

陝縣志卷十二

歐陽珍編次

交通

按陝縣據峭坂臨砥柱在昔險要固足稱而交通殊感不便自隴海鐵路過境陝潼
陝洛汽車路成功電氣事業日益發達人文改觀形勢丕變則交通亦有可稱述者
焉茲分陸路河運郵電三項列於左方

陸路

驛站

甘棠驛 城內

硤石驛 東七十里

橫渠遞運所 東十里

張茅遞運所 東五十里

硤石遞運所 東七十里

七里遞運所 東一百里

陝縣志

卷十二

總鋪 城內鋪司五名

橫渠鋪 東十里

磁鐘鋪 東三十里

衛店嶺鋪 東四十里

張茅鋪 東五十里

分水嶺鋪 東六十里

硤石鋪 東七十里

駕車嶺鋪 東八十里

乾壕鋪 東九十里

七里鋪 東一百里至澠池四十里

十里鋪 西十里

新店鋪 西二十里

三十里鋪 西三十里至靈寶三十里
以上鋪司二名

按以上兩驛四所明末悉為寇毀清復置之所以供往來支運輸也因地當要衝而交

通阻塞天下有事陝民更日不暇給明萬曆間兩驛額馬五十匹額驢五十頭四所額牛五百一十隻馬每隻工食一百兩驢每頭五十兩牛每隻二十兩統計歲出達九千餘兩合計兩驛館夫銀千兩則每歲達萬兩以上以供運輸之役雖有宜陽魯山寶豐郟縣孟津偃師伊陽嵩縣等處之協濟而痛癢不關旋即停止賣兒貼女爲之賠累者皆吾陝民此觀於吳志抵兌冊可見也至清雖幾經裁革而龔志趙志所載兩驛最低額馬尙有一百零二匹額夫三百二十九名歲出六千八百九十八兩一錢五分遇閏加五百四十兩九錢加以舖司二十九名歲出一百七十四兩遇閏加十四兩五錢歲達七千六百二十餘兩此皆因交通不便而使陝民歲糜膏血之資也清之季世又按畝攤派草豆草六十八萬七千觔豆二千二百九十石供給驛所差徭益重每斗重四十觔每觔重四十八兩三折一民送役收更不堪其苦每值七八月後反將稱掛起而故昂其價以勒折之至有典衣變產以賞之者鄉民有送草者身負二十觔驢馱僅稱十八觔鄉民無奈抽策鞭驢云我尙負二十觔這畜生光吃草料何不出力此雖細事姑志之以存其沿革使知差役之擾民也光緒二十七年紳民上控蒙上憲批飭核減州牧黃璟邀紳耆妥立章程豆每斗十八觔草每觔十九兩二錢定公秤三杆一存甘

陝縣志

卷十二

二

棠驛一存硤石驛一存城防局太陽村有碑記其事民國初驛站廢馬夫工食及草豆悉罷除而兵差設局里總立櫃之議起民用益困

鐵路

民國三年隴海鐵路通車至七里遞運所入陝境七年至觀音堂十三年三月至陝州十五年由陝過境而西陝州站東爲賀家莊會興鎮交口張茅硤石觀音堂六站觀音堂西有隧道硤石東隧道工程最大廟溝西隧道次之鐵橋則觀硤間之槐溝橋極高峻交會間之交口橋沙溝橋極精能會賀間之澗河鐵橋則最大工程也陝州站西僅大營一站卽達靈寶二十四年隴海路當局會藉會興鎮茅津渡河運之便成立聯運公司與山西運城實行聯運交通稱便

按鐵路未過境前與已過境後陝縣交通運輸亦可得而言焉蓋自民國初驛所廢秦隴有中原多故軍輸絡繹車馬供應索之縣署少則雇傭多則徵之於里甲重以兵差日事浩繁縣署按陝二十二里報派里總分設東西櫃於城內更設兵差局總董其事觀音堂因鐵路終點設兵差分局以濟之此民國七年以後事也用是吾陝里民之得免於驛所者復加之於兵差雖值麥秋之忙而車馬之徵逐鷄犬不寧卽至閉藏之

際而差徭之羅掘雀鼠無遺民國十七八年間差款預徵至二十四年其繁擾難理有如治絲愈棼兵差局長因里總刁難無術清結而賠累至有自縊以死者此蓋以隴海通車至觀音堂而峭陝運輸關係綦重及通車至陝州而軍事又集中陝民實無法避免也民國十九年後內戰弭平隴海通車越陝而西陝縣兵差局廢民力始稍紓焉

汽車路

民國十一二年間陝至靈寶交通始就原有官道闢爲汽車路寬一丈二尺十三年因火車至陝又就原路闢爲馬路寬三丈十七年五月迭奉馮總司令及省令趕修陝潼汽車路八月陝境路線查勘竣事九月招工興修十月省財廳令陝靈稅局數次撥款九萬八千圓行工賑總辦其事者爲省道辦事處處長吳山陝縣縣長劉國楨兼會辦建設局長何超凡兼監工十八年二月工竣自陝南關至靈寶長六十里寬五丈五尺用民地一頃五十七畝地價省縣各半分攤十九年春奉馮總司令令催修陝洛汽車路開工由陝南關至觀音堂長百里寬四丈六尺六月工竣斯役也縣府委建設局局長何超凡監工始終其事物料工價費達兩萬圓以上由一二四五七各區攤款總數內撥付各區長經手報銷而民地價銀不與焉

