

# 沱江水道查勘報告目錄

一、河道概況	.....
二、物產調查	.....
三、航運現況	.....
四、灘險調查	.....
五、農田水利	.....
六、水力資源	.....
七、整理意見	.....

沱江水道查勘報告 目錄

## 沱江水道查勘報告

沱江屬揚子江水系，號稱川省四大河之一流域面積，約達兩萬六千平方公里，正流長五百五十公里，位居四川中部，物產豐饒，廿九年由經濟部揚子江水利委員會派員查勘，其報告如次。

### 一、河道概况

河流源委 沱江上游，源流繁多，分匯而成北河，中河，毗河後，交會於趙家渡，因適當三河合流之口，故在昔又名三江鎮，在北河集錦江，石亭江，鴨子河，三小河後之總稱，皆源出茂縣九頂山。中河為集馬牧河，清白江後之總名，馬牧河受彭縣北山諸水，清白江則為蒲陽河之下遊。毗河係柏條河下游，復承受蒲陽河及府河各支渠之水。以上三水，究以何者為正流，說者不一。以地形言，北河似為正流，四川水利局且定北河之石亭江為主源，以其流較長也。以流量言，毗河應為正流，因除灌溉用水之外，流量仍較北河中河為大。至于毗河因受大禹岷山導江，東別為沱之史職及李冰父子經江導工程之建築，使內江之重要性為之大增，故亦有認其為沱江之主源者，此乃完全就人為之事實而定論也。

自趙家渡以下，兩岸支流甚多，茲擇其較大者述之如下：

1. 簡陽河自右來會於簡陽城北。
2. 巴化河左會於廣德場之北。
3. 寶樑河會於廣德場之南。
4. 京溪河右會於大河口。
5. 廠柳河右會於石德場。
6. 濠溪河左會於濠溪口。
7. 小背龍大背龍兩河先後左會於內江與梓水鎮之間。
8. 井河右會於李家灣。
9. 隆昌河左會於隆昌場。
10. 犍江左會於板橋鎮。

根據四川水利局，成渝鐵路局，及本會之資料，求得其里程及比降如左表：

沱江里程及比降表

地名	間距 (公里)	總距 (公里)	比降
趙家渡			0.001195
淮州	22	22	
五鳳溪	18	40	0.001195
石橋	42	82	
簡陽	5	87	0.001195
臨邛	38	125	
資陽	23	148	0.001195
資中	87	235	
銀山	25	260	0.001195
內江	26	286	
富順	76	356	0.001195
李家灣	9	365	
懷德鎮	42	407	0.001195
胡市	23	430	
資縣	13	443	

上表所列里程中，係根據水利局公佈之數字，但恐非詳細測量所得。依此次查勘時之估算，趙家渡至資縣之里程似不止四四三公里，若以五〇〇公里言之，或較近乎實際。

比降係按低水位計算。趙家渡與內江兩處低水位，由該處鐵路橋址測量得來，灌縣低水位根據水利局，資料推算而得，灌縣者則由本會記錄查出，總計自趙家渡至灌縣，比降約為二分之一。

沱江水文站統計表

站名	縣屬	測驗項目	設立年月	設立機關
二王廟	灌縣	水位流量	二十六年五月	四川水利局
趙家渡	金堂	水位	詳	備
三皇廟	金堂	水位	二十六年七月	備
臨江寺	資陽	水位流量		備
內江	內江	水位流量		備
梓潼	內江	水位	二十六年三月	成昆鐵路橋工處

註

富順 富順水 位 四川水利局 籌設中  
 悅德鎮 富順水 全 籌設中  
 胡市 涇縣 水位流冊 二十七年七月 全 前  
 涇縣 涇縣 各項水文測報 二十七年十二月 魏子水利委員會 又涇縣海關設立水尺已有多年記錄

沱沱，低水時期，在冬春之間，計自十二月至翌年三四月，又在二月至四月上旬間，內江因都江堰之歲修而斷流，其影響於下游水流者，亦屬不少。此次查勘正當內江斷流未久之時，在趙家渡測得流量約為四〇秒立方公尺。（北河，中河，沱河之總數）至於最低流量之估計，因資料欠缺，無從推斷。三皇廟流站位於金堂峽中，設立未久，故難參考，惟今春雨量缺少，本年枯水紀錄，頗堪注意耳。

最大洪水流量，尙待研究。蓋自二十六年迄今，從未遇非常洪水。（參考成渝鐵路沱江大橋水位紀錄而知）又無實地測量之資料，故難以推算。但對最高最低水位相差之情形，曾加調查，計在趙家渡中河橋附近，約為九公尺，內江柳木鎮約為二十四公尺；清縣花江口為四十餘公尺。氣象觀測之紀錄，為時較久，沿河各縣皆有溫度雨量等記載，兼及風向陰晴蒸發溫度各項。詳細資料，可向建設廳氣象組，及內江測候所查得。茲將二十六年沱江流域氣象表錄下，以示梗概：

二十六年沱江流域氣象表

項別	縣名	北 緯(度)		最 高 最 低 溫 度		平 均 溫 度	年雨量(公厘)
		最 高	最 低				
金堂	金堂	三〇度五一分	一九·二六	一四·七四	一七·一〇	缺	
簡陽	簡陽	三〇度二四分	二二·八〇	一五·四〇	一八·八〇	一一二·一八〇	
資中	資中	三〇度〇八分	二二·三九	一四·九二	一八·六八	一一一·八〇〇	
資中	資中	二九度	一八·四〇	一二·一〇	一五·三四	八五七·九〇	
內江	內江	二九度五五分	二三·〇〇	一四·八〇	一八·三〇	一一三五·九〇	
富順	富順	二九度一四分	二四·六〇	一一·〇三	一六·四五	九八七·四〇	

沱江水道查勘報告

渭 縣 二八 五三 分 二四・五八 一五・二二 一八・二〇 一〇六・二〇

水注形勢 上游三河（北河、中河、南河）匯經之區，適為成都平原西北邊緣，地面平坦，甚少起伏，地勢則自西北向東南傾斜，灌溉之利極富。迨三河會流於趙家渡，河面遂闊，達二公里左右，其下游為金堂峽，兩岸夾山，河面束窄，每遇洪水，宜洩不暢，故上游登為洪水迴旋之場所，而趙家渡之遭受水災，亦時所難免矣。峽長約十公里。至灌州上游三公里處出峽。自此而下，皆為丘陵地帶，乃四川盆地中之特色，花江紆迴其中，徑趨湖川之形態焉。除金堂峽外，尚流經峽地兩處：一為羅江河會流後之王氏三峽，長約三公里；一為石灰梁上之石灰峽，長約一公里。然形勢皆不及金堂峽之宏大。

