

385



2

目次

前言

無私則無畏

論評

工會當前的任務
新工與兩件夾車

轉載

提高政治認識
我參加公政工會代表候選的話

著述

我同工業界談的原因
蘇聯天幕

會單

我的工務員生活

怒潮

材料環談

啟

新華書局出版部經理部
新華書局發行部
新華書局印刷部
新華書局編輯部
新華書局總務部
新華書局會計部
新華書局倉庫部
新華書局郵政部
新華書局保險部
新華書局法律部
新華書局醫藥部
新華書局體育部
新華書局音樂部
新華書局美術部
新華書局戲劇部
新華書局電影部
新華書局廣播部
新華書局電視部
新華書局電訊部
新華書局電氣部
新華書局機械部
新華書局化學部
新華書局物理部
新華書局生物部
新華書局地質部
新華書局農林部
新華書局醫藥部
新華書局衛生部
新華書局教育部分

文藝之頁

笑與哭
離兄弟在在中國

業務指導

業務指導

車路搭旅客地成製屬駕人暫行辦法

新聲月刊第二期

中華民國三十六年十一月十日出版
地址：青島交通路新聲月刊社

發行所
西南路區公路運輸工會

主編
余德九

編輯顧問
胡德九

編輯委員
史德九

特約撰述
王宗春

李德九

宋廷柱

胡廷光

徐廷光

彭廷光

楊廷光

劉廷光

田廷光

朱廷光

何廷光

孫廷光

李廷光

張廷光

趙廷光

周廷光

吳廷光

宋廷光

李廷光

張廷光

趙廷光

周廷光

吳廷光

宋廷光

李廷光

張廷光

趙廷光

周廷光

吳廷光

目價

零售每冊國幣三千元
預定全年一萬八千元
半年一萬六千元

印刷者
本報印刷局

總經售處
西南路區公路各線各大書店

無私則無畏

葉質彬

立業成事，絕不能存私人意見，懷小我企圖；尤其是我們從事工運，做羣衆工作的

前 言

竭力協同業務機關推進業務，盡心謀求會員福利。處事公平，不爲個人打算，不因部份而忘掉整體，萬皆本公，無所私就無所謂畏懼顧慮了。

我自光明磊落，誰能惑之，我本自強不息，誰能阻之。具此信念，自覺自動，本服務大衆之態度，效勞國家之赤忱，激發天真純樸之良知，努力工作，增進效能

。尤有要者，所謂棄私無畏，堅定信心。必在乎本身做起爲第一！

從事交通業務的我們，過去對交通運輸之成績，勳勞昭著，自然不會抹煞。值此動員戡亂時期，我們更要本過去抗戰精神，以充實交通運輸之機能，來完成建國責任，好比爲九仞之山，必需要加卜這最後的一簣！

增進會員福利爲大家一致之期求。但福利之由來，資源之所出，當在業務之發展，收入之盈裕，具體言之，必在我全體會員同仁，殫精竭慮，努力推進業務機關預定之業務。倘因有工會而恃無恐，怠墮忽略，或因細小事故而動搖意志，毀棄成績，那豈不是差之毫厘，失之千里嗎。

我們要緊守崗位，無私則無畏地隨時反省自勉，以至誠至純之信念，本大智大仁之精神，不有一分私見，無半厘私圖，大家精誠團結，提高警覺，來克服困難，排除障礙，以完成業務，增進福利，達到我們工運的使命！

評論 工會當前的任務

皮振球

這次工會改組，(當然所指的是西南兩區公路運輸工會)的確給同仁們一個新的希望，這希望就是能以年會活潑，勵志圖強的姿態呈現在我們面前。以熱忱來為同人們服務，雖然他的成績還待將來事實的表現，可是「天下無難事，只怕有心人」，我們的希望也就在此！

我常常覺得做事也好，做人也好，不要古老，要活潑；不要停滯，要進取；不要孤高自賞，要融會大眾；今天工會的作風，無疑的應該朝着這個方向走，也正朝着這個方向走！

今天走的方向，也就是行的任務，工會當前的任務是什麼呢？在牠第一屆代表大會宣言裏已經列舉了許多，其中第四點牠是這樣說的：「嚴密組織，共謀會務發展，會員與工會往往有脫節現象，結果會員游離，工會或能行其權，徒有其名而已，此種現象在於組織之不嚴密，要知工會為會員之工會，會員為工會之會員，如細胞之於人身，休戚相關，存亡與共，會員應全力協助工會，工會應扶植及保障會員，如此相為體用，聯絡一貫，始能謀會務之發展；」這一段話說得相當中肯，也正是我們希望今後不要孤高自賞，要融會大眾(會員)的意思了！

對！「工會為會員之工會，會員為工會之會員」，不應該脫節，脫了節，便成為「工會為工會之工會，會員為會員之會員」了，那怎麼成呢？因此我想到要會員與工會聯絡一貫，須將關係加深，我們知道我國人家族觀念重，這「重」是有其原因的，因為我們每個人由生到死，都離不了家。幼年山父母撫育，少年由父兄教育，成年由家代為婚嫁，疾病由家人照扶，老年由兒女奉養，都脫不了家。窮則思親，與家之淵源既深，家庭觀念自重，這是一定的，朋友來往，亦在乎情誼，何況其他！

所以我覺得今後工會要加強與會員之關係，它就要成為會員之家，它應當替會員謀福利的舉動，會員問題的解決，這是它目前最大的任務，試分兩點述之：

(一)精神方面的 我們處在這麼一個時代，國際風雲迷漫國內戰事紛紜，加以物價高漲，生活維艱，每個人精神上的苦悶，可說已到了最高潮

，現在我們雖然不希望生活編解在某種難以忘懷的境況裏。但對於精神苦悶的減少是必要的。所以，我們將來在娛樂方面的工作加強，如球類比賽，愛好球術的可以把精神寄託在這上面；戲劇如能經常演出，他吸引的對像當然更多；旅行雖不是冬天的玩賞，但如能如約的由會員作實惠的遊布之遊或皇峰溫泉之遊，同仁們的興趣一定是很高的，或者每週週末或每月月底來一個週末晚會或，終同樂會，清歌一曲，笑話談笑，或清茶一杯，瓜子數顆，大家說說笑笑，不拘形跡，也極有益，總之，精神之能舒暢，把苦悶的心情減去，都加，無論對個人對事業，都會有莫大的人助。

(二)物質方面的 今天所謂新階級的公教人員，受着物價不斷上漲的影響，當然苦不能言！眼前每人所得，不但可憐，且苦迫的生活，而且可以說到及安置將來的生活，所以那時的公務員的生活是穩定的。今日可不同了！大家朝不保夕，真吃卵痛，生活在憂患中虛擲，今後我們一定應發動大家本風雨同舟之旨，羣起互相！那個會員有病無刀醫治，大家來幫助他！那個會員婚喪喜慶無辦法，大家來幫助他！那個會員子女教育費無生籌措形將廢學，大家來幫助他；這樣一來，羣策羣力，工會成了大家家，會員成了一家人，和衷共濟，無間於我，這真是一個理想的共同社會。

以上所舉，不過是一個原則的提出，其實也早在工會工作計劃裏，官宣的第六點說：「扶植會員生活，增進會員福利」——本區會員同志在現實生活條件下倍極辛苦，為使會員生活得到合理合法之解決，本會願與各同志協力謀改善，各同志亦應「愛好本會之至」，樂助共成，將來與行政機關協商，決議具體解決，組織福利社及娛樂會等，扶助會員生活，並提倡互助互信精神，以親愛精神為生活訓練，使精神與物質之享受均能達於圓滿，使生活漸趨理想！」工會的理想是高尚的，這也就是同仁們同一的理想，站在會員立場，那個不樂觀其成呢？

一九四七·十·三十。

勞工與兩件大事

黃煒

假若，有人問我，現階段我們國家什麼最重要，我想，不僅是我，誰都會回答一長串：一是行憲，全中國的人民沒有誰不希望國家早日和平統一，沒有誰不希望早日實行民主政治，我們要求國家獨立生存，富強康樂，因此我們擁護政府裁亂，我們要求國家實行憲政，因此，我們盼望大憲如期舉行，廣大的勞工羣，當然也不例外，裁亂是我們應當的責任，大憲則是我們應有的權利。

