕРЕВОДЧИКОВЪ.

- А. В.* Разборъ сочиненія: *Precis historique sur la vie et les campagnes du Vice-amiral comte Martin, publié par M. le comte Pouget, capitaine de fregate*; и всѣ разборы иностранныхъ книгъ.
- А. Н.* Случай на пароходѣ.
- А. П.* Мнѣніе Сэра Говарда Дугласа о Крымской экспедиціи (переводъ).
- Арицымовичъ, А. А.* Адмиралъ Дмитрій Николаевичъ Сепявинъ.
- Астановъ,* Объ инструментѣ для правильнаго установленія на орудія прицѣловъ и повѣрки оныхъ.
- Б. Г.* Приемъ воспитанниковъ въ Морской Корпусъ въ 1854 году.
- Болтинъ, А. А.* Штурмъ въ Восточномъ океанѣ, выдержанный фрегатомъ «Паллада», въ 1853 году.
- Божеряновъ, Н. Н.* Описаніе американской пловучей батареи «Фултонъ 1».
- Борисовъ, А. И.* Новый способъ опредѣленія широты на морѣ.
- Бутаковъ, Г. И.* Параллельная линейка съ двойнымъ транспортомъ, Капитана Тойнби. — Походныя исправленія котловъ парохода «Владиміръ». — Изъ артиллерійскихъ замѣтокъ на Севастопольскомъ рейдѣ. — Нѣсколько словъ о разширеніи запаловъ у чугуныхъ орудій. — О здоровьи на морѣ (переводъ).
- Бутаковъ, Д. И.* Береговья обороны преимущественно въ отношеніи къ берегамъ Великобританіи (переводъ).
- В. З.* Объ Адмиралѣ Павлѣ Степановичѣ Нахимовѣ.
- В. К.* Дѣло Капитана 2 ранга Сакена.
- Вырубовъ, А. М.* Производство стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій.
- Гауровицъ, И. С.* Морскіе врачи въ Севастополѣ.
- Гончаровъ, И. А.* Замѣтки на пути отъ Манчллы до береговъ Сибири. — Изъ Якутска. — Русскіе въ Японіи въ концѣ 1853 и въ началѣ 1854 годовъ.

- Гречь, Н. И.* Біографія Адмирала Петра Ивановича Рикорда.
- Гюббенетъ, фонъ.* Нѣсколько словъ о П. С. Нахимовѣ
- Зарудный, В. И.* Путевой компасъ на пароходѣ «Эльборусъ». — Диплейдоскопъ, его теорія, устройство и установка. — Опреѣленіе широты мѣста, по соответствующимъ близъ-полуденнымъ высотамъ солнца.
- Зеленой 2, А. И.* Забчанія на способъ Престеля, определенія широты на морѣ, предложенный А. И. Борисовымъ.
- Ивашищевъ, Н. А.* Пояснительная записка къ картѣ низовьевъ Сырть-Дарьи. — Очеркъ береговъ Каспійскаго моря. — Изслѣдованія шторма бывшаго въ Черно ть морѣ $\frac{2}{14}$ Ноября 1854 года.
- Константиновъ, К. И.* Объ ударныхъ трубкахъ для разрывныхъ артиллерійскихъ снарядовъ, испытанныхъ въ Прусской, Нидерландской и Бельгійской артиллеріяхъ. — Послѣдовательныя усовершенствованія ручнаго огнестрѣльнаго оружія. — Нѣкоторыя свѣдѣнія о введеніи боевыхъ ракетъ въ главныхъ иностранныхъ Европейскихъ арміяхъ.
- Кузнецовъ, Д. И.* Пи ьмо къ Вице-Адмиралу Фонъ-Шанцу.
- Лавровъ,* Артиллерійское дѣло при устьѣ р. Наровы 6 Юня 1855 г.
- Люджеръ, А. А.* Выписки изъ журнала Капитана Крекродта (переводъ). — Записки веденныя во время крейсерства англійскаго флота въ Балтійскомъ морѣ въ 1854 году (перев.). — Двѣнадцать правилъ для учащихъ плавать (перев.). — Записки веденныя во время крейсерства съ англійскимъ флотомъ въ Балтійскомъ морѣ, въ 1855 году (перев.). — Извлеченіе изъ письма съ англійской Бѣломорской эскадры (перев.)
- Мансуровъ, Б. П.* Охтенскія адмиралтейскія селенія.
- Мельницкій, В. П.* Голландское морское законодательство.
- Милуковъ, П.* Адмиралъ Александръ Ивановичъ Фонъ-Крузъ.
- М-нъ, Н.* Обзоръ Русской морской литературы, за 1854 годъ.
- Мосоловъ, К.* Обзоръ дѣйствій эскадры подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Рикорда въ Средиземномъ морѣ.
- Н. Б.* Доказательство правилъ вычисленія меридіанальныхъ частей.
- О. Ш.* Стрывокъ изъ письма Морскаго офицера.
- Пономаревъ, Л. Д.* Забтки на статью о цинковыхъ бѣлилахъ. — Олифа для цинковыхъ бѣлилъ — Забтки на сочиненіе М. Акатова, Профессора технологій въ Демидовскомъ Лицеѣ.