至於地震構造，關於四川盆地者，地質家之著述甚多茲不詳述。

### 二 物產調查

(1) 農產生產 (1) 米 上游鶴崗，綿竹，什邡，廣漢，金堂，新繁，新都各縣佃受佃商之利，尚無水旱之災，故皆為產米名區，年有大粒廢餘，可資運銷，資、內、富等地，適可達長江沿岸。按趙家渡向為集布之市，近因囤積之風甚熾，為此時本屬下運虧折之季，而反有無貨可運之勢焉。

(2) 糖 沱江流域，盛產甘蔗，按內江四川省甘蔗試驗場，查該省內糖：四川總產，約佔全國產量五分之三二分之一，而沱江流域所產，佔全川產量百分之七十六，年約九萬公噸，其中以資、內所產最多，當此特種時期，關粵境以及蜀省者皆自內運，此區中之糖業生產，更形重要矣。

(3) 桑子油 各地小春收穫，多為桑子，尤以趙家渡上游各縣，產量最豐。

(4) 煙葉 什邡金堂所產，馳名遐邇。

其他農產品種類尚多，不及詳述。茲將四川省政府統計室之二十七年夏季農作物產量估計表，附錄篇末（附表一）用示情形之一般。

(2) 鹽 四川盆地中，下處鹽岩層，開採之歷史，甚為悠久。現以自德井其井兩處產量最多，（鹽務上稱為富榮兩場）。抗戰後方，各省民食多依賴之，二十七年自沱江上游者達十四萬六千餘公噸。川鹽其時兩縣亦有產。但為量較少。

(3) 煤 煤產散見各地，皆係土法開採。量較大者為威遠及資中兩縣。威遠之產煤，尤為樂觀，現有新法開採者兩處，後隨者頗不乏人。

(4) 鐵 鐵之產地為涪溪河沿岸，威遠及資中，現在產量不多，但將來之希望甚大。現威遠設有新成鐵冶公司。

(5) 油 自流井一區中，所產水井甚多，引出天然煤氣，用以煉油，誠為天然富源。據地質家言，與此共存者，尚有石油，正在勘探尋求中。

(6) 鹽 沱江兩岸，沙金甚富，土法淘取者，比比皆是。

沱江流域各縣 (二十七年夏季農作物產量估計表單位市担)

附表一

農業分區	縣別	植 稻	糯 稻	高 粱	玉 蜀 黍	甘 薯	豆 類	棉 花	甘 蔗	麻	花 生	馬 鈴 薯	伏 黍	芝 蔴	菸 葉
糯麥玉蜀黍區	涪縣	1,159,421	82,072	6,172	51,429	5,627	17,170		47,389		6,764				
水 稻 區	崇寧	447,272	19,938	578	10,059	35,795	4,298		22,379		196		161		
	新繁	658,216	14,717	597	3,422	1,846	962	332	195,973						
	新都	407,396	53,689	714	6,774	3,903	4,136	466	44,498		6,553				
	金堂	1,177,641	127,465	71,124	213,899	473,970	15,332	8,983	3,487,704		55,430				
	廣漢	988,839	87,242	18,692	41,971	62,399	11,283	1,585	225,216		5,856		677	999	
	德陽	831,035	29,406	25,257	33,065	623,024	14,169	205	75,642				884		
	什邡	651,029	76,335	18,769	45,259	222,579	27,147		47,363				1,143		
	簡陽	1,466,361	85,956	96,034	178,376	1,796,495	36,965	55,960	8,012,522		19,315			623	
甜麥稻棉區	資陽	923,107	55,442	71,931	136,167	1,935,266	14,264	5,059	697,434		57,257		757		
	資中	1,621,558	93,324	129,186	211,939	18,14,977	66,788	2,676	4,916,345		40,333				
	內江	1,759,614	114,881	39,973	33,628	1,749,565	44,040	1,475	4,693,876				2,886		
	富順	1,645,923	103,447	72,279	65,371	721,533	48,537	2,389	2,482,941	6,295			171	3,321	
	樂至	2,017,977	152,833	115,527	134,402	345,171	57,175	7,301	562,602						

工業生產 (1) 船隻之修造 船隻之修造，在沈江一帶，其修造之工廠，雖有修造大船之工廠，然其因難太多，尚未實現。船之修造，已能修造小船，其修造之工廠，(2) 船隻之修造 船隻之修造，在沈江一帶，其修造之工廠，雖有修造大船之工廠，然其因難太多，尚未實現。船之修造，已能修造小船，其修造之工廠，(3) 船隻之修造 船隻之修造，在沈江一帶，其修造之工廠，雖有修造大船之工廠，然其因難太多，尚未實現。船之修造，已能修造小船，其修造之工廠，

大船之修造，在沈江一帶，其修造之工廠，雖有修造大船之工廠，然其因難太多，尚未實現。船之修造，已能修造小船，其修造之工廠，(3) 船隻之修造 船隻之修造，在沈江一帶，其修造之工廠，雖有修造大船之工廠，然其因難太多，尚未實現。船之修造，已能修造小船，其修造之工廠，

### 三 航運現狀

本河所通，乃為航運一物，其由而言，則通航里程，船隻之數，行駛日期，貨運之額，及運費價格等，至於運費方面，因因工程最切，故受，特另節詳述。

通航里程 (1) 度流 自總家渡至 縣，長九四百五十五百公厘，終年可以行駛木船，載重最重水最大小而定；小水時在總家渡與 同，每船最少載重二三十担，大水時可達千担左右。(指大船而言)

