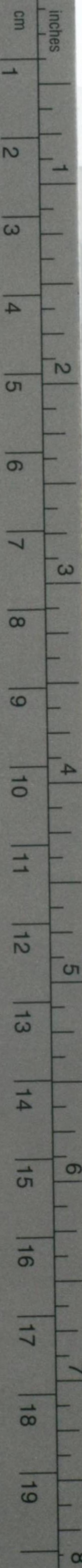


# Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 **M** 8 9 10 11 12 13 14 15 **B** 17 18 19



# Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue	Cyan	Green	Yellow	Red	Magenta	White	3/Color	Black
[Patch]	[Patch]	[Patch]	[Patch]	[Patch]	[Patch]	[Patch]	[Patch]	[Patch]

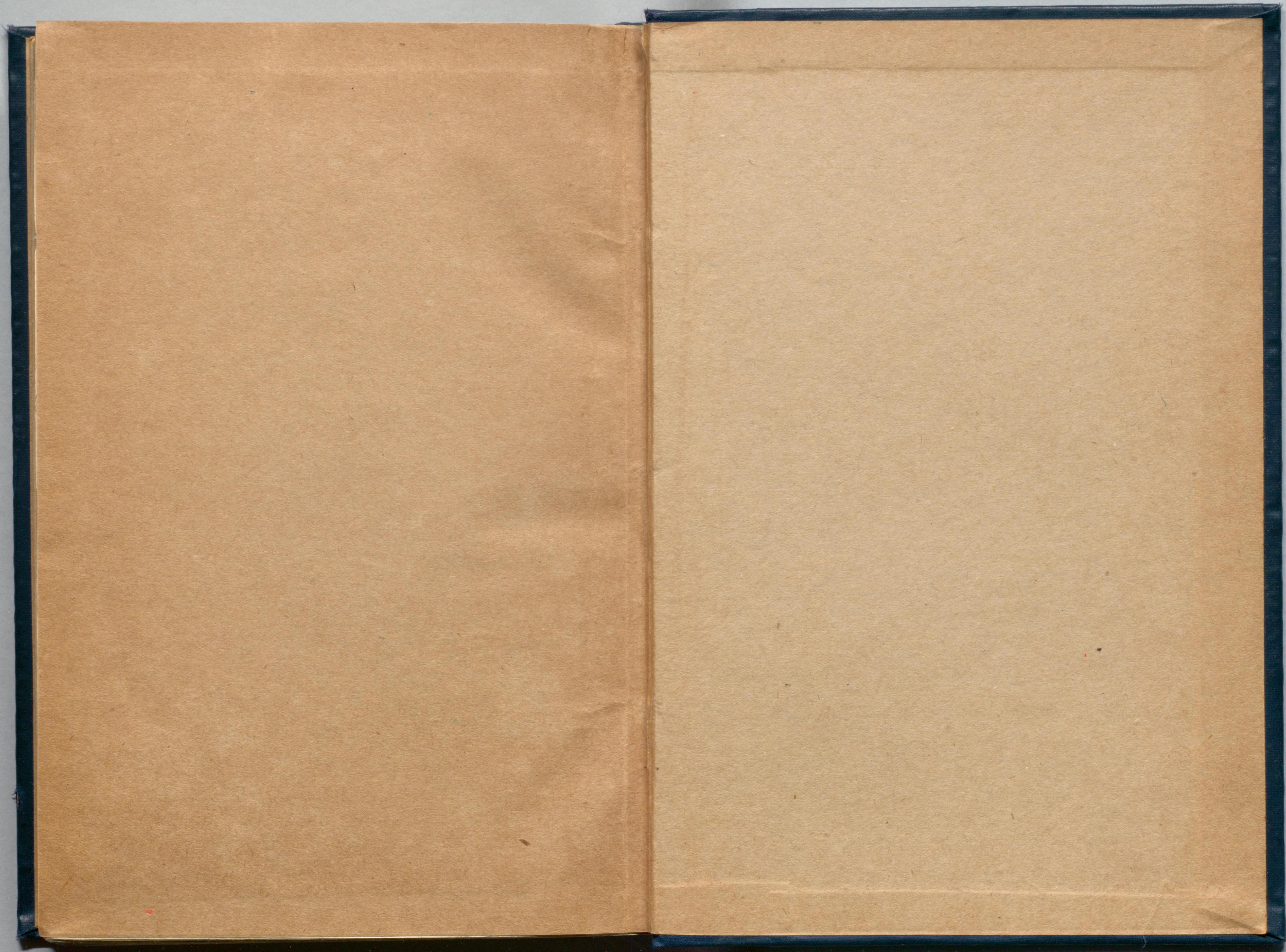
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 1 2 3

水-1イ



\*1200701524043\*







明治四十年六月第一改版



日本水路誌

第四卷

水路部





### 日本水路誌第四卷序

本卷ハ明治三十年三月刊行日本水路誌第四卷ノ第一改版ニシテ前版ノ第一編中ヨリ九州北岸全部、同西岸ノ内野母埼以北並ニ同第二編中ヨリ五島列島及男女群島ヲ割テ第一編トシ第二編ニハ九州西岸ノ殘部ト甌列島及九州南岸トヲ收録シ第三編ニハ前版ト同シク本洲北西岸及同北岸ヲ記述シ特ニ竹島ヲ編入セリ而シテ其編纂修正ニ用ヒタル主要ノ資料ハ凡ソ左ノ如シ

第一編中九州北岸小呂島ヨリ平戸瀬戸北口ニ至ル海岸及九州西岸の山大島ヨリ平戸島東岸川内灣迄ハ明治三十一年小黑海軍大尉同三十五年菅海軍少佐對馬島泉浦ハ同三十年高野瀨海軍水路監平戸瀬戸ヨリ松島水道迄ハ同三十三年江副海軍少佐ノ各記事、長崎港及附近ハ水路報道第八十四號、五島列島ハ殆ト英誌ニ據ル唯其有川灣、日島、漁生島、有福島ハ同三十四年荒畑水路監、福江泊地、富江灣ハ同年菅少佐ノ各記事、男女群島ハ同三十九年石井沖島艦長ノ報告ニ取ル

第二編中島原半島西側小濱泊地ハ明治三十五年軍艦松島ノ實驗記事、住、江港ハ同三十九年三井物産會社船長檜崎猪太郎ノ略測圖記事、大牟田築港ハ三井鑛山部ノ築港計畫圖、長洲錨地ハ同二十九年上野濟遠航海長ノ報告、柳之瀬戸及附近ハ同三



十六年柳水路少監、阿久根錨地及川内川ヨリ枕崎灣ニ至ル薩摩西岸並ニ甌列島宇治群島等ハ同三十六年高野瀨水路監ノ各實測記事ニ取ル  
第三編中瀨戸崎港ハ明治二十四年鈴木海軍大尉、七類浦ハ同三十六年坂口海軍技師、隱岐列島ハ同十七年加藤大尉ノ各記事、竹島ハ同三十八年仙頭對馬艦長ノ報告書、高濱灣ハ同三十八年荒畑水路大監、宮津港ハ同三十六年布目少佐、穴水灣ハ同三十九年上野中佐、神通川及岩瀨錨地ハ同二十五年加藤少佐ノ各記事ニ取ル  
以上列記ノ外明治三十六年水雷艇第六十號外二艇並ニ同三十九年第二艇隊本洲沿岸回航報告其他最近ニ至ル諸報告、千九百四年出版英版水路誌等ニヨリ改正セシ所少ナカラス

本書中誤謬ヲ發見スルカ又ハ改補ヲ必要トスル實驗ヲ爲シタルモノハ速ニ水路部ニ報告アラシムコトヲ希望ス

明治四十年六月

水路部長

坂

本

一

### 用語例

- 一 方位ハ都テ磁針ニ取ル眞方位ヲ用ユルトキハ眞方位ト書ス
- 一 風ノ方位ハ其來ル所ノ方向ヲ指シ海流潮流ハ往ク所ノ方向ヲ指ス
- 一 方向ニ偏ノ字ヲ冠スルモノハ其方向ノ左右各二點内外ニ當ルモノヲ汎稱ス假令ハ北ヲ中心トシ北々西ト北々東ノ間ノ風ヲ偏北風ト謂フカ如シ
- 一 方位中微ト書スヘキヲイト書シ何方位ヨリ何方位ニ至ルヲ何方位至何方位ト書スルハ繁文ヲ省クカ爲メナリ例セハ北微、東ヲ北、東ト書シ北々、東ヨリ、東北、東ニ至ルヲ北々、東至、東北、東ト書スルカ如シ
- 一 燈臺ノ方位ハ總テ海方ヨリ燈臺ニ向フテ取ルモノトス
- 一 河川ノ岸ノ左右ハ總テ河源ヨリ河口ニ向フテ稱スルモノトス
- 一 尺法ハ海圖ノ構成ニ英制ヲ用ユルカ故ニ對照ノ便ヲ計リ本書亦英制ニ從フ但シ呎及ヒ吋ノ字ヲ用ヒ之ヲ區別ス
- 一 附屬ノ分數ハ何ト書シ單立ノモノハ之ニ據ラス即チ五、四、分ノ三ヲ五、四、分ト書シ水深、呎ヲ水深、四分、三呎ト書スルノ類ナリ
- 一 高低ハ呎、深淺ハ尋、又ハ呎ニテ示シ距離ハ海陸俱ニ左ノ詞ヲ用ユ



哩 一海里ニシテ即チ緯度一度ノ六十分ノ一  
 哩 英法「スタチュートマイル」即チ英ノ一陸里  
 里 我陸里即チ三十六町  
 鏈 英法「ケーブル」ニシテ即チ一哩ノ十分ノ一  
 碼 英法「ヤード」ニシテ即チ一鏈ノ約二百分ノ一  
 一數量ハ繁文ヲ省ク爲メ畧記號ヲ用ユル所アルヘシ  
 但單用ノ十二、二十三、三十四、四十五、五十六、六十七、七十八、八十九ハ除外例トス  
 用例左ノ如シ

- 北緯三三度四五分五六秒 (北緯三十三度四十五分五十六秒)
- 晴雨計二九吋二五 (二十九吋二五)
- 磁針方位北四五度三四分西 (北四十五度三十四分西)
- 番號二四六二號 (二千四百六十二號)

一寒暖計ハ華氏ノ法ニ從フテ書ス  
 一地名ニ( )ヲ附スルモノハ總テ舊稱( )ハ現行ノ英稱ニ係ル  
 一地貌暗礁、目標等ニ關シ從來東洋ニ於テ用ユル語ハ其區別判然セス從フテ近時

航海上ノ術語ナル暗岩、破浪岩、沙堆、門洲、淺灘、點灘、礁脈等ノ名稱ノ如ク其名ニ依テ直チニ其形ヲ知ルニ由ナシ故ニ本書ハ特別ノ慣稱ヲ除クノ外多クハ此術語ヲ用ヒテ之ヲ説明セリ因テ便宜ノ爲メ其概定ノ術語ニ關スル和英對譯ヲ左ニ掲ク

偏北	Northerly	彎岸、開灣	Bight
北方	Northward	內灣	Basin
以北	North of	直路	Reach
他ノ方位モ之ニ準ス		錨地、錨場	Anchorage, Berth
洋	Ocean or Sea	泊地	Road, Roadstead
海	Sea	避泊地、避泊所	Shelter
沖合	Offing	振廻區	Swinging room
海灣	Gulf	錨搔 <small>善シ</small>	Holding-ground (good or bad)
港	Harbour, Port, Haven	供給品	Supply
灣或浦	Bay, Cove, Sound, Creek, Inlet	汲水所	Watering-place
小河	Creek	上陸所、上陸場	Landing-place



埠頭	Mole	航路。航門	Passage
防波堤。水堤	Breakwater	航路。湊	Fair-way
棧橋	Pier	瀕	Beach
波止場	Wharf	岸	Coast
築堤	Jetty	濱	Shore
船渠	Dock	風下濱	Lee-shore
乾船渠	Dry dock	風上濱	Weather-shore
不乾船渠	Wet dock	礁。瀨。礁脈	Reef
船架	Slip (Patent)	岩	Rock
海峽	Strait, Sound	洗岩	Awash rock
水道	Channel	沈岩。暗岩	Sunken rock
運河	Canal	險礁。暗險岩	Dangers, Dangerous rock
船路。航路	Route	高潮岩	High water rock
		半潮岩	Half tide rock

簇岩	Cluster of rocks	陂界。遠淺	Shelving bottom
孤立岩	• Detached rock	底ニ達セス	No bottom
破浪岩	Breakers	干出ス	To dry
破浪	Breaker	隠ル。没ス	To cover
石陂	Ledge	露ル	To uncover
一點灘	Patch	島	Island
散點灘	Patches	半島	Peninsula
堆	Bank	嶼	Islet
門洲 <small>沙礫等堆积シ河或港ノ口ヲ横切リ僅ニ船ヲ進メ又ハ全ク之ヲ阻スルモノ</small>	Bar	離島	Offlying island
鍾達堆	Soundings bank	孤立島。分立島	Detached island
灘。淺灘。淺瀨	Shoal	頸地	Neck
平灘	Flat	群島	Group
險惡地	Foul ground	叢島	Archipelago
鍾達底 <small>百尋ヨリ淺キ處ヲ謂フ</small>	Soundings	列島。諸島	Islands
陡界。急深	Steep-to, Bold-to		



簇島	Cluster of islands	初認ノ陸	Land-fall
三角洲	Delta	山崩	Land-slip
岬	Cape	陸標	Land mark
角	Point	海標	Sea mark
高角或山嘴	Promontory, Headland	大地	Mainland
沙嘴	Spit	山嶽	Mountain
圓崖 <small>海中ニ斗出セル斷崖ノ高地ニシテ險崖ヨリモ其前面ノ圓狀ヲ帶ビタルモノ</small>	Bluff	峯	Peak
崖。險崖	Cliff	山脊	Ridge of mountain
陸舌	Tongue	山脈	Mountain range
頭	Head	小山	Hill
導標。指導標	Leading marks	圓頂山。巒	Hummock
避險標	Clearing mark	山肩	Shoulder
		谿谷。谿野	Valley

天氣	Weather	颶	Squall
晴天。好天	Fine weather	向岸風	Inshore wind
曇天	Cloudy weather	向海風	Offshore wind
醜惡天	Ugly or threatening weather	流行風	Prevailing wind
密濛天	Thick weather	無風	Calm
霧	Fog	時限風	Periodical wind
靄霧	Haze	變風	Variable wind
		回風	Eddy wind
風	Wind, Breeze	海流	Current
海風	Sea breeze	自流	Stream current
陸風	Land breeze	皮流	Drift
恒風	Trade wind	潮流	Tidal stream
信風	Monsoon	向岸流	Indraught
颶風	Cyclone, Hurricane, Typhoon	渦卷 <small>渦流ノ強烈ナルモノニシテ旋入流ト旋出流トアリ前者ノ鳴門後者ノ來島海峽ニ起ルモノ是ナリ</small>	
颶 <small>暴風ト雖旋回セスシテ一方ニ吹クモノハ此風中ニ含有ス</small>	Gale		

用語例



Whirlpool

渦流 渦卷ノ如ク旋入旋出ノ状ヲ見サル通常ノ旋流ヲ謂フ

Eddy

Chow-chow water

Whirl tide

湍潮 海底ノ特異ナルヨリ起ル激流ニシテ風潮一方向ニ向フ時ハ其勢甚タ大ナリ(汐首岬ト大間崎トノ間ノ如シ)

Overfall

激湍 一種ノ湍潮ニシテ平穩時ト雖船欄上ニ浪ヲ投上ケル激勢アルモノ(松輪海峡及大間崎近傍ニ於ケルカ如シ)

Tide rip, Rippling

波紋 狹隘ナル水道側若クハ水道中ノ本流ニ押サレテ反對ニ轉流シ或ハ本流ト共ニ他ノ流ニ支ヘラレテ流ル能ハスシテ壓迫セラレタル水面ヲ謂フ邦俗所謂「ツヘ」是ナリ

Ripple

競潮 潮流ノ衝突又ハ海底ノ不平ヨリ生スル強流ニシテ小船ニモ危険ナルモノ(潮岬ニ於ケルカ如シ)

Tide race

暴漲湍 某港灣ニ於テ高壁ノ如キ潮頭ノ俄然猛進シ來ルモノニシテ其勢船ヲ覆スニ足ル(支那ノ錢塘江ノ如シ)

Bore

Swell

濤

Wave, Sea

浪

Surf

磯浪寄浪

潮

Tide

朔望高潮

High water, full and change

大潮升

Springs rise

小潮升

Neaps rise

小潮差

Neaps range

大潮

Spring tide

小潮

Neap tide

高潮

High water

低潮

Low water

漲潮

Flood

落潮

Ebb or Ebbing

Change of tide, Turn of tide

潮流ノ更迭

潮升

Rise of tide

潮降

Fall of tide

望潮

Full tide

朔潮

Change tide

潮候時

Establishment

基本潮

Standard tide

一日潮

Single day tide

停潮

Stand of tide

憩流

Slack water

潮ノ升降差

Range of tide

半潮

Half tide

小半潮

Quarter tide

半續潮

Tide and half tide

小半續潮

高潮後漲潮流ノ一時間續クヲ謂フ

Tide and quarter tide

潮齡 朔望ヨリ最大高潮期ニ至ル時間ヲ謂フ

Age of tide

高潮界

High water mark

日潮不等

毎日午前ト午後トノ潮ノ高低ニ不等チ生スルヲ謂フ

Diurnal inequality

週潮不等

二週間中日々潮ノ高低ニ不等チ生スルヲ謂フ

Semimenstrual inequality

燈臺

Light house

燈船

Light ship

挂燈立標燈竿

Beacon light or Staff light

導燈

Leading lights

照光器

Illuminating apparatus

反射器

Catoptric apparatus

折光器

Dioptric apparatus



不動燈	Fixed light
廻轉燈	Revolving light
閃光燈	Flashing light or Scintillating light
明暗燈	Osculating light
複連明暗燈	Group osculating light
閃光不動燈	Fixed light varied by flashes
交閃燈	Alternating light
連閃燈	Group flashing light
明弧	Illuminating arc
暗弧	Blanc arc
明暗限界	Cut off
光達距離	Visible distance or Range of light
浮標	Buoy
圓錐形浮標	Nun buoy
圓臺形浮標	Can buoy
球形浮標	Spherical buoy

圓柱浮標	Spar buoy
鼓胴形浮標	Cask buoy
繫船浮標	Mooring buoy
沈船浮標	Wreck buoy
打鐘浮標	Bell buoy
鳴笛浮標	Automatic whistling buoy
挂燈浮標	Light buoy
立標	Beacon
縱線	Vertical stripe
橫線	Horizontal stripe
方格形	Checkered
霧中信號	Fog signal
霧鐘	Fog bell
霧笛	Fog {siren whistle} by {steam or compressed air}
霧砲	Fog gun
霧角	Fog horn

日本水路誌第四卷

總目錄

第一編

九州北岸

總記	一
岩屋岬	一
蘆屋浦	二
神湊浦	五
玄海灘	六
沖島	八
福岡灣	一〇
唐津灣	一六
呼子港及名古屋浦	二七
假屋港	三五

九州西岸

伊萬里灣	四〇
釜田浦	五三
壹岐島	五四
對馬海峽	六二
對馬島	六四
嚴原港	六七
西泊灣	七六
佐須奈港	八〇
總記	八七
的山大島	八七
二神島	九〇



度島	九一
生月島	九二
平戶島	九四
薄香灣	九五
志々伎灣	一〇二
田助港	一〇五
平戶瀨戶	一〇六
寺島水道	一二二
三重浦灣	一三〇
長崎港附近	一三一
長崎港	一三八
野母埼	一五四
五島列島	一五四
宇久島	一五七
中通島	一六八

有川灣	一七五
若松島	一七七
奈留島	一八一
久賀島	一八五
福江島	一八六
玉之浦	一九〇
富江灣	一九八
福江泊地	二〇三
鳥島	二〇八
男女群島	二〇九
九州西岸南部	
野母浦	二一五
小濱泊地	二一九
口之津灣	二二三

島原錨地	二二五
住江港	二二六
大牟田築港	二二七
三角港	二三二
柳之瀨戶	二三三
福岡灣	二三八
牛深港	二四五
阿久根錨地	二五七
串木野錨地	二六三
片浦灣	二六六
甌列島	二七〇
甌海峽	二八五
宇治群島	二八七
九州南岸	
總記	二八九

泊浦	二九一
枕崎灣	二九四
鹿兒島海灣	二九七
山川港	三〇一
鹿兒島港	三〇四
第三編	
本洲北西岸	
總記	三〇九
油谷灣	三一九
瀨戶崎港	三二九
萩灣	三三二
須佐港	三三六
濱田港	三四二
七類浦	三五七
境港	三六〇



隱岐列島	三六五	酒田港	四七二
竹島	三七二	土崎錨地	四八〇
宮津灣	三八九	船川灣	四八五
小濱港	四〇三	畠村錨地	四九〇
敦賀灣	四〇七	久六島	四九四
輪島泊地	四二一	小泊灣	四九七
穴水灣	四二八	本洲北岸	
七尾灣	四三三	龍飛埼	四九八
伏木錨地	四三八	陸奥海灣	四九九
直江津港	四四五	青森錨地	五〇一
新潟港	四四九	大間埼	五一〇
佐渡島	四五六	尻矢埼	五二三

軍艦航海心得抄録

第一章 海圖、水路誌及燈臺表ノ改正

第一節 要領

(一) 海圖、水路誌及燈臺表ハ是レ實ニ航海術ノ三大案内ト稱スヘキモノナレハ常ニ注意シテ適當ノ改補ヲ加ヘ務メテ完全無缺ノモノトナサ、ルヘカラス就中海圖ニ關シテハ最モ善ク此事ニ注意シ見聞ノ及フ限り斷エス最新ノ改補ヲ施スヲ要ス

改補ニ關シテハ明治三十四年十二月水路部刊行水路圖誌改補心得ヲ見ルヘシ  
 (二) 水路誌ハ水路誌追補及水路告示ニ依リ之ヲ改補シ必ス常ニ海圖ト一致セシムルコトニ注意スヘシ然レトモ水路誌ハ新海圖ニ伴フヘキ新記事ナキトキハ其改補ニ由ナキカ故ニ若シ水路誌ト海圖ト齟齬スルカ如キコトアルトキハ常ニ海圖ノ方ヲ以テ確ナルモノト看做サ、ルヘカラス

(三) 燈臺表モ亦務メテ詳密ナル改補ヲ施スコトヲ怠ルヘカラス  
 第一節 海圖、水路誌及燈臺表

(四) 艦船ニ供給スヘキ海圖ハ必ス其當日迄ノ改補ヲ施シタルモノナルヲ要ス其



水路部ヨリ各海軍測器庫ニ送附スルモノハ成規ノ通り固ヨリ最新ノ海圖ニシテ發送當日迄ノ改補ヲ施シ其期日ヲ海圖ノ裏面ノ一隅ニ記シアリ故ニ此期日以後ニ起ル必要ノ改補ハ各海軍測器庫ニ於テ之ヲ行ヒ以テ艦船ニ供給スヘキモノトス

(五) 海圖上ニ直接手記ヲ以テ施シ得ヘキ簡單ノ改正即チ小改正及輕改正ハ水路告示ヲ以テ之ヲ告示スルカ故ニ此告示アルトキハ之ニ據テ直ニ關係海圖ヲ改補スヘシ水路告示ニ掲クル關係海圖ノ番號記載ノ順序ハ大尺度ノモノヨリ順次小尺度ニ及フヲ例トス

(六) 艦船大改正或ハ改版ノ新海圖ヲ請取リタルトキハ直ニ舊圖ヲ廢却シ水路圖誌水路測器經理規程ニ據リ便宜處分スヘシ

(七) 凡テ上申報告等ニ於テ海圖ヲ引用スル場合ニハ其番號ハ勿論刊行年月及大小改正年月ヲモ明記シ其引用海圖ヲ知ルニ容易ナラシムヘシ

(八) 水路圖誌及燈臺表モ亦第四項ニ準シ供給ニ至ルマテ改正シアルヲ要ス燈ノ詳細ハ常ニ燈臺表ニ就テ見ルヘシ

## 第一章 海圖ノ用方

### 第一節 要領

(九) 海圖ノ價值ハ全ク測量ノ精粗如何ニ依テ之ヲ定ムヘキモノニシテ尺度ノ大ナル圖ニ在テハ特ニ然リトス

(十) 測量ノ精粗ヲ知ルノ方法ハ海圖中ニ記載セル測量ノ出處及年月ヲ見ルニ在リ即チ年月新ラシキモノハ年月古キモノヨリ概シテ精密ナルモノト看做スヲ得ヘシ凡ソ舊時ノ測量圖ハ種々ノ事情アリテ精密ヲ缺クモノアルノミナラス沙泥多キ所又ハ潮流激シキ所等ニ於テハ測量後海底ニ種々ノ變化ナキヲ免カレ難キカ故ニ年月ノ古キ海圖ハ先ツ概シテ精密ヲ缺クモノト看做シ一應能ク試驗シテ誤謬ナシト認ムルマテハ極メテ注意シテ使用スヘシ之ヲ要スルニ往來繁キ港灣及其附近ヲ除キテハ如何ナル精測圖ト雖悉皆海底ノ危險ヲ探リ盡セリト斷言シ得ヘキモノハアラスト知ルヘシ

(十一) 錘測ノ精粗ヲ見ルモ亦海圖ノ完全ナルト否トヲ知ルノ一法ニシテ即チ圖上ニ點記シタル水深疎ナルカ若クハ其排置不規則ナルトキハ其測量ハ概シテ先ツ甚タ精密ナラサルモノト看做シテ可ナリ

(十二) 海圖中小尺度ノ圖ヨリ伸畫シテ補ヒタル部分アルトキハ此部分ハ海陸共



ニ細體ヲ以テ示スヲ例トス元來海圖ヲ調製スルニハ尺度大ナルモノヲ小尺度ニ縮ムルヲ原則トスレトモ材料ノ不足或ハ航海上ノ便ヲ計リ時ニ伸畫スルコトナキニ非ス乃チ伸畫スルトキハ原圖ノ微差モ從テ伸畫サレ時トシテハ數倍トナルカ故ニ如此海圖ヲ用ユルノ際ハ特ニ其細體ノ部分ニ注意スルヲ要ス又水深ノ字體ノ異ナル部分ヲ有スル海圖アリ此部分ノ水深ハ蓋シ必ス海圖刊行後ニ於ケル補測ナルカ通常大低潮面ニ改算シアラサル水深ナルカ或ハ基本水準ヲ異ニスル水深ナルヘキヲ以テ亦宜ク注意スヘシ

(十三) (十)及(十二)項ニ記載ノ事項ハ海圖ノ標題記事ニ掲ケアリ又描畫シ能ハサル緊要ノ件ヲ記事ニ掲ケアルヲ以テ標題記事其他諸所ニ散在セル記事ヲ熟讀スヘシ

(十四) 海圖上ニ點記セル水深ト水深トノ間ノ空白地ハ即チ鍾測ヲ爲サ、ル場所ナリ但シ其周邊ノ水深キトキハ通例空白地ノ水モ亦深シト看做シテ差支ナシ然レトモ其周邊ノ水淺キカ水深不同ナルカ又ハ岩礁堆灘ノ近ク存スルヲ見ハ空白ナル場所モ亦決シテ油斷スヘカラス石花地方及岩多キ海岸附近ニ於テハ特ニ然リトス凡ソ岩石極メテ多キ場所ニ於テハ如何ニ至密周到ノ測量ヲ施ス

モ之ニ依テ漏ナク海中ノ小灘ヲ探リ盡スコトハ到底爲シ能ハサルコト、知ルヘシ

(十五) 前項ノ事情アルヲ以テ岩多キ海岸又ハ岩灘等ハ成ルヘク遠ク避ケテ航セサルヘカラス而シテ海岸ハ其險惡ナルコトヲ明示スルモノ、外ハ總テ無礙ナリト速斷セスシテ却テ無礙ニ非スト見做サ、ルヘカラス

### 第一節 警戒線

(十六) 凡ソ海軍海圖ヲ使用スルニ當テハ精密ニ測量シタル港泊圖ニ於ケルノ外ハ大概ノ海圖ニテハ五尋界線ヲ以テ示險線ト看做シ必要止ムヲ得サル場合ノ外ハ務メテ此線以内ニ入ラサルニ注意スヘシ何トナレハ極メテ綿密周到ノ測量ヲ施スニアラサルヨリハ五尋界線以内ニハ未タ發見セサル危險ナキヲ保スヘカラサレハナリ蓋シ海岸全般ノ測量若クハ往來頻繁ナラサル錨地ノ測量ノ如キハ非常ノ長時日ヲ費シテ左程精密ニ之ヲ施スノ必要ナキカ故ニ此ノ如キ場處ノ測量圖ハ大抵皆左程精密ナルモノニアラスト知ルヘシ此ノ如キ地方ノ海岸ニ接近セントスル艦船ハ特ニ注意スルヲ要ス

(十七) 又岩多キ場所ニ於テハ十尋界線ヲ以テ警戒線ト看做シ吃水深キ艦船ノ如



キハ特ニ之ニ注意スヘシ

(十八) 凡ソ海圖ニ尋界線ヲ記セサルハ錘測乏シキカ又海底ノ凹凸極メテ甚シキヨリシテ精密ニ之ヲ描畫スルコト能ハサルカ爲メナリ故ニ尋界線ヲ記セサル海圖ヲ用ユル時ニハ特別ノ注意ヲ爲サ、ルヘカラス鉛筆ヲ以テ艦船ノ喫水ニ次テ深キ水深ヲ追描スルトキハ有益ナル警戒線ヲ得ヘシ

(十九) 圖中特ニ點線ヲ以テ圍ミタル一團ノ錘測地ニシテ其水深若シ其四周ノ水深ヨリ淺キ孤立シタル水深殊ニ斷線ヲ以テ圍ミタルモノハ未タ細查ヲ經サルモノト考ヘ常ニ之ヲ避ケサルヘカラス

### 第二節 印刷セル海圖ノ攣縮

(二十) 凡ソ海圖ノ印刷紙ハ是非トモ初ニ水ヲ以テ濕サ、ルヲ得ス然ルニ如何ナル紙ト雖一面全ク其緻密ノ等齊ナルモノハアラサルカ故ニ其濕氣乾クトキハ大抵皆多少ノ攣縮ヲ生セサルハナシ固ヨリ此攣縮ハ實地ノ航海上ニ掛念スヘキ程ノ影響ナシト雖唯海圖ハ此理ニ依リ皆多少攣縮ヲ有スルカ故ニ如何ニ精密ニ測リタル諸點間ノ角度モ之ヲ圖上ニ描畫スルニ當テハ彼此相一致セサル

コトアルヲ記憶スヘシ(各物體ニ引キタル線ノ長キトキハ特ニ然リトス)又海圖大ナレハ攣縮モ亦從フテ多キヲ加フルモノタルコトヲモ記憶スヘシ

### 第四節 常ニ最大尺度ノ海圖ヲ用井ンコトヲ要ス

(二十一) 新測補測或ハ改測等ニヨリ一地方ノ岸線陸部或ハ錘測等ニ大修正ヲ加ヘント欲スル時ニ當リ水路部業務ノ都合ニヨリ總テノ關係海圖原版ヲ同時ニ改補シ能ハサルコトアリ此場合ニ於テハ先ツ大尺度ノ圖ヨリ改補スルヲ常トス且ツ大尺度ノ海圖ハ小尺度ノ海圖ヨリモ精密ナル故ニ航海ニハ大尺度ノ海圖ヲ用ユルコトヲ要ス

### 第五節 小尺度ノ海圖ヲ用ユルノ注意

(二十二) 陸地或ハ危險ナル堆灘等ニ近ツクトキハ必ス其所用海圖ノ尺度ニ善ク注意セサルヘカラス何トナレハ海圖上ニ一ノ位置ヲ定メ之ヲ點記スルノ際其海圖ノ尺度大ナルトキハ些少ノ誤謬ハ唯數碼ノ差ヲ生スルノミニシテ敢テ意トスルニ足ラサレトモ若シ其尺度小ナルトキハ此同一ノ誤謬ニシテ幾百碼トモ謂フヘキノ差ヲ生スルコトアレハナリ海ノ方ヨリ來ル艦船ニシテ海岸ヨリ某距離ニ位シ適宜ノ水深ヲ有スル一狹堆上ニ碇泊セント欲スルトキノ如キハ



特ニ此事ニ注意セサルヘカラス

(二十三) 前項記スル所ト同一ノ理由ニテ物體ノ方位ニ依リ船ノ位置ヲ測ラントスルトキハ縦ヒ遠距離ノ物體ノ方カ近距離ノ物體ヨリ顯著ナルトキト雖成ルヘクハ其近キ方ノ物體ヲ撰ムヲ善トス何トナレハ方位ヲ測リ若クハ之ヲ海圖上ニ記スルニ際シ些少ノ誤謬アリトセンニ其船ノ位置ヲ置キ錯マル上ニ影響スル所ノ度ハ畫クヘキ線ノ長キニ從ヒ愈々大ナルヘケレハナリ

### 第六節 燈臺

(二十四) 海軍海圖ニ記載セル燈臺ハ光射圈ヲ附スルヲ例トスト雖該圈ハ光達距離ヲ半徑トシテ畫セルモノニアラス海圖ノ尺度ニ應シテ適宜ノ長サヲ用フルモノトス然レトモ燈臺ノ傍ニ燈質、燈色、回轉、明暗或ハ閃光ノ秒時、海面上燈光ノ高及光達距離ヲ明記シ燈臺ノ種類ニヨリ明弧區域中色別分弧ヲ有スルモノハ光射圈ニ此區域ヲ示シ且ツ光射圈ノ側傍ニ燈色ヲ記載スルヲ例トス假令ハ不動白光ニシテ副燈ヲ有シ一定ノ明弧内ハ紅光ヲ發輝スルモノニアツテハ光射圈ニ沿ヒ白光限界内ニ白光ト記シ紅光明弧ノ傍ニ紅光ト記スカ如シ

