



革命年代



第 二 十 一 期

本刊革新特別啓事

本刊前出版十期，深蒙海內讀者，熱烈歡迎；同人於此，益增奮感！已自十一期起，對於內容外觀，力加革新，篇幅亦增至三十六頁，定價照舊，以答讀者愛護本刊之盛意。

本刊啓事一

對外問題爲今日中國之中心問題亦卽中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著，譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿，至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關。無論何項主張祇須不背本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。卽對於政府外交亦予事先批評之機會，惟以善意批評者爲限。

本刊啓事二

本刊志在公開，紛承海內學者，惠賜大著，至爲感荷。祇以篇幅有限，難免割愛，深望惠稿諸君鑒諒。

本刊啓事三

本刊投稿簡章，略有更改，統希惠稿諸君注意。

革命外交週刊

第二十一期目錄

這一週

收回上海租界電話之必要

黎 悟

法人在滿販賣毒品之感想

嘯 侯

新外交術(比國特約通訊)

王 協

蘇俄與中國西北

莊 心 在

國際現勢與中國革命前路

伯 龍

滿蒙問題與我國應有的對策

胡 彥 雲

唐家環關港

袁 著

諷刺畫

天 化

東 歸(歐遊回想錄之一)

章 淵 若

英人其醒乎(轉載)

東方被壓迫民族聯合會

這一週

○……………○
收回上海租界
電話之必要

於國際電報電話公司的消息以來，滬上

○各團體以國家主權攸關，紛紛起而反對；交通部亦以租界電話為公用事業，應由政府收回自辦；外交部則除分電各關係國公使，轉飭駐滬領事，接收中國方面提議，為誠意之商榷外，并對外鄭重發表宣言，謂所有華洋德律風公司出賣與外商之任何辦法，一概不能承認。在此全國上下一致反對之際，我門以為華洋德律風公司或能幡然覺悟，中止其賣給外商的謬舉；乃該公司對於我方迭次抗議，悍然不顧，竟於六月廿七日的特別大會中，乘我華股抗不出席之際，公然決議售讓於國際電報電話公司，其為蔑視我國民公意，蹂躪我國家主權，實屬已達極點！

夫電話事業，關係一市交通，何等重要。世界各國，無不由政府或經政府核准的本國人公司去經營，此為國家

的主權所在，亦為市民的福利攸關，固應如是也。中國從前受帝國主義的壓迫，致將關係國家主權的租界電話事業，亦為外商所攘奪。我華人在其操縱把持之下，感受種種不便之苦，豈但影響市民的福利，實為破壞我國的主權，故我國之要求收回自辦，乃為恢復國家的主權，任何關係國均無反對的理由。況且天津漢口兩處租界電話，均經吾國收回自辦，上海租界同為中國的領土，豈能例外。我們拿這種種事實來講，實找不到他們有拒絕吾國收回的絲毫理由。然則華洋德律風公司之必欲出售於外商者，其用意果何在耶？我們稍一尋思，當可得其答案耳。

吾人知道：帝國主義之藉政治壓迫而獲得的租界權利，當然不是他願意放棄的。但是中國廢除不平等條約的運動，既已隨革命高潮而澎湃，則租界之命運，終將宣告結束。於是帝國主義者之租界當局，不惜違犯法令，將華洋德律風公司出售於外商，以便永遠霸佔我國電話事業，繼

續使其政治侵略經濟侵略的企圖。其用心的毒惡，設計的好險，可謂無微不至矣！吾人於此，苟不能抗爭收回，則上海租界內的重要事業，均將為租界當局變賣殆盡，是將來租界的收回，亦不過為一有名無實的空物耳，且吾人尤須知道，收回上海租界電話，是收回上海整個租界的先步，若此事不能達到目的，則將來整個租界的收回，必更感困難。故吾人對於此次租界電話的交涉，切不可放鬆一步；一方面固應由政府用外交方式，提出嚴重抗議，一方面還須我全國民衆一致起來力爭。今聞華股東方面將聯合租界華用戶，作一大規模的抵抗，此為最有效之辦法，果能決心實行，必能予對方以莫大的打擊。尙望滬上各團體，本其過去奮鬥的精神，繼續力爭，俾達到政府收回自辦的目的。庶幾國家主權可以歸於完整，而市民福利才有保障的希望。

(絮悟)

○ 我們在滿販賣
法人在滿販賣
毒物之感想！

○ 要毒殺的民族，所以國際帝國主義都是

爭先恐後的製造毒物，運到中國來出賣，牠們既然可以得

錢運回去，做維持製造殺人毒物的工人底生活費，和滿足牟利商人的慾望，達到經濟侵略的目的，又可以在殺人不見血的無抵抗狀態中，消滅中國人，做人口侵略的工作。帝國主義拿定了這種主張來幹，遇了障礙，牠們不惜冒人類之大不韙，擺出狴犴的面孔，用武力做販賣毒物的後盾。以鎮壓中國人覺悟的反抗，以消滅中國人復興的機能！一八四二年英帝國主義者庇護販賣鴉片商人，和中國開戰，中國政府昏庸，人民蒙昧，結果，中國受了威脅，割去香港，訂了許多不平等條約，英人得依舊無恙的販賣鴉片。於是，國際帝國主義紛至沓來，相繼壓迫中國，訂立開放門戶，利益均霑的種種不平等條約，中國從此鴉片暢行無阻，不獨人民一天窮困一天，並且人民一天萎靡一天，國家淪為國際帝國主義的次殖民地。國際帝國主義這種毒辣政策，我國人如果大家覺悟，當然可以使他們的計劃，不能實施，可是貪污的官吏，短視的國民，只知有利可圖，上下勾通，做國際帝國主義販賣毒物的推銷員，將中國人民手足胼胝得到的脂膏，捧送到國際帝國主義者做殺身破家的工錢，多麼的可痛可恥呵！

最近哈爾濱訊：「滿洲里海關破獲大宗毒物，爲嗎啡、高根等毒品，哈埠特區已將私販人犯，法婦亞力山大來脫、寶娜脫及俄人馬克斯芬哥在哈捕獲，茲悉該法女犯曾屢次由歐經西伯利亞私運麻醉品來華販賣，而該俄犯亦曾屢次由哈赴滿迎接，惟往昔偷運之毒品，均分包裝封，數量甚輕，此次明目張膽，竟運來四大箱，共有三百三十八斤之多，照現在市價估計，約值大洋三十餘萬元，據聞該毒品在滿被海關檢驗時，該法婦猶僞稱爲浴鹽及葉綠素，可作沐浴及肥皂粉之用，第海關人員因該男婦形跡可疑，且復來往滿站多次，故加以仔細檢查，始將此駭人聽聞之大宗違警品破獲。」我們知道英帝國主義者以香港爲侵略中國根據地，將鴉片嗎啡等毒物在我國珠江長江流域販賣，日本帝國主義者除以青島（以前）大連爲根據地，將各種毒物在黃河流域及滿蒙各地銷售外，並由上海天津廈門廣州灣等地運銷全國，法帝國主義者從越南運輸毒物到滇黔川湘外，從廣州灣到粵桂，上海到蘇浙皖，中國遍地可算是

國際帝國主義競售毒物的市場。這次法人勾結俄人，運輸大宗毒物經西伯利亞到滿洲，可說帝國主義者毒化中國，如水覆地，無微不至；中國人民如依舊懵懵不悟，做國際帝國主義毒物的消費者，中華民族勢必至人亡種滅！中國政府如依舊的官樣文章禁止毒物，沒有澈底辦法，勢必至毒物，銷於中國，與日俱增！我們爲我們民族求出路，我們要請我們的政府，拿出林文忠公對付英人販賣鴉片的手段，將這次所獲到的毒物，迅速焚燬，不要讓他們去做救濟的功夫；本收回領事裁判權宣言，將法俄犯人立予槍決示衆，並且嚴究勾結販賣毒物的中國人，若因此而引起中法嗎啡戰爭，亦勢所不惜，因爲與其國人沉淪的死亡於毒物，不如大家英武的戰死於沙場，爲我們民族保一點血氣。假使我們人民對於這次所獲的毒物等閒看過，政府輕輕處理，帝國主義販賣毒物的商人，膽子加大，勢必在中國公然販賣毒物，中國將永不能禁絕帝國主義銷售的毒物，中國永不能擺脫帝國主義侵略的圈套！（叢嘯侯）