(2) 支流 北河小水通德 大水通實計鎮(總計)；右橋(右亭口)。廣漢(鴉子流)等處。

中河小水通三水河，大水上潮地不詳。

船於內江斷流時，船隻不通。其餘時間，可通成都與岷，聯運；或通瀘縣。惟聞近三年來，上水至瀘縣者，已絕跡，蓋以上水過瀘時太

久，而與陸路交通工具(如輪船之木板車)甚多。木船不遠之故。

陽化河上通瀘縣，水太小時停船，皆係小船。

廣漢河小水通瀘縣，大水不詳。

廣漢河及瀘溪河皆可行小船，小水則停，通航地點不詳。

非河通航自瀘溪運，因節節難，請年可行，但小水時，實為困難。

船隻調查 行駛沈江幹支流中之船隻，皆為木船，其水時小，船身長約二十公尺者，雖可行駛當流時，但為時甚短，班次無定，故不良道也。茲將所得資料，列表於左。然考本船之製造，式樣甚多，名稱各異，其大小之不同尤甚。現所列述者，不過代表大抵情形而已。

### 沈江木船調查表

沱江水道查勘報告

名稱	最大尺寸 (公尺)			最大吃水 (公尺)	最大載重 (噸)	通船地點	船隻數目	備註
	長	寬	深					
北河船	一八·〇	二·二	一·〇	〇·七〇	一〇	北河、中河	未詳	
老鴉船	二六·〇	三·一	一·二	〇·九〇	二九	龍家渡、成都、同	未詳	
小河船	二三·〇	三·〇	一·四	一·二〇	三三	龍家渡、同	一三〇〇	船隻數目係估計者
柳船	一七·〇	三·四	一·二	〇·六七	一一·三	自流井、同	二一〇	噸
黃瓜皮船	一八·四	二·六	一·〇	〇·七四	一六·八	自流井、同	四八四	噸
炭花船	二一·五	三·二	一·五	一·一八	三一·五	重慶、同	一四七二	噸
中元船	三一·二	四·五	二·二	一·五八	六三·〇	全石	不詳	噸

上表所列尺寸，係指各該種船之最大者，船之大小，比較劃一，其他船隻，則大小無定。小河船隻數目一項，係總括大小船約略估計所得，因船隻公會與政府機關皆乏統計，故無法確定。船之數目，尚屬可罪。又可列載重數，係滿載之數。通常因河水之盈枯，亦變其載重，如中心船滿載者，每年僅可通龍家渡一次，枯水行舟，所載不過其容載五分之三耳。據船家云：一年中行駛最易之時期為春末夏初及秋間，共有四五個月之久。

行駛日程行船所需日期，甚難預定，因上行下行，大水小水，順風逆風，及漩槽閉擠而各異。尤以龍家渡以上支流中行駛，復有過堰之煩，日程更有遲早，茲從略，隨將行駛發流之約略日程，列表如下：

沱江幹流航行日程表

起訖地點	上水		下水	
	大水	小水	大水	小水
龍家渡至內江	八天	十六天	三天	八天

內江至瀘縣 四天  
內江至宜賓 五天  
內江至成都 六天  
內江至萬縣 七天

貨運概況 沱江流域之物資，可資大量外銷者，厥為棉布及米三項，其產量已詳物產調查節內。至於輸入貨品，主要為洋雜紗布之類，數量甚多，此等貨物之運輸，惟民船是賴，故水運情形，甚稱繁盛。又查在本河聯運之貨，有來自西路、甘、陝、及川西北之藥材皮貨及雜貨兩路之煤、糖、洋雜貨等，皆貿易於運家渡。按運家渡為水陸碼頭，夙稱川省四大碼頭之一也。

運費價格 現因物價高漲，工資日貴之故，運費價格較諸往年，超出四五倍不止，實難擬何標準。如自瀘縣運米至內江，相距僅一百六十公里，運費確有達每石十九元者，（舊石以四百市斤計算）約合每延噸公里六角之多，而去歲則不過每延噸公里五六分，相差之懸殊，令人難以置信。考此種現象發生之原因，固由於生產日高勞工減少，加以水枯載小。過濶其時等情，然商人投機，船不數用，實亦為重要原因之一也。

#### 四 危險調查

吾國西南各地水道，就通商而言，皆係在少年或壯年時期，坡陡濤急，灘險相連，沱江自非例外。此次查勘，係自運家渡乘舟而下，以上未能親閱，故暫缺報告，計自運家渡以下迄瀘縣間，共有二百二十五處險險之多，此外水淺濤急不足稱爲險險之處，尚不計其數，灘之分佈：上游險，下游穩，灘之種類，有卵石，有石礁，將調查所得，列表於左附於編末，（附表二）每灘加以簡略說明，俾多參考。惟其中有特別危險兩處，頗關重要，一名流灘，一名石版灘，茲特詳述如下：

流灘 位於胡市上游約五公里，東西長約二十五公里。整塊卵石，橫貫江中，石面稍現坎坷不平，奇石突出，航線出於奇石之中，宛如覆口，上下游水面相差約一公尺半，水流甚急，水障現象顯著，因求增加水深，口門兩邊築有卵石竹地之短牆，致使口門愈窄，祇容一舟通過。上下船隻，備感困難，且危險萬分，舟子心爲畏途。右旁故設水流中雖另有一航線可尋，但因水淺灘曲，只能供空船上駛，待至低水期係而存在者，過才位增高之後，此灘乃化險爲夷，洵謂盡消矣。大約每年航行之期居五個月，灘旁之小村名流灘壩，即至拉灘樵夫，及往來船隻必須停候之場，拉灘樵夫計百餘人，舉有首領曰灘頭，政府派有指導員監督，下水船不索值，上水船按噸重之多寡，依定價交款，（約每船一元）願序上拉。以前因上水船停候較苦十數日之久，且指定價之故，糾紛時起，人命傷亡，且所不免。現經官廳整頓，取消包灘陋規，劃一運費，嚴守秩序之下，雖能相安無事，然因種種情形，仍不可免。按規則每日清晨放下水船，無差多少，儘量放單，再拉船上上灘，樵夫呼喝之聲，終日不絕。據聞每日被拉上灘之船隻不過七八十艘，如遇船隻衝破翻覆之時，則就誤隨之，故灘下停候之船數，有時可達數百，以致耗十餘日之光陰以求過灘者，仍間有之。現以灘濤緊急，險灘不在此限，上灘位先提前，下灘漲足一徹，隨時放下，（灘之一徹）巴灘按六十三公噸，花灘按五十八公噸半計算。現當枯水，每條僅能分裝十一隻船隻之多。