(二十五) 凡ソ燈臺表及海圖上ニ掲ケタル光達距離ナルモノハ皆測者ノ眼高ヲ水

面上十五呎トシテ推算シタルモノナレハ艦橋ノ高低ニ從ヒ或ハ該光達距離ヨリ遠キ所ヨリ見得ルコトモアリ或ハ一層近キ所ニ到ラサレハ見得サルコトモアルヘシ又強力ナル燈ノ光芒ハ往々實光ノ視界限以外ヨリ見得ルコトアレトモ之ヲ以テ決シテ燈臺表及海圖ニ謂フ所ノ光達距離ナルモノト混同スヘカラス且ツ氣差ノ増大モ亦往々燈光ヲシテ通常ノ場合ニ於ケルヨリ遠キニ達セシムルコトアリ是皆燈臺ヲ利用スルニ當リ宜ク注意スヘキ事ナリトス

(二十六) 凡ソ夜間ニ於テ燈臺ヲ認メ出サントスルトキハ檣上ヨリ之ヲ行フニ若クハ無シ何トナレハ其視視線ハ眼高愈々増スニ從フテ愈々其距離ヲ増スモノナレハナリ此事略易キノ道理ナレトモ往々實際ニ忘却スルコトアリ宜ク注意スヘシ右ノ如ク高處ニ於テ燈臺ヲ認メタルトキハ同時ニ其直上ニアル星ヲ覺エ置キ甲板ニ下リ來リテ羅針儀ニヨリ該星所在ノ方位ヲ測リ其方向ヲ注視セハ容易ニ燈光ヲ發見スルヲ得ヘシ

艦橋ヨリ初テ燈光ヲ發見セルトキ直ニ眼ヲ數尺下方ニ移シテ燈光ノ潛没スルヤ否ヤヲ注視シ以テ艦ハ眼高相當ノ視限圈上ニアルヤ或ハ案外ニ燈ニ近ツキ居ルヤヲ決定シ得ヘシ



(二十七) 天氣溟濛ノ時ニ燈光ヲ望見スルヲ期待セハ常ニ其燈光實力ノ強弱ヲ思考スヘシ弱キ燈光ハ靄霧ノ爲メニ蔽隠セラレ易キカ故ニ決シテ信用スルコト能ハス

(二十八) 光力ハ燈臺表ニ掲ケタル等級ニヨリテ推定シ得ヘク又或ル場合ニ於テハ燈火ノ高ニ相當シタル光達距離ト晴天ノ時ニ於ケル實際ノ光達トヲ比較シテ推定スルヲ得ヘシ例ヘハ海面上ノ高二百呎ノ燈火ニシテ燈臺表ニ其光達晴天ニ十哩ト記載シアラハ其光力ノ微弱ナルコト明カナリ何トナレハ高二百呎ノ燈火ハ若シ其光力强ケレハ二十哩以上ノ處ヨリ見ラレ得ヘキ筈ナレハナリ

### 第七節 浮標

(二十九) 凡ソ浮標ハ常ニ其正位置ヲ保ツモノトシテ信用スルコトヲ得ス故ニ浮標ヲ以テ警戒標トスルハ差支ヘナキモ決シテ之ヲ以テ誤謬ナキ航海標ト考フヘカラス風浪ニ暴露セル位置ニ碇置シタル浮標ハ特ニ然リトス故ニ船舶ハ成ルヘク陸岸ニ於ケル固定物體ノ方位若クハ角度ニヨリテ航行シ浮標ニ依頼セサル様ニスヘシ  
浮標ニ點スル燈ハ深ク信賴スヘカラス燈ハ全ク消滅スルコトアルヘク又明暗

式ナルトキハ機械ノ損シアルコトアルヘシ

### 第八節 霧中信號

(三十) 音響ノ大氣中ヲ通過スルノ狀ハ極メテ不規則ナルモノナリ其風ノ影響ヲ蒙ルハ固ヨリ論ナク縦ヒ天氣晴朗ノ日ト雖音源ヨリ種々ノ方向種々ノ距離ニ於テ大ナル無響區域ノ存スルコトアリ且ツ第一霧中信號ノ達スル距離ノ時々大ニ異ナルコト、第二、空氣ノ模様ニヨリテハ高低兩調ノ音階ヨリ成レル霧中信號モ唯一調子ノ如ク聞ユルコト、第三、霧中信號ノ周圍ニハ折々其音響ノ全ク聞エサル區域ヲ生スルコト、第四、信號所ヨリ短距離ノ地ニ於テ霧起ルモ該信號所ヨリハ見エサルヲ以テ更ニ其信號ヲナサ、ルコト、第五、霧中信號機ハ種類ニヨリテハ發霧ノ徵候ヲ認メタル後及的速カニ其發音機ヲ活動セシメント務ムルモ意ノ如クナラサルコトアルハ明カナル事實ナリ  
故ニ霧中信號ハ單ニ航海上ノ一補助物ニシテ全然信賴スヘキモノニアラスト見做シ鍾測探深ノ事ハ決シテ怠ルヘカラス又船内ノ喧騒ト霧中信號ノ音響ト成ルヘク混亂セサル位置ヲ選ミテ見張人ヲ置クハ最モ必要ナリ何トナレハ機關ノ運轉中ハ甲板或ハ船橋ニテ聞エサル霧中信號モ運轉セサル船若クハ閑靜



ナル位置ヨリ之ヲ聞キ得ルコトハ實驗ニ徴シテ明カナレハナリ又甲板上ニテ聞エサルモ檣上ニテハ之ヲ聞キ得ルコトアルヘシ故ニ濃霧ノ際霧中信號所ノ近傍ヲ航スルニ當リ其音響ヲ聞キ洩ラサ、ラント欲セハ船ヲ止メ而シテ船内各部ノ喧囂ヲ成ルヘク最少ナラシムルコトハ最モ緊要ノ事ナリトス

航海者ハ(第一)縦ヒ音響ヲ聞キ得サレハトテ直ニ普通ノ響達距離以外ニアリト速斷スヘカラス(第二)音響微ナルカ故ニ霧中信號所ヲ距ルコト遠キニアリト速斷スヘカラス(第三)縦ヒ其音響ヲ明カニ聞キタリトモ直ニ之ヲ以テ船ハ霧中信號所ニ近シト速斷スヘカラス(第四)一回實驗シタル響達距離及響度ヲ以テ各將來モ亦斯ノ如シト速斷スヘカラス(第五)霧中信號所ニ接近シタレトモ之ヲ聞カサルヲ以テ其信號ハ既ニ廢止セラレタリト速斷スヘカラス

(三十一) 前項ノ如キ事情アルカ故ニ霧中陸地ニ接近スル場合ニハ注意ノ上ニモ注意ヲ加ヘサルヘカラス蓋シ霧中陸地ニ近ツク時ニ在テ安全ニ艦船ノ案内トナルヘキモノハ唯錘測探深ノ一法アルノミト知ルヘシ

(三十二) 霧中衝突ヲ避ケン爲メ一船ヨリ他船ニ向テ爲スヘキ信號ニ關シ一好訓アリ

船橋ニ居ル人他船ノ霧角ヲ聞キタルトキハ必ス先ツ自己ノ霧角ヲ取りテ之ヲ吹鳴シ以テ速カニ他船ノ信號ニ答フルヲ常習トス然レトモ之ヲ行フコト餘リ速カナラムカ他船ノ人ハ自己ノ吹ケル霧角ノ音響ニ妨ケラレテ我船ヨリノ信號ヲ多分聞キ取り得サルヘシ故ニ彼ハ事已ニ晚クレテ亦奈何トモスル能ハサルマテ我船ノ居ルコトヲ知ラサルナリ故ニ各船員タル者他船ノ霧角ヲ聞キテ直ニ自己ノ霧角ヲ吹キ鳴ラストキニハ其他船ニ聞エ難キモノナルコトヲ常ニ記憶シ應答ハ決シテ之ヲ即時ニ爲サス少ナクモ半分間ヲ待テ爲シ以テ他船ノ人ヲシテ十分我信號ニ耳ヲ傾クルコトヲ得セシメサルヘカラスト

### 第九節 潮及潮流

(三十三) 潮ノ昇降ノ著シキ海岸ヲ航スルトキニハ大ニ注意スヘキコトアリ乃チ此ノ如キ海岸ニ於テハ縦ヒ其潮流ノ大勢海岸ト相平行シテ流ル、トキト雖港灣河江ノ近傍ニ於テハ必ス之ニ向テ流入スル所ノ潮流アリト覺悟スヘキコト是レナリ

(三十四) 濱邊ニ於ケル高潮低潮期ノ時刻ト沖合ニ於ケル潮流ノ轉換期ト其時ヲ



同フスルコトハ甚タ稀ナリトス例セハ瀬戸内ノ如キ一面直ニ外洋ニ開通セル水道ニ於テハ潮流ハ通例高低兩潮期ノ後尙ホ若干時間續流シテ所謂續潮ナルモノヲ呈シ濱邊ハ既ニ高潮若クハ低潮ナルモ潮流ハ尙ホ最大速度ヲ以テ盛ニ流ル、カ如キ結果ヲ現ハスコトアルカ如シ是亦宜ク注意セサルヘカラス

(三十五) 門洲又ハ淺灘上ヲ横過スルトキハ必ス先ツ高潮時ヲ算出スヘシ而シテ之レニヨリ某時刻ニ於ケル該洲灘上ノ水深ハ幾何ナルヤヲ推知スルコトヲ得ヘシ海軍海圖ニハ重大ナル港灣等ノ潮信ヲ掲記シアレハ概畧ノ高潮時ヲ算出スルコトヲ得ヘシ又水路部刊行高潮時表ハ重ナル港灣等ノ高潮時ヲ掲記シ毎年刊行スルモノニシテ大ニ助ケトナルモノナリ

(三十六) 潮ニ著シキ日潮不等午前潮ト午後潮トノ差アル海岸ニ於テハ決シテ其升降ノ量ニ信ヲ置クコト能ハス故ニ斯ノ如キ海岸ヲ航スルニハ一層ノ警戒ヲ要ス

(三十七) 潮ハ又時トシテ通常大低潮及大高潮ノ水準面以下ニ降り又以上ニ升ルコトアリ此事温帶地方ニ於テ春分及秋分ノ季節ニ當リ常ニ見ル所ナリ又此現象ハ決シテ右兩分ノ季節ノミニ限ルニアラス何レノ時ヲ問ハス風或ハ高低氣

壓ノ爲メニ生スルコトアルヘシ但シ其升降ノ度ハ土地ニヨリテ之ヲ異ニス又太陰ノ最卑點滿月若クハ新月ト相合スル時ニハ屢々同一ノ結果ヲ生スルコトアリ

### 第十節 海圖上ニ記スル所ノ矢符

(三十八) 海圖上ニ記スル所ノ矢符ハ唯某潮流或ハ某海流ノ平均方向ヲ示セルモノナレハ該矢符ノ方向ヲ見テ直ニ某流真正ノ方向ヲ示スモノト思惟スヘカラス且ツ獨リ其方向ノミナラス其速度ノ如キモ種々ノ原因ヨリシテ常ニ變化シテ一定スルコトナキモノナレハ海圖上ニ記載スル所ノモノ、如キハ唯測量ノ際僅々數回ノ驗測ヨリ得タル速度ノ平均ヲ擧クルニ過キサレモノト知ルヘシ

### 第十一節 船ノ位置ヲ測定スル法

(三十九) 陸地ニ對シテ最モ精密ニ船ノ位置ヲ定ムルノ法ハ海圖上ニ記載セル顯著ナル諸物體間ノ角度ヲ測ルニ在リ現今ハ各艦船皆三杆分度儀ノ備付アルヲ以テ爲シ得ヘキ時ニハ必ス此法ヲ用ユヘシ

(四十) 然レトモ此法ニ依テ成功ヲ期センニハ第一良物體ヲ擇ムコトヲ要シ第二ニ測者ノ能ク六分儀ノ使用ニ熟練且ツ迅速ナランコトヲ要ス但シ六分儀ノ使



用ニ熟練且ツ迅速ナランコトヲ期スルニハ實習ニ依ルノ外其手段ナシト知ルヘシ又良物體ノ撰擇ニ關シテハ水路部刊行水路測量書ニ詳記シアレハ就テ見ルヘシ

此法ノ精密ヲ期スルニハ兩角ヲ同時ニ測ルヲ要ス若シ航走中唯一人ノ測者ナレハ變化少ナキ角ヲ他ノ角ノ前後二回ニ測リ挿入法ニテ適當ノ數ヲ求メ得ヘシ

(四十一) 戰鬪ノ際羅針儀ヲ打破セラレタル時或ハ彈丸飛來ノタメニ身體ヲ暴露スルヲ不得策ナリト思惟スル時ニ當リテ六分儀ノ効用ノ大ナルコトハ蓋シ復疑ヲ容レサル所ナリ何トナレハ艦内如何ナル部分ト雖其位置ニシテ苟モ數物體ヲ認ムルヲ得ルノ場處ナランニハ六分儀ヲ以テ之カ角度ヲ測ルコトハ決シテ難事ニアラス既ニ角度ヲ得レハ又從フテ艦ノ位置ヲ知ルコトモ極メテ容易ナレハナリ

(四十二) 上記ノ如ク六分儀ハ戰鬪ノ際殊ニ至大ノ用ヲナスモノナレハ航海士官タルモノハ銳意之カ使用ニ熟達スルヲ勉メサルヘカラス

(四十三) 石花港又ハ泥堆間ノ如ク其幅狹隘ナルニ目標トスヘキ物體ノ間近カニアラサル水道ヲ航スル時ニハ六分儀ト三杆分度儀トニアラサレハ決シテ眞位

置ヲ確定スルコト能ハサルナリ蓋シ斯ノ如キ場合ニ於テハ方位ニテ測定セル位置ハ粗ニシテ信賴スルニ足ラス方位ノ取方ニ又ハ其描畫ニ些少ノ誤謬アルカ爲メ船ヲシテ擱岸坐礁ノ不幸ニ陷ラシムルコトアルヘケレハナリ

(四十四) 以上專ラ六分儀ノ使用ヲ説クモ是レ決シテ船ノ位置ヲ定ムルニ羅針儀ヲ用ユヘカラスト謂フノ主意ニアラス即チ船ノ位置ヲ定ムルニハ羅針儀ヲ用ユルヨリモ六分儀ヲ用ユルノ確カナルニ若カスト言フノ主意ナリ

(四十五) 凡ソ岩灘ノ位置及海圖上ニ追加スヘキ新水深又ハ新家屋ノ如キモノ、位置ハ最モ精密ヲ要スルモノナリ故ニ總テ是等ノ位置ヲ定ムルノ場合ニハ必ス角度ヲ用キ數多ノ物體角度ヲ測ラサルヘカラス而シテ其物體ノ數ハ多々益々善シト雖蓋シ五箇ヲ以テ適宜ノ數トス何トナレハ五物體ニ依リテ測リ得タル四箇ノ角度ハ管ニ誤謬ノ發生ヲ防クノミナラス海圖其物ノ精粗ヲモ證スルノ用ヲナセハナリ若シ一周スル様測角スルヲ得ハ測角ノ精粗モ亦證スルナリ

(四十六) 唯二箇ノ物體ヨリ他ニ見エヘキ物體ノナキ時ニハ羅針方位ト六分儀ノ角度トヲ混用スルヲ利アリトス

(四十七) 岬角又ハ島嶼ノ近傍ヲ通過スルノ際ニ於テ船ノ位置ヲ定ムルニハ蓋シ



一物體ノ船首角度ヲ初回ヨリ次回ニ倍加シ兩回ニ連測シテ定ムルノ良法ニ若クモノナシ而シテ其測法中最モ普通ノモノヲ四點方位法ト云ヒ即チ其法タル先ツ前方ニ當ル所ノ或ル一物體ヲ船首ヨリ四點ニ望ミ次テ又之ヲ正横即チ初回ノ點ヨリ後方ニ四點ニ望ムノ法ニシテ(即チ其次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ兩次連測ノ間ニ航走シタル距離ニ相均シキモノトス)船ノ起程點ヲ定ムルニハ實ニ無比ノ良法ナリトス然レトモ其安全ヲ保スルノ點ニ至テハ未タ之ヲ以テ良法ナリト謂フヲ得ス何トナレハ未タ善ク船ノ位置ヲ定メ得サル中ニ既ニ該岬角及其附近ノ岩石等ヲ正横ニ視ルノ法ナレハナリ

(四十八) 是故ニ今少シク前項ノ普通法ヲ修正シ前面ニ當ル一物體ノ方位ヲ其船首ヨリ初回ハ二點ニ次回ハ四點ニ測ルト云フカ如クスルトキハ該物體ヲ通過スルノ前ニ於テ極メテ良好ナル位置ヲ定メ得テ頗ル良法トナルヘシ但シ斯ノ如クニ其連測ヲ施スモ次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ前項ト同シク兩次連測ノ間ニ航走シタル距離要スルトキハ潮流或ハ海流ノ速度ヲ加減シテニ均シキハ固ヨリ論ヲ俟タス

(四十九) 二方位間ノ度數ヲ測リタル時物體ノ距離ヲ知ラント欲セハ船ノ航走シ

タル距離ヲ東洋燈臺表卷首ニアル第二表ノ因數或ハ航海表第九表ノ因數左欄ノ因數ニシテ右欄ノ因數ハ物體ヲ正横ニ見タルトキノ距離ナリ)ニ乗スヘシ物體ヲ正横ニ望ムトキノ方位距離及時刻ヲ記錄シ置キ該物體ヲ新起程點トナスヘシ突然霧ニ閉鎖サル、如キ場合ニ此事ノ重要ナルヲ感スヘシ

(五十) 背面ニ陸地ヲ負ヘル離岩ノ近傍ヲ通過スルニ當リテハ危險角度法ノ用キ得ヘキコトヲ忘却スヘカラス然レトモ用ユル所ノ海圖精密ナラスシテ撰擇セラル物體位置ノ圖載正シカラサルトキハ海圖ヨリ取りタル角度ハ更ニ其用ヲ爲サ、ルカ故ニ此方法ヲ用キント欲スルトキハ宜ク先ツ海圖ニ注意セサルヘカラス即チ其海圖ニシテ測量ノ年月古キカ若クハ不完全ナルコト明瞭ナルカ如キ時ハ此法ヲ用キサルヲ善シトス

(五十一) 羅針儀ヲ以テ位置ヲ定ムル時ハ唯二方位ノミニテハ誤謬ニ陥リ易キモノナルコトヲ銘記セサルヘカラス何トナレハ唯二方位ノミナルトキハ或ハ測得シタル方位ノ孰レカニ誤謬アルコトモアルヘク或ハ自差ヲ加減スルニ際シテ誤謬ヲ生スルコトモアルヘク或ハ其測得方位ヲ海圖上ニ記載スルノ際ニ誤謬ヲ招クコトモアルヘケレハナリ故ニ是等ノ誤謬ヲ防カンニハ念ノ爲メ今一



箇他ノ物體ヨリ第三ノ方位ヲ取ラサルヘカラス(海岸又ハ諸危險近傍ニ於テハ殊ニ此事ニ注意セサルヘカラス)此ノ如クニシテ其三方位線一點ニ交合セハ則チ始メテ爰ニ誤謬ナシトシテ安心スルコトヲ得ヘシ  
 漫ニ施行セル鍾測ハ艦位ヲ定メ又ハ參照スルノ價值ニ乏シク且ツ時トシテハ人ヲ誤ラスコトアルヘシ溟濛ノ天氣ニ際シ陸地ニ近クアルトキハ一定ノ間隔ヲ以テ連續鍾測シ底質モ併セテ法式的ニ記錄スヘシ映臨紙上ニ航跡ヲ表スル一線ヲ畫キ之ニ沿テ海圖ノ尺度ニ從ヒ水深ヲ點記シ該紙ヲ海圖上ニ置キ該線ヲ針路ト平行ニ保チ測得水深ト海圖ノソレト一致スル迄移動セハ艦位ハ通例全ク良好ニ定マルヘシ

(五十二) 天測ヲ以テ船ノ位置ヲ定ムル方法ノ中ニ於テサムナー氏兩高度經緯度法ノ効用ノ至大ナルコトハ決シテ等閑ニ付スヘカラサルコト、サムナー線即チ位置ノ線トハ即チ太陽ノ方位ト直角ニ船ノ位置(一箇ノ假定緯度ト經線儀經度ニ依リ得タル)ヲ通シテ引ケル線ニシテ其航海上ニ於ケル効用ハ實ニ至大ナルモノトス何トナレハ所用ノ經線儀ニシテ其原差及日差正確ナルニ於テハ船ノ眞位置ハ必ス此線上ノ何處カニ在ルハ明カナレハナリ又天測ヲ行フト同

時ニ鍾測ヲ施シ置クトキハ之ヲ海圖上ノ水深ト照シ合セ此「サムナー」線上ニ於テ直ニ船ノ概位ヲ知り得ルノ場合少ナシトセサルナリ

(五十三) サムナー氏兩高度經緯度法ハ尙ホ亦一箇ノ方法ニ依リ早朝ノ中既ニ甚タ精密ナル位置ヲ示スノ用ヲモナスコトアリ其法トハ即チ黎明地平線ノ明カナルトキ先ツ一輝星ニ依リテ一經度ヲ測リ次ニ太陽ノ地平線上數度ニ升リシトキ之ニ依テ他ノ經度ヲ測ルカ又ハ黎明ニ二箇以上ノ星ヲ觀測シ斯クシテ得タル兩位置ヲ通シテ各一箇ノ「サムナー」線ヲ引クコト是ナリ而シテ此時太陽ト星トノ方位ノ差角若シ三點以上ナルトキハ此兩線ハ實ニ一大好結果ヲ與フル媒介トナルヘシ

第十二節 磁針偏差ノ變更

(五十四) 方位ニ依リ海圖上ニ位置ヲ點記スルニ當リテハ磁針偏差ノ年ヲ經ルニ從ヒ漸次變化スルノ事實アルコトヲ忘却スヘカラス夫ノ迅速ニ位置ヲ點記シ針路ヲ畫ク等ノ用ニ供スル爲メ海圖上ニ描畫セル數箇ノ羅針盤ハ年ヲ經ルコト久シケレハ右ノ事實アルカ爲メニ皆些少ノ誤差ヲ見ルニ至ルヘシ而シテ小尺度ノ海圖ヲ用ユルトキ若クハ長キ方位線ヲ引クヘキトキノ如キ場合ニ於テ



若シ此事ヲ度外ニ置キテ省ミサルトキハ或ハ非常ニ位置ヲ點シ誤ルノ虞ナシトセス海軍海圖ニハ磁針偏差算定ノ年及年差ヲ標題記事ニ掲記スルヲ例トス但シ圖上ニ描畫セル數箇ノ羅針盤ニシテ互ニ年差ニ多量ノ差異アルトキハ各別ニ羅針盤内ニ其年差ヲ記スルモノトス又海圖上ノ羅針盤ハ偏差ノ變化四分ノ一點ニ達シタルトキ始メテ之ヲ改刻スルモノニシテ其變化是ヨリ以内ニ在ル限リハ則チ改正セサルモノト知ルヘシ蓋シ銅版上同一ノ處ニ屢々改正ヲ施スコトハ到底爲シ能ハサル事ナレハナリ

(五十五) 世界ノ某處ニ於ケル磁針偏差ノ地理的變化ニハ甚タ迅速ナルモノアリ即チニッファランドヨリハリファクスニ向フテ赴カントスルトキニハ行クコト未タ五百哩ナラスシテ磁針偏差ニ於テハ既ニ十度ノ變化アルナリ故ニ艦船斯ノ如キ場處ニ航海スルトキハ宜シク注意シテ磁針偏差圖ヲ參照セサルヘカラス

### 第十三節 船内ニ於ケル羅針ノ地方磁亂

(五十六) 地方磁亂ナル語ハ船内ノ羅針ニ起ルヘキ各變動中單一地方ニ限リ起ル所ノ變動ノミヲ指シタルモノナリ而シテ現今ノ實驗ニ於テハ斯ル感動ヲ起

スヘキ地方ハ地球上二三ノ場處ノミ

(五十七) 前項ノ如キ變動ヲ起ス原因トナルモノハ唯露出セル陸土ノミト假想スヘカラス元來該磁氣力ノ變動ハ陸地ヲ離ル、ニ隨テ速ニ減スルモノナルニ茲ニ陸地ヨリ半哩ヲ隔タル處ニ於テ羅針ニ此變動ヲ起スコトアルヲ見レハ露出スル陸土ノ他必ス別ニ未知ノ磁氣力地方中心ナルモノアルヤ疑フヘカラス

(五十八) 前記ノ如キ羅針ノ變動ハ船底下ノ海底ニ於ケル礦物ニ起因スルモノナリ故ニ水淺クシテ磁力强キ時ニハ同處上ヲ通過スル船ノ羅針ハ一時變動ヲ生スルコトアルヘシ然レトモ此變動區域ハ數多ノ磁力中心ノ相集合スルニアラサレハ甚タ狹隘ナリ

(五十九) 磁氣赤道ノ北ニ於テハ羅針ノ北端ハ變動中心ノ方ニ引カレ該赤道ノ南ニ於テハ變動中心ヨリ推シ反ヘサル、モノナリトハ從來地方磁亂ノ定法ナリ

(六十) 船若シ地方磁亂ノ區域上ヲ通行スル時ニハ必ス其位置ヲ定メ且ツ諸事實ヲ查定シ水路部ニ報道センコトヲ要ス

### 第三章 浪勢ヲ殺ク油ノ効用

(六十一) 近來ノ經驗ニ徴スレハ浪勢ヲ殺ク爲メニ油ノ効能アルコトハ毫モ疑ナ



シ而シテ其使用法ノ如キモ亦甚タ簡單ナリ

(六十二) 波濤猛烈ナル時ニ當テ航海者若シ少量ノ油ヲ巧ニ用ユル時ハ或ハ波濤ノ猛勢ヲ和ラケ以テ船舶(就中小船)及端舟ノ蒙ルヘキ大損害ヲ免ル、コトヲ得ヘシ

(六十三) 油ノ使用ニ關スル要領左ノ如シ

(一) 妨礙ヲ受ケサル浪即チ深水中ノ浪ニ於テハ油ノ効用最モ大ナリ

(二) 磯浪又ハ門洲上ニ碎クル浪中ニ於テハ油ノ効用ハ確實ナラス蓋シ斯ノ如キ場所ニハ何物モ大浪ノ碎クルヲ防クコト能ハス然レトモ尙ホ多少ノ効用ハ之アルヘシ

(三) 油ハ最モ重ク最モ濃キモノヲ第一トス精製シタル石油ケロシンハ効能ナシ已ムナキ時ハ蒸餾セサル石腦油ベトリユムヲ用ユルモ多少ノ効驗ヲ呈スヘシト雖最モ効能ノ著シキモノハ動物及植物ノ油(殊ニ機關等ニ注キタル廢油)ナリトス

(四) 油ヲ流ス時之ヲシテ風上ニ廣カラシムル様ニナサハ少量ノ油ニテ十分ノ効驗ヲ呈スヘシ

(五) 船或ハ端舟ノ順風ニ駕シ或ハ荒天ライオンゴツ斜走法ツロヲ行ヒ我ハ下手廻シヲナス時ニ

ハ油ヲ流スコト有益ナリ

(六) 波濤劇烈ナル海上ニ於テ端舟ヲ本船ニ引揚ケントスル時ニ油ヲ使用シタルコトハ未タ實際經驗セシコトヲ述ヘタルモノアラサレトモ若シ斯ル場合ニ於テ油ヲ使用セハ大ニ引揚時間ヲ省クノミナラス端舟ヲ損害スルノ恐レヲ減スルコト更ニ疑ヒナカルヘシ

(七) 冷水中ニテハ油ハ低溫度ノ爲メニ濃厚トナリ自在ニ廣カラサルカ故ニ其効力大ニ減スヘシ然レトモ是ハ用ユル所ノ油ノ種類ニヨリテ多少ノ相違アルヘシ

(八) 油ヲ使用スル最良法ハ帆布ニテ小ナル囊ヲ作り二升五合乃至五升ノ油ヲ盛リ次テ帆縫針ニテ囊ノ所々ニ小孔ヲ穿チテ油ノ流出ヲ易フシ而シテ後之ヲ船舷ヨリ水中ニ吊下スルニアルカ如シ

囊ノ位置ハ場合ニ依リテ變更セサルヘカラス即チ風ヲ船尾ニ受ケテ航走スル時ハ油囊ヲ「カットヘッド」ヨリ吊下シテ水中ヲ挽キ行ク様セサルヘカラス「前方ノ「ウエストパイプ」モ此目的ニ甚タ有益ナリ

「クォーター」ニ風ヲ受クル時ニハ他ノ位置ニ風ヲ受ケタル時ニ比シ効驗少ナ



キカ如シ何トナレハ「カットヘッド」ヨリ吊下スルトキハ波濤ハ「クォーター」ニ寄せ  
 來ルニ油ハ船尾ノ方ニ流レ去レハナリ  
 荒天斜走ノ時ニ當リ油囊ヲ吊ルスニ最モ好キ場處ハ風上「パウ」及夫ヨリ少  
 シク後方ノ處トス但シ船カ風下ニ流サル、間ニ油囊ヲシテ風上ノ方ニ在  
 ラシメン爲メ其吊索ヲ十分長クシ置カンコトヲ要ス  
 (九) 漲潮ニ際シ門洲ヲ横切ラントスル時ニハ油ヲ船外ニ注流シテ船ノ前方ニ  
 浮ハシメ之ニ續テ船ハ油囊ヲ船尾ニ曳キナカラ航進スルヲ以テ最上策ト  
 スルカ如シ然レトモ前已ニ記載セシ如ク斯ノ如キ場合ニ於テハ油ノ効用  
 ニ十分ノ信ヲ置クコト能ハス  
 落潮ニ際シ門洲ヲ横切リテ駛入セントスル時ニハ油ヲ用ユルモ恐ラク其  
 効用ナカルヘシ  
 (十) 難破船ニ乗リ入ラント欲スル時ニハ我カ船ヲ彼ノ船ニ横附ケセサル前ニ  
 油ヲ其風上ニ注流センコトヲ要ス尤モ此場合ニ於テハ油ノ効能ハ大ニ海  
 流ノ方向ト水深ノ模様トニ關係ス  
 (十一) 惡天ノ時「シーアンコル」ヲ以テ泊スル所ノ端舟ハ該「シーアンコル」ノ滑車

ニ通シタル無端索ニ囊ヲ縛着スヘシ然スル時ハ油ハ好ク前方ニ廣カルノ  
 ミナラス油ヲ注キ足サン爲メ囊ヲ船内ニ引揚クルニモ甚タ便利ナリ















日本水路誌第四卷

本卷ハ九州北岸、西岸、南岸、本州北西岸、北岸及該方面ノ諸離島ヲ記載ス

第二編

九州北岸及西岸北部並ニ五島列島



磁針偏差 明治四十年

四度二五分西	年差〇・二分加	福岡灣
四度一七分西	年差〇・一分加	平戶瀨戶
四度三五分西	年差〇・三分加	嚴原港
四度三分西	年差〇・一分減	長崎港
四度〇分西	定針	福江泊地

九州北岸 下關海峽西口至平戶瀨戶

總記

下關海峽ノ西口ナル岩屋岬ヨリ南西方平戶瀨戶ニ至ル約六十五哩ノ間ハ岸線屈曲シテ數多ノ港灣ヲ成ス而シテ其大ナルモノヲ福岡、唐津及伊萬里ノ三灣トス又此沿岸附近數多ノ島嶼アリ

岩屋岬



下關海峽西口ノ外角ニシテ白洲燈臺ノ西南西約六湮ニ位シ高五十呎ノ低崖ヨリ成ル然レトモ赤禿ナルヲ以テ稍ヤ認メ易シ

狩尾浦

岩屋岬ノ南西隣角ニシテ埼端ヨリ北西四分三湮ノ間險惡地斗出ス其外端ノ水深二 $\frac{3}{4}$ 尋○該埼ト岩屋岬トノ間ナル彎岸ヲ距ル約四分三湮ニ一淺灘アリ灘上水深三 $\frac{3}{4}$ 尋乃至四 $\frac{3}{4}$ 尋

蘆屋浦

海圖第二五〇號分圖ヲ見ヨ

狩尾埼ノ南方約一湮ニアリ洞山島ナル二小嶼アリテ其北東面ヲ擁ス又浦頭ニ遠賀川アリ河口ノ幅一鏈水深一尋乃至一 $\frac{3}{4}$ 尋ナリト雖時々ノ變化アリ小蒸氣船ハ河口ニ入り錨泊ス○該河口ノ西岸ニ沿ヒ蘆屋町アリ人口六千六百餘明治三十四年郡役所病院等アリ○多量ノ淡水ヲ得ヘシ

該河口ノ北四分三湮狩尾埼ノ西半湮ニ一暗岩アリ岩上水深一尋ヨリ淺シ

波津埼

蘆屋浦ノ西方約五湮ニアリ其間ノ海岸ハ百呎内外ノ丘陵連亘ス

鐘岬

波津埼ノ西方約二湮ニアリテ北西ニ斗出ス岬端ハ圓形ノ孤立山ニシテ高二二六呎茂樹アルヲ以テ認メ易シ

該岬ヨリ南東ニ連亘セル山脈中二高峯アリ其前峯ヲ湯川山ト曰ヒ高一五五八呎後峯ヲ孔太師山ト曰ヒ高一六六〇呎

波津白瀨

地ノ島北端ヨリ東 $\frac{3}{4}$ 北距離三湮八鏈半ノ處即チ前記湯川山ヲ南 $\frac{1}{2}$ 西 $\frac{3}{4}$ 西約三湮半ニ望ム處ニアル一點灘ニシテ廣三鏈灘上最淺部ノ水深一尋ヨリ淺シ船舶ハ筑前大島頂ノ叢林(高八五四呎)ヲ地ノ島ノ北角ヨリ開視シテ進メハ此礁ノ北方ヲ經過シ得ヘシ