П. . . . з, Г. А. Карта полуострова Кореи.

Р. Фаремскій спасительный ботъ (переводъ).

Ратьковъ, Г. А. Временныя бани въ Кронштадтѣ.

Савишъ, А. Н. Замѣчанія о спо обѣ Дувеса вычислять широту мѣста и поправку часовъ — Наблюденія Капитанъ-Лейтенанта А. И. Бутакова, надъ покрытіями звѣздъ луною, для опредѣленія географической долготы главнаго пункта на р. Сыръ-Дарьѣ. близъ Аральскаго моря. — Описаніе главной въ Россіи Николаевской обсерваторіи.

Соколовъ, А. П. Гидрографическіе труды Капитана (впослѣдствіи Адмирала) О. О. Беллинсгаузена, на Черномъ морѣ. — Еще самовозгараніе. — Старинное крушеніе у острова Большаго Шантара. — Адмиралъ Павелъ Степановичъ Нахимовъ. — Бригадиръ М. Д. Фалѣевъ. — Неизданныя письма Петра Великаго Графу О. М. Апраксину. — Распоряженія и предположенія Князя Потемкина Таврическаго, обѣ устройствѣ Черноморскаго флота и горѣда Николаева. — Плаваніе по Каспійскому морю Генве, Ельтона и Вудруфа

Степановъ, О. Д. Пароходъ «Колхида».

Стр ицель, И. И. Нѣсколько словъ обѣ основаніи Кронштадта.

С-ій В. Корабль «Россія» во время бомбардированія Свеаборга, 28 Іюля 1855 года.

Старый морякъ. Стопоръ.

Терлеувъ, А. И. Нѣчто о вооруженіи гребныхъ судовъ.

Тизенгаузенъ, Е. Б. Баронъ. Гавань Наведица — Гонсбошская и Петтемская приморская дамба. — О способахъ, употребляемыхъ въ Нидерландахъ, для предохраненія крутостей рѣчныхъ дамбъ, отъ размыванія и для искусственнаго наращиванія береговъ.

Толстой Графъ, Д. А. О первоначальномъ учрежденіи и послѣдовательныхъ измѣненіяхъ въ устройствѣ Адмиралтействъ Коллегіи.

Тресковскій, Н. Н. Карты Лейтенанта Мори (перев.) — Извлечен е изъ письма Лейтенанта Мори (перев.).

Тыртовъ, Н. Н. Новый бульонъ Либиха для больныхъ.

Фесунъ, Н. А. Калло и Лима.

Ханыковъ, Н. Вновь предлагаемый барометръ.

Черносвитовъ, Р. Наставленіе къ устройству искусственной ноги.

Черноморецъ, Боцманъ Ковальчукъ.

Шанцъ И. И. фонъ. Опыты надъ Прикшинскимъ Новгородскимъ углемъ. — Проектъ комплекта гребныхъ судовъ для 80 пушечнаго корабля — Замѣчанія о металлическомъ рулѣ для линейныхъ кораблей. — Замѣчанія объ адмиральскихъ и капитанскихъ катерахъ Балтійскаго флота. — Нѣсколько словъ о пожарѣ на кораблѣ «Фершампенуазъ». — Рапортъ командира пароходо-фрегата «Камчатка» о выдержанномъ въ Палермо ураганѣ, въ Маѣ 1846 года. — О чертежахъ 6 винтовыхъ карветовъ и объ опытахъ надъ двигателемъ Грифита.

Швабе, К. И. Описаніе Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ. — Описаніе Александровскаго пещно-литейнаго завода въ Петрозаводскѣ.

Шевандицъ, П. А. Плаваніе пароходо-фрегата «Камчатка» въ Свинемюнде въ 1852 году

Шестаковъ, И. А. Обзоръ дѣйствій на морѣ въ теченіи настоящей войны. — Адмиралъ Нахимовъ. — Нѣсколько словъ на статью Г. В. З. объ Адмиралѣ Нахимовѣ. — Владиміръ Алексѣевичъ Корниловъ.

Шульцъ, В. К. Плѣнъ въ Англии фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина» въ 1807 году. — Очерки плаванія транспорта «Нѣманъ». — Русскія сочиненія о морской гигиенѣ.

Эр... Кн. Дм... Исторія Русскихъ призовъ.

Ө. М. Извѣстія о преобразованіяхъ въ вооруженіи Австрійской и Прусской пѣхоты.

Н. Н. Вице-Адмиралъ Романъ Платоновичъ Боиль.

6. 6. Библіографическая замѣтка.