石版灘 同名者凡三，今所指者爲柳木灘下之石版灘（列爲二百四十七號）。此灘情形與流灘相仿，而嚴重性較輕，灘旁山上有拉灘之人二三十，舉上水船隻應用，查上水船多係三四隻以至七八隻結伴同行，過灘時互相幫忙搖身。然流灘與石版灘兩處，除原有樵夫外，必須添置

#### 沱江水道查勘報告

力，夫可上陸焉。

現在海峽之情形，頭仔花內之船隻，雖有公會之組織，然實係租借，復有船主之別，主要者為鹽商，糖商，米商。因感航水時阻航行困難，乃有自行組織之舉。經費之來源，係各船戶酌量捐助者，其組織係由工頭一人率領小工十人至二十人，為一班，單班一遊，隨時或宿於水草棚中，或宿船上。俟一際完工，再行他舉，如有差隊隊或遊說。其工作方法，由工人持鐵鉗或鐵錐下水將卵石爬至航路兩邊，以增水深，此將卵石於水底堆成短堤，使水而來，水漲可增。此外尚有築堤到右，則置於航路兩側之兩側，等再水面，以作標誌，倘有阻礙竹竿，一經浮於水面者，更易折斷，使水而漲，以能航通自備長，海峽之險阻，只隨船所過而緩，蓋自各家商以下，阻礙極繁，故航路比般充足，組織小時完密，大約亦可維持五公尺，寬至十五公尺。其計以上五起家渡，分出渡米而用款，積款有限，故其遠不如鹽商所商者也。

### 五 農田水利

沱江流域所出產之糖蔗，上游數縣，其勢平坦，灌溉之利甚薄，莽行之渠或溝多，除此而外，如隨丘陵，不宜於築自流式灌溉工程。況農人對於種植甘蔗，雖每年歲收一季，但與改種稻麥，年產兩熟者相較，獲利亦不富也。關於農田水利詳細情形，川康農貸會另有報告，可資參考，今者乃係沿河而下，至所見不多也。

### 六 水力資源

沱江幹流中，地勢險峻可資利用開發水力之處，詳於查勘途中注意所及者詳列，茲分別附述之。

金堂渡，位於蘆葦溪下游，約十公里，峽長亦約十公里，兩岸山勢頗高，水面寬窄不過百餘公尺，修築壩身，位置相宜，上游地勢寬闊（趙家渡附近），可蓄水庫址之用。

帶湖壩，位於楊灣下游，水程約二十公里，河溝至此，繞成大灣，頸長一公里許，南水程約九公里，水面相差三公尺有餘，以年平均低水位計算，每四小時立方公尺計，總發電量約一千五百瓩，如築壩壅水，增加水頭，則低水位之後，電廠容量達五千至一萬瓩，並築圍壩，查山初部份高出低水程約五十六公尺，壩頂則壅水，則實引水，此地水位變化，近年不過七八公尺，初期洪水時可至二十公尺。

三元井，位於內江下游約四公里，河溝在此形成十五公里之大灣，頸長不過一公里半，上下水面相差約五公尺，以平均低水位為五十五方公尺計，蘆葦渡約二千五百瓩，山初之處，必須穿洞引水，成壩於壩址之隧道，業已完工，僅其路差高出低水位二十六公尺左右，不便利用耳。聞內江縣政府有組織在此設立水電廠者，但尚未有其詳之計劃耳。

井寮渡，與內江水程約四十五公里，陸路不過十五公里，形勢與三元井相得，岩層直甲僅約一公里，上下水面相差約五公尺，蘆葦電廠約為二千五百瓩，如擴充至一萬瓩之電廠，亦無困難。

## 七、整頓注意點

將整頓河之見分三項陳之：

一、整頓航運。此次查河之說，首為航運之安易，蓋整水時，適灘漲，平均每二公里一灘，實不為少。淺水水深，多在三四公尺者，影響於航運甚微，良非淺鮮。查辰溪鐵路既成，大部沿河西岸而行，果能通車，或可與人力推挽之水運相競爭，然今之鋼筋材料，價格昂貴，六五之日，因而難明，故就目前環境而言，花江之整頓，實屬必要之圖，請擬定辦法數項如次：

1. 浚深。此種工程，應隨時修補，然應於目前之工程，則應以導流工程，則其效更著。

2. 整頓流通工程。流運者，下游，適為花江航運最著之一段，舉凡障礙外，莫不在此，而流運形勢險要，如如開口，其阻礙者一舟，妨礙航運甚甚。整治方法，將用船閘工程，惟此項船閘工程之佈置，另具詳論，然通如下：在此灘成閘，係河底岩石阻，水成淤澱，每有一日可通，今有建閘，使上下水面，仍不變更，（即無築壩抬高水位之慮）原有之口，專為木船下駛之路，此閘則專為上駛之用。閘址擬設現有日門之左方，以石砌上，就原有石層中，鑿成閘壩，兩旁高處則不設閘壩之用，僅係砌石壩。閘門用木製，門上附設滾水石，以可開洩。清淤在最低水時開，上下游之水位差不過一·五至二·〇公尺。流運甚大，此處之水位差甚小，故至相當水位時，閘門上下開，船過之作用可止。其費用時開在低水位時約五個月。茲就經濟方面，按有形之損失估計。因該灘而增加運量者，每日不下九百元，按每月平均就運量一百元，加船家因整頓所多之耗費，以二百隻船一天計算，每天每隻運費四元，合八百元，兩項共九百元。以五個月計，共達四百五十元，可知一年之中，因該灘之影響，航運上所受之損失，如此之巨，果能與工費相抵，於國家經濟原則上，實有極大之利益也。

二、開發水力。前節所述四處，以地形言之，皆堪適於發電，不過詳制情形，尚待探討。至於電力市場問題，以目前情形觀之，蘭縣縣產尚多，且以土質適宜，宜加提倡，是在該處紡織業頗有希望，內、附近所發之電，可供給內江，自設井，成遠各處之用，尤以後兩處灌成工業之區，需要電力甚多，如以緩急定先後，則三元井，甘家渡兩處尤為急要也。

三、測繪。在沱江水道詳細地形圖，尚付厥如，急宜早日派隊前往測量，以為一切設計之根據，全河圖可用五千分之一比例尺；重要施工之處，加測五百分之一或一千分之一地形圖，即可敷用。至於水文測驗，除上下游業已設立水文站外，其正鑿設之站，亦應及早成立。並應於中下游各處設一處，以求完備。