地ノ島

海圖第二五〇號分圖ヲ見ヨ

鐘ノ岬附近ニアリ大島ト東西相對シテ倉良瀨戸ヲ成ス○島上二頂アリ南頂ハ高六五八呎北頂ハ遠見山ト稱シ高五六二呎山上一叢林アリ○此島ノ南東角ヨリ南南東一湮半迄斗出スル一長礫嘴アリ嘴端ト陸岸トノ間ニ一狹水道ヲ存ス○此礫嘴ハ通例激シキ湍潮及破浪アルヲ以テ識別シ易シ○島内人口四百餘

倉良瀨

號〇五二第圖海

號〇五二第圖海



地、島北西角ノ北西六鏈半ニアル一岩ニシテ高六十四呎其北西側約一鏈半ノ間ハ  
險惡地ナリ○此瀨ト地、島北西角トノ間ナル水道ノ約中央ニ水深二尋半ノ暗礁ア  
リ倉良瀨ヨリ南南東ニ東殆ト四鏈ニ位ス故ニ此水道ヲ航スル者ハ倉良瀨ト此礁  
トノ中間ヲ取ルヘシ

### 錨地

地、島南東角ノ東方半湮水深六、七尋ノ處ニ好錨地アリ地、島ト其長嘴トニ依テ能ク  
偏西ノ風浪ヲ保障ス

### 大島 海圖第二五〇號分圖ヲ見ヨ

地、島ノ西方二湮餘ノ處ニ聳立シ下關海峽口ニ近ツクモノ、好標ナリ○島ノ最高  
點ハ高八五四呎ニシテ上ニ顯著ナル一叢林アリ晴天ニハ三十湮外ヨリ認メ得ヘ  
シ○東岸ニ於ケル二岩角ノ間ハ小灣形ヲ成シ灣内一漁村アリ人口千五百餘良質  
ノ淡水アレトモ量多カラス  
島ノ西岸ハ多岩ニシテ陡界ナリ○東岸ハ一般ニ若干距離ノ間險惡地擴延シ殊ニ  
倉良瀨戸北口西側ニハ左記沖瀨ノ孤立岩アリ  
沖瀨

此礁ハ大島北東角ノ北方六鏈半、倉良瀨ヲ東イ南ニ望ミ距離一湮ノ處ニ在  
リ礁上水深僅ニ半尋

### オロヤ瀨 [Serpent rock]

廣約三鏈ノ淺灘ニシテ其南東端ハ大島ノ南角長崎鼻ヨリ東イ北ニ北一湮半ニ當  
リ最淺部ノ水深約四分三尋

### 神湊浦

海圖第二五〇號分圖ヲ見ヨ

鐘岬ト其南西イ西約三湮ノ處ニ斗出スル神湊岬トノ間ニシテ地、島ト其長嘴トヲ  
以テ其北東面ヲ擁スルカ故ニ北西及西南西風ノ外ハ概シテ諸風ヲ避ケ得ヘシ然  
レトモ底質不良ナルヲ以テ必要ノ場合ニアラサレハ錨地トシテ取ルヘカラス○  
此浦ノ南西隅ニ神湊村アリ其西端ニ小防波堤ヲ設ク○該防波堤ノ正北三鏈ニ孤  
立礁アリ礁上水深一呎ヨリ淺シ

### 勝島

神湊岬ノ北西ニ近ク位スル一小嶼ナリ高三〇三呎嶼上孤樹アルヲ以テ認メ易シ  
○嶼内二井アリ共ニ水質佳良ナリ

### 中瀨



勝島北端ヨリ北西約一哩一鏈ニアリ礁上水深一尋〇中瀬ト勝島北端トノ間ニ等距離ヲ隔テ、二點灘アリ其水深一ハ四分三尋他ハ二尋ナリ故ニ此間ハ通航スヘカラス

倉良瀬戸 クララ 海圖第二五〇號分圖ヲ見ヨ

此瀬戸ハ大島ト地ノ島ノ間ニシテ暗礁各處ニ散點シ危險ナルヲ以テ猥ニ通過スヘカラス然レトモ熟練ナル岸航船ハ前記オロマ瀬ト中瀬トノ間及倉良瀬ト二尋半礁トノ間ヲ通過ス

玄界灘

此海區ハ筑前北岸ト壹岐島小呂島及筑前大島トノ間ヲ曰フ其東部ハ水深二十尋乃至三十尋ニシテ燈臺灘一名ノ一瀬(高約三呎長間礁干出四呎)及栗上礁(干出一呎乃至六呎)ト稱スル三坐ノ險礁アリ此等諸礁ハ四周陡界ナルカ故ニ霧天ノ時此近傍ヲ航スルモノハ最モ注意ヲ要ス尋常ノ天氣ニ於テハ汽船ノ常航路ハ航行容易ニシテ且安穩ナリ又夜間ハ鳥帽子島ノ燈光ヲ以テ安全ノ示導トス

潮流

漲潮流ノ諸派ハ玄界灘ノ幾ト中央ナル福岡灣附近ニ聚合シ落潮流モ此處ヨリ分離ス〇大潮時ノ速度ハ一節半

楯岬 タテサキ

神湊岬ノ南西方ニアル一角ニシテ其附近ニ鼓島ト稱スル赤色ノ小嶼アリ嶼上孤樹アルヲ以テ顯著ナリ

津屋崎鼻 ツヤサキ

楯岬ノ南方ニアル地角ニシテ一小半島形ヲ成ス其東側ニ當リ一小浦ヲ隔テ、津屋崎村アリ和船ノ此近傍ニ繫泊スルモノハ津屋崎鼻ヨリ南方二鏈ノ間ニ出沒セラル石陂ニ依テ偏西風ヲ避ク津屋崎鼻ヨリ志賀島ニ至ル間ノ海岸ハ其中央ノ磯崎鼻ヲ除クノ外ハ一般ニ卑低且多沙ニシテ南西ニ向ヒ彎曲シ其背後ニハ一帶ノ沙山蜿蜒相連ナル〇此海岸ニ於テ船舶ハ水深十尋以內ニ進入スヘカラス此尋界ハ概シテ距濱一哩餘ノ處ニアリ

此沿岸附近ニ於テ最モ顯著ナル山ハ福岡灣首ニ突起セル雙頂峯立花山(Tatchi ya-ma)ニシテ高一、二四一呎



相ノ島

海圖第二五〇號分圖ヲ見ヨ

大島ト志賀島トノ間ニアル高二四一呎ノ平低島ニシテ其海方面ハ峻壁ヲ成シ其上ニ顯著ナル孤樹アリ

此島ノ南側ハ即チ相ノ島錨地ニシテ水深シト雖假泊シ得ヘシ〇該島ノ東角附近ニ鎔化石質ノ弓形岩アリ花栗瀨ト稱シ高七十二呎

栗ノ上礁

玄界灘ノ航路附近ニ在ル一簇岩ニシテ廣約三鏈其内數岩ハ干出一呎乃至六呎〇此礁ハ烏帽子燈臺ヨリ東ノ北北十五湮半相ノ島頂ヨリハ北西ノ西約六湮ノ處ニアリ

小呂島

大島ノ西方約十八湮ニ位スル雙頂島ニシテ其南頂ハ高三五九呎〇島ノ東側ハ險崖ヨリ成リ而シテ南部ノ小山上ニ一叢林アリ〇島ノ南角ニ一村落アリ戸數二十七魚類ヲ得ヘシ〇島周陡界ニシテ東側及南側ノ二面ハ距岸半湮以内ニ接近シ得ヘシ〇島ノ北角ニ近ク二岩アリ

沖ノ島

對馬東岸ト下關海峽西口トノ約中間ニ位シ晴天ノ時ハ壹岐對馬及陸岸ヨリ望ミ得ヘシ〇島ノ最廣部ハ幅一湮島側ハ陡界ニシテ其北東角ナル一高石崖ヨリ地勢漸ク隆起シ島ノ中央ニ至テ高七九七呎ノ一峯トナル〇全島樹木繁茂シ島頂ヨリ北東角ニ至ル山腹ニ數丈ノ絶壁アリ頗ル顯著ナリ〇島ノ南側ニ數棟ノ小屋アリ又島内瀛津宮ト稱スル官幣大社アリ社守常住ス

沖ノ島ノ南東ノ南距離六鏈ニ四箇ノ鋸齒岩アリ小屋島ト曰ヒ高八十呎距離十二湮ノ處ヨリ望ミ得ヘシ〇沖ノ島ト該鋸齒岩トノ間ハ深水ナルモ島岸附近ニハ露岩干岩散布ス

沖ノ島燈竿

島上ニ設置ス〇木造白塗〇無等不動白光ニシテ全度ヲ照ス〇燈高ハ高潮面上八一六呎〇晴天光達八湮

海流及潮流

第六三頁海流ノ記事ヲ見ヨ

該島ハ黒潮ノ流域ニアリテ其附近常ニ北東流ナルモ大潮期ニ在テハ二三時間南西流ヲ見ル又島ノ北及西側ニ湍潮アリ〇明治三十七年七月中汽船安平丸ハ該島附近ニ於テ潮流ノ終日南東ニ流レ速度約一節半ナルヲ驗シタリト云フ



志賀島<sup>シカガ</sup>(Shika no shima)

福岡灣口ノ東側ヲ擁スル多樹ノ亂形島ニシテ其中央ニ近ク高六〇〇呎ノ一尖峯アリ雜草茂生ス〇此島ノ南東角ハ高潮ニ沒セサル狹沙堆(土俗滿切)ニ依リテ福岡灣ノ北濱ヲ成セル長五湮ノ狹沙頸地ニ連接ス

ヒター瀨

志賀島ノ北端ニ在ル沖津島ヨリ北西イ西約一湮ノ間擴延セル岩礁中ノ最外岩ニシテ岩上水深三尋ナリ

玄界島

福岡灣口ノ西側ヲ成シ四面險崖島頂ノ高七一八呎〇島ノ北端附近ニ一岩アリ黒瀨ト曰フ高三十四呎其東方ニ近ク大高潮ニ沒スル岩礁アリ〇島ノ南西約四分三湮ニ大机島アリ其南方半湮以内ハ淺灘アリ

柱島

玄界島北西角ヨリ北西約三鏈半ニ位シ直立尖柱ノ如シ是ト玄界島トノ間ハ多岩ニシテ淺水ナリ〇柱島ノ北方約一湮ニ亥瀨アリ水深五<sup>三</sup>/<sub>四</sub>尋ノ一點灘ナリ

福岡灣海圖第一九〇號ヲ見ヨ

志賀島ト玄界島トノ間ヨリ深入セル一灣ニシテ其外口ハ玄界島及其近傍諸嶼ニ依テ偏西風ヲ保障ス〇灣口ハ幅約二湮ニシテ偏北風アルトキハ大浪滾入ス灣ノ内方東部ハ十分ニ各方ノ風浪ヲ障屏ス然レトモ福岡市街附近ノ錨地ハ吃水十五呎以上ノ船ニハ薦メ難シ〇殘島<sup>ノコノシマ</sup>ヲ經過シタル後ハ水深急ニ減シ灣首ニ近ツクニ隨テ漸ク淺シ〇灣岸ハ一般ニ卑低多沙ニシテ其南側ニ那珂川ヲ挾ンテ福岡市街アリ

福岡市街南方ノ山脈ハ多樹ニシテ其高二三千呎

灣内ノ博多港ハ明治三十二年七月敕令第三百四十二號ニ依リ開港トナレリ〇港界ハ殘島ノ北端ヨリ滿切<sup>ミチキレ</sup>ニ引キタル一線及小戸<sup>オド</sup>鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内トス

殘島<sup>ノコノシマ</sup>

福岡灣ノ中央ニアル多樹島ニシテ高七〇〇呎〇殘島ト志賀島トノ間ハ無礙ノ水道ニシテ殘島側ハ較ヤ深シ〇殘島ノ西濱附近ニ象瀨<sup>ゾウゼ</sup>(Hasira sima)ト稱スル顯著ノ一岩アリ高五十一呎〇殘島南方ノ水道ハ低潮時ノ水深一<sup>三</sup>/<sub>四</sub>尋乃至三尋ニ過キス博多燈臺



那珂川口附近ニ設置ス○木造六角形白塗○第五等不動白光○北三七度東ヨリ東及南ヲ經テ南三七度西ニ至ル間見ルヘシ○燈高ハ高潮面上四十呎○晴天光達十

湮

偏北風時ニハ志賀島ノ南蔭、偏西風時ニハ殘島ノ東側水深適度ノ處ニ好錨地ヲ得ヘシ然レトモ該島北端ヲ繞航シタル後ハ俄然水深ノ減スルコトヲ忘ルヘカラス○和船ノ好錨地ハ殘島ノ南東側ナル今津、宮浦等ナリ

市街

福岡市ハ人口七萬餘明治三十一年末那珂川以東ハ博多ニシテ以西ハ福岡トス福岡縣廳測候所、醫科大學病院等アリ又鐵道、電信、電話及地方汽船ノ交通アリ

氣候

左表ハ明治二十三年ヨリ同三十六年迄ノ十四年間福岡測候所ニ於テ施セル觀測ノ平均ナリ但シ氣壓ハ海面ニ改正セリ

日數	16.3
雨	15.3
雪	14.7
數	13.8
	12.2
	13.1
	14.3
	11.7
	13.3
	10.0
	10.6
	15.4
	160.7

號〇五二第圖海

月次	平均氣壓	平均氣溫
一月	30.17	41.3
二月	30.15	41.3
三月	30.10	47.0
四月	30.00	56.0
五月	29.88	62.8
六月	29.79	70.4
七月	29.77	77.4
八月	29.80	79.6
九月	29.87	72.5
十月	30.04	61.6
十一月	30.14	53.1
十二月	30.17	44.6
年	29.99	59.0

冬季ヨリ春季迄ハ風力常ニ強ク平均三、四ニシテ夏季ニ至リ較ヤ弱シ十月ハ一年中ノ最モ靜穩ナル時期ナリ而シテ十一、十二月ハ風力最モ強シ○風向ハ春季北西方ニシテ七月ニ至リ南方ニ變シ八月ハ南東トナリ九月北東方ニ轉シ十二月ニ至リ北方ニ復ス

暴風標

那珂川ノ上流ニアル福岡測候所構内ニ暴風標アリ

潮

福岡灣ニ於テハ朔望高潮九時四十四分○大潮升七7/16呎、小潮升四呎半、小潮差二呎針路法

號〇五二第圖海



西方ヨリ福岡灣ニ入ラント欲セハ諸陸岸角ヲ距ル約半湮ヲ度トシテ航進シ殘島ノ北端ヲ灣口西角ナル西浦三埼ニシノウラミサキヨリ能ク開キ見ルニ到ラハ南東ノ東ノ針路ヲ以テ該北端ニ向ヒ進ムヘシ但シ西浦三埼ハ約一鏈半ノ距離ヲ取ルヘシ然レトモ此灣ニ入ル船舶ハ一般ニ北口ヲ取ル此時ニハ殘島南頂五〇四呎ヲ油山二九八一呎ト南南東ニ重子見ルノ針路ヲ取り入進スレハ沖合ノ危險並ニ灣口兩側ノ二島ヨリ擴延スル諸礁ヲ避クヘシ〇既ニ志賀島南端ヲ東ニ望ムニ到ラハ該島ト殘島トノ間ナル水道中央ヲ航過スル様針路ヲ變シ便宜錨地ニ達スヘシ

長間礁ナガマ(Nagano)

玄界島西側ノ柱島ヨリ西ノ北三湮半ニ位シ干出四呎〇此礁ノ南方一ノ鏈ニ水深四ノ尋ノ一礁アリ又南ノ東ノ東約七鏈ニ一暗礁アリ中之瀬ト曰ヒ最淺部水深半尋ニシテ半鏈ヲ隔テ、東西二頭アリ其北側ハ凹字形ニ約一鏈間礁脈擴延ス〇中之瀬ノ南南東四ノ鏈ニ水深五ノ尋ノ暗岩アリ

長間礁ノ南東ノ東一湮九鏈ニ東西ノ長約一鏈ノ岩灘アリ小長間礁ト曰フ灘上水深六ノ尋乃至七尋周圍九尋乃至十二尋

燈臺瀬一名ノ一瀬

號〇五二第圖海

西浦三埼ノ西ノ南約四湮半ニアリ數箇ノ圓磊石ヨリ成リ其中ノ最高岩ハ高約三呎〇該瀬ヨリ南南東二鏈ノ間淺灘擴延ス其盡端ノ水深一ノ尋外側ハ深水ナリ

海岸

西浦三埼ヨリ南西方佛埼ニ至ル約八湮ノ海岸ハ一般ニ沙濱多ク其約中間ニ三瀨ミツセ埼斗出シ又佛埼ニ近ク大門埼オイトアリテ二、三ノ淺灣ヲ成スモ一モ錨泊ニ適セス此海岸ノ諸山ハ概テ孤立山ニシテ其最モ顯著ナルハ船越浦首ニ聳立スル可也山トス高一、二、三九呎ニシテ西或東ヨリ望ムトキハ尖峯、北或南ヨリハ平頂ヲ呈シ頂上樹木繁茂ス此他草場山、天ヶ岳、大葉山、火山、彦山等アリ孰レモ山頂松樹叢生シ遠望顯著ナリ

三瀨埼ト大門埼トノ間ナル灣内距濱四分三湮ニ昆布島ト稱スル高二十三呎ノ一岩嶼アリ〇又灣ノ中央ニ於テ昆布島ノ西ノ北八鏈ニ最少水深三尋ノ一礁アリ赤瀨ト曰フ礁上稍ヤ廣シ

大門埼

佛埼  
黑色ノ方柱岩ヨリ成ル險崖角ニシテ埼上一松樹アリ

號〇五二第圖海



唐津灣ノ東角ニシテ崎上立石山聳立ス高六八二呎赤褐色ヲ呈シ識別シ易シ

唐津灣 カラツ 海圖第一八八號ヲ見ヨ

玄界島ノ南西約十三哩ニアル大灣ニシテ東ニ姫島西ニ神集島アリテ灣口ヲ擁ス  
○灣岸ハ卑低多沙ニシテ間々岩角斗出ス而シテ灣首中央ノ串埼ハ此灣ヲ東ト南  
西ノ二支灣ニ區分ス

目標

内方ノ諸山脈ハ頗ル險峻ニシテ風景畫クカ如シ就中浮嶽ハ串埼ノ南東方約三哩  
半ニ位シ筑紫富士ト稱ヘ高二六三八呎ニシテ最好目標トナル○該山ノ西方ニ十  
坊山アリ高一七七四呎頂上ニ一大石ヲ戴キ遠望スレハ乳房ノ如シ亦最好目標ナ  
リ○浮嶽山脈ノ麓ヲ曲流スル玉島川ト唐津市街ノ東側ヲ流ル、松浦川トノ間ニ  
臺形山アリ領巾振山ト曰ヒ高九二六呎其西肩ニ顯著ナル一大松樹アリ

姫島

唐津灣口ノ東側ニ在ル樹島ニシテ高六一八呎其北西側ハ險峻ニシテ黄色ノ一條  
痕アリ島周距岸一鏈ノ間露岩暗礁散布ス○島ノ南角ヨリ南八鏈ノ間水深三尋ヨ  
リ淺キ淺灘擴延ス之ヲ姫島曾根ト曰フ○該淺灘上ニ於テ姫島南角ニ近ク一礫堆

號〇五二第圖海

アリ高十一呎低潮ニハ島ト相連續ス

諸淺灘

姫島頂ヲ北五五度西距離八鏈ニ望ム處ニ水深四尋半ノ一暗岩アリ前曾根ト曰フ  
○該島頂ヲ北五一度西二哩四鏈半ニ見ル處ニ沖瀨アリ礁上水深四尋ニシテ該  
礁ヨリ佛埼ハ北二度東ニ當ル○又該島頂ヲ北五〇度西ニ望ミ鷺首ヨリ西ノ南  
南距離八鏈ニ筒瀨アリ礁上水深一尋半○此等諸礁ハ孰レモ孤立淺灘ニシテ周圍  
陡界ナリ

神集島 カシワ

唐津灣口ノ西側ニ位スル一島ニシテ其中央ニ一松團アリ樹頂高三四三呎甚タ顯  
著ナリ○此島ト陸岸トノ間ハ水淺シ然レトモ吃水十二三呎ノ小船ハ通行スルヲ  
得○島ノ北端ヨリ南西方ニ彎出セル沙礫嘴アリテ島ノ西側ニ水深一尋ノ一浦ヲ  
成ス該嘴端ニハ松樹疎生セリ

新町浦 シンマチ

唐津灣東支灣中ノ北浦ナリ浦底遠淺ニシテ唯小舟ノ繫泊ニ便ナルノミ○浦口南  
側ニ當リ距岸二鏈半ニ平瀨ト稱スル一離岩アリ干出九呎○佛埼ヨリ該浦口ニ至

號〇五二第圖海



ル海濱ハ距岸半湮ノ間礁脈擴延ス

船越浦

新町浦ノ南隣ニシテ北角ヲ鷺首、南角ヲ大埼ト曰フ浦口幅一湮半彎入二湮餘浦内北岸ノ中央ヨリ立石埼斗出シ更ニ一小内浦ヲ成ス○小船ハ該内浦内ニ好錨地ヲ得ヘク又外方水深四、五尋ニモ錨地ヲ得ヘシ

浦ノ東岸加布里ニテハ僅少ノ日用品ヲ得ヘク又北岸ノ船越村ヨリハ淡水及魚類ヲ辨シ得ヘシ

大埼ヨリ串埼ニ至ル海岸ハ概テ沙濱ニシテ配埼磯埼ノ二角斗出ス○磯埼ノ北西方距岸約三鏈ニ韋島ト稱スル一小嶼アリ島上松樹繁茂ス該嶼ノ東西兩側ハ海底險惡ナリ

串埼

串埼ハ唐津灣首ノ約中間ニ斗出スル一角ニシテ埼頂高二〇八呎松樹叢生ス○該埼以南玉島川口ニ至ル海岸ハ概テ岩石濱ナリ

唐津港

唐津灣南西支灣ノ南隅ニアル開港場ニシテ港界ハ高島北端ヨリ正東正西眞方位

ニ引キタル一線以内トス○港内大島、高島、鳥島ノ三島アリ大島ノ西側ハ即チ唐房錨地ニシテ其中央四尋内外ノ水深アレトモ北東風ニ暴露ス○大島ノ東側ハ偏北風ノ時強浪滾入シ殆ト大船ノ避泊ニ適セス唯輕吃水ノ船ノミ高島ノ南側ニ接シテ風浪ヲ避ケ得ヘシ然レトモ和船ハ概テ松浦川口ニ入りテ繫泊ス

高島

唐津港ノ殆ト中央ニ位シ高五五三呎形小富士ノ如シ唐津港ニ入ルノ最好目標ナリ○島ノ南東角及南西角上ニ松林アリ

松浦瀨

高島南東角ノ南七〇度東九<sup>ノ</sup>鏈ニ在ル暗岩ニシテ岩上水深一尋半

大島

高島ノ西方約六鏈ニアリ高六三八呎頂ニ尖形ノ樹團アリ頗ル顯著ナリ○該島ハ築堤ヲ以テ陸岸ニ連續ス堤上鐵道ヲ敷設シ石炭運搬ニ便ス○島ノ南西側ニ貯炭所アリ常ニ多量ノ石炭ヲ貯藏ス○島ノ對岸ニ妙見ト稱スル一村落アリ此ニ九州鐵道停車場アリ場内一烟突アリテ目標ニ適ス

玉島川口ヨリ唐房ニ至ル海岸ハ殆ト砂濱ニシテ遠淺ナリ其約中間ニ松浦川口ア



リ○玉島川口ト松浦川口トノ間ハ虹、松原ニシテ白沙青松相連ナリ風景ノ美附近ニ冠タリ

松浦川口ハ磊石沙堆殆ト之ヲ閉塞セントシ西側僅ニ一條ノ水道ヲ存シテ潮流此ヲ疾走ス○該水道ハ河上ヨリ流出スル沙泥カ北方ノ風浪ニ遮止セラレ、爲メ水深大ニ減シ西洋形小帆船ト雖唯高潮時ニ出入シ得ルノミ○冬季間ハ偏北風連吹スル爲メ川口ハ波浪頗ル高ク小舟ノ出入甚タ危険ナリ○川口西側ノ一小丘ハ即チ唐津城趾ニシテ樹木繁茂ス川口ヲ認識スルノ好目標タリ

### 唐津市街

前記唐津城趾ノ南西側ニ在リ人口約一萬二千明治三十一年末郵便電信局九州鐵道停車場アリ

明治三十六年中ノ輸出價額石炭ニ百三十一萬七千圓○出港船舶内國汽船四十四隻四萬三千噸、外國汽船八十五隻十萬二千噸供給品

獸鳥肉、鶏卵、野菜等ノ供給十分ナリ○淡水ハ稍ヤ良質ナリ井水ヲ汲取リ松浦川口ヨリ舢舨ニテ船舶ニ給水ス一日ノ最大給水量飲用水ハ三十噸、汽罐用水ハ百四十噸ナリ

噸ナリ

### 石炭

唐津ノ南方松浦川ノ左岸ニ二百餘所ノ石炭坑アリ其發掘額明治三十四年中十六萬五千八百噸○該石炭ハ皆當港ニ搬出ス同年中ノ輸出額七萬千二百噸○船舶ハ一日ニ八百噸乃至千噸ヲ船積シ得ヘシ

### 暴風標

松浦川口ノ西岸ニ暴風標アリ

### 潮

朔望高潮九時二十六分○大潮升八呎半、小潮升五呎半、小潮差二呼子港潮呎信用適用

### 針路法及錨地

唐津港ハ能ク諸風ヲ防クト雖北西至北東ノ風起ルトキハ猛浪港内ニ入り錨泊スヘカラス斯ル時ハ船越浦ヲ以テ最好ノ避泊地トス○唐房錨地ハ北西風時ニ大島ヨリ約三鏈ヲ隔テ、水深四、五尋ノ處ニ避泊シ得ヘシ

西方ヨリ唐津港ニ入ラント欲スルモノハ半湊ノ距離ニテ神集島ノ北側ヲ繞リ次テ三鏈ヲ隔テ、高島ノ東側ヲ過キ便宜ノ處ニ投錨スヘシ○高島ノ南側ハ水深三



尋ヨリ淺ク小船ノ外碇泊シ難シ又同島ノ西側即チ鳥島トノ間ハ水深四尋ヨリ淺ク輕吃水ノ船ニアラサレハ通過スル能ハス

唐房錨地ニ入ラント欲スルモノハ神集島ノ南方ナル相賀埼ハ埼端約三鏈ノ間淺灘擴延スルヲ以テ神集島ヲ約半湮ノ距離ニテ繞航シタル後同島東端ヨリ鳥帽子島燈臺ヲ十分ニ開視シテ進ミ相賀埼ヲ過キテ針路ヲ右方ニ轉シ入進スヘシ

西方ヨリ來リテ船越浦ニ入ルニハ土器埼ヲ過キタル後鷹島燈臺ヲ西ノ北ノ北ニ船尾ニ見テ進メハ神集島ノ北方約半湮ノ處ヲ經過シ姫島曾根ノ南六鏈並ニ筒瀬ノ南方三鏈半ノ處ニ導キ浦口ノ約中央ニ到リ得ヘシ○若シ壹岐水道ヨリ來リテ入進スルトキハ加唐島北角ノ險崖ヲ小川島北端ト一線北西ノ西ニ保視シテ進メハ姫島曾根ノ南方約四鏈ノ處ニ導クヘシ

東方ヨリ來ルモノハ姫島ノ西側半湮ノ處ヲ繞航スルヲ安全トス若シ東側ヲ取ラハ宜シク其正中水道ヲ航スヘシ鷹島燈臺ヲ西ノ北ニ見ルニ到レハ船既ニ姫島曾根ヲ經過セルヲ以テ所要ノ針路ニ入ルヘシ

鳥帽子島

筑前大島ヨリ南西ノ西二十五湮、壹岐水道ノ東口ニ位シ四周陡界ナリ頂上燈

臺アルヲ以テ容易ニ認識シ得ヘシ○此島ハ東方ヨリ望メハ三角形ヲ成シ北及北西ヨリ望ムトキハ亂塊狀ヲ呈ス

鳥帽子島燈臺

島上ニ設置ス○鐵造八角形白塗○第二等折射不動白光○四周ヨリ見ルヘシ○燈高ハ高潮面上ー八二呎○晴天光達二十湮

鳥帽子島北西方諸嶼及淺岩

イヅミ岩

鳥帽子島ノ北西ノ西約四湮ノ地ニアル高僅ニ十四呎ノ平低岩ヲ上イヅミ岩ト曰フ其西方殆ト七鏈ヲ距ル處ニ同高ノ一岩アリ下イヅミ岩ト云フ

ガブ瀬

下イヅミ岩ノ南南東九鏈ニ位スル暗岩ニシテ岩上水深一尋ヨリ淺シ此ヨリ礁脈北西へ約三鏈ノ間擴延シ常ニ破浪アリ

ガメ瀬

下イヅミ岩ノ北ノ東殆ト八鏈ニ在ル一暗礁ニシテ礁上水深二尋

名島



下イヅミ岩ノ西約二湮壹岐東岸ヲ距ル約三湮ニ位スル一簇ノ岩嶼ニシテ東北東西南西ノ長約一ノ湮其南嶼ヲ女龜島ト曰ヒ平頂ニシテ高五十七呎○周圍十尋界内ニハ岩底多シ

バク瀨

女龜島ヨリ南南東一湮六鏈鳥帽子島燈臺ヨリ西ノ北ニ當ル暗礁ニシテ礁上水深僅ニ一ノ湮

小川島

唐津灣ノ西角土器埼(秃毛埼)ノ北北西三湮ニ在ル一低島ニシテ南部ノ島頂ヨリ北方ニ斜下シテ平陂トナル南部ニ東西二頂アリ東頂稍ヤ高ク松樹叢生ス樹頂ノ高二五〇呎西頂ハ高一四五呎ニシテ一小屋アリ共ニ好目標ナリ○島ノ南西角ニ近ク女瀨ト稱スル一露岩アリ高二十呎此附近干出岩散在ス○此島ハ冬季捕鯨ノ盛ナル地ニシテ年々多數ノ捕鯨アリ島内戸數三百餘

此島ト其西方加唐島トノ間ナル航門ハ幅一湮ニシテ水深シ暗礁

小川島南東角ノ南西距離一ノ湮ニ三ノ湮尋礁アリ又該角ノ南西ノ西四鏈半

號〇五二第圖海

ニ五尋半礁アリ丸曾根ト曰フ

平瀨及屋形瀨

小川島ノ南方ニ當リ鷹島ノ北ノ東ノ東一湮四鏈ニアル簇岩ニシテ其礁脈ノ長南北三鏈半○南端ノ平低嶼ヲ平瀨ト曰ヒ高二十一呎鼓胴形ノ石垣アリ冬季捕鯨期ニハ其上ニ魚見小屋ヲ設ク○北端ノ黑色岩ヲ屋形瀨ト曰フ高二十三呎○此等二岩嶼ノ間ハ水深三尋ナレトモ附近干出岩散在ス

平瀨ヨリ南南西三鏈ノ間擴延セル淺灘アリ其盡端ノ水深三ノ湮尋蛋尻瀨ト曰フ○屋形瀨ノ北西ノ西二ノ湮ニ干出三呎岩アリ折瀨ト曰ヒ周圍水深四ノ湮尋乃至七尋

避險標

鷹島燈臺ノ紅光分弧ハ平瀨折瀨等ヲ照ス○姫島頂ヲ可也山ノ頂點ト一線即チ東五度南ニ保視セハ蛋尻瀨ノ南方二鏈ノ處ニ導クヘシ

友埼

海圖第一九五號ヲ見ヨ

土器埼ノ西方一湮ニ斗出セル險崖角ニシテ其西側ニ小友ト稱スル一村村落アリ壹岐ヲ經テ對馬ニ通スル水底電線ノ揚陸點ナリ

マルゾ子

號〇五二第圖海



友崎ト鷹島間ノ水道ノ約中央ニ伏在スル一岩ニシテ岩上水深四尋半此ヨリ友崎ハ南七度西三ノ鏈ニ當ル○落潮時ニハ附近ニ激湍アリ

鷹島

友崎ノ北方ニ在ル岩嶼ニシテ其北岸ハ斷崖ヲ成ス島上樹木蒼鬱樹頂ノ高一五八呎頗ル顯著ナリ

鷹島燈臺

島ノ北端ニ設置ス○木造、四角形、白塗○第六等不動白光○北四四度東ヨリ東南西ヲ經テ北六六度西ニ至ル間見ルヘシ但シ南六二度東ヨリ南三二度東迄ハ綠光ヲ以テ白島ヲ示シ約南一度西ヨリ南二六度西迄ハ紅光ヲ以テ平瀬及折瀬ヲ示ス○燈高ハ高潮面上一五六呎○晴天光達九浬

白島 [Me se]

鷹島ノ北西半浬ニアル平低嶼ニシテ高二十二呎鼓胴形ノ石垣アリテ識別シ易シ冬季捕鯨期中ハ其上ニ魚見小屋ヲ設ク

暗岩

白島ト鷹島トノ間ニ和布瀬及バンヤ瀬ノ二暗岩アリ岩上水深前者ハ三尋後者ハ

號〇五二第圖海

四ノ尋

鷹島燈臺ノ綠光分弧ハ白島及該暗岩上ヲ照ス

加部島

呼子港ノ前面ニアリ○島ノ南部ニ島頂アリ天童岳ト曰ヒ高三六四呎一大松アリテ遠望頗ル顯著ナリ○島ノ北岸ハ鎔化石ノ黑色險崖ニシテ陡界ナリ北端ヲ立石<sup>タチイシ</sup>崎ト曰ヒ二鏈ヲ隔ツレハ繞行シ得ヘシ○島ノ南東側ニ片島村アリ天氣惡キ時ハ石炭搭載ノ爲メ唐津ニ赴ク和船其前面ニ輻輳ス

