

# Die Burg

Illustrierte Zeitschrift für  
die studierende Jugend.

.....

Herausgeber:  
Prof. J. Sartorius und Ober-  
lehrer K. Faustmann, Mainz.

.....

Zweiter Jahrgang.

.....

Trier 1914.

Druck und Verlag der Paulinus-Druckerei, S. m. b. H.

## Gepanzerte Kriegswagen in früherer Zeit.

---

Schon im Mittelalter hat man nach Erfindung der Schußwaffen Versuche gemacht, fahrbare Kriegsmaschinen zu schaffen, die als die Vorläufer unserer heutigen gepanzerten und mit Geschützen ausgerüsteten Automobile betrachtet werden können. In einem Schriftstück des Nürnberger Patriziers Berthold Holzschuher vom Jahre 1558 im Germanischen Nationalmuseum findet sich die Zeichnung eines durch Kurbelbewegung getriebenen Wagens, der nach des Verfassers Meinung mit massivem Blockwerke umgeben und mit Artillerie besetzt und so mitten in ein feindliches Heer getrieben werden konnte.

Acht Personen sollten den Wagen in Bewegung setzen, etwa ebenso viel mußte er als Besatzung mitnehmen. Holzschuher versprach sich von dieser und anderen Erfindungen ganz außerordentliche Erfolge; er hielt dieselbe jedoch

streng geheim, und daher mag es kommen, daß die Kriegsgeschichte nichts von den gewaltigen Taten des „Basilisten“, wie er den Kriegswagen nannte, meldet. Ein nicht durch Menschen oder Tiere gezogener Kriegswagen findet sich im Jahre 1470 abgebildet; der Wind sollte als Triebkraft dienen. Die auf den beiden Seiten befindlichen kleinen Windflügel werden aber kaum ausgereicht haben, den Wagen von der Stelle zu bringen.

Eine andere noch erhaltene Zeichnung aus der Zeit des Siebenjährigen Krieges zeigt einen vierräderigen Wagen, auf dem sich eine Lafette mit einem großen Geschützrohr befindet und welcher durch die einfache Umdrehung einer Kurbel mit der Hand in Bewegung gesetzt wird. Natürlich hatte ein solches Fahrzeug keinerlei praktischen Wert. Sollte je eines gebaut worden sein, so werden die Versuche, dasselbe in Bewegung zu setzen, ebenso kläglich ausgefallen sein wie die eines belgischen in Rom im 17. Jahrhundert lebenden Malers, der ein ohne Pferde zu treibendes hölzernes Kastell erfunden haben wollte, das 1000 Mann fassen und mit Artillerie besetzt werden sollte. Der Maler wurde ausgelacht, da er den leeren Kasten auf ebenem Boden nur mit allergrößter Anstrengung einige Schritte vorwärts bringen konnte, was den guten Mann aber nicht hinderte, nach Malta zu reisen und seine Erfindung den Malteser Rittern gegen möglichst viel Geld zur Verwendung gegen die Türken anzubieten.

Man sieht, daß der Gedanke, im Kriege Fuhrwerke zu verwenden, die nicht durch Menschen oder Tiere gezogen werden, sehr alt ist. Erst die Erfindungen in der Neuzeit, die für den Sport und auch für mancherlei praktische Zwecke ein brauchbares Gerät schufen, vermochten es, die Kriegsmaschinen von der Theorie in die Praxis überzuführen als gepanzertes Automobil.