趙家渡至澧縣間沱江水道灘險調查表

編號	灘險名稱	灘險間域假名稱	現況說明	淺處水深 (公尺計)	備註
一	五江收灘		江底爲卵石，水流較急。	○·四〇	
二	牛背石灘		江底爲卵石，適在轉灣處，右岸有人塊石。		大水時危險，
三	人字灣		江底爲卵石，適在轉灣處，似瓶口狀，峻降大而流急。	○·四〇	
四	油房灘		江底爲卵石，水流平穩。	○·三五	
五		石板灘	江底爲卵石及卵石，河之右岸多大石。	○·一五	上行船隻過灘約需十五分鐘
六	小石板灘		江底爲卵石，灘分上下兩段，上段水流較急，下段較緩。	○·三五	
七	牛皮心灘		江底爲卵石，位於河身轉灣處之上游，灘下游水流分散。	○·四〇	
八	金龍灘		江底爲卵石，位於轉灣處，水流稍急。	○·四五	
九		雷公灘	兩岸多石塊	○·五〇以上	大水時危險

沱江水道查勘報告

一〇	三皇灘		三皇廟	江道分三叉，中流爲航道，水流稍急。	○・五〇以上	有拿大數上船，過灘，約需五分
一一	上走馬灘			江底爲大塊石，左右岸均爲礫石，水流甚急。	○・六〇	
一二	狹巷子灘			江底爲礫石及大塊石，水流稍急。	○・六〇	
一三	下走馬灘			江底爲礫石及大塊地石。	○・五〇	
一四	半邊灘			江底爲大塊石，水流平穩，左岸及右岸均爲大塊石。	○・九〇	
一五	九龍灘			江底爲大塊石及卵石，水流較平，水流稍急。	○・四〇	
一六	滿天星灘		滄州	江底爲卵石，右岸爲卵石灘，左岸未設水溝，水流甚急。	○・四〇	
一七	東門灘			江底爲卵石，灘長約二百餘公尺，似喇叭口式，水流較急。	○・四五	上行船受灘，約需時五分
一八	金剛場灘			江底爲卵石，水流平穩。	○・四〇	
一九	鳴兒灘			江底爲卵石，水流平穩。	○・四〇	

二〇	新水關灘			底爲卵石，流經似廣白狀，水流 緩急。	
二一	牛灘子		白果場	江底爲卵石，灘長約一百五十公尺， 水流甚急。	○・六〇
二二	青水灘			上底爲卵石，灘分上下兩段，上段 水長，水流甚急，下段爲卵石灘， 水流稍急。	○・四〇
二三	廣灘			底爲卵石，灘位於河身轉灣處， 水流稍急。	○・五〇
二四	桑樹灘			江底爲卵石，灘位於河身轉灣處， 右岸爲卵石所阻，左爲卵石灘，此 處水流甚急，水流緩急。	○・六〇
二五	金華石灘			江底爲卵石，水流緩急，上水困難。	○・五〇
二六	上高牛堰			江底爲卵石，左爲卵石灘，右近河 岸，水流緩急。	○・五〇
二七	下高牛堰			右岸爲卵石，左爲卵石灘，水流甚 急。	
		五鳳溪			
二八	五鳳溪灘			江底爲卵石，水流稍急。	○・五〇
二九	(名不詳)灘			江底爲卵石，水流稍急。	○・五〇

三〇	李子園灘			江底爲卵石，灘位於河身轉彎處，航運頗利，口式，水流較急。	○・五〇	
三一	馬羊街灘		大渡口	江底爲卵石，灘分上、中、下三段，水流較急。	○・四五	
三二	銅車浩灘		葉家渡	江底爲卵石，灘分上下兩段，上段水流較急，下段水較深，位於河身轉彎處，不爲卵石所礙。	○・四五	
三三		柳花灘		江底爲卵石及大塊石，右岸多岩石及大塊石等，左爲卵石灘，水流較急。	○・六〇	
三四		大石寶灘		江底爲卵石及大塊石，右岸多大塊石，水流稍急。	○・七〇	
三五	上林家壩灘			江底爲卵石，航道較平，水流較急。	○・五〇	
三六	下林家壩灘			江底爲卵石，水流較急。	○・四五	
三七	肚溪口灘		肚溪場	江底爲卵石，灘之左岸爲沙洲，水流較急。	○・三〇	
三八	上馬家壩			江底爲卵石，右岸爲沙洲，左岸多岩石及大塊石等，水流較急。	○・四〇	入水時均須航之左岸，走左邊。

花江水道查勘報告

四七	神仙壩灘			水流平穩。	○、三〇	
四六	文家灘			水流平穩。	○、五〇	
			石鐘灘			
四五	石鐘灘			航路狹窄，上下行船隻均感困難。	○、三五	
四四	海津灘			航路狹窄，上下行船隻均感困難。	○、四〇	下水船載重不多時，漲潮亦高十分鐘。
四三	桑壩子灘			航路狹窄，水流稍急。	○、〇三	
			猪窩沱			
四二	猪窩灘			航路狹窄，水流稍急，上下行水漲稍急。	○、三〇	
四一	關門灘			航路狹窄，水流甚急，上行困難。	○、三五至 ○、三〇	上行船隻約需十五分鐘。
			養馬河			
四〇	中間口灘			航路狹窄，此處水流分岐，流速甚急。	○、四五	此處灘淺，民自行設壩，船隻時乃收費用。船隻上行船過壩約需時十分鐘。
三九	下馬家堰			航路狹窄，此處之水流非常紊亂。	○、四〇	

四八	雙灘子		和橋	江底爲卵石，水流稍急，分上下二段。	○・四〇
四九	盤海潮灘		臨陽縣	江底爲卵石，灘上游右岸多大塊石，河道較窄，水流甚急。	○・五〇
五〇	半竹林灘		北灣場	江底爲卵石，灘長約八十公尺，左爲卵石灘，右爲河岸，水流較急。	○・五〇
五一	天慶園灘			高爲卵石，灘位於河身轉灣處，水流甚急。	○・五〇
			新市鋪		
五二	一盤口灘			江底爲卵石，水流甚急。	○・四〇
五三	娃娃石灘			江底爲卵石，分器上下兩段，水流稍急。	○・三五
五四	龍泉寺灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，上段水流甚急，下段較之。	○・三〇
五五	上田家灘			江底爲卵石，水流稍急。	○・四〇