呼子港及名古屋浦

海圖第一九五號ヲ見ヨ

加部島ノ南側ニ在リ東方ニアルハ呼子港ニシテ西方ニアルヲ名古屋浦トス○呼子港ハ北東ニ露開スト雖港口幅僅ニ三鏈半ニ過キスシテ外面諸島ノ保障アリ○村落ハ南方ニ彎入セル小浦ノ東側ニアリ名古屋浦ハ波戸崎ヨリ南東ニ走ル海岸ト加部島西岸トニ由テ浦口ヲ成シ夫ヨリ漸次ニ其幅ヲ減シテ南方ニ深入ス○浦ノ西側ニ名古屋ナル一村<sup>タチイシ</sup>落アリ

辨天瀬戸

加部島ト陸岸トノ間ナル狹水道ニシテ南角ナル辨天鼻ヨリ北西ヘ斗出スル石陂

號〇五二第圖海



ト加部島ヨリ斗出スル礁脈トノ間ニ成リ幅僅ニ半鏈中央水深九尋乃至十六尋小船ハ此水道ヲ通過シ得ヘシ

辨天鼻ヨリ斗出スル石陂ハ高潮ニ半没シ陂上二子島フタコ一名辨天島アリ東西二箇ノ小嶼ヨリ成リ共ニ松樹茂生ス○二子島外方嶼ノ北西約十分六鏈ノ間ハ礁脈擴延ス其中間ニ礁頭アリ下錨瀨ト曰ヒ干出二呎

上錨瀨

辨天鼻ヨリ北方呼子港ノ中央ニ向ヒ擴延セル淺灘上ニ二頭ヲ有スル暗岩アリ上錨瀨ト曰フ最淺部水深一尋ヨリ淺シ該岩頂ヨリ二子島外方嶼ハ南六四度西一〇〇鏈ニ當ル○該岩ノ北側及西側ハ距離半鏈ノ處水深六尋乃至十尋

錨地

呼子港ニ於テハ港ノ中心水深十二尋乃至十四尋沙泥底ノ處ヲ宜シトス此處ヨリ二子島内方嶼ノ南端ト名古屋村丘上ニアル學校ト一線南五五度西ニ加部島天童岳ノ著松ハ北七五度西ニ當ル  
名古屋浦ニ於テハ鷹島燈臺ト二子島外方嶼ノ北西端トヲ一線北五三度東ニ望ミ水深十三四尋沙泥底ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ

號〇五二第圖海

暴風標

港口南角尾ノ下鼻ニ暴風標アリ

供給品

淡水ハ冬季ハ得ヘキモ夏季ハ水涸レ殆ト供給スル能ハス○鷄鷄卵及魚類ヲ辨シ得ヘク獸肉類ハ得難シ

潮及潮流

呼子港ニ於テハ朔望高潮九時二十六分○大潮升八呎半、小潮升五呎半、小潮差二ノ呎

呼子港及附近ニ於テハ漲潮流及落潮流ハ低潮時及高潮時後約三時ニ始マル○漲潮流ハ東流シ落潮流ハ西流ス速度各二三節

針路法

東方ヨリ呼子港ニ入ルニハ顯著ナル鷹島ヲ目標トシ港口ニ向フヘク而シテ加部島ノ南東端ヲ港口南角尾ノ下鼻ト一線南七五度半西ニ保視シテ進メハ友崎ノ北方ニアルマルゾ子ノ南方一鏈ノ處ヲ經過スヘシ○西方ヨリ入ルモノハ加部島ノ北端立石崎ヲ二鏈隔テ、繞航シ該島ト白島トノ正中水道ヲ經テ港口ノ正中ヲ過キ

號〇五二第圖海



港ノ中央水深十三、四尋ノ處ニ投錨スヘシ○落潮流時ニハ港口西角宮埼ニ壓流セラル、傾向アルヲ以テ宜シク注意スヘシ

名古屋浦口ハ廣濶ニシテ水深ク入進スルニ容易ナリ然レトモ波戸埼附近ハ礁脈外方ニ延出スルヲ以テ注意スヘシ即チ加部島天童岳ノ著松ヲ南東ニ見テ進メハ該礁脈ノ北方一、二鏈ノ處ニ導クヘシ而シテ加部島ノ南西角ハ約一鏈ノ間淺灘擴延セルヲ以テ之ヲ避テ天童岳著松ノ正南水深十三、四尋ノ處ニ投錨スヘシ

波戸埼 [Hato saki]

名古屋浦ノ西角ニシテ低且多岩其上ニ三株ノ瘦松アリ西方或南西方ヨリ來リ眼界ニ入ルトキハ一低嶼ノ如シ○埼端礁脈圍繞スルヲ以テ二鏈以内ニ入ラサルヲ可トス○埼ノ北側四分三鏈ニ干出六呎岩アリ神瀨ト曰フ又西方ニ擴延スル礁脈上ニ高七呎岩アリ五島瀨ト稱シ低潮ニハ埼端ニ連續ス

警戒

偏西風時ニハ埼端附近波浪甚タ高ク殊ニ落潮流時ヲ然リトス即チ落潮流時ニシテ風位南西ヨリ北ニ偏スル場合ニハ神瀨附近ヨリ加唐島南角ニ向ヒ激浪湧起シ航海者ヲシテ險岩ノ伏在スルカラ疑ハシム故ニ成ルヘク松島ニ近ク航スルヲ安

號〇五二第圖海

全且捷路ナリトス

加唐島 [Kagara sima] 海圖第一六六號ヲ見ヨ

名古屋浦ノ正北ニ當リ小川島ト松島トノ間ニ介在ス高四〇一呎周圍陡界ナリ○南角附近ニ黒瀨ナル平低岩アリ高二十四呎此岩ノ南方約三鏈ニ干出九呎ノ一岩アリ二目瀨ト曰フ○小川島ノ叢林ヲ北東ニ東ニ東ヨリ北方ニ望メハ二目瀨ノ南方ヲ經過シ得ヘシ

松島

加唐島南西側ニ近ク位シ其間ノ水道ハ七尋乃至十尋ノ水深アリ○該水道南部ノ約中央ニカキ瀨ナル高三呎岩アリ又島ノ南西角ヨリ西方三鏈ノ間ハ礁脈擴延シ其上ニ二、三ノ岩嶼アリ

錨地

松島ノ東側ニ錨地ヲ得ヘシ

潮流

小川島、加唐島及松島ノ一列ト陸岸トノ間ナル水道ニ於テハ漲潮流ハ東流シ落潮流ハ西流ス而シテ各潮流ハ高低潮時後約三時ニ始マル○東流ハ其初期ニ於テ波

號〇五二第圖海



戸崎ト松島トノ中央ヲ流レ其大部ハ小川島ト加部島トノ間ヲ通過シ小部ハ小川島ト加唐島トノ間ヲ北流ス而シテ其漸ク盛ナルニ及テ波戸崎松島間ハ依然トシテ東流スレトモ松島加唐島間及加唐島小川島間ヨリハ南流シ來リテ水道内ノ本流ト合シ平瀬ノ南方ヲ經テ唐津灣口ヲ北東ヘ流ル○又本流ノ一小部ハ加部島北角ニ衝激シ南下シテ名古屋浦ニ入り辨天瀬戸ヨリ呼子港ヲ經テ再ヒ本流ニ合ス西流ハ北東ヨリ來リ小川島ノ北東岸ニ衝突シ二派ニ分レテ一派ハ小川島ノ北側ヲ西流シ一派ハ南下シテ平瀬屋形瀬ヲ衝ク而シテ後ノ一派ハ又大小二派ニ分レ小派ハ小川島ト平瀬トノ間ヲ奔流シ大派ハ平瀬ノ南方ヲ西流ス而シテ其一部ハ鷹島ノ東側ヲ經テ呼子港口西角ニ衝突シ又二派ニ分レテ一ハ加部島ノ北東岸ヲ繞リ立石崎附近ニ於テ本流ニ合シ一ハ呼子港ニ入り辨天瀬戸ヲ奔流シ波戸崎附近ニ於テ本流ニ會ス○小川島加唐島間ハ落潮流ノ初期ニ於テハ方向不定ナレトモ其盛ナルニ隨ヒ南流シテ本流ニ合シ立石崎附近ヨリ南西流トナリ波戸崎附近ニ於テ激湍トナル

本流ノ速度ハ漲落共三節ニ達ス

馬渡島 マダラ 海圖第一六六號ヲ見ヨ

號〇五二第圖海

波戸崎ノ西方ニアリ東西ノ長約一哩六鏈幅一哩一鏈半南西岸ヲ除ク外周圍概テ陡界ナリ○島ノ東部ハ小平圓山ヲ成セトモ西部ハ尖峯並立ス其最高峯ハ番所ト稱シ高七七六呎一山肩ニ依リテ西峯ニ連ナル西峯ハ多樹ニシテ大山ト曰フ高六六九呎石崖濱上ヨリ急聳ス共ニ遠望顯著ナリ

島ノ西角尾崎鼻ノ西方約一鏈半ニ大瀬アリ高四十一呎ノ尖頂岩ニシテ周圍陡界ナリ○島ノ南西岸ヨリ約一鏈ノ間平瀬ト稱スル礁脈擴延ス礁頭ハ高十八呎○平瀬ノ南方一ノ鏈ニ干出三呎岩アリ雷瀬ト稱ス○島ノ南西岸距濱二鏈半ニ文五郎瀬アリ礁上水深四ノ尋

馬渡浦

島ノ南角名馬鼻ノ北側ニアル一小浦ニシテ該島ヲ横斷セル一溪谷ノ前面ニアリ○浦口北角附近ニハ高潮ニ没スル礫堆アリ○此浦ハ南東風ノ外能ク諸風ヲ保障スト雖浦内水淺ク且ツ狹隘ナルカ故ニ唯漁舟ヲ繫泊スルニ足ルノミ○浦首ニ小邑アレトモ供給品及良好ナル飲料水ナシ

海岸

海圖第一九五號ヲ見ヨ

波戸崎ヨリ岸線南方ニ走リ多岩ニシテ屈曲多シ

號〇五二第圖海



波戸崎南側ノ一彎岸ハ海底險惡多岩ニシテ其約中央ニ高四呎岩アリ蜂ヶ瀬ト曰フ  
灘崎

波戸崎ノ南方約七鏈半ニアル岩角ナリ○該角ノ南方約二鏈ニ黒瀬ト稱スル高十  
二呎岩アリ低潮ニハ陸地ト相連ナル○此崎ト黒瀬トノ間ヨリ彎入スル一小浦ア  
リ

串崎

波戸崎ノ南方約一湮九鏈ニアル平低崖角ニシテ外津浦及串浦ヲ分界スル長頸地  
ノ外端ナリ

唐人瀨一名串瀨

串崎ヨリ北西へ擴延セル礁脈ノ外端ニシテ礁上最淺部水深一尋東西ニ長ク南  
北ニ狹シ周圍水深七尋乃至十尋○此礁ヨリ串崎ハ南四一度東距離四鏈半ニ當ル

串浦

灘崎ト串崎トノ間ニ彎入セル一小浦ニシテ浦内水深二尋乃至四尋北西風ノ外能  
ク諸風ヲ保障シ小舟ノ避泊ニ適ス

值賀崎

串崎ノ南西イ西ノ西約七鏈ニアル平低岩角ナリ○該角ハ波戸崎ヨリ假屋港ニ至  
ル岸線中ノ最突出角ニシテ遠望頗ル顯著ナリ

外津浦

值賀崎ノ北側ヨリ南東方ニ彎入セル狹長浦ナリ其中部ハ兩岸遽ニ狹窄シ幅僅ニ  
四分三鏈ナレトモ水深八尋乃至十尋ニシテ一ノ支障ナク内部ハ稍ヤ擴張シテ廣  
約一鏈半水深適度、錨搔キ善ク十分ニ諸風ヲ保障シ小舟ノ錨泊ニ適ス○浦ノ南側  
ニ外津ナル一村アリ少量ノ野菜魚類ヲ得ヘク又多少ノ飲料水アリ

假屋港

海圖第二〇二號ヲ見ヨ

值賀崎ノ南方約二湮半ニ位シ港口東角ヲ高岩鼻西角ヲ宮崎ト曰フ港口ノ幅三鏈  
夫ヨリ偏南東約一湮ノ間幅約四鏈ナルモ港首ハ増シテ七八鏈トナル○此港ハ殆  
ト陸地ニ包圍セラレ且ツ殆ト隱險ナク底質概テ軟泥ニシテ水深ハ港口ノ十七尋  
ヨリ漸減シ港ノ中央ニ至リ十一尋内外トナル又濱岸至近モ菖津浦ノ北角附近ノ  
外約四尋ヨリ淺カラサルヲ以テ到處距濱約一鏈迄近ツキ得ヘシ○港ノ東側及南  
部ニ數島嶼アリ

錨地



港首西岸ニアル菖津浦ノ前面ニ於テ竹子島ト西岸トノ約中央水深八、九尋ノ處及港ノ北東隅假屋村ノ前面水深七、八尋ノ處ヲ好錨地トス

假屋村及供給品

港ノ北濱ニアリ人口八百六十五明治三十四年調村民概テ漁農ヲ業トシ石工ヲ兼ヌ○魚類、鶏卵及蔬菜ノ少量ヲ辨シ得ヘク井水ハ清淨ニシテ飲料ニ適ス其他所々河水流出シ雜用水トシテ汲取シ得ヘシ

天候

土人ノ言ニ依レハ十一月初旬ヨリ西風吹來シ三月中旬ニ至リ偏南風トナル此季節ニハ降雨少ナシト雖南東或北東ノ風アル時ハ雨ヲ伴フコトアリト云フ

潮

假屋港ニテハ朔望高潮九時三十二分○大潮升八四呎、小潮升五四呎、小潮差二四呎

針路法

西方ヨリ假屋港ニ入ラント欲スル船ハ馬渡島及向島ノ間ヲ取ルヘシ此二島ハ形狀特異ナルヲ以テ夜間ト雖明ニ識別スルヲ得然レトモ向島北方ノ岩礁ハ約二鏈間擴延セルヲ以テ少ナクトモ三鏈半ヲ隔テ、繞航スヘシ○既ニ該島ヲ航過セハ

號〇五二第圖海

東ノ南ノ針路ヲ取リ宮崎東端ヲ約南東ニ望マハ港口東角高岩鼻ト其東方ニ突起セル樹木鬱蒼タル三峯トヲ望ムヘシ次テ約南南東ニ變シ漸次高岩鼻ノ顯著ナル孤松ニ向ヒ既ニ高岩鼻ヲ開視セハ該鼻ヨリ西南西約半鏈ニ位スル口、神岩ヲ距ル約四分三鏈ノ處ヲ航シテ錨地ニ達スヘシ

北方ヨリ此灣ニ入ラント欲スル船ハ綠色平滑ナル值賀崎ヲ明ニ望ミ得ルヲ以テ約七鏈半ヲ隔テ、之ヲ通過シ夫ヨリ針路ヲ南ノ東ニ取リ宮崎ト高岩鼻トノ中央ニ向進シ港口東側ノ口、神岩ヲ避ケ入港スヘシ

大崎

假屋港ノ外角ニシテ水際ヨリ直ニ隆起シテ高二百八十五呎ノ險峻ナル草山ヲ成ス○埼端ヨリ北西ニ北約二鏈半ノ間礁脈擴延ス其外端ニ水深二四尋ノ大崎瀬アリ外側ハ水深シ

向島

[Moko sima] 海圖第一六六號ヲ見ヨ

假屋港ノ西方ニアリ島ノ諸角ハ峻壁狀ヲ成ス島頂ハ南西部ニ在テ高二三〇呎松樹疎生ス而シテ島ノ中央平坦ナル處ニ一大著松アリ○島ノ北端ハ殆ト二鏈ノ間岩礁擴延シ岸ニ近ク二箇ノ干出岩アリ而シテ距岸二鏈半ノ處四尋半ノ水深アリ

號〇五二第圖海



○島ノ南角ヨリ南方殆ト半湮ノ間ハ海底險惡ナリ其最外岩ハカジメ曾根ト曰ヒ  
岩上水深六呎ヨリ淺ク向島東端ヲ北二五度東距離約六鏈半ニ望ム處ニアリ又其  
東側約一鏈ヲ隔テ、水深三尋ノ孤立岩アリ

向島ト其南東方陸岸トノ間ナル水道ハ前記南角附近ノ隱險アルノミナラス尙ホ  
下記ノ露岩暗礁散點セルヲ以テ寧ロ之ヲ取ラサルヲ可トス○向島南角ヨリ南南  
東約七鏈半ニ赤瀬ト稱スル赤褐色ノ一岩嶼アリ高三十一呎其北東約一鏈半ニ水  
深一尋ノ礁頭アリ小赤瀬ト曰フ○赤瀬ノ東北東五<sup>三</sup>鏈ニ木瀬ナル一岩アリ高僅  
ニ一呎少シク風波アレハ破浪ス此岩ノ南東側ハ石陟少シク延出ス○大埼端ヨリ  
北西<sup>三</sup>北約二鏈半ニ水深二<sup>三</sup>尋ノ大埼瀨アリ

潮流

此附近ノ潮流ハ方向不規則ニシテ速度一節ニ過キス而シテ約三時間ノ續流アリ

駄竹浦

向島ノ南方即チ日比水道ノ外方東側ニ彎入シ北西風ヲ除ク外能ク諸風ヲ保障ス  
水深六尋乃至十尋ニシテ泥底ナリ○灣口北角ヲコンドマリ鼻ト曰フ鼻端ヨリ西  
南西へ約二鏈半ノ間モ瀨ト稱スル礁脈廣延ス礁上約中央ニ低潮ニ洗フ岩頭アリ

號〇五二第圖海

此礁脈ノ外端ヨリ大埼ハ北東<sup>三</sup>東赤瀬ハ北西ニ當ル  
浦首北側ニ駄竹村アリ人家五十餘戸、多少ノ飲料水ヲ得ヘシ

鷹島

海圖第一六六號ヲ見ヨ

向島ノ南一湮半ニアル三角形島ニシテ南北ノ長約四湮、伊萬里灣ノ北側ヲ擁シ東  
ニ日比水道西ニ青島水道ヲ通ス○北角ヲ阿翁鼻ト曰フ此鼻ト其東方字毛岩鼻ト  
ノ間ナル海岸附近ハ暗礁散布ス最外岩ハ北曾根ト曰ヒ距岸三<sup>三</sup>鏈ニ位シ干出二  
呎風波高キ時ハ破浪ス○島ノ西岸ニ於テ阿翁鼻ノ南方約一湮ニ深入セル一小浦  
アリ阿翁浦ト曰フ西風ノ外能ク諸風ヲ保障スレトモ最小幅僅ニ四分三鏈、浦首ニ  
百餘戸ノ村落アリ○該村ノ背後ニ愛宕山アリ高三九九呎雜木茂生シ黑色ニシテ  
目標トナル

黒島

阿翁浦以北阿翁鼻ニ至ル海岸ト西方黒島トノ間ハ數多ノ岩嶼及淺灘ヲ以テ殆ト  
梗塞シ此ト黒島ヨリ擴延スル礁脈トノ間ニ幅僅ニ二鏈ノ可航水道ヲ存ス之ヲ黒  
島瀨戸ト稱ス

號〇五二第圖海



曰フ、松林アリテ遠望顯著ナリ○島ノ海方面ハ險崖ヨリ成リ北角ナル本網代鼻ハ崖上松樹アリ特ニ顯著ニシテ西方ヨリノ好目標ナリ○島ノ南東角及東角ヨリ石破擴延ス

### 黒島瀬戸

黒島東岸ト鷹島北西岸トノ間ナル水道ニシテ阿翁浦口外ノ險所ニ依リ大ニ其幅ヲ減ス○該諸險岩ノ最西端ニ高九呎ノ尖岩ヨボ瀬アリ又黒島東角ヨリ斗出スル礁脈一ッ瀬ハ高潮ニ洗フヲ以テ水道ヲ認識シ得ヘシ

### 五尋礁

該瀬戸ノ南方中央ニ五尋礁アリ此ヨリヨボ瀬ハ北東ニ東距離ニ三尋ニ當ル○鷹島南西端ヲ南二三度西ニ保視セハ該礁ヲ避ケテ水深十三尋ヨリ深キ所ニ導クヘシ

### 伊萬里灣

海圖第一六六號ヲ見ヨ

此灣ハ肥前國北岸ノ一深入灣ニシテ灣口東西兩濱間ノ幅六湮ナレトモ鷹島、青島其他ノ小嶋灣口ニ横ハリ其間ニ通セル日比、青島及津埼ノ三水道ヨリ灣内ニ入り得ヘシ○此等三水道ハ孰レモ深水ニシテ之ヲ入レハ即チ今福ノ一大錨地ナリ其

號〇五二第圖海

東西ノ長約八湮、幅三湮、數多ノ島嶼散點スルモ危險ナキ部分ノ水深十二尋乃至二十尋

灣口ヨリ内方約六湮金井鼻ニ到レハ福島ノ爲メニ幅約六鏈ニ減縮セラレトモ深水ニシテ十五尋乃至十七尋ナリ夫ヨリ尙ホ内方約二湮即チ福島南西端ノ南方ニ保障十分ナル伊萬里錨地アリ長幅各一湮以上、水深六尋乃至十尋泥底ニシテ大小諸船ノ碇泊ニ宜シ○小島ヨリ内方ハ水深三尋ヨリ淺シ更ニ楠久ノ内方ニ到レハ低潮ニ於テ泥平灘間ニ數條ノ溝ヲ存シ僅ニ小舟ヲ行リ得ルノミ

### 日比水道

海圖第一六六號ノ分圖ヲ見ヨ

伊萬里灣口三水道中ノ最モ直條ナラサルモノニシテ鷹島東岸ト陸岸トノ間ニ通シ各斗出角ヨリ少距離ノ間低潮ニ干出スル石破擴延ス○水道ノ長約二湮北口ノ幅四鏈水深一帶ニ十四尋乃至十八尋ナレトモ水道内外ニ下記ノ危險アリ

### 暗岩

北口外右側即チ小浦埼ノ北イ東三鏈ニ内曾根アリ礁上水深三湮尋ニシテ周圍陡界ナリ

水道内ニ三暗岩アリ一ハトワタシト曰ヒ宮埼ノ西南西二鏈ニアリ南北ノ長殆ト

號〇五二第圖海



一鏈最少水深二尋〇一ハワシ瀨ト稱シ日比村晒場鼻ノ南東イ東一尋ニ  
 アリ低潮水深一尋ヨリ淺ク日比浦入船ノ航路ニ横ハル〇一ハ日比浦ノ南方帽子  
 鼻ヨリ北方ヘ斗出シ水道ノ殆ト西側半部ヲ梗塞スル礁脈ニシテ其外端ハツ、ラ  
 瀨ト曰ヒ礁上水深一尋ニシテ鵜瀨崎ノ北東イ東一尋ニシテ其外端ハツ、ラ  
 水道南口ニ數暗岩散點ス干上瀨ハ鷹島東角干上鼻ノ東方四分三鏈ニアリ二岩頭  
 ヲ有シ共ニ干出七呎其西頭ハ干上鼻ヨリ伸出スル石陂ニ連ナル〇宮崎出シハ干上  
 鼻ノ東イ南一尋ニシテ礁上水深三尋其西側ハ淺水ナリ〇ウガイ出シハ干上  
 鼻ノ東一尋ニシテ礁上水深二尋周圍陡界ナリ〇ガサイ瀨  
 ハ半島ヨリ西方約二尋ニシテ礁脈ノ殆ト中央ニ位セル干出二呎岩ニシ  
 テ二頭ヲ有ス而シテ該礁脈ノ西端ハ水深二尋ニシテ此ヨリ干上鼻ハ西南西三  
 鏈ニ當ル

青島水道

鷹島南西角附近ノ魚固島ト青島伊豆島トノ間ニ開キ幅約一湮ナレトモ青島北東  
 側ヨリ殆ト半湮ノ間擴延セル大野瀨ト伊豆島ヨリ二鏈ノ間擴延セル淺瀨トノ爲  
 メニ可航水道ノ幅ヲ約四鏈ニ縮ム〇魚固島ノ西側ハ水深二十尋ヨリ深ク一危險

號〇五二第圖海

ナシ故ニ此水道ヲ取ルモノハ該島ニ近ク航行スルヲ安全トス

魚固島東側水道ハ其南方中央ニ北曾根アリ又鷹島南西角ニ近ク俵石ト稱スルニ  
 尋礁アリ伊豆島南側水道モ亦其中界迄大野瀨擴延セルヲ以テ孰レモ安全ト稱シ  
 難シ

該島及諸岩

魚固島ハ高二四三呎松樹疎生シ其北角上ニ團松(高二〇四呎)アリ又東角ニ一大松  
 樹アリ〇周圍一鏈以內ハ險惡ナリ

伊豆島ハ高一四五呎島頂ニ顯著ナル叢松アリ〇島周淺灘圍繞ス殊ニ東角ヨリハ  
 東南東ニ向ヒ二鏈ノ間擴延シ其外端ノ水深一尋ニシテ東側ハ直ニ六尋半乃至  
 十一尋トナル

青島ハ南北ノ長約一湮ノ亂形島ニシテ島頂ハ南部ニ在リ高一九四呎〇島ノ西側  
 及北東側ハ海底險惡ナリ〇島ノ北端白岩ノ鼻ノ東方四鏈ニ大野瀨アリ島ノ北東側  
 ヲリ殆ト半湮ノ間擴延シ磊石堆ニシテ堆上所々水上岩アリ

松島ハ青島ノ南西側ニアル小嶼ニシテ防波堤ヲ以テ相連ナル高一四二呎全島松  
 樹茂生ス

號〇五二第圖海



避險標

黒島西端ト馬渡島最高所トヲ北一九度東一線ニ保視シテ進メハ水道ノ約中央ニ導キ青島東側ノ羽島(高六十三呎)ト城山ノ東角岳崎鼻トノ一線(南二一度半西)以西ニ入ラサレハ前記諸險礁ヲ避ケ得ヘシ

津埼水道

此水道ハ伊萬里灣ニ導ク三水道中ノ南西口ニシテ松島ト陸岸津埼トノ間ニ於テ幅約四鏈〇水道内好航路ニ於ケル水深ハ約三十尋ナレトモ津埼ノ北西三ノ鏈ニチヨ一ズ瀨(水深三尋半乃至四ノ尋)アリ又該埼ノ南東ノ東ノ東約四鏈半距濱二鏈半ノ處ニ山ノ埼瀨(水深四ノ尋乃至五ノ尋)アリテ航路ヲ狭ム而シテ此二礁上ハ潮流急ナル時波浪ニ異狀アリ〇松島南側ハ無碍深水ナルヲ以テ宜シク水道北側ヲ航過スヘシ

伊萬里外灣或ハ今福錨地

海圖第一六六號及第一八六號ヲ見ヨ

前記ノ三水道ヨリ入レハ御厨志佐今福一帶ノ陸岸ト福島ノ西岸及鷹島ノ南岸トヲ以テ包圍セル今福ノ一大錨地トス〇此大錨地區ノ東部ニハ大飛島小飛島二島山島等ノ數嶼アリ水深ハ中央ニ於テ十七八尋沙泥底ニシテ處々ニ淺灘アレトモ

號〇五二第圖海

志佐ノ前面及海岸至近ノ暗礁ヲ除ケハ概テ七尋乃至十尋ニシテ危險ナシ〇潮流ハ甚タ弱ク速度半節以下ナリ

星鹿浦

津埼水道ノ南岸背後ニ在ル小浦ナリ〇浦口東角ノ南方一鏈ニフク瀨ト稱スル干出四呎岩アリ此ト東角トノ間ハ礁脈ヲ以テ相連ナル〇フク瀨ノ西側ハ深水ニシテ北走セル狹水道ヲ以テ浦首ニ通ス

此浦ノ東側ニ城山ト稱スル圓形山孤立ス高四八四呎長松茂生シ遠望黒色ニシテ頗ル顯著ナリ

御厨浦

星鹿ノ南方一湮二鏈ニ在ル小浦ニシテ其南岸ヨリ淺灘少シク擴延スレトモ浦内水深ク偏東風ノ外諸風ヲ避ケ得ヘシ〇浦首ニ御厨村アリ人家約百五十戸此浦ノ北角金比羅鼻ノ東ノ南四ノ鏈ニ一ノ瀨ト稱スル四尋半礁アリ周圍陡界ニシテ南東側ヲ除ク外水深十尋ヨリ深シ〇金比羅鼻ノ南東方ナル八貫埼ヨリ一ノ瀨ニ向ヒ殆ト其中間迄水深三ノ尋乃至四ノ尋ノ礁脈伸出ス此浦ニ於テハ少量ノ魚鳥野菜類ヲ得ヘク又所々ノ井殊ニ村ノ背後ノ一小丘ヲ隔

號〇五二第圖海



テ、流ル、龍尾川(距離約五町)ヨリ多量ノ淡水ヲ得ヘシ

志佐浦

御厨浦ヨリ海岸南東ニ向ヒ屈曲シ志佐ニ到ル、人家二百餘戸郵便電信局アリ○村ノ西側ヲ流ル、志佐川アリ高潮ノ時ハ上流ニ浜リ多量ノ淡水ヲ得ヘシ  
該河口以西八貫崎ニ至ル海岸附近ニハ赤崖ノ數嶼散點ス其間ヨリ深入セル小浦ハ黒汐浦ト稱シ小船ノ好避泊地ナリ○此沿岸航ノ小汽船ハ此地ニ寄港ス  
志佐村ノ南東ニ不老山アリ高九五二呎山頂ニ孤松アリ又其北背ニ一團ノ松林アリテ目標トナル

志佐浦前面ノ淺灘

志佐村ノ北東ニアル斗出角柏崎ヨリ北方約一哩六鏈ノ間擴延セル淺灘アリ○沖、曾根ハ該淺灘ノ北端ニシテ柏崎ノ北西一哩一鏈ニ位シ礁上最少水深一 $\frac{3}{4}$ 尋南北ノ長約一 $\frac{3}{4}$ 鏈○沖、曾根ノ北西方四鏈ニ水深四 $\frac{3}{4}$ 尋ノ一點灘アリ此ヨリ金比羅鼻ハ南八六度西一哩四鏈半ニ當ル○又沖、曾根ノ北東五鏈ニ五尋點灘アリガゼ出ト曰フ此ヨリ金比羅鼻ハ南八四度西二哩四分一鏈ニ當ル○此等二點灘ハ志佐浦前面淺灘ノ最外端ニシテ其外側ハ陡界深水ナリ

號〇五二第圖海

柏崎ノ北イ東 $\frac{3}{4}$ 東五鏈半ニピンガ瀨アリ其岩頭ハ干出四呎土人ハ樹枝ヲ立テ標識トナスコトアリ○此瀨ハ志佐浦前面淺灘ノ東端ニ當ル○此瀨ノ東方江口及前濱ノ海岸附近ハ距岸半哩ノ間水深二尋乃至三尋ノ淺灘擴延ス  
前濱ノ西方二鏈半海岸ニ接シテ小島ト稱スル一嶼アリ松樹疎生シ目標ニ適ス  
今福浦

津埼水道ヨリ東南東方約五哩半ニ位スル一灣ニシテ灣内水深十四尋ヨリ漸減シ距濱二鏈ノ處水深九尋概テ泥底ニシテ錨搔キ善ク好錨地ナリ○灣口西角ヲ雇尾鼻ト曰フ該鼻附近距岸約二鏈半ニガクノ瀨ナル五尋礁アリ附近水深不同ナリ○灣口東角ヲ野埼ト曰フ其東方三鏈半ニ在ル突出角ノ盡端ニ近ク金井炭坑アリ小烟突ヨリ常ニ噴烟ス

金井鼻

野埼ノ東方約六鏈半ニ在リ鼻端ヨリ隆起シテ高五七二呎ノ平頂峯トナル○該峯ハ平山ト曰ヒ山頂ニ顯著ナル團松アリ遠望スレハ一大孤松ノ如ク各水道殊ニ津埼水道ヨリ入ル時ノ好目標トナル

大飛島及其他ノ數嶼

號〇五二第圖海



野崎ノ北方約一哩半ニ大飛島、小飛島、二島、山島等ノ數嶼アリ東西約一哩ノ間ニ散在ス○大飛島ハ該數嶼中ノ東端ニ位スル最大嶼ニシテ二頂ヲ有ス西頂ハ高二五二呎ニシテ大松樹アリ島ノ南西岸ニハ人家二十餘戸アリテ南側ノ小飛島ト相對シテ一小灣ヲ成ス○大飛島ノ東側約三鏈ニ高岩瀨ト稱スル五ノ尋礁アリ此ヨリ平山ノ著松ハ南一一度西ニ當ル

二島ハ大飛島ノ西方約一哩ニ在ル殆ト同大ノ二嶼ニシテ東西ニ併列シ干出礫沙堆ヲ以テ相連ナル而シテ二嶼共ニ松樹茂生ス○東嶼ノ北北西二鏈ニ高四呎ノ一小岩アリ赤瀨ト曰フ干出岩ヲ以テ相連ナル

笠瀨ハ二島ト小飛島トノ約中間ニ在ル大高潮ニ没スル處ノ平盤礁ニシテ其東端ニ高七呎ノ一岩頭アリ

山島ハ最北嶼ニシテ其北側及南東側ハ礁脈沿布ス島上長松疎生ス○此島ト鷹島南角於手石鼻トノ間ハ幅約六鏈ノ水道ヲ成ス外海ノ風波荒キ時ハ日比水道ヨリ此ヲ經テ平戸方面ニ航行スル船舶アリ

鵜ノ鼻  
鷹島ノ東角干上鼻ノ南隣角ニシテ福島ノ初崎ト相對シ幅約半哩ノ水道ヲ成ス○

號〇五二第圖海

該角端ヨリ南方一鏈半ノ間礁脈擴延ス

犬埼

鷹島ノ最南角ニシテ津埼水道ノ東方約三哩ニ位スル赤色ノ岩角ナリ○該埼ニ接シテ赤色ノ小岩アリ又此岩ノ南方約一鏈餘ニ一暗岩アリ岩上水深二尋半ニシテ外側陡界ナリ○此埼附近ハ水深概シテ不同ナリ