新外交術

王協

——比國特約通訊——

此爲前比國首相，魯文大學教授波萊氏最近作品，揭於比國獨立日報之經濟週刊，吾友勤安同志，供職駐比公使館多年，近於公餘之暇，特以本文譯寄本報。波萊氏爲一學者式的政治家，本篇新論，詞意間雖不能全脫列強傳統外交家之氣味；然其重視專門家之意見，實爲吾人所同情，（關於此點，淵擬草外交官與專門家一文，以備讀者）故樂予發表，並誌數言，以當介紹。

淵若附記六，三十

歐戰前，比國之外交範圍有限，故雖有外交官，而實鮮有運用外交術者。因比國係一中立國，其最要任務，不過注意觀察世界上最重要之政變，而尤注目於歐洲，然比國總不參與在內，比國素來保持此種消極被動之態度，自毫不受人指謫。

但是自後比國因剛果國之獨立，及合併其國爲殖民地各問題，遂不得不在會議席間，有所參與。然比國實際上參加國際活動，可謂起自歐戰後，蓋中立國地位之取消，情形大變，外交上遂別開生面矣。

從前比國外交官所負任務，唯在協助國內工商業之發

達，卽到現在，此種任務，仍未稍變，蓋當各國工業激烈競爭，加以稅關保護政策，使比國輸出品直受影響之際，不特不應變更此項任務，且應愈加擴充也。再就政治方面言之，現今所有國際問題，似無不含有經濟性質，而比國外交官，對於此點，預備尙未完滿，以致所盡職責，常覺歉然。在比國大多數之舊派外交官，關於商業事項，多抱一種厭惡之心——人情每不喜其所不知者，——甯以畀諸領事官員等辦理，實際上雖不無一二例外之人，然因此例外，愈足以見其他人員之漠不關心矣。

關於國際事項，比國外交官最重要之工作，爲議訂通

商航行及領事條約，各項條約草案，係先由北京擬寄，所有磋商一切情形，均須報告政府，俟其核准，給以訓令，方能簽字，與比鄰近各國則遣派專門家前往協助修約。現因交通便利，實行此法之國甚多，有時比國與某國訂約，無須在該國商訂，逕由該國設在北京之使館，屆開磋商，在此情形之下，各種主要條款，專門家之協助工作，尤爲繁重。

自歐戰告終，比國中立變爲獨立，外交政策，另具一種性質，不再受人監護，自身担負責任，因而增加。蓋比國爲凡爾賽和約簽字國，凡與該和約有關之一切協約，均不能無關。又比國係國際聯盟會員，該會常召集各種重要會議，比國代表及專門委員，在該會所佔地位，極受注目。加以比國受有代管東非洲舊德屬地「魯昂大」及「烏郎底」兩地之委任統治，而又須堅持國脈所關之萊斯哥河問題，以及與盧森堡大公國締結關稅同盟等，均足以證比國對外關係之日見重要也。

外交情形與國際局勢，因受歐戰影響而變更，不獨比國爲然，其他各國亦莫不然。新外交之發軔，即在遇有國

際紛爭時世界各國之重要人物，得用親身直接方法集會，討論解決。試以倫敦會議及羅加洛會議爲例證，苟非用此新法，則能否成功，殆難言矣。

新外交術勝過舊外交術之原因，在各當事人自相接觸，且均負有商議全權。此種原則，當歐戰時，聯盟國所組織之各種委員會，常川開會討論，已顯見大效。言商事者有云，凡接洽事件，一小時之面談，勝於數星期之函商。此不特商務爲然，即在國際事件，亦何嘗不然。現在召集經濟海事及其他類似之會議，似已成習慣者，無非因受歐戰經驗之極大影響。比國佛蘭蒙（淵按：比國係合兩民族而成。一爲華龍族，一爲佛蘭蒙族。）舊諺云：「不相識者，自不能相愛。」各國如常有往來，可使各國趨於最和洽之途徑，而工作亦加利便。是則新外交術最大價值之所在也。法之白利安，德之斯達斯猛，英之張伯倫，比之依芒，日斯巴，達尼士及其他外交官，均已早見及此矣。凡遇國際會議，各國莫不派出極有材幹在本國佔有最高地位之人，充當代表，熟習所討論各項問題之內容，並以預備最久研究極深之專門家，追隨其後，助其應付一切困難繁雜

事件。夫以國際會議之頻繁，討論事件之複雜，性質之重要，且爲專門問題，如討論實行凡爾賽條約之各項條款，提交國際聯盟會處置之各項問題，身當其任之外交官，極少例外——既無相當時間之預備，又缺專門管轄之本能，則是專家之輔助，安可少哉。新外交術之進展，尙不止此，在許多特殊情勢之下，常以專門家代替外交官，外交方法，亦有大變更，蓋討論事件，均帶專門性質，以是各項磋商，均付托於具有法律，商務，航行，工業，財政，社會，科學各種專門學問之人才。

各國駐外大使館，均派有專門家，常任參助，如法國駐英大使館內，有商務參贊，情報隨員，財政隨員，農政隨員，陸軍隨員，海軍隨員，空軍隨員等是也。

外交任務之普遍性，日見減少，至任職方面，尙有一層理由，即比國駐外人員，現尙職務不分，惟應使各具專長，俾能深知並防衛國家利益，凡有會議，大都先由各大使館辦事處，籌備一切，彼此交換節略，在正式會議之前，各國代表多先爲私人談話，探詢大旨，交換意見，以便正式討論。

擔任磋商之人，須機警有才，精細沉靜，亦須抱定方略步驟，隨時顧慮及認清對方一部份或全部之陰謀，相機對付。所謂磋商，即互相讓步之意，在無論何種會議，各方總是先爲最大之要求以備緩緩減讓，各方均希望所讓愈少愈好。

現今之國際會議，其性質已不若從前之秘密，各項問題之大部，均係在大會討論，以期引起輿論之評論，而獲公衆之同情，殊爲有益也。不守秘密利用爽直，以孚誠信，所有詳細報告及主要文件，均佈諸報端，使關心國事之人，根據討論。因交通之敏捷，故各國要人，往來便易，接觸既多，關係自密。如法國閣員達第歐及白利安等之常旅行往來於巴黎，海牙，日內瓦及倫敦之間。有時各代表因事須與本國政府接洽，不至如從前之動須數週之久。而電話，無線電報及飛機傳信尤便。海牙會議，比國會派總長數人代表出席，首席代表左右有許多專門家，有全權磋商決定，無諮詢之必要，舊式外交，已成過去，現今外交部長，不祇遙爲指揮駐外使節，且隨時攜帶專門人員，往來各國，身任交涉之衝，討論及解決所遇之重要問題。

譯者按：就本篇觀之，不特可明比國外交術，其他各國，亦可推知矣。歐戰後，比國由中立國變爲獨立國，自顧甚豪，尤思與列強並駕齊驅，故常自稱爲「小強國」。努力發展殖民政策以充其力，凡有國際問題莫不參與。其對外政策，不外步帝國主義者之後塵。東亞各國，以比爲小國，多不注意其政治野心，列強遂利用之。以作先鋒，比國亦樂爲用。以分漁利。最近見

我國內不靖，比京各報中有法人名 Docteur Legendre 者，鼓吹列強出而共同干涉中國者，用心何在，可想而知，我國人士，不可不注意及之。

我國亟應統一有鞏固政府以厚外交之力量，自不待言。而外交人才，應如何養成，各種專門家，應如何配置利用，以資臂助，誠爲近今言外交術者之急務也。

一九三〇年五月比京

總理遺教

這十年之內，就是中國民族的生死關頭，如果這十年之內，有方法可以解脫政治和經濟的壓迫，我們民族的還可以和列強的民族並存；如果政治和經濟的壓迫，我們民族沒有方法去解脫，我們民族所銷滅。