五六	下田家灘			江底爲卵石，水流較急。	○・四〇
五七	二郎灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，上段水流較急。	○・三〇
五八	下坂灘		飛龍寺	江底爲卵石，水流急。	○・四〇
五九	龍王灘				
六〇	德坊湖灘			江底爲卵石，水流稍急。	○・四〇
六一	狗寄子灘			江底爲卵石，水流較急。	○・三〇
六二	黃草坪灘			江底卵石，流線曲折太甚，水流較急。	○・三〇
六三	掃土地灘			江底爲卵石，左右有岩石及大塊石，船行經此，甚爲激烈。	○・五〇
六四	觀家灘		臨江寺	江底爲卵石，流線尚穩。	○・三〇
六五	王爺灘			江底卵石，水流較急。	○・三五

六六	毛毛湯灘		金山寺	江底爲卵石，流急。	○・三〇	
六七	金山寺灘		金山寺	江底爲卵石，水流稍穩。	○・三〇	
六八	無名灘		廢柳場	江底爲卵石，水流平穩。	○・三〇	
六九	魯家灘			江底爲卵石，水流較急。	○・四〇	
七〇	上董家灘			江底爲卵石，左右岸均爲卵石洲，狀如瓶口，水流較急。	○・四〇	
七一	下董家灘			江底爲卵石，右岸爲沙洲，水流稍急。	○・四五	因航汊較淺，當地人民已挖，且隨時河槽。
		大紅坊				
七二	無名灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，下段水流較急。	○・四〇	
七三	無名灘	資陽縣		江底爲卵石的灘分上下兩段，上段水流較急，下段水流較緩。	○・三〇	

七四	東門灘			江底爲卵石，左爲卵石湖，右邊近岸，水流較急。	○、四〇	
七五	荒山溪灘		拱城舖	江底爲卵石，此灘甚短，水流稍急。	○、四五	
七六	山兒洞灘			江底爲大塊石及卵石，灘左爲卵石堆，右岸多大塊石，水流稍急。	○、四〇	
七七	上壩流灘			江底爲卵石，水流甚急。	○、四五	
七八	下壩流灘		鹽井溪	江底爲卵石，水流較急。	○、四〇	
七九	朱家坪灘			江底爲卵石，航線曲折太甚，水流較急。	○、三五	
八〇	觀台石灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，均位於航線彎曲處，水流甚急。	○、四五	
八一	觀音灘			江底爲卵石，航線曲折太甚，水流較急。	○、三五	
		南津驛				
八二	森地灘			江底爲卵石，水流較急。	○、三五	

八三	黃龍三灘			此灘分爲上、中、下三段：上段灘後，中段純線曲折，下段左邊有大塊石，水流中段最急。	〇、四〇	
八四	釣魚灣注			江底爲卵石，左邊靠岸有大塊石，右岸爲卵石灘，水流較急。	〇、五〇	
八五	銅子灘		忠、義場	江底爲卵石，右岸多大塊石，左岸爲卵石灘，水流較急。	〇、四五	
八六	水巴崖灘			江底爲卵石，水流稍急。	〇、四〇	
八七	土地灘			江底爲卵石，水流急。	〇、四〇	
八八	黑窩子灘			江底爲卵石，灘長約五十餘公尺，水流甚急。	〇、四五	
八九	大灘			江底爲卵石，流速較急。	〇、五〇	
九〇	老馬灘			江底爲卵石，水流較急。	〇、五〇	
九一	大灘星灘			江底爲卵石，左爲岩岸，右爲卵石灘，航線彎曲，水流甚急。	〇、四〇	
九二	小流星灘			江底爲卵石，航線曲折，水流較急。	〇、五〇	
九三	曹古坪灘			江底爲卵石，水流較急。	〇、五〇	

九四	五塊石灘		南端河	江底爲卵石，水流稍急。	〇、五〇	
九五	牛車梁灘		銅河灘	江底爲卵石，灘爲上下兩段，上段水流稍急，左右俱爲卵石洲。	〇、五〇	
九六	圓樺子灘			江底爲卵石，航線有二，水流稍急，右岸爲陸崖，左爲卵石洲。	〇〇、三〇	
九七	八方灘		馬崖絕	江底爲卵石，灘爲上下兩段，上段水流稍急，下段水流稍緩。	〇、四〇	
九八	上鉄剪口灘			江底爲卵石，稍緩急流。	〇、五五	
九九	下鉄剪口灘			江底爲卵石，較緩。	〇、三五	
一〇〇	楊家帽灘			江底爲卵石，右爲卵石洲，左爲岸，下游多卵石，水流甚急，航線曲折。	〇、三五	
一〇一	張飛灘		甘露灘	江底爲卵石，水流稍急。	〇、四〇	

一〇二	丁壩子灘			底爲卵石，水流平穩。	〇、五〇	
一〇三	羅旗灘		歸德場	江底爲卵石，水流稍急。	〇、四五	
一〇四	保恩寺灘			江底爲卵石，灘分三段，上段水流稍急，中段及下段水流急，航線曲折，故感困難。段水灘急，航線前	〇、四〇	
一〇五		礁黃灘		江底爲卵石及大塊石，灘長約爲五十公尺，水流甚急。	〇、四五	上行船遇灘雷時約五分鐘。
一〇六		石板灘		底爲卵石及大塊石，水流平穩。	〇、五〇	
			女家渡			
一〇七	女兒灘			江底爲卵石，水流平穩。	〇、四〇	
一〇八	楊柳灘			江底爲卵石，水流稍急，航線有二，均爲當地人民臨時開挖。	〇、四〇	
一〇九	五里灘			江底爲卵石及大塊石，左爲岸多大塊石，右爲卵石灘，水流甚急。	〇、五五	
一一〇	燈盞灘			江底爲卵石，航線較亂，水流較急。	〇、四〇	
一一一	琵琶灘			江底爲卵石，航道甚窄，水流較急。	〇、四五	