鷹島南岸

鵜ノ鼻犬埼間ノ海岸ハ岸線屈曲シ且ツ離岩所々ニ散點ス○浦下浦、殿浦、黒津浦等ノ小浦アリテ共ニ小船ノ好避泊地ナレトモ各浦口ニ暗岩横ハリ出入ニ注意ヲ要ス

福島

今福、楠久間ニアル三角形島ニシテ南北ノ長約三哩半○島ノ東岸並ニ南岸ハ屈曲甚シク數多ノ彎入アレトモ概テ淺灘梗塞セリ○島ノ北西角ハ初崎ト曰ヒ崎上松樹繁茂スルヲ以テ識別シ易シ南角ハ白岩鼻ト稱シ陡界深水ナリ

福島東側水道

福島東側ニ屈曲セル一條ノ狹水道アリテ伊萬里錨地ニ通ス○北口ハコージボ瀨戸ト稱シ正中ハ深水ナリ然レトモ其附近ニ中ゾ根ト稱スル三尋點灘アルノミナ

號〇五二第圖海



ラス北口ヨリ入レハ水面展開スルニ拘ラス數多ノ岩嶼淺灘散在シ福島東角附近ニ至レハ再ヒ狹隘トナリ兩岸ヨリ石壁伸出シテ僅ニ小水道ヲ餘スノミ之ヲタツノ瀬戸ト曰フ端舟ノ外通航シ難シ

福島西側水道

此水道ハ福島西岸ト大飛島トノ間ニ於テ幅一湮以上ナレトモ其可航部ハ兩側ヨリ擴延スル淺灘ニ依テ約半湮ニ減縮セラレ水深十二尋乃至十五尋ナリ○西側ノ淺灘ハ即チ前記ノ高岩瀬ニシテ東側ニハ小飛島ニ對スル福島西岸附近距濱約三鏈半ニ一尋ノ暗礁アリ附近水深不同ナリ

伊萬里或ハ楠久錨地

金井鼻以內ハ海面六鏈ノ幅ニ減シ福島ノ南側ニ至レハ再ヒ二湮半ニ廣マル此ニ大小船舶ノ安全ナル錨地アリ  
金井鼻ヨリ内方三湮西岸ニ接シテ高二十三呎ノ小島アリ○小島ニ並ヒ東岸ニ近ク釘島アリ高二四七呎尖頂ニシテ好目標ナリ○小島ノ東方一鏈半乃至三鏈ノ間ニウー瀨アリ礁上最少水深一尋ヨリ淺シ  
小島ト釘島トノ間ハ水深三尋内外ニシテ夫ヨリ灣首迄漸減シテ一、二尋トナル

號〇五二第圖海

暴風標及上陸點

灣首ニアル楠久村ハ人家三百餘戸郵便電信局及暴風標アリ伊萬里灣ニ寄泊スル船舶ハ此地ヲ以テ上陸點トス

楠久以東伊萬里町ニ至ル海面ハ低潮ニ干出スル沙泥平灘ニシテ二條ノ屈曲セル濤アリ端舟ヲ以テ伊萬里ニ達シ得ヘシ

伊萬里町

伊萬里川ヲ挾テ布置ス人口四千六百明治三十六年大半ハ陶工ヲ業トス郵便電信局アリ○此地ハ九州鐵道支線ノ終端ニシテ南方有田ニ通ス

供給品

飲料水ハ多量ナリ其運搬ニハ酒造用ノ大桶ヲ用ユルヲ至便トスト云フ○鶏牛肉魚類野菜等ヲ辨スヘシ然レトモ其少量ハ小島近傍ノ久原村ニテ求ムルヲ便トス附近多數ノ炭坑アレトモ炭質概テ佳良ナラス

潮

御厨浦ニ於テハ朔望高潮九時二十二分○大潮升十呎、小潮升六呎、小潮差二呎

針路法

號〇五二第圖海



伊萬里灣ニ入ル三水道中青島水道ヲ以テ最モ安全トス  
 北方ヨリ來リ青島水道ニ入ラントスル船舶ハ黑島ノ西方三鏈以上ノ處ヲ繞航シ  
 徐々ニ左轉シテ黑島西端ト馬渡島頂七七六呎トノ一線内ニ入り之ヲ北一九度東  
 ニ保視シテ南進スレハ魚固島西端ヨリ二鏈半ノ處ニ導ク而シテ鷹島南角犬埼ヨ  
 リ二島ノ東嶼ヲ見ルニ及テ針路ヲ南二二度東ニ轉シ今福浦背後ノ石倉山(一、〇二  
 三呎)ヲ船首ニ保視スヘシ船既ニ二島北端ヲ福島北西角ナル初埼ト一線ニ見ルニ  
 到ラハ南八二度東ニ轉針スヘシ

津埼水道ヨリ入ルモノハ津埼ノ南東隣角タル岳崎鼻端ヲ志佐村背後ノ不老山(九  
 五二呎)頂ノ松樹ト一線南二四度半東ニ保視シ松島ノ南西端ヲ一三鏈隔テ、航過  
 シ青島東側ノ羽島ヲ松島ノ南端ヨリ開キ視ルニ及テ南六五度東ニ轉針シ今福浦  
 東側平山(五七二呎)頂ニアル北方ノ著松ヲ船首ニ保視スヘシ既ニ二島北端ヲ初埼  
 ト一線ニ見ルニ及テ南八二度東ニ轉シ伊萬里錨地口ニ達スヘシ〇此際飛島ヲ航  
 過スル迄ハ楠久錨地口カ開視セサルコトヲ銘記スヘシ而シテ福島南端白岩鼻ヲ  
 金井鼻ノ左方ニ開視スルニ至レハ徐々右折シテ錨地口中央ニ進ミ夫ヨリ南六西  
 ノ針路ヲ以テ航進シ福島南端ヨリ七ッ島ヲ全ク開視スルニ至レハ牧島頂楠久ノ北

號〇五二第圖海

東對岸ヲ南二九度東ニ望ミテ進ミ錨地ニ達スヘシ  
 日比水道ヨリ入ルモノハ福島ノ初埼ヲ繞リタル後福島西岸ヲ左舷ニ保チ大飛島  
 ノ東方約五鏈ノ處ヲ航過スヘシ

海岸

津埼水道ヨリ海岸三渚ノ間南西ニ向ヒ釜田浦ニ至ル

釜田浦

海圖第一四八號ヲ見ヨ

津埼ノ西方約四渚ニ在リ前面ニ横島ト稱スル平低島ノ保障アリ能ク諸風ヲ避ケ  
 得ヘシ〇此浦ニ入ラント欲スル船舶ハ横島ノ南東角ト其對岸トノ中央水深七、八  
 尋ノ處ヲ取ルヘシ浦口以内ハ七尋及五尋ノ水深アリ〇横島ト陸岸トノ間ハ低潮  
 水深僅ニ八分一尋  
 此浦ハ薄暮平戸瀬戸ニ達スルカ若クハ潮待スル船舶ニハ有要ニシテ錨地モ亦田  
 助港ニ優レリ

大瀬埼

平戸瀬戸北口ノ東角ニシテ埼頂ハ平坦ナル丘陵ヲ成シ高一六八呎無樹ナレトモ  
 遠望顯著ナリ

號〇五二第圖海



大瀬崎ト其東隣角トノ間ニメバル會根ト稱スル淺灘アリ最少水深半尋ニシテ距岸約三鏈ノ間擴延ス

壹岐島 海圖第二四九號ヲ見ヨ

此島ハ玄界灘ノ西界ニ在テ加唐島ノ北西八湮半ニ位シ壹岐水道ノ北側ヲ成ス○島地ハ砂岩石又鎔化石ヨリ成リ概テ臺形地ナリ其最高處ハ南部ニ在テ岳嶺ト曰ヒ高六九五呎頂ニ瓦屋一軒アリ又北東部ニ陽岳アリ高五六二呎西部ニ津神山アリ高五〇五呎頂上松樹繁茂ス此等諸山ハ目標トナルヘシ島周數多ノ島嶼アリ且ツ港灣多ケレトモ船舶ノ常ニ出入スル處ハ南西岸ノ郷野浦北岸ノ勝本浦ノミ島内人口三萬八千 明治三十二年末 地味肥沃ニシテ穀物花果ニ適シ且ツ水産ニ富ミ島民農隙ヲ以テ漁業ニ従事ス

鏡岳鼻 カミイダケ

壹岐島ノ南端ニ近キ峻壁角ニシテ水際ヨリ直チニ二七三呎ニ高マリ雜樹繁茂ス尖頂ナルヲ以テ目標トナスニ足ル○此鼻ト江豚鼻トノ間ニ初瀬浦アリ漁舟ノ泊地ナリ

號〇五二第圖海

江豚鼻 イルカ

壹岐島ノ南端角ナリ角頭平低ナレトモ童禿ナルカ故ニ識別シ易シ○此鼻ノ東ノ北ニ北約三鏈ニ御山會根アリ其水深一尋○此鼻ノ西ノ北ニ北一湮餘ニ郷瀬ト稱スル一露岩アリ高二十三呎岩頂奇形ニシテ黑色ヲ呈ス

齊崎 ホツ

郷野浦ノ東角ニシテ松樹鬱茂頗ル認メ易シ

郷野浦

壹岐南西岸ノ一深入灣ニシテ南北ノ長二湮水深十二尋乃至十九尋灣内ニ大小船舶二三隻ヲ泊スヘシ大抵各方ノ風浪ヲ防ケトモ南方ニ暴露ス○灣口附近ノ西側ニハモッタロー瀬及空會根東側ニハ大會根及ソラ瀬アリ後ノ二礁ハ坪浦口ノ北側ニ横ハリ低潮ニ洗フ灣ノ西角烏帽子崎ノ東方三鏈ニ高潮ニ没スル一岩アリ平瀬(渡良平瀬)ト曰フ之ニ並ヒテ灣ノ東岸ニ接シ一石陂アリ距岸約二尋ノ間擴延シ低潮ニ半ハ干出ス之ヲ平瀬ト稱ス○其他灣内錨地ノ近傍ニハ新會根櫻會根礁上水深五尋及五尋及中會根礁上水深二尋半等アリテ錨地區域ヲ狹窄ス

號〇五二第圖海



錨地

大船ハ原島南東端ト平島西端ヲ一線ニ、大島頂ヲ正西ニ見、水深十二尋ノ處ヲ最好トス○小船ハ烏帽子埼ト玉埼トヲ一線ニ、具美尾山ヲ釜埼ニ重子見、水深十二尋ノ處ヲ最良トス

村落

郷野浦ハ本島ニ於ケル大邑ノ一ニシテ武生水村ニ屬シ商業及漁業者多シ○物産ハ鯛、鱒、鯉、鰻、鮭等ナリ○飲料水ハ泉水ヲ用ユ浦川及常磐川水質最モ佳ナリ○長崎ヲ基點トシ平戸、博多、嚴原へ航スル汽船毎月數回此ニ寄港ス○郡役所及郵便電信局アリ

暴風標

郷野浦首ニ暴風標アリ

水底電線

本島ト肥前呼子間及本島ト對馬間ノ水底電線ハ臍埼ノ西側ニテ揚陸ス

潮

郷野浦ニ於テハ朔望高潮九時四十三分○大潮升八<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎、小潮升五<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎、小潮差二<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎

呎

郷野浦前面ノ諸嶼

郷野浦灣ノ南西面ニ當リ大島、長島、原島、平島、机島ノ五嶼及數多ノ岩礁アリ其最南島ヲ平島、最北島ヲ大島ト曰フ○大島ノ東角ト壹岐島岸トノ間ナル狹水道ヲ淨賀島瀬戸ト曰フ岩礁充塞シ海底險惡ナルヲ以テ和船ノ外ハ通航スヘカラス

大島

淨賀島瀬戸ヲ隔テ、郷野浦ノ西側ヲ擁スル處ノ渡良半島ト相對ス○島高ハ二〇三呎東部ハ狹窄地ニシテ其南側ニ一小灣アリ

長島

大島ノ南約一鏈半ニ在リ高一七九呎平低ニシテ松樹茂生ス

原島

長島ノ東方約半湮ニアリ高一三八呎平低ニシテ松樹茂生ス

机島及金城岩

原島ノ南方約四鏈ニ机島アリ大小二嶼ヨリ成ル大机島ハ高六十二呎童禿ニシテ色黒シ此二嶼ハ原島ト共ニ郷野浦ニ入ル航路ノ西側ヲ擁ス○机島ノ南東方三鏈



ノ處ニ金城岩ト稱スル高三十三呎ノ一黒岩アリ  
大机島ノ北東<sup>ヲ</sup>東六鏈ニ空曾根アリ礁上水深三<sup>ノ</sup>尋○該礁ヨリ北約三鏈半ニモッ  
タロー瀨アリ礁上水深四<sup>ノ</sup>尋此等二礁ハ殆ト相連續ス

平島

郷野浦灣口諸島中ノ最南島ニシテ長島ノ南方一湮餘ニ在リ島頂童禿ニシテ高五  
十二呎水際ハ黒色ノ險崖ヨリ成ル○島ノ北側ハ礁脈約四鏈ノ間擴延ス○島ノ北  
東一湮一鏈餘ニ水深二尋ノ一點灘アリロク瀨ト曰フ

釣曾根

平島ノ南東四<sup>ノ</sup>鏈ニアリ礁上水深一<sup>ノ</sup>尋此ヨリ岳嶺ト金城岩トヲ一線ニ見ル

針路法

西方ヨリ來リ郷野浦ニ入ラント欲スル船舶ハ先ツ童禿ナル平島ヲ目標トシ釣曾  
根ヲ避クル爲メ釣曾根ハ岳嶺ト金城岩トノ一線上ニ在リ該島ヨリ一湮以上ヲ隔  
テ、經過シ金城岩ノ南方約四五鏈ノ所ニ至ルヘシ其時左舷船首ニ津、神山ノ叢樹  
頂ヲ、右舷船首ニ松樹鬱蒼タル臍埼ヲ見ルノ針路ヲ取り空曾根及モッタロー瀨ニ注  
意シツ、漸次左折シテ航進シ臍埼ヲ右舷正横ニ望ムニ到ラハ平瀨ニ注意シ以テ

號〇五二第圖海

錨地ニ達スヘシ

東方ヨリ來ル船ハ江豚鼻ノ南八、九鏈ノ處ヨリ郷、瀨沖ヲ航過シ夫レヨリ大曾根ヲ  
避クル爲メ江豚鼻ヲ厚埼ヨリ開視スヘシ而シテ津、神山ノ叢樹頂ヲ臍埼ト一線ニ  
望ムニ至ラハ漸々針路ヲ右折シ前記ノ針路ニ從フヘシ

半城浦

壹岐島西岸ニ在ル彎入二湮ノ一狹灣ニシテ渡良半島ヲ以テ郷野浦灣ト相隔ツ○  
此灣ハ北西ニ暴露スルノミナラス北東風ニ依テ起ル所ノ濤ハ壹岐島北端ヲ迂回  
シ灣内ニ滾入スト云フ故ニ船舶ノ錨地トシテハ薦メ難シ○灣内水深六尋乃至十  
二尋ナレトモ内部中央ニ水深三、四尋ノ數點灘アリ

湯野本浦

壹岐島北西岸ニ於テ手長島(一六一呎)ト其南角トヲ連絡スル礁脈ト島岸トニ依テ  
成レル長二湮ノ一灣ニシテ灣内中央ニ黒島及平瀨アリ而シテ黒島ノ西側ハ二鏈  
ノ間礁脈擴延スルカ故ニ大船ヲ入ル、コト難シ  
海岸多岩ニシテ灣口西側ノ數嶼ハ北東風時ニ島岸ヲ迂回シ來ル強濤ヲ防カス○  
湯野本邑ハ灣首ニ在リ人口約四百、物産ハ鯉節、鰯、鱒等ナリ○溫泉アリ

號〇五二第圖海



勝本浦 カサモト

壹岐島北西角ト若宮名島辰島等ノ沖合諸島トニ依テ成レル一灣ニシテ灣内水深六尋乃至十尋ナレトモ前記諸灣ニ比スレハ一層風浪ニ暴露ス○小舟ハ勝本邑ニ依テ圍繞セラル、小浦内ニ安泊シ得ヘシ  
中瀬戸ハ若宮名島二島間ニ於テ錨地ヨリ北方ニ出ツル水道ニシテ小舟ハ之ヲ利用シ得ヘシ

勝本邑ハ壹岐島大邑ノ一ニシテ香椎村ニ屬シ人口二千六百餘、郵便電信局アリ○物産ハ鯛、鯽、鯧、鰯、雜魚等ナリ

辰島、若宮島及名島巢島 タツ、ニヤク、ナガラス

此等三島ハ勝本浦ノ北面ニ於テ東西ニ列ス西島ハ即チ辰島ニシテ高一五九呎其東ニアルハ若宮島ト曰ヒ高三二九呎頂ニ雜樹茂生シ目標トナル○名島巢島最東ニ位シ高二一四呎

若宮燈竿

若宮島北方高地ニ設ク○木造白塗○不動紅光ニシテ北三一度東ヨリ東南西ヲ經テ北六七度西迄二六二度間ヲ照ス○燈高ハ高潮面上三五一呎○晴天光達六哩

號〇五二第圖海

潮

勝本浦ニ於テハ朔望高潮九時三十六分○大潮升七<sup>3</sup>/<sub>4</sub>呎、小潮升五呎、小潮差二呎

壹岐島北東角附近ノ暗礁

壹岐島北東角ノ北端ヲ赤瀬鼻ト曰ヒ東端ヲ魚釣埼ト曰フ○魚釣埼ノ東ニ南八鏈半ノ處ニ沖曾根ト稱スル暗礁アリ礁上水深二<sup>3</sup>/<sub>4</sub>尋又該埼ノ東ニ北五鏈ノ處ニ中曾根ト稱スル暗礁アリ其水深一<sup>3</sup>/<sub>4</sub>尋  
佐京鼻ト權現鼻トヲ一線ニ望ミテ航スレハ沖曾根ノ東方五<sup>3</sup>/<sub>4</sub>鏈ノ處ニ導ク

蘆邊浦 アシベ

壹岐島東岸ノ北灣ニシテ瀬戸、蘆邊二邑ヲ連スル一線以内ハ水甚タ淺ク且ツ東方ニ暴露シ北東風時ニハ大浪滾入ス○該二邑ノ外角附近ニ水深二、三尋ノ點灘アリ

八幡浦 ヤフマ

蘆邊浦ノ南隣ナル深入灣ニシテ北角ヲ長者原埼南角ヲ權現鼻ト曰フ灣内淺水ニシテ東方ニ暴露シ錨泊ニ適セス然レトモ和船ハ灣首ニ避泊シ得ヘシ  
浦ノ殆ト中央ニ青島赤島ノ二嶼アリ○赤島ノ南北兩側水道中ニ岩灘アリ  
長者原埼ヨリ南東四鏈ノ間ハ礁脈擴延ス○權現鼻附近殆ト一哩ノ間ハ海底險惡

號〇五二第圖海



ニシテ數多ノ暗岩淺灘アリ金城岩ハ其北東端ニ位シ高三十八呎鳥糞ニ被ハレテ白色ヲ呈ス

海岸

八幡浦ヨリ江豚鼻ニ至ル海岸ハ所々距濱二鏈乃至四鏈ノ間ニ礁脈小嶼アリ○其間數多ノ彎入ヲ成ス其中央ニ印通寺浦アリ浦ノ前面ニアル妻島(約六十呎)兒島ニ依リテ多少風浪ヲ保障スレトモ水深一、二尋ニシテ僅ニ和船ノ泊地タルニ過キス

潮流

漲潮流ハ大潮期ニ約二節半ノ速度ヲ以テ壹岐島北角ニ沿テ東方ニ流レ落潮流ハ三ノ節ナリ

對馬海峽 [Korea strait]

九州北岸、本洲北西岸ト朝鮮南岸東岸トノ間ニシテ對馬島其中中央ニ横タハリ之ヲ東西二水道ニ分ツ

東水道

對馬島ト壹岐島トノ間ニシテ對馬島南角ト壹岐島間ナル最狹部ニ於テ幅約二十

號六九一第圖海

五湮最大水深約七十尋ナリ

西水道

對馬島ト朝鮮南岸トノ間ニシテ對馬島南角ト鴻島トノ間ニ於テ幅三十四湮對馬島北角ト釜山港トノ間ニ於テハ二十五湮ニ縮マル而シテ最深所ハ對馬ノ西側ニ在リテ約九十尋ナリ

海流

大隅海峽ノ西方ニ於テ本流ト分レタル黒潮ノ一支ハ九州西岸沖ヲ北方ニ流レ次テ北東ニ轉シ對馬海峽ニ近ツキテ其速度増加シ夏季西水道ニ於テハ時トシテ三節ニ達ス而シテ其平均速度西水道ハ約一節半、東水道ハ一節ナルカ如シ又東水道ニ於ケル流向ハ西水道ヨリモ一層偏北ニ向フ

明治三十八年六月下旬ヨリ八月初旬ニ至ル間ニ行ヒタル十數回驗測ノ結果左ノ如シ(水路告示第一六九六號)

對馬海峽ニ入ル黒潮ハ五島列島ノ西方ヨリ毎時一節乃至半節ノ速度ヲ以テ北東ニ流レ對馬ノ南端ニ衝激シ分岐シテ東西兩水道ニ入ル

西水道ニ入ルモノハ對馬西岸ニ接シテ北流シ郷埼以北ヨリ次第ニ其力ヲ加ヘ棹尾埼三島附近ニ於テハ二節ヲ超ユルコトアリ而シテ此海流ハ北緯三五度二〇分ノ線ニ至ルモ

號六九一第圖海



尙ホ毎時約半節ノ速度ヲ以テ北北東ニ流ル、モノ、如シ  
 東水道ニ於テハ神埼南岸最モ強ク南西風連吹セシ後ハ速度二節ヲ超ユルコトアリ神埼  
 壹岐間ハ概シテ半節内外ヲ以テ北東乃至東北東ニ流ル  
 沖ノ島附近ニ於テモ半節内外ノ偏東流ヲ感ス角島附近ニ於テハ下關海峽ノ潮ニ影響セラ  
 レ或ハ北北西或ハ北東ニ流レ又時トシテハ南東ニ流ル而シテ北東流ハ速度一節半乃至  
 半節  
 北緯三五度東經一三〇度二〇分附近ニ於テハ數回ノ驗測皆一致シ北東乃至北北東ニ流  
 レ約半節ノ速度ヲ有スルモノ、如シ

### 對馬島

對馬海峽ノ中央ニ位スル大島ニシテ北北東、南南西ノ長約四十哩幅平均七哩西岸  
 ノ中央劈開シテ成レル淺海灣ハ其灣首ニ於テ高潮水深僅ニ數呎ノ狹水道ニヨリ  
 東岸ニ通シ以テ本島ヲ二部ニ分ツ北部ヲ上ノ島南部ヲ下ノ島ト曰フ〇島岸ハ屈曲甚  
 シク西岸ニ淺海灣、三根、鹿見、仁田、佐須奈、鰐浦、東岸ニ嚴原、阿須、三浦、横浦、舟志、西泊等  
 ノ港灣アリ  
 島ノ南西端ヲ豆酸埼ト曰ヒ北端ヲ丸埼ト曰フ此兩角附近ハ距岸一哩半以内ハ岩  
 礁散在スト雖其他ハ距岸一哩以外ニ在テハ危險ナシ  
 下ノ島ハ概テ約二千呎内外ノ峯巒相連ナリ有明山(一、八五一呎)ノ外多クハ樹木鬱黒

號三三二第號六九一第圖海

タリ〇島ノ南端ノ内方五哩半ニアル高峯ハ矢立山ト曰ヒ高二、一六八呎平頂多樹  
 ニシテ本島ノ最高點タリ〇又南部ニ雄龍良山(一、八五九呎)雌龍良山(一、七三三呎)竹  
 山(一、七七三呎)北部ニ白岳(一、七一一呎)等ノ著峯アリ  
 上ノ島ハ其北東端ノ内方約八哩ニ位シ三平頂ヲ有スル御岳(一、六三五呎)ノ外下ノ島ニ  
 比スレハ地勢大ニ低ク較ヤ平坦ノ觀アリ  
 要スルニ全島總テ山岳ヲ以テ成リ平地ヲ見ス且ツ多クハ瘠地ニシテ播種ニ適セ  
 ス故ニ島民利ヲ海産ニ取リ穀ヲ内地ニ仰キ又朝鮮ニ通商シテ生計ヲ營ムモノ多  
 シ〇人口約四萬二千明治三十  
六年末

### 豆酸埼

對馬島下ノ島ノ南西角ナリ埼頂高三〇三呎埼端ヨリ南南西六鏈半ノ處迄低潮ニ干  
 出スル礁脈伸出ス〇該礁脈ノ中央ニ高十二呎ノ一岩アリコーノ瀨ト曰フ東西ヨ  
 リ望メハ容易ニ認メ得ヘシ

### 小松瀨

豆酸埼ノ南西距離一ノ哩ニアル暗礁ニシテ水深四ノ尋周圍陡界ナリ〇此ヨリ雄  
 龍良山(樹木鬱黒タル著峯)トコーノ瀨トヲ一線ニ望ミ神埼燈臺ヲ東ニ南ニ見ル

號三三二第號六九一第圖海



神埼燈臺ノ紅光分弧ハコーノ瀬及小松瀬ヲ示ス

神埼

下ノ島ノ南端ニシテ豆酸埼ノ東南東二湮半ニアリ埼頂高七六三呎樹木繁茂シ尖頂ニシテ遠望認メ易シ○此埼ノ兩側ハ險崖ニシテ水深ク且ツ東側ニ奇形ノ岩嶼アリ星小島ト曰フ高一五一呎

神埼燈臺

埼上ニ設置ス○木造、四角形、白塗○第四等不動白紅光○北八五度西ヨリ北東ヲ經テ南六二度東ニ至ル間見ルヘシ但シ東ヨリ南六二度東ニ至ル間ハ紅光ヲ以テ豆酸埼ノ暗礁及小松瀬ヲ示ス○燈高ハ高潮面上一九二呎○晴天光達十六湮

内院島

神埼ノ東北東方約一湮半ニアリ高五三二呎樹木茂生ス此島ハ礁脈ヲ以テ陸岸ト相連ナル

龍野埼

内院島ノ北東ニ東二湮九鏈ニ於テ久和安神ノ二灣ヲ分隔スル一角ナリ高四四四呎ニシテ樹木繁茂シ南西及北東ヨリ望メハ顯著ナリ

號三三二第圖海

久和灣ハ該埼ノ南ニ安神灣ハ北ニ位ス共ニ狭小ニシテ東方ニ露開セルカ故ニ偏西風ノ時ノミ小船ノ泊地ニ適ス但シ久和灣ハ較ヤ廣ク且ツ風波ヲ避クルニ足ルモノ、如シ

嚴原港 イヌハラ 海圖第六三號ヲ見ヨ

下ノ島ノ東岸ニ在ル小港ニシテ彎入五鏈幅平均四鏈、港底ニ於テ南北兩支ニ分ル○港ノ中央ハ水深六、七尋沙底ニシテ偏東風ノ外風波ヲ避ケ得ヘシト雖彎入淺キカ故ニ大船ハ入ルヘカラス小船ハ港ノ北支附近志賀、鼻ト白磯、鼻トノ中間迄進ミ碇泊シ得ヘシ○南支ハ淺水ナリ

折瀬

此港ハ開港場ニシテ港界ハ耶良埼ヨリ虎埼ニ引キタル一線以内トス

避險標

港ノ南角虎埼ノ北方一鏈半ニ暗岩アリ折瀬ト曰フ礁上水深一尋ヨリ淺シ之ト南岸トノ間ハ三尋ヨリ淺キ岩陂ヲ以テ殆ト連續ス

號三三二第圖海



又南東方ヨリ來ルモノハ嚴原市街ノ背後ニアル一丸山頂ト港内北岸ノ白磯鼻トノ一線ヨリ充分右方ニ針路ヲ取リ耶良崎ヲ以テ大梶崎端ヲ蔽フニ到レハ既ニ折瀨ヲ經過シタルナリ

水底電線

港内北側ニ紅塗圓錐形ノ二浮標アリ白磯鼻ヨリ壹岐ニ至ル水底電線ヲ標示ス○此二浮標ヲ連ヌル一線以北ハ錨泊及漁業採藻ヲ禁セラル

市街

嚴原ハ對馬ノ首邑ニシテ港ノ北支底ヨリ北方約一哩ノ間ナル谿谷中ニ布置ス○人口約一萬明治三十一年末對馬島廳警備隊郵便電信局測候所稅關出張所公立病院銀行等アリ○測候所内ニ暴風標アリ

交通

長崎ヨリ壹岐郷野浦及博多ヲ經テ當港ニ來ル定期船アリ其他大阪商船會社ノ大阪群山線汽船ハ月一回大阪釜山線汽船ハ月三回此地ニ寄港ス

供給品

通常ノ日用品及食品ヲ辨シ得ヘシ○魚類最モ多ク牛肉及野菜ハ乏シキカ如シ○

號三三二第圖海

飲料水ハ多量ニシテ良質ナリ又市街ヲ貫通スル川ノ水源ノ水ハ飲料トナルヘシ  
商業及船舶出入  
輸出品ハ材木魚類薪炭等ニシテ明治三十六年ノ輸出額四十六萬千八百圓輸入額四十五萬千二百圓○又同年中ノ出港船舶ハ汽船八十六隻二萬九千三百噸帆船百五十六隻三千六百噸ニシテ入港之ニ稱フ

潮

嚴原港ニ於テハ朔望高潮九時五分○大潮升六呎小潮升四呎小潮差一三呎

阿須港

海圖第六三號ヲ見ヨ

嚴原港ノ北方一哩半ニ在ル小港ナリ港内圓形ヲ成シ廣平均四鏈水深七尋乃至十尋沙底ニシテ北東ヨリ東ヲ經テ偏南西ニ至ル諸風ノ外錨泊ニ適ス  
港口幅三鏈ニシテ深水ナレトモ南北兩角ヨリ擴延スル礁脈ニ依テ可航水道ノ幅ハ一鏈ニ縮マル○港口北角曲埼マカリヨリ南方約一鏈ノ間淺灘伸出シ其外端ハ干出五呎○釜蓋瀨ハ港口南角鶴舞埼ツルモイノ北東方一三鏈ニアリ大高潮ニ其頭ヲ沒ス其脈北西ニ約一鏈延伸シ礁上水深一尋ヨリ淺シ  
小船ハ港ノ北東岸ナル曲村ト南室島樹島ナムムラシマニシテ高一二三呎トノ殆ト中間ニ入泊

號三三二第圖海



セハ北東風時ト雖稍ヤ風波ヲ避クルニ足ルヘシ

目標

曲埼頂ノ南東側ハ崩潰シテ白色粘土ヲ顯シ遠望甚タ顯著ナリ之ヲ北イ西ニ望ミテ航スレハ容易ニ嚴原及阿須港口ヲ識別シ得ヘシ

大梶埼

阿須港口ノ北東方一ノ湮ニアル顯著ノ陸頭ニシテ高四八〇呎斷崖ニシテ至近水深シ〇此埼ノ北北東ノ東一鏈半ニ一岩アリ釜蓋瀬ト曰フ高僅ニ一呎波浪アルトキハ之ニ激ス〇此埼附近ハ潮流強ク北東風強吹スルトキハ激湍ヲ生ス

鷄知灣

大梶埼ト其北東方三湮ニアル綱掛埼トヲ以テ灣門トシ西方ニ一湮半彎入シ岸近ク迄概テ水深シ

黒島

大梶埼ノ北東方約七湮ニアリテ三浦灣口ノ北側ヲ成ス〇島ノ東端ヲ黒島埼ト曰ヒ尖頂ナリ此埼ハ對馬東岸ノ殆ト中央ニ當リ最モ斗出セルヲ以テ甚タ顯著ナリ

三浦灣

黒島ト折瀬鼻シモミ下御埼トノ間ヨリ西方ニ彎入セル一灣ニシテ灣口水深十七尋乃至二十尋灣底ニ於テ二支ニ分レ岸ニ接スル迄水深シ

長埼鼻

黒島ノ北方殆ト六湮ニアリ横浦灣ノ南角ヲ成ス鼻端ヨリ一ノ鏈ノ間高十呎乃至十五呎ノ岩陂斗出ス〇此鼻ノ内方七鏈ニ岩成ノ一圓峯アリ觀音山ト曰フ高四六〇呎ニシテ雜草茂生ス北或南ヨリ望メハ顯著ニシテ横浦灣ヲ知ルノ目標トナル

横浦灣

此灣ハ長埼鼻ノ北西側ニアリ彎入二湮半北東方ニ暴露ス其南西ニ彎入スルヲ横浦ト曰ヒ北西ニ彎入スルヲ櫛灣ト曰フ共ニ水深シ然レトモ灣口兩角附近ハ暗岩淺灘散在ス〇櫛灣ハ上縣下縣ノ郡界ナリ

灣口諸礁

長埼鼻ノ北西イ西距離二鏈ニ水深一尋ヨリ淺キ暗岩アリ深瀬ト曰フ周圍水深四尋乃至二十尋  
長埼鼻ノ北ノ西櫛灣ノ北角タル錢島ノ東イ南ノ南六鏈ニ七尋瀨ナヒアリ礁上水深四尋



錢島ノ東ノ南ノ南三鏈半ニ俎瀬アリ礁上水深四ノ尋之ト錢島トノ間ニ水深半尋乃至三尋ノ岩灘アリテ危険ナリ  
錢島ノ南東ノ東二ノ鏈ニ三ノ尋ノ岩礁アリ

佐賀灣

一半島ヲ隔テ、櫛灣ノ北隣ニ位スル小灣ニシテ最小船又ハ和船ヲ容ル、ニ過キス○灣口南角ヲ千埼ト曰ヒ低クシテ内側ニ松樹並列ス  
灣底ニ佐賀村アリ村落ノ左右ニ二小河アリ東隅ノモノハ高潮ニ小舟ヲ入ルヘシ灣口ニ左ノ二險礁アリ