——民族主義第二講——

蘇俄與中國西北

莊心在

一 對俄外交重要的認識

在銳敏的外交的目光之下，國際間任何現象的發生，都不是很單純的，往往有很複雜原因，表現在事實上成爲一件似乎無關緊要的小事。中國人缺乏外交智識，對事情的觀察，不免犯太淺近的弊病，結果時常上了外國人的當，自己還沒有覺到。要知道帝國主義侵略弱小民族的野心，是與其壽命相終始的，所以甘言蜜語的背後，接着就是圖窮的匕首，親善親善的聲中，說不定又在「出兵來華」，在強權萬能的世界上，自己沒有相當的實力爲後援，硬要和別國相友善，不會有什麼好結果的。卽如蘇俄，標榜着扶助弱小民族從事世界革命，玩的把戲實在比白色帝國主義更高明，看得咱們的傻子目迷心折，跟着亂叫擁護蘇維埃，死也不肯切實考慮一下，這種喪心病狂的妄舉，看在蘇俄狡狴的眼裏不禁揚揚自得，竊笑魚兒上釣了。理論是理論，事實是事實，我們且丟下蘇俄自國混亂的情形，和煽動各地暴動的作用何在慢談，只拿中國講，明瞭中俄外

交史的人總該知道，蘇俄對中國的外交是不是取平等互惠的態度，歷次搜查俄使館領事館所獲的證據，都可以證明蘇俄對華的陰謀，其中傷我國的計劃，敘述於北京使館所獲者，有五十三種之多，其後在哈爾濱蘇聯領事館又查獲各項具體的工作計劃，其用心之狠毒，正駕日英而上之。最近中東路事件發生，更揭開了假面具現出猙獰的真面目。其對華政策之目的在蘇聯赤化中國之計劃中最後一步爲「統治辦法」，卽將中國之社會完全改作蘇聯之社會，卽驅策中國人民完全遵守蘇維埃的制度，卽所謂奪取民衆之成功。試想他們要促起中國革命，助成中國革命成功，那當然是先進國的「厚惠」，但壓迫，侵略，破壞，難道也是革命先進國對弱小民族應盡的責任嗎？中國是需要革命的，中國是需要革命各國相互提攜的，但中國不需要像目下蘇俄那樣掛羊頭賣狗肉，站在不平等的地位來支配我們的革命，我們跟着蘇俄喊「建立蘇維埃」，正如我們跟着日本帝國倡導「大亞細亞主義」一樣，結果同樣的因了自己沒

有實力爲他人作犧牲，日本與蘇俄同樣與蘇俄邊境相接，又同樣是抱着侵略的野心，因爲策略的不同，對日我們已有相當的認識，對俄自該更加以切實的研究。東三省問題已經多方討論，本文不再論及，現在就拿蘇俄在外蒙與新疆的勢力觀察一下以明蘇俄在中國西北邊境侵略的現勢。

一 蘇聯在外蒙方面的勢力

外蒙爲中國北方重要屏障，其面積約在六百餘萬方里，人口有百餘萬，幅員之大，蘊藏之富，爲內地各省所不及，因爲中國內亂不息，財政拮据，未遑加以建設，致使天然富源，委棄於地，於是引起蘇俄的垂涎，實在是很痛惜的。蘇俄之於外蒙，因爲壤地相接，關係至大，其「赤化全世界之計劃」中，以五洲大勢言，則以亞洲爲最先；若以亞洲大勢言，則以赤化中國爲第一步；而赤化中國，近水樓臺就得着先從外蒙着手了。因爲有這樣的關切，蘇俄方面固已蓄意好久，民九之役俄人謝米諾夫乘直皖戰爭邊防空虛之際，煽惑外蒙活佛哲布尊巴丹獨立，進兵庫倫，蒙人起而響應，我邊防因被內外夾攻，紛紛潰退，華人

被俄蒙軍殘殺者有一萬七千餘人。民十年蘇俄紅軍藉驅逐謝米諾夫爲名，入據庫倫，種種侵略較白俄更甚，陽假親善之名，陰行侵略之實，其時蒙古的政治勢力，完全操於蘇俄之手，自民十三年外蒙採用共和政體以後，更脫離民主和自由主義的色彩而完全進到共產主義蘇維埃政治的階段，改都城庫倫名爲「烏朗，巴圖魯，浩達」其意爲「赤色武傑之都」並通過蒙古勞動國民權宣言，純屬抄襲一九一七俄國革命時列甯的宣言，憲法也類似蘇俄，即政府中內部實權者也都是俄人，主要機關，全爲蘇俄所操縱，軍隊是俄人担任教練，第一外國語是俄文。蘇俄在外蒙的勢力既是這樣的根深蒂固，就事實講來，外蒙已不是一個獨立共和國，不是「中國領土之一部分」，不是蘇俄的保護國，直是蘇維埃聯邦一部份的領土，名義上雖然還沒有達到這個程度，而事實上各國的蒙古研究家無不異口同聲的說：「外蒙已經走上蘇維埃聯邦的道上了」。

蘇俄在外蒙的政治勢力已如上述，其經濟上的支配力如何，查外蒙與俄在戰前商務關係即已十分發達，革命發生期間雖形停頓，但外蒙共和國成立後與俄締結友好條約

，開始樹立了經商的通商的關係。俄國在蒙古設有西伯利亞國立辛狄嘉，皮革辛狄嘉，遠東國家貿易局，遠東合作社，毛絨公司，煤油辛狄嘉等等機關，但以物劣價昂，競爭失利，遂設法在蒙古創立煤油辛狄嘉，並將俄國之紡織業辛狄嘉，毛織公司，皮革辛狄嘉等機關組成俄蒙唯一貿易公司，壟斷蒙古對外貿易。俄國爲壟斷蒙市場計，豁免一切貨物之出入口稅，把俄國貨物假藉蒙古國立商行的名號享受各種國家特權，如是俄貨才能逐漸推銷於蒙古。另一方面蘇俄盡力壓迫華商洋商，濟之以政治上勢力，一九二七至一九二九兩年間已完全壟斷了外蒙之一切經濟命脈，可說現在之外蒙已完全亡於「援助弱小民族的」社會主義國家「蘇聯」了。

從外蒙古的這一方面，我們看出了這一點，就是帝俄對蒙政策與蘇俄對蒙政策幾同一轍，不過蘇俄的野心較更實際些罷了，政策是傳統的，態度手段也是傳統的，正如日本民政黨的對華外交政策決不會與政友會的對華外交政策，實質上有所不同，湯頭是換了二次，藥依舊是些苦藥。

二 蘇聯在新疆方面的勢力

新疆與蘇俄之土耳其斯坦毗連，因其寶藏極富，遂引起蘇俄之垂涎，蘇俄在新疆經濟上握有大權，設有皮毛公司，棉花公司煤油辛狄嘉，及其他公司，商業機關。中國官憲對入境俄人待遇很爲優渥，除准自由營業外，並減價撥給官地，助其金錢。居留俄人，幾乎沒有一個失業的，在伊犁烏魯木齊縣之俄人，多半自有住房，且擁資數十萬。現在俄人在伊犁設立一極大中學校，在新疆爲規模最大之中學。至政治方面，俄人很有在各機關供職，很多行政機關的職員顧問是俄人。

最近蘇俄土耳其斯坦，西北利亞鐵道的完成，使俄國與新疆關係更密切今後俄與新疆經濟上政治上的注意，必更增進。該鐵道原定一九三一年終完畢，後又變更原案提早一年半趕造完工，起點於阿爾泰鐵路（西北利亞鐵路之一支線，）南端之三米巴拉丁斯克，向南由巴爾開希湖經閃谷坡爾，又經愛納布拉克，達阿爾瑪他，再西折至魯谷伐亞而止，全線是一千四百四十二基羅米突，其中約一千基羅米突與中國西部邊界作平行綫，東起海參威，西至新