最近，我們看見上海的報紙報導，喪心病狂的共匪在上海煽動罷工，雖有少部份受其誘惑，然而大部份已復工，我們總以為共匪這種作法，實在有些不聰明，因為真理仍然是真理，它們的一切「花頭」已經使人覺得討厭而不相信，而且事實勝于雄辯，多少年來共匪花言巧語的說它是如何維護工人的權益，又如何為工人爭取政治上的地位，但結果呢？全都是些空頭支票，弄來弄去，只有在那兒「自拉自唱」，廣大的勞工羣，已不是一「盲人」或「呆子」，紙老虎，西洋鏡，一奪就穿，誰還會受騙呢？所以，我覺得他們這次煽動罷工無異乎，自己在自己的罪孽上加添一條罪狀，現在中國人民需要的是安定，需要的是和平，需要的是建設，在抗戰時期，共匪破壞抗戰的罪行，人們還沒有忘掉，勝利以後，破壞政協破壞復員，阻撓建國，入人都記得清清楚楚，一直到現在每一個有良心血性的中國人，只要提到共匪，「亂臣賊子」人人得而誅之，因此，我們覺得廣大的勞工羣，對共匪的一切煽惑，該看得清清楚楚，而今日國家在工業建設又是如何的迫切需要，建設三民主義新中國，勞工羣是應該如何的站立自己的崗位上來擔起擔子，誠然，在今天，物價高漲，颶風襲擊着每一個人使大家感到生活太苦，負擔太重，但是我們只要看看今日的德國，人民生活，比我們實在苦得太多，一切都是用代用品，他們最高的享受，還比不上我們今天一個普通人的生活，假若我們以抗戰時期的苦幹精神來裁平內亂，我們相信國家光明的前途，就在眼前，廣大的勞工羣在建國的史冊上，是應該留下永不抹滅的功績的。那麼，裁亂的責任，勞工是沒有例外的了。

第二件大事——大憲，馬上就要來臨，這是時代給予全中國人民的一個歷史的任務，不分男女的，沒有階級的分別，因為這是國家的主人翁——國民行使大權的時候，現在可說是達到了自然化的階段了，競選人，幫忙競選的人，辦理選舉的人，都忙得不亦樂乎，而國家人才的前途，國家的興衰，就在這一張選票上，因此，我們要以極嚴肅的態度，迎接這一偉大的使命，近年來，國家對勞工的一切都異常重視，國民黨成立了勞工部，各省也有勞工福利協會的組織，各工會也積極開展會務，而這次的大選也規定有勞工的名額，參加選舉，是一個權利與義務的問題，我們不但是權利或義務都不應當放棄，要建設富強康樂的國家，是需要勞工貢獻更大的力量，世界各國皆然，因此，我們希望這次在選舉中，勞工們應該要「第一人才主義」，誰能真正代表我們，誰能為我們呼籲勞工痛苦，誰能為勞工增進福利，在我們的選舉票上就有他的名字，換句最簡單的話說，規是：「誰好就選誰！」我們也相信，在廣大的勞工羣中是有真正能為勞工代表的人才，這在各人的心中自有分寸，用不着畫蛇添足。

總之，現階段國家的兩件大事——裁亂，一舉行憲，舉行憲必須裁亂，劃除建國的大障礙——共匪，我們擁護政府的裁亂政策，我們以嚴厲的態度來迎接行憲，全國人士如此，廣大的勞工羣當然也是同樣的了。

二十六年一月于貴州文協

特載

提高政治認識

本文係貴州省保安司令部政治部賀主任自非應第十運籌處副處長職遊請於十月二十八日下午在該處第一教室作政治講演賀主任從事政訓工作有年講詞極簡言簡意移本刊記者正聲君適逢其會特憶記以饗讀者(記者按)

古時的老百姓，只有兩件事務，一是聽訟人們發生糾紛時，到衙門裏辨明是非，那時衙門是皇帝的代表，打官司可來，也是非常簡單，無非是聽聽縣老爺幾句官話，二是徵稅，就是向皇室繳納各種捐稅，除此以外，什麼都不管，過著一種，日出而作，日入而息的生活，至於時事，根本就談不上，而今日時代的巨輪一天天的邁進，時事之於人們，發生切身的密切關係，雖然現在中國還是舉國衰頹，村與村之間，還過著不大相往來的生活；而城市却不然，幾千萬人口，住於繁華，街衢一併小事，馬上傳遍全城，這個就是關心不同，時事就是生活為中心的，小而言之，每日生活習慣，一舉一動，無不是時事，大而言之，科學發明，社團活動，以及其他星球的事無不與時代有關係。

政治也就是時事，在軍閥時代，誤解它是專門的高深學問，國父說：「政是眾人的事，治是管理眾人的事」是政治「這樣關係切身的事凡是公民，就應該關心政治，換句話說，不關心時事的人，是倒運幾十年的人民，不配做現代的公民，凡是報上每一小問題，都是值得研究，值得分析，比如美國總統改選，由這個問題，我們就聯想到，候選人怎樣？何人呼聲高？因為這些都可影響到我國的外交，以及經濟各方面，間接與我們每一個份子關，所以對每一件政治問題，要考慮到國家有何關係，對地域省縣有何關係，對我們個人有何關係，由一個小的問題，就可以聯想到整個的國際問題，我們應增有我們政治的興趣，提高我們政治的認識，以顯微鏡的鏡頭，擴大範圍，擴大範圍而研究。

現在廿世紀的時代，是天下一家，大同世界的時代。世界與每一個家庭，是休戚相關，沒有各顧各的，閉關自守是不可能的，以整個世界為一個單位，家長就是聯合國，聯合國憲章，就是我們的憲法，它的目的是保障世界和平，防止未來戰爭，世界的經濟以調劑處處為原則，我國沒有動盪，可以買外國的，外國沒有的，我們賣給他，目前我國的情形，大家生活之所以苦，生活高漲

(下文轉入第13頁)

路聲

本刊記者
正聲主編

調處勞資糾紛

社部擬具辦法

中央社訊南京二十八日電：社會部依勞動法擬具完成憲政實施綱要第九條及第十五條之規定擬具「勸業救濟期間勞資糾紛調處辦法草案」呈請行政院核定，并請核定後，將前頒「復員期間勞資糾紛調處辦法」予以廢止，經行政院提出二十八日第二十七次會議通過，該項辦法之要點如下：

(一)勸業救濟期間凡工廠交通公用事業等發生之地區，為預防資問題之迅速處理，以安定生產秩序，特得呈准設該地區勞資調處委員會，隸屬省市縣政府。

(二)勞資調處委員會組織如下：一、關於工人待遇調處事項。二、關於勞資糾紛之緊急處理事項。三、關於交通公用事業及公務事業勞資糾紛之處理事項。

(三)勞資調處委員會設委員九人至十五人，由縣市政府就地社會、經濟、治安、糧食、衛生、行政主管人員及參議會、商會、總工會暨重要團體公會，產界職業工會及其他有關機關負責人分別聘派委任之，以社會行政主管人員為主席，綜理會務，並得互推三人為常委，處理日常會務，主要勞資發生糾紛時，得指定有關向業公會及產界職業工會負責人充任臨時委員。

(下文轉第七頁)

我參加公路工會國大代表候選的話

李增詳

開政結束，憲政開始，國大代表法定在本月下旬由全民選舉產生。當選對於勞工，同樣地配定名額，同樣地選舉與選舉，首先我們勞工得歡喜慶。對此以我的期望才識，原不有所妄冀，承各位同仁的推舉，致促登勉。上皆下情，都充分表現這個真理和需要，每念及此，令人倍加興奮。我們，感情更切，未便回辭，經依照規定乃報名為公路工會國大代表候選人。

「選舉」在個人可以說是天賦的權利。在國家是政治的一件任務。大眾的殷切期望嗎。於此我深深感覺，勞工們福利之建立，權利之享受，皆賴於政治上的期望。控制

人員的任免。自有它的目標和神聖性。所以我參加國大的職責，是本着我們工人的忠誠與熱忱，察覺到苦的本色，謹慎以行的。

我是一個真正實踐勞動工作的人，歷年從事公路運輸工作，勤忠業務，服務黨國，參與工運，獻身給同仁們期望。雖然尚未達我期望的百分之十，無大成就。但得到各同仁的鼓勵贊助，工作業務的歷練，

實踐生活的體味。對於我們勞工，尤其是我們路工內心的理想。生活，雖然艱苦，技術上工作上要求解決的問題。公同想說而必說早該要說的話，我是知之者深，瞭解最切：在每一時刻我必當有半點一點的忽略，因為我親自生活，飽經其中甘苦。