貝瀬

二頭ヨリ成ル其外方頭ハ千埼ノ北方二鏈半ニ位シ千出一呎○此礁ト千埼トノ間及千埼ヨリ佐賀村ニ至ル沿岸ハ岩礁散布ス

釜蓋瀬

千埼ノ北東ノ東五鏈半ニ在ル高五呎岩ニシテ黒色ヲ呈シ海鷗常ニ群集スルヲ以テ認メ易シ然レトモ風浪アル時ハ往々認メ難キコトアリ○此岩ノ北東方四分三鏈ニ千出二呎岩アリ

號三三二第圖海

佐賀灣ニ入ルモノハ此等二礁ニ注意シ成ルヘク灣口北側ニ偏シテ航進スルヲ安全トス

海岸

佐賀灣ヨリ北東八湮間ノ海岸ハ高三千四百呎以上ノ雜樹繁茂セル山丘岸際ヨリ隆起シ岸線屈曲シテ志多賀志越浦小鹿一重葦見琴等ノ小灣ヲ成スト雖琴灣ノ外ハ何レモ狹隘ニシテ僅ニ小舟ヲ寄セ得ルニ過キス○此沿岸ニ數小嶼アリ  
神山ハ高一、二〇一呎最モ顯著ナル樹峯ニシテ志多賀ト小鹿トノ中間即チ佐賀ヨリ北東方三湮半ニアリ黒色ヲ呈スルヲ以テ他峯ヨリ識別シ易シ  
志多賀ハ佐賀ノ北東方二湮ニアル小浦ニシテ水淺ク浦底ニ人家アリ其北側ニ在ル小河口ハ高潮時ニ小舟數隻ヲ入ルヘシ○浦口北角ヨリ洗岩伸出スルヲ以テ北方ヨリ來ルモノハ餘リ近ク角ニ接近スヘカラス  
志多賀ノ北東方約一湮半即チ神山ノ前面ニ裸島ト稱スル高六十一呎ノ三角形岩嶼アリ○此島ノ北側ニ接シ黒島(高一六〇呎)アリ樹木繁茂シ黒色ヲ呈ス  
小鹿灣ハ志多賀ノ北東方三湮ニアリ灣口北角ニ接シテ一小樹島アリ松島ト曰ヒ高八十二呎又南角附近ニ下瀬(高七呎)中瀬(高十一呎)等ノ赤色岩ト灣内ノ殆ト中央

號三三二第圖海



ニ一洗岩アリ

小鹿ノ北隣一湮餘ニ小灣アリ灣内ニ支ニ分ル北支ヲ葦見南支ヲ一重ト曰フ共ニ淺水ニシテ端舟港タルニ過キス〇一重ニテハ少量ノ飲料水ヲ得ラルヘシ弘法水ト稱スルモノハ村落ノ北ナル山路ノ麓ニアリテ清冽ナリ

一重灣南角附近ニ高十三呎ノ赤色岩アリ赤瀬ト曰フ〇又該灣北角ニ接シテ平瀬ト稱スル高二十二呎岩アリ干出岩ヲ以テ陸岸ニ連ナリ其南東方ハ約一鏈半ノ處マテ伸出セリ

折瀬ハ一重琴兩灣ノ中間ニ當リ距岸約一鏈半ニアル干出二呎岩ニシテ浪アルトキハ半潮以下ニ破浪スト雖高潮ニハ認メ難シ

琴灣ハ一重灣口ノ北方約一湮半ニアリ長七鏈幅四鏈偏東風ノ外優ニ小汽船一隻ヲ錨泊セシメ得ヘシ〇灣口兩角ヨリハ岩礁伸出スルカ故ニ此灣ニ入ルモノハ宜ク灣口中央ヨリ進ムヘシ〇灣底ニ琴村アリ秋冬ノ際灣奥ノ河内ニ漁舟輻湊ス

### 琴埼

長崎鼻ヨリ北北東ニ東九湮半ニ在リ琴灣ノ北角ヨリ東方ニ斗出セル一角ニシテ樹木繁茂シ高二三一呎南方ヨリ望メハ其形琴ノ如シ

### 舟志灣

琴灣ノ北方三湮半ニアル一灣ニシテ灣入約二湮灣口ハ幅殆ト半湮ニシテ深水ナリ〇内部ハ一半島ニ依テ二支ニ分レ北支ヲ濱久須浦南支ヲ舟志浦ト曰フ孰レモ陡岸深水泥底ニシテ灣内ニ碇泊セハ如何ナル荒天ニモ極テ安全ナルカ如シ然レトモ狹隘ナルヲ以テ唯小船ニ適スルニ過キス

灣口南北兩角ヨリ礁脈伸出シ可航水道ノ幅ヲ約半鏈ニ狭ハム〇北角ニ接シテ東風防ト稱スル一嶼(單松アリ)アリ之ヨリ南東方約六鏈ノ間礁脈擴延ス〇南角附近ニ二嶼ヨリ成レル錢島アリ外方嶼ハ高五十九呎外端ニ單松アリ而シテ此嶼ヨリ北東方約一鏈ノ間干出岩伸出ス又此嶼ノ南方三鏈ニ高十二呎ノ黑色圓岩アリ白石ト曰ヒ認メ易シ

前記灣口礁脈ノ外灣内南岸ノ赤埼並ニ舟志浦北角高埼ヨリ各礁脈斗出スルヲ以テ入進ノ際之ヲ避クルノ注意ヲ要ス〇舟志浦ハ輒ク浦口ヲ認メ得ルモ濱久須浦ハ之ニ近ツク迄浦口ヲ見出スコト難ク殊ニ浦口ヨリ内方約四鏈半北岸附近ニ水深二尋半ノ一暗岩アリ

舟志浦首南濱ニ舟志村アリ人家稍ヤ多ク材木、棕櫚、繩、竹等ヲ産シ出入ノ和船少ナ



カラス○少量ノ雞卵、魚肉、野菜ヲ得ヘク又清水アリ  
濱久須浦底ノ北岸ニ同名ノ村アリ淡水ヲ得ヘキモ其他ハ辨セス

品木島 シナキ

琴埼ノ北ノ東ノ東四湮半陸岸ニ近ク位スル多樹島ニシテ高八十五呎南方ヨリ望  
メハ陸角ノ如ク見エ好目標トナル

此島ノ正南約八鏈津和原灣南角ヨリ約五鏈ノ處ニ三尋點灘アリ又此島ノ外側ハ  
礁脈沿布スルカ故ニ接近スヘカラス

津和原灣ハ舟志灣ノ北隣ナル小灣ニシテ人家ナシ偏東風時ノ外小船ノ假泊ニ便  
ナルカ如シ

西泊灣(網代灣) 海圖第二二〇號ヲ見ヨ

舟志灣ノ北方約二湮ニアル尉殿埼ト其北方約一湮半ニアル礪、埼トノ間ニアリ而  
シテ尉殿埼ノ北西七鏈ニアル雷埼ト其南西ニ對スル轟島ノ東岩嶼トヲ以テ灣口  
トス○灣口幅僅ニ一鏈ニ過キサルモ水深ク殆ト危險ナシ而シテ最好避泊地ハ雷  
埼ノ北西ノ西二鏈半水深九尋乃至十尋泥底ノ處ニシテ四時安穩ナリ  
西泊村ハ雷埼ノ北方ニアリ其他二、三ノ村落アルモ皆漁村ナリ○西泊ノ背後ニ二

號三三二第圖海

山アリ一ハ權現山ニシテ樹木繁茂シ高六四〇呎、一ハ遠見山ニシテ高六二〇呎  
諸危險

轟島東岩嶼ヨリ北ノ東約二鏈ノ處ニ二尋ノ一岩灘アリ○又該嶼ノ南東一尋  
ニ二尋ノ岩礁アリ此礁ハ其南方ノ一地角ニ至ル迄淺水ヲ以テ連絡ス

雷埼ヨリ南東ノ東一尋ニ碇掛ト稱スル一岩アリ此岩ハ雷埼ト其東北東二尋  
ニアル小島トノ間ニ擴延スル礁脈ノ南端ナリ○小島ノ東側約二尋ノ間礁脈擴  
延ス

潮

此灣ニ於テハ朔望高潮八時五十七分○大潮升四呎、小潮升二呎半、小潮差一呎

三字田浦 海圖第二二〇號ヲ見ヨ

西泊灣ノ北隣ニアル小灣ニシテ礪、埼ト舌埼トノ間ニアリ灣口北東ニ開キ灣岸ヨ  
リ礁脈著シク擴延スルヲ以テ錨地ニ適セス

礪、埼ハ此浦ノ東角ニシテ埼端ヨリ礁脈北東ニ伸出スルヲ以テ埼ヨリ八鏈以內ニ  
接近スヘカラス

泉浦 海圖第二二〇號ヲ見ヨ

號三三二第圖海



三宇田浦ノ西隣、舌埼トアツ埼トノ間ニアリ浦ノ中央ニ平坦ナル志古島横ハル高  
一〇五呎全島松樹茂生ス然レトモ内方ノ山高キヲ以テ島ノ觀ヲナサス○灣岸礁  
脈沿布シ危險少ナカラス船舶ハ志古島ノ西側水道ノ中央ヲ航シテ入灣スヘシ灣  
首西岸泉村ノ前面ハ水深五尋乃至七尋泥底ニシテ能ク諸風ヲ保障シ小船ノ碇泊  
ニ適ス○志古島ノ東側ハ礁脈遠ク伸出スルヲ以テ決シテ通航スヘカラス  
泉村ニ於テハ少量ノ鶏卵、魚類、野菜ヲ得ヘシ○飲料水ハ乏シ

### 舌埼

三宇田浦ト泉浦トヲ界スル半島ノ盡端ニシテ高約一〇〇呎ノ平頂角ナリ埼上數  
株ノ松樹アリ

此埼ヨリ東方約二鏈半ノ間礁脈擴延シ數箇ノ暗岩アリ

### 豐灣

對馬北端ノ一小灣ニシテ中央ヨリ斗出セル小半島ニ依テ二部ニ分ル○其西灣ハ  
最モ狹小ニシテ本島ノ最北端ナル丸埼ヲ以テ西角トシ西方鰐浦灣ニ界ス  
豐村ハ其東灣底ニアリ灣口東角長埼ヨリ北方約半湮ノ間礁脈伸出シ礁上數小嶼  
アリ椎根島ト曰ヒ共ニ圓頂ニシテ平滑ナリ

號三三二第圖海

### 瀨

椎根島ノ東側ニアル離岩ニシテ三島燈臺ヲ北四八度西距離約一湮九鏈ニ望ム處  
ニ位シ岩上水深二尋○此ヨリ北東方約二鏈ノ間ハ礁脈擴延シ外端ノ水深三尋

### 三島

對馬北端丸埼ノ北方一湮ノ處ニ密集セル大島、中島、高島ナル三小嶼ノ總稱ニシテ  
高三十三呎

### 三島燈臺

島上ニ設置ス○木造、四角形、黒塗○第六等不動白光○北五六度東ヨリ東、南、西ヲ經  
テ北四一度西ニ至ル間見ルヘシ○燈高ハ高潮面上、五十二呎○晴天光達十湮  
警戒

三島ト鰐浦灣口ニアル海栗島トノ間ハ露岩暗岩各處ニ散在ス故ニ小汽船ト雖平  
波低潮ノ時ニアラサレハ通行シ難シ○三島燈臺ノ北側ヲ繞航スルモノハ該燈臺  
ノ東方約七鏈ニ在ル韓埼瀨高八呎及西方七鏈半ニアル大島(高三十呎)ニ充分ナル  
間隔ヲ與フルヲ要ス殊ニ鰐浦灣ニ入ルモノハ大島ヨリ南西及北東方ニ伸出セル

號三三二第圖海



礁脈ニ注意スヘシ  
概シテ對馬北端附近ハ淺水多岩ニシテ險惡地多ク北及北東風時ニハ大浪滾轉シ  
小舟ノ通行最モ危險ナリ

### 鰐浦灣

本島北岸ノ丸埼ト鬼埼トノ間ニ成ルト雖北面ニ海栗島横ハルヲ以テ灣口北西ニ  
向フ○夏秋ノ候ハ大敷網ヲ張り灣内ヲ横斷スルヲ以テ入航ニ不便ナリ○丸埼ト  
海栗島トノ間ハ岩礁錯雜シテ通航シ難シ

### 大河内灣

鬼埼ノ南方一湮餘ニアリ東方ニ深入ス○灣内水深キニ過クルモ概シテ泥底ナル  
ヲ以テ小汽船ハ安全ニ碇泊シ得ヘシ○然レトモ灣口南角鯖埼ヨリ礁脈北方ニ伸  
出スルヲ以テ入港スル者ハ必ス灣口中央ヨリ北ニ偏シテ航スヘシ又灣奥ノ兩側  
ニハ淺灘アリ○灣奥ニ大浦及河内村アリ

### 佐須奈港

海圖第二三三號ヲ見ヨ

大河内灣ノ南西方ニ湮ニアル小港ニシテ南東方ニ進入ス而シテ西至北ノ諸風  
流行期ノ外即チ春夏ノ候ニハ安全ニ碇泊シ得ヘシ○港内ニ中瀬、犬突ノ二礁アリ

號三三二第圖海

テ航路ニ近ク横ハルヲ以テ之ヲ避クルニ注意スヘシ

中瀬ハ港口東角立場埼ノ南隣角ナル迎番瀬鼻ノ南西一<sup>五</sup>鏈南岸ヲ距ル四分三  
鏈ノ處ニ在リテ礁上水深半尋ヨリ淺シ○迎番瀬鼻ヨリモ礁脈西南西方へ三分二  
鏈ノ間擴延セルヲ以テ之ト中瀬トノ間ナル航路ハ幅一鏈ニ滿タス

犬突瀬ハ迎番瀬鼻ノ南東イ南約四鏈北岸ノ松ヶ埼ヲ距ル三分二鏈ノ處ヨリ北西方  
約半鏈ノ間擴延セル狹長礁脈ニシテ礁上水深半尋ヨリ淺シ○船舶ハ此礁脈ノ南  
方ヲ通過スヘシ

港口東角立場埼頂ハ松林繁茂シ其背後ニアル三瀬山ハ尖峯ニシテ頂上松樹アリ  
何レモ顯著ナリ

此港ハ開港場ニシテ港界ハ立場埼ヨリトクロク埼ニ引キタル一線以内トス

佐須奈村ハ港首ニアリ戸數百餘、長崎稅關出張所、警察分署、村役場、郵便局アリ

### 潮

佐須奈港ニ於テハ朔望高潮八時五十三分○大潮升五<sup>五</sup>呎、小潮升三呎半、小潮差一  
呎半

### トクロク埼

號三三二第圖海



佐須奈港ノ西角ニシテ埼頂ハトロク山ト稱シ高三八五呎○西側ハ斜崖ニシテ埼端ノ西方一ノ鏈ニ水深一尋半ヨリ淺キ暗岩アリ○埼端ヨリ北方ハ殆ト一鏈西方ハ殆ト二鏈ノ間淺水ニシテ海底險惡ナリ

千俵蒔山

トロク埼ノ西方約一哩ニアル草山ニシテ高九四九呎其南方小距離ニアル尖峯ハ春夏ノ候青色ヲ呈シ遠ク之ヲ認メ得ヘシ

此山ノ沖合ニ於テ時トシテ不規則ナル強潮流ヲ起スコトアリ多クハ天候不穩ナル時ニ起ルモノ、如シ

千俵蒔山ノ西側ニ一開灣アリ該灣頭ニ注ク河ヲ佐護川ト曰フ對馬第一ノ大河ニシテ小艇ハ内地約二哩ニ溯行シ得ルト云フ河口ハ低潮ニ干出シ半潮以下ニアリテハ小艇ト雖通スルヲ得ス○此灣ハ北風ニハ大浪滾入シ錨泊スヘカラス

棹尾埼

佐須奈港ノ西方三哩ニ位シ高二八五呎○埼ノ西側ハ險崖ニシテ埼端ノ北東方距岸約一鏈ニ魚瀬ナル一露岩アリ附近岩礁散布ス○魚瀬ノ北二五度東約三鏈半ニ水深四尋ノ一暗岩アリ

號三三二第圖海

伊奈埼

棹尾埼ノ南南西五哩半ニアル一陸頭ニシテ仁田灣ノ北角ヲ成ス○埼上ノ山ハ矮樹雜草ニ被ハレ其頂上ハ遠見山ト稱シ高四九二呎ニシテ西岸中最モ顯著ナル一角ナリ

仁田灣

伊奈埼ト其南南東二哩餘ニアル塔埼トヲ以テ灣門トシ灣内數支ニ分ル灣首中央ノ一角ヨリ灣口ニ向ヒ約七鏈ノ間礁脈斗出ス之ヲ杓子瀬ト稱シ其外端ニ高一呎ノ露岩アリ○此露岩ノ東南東殆ト五鏈半ニ干出四呎岩アリ北東南西ノ長一ノ鏈之ヲ三ッ瀬ト曰フ

塔埼ハ埼頂高六七八呎水際ハ險崖ヲ成ス○埼端ヨリ北北東約二鏈半ノ間礁脈斗出ス其外端ハ妙瀬ト曰ヒ干出五呎

鹿見港

海圖第二三一號ヲ見ヨ

仁田灣ノ南隅ニアル小港ニシテ港界ハ長崎島ヨリ塔埼ニ引キタル一線以内トス○港底ヨリ長約二鏈ノ低狹角北方ニ斗出シ港頭ヲ二分ス西部ヲ久原東部ヲ鹿見ト曰フ鹿見ハ開港場ニシテ長崎稅關出張所アリ然レトモ唯些少ノ日用品ヲ辨シ

號三三二第圖海



得へキノミ清水モ亦至テ乏シ  
此港ハ狹隘ナルモ鹿見村落ノ前面ニ四ノ尋ノ點灘アル外深水泥底ニシテ能ク諸  
風ヲ防キ小汽船ニハ安全ノ泊地ナリ

御前埼

伊奈埼ノ南ノ西ノ西五湮半ニアリ埼頂ハ高三三六呎又其南方ナル一山頂ハ保利ノ  
段ト曰ヒ高四一七呎矮松二株アリ此等二頂ハ南方ヨリ認メ易シ

三根灣

御前埼ノ南方ニ於テ東ニ彎入シ後北東ト南西トニ深入シテ二支ニ分ル○灣口南  
角ヲ車ゴノ鼻北角ヲシン埼ト曰ヒ其間ノ可航水道ハ幅約二鏈

綱島

綱島ハ御前埼ノ南方約二湮ノ處ニ併列セル三島ヨリ成リ皆樹木繁茂ス北島ハ最  
モ大ニシテ高二〇六呎其西側半面ハ險崖ニシテ認メ易シ中央嶼ハ最モ小ニシテ  
高一六七呎南島ハ高一五七呎其南側ハ險崖ヲ成シ一小嶼附屬ス○此等三島ハ岩  
脈ヲ以テ相連續シ其對岸トノ間ニ平均幅約二鏈ノ小水道ヲ成ス而シテ其中央ハ  
小汽船ヲ通シ得ヘシ

號三三二第圖海

綱灣

綱島東側ノ水道ヨリ東方へ約半湮彎入セル小灣ナリ○南角ノ一小嶼附近ハ干出  
岩擴延スルモ灣ノ中央ハ水深タ小汽船ノ出入ニ障碍ナシ○灣内ニ志多浦大綱小  
綱ノ村落アリ毎年夏季ニハ鯖網ヲ曳ク爲メ内地ノ漁舟數多此地ニ來リ沖合所々  
ニ魚見櫓ヲ設ク

海岸

淺海灣ノ南角タル郷埼ヨリ南方豆酸埼ニ至ル下ノ島ノ西岸ハ殆ト直條ニシテ其中  
央即チ豆酸埼ノ北方八湮ニ當リ沙濱ニ一河アリ佐須川ト曰フ高潮ニハ小舟ヲ入  
ルヘシ然レトモ其外面北側ハ干出岩擴延シ概シテ淺水ナルカ故ニ西風時ニハ波  
浪高ク入河スヘカラス○小茂田村ハ此河畔ニアリ對馬ヨリ釜山ニ至ル水底電線  
ハ此濱岸ヨリ沉架セリ

潮流

對馬海岸附近ニ於テハ概シテ漲潮流ハ南方へ落潮流ハ北方へ流ル然レトモ距岸  
五湮以外ノ處ニ於テハ漲潮流ハ常ニ北流セル海流ニ壓セラレテ全ク消滅スルヲ  
驗セリ而シテ西岸附近二三湮ノ處ニ於ケル落潮流ハ北流スル海流ト相合スルヲ

號三三二第圖海



以テ速度大ニ増加スルヲ見ル現ニ棹尾崎附近ニ於テハ三節以上ニシテ偏北風時ニハ激湍ヲ起ス

鰐浦灣及三島沖ニ於テハ偏北風較ヤ強吹スルトキ北流ト相闘フヲ以テ激湍大浪ヲ起ス其速度頗ル大ニシテ三島燈臺附近ニテハ時トシテ四節ヲ超ユルコトアリ

對馬ノ南西角豆酸崎附近ニ於テハ偏西風強吹スル時烈シキ激湍ヲ起ス

神埼及内院島附近ニ於テハ速度一節乃至三節ニシテ落潮流ハ北流シテ東岸ニ沿ヒ漲潮流ハ之ニ反ス又風潮相反スル時ハ激湍ヲ起シ大浪往々内院灣及豆酸灣へ滾入シテ錨泊ヲ妨クルコトアルヘシ

對馬東岸ハ西岸ニ比スレハ速度弱ク漲落兩流トモ船ノ速力ニ著シキ影響アルヲ認メス

### 風候

對馬島ニ於テ九月ハ北又ハ北東風流行ス土人之ヲ蒼北ト稱ス蓋シ此期節ニハ雨少ナク蒼天ニ北風ノミ連吹スルヲ以テ此稱アリト云フ蒼北ハ概シテ風力強ク一、二週間ニ彌ルコトアリ其間東岸附近ハ航海甚タ困難ナリ十月ハ北風吹クモ平穩多ク十一月以後翌年三月頃迄ハ北北西又ハ西風連吹シ風力強クシテ北岸、西岸及

號三三二第圖海

南岸ハ常ニ浪高シ○其他ニ就テハ日本水路誌第一卷一五頁ヲ看ヨ

### 九州西岸

#### 總記

平戸瀬戸牛ヶ首ヨリ薩摩ノ野間岬ニ至ル沿岸ヲ九州西岸トス此海岸ハ屈曲甚シク大村、島原、八代ノ三大灣ヲ成ス就中八代島原ノ二海灣ハ中部ニ在テ最モ大ナリ○沿岸附近島嶼甚タ多ク其著大ナルモノ北部ニ在テハ平戸島、五島列島、中部ニ在テハ天草群島、南部ニ在テハ甌列島アリ其他男女群島及宇治島ノ離島アリ

#### 平戸島北面ノ諸島

的山大島 [Atsusi no Oshima] 海圖第一四八號ヲ見ヨ

平戸瀬戸北口ノ北方約五湮ニアル一大島ニシテ其北東及南西ノ兩側ニ各深入灣アリ前者ヲ後浦ト曰ヒ後者ヲ的山浦ト曰フ○島頂ハ城ト曰ヒ高七〇五呎ニシテ島ノ北部ニ位シ南方ヨリ玄海灘ニ入ル時ノ好目標ナリ其南南東約一湮三鐘島ノ南岸上ニ一圓頂山アリ城山ト曰ヒ高三七八呎神浦西岸ニ聳立シ全山樹木ニ被ハレ黒色ヲ呈シ顯著ナリ○此島ハ諸山頂ニ至ル迄過半耕種セラレ其海方ニ面ス

號〇八一第圖海



ル濱ハ總テ斷崖ナリ

大賀埼

島ノ最東角ニシテ不毛ナル岩角ナリ後方ハ次第ニ隆起シテ圓頂山ヲ成ス○埼端ハ陡界ナリ

馬込鼻

後浦ノ東角ニシテ懸崖角ナリ鼻端ヨリ半鏈ノ間礁脈擴延ス

後浦

北方ニ面セル深入灣ナリ水深適度ニシテ偏北風ノ外能ク諸風ヲ保障ス○浦首ニ近ク高十二呎ノ一岩アリ小島ト曰フ低潮ニハ殆ト陸岸ト連續ス○浦ノ西岸ニ大根坂ナル小村アリ供給品ナシ

長埼鼻

島ノ最北端ナル岩崖角ニシテ水際ヨリ直立ス鼻頂ハ平坦ニシテ少シク内方ニ松樹アリ○鼻端ヨリ北方殆ト二鏈ノ間礁脈擴延ス少シク浪アル時ハ容易ニ其外端ヲ識別シ得ヘシ○該鼻ノ西方距岸約四分三鏈ニ高三呎ノ平瀨アリ其北方約二鏈ニ三尋半礁アリ此ヨリ長埼鼻ハ南四七度東二鏈強ニ當リ外側ハ深水ナリ

號八九一第圖海

貝瀨

長埼鼻ヨリ南八六度西約一湮八鏈ニアル高三十呎ノ一岩ニシテ其東側ノ外周圍約一ノ鏈以內ハ礁脈擴延ス○此瀨ト島ノ北岸トノ間ハ九十尋ノ水深アリ

馬頭埼

島ノ南西角ニシテ岩陂ヲ以テ圍繞セラレ高一一二呎ノ圓頂ヲ成シ識別シ易シ○此埼ノ南西一鏈ニハエサキ瀨アリ礁上水深二ノ尋

的山浦 [Port Lindsay]

的山大島南西側ニアリ廣約半湮能ク諸風ヲ保障スレトモ水深過大ニシテ安全ナル錨地ト云ヒ難シ○浦ノ北隅ハ更ニ彎入シテ一小浦ヲ成シ小船ノ碇泊ニ適ス其東岸ニ的山村アリ少量ノ淡水ヲ得ヘシ日用品ハ辨シ難シ  
浦口東角高埼ノ南東三鏈ニ棚島オキアリ東西ニ長キ小嶼ニシテ其東端ハ干出石陂ヲ以テ大島ニ連ナル○此島ト大島トノ間ニ一小浦アリ小船ノ避泊ニ適ス

中曾根

棚島ノ南方約三鏈半ニ位スル暗岩ニシテ岩上水深四尋半ナリ此ヨリ棚島西端ハ北四度東ニ當ル

號八九一第圖海



神浦

大島ノ最南角水浦鼻ノ東側ニ於テ北方へ深入セル一小浦ナリ浦内水淺ク且狹隘ニシテ唯漁舟ノ繫泊ニ適スルノミ○浦ノ兩岸ニ沿フテ人家並列ス人口約三千六百村役場アリ少量ノ野菜魚類及淡水ヲ得ヘシ○此處ヨリ平戸ヲ經テ伊萬里ニ赴ク小汽船アリ

浦口東角ツルノサガリ鼻ノ山腹ニ私設ノ燈籠アリ白塗ニシテ不動白光ヲ顯ス燈高ハ海面上二三五呎

蛸瀨

ツルノサガリ鼻燈籠ヨリ南二五度東六鏈半ニ在ル孤立岩ニシテ岩上水深二尋周圍陡界ナリ○東方ヨリ大島瀨戸ヲ通過セント欲スル船ハ度島北角ノ荒埼ヲ生月島北角大瀨鼻ノ險崖ト一線(西五度南)ニ保視シテ進メハ蛸瀨ノ南方三鏈ノ處ニ導クヘシ

二神島

の山大島ノ北方約五湮六鏈ニ在リ高三一八呎馬鞍形ニシテ險崖ヲ成シ周圍陡界距岸一鏈以外ハ一ノ隱險ナシ○冬季ノ外大島ヨリ移住シ海藻採取ニ従事スルモ

ノアリト云フ

小二神島

二神島ノ西々北北一湮ニアリ高一八三呎周圍陡界ナリ

カラト礁(カナタウ礁)

小二神島ノ東北東六鏈ニ在ル高七呎岩ニシテ周圍陡界ナリ

二神、小二神及カラト礁ノ四周及此等ト壹岐島トノ間ナル水道ハ水深三十四乃至四十七尋ニシテ概テ沙泥底ナリ

度島

(Do shima) 海圖第一四八號ヲ見ヨ

的山大島ノ南方約一湮ニアリ北東、南西ノ長約二湮島ノ南東側附近ハ水深不同ニシテ小嶼暗礁散在ス○島内殆ト等高ノ圓頂山連亘シ西部ニ一團ノ松林アリ山脊ニハ所々老松ノ孤立スルヲ見ル○島ノ南東岸ニ接シテ圓錐形ノ小島アリ高三四一呎飯盛山ト曰フ此附近ノ最高地ニシテ黑色ヲ呈シ遠望頗ル顯著ナリ

崎瀨鼻

島ノ南東端ニシテ石波遠ク突出シ高潮ニハ所々水面下ニ沒ス○此鼻ノ東側距岸三鏈ノ間ハ礁脈擴延シ所々干出ス最外岩ハカメオ瀨ト曰ヒ礁上最少水深僅ニ八



分一尋○此鼻ノ北方距濱二鏈半ニ羽島アリ高四十一呎  
横島及暗岩

横島ハ度島ノ南ニアリ南北ニ長キ高四十七呎ノ小島ナリ○此島ノ東側ハ海底險  
惡ナリ横島南端ヨリ北五四度東距離七鏈ニ在ル千本出礁ハ礁上水深二尋之ヲ  
該險惡地ノ最東端トス○平戸島北角ハナグリ鼻ト中江野島北西角千鳥鼻ト一線  
南六二度西ニ保視セハ横島東側ナル險惡地ノ南方約四鏈ノ處ニ導クヘシ

潮流

大島瀬戸及白嶽瀬戸ニ於テ漲潮流ハ東流シ落潮流ハ西流シ約三時間以上ノ續流  
アリ而シテ憩流後三時ヲ以テ最強期トス即チ前者ニ於テハ速度約一節後者ハ  
三節ニ達ス

生月島

平戸島北西角至近ニ在ル一長島ニシテ生月瀬戸ニ依テ平戸島ト分隔ス○島内數  
山相連ナリ其最高ヲ番嶽ト曰ヒ高九三五呎尖峯ニシテ遠望顯著ナリ○島ノ北部  
ハ狹隘ニシテ沿岸水深ク南部ハ幅二哩ニシテ險峻陡界ナリ○島ノ北角ハ大磐鼻  
ト曰ヒ其西側ハ高キ懸崖ヲ成シ東側ハ斜坡ナリ而シテ角端ヨリ北方ヘ石坡斗出

號八九一第圖海

ス○該鼻ノ北東ニ二岩嶼アリ大嶼ハ鯨島ト稱シ高八十八呎小嶼ハ其南側ニ在テ  
高三十二呎

島ノ南東角即チ生月瀬戸ノ西角ハ潮見埼ト曰ヒ平低ナル沙磔嘴ニシテ孤松アリ  
好目標ナリ○島ノ南西角ハ長瀬埼ト稱シ險崖角ニシテ陡界ナリ  
島ノ東岸ニ一部浦及館浦等ノ淺灣アレトモ適當ナル錨地ト云ヒ難シ軍艦筑波ハ  
嘗テ一部浦前面ニ於テ番嶽ヲ西イ北ニ北一哩二鏈ニ望ミ水深二十五尋ニ投錨セ  
リ

生月瀬戸

海圖第一四八號ヲ見ヨ

生月島ノ南東角潮見埼ト平戸島ノ呼埼トノ間ニアリ船舶ハ概シテ平戸瀬戸ヨリ  
モ此瀬戸ヲ用ユルモノ多シ○中央ノ水深九尋乃至十七尋而シテ潮見埼ヨリハ約  
一鏈ノ間淺灘擴延スルモ呼埼ハ岸ニ接シテ水深シ故ニ此瀬戸ヲ取ルモノハ宜ク  
平戸島岸ニ偏シテ航スヘシ即チ中江野島北西端ナル千鳥鼻ト度島南岸ノ飯盛山  
頂トヲ一線(北四八度東)ニ保視シテ航過スヘシ

潮流

漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス而シテ其最強時ハ大高低潮時ニシテ速度三節

號八九一第圖海







崎山崎ヨリ灣頭ニ至ル約一湮半内方ハ幅稍ヤ増加シ能ク諸風ヲ保障シ良好ナル  
錨地ナレトモ灣内暗岩散在スルヲ以テ多數ノ船舶ヲ入ル、能ハス又大吃水ノ船  
舶ハ出入ニ適當ノ注意ヲ要ス

五貫島 [Go kwan sima]

灣ノ南側ニ偏在スル圓錐形ノ岩嶼ニシテ松樹雜木繁茂ス高一六〇呎入港時ノ指  
導目標トナル〇島ノ南東側約一鏈ノ間礁脈擴延シ殆ト對岸ニ沿布セル礁脈ニ連  
ナル

唐子島 [Hirago sima]

灣首ノ殆ト中央ニ位シ五貫島ノ東北東約半湮ニ在ル平低嶼ニシテ高七十一呎松  
樹全島ヲ被フ〇島周半鏈ノ間ハ水淺シ  
舵掛岩

灣口ノ正中即チ祇園瀨ヲ南四八度西距離二鏈半ニ望ム處ニ在ル險岩ニシテ岩上  
水深僅ニ半尋周圍水深シ〇五貫島南端ト妙見鼻トノ一線南東東以北ニ入ラサ  
レハ此岩ヲ避ケ得ヘシ  
ヤシヤー瀨 (メバル曾根)