疆葱嶺以西，所有吾國邊境均爲蘇聯鐵路線所包圍，中國於此新鐵路沿綫，有五處設有領事館，卽塔什干，三米巴拉丁斯克，阿爾瑪他，安的強及柴桑斯克。今後於路線之北，與烏拉爾山脈間，及路線之南與中國邊界各城鎮間，更將分別開築支路以利交通。就經濟上觀察土耳其斯坦綫，其最要者爲中亞棉產區與西比利亞之穀物區，由此路而得聯接，以取得穀物及木材之廉價供給，以發展中亞，促進蘇俄經濟事業，並使蘇俄與中國西北部市場相接近。就軍事上言，此路完成後，蘇俄政府在亞洲所據之地位形勢，驟得重大之改進，最重要者俄與新疆間之交通，由此縮減不少，新疆幾三面受鐵路線包圍，俄國勢力從此易於深入，俄國在新疆，本來已有潛勢力的存在，以後將變成一種活現的勢力了。中俄倘再發生衝突，俄國可用此新路運兵到中國西部，不慮中國的反抗，因爲中國還沒有鐵路通到那方面，自然是鞭長莫及。而況俄國再由此路築支路入中國境內，那末新疆的隸屬，就很難斷了。

四 補救的辦法

對於西北邊疆的危殆，蘇俄侵略的野心，經過上面約

略的敘述，我們總可悚然而起，如夢初覺了。這委實不是一件平凡的事情，邊疆的隱患，尙足以影響到內地的恐慌，而况虎視狼窺，已經舞爪張牙，眉目畢露，唇亡則齒寒，吾們怎可以其距離遙隔，視如無關痛癢，爲今之計，第一應該急速發展國內交通事業，使內地與邊境息息相通，打破種種隔閡，使關係更爲密切，民族間的隔膜也可因此打破。第二應當切實注意邊境情況，並謀怎樣去推進其生產，及其他一切事宜，最重要的是宣傳中國國民黨的革命目標，以及國民政府的施政情形，使邊境各地，對內懷有信仰，不致陷入歧途。第三是國際的宣傳，一方面使他們明瞭我們對邊境各地抱有怎樣的政策，決不像清政府那樣糊塗了事，一方面也使如外蒙共和國那樣國際地位很曖昧的地方，更明確地獲國際間的同情，實認爲中國的領土，不要坐視牠們在灰色的環境中，平空給蘇俄暗中吞併。更有重要之點，就是過去外交的失敗，喪地賠款，都是因爲國民太不注意，連那裏是自己主權所在，都莫明其妙，侵略國家玩的什麼把戲，更不明真相，以至負責外交的官吏，也不肯負責任幹去，糊塗中把寶貴的利權雙手奉贈他

人。現在正該覺醒過來，全國國民對外交要引起注意；拿出一些也不肯放鬆的革命精神，督促外交當局據理力爭，奮勇幹去，這樣中國前途，才有一線希望。

十九年六月二十日中大，

新聲 第二卷 第二號 (反帝國主義運動號)

目次

寫在「反帝國主義運動號」之前	程方
「五一」勞動節與中國勞動運動	于錫
「五三」紀念與日帝國主義	胡維
「五四」紀念與青年運動	賀維
莫要忘記了五月九日	王恆
「五卅」慘案與帝國主義	顧麟
英帝國治下印度民族運動之分析的觀察	趙心
倫敦海峽會議與東方弱小民族運動	莊錫
越南民族獨立運動的由來與其演進	趙錫
朝鮮民族運動的進展與日本帝國主義之前途	趙錫
國際帝國主義與中國農民問題	趙錫
斐律濱獨立問題	趙錫
水在悲鳴風在怒號	趙錫
日本現代劇三種	趙錫

編輯兼發行 南京國立中央大學新聲社
 代售處 國內各民智書局及各大書店
 定價 每册大洋一角二分，全年一元四角

國際現勢與中國革命前路

(中) 伯龍

(二) 地中海的風浪

地中海真是一個孽海！惹起了第一次的世界大戰，逼海通紅，現在又在製造戰機。戰爭怪神化身的莫索里尼，想恢復古羅馬帝國的威勢。意大利海軍勢力之目標，在與法國均等，活動範圍限於地中海，就是想在地中海掌握第一位的制海權，所以注重輕快巡洋艦的建造，而不注重遠洋戰鬥艦。我們披覽世界地圖，陸地之密接於海若意大利者確鮮。意大利半島連其兩島，西西里及薩迪尼阿，有類一懸橋從歐洲跨至非洲，意國人口，至少有四分之一住於沿海，其最大都市如羅馬，熱諾亞，勒格轟，奈泊爾斯，巴勒摩，美西那，卡那尼阿，羅里，安阿那，凡業斯，脫里斯脫，阜姆及其他較小而在古羅馬史上光榮過的城鎮，這些地方的名稱，時時會引起莫索里尼懷古之幽情，登時就想恢復古羅馬帝國的慾念。在東面有極長的亞德里亞海岸，與巨哥斯拉夫相對，法與巨國同盟，此海岸須有嚴重的保護，意大利不如法蘭西的富足，食物仰給於外，而唯

一出口路為直布羅陀海峽，該峽寬不滿九英里，一小海軍力足以封鎖，制意大利全民族的死命，準斯以言，意法之海軍均等，不謂持之無故。在法蘭西則謂海岸線之長，並不短於意大利，且有安南殖民地，並非洲之摩洛哥等，非意大利所可比，故堅持優勢，英倫海會意法決裂，可見其主張之各走極端。法更以對德的特殊關係為詞，以德國之新戰艦（所謂囊中戰艦是）載有二百八十米里米突口徑之砲，裝迪塞爾發力機六個，發電五萬匹馬力，此種戰艦如再伴以兄弟艦五艘，威力之強，足使法國西海岸極度動搖，故意法均等既威脅於意，又被制於德，此為法國所不能認也。蓋意大利海軍力如與法蘭西同等，足危法帝國主義在地中海沿岸之既得權。意的海軍政策是進攻的，法蘭西是保守的，這和英美的把戲正同。今日的資本主義國家，先進者要保持既有，後進者要搶劫侵奪，總是這麼一套的外交政策。但法國也不是絕對不能讓步，不過須有條件，即是關於地中海洛迦諾公約的締定。這公約的意義，不消說

就是要英國做他的保證者，庶法蘭西在地中海權利不會搖動，不致爲意大利所攻取。這樣，法國海軍優勢之目的，既另以政治協定達到，於是法國海軍噸數便可減低。但此爲意大利所反對，外相格蘭第曰：「意國之是否簽字地中海海約諸公約，須視該約之範圍而定。一若限制意大利的發展，束縛其手足，是爲意大利所不承認，亦極自然之理。

英國工黨政策，既不能仇意親法，於是以前責任重大爲詞，拒絕白里安提案，地中海協定終告泡影。法意談判終歸決裂。從茲地中海風浪更形險惡矣。歷史告訴我們，會議的召集，原爲解決各國間的矛盾，然而矛盾每每不能解決，是會議者，簡直可謂戰爭的序幕。各國在要矛盾爆發之前一刹那，先變強場之戰而爲會議席上之戰，大家先作一度較量身手；知彼知己之後，於是戰機立啓。所以何種和平會議開過，各國的惡感益深；會議無補於和平，惟促戰釁耳！試看現在的法意關係，不是較英倫海會以前緊張嗎？意大利已通過新海軍案，擬於短期間內建造新艦四萬二千噸。即從一九三〇起，造萬噸巡洋艦一艘，五千一百噸偵察巡洋艦二艘，一千二百四十噸毀滅艦四艘，潛水艇二

十二艘。法國亦極力擴張航空軍，並擬造大批巡艦之說。兩國政治首領，更時以惡聲相向。莫索里尼冷嘲熱罵，法總統怒髮冲冠，各資產階級的御用新聞，不消說大吹大擂的鼓動戰鬥風雲。

