

廿六年一月二日

平綏日報

張作爲題

第三百四十三號

(六期星)日六十月一年六十二

行發日按外假例期星除刊本

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯室編印

遵守辦公時間

愛惜公家物品

目 要

部 令 令發各種工人人數及工資分級等表式仰據報由

(完)

修正鐵道部京貴鐵路工程局轄境工程處組織規程
爲鐵道部京贛鐵路工程局轄境工程處組織規程其
各條文內京貴均改爲京贛公布由

業務通令 茲抄示二十五年八月份各路行車事變情形仰注意

防範由 (完)

局 令 任免升調一件

公 牘 機務處函：飭屬後遇有車機兩處通告及本處訓示
應將條文抄錄貼示並由各段長召集各司機曉諭解

釋由

工務處函：第八分段二五二號道班工頭劉成貴擅

用公物者即開革遣缺調西直門飛班大工王首春升

充由

會議錄 消費合作社預備社董事會第二十八次會議紀錄

機務處二十五年十月份處務會議提案(三十五)

國立北平圖書館藏

附註： 1, 本表數字均以二十五年(一月至十二月)之材料填列。

2, 處別由各路自行填列。

3, 如有女工應註明人數。

鐵路各處工人名額工資請假及獎懲統計表

項 目	上年年終人數	名				額				本年請假人數			獎懲人數		工資		其他		班及其費		
		新 部 派	委 合 計	死 亡	委 其 他 機 關 借 調	死 亡 及 去 職	外 調	退 休	合 計	事 假	病 假	其 他 假	合 計	獎 勵	懲 戒	本年 年終 實支 數	上年 年終 實支 數	本年 年終 實支 數	上年 年終 實支 數	比 較 增 減	比 較 增 減
總計																					

戒除不良嗜好及不良風氣

作 事 忍 苦 耐 勞 謹 小 慎 微

中華民國 年 月 日 鐵道部總務司勞工科製

附註：1. 本表數字均以二十五年（一月至十二月）之材料填列。

2. 姓名額欄內之上年年終人數及工資加班及其他各費等項欄內之上年年終實支數，均填以二十四年年終之材料。

3. 如有女工應註明人數。

(完)

鐵道部令 參字第一九號

令平綏鐵路管理局

事由：修正鐵道部京貴鐵路工程局轄境工程處組織

規程為鐵道部京贛鐵路工程局轄境工程處組織規程其各條文內京貴均改為京贛公布由

茲修正鐵道部京貴鐵路工程局轄境工程處組織規程，為鐵道部京贛鐵路工程局轄境工程處組織規程公布之。此令。
修正鐵道部京贛鐵路工程局轄境工程處組織規程各條文內京貴均改為京贛。

中華民國二十六年一月七日

鐵道部部長 張嘉璈

業務通令

鐵道部業務通令

行車類第十九號

令平綏鐵路管理局

事由：茲抄示二十五年八月份各路行車事變情形，

仰注意防範由。 (續)

以本月各路各項事變之消長而論，則津浦，京滬，滬杭，甬，各路之「車輛熱軸」，滬杭甬之「列車分離」，平漢，津浦，京滬，隴海各路之「碾傷人命」，平漢，津浦，北寧，京滬，廣九，各路之「碾斃人命」，均較上月增加。又平漢及淮南兩路各肇撞車事變三次之多，嗣後均應嚴加注意，努力防範，以期減少。

關於本月份行車事變之肇事原因，「機務技術」一項佔總數百分之三八·九四，「自不小心」一項佔總數百分之二七·四八，「其他」一項佔總數百分之二一·六二，「機務人事」一項佔總數百分之九·九二。詳情如左表。

(3) 二十五年八月各路行車事變各種原因統計表

類別 路別	車務過失		機務過失		工務過失		軍人干涉行車	自不小心	天災或時	其他	總計	備考
	人事	技術	人事	技術	人事	技術						
平漢		4		73	1	4		27		5	114	
津浦	1	9	3	79				33		3	128	
北寧	4	3	15	0	3			25	3	7	69	
膠濟	1½		4	7				5		7	21	
京滬	8		12	35		2		32	4	8	101	
滬杭甬			7	17	1			5	1	2	33	
隴海		1	12	1				20		31	65	
平綏	1½		1		2			2		4½	11	
粵漢	3	1	2	5		1		4			16	
正大		1		2	1						4	
廣九			2	7				9			18	
浙贛	1		5	1	1	1		5		2	16	
淮南	4½	2½	1½	3½	1			2	2	2	19	
總計	24½	21½	61	239½	10	8		169	10	71½	615	
百分率	3.98%	3.50%	9.92%	38.94%	1.63%	1.30%		27.48%	1.63%	11.62%	100%	

自強不息，業精于勤

節制應酬，勿洩機密。

綜核本月各路事變情形，仍未有何進步可言。即以撞車事變而論，本月共有一十一次之多，內除本月增列之淮南鐵路所肇三次外，各路本月所肇撞車事變仍有八次之多。考其肇事原因，計因列車速率過高，未能及時停止者凡四，其因轉轍夫工作疎忽，轍尖板置未合者凡三，由於行駛手推車不慎者凡二，由於停站車輛置放未妥者凡二，要皆由於人事疏忽，至為明顯。長此不加改進，殊屬不成事體。應仰各該路局嚴督各主管處對於人事訓練，格外加以注意，並切實遵照本部迭次所示各項事變之預防辦法，飭屬隨時努力防範，以資整飭，切切。此令。