號三三二第圖海

五貫島ノ北ノ西ノ西三鏈半ニ位シ五分二鏈ヲ隔テ、東西ニ列セル二岩頭ヨリ成  
ル岩上水深各ニ尋半〇該瀨ト灣ノ北岸トノ間七尋乃至十尋ノ水深アリ  
メバル瀨

唐子島ト五貫島トノ約中間ニアル暗岩ニシテ岩上水深四尋是ヨリ五貫島ハ西  
南西ニ三鏈ニ當ル〇又該岩ノ南南東一鏈ニ五尋半岩アリ是ヨリ五貫島ハ西ノ北  
ニ三鏈ニ當ル

ナカ曾根 (アラカブ曾根)

唐子島正北ノ陸岩角ヨリ南方ニ斗出セル礁脈ニシテ最淺部ハ距岸約二鏈ノ處ニ  
位シ低潮ニ洗フ〇該礁脈ノ外端ヨリ唐子島北西角ハ南西ノ南一鏈半ニ當ル  
ミナ瀨

灣首ニ近キ北岸ノ一角曲埼ヨリ南方一三鏈ノ間ニ斗出セル礫嘴ニシテ距岸約五  
分四鏈ノ處迄干出ス  
錨地

唐子島ト灣首トノ間ニ於テ水深十二尋乃至十四尋沙泥底ノ處ニ好錨地ヲ得ヘシ  
灣首南岸ニ薄香浦アリ村民概チ漁農ニ從事ス〇淡水及魚類ヲ辨スヘシ然レトモ

號八九一第圖海



獸鳥肉其他日用品ハ平戸若クハ田助ニ赴カサレハ得難シ○平戸ニ行クニハ薄香ヨリ、田助ニハ灣首北岸曲マカリニアル波止場ヨリ上陸スルヲ便トス

潮

薄香ニ於テハ朔望高潮九時十六分○大潮升九呎半、小潮升六呎、小潮差二呎半

針路法

薄香灣ニ入ル船舶灣口附近ニ達セハ五貫島頂ヲ三本松、松林ノ北端ト一線(南六三度東)ニ望テ航スヘシ然ルトキハ舵掛岩ノ南方約一鏈ノ處ニ導クヘシ既ニ崎山崎ト早手鼻(江袋灣口西角)トヲ一線ニ見ル處ニ到ラハ左折シテ唐子島南角ヲ東三度南ニ望ミテ進ムヘシ然ルトキハメバル瀨ノ北方四分三鏈ノ處ニ導クヘシ而シテ唐子島南角ヲ距ル三鏈以内ニ到ラハ既ニメバル瀨ヲ經過セルヲ以テ隨意錨地ニ到ルヘシ

江袋灣

薄香灣ノ南隣ニアル一支灣ニシテ三鏈半乃至七鏈ノ幅ヲ以テ南方ヘ一ヲ湮灣入ス灣内到處錨搔キ善ク且灣頭附近ノ外濱岸至近迄一般ニ水深シ而シテ灣ノ四面ハ充分ニ陸地ニ圍繞セララル

灣口幅僅ニ一鏈半ニ過キサルモ障碍ナクシテ入り易シ故ニ最長ノ船舶ト雖海方ヨリ直條ニ此狹灣口中央ヲ航過シテ灣内水深十五尋乃至十尋(泥底)ノ處ニ達シ便宜投錨シ得ヘシ○灣口西側岸ニ近ク干出七呎岩アリ  
灣首ニ高コイゾチ蘭川ト稱スル一小流アリ川口附近一ヲ鏈ノ間低潮ニ干出スル沙礫堆アリ○灣ノ西濱ニ一村落アリ古江ト曰フ一ノ供給品ナシ

海岸

薄香灣口貝瀨崎ノ南西方ニ平瀨ト稱スル高三呎ノ一岩アリ此岩ハ其南東方ノ陸角ヨリ擴延セル礁脈ノ外端ニ當ル此ヨリ岸線南方ニ少シク屈曲シ尋テ西方ニ走リ呼埼ニ達ス

中江野島ノ南東ニ東距離約八鏈即チ陸岸ヲ距ル五鏈餘ノ處ニ水深五尋ノ孤立岩アリジューガ曾根ト曰フ該岩ノ北東方約三鏈ニズリダ曾根ト稱スル六尋半ノ孤岩アリ

生月瀨戸ヨリ岸線南方ニ走リ約二ヲ湮ニ小島ト稱スル高一六四呎ノ小嶼アリ其對角ヲタテバ埼ト曰ヒ低潮ニ干出スル礫堆ヲ以テ相連ナル○該埼ノ北東ニアル金比羅山ハ高六三五六呎山頂ニ顯著ナル松林アリテ好目標トナル

號八九一第圖海

號八九一第圖海



根獅子灣 [Neshico no ura] 海圖第二一五號ヲ見ヨ

小島ノ南方ニ在リ西方ニ露開スルヲ以テ唯向海風時ニ用ユヘキノミ灣内水深五尋乃至十尋ニシテ北東岸ニ接シ竹子島及口平瀨ト稱スル高二呎岩アリ○此灣ノ南角ハ呼崎鼻ト稱シ鼻端ヨリ約一鏈ノ間岩礁斗出ス又此鼻ノ西北西約五鏈半ニ立羽島ト稱スル高二一四呎ノ小嶼アリ

別當瀨

根獅子灣ノ前面ニ在ル尖岩ニシテ岩上水深四尋周圍水深シ此ヨリ立羽島ハ南三二度東距離一ノ三哩ニ望ミ呼崎ヲ中江野島北西端頂ト一線北東ニ望ム處ニ在リ

避險標

生月瀨戸航過ノ指導線即チ中江野島北西端ナル千鳥鼻ヲ度島南岸ノ飯盛山頂ト一線(北四八度東)ニ望ミテ航スレハ別當瀨ノ北西三鏈半ノ處ニ導キ又志々伎山頂ヲ祇園鼻附近ノ海岸ト一線(南一二度西)ニ保視セハ該瀨ノ西方二ノ三鏈ノ處ヲ通過スヘシ

糸屋浦

海圖第二一五號ヲ見ヨ

根獅子灣ノ南方ニ在ル西向灣ニシテ北角鬼塚鼻ニ近ク眞立島アリ灣内水深七、八

尋北西至南西ノ諸風ニ波浪滾入スレトモ其他ニ在テハ小船ノ好泊地ナリ○浦頭ハ船舶碇ニ依テ二小灣ニ分レ共ニ深入スレトモ淺水ナリ○浦ノ中央ヨリ南方ニ偏シテ竹子島アリ高八十五呎全島竹ヲ以テ被ハレ樹木ナシ此島ハ南方陸岸ト礁脈ヲ以テ相連ナル

浦口南角礫鼻ハ直ニ隆起シテ高九四三呎ノ礫岳トナル山頂巨岩屹立シ四面峻壁ニシテ奇形ヲ呈シ頗ル顯著ナリ

浦首ニ村落アレトモ供給品ナク又飲料水ヲ得難シ

早福瀨

礫鼻ノ西南西距離一ノ三哩ニアル簇岩ニシテ南北約二鏈東西二鏈半高七、八呎ナル三岩頭アリ簇岩ノ殆ト西端ニ位ス○該岩ト對岸祇園鼻トノ間ニ水深四尋ノ狹水道アリ

阿値賀島

糸屋浦ノ西方約三哩ニアル險峻多岩ノ二島ニシテ志々伎灣ノ前面ニ横ハリ該灣ヲ識別スルノ最好目標ナリ○北島稍ヤ大ニシテ島頂樹木繁茂シ高四六二呎上阿値賀島ト曰フ南島ハ即チ下阿値賀島ニシテ高三九三呎圓錐形ヲ成ス二島共ニ周



圍水深シ

志々伎灣 海圖第二一五號ヲ見ヨ

平戸島南端ニ近ク南東へ彎入スル一灣ニシテ北西至西北西ノ外能ク諸風ヲ保障ス灣口北角ヲ祇園鼻トシ南角ヲエホノ鼻ト曰フ其水深ハ灣口ノ十七尋ヨリ漸減シ灣頭附近ニ於テ四尋トナル上阿値賀島全體ヲ下阿値賀島ノ北方ニ開視シテ進メハ灣ノ中央ニ導クヘシ○此灣ハ北西ニ開クヲ以テ冬季ハ強濤滾入シ錨泊ニ適セス唯灣内潮見鼻ト下阿値賀島北端トヲ一線ニ望ミ水深四尋ノ處ハ強濤達セス小船ノ錨泊ニ可ナレトモ沙底ニシテ錨搔キ良好ナラス○平戸島西面ヲ航行スルニ當リ天氣密濛ニシテ偏南風起ルノ兆アルトキハ此灣ニ入りテ天候ノ回復スルヲ待ツヘシ

灣頭ニ志々伎船越ノ二村落アレトモ共ニ寒村ニシテ少量ノ魚類野菜ノ外供給品ナシ○淡水ハ雜用水ノ外得難シ

潮

志々伎灣ニ於テハ朔望高潮八時五十四分○大潮升十<sup>3</sup>/<sub>10</sub>呎、小潮升六<sup>3</sup>/<sub>10</sub>呎、小潮差三呎、頭島

志々伎灣ノ南角エホノ鼻ノ西方約二鏈半ニアル一小島ニシテ其北角ノ東方四分三鏈ニ高二呎岩アリ又南西側ニ接シテ一小岩嶼アリ低潮ニハ沙礫ヲ以テ相連ナル○此島トエホノ鼻トノ間ナル水道ハ幅二鏈ニシテ無碍ナリ

宮浦

エホノ鼻ノ南方ニ當リ中ノ島高島、鳥燒島ノ三島ヲ以テ其西面ヲ擁シ灣口北方ニ開ケル一灣ニシテ灣内水深不同、底質岩或沙ニシテ良好ナル泊地ト云ヒ難シ殊ニ冬季ハ強濤滾入ス○鳥燒島ト平戸島トノ間ハ低潮ニ干出シ高島鳥燒島間ハ狹隘ニシテ兩岸ヨリ石陂擴延シ其最モ狹キ處幅僅ニ半鏈ノ航門ヲ餘スノミ

競潮

高島及其南側御神島附近ハ激シキ競潮アリテ少シク風アルトキハ波浪高ク小舟ニハ危険ナリ冬季ヲ殊ニ然リトス

志々伎埼

御神島ノ東南東二湮ニ位スル平戸島極南ノ嶮峻角ニシテ角上ニ志々伎山アリ高一、一三五呎全山樹木繁茂シ頂上巨岩アリテ尖峯ヲ呈シ最モ識別シ易シトシガン礁



志々伎崎ノ南東ニ東距離一ノ湮ニアル六ノ尋ノ孤立礁ニシテ周圍陡界深水ナリ

平戸島東岸

海圖第二一五號ヲ見ヨ

此海岸ハ殆ト直條ニシテ北東ニ走リ陡界無碍ナリ而シテ平戸瀬戸ノ最狹部ニ至ルマテハ距岸二三鏈ノ處マテ接近シ得ヘシ

神鳥鼻

カンドリ

志々伎崎ノ北東約十一湮ニ位シ木ヶ津寶龜兩浦ヲ分割スル岬角ニシテ附近ニ黒島野島ノ二小島アリ○鼻上ニ高三九六呎山アリ山頂一團ノ松林アリテ目標ニ適ス

木ヶ津浦及寶龜浦

海圖第二一五號ヲ見ヨ

平戸島東岸ニ於テ志々伎崎ノ北方第一ノ小灣ヲ木ヶ津浦ト曰ヒ其北隣ニアルヲ寶龜浦ト曰フ共ニ險惡多岩ニシテ薦ムヘキ錨地ニアラス然レトモ木ヶ津村ノ前面水深四五尋泥底ノ處ハ能ク諸風ヲ保障シ小船一、二隻ヲ泊スヘシ

木ヶ津浦ノ北岸ヨリ礁脈南方ヘ約四鏈半ノ間斗出スルカ故ニ船舶ハ之ヲ避クル爲メ南岸ニ接シテ入進スヘシ但シ南岸附近距濱二鏈ニ在ル四尋半岩ニ注意スルヲ要ス

木ヶ津村ノ西背後ニ水岳ト稱スル高五九三呎ノ孤立山アリ山頂ニ顯著ナル松林ア

號八九一第圖海

リテ好目標トナル

川内灣

カワチ

寶龜浦北隣ノ一灣ニシテ曲リ崎大崎鼻ノ間ヨリ西方ヘ彎入ス○灣ノ北岸大崎鼻ニ近キ處ハ距濱約三鏈ノ處マテ淺灘擴延シ所々干出スレトモ其餘ハ概テ無碍深水ニシテ川内村前面ニ至ル迄七尋ノ水深アルヲ以テ灣内適宜ノ地ニ錨泊シ得ヘシ

此灣ハ平戸瀬戸通過ニ際シ潮待ノ爲メ若クハ外海ノ風波荒キ時假泊スルニ最モ適當ノ處トス○淡水魚肉等ノ小量ヲ得ヘシ

平戸灣

海圖第一九三號ヲ見ヨ

平戸瀬戸北口西側ノ小灣ニシテ小船ハ灣内北濱ニ偏シ水深二尋乃至四尋ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ○平戸町ハ灣首ニ布置シ多少ノ日用品及魚類ヲ得ヘシ飲料水ハ其量乏シ○灣ノ南側ニ舊平戸城趾アリ

潮

平戸ニ於テハ朔望高潮八時五十二分○大潮升十ノ呎、小潮升六呎半、小潮差三呎

田助港

海圖第一九三號ヲ見ヨ

號八九一第圖海



平戸島北角鑿崎ノ南一湮餘ニアル小港ニシテ港口ニハゲ島ト稱スル一小岩嶼ヲ控エ港岸陡界ニシテ中央ノ水深四尋乃至六尋然レトモ此港ハ彎入二鏈半幅一鏈半ニ過キササルヲ以テ大船ヲ容ル、能ハス○此港ニハハゲ島ノ兩側水道ヨリ入進シ得ヘシ然レトモ北側水道ノ方較ヤ可ニシテ水深四尋ヨリ深シ  
港ノ北角魚見崎ヨリ南東方約一鏈半ノ處迄礁脈斗出ス盡端ニ近ク岩頭アリ低潮水深一尋ヨリ淺シ時トシテ竹竿ヲ立テ標識スルコトアリ

平戸瀨戸 [Spek strait] 海圖第一九三號ヲ見ヨ

肥前ノ西岸ト平戸島東岸トノ間ナル海峡ニシテ相當ノ注意ト判斷トヲ以テセハ安全ニ航過シ得ヘシ然レトモ帆船ニ在テハ海峡ヲ通シテ風力強ク且ツ直吹スル風ニ駕スルニアラサレハ通過スルコト難シ  
海峡ノ北部一湮湮ノ間ハ幅概シテ三鏈ナレトモ可航水道ノ幅僅ニ一湮湮ニ縮マル處二箇所アリ○此部分ハ即チ瀨戸ノ危險區ニシテ海底凹凸ナル處殊ニ廣瀨ノ南側及西側ニ於テハ潮流ノ速度六節ニ達シ所々旋流ヲ生スルヲ以テ船舶ノ安全ヲ保スル爲メニハ充分ナル舵効速力ヲ有スルヲ要ス

廣瀨

號八九一第圖海

高二十四呎ノ小嶼ニシテ平戸瀨戸北口ノ殆ト中央ニ位ス其東側ハ陡界ニシテ便宜ニ接近航過シ得ヘシ○廣瀨ノ北端附近ニ淺灘アリ該北端ヨリ北東約二鏈ノ間擴延ス灘上水深四、五尋

鴨瀨 [Sylvia rock]

牛ヶ首ヨリ北東方ニ向ヒ擴延セル淺灘ノ外端ニ在ル干出四呎岩ニシテ廣瀨ノ北端ヨリ南イ東ニ東約一鏈半ニ横ハリ此ト廣瀨トノ間ニ幅僅ニ一鏈半ノ水道ヲ餘ス

芳左衛門瀨 [Vineta rock]

廣瀨ノ南西方約一鏈半ニアル最少水深二尋ノ一岩ナリ○此岩ト西濱ヨリ約一鏈ノ間斗出スル礁脈トノ間ハ海底平カナラス

黒子島

平戸灣ノ前面ニアル密樹島ニシテ其北東側ハ約一鏈東側及西側ハ短距離ノ間淺水擴延ス

大田助瀨

平戸島南龍崎ノ正北約二鏈ニ位スル高五呎岩ナリ○該岩ノ南東イ東約半鏈ニ二尋半岩アリチャウス瀨ト曰フ○大田助瀨ニ對スル東岸ノ一灣ハ市街附近約一鏈ノ

號八九一第圖海



處迄淺水ナリ

小田助瀨

大田助瀨ノ北西ノ西ノ西約一鏈ニ在ル干出九呎岩ナリ其南東側ニ水深四尋半ノ一岩アリ

アサマ

南龍崎ノ南側ナル險崖端ノ南西ノ南距離約八鏈半即チ瀨戸ノ殆ト中央ニ當リ北東南西ニ擴延スル沙礫堆ニシテ長約三鏈半幅四分三鏈最少水深一尋○船舶ハ此堆ノ兩側孰レニテモ航過シ得ヘシ

青砂埼アサマ海圖第二二五號ヲ見ヨ

平戸瀨戸東岸ヨリ斗出セル山嘴ニシテ南龍崎ノ南ノ西ノ西一尋湮ニ位シ南方ヨリ望ムトキハ銳キ衝角ノ狀ヲ成セリ○埼端ハ陡界ニシテ直ニ水深十尋ヨリ深ク安全ニ接航スルヲ得

大白瀨 [Shiro se]

青砂埼ノ南ノ東約一尋湮ニ位スル高三十五呎ノ白色岩ニシテ其南側西側ハ一鏈乃至一鏈半ノ間水淺シ

島頭

大白瀨ノ南側ニ在ル大小二箇ノ小嶼ニシテ松樹繁茂シ高九十二呎其南西側約三鏈ノ間ハ數多ノ險岩アリ

沖ノ六瀨 [James rock]

青砂埼ヨリワンシュー島豆島一名ニ至ル平戸瀨戸東岸ニ散布セル數多ノ險岩中ノ最西岩ニシテ此瀨戸ヲ通過スル和船ハ往々之ニ難破ス其位置ワンシュー島ヨリ北ノ西ノ西殆ト一湮上枯木島ヨリ北東ノ北ニ當リ干出六呎○此岩ノ南端ニ上半部ヲ白塗セル高約二十五呎ノ立標アリ

ワンシュー島一名豆島(滿瀨島)

此島ト平戸瀨戸東岸ニ沿布セル群島中ノ最南西嶼ニシテ松樹密茂シ高一五呎○此島ノ南隣ナル淺島ヨリハ淺灘著シク西方ニ斗出セルヲ以テ五鏈以內ニ接近スヘカラス

オトナ瀨 [Robinett rock]

上枯木島ノ北ノ東ノ東約六鏈半ニ在ル低潮洗岩ニシテ其西端ハ水深二尋周圍水深ク破浪スルコト稀ナリ○黒島ノ西端崖ヲ上下枯木二島ノ中間(南ノ西)ニ保視



スレハ此瀬ノ西方ニ導キ又冷水嶽(一、〇三〇呎)ヲワシユ一島ノ北方ニ開キテ前者ヲ東ニ望メハ此瀬ノ北方ニ導クヘシ

上下枯木島 [North and South Kareki sima]

平戸瀬戸南口ノ正中ニ位スル二坐ノ小嶼ナリ南嶼較ヤ大ニシテ下枯木島ト曰ヒ高七十八呎〇此二嶼ハ各其南角ヨリ少距離迄礁脈擴延ス然レトモ二鏈半ヲ距レハ安全ニ通過スルヲ得〇此二嶼ノ中間ニ干出三呎岩アルヲ以テ通航スヘカラス

米瀨 [Costa Rica rock]

南方ヨリ平戸瀬戸ニ入ル時第一ニ避クヘキ危険ニシテ下枯木島頂ヨリ南西ニ南一湮五鏈半、黒島ノ西端崖ヨリ北ヲ西ニ西殆ト二湮九鏈ニアリ岩上水深僅ニ二呎周圍陡界ナリ〇上枯木島ヲ下枯木島ノ西ニ開キテ之ヲ北東ヲ東ニ保視スレハ此瀬ノ西方ニ導キ又高島ノ南端ヲ伊島北端ト一線東ヲ南ニ望メハ其南方ニ導ク

伊島及神之小島 [Midzu sima]

下枯木島ノ南東方ニアル二嶼ニシテ東嶼ヲ神之小島ト曰ヒ其東角ヨリ南東ヲ東ニ向ヒ約三鏈ノ間礁脈擴延シ所々干出ス〇西嶼即チ伊島ノ北西角ヨリ西北西ニ

鏈ノ間礁脈延伸シ其外端ノ水深三尋半

黒島

平戸瀬戸南口即チ伊島ノ南方ニアリ高四七七呎島ノ北部ハ耕種シアリテ南岸ハ陡險ナリ〇島ノ西端ヲ距ル二鏈半ノ處ニ平瀬ト稱スル高八呎ノ平岩アリ夜間無風ノ時ハ此岩ノ見ヘサルコトアルヲ忘ルヘカラス〇此島西端ノ崖ハ顯著ニシテ低且狹隘ナル頸地ヲ以テ島ノ本部ト連續スルカ故ニ遠方ヨリ望ムトキハ大小二島ノ如ク見ユ

七尋立

黒島西端ト伊島北端トノ殆ト中間即チ黒島ノ西端崖ヨリ北北東約九鏈半ニアル孤岩ニシテ岩上水深三尋半周圍陡界ナリ〇此岩ノ北北東距離一鏈半ニ五尋岩アリ

沖曾根

七尋立ノ北西方即チ黒島ノ西端崖ヨリ北ヲ西一湮二鏈半ニ在ル五尋灘ニシテ其南西側ハ水深五尋乃至六尋高島



黒島ノ北東ニアル一島ニシテ低頸地ニ依テ連續スル南北ノ二部ヨリ成ル○南部ハ方頂ニシテ高四四〇呎其南側ニ奇形ノ尖峯アリ又其南角ニ顯著ナル懸崖岩アリ柱岩ト曰ヒ高一二四呎該岩ノ南側ハ直ニ陡界ナリ○北西或南東ヨリ島ノ南部ヲ望メハ臥獸ノ觀ヲ爲ス即チ柱岩ト奇形ノ尖峯トハ頭部ニシテ高四四〇呎ノ方頂ハ脊部ニ當ル

平戸瀨戸ノ東航路ヲ取ル船舶ハ此島ト黒島トノ間ヨリ入ル

潮  
平戸灣ニ於テハ朔望高潮八時五十二分○大潮升十<sup>三</sup>呎小潮升六呎半小潮差三呎漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス而シテ大潮期ニハ平戸瀨戸北部ノ狹水道ニ於ケル潮流速度六節ニ達シ其餘ニ於テハ二節以下ナリ

針路法

北方ヨリ平戸瀨戸ニ入ルノ船舶ハ廣瀨ノ東側ヲ取ルヲ較ヤ安全且ツ容易ナリトス然レトモ成ルヘク憩流ニ近キ時ニ投スルヲ可トス

平戸町ノ背後ナル杉山峠北方ノ單松高六三九呎ヲ常燈ノ鼻石垣ノ中央ト一線南西イ西<sup>三</sup>西ニ望テ航スルトキハ廣瀨ト鴨瀨トノ中間ニ導クヘシ海圖第一九三號對景ヲ見ヨ而シ

號八九一第圖海

テ牛ヶ首附近一鏈ノ所ヨリハ一鏈強ヲ隔テ九州海岸ヲ繞航シ既ニ波戸崎ヲ經過セハ白嶽北頂ノ險崖ヲ波戸崎端ト一線ニ望ミ海圖第一九三號對景ヲ見ヨ南龍崎ニ併フ處迄航スレハ大田助瀨東側ノ險岩ト日浦前面ノ田平洲トノ中間ニ導クヘシ○南龍崎ヨリ青砂崎ノ對面ニ至ルマテハ二鏈ヲ隔テ九州海岸ニ接航シ既ニ青砂崎對面ニ至ラハ更ニ針路ヲ南西イ南ニ取リ二鏈乃至三鏈ノ距離ヲ以テ平戸島東岸ヲ沿航スヘシ

米瀨ヲ避クル爲メ上枯木島ヲ下枯木島ノ西方ニ開視シテ航行シ既ニ米瀨ヲ經過シ黒島ノ西端崖ヲ南南東以東ニ望ムニ到ラハ針路ヲ崎戸島ト小立島トノ中間ニ轉スヘシ此針路ハ伏瀨ノ東方二湮ノ處ニ導クヘシ若シ伏瀨浮標ノ見エサルトキハ片島ヲ正東ニ望ムマテハ志々伎山ヲ帆揚岩ト一線ニ保ツカ若クハ前者ヲ後者ノ東方ニ開キ保ツノ注意ヲ取ルヘシ

錨地

平戸瀨戸ヲ通航スル帆船ハ投錨ヲ便宜トスルコト往々アルヘシ斯ル場合ニハ平戸島東岸ノ川内灣及瀨戸ノ北口ナル田助港並ニ該北口ノ東側ナル釜田浦ヲ以テ最モ可ナリトス

號八九一第圖海



帆揚岩<sup>ホアダ</sup>

平戸島南端志々伎崎ノ南東方距離約三湮半ニアル嶮峻ナル孤立岩ニシテ高八十四呎遠望スレハ裝帆艇ノ如シ○此岩ノ北西、南西ノ兩側ハ殆ト一鏈ノ間淺水ナレトモ其他ノ側ハ陡界ナリ

伏瀨<sup>フク</sup>

帆揚岩ノ南南東約三湮ニアル平頂ノ一小險岩ニシテ干出四呎周圍深水ナリ○志々伎山ヲ帆揚岩ト一線ニ見テ進航スレハ此瀨ノ東方ニ導キ又楔形ノ片島ヲ東ニ望メハ其南方ニ導ク

伏瀨浮標

伏瀨ノ北方約十分七鏈水深七尋ノ處ニ碇置ス○鐵造圓錐形、紅黑橫線塗ニシテ球形目標ヲ戴ク

大立島<sup>オウダテ</sup>

平戸島南端志々伎山頂ヨリ南イ東イ東約九湮半ニ位シ二圓頂ヲ連ヌル山脊島ニシテ高二六七呎○島ノ北西角ヨリ北西イ北距離約一湮ニ砂岩石ノ二岩嶼アリ高四十九呎ニシテ色瀨ト曰フ大立島燈臺ノ北方紅光分弧ハ其上ヲ照ス

大立島燈臺

大立島頂ニ設置ス○鐵造圓形、白塗○第六等白閃光燈ニシテ毎十秒ニ一閃光ヲ發ス○四周ヨリ見ルヘシ但シ南四三度東ヨリ南二七度東ニ至ル間ハ紅光ヲ以テ色瀨ヲ示シ北六一度西ヨリ北三六度西ニ至ル間モ亦紅光ヲ以テ小立島及附近ノ暗礁ヲ示ス○燈高ハ高潮面上二六七呎○晴天光達二十三湮

小立島

大立島ノ南東方ニアル圓錐形ノ小嶼ニシテ南側ニ接シテ一低岩アリ夫ヨリ南方約二鏈ニ四ノ尋岩アル外周圍陡界ナリ○島ノ東北東三鏈半ニ一暗岩アリ岩上水深三ノ尋ニシテ周圍水深シ○大立島燈臺ノ南方紅光分弧ハ小立島及其東側ノ暗岩上ヲ照ス

江ノ島

大立島ノ西方ニ位シ諸角端ニハ概子岩礁アリ而シテ南ヨリ西ヲ經テ北北西ニ至ル方面ニハ數多ノ岩嶼礁脈散點スルヲ以テ大間隔ヲ以テ航過スルヲ要ス  
此島ノ中央山脊ハ北端ニ向ヒ隆起シテ顯著ナル二圓頂ヲ成ス其高頂ハ平滑ニシテ高四六五呎



江ノ島北角ヨリ東ノ南約八鏈ニ暗岩アリ岩上水深七尋之ヲ七兵衛礁ト曰フ  
金頭瀨 カナガシラ

江ノ島北西角ノ北方約一湮半ニ在ル露岩暗礁ノ一群ニシテ廣約四分三湮其最高岩ハ高七十五呎其他ハ三呎乃至十呎

魚瀨ハ金頭瀨ノ南西方ニ位シ高二十七呎之ト金頭瀨トノ間ハ海底險惡ナリ○ヤノム子ハ水深二尋ノ點灘ニシテ周圍陡界ナリ之ヨリ魚瀨ハ北半湮ニ當ル

Saracen reefs

江ノ島ヨリ南方二湮半ノ間擴延セル險岩ノ總稱ニシテ數多ノ礁脈ヨリ成リ二三ノ水上岩アリ○横曾根ハ低潮洗岩ニシテ最南端ニ位シ其北東方約五鏈ノ間ニ水深一尋ヨリ淺キ數點灘アリ

南瀨

前記險岩中ノ最高岩ニシテ高五十七呎○船瀨三ツ瀨ハ高各一呎○船瀨ハ最モ北ニ位シ此ト江ノ島トノ間ニ一條ノ水道ヲ通シ中央ノ水深八、九尋

トイクローハ Saracen reefs ノ南方ニ位スル水深六、七尋ノ孤立岩ニシテ之ヨリ南瀨ハ北六度西距離約二湮ニ當ル

號八九一第圖海

黒島

江ノ島南角ヨリ西約二湮ニアル一岩嶼ニシテ高一、一呎○黒島ヨリ南西六鏈ノ間礁脈斗出ス其外端ノ水深三、四尋○黒島ノ北東約八鏈ニミゼイト稱スル干出五呎岩アリ周圍陡界ナリ

黒島ヨリ南西ノ西距離一、二湮トニ水深六、七尋及六尋ノ二點灘アリ之ヲゴーツトト曰フ

ニシガイハ水深三、四尋ノ孤岩ニシテ黒島ノ南西ノ西三、四湮ニアリ○此暗岩上ニハ激湍アリ

避險標

野崎島南西端ト平島北東端トノ一線(北三五度西)ハ Saracen reefs トゴーツトトノ間水深十六尋乃至二十二尋ノ處ニ導ク然レトモ此水道ハ水深不規則ニシテ未知ノ暗岩ナキヲ保シ難キニヨリ保薦スルコト能ハス

警戒

平戸瀨戸南方附近ニ於ケル海底ノ凹凸不定ナルハ前記ノ諸暗岩ト帆揚岩小立島等ノ如キ四周深水ナル岩嶼ノ散布スルニ徴シテ知り得ヘシ故ニ此邊ヲ航スル船

號八九一第圖海



ハ周到ノ注意ヲ用ヒ投鉛モ船舶ノ危険ニ瀕セルヲ報セサルコトアルニ留意スヘシ  
大村灣口ト五島列島トノ間ナル諸航門中大立島ノ兩側水道ニ若クモノナシ故ニ船舶ハ常ニ兩水道中其一ヲ撰フヘシ

### 海岸

平戸瀨戸東岸青砂埼ヨリワシユ島ニ至ル海岸ハ屈曲甚シク江迎浦以南ハ前面ニ無數ノ島嶼羅列シ且數多ノ險岩最外岩ハ沖ノ六ッ瀨ナリ第一三四頁ヲ見ヨ散在スルヲ以テ接近スヘカラス

### 江迎浦

大白瀨ト島頭トノ間ヨリ東方へ約二湮彎入セル小灣ニシテ幅三、四鏈灣内水深十一尋乃至六<sup>三</sup>尋泥底ニシテ錨搔キ善ク西風ノ外諸風ヲ避ケ得ヘシ○灣口ハ大白瀨ノ三十五呎岩ヨリ南方二鏈ノ間礁脈擴延スルヲ以テ該礁脈端ト島頭北東端トノ間ニ於テ幅三<sup>三</sup>鏈ニ縮マリ中央ノ水深十六尋○軍艦高千穂ハ深月村ノ前面水深六<sup>三</sup>尋ノ處ニ錨泊セシコトアリト云フ  
灣首ニ江迎川アリ水淺クシテ高潮ノ時汽艇ヲ通スルノミ○其上流一湮ニ江迎町

號八九一第圖海

アリ人口千八百郵便電信局アリ少量ノ雞、魚、野菜ヲ得ヘシ○江迎川ヨリ毎日二回平戸ニ往復スル小汽船アリ

### 海岸

ワシユ島ノ南南東方約一湮ニ在ル神崎鼻ヨリ大村灣口北角コイゴ向後埼ニ至ル海岸モ亦屈曲甚シク九艘泊、相浦灣クジユク九十九島灣等ノ數灣ヲ成セトモ無數ノ小嶼暗岩各灣口ニ横ハリ又高島南端トワシユ島西端トヲ連スル一線以内ニハ水深三、四尋ノ數點灘距岸遠ク散點シ高島南端ト向後埼トノ間ニモオトナ瀨餅米瀨等ノ險岩アルヲ以テ此海岸ニ對シテハ充分ナル間隔ヲ取ルヲ要ス

### 大村灣

此灣ハ黒島ノ東方約六湮半ノ處ヲ外口トシ夫ヨリ南東方へ約二十五湮彎入シ内外ノ二灣ニ分ル○内口ハ外口ノ内方五湮ニアリテ極テ狭ク且曲折スレトモ之ヲ過クレハ廣濶トナル

### 洗出瀨浮標

灣口北角向後埼附近ナル四<sup>三</sup>尋岩ノ位置ヲ標示スル爲メ白瀨燈臺ノ正東一<sup>三</sup>湮水深六尋ノ處ニ紅塗圓筒形浮標ヲ碇置ス

號八九一第圖海



片島

大立島ノ東ノ北ノ北約七哩ニアル楔形島ニシテ高三二六呎其南側ニ垂直ナル險崖アリ又其北東角ヨリハ短嘴斗出ス○島ノ南側至近ニ高十二呎岩アリ

蟹瀨 カニ 海圖第二〇四號ヲ見ヨ

片島ノ北東方ニアル大岩灘ニシテ東西約一哩半南北殆ト一哩其中央ニ近ク高二十四呎乃至二呎ノ數岩嶼アリ○此岩灘ノ各側ニハ淺水ノ點灘アリテ陡界ナリ○此岩灘ノ北方ハ海底不平ナルカ故ニ十分ナル間隔ヲ與フルヲ要ス○此岩灘ト東方白瀨トノ間ニ數點灘アリ