參加中央訓練團受訓的時候，蔣主席懇切訓示：倘若真正的農工不參

特種工會選舉事項注意

一、凡鐵路、郵政、礦業、公用事業及電信工會北組區域務處或市安委會事務（如無安委會者由該工會或支部小組所在地之選舉委員會辦理其區域在縣市以外者由該工會或支部小組所在地之選舉委員會辦理）

二、凡鐵路、郵政、礦業、公用事業及電信工會北組區域務處或市安委會事務（如無安委會者由該工會或支部小組所在地之選舉委員會辦理其區域在縣市以外者由該工會或支部小組所在地之選舉委員會辦理）

三、當地選舉委員會開列候選人姓名暨票數公告之井經由各該選舉委員會轉送本所彙計公告之並決定其當選人及候補人

服務機會之祈求。是仰賴我們勞工自己。假若隨便授權與己，請別人越俎代庖，給予不同地位，不明白我們生活習慣，思想意識的人去作官場表演，理論宣傳，那不是隔靴搔癢，就是緣木求魚。

我所期望的，是在科學民主的現代，我們勞工要有貢獻於國家，參與憲政。要提昇覺，迎頭趕上。豎身腰，站穩腳，守住崗位，奮勵進取。服務三民主義，依據國家的勞工政策，幸福的新中國。心之所向，無論我，增進工作效率等，只要是增進情願命，俾得為我同仁盡力。

顯此科學發明時代，世界各國，無不以高度
工業稱譽，其起點分弱小，如：美貨之傾銷；赤
色主義之蔓延，用各種不同的手段，進而一途，其
顯世界之野心，故第二次世界大戰尚未完全結
束，第三次世界大戰又將爆發。

我國工業衰落的原由

胡壽安

外，其原因，有如下列各點：
(一) 守舊——我國工業早於上古時代，即
有許多發明，如：印刷術、火藥、紡織、火藥，
指南、指南等，但因後人抱着「世代相傳」，
不能發揚，其所傳者，亦僅「如法泡製」，

發。諸如：因擁有一原子彈
「及「毒菌」等戰爭利器，
各自積極備戰，也分別伸出
其侵略魔手，試探其有利與
否？如：荷印之戰，美蘇之
爭，伊印之石油協定，及國
之侵越；及我國之白塔山事
件，東北國際共運之霸佔，
以及蘇聯拒絕交出旅人等問
題，不勝枚舉，其目的，
無非是因生產過剩，市場擴
展困難，及原料之獲得，
由此可知：列強工業發達之
程度了！

我國自古以來，素稱以
農立國，兼受封建時代重文
輕武之流毒，勞心勞力之錯
謬分野，以致直到現在非但
工業衰微；即食糧都須依靠

以致故步自封，所以在這科學進步時代，尚全操
習四千年前之方法，用人的手工；與這科學之
機械工業競爭；就如鳥龜與快馬賽跑了。

(二) 不取其才——自古以來，凡受重文輕
武之流毒，一般技工；很少學識訓練，甚至月
不識丁，對其所做工作，只知其然；而不知其
所以然，尤且是一股風氣，招收技工，不問
其技術有無；祇要有背景，阿狗阿貓都可充當「
正匠」；「副匠」，門外漢的干親，國戚，同學，
朋友，「工程師」的附子，可以支配一切，其既
把工資的薪金，在「留學」，倘若一聞技術優
良，經驗豐富的技工要學深造，或替國家做些事
業，因其沒有進過「中學」大學，或出洋鍊金
，就被「資格」與「文人」埋沒，祇得仍舊做他
的工人。

(三) 學非所用——近代我國各大學中習工
業之學生，佔百分之五十以上，到我國工業，甚
又不發達呢？因一般學生，大半畢業；出國留學
，學了「博士」「專家」等名銜回來，他就身不
自主的；想做官了，例如：一個對醫學有研究
的醫生，他在外國留學回來，滿肚子都是經驗
，實見；但他為着生活所迫，得想法子進醫院或
任其幾部，或可糊口，又可退其一良發濟世
心願；最初，却實救人不少，可是日子一久，
因上醫學日宏，業務發達或職務上勞績的結果，
就目下長，或升其幾部「衛生課」課長等職
，自此這名良醫，整天就忙於批閱公文，
寫文件，人事等問題，已使他日夜不安，從此患
病的大藥，竟失了效，他是做官了！就這想時
，有了他，還不是與沒有他一樣嗎？一般不能做
官的庸醫，根本社會無何補益，此僅一例，學
工業者可說亦不乏其事，何能例外？則試問還有
誰能改良工業，工業還能進步嗎？

(四) 缺乏設備與獎勵——故云：「工欲善
其事，必先利其器」，一個有發明理想的科學家
，想發明一種東西，最重要的是機器，換言之，
就是經濟問題，譬如一個技工，他理想能改良某
種機械，或發明一種機械，但發明不是一次可以
成功的，需經多次試驗及失敗，方能得到成功；
甚或因精力所限，所謂：「一志不遂而身先死」，
而不得成功者亦甚多，試問這主管，是否肯將完
好的機器，及昂貴的材料，給他去試驗，恐怕這
工人不做工，這主管也不必會答應吧！若這工人
辭了職，去研究，可能嗎？不用說：這更不可能
了，工人根本是工作的代價，而發家活口，故
這工人，因為有可憐的理想；而難實現，他還肯
幹嗎？既然有工業學業的學生，且實地工作的
工人，不能發明與改良；則工業又待誰來發明與
改良呢？即使工人能改良其機械成功，其主管
亦必認為該如此，最多不過給他一萬或八千獎
金這是無上的優遇了，且有些重工業的機械發明
與改良，更非某工廠所能負擔其費用，及設備之
供給，應由政府提倡及獎勵，方有成就與進步，
如：日本之工業，所以與歐美並駕齊驅，祇因
其每一鄉村，都有一種「研究所」，祇要你有理
想；經政府認為有可能者，即可進去研究，如其
設備不足用時，可至「縣」「省」或「帝國
」等研究所，院去試驗，所需費用，都由政府供
給，一經研究成功，其獎金尤鉅，所以日本工業
，才有今日的基礎。望我國政府亦能如此實施。

綜上所論，倘政府能善加改革，現我國地大
物博，人口衆多，應多設專門學校，提高技術素
質；非工業學校畢業或歷練有年，確有技術經驗
者不能為「正式技工」，同時淘汰「冒牌技工」
，使各國制度之長，來補我國之缺點；豈止工業建
國的基礎；喚起大家實行。
總理的民生主義；迎刃而上，這樣還怕我國工業
不發達嗎？恐怕中國不強盛嗎？「原子彈」和「
毒菌武器」我們也會擁有，世界上還有誰
敢欺侮我們嗎？同胞們！起來！幫助政府，建設
我們工業化的新中國！

蘇

聯

內

幕

(上)

蔣時鐸譯

原文載美國讀者文摘一九四六年十二月號

在過去三十年俄國人曾有着一段艱苦的生活。他們將來仍舊是過着艱苦的生活——根據美國的標準，是一種災難。少數統治這個國家的人們他們相信第三次世界大戰一定會來臨，並且他們相信另外一個十五年的艱苦和犧牲是蘇聯為了生存所必須付出的代價。

一九四六年二月九日史達林向他的人民說他們馬上就要着手一個新的三年或五年計劃，至少是建立起同世界上任何國家一樣的工業（那裏是兵工業）。一直到那個工業完成，他說蘇聯對於蘇聯另外一次資本主義敵人的攻擊就不能感到安全。

三月十五日政府宣佈第一次新五年計劃細目的時候，這個消息對於俄國人達到什麼樣子還不知道。這個法令要求恢復所有在戰時毀壞的工業，還要較戰前產額的水準增加差不多百分之五十。這個計劃要鋼鐵工業生產六千萬噸，超過美國平時生產，在下一年五年計劃要建立一百零四座鋼鐵廠，三百五十座客機廠，重修被德國人所破壞的九千英里鐵路一千八百座橋樑，還要加築四千一百一十八英里的新路，七千五百架機車和四十七萬二千輛車箱。別的上業要目——機器工具，煤礦，水車，煉油廠，化工廠——同樣的增加和擴充。

俄國將來的計劃裏沒有提到原子能。但是蘇聯發言人宣稱他們想用最大速度建立這種工業。雖然蘇聯科學家差不多完成了初步原子的分裂，但是要想建立像美國「漢佛」一號核子反應堆的規模，蘇聯最清純的勞工五年的精力，那樣一來就要消滅了大部份的森林，煤礦，高壓合金，和重氣材料部門的生產，那些都是許多別的工業的更成分。