中華民國二十五年十一月二十五日

鐵道部部长 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

(完)

局令

平綏鐵路管理局令 第十七號

令 警察署督察股主任鄧叔明
工務處工程課課員汪泰樞

派警察署督察股主任鄧叔明，工務處工程課課員汪泰樞，兼充本路員工消費合作社預備社董事。此令。

中華民國二十六年一月十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

公 牘

平綏鐵路管理局機務處函

第四五號 民國二十六年一月八日

事由：飭嗣後遇有車機兩處通告及本處訓示應將錄文抄錄貼示並由各段長召集各司機曉諭解釋
由

查司機對於本處有關行車訓示文件，應行徹底瞭解。俾令有所遵循，合行函仰各該段，嗣後遇有車機兩處通告及本處訓示，應於收到後，將錄文抄錄貼示，並由各該段長親自召集各司機曉諭解釋，凡同一題目，應講解兩次，全體司機可以輪流聽講。除分行外

此致

機務第一 二 三 四 五 六 七 段

平綏鐵路管理局工務處函

工字第三七號 民國廿六年一月九日

事由：第八分段二五二號道班工頭劉成貴擅用公物者即開革遺缺調西直門飛班大工王首春
補充。

據該總段轉據第八分段呈稱：前二五二號道班小工李仲山，楊連等，呈報該道班工頭劉成貴，大工王忠陸等，盜賣舊道木，與村民元成子，改作木櫃。經請警務第七段。嚴加究問。據該村民元成子供稱：係託王忠陸轉求劉成貴給予。究之雖無盜賣實據，其擅用公物，私相授受，咎亦難辭。業由警務送交薩拉齊縣政府處理等情。該工頭劉成貴，大工王忠陸着即開革，所遺工頭缺額，調第一分段，考試候補工頭合格之西直門飛班大工王首春升補，改支日辛三角五分。仍由各該段分別填具陳請單送處，以憑核轉。除抄知警務署。暨第一分段外。合亟函達查照。

此致

第二總段。轉

第八分段。

工務處啟

抄知

警察署。

第一分段。轉 西直門辦公處。

會議錄

消費合作社預備社

董事會第二十八次會議紀錄

時間 二十六年一月九日下午三時

地址 總局大客廳

出席者 劉汝翼 王光如 汝萬青 李宗翰 汪泰輝 鄧叔明

缺席者 劉熾晶

列席者 王殿魁 請病假

主席 劉汝翼

紀錄 孫秉煊

開會如儀

(一) 報告事項：(略)
(二) 討論事項：

一，主席提議：屬社王經理前次因病辭職業經 局方照准，惟該經理，續任人選頗難物色，且該王經理人頗精明，勇於任事，似應予以慰留，并呈局將王經理前次呈辭之成案撤銷，以利社務，而專責成可否之處請公決案。

忠 勤 職 守 矢 志 爲 公

議決：挽留并呈 局撤銷成案

二，主席提議：屬社營業主任現尙乏人，惟該項職務，頗關重要，碍難久懸，似應由本會積極物色相當人材補充案

議決：聘請薪金暫定為二十五元

三，主席提議：屬社創辦伊始庶政待理之際，似應聘請本路員工為名譽董事，以資協助提請公決。

議決：緩

四，主席提議：屬社各月份收支財政，狀況應如何公布案

議決：飭合作社按月公佈，并由本會呈 局轉部備案

(三) 臨時動議： 無

散會

二十五年十月機務處務會議提案

(三十五)

(五七) 請函工務處轉飭工務段切實整頓軌道以免行車震動

磨損機件案

機務第四段提議

查本路坡度既大，灣道外側高度不均，平道起伏伸屈，現行之調整重單位，係照平坡軌道而定，軌道起伏，則磨

輪面，軌道裏外伸屈，則鋼瓦因之震動甚劇，機車多磨鋼鏡，客貨車多磨軸領。灣道外側高度不均，非但抗阻力大而消耗機力，亦磨損輪邊，枕木下面軟硬不均，致機車扁彈簧歷年損壞頗多，即機件脫鈎，亦因而磨耗，擬請 致函工務處轉飭工務段切實整頓軌道，以免行車各種損失。

(五八) 請函車務處轉飭司軛夫等帶瞭手開以策安全案。

機務第四段提議

查本路坡度甚大，轉瞬嚴寒道滑，自實行調整重單位以來，因之屢有在寧遠站溜車情事，每次溜車，咸認為司機之咎，而當事車務員工，止于申斥而已，因之毫不經意，視為尋常，若列車掛有全列風開溜站，自屬司機之咎，如靠近機車只有三五輛風開車溜站，司機自不能負完全責任，按照行車規定，無論風霜霧露，車守應督飭司軛夫等分別守候車輛手開，如遇下坡道速度不減，自應隨時發瞭手開，不必定然等待司機汽號警示而後撥開，惟本路行車員工，夏無防雨之衣冬無防寒之衣之發給，以致多在守車坐候，及司機放汽號警示後方，已屬緩不濟急，或守車無門不通前車，間有羊毛車輛阻礙不能越過，擬請 函致車務處轉飭列車長車守督飭司軛夫等，務須守候車輛手開，隨時制止，以策安全，而維行車。

(未完)