白瀨燈臺ノ白光ハ此岩灘ノ北方ニ導キ紅光ハ其上ヲ照ス

白瀨

蟹瀨ノ北東方一哩ニアル簇岩ニシテ大村灣口航路ノ南側北方ヨリ寺島水道ニ赴ク航路ノ西側ニ横ハル○北東岩ハ高三十五呎楔形ニシテ白色ヲ呈ス其上ニ燈臺アリ○其南方ハ六鏈西方ハ約四鏈ノ間礁脈擴延シ又燈臺ヨリ南東ノ東殆ト四分三哩ニ二尋點灘アリ中瀨ト曰フ

白瀨燈臺

白瀨上ニ設置ス○コンクリート造圓形白塗○不動白光ニシテ四周ヨリ見ルヘシ但シ南八九度西ヨリ西及北ヲ經テ東ニ至ル間ハ紅光ヲ以テ蟹瀨中瀨及洗出シノ瀨等ヲ示ス○燈高ハ高潮面上四十六呎○晴天光達八哩

此燈臺ハ無看守ナリ故ニ萬一消滅スルトキハ再點ニ多少ノ時間ヲ要ス

大島

海圖第二〇四號ヲ見ヨ

白瀨ノ南方ナル諸島中ノ最大島ニシテ南西北東ノ長約三哩幅一哩半島頂ハ由利嶽ト曰ヒ島ノ約中央ニ位シ高六八二呎山頂松林アリ遠望最モ顯著ナリ○島ノ東岸ハ屈曲甚シク低潮ニ干出スル石陂暗岩ヲ以テ東側ノ寺島ニ連ナル○島ノ北東端附近ニ中島端島ノ二小嶼アリテ寺島水道北口ノ西側ヲ成ス周圍礁脈ヲ繞ラシ且ツ南北兩側附近ニ數箇ノ孤立暗岩アリ

大島ノ北西岸ニ大島浦東岸北部ニ黒瀨灣同南部ニ德萬灣アレトモ或ハ狹隘ニシテ水淺ク或ハ點灘散布シ唯小船ヲ利スルニ過キス

蠣浦島

大島ノ南西側ニ横ハリ低潮ニ殆ト干出スル狹水道ヲ以テ相連ナル○西側ニ深入浦アリ蠣浦ト曰フ狹隘ニシテ唯小船ノ泊地ニ適スルノミ○島ノ南東岸ニ二峻壁



アリ南方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ○島ノ南端ヨリ南方へ二鏈ノ間礁脈擴延ス  
崎戸島及御床島

殆ト相連ナレルニ島ニシテ寺島水道ノ西側ヲ成セル最南西島ナリ蠣浦島トハ幅  
約一鏈ノ淺水水道ヲ以テ相隔ツ○濱岸陡險ニシテ其北側及西側ハ約二三鏈ノ間  
礁脈擴延ス○大潮時ニハ御床島西角附近ニ強キ競潮アリ

妹島

礁脈上ニ坐スル數岩嶼ニシテ最高嶼ハ高四十一呎崎戸島ト蠣浦島トノ間ナル水  
道ノ南側ニ横ハル○最南嶼ノ南方約三鏈ニ水深三尋半ノ孤立岩アリ

寺島水道 [Oo seto]

海圖第二〇四號ヲ見ヨ

大島東側ノ寺島ト陸岸トノ間ナル水道ニシテ航路ニ於ケル水深ハ八尋ヨリ深ケ  
レトモ寺島東岸ト陸岸呼子埼トノ間ニ到レハ幅僅ニ四鏈ニ縮マリ且ツ呼子曾根  
梶懸ノ二岩該最狹部ニ横ハルヲ以テ可航水道ノ幅ハ該二岩間ニ於テ約一鏈ナル  
ノミ

メノハ曾根

水道北口ノ西側即チ端島東端ヨリ北イ東約一鏈半ニ位スル狹小ナル四分一

尋岩ニシテ其東側ハ陡界深水ナリ○此暗岩ハ從來船舶ノ難破セシモノ少ナカラ  
ス北方ヨリ此水道ニ入ルトキ水道南側ノ兜島ヲ端島東端ヨリ充分開視シテ航ス  
レハ此岩ヲ避クヘシ  
メノハ曾根ノ北西即チ端島東端ヨリ北イ西約二鏈半ニ一暗岩アリ岩上水深三尋  
其北西、南西ノ兩側ハ水淺シ

ミヨギ瀨

航路ノ西側ニ於テ端島東端ヨリ南イ西距離六鏈半ニ在ル直徑約一鏈ノ圓形岩ニ  
シテ岩上水深半尋ヨリ淺ク岩頂ハ北西部ニ位シ干出六呎、岩上木杆ヲ立テ、之ヲ  
示ス○此岩ノ北方約二鏈ニ中、曾根ト稱スル小暗岩アリ岩上水深三尋周圍陡界  
ナリ

赤瀨及梶懸

寺島北角ノ東イ南約二鏈ニ在ル赤色尖岩ヲ赤瀨ト曰フ高十呎○該岩ヨリ南西  
約三鏈半ニ梶懸アリ南北ノ長殆ト一鏈北端ハ干出二呎南端ハ一尋半孰レモ航路  
ノ西側ニ當ル

呼子曾根



水道最狹部ノ殆ト中央、航路ノ東側ニ位スル暗岩ニシテ南北ノ長殆ト一鏈岩上水深三尋乃至四尋半其西側ハ直ニ七尋ヨリ深シ○此岩ノ西端ハ寺島東岸ノ中央角ヨリ東方約二鏈ニ在リ

エボシ曾根

航路ノ西側ニ當リ寺島南角ヨリ北東ノ北約半湮ニ位スルニ尋岩ニシテ寺島東岸ノ中央角ヨリ南東方へ斗出スル沿濱礁ニ殆ト連ナル○此岩ノ東側ハ陡界ニシテ五尋ヨリ深シ

兜島

航路ノ西側ニ當リ寺島南角ノ南方距離八鏈ニアル圓頂岩ニシテ高四十六呎遠望顯著ナリ○此岩ノ北及北東側ハ小距離ノ間水淺シ

目標

黒口浦南角曾根崎ノ南方ナル池崎ハ水際ヨリ直ニ高三九三呎ニ隆起シ頂上ニ孤松アリ甚タ顯著ナル目標タリ  
又兜島ノ南一ノ湮ノ陸岸ニ高坊山<sup>タカボ</sup>アリ圓錐形ニシテ高七八九呎頂上ニ叢林アリ顯著ニシテ好目標タリ

號八九一第圖海

潮

大島馬込浦ニ於テハ朔望高潮八時二十分○大潮升十一呎、小潮升七呎、小潮差三呎、漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス大潮期ノ速度各三節半

針路法

北方ヨリ來ル船舶ハ大村灣口ノ洗出<sup>シ</sup>瀨浮標ヲ通過シ面高浦北角番所崎ノ北方ニ到ラハ呼子埼ト高坊山トノ一線(南一四度西)上ヲ航シ池崎上ノ孤立松ヲ左舷正横ニ見ル時兜島西端ヲ南二八度西ニ望テ航スレハメノハ曾根、ミヨギ瀨ヲ避ケテ其東方約一鏈半ノ處ヲ通過スヘシ既ニ水道ノ最狹所ニ到リ赤瀨ヲ大島ノ東端ト一線ニ望マハ針路ヲ南<sup>ノ</sup>西<sup>ノ</sup>西ニ轉スヘシ然ル時ハ呼子曾根及エボシ曾根ヲ避ケテ兜島ノ東方ニ導クヘシ海圖第二〇四號對景ヲ見ヨ  
南方ヨリ來ル船舶ハ前記針路法ヲ逆用スヘシ

面高浦

オモダカ 海圖第二〇四號ヲ見ヨ

寺島水道北口東側ニ於テ番所崎ト松山崎トノ間ニ彎入セル小灣ニシテ水深十尋乃至四尋泥底ニシテ錨搔キ善ク且ツ諸風ヲ遮障スレトモ浦ノ南岸ヨリ礁脈約一鏈半ノ間擴延シ著シク浦域ヲ縮ムルヲ以テ唯小船ノ錨泊ニ適スルノミ

號八九一第圖海



面高浦ノ南隣ニ黒口浦アリ浦内水深十尋乃至四尋泥底ニシテ小船ノ假泊ニ適ス  
レトモ面高浦ヨリ劣レリ

### 大多和灣

呼子埼北側ト池埼トノ間ナル一灣ニシテ灣内水深五尋乃至十尋ノ所ニ好錨地ヲ  
得ヘシ○北方ヨリ此灣ニ近ツクニハ呼子埼ト高坊山トノ一線ヲ航シ端島東端ヲ  
右舷正横ニ見ル所ヨリ漸次針路ヲ左轉シ金敷山カナシキ大多和灣南岸上ノ圓頂山高五八  
三呎ニ向ヒ錨地ニ到リ吃水ニ應シテ投錨スヘシ

### 七釜浦

ナツガマ  
海圖第二〇四號ヲ見ヨ

寺島水道南側兜島ノ東方陸岸ニ於テ江川鼻ナグシ名串埼間ヨリ南方ニ深入セル狹長浦  
ニシテ彎入約一哩半幅約二鏈○港口ヨリ内方約四鏈ノ間ハ水深八尋乃至三尋泥  
底ニシテ能ク諸風ヲ防キ小船ノ最好錨地ナリ夫ヨリ以内ハ水淺シ○港口ノ東側  
ハ礁脈沿布スレトモ西側ハ陡界ニシテ危險ナシ又港外ニ於テハ名串埼ノ南側ヨ  
リ礁脈北西ニ向ヒ殆ト一ノ鏈ノ間斗出ス

### 松島

海圖第八五號ヲ見ヨ

寺島水道南口ノ南側ニ於テ距岸約一哩ニ位セル平頂島ニシテ高七〇六呎島上能

號八九一第圖海

ク耕種シアリ○島ノ西側ハ緩傾斜ニシテ島濱多クハ礫ヨリ成ル而シテ西岸南岸  
附近ニハ距濱約二鏈ノ處ニ水深二ノ尋及三ノ尋ノ點灘アリ又諸角端ニハ岩礁沿  
布ス

松島北西角附近約五鏈ニ角島ト稱スル小嶼アリ高三十呎其外側ハ深水ナリ又該  
北西角ヨリ北方九鏈ノ間礁脈擴延シ脈上櫛島カド一九五呎鬢島カド七十呎ノ二小嶼アリ

### 松島水道

海圖第八五號ヲ見ヨ

松島ト陸岸トノ間ナル水道ニシテ北方ヨリ此水道ヲ通過スルニハ水道北口ニ近ツ  
キタル時福島西角ノ南端ナルタツセ鼻ト福島南角附近ノ頭島カド五十五呎トヲ一線  
ニ望テ進ミ海圖第八五號既ニ水道東側ノ燒島カド一二〇呎北端ヲ瀬戸浦ノ背後ナル  
金毘羅山カド五〇〇呎ノ松林ト重子見ルニ到ラハ福島ノモツトリ山カド二七〇呎ニ向進  
シ松島ノ最東端ドワタシ鼻ト池島頂四〇〇呎トヲ一線ニ見ルト同時ニ右轉シテ  
ドワタシ鼻ト池島西端トノ一線上ヲ航シ五郎島東端ト黒釜埼トヲ一線ニ見ル海圖  
第八五號對所ヨリ該一線上ヲ航スヘシ  
此水道ハ兩側ニ暗礁多ク且ツ航路ノ幅一鏈半ニ過キササルヲ以テ好テ取ルヘキ所  
ニアラス

號八九一第圖海



池島 海圖第八五號ヲ見ヨ

松島ノ南方約一哩半ニアル平頂島ニシテ樹木繁茂ス高四〇〇呎〇島ノ北端ニ礫濱ヲ以テ圍繞セル鹹湖アリ〇該北端ヨリ西ノ北ノ北約半哩ニ三尋點灘アリ前曾根ト曰フ

大墓島 オヒキ

松島水道南側ニ在ル諸島中ノ最西ニ位ス高二五四呎其南側ハ峻峻陡岸ナリ〇島ノ東端ニ圓錐形ノ一奇巒アリ小墓島ト曰フ一帯ノ長濱ニ依テ本島ト連續ス大墓島ト池島トノ間ナル水道ノ殆ト中央ニミゼリト稱スル低潮洗岩アリ岩上常ニ破浪アリ又小墓島ノ北東ノ北約六鏈ニ一暗岩アリ岩上水深一尋ニシテ此ヨリ南南東ヘ約一鏈ノ間淺水ナリ〇此水道ハ好テ通航スヘカラス大墓島西端ノ北西約半哩ニ大瀬ト稱スル一長石陂アリ低潮ニ干出シ數多ノ岩頭常ニ水面ニ露出ス而シテ四周約二鏈ノ間ハ暗礁擴延ス

母島 [Haha sima]

池島ノ南東方約一哩半ニ在ル圓形嶼ニシテ高一七〇呎〇其西側ニアル奇形ノ空洞ヲ有スル尖頂岩ハ大角力岩 [Tengoi] ト稱シ高二五三呎水面ヨリ峭立シ攀登スヘ

カラス而シテ該空洞ハ穹形ヲ成シ南方ヨリ望メハ宛モ揚帆船ノ如シ〇此等二岩ハ淺水ヲ以テ相連ナル

大角力岩ノ南東約二鏈半ニ水深三尋ノ暗岩アリ外側ハ陡界ナリ

小角力島 [Kashe]

大角力岩ノ東南東約一哩半陸岸ヲ距ル一哩餘ノ處ニ在ル方形岩ニシテ高一六八呎周圍水深シ

海岸

小角力岩ノ北東陸岸ニ神浦<sup>カミ</sup>アリ此處ヨリ三重浦灣<sup>ミヘ</sup>ニ至ル海岸ハ南南東ニ走リ陡角沙濱相交リ且ツ適度高ノ山脈岸ニ沿テ連亘ス而シテ諸岬角附近ニハ概テ數箇ノ離岩アリ

暗岩

神浦南角夏井鼻ノ南方一哩黑崎灣北角城鼻ノ北方殆ト九鏈ノ海岸ヨリ礁脈各殆ト五鏈ノ間斗出シ其外端ハ低潮ニ洗フ又黑崎灣南角佛鼻ノ西方殆ト五鏈ニ孤立岩アリ岩上水深一尋ヨリ淺ク四周陡界ナリ之ヲ柱曾根ト曰フ



三重浦灣

海圖第二〇三號ヲ見ヨ

此灣口ハ伊王島燈臺ノ北方約五湮ニ位シ西角三重埼附近ノノゼト東角蝶螺埼附近ノ神樂島トニ依テ成ル○灣内幅一湮半彎入二湮餘ナレトモ岩礁散在スルヲ以テ固ヨリ安全ナル錨地ニアラス又南西至南東ノ強風ニハ大浪滾入ス灣口ノ約中央即チ三重埼ヨリ南東約五鏈ニ水深一尋ノ暗岩アリ今曾根ト曰フ其南側約二鏈ノ間ハ三尋半ヨリ淺シ○今曾根ノ北東方ニハ三尋半岩干出岩等所々ニ散在シ又北濱ハ距濱四鏈迄岩礁縁布ス神樂島ハ高二五三呎ノ無樹島ニシテ之ト蝶螺埼トノ間ヲ除ケハ周圍陡界ナリ○島ノ南側ニ甚タ險峻ナル三尖岩アリ島頂ヨリモ高ク聳立シ西方或南方ヨリ望メハ殊ニ顯著ナリ○該島西角ノ南南西距離三鏈ニ平瀬ト稱スル平頂ノ小孤岩アリ高十呎至近水深シ

艦船速力試驗標

北方ノ立標ハ黑崎灣内ニ南方ノ立標ハ神樂島ト平瀬トニ設ク孰レモ黑白横線塗ニシテ菱形目標ヲ戴ク○各二立標ノ一線ニ正交スル方位ハ北西南東ニシテ二線間ノ距離三湮四五八〇此附近ニ上半青下半紅ノ燕尾旒ヲ檣頭ニ掲ケテ航走スル

艦船アルトキハ現ニ速力試驗中ナルヲ以テ船舶ハ之ニ近寄ルコトヲ禁セラル

福田埼

長崎港口ノ北方ナル險峻ノ樹山嘴ニシテ高六一三呎其險崖ハ海方ヨリ望ムトキ最モ顯著ナリ○此埼ノ北方二鏈半ニ在ル一角ヨリ西方約一鏈半ニ暗岩アリ柱瀬ト曰ヒ岩上水深一尋ヨリ淺シ○福田埼ノ西南西一ノ湮ニ點灘アリ灘上水深五尋半岩底ニシテ周圍陡界ナリ大曾根(ニッコー瀬)ト曰フ

福田浦

福田埼ノ東側ニアル小灣ニシテ南風時ノ外灣内水深十尋乃至五尋泥底ノ處ニ稍ヤ安全ナル假泊地ヲ得ヘシ○灣ノ西角(礫角)ニシテ松樹アリノ南方約二鏈ニ沖、掛懸ト稱スル低潮洗岩アリ此ト濱岸トノ間ニモ亦一低潮洗岩アリ○灣ノ東角鳴埼ノ南西ノ南距離二鏈ニ水深三ノ尋ノ小暗岩アリ

長崎港附近

伊王島

長崎港外口ノ南側ニ於ケル最外島ニシテ島形凹凸起伏シ島頂ハ其南端ニ在リ高三五二呎○島ノ北西角タル伊王鼻ハ長崎港ニ入ルノ好目標ニシテ鼻端ヨリ北方



一鏈ノ間淺灘擴延ス○島ノ南西端ヨリ一鏈半ニ口ノ瀨ト稱スル高十七呎ノ露岩アリ  
伊王鼻頂ニ燈臺及信號竿アリ此處ヨリ船舶ノ來着ヲ長崎ニ電報ス

### 伊王島燈臺

伊王鼻頂ニ設置ス○鐵造六角形白塗○第一等反射不動白光○北三四度東ヨリ東南西ヲ經テ北五一度西ニ至ル間見ルヘシ○燈高ハ高潮面上二〇五呎○晴天光達二十一湮

### 沖ノ島

伊王島ノ南東側ニ密接セル一島ニシテ其南端ノ島頂ハ高四八六呎伊王島ニ比スレハ樹木多シ○此等二島ハ低潮ニ干出スル端舟水道ヲ以テ分離スレトモ恰モ一長島ノ如ク見ユ

沖ノ島南角ノ南方殆ト四鏈ニ高五呎ノ黒瀨アリ其北西二鏈半ノ間ハ暗岩陂擴延シ其南側ハ少距離ノ間海底險惡ナリ○沖ノ島南西側ヨリハ礁脈西方ニ擴延ス其外端ニウノ瀨アリ

### 平瀨

伊王島燈臺ノ東ノ南一ノ湮ニ位シ高潮ニ没スル一岩ニシテ岩上ノ立標ヨリ北西約一鏈ノ間ハ險惡地擴延ス○高鉾島南端ヲ東ニ望テ進メハ該岩ノ北方約二鏈ノ處ヲ通過ス

### 平瀨立標

平瀨岩上ニ設置ス○石造圓形紅塗ニシテ球形目標ヲ戴キ高潮面上高十六呎半

### 外平瀨

伊王島燈臺ヨリ南ノ西一ノ鏈ニアル高三呎岩ニシテ其北方一鏈ノ間ハ海底險惡ナリ

### 香燒出

外平瀨ヨリ北西ニ西距離三鏈半ニアリ礁上水深四尋半

### 大中瀨戸

沖ノ島香燒島間ノ水道ニシテ兩島ヨリ斗出スル礁脈間ニ於テ幅約一鏈水深十二尋

### 香燒島

長崎港附近ノ最大島ニシテ沖ノ島ノ東側ニ位シ高三九二呎數多ノ小嶼礁脈ニ依テ圍繞セラレ

號三一第一圖海

號三一第一圖海



島ノ北西角爲、巢鼻ノ西方二鏈ニカンタイ島アリ○該鼻ヨリ三鏈ノ間ハ露岩暗礁  
擴延ス

島ノ南側ニ横島高六十七呎裸瀨(高十呎)ノ一嶼一岩アリ礁脈ニ依テ相連ナル○此  
等岩嶼ノ南側水道ハ附近險惡ナルカ故ニ水先人ナシニ通航ヲ企ツヘカラス

香燒瀨戸 海圖第一九七號ヲ見ヨ

香燒島南東側ト長崎半島トノ間ナル多岩屈曲ノ狹水道ニシテ長崎ト島原海灣及  
鹿兒島地方間ヲ往復スル小汽船ハ多ク之ヲ取レトモ充分ニ水路ニ熟スルモノ、  
外ハ通航ヲ試ムヘカラス

瀨戸ノ最狹部ノ北側ハ數多ノ岩礁散在シ深堀ト其西側ナル女島(高十六呎)トノ間  
ニ幅約三分一鏈水深五、六尋ノ可航水道ヲ存スルノミ○女島ノ北方ニ當リ航路ノ  
西側ニ唐人打割、平瀨、戸藏ノ三礁アリ何レモ石造圓形黒塗立標ヲ立テ之ヲ示ス○  
野牛島(高一、九呎松樹茂生ス)ノ北西、航路ノ東側ニ楫懸礁アリ石造圓形紅塗立標  
ヲ以テ之ヲ示ス此立標ノ北西方約半鏈ニ二尋礁アリ之ヲ沖、楫懸ト曰フ  
瀨戸ノ北口ニ於テ東岸ノ一角押通、鼻ヨリ一鏈半ニ楫懸ト稱スル干出礁脈アリ其  
外側ハ海底險惡ナリ○又小倉村落ノ西方千本山鼻附近約二鏈ノ處ニチヨース瀨ト

號三一第一圖海

稱スル干出九呎岩アリ此ヨリ北方海岸ハ礁脈沿布シ女神鼻ノ南方約半湮ノ處ニ  
至テ止ム

蔭ノ尾島

長崎港口ノ南側ニ在ル亂形島ニシテ高二、四呎香燒島トハ僅ニ端舟水道ヲ隔ツ  
ルカ故ニ遠望スレハ香燒島ノ一部ナルカ如シ

ヒュー瀨一名長刀岩

蔭ノ尾島北東角ナル長刀崎ノ東一鏈ニ在ル高潮沒岩ニシテ岩上ニ長崎港界ヲ示ス  
二立標アリ○長刀崎ヨリ礁脈北東へ約十分八鏈ノ間斗出ス該礁脈上ノ小島ハ高  
三十呎單松アリテ稍ヤ顯著ナリ○蔭ノ尾島ノ北西兩側ハ距岸約半鏈ノ間海底險惡  
ナリ

蔭ノ尾島燈臺

蔭ノ尾島北端ニ設置ス○石造、圓形、白塗○第六等不動紅光○南七七度東ヨリ南及西  
ヲ經テ北五一度西ニ至ル間見ルヘシ○燈高ハ高潮面上四十呎○晴天光達九湮

神ノ島

蔭ノ尾島ノ北方、航路ノ北側ニ在リ長崎港口北側ニ於ケル諸島中ノ最大島ニシテ高

號三一第一圖海



三〇九呎樹木ヲ生セス〇東側ニ端舟港アリ低潮ニ干出ス〇南西側ニ高六十六呎ノ平低ナル四郎島アリ石堤ニ依テ相連絡ス〇神島ト北東方陸岸トノ間ハ淺水ニシテ端舟ノ外通セス  
四郎島ノ北西方ニ中島及松島ノ二嶼アリ〇中島ハ平坦ニシテ高五十五呎其南角ヨリ斗出セル干出岩壁上ニ稍ヤ顯著ナル一岩アリ〇松島ハ中島ノ北西ニ位シ高八十五呎ニシテ著松アリ

楫懸 [Barraouta rock]

神島南角兜崎ヨリ斗出セル礁脈上ニドンク島等ノ數岩嶼アリ其最外嶼ノ南西約一鏈ニ東西ニ長キ干出三呎ノ楫懸礁アリ〇女神鼻南方ノ大久保山(高七六三呎)ト高鉾島南端トノ一線以南ヲ航スレハ該礁ヲ避ク

高鉾島

神島ノ南東ニ位スル高二四五呎ノ小島ニシテ南側ハ險崖ヲ成シ北西側ニハ巨松疎生シ長崎港口ヲ識別スルノ好目標ナリ〇島周約三分一鏈ノ間ハ礁脈圍繞ス島ノ南東側距岸四分三鏈ニ水深四尋岩アリオキノカラサ曾根ト曰ヒ外側ノ水深十六尋此ヨリ伊王島燈臺ヲ高鉾島南端ト一線ニ見ル〇又高鉾島ノ東方約一

號三一第一圖海

鏈ニ五尋點灘アリ岩底ニシテ周圍水深六尋乃至十四尋ナリ

大曾根

高鉾島頂ノ東南東約六鏈長崎港出入航路ニ近キ岩壁ニシテ南北ノ長一鏈半壁上水深三尋乃至七尋〇最淺部三尋ハ南端ニ近ク位シ此ヨリ蔭尾島燈臺ハ南七六度西七度ニ當ル

大曾根浮標

大曾根ノ約中央ニ碇置ス〇鐵造圓錐形紅黑橫線塗ニシテ球形目標ヲ戴キ海面上高十呎

鼠島

高鉾島ノ北東方木鉢浦西角附近ニ在ル平低多樹ノ一嶼ナリ〇島ノ南東部ヨリ南東一鏈半ノ間淺水擴延シ同方向ニ尙ホ二鏈ノ間ハ海底險惡ナリ〇島ノ東方約一鏈ニ南北ノ長約一鏈ノ三尋礁アリ二箇ノ岩頭南北ニ位シ各干出一呎

カーカサ曾根 [Karakasa se]

神崎鼻ト高鉾島トノ約中央ニ位スル三尋淺灘上ノ尖頂岩ニシテ岩上水深一尋其位置ハ鼠島ヨリ南東イ南二鏈半ニアリ〇高鉾島南端ヲ南イ西ニ望メハ此灘ノ南

號三一第一圖海



方ニ導ク

長崎港海圖第一九七號ヲ見ヨ

開港場ノ一ニシテ小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ長刀岩マテ夫ヨリ東  
イ南ニ引キタル線以內ヲ港區トス○内港口ハ神崎鼻ト女神鼻トノ間ニ開キ幅約  
四分一哩夫ヨリ北東方ヘ約二哩彎入ス南方ノ外四周山高ク能ク諸風ヲ保障シ水  
深十五尋ヨリ港首ノ三尋半ニ漸減シ泥底ニシテ錨搔キ善ク大小各種ノ船舶ヲ容  
ル、ニ適ス

神崎鼻

内港口ノ西角ニシテ其北側ニ二棟ノ石油タンクト附屬舎トアリ○此鼻ノ北東方  
距岸四分一鏈ニ干出岩アリ其外側ハ水深七尋

此鼻ノ北方ニ屹立セル鰐見嶽ハ稻佐山脈ノ南端ニシテ高五三八呎雜樹茂生シ遠  
望稍ヤ顯著ナリ

女神鼻

東口角ニシテ樹木叢生シ平低ナリ○此鼻ノ外方一鏈半ニ在ル一角ノ半腹ニ港務  
部見張所ト其信號竿トアリ○此等二角間ニ檢疫所アリ其前面ノ浮標ハ同所ノ專

用トス

淺灘及浮標

港ノ西側西泊浦ノ北岸中央ヨリ南南東方ヘ約十分七鏈ノ間淺灘擴延ス○其外端  
ニ鐵造圓錐形、黒塗ニシテ圓筒形目標ヲ戴ケル浮標ヲ碇置ス

立神浦ノ南側石垣角ヨリ南南東殆ト一鏈ノ間險惡地擴延ス其外方即チ該石垣角  
ヨリ約一鏈半ニ立神礁アリ礁上水深二尋○該礁ノ南東方ニ鐵造圓錐形、黒塗ニ  
シテ圓筒形目標ヲ戴ケル浮標ヲ碇置ス

立神浦ノ北方身投埼ヨリ南方半鏈ノ間險惡地斗出ス○又飽浦ノ北方少距離距濱  
殆ト一鏈即チ三尋界線內ニ横瀬ト稱スル干出岩アリ

港ノ東濱ハ小菅鼻附近距離約半鏈ノ間險惡ナリ然レトモ夫ヨリ北方ハ三尋界線  
距濱約半鏈ノ庭ニ横ハリ更ニ離險ナシ

繫船浮標

港内數多ノ繫船浮標アリ悉ク紅塗シ内三菱造船所ニ屬スルモノハ Dock buoyト白  
書ス○小菅ト税關トノ間ニアルモノ、内最南ノモノハ加奈陀太平洋鐵道汽船會  
社ニ、中央ノモノハ「ビーオー」會社ニ、最北ノモノハ日本郵船會社ニ屬ス○港ノ約中



央ニ在ルモノハ港務部ニ屬シ一日ノ使用料金三圓ナリト云フ  
錨地

日没後到着シタル船舶ハ豫メ泊船所ノ指定ヲ受ケタルモノ、外日出マテ港界線附近ニ於テ航路ヲ避ケ停留スルヲ要ス

第三區中軍艦錨地ハ神崎鼻ノ石垣角ト女神檢疫所旗竿トノ一線上ニ於テ神崎鼻ヨリ一鏈ノ處ヨリ警報信號標ニ引キタル一線以西水深十尋乃至十四尋泥底ノ處トス該一線ノ東方一鏈ヲ隔テ、之ニ平行スル一線ノ東側ハ總噸數五百噸以上ノ帆船錨地ナリ○軍艦ハ又大曾根浮標ノ北東方水深十三、四尋泥底ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ此處西風ノ外能ク諸風ヲ保障ス

第二區ノ中央部ハ五百噸以上ノ汽船錨地、其東側ハ小船錨地、西側ハ修理船ノ繫留場ナリ

第一區ハ五百噸未滿ノ船舶ノ泊所ナリ

總テ船舶ハ神崎鼻以內ニ於テ双錨泊ヲ爲シ又港界内ハ徐行スルヲ要ス○其他ハ下記長崎港規程ヲ見ヨ

水先人

邦人及外人各一名ノ水先人アリ長崎市樺島町ニ其詰所アリ○水先區域ハ福田崎ト伊王島北端トヲ連テタル一線以內ナリ○水先船ハ常ニ港外ニ在テ入港ノ船舶ヲ待ツコトナシ故ニ之ヲ使用セント欲セハ豫メ通知シ置クヲ要ス○又水先船ハ船體ヲ黒塗シ上半白、下半紅ノ方旗ヲ掲ク

市街

市街ハ長崎港首ノ東側ニ於テ高山圍繞セル溪谷ノ間ヲ中心トシ南方波、平ヨリ北方浦上ニ至ル約二哩東西約六鏈ニ亘リ人口十五萬二千

石炭及水

石炭ノ供給ハ無限ニシテ小船ヨリ筏ニテ船積ス一時間ノ積込量平均七八十噸明治三十九年九月中加奈陀郵船ハ其特約店タル三菱會社長崎支店ヨリ六時四十分間ニ千五百五十噸ノ石炭ヲ積込ミシト云フ即チ一時間二百三十二噸餘ノ割合ナリ

水道水アリ其質良好ナリ○四十噸積水船三十艘内蒸氣「ポンプ」ヲ備フルモノ五艘○冬季水道水ノ缺乏スルトキハ市内ノ堀井戸又ハ大浦戸町ノ私設水道ヨリ汲取シテ之ヲ補フコトヲ得



### 船渠及船架

港ノ西岸遠見鼻ヨリ飽浦ニ至ル約七鏈半沿岸一帯ノ地ハ三菱造船所所屬地ニシテ三箇ノ船渠アリ造船造機及修理ニ關スル一切ノ設備整ヒ職工約四千人ヲ使役シ東洋屈指ノ造船所ナリ○港ノ東岸小菅ニ船架アリ

第一船渠ハ全長五百二十三呎盤木上ノ長五百十七呎渠口幅八十九呎ニシテ渠口底上ノ水深ハ大高潮ニ二十六呎乃至二十八呎○第二船渠ハ全長三百七十一呎盤木上ノ長三百六十呎渠口幅六十七呎ニシテ渠口底上ノ水深ハ大高潮ニ二十四呎○第三船渠ハ全長七百二十八呎盤木上ノ長六百七十九呎渠口幅上部ハ九十七呎下部ハ八十八呎高潮ニ於ケル渠口底上ノ水深三十九呎盤木上ノ水深三十四呎小菅船架ノ長二百二十呎ニシテ其外端ノ水深大高潮ニ十九呎○此船架ハ千五百噸ノ船ヲ引揚ケ修理スルヲ得

大ナル修理ハ立神造船工場飽浦機械工場ニ於テ之ヲ爲シ得ヘシ此等ノ工場ニ於テハ一萬三千噸ノ汽船及六千馬力ノ機關ヲ製シ直徑百二吋ノ圓筒ヲ鑄造鑽孔シ又大ナル汽罐ヲ造ルコトヲ得飽浦ニ於ケル起重器ハ八十噸ヲ舉ケ得ヘシ其他七噸以下半噸迄ノ汽槌七座アリ○第一船渠ノ南東陸岸ニ四座ノ造船臺アリ六七〇

號三一第一圖海

呎四七〇呎ノ「キール」各一箇三〇〇呎ノ「キール」二箇ヲ据付ケ船體組立ニ從事スルヲ得

### 貿易

明治三十三年至三十七年間ノ輸出平均額ハ五百十萬五千九百圓ニシテ重要輸出品ハ石炭、錫、綿、織糸、米、紙等ナリ○又同年間ノ輸入平均額ハ千四百四十四萬九千八百九十六圓ニシテ重要輸入品ハ繰綿、砂糖、石油等ナリ

### 暴風標

縣廳構内ニ在リ

### 氣象

次頁ニ掲クル表ハ長崎測候所ニ於ケル十年間觀測ノ平均ナリ

號三一第一圖海