最後，紅軍要用最新式武器重新裝備。舉一例說，那就是要建立一個新的航空工業，因為蘇聯空軍從來沒有過這種飛機同時他的戰鬥機也幾乎老舊了。

所有這些都是表現着一定不為蘇聯人民生產消費物資的事實。屢帶還要繼續動緊一個長久未來的時期。

俄國、知道這些，他們不高興。他們接受是因為大多數仍然對他們的領袖的知識有着崇敬。

(上接山弟頁)

(四) 勞資評斷委員會應以事實之需要隨時開會，開會時應以必要之條件通知有關之勞資雙方派代表列席。

(五) 雇工人在未經勞資評斷委員會評斷以前，不得用任何勞資爭端停業，罷工或罷工怠工。

(六) 勞資評斷委員會之裁決，任何一方有不服從時，主管機關得強制執行，其情而重大者，并得依照妨害國家憲法以懲罰執行條例懲罰。

選所通電嚴防舞弊

南京十日電：選所通電嚴防舞弊。各選舉事務所，嚴防防範選舉舞弊，並請近閱各選舉區名單，如有冒名頂替，浮報會員，及賄選情事，現在有此種不法事件發生，將舉辦理。式選舉時，何也假想云。

熱烈慶祝國慶

雙十節國慶紀念，上午九時，在真各文由總局在第十運轉處中山路舉行擴大紀念儀式，到第十運轉處西南工會第四區工會特別黨部等機關員工十餘人，由余處長領事行禮，情況至為熱烈。

路聲問世，供不應求

路聲月刊社為報導交通實況，探討運輸問題，研究社團理論，特將勞工化所創辦之路聲月刊，業於雙十節出版。計印行三十冊，除贈閱外，一部份則分託各大書局及報社發售，僅收取少數

的信仰；但是除了黨員沒有人對那種計劃假裝特別高興。

從一九一四年起這些人民就在戰事或是準備戰爭的高壓下生活着。特別是在過去六年，他們完成了自我犧牲和努力的奇蹟。在蘇聯西部。就是現在，他們仍然是在新工業計劃特有的負擔下繼續生存。

例如一個六十三歲叫馬麗亞的女人，用一把鏟子，一把斧子，一把瓦刀自己蓋房子，木料是從街上瓦礫堆中找出來的。比起烏克蘭米那還算優等房屋。

她同她的鄰居們的房子都被德國人撤毀時燒掉了，馬麗亞以前在土湖裏住了將近一年。

在基輔（受損害最少的城）每人大概約有六平方米連的生活空間。在下可夫是四，八平方米米連，都是由政府分配的，但還不能應付如潮湧回來的難民。好多烏克蘭人四家擠在一個房間裏。

據我判斷，房屋缺少所引起的災難比任何一種災難都大。當局是很煩惱着的，我這懷疑，這責任兩缺可能是克林姆林宮不願重顧外國外佔領軍的軍火處之一。

「兵士們回到家」我一個在黨裏任要的朋友說：「他們一點也不能忍耐了，他們在泥裏泥裏睡了一年，他們不願意聽我下年度建設計劃的宣傳。他們只說：『我們把你們從納粹手裏救出來！現在，給我們住的地方』。在他們必需等待的時候，他們紛紛搬遷。且有許多軍紀鬆弛。』一天晚上我和我的黨員在某輔街上經過碰到一個似乎士氣敗壞的兵士。我們叫住他問路。他陪着我们走了一段路，他說：『你可能告訴我別的地方的情形是怎麼樣。』那很顯明的他也極想告訴別人他所遭遇的事情。」

同別的紅軍退伍兵一樣，他仍然穿着沒有符號的軍服。他穿着一雙前面磨破的鞋，沒有帽子。他對他在某輔所能到的任何工作都不發生興趣。『他們只給够吃的麵包』。他也沒有當。

「我能在那裏睡便在那裏睡」。他告訴我們：「今夜睡車站，明夜睡在朋友家地板上。這還有幾千同我差不多的人。」

這些飄泊的退伍兵對於戰後蘇聯犯罪潮要負很大的責任。去年冬季莫斯科滿地來一羣匪徒協助警察撲滅盛行着的搶劫之風，因為犯罪并不是重要的新聞。『平凡到和失火，汽車肇事。離婚和結婚一般——報紙都不登。』

飢餓在烏克蘭也引起許多的不幸。並沒有人是真正的飢餓；但他們的食品不足是在口味和單調的方面。

蘇聯的主婦，是很早起來，採購食品，一方面是因為要搶着買一方面也是怕遲到扣工錢。因為丈夫一個人賺的錢養不了家，幾乎所有俄國女人都工作。（現在烏克蘭工業上的人平均工資每月

工本費，因該刊係西中心的費場，交通運輸以及勞工社團的唯刊刊物，為普通大眾所需要。當日一售而光。即告完發。月來對社問購。倘購者絕，該社無存刊以圖實好，業務人員惟願精神愉快云。

國大候選人決定李增祥

公路國大代表候選人，全國公路聯合會已電來訊，西南地區公路運輸工會當選理事會。李增祥同志為本地區之最大候選人，特促報名參加競選。除電達各有關機關及工人外，並通知全體會員，一致贊助。李同志曾於前中央訓練班受訓，從事路工有年，現任本工會理事會全國公路工會聯合會總委員會委員等職云。

籃球錦標賽方圓獲冠軍

第一運輪處，西南地區公路運輸工會，第四區公路特種部訊稱，第四區公路工會舉辦之籃球錦標賽，上午十一時舉行，第一場西南對馬廠第二場方圓對長沙方圓中選。於十二日上午兩場對方面，方圓獲得冠軍。

公路會議在京召開

第十運輪處余處長，率公路總局電召出席十月十七日在京台陸之公路會議，於十月十八日首途去京。職務由韓副處長一代理云。

信用合作社組織草案飛京

本刊訊：信用合作社組織草案，業已

...到二百五十盧布——約合美金三十元有二十五元的購買力。新五年計劃打算把平均工資...
...到一千九百五十盧布——女人并不一定作一週的工作。跟男人的工作一樣要操磚或...
...。我第一步就看見一羣無職婦女清除莫斯科街上四英寸厚的冰雪運出城外。在零度以下若干度...
...的寒風，她們用鐵棒打冰，赤手把大塊的冰裝上卡車。

...不要抱怨站店門，因為你只能在食物分配證上所指定那一家買。那家店裏的貨物同全城別家...
...一樣，除了有些商店是爲特種階級（軍官，科羅家，教員，醫生，孕婦，和重要官吏，他們...
...得稍便宜一點的選擇。）預備的以外。

...在商店的陳列櫃，史達林的像被料質假做的大眼，奶酪，鹹肉包圍着，真的早已缺貨。裏面，...
...櫃檯的貨架子裝滿黑麵包，每塊兩磅多重，售價九分錢。有幾塊完全麥粉做的，要變價價錢其餘的...
...。除了有幾包高加索茶和美國軍用食品奶粉以外，完全空着。那些東西除了茶以外都是由...
...蘇聯購買美軍剩餘物資供給的。牆角有一桶鹹菜，櫃台上有一只兩介爾桶子裝着花生油——也是貼...
...蘇聯國庫的標記。

...牛奶每天可以買差不多一塊半麵包——因爲她本人是鐵路橋樑隊車工，她本人可以買八百公分...
...。丈夫是坐公事房的輕工作，可以買六百公分。每星期分配一磅半的肉類和一磅牛油或豬油，...
...。這一定准有，那就改配給一罐奶粉，半份軍用食品，最後她可以買幾兩花生油和一小罐鹹菜...
...。丈夫的午餐是黑而包鹹菜湯。假若你吃點好的，你可以到攤下買去。那是從集體農場劃定...
...。集體農場裏多出來的。集體農場任何一家農民從那塊指定菜園生產出來的東西可以自由食用或...
...。賣與主理的方式出賣或交換。一個節節的農婦每星期可以節省些東西到市場上買一兩次——可能...
...。是肉類雞蛋，一隻六英寸長臘腸，一瓶酸牛奶或一點葵花子。

...因爲沒有限價可以任意索價。雖然那是完全合法，但那等於黑市。一方面吸收剩餘購買力，...
...。一方面也供給不能配給的稀少的物品留一條出路。除了一點鹽和物資外，那是城市居民肉類油類的...
...。唯一來源。另外一方面也在幾家商店發售珍貴的蔬菜和罐頭肉類；但是價格高的嚇人。農婦們的...
...。購買力可以買到五十個盧布（五塊美金）。