「整肅的法西斯蒂黨，正領導着整個的意大利，好像火車順着軌道前進。……欲阻撓之者，我全體法西斯蒂黨員須以大無畏的精神去除之，爲羅馬獻身。」——莫索里尼。

「法若定欲攘我勝利之果，希圖藉口安全，造成歐戰霸業，吾意人決不聽其所爲。」——意國會議員狄羅諾亞。

「海軍同等乃道德上國際權利之原則，係由國與國間互相信任而起。如意國依其需要而計算軍備，則同等猶嫌不敷。」——意外相格蘭第。

法國報紙一致攻擊莫氏的言論，爲最危險不過，鼓動戰爭者。於是也惹了法總理泰狄歐的氣：

「我法國人民的光榮歷史，爲和平。歐洲的和平，繫於吾人肩上，有破壞此和平者，我法國人共擯棄之。」

兩國的巨頭，言鋒相對，按在滿張弓上的銀矢，是不須等待幾時的。莫索里尼運用其外交手腕先後訂立意句意希的友好條約，奧總理親蒞羅馬，名爲議訂通商條約，實質上含有極濃重的政治意味，那是誰都可以看得出的。我們當不會忘記，歐洲大戰，奧爲戰敗國之一，仇法至深，奧爲戰前強國，既敗之後，變爲可憐的鎖海國。邇來德奧合併之聲甚高，法人存以危懼之心，怒目監視，奧國朝野何止臥薪嘗膽。比利時在大戰時爲法國最大之賣力者，位當德法之衝，極關重要，意大利竟與聯姻。在亞得利亞海岸方面，則將亞爾巴尼亞王作爲莫索里尼的傀儡，亞國直可謂意大利之屬地矣。意兵登亞爾巴尼亞海岸，侵巨哥斯拉夫國境，而法巨同盟，意之侵巨，亦即欺法。在東非洲方面，法國置重兵增設關防。於德意志方面，二重國防之萊茵河駐兵一撤，即趕修德法邊界砲壘，法實未嘗須臾忘德之復仇也。歐陸的情勢若此，法殆感孤掌之憂？英倫海會中。白里安竭力奔走於地中海安全保約之協定未成，今復唱議歐洲聯邦的組織，這個組織，俄英加入爲一疑問，尤其是蘇聯。白氏作此提議，我們可以看出三種意義：（

1）法國想成歐洲霸業；（2）統一「反赤」戰線；（3）對抗美國經濟侵略的關稅同盟。（2）（3）兩項爲意大利所同意。而第（1）項法國之野心，則爲意國所誓死反對者也。英國於歐陸局面的關係，自然不像地理上的隔離的，現在的工黨內閣，標榜和平，他之所謂和平策略，於法蘭西極爲不利，他認定在歐洲大陸中，不要有獨強，須是數強對立，英人才可以漁夫求利，第一次工黨政府出現英國政治舞台時，對法西斯蒂主義的意大利，過從甚密，現在對德亦力示好感，這都可見司馬昭之心。保守黨內閣與法國成立海軍協定，工黨反對最烈。一九二六年的英法戰債協定，工黨議員史諾丹 Snowden 曰：『英國爲了法國而加入大戰。在法國則法郎穩定，工業繁富，英國則反因戰爭結果，造成百萬餘的失業工人，未免吃虧太甚，如工黨登台，必將取銷此協定。』對此次白里安關於歐洲聯邦的提議，麥克唐納的半機關報 Daily Herald 評曰：『歐洲聯邦的企圖，不但稀奇，還是挑戰的主張，倘若這個空想一旦實現，那末歐洲必要對美國築起偉大的關稅城壁，結果所至，英國恰好挾在這大陸的高力之中。』顯明英國

是不加入，不贊成，且將阻撓歐洲聯邦的成就。歐陸的任何國家，都不像英國的殖民地逼五大洲，美國現在築起了關稅的鐵壁，英國已深感痛苦，正想以歐陸各國為彼之犧牲，以填美金元帝國主義的獸慾，而希望美國能夠與他以特惠。若果歐洲聯邦一旦成功，必然與美敵對，彼之代身者既失，對美的求助無望，反是挾在兩巨力的中央。所以該報接續着說：「在這樣的條件之下，要想從美國獲得援

助，那是狂妄的謬想，甚至還不止此。」現在從反的方面看去，美國正在恐懼這個敵對的確立，又是麥克唐納對胡佛送秋波的時會了。在蘇俄方面怎樣呢？這是「反赤」的大同盟，他不能不想出對策，流落在土耳其國境的托洛斯基喊道：「歐洲蘇維埃聯邦！」

噫！歐洲的局面是這樣複雜！地中海風浪是這樣洶湧

（待續）

介紹中外評論

本刊
旨趣

說明國際情勢

討論對外方策

贈 以明信片向本社

閱 函索第一期即寄

海外特約通訊員分駐五十四國

民國十八年三月創刊。每月十日

廿日卅日出版。每期五分。定閱

全年一元五角。半年八角。

定 報 處 南京大石橋中外評論社
代 售 處 各埠商務印書館及大書店

滿蒙問題與我國應有的對策(下)

胡彥雲

四、日本經營滿蒙的概況

日俄之戰，日本繼承了俄國在南滿的種種權利後，就有所謂經營滿蒙的三頭政治，即關東廳，滿鐵會社，暨領事館等三個機關。關東廳掌管旅順大連租借地及滿鐵沿線附屬地的政務，設於旅順。南滿鐵道會社設於大連，為特種之營利會社，同時管理滿鐵沿線附屬地的土木，教育，衛生等行政。領事館管轄附屬地及租借地以外的日本人。後來，因為這三頭政治運用上的頗感困難，曾使關東都督兼滿鐵總裁，不久又復依舊，使滿洲的領事兼關東廳事務官，並任在鐵道附屬地的警察事務之監督。在附屬地的警察以外的普通行政，全歸南滿鐵道管理。茲分述其經營的概況如下：

滿鐵會社

日俄戰後的次年，日本即成立滿鐵會社，滿鐵的性質，是負有國家使命，行使國家事業的一個特殊機關，其經營的業務有鐵道業，礦業，水運業，電器業，倉庫業，鐵道附屬地的土木，教育及衛生等必要的設施，

其他政府之許可事業等。滿鐵的資本總額為五億數千萬元，其半數係政府擔承，餘半數為一般的募股，現將其所營各種事業的狀況略舉如下：

(一)鐵道業：當俄國南侵時代，滿洲鐵道是供給軍事上的使用，至滿鐵會社成立後，方注意于一般經濟的開發，而絡繹敷設之鐵道，也因此漸多，現在滿鐵會社所經營的路線有：本線，大連至長春間長四三八哩。安奉線，蘇家屯至安東間長一六二哩。旅順支線，周水子至旅順間長三二哩。撫順支線，蘇家屯至撫順間長三一哩。營口支線，大石橋至營口間長一四哩。煙坑支線，煙台至烟台坑間長九哩。這許多線和中國各線及中東路線朝鮮線互取聯絡，形成了歐亞幹線的模樣。

(二)倉庫業：大連埠頭等，都築造倉庫，堆棧和野積場，專司發送貨物和保管的任務。

(三)鐵道工場：在沙河口地方，有規模宏大的鐵道工場一所。

(四)海運業：滿鐵爲圖謀歐洲與極東貨客的便利起見，極力發展上海與大連間的定期航路，與日清汽船公司聯絡，使長江沿岸與山東鐵道的貨物輸送的便利。又爲了撫順煤鐵的輸出問題，開通大連與香港間的航線。並維持大連與安東，天津，龍口，登州，芝罘間的定期航路。

(五)築港：大連港當初接受的時候，工事未完，滿鐵便承襲了東清鐵道的計劃而完成了。

(六)炭坑：在經營中的，有撫順及煙台二坑。尤以撫順爲日人極力的經營，販路擴張至朝鮮並日本內地。

(七)製鐵業：鞍山站有製鐵所一，刻正在繼續經營中。

(八)試驗研究所：有中央，物質及農事試驗場等。

(九)衛生設備：共有十五個病院五個分院及公醫等。

(十)學校：小學校五十所，中學校十餘所，商業學校二所，工業學校，簡易鐵山學，南滿醫學堂各一所。

在上述，我們可見其經營範圍的廣泛。于開發滿蒙一點上，有很大的力量，據調查：自一九〇七年度起至一九二五年止的十九個年頭中間該會社所得的純利總額爲三億

一千四百六十餘萬元之巨，現在舉出幾個年度純益的數目如下，就可知其大概：

年 度	純 益
一九〇七	二・〇一六・五八五元
一九一八	四・九二六・〇四五元
一九一八	二二・一九三・一七一元
一九二四	三四・五五二・九一四元
一九二五	三四・八六五・二八〇元