Gepanzerte Kriegswagen in früherer Zeit .....	W. Kabel	334
Das Neueste von der „Drahtlosen“ (1 B.)	Otto Debatin	376
Die schwarzen Diamanten .....	Paul Thielemann	406
Ein neuer Tauchapparat (1 B.)...	Herbert Vatini	461
Eine gläserne Uhr (1 B.).....		464
Empfindliche Wagen	Otto Debatin	496
Lawinen auf Kommando .....	L. Beringhausen	504
Fiafer, Droschke und Kutsche .....	S. M.	512
Stimmungsbildchen (2 B.).....	L. Beringhausen	534
Riesenbrücken aus alter und neuer Zeit (1 B.).....	Otto Streiter	553
Unterwasser-Photographie (2 B.)...		572
Die Uhr .....	S. M.	576
Woher kommt die „Pferdekraft“? ..		592
Elektrische Scheinwerfer (4 B.)...	Hans Herzberg	602
Zur Geschichte des Schachspiels ....	Paul Thielemann	732
Unsere Infanterie ..	G. Grunert	785
Deutschlands Bodenschätze .....		800

## VII. Naturgeschichte.

Vom gestirnten Himmel .....	Max Valier	58
Wenn die Blätter fallen .....	Otto Schwarz	62
Arktischer als Baumkrieger der Erde (3 B.).....	S. W. Behm	76
Die Geschichte eines Meteorsteinens ...	S. Lense	109
Die Sternschnuppen im November ...	Dr. Abel	111
Vom Sterben der Steine .....	M. Traeger	120
Das Alter d. Bäume	L. Beringhausen	125
Wie die Salzlager der Erde entstehen	M. Traeger	142
Im Salzbergwerk zu Berchtesgaden (2 B., 8 Bz.)...	M. Traeger	154
Mars u. Saturn (2 B.)	Max Valier	189
Schätze des Meeres		199
Verwendung des Straußeneis .....		206
Brennende Berge ..	R. v. Weidenbach	213
Die Adelsberger Grotte (4 Bz.)..		235
Das Innere der Erde	Heinz Manthe	286
Das Brausen in großen Muscheln	Cl. Düsterhoff	297
Nochmals i. d. Adelsberger Grotte (4 Bz.) .....		299
Das Petroleum (2 B.)	Heinz Manthe	359

Die Länge der Pflanzenwurzeln .....		400
Findlinge .....	S. B.	416
Kaffee und Zucker ..	S. M.	464
Wie Aristoteles die Luft zu wiegen meinte .....	M. B.	477
Der Rotang .....	Franz Enke	477
Der Name der Kartoffel .....		479
Eine geolog. Strandwanderung .....	M. Traeger	519
Nordisches Gold ...	M. Traeger	536
Der Vulkanausbruch auf Ambrym ...		551
Über atmosphärische Elektrizität (1 B.)	Heinr. Wulffsohn	634
Ein halbes Stündchen im Wattenmeer .....	M. Traeger	683
Borkläufer unserer botanischen Gärten	Ed. Boode	688
Der Segen des Waldes .....	Otto Schwarz	709
Am Bache (1 B.) ..	Hugo Lowel	713
Dienende Pflanzen	Oskar Wiener	730
Der Kampf zwischen Meer und Bauer	M. Traeger	765

## VIII. Seewesen.

Was der „Imperator“ an Vorräten braucht (1 B.) ...	L. Beringhausen	64
Rettennde Eisberge.	W. Kabel	79
Opfer des Meeres ...	S. Lense	89
Unterseeboote (3 B., 3 Bz.) .....	Hans Herzberg	105
Meeresströmungen und Golfstrom ...	Heinz Manthe	139
Schiffsschrauben ...	Paul Thielemann	167
Die Geschichte des ersten Panzerschiffes .....	W. Kabel	293
Die Kriegsflootten (Tabelle) .....	W. Altrop	414
Leuchttürme <sup>1)</sup> (4 B.)	Oskar Wiener	440
Die Entstehung der Panzerschiffe ...	Heinz Manthe	527
Die Schiffbrüchigen vom „Columbian“		585
Was wird aus einem untergegangenen Schiffe? (2 B.)...		586
Die erste Fahrt eines Dampfers über den Atlant. Ozean ...		623
Durch ein Echo vor dem Schiffbruch behütet .....		752

## IX. Luftschiffahrt.

Fortschritte in der Fliegekunst (1 B.)	W. Altrop	31
Der höchste Ballonaufstieg .....		92

<sup>1)</sup> Seite 441 Abb. lies Wesermündung statt Elbemündung.