...。於是對城市市面若以物易物感無興趣。最感最感的中西是衣服。她們大多數從時時就穿着碎...
...。布做的衣服。市場上的許多舊大的舊加索姑媽穿着帆布鞋的，那緊緊的罩在被裙子上穿着...
...。的舊布做的衣服。有些紅軍從德國寄回給他們親屬的舊內衣或一件印花人頭絲綢巾，拿到市場上...
...。換可以換一兩千盧布或兩百個盧布。

(完)

...會擬就，計分宗旨、社員、基金、業務...
...，盈餘，貸款等項，辦法極爲詳盡。已呈經余...
...處長之同意，帶京備案云。

余處長過馬場坪

對員工慰勉備至

...十時余處長廣因公赴京，十月十八日上午十...
...時，專車過馬場坪於旅途勞頓中，下車蒞馬場...
...車站視察，召見員工集體訓話，告以本處運輸業...
...之現狀，勉勵同仁努力工作，爲本處建立信譽...
...，謀求業務發展。指示運輸信譽之建立，必須做...
...到「安全」「迅速」「經濟」「舒適」條件，如...
...中途車站救濟車輛之迅速，勿使中途停滯，檢修...
...認真，謀行車之安全等，並對車站員工歷年效忠...
...業務，慰勉備至，全體員工，無不興奮愉快。

便利大眾，設置郵亭

...西南轄區運輸工會楊監事伯廷，近與貴州郵...
...政局接洽，在第十運輪處總站門首，成立「郵...
...亭」一所，辦理交通路附近居民往返旅客及十處...
...交通路各單位郵件遞寄，聞郵局已派視察將君...
...積籌備，下月即可成立。郵亭優點爲不分辦公時...
...間，星期照常寄遞，福利大眾，無不稱便。

駕駛會議

...十月十八日下午西南轄區公路運輸工會客車...
...駕駛支部及二橋駕駛支部，同時分別舉行會員...
...會，到全體會員，討論提案多件，對技術問題重...
...視尚均踴躍發言，情況極爲熱烈。



會員地

我的工務員生活

三十年的春天，湖北戰事一天天的吃緊，我離開了武漢，來到陪都；進入中國運輸公司重慶保費場，一算來是七個年頭了。

最早，我派在保養車身與底盤部門；當時重慶分爲一、二、三車庫，修車的程序，就依着車庫的排列有條不紊的，第一車庫引擎工作完竣後，由負責工務員，駛來第二車庫；於是我得根據車上掛着的工作牌將工作一項一項的分別交與，電工、木、漆、鐵、胎、各工分頭工作；派工在表面而觀察，是極簡單的事，其實不然，你得分配公平，懂得工作者的個性及工作技術，由小的地方，可以影響到整個的場廠，整個的運轉，四十幾位組成的工務部門，一分一刻都得不到閒空；銅工間閃爍沖燈，呼……呼地價響着，催促着幾個埋水精的老手，一個晚班，要完成七十到八十只的水箱修補工作，鍛工間有拍律的鐵錘沖擊聲，很少有開斷的時候；福特車駕駛室前掌角，每次回來都換換修厚配，爲着工作難題的解決，材料的核發，下我們往來於各工作間，口袋裏總帶着一本材料憑

單，一支白的鉛筆，兩張半頁複寫紙在工作間，在車庫，遇到需要更換車上另件的時候，就靠在那子板上，工作台上，填寫憑單，交技工去領用，技術方面如果發生問題，那就得滾到車底下，去從事檢查，研究解決的辦法，時常以着一個問題，在車底下滾滾滾去，不但是滿頭大汗，還得滿身黃泥；我記得有一部53號福特車，剎車不靈，一組姓林的修理，整個上午，找不到毛病，那時獎金制度，剛剛實行，技師員工，較爲優厚些，爲了這部車子，我這位工務員，車前車後的滾滾滾去，拿着檢驗着，場長先生，也在車子跟前兜圈子，下臺後，還得在修理折管子，總來會，每個螺絲每個螺絲，都得個詳細細細的加以檢查。

一年後，檢驗部門的工務員調離而去，場長的手令，派我接充；檢驗工務員，是場中最難得的人物，是各工作部門的裁判員每天操着接皮管的介命靈，一把起子，一柄二十五號的螺絲，將停在第三車庫的修竣車，一輛一輛開出試車，首先看看方向機各部你要聽着引擎的響聲是否異常，隨出場門在回苦竹林均的下坡分路上作種種的動作，剎車檢驗標準程度，是從陡坡上手鬆開方面盤，作緊急剎車，車停住而前輪不鬆動，當我開出一部車，各部門工作者，總在望我來着工作牌，提着介命靈，步行回來，（當時的修竣車是隨時交站的）複雜不但是難聽辱，同時中間上，也不容許複雜，每個工作者心理，都

會計動員

新特辦法公佈後，第十處會計室極爲忙碌，爲着信數之擬定，開支之增加，須從事各種調查工作，籌劃增加款項，健全體總動員，擬定基本數七十六萬，薪水加一成二千九百倍，經呈報核，即發放云。

強身以建業籌辦體育會

西區郵政公署運輸公會，爲謀會員公餘娛樂，提倡業餘運動業商得第十運輸處同意，成立體育會，專辦體育事項，并由總理張德明、張理學履仁、負責籌備。

南丹車輛完成任務

第十運輸處，道奇卡車四十輛，接運南丹金城間短途之物資二千噸，前由六寨場長郭培根負責修救，在人力財力雙重困難中，卒於一月半時間完成任務，郭氏刻止返職，車輛亦已返防云。

貴定業務前途光明

第十運輸處，貴定業務，極得商界一班好評，每日平均由貴定開出烟葉車十餘輛，該處約佔三分之一強，如能加強人手，當可掌握三分之二以上云。

馬達明長遵義

第十運輸處總務長鄭英調東甯公司服務，馬達明工程師接充，十月十五日客車場全

的呢？感到異常的緊張，責任心驅使我，不得不特別小心，不敢馬虎一點，不確實的檢驗，直接影響到物資的安全，駕駛人員的生命，間接的影響到自身職責，因為車輛肇事後，經過仲裁委員會判斷是物件故障時，檢驗員的假票子就請過河，一紙虛假命令馬上請你別處發財，爲了抗戰軍中食鹽的經濟，爲了自身養家活口，能不兢兢業業嗎？

旋後，我調遷個好地方，每日遇着修修，派工，填運單，檢驗，配修，道地的刻板工作，在腦筋中兜個圈的，皮筋活，來令，背子引擎輪胎；……這類生硬硬的东西，不是親自在工作經歷過的人，是不能領略到它枯燥的味道，

工務員是基層工作者，是勞工中的一員，他的生活，他的工作，是辛勞艱苦的；技術人員，鉅款好像唐僧的緊箍咒，鎖得他猴子緊地，大多數是沒有怨言；我記得二十七年向實習期滿時，我被委爲十三個字的官，官銜是，承辦代理助理初級工務員工作，六個月後，去抽承辦與工作四字，成爲九字官，好容易一年一年的波掉，由代理助理初級工務員而代理初級工務員而初級工務員直到二十年才得命令，該員着取初級字樣，才光亮的成爲，工務員好苦的路成也！他的工作，他的環境，變成一種內向的個性，不愛虛榮，不愛活動，按步就班是工務員的自然習慣。

趙林寄自重慶

怒 吼

駕駛的同道者啊！路是我們相定，吼聲也要我們吼啊！在抗戰中，我們戰運着千萬噸軍品，也會在補林彈雨中奔馳過，爲了祖國我們忘記了一切的，也有光榮的流血和犧牲，八年的艰苦抗戰，一勝利了，勝利給我們帶來的是什麼？快樂嗎？歡笑嗎？沒有，勝利後是復員，我們仍然是負着很重的責任，戰運着軍品的旅客，由通運的地方運來轉運到遠達的地方去，沒有喘息，也沒有受到什麼獎賞和褒揚，我們忍耐着艱苦，當有一絲怨言，駕駛着一輛老車，迎着千山萬嶺初壁峭岩，期待自己的任務早日完成，不樂着若於深谷以萬山叢中運到到條件的損壞，受到客人的辱罵，我們不是有反抗力？他人多勢衆還不是忍受着嗎？客人發狂後，一日不來救濟我們得俄一日兩日不來救濟也得要熬過兩日，這樣的苦頭誰知道呢？數年來我們過着的是什麼生活，現在是我們吼的時候了，吼出來我們就要作，不要讓資本家和階級者自願尊重我們也不能再受他們的欺騙，在民主現時代的是我們說話的時候，也是我們翻身的時候，我們怒吼吧，怒吼就是我們的力量，不吼誰能知道我們的痛苦，好大家都吼出來，吼！吼！吼！