由這表裏看來，可見該會社掠取滿洲純利的與年俱增，尤其是近數年來更是突飛和猛進，這種現象不但表明日本在滿洲侵略的可驚，實足以證明滿鐵會社經濟基礎的穩固，國人如不急起直追，恐滿洲所有利源，將被剝奪殆盡。

關東廳 關東廳和滿鐵，是日本在中國侵略的兩個有力機關，其經營的概況如：

(一)大連海關 依中日協定，關東租借地爲關稅自由區，所以大連港雖是自由港，但中國政府爲徵收關稅，得在大連設置海關。不過海關長必須任命日人，海關員原則

上亦須採用日本人，這樣看來，名義上雖為中國海關，實際上是等于是日本的，且科稅很受限制，不能自由。對於輸出入於中國內地的貨物，都一律課稅，而對於輸出入於關東州的貨物，都一律免稅，日本佔了關稅上的優越權利，所以在貿易上我們不能和他們競爭。

(二)農業 關東廳平日竭力獎勵農業，在關東主要的特用作物，近年來成績頗好。關於棉花一項，逐年增加，依他的計劃，十年後預定可收穫八千萬斤。經營果樹者有百餘戶，栽培面積，占六百五十餘町步（每町步合中國十六畝強）此外水田及蠶業亦有經營，並有一名愛川村者，是純粹日本化的農村，專為移住日本農民經營水田之用。並有農業試驗場及蠶業試驗場的設立，引用科學的方法，現正在努力的改進中。

(三)工業：關東工業之發達，正如雨後的春筍，如綿

絲，器械，精米，肥料，製鐵，煉瓦，染料，石鹼等的年產總額約達一億一千萬元。

(四)漁業：關東州的漁業，近年亦見發達，漁獲物的貯藏，精製方法的完成，販路的擴張，和其他的設施同時並進。

(五)商業：滿鐵附屬地及商埠地開放心地等，已呈現了一種商業都市的狀況，關東州的一般商業也與各地互相聯絡，輸出方面為穀類與其他原料品粗工業品等，輸入以綿絲布等為主。

上面是關東廳經營的概略，關東廳和滿鐵，都屬政府的管轄，此外尚有私人的企業方面的，如據一九二五年十月的調查，在滿洲各地的日本企業公司，計有一千〇三十六家，其資本總額達日金九億四千二百九十餘萬元，茲列表如下：

區域別	株式會社	合資會社	合名會社
旅順	公司數 八	資本額 二,四六〇,〇〇〇元	公司數 三
大連	公司數 一七	資本額 七,〇〇一,〇〇〇元	公司數 四
			資本額 五,三六二,〇〇〇元
			公司數 三
			資本額 七,〇〇〇元

遼陽	一七	一三,九〇〇,〇〇〇	三〇	九三,一〇〇	三〇,〇〇〇
牛莊	一五	一一,九七〇,〇〇〇	八	六七,二五〇	五〇,〇〇〇
奉天	六六	七〇,五〇〇,〇〇〇	七四	三三,三四〇,〇〇〇	八六,七〇〇
鐵嶺	二天	二二,四三〇,〇〇〇	一〇	四九,五〇〇	三六,〇〇〇
長東	吳	三三,一七〇,〇〇〇	三	一〇,一六〇,〇〇〇	四三,〇〇〇
安東	元	二七,四〇〇,〇〇〇	二四	一,六五三,五〇〇	五,〇〇〇
北滿營內	三	一七,六五〇,〇〇〇	五	一〇四,〇〇〇	一七,〇〇〇
合計	四天	九一,一五〇,〇〇〇(日金)五九	三	三,七九,〇〇〇	八,三〇〇,〇〇〇

總計公司數一，〇三六個資本額九四二·九五一·〇八〇元(日金)

在上表裏面，各種企業公司及資本的大部分都集中於大連，差不多佔了總數的百分之五十強，資本也佔了百分之七十六強，在日本對滿侵略上以大連為根據地也是很明顯的。總之，其經營的成績，已足使我們可驚的了。

五、東方會議後對滿計劃

田中內閣所召集的東方會議，更新了對華的政策，接着在大連舉行大連會議，討論實施新滿蒙政策的方法，那時日本的一般謀臣策士，想出了許多對滿蒙的計劃，舉之如下：

(一) 對中國本部暫取守勢，對滿蒙取積極的攻勢。
 (二) 1. 以武力併吞滿蒙為日本的領土。2. 滿蒙為日本之委任統治國。

(三) 以南滿鐵道株式會社為中心，作有組織有計劃的發展。其用意在於使滿鐵會社由經濟的經營擴充為政治的文化的社會的經營。並募集外債，準備作進一步的侵略，這就是所謂『滿鐵中心主義』

(四) 努力於吉會鐵路之築成，使朝鮮與滿洲無形合併。

(五)設法使滿洲與中國脫離關係而成爲一個真實的特殊區域。

(六)先使朝鮮人民，盡量移住滿蒙；并講求適切的扶植安定之法，倘遇危害欺壓，則竭力據理力爭。這在滿蒙方面已見之實行，即間接的殖民政策，我東省當局雖加取締，而日人則大倡其所謂韓人歸化中國制度。

(七)新滿蒙的經濟政策實行後，對於現代營利的資本主義應加以修正，投機事業，須極力防制，生產機關，宜求統一，消費方面，亦須研究合理的方法，設立合作社，使消費與生產合作社之吻合接近。

(八)極力向國際宣傳：日本爲求中日兩國之共存共榮及維持東西之和平起見，不能不併合滿蒙。一面又擬將日本人口問題，提訴於國際聯盟。

(九)確定在滿蒙的土地租借權和所有權。並擬在滿洲設立中央銀行與滿洲不動產銀行。

(十)爲獎勵日本內地人民向外移植，取消工業立國的唯一信念。並主張海外移民，應注重企業的投资。

(十一)將租借地關東州及其腹地之南北滿洲與東部

內蒙古等地，劃入於日本的經濟圈中。

(十二)對於多量的中國人在滿洲之發展膨脹，要爲適當的經濟的提攜，一面藉此促進日本之商業貿易，交通，工業等經濟方策，日本人要以鑛業，山林，牧畜等產業爲基本，得達到相當程度之後，再圖工業的進步。

(十三)滿蒙與極東俄領西伯利亞接界，同時俄國在外蒙與北滿，亦尚有相當的勢力。所以日本要想奪取滿蒙，必須得蘇俄的同意。現在日本襲日英同盟平分勢力的故智，主張與蘇俄協定東北亞細亞與西北亞細亞之勢力分界。日本承認蘇俄向外蒙至新疆，甘肅，青海方面之自由行動，蘇俄則承認滿蒙爲日本之根據地，又自薩哈噠及沿海州至後貝加爾附近爲日本之經濟的發展地帶。爲避戰禍計，對俄國當講求妥協的方法。萬一俄國不識好意，則與俄國再見於疆場，亦所不惜。

這樣看來，不但是滿蒙行將被日人割據，並且連新疆、甘肅等地也危險了！中國人如不加阻礙，日人必定一實行，要是加以阻礙，那是非兵戎相見不可。

六、我國應有的對付

今日的滿蒙問題，是中國問題中的嚴重問題，同時也是一個足以影響到世界前途的問題，中國人今後應一致振作起來，確定我們的信念：『滿蒙是中華民國整個不可分離的領土』，中國在維持東亞和平和本國的自衛上，必須要保全滿蒙的領土。日本帝國主義若不顧廉恥而欲吞併滿蒙時，國人當誓不承認，即英美等國，恐亦不能容忍，將來因此事而萬一引起世界戰爭時，其責任由誰担負？故就任何方面說，滿蒙決不能聽日人自由掠奪，而中國人也決不能自由給日人掠奪滿蒙。現在再略述我國應有的對策：

(一)中央第四次全體會議宣言曾說：『須知一切反帝國主義的運動，唯有以實際的建設為真正手段，乃收實際之效果。』所以今日要解除日本帝國主義在滿蒙的非法權利，只有努力自強，把一切建設障礙的封建軍閥根本掃除，反動份子澈底肅清，擁護中央政府，鞏固和平統一的基礎，全國民衆一致臥薪嘗膽，刻苦自勵，做十年生聚十年教訓的準備實力的功夫。收復滿蒙，能用和平的方法固好，但這恐怕是不可能的，日本一再在滿蒙增設的武力，究爲何故？我們必須要積極準備，編列國防軍，加以特別