一一二	五龍津灘		資中縣	江底爲卵石，灘位於漩渦處，右邊靠岸，左爲沙洲，水流急。	○、四○	
一一三	朱江門灘			江底爲卵石及大塊石，右邊靠岸多塊石及岩石，左爲岩石洲，水流急。	○、四五	灘之下游有丁壩一個。
一一四	過路灘			江底爲卵石，水流稍急，航線曲折甚。	○、四○	
一一五	草皮子灘			江底爲卵石，水流較急。	○、四○	
一一六	銅子口灘		唐明渡	江底爲卵石，左邊近山多岩石，右爲卵石洲，水流較急。	○、五○	
一一七		烏龜橋灘		江底爲卵石，及大塊石，左邊近山多岩石，右爲卵石洲，水流甚急。	○、五○	大水時水流激，甚危險。
一一八	囉叭灘			江底爲卵石，右邊近山多大爲石，左爲卵石洲，水流較急。	○、四○	
一一九	火伏子灘			江底爲卵石，灘下游，灘側有大塊石，大水時危險，水流稍急。	○、六○	該灘已較挖深。
一二〇	九波浪灘		蘇家灣	江底爲卵石，水流甚急。	○、四○	

一一二	白馬尾灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，下段水流湍急。	○、四〇
一一三	翠林子灘			江底爲卵石，水流湍急。	○、四五
一一三	探盤崖灘		橫溪口	江底爲卵石，左近岸多大塊石，右爲卵石湖，水流湍急。	○、六〇
一一四	和尚灘			江底爲卵石，水流稍急。	○、六〇
一一五	林果灘			江底爲卵石，水流稍急。	○、五〇
一二六	白馬灘			江底爲卵石，水流平穩。	○、四〇
一二七	紅樓子灘		田溪口	江底爲卵石，左近岸右爲卵石湖，水流湍急。	○、四〇
			史家鄉		
一二八	太平灘			江底爲卵石，水流稍急。	○、四〇
一二九	對口灘			江底爲卵石，灘位於轉彎處，因曲折太大，卵石湖灘，水流分散，流行甚速。	○、三五

沱江水道查詢報告

一三〇	死人梁灘				水流急，上段水流急，下段水流急，航路險阻。	○、四〇	
一三一		花園灘			水流急，航路險阻。	○、四〇	
一三二	脚板鈎灘				水流急，航路險阻。	○、四〇	
一三三	童子壩灘				水流急，航路險阻。	○、三〇	
一三四	通天枰灘		內江縣		水流急，航路險阻。	○、四五	靠內江七壩右岸有一長。
一三五	芝蔴壩灘				水流急，航路險阻。	○、五〇	
一三六	牛皮灘				水流急，航路險阻。	○、五五	
一三七		掛龍壩			水流急，航路險阻。	○、五〇	
			三元井		水流急，航路險阻。	○、六〇	
一三八	觀音灘	雷公灘			水流急，航路險阻。	○、五〇	

一三九	王家灘			江底爲卵石，位於威遠鐵路沱江橋之上游，水流較急。	○、四○
一四〇	磨已灘		碑木遺	江底爲卵石，軌線間折，水流甚急。	○、四○
一四一	磨井灘			水流較急。	○、四五
一四二	香古石灘			水流稍急。	○、四○
一四三	齊家灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，下段水流較急。	○、四○
一四四	墨巴子灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，上段右岸多礁石及大塊石等，水流甚急。	○、四五
一四五	陳應齊灘			江底爲卵石，左邊近岸，右爲卵石洲，水流稍急。	○、五○
一四六	羅九子灘			稍急流急。	○、六○
一四七	門灣子灘			江底爲卵石，右爲卵石洲，左近岸下流有礁石，水流平穩。	○、五○
一四八		石板灘		江底爲卵石及礁石，右爲卵石洲，左爲礁石板，水流甚急，多危險。	○、四○
一四九	明坎灘			江底爲卵石，右岸近左靠卵石洲，水流稍急。	○、五○

一五〇	五	月	灘				丁亥爲卵石，灘、中、下三段，上段最淺，水流稍急。	〇、三〇	
				關	聖	店			
				白	馬	廟			
一五一	沙	金	灘				江底爲卵石，水流平穩。	〇、五〇	
一五二	上	皮	灘				江底爲卵石，右邊近岸多大塊石及礁石，左爲卵石灘，水流甚急。	〇、五〇	
一五三	下	皮	灘				江底爲卵石，左右俱爲卵石灘，水流甚急。	〇、四五	
一五四	金	銀	石				江底爲卵石，此灘位於轉灣處，左近岸石爲卵石灘，右近岸多大塊石，大水時甚危險。	〇、三五	
			八	仙	灘	石	灘左岸多大塊石，水流平穩，橋次水時危險。	〇、四〇	
				甘	家	渡			
一五五	從	吉	灘				江底爲卵石，水流平穩。	〇、四〇	
一五六		羊	牛	龍	門	鎮	江底爲卵石及大塊石等，右爲卵石灘，左邊近岸多大石，水流甚急。	〇、四〇	

一五七	豬根灘				江底爲卵石及大塊石，左邊近岸多 大塊石，右爲卵石洲，水流湍急，	○、六○	
一五八		十一墩灘					
一五九	關坎灘				江底爲卵石，稍現急流。	○、五○	
一六〇	米眼暗灘				江底爲卵石，稍現急流。	○、五○	
一六一	月亮埃灘				江底爲卵石，水流較急，灘分上下 兩段，已被隨時挖深。	○、四○	
一六二	稻凡橋灘				江底爲卵石，水流稍急。	○、三五	
一六三	橋子叉灘		牛佛渡		江底爲卵石，左右俱爲卵石洲，水 流稍急。	○、四○	
一六四	柴柵子灘				江底爲卵石，水流較急。	○、四○	
一六五	古牛石灘				江底爲卵石，右爲卵石洲，左岸近 岸多礫石，水流平穩。	○、六○	
一六六	鯉魚石灘				左岸爲大石矗立，水流平穩。	○、六○	
一六七	大浪灘				江底爲卵石，左右岸，右沙灘，水 流平穩。	○、五○	