料務瑣談

因我的任務，常與駕駛者接近，他們都希圖我將本廠的材料程序及管料的人談談，本廠就

國貨百花村裝設運行，原情重為融洽。

撞翻運輸車理當照賠償

西南公路運輸公會負責或該路局辦事處，裝運運往長沙，於十月一日下午一時開出離站十餘公里之調運處，有行龍湖分署施施施之南車，從後強迫行車因技術不當，過此情況，由慌張而急行向右邊擠，隨即將該車前部，除引擎機罩及防泥板水箱全部損壞外，又因路向過滑而致側翻右方翻下，該吉甯車同時亦向右側翻，詳情已由當地保甲長出具自請其現據邵陽何編長連場當場採取肇事相片，力申正義，主持公道，開行總湖分署已負擔其死者之撫恤費，每人一百五十元，其十處車輛之損失及貨物之損失區山何編長交涉應全部由湖分署負責賠償云。

筑場理髮室技精而價廉

西南公路運輸公會，第十二十一支隊，筑一場當局會同籌辦之理髮室，于十月廿六日經已開幕，內部設備完善，全新式汽器機械，技師認真工作，環境整潔幽雅，折價優待會員及家屬，爲大家福利。聞以該處山山，劉平，場長董富慶，工會理事陳志輝等舉會員福利籌備處初步云。

照特工會選舉法

趕造參議員名冊

國貨區公路運輸工會，奉社會部暨全國總工會辦事處函，爲馬急電，應即速具選舉人名冊

我所知道的。他述如后：文中如有不對的地方尚
所各位先商多指正。

、管理材料的人，尤如管錢的人一樣，不外乎
一收一付，可是管錢的人只注意到收支是否相抵
：庫存與帳存是否錯誤即可，而管材料的人雖然
也理應注意收支符合：其次還是以抄備上的問題
及管理上的問題為重要，例如尺碼的查法、年份
的歸別、質料的不同、材料的互換管料員人格修
養：等等，並不是管理員應具有的常識：所以
即真正做一個標準的管料員，確也不容易，關於
本廠的料務程序，大約可分下列數端：

(甲) 材料請購

請購的材料，多係指普通常用材料而言，每到
月終，先由材料部填單，按月的料款是有一
定數目的，如超過此項數目，則得專案請購，一
經聯安，則由各商家分別送材料廠。待驗收無訛
後，即可分發各用料場站，而會計室則憑商家發
票及材料廠收單核銷。

(乙) 材料調撥

材料調撥，各單位非彼此明瞭庫存數量
不可。方得互為調用，外場站由機料科憑各場
站按月通知互為調撥，其調用單據，曰材料
調撥單，調用場站，則憑此單進出帳，又如廠與
廠之間亦是調撥，如馬路及材料廠之間，得互為
調撥供之用之：即平行單位之間，得可調撥，又
如各工廠場站，照現在組織，他們似乎，與
廠長不行了，可是他們用的材料，都是由材料廠

領來的，如果他們不用材料，只得填退料單向材
料廠退交，雙方即憑退料單進出帳，及止是料單
與調撥單在性質上一樣，不過是環境不同而矣。

(二) 舊料搬用

為什麼要搬舊料？其實之：就是在本廠物力
維艱的時候，儘量利用，其次就是市面供貨，不
易購得，還是舊料的主因，這種情形，應由向
馬路搬用的時間較多，一搬搬下，然後供供與
手續，再發到用料場站去。

(三) 材料發放

各場站的用料，通常可分為能用料，及備用
料二種，全廠材料廠的供應，前者材料廠可直接
憑各場站的電報或代電開單單發出，後者，則
憑機料科的需用材料通知單單發出，此項單據
，又如會計室的黑簿帳一設，如遇緊急用料，機
料科可直接由電話通知，材料廠宜即開單發出，
統言之：機料科有支配材料用給的責任，而材料
廠有保管的責任，兩者關係密切，比如買之，機
料科好比會計室，材料廠好比出納股。

(四) 材料的交還

材料一經發出，主辦人，則單單數
裝箱，填自用材料托運單向站方托運站方只憑本
箱及鉛封的完好接收，在處方未拆箱前自的時候
，而辦理托運的人，責任是比較的重大，等到發
料單發回時，方得落心，發料單為何麼重要呢
？因它比有收料主管及管料員的章，就如向出
納股的收金收據一樣，發料單一經發出，管料員
方得出帳，每到月終如發料單發不來，那辦理托

。於十月廿六日向高縣縣市政府呈報大立書
。登記等情，該書以時間迫促，會員眾多，且
各單位分佈之遠近不一，除即電知外區各單位
小組，按區照辦之妥為登記外，貴陽，貴陽等
處參加選舉會員各批，當已滿夜過期完竣，照
定登記，會員均取得選舉權。

工會改組奉准備案

西南區公路運輸工會改組情形，前經呈報
社安部核備，前月已奉社安兩部分別指令，准
予備案，該會奉令後，定於本月十五日，召開
理事會，商討選舉中執事及今後會務方針，開
各區區單位派選之選舉事，均趕速來賓與會。

發放寒衣貨金

西南區公路運輸工會，為謀解決會員各
問題，曾擬請由十運撥予撥二億九貨金，辦
寒衣呢料。嗣以運販之遲滯率延且難得一配額
勻而合理之方法，幾經研究，乃決定改用抽發
給貨金方式，當蒙大慶允許，已發發放，會員
不大為缺云。

安全第一，改修沅沅常棧

十月廿一日南京訊：第十運路車禍，前經
公路總局制止，出資修築常棧沅沅口常棧
沙，路經崇山峻嶺，險岩險道，危險甚多，曾
改道沅沅常德，據南京訊，業經總局批准，改
道沅沅常德，且即將實行，現該處正積極準備
設置車站云。

這的人。連連催發，所以，不要聽人自帶材料，因就是他們不懂手續的原故，誠恐發料單漏發，而辦理困難。

(五) 售料

關於出售售料，向係材料廠主辦，出售零星料，需得經長批准，方可通知商家先向出的收繳款，材料廠則憑該廠的收據填發售料單配發，如出售大批售料，需先經大局批准，方得配發。

上列各節，雖為老生常談，願借「路邊」置地，聯綴數語，用作非從業材料人員介紹焉。

王奎武於材料廠

閒話「錘子」

在我的風俗習慣、生活言語等：好像有南方之分比方說：在北方的母親則喚「娘」，南方就稱「媽」，在北方所叫的一種工具為「錘子」，在南方則為「鎚頭」。我在這裏說的一種「錘子」。請先不要誤會成「四川同胞口頭語所說的那種「錘子」。因為我是個北方老粗，成了北方人的習慣，雖我在南方十年有餘，但還是弄不了我的土氣。

在北方「錘子」二字無所謂，在南方說出口來好像老粗更粗了一點似的，可是說出口的本領和牠的精神來那是值得我們效法和敬佩！

請你無論在何工廠裏看或聽一下，就會知道它的本領精神如何？它各種不同的工作間內，發出它各種不同的聲音，表示它能打破爛的鐵器或很大的厚鐵成理想的用品。比如鋼板、水

箱、英子板、角鐵、工具等；這能他備精的鋼圈拷到新胎上去，上飛時也會響；的以一種響器，告訴工作同志們上班時間到了，下班時間雖然有人已早退，由它還是發出它清脆的責任，敲着響器告訴工作同志們，可以回去或休息哪，還有因為一類錘子，或一只柄子或元了，它會往住的下班，把錘子的柄子，或柄子打下來，或拷上去，它則米不響到半邊，這種百折不回，硬幹苦幹的精神，和它過天大的力量，是值得我們效法和敬佩的，要知道它的力量，和它的力量，完全是我們工人同志們結的，因為「錘子」不過是「工具」吧，如不有我們工人同志們去用它的話，恐怕它成成一堆廢物也會發出一點精神和力量來，來進一步說，也以我們工人同志們的精神和過天大的力量，但是話又說回來呀，它這錘子的精神力量，而不能把物價的漲風敲平下去，並且也能把人們自私的心理敲大的，這是它的「限的運」！(大老粗)