訓練。去收復滿蒙，這完全是出於國家保衛主權的目的，理由光明正大，任何人不能有所非議。其次：北滿洲土地肥沃，面積廣大，天然源利亦頗豐富，幅員大南滿洲二倍，而人口較南滿洲爲少，日本現正在建築鐵路，希圖進發，我們應當及早提防，否則日人必得寸進尺，將來于滿蒙收回上，當感加倍的困難。

(二)以實力收復滿蒙，殊非目前所能急切達到的問題，我們除在實力上作種種準備外，其次從積極方面建設鐵路與海港以抵制日人也是很好的辦法，先說海港，大連灣是東方著名商港，此港水深四十尺，能容汽船四十餘艘。但這是日本人經營的。現在我們應當從速實現。總理實業計劃中的北方大港，這北方大港在葫蘆島的連山海，位于渤海的西北海岸，介于營口，秦皇島之間，這是一個永年不凍的良港。此港如果築成，則在輸送貨物和內地人民的移植上是非常的便利，並此港距離開採礦務公司很近，將來可以大興工業，以抵制日本侵略滿蒙根據地的大連。在鐵路方面，我國急應完成的有吉海線（吉林至隴海），此路築成，與日本滿蒙利益有關係，故日本時時在計劃侵

築，其次如吉會線（吉林至朝鮮會寧）與中國國防上有很大的關係，日本早欲計劃建築，想使滿洲朝鮮和日本凝成一片。我國對於此種計劃，應該設法防止，至可也須中國自辦。

（三）除了上面兩種對付的辦法外，我外交當局應該依照本黨的對外政綱，取消中日間的一切不平等條約，滿蒙是中國的領土，非得中國的允許，任何國家不可有絲毫

的侵佔。但中日關係除不平等條約外，尚有種種秘密的條約也應當分別清理，使日人不能有所藉口。自然：日本在滿蒙已有根深蒂固的歷史，他決不能輕易放棄與他本身有所謂榮枯關係的地方，我們用和平的革命外交手段來收回，也決不是平凡輕易的事情，要深謀遠計和充分整備，是當然的事，至于如何才是制勝之道，如何才能恢復已失的主權，那是有待于專門家的計謀與努力了！（完）

總理遺教

所有的弱小民族，都是被強暴的壓制，受種種痛苦，他們同病相憐，將來一定聯合起來，去抵抗強暴的國家。

——民族主義第一講——

唐家環關港

(下)

袁 著

(5) 城市——唐家環有平原，可以建設城市，為商埠的貿易區域，易於發展；可容納數百萬人口，若香港雖然為東方的大商港，但是不能發展，因為缺少平原，此其最大的缺點，他如青島也不能擴張，因為牠的商業區域，被山嶺阻住了，而唐家環有伸縮的餘地，發展的可能，這對於商港的前途，很有關係的。

(6) 內地交通——商港的發達，全在內地交通，這是最重要的，所謂內地者，便是都市的附庸地(Hinterland or Tributary Area) 港埠的大小，視乎附庸地的大小以爲斷，香港的所以能發達，完全由於廣大的附庸地所造成，珠江流域幾省，可算是香港的附庸，廣州梧州汕頭等附庸，就是香港附庸的附庸，現在唐家環築港，可以把香港的附庸地奪過來，至於附庸溝通的方法，要以水路爲最重要，唐家環位於珠江三角洲上，運河縱橫，交通便利；且有西江可以通廣西，北江可以通廣東北部，次爲鐵道，擬築一支線到廣州，接粵漢路，汽車路則北達廣州，南到澳

門，均已築成，將來陸路交通，如能再爲擴充，則附庸的溝通，可以格外便捷。

以上三種，是商埠的建設，倘能循序漸進，也很容易的，合乎港口的形勢，與商埠的建設，便是很好的商港，那末大塘與香港澳門抗衡，成爲東方重要的商場，現在澳門已無足輕重了，因爲不能適合大船的進口，所以貿易上已失却其位置；葡人窮兇極惡，以澳門爲萬惡的淵藪，爲世界第二賭國，現在有收回的提議，香港雖是英帝國中第三大商港；英人稱倫敦第二，或曰英王之冕，其重要固可想見，但唐家環築港，南方大港，相率成功後，互相聯絡，互相補助，那末香港一定可以一蹶不振，失掉其重要的位置了，不過所慮者，香港因爲開關甚早，設備完美，或許仍能保持原有的地位，因爲根據地理動力 Geographical Momentum 的定理，霎時不能壓倒，但我們如果自強不息，努力經營，不難取而代之，而終歸諸勝利，不特如此，東西航路轉口口岸，唐家環或者也可以有相當的希望。

(三) 最近議決唐家環關港，頗引起一般學者的注意的確是非常重要的；他的地位，是和葫蘆島築港抵制大連，有同樣的價值，和黃浦築港抵制香港，有同樣的效用，因為他的地位和附庸地，照地理的眼光觀察起來，遠勝於香港澳門，他日一旦築港成功，牠的使命，非常重大，舉其要者，至少可以有兩種：

(1) 救濟僑胞——廣東人口共有三千七百萬，其中二分之一，是居於於珠江三角洲的因為人口稠密，而又多山嶺，所以食糧不足，每年四分之一的糧食，仰給於外省，而尤其覺得恐慌的，就是珠江三角洲，於是食糧乃貴，普通的人民，便以雜食充飢，可是人口增加很快，達到飽和點，為解決生活起見，都向海外移民，若香港澳門南洋歐美，靡一不有廣東人的足跡，而美國的廣東華僑，尤以中山縣附近的五縣為最多，但是年來各國排華風潮，非常激烈，備遭各國的虐待和拘束，致陷僑胞於進退維谷之境，為救濟起見，不得不在本國振興工業，開闢港灣，以吸收失業的僑民，那末倘在中山縣建築大規模的工廠，一定

可以得到滿意的結果，要曉得工業是調濟人口很好的方法，譬如法國與廣東，面積和人口都相等，而何以法國經濟力量很寬裕，而廣東則有人滿之患呢？廣東的天時地利，遠勝於法國，（俄鮑羅廷說：得廣東比得法國好，）而何以廣東經濟力量反薄弱呢？這是很簡單的說：法國的工業發達，而廣東尚在幼稚的時候哩！所以提高人口的飽和點，並不是件難事，祇要振興工業好了，唐家環之所以關港，一部分的原因，亦即為此，據中央日報五月十三日所載：「中山縣訓政委會，最近在滬開會，各委簽以中山縣籍人民，僑外營商，總計不下數十萬人，其在香港澳門者尤多，久於帝國主義者肘腋討生活，備受壓迫，痛苦已極，中山縣年納國家賦不下三百餘萬，唐家環既為天然港口，現在人口雖僅數千戶，苟闢為商港，旅外僑胞，必樂歸來，因於上週開會決議，呈請國府闢為商港；國府據呈，昨國務會議決定闢該地為中山港，所以闢為無稅口岸以六十年為期者，為提倡獎勵國人與旅外僑胞，前往該地經營事業也，」這是國府對於救濟僑胞的至意，因而有是項決定的計劃。

(2) 抵制香港——中國的海外貿易與國際貿易，香港佔極重要的地位，海關總稅務司一席，總操之於英人之手，（這是條約上訂定，凡是與中國貿易最大的國家，即可得總稅務司職，）試以統計為證：

民國七年至十六年十年平均以百萬兩為單位

主要出口國

主要進口國

日本

一八三·八

二五三·二

香港

一四三·四

一九五·二

美國

一〇七·五

一四九·九

英國

四五·五

一〇七·一

試看區區一小島，竟超乎英美兩大國而上之；這因為香港是中國南方唯一的門戶，廣州不過是香港的奴隸罷了，並且是中國南北的轉口口岸，譬如廣東要滿州的大豆，必須先經香港，然後到廣州，並且是泰東泰西的轉口口岸，歐洲的輪船，必須先經香港，然後到上海，有了這樣的