陝縣志

卷十二

三

按陝觀路自張茅至觀音堂一段中更北陵修築最難清光緒七年知州嚴作霖郡紳張照畧曾鑿修較爲平坦民國十九年之役當時四區認攤款總數一萬零三百五十元據區長蘇樹棠呈報盡數用於修路尙不敷一千一百一十元他區攤款亦稱是衡以陝靈路之以工代賑其利弊相去爲何如且自十九年後陝潼陝洛路之在陝境者迄未常行通車不免爲雨水冲毀民田侵蝕二十四年冬歐陽專員復監修之翌春又飭各區沿路旁植樹路基始固

公路

沿汽車路旁同時亦附修公路民車可通行二十四年春歐陽專員勘定路線令各區區長負責徵工修築寬二丈一尺尅日完成自交口東南至菜園曰菜交路自菜園東至雁翎關而達宮前鎮曰菜關路此就南陵古道加以修築也自破石東南山峽間經十里廟越石碓王彥塔羅等村而達洛寧東境長百里此就北陵古道加以修築也自觀音堂南經大雁窰蘆草等村而達宮前鎮曰宮觀路自宮前東南至頭峪鎮達洛寧曰宮頭路于是陝縣東南交通闢自溫塘西南經原店達申家窰入靈寶境爲一路自溫塘南行達劉寺張汴原爲一路由張汴迤東北達盧村爲一路自陝南關至張家灣達盧村東南至人

馬寨達張村爲一路由是陝縣西南路線成四通八達稱便利焉
河運

陝縣北臨黃河運船之自西來者至太陽渡茅津渡而止自此逆流而上有貨運船亦西行順流而下經三門砥柱之險輒遭顛覆故運船甚稀間有按期運貨而下至鐵榭者自漕運廢後運船逆流而上至茅津太陽則絕無焉隴海鐵路通陝州三晉之客秦豫而營業東南各省者率由太陽茅津渡河乘車頓成形勝故會興鎮有聯運公司之設焉
郵電

郵政

清光緒末葉陝縣始設郵寄代辦所驛傳塘報廢民國初置郵局於城內通匯兌寄包裹辦理快遞郵件二年大營會興鎮張茅硤石觀音堂均設郵政代辦所五年菜園鎮張村鎮並設之均改爲郵寄代辦所七年火車至觀音堂該地設二等郵局十三年火車通陝縣觀音堂與縣城郵局均移於南關二馬路近車站者每日可通訊張村菜園宮前等處間五日一往返

電報

陝縣志

卷十二

四

清德宗辛丑回鑾時電綫即通過陝境清末民初之交陝縣始設電報局火車至堂鎮該處亦設電報分局十三年合併移設於南關二馬路與郵政局同地址焉

按鐵路郵政電報等係國營事業非出自地方之建設故僅記其緣起俾覽者明瞭其關於陝縣交通之故而已其內容組織非縣志範圍不復詳也

電話

民國十八年元月省令陝縣速設環境電話三月陝縣電話局成立於縣政府東偏院委張增榮爲局長四月太陽渡船業工會南關商會及轉運公會電話通五月會興鎮第二區區部電話通十二月戚懷代理局長職務十九年六月張茅四區區部觀音堂七區區部電話通九月張村六區區部電話通菜園鎮五區區部議架設旋罷區籌電杆毀二十年四月陝縣共設電機三十餘處十月改電話局爲陝縣建設局電話管理處戚懷爲主任二十二年四月宮前鎮八區區部電話通北接觀音堂東南接洛寧六月陝縣環境電話除通城關各機關及各區區部外第三區溫塘區部及大營張汴鎮第六區人馬寨區部電話通李村接觀音堂綫電話亦通九月五區菜園鎮復籌杆架綫十二月專員限期完成二十三年一月戚懷往菜園電話始通東南接楊家河因五區地方多難故也至

是四區硤石六區坡頭寨七區乾壕鎮八區佛家寺等處均通電話二十三年十月歐陽專員令陝縣八區各保及聯保辦事處均設電話十一月竣事長六百餘里費五千餘圓二十四年九月菜園至宮前電話通陝縣環境電話完成先是十九年河南長途電話管理局設立陝縣分所以梁鴻鈞爲主任西接靈寶東接澠池東南接洛寧二十二年十一月環境及長途電話統歸省管理局接收縣環境電話收支歸縣政府辦理因縣建設局併入縣府故有是命

無綫電話收音處

民國二十年四月縣黨部考選秦擇善爲無綫電話收音員赴省受訓十二月收音員秦擇善由汴購收音機回二十一年一月開始工作收音處設縣黨部內

無綫電臺

民國二十四年春中央於陝縣城內設無綫電臺置臺長觀音堂后地村亦設之收音播音以備軍用