通貨膨漲，實是物資缺乏造成的原因，中國原來物資就不富裕現在比前更甚，今天換我與美國定放商協定，這一個美日的整個計劃，對世界各處的一種救濟工作，根據各國需要而定，中國先一步的發字了，這雖然條件的貨物，於我們影響很大，這一個協定，是個玻璃皮包，裏面有糧食，有棉花，有藥品，已製成未製成的衣料，肥料，燃料等，這對於我國平定物價，收回通貨，安定人民的生活，都有直接的關係，我們每一個人都與之有連帶關係，所以我們知個人，要提出政治行動，每日看看不要只看幾條大題目，要多分晰多研究。

在現時代的洪流，我們自己，絕對不要以為自己是拾梅之一粟，無條件，我們要有丈夫的氣慨，在洪流中能起重大作用，各位是技術人員，希望發展自己的本領，更希望發展自己的政治生活，使國家的政治進步，自然繁榮此本人期望與同志所勉勵的。

交通路俱樂部成立

十一月一日(即)交通路俱樂部成立典禮，到賓嘉賓八尊白銀人，車水馬龍，嘉賓滿地，竹竿，典與開始，由失謝慶夫人演說，揚揚，情，情。

韓副處以勉勵同仁

第十一運輸處副處長，一月一日在萬國鐵路局同仁訓話：(一)不要忘記我們同仁光榮的歷史。(二)如何保持我光榮的歷史。(三)以清自己本身的地位。(四)做到負責任守秩序。項游地。以心去檢修比警母一個團體組織，同德同心，語，語。

汽車器材照進出口貿易辦法

南京十一專訊：剛政府運輸部，商會運輸公司，討論汽車器材，均得依財政部公佈出口貿易辦法辦理，申請入口云。



文藝之頁

輕鬆·緊張·嚴肅·和諧

駕駛人管訓隊成立典禮速寫

本刊特派記者
正聲

們叫喊聲，不一而足，十月十五日又顯得人多熱鬧，第十運輪處駕駛八業
餘管訓隊今天成立，——在該處材料廠大樓。

幾百餘名，在今天早上，有一陣子興奮，大家抱着熱的心情和無限的
快樂，一條一條的在進隊部。

禮堂是一長條形的平房，首先開目的，是正中懸掛着總理遺訓，使人
一望即在無限的景仰，其右掛着生運衛生及海解詳圖，中間方柱掛着各單
位贈送的屏條聯句。條桌安亮，整齊齊齊地一掛一排的排列着，清潔整齊
，的確保持了學校的高尚與尊嚴。

觀禮的表，有這身的一個感覺，假自從抗戰開始，以至於勝利兩年至今
天，他們一直是在一起的，擔任運輸的任務，雖有不可磨滅的輝煌成績，
我祝願他們的學業進步。

隊員們一掛排也依次的坐在那裏。一動也不動，九點正，余處長蒞臨
，盛大的成立典禮，由該副團長步漢三領進行禮。最後訓話開始了，主席
報告等備經過，余處長立起訓話，語詞精闢，對今後的學習方式，詳為
解說，特別強調時間的利用，可謂帶重心長，各單位的主管，分別致祝頌
詞，西南工會黨務理事，也詳為解說上課的意義。并代表致謝，副隊長
張安志，握着牌桿，走着輕緩步伐，在行列間，一排排的請着人演說，這
地的教學精神，可謂典禮中的插曲。

貴陽的秋天，老是陰沉沉的，清
晨的街頭，就覺秋風送爽，交通路一
向是鬧烘烘地，車輛聲，引擎聲，人

十二點鐘，典禮宣告結束，在門前大坪，全體會到及來賓，攝影以爲
紀念，這天的空氣，真是輕鬆而緊張，嚴肅而和諧的過去了！

笑與哭

格寧

一個人在感到愉快得意時候，常常用笑來表達他內心的情緒，但實
他痛苦的時候，又會掩面而哭。

吹牛拍馬，是必須要懂得笑與哭技巧的，談話進退，能懂得而外，懂得
在表演上力求工穩與生動。

哭是出母胎後第一種動作，臨終的時候，小孩也拿這種動作把情緒
獻朝地府，所以，哭由人們自帶而來，復由人們自帶而去，然而哭究竟也
是人生藝術的一種，譬如，當你追求愛人時如果不善運用哭的手法，那條
可即是會撲空的。

不過哭，在中國禮制上有着嚴格的規定，親喪必「泣血」，喪禮備
泣」，齊服「接淚」，總服「拭淚」。同時哭的強度也有分野，所謂有
無聲自泣，有淚有聲自泣，有聲無淚自泣，意思是說：飲泣最哀，號
憤聲，則是介乎兩者之間的一種方式。

惟獨笑這面很深的人生趣味，我們曉得，進步的動物悲喜時可僅流下
淚水來，但係無法理解它歡喜時有嬉笑的表情，所以笑，算是人類獨佔的
的最高尊榮。

有人說，奸者善笑，的猶，裏似一弱的人物使我們從笑裏聯想到種種
可怕的人妖。可是，像秋香之於唐白虎，郭就笑得大有價值了；又像唐如

種獎金的一笑致死。從事悲怨的角度望去，也是值得我們佩服的。

至於笑，中國歷史上尤其不乏知名的人物，史載：舜崩於蒼梧，娥皇女英二妃追至，哭帝極哀，淚染竹而成斑，今之湘妃竹是。又載：二十四孝中有孟宗，三國江夏人，母嗜笋，嚴冬笋未生，宗入竹林哭之至哀，笋遂破土而出。——這兩條記載，雖然未必經得起科學的解剖，但是，像魏大夫包胥的哭秦之兵，像諸葛亮的哭斬馬鞭，像孔夫子為顏「死而「哭之慟」等等，總算我們中華民族史上，愛國惜才都有傑作。

笑同哭，同樣是人類演進曲衷裏無短短損的一種自然旋律。這旋律，把社會從複雜裏向再複雜，把人性從衝動裏向再衝動，所以人類鬥爭難以避免，肩踵隨逐着肩踵。哭同笑，人性的矛盾矛盾的產子啊！