優越地位，商業纔能蒸蒸日上，但是中國的經濟不能獨立，處處受人牽制和操縱了！為彌補這種缺憾起見，為減少香港的勢力起見，唐家環築港，便是先決的要圖，牠的地位，既然這樣的優越，牠的環境，既然這樣的完美，牠的使命，既然這樣的重大，我們唯一的希望，牠能夠早日實現，為民族求生存，為民衆謀幸福，關於建築的計劃，據中央日報載：「第一步先將中山縣治移設該地，本年內即實現，關於關港各項設施，即由該縣府辦理，中央不再派員，本年內呈擬在該地成立實業銀行實業公司各一，資本各定五百萬元，均由地方人士集股，完全商辦，一俟停泊海輪碼頭等建設後，商務發達，可操左券，將來因事實需要，當築一鐵路，以通廣州或他處，惟目前尚無此種計劃」，可知現在已有具體的計劃，那末成功之時，當不在遠了。

五，二四作於中大



第四章(續)

——歌游回想錄之一——

章淵若

▲離浦賽，南下蘇伊士；

▲過紅海，東航吉蒲地。

甲板上的商人，惶惶的收拾他們臨時的貨攤；一個中國茶役趕前趕後在各等艙裏搖鈴；我們又整備與初抵的浦賽分別了。此時許多商人，一面匆匆忙忙預備上岸；一面復招攬旅客作最後五分鐘的兜售。在我們的經驗上，這裏的商人，喜歡索虛價；在客船初抵埠頭的時候，格外奇貨可居；到了行將啓碇的一刻，遂降低他們的市價。我最喜歡這裏手織的花毯；尤其是繡着金字塔花樣的，最足以代

表埃及的特點，留作將來的紀念。惜乎，這種花樣的祇剩了一塊，索價奇昂，卒使我望洋興嘆；及今追思，猶以為憾！

在船離埠的時候，我心裏每起一種徬徨的感覺；這一次，心裏却照常的安閑。因為，這次離埠以後，我們須經過蘇伊士運河，河身不寬，西岸的風物，仍是不會與我們隔絕。當我們駛進蘇伊士河口的時候，正當夕陽西下，晚風習習，暮色沉沉，遙望埃及西岸，平沙漠漠，萬里無垠，似乎隱含着一種衰老，頹廢，沉淪的氣象。同時，地中海口，浦賽港邊，時見西洋大鐵船之出沒，黑煙繞繞，汽笛鳴鳴，却又活躍着一種雄壯，蓬勃，宏偉的氣象。這兩

種相反的氣象，頓時使我發生無限古今東西興衰存亡的感慨。埃及是最古的文化民族，而現在文化的程度，經濟的狀況，民族的精神，國際的地位，則已如斯的衰微而不振。其實，這何嘗算是衰微，不過不進則退而已。人生的意義，是刻刻不懈的向上奮鬥；民族的發展，須自強不息的努力求進，一刻的因循，一事苟且，便是衰微倒退的起因。一個民族，如果要想適存於世界，雄立於天地，首當去淨其因循苟且之類廢習性，振足其自強不息的勇往精神。

我佇立船頭，無語沉思，對着西沉的夕陽，衰黃的沙漠，煙波蒼茫，隱蓄着無限的詩意。不覺徘徊低吟；俯仰感嘆。夕陽沉處，正是歐洲大陸，遙想新別的老友，又不勝神往之至。

船進駛甚緩，水波不盪，機聲輕和，蓋欲保護運河兩旁之堤岸也。河身窄狹之處，僅可容一舟；對來之船，須在寬處等待，好比單軌鐵道上的交車一樣。然而鐵道交車，兩面的旅客，均視若無睹；海船交過，兩面的旅客則互相歡呼，彼此揚巾，表示得一種無限親愛，誠摯，熱烈的情意！這是在孤獨沉悶的海洋生活中，真情之自然流露。

至於在火車裏，大家忙着爲自己的名利奔走，自然不會有閒情來顧對面的過客。此可推想，人類之心理，共患易，而共利則難也！

晚餐後，大家在甲板納涼，四顧寂寥，冥色黝黝，一切都似死一般的靜止着，睡着。惟有兩岸附近，間有點燈火，隱約於樹梢葉間；螢火來去，流光如絲，映蕩水中，別具佳趣；加以虫聲唧唧，尤解旅人的岑寂。我幾疑身登大陸，忘其爲飄泊的旅客。今夜甲板上的情景，也不像往日的沉悶，無聊；男女乘客，都興高采烈，談天說白，放聲高歌，都不覺得是在海上旅行；輕舟蕩漾，祇當是乘風納涼。這要算我們三十五天的海洋生活中，最快樂的一晚。

一輛汽車，從河岸的南端，飛馳北去，電光炯炯，機聲隆隆；在如此幽靜的環境中，格外顯出其氣勢的雄壯。這一輛雄飛突進的汽車，是西洋文明的代表；而河畔幽靜的環境，可說是東方精神之象徵。我觸景生感，呆望着這一輛飛馳北去的汽車，又興起了無限盛衰興亡的慨嘆！

轉載

英人其醒乎

甘地之三大主義。爲

博愛，自由，正義。大抵世界改革領袖之能操勝利者。莫不以此三主義爲根據也。甘地以其主義之精研。已登峯造極。現雖開始非武力抵抗。然仍不曾爲英國之良友。願英素爲基督教國家。而今宰割我印度。歷五代之久。是違反上帝之意旨。甘地曾屢予忠實之警告。惟英人窮兇極惡。設至審判末日。果何辭以對基督耶。

英政府前於東非洲。對印度居民。採用橫暴態度。於是甘地首次抗議。旋爲當局將其夫人。一併拘入監中。迨

東方被壓迫民族聯合會



期滿出獄後。復爲印度羣衆。極謀利益。致終能在非洲。強使英政府訂定關於印人之平等待遇也。(編者按甘地自在英畢業後。旋往非洲。執行律師職務。因此目睹英人之

種種虐待印度僑民。遂有革命之萌志。而卒爲今日印度獨立運動之導火線也。

嗣於一九一八年。甘地申斥英政府。因印人在歐戰時。爲代英人爭得自由以犧牲者殊多。而英政府僅以一紙令文。遂卽以爲獎勵印人之酬報。顯可得乎。甘地以不平抗議旋在克芮其地方受審。被判處七年嚴厲徒刑。越二年。因病就醫。乃出獄。

蓋甘地原欲得英人之友誼合作。以圖印度和平進展。抑知英人祇知自利。不顧印人之利益。是甘地舉行非武力

抵抗。自屬名正言順。蓋任何國家應有其權利。治理其國事。英人自謂爲包辦法律之萬能者。而爲我印人以自犧牲其利益。我人固甚感激。但此後我印度之政治。決無需英之越俎代謀。英人還以照顧其己事爲佳。常隨我印人獨自裁判可也。換言之。卽英人無條件速離印度以去。是爲至妙。

英人統治我印度。事事適足以表示其笨伯。今觀英人於五月五日夜午十二時。逮捕我甘地。須知其爲世人推崇之聖哲。而英當局則以赤黨禍水目之。其荒謬孰有甚於斯乎。

英於我印。橫施其強暴。罄筆難書。斯一部慘痛罪惡史。殊令我人不忍卒述。前在哲里安維拉公園。無故屠殺

我民衆。我人記之最詳。近因甘地被逮。我徒手之義務員列隊遊行。以示抗議。但爲英警開槍射擊。因受傷而致命者。不勝枚舉。此不過慘劇中之一二幕。要亦後世必視爲英國史上之莫大污點耳。

英政府茲應澈底覺悟。撤回其在印度之代庖者。若輩罪惡滔天。英國彌補之法。唯予印度以神聖之權利。管理其國家。若非然者。英人所種罪惡。必自受其譴責不遠矣。蓋今日之印度。已非一八五七年之印度可比。我人決以性命爲孤擲。誓必得回我人之自由焉。

通訊處：首都安仁街十二號東方被壓迫民族聯合會印

度股

中國與列強所訂其他條約，有損中國之利益者，須重新審定，務以不害雙方主權爲原則。

——中國國民黨對外政策——