一六八	深急灘			丁底爲卵石，右爲卵石洲，右岸多礁石，水流稍急。	○、四〇
一六九	(名未詳)灘			丁底爲卵石，灘分爲上、中、下三段，水流較急。	○、三五
一七〇	岩梯灘	岩梯	岩梯	丁底爲卵石，右近岸左爲卵石洲，水流較急。	○、四五
一七一	狗脚子灘		沙溪口	丁底爲卵石，灘下游有大塊石，航線折約爲九十度，故危險。	○、四五
一七二	母猪牌灘		老爺橋	航線中，礁石突立，礁石右爲下行航線，礁石左爲上行航線，水流平。	○、四五
一七三	獅子灘		獅子灘	丁底爲卵石，灘分上下兩段左右俱爲卵石洲，水流較急。	○、四〇
一七四	船標石灘			江底爲卵石，水流稍急。	○、三〇
一七五	黃泥灘			丁底爲卵石及礁石，左爲卵石洲，左近岸有礁石，水流稍急。	○、四〇

沱江水道查勘報告

一七六	站	灘			右爲卵石灘，右爲岩石。水流平穩。	〇、五〇
一七七		龍口子灘			左爲礫石及卵石，左爲岩岸，右爲卵石灘，航運甚窄，水流湍急，激流甚烈。	〇、六〇
一七八	楊果灘		富順縣		左底爲卵石，水流驟急。	〇、四〇
一七九		瓦窰灘			左底爲卵石及大卵石，左近岸多石塊，右爲沙洲，水流激盪。	〇、五〇
一八〇	長繞灘				江底爲卵石，水流驟急。	〇、四五
一八一	石魚旁灘				江底爲卵石，右爲有礫石，水流激盪。	〇、四〇
一八二	半邊寺灘				江底爲卵石，左右多礫石，水流尚靜。	〇、四〇
一八三	龍火灘					〇、四〇
			李家灣			
一八四	提子過灘				江底爲卵石，水流平穩。	〇、五〇
一八五	大雁灘				江底爲卵石，水流平穩。	〇、五〇

一八六	小淮灘			江底爲卵石，水流平穩。	〇、五〇	
一八七	龍公堡灘			江底爲卵石，水流較急。	〇、五〇	
一八八	螺溝灘	黃角溝		江底爲卵石，水流較急。	〇、五〇	
一八九	牛度灘			江底爲卵石，灘分上下兩段，下段水流較急。	〇、五〇	
一九〇	張家灘		橫田溪	江底爲卵石，航線曲折，水流較急。	〇、六〇	此灘已被挖深
一九一	跌對子灘		橫田溪	江底爲卵石，右爲岩岸，左爲卵石灘，水流較急。	〇、五〇	
一九二	龍公放線	琵琶場		江底爲卵石，右爲卵石灘，左岸近下游多礁石，水流稍急。	〇、五〇	
一九三		下埃橋灘		江底爲礁石，大塊石及卵石等，水流觸礁石激蕩甚烈。	〇、五〇	
一九四	萬蔗溪灘			江底爲卵石，水流較急。	〇、五〇	

一九五		織漢堆	臨江溪	左岸有大石矗立，大水時此處危險。	○、五〇
一九六	百馬尾灘		石灰溪	左岸有大石，水為卵石湖，水流緩急。	○、五〇
一九七	裏頭溪灘			底為卵石，水流緩急。	○、五〇
一九八		雙蓮子灘		石為卵石，左岸多塊石，灘之下流有岩台突立河中。	○、六〇
一九九		觀音影	趙化鎮	左岸多塊石及礫石，右岸為卵石灘，左岸多塊石，水流緩急。	○、五〇
二〇〇	石口子灘			左岸多塊石，水流緩急。	○、六〇
二〇一	花石灘			左岸及河底多大礫石。	○、六〇
二〇二	牛腿子			右岸有聳立之岩石稱牛腿子。	○、五〇
二〇三	莫江橋灘			底為卵石，灘分兩段，位於橋處，水流緩急。	○、六〇

二〇四	竹林潭		懷德鏡	江底爲卵石，水流較急。	○、五〇	
二〇五	雲豆背潭		海雲寺	江底爲卵石，下游多礫石，水流稍急。	○、七〇	
二〇六	一灘子		長壩潭	江底爲卵石，水流很穩。	○、八〇	該灘業已挖深
二〇七	麻柳灣潭			江底爲卵石，水流甚穩。	○、六〇	該灘已被壘書挖深
二〇八	大灘	大灘		江底爲卵石及大塊礫石，右岸多礫石，水流甚急。	○、四〇	
二〇九	大磨子灘	妙島旁灘		江底爲卵石，水流較急。	○、五〇	
二一〇	上小磨子灘	上小磨子灘		江底爲卵石，左邊多礫石，右爲卵石湖，水流甚急。	○、九〇	
二一一	下小磨子灘	下小磨子灘		江底爲卵石及大礫石，右岸多礫石，左爲卵石湖，水流較急。	○、九〇	

沱江水道查勘報告

二二二	叫花崖灘		海潮寺	江底爲卵石，水流駁急。	○、五	
二二三	上羊公灘			江底爲卵石，左有礮石，右爲卵石灘，水流甚急。	○、四〇	
二二四	下羊公灘			江底爲卵石，左有礮石爲卵石灘，水流甚急。	○、五〇	
二二五		通灘	通灘場	右岸多礮石，大水時危險，左爲卵石灘，低水時水流平穩。		
二二六	荔枝灘			江底爲卵石，水流駁急。	○、五〇	
二二七		流灘		江底俱爲礮石，上下水面相差太甚，故下灘有水窪情形，流甚急。		此灘爲沱江中最高險者
二二八		胡市三灘	胡市	江底多爲礮石，左邊多礮石，右爲卵石灘，水流甚急。	○、六〇	
二二九	狗叫子灘			江底爲卵石，右爲卵石灘左，多礮石。	○、七〇	大水時危險
二二〇		百寶灘		江底多爲礮石，水流甚急。		
二二一		爬獅子灘		江底爲卵石及礮石，水流甚急。	○、八〇	

二二二		鯨魚洞灘	鯨魚洞場	江底爲礫石，左近岸多礫石，右爲卵石灘，位於轉灣處水流甚急。		
二二三	新開灘			江底爲卵石，水稍流急，右近岸左爲沙洲。	〇、八〇	
二二四		瓦礫灘		江底多礫石，左岸多礫石，右爲沙洲，水流較急。	〇、八〇	
二二五		月亭岩灘		江底爲礫石，右近岸左爲卵石洲。	〇、七〇	
二二六	無名灘			江底爲卵石，水流平穩。	〇、六〇	
二二七	黃牛灘		溫縣	江底爲卵石，左近岸，右爲沙洲，水流平穩。	〇、七〇	