難兄難弟在中國

徐靜

福特：老兄！你怎麼也到這兒來了？什麼時候來的？真是久違得很！

道奇：啊！福特兄嗎？真是……好極了，我做夢也沒有想到在這兒會

遇着了，我是前兩天才進來的。

福特：看你的病況不輕，怎麼？你受傷了嗎？

道奇：可不是嗎！

福特：你是怎麼受傷的？傷勢如何？

道奇：唉！不提也罷，提起來真叫人傷心！從前年青力壯的時候什麼也不

覺得，現在年紀一天天，老了，做點事可真費力，又因為營養不良的

關係，常常生病，待遇太低，好容易買不起，只好將就買些中國的土

產品，維持維持現狀，日積月累，身體那有不一天比一天的壞下去呢

？再加上這種重山疊嶂的道路，就在上月二十四日的那天晚上，黑壓

壓的天空，下着濛濛的細雨，滑溜溜的路面，我正走過某山嶺的山巒

的時候，因為背負着那壓過重的東西，走這一段上坡路，已把我這雙

本來就有些近視的老眼壓得更昏花了，偏偏對面發現一個黑影扭住

了去路，我連忙提起我這雙吧嗒子一叫的叫他讓開但他好像沒有聽見

我的，一動也不動，我在下坡，腳底下又滑，要再再喊，已來不及了

了只好離開他，想從邊上走過去，可是在這種慌亂的情況之下，我的

兩腿越發的軟了，右腳一軟，從山頂一直連打了幾個滾，幸而一株大

樹把我擋住了，沒有被溜到山腳下去，不然的話，這條老命，早就嗚

呼哀哉囉！就這樣，你看！頭皮破了，眼睛瞎了，筋骨斷了兩根，還

有遍體鱗傷……當時我已經被摔昏了，一點也不省人事，一醒轉

來，就躺在這兒，被大夫說我是前兩天被同伴送進來的，傷勢不算很

嚴重，很快會好的呢！

福特：唔！是的，很快就好的，不過……你安心的休養吧！

道奇：不過什麼？

福特：沒有什麼，不過我聽說中國政府在動員剿滅共匪了，交通路線因剿

匪的關係，多被阻礙得不通，所以這兒需用藥品，得不到接濟，雖說

大夫們到是個個都很負責任，但是一巧婦難作無米炊，叫他們煮着一

個藥筒就可以治病麼？

道奇：如此說來，我們幾時才可以出院呢？

福特：那就很難說了。

道奇：嘿！共匪真討厭，第二次世界大戰打了這麼久，還不夠，他們又造

亂子，他們想把人打死完嗎？唉！我真為中國的老百姓擔憂！咒咒

共匪早滅掉！

福特：別說他們了，就拿我們來講吧，假如是在祖國的話，像我們這麼大

的年紀，又曾在第二次世界大戰，幫助過我們的盟友「中國人」作戰

，勝利之後，還不早就進了養老院去休息了嗎？但是現在怎麼樣呢，

想回去嗎，路途遙遠，單說這筆路費，就够瞧的了，何況生活日高，

每月拿這幾個錢，根本連日用都不夠，這罪，真不知道要受到那一天

呢！

道奇：聽說公教人員的待遇，又增加了許多，這消息確實嗎？

福特：確實是確實，可是在這消息還未傳出來以前，物價就早已漲了好

幾倍，雖然政府當局為公教人員費盡了苦心，也沒有辦法趕上物價

，不信你看，那一樣東西不是還在繼續的上漲？況且消息究竟是什麼

幾多倍呢！

等到增加的鈔票到達我們口袋裏的時候，它的價值又不知道低落了

幾多倍呢！

(未完)



業務報導

本社資料室

第十運轉處為加強運貨責任并獎勵駕駛人運貨安全起見，前已訂一駕駛人運貨安全給獎辦法之規定。近經於貨車私帶旅客之弊，又頒訂一獎勵附搭旅客或獎勵駕駛人暫行辦法，及一獎勵駕駛人私帶客貨辦法二種，前者對於貨車駕駛人內規定可附搭旅客以二人為限，所帶客貨本處只得一成，駕駛人可得八成，頗為優厚。後者對於駕駛人如有私帶客貨，則處分甚嚴，嗣後凡我駕駛同仁，務知有所惕勵，特將該辦法錄後如次：

貨車附搭旅客提成獎勵駕駛人暫行辦法

一、凡持牌車輛已裝足規定車數位或車身容積空餘在駕駛室內附搭旅客以二人為限由車主或駕駛人簽名證明以憑核對
二、凡持牌車輛所裝之貨物以八成獎勵承運車主或駕駛人一成歸本處所得
三、凡持牌車輛裝足規定車數位或車身容積空餘在駕駛室內附搭旅客以二人為限由車主或駕駛人簽名證明以憑核對
四、凡持牌車輛裝足規定車數位或車身容積空餘在駕駛室內附搭旅客以二人為限由車主或駕駛人簽名證明以憑核對

四、本辦法第三條附搭旅客所帶貨物除承坐駕駛室內者外照第二條規定提獎外其餘概歸行繳處人賬
五、貨車在出發站未發售附搭客票者如駕駛人在中途本處未設站地點攜帶旅客應在最近之一站照章所補票者票款仍按本辦法所規定提獎否則即作私帶論
六、承運貨車之旅客每人攜帶行李免費重量以八十斤為限超過者免收運費之行李照章收費如有商貨者應照按零担貨物運費亦運不得作為行李
七、照本辦法第一條規定附搭之旅客每人攜帶行李及商貨之總重量不得超過八十公斤
八、各站場現車空餘位情形酌量承運之貨車附搭旅客所收行李費及商貨運費概行繳入本處
九、各站場現用貨車附搭旅客時應照下列規定發售客票及填寫行李票單
甲、承運駕駛人者填發紙質客票附單內註明「承運駕駛人」字樣
乙、承運駕駛人者填發紙質客票附單內註明「承運駕駛人」字樣
丙、旅客行李不論超過免費重量與否均應照章行李票
丁、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理
戊、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理
己、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理
庚、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理
辛、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理
壬、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理
癸、旅客行李之運費由車主或駕駛人自理

修正取締駕駛人私帶客貨辦法

一、本處駕駛人私帶客貨除照定補罰運費外關於駕駛人之懲處悉依本辦法辦理之
二、駕駛人私帶旅客一人者初次記大過一次第二次罰款半日并停職一月第三次開革
三、駕駛人私帶旅客二人者初次記大過一次并停職一月再犯即予開革
四、駕駛人私帶旅客三人及三人以上者即予開革
五、凡軍人中飽強迫搭車駕駛人應於最近之一站時假請站下制止如制止無效應由站方將搭車軍人在行車路單內註明否則仍作私帶論
六、駕駛人私帶貨物在五十五公斤以內者初次記大過一次第二次罰款半日并停職一月第三次開革
七、駕駛人私帶貨物在五十五公斤以上一百公斤以下者初次記大過一次第二次罰款半日并停職一月第三次開革
八、駕駛人私帶貨物在一百公斤以上者即予開革
九、駕駛人私帶之貨物無論係其本人所有或他人所有均無例外其私收費用除照六七八條辦理外概按查獲補運費所帶貨物如有違禁品並應予沒收
十、查獲駕駛人私帶客貨即按照客貨通則之規定補票罰款中可提出百分之二十獎勵
十一、本辦法自公布之日起實行

格式(附式)填具收據交予站場此項收據由經辦站場附當日客運進款日報報處
十二、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十三、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十四、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十五、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十六、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十七、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十八、本辦法自三十六年十一月一日起實行
十九、本辦法自三十六年十一月一日起實行
二十、本辦法自三十六年十一月一日起實行

【路聲】月刊徵稿簡則

- 一、本刊以報導研究及建議本會全體生活討論勞工問題研究勞工政策促進勞工運動發展勞工文化交流工運經驗探討有關運輸交通之各種問題為宗旨
- 二、每月出版一期定二十五 齊稿十日出刊
- 三、內容分(一)論評(二)特載(三)書述(四)會場園地(五)業務報告(六)路聲訊息(七)文藝等欄
- 四、本刊投稿不拘文字但須深入淺出適合國情及流利有力為條件並請註明清楚加註郵點符號字數以二千字為原則佳作及特別論著例外
- 五、來稿署名請便但須附作者真實姓名及地點
- 六、譯稿須註明原文之來由
- 七、本刊對於稿得原稿最遲之無論登載與否概不退還發表後酌致謝酬
- 八、即請諸君寄臨環城西路西南轄區公路運輸工會轉本刊

本刊徵聘通訊員啟事

- 一、本刊為加強會員聯系，報告會員活動，特徵聘本轄區各路段通訊員。
- 二、凡本會會員及本刊讀者，皆可應徵
- 三、歡迎投寄與本刊有關會員或普通勞動者的新聞稿或特寫稿，一經錄用，本刊即發聘書為本刊通訊員
- 四、來稿刊登後，按期酌致謝酬
- 五、來稿請寄青島環城西路本刊總務課

鳳凰理髮廳開幕啟事

敬啟者本支部馮波軒會員自担起見特聯絡第十一支部與場方(即第一場)在本部建開辦理髮室一所名曰「鳳凰理髮室」聘請優良理髮師工作于十八二十一日業經開幕其技術優良器械完備價值低廉招待週到如蒙惠顧無任歡迎

附告價目表

男理	髮六千元	洗髮修面共五千元
小孩理髮	三千元	洗髮一萬七千元
女電	髮一萬八千元	洗髮一萬六千元
前捲髮	八千元	後捲髮九千元

第十一支部同啟

鳴謝啟事

本人奉命由重慶返筑不慎於中途之青杠哨遺失駕駛行車執照等要件幸蒙西南轄區公路運輸工會 李理事增祥先生代為覓獲封還降誦高風欲報無從特此登載刊端藉致感佩之忱

徐洛夫謹啟

以交通運輸的使命 助成戡亂建國的目的

西 南
 的 營 國 一 唯 陽 貴 的 心 中
 處 輸 運 十 第
 穩 妥 可 靠 安 全 迅 速 溝 通 物 資 服 務 社 會

本刊已向主管機關登記在案

- 西南中心的貴陽
 唯一國際的
 交通部公路總局第十運輸處
 服務社會 溝通物資
 安全迅速 穩妥可靠
- 一、承運：重慶 貴陽 柳州 長沙
 及中途各站點客貨運輸
 - 二、代辦地：上海 南京 漢口 廣州
 等地水陸聯運
 - 三、辦理各地貨物押匯運輸（辦理押匯辦片函索或面索即予奉送）
 - 四、接洽處：第十運輸處運務科貴陽業務所

號七三一：西城環 號六路東山中：址地
 號二或一五七 號九或三八六：話電